



FREIHEIT GENIEßEN ERLEBEN

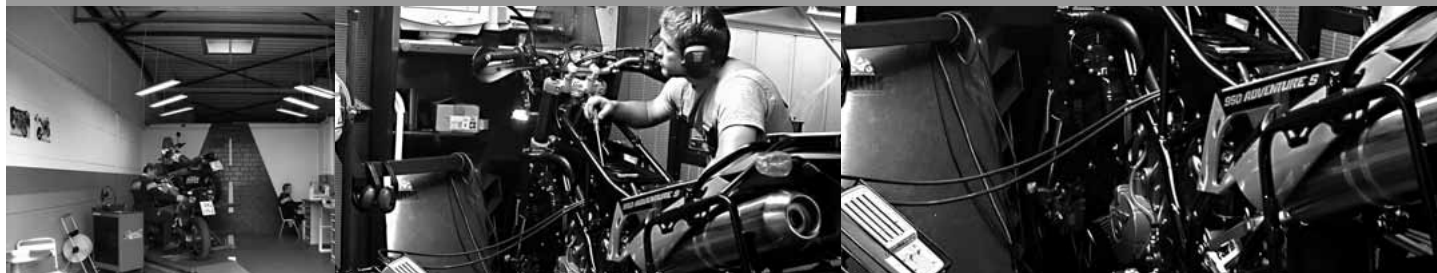


Wir tun unser Bestes, damit das für Sie besser klappt. Der Sommer Special Katalog hat ein umfangreiches Adventurekapitel, in welchem die Ideen und Individualisierungsvorschläge für Ihre Adventure in sechs Kapiteln aufgeführt sind. Zukünftige Aktualisierungen finden Sie auf www.ktm-sommer.de Zubehör Adventure 950/990, Standard Ersatzteile wurden hier nicht

aufgeführt, da dies den Rahmen des Kataloges sprengen würde. In 2007 haben auch zahlreiche Adventurefahrer beim Sommer Aktiv Programm mitgemacht, auch im Jahr 2008 können Sie das Sommer Aktiv Programm über www.ktm-sommer.de abrufen, interessant werden sicherlich wieder die Roadbooktouren.



SERVICE/INSPEKTIONEN – 950/990/S



Für die Inspektionen Ihrer Adventure 950/990/S haben wir für Sie in Oberhausen eine spezielle LC8 Werkstatt eingerichtet. Nötige Vergasereinstellungen für die Modelle Adv. 950/S erfolgen zur Perfektionierung im Prüfstandbereich über eine Lambdasonde mit der notwendigen Synchronisation. 990er Initialisierungsläufe (nach neuem Mapping) oder der Abgleich der Erfassungsparameter (nach jeder Inspektion vorgeschrieben) können Motorschonend in der Prüfstandkabine (mit zugeschalteten Ventilatoren) erfolgen. Bei

gewünschten Inspektionen können Sie Ihre 950/990/S abgeben oder darauf warten und sich die Zeit mit TV/DVD/Video oder einer Playstation Teilnahme an der Dakar (über Beamer) vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen. **NEU:** Wir haben für Sie einen kostenlosen **WLAN-Hotspot** eingerichtet, damit ihr Laptop auch bei uns Internetzugang hat. Die Möglichkeit einer „ambulanten“ Inspektion wird mittlerweile von vielen in- und ausländischen Kunden wahrgenommen.

DIE FOLGENDEN 20 ADVENTURESEITEN SIND IN SECHS VERSCHIEDENE KAPITEL AUFGETEILT:

1 PERFORMANCE/LEISTUNG
2 PROTEKTION UND OPTIK

3 REISE/TOUREN EQUIPMENT
4 OFFROAD/RALLYE

5 REIFEN ADVENTURE 950/990/S
6 SERVICE – STURZ- VERSCHLEIßTEILE

PERFORMANCE UND LEISTUNG – 950/990/S

TITAN ENDDÄMPFERSET

AKRAPOVIC Adventure 950/990 S

Eine Gewichtsreduzierung von 59% zu den Originalschalldämpfern ist nur ein Argument, welches für die edlen Endschalldämpfer von Akrapovic spricht. Diese Version ist durch die Ausführung und Qualität bei unseren Adventure LC8 Kunden die meistgewünschte Variante.

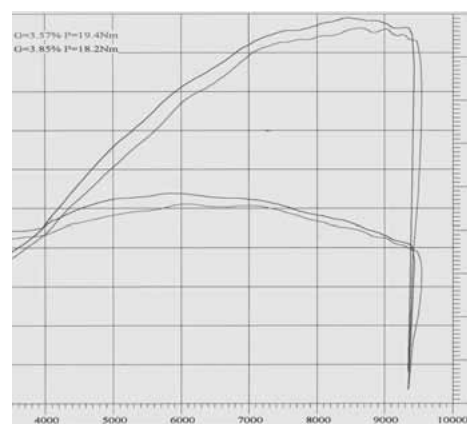
- ▶ Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- ▶ Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine gute Passform.
- ▶ Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöhen den Fahrspaß.
- ▶ Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal. Ein besserer Kompromiss ist allerdings die Verwendung der Tuning dB-eater, da diese akustisch „überschaubarer“ sind als die komplett offene Version und die Leistung anheben.

▶ Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleiter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.

- ▶ bekanntes Akrapovicfinish
- ▶ Die Ausführung ist MIT E-Nummer

Die Titan Slip-On Dämpfer sind so schön schlank, sodass sie sehr gut zu einer 950/990/S passen. Die Befestigung erfolgt durch mitgelieferte Karbonschellen. Endschalldämpfer Akrapovic Adv 990/S und 950/S mit E Nr.

Paar [11697] € 940,00



990 ADVENTURE SERIENSCHALLDÄMPFER/AKRAPOVIC UND PASSENDEM MAPPING.

TUNING DB EATER FÜR 950/990 und S ADV. SPORTVERSION

Wem die Leistung mit montierten Serien dB-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann die Tuning dB-eater verwenden. Die Tuning dB-eater werden genau so wie die Serienversion montiert und ein weiteres Leistungs- und Drehmomentplus wird unten und oben erreicht.

Tuning dB – eater Akrapovic LC8 Adventure Paar [18445] € 82,00



990/990 S SOMMER TIPP

►► **Was ist erreicht worden:** Da die ECU- Electronic Control Unit lernfähig ist, konnten die aktuellen Zustände des Motors neu und regelkonform als Basisinformation übernommen werden = Abgleich der Erfassungsparameter. In der Praxis wird sich wieder ein stabiles und regelkonformes Leerlaufverhalten und ein „runderer“ Motor einstellen. Das erreichte Ergebnis kann also besser als vorher, aber nie schlechter als vorher werden. Ansonsten müsste der Vorgang nach Abkühlung wiederholt werden.

WEICHERE GASANNAHME

Die Einspritzversion der 990er neigt von alleine nicht zum Schieberuckeln, trotzdem kann man den Eindruck haben, dass ein Schieberuckeln in beispielweise „Tempo 30 Zonen“ oder auf unebenen Asphaltstücken vorliegt. Hintergrund ist dann praktisch, dass der Fahrer (wenn auch ungewollt) minimal den Gasgriff öffnet und schließt. Diese geringe Gasgriffänderung setzt die Drosselklappenpositionsänderung in den gefühlten Eindruck - Schieberuckeln - um.

LÖSUNG:

Eine geänderte Gasgriffversion ändert im ersten Drittel die Übersetzung zur Drosselklappenansteuerung, praktisch wie ein Langhubgasgriff. Die Gasgriffbetätigung bringt also eine geringere Drosselklappenänderung. In der Praxis kann ich somit meinen Gasgriff sensibler dosieren, was mir deutlich mehr Fahrkomfort bringt = das Ruckeln ist reduziert oder verschwunden.

Vorteilhaft ist auch, dass drei verschiedene Übersetzungsalternativen mitgeliefert werden: Serie, Mittel und Lang. Der Gasgriff kann somit in der Komfort, einer Mittel- und Serieneinstellung verwendet werden.

Ausführung: Aluminium, zur Verwendung von Handprotektoren ist eine abnehmbare Verschlusskappe vorhanden, damit wird ein offenes Gasgriffende erreicht. Bei sorgfältigem entfernen des alten Gummigriffes kann dieser weiterverwendet werden oder man wählt individuell andere Komfortgriffe [7070]. Weiterhin können auch Heizgriffe kombiniert werden.

Komfortgasgriffhülse [22479] € **99,90**





SOMMER TIPP 950/S ! ▼

DREHMOMENT UND PERFORMANCE FÜR ADVENTURE 950/S SOMMER'S DOOR

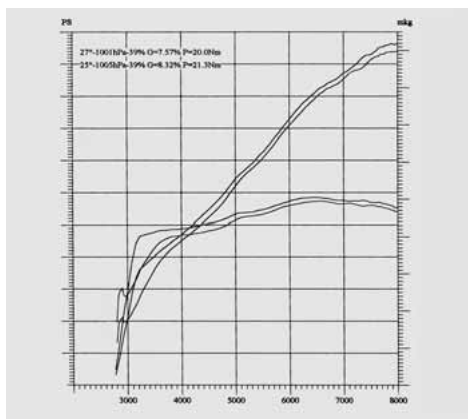
Performance ist das Gesamtleistungsangebot der Technik. Was bringt mir das in der Fahrpraxis? Der fahrrelevante Bereich von 3000 - 5000 1/min kann durch eine kleine und günstige Änderung verbessert werden. Das Ergebnis nach der Änderung ist eine kräftigere und ruhiger laufende 950/S in diesem Drehzahlbereich. Beschleunigung und Durchzug können besser aus diesem Drehzahlbereich erfolgen und man kann runder, z.B. ohne notwendiges runterschalten, beschleunigen. Es wird mehr Drehmoment erreicht und diese Kraft kann man in diesem Drehzahlbereich immer gebrauchen. **Wie erreiche ich das?** Ein so genannter Sportluftfilterdeckel wird montiert, die Ausländer nennen ihn 'SOMMER'S DOOR'. Mittlerweile fährt jede fünfte 950er weltweit einen Sportluftfilterdeckel von uns (Stand Ende 2007). Die notwendige Investition ist mit € 15,50 gering.

Der Umbau: Nach entfernen der linken Tankhälfte wird die sofort sichtbare, seitliche Vergasersynchronisierungsabdeckplatte im Luftfilterkasten gegen den Sportluftfilterdeckel/SOMMER'S DOOR gewechselt.

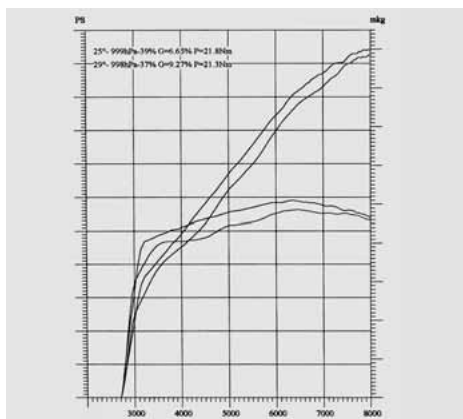
Was ist noch zu tun? Eigentlich nichts. Aber in der Praxis funktioniert es auch gut, die Nadelpositionen (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem bei Einsatz der Akrapovic/Tandämpfer einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend.

Was noch auffällt: Eine Änderung der Hauptdüse nach erfolgter Montage ist nicht erforderlich oder zielführend, da wir nicht relevant in die Luftmenge eingegriffen haben, sondern kurzzeitig die Druckverhältnisse in der Airbox verbessern. Die gesamte Luft wird weiterhin durch den normalen Luftfilter geleitet. Bei Wasserdurchfahrten über 70cm Wassertiefe, sollte der Luftfilterdeckel wieder abgeklebt werden, auf diese 70cm wird man aber sicherlich nicht unvorbereitet treffen. Eine Verbrauchsänderung durch die alleinige Montage des Sportluftfilterdeckels kann nicht erfolgen, der Verbrauch wird letztendlich weiter vom Benutzer und seiner Fahrweise bestimmt. Ein geringer Mehrverbrauch kann erst nach umhängen der Nadeln und sportlicherer Fahrweise festgestellt werden, allerdings macht diese auch Spaß. Mehrere Sportluftfilterdeckel (z.B. auch rechts) oder vergrößerte Querschnitte haben bei uns keinen weiteren Vorteil erreichen können. Der Gesamteindruck kann noch besser werden, wenn erreicht wurde, dass die Gemischregulierung perfekt (z.B. mittels Lambdasonde/Vierwegetester) und anschließender perfekter Synchronisation vorgenommen ist, sowie die Vergasernadeln umgehängt wurden. In dieser Konstellation ist z.B. ein Beschleunigen bis runter ab ca. 2.200 1/min möglich. Beispiele finden Sie in den folgenden Diagrammen:

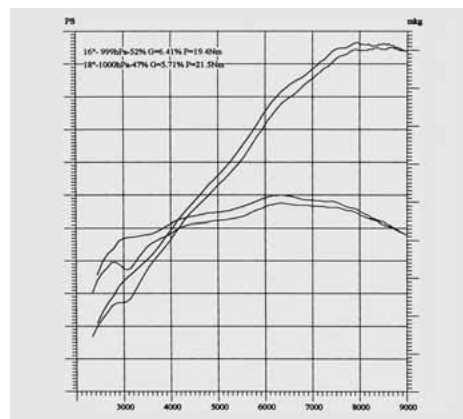
Sportluftfilterdeckel 950/S [12500] € 15,50 (Sommer's Door ist NICHT für die 990er verwendbar.)



950 SERIE UND SERIENSCHALLDÄMPFER/MIT SPORTLUFTFILTERDECKEL UND SERIENSCHALLDÄMPFER



VERGLEICH SERIENSCHALLDÄMPFER/SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



VERGLEICH AKRAPOVIC/SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



SOMMER TIPP 950/S ! ▼

Adventure 950/S SPONTANEITÄT UND PERFORMANCE

Ziel dieser technischen Lösung war es, eine spontanere 950/S zu gestalten. Eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Spitzenleistung war auf Grund des Einsatzzweckes der 950/S nicht die Aufgabe. Viele verschiedene Ansätze, Versuche, Tests, Material, Probe- und Dauerfahrten waren nötig, um ein effektives Ergebnis zu erzielen.

Das Vergaserkit besteht aus verschiedenen Leerlaufdüsen, Hauptdüsen und neuen Vergasernadeln, bei der Adventure 950 werden zusätzlich 2 Distanzhülsen verwendet.

Vergaserkit 950	[15843] €	119,00
2 Distanzen je	[2656] €	2,45
2 Schrauben je	[24344] €	0,95

Wir haben die verschiedenen Kombinationen durchgespielt, können also bei einer Bestellung die zu verwendenden Düsenkombinationen vorschlagen, wenn Sie uns per Email die verwendete Schalldämpferversion und den meist gefahrenen Einsatzort mitteilen: Deutschland, Finnland, Spanien, Afrika.....

Sollte der Einbau bei uns in Oberhausen gewünscht sein: der Zusatzaufwand im Rahmen einer regulären 950er Inspektion liegt zwischen **50** und **80 €** (Inspektionstypabhängig) inkl. Vergaserneueinstellung über exakten CO-Wert und zusätzlicher Neusynchronisation.

SOMMER TIPP 950/S ! ▼

950 - EPC LOS IM SAND

Das serienmäßig eingebaute EPC System (Electronic Power Control) macht für die Zulassungsvorschriften Sinn. Technisch wird für den 2. und 3. Gang NUR bei Vollanschlag des Gasgriffes eine Schiebergeschwindigkeitsreduzierung erreicht. Bei allen anderen Fahrzuständen wird das EPC System nicht berücksichtigt. Wenn aber Dauersandeinsätze oder eine Fern-/Weltreise anstehen, sollte das EPC System unterbrochen werden, damit Feinstaub die Schieber und die Führung nicht vorzeitig verschleifen können. Die Änderung ist einfach und wird wie folgt umgesetzt: Im Luftfilterkasten finden Sie die EPC Schlauchanschlüsse auf der rechten Seite der Vergaser. In die beiden schwarzen Gummischläuche wird jeweils ein EPC-Stopfen gesteckt, danach erfolgt der ursprüngliche Anschluss der Schläuche auf den Vergaser. Obwohl das System weiter arbeiten kann, wurde ein mechanischer Verschluss erreicht, welcher keinen Feinstaub mehr durchlässt. Wer zur Leistungssteigerung das EPC deaktivieren möchte, macht den gleichen Schritt.

Materialaufwand 2 EPC Stopfen
je

[4878] € **0,45**

Zusatzinfo: Wem der Einbau zu aufwändig erscheint, kann auch alternativ zum Erreichen der kompletten Spontaneität im 2. und 3. Gang die folgende 990er Version Gangsensor Sport [17427] an seiner 950er verwenden.

SOMMER TIPP 990/S ! ▼

990 – MEHR LEISTUNG IM 2. UND 3. GANG – GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion.

Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU-konform gesenkt werden.

Das bedeutet natürlich auch, dass nicht die mögliche volle Leistung zu Verfügung steht. Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Leistung auch im 2. und 3. Gang zur Verfügung. Mit diesem Gangsensor ist auch ein ungeübter Schrauber in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

Gangsensor Sport

[17427] € **45,00**

950/S SLS – DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige SLS = Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca. 800 Gramm Zusatzgewicht. Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo. Die Montage an der 990er soll ohne kleine Zusatzänderung nicht erfolgen, da in diesem Fall der Fehler SLS-Ventil in der ECU gespeichert wird.

SLS Demontagekit 950Adventure
[18658] € **49,40**

ÖLTHERMOMETER

Statt des Serienölpeilstabs kann ein Ölthermometer am Öltank eingeschraubt werden. Bei einem Stopp kann die Temperatur abgelesen werden, während der Fahrt ist es allerdings schwieriger die Skala abzulesen. Gibt aber immer ein sicheres Gefühl und den „Überblick“.

[6914] € **57,50**

**FÜR ALLE FÄLLE KTM (WERKZEUGBOX)**

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-Steckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze, Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig
[14918] € **59,50**

**KTM WERKZEUGBOX GROSS**

Für die Werkstatt zu Hause oder die Garage. Für den Urlaubs oder Fernreiseeinsatz können dann natürlich ausgewählte Komponenten mitgenommen werden. Der Gesamtumfang beträgt 60 Teile. Werkzeugbox orange.

Werkzeugkasten 60 Teile
[23317] € **148,65**

**SOMMER TIPP ! ▼****990/S – Das Starten**

Wer seine Bedienungsanleitung nicht komplett gelesen hat, bekommt diese Information noch einmal.

► Bitte warten Sie nach Drehen des Zündschlüssels einige Sekunden bis sich die Drehzahlmessernadel wieder auf Null zurückbewegt hat, bevor der Startknopf betätigt wird.

Diese „Bearbeitungszeit“ wird für die FI-Eigenkontrolle benötigt.

SOMMER TIPP ! ▼**950 ADV: BESSERER SCHUB**

Wer beim Fernreiseeinsatz seine Inspektionen in Eigenregie umsetzt, sollte bei der Luftfilterkontrolle die Vergaserbelüftungsschläuche (links aus dem Vergaser kommend und nach unten aus dem Luftfilterkasten führend) auf knickfreien Zustand kontrollieren.

Der Querschnitt dieser Belüftungsschläuche darf nicht durch Knicke oder Dreck reduziert sein.

Negativauswirkung bei Querschnittsreduzierung ist ein Beschleunigungsloch, wenn man aus höheren Drehzahlen kam und erneut beschleunigen möchte.

PROTEKTION UND OPTIK

Helm, Handschuhe, Stiefel und Protektoren gehören zu jeder Fahrerausstattung. Offroad-einsätze sollten auch an einer 950/990er möglichst spurlos vorbeigehen. Diesen Job übernimmt die Protektion und wenn diese dann noch gut aussieht, werden zwei Aufgaben erfüllt. Weitere sinnvolle Positionen zur Protektion finden Sie auch im Kapitel Offroad.

950/990/S TRANSPARENTE TANKSCHUTZFOLIE

Der 2 x 3-teilige transparente fertig gestanzte Foliensatz schützt die Lackierung vor Kratzern durch die Stiefel, Sand zwischen Hose und Tank. Die transparente Folie ist praktisch unsichtbar, so sodass die Folienplatzierung auf folgendem Foto mar-

kiert wurde. Der Foliensatz ist für beide Seiten je dreiteilig.

Tankschutzfolie Adventure 950/990
[20337] € **19,75**



Abb.: zeigt abgedeckte Flächen

TANKSTURZBÜGEL

Schwarz beschichtete stabile Stahlrohrbügel, die pro Seite an drei Punkten verschraubt werden. Damit ist der Tank bei einem Umfaller oder Sturz ausreichend geschützt. Sollten die Bügel nach einem Sturz verbogen sein, können diese demontiert und gerichtet werden.

Paar [14761] € **197,35**





950 ADV. CARBON TANKSCHUTZ

Zwei stabile Karbon Tankschützer, die rechts und links den unteren Teil des Tanks komplett abdecken und somit diesen Bereich sehr gut schützen. Die Karbonplatten werden an den unteren Verkleidungsschrauben und unten am Tank verschraubt. Die serienmäßig vorhandenen kleinen Tankschützer bleiben zusätzlich montierbar.

Paar [14823] € **155,00**

TANKSCHUTZ 990 (950)

Wenn die großflächigen Serientankschützer der 990 „angemackt“ sind und der optische Eindruck stört, ist der Austausch sehr günstig. (Auch einige 950er Fahrer montieren diese günstige Version, wobei die hintere Befestigung entfällt)

Tankschutz links schwarz

[19422] € **10,50**

Tankschutz rechts schwarz

[19421] € **10,50**



KUPPLUNGSDECKEL

Aluminium gefräst, schwarz eloxiert – einfach Wunderschön.

[22312] € **137,80**



SCHWINGENACHSABDECKUNG

Aluminium orange eloxiert, links + rechts

[20173] € **34,60**



ALUÖLFILTERDECKEL

Aluminium gefräst, orange eloxiert

[19625] € **27,65**



CARBON RAHMENSCHÜTZER

Die Rahmenschützer werden rechts und links über den Fußrasten platziert. Der beschichtete Rahmen wird so gegen Abrieb durch Offroadstiefel geschützt, unabhängig hiervon sieht die Lösung sehr gut aus.

Set [12960] € **81,00**



RAHMENSCHÜTZER ALUMINIUM

Anderes Material, andere Optik. Alternativ zu den Karbonschützern bieten die leichten Aluschützer einen ebenso guten Schutz gegen Abrieb durch Endurostiefel. Die Aluminiumelemente sind einfach mit schwarzen Kabelbindern rechts und links am Rahmen fixierbar. Rahmenprotektoren Aluminium

Paar [13805] € **25,00**



RAHMENSCHÜTZER KUNSTSTOFF

Wieder effektiver Rahmenschutz in schwarz oder orange

Paar orange [24319] € **19,75**

Paar schwarz [24318] € **19,75**



BREMSZYLINDERABDECKUNG

Beispiel: enge steinige Geländepassagen oder ein kleiner Umfaller. Um den hinteren Bremszylinder in solchen Situationen besser zu schützen, wird eine stabile Abdeckung aus Aluminium montiert. Bremszylinderschutz Alu

[13804] € **25,00**



KARBON MOTORSchUTZ-ELEMENTE

Die Grundplatte des Motorschutzes bleibt erhalten. Die seitlichen Kunststoffelemente werden durch attraktive, leichte Karbonelemente ersetzt. **Jetzt wieder lieferbar!**

Set [12959] € **199,00**



**DECKEL FÜR HANDBREMS-
ZYLINDER ALUMINIUM GEFRÄST**

CNC gefräster Deckel für den Handbremszylinder aus Aluminium, Messingfarben eloxiert. Optisch einfach sehr schön. Kleinigkeiten, die auch während der Fahrt ins Auge fallen.

[18420] € 29,65

**DECKEL FÜR HYDRAULISCHEN
KUPPLUNGSBEHÄLTER**

CNC gefräst, eloxiert. Passend für
990er [16798] € 24,70
950er [19225] € 44,55

DECKEL FUSSBREMSZYLINDER

CNC gefräst, eloxiert
[23219] € 29,65

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroad-Einsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet. Für die Adventure müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

Paar [8794] € 33,00

**MOTORRADÜBERWURF
OUTDOOR**

Abdeckplane für ihre KTM, wenn die geliebte KTM draußen steht. Flagge zeigen mit dem KTM orange und KTM Logo.
[18626] € 59,40

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe schützt die KTM vor Staub und Schmutz. Die Innenseite ist weich gefüttert. Verkleidungsteile sind somit sehr gut geschützt. Farbe orange mit KTM-Logo.

[18627] € 99,00

**KARBONSCHUTZ KUPPLUNGS-
UND ZÜNDUNGSDECKEL**

Wer den Kupplungs- und Zündungsdeckel seiner LC8 vor Steinschlägen schützen möchte, kann diese Karbonschützer montieren.

Karbonschutz Kupplungsdeckel
[15600] € 98,20



Karbonschutz Zündungsdeckel
[14460] € 109,00

**KARBONSCHUTZ SET 1 (MITTE)**

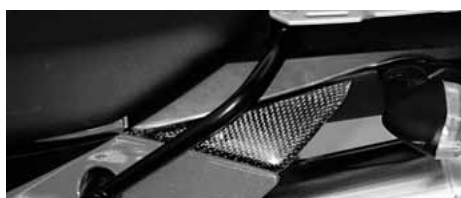
Der Übergang zu den Endschalldämpfern, oberhalb der Beifahrerfußrasten wird zusätzlich mit einer Karbonblende abgedeckt. Unabhängig von der schönen Optik wird die seitliche Temperaturabgabe reduziert.

Set 1 Paar [12650] € 147,75

**KARBONSCHUTZ SET 2 (HINTEN)**

Hier wird der Bereich zwischen Handbügel an der Gepäckbrücke und Rahmen abgedeckt. Hintergrund ist wieder die reduzierte Temperaturabgabe für den Beifahrer und die schöne Optik.

Set 1 Paar [12651] € 98,20

**FERNREISETANKUMBAU
ADVENTURE**

Gesamtvolumen ca. 45 L, der Austausch erfolgt gegen die Serientanks. Die Baubreite erhöht sich nur um jeweils ca. 6 cm. Lieferung mit abschließbaren Tankdeckeln, im unteren Tankteil sind bereits große Kunststoffpads fixiert. Die Benzinpumpe der 990er wird in die linke Tankhälfte wie beim Originaltank montiert. Die Benzinpumpe der 950er liegt ausserhalb des Tanks. Aus diesem Grund wird für diese Modellreihe ein Zusatzkit benötigt, um diese Öffnung zu schließen. Die Seriensitzbank und Verkleidung werden weiterhin verwendet. Die Serientanks können jederzeit wieder montiert werden. Material Kunststoff unlackiert, eine Lackierung kann nicht erfolgen. Homologation in Vorbereitung.

Orange [22635] € 1.299,00

Schwarz [22636] € 1.299,00

Weiß/Transparent [22637] € 1.299,00

Zusatzkit 950 ADV [22638] € 80,00

Tankschutzbügel für 45 L Tank
[24616] € 230,00

**NEUE LAMPENMASKENFORM MIT
DE/DE ODER DE/XENON**

Diese neue Lampenmaskenform ist der Rallyversion des LC8 Dakarsieger nachempfunden. Einzelne übereinanderliegend mit 10 cm geringerer Gesamthöhe gegenüber der Serie, die abschließende Oberkante ist nach vorne abgewinkelt. Die Scheinwerfer als DE/DE oder DE/Xenon Fernlicht Version werden über die Serienschalter geschaltet, die Scheinwerferbefestigung erfolgt über die Originalhalterungen. Ausführung der Lampenmaske in

blau mit DE/DE [23099] € 549,00

schwarz mit DE/DE [23100] € 549,00

blau mit DE/Xenon Fernlicht
[23101] € 699,00

schwarz mit DE/Xenon Fernlicht
[23102] € 699,00





REISE TOUREN EQUIPMENT



VERKLEIDUNGSSCHEIBE

Seit langem gewünscht und beispielsweise bei der Adventure Traveller serienmäßig, die höhere und breitere Verkleidungsscheibe.

Durch den unten verwendeten Rasterverlauf sieht die Scheibe in Natura deutlich attraktiver aus, als auf einem Foto.

Und manchmal wird es leider auch Winter oder es regnet wirklich zu viel.

Eine interessante Alternative, auch für größere Fahrer.

[22472] € **118,90**



SITZBANKALTERNATIVEN

Je nach Einsatzzweck kann die Sitzbank Ihrer 950/990/S individuell verändert und verbessert werden. Höher oder breiter oder nur vorne höher..... bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche und Vorstellungen einfach per Email: mail@ktm-sommer.de oder telefonisch an Patty Kroll 0208-629560 mit. Wir benötigen die Information, welches Modell, Farbe und Modelljahr vorliegt und wo Sie Verbesserungsbedarf wünschen. Machbar sind:

- ▶ höher, flacher, breiter, nur vorne, nur hinten, oder...
- ▶ ein neu genähter Bezug aus Heavy Duty Material, welches sehr stabil und rutschfest ist.
- ▶ ein neu genähter Bezug aus Rauleder (Wildleder), welcher allerdings unter Sonneneinstrahlung heller werden kann.
- ▶ Material blau mit Nähten in orange, Schwarz mit Nähten orange, oder.....
- ▶ zusätzlich mit hinten eingesticktem Logo in orange oder schwarz.....
- ▶ mit vorderer kleiner Kartentasche für den Rallyeeinsatz
- ▶ Die Umarbeitung kann auf Basis Ihrer bestehenden Sitzbank oder einer neuen Sitzbank erfolgen.
- ▶ Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit



GEL SITZBANK

Wem die Original Sitzbank 2003/ 2004 und S Version zu hoch, oder die 2005 -07er zu stufig ist, findet in der Gel Sitzbank eine interessante Alternative. Um einen hohen Sitzkomfort zu ermöglichen, ist ein Gelkissen im vorderen abgepolsterten Bereich eingesetzt. Der Unterschied in der Sitzhöhe zur Original-Sitzbank sind ca. 2 cm, welche durch rundere Seitenkanten beim Stehen allerdings mehr erscheinen.

Gel Sitzbank schwarz [14167] € **157,70**

ADVENTURE 950/2005 · 990/2006-7

Für das Modell Adventure 950/990 wird eine abgestufte Sitzbank verbaut. Die Sitzhöhe des Fahrers kann durch die Sitzbank der Modelle Adventure 950 2003/2004 um ca. 3cm erhöht werden. Für die Modelle Adv. 950/S 2003/04 kann die niedrige stufige Sitzbank 2005-07 natürlich auch genutzt werden.

Sitzbank Adventure 950 schwarz 2003/04 [12033] € **108,45**

Sitzbank Adventure 950 (niedrig) schwarz 2005-7 [16236] € **106,20**

SOMMER TIPP ! ▼

KOMFORTGRIFFE

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird.

Diese Version wird von unseren Kunden sehr gerne gefahren. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

Komfortgriffe, schwarz Paar [7070] € **11,30**



HEIZGRIFFE ADVENTURE 950/990

Wenn sich das Thermometer im einstelligen Bereich bewegt oder auch eine Tour über den Col de Izoard im Frühjahr kann kalt werden. Die Hände sind irgendwann so durchgefroren, dass die Bedienung von Brems- und Kupplungshebel schon schwierig wird. Heizgriffe helfen dann das Problem zu lösen.

Die Heizgriffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Ein Schalter wird am Cockpit montiert. Über diesen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Zusätzlich ist noch eine Schnellstartfunktion eingerichtet, sie ist für das schnelle, kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [19852] € **61,50**

KTM Griffkleber 20 g

[5713] € **10,00**

SOMMER TIPP ! ▼**950ER KANN „SCHWERER“
WERDEN**

Die 950er kann in Ihrem Fahrzeugbrief/schein auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 430 kg umgetragen werden, diese formalen 30 kg sind jetzt möglich. Das Gutachten kann kostenlos unter mail@ktm-sommer.de angefordert werden.

EINBAUSCHLOSS FÜR STAUFACH

Das Staufach zwischen den beiden Tankhälften wird gerne für Kleinteile wie Handy, Geldbörse oder Kartenmaterial benutzt.

Damit diese Gegenstände auch an Ort und Stelle bleiben, kann ein Schloss nachgerüstet werden.

Wertgegenstände und die Sicherungen sind somit besser gegen Diebstahl gesichert.

Einbauschloss [13798] € **19,50**

**SOMMER TIPP ! ▼****HINTEN ZU HART – ZU WEICH?**

Für einige Adventuremodelle stehen für das hintere PDS Federbein andere Federraten zu Verfügung. Wer bei seiner LC8 Änderungsbedarf sieht, kann je nach Verfügbarkeit eine Optimierung erreichen.

990 2006/07 – weichere Feder
für leichte Fahrer/innen
[19072] € **106,95**

990 S 2006/07 – härtere Feder
für 2 Personenbetrieb und Gepäck
[16960] € **106,95**

950 2003-05 (nicht S) – härtere Feder
für 2 Personenbetrieb und Gepäck
[16960] € **106,95**

**KOFFERTRÄGER ADVENTURE
950/990/S**

Ein robuster Stahlrohrträger rechts und links (symmetrisch), mit einer Strebe verbunden, die hinter den Nummerschildträger führt. Der Träger wird an den Aufnahmen der Beifahrerfußrasten befestigt, zusätzlich an den Verschraubungen der Alugepäckfläche fixiert. Die Haltebügel werden durch den Gepäckträger ersetzt, die kleine Gepäckaufflage kann weiter montiert werden.

Kofferträgersystem schwarz kunststoffbeschichtet.
[19775] € **247,80**

**SOMMER TIPP ! ▼****MIT/OHNE KOFFERTRÄGER**

Wenn öfter mit oder ohne gefahren wird, sollten die vier 8mm Schrauben der hinteren Gepäckfläche an den Gewinden mit Montage- oder Kupferpaste behandelt werden.

Das spart Zeit beim Umbau.

ALUMINIUM KOFFER 35 L

Wasserdichte Boxen aus 1,5mm Aluminium. Ecken und Kanten abgerundet. Rechts und links montierbar. Mit zwei Verriegelungen wird der Kofferdeckel fixiert. Auf dem Kofferdeckel sind 4 entfernbare Haltebügel montiert, um zusätzliches Gepäck befestigen zu können. Die Koffer werden anschlussfertig für das KTM-Trägersystem geliefert.

Maße: 44x22,5x38cm

je [11698] € **286,60**

ALUMINIUM KOFFER 41L

Gleiche Bauart wie der 35 L Koffer, jedoch 6 Liter mehr Packvolumen.

Maße: 44 x 26,5 x 38cm

je [11760] € **286,60**

**INNENTASCHEN FÜR ALUMINIUM
BOXEN**

Um das Packen Ihres Transportgutes und das Be- und Entladen der Koffer zu erleichtern, gibt es passend zu den Boxen Innentaschen mit stabilen Tragegriffen.

Der Inhalt ist somit zusätzlich geschützt und das Packen kann einfacher zu Hause oder auf dem Hotelzimmer erfolgen.

Innentasche schwarz für 35 Liter Box
[16935] € **29,65**

Innentasche schwarz für 41 Liter Box
[18920] € **29,65**

**EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALU-
MINIUM BOXEN**

4 Schlösser – 1 Schlüsselssystem.

Set [4512] € **33,00**



KOFFERSET „ADVENTURE“

Zwei absolut wasserdichte Kunststoffboxen, die ebenso wie die Aluminiumkoffer von oben beladen werden. Das Kofferstet ist doppelwandig verarbeitet. Der Hohlraum kann mit zusätzlichem Wasserhahn [4278] € **8,60** als Wasservorrat genutzt werden. 3 Liter stehen pro Koffer zur Verfügung. Packvolumen 2x32 Liter. Maße: 48x27x36cm, Farbe dunkelgrau.

Paar [17261] € **494,85**



INNENTASCHEN FÜR KOFFERSET ADVENTURE

Schwarz je [16935] € **29,65**

GEPÄCKHAKENSET

An die Kunststoffkoffer der Adventure lassen sich zusätzlich Haltebügel montieren. Die Haltebügel sind zur Aufnahme von zusätzlichem Gepäck geeignet. Pro Koffer wird ein Set benötigt.

Set [12345] € **38,70**

TOPCASE ADVENTURE

Passend zum Kofferstet Adventure kann auch ein Topcase mit einem Volumen von 42 L montiert werden. Das Topcase ist auch doppelwandig gearbeitet. Der Hohlraum kann dadurch auch als Wasservorrat genutzt werden. Für die Montage wird eine Trägerplatte benötigt. Ein zusätzlicher Luxus für den Sozius ist die Rückenlehne. Einfach und schnell kann diese montiert werden.

Topcase Adventure	[18925]	€ 246,95
Trägerplatte	[18926]	€ 59,50
Rückenlehne	[18927]	€ 47,60



INNENTASCHE FÜR TOPCASE ADVENTURE

Passend für das Topcase wird eine Innentasche angeboten. Ein zusätzlicher Schutz und das Be- und Entladen wird vereinfacht. Innentasche Topcase [18928] € **38,70**



TANKRUCKSACK 950/990/S

Der Tankrucksack wurde passend für die Tank- Sitzbankform der Adventure 950/990/S konstruiert. Robustes Außenmaterial mit extra starken Reißverschlüssen. Die Grundplatte kann vom eigentlichen Tankrucksack getrennt werden. Einfach und schnell kann der Tankrucksack montiert werden. Ein Hauptfach, das durch drei kleine Fächer erweiterbar ist, ermöglicht ein Gesamtvolumen von max.18 Litern. In die Deckelklappe ist ein Kartenfach integriert. Im Lieferumfang enthalten sind Tragegurt und Regenhaube. Farbe schwarz mit seitlichem KTM Logo.

[19310] € **137,85**



TOPCASE 46 L

Topcase mit 46 Liter Volumen. Platz genug für zwei Integralhelme. Ideal für die Tagestour oder als zusätzlicher Stauraum für die große Reise. Die Montage erfolgt auf einer zusätzlichen Trägerplatte. Um den Sozius größtmöglichen Komfort zu bieten, kann eine Rückenlehne angebracht werden.

Topcase 46 L	[14784]	€ 167,60
Trägerplatte	[19635]	€ 46,30
Rückenlehne	[15741]	€ 34,60

Abbildung zeigt Topcase mit 46 Liter Volumen.



TOPCASE 37 L

Topcase mit 37 Liter Volumen, ausreichend Platz für einen Helm oder das Gepäck für den Wochenendtrip. Die Fixierung erfolgt auf einer Trägerplatte. Wie bei der 46 L Variante wird auch hier eine Rückenlehne angeboten.

Topcase 37 L	[14783]	€ 89,15
Trägerplatte	[19635]	€ 46,30
Rückenlehne	[15742]	€ 34,60
Schloßset für Topcase 37 L/46 L	[16197]	€ 11,80

SOMMER TIPP ! ▼

990 – 950 UND S NIEDEROKTANIGES BENZIN

Touren in ferne Länder, wo Benzin nur in niedriger Oktanzahl zu bekommen ist („brennt gerade noch...“) oder nur Normalbenzin getankt wird, kein großes Problem für die 950/990/S Adventure.

Die CDI-Einheit kann einfach auf eine andere Zündzeitverstellkurve (95 – 80 Oktan) eingestellt werden.

Die Sitzbank wird abgenommen.

► In Höhe der oberen Federbeinaufnahme befindet sich eine Steckerverbindung mit einem schwarz/braun-braunem Kabel. Die Steckverbindung wird getrennt und somit ist der Betrieb mit niederoktanigem Benzin möglich.

► Die Zündung arbeitet nun mit einer reduzierten Zündverstellkurve (bis 5 Grad) im Bereich von ca 2.250 1/min bis ca. 5.000 1/min (relevant für einen Beschleunigungsablauf) und über ca. 8.000 1/min (für den Vollastbereich).



**SEHR EMPFEHLENSWERT
GEPÄCKFLÄCHENVERBREITERUNG**

300mm breit und 240mm lang sind die neuen Maße zur Gepäckaufnahme (Serie 210/190). Die neue Grundplatte ist mit vielen praxisingerechten Aufnahmen (lasergeschnitten) versehen, sodass die Gepäckbefestigung gut funktioniert. Ein Packsack oder eine große Hecktasche finden eine ausreichend große Auflagefläche und Befestigungspunkte.

[13506] € 50,50



HECKTASCHE KTM

Große Hecktasche, die als Alternative zu einem Topcase montiert werden kann. Die Hecktasche ist mit zwei seitlichen und einem Hauptfach in der Mitte ausgestattet. Das komplette Volumen der Tasche ist ca. 22 Liter. Zum Tragen ist ein Handbügel angebracht. Zur Befestigung muss die Gepäckflächenverbreiterung hinten [13506] montiert sein.

Hecktasche KTM, schwarz

[11581] € 99,00



HECKTASCHE

Mit Quick-Lock System zur einfachen Montage. Das Volumen der Tasche ist zwischen 12 und 18 Liter variabel. Befestigung über Trägerplatte.

Hecktasche [22434] € 128,80

Trägerplatte [22473] € 44,55



HECKTASCHE ENDURO 1 UND 2

Für die Tagestour oder als zusätzliche Transportmöglichkeit bieten sich diese beiden Hecktaschen an. Version 2 verfügt über eine Volumenerweiterungsmöglichkeit. Das Grundvolumen beträgt 5 Liter und kann auf 8 Liter erweitert werden. Die schwarzen Taschen sind mit einer stabilen Grundplatte ausgestattet. Auch hier wird die Gepäckbrückenverbreiterung benötigt.

Hecktasche Enduro 1

(5 Liter) [5744] € 33,00

Hecktasche Enduro 2

(5-8 Liter) [6439] € 43,00



WASSERDICHTER PACKTASCHEN

(Ortlieb) Absolut wasserdichte Packtaschen, die einfach über die Sitzbank gelegt werden. Die Taschen müssen weit nach vorne fixiert werden, damit genügend Abstand zu den Endschalldämpfern vorhanden ist. Fahren mit Sozius ist dann nicht mehr möglich. Die Packtaschen werden mit einem Rollverschluss geöffnet und verschlossen. Mit stabilen Gurten, die an den Taschen vernäht sind, werden diese am Motorrad befestigt. Die Größe ist für die LC8 Adventure passend ausgewählt. Volumen 42 L.

Farbe schwarz. [10919] € 149,95



WASSERDICHTER PACKSACK

(Ortlieb) Großer wasserdichter Packsack mit Rollverschluss. Der Packsack kann längs oder quer auf der Alugepäckbrücke montiert werden. Empfehlenswert ist die Version mit 47 Liter.

Farbe schwarz [10918] € 29,95



**RACK PACK® SEHR
EMPFEHLENSWERT**

(Ortlieb) Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für einfaches, schnelles Packen und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet.

Rackpack schwarz, 49 Liter

[15551] € 64,95



SEITENSTÄNDERAUFLAGE

Um die 950/990/S auf losem oder weichem Untergrund sicherer und stabiler abzustellen, kann man am unteren Seitenständerende eine zusätzliche Auflagefläche fest montieren. Die Auflagefläche wird hiermit von 40 auf 80mm deutlich vergrößert und verbessert. Die Auflagevergrößerung ist aus Alu- und Edelstahlteilen gefertigt, eine Anbauanleitung wird mitgeliefert.

[19458] € 19,50



SOMMER TIPP ! ▼

**950 2003-4 KÜHLERES LINKES
KNIE...**

Wenn der Lüfter der 950/S in Aktion tritt, wird die Luft auf das linke Knie des Fahrers geführt. Um diese heiße Luft abzuleiten, kann (wie bei späteren Modellen bereits serienmäßig) eine Zusatzlüfterkappe montiert werden. Schnell und einfach (z.B. im Rahmen einer Inspektion) ist die Kappe montiert.

Lüfterkappe [16575] € 3,00

2 Befestigungsschrauben je

[550] € 0,45



**ZUSATZTIPP: SPRITZSCHUTZ
950+S 2003/04**

Wenn man jetzt schon dran ist: Ein Spritzschutz kann nachgerüstet werden, er wird im Rahmendreieck oben am Lenkkopfbereich fixiert. Dazu muss der Kühler oben an der Befestigung gelöst und ein Stück nach vorne geneigt werden. Der Spritzschutz wird dann mit Druck oben in das Rahmendreieck eingeklemmt. Rahmen und Elektrokabel werden somit optimal geschützt. Bei der Montage darf die Kupplungsleitung nicht zusammen gedrückt werden. Ab dem Modell 2005 ist dieser Schutz bereits serienmäßig montiert.

Spritzschutz [16222] € **2,95**

AUFBOCKGRIFF

KTM Adventure 950/990/S - Komplett Reisefertig mit Koffern, Packrolle und Tankrucksack könnte das Aufstellen auf den Hauptständer schwieriger werden. Ein zusätzlicher Griff in Kombination mit dem Ausleger/Hauptständer hilft dann weiter. Der Aufbockgriff wird an der linken Seite zu den Beifahrerfußrasten montiert. Anbaumaterial und Anleitung gehören zum Lieferumfang.

Aufbockgriff Adv. 950/990/S [14452] € **30,00**



ALARMANLAGE

Damit Ihre KTM auch noch dort steht, wo sie geparkt wurde: Alarmanlage mit Wegfahrsperre. Diese Anlage wird mit einer Funkfernsteuerung aktiviert. Wahlweise optisches und/oder akustisches Alarmsignal bei Zündschlossmanipulation oder Erschütterungen.

Alarmanlage mit Handsender und Kabelset Version für 950 2003-05 [11701] € **346,10**

Version für 990 ab 07 [23150] € **296,50**

Anbausatz 990 ab 07 [23151] € **29,65**

**BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT
ALARMFUNKTION**

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen können bei der LC8 eingesetzt werden.

Neue Ausführung mit neuer Software
Schloss groß [17634] € **77,00**
Schloss klein [17635] € **67,00**

SPOILER FÜR WINDSCHILD

Je nach Körpergröße, Helmtyp und Sitzposition kann es bei höheren Geschwindigkeiten zu Verwirbelungen kommen. Abhilfe kann ein Spoiler schaffen, der auf das Windschild aufgesteckt wird. Zwei Varianten werden angeboten. Ein Spoiler mit LC8 Logo und ein Spoiler abschließbar.

Spoiler mit LC8 Logo [13913] € **72,00**
Spoiler abschließbar [15754] € **87,00**



950/990/S SERIENFRONTSCHIEBE

Einige Fahrer bauen sich individuelle Prototyplösungen (lackiert, 2. Luftführungsebene...) ihrer Frontscheibe. Wer eine weitere Serienscheibe zum Umbauen wünscht: 950/990er Frontscheibe transparent

[11849] € **49,50**

VERBANDTASCHE

Vorgeschrieben für den Österreichurlaub und anderswo natürlich auch sinnvoll. Inhalt: Verbandpäckchen, Pflaster, Einmalhandschuhe, Rettungsdecke, Schere, Broschüre Sofortmassnahmen am Unfallort. Inhalt nach DIN 13167, hergestellt in Deutschland. Passt auch in die Tankklappe der Adventure.

[21902] € **13,30**



SOMMER TIPP ! ▼

**HELMEMPFEHLUNG KTM
ARAI SONDERMODELL**

Von vielen Adventurefahrern bevorzugt: der ARAI Tour X ist durch seine Vielseitigkeit (mit/ohne Visier und mit/ ohne Helmschirm fahrbar) für die Einsatzzwecke der LC8 ein sehr empfehlenswerter Helm.

Weitere Informationen zum Adventure ARAI Sondermodell finden Sie unter Power Wear.



OFFROAD UND RALLYE

SCHEINWERFERSCHUTZ

Sehr ärgerlich ist es, wenn durch einen vorausfahrenden Kollegen beim Schottereinsatz durch fliegende Steine der Scheinwerfer zerstört wird. Probleme können auch auftauchen durch fliegende Steine aus LKW Zwillingsreifen, beim Marokko oder weiterem Afrikaeinsatz schafft der Lampenschutz den entsprechenden Schutz. Scheinwerferschutz LC8

[20314] € 32,85



ALUMOTORSCHUTZ

Bei Offroad- oder Expeditionseinsätzen wird ein stabiler Motorschutz sehr wichtig. Je mehr Steine unter die Stollen genommen werden, desto gefährdeter wird der untere Bereich. Für die Adventure 950/990/S gibt es zum Austausch der dreiteiligen Serienversion eine Aluminiumvariante, die sehr stabil und praxisingerecht ausgeführt ist. Der Alumotorschutz kann bereits mit einem zusätzlichen Wassertank geliefert werden, welcher auch nachrüstbar ist. Der Innenraum des Motorschutzes kann mit Zubehör versehen werden, welches individuell befestigt werden kann (Montierhebel, Luftpumpe, Ersatzschlauch ...). Diese Version wurde auch bei der Südamerikaabenteuertour 2007 von Joe Pichler verwendet.

Alumotorschutz 950/990/S

[13653] € 489,00

Alumotorschutz 950/990/S mit

Wassertank rechts € 679,00

Wassertank solo, ersetzt die rechte Seite € 269,00



DER INNENBEREICH DES MOTOR-SCHUTZES KANN ZUR INDIVIDUELLEN AUFNAHME VON ZUBEHÖR GENUTZT WERDEN.

MOTORSCHUTZ ALUMINIUM/
CARBONLOOK

Protektion und Karbonoptik vereint. Baugleich zur Aluminium/Natur Ausführung, bieten wir einen Schutz in schwarzer Karbonoptik an. Der Motorschutz ist komplett mit einer stabilen Folie beschichtet und passt somit zu vielen Adventuremodellen.

Motorschutz Karbonlook

[15752] € 679,00

MOTORSCHUTZ ALUMINIUM
UND WERKZEUGFACH

Stabiler Alumotorschutz aus 4mm Aluminium. Der Aluschutz wird über einen Hilfsrahmen an den Originalhalterungen befestigt. Ein separates Werkzeugfach kann zusätzlich montiert werden.

Motorschutz Alu [13800] € 205,00

Werkzeugfach [13801] € 50,00



VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Lenker, Handbremshebel und Kupplungshebel lassen sich bereits individuell einstellen, um das Motorrad für sich optimaler anzupassen. NEU: Die verstellbaren Fußrasten lassen sich in Höhe und Winkel verändern. Die Höhe ist von der Mitte aus jeweils 6mm nach oben oder unten einstellbar. Der Neigungswinkel der Rasten ist zusätzlich jeweils 5 Grad nach vorne/hinten neigbar. Eine weitere Verstellung ist durch das wechseln der Rasten von links nach rechts möglich, die Rasten sind damit weiter nach hinten platzierbar. Lieferung mit Montageanleitung.

Verstellbare Fußrasten,

Paar [17710] € 127,95





LENKERERHÖHUNG 30mm

Beim Fahren im Gelände ist es oft erforderlich, schwierige Passagen im Stehen zu meistern. Für eine bessere Ergonomie kann je nach Körpergröße eine Lenkererhöhung bis 30mm montiert werden. Züge müssen nicht erneuert werden, allerdings muss auf eine regelkonforme Chokebetätigung (ADV 950) geachtet werden, der Choke darf beim Lenkerkompletteinschlag nicht aktiviert werden. Der Lenker kann zusätzlich auch noch weiter zur Frontverkleidung (also nach vorne) gedreht werden.

Lenkererhöhung 30mm [8394] € **38,00**



LENKERERHÖHUNG 18MM

Wem die 30mm Lenkererhöhung zu hoch ist, kann mit der 18mm eine Lösung finden. Die Erhöhung wird unter die Lenkeraufnahme geschraubt. Auch hier wird die Fahrzeuergonomie der Körpergröße angepasst.

[14182] € **29,65**



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wem die Serienauflage des Fußbremshebels zu schmal ist, kann mit wenig Aufwand eine Verbreiterung montieren. Gerade im Offroadeinsatz kann die Verbreiterung sehr nützlich sein. Zum Lieferumfang gehört die Verbreiterung plus Montagematerial. Fußbremshebelverbreiterung

[13806] € **16,50**



SOMMER TIPP ! ▼

HINTEN ZU HART - ZU WEICH?

Für einige Adventuremodelle stehen für das hintere PDS Federbein andere Federarten zu Verfügung. Wer bei seiner LC8 Änderungsbedarf sieht, kann je nach Verfügbarkeit eine Optimierung erreichen.

990 2006/07 - weichere Feder
für leichte Fahrer/innen
[19072] € **106,95**

990 S 2006/07 - härtere Feder
für 2 Personenbetrieb und Gepäck
[16960] € **106,95**

950 2003-05 (nicht S) - härtere Feder
für 2 Personenbetrieb und Gepäck
[16960] € **106,95**

SOMMER TIPP ! ▼

SCHNELLES FAHREN IM SAND/AFRIKAREISEN (DESERT EXPRESS)

Der Radstand der Adventure 950/990/S und die Gesamtgeometrie ermöglichen einen sehr guten Geradeauslauf. Um diese Fahrwerksqualitäten im Sand noch zu optimieren, kann die Federvorspannung in den Gabelholmen erhöht werden. Der Ringschlüssel (SW 24) ist im Bordwerkzeug vorhanden. Die Einstellmuttern in den Gabelverschlusskappen werden im Uhrzeigersinn gedreht (bis Maximum erreicht ist). Die Gabelfedern sind nun straffer vorgespannt und damit wird das Fahren im Sand stabiler. Die serienmäßigen Räder 18" und 21" fördern das gute Handling im Gelände ebenso.

ROADBOOK KIT

Für Rallyes oder Roadbooktouren wird dieses Kit gegen das Original Cockpit ausgetauscht. Ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und einer Grundplatte mit Anbauteilen gehören zur Ausstattung. Der Tripmaster wird über das Roadbookgehäuse montiert und ist so optimal im Blickfeld des Fahrers. Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

Roadbook-Kit [11704] € **346,10**



FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Bei Roadbooktouren oder Rallyeeinsätzen ist es wichtig, den Lenker fest im Griff zu halten. Um die Roadbookfunktion des Tripmasters sicher zu bedienen, kann eine Fernbedienung montiert werden. Die Kilometer/Meter Angaben können so in der Roadbookfunktion korrigiert oder auf null gestellt werden. Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung

[8882] € **44,65**

STECKDOSENSET

Platzierung im Cockpit

Steckdosenset [22474] € **23,70**

Universalstecker hierzu [22863] € **7,10**

ADAPTER FÜR GPS HALTER

GPS Geräte helfen auf Reisen, in der Wüste, aber auch im Großstadtdschungel, nicht die Orientierung zu verlieren. Um den Halter für das GPS-Gerät zu befestigen, kann

1 eine Lenkermittelstrebe montiert werden.
2 Speziell für die Adventure 950/990/S gibt es einen Adapter, welcher hinter der Verkleidungsscheibe platziert wird. Das GPS kann jetzt sehr gut im Blickfeld des Fahrers montiert werden.

Adapter für GPS [13799] € **36,00**



LENKERMITTELSTREBE

Die Mittelstrebe kann zur Befestigung von Roadbook oder GPS Halter eingesetzt werden. Die Strebe wird einfach mit zwei Schellen am Lenker befestigt. Wenn kein Roadbook oder GPS Halter montiert ist, kann dort ein Lenkerpolster platziert werden.

[7067] € **21,60**



950 er KOTFLÜGEL OBENLIEGEND

Schlamm, Lehm, tiefe Spurrinnen oder der Einsatz hochprofiliger Offroadreifen, irgendwann sind dem niedrigen Kotflügel Grenzen gesetzt. Der vordere Kotflügel könnte sich zusetzen und das Rad blockieren. Für diese Offroad- und Fernreiseeinsätze kann ein hoher Kotflügel montiert werden.

Kotflügelkit orange [19686] € **198,35**

Kotflügelkit schwarz [19687] € **198,35**

**KÜHLERPROTEKTOR**

Alternativ zum Original schwarzen Kunststoffkühlerschutz kann ein Schutz aus Aluminium montiert werden. **Die Kühlleistung wird erhöht, da die Lufteintrittsfläche vergrößert ist.** Der Aluminiumschutz wird aus 3mm Aluminium gefertigt und bietet neben der optimierten Kühlung auch was für die Optik. **Aluminiumfarben**, eine Montageanleitung gehört zum Lieferumfang. Kühlerprotector Aluminium

[16137] € **77,00**

**KÜHLERSCHUTZGITTER KTM**

Ein weiterer Kühlerschutz wird von KTM angeboten. Die Kühlleistung wird auch hier deutlich verbessert. Einfach und schnell wird der **schwarz** beschichtete Schützer an vorhandene Haltepunkte fixiert. **Die Kühlleistung wird erhöht, da die Lufteintrittsfläche vergrößert ist**

Kühlerschutz schwarz [16800] € **59,40**

**LENKERALTERNATIVEN**

Wem der Serienlenker zu stark zum Fahrer hin gekröpft ist (besonders für größere Fahrer unbefriedigend), kann auf eine alternative Lenkerversion wechseln.

MAGURA EX

Breite und Höhe bleiben identisch, aber die Lenkerenden sind 14mm weiter vorne, Farbe silber [7274] € **95,00**

RENTHAL 796

Eine extreme Variante: Höhe plus 10mm, Breite plus 30mm, 42mm Versatz nach vorne, Farbe bronze [21610] € **103,05**

SOMMER TIPP ! ▼**LENKERPOSITION 950/990/S**

Die Lenkerposition ist für die gesamte Ergonomie einer entspannten Körperhaltung sehr wichtig. Aus diesem Grund sollten besonders größere Fahrer eine Verbesserung testen: An der Lenkerklemmung wird ein Bezugspunkt (Filzstift) bei Lenkerskalenpunkt 2,5 angebracht und eine Änderung auf 1,5 oder 1 (nach vorne) bei einer Tour „erfahren“. Anzugsdrehmoment der Schrauben jeweils 20 Nm. In der Praxis macht diese Individualisierung für eine entspanntere Sitzhaltung Sinn.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet. Für die Adventure LC8 müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € **33,00**

**LENKUNGSDÄMPFER INKL. OBERER GABELBRÜCKE**

Wer seine Adventure 950/990 S im schwerem Gelände bewegt, wird seine KTM mit einem Lenkungsämpfer deutlich sicherer und schneller bewegen. Verspurte Sandpisten oder tiefe Spurrinnen sind mit einem montierten Lenkungsämpfer deutlich einfacher zu fahren. Starke seitliche Schläge im Lenker werden sehr gut gedämpft. Für die Adventure 950/990 S bieten wir eine komplette Einheit, bestehend aus einer oberen gefrästen Gabelbrücke, montiertem Lenkungsämpfer und Lenkeraufnahme mit Lenkererhöhung. Die obere Gabelbrücke ist aus Aluminium CNC gefräst und schwarz eloxiert.

Lenkungsämpfereinheit Adventure 950/990 S [18684] € **999,00**

**LENKERPOLSTER**

Bei Offroadeinsätzen kann es auch mal unnötigen Kontakt mit dem Lenker geben, darum kann aus Sicherheitsgründen ein Lenkerpolster montiert werden. Das Lenkerpolster wird einfach in der Lenkermitte montiert. Wenn eine Mittelstrebe montiert ist, wird ein Polster auf diese aufgesteckt.

Polsterrolle für die Mittelstrebe (verschiedene Designs) ab € **19,00**

für Serienlenkerklemmbrücke (ohne Mittelstrebe), Abbildung folgend

[6543] € **18,85**





GABELSCHNELLENTLÜFTER

Einfach und schnell kann die Gabel an der KTM 950/990 Adventure entlüftet werden. Die Kreuzschlitzschrauben oben am Gabelholm werden durch die Schnellentlüfter ausgetauscht.

- 1 Bei jedem längeren Transport und zusammengestauchter Gabel sollte die Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.
- 2 Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist besser und die Simmringe werden entlastet.

Ausführung KTM - Ein kurzer Fingerdruck auf die Gummikappe genügt und die Gabel ist entlüftet.

Gabelentlüftungsset KTM,	
Paar	[20155] € 24,70
Ersatzgummikappen sind verfügbar	
Paar	[21577] € 3,60



GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet.

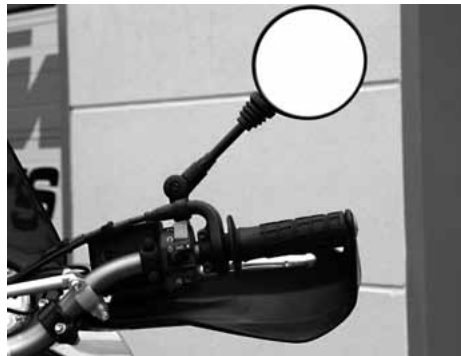
Gabelfolie WP Karbonlook	
Paar	[8664] € 23,70
Gabelfolie WP schwarz	
Paar	[18828] € 23,70
Gabelfolie WP klar	
Paar	[9333] € 23,70



KLAPPSPIEGEL MIT E-NUMMER

Bei Offroadeinsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen.

Stück	[8411] € 30,40
-------	-----------------------



HANDPROTEKTOREN

Die stabilste Version zum Schutz der Bedienelemente und Hände. Mit dem integrierten Aluminiumbügel lässt sich bei einem Sturz mancher Euro einer Kupplungsarmatur oder Hebel sparen. Passende Ausführung für den an der Adventure montierten Renthallenker.

Mit Kunststoffschutz schwarz	
	[20717] € 89,15
Mit Kunststoffschutz orange	
	[20718] € 89,15



ZWEITER RADSATZ - EXCEL

Die Tour durch die belgischen Ardennen am Wochenende bei Sonnenschein, einfach Super. In einer Woche dann eine 3-Tage Fahrt in Mecklenburg. Nun stellt sich mal wieder die Reifenfrage. Reifen umziehen oder nicht? Diese Zusatzarbeit wird durch einen zweiten Radsatz gelöst. Ein Set für die Straße, das zweite Set für den Offroadspaß. Räder umstecken und schon kann die Tour On oder Offroad perfektioniert werden. Radsatz bestehend aus: KTM Naben, Speichen, Speichennippel

und Excel Felgen (schwarz), komplett eingespiecht und gelagert. Maße Felge vorne: 1.85 x 21, hinten 2.50 x 18. Die Auswahl an Offroadreifen ist mit diesen Felgengrößen wieder größer, Reifenhalter sind montierbar. Vorgesehen für 950/S und 990S - nicht für 990 mit ABS System.

Excel Räder vorne/hinten schwarz	
	€ 999,00

Bremsscheiben 950/S	
vorne rechts	[13663] € 136,95
vorne links	[13664] € 136,95
hinten	[13039] € 122,50
Bremsscheiben 990S	
Vorne rechts, links je	[19758] € 160,10
hinten	[19964] € 139,85



NEU - VERSION MIT RUCKGEDÄMPFTEM HINTERRAD

Vorderrad mit gefräster Nabe, schwarz eloxiert,	
EXCEL Felge 21 x 1,85"	
	[23081] € 510,00

Hinterrad gefräste Nabe für Ruckdämpferversion, schwarz eloxiert,	
EXCEL Felge 18 x 2.50"	
	[23082] € 610,00

Benötigter Ruckdämpfer, gefräst, schwarz eloxiert	
	[23083] € 130,00



AUSBAUHILFE VORDERRAD

Der Ausbau des Vorderrades kann bei den 950/990 Adventure Modellen durch eine Ausbauhilfe deutlich erleichtert werden. Vorgehensweise:

Die Achsmutter wird gelöst und entfernt. Mit der Ausbauhilfe wird die Steckachse leicht aus der Nabe gedrückt. Einfach, schnell und bequem.

Ausbauhilfe [15569] € **22,60**

**SOMMER TIPP ! ▼****ZÜNDSCHLÜSSEL NR. 3**

Nicht das die KTM drei Zündschlüssel braucht. Aber wo ist der Zündschlüssel? Der Reserveschlüssel liegt zu Hause beim Fahrzeugbrief... Damit die Fahrt aber weiter geht, kann ein dritter Schlüssel am Fahrzeug individuell gut versteckt sein.

Schlüsselrohling [9032] € **3,30**

REIFEN**KTM FUSSLUFTPUMPE**

Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck max. 12 bar. Höhe ca 170mm zusammengeklappt. Farbe schwarz/orange [23315] € **49,50**

**PIRELLI MT 90**

Die Original Bereifung der KTM Adventure 950/990/S. Sehr guter Allroundreifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und hohe Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus, irgendwann muss er aber trotzdem erneuert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54 V
[11994] € **82,00**

Hinten 150/70-18 M/C 70 V
[11925] € **106,00**

**CONTI TKC 80**

Offroad - Touringreifen von Continental. In der Reiseszene seit Jahren bekannt und nun auch mit Unbedenklichkeitsbescheinigung für die Adventure LC8 mit 4.25 x 18 Felge. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 160 Km/h muss im Blickfeld des Fahrzeugführers sinnfällig angegeben sein (Aufkleber).

TKC 80 90-90- 21 54S TT
[19595] € **77,00**

TKC 80 150/70B18 70Q TT
[19594] € **173,00**

**METZLER KAROO**

Der Reifen für das Grobe. Hält die Adventure 950/990/S auch im Gelände sicher in der Spur. Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker fixiert (Max 160 Km/h). Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

Vorne 90/90-21 M/C 54R
[12042] € **51,00**

Hinten 150/70-18 M/C 70R
[12043] € **83,00**

**SCHLÄUCHE**

Version 21 Zoll vorne [7111] € **12,00**

Version 18 Zoll LC8 hinten
[13012] € **12,50**

LUFTDRUCKMESSER KTM

Bei diesem Luftdruckmesser liegt der Messbereich zwischen 0-4bar. Der Spannkopf ist an einer flexiblen Edelstahlzuleitung befestigt und um 90 Grad drehbar. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Die Innenmembrane ermöglicht eine sehr genaue Messung. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**

**LUFTDRUCKPRÜFER KTM DIGITAL**

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- u. Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. max. Messdruck 11 bar/154 psi.

[23316] € **35,60**





REIFENPANNENSPRAY

Wenn dem Reifen die Luft ausgeht. Kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches können mit dem Pannenspray schnell und einfach repariert werden.

Das Pannenspray sollte nur im Notfall verwendet werden.

So schnell wie möglich einen neuen Schlauch montieren.

Reifenpannenspray

[17730] € 8,20

KTM MONTIERHEBEL

Einzelne Hebel für die Reifenmontage. Lieferbar in zwei Versionen, dürfen in keinem Werkzeugkasten und auf keiner Fernreise fehlen.

Empfehlung für unterwegs oder für das Arbeiten in Ihrer Werkstatt: zwei große und ein kleiner, damit der Kampf mit dem Hinterradreifen gewonnen werden kann.

Stück (ca. 20cm)

[20724] € 8,85

Groß, Stück (ca. 31 cm)

[20723] € 9,80

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Auf der großen Reise oder der Tagestour, die Matrix Zoom gehört zum Equipment.

Die Pumpe passt sich automatisch an verschiedene Ventilarten an.

Dazu gehören ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilauudreher.

Das Gehäuse ist aus Aluminium und die Griffe aus Soft Grip gefertigt.

Die Pumpe Matrix Zoom ist zusammengesoben nur 24cm lang.

Matrix Zoom

[7117] € 21,60



AIRCHAMP

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) für exaktes Dosieren. Ein Kälteschutzmantel verhindert das Vereisen der Hand.

Airchamp [10809] € 21,60

4er Set Reservekartuschen

[7115] € 14,00



FELGENSCHONER

Damit die Felgen auch nach der Reifenmontage ohne Kratzer sind, empfiehlt es sich Felgenschoner zu benutzen.

Die Kunststoffschoner werden am Felgenrand, dort wo man die Montierhebel ansetzt, aufgelegt.

2er Set

[11600] € 8,20



SERVICE- STURZ- UND VERSCHLEISSTEILE

ÜBERSETZUNG

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

RITZEL

16er RITZEL [11920] € **24,45**

17er RITZEL der Serienausstattung
[11822] € **24,45**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

hochfest [17630] € **14,30**

SICHERUNGSBLECH

[11571] € **11,30**

SOMMER TIPP ! ▼

Adventure 950/990: Mittlerweile fährt der größte Teil aller weltweit eingesetzten Adventure vorne das 16er Ritzel.

Die Fahrbarkeit des 3. Ganges in der Stadt (50km/h) ist verbessert, die Beschleunigung ist verbessert und für die Landstraße und Autobahn gibt es den 6. Gang. Wer es kennt, möchte es nicht mehr missen. Die Ritzelmutter muss mit 100 Nm angezogen und zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest gesichert werden.

KETTENRÄDER

Serienausführung

Stahl mit 42 Zähnen [11823] € **56,40**

Ausführung für Offroadeinsätze

Stahl mit 45 Zähnen [11806] € **56,40**

NEU:Stahl mit 48 Zähnen

[22124] € **56,40**

ZUBEHÖRAUSFÜHRUNG

Stahl, schwarz

42 Zähne [20689] € **29,90**

45 Zähne [20275] € **29,90**

KETTENRADSCHRAUBEN

6 Stück [11797] je € **2,50**

SPEZIALMUTTERN FÜR
KETTENRADSCHRAUBEN,

6 Stück [11798] je € **0,35**

KETTEN

DID 525 ZVM SUPERBIKE
SPEZIFIKATION

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4000kg. Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge.

[11916] € **166,00**

Längere Versionen für 17/45 (Adventure 950/990) und „langem“ Radstand

120 Glieder [11917] € **168,50**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für DID 525 ZVM

[21620] € **6,90**

KTM DID SERIENKETTE

Ausführung und Länge entspricht der Serienausstattung

[11765] € **142,95**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für Serienkette

[12648] € **17,60**

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

VERNIETER + KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. der LC8 Modelle fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € **159,00**

KETTENLÄNGE – LC8 ADVENTURE

Bei Austausch zum vorderen 16er Ritzel wird keine neue Kettenlänge benötigt. Sollte für Offroadeinsätze 16 - 45 gefahren werden, kann die Serienkette weiter verwendet werden, wenn die kurze Seite der hinteren Achsdistanzplatte (zur Schwingendistanzschraube) platziert ist. Die Achsdistanzstücke verfügen über eine kurze und lange Seite. Sollte jedoch ein längerer Radstand gewünscht werden, (Sand und Reise) empfehlen wir eine längere Kette.

INSPEKTIONS- &
WARTUNGSMATERIAL

INSPEKTIONSPAKET

Enthält den Ölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL ADVANCE 15W50 Vollsynthetiköl.

Inspektionspaket ohne Öl

[15726] € **12,50**

Inspektionspaket mit 3 Liter Öl

[15727] € **57,00**

Auf Wunsch mit Vollsynthetik MOTOREX 10W-50, bitte zusätzlich angeben.

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur das KTM-Originalteil einsetzen. Der KTM-Ölfilter erfüllt Sonderpezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

Ölfilter LC8 [11770] € **10,70**

LUFTFILTER

Der LC8 Luftfilter ist nicht wie bei anderen KTM Modellen aus Schaumstoff, sondern aus Papier. Dieser Filter wird trocken verbaut. Aus Erfahrung hat dieser Luftfilter durch seine Position eine sehr gute Lebensdauer und gehört somit erst zum 15.000 KM Service.

950 Adventure [11764] € **32,35**

990 Adventure [18394] € **34,65**

ÖLTHERMOMETER LC8 ADVENTURE

Zur Kontrolle der individuellen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles Ölthermometer. Das Ölthermometer wird anstelle der Einfüllschraube montiert. Das Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Die Ablesbarkeit während der Fahrt ist zwar nicht gut, aber man lernt die individuellen Warmlaufphasen bei verschiedenen Außentemperaturen kennen. Bei einem Stop kann man auch die Maximumöltemperatur seiner Adventure ablesen.

Ölthermometer LC8 Adventure

[6914] € **57,50**





**SCHMIERMITTEL/ÖL
UND PFLEGEMITTEL**

VENTILE EINSTELLEN

Hier sollten wirklich nur versierte Mechaniker arbeiten. Falsches Einstellen kann einen Motorschaden verursachen. Wir können den Service nach Terminabsprache auch „ambulant“, also sofort erledigen. So können Sie mit dem Fahrzeug nach einigen Stunden wieder losfahren.

VENTILSHIMS

Die Einstellung der Ventile erfolgt bei Ihrer LC8 über Shims in den nötigen Stärken. Lieferbar sind Abstufungen von 1,85 bis 3,20 in 0,05 Schritten.

Ventilshim LC8 je **€ 3,60**

ZÜNDKERZE

Spätestens alle 15.000 km ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode.

950+S Stück [6927] **€ 11,30**

990+S Stück [9896] **€ 6,00**

Zündkerzenbox zur sicheren Aufbewahrung während einer Reise [119] **€ 5,00**

BREMSEN

BREMSTEILE

Bolzen Set für Bremsbeläge hinten [11799] **€ 9,35**

Bolzen Set für Bremsbeläge vorne re/li [19150/19151] **€ 17,20**

ORIGINAL KTM BREMSBELAG

Wie original an Ihrer LC8 verbaut. Extrem lange Lebensdauer und sehr gute Bremsleistung zeichnen diese Beläge aus. (Bei der 990N mit ABS dürfen nur diese Versionen verwendet werden).

950+990+ alle S, vorne, je Seite [11796] **€ 49,50**

950+990+ alle S, hinten, Sinter [20025] **€ 59,30**

**LUCAS ORGANISCH VORN -
ONROAD**

Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meistgewünschte Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse. Mit ABE Vorne 950 + S + 990S - (nicht 990 mit ABS), je Seite [18612] **€ 27,60**

BREMSBELAG HINTEN

In manchen Situationen kann es passieren, dass der hintere Original Bremsbelag der Adventure 950+S+990S etwas quietscht.

Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein.

Abhilfe schafft langfristig nur eine neue Bremsbelagspezifikation um das Quietschen zu vermeiden (nicht 990 mit ABS). Verwendet wird dann ein weicherer Original KTM Bremsbelag

[14134] **€ 25,00**

KUPPLUNG

MAGURA BEFÜLLSET INKL. ÖL

[15748] **€ 15,40**

MAGURA BIOÖL, ROT

[15707] **€ 5,10**

Kupplungshebel [10276] **€ 24,00**

**UND FÜR DIE FERNREISE: ERSATZ
O-RING FÜR DEN KUPPLUNGSNEH-
MERZYLINDER**

Modellversion 2003 - 07 [668] **€ 1,30**

**KOMPLETTER KUPPLUNGS-
NEHMERZYLINDER**

Neue Version, auch passend für 03-06 [24794] **€ 126,30**

**WENN DIE PROTEKTION NICHT AUS-
REICHEND WAR - LACKAUSBESSE-
RUNG**

Für optische Reparaturen haben wir folgende Tupflacke 30g

BLAU, Basislack: 990 S 06/07, 950 S 05, 950 S 04, [18390] **€ 25,95**

ORANGE MATT, Basislack : 990 S 06/07, 990 06/07 orange, 950 05 orange [20774] **€ 25,95**

SCHWARZ matt Basislack, 990 06/07 [20647] **€ 25,95**

SILBER, Basislack: 950 03 + 04 [20519] **€ 17,40**

Manche Farben sind auch im 1/4 l Gebinde lieferbar. Bei Bedarf bitte anfragen.

ADVENTURE REISE DVDS & BUCH

**BUCH „MOTORRADTRAUM
AFRIKA“ VON JOE PICHLER**

Die Dokumentation einer tollen Reise durch den afrikanischen Kontinent. Afrika, der „schwarze“ Kontinent, hat mit seinen fantastischen Landschaften und den unterschiedlichen Kulturen eine fast mystische Anziehungskraft.

Joe Pichler unternahm auf seiner LC8 Adventure eine 30000 Kilometer lange Reise durch faszinierende Länder: Die Route führte von Kairo, der großen Metropole am Nil, bis ins südliche Afrika nach Kapstadt. Ein spannender Erlebnisbericht, detailliertes Kartenmaterial sowie zahlreiche Reisetipps des erfahrenen Travellers ergänzen das erstklassige Fotomaterial. Aktuelles: Der Traveller und Fotograf Joe Pichler startete im Winter 2006 mit seiner 990er zu einer mehrmonatigen Südamerikaexpedition – wir werden sicherlich noch einiges von ihm und dieser neuen Reise sehen und hören.

Buch Motorradtraum Afrika [19396] **€ 37,60**



DEUTSCHLAND ÖSTERREICH
UNGARN BULGARIEN TÜRKEI
GEORGIEN ASERBEIDCHAN TURK-
MENISTAN USBEKISTAN KIRGISIEN
CHINA TIBET NEPAL INDIEN

Der lange Weg zum Strom der Götter. Eine LC 8 Reise auf der Seidenstraße bis nach Indien DVD 115 Minuten [16675] **€ 20,50**

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst – Erstreise durch Westtibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde. DVD 115 Minuten [15870] **€ 20,50**

**EINE WINTERREISE DURCH
RUSSLAND**

Jenseits der Wärme – Es geht mit dem Auto bis nach Oymyakon (im Winter -71,2 Grad). [11194] **€ 20,50**

**RUSSLAND – KIRGISIEN –
KASACHSTAN**

Bis ans Ende der Welt Buch 128 Seiten, 117 Fotos [11528] **€ 20,50**

**DER LANGE WEG ZUM STROM
DER GÖTTER**

Mit zwei KTM 950 Adventure starten Thomas Junker und Steffen Müller eine weitere Reise gen Osten entlang der alten Seidenstraße bis nach China. Nach der Umfahrung der Taklamakan-Wüste steht die Nord-Süd-Überquerung des tibetischen Hochlandes an. Ziel ist der heilige Fluss Ganges, in Indien. Der Strom der Götter. DVD [16675] **€ 20,50**



950 SUPER ENDURO R



Mit der **SUPER ENDURO** setzt KTM einen weiteren wichtigen Meilenstein in der LC8 Modellreihe: die Federwege von 250/255mm, Offroadbereifung, SX Lenker, kleines Cockpit - alles Komponenten, welche die geplanten Einsatzzwecke ermöglichen. Keine andere Zweizylinderenduro hat Offroadqualitäten wie die **950 R SUPER ENDURO**: (Zitat Motorrad Heft Nr.

15/2006. Und, wer immer die Federung abgestimmt hat, ihm gebührt der Titel Held der Arbeit. Das Set up der 48er Gabel von WP Suspension und des direkt angelegten Federbeins aus demselben Haus sind eine Punktlandung.) Fahrwerk und Motor perfekt in Szene gesetzt. 2007: Platz 1 - 4 im deutschen Enduro Power Cup.



LEISTUNG UND SERVICE/INSPEKTIONEN – 950 R SUPER ENDURO



2000	20	35	50
1900	19	34	49
1800	18	33	48
1700	17	32	47
1600	16	31	46
1500	15	30	45
1400	14	29	44
1300	13	28	43
1200	12	27	42
1100	11	26	41
1000	10	25	40
900	9	24	39
800	8	23	38
700	7	22	37
600	6	21	36

Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung. Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM-Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt und nach der Ventilkontrolle/ Einstellung erfolgt mittels Vierwegetester eine exakte Vergasereinstellung und nachfolgend die Synchronisierung.

LEISTUNG UND PERFORMANCE

1 SOMMERS DOOR

Tausendfach bei den 950ern im Einsatz und bewährt: **SOMMER's DOOR**. Dieser Name für unsere Sportluftfilterdeckel wurde durch die KTM Szene geprägt und das Ergebnis ist einfach: **BESSER**.

Das Resultat ist eine deutlich spontanere und kräftigere **SUPER ENDURO**, was von vielen Fahrern gewünscht wird. Die 950er läuft unten und in der Mitte kräftiger und runder und diesen Fortschritt kann man einfach erreichen.

SOMMER's DOOR 950 R SE
Paar [18406] € 31,00

DER UMBAU: Kann mit oder ohne Tank erfolgen, bei montiertem Tank ist die obere Befestigungsschraube allerdings „fummeliger“ zu erreichen.

Die serienmäßigen seitlichen Vergasersynchronisierungsabdeckungen am Luftfilterkasten werden entfernt und jeweils gegen **SOMMER's DOOR** gewechselt. Die Öffnungen zeigen jeweils nach hinten (in Fahrtrichtung gesehen).

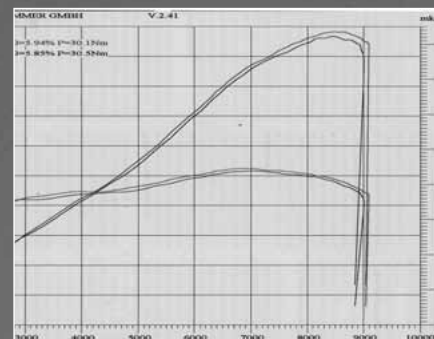
Was ist noch zu tun:

► Eigentlich nichts, aber in der Praxis funktioniert folgende Kombination noch perfekter: die Vergasernadelposition (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen.

Dies kann vor allem in Kombination mit den Titan Akrapovic einen weiteren Vorteil bringen, das Umhängen ist aber nicht zwingend notwendig.

Eine zusätzliche Änderung der Hauptdüse ist nicht erforderlich.

- Bei Offroadeinsätzen mit geplanten Wasserdurchfahrten über 60 - 70 cm Tiefe werden beide Öffnungen mit Gewebeklebeband zugeklebt.



950 R SE SERIE/950 R SE MIT SOMMERS DOOR



2 TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

- ▶ Exklusive Slip On Endschalldämpfer mit ca. 59 % Gewichtsersparnis gegenüber der Serienausführung. Drehmoment und Leistungsentfaltung zeichnen diese Endschalldämpfer aus.
- ▶ Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- ▶ Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine sehr gute Passform.
- ▶ Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich.
- ▶ Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal.
- ▶ Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleibter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.

**ENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC**

950 R SUPER ENDURO Modelljahr 2006/07 **mit EC Gutachten.**
(Modelljahr 2008 in Vorbereitung)

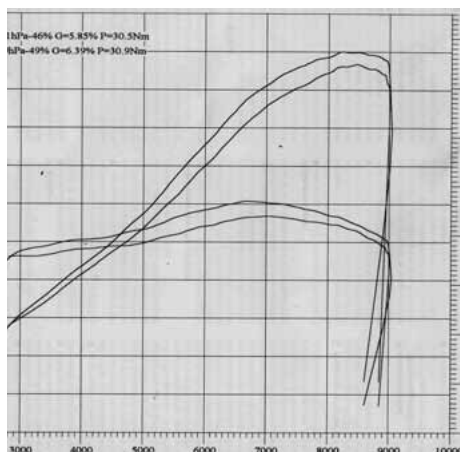
Paar [11697] € **940,00**

TUNING dB-EATER

Wem die Leistung mit montierten Serien dB-eatern (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann die Tuning dB-eater verwenden.

Die Tuning dB-eater werden genau so wie die Serienversion montiert, sind aber mit Zusatzbohrungen versehen. Ein weiteres Leistungs- und Drehmomentplus wird unten und oben erreicht.

Tuning dB - eater Akrapovic 950 R
Paar [18445] € **82,00**



950 R SE SERIE/950 R SE MIT SOMMERS DOOR UND AKRAPOVIC MIT TUNING DB-EATERN UND VERGASERLEISTUNGSKIT

SLS DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige Sekundärluftsystem (SLS) kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor.

Ein "Patschen und Ploppen" beim Gaswegnehmen/Schiebebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca. 800 Gramm Zusatzgewicht.

Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo und Verschlussstopfen.

SLS Demontagekit 950R Superenduro
[18658] € **49,40**

EPC DEAKTIVIERUNG

Das serienmäßig verbaute EPC-System (Electronic Power Control) der 950er arbeitet im 2. und 3. Gang (also nicht in den anderen Gängen) und wird aktiviert, wenn der Fahrer mittels 100% geöffnetem Gasgriff beschleunigen möchte.

Bei dieser Position (100% geöffnet), aktiviert sich eine Drosselung, welche die Leistung für den 2. und 3. Gang redu-

ziert, um messtechnisch Geräuschwerte zu reduzieren. Das EPC-System lässt sich für Sport/Wettbewerbszwecke deaktivieren: Verwendung von 2 EPC Stopfen am Vergaser

2 x [4878] € **0,45**

(Allerdings kann der Einbau als alleinige Lösung bis zu 1.5 Std. in Anspruch nehmen)

ALTERNATIVE

Austausch des Gangsensors Sport
[17427] € **45,00**

Der Austausch ist auch für den ungeübten unter 15 Minuten leicht möglich, sodass die volle Leistung im 2. und 3. Gang sehr schnell erreichbar ist.

SOMMER TIPP ! ▼**WER NICHT SO SCHWER IST**

Wer ein leichterer Fahrer oder Fahrerin einer 950 Superenduro ist, kann die Federraten des Fahrwerks seinem Gewicht anpassen:

Gabelfedern weicher,
Paar [21627] € **106,95**

PDS Feder weicher
[21628] € **106,95**

UND WER NICHT GANZ SO GROß IST, FINDET UNTER OFFROAD EINE ALTERNATIVEINSTELLUNG FÜR KLEINERE FAHRER.





PROTEKTION UND OPTIK

LENKERPOLSTER

Bei vielen Offroadveranstaltungen vorgeschrieben und ein wichtiger Schutz. Das Polster wird einfach mit einem Kabelbinder in der Lenkermitte montiert.

Oval, Farbe schwarz [6543] € 18,85



LENKERPOLSTER GROSS SX

Ausführung orange mit schwarzem KTM Aufdruck, einfache und schnelle Montage [15690] € 19,75



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Sand, Schlamm und Wasser können die Gabelsimmerringe beschädigen. Ein einfacher und effektiver Schutz sind die Neoprengabelschützer. Die Schützer gibt es in zwei Ausführungen.

1. Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier ist die Montage und Reinigung aufwendiger.
2. Die Version mit Klettverschluss kann, ohne die Gabel zu demontieren, fixiert werden.

Neoprenschützer 48mm genäht, Paar [11385] € 26,70

Neoprenschützer Klett Version, Paar [8794] € 33,00



RAHMENSCHUTZSET KUNSTSTOFF

Links und rechts, inklusive Anbaumaterial

Orange [24319] € 19,75

Schwarz [24318] € 19,75



RITZELSCHUTZ ALUMINIUM

Wer die serienmäßigen kombinierten Kunststoff Rahmenprotektoren und den Ritzelschutz entkoppeln möchte, kann dies mittels stabilem Aluminium Ritzelschutz und attraktiveren Alurahmenprotektoren erreichen.

Ritzelschutz [21899] € 29,00

ALURAHMENPROTEKTOREN

Paar [13805] € 25,00



HITZESCHUTZ KRÜMMER - FEDERBEIN

Reduziert die Temperaturabgabe des heißen Zwischenschalldämpfers zum Ausgleichbehälter des Federbeins.

[21900] € 19,50



FUSSBREMSZYLINDERABDECKUNG

Im Offroadeinsatz bietet dieser stabile Schutz aus Aluminium eine sehr gute Protektion gegen Steine und Geröll. Montagematerial und eine Anleitung gehören zum Lieferumfang.

[13804] € 25,00



HITZESCHUTZ KRÜMMER - WADE

Der rechts liegende Krümmer kann zur Wade des Fahrers oder auch in Richtung Beifahrer einiges an Hitze abgeben. Regenüberhosen oder über den Stiefeln getragene Hosen könnten Krümmerkantakt erhalten, darum macht dieser Hitzeschützer Sinn. Aluminiumversion.

[21901] € 19,50



HANDGUARDS

Die KTM Handschützer bieten einen guten Schutz für die Hände in engen Geländepassagen. Zudem werden Brems- und Kupplungsarmaturen geschützt.

HANDGUARDS GESCHLOSSEN

inkl. passendem Anbausatz für SE Lenker

Farbe schwarz [12402] € 54,00

Farbe orange [12683] € 54,00



HANDGUARDS MIT ALUMINIUMBÜGEL

Massiver Schutz für Hände und Hebel durch den Aluminiumbügel. Fliegende Steine und Regen werden durch zusätzlichen Kunststoffschützer abgehalten. Inklusive Anbausatz für SE Lenker

Farbe schwarz [21616] € 89,15

Farbe orange [21615] € 89,15



HANDGUARDS OFFEN

durch die Aufspaltung der Flächen ergibt sich eine leichte und kompromisslose Raceoptik. Die Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie kommt hier erstmals zum Einsatz. Der schwarze Mittelteil sorgt mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die orange Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch größte Behandlung klaglos.

Handguards SUPER ENDURO [20466] € 39,55



GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet.

Gabelfolie WP Karbonlook

Paar [8664] € **23,70**

Gabelfolie WP schwarz

Paar [18828] € **23,70**

Gabelfolie WP klar

Paar [9333] € **23,70**

**OPTIK****KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL**

wird auf dem Zündungsdeckel platziert

[14460] € **109,00**

**KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL**

wird auf dem Kupplungsdeckel montiert

[15600] € **98,20**

**KARBON SCHEINWERFERMASKE**

Austauschbar gegen die Serienversion - sieht einfach gut aus

[21780] € **158,55**

**LENKERENDEN**

Alu orange eloxiert, verhindern das aufscheuern der Griffgummis im Falle eines Sturzes und sehen gut aus.

Paar [16315] € **13,80**

**KUPPLUNGSDECKEL SCHWARZ**

CNC gefräst, hochwertige Optik

[22312] € **137,80**

**DECKEL GEBERZYLINDER KUPPLUNG**

Alu orange eloxiert, CNC gefräst und immer im Blickfeld

[19225] € **44,55**

DECKEL FUSSBREMSZYLINDER ORANGE

CNC gefräst

[23219] € **29,65**





OFFROAD UND RALLYE

LENKERERHÖHUNG.

Eine Lenkererhöhung kann das Fahren im Stehen deutlich erleichtern. Im Gelände lässt sich so die SUPER ENDURO noch leichter bewegen. Je nach Körpergröße/ Beinlänge können verschiedene Lenkererhöhungen montiert werden. So kann jeder die Lenkerposition individuell für sich einstellen. Zwei Lenkererhöhungen werden alternativ angeboten. 18mm oder 30mm. Der Lenker kann zudem noch in Klemmung variabel eingestellt werden. Markierungen in der Lenkermitte erleichtern die Einstellung.

Lenkererhöhung 18mm [14182] € **29,65**
 Lenkererhöhung 30mm [8394] € **38,00**



LENKERMITTELSTREBE

Stabile Strebe aus Aluminium gefertigt, wird mit zwei Klemmen am Lenker montiert. Die Strebe dient als Befestigungsmöglichkeit für GPS Halter, Roadbookhalter oder ein Lenkerpolster.

Lenkermittelstrebe [7067] € **21,60**



Abbildung zeigt Lenkererhöhung 30mm **und** Lenkermittelstrebe.

LENKERALTERNATIVEN

Der original montierte Lenker der 950 R ist die Version Magura SX. Breite 808mm, Höhe 120mm, Kröpfung 63mm. Wem diese Ausführung zu offroad orientiert ist, kann zwischen einigen anderen Lenkerformen auswählen. **Beispiel 1:** Magura EX Lenker, Breite 795mm, Höhe 120mm, Kröpfung 87mm. **Beispiel 2** Magura MX Lenker, Breite 808mm, Höhe 105mm, Kröpfung 80mm. Je nach Einsatzzweck kann so die passende Lenkerform montiert werden.

Magura EX Lenker [7274] € **95,00**
 Magura MX Lenker [7273] € **95,00**



SOMMER TIPP ! ▼

LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung. Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt 0 mit einem Filzstiftpunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition 0 erfahren und kennen lernen. Bei einer Tagesfahrt wird man nach 2 Stunden die 0-Lenkerposition 1,5mm zum Fahrer hin verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm zum Fahrer verstellt. Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position 0 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven) einstellt. Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel. Jede 1,5-mm-Änderung am 0-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus. Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur.



VERSTELLBARE FUßRASTEN

Lenker, Handbremshebel und Kupplungshebel lassen sich bereits individuell einstellen, um das Motorrad für sich optimal anzupassen. Mit den verstellbaren Fußrasten wird die Anpassung noch weiter geführt. Die Fußrasten lassen sich in Höhe und Winkel verändern. Die Höhe ist von der Mitte aus jeweils um 6mm nach oben oder unten einstellbar. Der Winkel zur Seite jeweils 5 Grad nach rechts und links. Wem das noch nicht ausreicht, kann die Rasten weiter nach hinten setzen um den Druck auf das Hinterrad zu verstärken: die rechte Fußraste wird links verwendet, die linke dann rechts. Man erreicht dadurch eine bessere Zugkraft. Eine genaue Montageanleitung liegt den Fußrasten bei.

Verstellbare Fußrasten

Paar [17710] € **127,95**



SITZBANKALTERNATIVEN

Der erste Eindruck ist immer wichtig. Die Sitzbank der **950 R SUPER ENDURO** hinterlässt einen sehr guten Eindruck. Sitzkomfort und Styling passen. **ABER** je nach persönlicher Größe oder Einsatzzweck kann eine Sitzbank speziell für den jeweiligen Kunden verändert oder angefertigt werden: Höher, flacher, breiter, weicher, mehr Komfort für eine zweite Person, Heavy Duty Material oder Rauleder, mit eingestickten Initialen Wir beraten Sie gerne

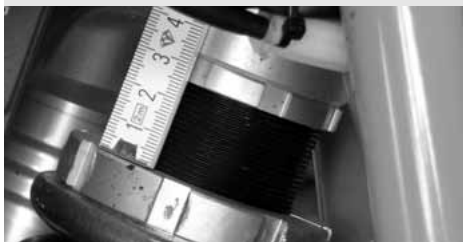


Abb. Zeigt abgepolsterte Version

SOMMER TIPP ! ▼**SITZHÖHE**

Mit 965mm Sitzhöhe ist die 950 R SUPER ENDURO ein richtig hohes Motorrad. Für einige Fahrer kann diese Sitzhöhe ein Problem darstellen. Aber auch hier gibt es eine unkomplizierte Lösung.

Das Federbein bietet ausreichende Einstellmöglichkeiten. Die Federvorspannung lässt sich deutlich reduzieren und somit die Sitzhöhe anpassen: Vorschlag ist, die Einstellung der Einstellmutter (Federbein) so nach oben zu reduzieren, dass noch ca. 25mm Gewinde sichtbar bleibt. (Vorschlag siehe Foto).



Die Gabelbeine lassen sich praxisgerecht ca. 25 mm (max. 40mm) durchstecken. Mit diesen Maßnahmen wird die Sitzhöhe schon deutlich reduziert ohne die Fahreigenschaften zu verändern. Würde die Sitzhöhe noch weiter reduziert, muss der Seitenständer angepasst werden.

**SOMMER TIPP ! ▼****FRISCHLUFT TUNING**

Um die Kühlluft in die richtigen Bahnen zu lenken, werden seitlich rechts und links am Kühler zusätzlich Foam-Strips aufgeklebt. Die Schaumstreifen verhindern, dass die Kühlluft zwischen Tank und Kühler ungenutzt vorbeifegt.

Nach der Montage der Streifen wird die Kühlluft zwangsweise auf den Kühler gelenkt. Eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme.

2x je [3431] € **2,30**

KTM OFFROADKLAPPSPIEGEL

Bei Offroadeinsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden.

Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden.

Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen. Die Spiegel haben eine E-Nummer und können somit legal montiert werden.

Klappspiegel mit E-Nr. [8411] € **30,40**

**SEITENSTÄNDERAUFLAGEN-VERBREITERUNG**

Die KTM im Gelände schnell und sicher auf dem Seitenständer abzustellen, kann schon einmal schwierig werden.

Ein weicher Untergrund (nasse Wiese, schlammiger Feldweg, Sand) bietet keinen ausreichenden Halt.

Mit der Seitenständerauflagenverbreiterung wird dieses Problem gelöst. Montagmaterial und Anbauanleitung sind im Lieferumfang enthalten.

[19458] € **19,50**

**RITZEL 16 ZÄHNE**

Die Original Übersetzung der 950 R SUPER ENDURO ist 17/45. Diese Übersetzung passt zu der 950 R sehr gut. Wer seine SUPER ENDURO mehr im Gelände bewegen wird, sollte das 16er Ritzel montieren - in schwierigen engen Geländepassagen lässt sich die 950 R noch leichter bewegen

und die Kupplung wird entlastet. Das gesamte Gangspektrum passt so für den Offroadeinsatz noch besser.

Ritzel 16 Zähne [11920] € **24,45**

Sicherungsblech [12452] € **0,75**

LENKUNGSDÄMPFER INKL. OBERER GABELBRÜCKE

Endlich auch für die R lieferbar, Ausführung mit kompletter gefräster oberer Gabelbrücke, montiertem verstellbarem Lenkungsdämpfer und Lenkeraufnahme mit Lenkererhöhung. Aluteile schwarz eloxiert, Lenkungsdämpfer gold eloxiert

[23305] € **999,00**

**GABELSCHNELLENTLÜFTER**

Oft wird das Entlüften der Gabel zu wenig beachtet.

1. Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist deutlich besser und die Simmerringe werden entlastet.
2. Bei längeren Transporten der KTM auf dem Anhänger sollte die zusammengezogene Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.

Um diese Arbeiten zu erleichtern, werden die Kreuzschlitzschrauben oben im Gabelholm gegen die Gabelschnellentlüfter ausgetauscht. Version Edelstahl, die Gummikappen brauchen zum Entlüften nur angetippt werden.

Paar [20155] € **24,70**

Ersatzgummikappen sind verfügbar [21577] € **3,60**





TOURING, GEPÄCK UND NÜTZLICHES

SOZIUS FUSSRASTENSET

Anbausatz bestehend aus Fußrastenträgern und Anbaumaterial, notwendig zur Mitnahme einer 2. Person, Komplettsatz

[20726] € **161,85**



SOMMER TIPP ! ▼

KOMFORT GRIFFE

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Diese Version wird von vielen Kunden sehr gerne gefahren. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

Komfort Griffe [7070] € **11,30**

Griffkleber [5713] € **10,00**



TANKRUCKSACK KLEIN 950 R

Die kleine Version ist für Handy, Schlüssel, Papiere, Handschuhe gedacht. Zusätzlich verfügt er über eine kleine Kartentasche, Dokumentenfach sowie Halterung für Schreibutensilien. Maße ca. 23 x 19 x 7 cm, Volumen ca. 3,5 L, Farbe schwarz

[21893] € **71,00**



TANKRUCKSACK GROSS

Kompakter Tankrucksack mit genügend Platz für die lange Reise. Zwei Außentaschen für Kleinutensilien. Abnehmbares Kartenfach, dies kann auch ohne Tankrucksack benutzt

werden. Inklusive Tragegurt und Regenhaube. Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen. Gesamtvolumen ca. 24 Liter

[22476] € **128,80**



GEPÄCKFLÄCHE ALU 950 R

Unentbehrliches Zubehör um das Gepäck fest und sicher auf der 950er zu befestigen. Die Alu Gepäckauflage hat praxiserrechte Schlitze, um Befestigungsriemen oder Gurte durchzuziehen. Ausführung Aluminium lasergeschnitten,

inkl. Anbaumaterial [21895] € **51,00**



HECKTASCHE

Diese Ausführung ist von der Standardgröße mit ca 7 L Volumen mittels Reißverschluss auf ca 11 L vergrößerbar - einfach praktisch, da man somit die Größe flexibel bestimmen kann. Die bestmögliche Befestigung erfolgt auf der Gepäckfläche [21895]. Maße ca. 22 x 16 x Höhe 12 - 20cm, Farbe schwarz/anthrazit

[21896] € **77,00**



TRÄGERSYSTEM MIT SEITENTASCHEN

Der Verwindungssteife Stahlrohrrahmen verfügt über eine optimale Lastabtragung über verschiedene Montagepunkte am Fahrwerk. Einfache Montage

[23119] € **198,25**

Qualitativ hochwertige und robuste Seitentaschen für die lange Reise, inklusive innenliegender Regenhauben. Zur Montage wird obiger Träger [23119] verwendet.

Paar [22469] € **198,25**

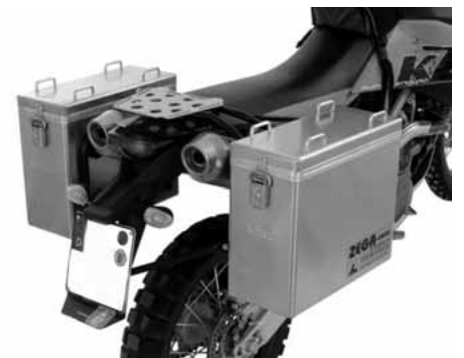


TRÄGERSYSTEM MIT ALUKOFFERN

Hochstabiles Pisten- und Geländetaugliches System mit Aluboxen. Stahlkoffertträger mit 18mm Stahlrohr/Wandstärke 2mm. Die Gesamtbreite in montiertem Zustand beträgt nur 90cm (2x29 L Version).

Komplettkit mit Koffertträgersystem und 2 x 29 L Alukoffern [24602] € **745,00**

2 x 35 L Alukoffern [24603] € **745,00**



NÜTZLICHES ZUBEHÖR

MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Abdeckplane für ihre KTM, wenn die geliebte KTM draußen steht. Flagge zeigen mit dem KTM orange und KTM Logo.

[18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe schützt die KTM vor Staub und Schmutz. Die Innenseite ist weich gefüttert. Verkleidungsteile sind somit sehr gut geschützt.

Farbe orange mit KTM Logo.

[18627] € **99,00**

SOMMER TIPP ! ▼**SCHLÜSSEL WEG**

Wer einen Schlüssel der 950 R verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen Ersatzschlüssel wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüssel verlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel verloren sind, müssten bei der 950 R das Zündschloss und der Tankdeckel erneuert werden.

Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € **3,30**

BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen können bei der LC8 eingesetzt werden.

Schloss groß [17634] € **77,00**

Schloss klein [17635] € **67,00**

**WERKZEUGE****KTM SPANNURTE**

2 Stck. hochwertige Gurte zum abspannen auf einem Hänger. Mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufe. In den KTM Farben orange/schwarz.

Paar [15996] € **32,65**

**KTM GABEL STABILISATOR**

Endlich ein attraktives Distanzstück (und kein Holzklötzchen...) welches beim Fahrzeugtransport auf dem Hänger die Kombination sicherer und einfacher macht: der Stabilisator wird zwischen Reifen und Gabel-

brücke/Koiflügel platziert bei extremen Bremsungen des Zugfahrzeuges kann das Motorrad nicht weiter in die Gabel gedrückt werden und die Spannhaken rutschen nicht aus den Sicherungsaufnahmen. Die Gabel braucht für den Transport nicht übermäßig tief heruntergezogen werden. Farbe orange

Gabelstabilisator [17711] € **19,75**

**AUSBAUHILFE VORDERRAD**

[15569] € **22,60**

KTM BATTERIE LADE-UND TESTGERÄT

Batterien testen, laden und frischhalten: voll-automatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladestand an, Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Absolut einfach und sicher, auch ideal zum „überwintern“ der Batterie.

Farbe orange [11886] € **108,95**

**KTM DRAHTZWIRBELZANGE**

Zur schnellen und einfachen Herstellung einer Zusatzsicherung mit Schraubensicherungsdraht von durchbohrten Schraubköpfen. (Schraubensicherungsdraht siehe Werkzeug

Zange [24612] € **35,60**

**KTM KABELBINDER ORANGE**

100 Stck. Farbe orange, Länge ca. 20cm.
[24532] € **8,85**

FÜR ALLE FÄLLE**KTM WERKZEUGBOX MITTEL**

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-Steckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze, Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig
[14918] € **59,50**

**KTM WERKZEUGBOX GROSS**

Für die Werkstatt zu Hause oder die Garage. Für den Urlaubs- oder Fernreiseeinsatz können dann natürlich ausgewählte Komponenten mitgenommen werden. Der Gesamtumfang beträgt 60 Teile. Werkzeugbox orange.

Werkzeugkasten 60 Teile
[23317] € **148,65**

**INSPEKTIONSPAKET**

Bestehend aus dem KTM Originalölfilter und notwendigen Dichtungen

[15726] € **12,50**

Mit SHELL ADVANCE Vollsynthetiköl 15 W 50 (3 Liter) und KTM Originalölfilter mit notwendigen Dichtungen

[15727] € **57,00**



BREMSBELÄGE

VORNE

Serienausführung [11796] € **49,50**

LUCAS organisch für Onroadeinsatz
[18612] € **27,60**

LUCAS Sinter für Offroad sind lieferbar

HINTEN

Serienausführung [21908] € **33,90**

KTM organisch für Onroadeinsatz
[14134] € **25,00**

KTM Sinter für Offroad sind lieferbar

REIFEN/ZUBEHÖR

KTM MONTIEREISEN

KURZ ca. 20cm [20724] € **8,85**

LANG ca. 30 cm [20723] € **9,80**

FUSSLUFTPUMPE

Minifußluftpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventiltypen. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck max. 12 bar. Höhe zusammengeklappt ca. 170mm

Farbe schwarz/orange [23315] € **49,50**



METZELER KAROO T

Entspricht der Serienbereifung

90/90-21 M/C 54Q M+S
[20559] € **51,00**

140/80-18 M/C 70Q M+S
[20560] € **76,00**

METZELER ENDURO 3

Inkl. Reifenfreigabe (OHNE Tempolimit) für die Superenduro.

90 / 90 - 21 M/C 54H TL
[24613] € **83,00**

140/80 - 18 M/C 70H TL
[24614] € **104,00**



SCHMIERMITTEL ZWEIZYLINDER



▶ 1 ◀ ▶ 2 ◀ ▶ 3 ◀ ▶ 4 ◀ ▶ 5 ◀ ▶ 6 ◀ ▶ 7 ◀ ▶ 8 ◀ ▶ 9 ◀

SHELL ADVANCE

Produkte sind Erzeugnisse der weltweiten Shell Forschung, die seit Beginn der Motorisierung immer wieder Meilensteine in der Produktqualität gesetzt hat.

1 4 TAKT MOTORÖL SHELL ADVANCE ULTRA 4 SAE 15W-50

Vollsynthetisches Höchstleistungsöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle 4 T Motoren und Rennmaschinen. Viskosität speziell für die LC8 Motoren. Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz.

1 l Dose [17002] € 15,45

2 4 TAKT MOTORÖL FÜR LC8 SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände, sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister

4 l Kanister [15668] € 83,80

3 KÜHLFLÜSSIGKEIT SHELL ADVANCE COOLANT

Ganzjahreskühlflüssigkeit speziell für Motorrad Motoren. Neutral gegenüber Metallen, Gummiteilen und Dichtungsmaterialien. Frostschutz bis -36 Grad C. Vorteil für den KTM Fahrer: direkt fertig einsetzbar, braucht nicht gemischt werden.

1 l Dose [4617] € 6,95

4 BREMSFLÜSSIGKEIT SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

Für die KTM Spezifikation DOT 5.1., Sehr hohe Temperaturbeständigkeit: Nasssiedepunkt (WERP) Minimum 180° C. Doseninhalt reicht für vorne und hinten.

0,5 l Dose [4615] € 9,30

BENZIN ADDITIV SHELL ADVANCE FUEL SYSTEM PROTECTOR

Spezielles Additiv zur Beimischung in den Kraftstoff. Besonders einzusetzen bei längeren Standzeiten des Motorrades. Vermeidet Verharzung des Kraftstoffes im Vergaser und verzögert das Absetzen von Wasser im Tank.

50ml Dose [15615] € 6,95

MOTORRAD PFLEGEPRODUKTE

5 MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL ADVANCE SILICONE SPRAY

Extrem hitzebeständiges Pflegemittel für alle Metall und Kunststoffteile am Motorrad. Frischt Oberflächen und Farben auf. Wasserabweisender Effekt bei Gummi und Kunststoffteilen.

300ml Spraydose [4630] € 7,45

6 MULTI SPRAY ALL IN ONE SHELL ADVANCE UNIVERSAL SPRAY

Lockert, reinigt, schmirt und schützt gegen Korrosion und Feuchtigkeit. Löst festsitzende Schraubverbindungen, reinigt verölte und fettverschmutzte Teile. Korrosionsschutz-Additive pflegen blanke Metallflächen und schützen vor Korrosion, insbesondere während der Winterpause.

300 ml Spraydose [4632] € 6,45

SOMMER TIPP ! ▼

MICROFASERTUCH SET

Ideal zur Motorradpflege: Die KTM Mikrofasertücher. Die Tücher bestehen aus Millionen feinsten synthetischer Einzelfasern. Die Fasern sind weniger als ein Mikrometer dünn d.h. 10.000 Fasern wiegen 1 Gramm.

Die einzelnen Fasern stehen aufrecht und nehmen somit den Schmutz vom Untergrund in die Zwischenräume auf und halten in fest.

Die Faser dringt somit in die Poren der Verunreinigung ein und zerlegt den Schmutz mechanisch in kleinste Einzelteile.

2 Stück (ca. 640x80mm und 350x350mm) [22314] € 14,90



7 MOTORRADREINIGER SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült.

1 l Sprühflasche [4626] € 12,95



8 BREMSEN- UND KETTENREINIGER SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER

Entfernt Öl, Schmutz und Belagabrieb von Scheibenbremsen und Metallteilen des Bremssystems. Sehr gut auch zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Wird immer vor dem Einsatz von flüssiger Schraubensicherung benötigt (Intensiventfetter).

300ml Spraydose [4613] € 6,45

9 MEHRZWECKFETT SHELL RETINAX HD 2

Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxystearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Durch die mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit besonders für hoch belastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit und Wälzlagern, geeignet. Ideales Mehrzweckfett für den Offroadbereich (z.B. auch Umlenkungen).

400 g Kartusche [4614] € 5,95

MOTORRADFLEGE + WARTUNG KETTENPFLEGE

HOCHLEISTUNGS KÜHLFLÜSSIGKEIT ENGINE ICE

Frostschutz bis ca. -33° C, Schutz vor Überkochen bis ca. 125° C. Direkt fertig gemischt und einsetzbar. Reduziert laut Hersteller die Motortemperatur um bis zu 10 Grad C und hilft somit optimale Temperatur und somit Leistung, auch in extremen Situationen zu erreichen.

1,89 Liter Kanister [9983] € 20,50

SHELL ADVANCE KETTEN & BREMSREINIGER

Sehr gut zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Die Kette einsprühen bis Schmutz und Fett abgespült sind oder einsprühen und mit einem Lappen abwischen.

300ml Spraydose [4613] € 6,45

SHELL ADVANCE CHAIN ULTRA

Hochleistungs-Kettenspray (weiß) mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O- und X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, wasserabweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit.

300ml Spraydose [12236] € 8,45



MOTOREX CROSS POWER 10W50

Das passende Öl von Motorex für die KTM LC8. Erfüllt JASO MA, API SG und ACEA A3

1l Dose [24697] € 16,40

MOTOREX CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.

Kette wird gut eingesprüht, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

500 ml Spraydose [12725] € 10,20

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD

Speziell für den Cross- und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12722] € 11,50

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD MINI

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten.

Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

56ml Spraydose [12726] € 4,90

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äußerst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Wasserfest und Thermostabil.

Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12723] € 13,90

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD MINI

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

56ml Spraydose [13584] € 5,30

MOTOREX CLEAN & POLISH

Reinigung und Politur für alle Lack-, Metall- und Kunststoffflächen. Ergibt streifenfreien und langanhaltenden Glanz nach der nassen Reinigung. Speziell für die lackierten Plastikteile Ihrer KTM. Einfach einsprühen, eine Minute einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen.

500ml Sprühdose [17867] € 16,80



WERKZEUG

Um kleinere Servicearbeiten oder Reparaturen an Ihrer LC8 schnell und sicher zu erledigen, ist qualitativ hochwertiges Werkzeug wichtig. Auch der richtige Stand Ihrer KTM kann Ihnen die Arbeit sehr erleichtern. Für viele Arbeiten ist aber Spezialwerkzeug nötig, daher sollte eine Inspektion immer beim KTM-Händler durchgeführt werden.

Vorgegebene Arbeitsabläufe, die Verwendung von Schraubensicherungsmitteln und Anzugsdrehmomente müssen immer beachtet werden. Bei Bestellungen von Ersatzteilen bitte immer Modelljahr und den genauen Typ angeben. Motor- und Fahrgestellnummer helfen weiter.

HILFE FÜR DIE WERKSTATT

DIE GRUNDAUSRÜSTUNG FÜR IHRE WERKSTATT ODER GARAGE.

KTM KNARRENKASTEN

Stiliches Werkzeug für Ihre KTM. Mit diesem 1/4-Zoll-Knarrenkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an Ihrer KTM schnell und zuverlässig erledigen. 38 Teile, Knarrenkasten in orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Mit Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits.

[14918] € 59,50



WERKZEUGKASTEN GROß

60-teiliger Werkzeugkasten in Orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits von 15 bis 55.

[23317] € 148,65



GP STÄNDER

Montageständer für alle LC8-Modelle. Zur einfachen Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage. Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung

ist eine der 2 wählbaren Adapterversionen notwendig.

Farbe: orange. [17404] € 69,30



WERKSTATTADAPTER

So ist die KTM fest mit dem Ständer verschraubt und die Wartung kann sicher und einfach vorgenommen werden.

Paar [17405] € 24,70



UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN

Zum Abstellen, Kette pflegen etc. Die Büchsen bleiben dauerhaft am Motorrad montiert.

Paar [17492] € 29,65



VORDERRADHEBEVORRICHTUNG

Darf nur verwendet werden wenn die Hinterradhebevorrichtung schon montiert ist, nur 990 Superduke.

[18625] € 89,15



GP STÄNDER VORNE

Darf nur verwendet werden wenn die Hinterradhebevorrichtung schon montiert ist, nur 990 Superduke, bei der LC8 Super Moto muss zur Verwendung der vordere Kotflügel demontiert werden.

[17406] € 118,90



SPANNURTE KTM

Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM-Farben orange/schwarz und KTM Racing Logo. Farbe orange. Lieferbar in zwei Version. Mit offenem Haken unten oder



Karabinerverschluß

Mit Haken Paar [15996] € 32,65
 Mit KarabinerPaar [23342] € 35,60



LENKERSCHLAUFEN SET

Zwei hochwertige Lenkerschlaufen. In den KTM Farben orange/schwarz und KTM Racing Logo.

[24156] € 9,80



BREMSARRETIERUNG

Hilft beim verladen und transportieren. So wird die Vorderradbremse einfach und schnell fest gestellt. Orange mit KTM Logo

[23413] € 7,85



KTM BATTERIE LADEGERÄT

Batterien testen, laden und frischhalten: Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Kurzschlussschutz, Überlastungsschutz; absolut einfach und sicher. Zur Batterielebensdauererweiterung im Winter sehr empfehlenswert und sinnvoll.

[11886] € 108,95



GABEL UND RÄDER

Werkzeuge für die Arbeit an der Übersetzung, Reifen und zum Einstellen des Fahrwerkes.

GABELSCHLÜSSEL WP

Er wird eingesetzt, um beim Pre Load Adjuster die Vorspannung von außen zu ändern. Passend für alle LC8 Modelle

[4581] € 7,20



PRE LOAD ADJUSTER SCHLÜSSEL

Zur Demontage der Pre Load Adjuster, wie an allen LC8 Modellen verbaut.

[8639] € 10,00



WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL FÜR DAS FEDERBEIN

Eine aufwendige Aufgabe bei der LC8 Super Moto, Super Duke und Super Enduro ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

Für LC8 Federbein [8584] € 10,00



FLASCHENÖFFNER

Unverzichtbar bei fast allen Reparaturen. Der KTM Schlüssel mit 13er und Flaschenöffner.

[24170] € 5,60



SPEICHENSCHLÜSSEL ADVENTURE UND SUPER ENDURO

Der aus hochwertigem Werkzeugstahl hergestellte Speichenschlüssel ist praxisgerecht und haltbar. Absolute Profiausführung, sollte auf keiner Reise fehlen.

(1742) € 12,90

AUSBAUHILFE VORDERRAD ADVENTURE UND SUPER ENDURO

Der Ausbau des Vorderrades kann bei den Adventure und Super Enduro Modellen durch die Ausbauhilfe deutlich erleichtert werden. Die Achsmutter wird gelöst und entfernt. Mit der Ausbauhilfe wird die Steckachse leicht aus der Gabel gedrückt.

[15569] € 22,60

KTM MONTIERHEBEL

Einzelne Hebel für die Reifenmontage. Lieferbar in zwei Versionen, dürfen in keinem Werkzeugkasten und auf keiner Reise fehlen. Empfehlung für unterwegs zwei kleine Hebel, für das Arbeiten in Ihrer Werkstatt zwei Kleine und ein Großer.

Klein, Stück (ca. 20cm) [20724] € 8,85

Groß, Stück (ca. 31cm) [20723] € 9,80



FELGENSCHONER

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC.

2 Stück [11600] € 8,20



SOMMER TIPP ! ▼**SCHLÜSSELROHLING**

Für Ihre LC8 gibt es einen Schlüsselrohling, mit dem man ein „Drittschlüssel“ produzieren lassen kann. Dies kann viel Ärger, Geld und Zeit sparen, da unter Umständen zwei Tankdeckel, das Zündschloss und das Sitzbankschloss erneuert werden muss! Natürlich sollte der Rohling vor dem Verlieren bestellt werden.

[9032] € 3,30

VENTILAUSDREHER METALL

Zum lösen des Reifenventils benötigt jeder einen Ventilausdreher: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muss, Ausführung aus Metall.

Stück [11262] € 0,50

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise.

[7117] € 21,60

**AUSGEKLAPPT - ZUSAMMENGE-STECKT****AIRCHAMP**

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) für exaktes Dosieren. Ein Kälteschutzmantel verhindert das Vereisen der Hand.

[7116] € 21,60

**NACHFÜLLPACKUNG**

mit vier CO2 Patronen

[7115] € 14,00

AIR SET

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche

[7115] € 14,00

LUFTDRUCKMESSER KTM

Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € 24,70

**REIFENLUFTDRUCKPRÜFGERÄT DIGITAL**

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- u. Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. max. Messdruck 11 ba/154 psi.

[23316] € 35,60

**LUFTPUMPE KTM**

Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck. max. 12 bar / 160 psi. Höhe: ca. 170mm zusammengeklappt

[23315] € 49,50

**KTM/REGINA KETTENTRENNER**

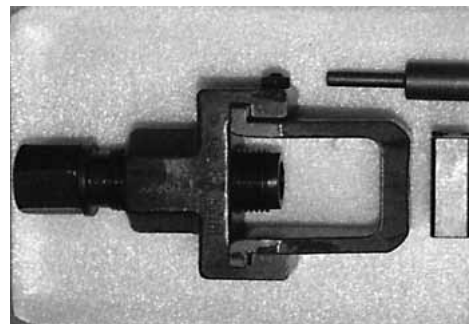
Qualitätswerkzeug zum öffnen der Kette. Für 520 und 525er Ketten.

[20722] € 35,60

**DID KETTENTRENNER UND NIET-WERKZEUG**

Für vernietete Ketten der 520/525/530 und 532 Teilung. Hiermit lässt sich die Kette fachgerecht öffnen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € 159,00

**DIES & DAS**

Kleinigkeiten die Ihnen helfen die LC8 zu warten.

KABELBINDER ORANGE

100 Stück, ca. 20CM lang und natürlich in orange.

[24532] € 8,85

**LACKSTIFT**

Zum schnellen Ausbessern von kleinen Blessuren am Rahmen. Lieferbar in allen Rahmenfarben. Einfach Modell und Modelljahr angeben.

Adventure und SuperDuke

Schwarz [20518] € 17,40

Super Moto Silber [20519] € 17,40

Super Enduro Orange [20517] € 17,40



LACKSPRAY

Für größere Lackarbeiten am Rahmen.

Adventure und SuperDuke

Schwarz [21546] € 23,70

Super Moto Silber [6311] € 23,70

Super Enduro Orange [21547] € 23,70



MICROFASERTUCH SET

Die KTM Mikrofasertücher bestehen aus Millionen feinsten synthetischer Einzelfasern. Die Fasern sind weniger als ein Mikrometer dünn d.h. 10.000 Fasern wiegen 1 Gramm. Die einzelnen Fasern stehen aufrecht und nehmen somit den Schmutz vom Untergrund in die Zwischenräume auf und halten in fest. Die Faser dringt somit in die Poren der Verunreinigung ein und zerlegt den Schmutz mechanisch in kleinste Einzelteile. Das Besondere daran: Es wird kein chemisches Putzmittel benötigt! Die Reinigung geschieht dank der Mikrofaser-Struktur. 2 Stück (ca. 640x80mm und 350x350mm)

[22314] € 14,90



**SCHRAUBENSICHERUNG
"LOCTITE 243"**

Mittelfeste Schraubensicherung. Findet fast überall Verwendung z.B. Bremsscheibenschrauben, Rahmenschrauben etc.

10ml Dosierflasche [11571] € 11,30

MAGURA BLOOD II

Original Magura mineralisches Hydrauliköl für die Magura Hydraulik Kupplungen Ihrer LC8.

Flasche mit 75 ml. [15707] € 5,10

GRIFFKLEBER KTM

Und das Ärgern über lockere Griffgummis ist vorbei.

20g Tropfflasche, verschließbar

[5713] € 10,00

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL LC8

Der schlanke Zündkerzenschlüssel ist notwendig um die Zündkerze der LC8 Modelle zu wechseln.

[19783] € 11,20

KETTENSCHLOSSBOX

Hiermit kann man das Kettenschloss sauber, trocken und vor Beschädigungen geschützt transportieren. Box aus Kunststoff.

[11016] € 5,60

ZÜNDKERZENBOX

Hiermit kann man die Zündkerze vor Wasser und Verschmutzung geschützt transportieren. Box aus schlagfestem Kunststoff.

[0119] € 5,00

SICHERUNGEN

Sollten bei den LC8 Modellen immer mitgenommen werden, da diese klein und sinnvoll sind. Bitte Farbe bzw. Amperestärke angeben.

[7055] € 0,65



WO SIE WAR

IST NICHTS MEHR WIE ES WAR





LEISTUNG UND PERFORMANCE

Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung. Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt, nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt der Abgleich der Erfassungsparameter auf dem Prüfstand, damit Kühlluft zugeführt werden kann. Geänderte Mappings des Herstellers für Alternativschalldämpfer oder die 72 kW-Version können aufgespielt werden.



1 + BESSERE BESCHLEUNIGUNG FÜR MODELLJAHR 2005/2006

Einfach und günstig zu erreichen über den Wechsel des Serienritzels auf die sportliche 16er Version.

Für den Stadt- Landstraßeneinsatz und das sportliche Fahren sehr zu empfehlen, da das angebotene Gangspektrum deutlich effektiver wird.

- 16er Ritzel 990 SD [11920] € **24,45**
- Sicherungsblech [12452] € **0,75**
- Wer die Übersetzung weitere ca 3% oder gar 5% kürzer fahren möchte, kann auf das 39er oder 40er Kettenrad wechseln (Serie ist 38).
- 39er Kettenrad 990 SD[17530] € **58,05**
- 40er Kettenrad 990 SD[17531] € **58,05**

Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass die 990er im Stadtverkehr (50 Km/h) besser im dritten Gang zu fahren ist.

Die 990er ab Modelljahr 2007 sind bereits serienmäßig mit dem 16er Ritzel ausgestattet.

2+ GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion.

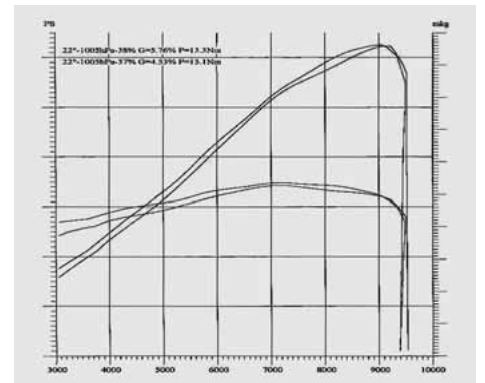
steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Power auch im 2. und 3. Gang zu Verfügung. Mit diesem Gangsensor ist auch ein „Privatschrauber“ in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60 Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU-konform gesenkt werden.

Gangsensor Sport [17427] € **45,00**

Das bedeutet natürlich auch, dass die mögliche volle Leistung nicht zu Verfügung steht. Mit dem Gangsensor Sport

Die Montage des Gangsensors entfällt, wenn das Mapping für die spezielle Akrapovic Wettbewerbsanlage [16938] verwendet wird.



Leistungsmessung im 3. Gang: Serie/ mit Gangsensor Sport

3+ TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

SLIP ON TITAN ENDDÄMPFERSET MIT Y-PIPE

Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gesamtgewicht inkl. Y-Pipe nur 4.600g = minus 55%).

- + Mehrleistung mit entsprechendem Mapping
- + die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.

- + der passende Sound
- + die vorhandenen Serienkrümmer werden weiterhin verwendet
- + mit EC Zertifikat
- + KTM Herstellergarantie bleibt erhalten
- + Die Krümmerversion Titan/Edelstahl der Evolutionversion kann nachgerüstet werden, die Y-Pipe bleibt allerdings übrig.

Mit EC-Zertifikat für Modell 2005-2006, aber auch verwendbar für Modell 2007 wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z.B. für den Wettbewerbseinsatz).

Mit EC-Zertifikat und Kats für Modell SD + R 990 2007 [22854] € **1585,70** (Die Kats sind einfach entnehmbar, sodass eine Mehrleistung für den Wettbewerbseinsatz schnell erreicht werden kann) Version für SD + R Modelljahr 2008 in Vorbereitung



[20530] € **1480,00**

- + die schlanke Optik und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung

EVOLUTION (TITAN) KOMPLETTANLAGE + ALTERNATIV MIT VA-KRÜMMER

Die Akrapovic Evolution-Auspuffanlage (mit Titankrümmer) und Racinganlage (mit Edelstahlkrümmer) wurden speziell für SUPERDUKE Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrer 990er herausholen möchten. Das komplette System liefert satte Mehrleistung ans Hinterrad und spart deutlich Gewicht.

Das 6-eckige Karbonendkappen Design der Evolution-Enddämpfer passt perfekt zur attraktiven 990er.

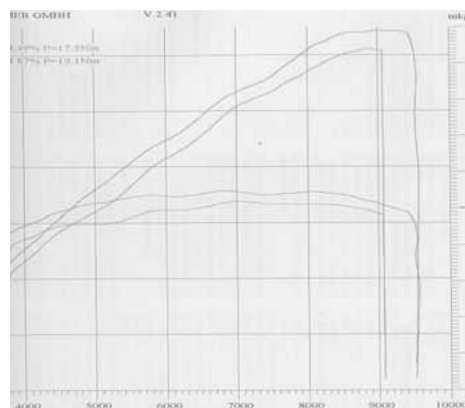


Der Auspuffkrümmer ist als 2-1-2 System ausgeführt. Dabei laufen zwei konische Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei Enddämpfern. Der Unterschied zwischen Racing und Evolution Krümmer liegt im Material: Die Racing Variante wird aus hochwertigem Edelstahl hergestellt - für

die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik. Die Krümmerrohre sind für den Einsatz von Lambdasonden vorbereitet.

Auch die Enddämpfer sind speziell auf die KTM SUPERDUKE abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic Karbonklemmen am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution Auspuff aus Titan, die Endkappe aus Karbon.

- + Passend für alle SD 990 und SD - R Modelle
- + 9kg Gewichtsersparnis (Evolutionanlage)
- + deutlich mehr Leistung und Drehmoment mit passendem Mapping
- + mit EC-Zertifikat
- + KTM Herstellergarantie bleibt erhalten



990 SD SERIE/990 SD MIT EVOLUTION UND MAPPING

RACING KRÜMMER

Edelstahl für SD + R 990 2005/ 06/ 07
[18870] € **792,00**

EVOLUTION KRÜMMER

Titan für SD + R 990 2005/ 06/ 07
[18869] € **1288,00**

EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFER

für SD 990 2005/ 06
Paar [20313] € **1189,00**

für SD + R 990 2007 mit Kat
Paar [22820] € **1387,35**
(Die Kats sind einfach entnehmbar, sodass eine Mehrleistung für den Wettbewerbs-einsatz schnell erreicht werden kann)

Version für SD + R Modelljahr 2008 in Vorbereitung

WETTBEWERBSVERSION INKL. Y-PIPE

Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gesamtgewicht inkl. Y-Pipe nur 4.600g = minus 55%).

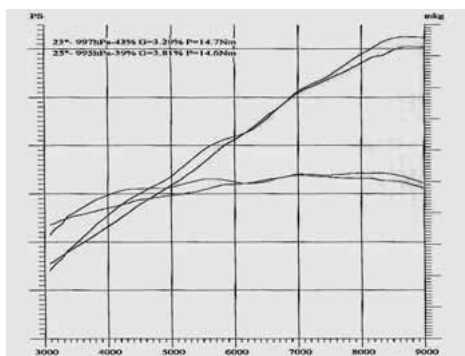
- + Mehrleistung mit Mapping
- + KTM Herstellergarantie bleibt erhalten
- + passend für die Serienkrümmer
- + die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- + das Finish und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung
- + der passende Sound
- + noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und oberen Drehzahlbereich bringen zusätzliches Grinsen des Fahrers.

AKRAPOVIC TITAN 990 SD

für SD 990 2005/ 06/ 07
[16938] € **986,00**

KARBON HITZESCHUTZ FÜR TITANENDDÄMPFER

für Endschalldämpfer Modell 16938
Paar [16940] € **297,40**



990 SD: SERIE/AKRAPOVIC WETTBEWERBSVERSION MIT GEÄNDERTEM MAPPING V02



SLS - DEMONTAGEKIT FÜR WETTBEWERBSVERSION 16938

Das serienmäßige Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca 800 Gramm Zusatzgewicht. Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo, Verschlussstopfen und Montageanleitung
SLS Demontagekit für SD 990 und 16938 [18658] € **49,40**



SOMMER TIPP ! ▼

TUNING dB-EATER

Die dB-eater der Serien - Akrapovicenschalldämpfer können leicht entfernt werden, die Lautstärke der jetzt komplett offenen Version wird dann aber immens bis brutal. Wer aber einen tieferen und satteren Sound gegenüber der Serienversion bevorzugt, kann auf die leicht austauschbaren Tuning dB-eater wechseln, damit ihm seine Superduke akustisch noch besser gefällt.

TUNING dB-eater, Paar passend für 20530, 20313, 22820, 22854
[21813] € **82,00**

SOMMER TIPP ! ▼

FÜR TECHNISCH INTERESSIERTE

Ihre 990 SD ist mit einer "lernfähigen" ECU - Electronic Control Unit ausgerüstet, darum **muss** nach jeder erfolgten Inspektion ein neuer Abgleich der Erfassungsparameter erfolgen. Wer wissen möchte, was sich dahinter verbirgt, kann im Kapitel ADVENTURE 950/990/S beim SOMMER TIPP- 990er Abgleich der Erfassungsparameter erkennen, was damit gemeint ist. Bei der Superduke ist immer zu berücksichtigen, dass der Abgleich in vertikalem Zustand (z.B. mit einem GP Ständer) vorgenommen werden sollte.

SOMMER TIPP ! ▼

WEICHERE/ANGENEHMERE GASANNAHME

In der Praxis hat sich gezeigt, dass ein für das Standgas gering eingestelltes Gaszugspiel den Fahrkomfort verbessert. Zu berücksichtigen bleibt aber immer, dass bei einem Lenkerkomplettanschlag nach rechts oder links keine zusätzlich erhöhte Drehzahl erfolgen darf. Ein Minimalleerspiel (beim Standgas) muss bei jeder Lenkerposition erhalten bleiben, damit beim Backup Prozess vor dem Startvorgang die Drosselklappen vollständig auf Nullanschlag gehen können.

TUN SIE SICH UND IHRER SUPERDUKE ETWAS GUTES – BEIDE WERDEN SICH FREUEN

OPTIK



NEUE SD 990 HECKOPTIK BESTEHEND AUS (ABB. ZEIGT VERSION SCHWARZ)

FAHRZEUGADAPTER NUR SUPERDUKE (OHNE R)

Aluminium gefräst [19307] € **72,00**
Aluminium gefräst, schwarz eloxiert [19460] € **72,00**

KENNZEICHENHALTER

Alu, silber [19306] € **82,00**
Alu, schwarz [19461] € **82,00**

KENNZEICHENTRÄGER SD 990 R

Kennzeichenträger schwarz. Inkl. Kennzeichenbeleuchtung aus Aluminium und Reflektor.

Für SD 990 R [24174] € **129,00**

Lieferung erfolgt ohne abgebildete Blinker



KELLERMANNBLINKER

Micro 1000 LED, schwarz
Auch in Alusilber lieferbar, Optik wie Abbildung links
2 oder 4, je [19095] € **51,00**

MICRO RHOMBUS LED

Bewährte Ausführung in Rhombusoptikform.
VL/HR schwarz, je [23181] € **59,90**
VR/HL schwarz, je [23180] € **59,90**
Widerstände für Blinker
2 oder 4, je [19097] € **4,10**



SUPER DUKE- R UMBBAUKIT

Kit um aus der Serien-Zweipersonen SuperDUKE eine Mono-Sitzbankversion zu erhalten. Hiermit wird eine ganze neue Optik erreicht, praktisch eine neue SuperDUKE. Die Kunststoffteile werden unlackiert geliefert, Lieferung ohne Karbonhitzeschutz.

Für Modell 2005/ 06 [22963] € **594,00**
Für Modell 2007 [23133] € **594,00**



SOMMER TIPP ! ▼

SITZPOLSTERÄNDERUNG SD R

Viele Fahrer der Racingversion haben bei uns eine Änderung des Sitzpolsters vornehmen lassen, das Ergebnis sollte bequemer und optisch ansprechender sein. Sitzbankänderungen mit bequemerer Polsterung, griffigerem Bezug und attraktiven orange Nähten sind möglich. Bitte sprechen Sie uns einfach für weitere Details an: mail@ktm-sommer.de oder 0208-629560 Patty Kroll oder Marcel Braam.



SOMMER TIPP ! ▼

SITZBANKÄNDERUNG SUPERDUKE

Sollten Sie eine wertigere Optik mit farblich abgesetzten Nähten, rutschfesterem Bezug oder eine Umpolsterung für Ihre SD Sitzbank wünschen, sprechen Sie uns einfach an: mail@ktm-sommer.de oder 0208-629560 Patty Kroll oder Marcel Braam



BREMSSCHEIBEN IN WAVE OPTIK

Waveform für bessere Wärmeableitung und interessantere Optik Vorne: Innenring in anthrazit, 320mm Version Hinten: Stahl natur, 240 mm Version

Vorne, je [22851] € 255,00
Hinten [23106] € 160,00

**TANKPAD**

Dreiteilig, zum Schutz vor Kratzern oder zum abdecken, wenn es bereits Kratzer gab

[20882] € 29,65

**CNC KUPPLUNGSDECKEL**

Hochwertiger CNC-gefräster Kupplungsaußendeckel, schwarz eloxiert. Durch die schmalere Bauweise wird ein schleifen des Kupplungsdeckels auf dem Asphalt bei extremer Schräglage gegenüber dem Seriendeckel vermieden.

[22312] € 137,80

**RITZELABDECKUNG KARBON IN KUNSTSTOFF EINGEFASST**

Sehr schöne Karbonabdeckung (Silber), Außenhalterung Kunststoff schwarz

[24201] € 99,00

**FELGENBÄNDER**

Orange mit ganz kleinem KTM Sommer Aufdruck, mehrteilig, selbstklebend.

Paar [19660] € 22,00

**ALU DECKEL ORANGE ELOXIERT**

Für Bremsflüssigkeitsbehälter. KTM Logo gefräst - einfach schön und immer im Blickfeld.

[16907] € 44,55



Für Kupplungsausgleichsbehälter

[19256] € 24,70

**ALU DECKEL ORANGE ELOXIERT**

Für Ausgleichsbehälter Fußbremse

[19256] € 24,70

ALU ÖLFILTERDECKEL GEFRÄST

[19625] € 27,65

**LENKERENDEN**

Alu orange eloxiert, Paar

[16315] € 13,80

**SCHWINGENACHSABDECKUNG**

Alu orange eloxiert Paar [20173] € 34,60

**SOMMER TIPP ! ▼****SCHWARZES RÜCKLICHT**

Wem das rote Rücklicht seiner 05/06er SuperDuke zu langweilig ist, kann eine Änderung auf die anthrazit/schwarz Version vornehmen. Die Optik des SuperDUKE Heck ist so mit geringem Aufwand neu zu gestalten.

[22428] € 74,35



SPORT UND FAHRWERK

SCHALTUMLENKUNG

Der erste Gang liegt nun oben, alle anderen werden nach unten geschaltet. Einfache Montage.

[19257] € 49,50



FUSSRASTENANLAGE ALU GEFRÄST

Einfach schön und edel: Die Fußrastenposition ist 9-fach platzierbar, Fußbrems- und Schalthebelausleger sind 360 Grad außermittig justierbar (oben/unten/ vorne/hinten). Rizoma Finish [20208] € 429,00



SOMMER TIPP ! ▼

SCHWERER ODER LEICHTER?

Wer sich von einem Standardfahrergewicht um 75 kg deutlich entfernt, kann z.B. auch bei einem Austausch der Gabel- oder PDS Federbeine einen individuellen Fortschritt für seinen gewünschten Einsatz erreichen. Beispielhaft finden Sie Alternativfederraten für eine SD 2006.

Gabelfederpaar weicher [21625] € 103,00

Gabelfederpaar härter [21626] € 103,00

PDS Feder weicher [21557] € 106,95

PDS Feder härter [21558] € 106,95

SOMMER TIPP ! ▼

LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung. Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt 0 mit einem Filzstiftpunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage.

Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition 0 erfahren und kennen lernen. Bei einer Ganztagesausfahrt wird

man nach 2 Stunden die 0-Lenkerposition 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm nach vorne justiert. Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position 0 1,5mm nach hinten (zum Fahrer) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven...) einstellt.

Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel.

Jede 1,5-mm-Änderung am 0-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus.

Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur.

Erfahrungsgemäß bringt eine Lenkerpositionsänderung nach vorne (in Fahrtrichtung) zusätzlich eine stabilere 990 SD bei höheren Geschwindigkeiten und zusätzlichem Gasaufreißen, da ein stärkerer Druck auf das Vorderrad erreicht wurde.

LENKERERHÖHUNG

18mm für SuperDUKE (nicht SDR), empfehlenswert durch bessere Ergonomie für den kleineren Fahrer, da der Lenker näher zum Fahrer kommt.

Lenkererhöhung, Paar [17063] € 29,65

LENKERALTERNATIVEN

sind verfügbar, z.B.

Farbe orange [19367] € 99,00

Magura MX [7273] € 95,00

EINSTELLBARE KUPPLUNGS / BREMSHEBEL

bei diesen Spezialhebeln lassen sich die Neigungswinkel, sowie der Abstand zum Lenker verstellen. Gefräste Version im Rizoma Finish, erhältlich in schwarz oder Aluminium natur. Bitte bei der Bestellung die gewünschte Farbe angeben

Bremshebel Aluminium [24202] € 169,00

Kupplungshebel Aluminium [24203] € 169,00



GP STURZPADS

Bei vielen Stürzen, Ausrutschen oder wenn einfach nur das Motorrad vom Ständer kippt, können teure Rahmen-, Tank-, Motor- oder Verkleidungsteile beschädigt oder zerstört werden. Die Reparatur oder die Neuanschaffung dieser Teile kann schnell mal ein unnötiges Loch ins Budget reißen..... Mit unseren SuperDUKE Battle erprobten Sturzpads können solche Schäden sehr stark gemindert oder sogar komplett vermieden werden.

Die Sturzpads werden aus sehr hochwertigem, zähem Spezialkunststoff gefertigt, der in schwarz durchgefärbt ist. Die Halteraufnahme ist aus Aluminium. Die Auslieferung erfolgt schwarz Kunststoffbeschichtet.

Paar [24324] € **119,00**

**ACHSSTURZPADS**

Leichte Montage durch bereits serienmäßig vorhandene Hohlachsen. Sturzpads verhindern unschöne Kratzer an den Klemmfäusten der Gabel oder Schwinge auch bei geringen Geschwindigkeiten, darum bitte immer vor einem Ausrutscher montieren. Leichte Montage, Ausführung schwarz und KTM Logo.

Sturzpad vorne [16599] € **39,55**

Sturzpad hinten [16600] € **39,55**

über Nitrid beschichtete Gabel-Innenrohre optimiert. Die Racing Gabel sollte nur kombiniert mit folgenden Racing Federbein verwendet werden.

Beschichtung Natrium Nitrid
Modelljahr 05/06 [18873] € **1784,00**

Beschichtung Titanium Nitrid
Modelljahr 2007 [24099] € **1784,00**

niedrige Reibung zu erreichen, wurde eine Titanium-Nitrid beschichtete Spindel verbaut. Das 990 Racing Federbein sollte nur kombiniert mit der Racing Gabel verwendet werden.

[18872] € **1189,00**

**RACING FEDERBEIN**

Die Entwicklung erfolgte für die Rennstrecke und den sportlich ambitionierten Straßenfahrer. Das Setting ist sportlich kompromisslos, bietet aber genügend Komfort für den sportlichen Straßeneinsatz. Das Federbein ist voll einstellbar und wird mit Ausgleichsbehälter ausgeliefert. Die Zug- und Druckstufe ist getrennt einstellbar, wobei die Zugstufe nochmals in High- und Low-speed eingestellt werden kann.

Der Low-speedbereich des Federbeins wurde erweitert, wodurch eine kontrolliertere Dämpfung und ein höherer Grip des Hinterreifens erzielt werden kann. Die Federvorspannung ist einstellbar und das Federbein wird mit einer Titanfarbenen Feder ausgeliefert. Um eine besonders

**LENKUNGSDÄMPFER SD 990**

Passend für die Modelljahre 2005 – 2007. Zur Komplettierung sind Modelljahr-abhängig Zusatzmontageteile notwendig (folgend).

LENKUNGSDÄMPFER 990 SD
[18661] € **316,00**



MODELLJAHR 2007/LD ZUSATZTEILE ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER
für Modell 2007 [24222] € **178,40**



MODELLJAHR 2005-06/LD ZUSATZ-TEILE OBERE GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST

[18659] € **296,50**

ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

[21950] € **178,40**

CNC LENKERAUFNAHME

Lenkeraufnahme CNC gefräst und schwarz eloxiert für Gabelbrücke 18659, Serienhöhe [24223] € **79,25**

OBERE GABELBRÜCKE GEFRÄST

für Modelljahr 2007

[24604] € **296,50**

Für die Montage des Lenkers ist zusätzlich ein Lenkeraufnahmekit 24223 (Serienhöhe) oder 14919 (ges. 37 mm) oder 16933 (ges. 47 mm) notwendig:

CNC LENKERAUFNAHME

Lenkeraufnahme CNC gefräst und schwarz eloxiert für Gabelbrücke 24604, Serienhöhe

[24223] € **79,25**

LENKERAUFNAHME IN VERSCHIEDENEN HÖHEN

für Gabelbrücke 18659/ 24604 oder originaler Gabelbrücke

37mm hoch [14919] € **51,45**

47mm hoch [16933] € **51,45**

ANTIHOPIPING KUPPLUNG

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker. Jeder kennt das Hinterrad-Stempeln: starkes Bremsen in einer

Kurve kann zum einem nervenaufreibenden Flattern am Hinterrad führen. Erfahrene Fahrer bewältigen diese Eigenschaft mit einem leichten Ziehen des Kupplungshebels, wodurch sich die Kraftübertragung auf das Hinterrad reduziert. Findige Ingenieure haben nun eine Lösung für dieses Problem gefunden: die Anti-Hopping-Kupplung.

[24110] € **990,00**



SOMMER TIPP ! ▼

Wer im Sporteinsatz seine SD ohne Spiegel verwendet, kann die attraktiven Armaturklemmen ohne Spiegelaufnahme montieren.

SCHELLE OHNE SPIEGELHALTERUNG FÜR

Kupplungszylinder [18556] € **19,05**

Bremszylinder [8885] € **12,25**

KARBON VORDERRAD

Gewicht nur 2.350 Gramm inkl. Lager, geringere Kreiselkräfte verbessern die Handlingeigenschaften der 990er, leichteres Einlenken und schnellere Schräglagenwechsel sind bekannt. Die geringeren ungefederten Massen verbessern das Ansprechverhalten der Federelemente. Und letztendlich das Finish dieser Karbonausführung.

Karbon Vorderrad inkl. Festigkeitsgutachten. [17066] € **1.735,00**



KARBON HINTERRAD

35% Gewichtsreduktion auf 4.050 g und geringere Kreiselkräfte verbessern wiederum die Handlingeigenschaften.

Karbon Hinterrad inkl. Festigkeitsgutachten. [17067] € **1.983,00**

SEITENSTÄNDERDEMONTAGEKIT

Notwendig wenn man den Seitenständer demontieren will

[19546] € **25,70**

UNTERWEGS UND FÜR DIE GARAGE

GP STÄNDER

Montageständer für die 990er Super DUKE, Einsatz an der Hinterradschwinge. Zur einfacheren Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage (auch überwintern). Bei einem Abgleich der Erfassungsparameter wird mit dem GP Ständer der vertikale Zustand erreicht. Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung ist einer der beiden wählbaren Adapter (folgend) notwendig.

GP Montageständer

[17404] € **69,30**

1. WERKSTATTADAPTER

Diese werden durch die Halterung am GP-Ständer geschoben und fest mit der 990er Schwinge verschraubt.

Paar [17405] € **24,70**

2. UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN

Die beiden Alubüchsen werden in die Schwinge geschraubt und bleiben dort montiert. Der V-Adapter hebt über die Büchsen das 990er Heck nach oben.

Paar [17492] € **29,65**



**VORDERRADHEBEVORRICHTUNG
VERSION SD 990 + R**

Diese Version kann den gesamten Vorbau der SuperDUKE aufnehmen (Radwechsel). Kann weiterhin zur Überwinterung verwendet werden, damit die Räder entlastet werden und die Reifen keine Standschäden bekommen (in Verbindung mit Heckständer).

[17406] € **118,90**

TOURING WINDSCHILD

Das Touring Windschild empfehlen wir für längere Etappen, passend ab Modelljahr 2007.

[22471] € **39,55**

**SITZBANK MIT GELEINSATZ**

Der Geleinsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen, passend für Modelljahr 2005 -07.

Farbe schwarz [16967] € **157,70**

Farbe orange [18686] € **157,70**

TANKRUCKSACK 990 SD

Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, zwei weitere Einzelächer, eine Kartentasche. Einfachste Montage der Grundplatte auf dem Motorrad. Gesamtvolumen max. 15 Liter. Mit Handgriff, Tragegurt und Regenhaube.

[16601] € **137,85**

**SOMMER TIPP ! ▼****SCHLÜSSEL WEG**

Wer einen 990er Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen zweiten wieder produzieren lassen.

Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüssel verlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten bei der 990er das Zündschloss, der Tankdeckel und die Sitzbanköffnung erneuert werden... Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € **3,30**

**MOTORRADABDECKUNG
OUTDOOR**

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung ist aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche, Farbe orange [18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer..., der Blickfang und Schutz in der Garage (oder im Wohnzimmer). Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und Schmutz- undurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert, Farbe orange.

[18627] € **99,00**

**KTM TEPPICH FÜR DIE GARAGE**

Mitte schwarz, Endseiten jeweils orange mit KTM Zeichen, Maße ca 225 x 120 cm
KTM Teppich [14308] € **145,00**

BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT**Batterie testen, laden und frischhalten:**

Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher. Ideal für die Überwinterung, Farbe KTM orange. **Ideal für die Überwinterung.**

[11886] € **108,95**

ALARMANLAGE

Homologierte Anlage: Thatcham (strengstes Prüfverfahren in England, damit die Alarmanlage bei Versicherungen anerkannt wird).

Plug and play System, der Kabelbaum ist bereits vorbereitet.

Ausführung: Ausfallsichere Zweifachwegfahrsperrung, wasserfeste und vibrations-sichere, kunstharzgebundene Konstruktion, integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Kontakt geschützt, 2 Wasserdichte anti-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithium-batterie (3 Jahre Lebensdauer). Anbausatz erforderlich.

[17068] € **296,50**

ANBAUSATZ für Alarmanlage SD 990 für Modelljahr 2005/ 06

[17069] € **49,50**

für Modelljahr ab 2007

[23303] € **49,50**

KARBON**KARBON H'RAD SPRITZSCHUTZ
MIT KETTENSCHUTZ**

Attraktiver Karbonschutz als Ersatz für den originalen Kunststoffschutz

[16880] € **257,15**

**KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL**

Optimaler Schutz vor Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung

[14460] € **109,00**

**KARBONSCHUTZKUPPLUNGSDECKEL**

Schutz bei Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung.

[15600] € **98,20**

**BUGSPOILER KARBON**

45% Gewichtsreduktion

[16875] € **247,80**



KETTENRITZELABDECKUNG

KARBON [17058] € **99,00**



TANKPAD KARBON

Modelljahr 05/06, Verhindert Lackkratzer zur Fahrerposition

[16821] € **94,10**

KOTFLÜGEL KARBON VORNE

50% Gewichtsreduktion

für Modelljahr 2005/06

[16877] € **178,40**

für Modelljahr 2007

[22872] € **188,30**

HITZESCHUTZ KARBON FÜR TITANENDDÄMPFER

Paar [16940] € **297,40**

HITZESCHUTZ KARBON FÜR SERIENSCHALLDÄMPFER

Links [16882] € **154,60**

Rechts [16881] € **154,60**

ABDECKUNG FUSSRASTE KARBON

Links [16873] € **59,40**

Rechts [16872] € **59,40**



VERSCHLEISSTEILE

ÜBERSETZUNG

RABATT BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/ KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10%!

RITZEL

16er RITZEL SERIE AB 07, auch empfehlenswert für 05/06 [11920] € **24,45**

17er RITZEL SERIE 05 / 06 [11822] € **24,45**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

LOCTITE [11571] € **11,30**

SICHERUNGSBLECH

[12452] € **0,75**

KETTENRÄDER

38 Zähne, Serie [17060] € **58,05**

39 Zähne [17530] € **58,05**

40 Zähne [17531] € **58,05**

RUCKDÄMPFERBOLZEN

6 Stück je [18564] € **2,90**

SPEZIALMUTTERN FÜR KETTENRAD

6 Stück je [18565] € **2,30**

KETTEN

DID 525 ZVM SUPERBIKE SPEZIFIKATION

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4500kg. Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge. Eine längere Version für ein 40er Kettenrad ist auf Wunsch lieferbar.

[21753] € **166,00**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für DID 525 ZVM gold

[21620] € **6,90**

KTM DID SERIENKETTE

Ausführung entspricht der Serienausstattung. Die Länge von 118 Gliedern muss gekürzt werden

[11765] € **142,95**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für Serienkette

[12648] € **17,60**

RABATT BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/ KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10%!

KETTENTRENNER+VERNIETER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. der SD fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € **159,00**

INSPEKTIONS- UND WARTUNGSMATERIAL

INSPEKTIONSPAKET

Enthält den KTM Originalölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL ADVANCE 15W50 Vollsintetiköl.

Inspektionspaket ohne Öl

[21726] € **13,00**

Inspektionspaket mit 4 Liter Öl. Das restliche Öl kann für einen späteren Gebrauch verwendet werden. [21727] € **70,00**

BREMSBELÄGE

VORNE

KTM Serienausführung 2005

je Seite [16463] € **55,70**

KTM Serienausführung 2006 + 07 + R

je Seite [19164] € **54,90**

LUCAS Sinter mit ABE 2005-07 + R

je Seite [18623] € **46,00**

LUCAS Racing SRQ Wettbewerbsausführung 2005 - 07 + R

je Seite [14024] € **46,00**

LUCAS Hyper Carbon CRQ 2005-07+ R

je Seite [22673] € **68,95**

HINTEN

KTM Serienausführung

[5716] € **57,05**

KTM organisch

[14135] € **24,70**

LUCAS Racing RSI [12927] € **29,95**

REIFEN

PIRELLI DIABLO

120/70 ZR 17 M/C 58W

[11603] € **134,00**

180/55 ZR 17 MC 73W

[16098] € **178,00**

Nach einer Stunde Probefahrt mit der Supermoto ist das breite Grinsen auch unter dem Helm nicht mehr zu verbergen. Bremsen, Fahrwerk, einfach das gesamte Konzept - Begeisterung pur.

Da wird auch so mancher Offroadfahrer feuchte Hände bekommen und das besagte Grinsen im Gesicht wird auch er nicht verbergen können.

Wer eine 950er oder SMR 950 besitzt und individualisieren möchte, braucht jetzt nur weiterlesen. Optionen für die Supermoto 990 werden im Jahr 2008 auf unserer Homepage vorgestellt.

KRAFTLEICHTLOCKER SUPERMOTO 950/SMR

Lesen Sie in folgenden Kapiteln.

1 LEISTUNG/PERFORMANCE
4 GEPÄCK & TOURING

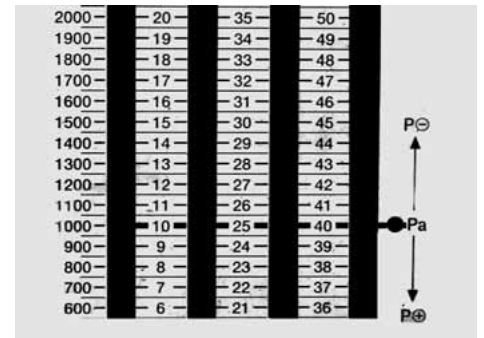
2 FAHRWERK UND ZUBEHÖR
5 SERVICETEILE & REIFEN

3 OPTIK & KARBON



SERVICE UND INSPEKTION

Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung. Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt und nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt bei den 950ern mittels Vierwegetester eine exakte Vergasereinstellung und danach die Synchronisierung. Die 990er Modelle erhalten nach jeder erfolgten Inspektion einen neuen Abgleich der Erfassungsparameter.



LEISTUNG UND PERFORMANCE

1 950er UND SMR SOMMER'S DOOR

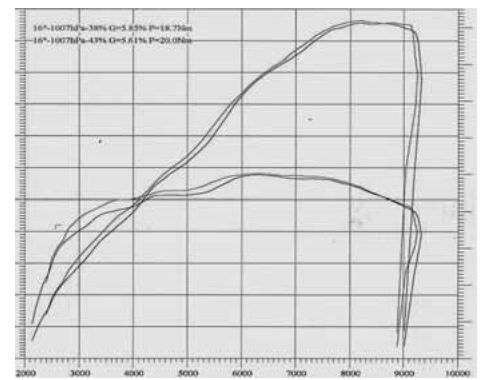
Eine Punktlandung bei der 950er SM ist die Kombination mit den geänderten Sportluftfilterdeckeln. Der durch die KTM-Szene geprägte Begriff hierfür ist **SOMMER'S DOOR** und das Ergebnis ist einfach: **SEHR GUT**.

Das Resultat ist eine deutlich spontanere und kräftigere 950er Supermoto, was von vielen Fahrer gewünscht wird.

DER UMBAU: Nach Entfernen des Tanks, ist der Austausch in zwei Minuten abgeschlossen. Die serienmäßigen seitlichen Luftfilterkastenabdeckungen werden entfernt und jeweils gegen SOMMER'S DOOR gewechselt. Die Öffnungen zeigen jeweils

nach hinten (in Fahrtrichtung gesehen). Was ist noch zu tun? Eigentlich nichts, aber in der Praxis funktioniert folgende Kombination noch perfekter: die Vergasernadelposition (Serie jeweils 2.von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem in Kombination mit den Akrapovic Schalldämpfern einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend. Eine zusätzliche Änderung der Hauptdüsen ist nicht erforderlich.

SOMMER'S DOOR 950 SM
Paar [18406] € 31,00



950 SM SERIE/DITO MIT SOMMER'S DOOR (in keinem Drehzahlbereich wird das Serierendrehmoment oder Leistung unterschritten)

2 BESSERE BESCHLEUNIGUNG

Wieder einfach und günstig zu erreichen über den Wechsel des Serienritzels auf die sportliche 16er Version. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass die 950er im Stadtverkehr (50 Km/h) besser im dritten Gang zu fahren ist. Für den Stadt- und Landstraßeneinsatz zu empfehlen, zusätzlich ist die 950er besonders bei der Beschleunigung bergauf (der Alpenurlaub...) stärker.

16ER RITZEL 950

[11920] € 24,45

3 AKRAPOVIC TITAN

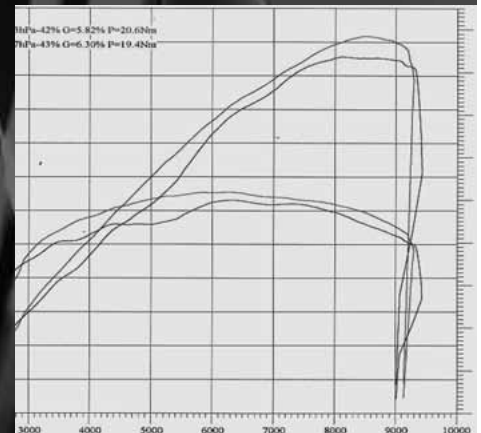
EVOLUTION (TITAN)
KOMPLETTANLAGE
+ ALTERNATIV MIT VA-KRÜMMER

Die Akrapovic Evolution-Auspuffanlage (mit Titankrümmer) und Racinganlage (mit Edelstahlkrümmer) wurden speziell für Supermoto Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrer 950er herausholen möchten. Das komplette System liefert satte Mehrleistung ans Hinterrad und spart deutlich Gewicht. **Evolution-Enddämpfer**: das 6-eckige Karbonendkappen Design passt perfekt zur attraktiven 950er.



Der Auspuffkrümmer ist als 2-1-2 System ausgeführt. Dabei laufen zwei **konische** Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei Enddämpfern. **Krümmer**: der Unterschied zwischen Racing und Evolution liegt im Material - Die Racing Variante wird aus hochwertigem Edelstahl hergestellt - für die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik. Auch die Evolution Enddämpfer sind speziell auf die KTM 950 abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic Karbonklemmen am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution Auspuff aus Titan, die Endkappe aus Karbon.

- + 9kg Gewichtsersparnis (Evolutionanlage)
- + **mit EC-Zertifikat**
- + deutlich mehr Leistung und Drehmoment
- + die Herstellergarantie bleibt erhalten
- + die dB-eater sind für reine Wettbewerbszwecke entfernbar oder austauschbar



950 SM SERIE/950 mit SOMMERS DOOR + EVOLUTION M. SERIEN dB-EATER + VERGASERKIT (s. Tipp übernächste Seite 298)

Version für Modelljahr 2005-07 alle 950er, (SMR 950 Modelljahr 2008 in Vorbereitung

RACING KRÜMMER

Edelstahl [20543] € **790,00**

EVOLUTION KRÜMMER

Titan [20312] € **1280,00**

EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFER

Paar [20313] € **1189,00**

TUNING DB-EATER

Beschreibung siehe folgende Seite oben. Ausführung für Evolution.

Paar [21813] € **82,00**



**TITANENDSCHALLDÄMPFER
AKRAPOVIC**

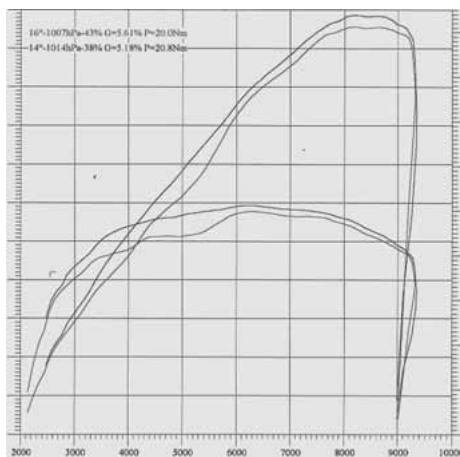
Zum Einsatz an den Serienkrümmern, inkl. Typgenehmigung. Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gewicht nur 1.975g/Seite), die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommer-temperaturen oder im Stau.

- + *Das Finish und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung*
- + *Ausführung mit EC-Zertifikat*
- + *der angenehme Sound*
- + *Noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich bringen zusätzliches Grinsen des Fahrers*
- + *Die dB-eater sind für Wettbewerbszwecke entfernbar oder austauschbar*

Version für Modelljahr 2005-07, (SMR 950 Modelljahr 2008 in Vorbereitung)

AKRAPOVIC TITAN SLIP ON

Paar [17712] € **910,00**



SM 950 SERIE/DITO MIT SOMMER'S DOOR UND AKRAPOVIC UND SERIEN DB-EATER

SOMMER TIPP ! ▼

TUNING DB-EATER

Die Serien dB-eater der Akrapovicend-schalldämpfer können leicht entfernt werden, die Lautstärke der jetzt komplett offenen Version wird dann aber immens bis brutal.

Wer aber einen tieferen und satteren Sound gegenüber den Serien dB-eater für Wettbewerbszwecke bevorzugt, kann auf die leicht austauschbaren Tuning dB-eater wechseln, damit ihm seine 950er akustisch noch besser gefällt.

TUNING dB-eater für,	
SLIP ON, Paar	[21807] € 82,00
Evolution, Paar	[21813] € 82,00



SOMMER TIPP ! ▼

GANGSENSOR SPORT

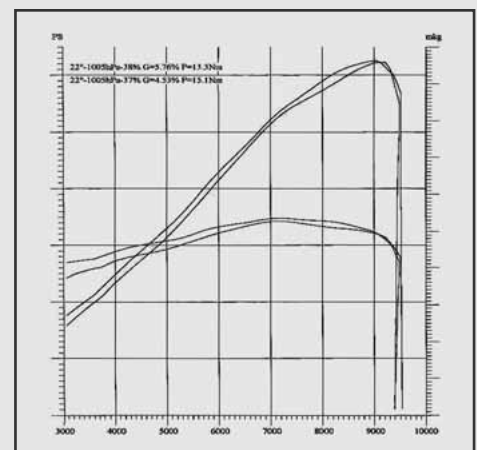
Das EPC System (Electronic Power Control) der 950er arbeitet im 2. und 3. Gang (also nicht in den weiteren Gängen) und wird aktiviert, wenn der Fahrer mittels 100% geöffnetem Gasgriff beschleunigen möchte. Bei dieser Position (100% geöffnet), aktiviert sich eine Drosselung, welche die Leistung für den 2. und 3. Gang reduziert, um Messtechnisch Geräuschwerte zu reduzieren. Das EPC System lässt sich für Sport/Wettbewerbszwecke alternativ deaktivieren:

Verwendung von 2 EPC Stopfen am Vergaser 2 x [4878] € **0,45**

(Allerdings kann der Einbau als alleinige Lösung bis zu 2 Stunden in Anspruch nehmen)

Austausch des Gangsensors Sport für alle 950er und 990er [17427] € **45,00**

Der Austausch ist auch für den ungeübten unter 15 Minuten leicht möglich, so dass die volle Leistung im 2. und 3. Gang sehr schnell erreichbar ist.



950 SM LEISTUNGSMESSUNG IM 3. GANG: SERIE/MONTIERTER GANG-SENSOR SPORT



SOMMER TIPP ! ▼
950er + SMR VERGASERKIT

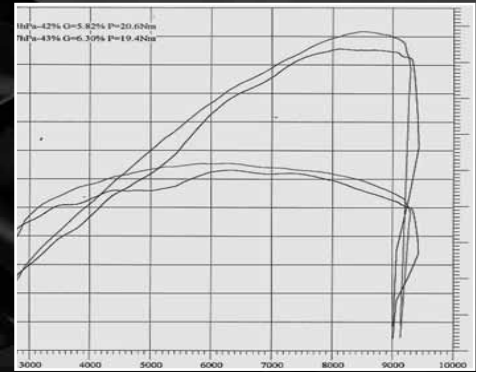
Wer seine 950er bereits mit 16er Ritzel, Sommers door und Akrapovic oder anderem Sportschalldämpfer versehen hat, findet mit diesem Vergaserkit eine weitere effektivere Leistungs- Drehmoment- und Spontanitätsverbesserung. Viele deutsche und überraschend viele ausländische Kunden fahren bereits dieses Kit in ihrer 950er. Das Vergaserkit besteht aus verschiedenen Leerlaufdüsen, Hauptdüsen und neuen Vergasernadeln. Wir haben die verschiedenen Kombinationen bereits durchgespielt, können also bei einer Bestellung die zu verwendenden Düsenkombinationen vorschlagen, wenn Sie uns per Email die verwendete Schalldämpferversion und bei ausländischen

SEHR EMPFEHLENSWERT!

Kunden das Land mitteilen (da die Temperaturen in Schweden schon anders als in Thailand sind...).

Vergaserkit 950 [15843] € **119,00**

Sollte der Einbau bei uns in Oberhausen gewünscht sein: der Zusatzaufwand im Rahmen einer regulären Inspektion liegt zwischen 50 € und 80 € (Inspektionstyp-abhängig) inkl. Vergaserneueinstellung über exakten CO Wert und zusätzlicher Neusynchronisation.



950 SM SERIE/950 SM MIT SOMMERS DOOR/AKRAPOVIC EVOLUTION/VERGASERKIT

4 ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG LC8

Die Zylinderkopfbearbeitungen werden bei uns in Oberhausen von Udo Sommer gemacht. Von den LC4 Modellen als Sommer Red Special und bei vielen EXC und SX Racing Fahrern bekannt, jetzt auch für die 950er LC8 Zweizylinderversionen.

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

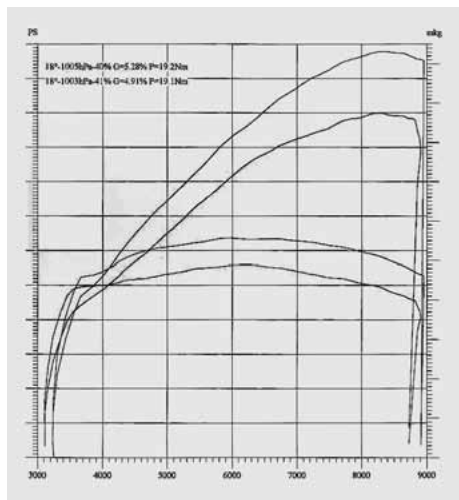
LC8 Paar, bei angelieferten Z- Köpfen

€ **620,00**



Oder als **KOMPLETTLÖSUNG**, d.h. Ihre 950er wird abgegeben und fertig wieder mitgenommen: Demontage, Z-Kopfbearbeitungen, neue Z-Kopfdichtungen, Dichtungen, Montage, Ventilneueinstellung und ggfs Shims, Leistungsdiagramm vorher/nachher, Vergaserabstimmung.

Oder als **GROSSE KOMPLETTLÖSUNG**, d.h. Sie geben Ihre SM 950 ab und erhalten eine 999er zurück: Hubraumvergrößerung über Bohrung und Hub, Z-Kopfbearbeitungen, neue Z-Kopfdichtungen, Dichtungen, Montage, Ventilneueinstellung und ggfs Shims, Leistungsdiagramm vorher/nachher, Vergaserabstimmung.



950 SM Serie/950 SM mit Hubraumvergrößerung auf 999cm, Zylinderkopfbearbeitung, Sommers Door, Akrapovic mit DB-eater und Vergaserabstimmung





FAHRWERK UND ZUBEHÖR

STURZPADS

Leichte Montage durch bereits serienmäßig vorhandene Hohlachsen. Sturz pads verhindern unschöne Kratzer an den Klemmfäusten der Gabel oder Schwinge auch bei geringen Geschwindigkeiten, darum bitte immer vor einem Ausrutscher montieren. Leichte Montage, Ausführung schwarz und KTM Logo.

Sturzpad vorne [16599] € **39,55**



Sturzpad hinten [16600] € **39,55**

LENKERERHÖHUNG

18mm, empfehlenswert durch bessere Ergonomie für den kleineren Fahrer (oder mit kürzeren Armen), da der Lenker näher zum Fahrer kommt.

Lenkererhöhung, Paar [14182] € **29,65**



GABELNENTLÜFTUNGSSET

Mittels Fingerdruck kann sekundenschnell eine Entlüftung der Gabel erfolgen. Sollte ein Überdruck vorhanden sein, wird sie danach wieder sensibler.

[20155] € **24,70**

Ersatzgummikappen,

Paar [21577] € **3,60**



SOMMER TIPP ! ▼

ANSPRECHVERHALTEN GABEL

Wer seine Gabel mit **deutlich** verbessertem Ansprechverhalten und höherer Sensibilität ausrüsten möchte, kann dies bei unserer Fahrwerkswerkstatt durchführen lassen. Im besonderen werden die Gabel überprüft, die Führungshülsen im Detail bearbeitet, die Gabelfedern poliert und die Simmerringe mit „speziellem“ Schmierstoff versehen – und die Gabel ist nicht wieder zu erkennen.

Sie können das Gabelpaar zu uns einschicken oder vereinbaren einen Werkstatttermin mit Komplettmontage.

Bearbeitungsaufwand wenn uns das Gabelpaar zu Verfügung gestellt wird: € **100,00**. Optional ist die Verwendung von 2 speziellen Flachlagern möglich, Mehrkosten/Par € **20,00**.

Diese Verbesserung wurde auch für viele KTM Offroad und Superduke durchgeführt.

SOMMER TIPP ! ▼

SCHWERER ODER LEICHTER?

Wer sich von einem Standardfahrergewicht um 75 kg deutlich entfernt, kann z.B. auch bei einem Austausch der Gabel- oder PDS Federbeinfedern einen individuellen Fortschritt für seinen gewünschten Einsatz erreichen.

SUPERMOTO 950 2005-07

Gabelfederpaar härter

[21808] € **106,95**

PDS Feder weicher [21810] € **106,95**

PDS Feder härter [21704] € **106,95**

SMR 950 2007-08

Gabelfederpaar weicher

[21627] € **106,95**

PDS Feder weicher [21810] € **106,95**

PDS Feder härter [21704] € **106,95**

VERSTELLBARE FUSSRASTEN UND MEHR BODENFREIHEIT

Diese Fußrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden.

Sie können 3fach in der Höhe und 3fach in der Neigung verstellt werden. (Mehr

Bodenfreiheit, Schräglage, Beinwinkel).

Paar [17710] € **127,95**

CRASHPADS FÜR VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Paar [18904] € **19,75**



STURZPADS FÜR SERIENFUSSRASTEN

Glasfaserverstärkter Kunststoff, schwarz

Paar [16413] € **24,70**



LENKERPOLSTER

Damit man nicht in den harten Lenker „beißen“ muss. Hilft beim Feindkontakt mit dem Lenker und ist Sinnvollerweise bei vielen Sportveranstaltungen vorgeschrieben.

Farbe schwarz [6543] € **18,85**



SOMMER TIPP ! ▼**LENKERPOSITION**

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung.

Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt 0 mit einem Filzstiftpunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition 0 erfahren und kennen lernen.

Bei einer Tagesfahrt wird man nach 2 Stunden die 0-Lenkerposition 1,5mm zum Fahrer hin verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm zum Fahrer verstellt. Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position 0 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven) einstellt. Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel.

Jede 1,5-mm-Änderung am 0-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus.

Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur.

**SOMMER TIPP ! ▼**

Um das Bremsniveau der Superduke (die SD hat ca. 20PS Mehrleistung...) mit jeweils **320mm Bremscheiben** zu erreichen, ist der Wechsel auf diese größere Version möglich. Die attraktiven schwimmend gelagerten Wave Scheiben ersetzen die 305 mm Serienbremscheiben. Diese Version wurde bereits von vielen unserer ausländischen Kunden bevorzugt. Zur Komplettmontage werden 2 Bremscheiben plus Anbauteile benötigt:

320mm Wave Bremscheiben 2 x, je [22851] € **255,00**
Distanzbüchsen 2 x je [23350] € **2,50**
Bundschrauben 2 x je [23349] € **1,65**

**ANTIHOPPING KUPPLUNG**

Diese Kupplung mit Anti-Hopping-Funktion ist ein absolutes Muss für jeden ambitionierten Biker. Jeder kennt das Hinterrad-Stempeln: starkes Bremsen in einer Kurve kann zum einem nervenaufreibenden Flattern am Hinterrad führen.

Erfahrene Fahrer bewältigen diese Eigenschaft mit einem leichten Ziehen des Kupplungshebels, wodurch sich die Kraftübertragung auf das Hinterrad reduziert. Findige Ingenieure haben nun eine Lösung für dieses Problem gefunden: die Anti-Hopping-Kupplung.

[24110] € **990,00**

**KARBON VORDERRAD**

Gewicht nur 2.350 Gramm (inkl. Lager), geringere Kreiselkräfte verbessern die Handlingeigenschaften der 950er, leichteres Einlenken und schnellere Schräglagenwechsel sind bekannt. Und letztend-

lich das Finish dieser Karbonausführung. Karbon Vorderrad inkl. TÜV Gutachten für Dauerfestigkeit

[17066] € **1.735,00**

**KARBON HINTERRAD**

Über 2kg Gewichtsreduktion auf 4.050 g und geringere Kreiselkräfte verbessern wiederum die Handlingeigenschaften. Die effektive Gewichtsersparnis wird durch das Äquivalenzgewicht praktisch verdoppelt. Rotierende Massen fallen nämlich immer doppelt ins Gewicht, da sie sowohl in eine Dreh- als auch Vorwärtsbewegung versetzt werden müssen.

Karbon Hinterrad inkl. TÜV Gutachten für Dauerfestigkeit

[17067] € **1.983,00**

LENKERALTERNATIVEN

Wer eine andere Optik sucht (orange) oder eine andere Lenkergeometrie, Beispiele:

Lenker orange [19367] € **99,00**
Lenker MAGURA MX [7273] € **95,00**

BREMSZYLINDERABDECKUNG

Bremszylinderschutz Aluminium

[13804] € **25,00**





OPTIK UND CARBON

HECKALUBÜGEL

Damit die Heckoberfläche optisch edler und schlanker wird. Ersetzt den Kunststoffgepäckträger. Optional kann zusätzlich eine Alugepäckfläche montiert werden.



ANBAUSATZ HECKALUBÜGEL

Jeweils ohne Gepäckfläche
Aluminium, Paar [20660 + 20661] € **89,50**
Aluminium, schwarz eloxiert
Paar [22949 + 22950] € **104,20**
Gepäckfläche Aluminium (abgebildet auf unterem Foto) [21895] € **51,00**

ALU DECKEL ORANGE ELOXIERT

FÜR BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

KTM Logo gefräst - einfach schön und immer im Blickfeld
[16907] € **44,55**



FÜR KUPPLUNGSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

KTM Logo gefräst. Passt auch gut zur schwarzen SM.
[19225] € **44,55**

LENKERENDEN

Alu orange eloxiert
Paar [16315] € **13,80**



SCHWINGENACHSABDECKUNG

Alu orange eloxiert,
Paar [20173] € **34,60**



KUPPLUNGSGEHÄUSEDECKEL

Schwarz eloxiert, Aluminium CNC gefräst.
[22312] € **137,80**



ÖLFILTERDECKEL

Orange, CNC Alu gefräst
[19625] € **27,65**

FUSSBREMSZYLINDERDECKEL

Orange, CNC gefräst
[23219] € **29,65**



ÖLEINFÜLLSCHRAUBE

orange, CNC gefräst
[14759] € **19,75**

RAHMENSCHUTZSET KUNSTSTOFF

Links und rechts, inklusive Anbaumaterial
Schwarz [24318] € **19,75**
Orange für SMR [24319] € **19,75**



FELGENBÄNDER

Orange mit ganz kleinem KTM Sommer Aufdruck, mehrteilig, selbstklebend. Gute Passform und Klebewirkung
Paar [19660] € **22,00**
KTM Version, orange vorgeschritten,
Paar [22770] € **24,70**



GABELPROTEKTORFOLIE MIT WP LOGO, PAAR

Karbonlook schwarz [8664] € **23,70**
Transparent [9333] € **23,70**
Schwarz [18828] € **23,70**



KARBONTEILE

SCHEINWERFERMASKE KARBON

[21780] € **158,55**



SPRITZSCHUTZ VORDERRAD KARBON

Mit Gabelschutz [20754] € **198,25**

TANKSPOILER KARBON

Rechts [21655] € **138,75**
Links [21656] € **138,75**

**KETTENRITZELABDECKUNG
KARBON**

[17058] € **99,00**

**KARBON HINTERRAD SPRITZ-
SCHUTZ MIT KETTENSCHUTZ**

Attraktiver Karbonschutz als Ersatz für
den Originalkunststoffschutz

[16880] € **257,15**

**KARBONSCHUTZ
ZÜNDUNGSDECKEL**

Der optimale Schutz vor Steinschlägen,
Carbon Kevlar Ausführung

[14460] € **109,00**

**KARBONSCHUTZ
KUPPLUNGSDECKEL**

Als Schutz bei Steinschlägen, Carbon-
Kevlar Ausführung

[15600] € **98,20**

**GEPÄCK UND TOURING****SITZBANK MIT GELEINSATZ 950 SM**

Der Geleinsatz erhöht den Komfort, beson-
ders auf langen Etappen.

Farbe schwarz [18655] € **157,70**

WEITERE SITZBANKALTERNATIVEN

als Individualanfertigung sind möglich. Ent-
weder wird die vorhandene Seriensitzbank
als Basis verwendet oder eine Neue. Das
Endergebnis kann individuell gestaltet wer-
den: bequemer, breiter, höher, flacher, wei-
cher, 2-farbig (Seite orange/Oben schwarz)
oder uni, mit farblich abgesetzten Nähten -
eben besser und individuell. Bitte teilen Sie
uns einfach Ihre Wünsche per Email oder
telefonisch an Patty Kroll mit.

**TANKRUCKSACK
950 SM KOMPAKT**

Kompakter, speziell für die 950 Super-
moto designer Tankrucksack mit guter
Bewegungsfreiheit. Drei Außentaschen für
Kleinutensilien: Handy, Schlüssel und die
Zigarettenpause. Abnehmbares Karten-
fach, inkl. Tragegurt und Regenhaube.

[18868] € **128,80**

**TANKRUCKSACK 950 SM GROSS**

Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen
und umlaufenden Stoßkanten aus reflektie-
rendem Material. Größenveränderbares
Hauptfach, vier weiteren Einzelfächern, eine
Kartentasche im DIN-A4 Format, welche
abnehmbar ist. Einfachste Montage der Grund-
platte auf dem Motorrad. Gesamtvolumen
max. 18 Liter. Mit neuen ergonomischen
Handgriffen, Tragegurt und Regenhaube.

[18656] € **168,50**

**TANKRUCKSACK 950 SM- R**

Kompakter mit genügend Platz für die lange
Reise auf der SMR. Der neue Verschluss ga-
rantiert die perfekte Verbindung zum Bike
ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit.
Zwei Außentaschen nehmen Kleinkram wie
Handy, Geldbörse, Schlüssel etc. auf. Ein
abnehmbares Kartenfach macht navigieren
zum Kinderspiel. Das Kartenfach kann auch
ohne Tankrucksack verwendet werden. Inklus-
ive Tragegurte und Regenhaube. Gefertigt
mit extra robusten Reißverschlüssen.
Gesamtvolumen ca. 24 Liter.

Version für SMR [22476] € **128,80**

**SEITENTASCHEN + TRÄGERSYSTEM**

Qualitativ hochwertige robuste Seiten-
taschen für die lange Reise, inklusive
innenliegender Regenhauben. Zur Montage
wird nachfolgendes Trägersystem
benötigt

Seitentaschen, Paar [22469] € **198,25**

TRÄGERSYSTEM

Verwindungssteifer Stahlrohrrahmen.
Einfache Montage ohne Veränderung der
Soziusfußrasten. Optimale Lastabtragung
über vorhandene Montagepunkte am
Fahrwerk.

für SM 950 [22470] € **168,50**

SMR 950: Bei Verwendung des Träger-
systems an der 950 SM-R ohne vorhande-
ne Trägerplatte für Topcase [22468] wer-
den zusätzlich 4 Bundbüchsen [22018]
und die Gepäckbrücke [22777] benötigt.

Bundbüchsen Stk. [22018] € **2,80**

Gepäckbrücke [22777] € **37,45**

**HECKTASCHE**

Tasche mit Quick-Lock System zur einfa-
chen Montage. Das Volumen der Tasche
ist zwischen 12 und 17 Liter variierbar.
Zur Montage benötigt man zusätzlich die
Trägerplatte 22468.

[22434] € **128,80**



TRÄGERPLATTE

Für Topcase 37, 46L und Hecktasche 22434

Trägerplatte [22468] € **44,55**

(950 SMR: Zur Montage werden zusätzlich 4 Bundbüchsen (22018) benötigt.)

Bundbüchsen Stk. [22018] € **2,80**



TOPCASE 950

Zum Transport der gewünschten Utensilien: Badesachen, Picknicksessen... bis zur Aufnahme von 2 Integralhelmen bei der 46L Version. Die Befestigung erfolgt mit optionaler Trägerplatte [22468].

TOPCASE 37 Liter [14783] € **89,15**

TOPCASE 46 Liter [14784] € **167,60**



RÜCKENLEHNE FÜR TOPCASE

37 Liter [15742] € **34,60**

46 Liter [15741] € **34,60**

SOMMER TIPP ! ▼

ZWEITE ZÜNDVERSTELLKURVE

Wer auf einer Reise wirklich schlechtes Benzin erhält oder im Ausland nur Normalbenzin tanken kann, kann seine 950er einfach auf eine zweite reduzierte Vorzündung umstellen. Das ganze dauert nur Sekunden und ist in Ihrer Bedienungsanleitung vermerkt. Dies trägt bei Verwendung von Benzin mit 80 - 94 Oktan zur Motorschonung bei und reduziert die Vorzündung zwischen 2500 - 5000 1/min um bis zu 5 Grad, sowie im Vollastbereich ab 8000 1/min.

MOTORRADABDECKUNG OUTDOOR

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung ist aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche, Farbe orange

[18626] € **59,40**



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer..., der Blickfang und Schutz in der Garage (oder im Wohnzimmer). Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert, Farbe orange.

[18627] € **99,00**

SOMMER TIPP ! ▼

SCHLÜSSEL WEG

Wer einen 950er Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist.

Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten bei der 950er das Zündschloss, der Tankdeckel und die Sitzbanköffnung erneuert werden.

Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € **3,30**

ALARMANLAGE

Homologierte Anlage: Thatcham (strengstes Prüfverfahren in England, damit die Alarmanlage bei Versicherungen anerkannt wird). Plug and play System, der Kabelbaum ist bereits vorbereitet. Ausführung:

Ausfallsichere Zweifachwegfahrsperr, Wasserfeste und vibrationssichere kunstharzgebundene Konstruktion, integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Kontakt geschützt, 2 Wasserdichte

anit-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Anbausatz erforderlich.

[17068] € **296,50**

ANBAUSATZ

für Alarmanlage [17300] € **49,50**

950 SM IM WINTER

HANDPROTEKTOREN MIT INTEGRIERTEM ALUBÜGEL

Stabiler geht's dann nicht mehr: bei einem Sturz werden die Hände und Hebel durch die Alubügel geschützt, den Wetterschutz nehmen die Kunststoffschalen vor. Ausführung mit Montagematrerial für die SM + SMR 950.

Ausführung orange [21805] € **95,00**

Ausführung schwarz [21806] € **95,00**



HEIZGRIFFE

Wenn sich die Temperaturen im einstelligen Bereich bewegen oder noch darunter, können Heizgriffe schon hilfreich sein, längere Strecken lockerer zu fahren. Die Griffe werden gegen die Originalgriffe ausgetauscht und an die Elektrik angeschlossen. Über einen Schalter werden die Griffe ein- und ausgeschaltet, eine Schnellstarfunktion ist für das kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [19852] € **61,50**

SERVICETEILE UND REIFEN

GP STÄNDER

Montageständer für die 950 Super Moto, Einsatz an der Hinterradschwinge. Zur einfacheren Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage (auch überwintern). Für die Verwendung ist einer der beiden wählbaren Adapter (folgend) notwendig.

GP Montageständer [17404] € **69,30**

**UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN**

Die beiden Alubüchsen werden in die Schwinge geschraubt und bleiben dort montiert. Der V-Adapter hebt über die Büchsen das 950er Heck nach oben.

Paar [17492] € **29,65**

**WERKSTATTADAPTER**

Sie werden durch die Halterung am GP-Ständer geschoben und fest mit der 950SM Schwinge verschraubt.

Paar [17405] € **24,70**

**VORDERRADHEBEVORICHTUNG**

Diese Version darf nur verwendet werden, wenn die Hinterradhebevorrichtung schon montiert ist. Kann weiterhin zur Überwinterung verwendet werden.

[18625] € **89,15**

**KTM BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT**

Ideal für die Überwinterung: Batterie testen, laden und Frischhalten. Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand, Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher.

Farbe orange [11886] € **108,95**

KTM REIFENDRUCKMESSGERÄT

Farbe Orange - Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf mit flexibler Edelstahlzuleitung. Sehr genaue Messungen durch widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**

**KTM REIFENDRUCKMESSBERÄT DIGITAL**

Bequeme und einfache Anwendung, passend für alle gängigen Ventile. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zusschaltbare Display- und Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung.

[23316] € **35,60**

**FÜR ALLE FÄLLE****KTM WERKZEUGBOX**

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-Steckschlüssel

3-8 sowie TX Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig
[14918] € **59,50**

**KTM WERKZEUBOX GROSS**

Für die Werkstatt zu Hause oder die Garage. Der Gesamtumfang beträgt 60 Teile. 3/8" Knarre mit Sicherung, Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Aussensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz, sowie Torx Bits 15 bis 55. Werkzeugbox orange.

Werkzeugkasten 60 Teile
[23317] € **148,65**

**VERSCHLEISSTEILE****BREMSBELÄGE VORNE,**

alle 950 SM 05-07 und SMR 07-08 je Seite

KTM Serienausführung TT2172 HH
[16463] € **55,70**

LUCAS Sinter mit ABE [18623] € **46,00**

LUCAS Racing SRQ,
Wettbewerbsausführung
[14024] € **46,00**

LUCAS Hyper Carbon CRQ
[22673] € **68,95**

HINTEN

KTM Serienausführung [20025] € **59,30**

KTM organisch [14134] € **25,00**



ÜBERSETZUNG

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

RITZEL

16er Ritzel (meistgewünscht)

[11920] € 24,45

17er Ritzel (Version wie

Serienausstattung) [11822] € 24,45

Sicherungsblech [12452] € 0,75

Schraubensicherungskleber

[11571] € 11,30

Das Anzugsdrehmoment der mit Schraubensicherung versehenen Mutter beträgt 100 Nm.

ALURITZELSCHUTZ

Stabiler Aluminiumritzelschutz mit attraktiver Optik

[21899] € 29,00



KETTE

**DID 525 ZVM SUPERBIKE
SPEZIFIKATION**

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung.

Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4500kg.

Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge.

[21811] € 157,00

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für DID 525 ZVM

[21620] € 6,90

KTM DID SERIENKETTE

Ausführung entspricht der Serienausstattung. Die Länge von 118 Gliedern muss gekürzt werden

[11765] € 142,95

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für Serienkette

[12648] € 17,60

**!!! BEI BESTELLUNG DER KOMBI-
NATION KETTE, KETTENRAD UND
RITZEL ERHALTEN SIE EINEN
RABATT VON 10%!!!**

**KETTENTRENNER & VERNIETER
ORIGINAL DID**

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532.

Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. Ihrer 950er fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

(15651) € 159,00

KETTENRÄDER

Ausführung Stahl KTM

38 Zähne [17060] € 58,05

39 Zähne [17530] € 58,05

40 Zähne [17531] € 58,05

41 Zähne (Serie) [18588] € 58,05

42 Zähne [18587] € 58,05

Zubehör, Ausführung Alu

45 Zähne [21549] € 49,90

Spezialmuttern für Kettenradschrauben,
6 Stück je [18565] € 2,30

**INSPEKTIONS- UND
WARTUNGSMATERIAL**

INSPEKTIONSPAKET

Enthält den KTM Originalölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL ADVANCE 15W50 Vollsynthetiköl.

Inspektionspaket ohne Öl

[15726] € 12,50

Inspektionspaket mit 3 Liter Öl

[15727] € 57,00

(Auf Wunsch auch mit MOTOREX Vollsynthetik 10 W50, bitte bei eventueller Bestellung angeben)

REIFEN

PIRELLI SCORPION SYNC

120/70 ZR 17 M/C 58 W TL

[19159] € 131,00

180/55 ZR 17 M/C 73 W TL

[19160] € 176,00

