INSPEKTION

Die Inspektionen Ihrer KTM erfolgen in regelmäßigen Abständen. Hierbei werden die zurückgelegten Kilometer oder die Betriebsstunden als Indikator genommen.

Bei einer Inspektion werden die nötigen Einstellungs- und Wartungsarbeiten nach vorgegebenem Wartungsplan vorgenommen. Ziel ist es, die Funktion zu erhalten, zu verbessern und eventuelle technische Neuerungen nachzurüsten.

Mit entsprechender Kenntnis lassen sich standardmäßige Inspektionsarbeiten auch selbst durchführen, z.B. auf Reisen, wo kein KTM-Händler vor Ort ist. Nachfolgend sind einige Tipps und Materialien aufgeführt, die Ihnen helfen werden, die Inspektion fachgerecht zu erledigen. Gutes und vor allem das richtige Werkzeug ist natürlich Grundvoraussetzung, um sicher und effektiv arbeiten zu können. Nicht aufgeführte Verschleißteile sind natürlich auch erhältlich.

1 VORBEREITUNG
2 LC4 MODELLSERIE
3 EXC/SX 4-TAKT
4 EXC/SX 2-TAKT

1 VORBEREITUNG

Vor jeder Inspektion sollte das Motorrad natürlich sauber oder gewaschen sein. Dies schont Gewinde, sowie Schraubenköpfe und verhindert, dass Schmutz in den Motor gelangen kann. Für normale Verschmutzungen reicht oft ein Wasserschlauch zur Reinigung. Bei stark verschmutzten Motorrädern und nach dem Offroadeinsatz hilft oft nur ein Hochdruckreiniger. Bitte nicht zu stark auf kritische Stellen (Lager, Tacho, Luftfilterkasten...) sprühen, da zum Beispiel Fett aus und Schmutz in die Lager gedrückt werden kann.

HUBSTÄNDER (LC4 bis 660/EXC/SX)
Zum sicheren Stand beim Reinigen und bei Wartungsarbeiten. Den Hubständer einfach unter das Motorrad schieben und den Hebel mit dem Fuß oder per Hand nach unten drücken. So steht die KTM sicher. Version in orange mit stabiler Metallplatte.

Hubständer **flach für Super Moto, Duke**. [19665] € **44,00**

Hubständer **hoch für EXC, Enduro, SXC und SX**. [19579] € **44,00**

SOMMER TIPP !

MICROFASERTUCH
Die KTM Mikrofasertücher bestehen aus Millionen feinster synthetischer Einzelfasern. Die Fasern sind weniger als ein Mikrometer dünn d.h. 10.000 Fasern wiegen 1 Gramm. Die einzelnen Fasern stehen aufrecht und nehmen somit den Schmutz vom Untergrund in die Zwischenräume auf und halten in fest. Die Faser dringt somit in die Poren der Verunreinigung ein und zerlegt den Schmutz mechanisch in kleinste Einzelteile. Das Besondere daran: Es wird kein chemisches Putzmittel benötigt! Die Reinigung geschieht dank der Mikrofaser-Struktur. 2 Stück (ca. 640x80mm und 350x350mm)

[22314] € **14,90**

ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN
Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach einstecken und Fahrzeug reinigen. 2 und 4 Takt EXC/SX sowie SXC/SC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005 (Bis ca. 37mm Austrittsöffnung)

[9405] € **5,95**

LC4 und Schalldämpfer mit großem Auslass (ab ca. 45mm Austrittsöffnung)

[9413] € **5,95**

SCHLAMMSPACHTEL
Damit lässt sich auch der gröbste Schlamm vom Motorrad entfernen. Der Griff hat bereits eine passende Größe, damit ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann.

Farbe orange. [17660] € **9,80**

LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF
Damit beim „nassen" Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht auch nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten gesäubert werden, ohne das Wasser in den Ansaugtrakt gelangen kann.

EXC 1998-2007 und SX 1998 – 2006
[9192] € **9,80**

EXC ab 2008 und SX ab 2007
[22012] € **9,80**

Wenn der Luftfilter von oben aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 Kickstart, 660 SMC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005
[4437] € **11,50**

Wenn der Luftfilter von links aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 E-Start, 625 SXC und 625 SMC bis 2004,
[16036] € **11,50**

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch/Hochdruckreiniger abgestrahlt.
Danach sollten sich keine großen Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht. Passendem Reiniger und Pflegemittel finden Sie im Kapitel Schmiermittel.

SOMMER TIPP !

WENN DIE WARTUNG UND INSPEKTION IN EIGENREGIE ERFOLGT
Es sollte ein kleines Teilelager vorhanden sein. Benötigte Artikel bitte rechtzeitig bestellen, ein zusätzlicher kleiner Vorrat hilft, in vielen Situationen einfach schneller arbeiten zu können. Bei Inspektionen bitte nur gutes und passendes Werkzeug einsetzen. Wo nötig, unbedingt mit Drehmomentschlüssel arbeiten.

2 LC4 INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL

MOTOR-INSPEKTION – IM SET GÜNSTIGER

Um alle erforderlichen Wartungen (z.B. bei Fernreisen) durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein Inspektionspaket an: Enthalten sind die erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Kupferringe, evtl. Mikroölfilterdichtung und O-Ringe), die **Original KTM Ölfilter** und 2 oder 3 Liter Motoröl (Modellabhängig) Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W-40 Vollsynthetik oder Motorex Cross Power 10W60 Vollsynthetik. Die Restmenge des identischen Öls kann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt werden.

INSPEKTIONSPAKET

LC4 ab 1995 mit großem Ölkreislauf und Feinfilter am Rahmenbrustrohr
Kit mit 3 Liter Shell Advance Öl
[21729] € **65,00**
Kit ohne Öl [20728] € **22,00**

LC4 bis 2001 mit kleinem Ölkreislauf und weißem Feinfilter auf dem Motorgehäuse
Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl
[21730] € **52,00**
Kit ohne Öl [20727] € **23,45**

LC4 Supercompetition 625 2002 bis 2003
Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl
[7265] € **51,00**
Kit ohne Öl [7264] € **22,60**

LC4 660 SMC nur 2003
Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl
[11085] € **51,00**
Kit ohne Öl [11084] € **22,60**

690 LC4 ab 2007
Kit mit 2 Liter Motorex Cross Power 4T 10W/60 [24529] € **50,00**
Kit ohne Öl [24528] € **15,00**

Andere Baujahre wie z.B.: 1987-90, Enduro 93/94 und Rallye 660 Replica werden gerne für Sie zusammengestellt.

PAPIERDICHTUNGEN FÜR VENTILDECKEL LC4 250-660 ccm
Bei jeder Inspektion sollten die Ventile eingestellt werden. Es werden jeweils 2 Stück benötigt.
LC4 350-660 Ventildeckeldichtung
Stück [3344] € **1,65**

SOMMER TIPP !

WERKZEUGTIPP – VENTILEINSTELLLEHREN
Version mit Kunststoffgriff als einzelne Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen unhandlichen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße 0.12, 0.15 mm Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.
Stück á [6939] € **2,70**

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

ÖLFILTERPATRONE STANDARD
Verbaut in allen LC4 bis 660 cm und EXC/SX 4-Takt Modellen. [3370] € **6,90**

SCHRAUBPATRONE MIKROFILTER
Schraubpatrone für Brustrohr, für alle Duke und LC4 ab Modelljahr 1995,
SXC/SMC ab 2003 [4078] € **17,20**

ÖLFILTERPATRONE KURZ
Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle,SC/SXC/SMC 02/03 und 690 LC4.
[5489] € **6,30**

ÖLFILTERPATRONE LANG 690
Lange Version, nur für die 690 LC4
[18451] € **6,50**

MIKROFILTER WEIßE PAPIERVERSION
für alle SC Modelle bis 2001 und LC4 Modelle 91 bis 94. [3404] € **14,90**

Ölfilterdichtung, O-Ringe, Kupferringe... können natürlich auch einzeln bestellt werden.

SOMMER TIPP ! ▼

WERKZEUG TIPP – ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Zum einfacheren Austausch der Mikrofilter Schraubpatrone, welche unten an das Rahmenbrustrohr geschraubt ist (nicht 690 LC4), gibt es einen passenden Ölfilterschlüssel. Unprofessionelles Aufhebeln mit Schraubendreher o. Ä. bei schwergängiger Patrone entfällt nun. Mit Vierkantanschluss für 3/8 Zoll Knarre.

Ölfilterschlüssel [7026] € **26,70**

ÖLTHERMOMETER

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles Ölthermometer. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder ab Modelljahr 2003 zur Einfüllschraube, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Das Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die LC4/gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht und die Mechanik voll belastbar wird. Gleichzeitig kann man erkennen, dass die Maximumöltemperatur bis 20/30 Grad unter der von luftgekühlten Motoren liegt, wieder ein Vorteil für längere Lebensdauer und damit auf Dauer Kosteneinsparung.

ÖLTHERMOMETER Lieferbar für:

LC4 bis 1994 [6916] € **57,50**

LC4 400-660 ab 1995, alle [6914] € **57,50**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLSTANDKONTROLLE BIS MODELLSERIE 2002-

Bei Ihrer LC 4 immer erst den Peilstab **komplett einschrauben**, dann messen. Bitte die Hinweise von KTM aus der baujahrspezifischen Betriebsanleitung entnehmen. Ein zu hoher Ölstand, besonders in heißem Zustand (Autobahn/ Extremsport), bewirkt schlagartigen Ölverlust über die Motorentlüftung. Danach müssen Luftfilter, Vergaser usw. erst wieder gereinigt werden. Auf der anderen Seite darf natürlich auch nicht unter Minimum gefahren werden. Der in der KTM Betriebsanleitung beschriebene Kontrollvorgang (4 Minuten laufen lassen...) sollte natürlich nicht in der Garage vorgenommen werden. Praxisgerecht ist der Kontrollvorgang beim Tanken (Motor ist betriebswarm) – Bezahlen (einige Minuten sind verstrichen) – dann messen.

SOMMER TIPP ! ▼

MIKROFILTER BEI ENDURO BIS 94 UND SUPERCOMPETITION BIS MODELL 2001

Bitte vor dem Ölwechsel Ihre LC4 (SC/ SXC bis Modelljahr 2001 und Enduro bis '94) auf die rechte Seite legen. Mikrofilterdeckel öffnen, den Rundfilter entfernen, neuen einsetzen. Gehäuse mit neuem Öl befüllen! Deckel schließen. Vorteil: kein überschüssiges Öl auf Motorgehäuse, sowie Einwirkzeit des Öls auf neuen Mikrofilter, so dass beim Neustart die Ölversorgung schneller vorhanden ist. Bei einem anderen Arbeitsablauf (mit trockenem Mikroölfilter) würde die Kurbelwelle sehr lange über keine Ölversorgung verfügen.

ZÜNDKERZE

Spätestens alle 10.000 km (LC4) ist ein Zündkerzenwechsel fällig.

Grund ist der Verschleiß an der Elektrode.

Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

- LC4 Kickstart, alle 600/620 bis 1999 Elektrodenabstand 0,6 mm, Typ NGK [6932] € **3,10**
- Alle E-Start bis 2002 Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [6929] € **4,10**
- Alle E-Start bis 2002 Platinversion Typ NGK [6926] € **17,50**
- Alle LC4 ab 2003 bis 2007 Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [9896] € **6,00**
- Alle 690 LC4 Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [22716] € **15,00**

IRIDIUM ZÜNDKERZE NGK

Zündkerze mit Iridium Mittelelektrode. Geringere Abnutzung und die gleichmäßigere Flammenfront sorgen für eine bessere Verbrennung. Somit werden Ablagerungen minimiert.

Alle E-Start bis 02 [12987] € **20,00**

Alle LC4 2003-2007 [12988] € **20,00**

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperaturanwendung und Schutz vor „Fressen". Ideal für das Kerzengewinde und die Schrauben des Kettenspanners.

Tube 100 ml [4609] € **6,90**

KERZENSCHLÜSSEL

LC4 alle bis 2002 [3146] € **10,45**

640-660 LC4 ab 2003 [19783] € **11,20**

690 LC4 in Vorbereitung

LUFTFILTER FERTIG EINGEÖLT VERPACKT

Wenn der Filter **von oben** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei LC4 Kickstart ab 1993, Supercompetition, 660 SMC, Duke I 1994-1996 und Duke II, LC4 Super Moto ab 2005

[6933] € **13,30**

Version (wie oben) für SuperMoto-On-Road-Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten.

[11554] € **13,30**

Wenn der Luftfilter von der **linken Seite** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei vielen LC4 E-Start, 625 SXC/SMC, Competition 1998, Duke I 1997-1998.

[6936] € **13,30**

Version (wie oben) für Super Moto-OnRoad-Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten.

[11555] € **13,30**

Version LC4 1987-1992, trocken [16975] € **11,30**

Version SM/R 690 Trockenluftfilter [22720] € **9,05**

VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt" werden.

Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen.

Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten. Zzgl. Ventildeckeldichtungen.

LC4 350-660	€ **60,00**
LC4 690	€ **80,00**
je nach benötigte Ventilshims	

LC4 BREMSEN

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Es darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden, DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE. Die Verpackungsgröße ist für die Vorder- und Hinterradbremse aussreichend.

Brake Plus DOT 5.1	
0,5 Liter	[4615] € **9,30**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet	€ **18,10**
zzgl. Material	€ **4,90**

BREMSBELÄGE ALLE KTM EINZYLINDER

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert. Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroadeinsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kontrolle muss entsprechend oft durchgeführt werden.

Bei einer Belagstärke von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.

Wir führen die Beläge von KTM und von Lucas. Von Lucas gibt es, für jeden Einsatzzweck, verschiedene Mischungen des Belages. So kann man (Frau) den für sich richtigen Belag wählen.

SOMMER TIPP ! ▼

BESSERE VORDERRADBREMSE VERSION 2-KOLBEN

Wer seine KTM neu oder relativ neu hat, dann einen gefühlsmäßig weicher werdenden Druckpunkt in der vorderen Bremse spürt, kann sehr leicht eine Verbesserung erreichen.

Wer weiß, wie eine hydraulische Bremse funktioniert, kann folgenden Ablauf sehr leicht nachvollziehen: Der Bremsbelag wird durch Verschleiß dünner, die Bremskolben in der Zange ändern dann ihre Position weiter nach außen.

Wenn die Bremse relativ neu ist, ist die Spannung zwischen Manschette und Kolben sehr straff, sodass die Kolben diese kleine Differenz noch nicht leicht "nachrutschen" werden.

Dies kann ich nun von außen leicht ändern: Mit den Fingern greift man in die Speichen, mit den Handballen wird die Bremszange in Richtung Scheibe gedrückt.

Die Bremskolbenposition wurde somit weiter in die Bremszange gedrückt. Nun wird mit der Bremspumpe wieder der Druckpunkt aufgebaut! Das ganze noch einmal wiederholen. Den Aufbau des Druckpunktes an der Pumpe nicht vergessen!

Was habe ich hiermit erreicht:
Die Bremskolben haben wieder die für die aktuelle Belagstärke richtige Position und man erreicht einen deutlicheren Druckpunkt.

Wenn die Bremse älter wird und sich die Bremskolbenposition oft geändert hat, braucht dieser Tipp nicht mehr umgesetzt werden.

Bitte bei der Kontrolle der Bremsbelagstärke immer kontrollieren, ob der Splint an seinem Platz ist.

KTM ORGANISCH - ONROAD
Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meist gewünschte Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [14134] € **25,00**

Hinten, nicht quietschend, alle KTM. [14135] € **24,70**

Vorne Super Moto 2003, Duke I, LUCAS [9322] € **30,00**

Vorne Super Moto ab 2004, Duke II, LUCAS [20641] € **30,00**

Vorne LC4 Adventure ab 2004, LUCAS je Seite [18612] € **27,60**

KTM SINTER
Offroad Bremsbelag mit sehr gutem Reibwert und guter Lebendauer.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [11382] € **32,65**

Hinten, alle. [11383] € **32,65**

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG
Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Offroadbelag bestens für Schlamm geeignet.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [6103] € **28,70**

Hinten, alle. [6342] € **27,95**

LUCAS SV
Vollmetallischer Onroadsinterbelag mit sehr guter Bremsleistung und hoher Lebensdauer. Hitzeresistenz bis 400°C. Nur vorne lieferbar, Mit ABE.

LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [12288] € **25,00**

Super Moto 2003, Duke I. [9897] € **35,00**

Super Moto ab 2004, Duke II [10019] € **35,00**

Super Moto 690, nur Prestige und SMR [18623] € **46,00**

LUCAS SRQ
Vollmetallischer Sinterbelag, extremer Reibwert und überragende Bremswirkung. Geringe Handkraft, direktes Ansprechen. Für Hochleistungseinsätze der vorderen 4 Kolbenbremse geeignet.

Super Moto 2003, Duke I. [7034] € **35,00**

Super Moto ab 2004, Duke II. [7035] € **35,00**

Super Moto 690, nur Prestige und SMR [14024] € **46,00**

Belagtypen für ältere LC4 Modelle Modelljahr 1987 bis 1994 sind natürlich auch lieferbar. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Beschriftung der Bremszange (z.B. Grimeca) an.

KUPPLUNG

Servicetipp: bei der Neumontage eines mechanischen Kupplungszuges sollte der obere Nippel nie trocken eingesetzt werden, also einfetten oder einsprühen.

Kupplungszug LC4 1994 – 2002 [4086] € **21,30**

Servicematerial Hydraulische Kupplung LC4 Modellserie ab 2003

MAGURA HYDRAULIKÖL
Magura Blood II 75 ml [15707] € **5,10**

SERVICEKIT
inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl, Anleitung [15748] € **15,40**

NICHT ZU VERGESSEN...

KETTENSCHLOSS MIT CLIP
Auch das Kettenschloss verschleißt und so sollte dies alle 5.000 km kontrolliert bzw. getauscht werden. Bei reinem Offroadeinsatz ist eine häufigere Kontrolle bzw. Austausch ratsam. Wenn die Kette mit Nietschloß gefahren wird ist dies natürlich nicht nötig.

KETTE

DID X-Ring gold [7016] € **4,10**

Regina X-Ring schwarz [5590] € **5,05**

LUFTDRUCKPRÜFER KTM
Meßbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

Anzeige in orange [18633] € **24,70**

REIFENLUFTDRUCKPRÜFGERÄT DIGITAL
Bequeme und einfache Anwendung . Passend für alle gängigen Ventile . Druckanzeige in bar oder psi . Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- u. Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung . max. Messdruck 11 bar/154 psi. [23316] € **35,60**

KÜHLFLÜSSIGKEIT
Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. Alle 5 Jahre sollte ein Komplettaustausch der Kühlflüssigkeit erfolgen.

Shell ADVANCE Coolant 1 Liter Flasche [4617] € **6,95**

SELBER MACHEN – ÖLWECHSEL BEI DER LC4 BIS 660 CCM MIT GROSSEM ÖLKREISLAUF

Viele KTM Fahrer erledigen Servicearbeiten an Ihren Motorrädern, die schon außerhalb der Garantiezeit sind, selbst. Ein sehr wichtiger Punkt dabei ist der Motorölwechsel. **Der Ölwechsel ist bei betriebswarmen Motor vorzunehmen!**

ACHTUNG: DAS MOTORÖL IST HEIß, VERBRENNEN SIE SICH NICHT.

1. Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen. Die beiden Verschlussschrauben an der Motorunterseite (nicht die Innensechskantschraube!) entfernen und Öl in ein Gefäß ablaufen lassen.
2. Feinfilterabdeckung/Motorschutz abnehmen, Verschlussschraube am unteren Ende des Brustrohres entfernen und Öl in ein Gefäß abfließen lassen (ab Modell 2001 Inbusschraube, direkt über dem Schraubfilter entfernen. Späteres Anziehen mit 10 Nm). Feinfilter und Ölfilter müssen im Zuge des Ölwechsels ebenfalls erneuert werden. Der Schraubfilter wird bereits mit Öl befüllt, bei modelltypischer Verwendung des weißen Papiermikrofilters bitte unbedingt vorhergehenden Tipp: Mikrofilter... beachten. Für den Ölfilterdeckel wird heute immer die neue schwarze gummibeschichtete Aluminiumflachdichtung statt ORing/ Papierdichtung eingesetzt. Beim Ersteinsatz wird der Aludeckel kurz mit 200er dann mit 400er Schmirgel abgezogen.
3. Verschlussschrauben gründlich mit Petroleum und Druckluft reinigen, um den Metallabrieb zu entfernen. Nachdem das Öl komplett abgelaufen ist, Dichtflächen reinigen und Verschlussschrauben mit neuen Dichtungen montieren.

4 Verschlussschraube M 22 x 1.5 mit 30 Nm und Verschlussschraube M 12 x 1,5 mit 20 Nm anziehen. Ölmessstab am Kupplungsdeckel entfernen, 1,3 L Motoröl einfüllen und Peilstab wieder einschrauben.

5 Verschlussschraube M 10 x 1 (Modelljahr ab 2003 M 16 x 1,5) auf der rechten Motorradseite neben dem Steuerkopf entfernen und ca. 0,6 L Motoröl in das Rahmenbrustrohr einfüllen (Spritze oder Trichter mit Schlauch). Praxistipp: Verschlussschraube nun mit neuem CU Ring einsetzen, schließen und wieder 2-3 Umdrehungen öffnen.

6 **Entlüften:** Motor starten und solange im Leerlauf laufen lassen, bis an der Verschlussschraube Öl austritt. Sobald Öl austritt, Motor abstellen und Verschlussschraube Anziehen. Motor während des Entlüftens keinesfalls hochdrehen, da noch nicht alle Schmierstellen mit genügend Öl versorgt sind.

7 Nach dem Entlüften Motor bis ca. 10 Km warmfahren (Probefahrt). Danach Fahrzeug auf waagerechter Fläche abstellen, 5 Minuten warten und Ölstand kontrollieren. Ölmessstab ganz einschrauben und wieder herausschrauben. Ölstand darf MIN Markierung nicht unterschreiten, gegebenenfalls Öl nachfüllen. Ölstand darf MAX Markierung nicht überschreiten, da sonst Motoröl über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangt. Ab dem Modelljahr ab 2003 erfolgt die Kontrolle über das Schauglas.

8 Abschließend Ölsystem auf Dichtheit prüfen. (Info aus KTM Magazin)

Bei neuem Öl ist das Öl am Peilstab sehr schlecht zu erkennen, einfach ein Tempo o. Ä. zur Kontrolle benutzen.

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLTEMPERATUR

Die Lebensdauer eines Verbrennungsmotors (Auto/Motorrad), natürlich auch die Ihrer LC 4, wird sehr stark vom Fahrer bzw. der Fahrerin mit definiert. In Ihrer aktuellen LC 4 ist ja bereits ein Thermostat für den Wasserkreislauf eingebaut, sodass ein schnelleres Warmfahren erreicht werden kann. Zur notwendigen Schmierung der Mechanik ist ein ausgeklügelter und aufwendiger Ölkreislauf vorhanden. Gefordert ist jetzt der Fahrer und die Fahrerin, den Motor schonend warm zu fahren.

4 EXC/SX 4TAKT INSPEKTIONS + WARTUNGSMATERIAL

Die Wartungsintervalle und der Verschleiß sind im Offroadbetrieb natürlich viel höher, als beim reinen Straßeneinsatz.
Da man sich aber nicht immer an die im Gelände gefahrenen Kilometer halten kann, werden als Indikator für den Service auch die Betriebsstunden oder die verfahrenen Liter Kraftstoff genommen.
In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle. Durch den höheren Verschleiß im Gelände ist es angebracht, immer ein paar typische Verschleißteile sofort griffbereit zu haben. Sinnvoll sind unter anderem Bremsbeläge, Schrauben, Kettenschloss und Schwingenschleifer. So kann man schnell die nötigen Arbeiten durchführen.

MOTOR-INSPEKTION –IM SET GÜNSTIGER–

Um alle erforderlichen Wartungen nach den Betriebsstunden oder verfahrener Benzinmenge durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein INSPEKTIONSPAKET an:

Das Paket besteht aus den erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, den Original KTM Ölfiltern, 2 Litern je nach Modell mit Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 15W50 Vollsynthetik oder Motorex Cross Power 10W50 Vollsynthetik und allen Kupfer- und O-Ringen. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen, späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET

EXC/SX 2000-2007
SX 2000-2006
mit beiden originalen KTM Ölfiltern, dem großen Ölsieb, CU und O-Ringen und 2 Litern Vollsynthetik Öl Shell ADVANCE 15W50.

Mit Öl	[21761] € **46,20**
Ohne ÖL	[20729] € **17,75**

SERVICE KIT SX-F/EXC-F 250
Mit KTM Ölfilter, beiden Ölsieben, Zündkerze, CU und O-Ringen und 2 Litern Vollsynthetik Öl Shell ADVANCE 15W50.

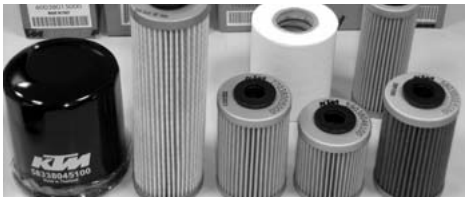
Mit Öl	[21762] € **55,90**
Ohne Öl	[20730] € **27,95**

SERVICE KIT EXC-R AB 2008

EXC-R ohne Öl	[24557] € **8,00**
EXC-R mit 2l Motorex Cross Power 10W/50	[24558] € **36,50**

ÖLFILTER EINZELN
Beim Original Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte keine Experimente.

Ölfilterpatrone lang Passend für alle EXC/SX 4 Takt	[3370] € **6,90**
Ölfilterpatrone kurz Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle	[5489] € **6,30**
Öfliterpatrone SX-F /EXC-F Passend für die SX-F und EXC-F Modelle	[18451] € **6,50**



ÖLFILTERPATRONE

SX-F 450/505 und EXC-R Stück	[21969] € **6,30**

DICHTUNGEN FÜR VENTILDECKEL
Bei jeder Inspektion sollten auch die Ventile eingestellt werden. Es werden jeweils 2 Dichtungen benötigt (EXC bis 07 und SX bis 06). Bei den EXC-F/SX-und EXC-R Modellen wird eine Dichtung benötigt

EXC-07 SX-06 Stück	[3344] € **1,65**
SX-F 450-505 07-08	[22736] € **8,50**
250 EXC-F/SX-F , alle	[19321] € **6,90**
EXC-R 450/530	[24061] € **4,15**

VENTILEINSTELLLEHREN
Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca.50-mm-Einzelblatt. Für die EXC/SX Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, sodass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin ginge bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren. Die Ventile der EXC-F/SX-F und EXC-R Modelle sollten nur vom autorisierten KTM Händler eingestellt werden.

0,12mm [17738] € **2,70**
0,15mm [6939] € **2,70**

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **ÖLTHERMOMETER**. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube (ab 2003), der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden.

Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist.

Für die EXC 4T gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann.

So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Weiterhin sind Spitzenbelastungen besser kontrollierbar.
Ölthermometer für EXC/SX 4 Takt 250/400/450/520/525 bis 2006 [6915] € **57,50**

SOMMER TIPP ! ▼

HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60
Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.
4 L Kanister [15668] € **83,80**

ZÜNDKERZE

EXC/SX 4 Takt 2000 – 2002 [6927] € **11,30**
EXC/SX 4 Takt 2003 – 2007 [9896] € **6,00**
SX-F/EXC-F 4 Takt [18452] € **7,20**
EXC-R [24063] € **17,00**
Kerzenschlüssel EXC/SX/SX-F/EXC-F ab 2000 [19783] € **11,20**
Kerzenschlüssel EXC-R [24708] € **9,90**

SOMMER TIPP ! ▼

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER
Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren. Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen. Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen uns ist dann schon einsatzbereit [14920] € **49,50**.
Optional gibt es auch eine Halteblech um den Betriebsstundenzähler sicher zu montieren [18742] € **9,80**.

LUFTFILTER

Im eigenen Kapitel Luftfilter finden Sie detaillierte Tipps zum Luftfilter und dessen Pflege. Offroadspezifisch sollte man mehrere Exemplare besitzen, da der Reinigungsaufwand für einen oder mehrere nahezu identisch ist.

Zur Auswahl haben wir den Serienluftfilter auf Wunsch bereits fertig eingeölt und verpackt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

LUFTFILTER FERTIG EINGEÖLT, VERPACKT

EXC/SX/, Modellserie ab 2001. Mit drei Filterarretierungen [4442] € **13,30**
EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000 mit einer Filterarretierung [6931] € **13,30**
EXC-R/SX Modell ab 2007 [20594] € **13,30**

LUFTFILTER TROCKEN ZUM SELBSTEINÖLEN

EXC/SX, Modellserie ab 2001. Mit drei Filterarretierungen [4434] € **11,30**
EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000 mit einer Filterarretierung [6934] € **11,30**
EXC-R/SX Modell ab 2007 [21763] € **11,30**

SOMMER TIPP ! ▼

ANSPRECHVERHALTEN
Ein oft nicht beachtetes Verschleißteil der Viertakt EXC/SX ist die Vergasernadel. Wenn sich das Motorrad beim Gasgeben verschluckt und das Gemisch schon einmal eingestellt worden ist, hilft oft der Austausch gegen eine maßhaltige neue Nadel. Durch Vibrationen schlägt die Nadel in der Nadeldüse und wird so dünner, also nicht mehr maßhaltig. Den Verschleiß kann man oft schon mit bloßem Auge sehen, bei Riefen oder blanken Stellen an der Nadel sollte diese getauscht werden.

SOMMER TIPP ! ▼

NADELWERKZEUG KEIHIN FCR
Sehr praktisch zum ausbauen der Nadel. Besonders im eingebauten Zustand kann dies sonst sehr schwierig werden.
[23395] € **3,55**

VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen. Hier darf nicht unwissend „geübt" werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten. Die Kosten betragen für die

EXC/SX 4T Racing € **60,00**
zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen. Papierdichtungen für Ventildeckel Es werden jeweils 2 Stück benötigt.
Stück [3344] € **1,65**
Bei der EXC-F/SX-F und EXC-R betragen die Kosten plus ggf. der Ventildeckeldichtung.
€ **75,00**

SOMMER TIPP ! ▼

WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELLLEHREN
Version mit Kunststoffgriff als einzelne Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße 0.12, 0.15 mm Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.
Stück á [6939] € **2,70**

BREMSEN

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1
KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Hier darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden. DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.

BREMSFLÜSSIGKEIT SHELL ADVANCE
Die Verpackungsgröße ist für die Vorder- und Hinterradbremse aussreichend.
Brake Plus DOT 5.1
0,5 Liter [4615] € **9,30**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.
Der Aufwand kostet € **18,10**
zzgl. Material € **4,90**

BREMSBELÄGE
Die Bremsbeläge müssen eine Mindeststärke von 1mm haben, aber wenn die nächste Fahrt im Schlamm ist, muss natürlich entsprechend noch mehr Belagstärke vorhanden sein. Hier haben wir verschiedene Mischungen für entsprechende Einsätze.

Der im vorderen LC 4 Teil beschriebene SOMMER TIPP "Bessere Vorderradbremse" ist auch für Ihren Offroadeinsatz möglich.

ORIGINAL KTM SINTERBELAG
sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Bester Allroundbelag.
Vorne alle EXC/SX/SXF-F/EXC-F/EXC-R [11382] € **32,65**
Hinten EXC bis '03, SX 125/200/ 525 bis '03 [11383] € **32,65**
Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SX-F/EXC-F [11384] € **32,65**

ORIGINAL KTM ORGANISCH
sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Für Straße und trockenes Terrain.
Vorne alle EXC/SX/SXF-F/EXC-F/EXC-R [14134] € **25,00**
Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [14135] € **24,70**
Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SX-F/EXC-F/EXC-R [14258] € **24,70**

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG
Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Bestens für Schlamm geeignet.

Vorne alle EXC/SX/SXF-F/EXC-F/EXC-R [6103] € **28,70**
Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [6342] € **27,95**
Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SX-F/EXC-F/EXC-R [11388] € **27,95**

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG
Aggressiver Reibwert, hohe Bremswirkung. Für trockene Strecken, Super Moto und Motocross.
Vorne EXC/SX/SXF-F/EXC-F/EXC-R [12926] € **29,95**
Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [12927] € **29,95**
Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04, SX-F/EXC-F/EXC-R [11545] € **29,95**

KUPPLUNG

Servicematerial für Hydraulische Kupplung EXC/SX

MAGURA HYDRAULIKÖL MAGURA BLOOD II
Für die KTM/ Magura Kupplungen das original Magura Öl.
75 ml [15707] € **5,10**
Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl und Anleitung. [15748] € **15,40**
Bei den Modellen mit der Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!

NICHT ZU VERGESSEN...

KETTENSCHLOSS
Die Kontrolle muss nach jedem Offroad- einsatz erfolgen.

Bei der Montage bitte wieder einfetten, hierbei wird besonders der Verschleiß des Clipschlosses beachtet.

Bei Bestellung von Kettenschlössern unbedingt Kettentyp angeben.

KETTE
DID X-Ring gold [7016] € **4,10**
Regina X-Ring schwarz [5590] € **5,05**

LUFTDRUCKPRÜFER KTM
Meßbereich 0-4 bar Um 90° Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.
Anzeige in orange [18633] € **24,70**

SOMMER TIPP ! ▼

LUFTPUMPE KTM
Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck. max. 12 bar/160 psi. Höhe : ca. 170mm zusammengeklappt
[23315] € **49,50**

KÜHLFLÜSSIGKEIT
Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig.

SHELL ADVANCE COOLANT
1 Liter Flasche [4617] € **6,95**

5 EXC/SX 2TAKT – INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL

Der Offroad und MX Einsatz geht auch an einem 2 Takter nicht spurlos vorüber. Die Wartungs-, Kontroll- und Pflegearbeiten wie in Ihrer Bedienungsanleitung aufgelistet, bringen wieder Zuverlässigkeit, Funktion und Sicherheit Es folgt 2 Taktspezifisches Bedarfsmaterial. Weitere Infos über Bremsen, finden Sie unter EXC/SX 4 Takt, da diese Positionen identisch sind.

GETRIEBEÖL

SHELL ADVANCE GEAR EP
Hochleistungsgetriebeöl für 2 Takter,
1 Liter Dose SAE 80
[4640] € **9,45**

KUPPLUNG

Servicematerial für Hydraulische Kupplung EXC/SX

MAGURA HYDRAULIKÖL MAGURA BLOOD II
Für die KTM/ Magura Kupplungen das original Magura Öl.

75 ml [15707] € **5,10**

Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl und Anleitung.

[15748] € **15,40**

Bei den Modellen ab 2006 mit der Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!

LUFTFILTER EXC/SX 2 TAKT

FERTIG EINGEÖLT
Version zum direkten Einsatz
'98 bis '03 [6931] € **13,30**
Version 2 Takt ab '04
[4442] € **13,30**
SX ab 2007/EXC ab 2008
[20594] € **13,30**

Auch für frühere Baujahre lieferbar, bitte Typ und Baujahr angeben.

ZÜNDKERZEN

Bei den Zweitakt EXC/SX Modellen ist es immer sinnvoll, eine Zündkerze in Reserve „am Mann oder an der Maschine" zu haben. Anders als bei Viertaktmotoren kann es bei den Zweitaktern zu einem starken Verölen oder Verrußen der Zündkerze kommen. Ob dies nun an zu untertourigem Fahren liegt oder an einer falschen Bedüsung, ohne eine neue Kerze geht es auf jeden Fall nicht weiter.
Nachfolgend sind die Zündkerzen der Zweitakt EXC/SX 2000-07 aufgeführt. Für ältere Modelle sind natürlich auch Zündkerzen lieferbar, bitte mit Typ und Modelljahr bestellen.

125 EXC/SX 2000-2008
Sonderversion mit Platinelektrode
[12599] € **18,20**

EXC 200 2000-2008
[12590) € **9,20**

EXC 250/300 2000-2002, SX 250 2000-2008 [11546] € **9,20**

EXC 250/300 2003-2008
[9954] € **3,95**

SOMMER TIPP ! ▼

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER
Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren. Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen. Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen uns ist dann schon einsatzbereit
[14920] € **49,50**.

Optional gibt es auch eine Halteblech um den Betriebsstundenzähler sicher zu montieren

[18742] € **9,80**.

SUPERMOTO

Die KTM LC4 620 – 660 ist die klassische Super Moto. Der extreme Funfaktor, das lockere Handling und ihre Vielseitigkeit haben die Super Motos so beliebt gemacht. Grundlage ist immer eine schlanke Enduro oder Motocross KTM. Die KTM Super Moto Modelle sind bereits mit größer dimensionierten Bremsen und Super Moto Fahrwerken serienmäßig ausgestattet.

Nicht nur technisch, auch optisch unterscheiden sich die KTM Super Motos nun deutlich von den Offroad Modellen.

Aber auch diese Motorräder lassen sich noch optimieren oder für Ihren individuellen Einsatz anpassen. Ob sportliches Fahren auf der Kartbahn, Touring oder der Urlaub in den Alpen, die KTM Super Moto ist das ultimative Fun Fahrzeug.

Das folgende Thema soll Ihnen helfen, Ihre Super Moto nach Ihrem Geschmack oder Einsatzzweck zu gestalten. Für die LC4 690 Super Moto Modelle haben wir ein eigenes Kapitel ab Seite 38

SUPERMOTO UMBAU/RÄDER – ICH HABE KEINE SUPERMOTO ODER BENÖTIGE ERSATZRÄDER

SUPER MOTO UMBAU

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zusätzlich in eine Super Moto umbauen möchten, kann folgendes berücksichtigt werden: je nach Budget gibt es komplette Lösungen mit zusätzlichen Bremssystemen und Fahrwerksänderungen oder „nur" den Radsatz mit Adapter für die Originalbremszange zur Aufnahme der 320mm Scheibe. Natürlich liegen für viele Modelle auch TÜV Gutachten vor. Gerne können wir Ihnen ein attraktives Angebot erstellen, bitte einfach per Telefon oder E-Mail anfragen.

SUPER MOTO RÄDER

Grundvoraussetzung für den Super Moto Umbau. Aber auch bei sportlich ambitionierten Fahrern besteht der Bedarf nach einem zweiten Radsatz. Oft werden beim sportlichen Einsatz andere Reifen gefahren, als z.B. bei der Wochenendausfahrt. Bei Veranstaltungen oder im Training spart man auch viel Zeit und Stress, wenn man einen zweiten Radsatz bereit hat. Zu beachten sind verschiedene vordere Achsdurchmesser (Modelljahr und Gabelabhängig), lieferbar sind 17, 20 und 26 mm Versionen. Die Hinterräder haben immer einen Achsdurchmesser von 20 mm.

KTM RACING RÄDER

Das neue KTM Supermoto Rad ist ein innovatives Speichenlaufrad ohne Luftschlauch, das Dank der Schlauchlos - Technologie die typischen Vorteile in Bezug auf Pannensicherheit genießt.

Das Fehlen der hohen Steifigkeit von Gussfelgen verleiht dem Speichenlaufrad mit Schlauchlos -Technologie höchste Widerstandsfähigkeit sowohl im Straßen- als auch im Geländeeinsatz.

Durch diesen weiteren Vorteil wird die Qualität der unersetzlichen Speichenlaufräder erhöht und das volle Leistungspotential der Reifen ausgeschöpft.

Alle Räder haben ausschließlich aus dem vollen gedrehte Naben.

- ERHÖHTE PANNENSICHERHEIT
- VERBESSERTE PERFORMANCE UND WENDIGKEIT
- REDUZIERTES GEWICHT DER ROTIERENDEN MASSEN
- HÄLT GRÖSSTEN BELASTUNGEN STAND
- REDUZIERTE REIFENABNUTZUNG
- FARBE HALB ORANGE HALB SCHWARZ

NUR FÜR DEN RENNBETRIEB, KEINE STRASSENZULASSUNG !

Vorderrad 3.5x17" 26mm Achse
[20587] € **833,00**

Hinterrad 5.0x17"
[20474] € **893,00**

HAANWHEEL RÄDER

Absolutes Edelteil mit bester Verarbeitung. Aus dem Vollen gefräste Aluminiumnabe. Carbonstahl Speichen und EXCEL Felgen. Technisch und optisch sind die Haan Räder ein Highlight. Für den Sporteinsatz wird das Hinterrad ohne Ruckdämpfer gefahren, um bestmögliche Kraftübertragung zu erreichen. Eine Version mit Ruckdämpfer ist auch lieferbar. Dies natürlich alles bei einem einmalig niedrigem Gewicht. Das Vorderrad ist lieferbar mit 20 oder 26mm Achsdurchmesser. Bitte Modelljahr und KTM Typ angeben.

Vorderrad 3.50 x 17 [11210] € **550,00**
Hinterrad 4.25 x 17 [11211] € **580,00**
Hinterrad 5.00 x 17 [11212] € **620,00**
Hinterrad 5.50 x 17 [11213] € **650,00**

Als Farben für die Nabe ist orange, blau, gold, schwarz, silber oder titan lieferbar. Die Felgen gibt es in gold, silber oder schwarz. Die Haanwheelnaben sind auch als Ruckgedämpfte Version lieferbar. Aufpreis 50,- Euro

HAANWHEEL RUCKDÄMPFER FÜR RUCKGEDÄMPFTE NABEN

In orange, blau, gold, schwarz, silber oder titan eloxiert lieferbar.

[16522] € **130,00**

ORIGINAL KTM RÄDER

KTM VORDERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung. 3.50 x 17 Zoll, Felge Alu poliert, KTM Nabe und Behr Felge

17 mm Achsdurchmesser
[4154] € **385,00**

20 mm Achsdurchmesser
[5365] € **385,00**
26 mm Achsdurchmesser
[10641] € **385,00**
3.50 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert, KTM Nabe und Behr Felge 20 mm Achsdurchmesser
[6558] € **435,00**
26 mm Achsdurchmesser
[10100] € **435,00**

KTM HINTERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung.

SPORTVERSION

Diese Räder verzichten auf einen Ruckdämpfer. Das Kettenrad wird direkt auf die Nabe geschraubt, was einen Gewichtsvorteil ergibt.

5.00 x 17 Zoll, Felge Alu silber poliert
[9789] € **535,00**
5.00 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert [13873] € **555,00**

RUCKGEDÄMPFTE VERSION

Ausführung für gedämpften Kettenradträger, hierdurch fährt sich das Motorrad komfortabler und Getriebeschonender.

4.25 x 17 Zoll, Felge Alu poliert
[6541] € **480,00**
4.25 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert [6556] € **535,00**
5.00 x 17 Zoll, Felge Alu poliert
[5619] € **535,00**
5.00 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert [5628] € **555,00**

FELGENSTICKER

Tolle Optik, besonders auf schwarzen Felgen. Set für zwei Räder, mit kleinen SOMMER-KTM Schriftzug.

[19660] € **22,00**

SOMMER TIPP ! ▼

5 ZOLL - KETTE NACH AUSSEN

Bei Verwendung eines 5" Hinterrades oder eines ‚breiten' Hinterradreifens kann es passieren, dass die Kette am Reifen schleift. Um Probleme zu reduzieren, lässt sich die Kette (über Ritzel und Kettenrad) 1,5 mm weiter nach außen setzen. Das Kit passt für alle LC4 Modelle mit Ritzelschraube von Bj. 1995 - Mitte 2003.

[13760] € **24,00**

SUPERMOTO REIFEN

Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik /Fahrer her. Die verschiedenen Einsatzzwecke der Fahrer/-rinnen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer, Grip) machen die Vielfalt des Angebotes klar. Aufgeführt werden die gängigsten Profile, die Sommer KTM für Ihre KTM empfehlen kann.

SOMMER TIPP ! ▼

REIFEN BESTELLUNG
Sparen sie sich doch einfach die Versandkosten durch die Bestellung von mindestens zwei Reifen und Bezahlung durch Kunden Lastschriftauftrag.

So erfolgt der Versand kostenfrei!

REIFENWÄRMER

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78/80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie.

Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C). Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wasserdichte Modell, mit CE Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen. 230 V AC, 50-60Hz, Eurostecker. Satz für vorne und hinten

[16832] € **475,00**

PIRELLI SCORPION SYNC

Radialreifen mit gut kontrollierbaren Fahreigenschaften und sehr guter Spurhaltung durch Kombination eines 0°-Stahlgürtel und einer sehr leichten aber widerstandsfähigen Karkasse. Dank eines hohen Silica-Anteils schnelle Erwärmung und hervorragende Nasshaftung.

Das moderne und unverwechselbare Profildesign gewährleistet auch bei hohen Geschwindigkeiten Fahrstabilität und einfach zu kontrollierendes Brems- und Kurvenverhalten. So ist es nicht verwunderlich das der Pirelli Scorpion Sync serienmäßig bei allen 2006er LC4 Super Moto Modellen verbaut war!

120/70 R 17 M/C 58 H TL
[19155] € **95,00**

160/60 R 17 M/C 69 H TL
[19156] € **129,00**

PIRELLI DIABLO

Moderner Super Moto/Duke Reifen für Einzylindermotorräder der Marke Pirelli. Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer.

Pirelli Diablo 120/70 R 17 M/C 58H
[16078] € **95,00**

Pirelli Diablo 160/60 R 17 M/C 69H
[16079] € **127,00**

SCHLÄUCHE

Die Schläuche müssen bei jedem Reifenwechsel getauscht werden.
Original PIRELLI.

Vorne	[9693] € **11,00**
Hinten	[9692] € **11,00**

KTM DIGITALES LUFTDRUCKPRÜFGERÄT

Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- u. Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Max. Messdruck 11 bar/154 psi. Farbe: orange/schwarz

[23316] € **35,60**

REIFENLUFTDRUCKPRÜFGERÄT

Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung.

Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich.

Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran.

Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**

HUBSTÄNDER

Sehr hilfreich bei der Pflege, Wartung oder Überwinterung. Wird einfach unter das Motorrad geschoben, per Hebel mit dem Fuß aufgebockt.

So steht das Motorrad sicher und die Federung und Reifen sind entlastet. Sehr praktisch für Arbeiten am Fahrzeug. Version in orange

[19665] € **44,00**

SOMMER TIPP ! ▼

WERK-ZEUGBOX KONTROLLIE-REN

Das Gummi der Werkzeugbox sollte bei den LC4 Modellen routinemäßig kontrolliert werden.

Durch Witterungseinflüsse kann das Gummi brüchig werden und man läuft Gefahr den Deckel und evtl. das Bordwerkzeug zu verlieren.

Daher sollte das Gummi rechtzeitig getauscht werden.

[3151] € **5,10**

SUPERMOTO BREMSEN

Überholmanöver, niedrige Rundenzeiten oder das geringe Gewicht auszureizen - gute oder bessere Bremsen machen immer Sinn. Nicht nur im Wettbewerb, auch für Touring oder Landstraße lässt sich der Fahrspaß und die Fahrsicherheit mit optimierten Bremsen deutlich steigern. Möglichkeiten bieten sich vom Bremsbelag über Bremsscheiben bis zur kompletten Racing Bremsanlage.
Je nach Einsatzzweck oder Budget werden in diesem Abschnitt verschiedene Komponenten vorgestellt.

BREMSBELÄGE SUPER MOTO

LUCAS
Organischer Bremsbelag mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung. Hohe Lebensdauer, solide Bremsleistung und quitschfrei! Mit ABE (KBA Nr.)

Alle LC4 (2-Kolben)/EXC/SX Modelle ab 1993 [14134] € **25,00**
LC4 Super Moto 03 [9322] € **30,00**
LC4 Super Moto ab 04 [20641] € **30,00**

LUCAS SV
Speziallackierter Sintermetall Vorderrad Bremsbelag. Der hohe Reibwert garantiert sehr gute Leistungen. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Ideal für Super Moto, sportliches Fahren und Touring. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. Mit ABE (KBA Nr.)

Alle LC4 (2-Kolben)/EXC/SX Modelle ab 1993 [12288] € **25,00**
LC4 Super Moto 03 [9897] € **35,00**
LC4 Super Moto ab 04 [10019] € **35,00**

LUCAS SRQ
Vollmetallischer Vorderrad Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Der Bremsbelag für Super Moto Sporteinsätze.

LC4 Super Moto 03 [7034] € **35,00**
LC4 Super Moto ab 04 [7035] € **35,00**

BREMSSCHEIBEN

KTM WAVE BREMSSCHEIBE
Schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Die „Wave" Form verbessert die Wärmeableitung und Bremswirkung der Scheibe. Zudem ermöglicht sie eine bessere Selbstreinigung von Belag und Scheibe. Durch die Wave Form dehnt sich die Scheibe selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen ohne Verformungen aus. So bleibt die Scheibe plan und die Bremsleistung konstant, durch die schwimmende Lagerung zentriert sich die Scheibe. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium. Lieferbar mit 320mm Durchmesser für die Serien LC4 Super Moto Bremszange ab 2003 (mit KBA Nummer) oder mit 310mm für die KTM/Beringer Bremszangen.

320mm Innenring orange [14194] € **238,00**
310mm Innenring anthrazit [14901] € **238,00**

320 MM KTM BREMSSCHEIBE
320mm halb schwimmend, Ausführung der Serien KTM.

[10864] € **153,70**

220 MM KTM WAVE SCHEIBE HINTEN
Gleiche Eigenschaften wie die vordere Scheibe, aber nicht schwimmend gelagert. Nur für den Sporteinsatz.

[14926] € **99,00**

SOMMER TIPP ! ▼

HINTERRADBREMSE
In manchen Situationen kann es passieren, dass der Originalbremsbelag der LC4 Super Moto etwas quietscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft nur ein Wechsel der Spezifikation. Verwendet wird dann eine andere organische Mischung und das Quietschen gehört der Vergangenheit an.

[14135] € **24,70**

BREMSSCHEIBENADAPTER VORNE
Bei Umbauten von Super Motos wird häufig zur Montage der vorderen 320 mm Bremsscheibe ein passender Bremssatteladapter benötigt. Die nachfolgenden Adapter sind für die am häufigsten verbauten Original Bremszangen (Brembo 2-Kolben) konstruiert.

40 mm USD/50 mm Extreme mit 260 mm Bremsscheibendurchmesser
[7294] € **79,00**

40 mm USD/50 mm Extreme mit 300 mm Bremsscheibendurchmesser
[7293] € **99,00**

43/48 mm USD Gabel
mit 260/300 mm Bremsscheibendurchmesser [6446] € **68,45**

BREMSZANGEN

MAGURA RADIAL BREMSE
Original verbaut ab der SMR 2007, radialer Bremssattel mit passendem Gabelklemmfuß, Handbremspumpe und Bremsschlauch.

Diese MAGURA Neuheit überzeugt mit exzellenten Verzögerungswerten, erstklassiger Dosierbarkeit und geringem Gewicht. Bis ins Detail ein wegweisendes Konzept: professionell, robust und hochwertig! Passen für die KTM LC4 Super Motos ab 03 und EXC/SX mit 48mm Gabel.

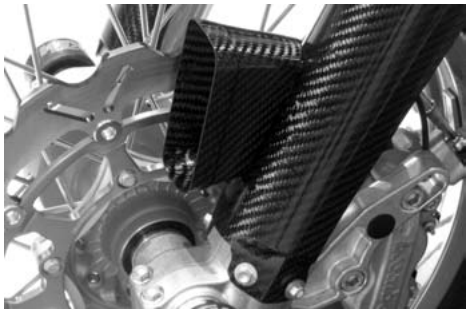
Top-Fahrer der Szene bestätigen erstklassige Funktion auf höchstem Niveau.
[19201] € **1190,00**

KTM/BERINGER BREMSZANGEN
Gefräste Bremszange für die 43/48mm USD Gabel (nicht LC4 Super Moto ab 03), mit Gutachten für viele Modelle. Mit Aufnahme für das Geberkabel des elektronischen Tachos. Die Montage erfolgt ohne Adapter. Nur zur Verwendung mit der 310mm Bremsscheibe! Farbe gold. Lieferbar als Vier- oder Sechskolben Version.

VIERKOLBEN BREMSZANGE
Zur Verwendung mit originalem Handbremszylinder [22176] € **381,80**
Bremsbelag KTM [5574] € **36,20**
Bremsbelag Lucas SRQ [12131] € **35,00**

SECHSKOLBEN BREMSZANGE
Nur mit Verwendung eines größeren Handbremszylinder
[24608] € **476,00**
Ersatzbremsbelag Sinter 1100 S
[19179] € **64,45**
Ersatzbremsbelag Sinter 1100 R2
[15056] € **68,45**

KARBON LUFTFÜHRUNG
Kohlefaser Luftführung für die 43/48mm USD Gabel. So wird die Kühlluft gezielt auch zusätzlich an die Bremsscheibe geleitet. Dies kann helfen, die Temperatur der Scheibe zu reduzieren. Ähnliche Systeme werden auch bei den Werksmaschinen eingesetzt. Einfache Montage mittels Schrauben am Gabelschoner.
[14447] € **26,00**



ABM BREMSZANGE
Gefräste Aluminium Bremszange mit geteiltem Bremsbelag. Durch die Konstruktion des geteilten Bremsbelages (4 Kolben = 4 Bremsbeläge!) ist die Bremszange deutlich steifer als eine Vierkolbenzange mit zwei Bremsbelägen.

Der Aufbau ergibt einen gleichmäßigen Bremsbelagverschleiß und verhindert zudem ein Verkanten der Bremsbeläge. Die ABM Bremszange hat im Moment eine technologische Spitzenstellung bei den 4 Kolben Bremszangen im Super Moto Bereich. Titan eloxiert.

40mm Lochabstand Super Moto 03 und Duke I [13593] € **399,00**
65mm Lochabstand Super Moto ab 04 und Duke II [13594] € **399,00**

Zur Verwendung der ABM Zange an der LC4 Enduro/SXC oder EXC/ SX, sowie älteren KTM Modellen ist ein Adapter notwendig. Der Adapter wird zwischen Gabel und Bremszange geschraubt. Zur Verwendung einer 320mm Bremsscheibe, gefräst aus hochfestem Aluminium in passender Farbe zur Zange.

Bremssatteladapter für 43/48mm USD Gabel [13595] € **56,50**
Bremssatteladapter für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 260mm Bremsscheibe
[14976] € **56,50**
Bremssatteladapter für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 300mm Bremsscheibe
[14975] € **56,50**

HANDBREMSPUMPEN

Wer eine Super Moto von Zwei- auf Vierkolben Bremssattel umrüstet, wird sich eventuell auch mit der Bremspumpe beschäftigen müssen, da der Kolbenquerschnitt des originalen Handbremszylinders nicht mehr optimal harmoniert. Längerer Hebelweg und ein „schwammiger", nicht exakter Druckpunkt können die Folge sein.

Der Austausch der Handbremspumpe wird ratsam, allerdings ist der Kolbendurchmesser richtig zu wählen. Erfahrungsgemäß sollte keine Handbremspumpe mit einem Kolben größer als 16mm verbaut werden (absolutes Maximum).

Folgende Durchmesser sind bei KTM serienmäßig verbaut:

EXC 2005/2008: **10mm**
EXC 1998 bis 2004, 620/640 Super Moto bis 2002,
Enduro bis 2006: **11mm**
Bei allen LC4 Super Moto KTM's ab Modelljahr 2003: **13mm**

RADIAL HANDBREMSPUMPE MAGURA

Lieferbar mit 13mm oder 16mm Kolbendurchmesser, Alu geschmiedet und titan-farbig eloxiert. Als Ersatz für den originalen Handbremszylinder der LC4 Super Moto ab 2003 oder Verwendung einer geänderten Bremszange. Durch die radiale Ansteuerung des Kolbens ergibt sich eine bessere Kraftübertragung und die benötigte Handkraft sinkt, der Druckpunkt verbessert sich und somit wird die Bremsleistung und Dosierbarkeit deutlich gesteigert. Die Hebelweite ist einstellbar. Der Zylinder ist leicht schräg, damit er unter die Handbügel passt. Komplett mit Bremslichtschalter und Ausgleichsbehälter. Bei Verwendung sind je nach Modell noch Änderungen am Fahrzeug nötig.

13mm Kolbendurchmesser
[15709] € **225,00**

16mm Kolbendurchmesser
[15708] € **225,00**

KTM/BERINGER HANDBREMSPUMPE

Der neue Radialhandbremszylinder mit 12 mm Durchmesser ist für Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl am Hebel. Technisch und optisch ideal für die Verwendung mit der 4-Kolben-Bremszange [21176] oder der 6-Kolben-Bremszange [24608].

[22177] € **436,25**

PROTEKTION

STURZPADS

Schützen Gabel und Schwinge vor unschönen Beschädigungen bei Stürzen und damit die Geldbörse. Die Befestigung erfolgt durch die Hohlachsen mittels Gewindestange. Bei „kleinen" Rutschern werden so unschöne Schrammen am Fahrzeug und am Boden (Indoor- Kartbahn!) vermieden. Neue Ausführung aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Lieferung mit offener Achsmutter und KTM Logo.

Vorne für 48mm USD Gabel
[14805] € **34,60**

Hinten [16754] € **34,60**

SCHLEIFSCHÜTZER FÜR DIE FUSSRASTEN

Um bei extremer Schräglage die Fußrasten vor Kratzern zu schützen. Die Kunststoffschleifer werden einfach unter die Fahrer Fussrasten geschraubt. Auch sinnvoll, um auf der Kartstrecke den Belag zu schonen.

Paar LC4 ab 2004 und EXC/SX
[16413] € **24,70**

LC4 bis 2003
Paar [14148] € **50,00**

VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Diese Fussrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden: 3 fach in der Höhe und 3fach in der Neigung. Somit läßt sich auch eine größere Bodenfreiheit erreichen. Passend für alle EXC Modelle ab 2000 und LC4 ab 2004.

Paar [17710] € **127,95**

SCHLEIFPADS

Obligatorisch für den Super Moto Einsatz. Die Schleifpads für die verstellbaren Fussrasten.

Paar [18904] € **19,75**

HANDBÜGEL

Zum Schutz der Hände und Armaturen. Für den Super Moto Einsatz werden immer geschlossene Handbügel gewählt. Sie sind bei Sportveranstaltungen oft im Reglement vorgeschrieben.

HANDBÜGEL KTM

Wie Original an den SMC und SXC Modellen verbaut. Hoher Handbügel mit gutem Schutz. Lieferung mit Montagematerial für 22 und 28mm Lenker.

Schwarz [12402] € **54,00**

Orange [12683] € **54,00**

KTM ALU HANDGUARDS

Neuer, speziell für KTM-Modelle entworfene Handguard mit Alubügel. Sehr stabil, maximaler Schutz und viel Platz für die Hebel. Lieferbar in orange oder schwarz, für Magura (z.B. EXC) oder Renthal Lenker

RENTHAL LENKER
(Z.B. 640 LC4 SM '06).

Orange, Magura, Neken
[21615] € **89,15**
Orange, Renthal, [20718] € **89,15**
Schwarz, Magura [21616] € **89,15**
Schwarz, Renthal, Neken
[20717] € **89,15**

ACERBIS HANDBÜGEL
der Klassiker, schmal und sehr sportliche Optik.
Schwarz [19633] € **29,95**
Orange [20430] € **29,95**
Anbausatz für 22mm Lenker
[10923] € **32,00**
Anbausatz für 28mm Lenker
[19634] € **39,95**

LENKERPOLSTER
Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt" mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Passend für Lenker ohne Mittelstrebe. Lieferbar in zwei Versionen. ▶
Kleine Version, um noch Sicht auf den Tacho zu ermöglichen [6543] € **18,85**
Große Version mit maximaler Protektion
[15690] € **19,75**

FAHRWERK

Die Offroadspezifikationen EXC, SXC und Enduro fahren die langen Federwege mit den 21 und 18/19 Zoll Rädern, die aktuellen KTM Supermotos fahren natürlich die 17 Zoll Räder mit dann reduzierten Federwegen und deutlich progressiverer Abstimmung.

Die Federraten der Supermotos sind bereits für ein breites Gewichtsspektrum für den Fahrer und ggfs. Beifahrer/in ausgelegt, hier wird es wenig Handlungsbedarf geben. Sollte ein „normales" Gewichtsspektrum nicht vorliegen, sprechen Sie uns bitte an. Anders sieht dies bei einem reinen Offroadfahrwerk und den längeren Federwegen aus. Beim sportlichen Onroadbetrieb und einer optimierten vorderen Bremsanlage fällt sofort das starke Eintauchen der Gabel oder ein „einknicken" in Kurven unangenehm auf. Je nach Fahrergewicht, „Supermotointensität" und Budget sollten einige Komponenten optimiert werden. Kleinere Lösung für die Gabel ist der Federwechsel, allerdings auch schon recht effektiv. Größere Lösungen mit zusätzlicher Federwegreduzierung und Neuabstimmung der Gabel. Bei einer Federwegreduzierung muss diese dann auch am Federbein erfolgen, eine Federratenänderung und ggfs Zugstufenerhöhung ist sinnvoll. Die Federwegreduzierung ist Modelljahrabhängig, kann allerdings auch immer rückgängig gemacht werden (es wird also nichts abgesägt ...).

HÖHENREDUZIERUNG LC4
Für die LC4 Super Moto gibt es jetzt einen Umbaukit um die Sitzhöhe zu reduzieren. Durch die Verwendung geänderter Umlenkhebel lässt sich das Rahmenheck um bis zu 45mm absenken! Somit lässt sich die LC4 Super Moto auch für kleinere Fahrer einfacher zu handhaben. Mitgeliefert wird ein TÜV-Gutachten.
[18993] € **89,00**

SOMMER TIPP ! ▼

GABELSCHNELLENTLÜFTER
Bei einer Gabel entsteht im Fahrbetrieb durch das Ein- und Ausfedern ein zusätzliches Luftpolster über dem Öl. Diese Luft kann nicht von alleine entweichen und die Gabel wirkt härter. Im oberen Verschluss der White Power Gabel ist daher eine kleine Entlüftungsschraube (Modelljahrabhängig, heute Serie). Mit dieser kann der Überdruck wieder abgelassen werden, jedoch ist dafür immer Werkzeug notwendig. Die Gefahr, dass diese Schraube durch regelmäßiges Ein- und Ausschrauben verloren ginge oder der Kopf abgenutzt wird, wäre möglich. Unproblematischer und viel schneller geht der Vorgang mit den Gabel-Schnellentlüftern. Anstelle der Entlüftungsschrauben montiert, wird zum Entlüften einfach kurz auf das Ventil gedrückt. Auch praktisch beim Transport mit Spanngurten, um den Druck bei permanent stark vorgespannter Gabel von den Simmerringen zu nehmen.
43/48mm USD Gabel
Paar [20155] € **24,70**
Ersatz Gummikappen[21577] € **3,60**

LENKERHÖHUNG
Nicht nur für große Fahrer oder sportliches Touring sinnvoll. Um beim Anbremsen viel Druck auf das Vorderrad zu bekommen, sitzt man sehr weit vorne.

Um beim Einlenken zu verhindern, dass der Lenker an das Knie stößt, sollte der Lenker höher gelegt werden.

30 mm Lenkerhöhung LC4
für 28 mm Lenker [8394] € **38,00**
30 mm Lenkerhöhung für 22mm Lenker
[7062] € **38,00**
12mm für SXC und EXC/SX
[13733] € **27,40**
20mm für SXC und EXC/SX
[13734] € **27,40**
30mm für SXC und EXC/SX
[7065] € **19,90**

HÖHERLEGUNG LC4
Für die LC4 Super Moto gibt es jetzt einen Umbaukit um das Heck hoch zu legen.

Durch die Verwendung geänderter Umlenkhebel lässt sich das Rahmenheck um 25mm erhöhen!

Dadurch erreicht man ein handlicheres Motorrad, das einfacher in Kurven einlenkt. Besonders auf der Kartbahn und im Sporteinsatz zu empfehlen.

Der Wermutstropfen ist das das Motorrad einen schlechteren Geradeauslauf hat. Mitgeliefert wird ein TÜV-Gutachten.

[21584] € **89,00**

KTM GABELBRÜCKE MIT VARIABELEM OFFSET
CNC gefräst, Offset einfach verstellbar 11 oder 14 mm. Vorderrad und Gabel müssen zur Offsetverstellung nicht demontiert werden.

Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. 210mm Abstand zwischen den beiden Gabelbeinen (LC4 Super Moto ab 2003). Das Zündschloß muss bei der 640 LC4 Super Moto leider demontiert bleiben. Orange eloxiert.

[19936] € **465,10**

PRE-LOAD ADJUSTER
Mechanische Federvorspannungsänderung. Passend für die 43 und 48mm USD. Einfach und stufenlos von außen einstellbar.
Paar [7157] € **128,80**

SOMMER TIPP ! ▼

GABELFEDERN
Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zu einer Super Moto umgebaut haben, wird man feststellen, dass die Gabel beim heftigen Anbremsen zu weit eintaucht.

Abhilfe schafft der Wechsel der Gabelfedern.

Bitte Modelljahr und Typ angeben.

Gabelfederpaar ab € **105,00**

LC4 SUPERMOTO

Die LC4 Varianten sind die meistgefahrenen Super Motos in Europa. Ihre Vielseitigkeit und Allroundeigenschaften werden von den Fahrern gewünscht. Nachfolgend finden Sie einige Anregungen, Ihre LC4 Super Moto nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu modifizieren. Technisch und Optisch gibt es sehr viele interessante Möglichkeiten.

Für den eher sportlicheren Einsatz Ihrer KTM gibt es viele sinnvolle Modifikationen, in erster Linie geht es hier um Mehrleistung und neue Laufkultur = Performance. Das Motorrad muss sprichwörtlich „gut am Gas hängen", also eine spontane Leistungsentfaltung haben. Im eigenen Kapitel Tuning/Vergaser/Schalldämpfer finden Sie viele Vorschläge. Meist sind komplette Lösungen wie z.B. Schalldämpfer und Vergaserbedüsung das Ergebnis. Aber auch für den Einsatz als Sporttourer gibt es Möglichkeiten zur Gepäckbeförderung, Sitzbankalternativen ...

LC4 TECHNIK/PERFORMANCE

SUPER MOTO LUFTFILTER
Speziell für den Super Moto + Onroadeinsatz entwickelt. Ca. 25% mehr Luftdurchlass, mit entsprechender Bedüsungsänderung ergibt sich eine interessante Mehrleistung. Wird einfach gegen den originalen Filter ausgetauscht, direkt fertig eingeölt.

LC4 Filterwechsel von oben [11554] € **13,30**
LC4 Filterwechsel von der Seite [11555] € **13,30**

Im Kapitel Tuning finden Sie weitere Möglichkeiten Ihre LC4 Super Moto für den Sporteinsatz umzurüsten: Leistungskits, Umbau auf K&N Filter oder Nockenwellen...

ÜBERSETZUNG
Beim sportlichen Fahren wird sie deutlich kürzer gewählt, als für den Touringeinsatz. Meist ist Topspeed nicht so entscheidend, wie die gute Beschleunigung. Am einfachsten ist der Wechsel des vorderen Ritzels, da die Kettenlänge nicht geändert werden muss. Für den Touringeinsatz kann dann wieder das größere Ritzel montiert werden.
Details hierzu finden Sie auch im Kapitel Übersetzung.

Bitte Schraubensicherung und Anzugsmomente beachten.
Das LC4 Ritzel ist lieferbar mit 14, 15, 16 und 17 Zähnen. je Stück € **12,40**

▶ Siehe auch Kapitel Übersetzung

SOMMER TIPP ! ▼

640 SUPERMOTO
Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich. Die neue Tuninggemischschraube bleibt immer im Vergaser montiert und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden.

Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.
[17410] € **20,50**

SOMMER TIPP ! ▼

DREI HARTE KUPPLUNGSFEDERN
Um die Langlebigkeit der Kupplung zu erhöhen und zu erreichen, dass bei leistungsgesteigerten Motoren die Kupplung nicht frühzeitig durchrutscht, sollten verstärkte Kupplungsfedern montiert werden.

Es können drei Federn, also jede zweite oder alle sechs Federn getauscht werden. Bei sechs Federn wird der Kraftaufwand beim Kuppeln merklich größer.

Durch die kürzere Bauform müssen bei bestimmten Modellen die Tellerscheiben mit der Wölbung nach außen montiert werden.

Bei neueren Modellen muss die Stufenscheibe gegen diese Tellerscheibe getauscht werden.
Nicht für die 660 SMC.

Kupplungsfeder verstärkt Stück [4312] € **2,80**
Tellerscheibe Stück [3459] € **0,90**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLTHERMOMETER
Wird anstelle des Ölmessstabes verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird.
Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend.
LC4 [6914] € **57,50**

ANTI HOPPING KUPPLUNG
Für den ambitionierten Supermoto-Fahrer: Man kennt das so genannte Stempeln, starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem „Stempeln" am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen der Kupplung, wodurch der Kraftschluss zum Hinterrad gedämpft wird. Eine andere technische Lösung: die Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weicheren Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubbetrieb ein Schlupf in der Kupplung zugelassen wird.
Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig erspart sich der Fahrer Kraft und verkrampfte Unterarme.
LC4 [16831] € **941,10**

AUTOMATIK KUPPLUNG Z-START
Die Z-Start ist eine austauschbare Automatikkupplung. Sie arbeitet mit Zentrifugalkraft um ein sanftes Einkuppeln zu gewährleisten.

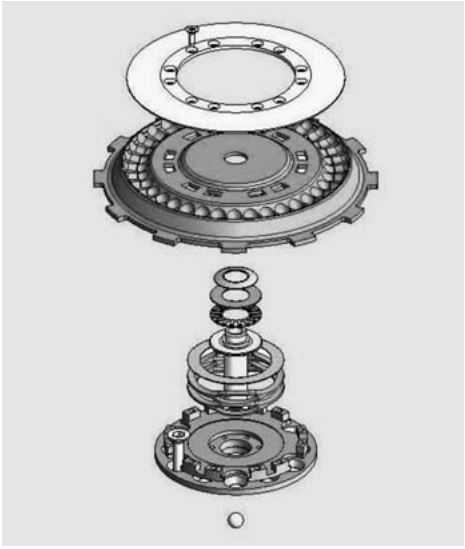
Mit der richtigen Einstellung der Z-Start auf die Streckenverhältnisse sind die meisten Fahrer ab der Startlinie konstant schneller. Das Spielen mit der Kupplung entfällt und der Fahrer kann das Kuppeln vernachlässigen und sich auf die Strecke vor sich konzentrieren.

Ohne die Kupplungsbetätigung beim Anbremsen und aus Kurven heraus behält man deutlich mehr Kontrolle und fährt ermüdungsfreier. Die Z-Start kann auch so eingestellt werden, daß sie länger schleift und so erhöht sie in der Regel auch die Kurvenausgangsgeschwindigkeit durch perfektes „Kupplungsspielen".

Konzipiert für den Enduro und MX Einsatz wird die Kupplung auch erfolgreich im Super Moto Sport eingestetzt.

Siehe auch "Drift, November 2005" und Kapitel Kupplung.

LC4 [18862] € **769,00**



LC4 TOURING MIT DER SUPERMOTO

Ob auf dem Weg zur Arbeit oder der Urlaub in den Alpen, die LC4 Super Moto ist Dank der extremen Handlichkeit und Ausgewogenheit der perfekte Begleiter. Für die Fahrt zur Arbeit oder im Urlaub gelten aber andere Anforderungen an das Motorrad, als beim reinen Sport- und Wettbewerbseinsatz. Ausgewogenes Fahrverhalten, Langstreckentauglichkeit und die Möglichkeit Gepäck mitzuführen, sind dann gewünscht. Dieses Kapitel soll Ihnen Beispiele und Lösungen aufzeigen, Ihre KTM Super Moto dahingehend, wenn auch nur für einen Kurztrip, zu ändern.

SITZBANK MIT GELEINSATZ
Der Geleinsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen. Gleiche Höhe wie die original Sitzbank. Für 640 LC4 Supermoto 05-06. Farbe: Schwarz

[19935] € **157,70**

KOMFORTSITZBANK 1 PERSON BIS 2004
Diese ist besonders für größere Fahrer geeignet, da sie vorne deutlich höher und bequemer ist. Weiterer Vorteil ist, dass sich der Abstand zwischen Fussraste und Sitzfläche vergrößert (ergonomischer) und so der Kniewinkel vergrößert wurde (entspannter).

Der Kern ist bequemer gepolstert, was für Langstreckenfahrten sofort positiv auffallen wird. Für den optischen Fortschritt gibt es zwei Farbalternativen, so dass man die Sitzbank seiner KTM anpassen kann. Durch die schwarze Sitzbankoberfläche und die orange oder silbernen Seitenflächen erhält die Supermoto eine deutlich schmalere und neue Optik.

Passend für die 640 LC4 bis 2004
Version orange/schwarz
[5725] € **109,20**
Version silber/schwarz
[4128] € **109,20**

KOMFORTSITZBANK 2 PERSONEN BIS 2004
Die Seriensitzbank der meisten 640er Supermotos ist für den reinen 1 Personenbetrieb konzipiert. Für den Kurzstreckeneinsatz mit zwei Personen ist das noch OK, für längere Touren gibt es Abhilfe (jeweils für 1 oder 2 Personen). Die schwarze flache und harte Seriensitzbank wird gegen die breitere, weichere und hinten höhere Version in einer Minute gewechselt und auch die zweite Person hat mehr Freude während der Fahrt. Farbe schwarz, passend für die 640 LC4 bis 2004.

[9843] € **127,95**

KOMFORT SPORTGRIFFE
Dickere und weichere Gummigriffe. Eleminieren deutlich Vibrationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort angenehm. Werden von unseren Kunden gerne eingesetzt.

Paar [7070] € **11,30**

SPORT TOURING GRIFFE
Geringerer Durchmesser als die Komfort Sportgriffe. Durch 2 Komponenten Gel Einlage ein angenehmes Griffgefühl.
Farbe orange/schwarz
Paar [20174] € **19,75**

GUMMIAUFLAGE FÜR FUSSRASTEN 660 SMC UND 620/625 SC

Werden einfach auf die Fußrasten geschraubt. Mindern Vibrationen bei längeren Fahrten und erhöhen daher den Fahrkomfort.

Ab 2004 Paar [13632/13633] € **21,35**
Bis 2003 Paar [2 x 3599] € **18,10**

SOMMER TIPP ! ▼

DER SCHLÜSSEL IST WEG

Wer einen Schlüssel verloren hat, kann mit dem Blankoschlüssel seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Der Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern" auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten das Zündschloss und der Tankdeckel erneuert werden. Hier spart ein Reserveschlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.

640 LC4 [9032] € **3,30**
660/625 SMC [10247] € **3,55**

GEPÄCKBRÜCKE BIS 2004

Wird anstelle der hinteren Haltebügel montiert. Praktischer Platz für eine Gepäckrolle oder das Zelt. Komplett mit Anbaumaterial. Passend für 640, 625, 660 bis Modelljahr 2004.

silber € **99,00**
schwarz € **99,00**

KTM HECKTASCHE

Passt direkt auf die Gepäckbrücke. Sehr formstabile Tasche mit drei Fächern. Mit Tragegriff und Regenhaube. Ca. 25 Liter Volumen.

[11581] € **99,00**

HECKTASCHE

Kleine Version mit 5 Liter Volumen, und zusätzlich erweiterbar auf 8 Liter. Lässt sich direkt auf der Gepäckbrücke befestigen. Für Kleinteile wie Zigaretten, Bremsscheibenschloss ...

[6439] € **43,00**

TOPCASE TRÄGER

Praktisch wenn oft Gepäck transportiert werden muss. Für Modelle 625/660 SMC und 640 LC4 SM 05-06

[21739] € **99,00**

TOPCASE 37L

Passendes Topcase für den Träger. Ca. 37 Liter Volumen.

[14783] € **89,15**

TOPCASE 46L

Passendes Topcase für den Träger. Ca. 46 Liter Volumen.

[14784] € **167,60**

ORTLIEB MOTORRAD-PACKTASCHEN

Diese wasserdichten Taschen werden einfach über dem hinteren Kotflügel mittels bereits angebrachter Gurte montiert. Sehr praktisch, da ein Trägersystem entfällt. Die Taschen dürfen am Schalldämpfer nicht anliegen. Packtaschenset mit 42 Liter Volumen, schwarz

[10919] € **149,95**

KTM TANKRUCKSACK

Tankrucksack mit einem großen Hauptfach und zwei Nebenfächern. Auf 15 Liter erweiterbar, mit Regenhaube. Ausreichend Platz für die Tagestour oder die Fotoausrüstung. Mit Tragegurt.

[6502] € **86,10**

18-LITER-TANK

Wenn der vorhandene 12-Liter-Tank der 640 Super Moto nicht mehr ausreicht, lässt sich der 18-Liter-Tank montieren und die Reichweite wird vergrößert. Der Tank passt auch bei der 625/660 SMC, hier muss aber noch die Sitzbank getauscht werden. Schwarz

[5629] € **366,90**

BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Neue Version des Bremsscheibenschlosses mit Alarmfunktion. Reagiert auf Erschütterungen und Bewegungen mit lautem 110 dB Alarm.

Durch den Alarm kann das Schloss auch nicht vor dem Losfahren vergessen werden.

Es wird mit einer praktischen Tasche geliefert und ist in zwei Größen lieferbar, beide haben einen 10-mm-Schließbolzen.

Kleine Version [17635] € **67,00**
Große Version [17634] € **77,00**

ALU-KOFFER
Dies ist wohl die beste Lösung um viel Gepäck sicher und zuverlässig zu transportieren. Die KTM-Aluminium-Koffer sind robust und sehr praktisch. Montiert werden die Koffer an einem Träger, die passenden Adapter sind bereits an den Koffern montiert. Der Träger ist ein verwindungssteifer Stahlrohrrahmen. So lassen sich bis zu zwei Mal 41 Liter Gepäckvolumen mitnehmen. Aus symmetrischen Gründen wird bei der LC4 bis 2004 links ein 35L und rechts ein 41L Koffer montiert.

Kofferträger LC4 640 1998 - 04 [12346] € **247,80**
Koffer 41L Volumen [11760] € **286,60**
Koffer 35L Volumen [11698] € **286,60**

KOFFER INNENTASCHEN
Massgefertigte Innentaschen für die KTM-Koffer. So lässt sich das Gepäck einfach mitnehmen, ohne dass der Koffer demontiert oder umständlich ausgepackt werden muss. Die Taschen verhindern auch den Aluabrieb am Gepäck.

Tasche 35L [16935] € **29,65**
Tasche 41L [18920] € **29,65**

LC4 OPTIK

Individualität und der Wunsch nach dem Besonderem ist die Motivation eine Supermoto technisch und optisch zu verbessern. Hier gibt es eine Menge an kleinen oder großen Teilen, die Ihre KTM optisch aufwerten und so zu „Ihrem" Motorrad machen.

SPORTKOTFLÜGEL HINTEN
Kunststoff Sportkotflügel für hinten. Wird ohne Rücklicht und ohne Kennzeichenträger montiert. Passend für alle LC4 640 Enduro/Super Moto Modelle ab 1999 bis 2004

Schwarz [15000] € **29,90**
Silber [12212] € **29,90**
Orange [12211] € **29,90**

SPORTKENNZEICHENTRÄGER
Anstelle des großen originalen Kennzeichenträgers wird gerne diese Sportversion gefahren. Er ist etwas kürzer und steiler. Sehr schöne sportliche Optik. Passend für LC4 Super Moto bis 2004.

[3788] € **10,90**

ORANGE LENKERENDEN
Passend für alle Super Moto Modelle. Orange eloxierte Lenkerenden, schöner optischer Aufwertung.

Paar [16315] € **13,80**

GABELFOLIE WP
Lieferbar für die White Power Up Side Down Gabel in klar, schwarz oder Karbonlook. Schützt die Oberfläche der Gabelrohre vor Kratzern und Steinschlag.

WP Folie Transparent
Paar [9333] € **23,70**
WP Folie Karbonlook
Paar [8664] € **23,70**
WP Folie schwarz
Paar [18828] € **23,70**

ORANGE BREMSZYLINDERDECKEL
Gefräste, orange eloxierte Deckel für die Brembo Handbremspumpe.

LC4 Super Moto ab 2003 [18421] € **29,65**
EXC/SX ab 00, LC4 Enduro/SXC ab 2002 [14758] € **24,70**

ALUMINIUM KUPPLUNGSZYLINDERDECKEL
Passend für alle LC4 Modelle mit hydraulischer Kupplung. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Kupplungsbremszylinder.

Version mit Deko Hebelaufnahme [19225] € **44,55**

ORANGE VENTILKAPPEN
Schön und praktisch da mit einem Ventilausdreher in der Kappe.

Paar [24712] € **12,80**

KARBON TEILE

Kaum ein Werkstoff findet im Rennsport so viel Verwendung wie Kohlefaser. Laminiert aus geflochtenen Matten mit der unverwechselbaren Struktur.

Ob nun wegen des geringen Gewichts, der extrem hohen Festigkeit oder der Optik.

Nahezu kein sportliches Motorrad oder ein sportlich ambitionierter Fahrer kommt ohne Karbon aus.

Oftmals entscheidet auch einfach der persönliche Geschmack.

KARBON GLEITSCHIENEN
Ersetzen die Plastikschienen der 43/48mm USD Gabel. Sehr schöne Optik.
Paar [14467] € **81,00**

KARBON TANKSPOILER
Passend für alle 625/640/660 LC4 sowie 620 ab 1999. Sehr sportliche Optik.
Paar [20613/20614] € **320,00**

KARBON LAMPENMASKE
Passend für die LC4 640 Super Moto ab 2005
[21780] € **158,55**

KARBON KOTFLÜGEL VORNE
Passend für alle EXC Modelle und LC4 Super Moto mit einteiligem Vorderradkotflügel.
[20612] € **159,00**

KARBON KOTFLÜGEL HINTEN
Für die LC4 Super Moto Modelle ab 2005. Sehr schöne Optik.
[18934] € **289,00**

KARBON RITZELSCHUTZ
Schöner Ersatz für den originalen Kunststoffschutz. Passend für alle LC4 Modelle ohne E-Start wie z.B. 660 SMC
[14471] € **37,00**

KARBON ÖLFILTERSCHUTZ
Passend für alle LC4 mit großem Ölkreislauf (z.B. 660 SMC ab 04, alle 640 er)
[14464] € **29,00**

KARBON BUGSPOILER
Für alle LC4 Modell ab 1995.
[16379] € **276,00**

KARBON TANKSCHUTZ
Passend für die 620 SC ab 1999 und die 625/660 SMC. Ersetzt das originale Kunststoffteil, ist immer im Blick und sieht einfach gut aus.
[14470] € **33,00**

KARBON KETTENSCHUTZ
Passend für alle LC4 Super Moto ab 2002.
[14469] € **67,00**

KARBON FUSSBREMSZYLINDER-SCHUTZ
Ersetzt den originalen Kunststoffschutz. Schöner „Eye catcher".
[10138] € **21,00**

660/625/620SC TANKDECKEL
Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz oder Alunatur eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers.
Schwarz [9291] € **45,50**
Natur [18892] € **45,50**

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN
Aluminium gefräst und orange oder anthrazit eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern.

Orange	[14759] € **19,75**
Anthrazit	[18620] € **19,75**

ALU TANKVENTIL
Passend für alle Super Motos mit rundem Tankdeckel wie z.B. 660 SMC. Zur Montage wird der Belüftungsschlauch in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank noch belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist unter anderem bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium.

[11017] € **10,00**

KTM ALU TANKENTLÜFTUNG
Version mit Schlauchstück passend in KTM orange und Logo

[20720] € **9,80**

VERGASERENTLÜFTUNGSSCHLAUCH ORANGE
Benzinfest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung ca. 3m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser.

[18503] € **17,85**

VA KETTENSCHUTZ
Edelstahlkettenschutz, hochglanzpoliert und mit gelasertem LC4 Schriftzug.

LC4 Super Moto bis 01	[9859] € **39,00**
LC4 Super Moto ab 02	[6544] € **39,00**

RAHMENSCHONER
Schützen den Rahmen vor Kratzern durch die Stiefel und ergänzt sehr gut das sportliche Aussehen der Super Moto. Lieferbar sind verschieden Varianten für die LC4, jeweils

Aluminium mit Soziusfußrasten

[7161] € **55,00**

Aluminium ohne Soziusfußrasten

[6056] € **55,00**

MOTORSCHUTZ
Schützt den LC4 Motor und die Rahmenunterzüge vor Beschädigungen.
Alle beschriebenen Motorschützer sind an den Seiten so hochgezogen, das auch die Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel effektiv geschützt werden. Einfache Montage.

Kunststoff Motorschutz

[9245] € **78,35**

Aluminium Motorschutz LC4

[8441] € **137,85**

ALUMINIUM RITZELSCHUTZ
Aluminium Ritzelschutz für alle LC4 Modelle mit E-Starter. Gefrästes und geschweißtes Aluminium, sehr leicht aber auch sehr stabil. Sehr schönes Detail.

[19487] € **39,00**

SPORT SPIEGEL
Die kleinstmöglichen, zugelassenen Spiegel. Flach und formschön. Durch ein kleineres Gewinde ist bei den meisten LC4-Modellen ein Gewindeadapter nötig.

Spiegel, links	[22220] € **19,10**
Spiegel, rechts	[22221] € **19,10**
Adapter Stück	[4188] € **8,45**

SPORTSPIEGEL NEUE VERSION
Neue Version der beliebten Sportspiegel. Etwas kantigere Optik. Durch ein kleineres Gewinde ist auch hier bei den meisten LC4-Modellen ein Gewindeadapter nötig

Spiegel, links	[22220] € **19,10**
Spiegel, rechts	[22221] € **19,10**
Adapter Stück	[4188] € **8,45**

SPORT KLAPPSPIEGEL
Der Spiegel der 625 und 660 SMC. Können einfach eingeklappt werden und minimieren dadurch die Gefahr einer Beschädigung.

Stück	[8411] € **30,40**

EXC/SX SUPERMOTO

SPORT, SPORT, SPORT ist die Domäne der EXC/SX Modelle. Der Komfort für Touren findet praktisch nicht statt, aber viele EXC Fahrer, die „nur" ein Motorrad besitzen, setzen ihre EXC mit den Super Moto Rädern auch für kurze Ausflüge ein.

EXC/SX TECHNIK

Ihre EXC/SX- Viertakt ist bereits ein sehr potentes Sportgerät. Gerade im Super Moto Wettbewerb besteht aber oft das Bedürfnis nach mehr Leistung, also PS und Drehmoment. Bitte lesen Sie als EXC/SX Fahrer auch das Kapitel Tuning und EXC. Viele Ausrüstungsänderungen sind für den Offroad und Super Moto Einsatz deckungsgleich.

AUFFANGBEHÄLTER
Hier können alle Vergaserschläuche der EXC/SX Racing angeschlossen werden. Bei den meisten Super Moto Rennen oder Strecken bereits Vorschrift. Die Montage erfolgt einfach und sicher am Rahmen.

[14359] € **39,55**

HOCHLEISTUNGSKOLBEN 450 EXC
Geschmiedeter Kolben für die 450 EXC. Mehr Verdichtung und somit eine klare Mehrleistung. Komplett mit Bolzen und Ringen.

[12672] € **227,10**

540 SXS KIT HUBRAUM-ERWEITERUNG
Dieses Kit macht aus Ihrer 520/525 EXC/SX satte 540 ccm. Mitgeliefert werden Zylinder, Kolben und alle Dichtungen. Durch den größeren Hubraum ergibt sich eine Leistungssteigerung in PS und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Wenn eine Zylinderrevision ansteht, ist dies eine Interessante Alternative.

[10658] € **980,00**

RACING KURBELWELLE
Werkskurbelwelle für die 520/525 SX/EXC. Ergibt mit dem originalen Zylinder 552 ccm und mit dem 540 SXS Kit sogar 576 ccm. Für die absolute Megapower.

[19011] € **699,00**

Spezial Fußdichtung (wird 2x benötigt)
[10033] € **20,85**

KÜHLERVENTILATOR
Gerade im Super Moto Indoor Einsatz mit wenig Kühlwind wird der Motor beansprucht. Bei fehlendem Fahrtwind kann dann der Motor leicht zu heiß werden. Zusätzlich kann ein Ventilator Kit montiert werden. Dieses wird mit einem Thermoschalter gesteuert und sorgt so zuverlässig für bessere Thermik.

EXC RACING 2001-2007 [6378] € **99,00**
EXC-R ab 2008 [23410] € **118,90**

ANTI HOPPING KUPPLUNG
Ein muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Die technische Lösung: Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weicheren Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubbetrieb ein kontrollierter Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig spart sich der Fahrer viel Kraft und verkrampfte Unterarme.

EXC/SX	[19827] € **990,00**
EXC-R 450/505	[24631] € **990,00**
SX-F 450/505	[24632] € **990,00**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLTHERMOMETER
Wird anstelle des Ölmessstabes verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird. Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend.

EXC 4T BIS 06 [6915] € **57,50**
Abb. siehe LC4.

AUTOMATIK KUPPLUNG Z-START
Die Z-Start ist eine austauschbare Automatikkupplung. Sie arbeitet mit Zentrifugalkraft um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten. Mit der richtigen Einstellung der Z-Start auf die Streckenverhältnisse sind die meisten Fahrer ab der Startlinie konstant schneller. Das Spielen mit der Kupplung entfällt und der Fahrer kann das Kuppeln vernachlässigen und sich auf die Strecke vor sich konzentrieren. Ohne die Kupplungsbetätigung beim Anbremsen und aus Kurven heraus behält man deutlich mehr Kontrolle und fährt ermüdungsfreier. Die Z-Start kann auch so eingestellt werden, daß sie länger schleift und so erhöht sie in der Regel auch die Kurvenausgangsgeschwindigkeit durch perfektes „Kupplungsspielen". Konzipiert für den Enduro und MX Einsatz wird die Kupplung auch erfolgreich im Super Moto Sport eingestetzt. Siehe auch "Drift, November 2005" und Kapitel Kupplung. Lieferbar für viele Modelle, z.B.:

EXC/SX Racing 04-05	[18319] € **559,90**
EXC/SX Racing 06	[18528] € **559,90**
EXC Racing 07	[22016] € **559,90**
EXC-R 2008	in Vorbereitung

EXC/SX OPTIK UND NÜTZLICHE DETAILS

Auch beim reinen Sporteinsatz macht eine individuelle und gut aussehende KTM mehr Spaß.

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN
Aluminium gefräst, orange oder anthrazit eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern.

Orange	[14759] € **19,75**
Anthrazit	[18620] € **19,75**

Abb. siehe LC4.

ALUMINIUM KUPPLUNGSZYLINDER-DECKEL
Passend für alle EXC/SX Modelle. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Kupplungsbremszylinder.

Version MAGURA ohne Deko Hebel [16798] € **24,70**
Version MAGURA mit Deko Hebelaufnahme [19225] € **44,55**
Version BREMBO [24637] € **44,55**

ALU TANKVENTIL
Passend für alle EXC/SX Super Motos, der Belüftungsschlauch wird in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist heute bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium.
[11017] € **10,00**

ALU TANKDECKEL
Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz oder Alu-natur eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers. Schraubversion, wie z.B. EXC bis 2007.

Schwarz [9291] € **45,50**
Natur [18892] € **45,50**

ALUTANKDECKEL 3/4
Z.B. für EXC-R und SX-F. Für alle Modelle mit dem 3/4 Drehverschluss. Farbe: schwarz/alu
[22074] € **49,50**

KTM ALU TANKENTLÜFTUNG
Version mit Schlauchstück passend in KTM orange und Logo
[20720] € **9,80**

VERGASERENTLÜFTUNGSSCHLAUCH ORANGE
Benzinfest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung ca. 3m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.
[18503] € **17,85**

SXS VERSTELLKNOPF
Hochwertig aus Aluminium und orange eloxiert. Passt bei allen Modellen mit original geschraubtem Einstellknopf
[23382] € **35,70**

SX STARTNUMMERNFELD FÜR EXC
Passend für EXC Modelle ab 98. Wird im Sport anstelle der Lampenmaske und Tacho montiert. So werden Tacho und Scheinwerfer geschont. Lieferbar in schwarz, orange oder silber.

PROTEKTION

Leider ist der eine oder andere Bodenkontakt manchmal nicht zu vermeiden. Ob beim Training, auf der Jagd nach neuen Bestzeiten oder im Wettkampf. Um größere Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, gibt es eine Reihe an sinnvollen Möglichkeiten. Aber auch der Fahrer sollte sich richtig schützen. Lederkombi, Motocross/Super Moto Stiefel sollten selbstverständlich sein. Im Kapitel Bekleidung finden Sie hierzu KTM typische Artikel.

LENKERPOLSTER
Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt" mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Neue Ausführung, passend für Lenker ohne Mittelstrebe. SX Spezifikation für die Verwendung ohne Tacho. Sollten Sie Ihren EXC Tacho weiterverwenden und sehen wollen, wechselt man auf die schwarze kleinere Version.

Kleine Version, um noch Sicht auf den Tacho zu ermöglichen [6543] € **18,85**
Große Version mit maximaler Protektion [15690] € **19,75**

SAMMLERSCHUTZ
Dieser Schutzverhindert, dass man sich „im liegen" die Hose oder Stiefel an der Verbindung zum Endschalldämpfer versengt. Der Schutz wird über das Verbindungsstück von Krümmer und Endschalldämpfer montiert und schützt so wirkungsvoll. Passend für die Viertakt EXC/SX 2004-2007.

Version aus Metall [14687] € **13,80**
Version aus Karbon [15689] € **59,40**
Version aus Kunststoff [15995] € **17,85**

RAHMENSCHONER EXC-R/SX-F
Verhindert zuverlässig das Abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers. Zusätzlich schützt es Ihre Hose und Stiefel vor Verbrennungen auf der Auspuffseite. Ein absolutes Muss!
[21644] € **19,85**

KÜHLERSCHÜTZER
Um Schäden an den teuren Kühler zu vermeiden und einen Totalausfall zu verhindern sollten diese Schützer in jedem Fall montiert sein.

Zweitakt 125/200/250/300 98-07 [12333] € **88,25**
Viertakt 250/450/525 01-07 [12304] € **88,25**
Viertakt 450/505 08 [22067] € **88,25**

EXC/SX KÜHLERSCHÜTZER ALU
Neue Version für die EXC/SX/SMR (Nicht F und R Modelle) Viertakt ab 2001. Leichte Aluminium Ausführung, sehr stabil
[20649] € **89,00**

SCHWINGENSCHUTZ EXC AB 2004
Passend für die EXC/SX und SMR Modelle ab 2004-2007. Sehr schöne, polierte Alublenden für die Schwinge. Verhindert auch Kratzer und unschöne Schrammen an Ihrer Schwinge.
[18846] € **99,00**

SOMMER TIPP ! ▼

HOHE SITZBANK
20mm höhere Sitzbank für die EXC/SX. Durch den erhöhten Kern kann man deutlich weiter vorne sitzen. So lässt sich beim Anbremsen vor Kurven mehr Gewicht auf das Vorderrad bringen und verbessert somit das Handling.

SX 98-00, EXC 98-02 [6290] € **98,20**
SX 01-03, EXC 03 [7155] € **98,20**
SX/EXC 04-07 [13425] € **98,20**
SX-F/EXC-R 08 [20787] € **98,20**

690SUPERMOTO**PRESTIGE**07**SMR**08

Nach 20 Jahren LC4 Geschichte, dem ursprünglichen blauen LC4 600er Motor der 87er über 620, 640 und 660er LC4 Weiterentwicklungen wurde 2007 der komplett neue LC 4 690 Motor vorgestellt.

Das Ergebnis: die neue LC 4 690 Supermoto + Prestige und direkt ein erfreuliches Ergebnis im Motorrad Vergleichstest 09-07 mit dem ersten Platz, dahinter eine italienische, deutsche, japanische und wieder italienische Vergleichsmaschine. 2008 wurde weiterhin die 690 SMR mit dem für die R-Serie typischen orange Rahmen in das Programm genommen.

Vorteilhaft in der neuen 690er Supermoto ist die Homologation mit 63PS, damit war 2007 die 690er die stärkste zulassungsfähige LC4 (und das seit 20 Jahren).

Edle Ausstattung über seitlich offene Alu-Druckgußschwinge. Vorne: 320er schwimmende Scheibe und Radial-Bremssattel, Alurahmenheck, LED-Rücklicht, Edelstahlschalldämpfer....
und wer jetzt noch weiter individualisieren möchte, kann jetzt einfach weiterlesen.
690 SMC Zubehör folgt auf www.ktm-sommer.de Zubehör SMC 690

In weiteren Kapiteln finden Sie:

1 PERFORMANCE/SPORT
2 TOURING/REISE/KOMFORT
3 OPTIK/PROTEKTION
4 SERVICE/VERSCHLEISSTEILE

1 PERFORMANCE/SPORT

SOMMER TIPP !

PASST GUT ZUR 690er

Damit die 690er noch effektiver (Stadt – und Landstraßeneinsatz), dynamischer (Beschleunigung) benutzt werden kann, schlagen wir die Verwendung des 15er Ritzels vor, die Kombination passt noch besser zum vorhandenen 6-Ganggetriebe. Sie werden diese Verbesserung sicherlich bevorzugen.

15er Ritzel [3248] € **12,40**
Sicherungsblech hierzu [1750] € **1,25**

SOMMER TIPP !

MEHR LEISTUNG IM 2. UND 3. GANG – GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion.

Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU- konform gesenkt werden.

Das bedeutet natürlich auch, dass nicht die mögliche volle Leistung zu Verfügung steht. Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Leistung auch im 2. und 3. Gang zur Verfügung. Mit diesem Gangsensor ist auch ein ungeübter Schrauber in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen. Mit Anbaueinleitung.

Gangsensor Sport [17427] € **45,00**

TITAN ENDSCHALLDÄMFER SET/ SLIP ON

Die Slip-On Auspuffanlage von Akrapovic ist der perfekte Einstieg in die Welt der Leistungssteigerung. Die Auspuffanlage kombiniert bestmögliche Leistung mit besten Materialen und einer bestechenden Verarbeitungsqualität. Die Montage ist nur am Originalkrümmer möglich. Ein speziell abgestimmtes Mapping ist verfügbar.

+ Neue Optik
+ Schalldämpferausgang geht nach hinten (nicht nach oben)
+ Gewichtsvorteil durch Titan

[22694] inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat.

[22695] ohne Katalysatoren wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z.B. für den Rennsport).

Set mit Kat 690 [22694] € **1039,00**
Set ohne Kat690 [22695] € **939,00**
Tuning DB Eater, Beschreibung sh. S.40,
Paar [24556] € **82,00**

AKRAPOVIC TITAN WERKS-KRÜMMER UND AKRAPOVIC WERKSENDDÄMPFER

Die Akrapovic Auspuffanlage wurde speziell für Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrem Bike rauskitzeln möchten. Das komplette System liefert satte Mehrleistung ans Hinterrad und spart ordentlich Gewicht. Das macht die 690SM noch handlicher, von der hochwertigen Optik gar nicht zu reden. Das neue Enddämpfer-Design mit der Kombination Titan und Karbon Akrapovic Auspuffanlage passt perfekt zur handlichen 690er.

Die einzelnen Komponenten werden passgenau ineinander gesteckt und über Federn mit Silikonschutz fixiert. Die Enddämpfer sind speziell auf die 690er abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic Karbonklammern am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen aus Titan. Die Endkappe des Dämpfers besteht aus Karbon.

+ Neue Optik
+ Schalldämpferausgang geht nach hinten (nicht nach oben)
+ Gewichtsvorteil durch Titan

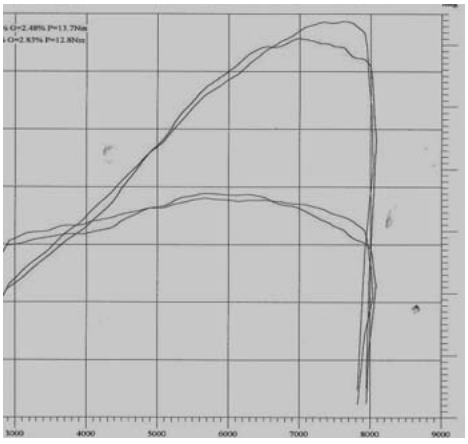
Ein spezielles Mapping ist verfügbar.

Die Version [22698] ist inklusive Katalysatoren und EC-Zertifikat, die Kats sind allerdings entnehmbar (also nicht eingeschweißt).

[22699] ohne Katalysatoren wenn kein EC-Zertifikat notwendig ist (z.B. für den Rennsport).

Für die Montage sind Krümmer und Enddämpfer notwendig.

Titan Enddämpfer mit Kat
[22698] € **1279,00**
Titan Enddämpfer ohne Kat
[22699] € **1189,00**
Titan Krümmer 690er
[22697] € **789,00**
Option: Tuning dB Eater
[24556] € **82,00**



690 SERIE/690 MIT AKRAPOVIC KOMPLETTANLAGE, TUNING DB-EATER, K&N

SOMMER TIPP ! ▼

TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC DOPPELENDSCHALLDÄMPFER
Die Leistungsentfaltung und Spitzenleistung wird gegenüber der ABE-Version für Wettbewerbszwecke gesteigert, die Geräuschwerte allerdings nur leicht. Der Leistungs- und Drehmomentgewinn findet über das gesamte Drehzahlband statt. Anstelle der Serien dB-eater werden die Tuning dB-eater montiert.
Tuning dB-eater Paar
[24556] € **82,00**

K&N KTM SPORTLUFTFILTER
- Auswaschbarer Sportluftfilter mit sehr hohem Luftdurchsatz Epoxidharzbeschichtetes Aluminiumdrahtgitter zum Schutz des Filtermaterials; begradigt gleichzeitig die Luftströmung.
- Ölimprägniertes Baumwollgewebe. Der Ölfilm wirkt wie ein Magnet. Staub und Schmutz wird auf der Außenseite des Filters gehalten
- Ein Dichtungsrand sorgt für luftdichten Abschluss [23339] € **68,45**

STURZPAD HINTEN
Schützt die Schwinge vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.
[22529] € **34,60**

STURZPAD VORNE
Schützt die Gabel vor Beschädigungen bei einem eventuellen Sturz.
[22693] € **34,60**

STURZPAD SET FUSSRASTEN
für Serienfußrasten
Paar [16413] € **24,70**

VERSTELLBARE FUSSRASTEN
Diese Fußrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden. Fußrasten können 3fach in der Höhe und 3fach in der Neigung verstellt werden. (mehr Bodenfreiheit, Schräglage, Beinwinkel)
Paar [17710] € **127,95**

CRASHPADS FÜR VERSTELLBARE FUSSRASTEN
Paar [18904] € **19,75**

SOMMER TIPP ! ▼

ANSPRECHVERHALTEN GABEL
Wer seine Gabel mit **deutlich** verbessertem Ansprechverhalten und höherer Sensibilität ausrüsten möchte, kann dies bei unserer Fahrwerkswerkstatt durchführen lassen. Im besonderen werden die Gabel überprüft, die Führungshülsen im Detail bearbeitet, die Gabelfedern poliert und die Simmerringe mit „besonderem„ Schmierstoff versehen – und die Gabel ist nicht wieder zu erkennen. Sie können das Gabelpaar zu uns einsenden oder vereinbaren einen Werkstatttermin mit Komplettmontage. Bearbeitungsaufwand wenn uns das Gabelpaar zu Verfügung gestellt wird € **100,00**. Diese Verbesserung wurde auch für viele Supermoto, Superduke und Offroadkunden durchgeführt.

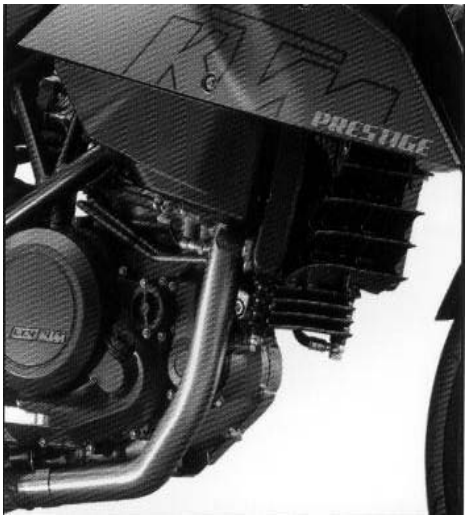
GABELSCHNELLENTLÜFTER
Speziell für WP Gabeln designte Entlüftungsventile. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet.
Gabelschnellentlüfter,
Paar [20155] € **24,70**
Ersatz Gummikappen
Paar [21577] € **3,60**

RADIAL HANDBREMSPUMPE MAGURA
Für Supermoto 690 (nicht Prestige 07/SMR 08), Alu geschmiedet und Titanfarben eloxiert. Durch die radiale Ansteuerung des Kolbens ergibt sich eine bessere Kraftübertragung und die benötigte Handkraft sinkt. Die Hebelweite ist einstellbar.
13mm Kolbendurchmesser
[15709] € **225,00**
16mm Kolbendurchmesser
[15708] € **225,00**

RACING BREMSBELÄGE VORNE
Nur für Supermoto 690
LUCAS SRQ RACING [7035] € **35,00**
LUCAS HYPER CARBON
[24559] € **39,95**
Nur für Prestige 07/SMR 08
LUCAS SRQ [14024] € **46,00**
LUCAS HYPER CARBON
[22673] € **68,95**

LENKERERHÖHUNG
Nicht nur für große Fahrer oder sportliches Touring sinnvoll. Um beim Anbremsen viel Druck auf das Vorderrad zu bekommen, sitzt man sehr weit vorne. Um beim Einlenken zu verhindern, dass der Lenker an das Knie stößt, sollte der Lenker höher gelegt werden.
LENKERERHÖHUNG 18mm
[17063] € **29,65**
LENKERERHÖHUNG 30mm
[8394] € **38,00**

ÖLKÜHLER SET
Speziell entwickelt für Fahrer, welche ihre 690er auf der Rennstrecke verwenden. Dadurch befindet sich die Öltemperatur immer im grünen Bereich.
[23246] € **237,90**



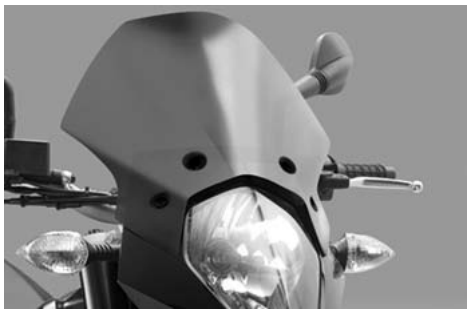
2 TOURING/REISE/KOMFORT

ERGO SITZBANK
Sitzbank mit Geleinsatz, welcher den Komfort besonders auf längeren Etappen erhöht. Erhältlich in höher (+20mm) und niedriger (-20mm) Version.

Nieder	[22475] €	**157,70**
Hoch	[22692] €	**157,70**

TOURING WINDSCHILD
Das Touring Windschild empfehlen wir für längere Etappen.

[22478] € **49,55**



KOMFORTGRIFFE
Vibrationshemmend und angenehm weicher vom Griffgefühl. Als Ersatz für die härteren Seriengummis.

Paar [7070] € **11,30**

GEPÄCKTRANSPORT

TANKRUCKSACK
Kompakter, speziell für die 690er designter Tankrucksack, mit genügend Platz für die lange Reise. Der neue Verschluss garantiert die perfekte Verbindung zum Bike ohne Einschränkung der Bewegungsfreiheit. Zwei Außentaschen nehmen Kleinkram wie Handy, Geldbörse, Schlüssel etc. auf. Ein abnehmbares Kartenfach macht navigieren zum Kinderspiel. Das Kartenfach kann auch ohne Tankrucksack verwendet werden. Inklusive Tragegurte und Regenhaube. Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen. Gesamtvolumen ca. 24 Liter.

[22476] € **128,80**

TOPCASE 37 + 46 LITER
Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte [22477] Abbildungen finden Sie im Kapitel Adventure 990/950

Version 37 Liter	[14783] €	**89,15**
Version 46 Liter	[14784] €	**167,60**

KTM HECKTASCHE
Tasche mit Quick- Lock System zur einfachen Montage. Das Volumen der Tasche ist zwischen 12 und 18 Litern variierbar. Zur Montage benötigt man zusätzlich die Trägerplatte [22477]

[22434] € **128,80**

Trägerplatte für Topcase oder Hecktasche

[24548] € **99,00**

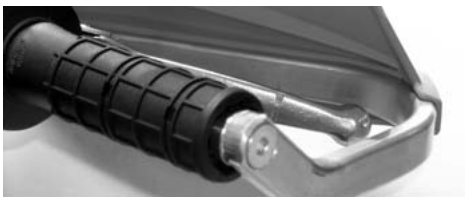
HANDPROTEKTOREN

KTM ALU HANDGUARDS NUR SUPERMOTO 690

Orange, Renthal	[20718] €	**89,15**
Schwarz, Renthal	[20717] €	**89,15**

KTM ALU HANDGUARDS NUR PRESTIGE 07

Orange, Paar	[21805] €	**95,00**
Schwarz, Paar	[21806] €	**95,00**



KTM HANDBÜGEL NUR SUPERMOTO 690
Hoher Handbügel mit gutem Schutz. Lieferung mit Montagematerial. Ausführung wie DUKE mit längeren Schrauben zur Weiterverwendung der Lenkergewichte – bitte zusätzlich angeben.

Schwarz	[12402] €	**54,00**
orange	[12683] €	**54,00**

ZÜNDSCHLÜSSEL NR. 3
Nicht das die KTM drei Zündschlüssel braucht. Aber wo ist denn jetzt der dringend benötigte Zündschlüssel? Der Reserveschlüssel liegt zu Hause beim Fahrzeugbrief. Damit ein dritter Schlüssel beim Fahrzeugschein sein kann, kann man sich mit dem KTM Rohling eine weitere Kopie anfertigen.

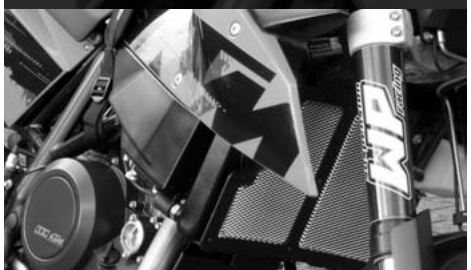
Schlüsselrohling [9032] € **3,30**

FUßBREMSHEBELVERBREITERUNG
Wem die Serienauflage des Fußbremshebels zu schmal ist, kann mit wenig Aufwand eine Verbreiterung montieren. Zum Lieferumfang gehören die Verbreiterung plus Montagematerial. [13806] € **16,50**

3 OPTIK/PROTEKTION

KÜHLERSCHUTZ ALU
Aluminium schwarz, schützt vor Steinschlägen.

[24551] € **99,00**



MOTORSCHUTZ ALU
Aluminium schwarz, schützt vor Steinschlägen beim Schottereinsatz 690 SM Schriftzug orange

[24550] € **139,00**

GABELSTICKER
Mit dem Original WP Zeichen, vor dem aufkleben sollte der Untergrund völlig fettfrei sein. Siehe Abbildung Kühlerschutz Alu.

Gabelfolien Transparent mit WP, Paar	[9333] €	**23,70**
Gabelfolien Karbonlook mit WP, Paar	[8664] €	**23,70**
Gabelfolien Schwarz mit WP, Paar	[18828] €	**23,70**

LENKERPOLSTER
Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt" mit dem Lenker in Grenzen zu halten.
Lenkerpolster [6543] € **18,85**

FELGENRING AUFKLEBER SET
Orange vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge, Paar.
[22770] € **24,70**

FELGENRING AUFKLEBER SOMMER KTM
Orange vorgeschnittene Aufkleber für die Montage an Vorder- und Hinterradfelge. Sehr gute Qualität und Passform. Mit kleinem Sommer KTM Schriftzug,
Paar [19660] € **22,00**

KARBON LUFTZUFÜHRUNG BREMSSCHEIBE
So wird die Kühlluft gezielt auch zusätzlich an die Bremsscheibe geleitet. Dies kann helfen, die Temperatur der Bremsscheibe zu reduzieren. Ähnliche Systeme werden auch bei den Werksmaschinen eingesetzt. Einfache Montage mittels Schrauben am Gabelschoner.
[14447] € **26,00**

KARBON FUSSBREMSZYLINDER ABDECKUNG
Ersetzt den orginalen Kunststoffschutz
[10138] € **21,00**

SXS KNOPF GABEL
Zum Ersatz der Serienkunststoffversion
Alu gefräst, Paar [23382] € **35,70**

ALUDECKEL GEFRÄST, ORANGE ELOXIERT
für den Bremsflüssigkeitsbehälter/Fußbremse [19256] € **24,70**

FÜR GEBERZYLINDER KUPPLUNG
Supermoto 690 [16798] € **24,70**
Prestige 07 /SMR 08 [19256] € **24,70**

FÜR HANDBREMSZYLINDER
CNC gefräst. Orange eloxiert
Supermoto 690 [18421] € **29,65**
Prestige 07 /SMR 08 [16907] € **44,55**

ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
aus hochfestem Aluminium CNC gefräst.
orange eloxiert [14759] € **19,75**
silber/ grau eloxiert [18620] € **19,75**

LENKERENDEN
Verhindern das aufscheuern der Griffgummis im Falle eines Sturzes und sehen gut aus, Ausführung orange eloxiert und KTM Zeichen.
Paar [16315] € **13,80**

4 SERVICE/VERSCHLEISSTEILE

KTM Ersatz- und Zubehörteile, welche nicht in diesem Kapitel aufgeführt werden, sind natürlich auch über den Schnellversand erhältlich. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit.

KTM GP AUFBOCKSTÄNDER
Zum sicheren und professionellen Aufbocken der 690er, hilft beim Reifenwechsel, Kette spannen oder einsprühen und spart Platz beim überwintern in der Garage (die KTM ist damit schmaler als auf dem Seitenständer). Für die Verwendung ist einer der 2 wählbaren Adapterversionen notwendig.
[17404] € **69,30**

WERKSTATTADAPTER,
So ist die KTM fest mit dem Ständer verbunden und die Wartung kann sicher und einfach vorgenommen werden
Paar [17405] € **24,70**

UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BUCHSEN
Die Einschraubbuchsen können dauerhaft am Motorrad bleiben. Der V-Adapter kommt an den Aufbockständer.
Paar [17492] € **27,65**

ALARMANLAGE
Thatchham (strengstes Prüfverfahren in England damit die Alarmanlage bei den Versicherungen anerkannt wird), homologierte Alarmanlage.

Plug & Play System – Kabelbaum vorbereitet, Ausfallsichere zweifach Wegfahrsperre, Wasserfeste und vibrationsbeständige Kunstharzgebundene Konstruktion, Integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Schalter geschützt, 2 wasserdichte anti-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithiumbatterie [3 Jahre Lebensdauer].

Zur Montage wird das Montagekit [22677] benötigt.
[17068] € **296,50**
Montage Kit für Alarmanlage
[22677] € **49,50**

ALARMSCHLOSS
Zur Befestigung an der Bremsscheibe. Mechanischer und akustischer Schutz bei versuchter Entwendung der KTM.
Kleine Version [17635] € **67,00**
Grosse Version [17634] € **77,00**

ÜBERSETZUNG

Weitere Tipps und Detailinformationen finden Sie auch im Kapitel Übersetzung LC4, folgend einige 690er Positionen zur Übersetzung.

RITZEL
15 Zähne [3248] € **12,40**
16 Zähne wie Serie [3249] € **12,40**
Sicherungsblech [1750] € **1,25**
O Ring Viton hinter Distanzbuchse
[24359] € **1,20**

KETTENRAD HINTEN
Zusätzliche Alternativen (STEALTH) oder Größen sind möglich, bitte machen Sie einfach eine Kurzanfrage per Email
40 Zähne Stahl wie Serie SM 690
[24233] € **58,70**
42 Zähne Stahl wie Serie SM 690 Prestige, auch für die SM 690 passend
[24166] € **58,70**

KETTENRADSCHRAUBEN
6 Stück je [23283] € **0,80**

KETTENRADMUTTERN
6 Stück [5150] € **0,45**

KETTE

Detailbeschreibungen finden Sie im Kapitel Übersetzung. DID 520 VM GOLD, die passende Kettenlänge kann geliefert werden.
Ausführung mit Clipschloss
€ **99,00**
Nietversion Schloss DID 520 VM
[18585] € **4,10**
KTM Regina schwarz, wie Serienkette, mit Niet –und Clipschloss
Länge 118 Glieder [15924] € **98,20**

KTM Orange, Z-Ring Ausführung, Lieferung mit Niet- und Clipschloss, Länge
118 Glieder [15997] € **114,00**

KETTENGLEITSTÜCK
Rahmen/oben und unten
[19400] € **5,35**

KETTENGLEITSCHUTZ
Schwinge/vorne [24560] € **8,80**

SOMMER TIPP ! ▼

NACH JEDER INSPEKTION NOTWENDIG
Nach jeder Inspektion ist ein neuer Abgleich der Erfassungsparameter notwendig, dieser gehört zum offiziellem KTM Serviceplan und somit zum kompletten Inspektionsplan.

Wer aber z.B. einen untypisch hohen/niedrigen Leerlauf, ausgehen an der Ampel oder beim abtouren feststellt, kann sich (bei Interesse) mal damit beschäftigen, wie so ein Abgleich zu machen ist.

Oft liegt nach einem regelkonform erfolgtem neuem Abgleich ein sofortiger positiver Erfolg vor.

Wie der Abgleich durchgeführt wird, finden Sie im Kapitel Adventure 950/990 SOMMER TIPP Benzinverbrauchsreduzierung/Fernreiseinspektion/Abgleich der Erfassungsparameter) im Zweizylinderteil dieses Kataloges.

ÖLWECHSELKIT 690ER
Bestehend aus beiden KTM Originalölfiltern und acht O-Ringen und einem CU-Ring
ohne Öl [24528] € **15,00**
mit Öl + 2 L MOTOREX 10 W 60
[24529] € **50,00**

ÖLFILTER EINZELN
KTM Originalölfilter kurz, rechts
[5489] € **6,30**
KTM Originalölfilter lang, links
[18451] € **6,50**

MOTOREX ÖL 10 W 60 CROSSPOWER
Der vom Hersteller für die KTM vorgeschriebene Schmierstoff für die 690er
1L Dose [24670] € **19,00**

O-RING BENZINSCHLAUCHVERBINDUNG
Ist bei jeder Inspektionsintervalle zu erneuern
[16468] € **3,50**

BREMSBELÄGE

VORNE

SM 690
KTM Serienversion [24519] € **49,50**
Organisch [20641] € **30,00**
SV mit ABE [10019] € **35,00**

PRESTIGE/SMR 08
KTM Serienversion [19164] € **54,90**
SV [18623] € **46,00**

HINTEN
KTM Version, Nichtquietschend
[14135] € **24,70**

KTM SERIENVERSION
[23051] € **36,65**

MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR
Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigen Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.
[18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR
Keine Chance für Staub, Kratzer und Co. Die Indoor Bikeabdeckung macht die 690er dank KTM Originallogo zum Blickfang in der Garage. Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und Schmutz- undurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert.
[18627] € **99,00**

DUKE1 UND DUKE2

15 JAHRE DUKE LC4.

Die Einzylinder DUKE - eine konsequente Verfeinerung der Super Moto Idee. Und direkt alles dran: hochwertige Brems- und Fahrwerkskomponenten und viele andere edle Details.

DUKE III

2008 ..... DUKE III – Jetzt mit 690er Motorversion und weiterer Leistungssteigerung serienmäßig

DUKE II

2007 ..... DUKE II Last Edition
2006 ..... DUKE II Last Edition
2005 ..... schwarz/schwarz, rot-schwarz
2004 ..... schwarz, gelb-schwarz
2003 ..... schwarz-silbern, orangemetallic-schwarz
2002 ..... arctic-white schwarz, orange-schwarz, schwarz
2001 ..... Limegreen, schwarz-rot
2000 ..... Titan, Limegreen, black orpheus
1999 ..... Titan, Limegreen

EVOLUTION 1999 DUKE II, mit neuem Design und leistungsgesteigert durch 640er mit großem Luftfilterkasten und 2-1-2 Aluschalldämpfer.

DUKE I

1998 ..... 640er Last Edition, orange-schwarz
1997 ..... 620er, E und Kickstart, dunkelmetallic
1996 ..... 620er, E und Kickstart, schwarz-gelb
1995 ..... 620er Kickstart, schwarz-carbon
1994 ..... 620er Kickstart, orange-schwarz

DUKE SERVICE–ERSATZTEILE

Bitte geben Sie bei Bestellungen von notwendigen Teilen immer das Modelljahr/Fahrgestellnummer an. Unser Kontakt für Schnellversand:

Telefon 0208 - 629560
mail@ktm-sommer.de
Fax 0208 - 6281283

SOMMER TIPP ! ▼

DUKE TOUREN
Für die Urlaubsplanung 2008 frühzeitig berücksichtigen:

KTM Adventure Tours im gleichnamigen Katalog. Oder unter **www.ktm.de**

DUKE II UND NOCH MEHR SPASS

Wer seine neue DUKE II eingefahren hat und erfahren möchte, was noch in ihr verborgen ist, kann für den motorsportlichen Wettbewerb einfach seine „neue" DUKE gestalten.

1 EPC System deaktivieren (sh. Kapitel Tuning)

2 ab Modelljahr 2004 kann das SLS = Sekundärluftsystem deaktiviert werden (sh. Kapitel Vergaser)

3 Das vordere 17er Ritzel (Modelljahrabhängig) wird gegen ein 16er Ritzel getauscht

[3249] € **12,40**

Dies harmoniert sehr gut an einer DUKE II. Für noch bessere Beschleunigung kann auch ein 15er Ritzel [3248] probiert werden. (Tipps siehe auch: Kapitel Übersetzung)

4 LEISTUNG UND DREHMOMENT
Dies geht bei einer Serien DUKE einfach, effektiv und günstig. Das **Standardleistungskit 1** (Details Kapitel Tuning) kostet nur

[6465] € **47,00**

und zeigt, was in ihrer DUKE II stecken kann.

5 Konsequent und für ein zusätzlich besseres Gesamtergebnis wird der Super Moto Luftfilter zusätzlich eingesetzt.

[11554] € **13,30**

Entweder direkt mit dem Leistungskit bestellen, sonst bitte die geänderte Bedüsung beachten.

Wer die Version **1** – **5** verbaut hat, kann das Ergebnis weiter toppen:

6 Tuningnadel für den Vergaser

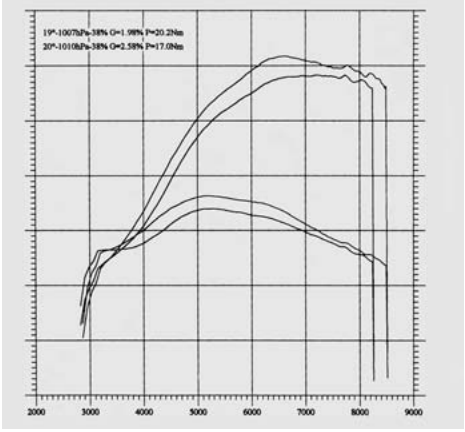
[16254] € **12,90**

oder

7 Für die DUKE II gibt es eine **Sondernadeldüse**

[4847] € **12,00**

welche in Kombination mit dem serienmäßigen großen Luftfilterkasten der DUKE, einer offenen Akrapovicanlage und der Seriennadel Sinn macht. (**7** kann nicht mit **6** kombiniert werden).



DUKE II 2004/06 SERIE/STANDARDLEISTUNGSKIT MIT SUPERMOTOLUFTFILTER

8 Tuningschieber in Kombination mit Tuningfeder, dies bringt Spontaneität.

Tuningschieber [16261] € **29,60**

Tuningfeder [16160] € **9,40**

Die Punkte 1 – 8 funktionieren mit minimalem Aufwand, ohne dass irgendwo im Luftfilterkasten gebohrt, improvisiert oder zeitaufwendig getestet werden muss.

Als Komplettlösung kann die Version Standardleistungskit 2+ verwendet werden, welche die Positionen 4,5,6 und 8 enthält

[18890] € **105,00**

Bei Bestellungen bitte immer die Fahrgestellnummer/Modelljahr angeben. Siehe auch Kapitel Tuning, Leistungskit DUKE II

DUKE TUNING

Auf Detailfragen zum DUKE Tuning können wir uns besser vorbereiten, wenn diese Fragen vorab per E-Mail gestellt werden.

Bitte kurz das Modelljahr und das gewünschte Ziel oder das Problem schildern: **mail@ktm-sommer.de**.

Für die **DUKE II+I** finden Sie **BEDÜSUNGSPLÄNE** unter **Tuning**. Bitte beachten Sie, dass die Version 94-96 (großer Luftfilterkasten) anders abgestimmt werden kann als Bj. 97/98 (kleiner Luftfilterkasten).

DUKE II SCHALLDÄMPFER

AKRAPOVIC

AKRAPOVIC CARBON/TITAN MIT BAUARTGENEHMIGUNG

Im Rennsport das Maß der Dinge, die Schalldämpfer von Akrapovic. Schön, leicht und legal. Sehr gute Passform und hochwertige Verarbeitung. Im Vergleich zu den Originaldämpfern spart man **38%** des Gewichts ein. Edelstahlkrümmeranschluss, Karbonmantel und Titan Endkappe mit dB eater. Mit EG Bauartgenehmigung. Wenn die Akustik den Vorstellungen noch nicht entspricht, lassen sich die ABE dB eater auch herausschrauben (dann ohne ABE). Sehr gute Leistungsentwicklung mit dem passenden Leistungskit.

Paar [12031] € **891,00**

TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC
Wer in der Mitte noch etwas gewinnen möchte, die offene Version aus akustischen Gründen aber nicht fahren kann, verwendet statt der Serien dB-eater die Tuning dB-eater.

Paar [18445] € **82,00**

SOMMER TIPP ! ▼

DUKE II IM NEUEN LOOK
Wer seine DUKE II durch Kratzer, Unfall oder weil es einfach besser gefällt, auf eine andere Farbe umbauen möchte, kann dies mit den günstigen Komplettkits. Sie beinhalten:

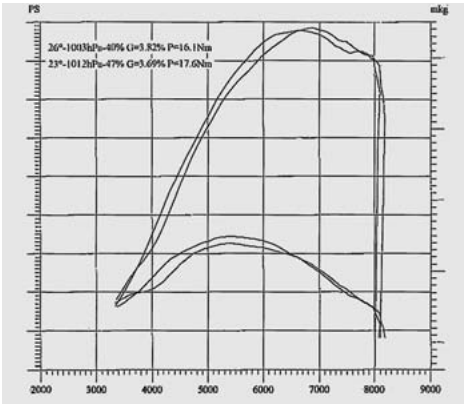
- ▶ Scheinwerfermaske
- ▶ Kotflügel
- ▶ Sitzbank
- ▶ Heckverkleidung
- ▶ Tankspoilerpaar mit Dekor

Mögliche Farbvarianten: Schwarz-Silber, Weiß, Limegreen, Rot-schwarz, Titan, Gelb, Rot, Schwarz-matt
Lieferbar so lange Vorrat reicht.

Komplettkit € **476,00**

SOMMER TIPP ! ▼

DUKE II SERIENENDSCHALLDÄMPFER
Die Aluendschalldämpfer der DUKE II mit den serienmäßigen VA-Endkappen sollten nicht durch manipulieren der Endkappe verändert werden. Obwohl das Teil lauter wird, verschlechtert sich das Leistungsverhalten, darum bitte im Serienzustand belassen.



DUKE II MIT STANDARDLEISTUNGSKIT/ DITO UND KOMPLETTKRÜMMERVERSION

EDELSTAHL

GRÖSSERER KRÜMMERQUER-SCHNITT UND Y-PIPE FUNKTION
Komplettkrümmeranlage Edelstahl mit Y-Pipe: diese Version ersetzt die Serienkrümmer und Mittelschalldämpfer.
Das Ergebnis nach dem Austausch ist eine wiederum stärkere Mitte, welche von vielen DUKE II Fahrern gewünscht wird. Unter DUKE Fahrern wird diese Krümmerversion Leistungskrümmer genannt. Der Umbauaufwand beträgt ca. 2 Stunden.

[14025] € **495,00**

DIE SCHÖNSTE SCHALLDÄMPFERALTERNATIVE FÜR DIE DUKE I.

DAM CARBON & EDELSTAHL POLIERT RUND
Man hat nun keinen optischen „Knick" in der Mitte. Macht jede DUKE I schmaler und schlanker (siehe auch Schalldämpfer).

Der Außendurchmesser beträgt nur 90 mm. Die Gewissensfrage, ob die hochglanzpolierte Edelstahlversion oder die Karbonversion eingesetzt wird, muss jeder DUKE Fahrer für sich entscheiden.

Die Wartungsintervalle liegen bei ca. 5.000 – 10.000 Km, hier ist aber auf Grund der Bauweise nur ein Zeitaufwand von wenigen Minuten nötig.

Version 1 Edelstahl poliert mit herausnehmbarem dB Killer.

[7133] € **269,00**

Version 2 Karbon
mit herausnehmbarem dB Killer.

[4542] € **339,00**

KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER
(wie Supermoto 660 bis 2004), Aluminium, passend für DUKE I.

[17163] € **336,20**

DUKE ZUBEHÖR

DUKE II UND MIKUNI

Wer das Gemisch seiner DUKE II schnell und einfach einstellen möchte, kann dies mit der neuen Tuninggemischschraube. Sie bleibt im Vergaser und kann einfach per Hand eingestellt werden.

Tuninggemischschraube
[17410] € **20,50**

DUKE II UND DELLORTO

Wer KTM- oder Fahrer italienischer Motorräder war, und sich mit den Dellorto Vergasern für den Sporteinsatz auskennt, kann seine 640er DUKE auch mit dem passenden Dellorto Vergaser 40 mm ausrüsten. Die DUKE läuft dann wieder sehr hart und spontan. Über einen Wechsel der Nadeldüse kann leicht zusätzlich die Laufkultur und Leistung geändert werden. Dellorto Vergaser komplett
[6954] € **250,00**

Separat werden der Gaszug, Chokezug (Chokebedienung oben und unten möglich), 2 Verbindungsgummis und ein neuer Gasgriff benötigt (Baujahrabhängig). Budgetabhängig ist meist die Entscheidung für eine andere Vergaseralternative: Keihin 41er (siehe auch Kapitel Tuning).

KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

Die serienmäßig bereits groß dimensionierte Kupplung kann für sportliche „Quälereien" einfach verstärkt werden. Drei harte Kupplungsfedern mit entsprechenden Federtellern ergeben einen stärkeren Anpressdruck des Lamellenpaketes.

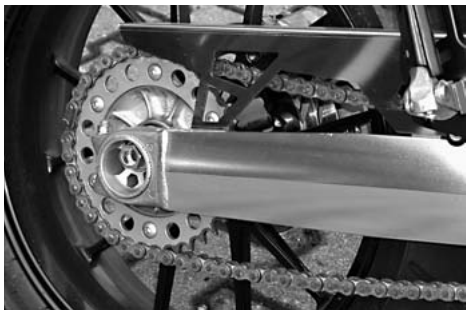
Sportkupplungsfeder Stück [4312] € **2,80**
Benötigte Tellerscheibe hierzu
[3459] € **0,90**

ANTIHOPPINGKUPPLUNG DUKE 1 UND DUKE 2

Ein Muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Geniale Techniker haben nun die Lösung entwickelt: die **Anti-Hopping-Kupplung**.
[16831] € **941,10**

VA KETTENSCHUTZ FÜR DUKE II

ab 02 passt einfach gut zu der schönen Dukeschwinge [6544] € **39,00**



SOMMER TIPP ! ▼

ES REGNET FÜRCHTERLICH UND MAN HAT NICHTS ZU TUN...

Die DUKE II ist Super poliert und eigentlich möchte man fahren und sich mit der DUKE beschäftigen. Da aber schon alles 2 x poliert wurde und jetzt überhaupt nichts mehr einfällt: Die beiden Schrauben der vorderen Lampenmaskenhalterung (sh. Foto) können unter ungünstigen Bedingungen vielleicht ein Kabel des Kabelbaums beschädigen. Das **Gewindeende** in der Lampenmaske ist ungeschützt und könnte die Kabel beschädigen. Lösung: die Lampenmaske wird abgeklappt und beide Restgewinde werden mit einer selbstsichernden Mutter versehen. Wir drücken die Daumen, dass danach hoffentlich die Sonne scheint und die DUKE genossen werden kann.

ÖLTHERMOMETER

Die sinnvollste Information über den Zustand des Motors. Die richtige Warmlaufphase kann nun genau kontrolliert werden, was letztendlich eine Lebensdauerverlängerung mit sich bringen kann. Weiterhin kann man erkennen, dass Maximumöltemperaturen nicht das Problem einer Duke sind. Das Ölthermometer wird einfach am Öleinfüllstutzen eingeschraubt. Bei den aktuellen DUKE Modellen mit von außen kontrollierbarem Ölstand wird die neue Version des Ölthermometers benötigt. Diese Version passt auch bei den älteren Modellen, der Ölstand bleibt weiterhin über den Peilstab messbar.
◀ Ölthermometer [6914] € **57,50**

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

(Details sh. Tuning), auf Wunsch auch individuelle Steuerzeitenoptimierung, ist dann der nächste logische Schritt zur Leistungs- und Spontaneitätssteigerung. Bei den DUKE Modellen bis **inkl. 2002** ist eine Änderung auf große Auslassventile zusätzlich sinnvoll und im Rahmen der Zylinderkopfbearbeitung preiswert möglich (Mehraufwand ca: **140,00** € für Material und Arbeitszeit). Die Modelle **ab 2003** werden effektiver durch Verwendung größerer Einlassventile (**140,00** €). Eine Detailabstimmung über Prüfstand und Kontrolle der Lambdawerte ist in Oberhausen möglich.

KETTENRÄDER
Das serienmäßige Aluminiumkettenrad kann bei einem Wechsel gegen die optisch attraktive Stealthversion (orange oder gold eloxiert) mit DID X-Ring in gold oder die Ausführung in orange gewechselt werden. Weitere Ausführungen und Ketten orange im Kapitel Übersetzungen.

SOMMER TIPP ! ▼

Für den regelmäßigen Wechsel der Hydraulikflüssigkeit ab der 03er Kupplung gibt es ein neues spezielles Hydrauliköl

Magura Blood II 75ml
[15707] € **5,10**
Befüllwerkzeug, Anleitung und Hydrauliköl
Blood II [15748] € **15,40**

KOMFORTABLERE LENKERGRIFFE
Die serienmäßigen Gummigriffe sind relativ hart und können durch angenehmere etwas stärkere Griffe ersetzt werden.

Die Vibrationen werden deutlich reduziert.

KOMFORTGRIFFE
Paar [7070] € **11,30**
Griffkleber 20g [5713] € **10,00**
Ölstandkontrolle „von außen" für DUKE Modelle vor 2003. Wer das arbeiten mit dem Ölpeilstab leid ist, kann den Kupplungsdeckel mit Ölschauglas verbauen.

KUPPLUNGSDECKEL
Farbe schwarz [11633] € **108,90**
Farbe grau [10266] € **106,05**

DUKE BREMSEN, STURZPADS UND RAHMENPROTEKTOREN

BREMSBELÄGE

LUCAS SV
Vollmetallischer Sinterbelag mit Speziallackierung. Hoher Reibwert garantiert sehr gute Leistung. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Sehr guter Belag für sportliches Fahren. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. Mit ABE [KBA Nr.)
Vorne Duke I [9897] € **35,00**
Vorne Duke II [10019] € **35,00**

LUCAS SRQ
Vollmetallischer Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Für Hochleistungseinsätze geeignet. Der Bremsbelag für Sport- und Extremeinsatz.
Vorne Duke I [7034] € **35,00**
Vorne Duke II [7035] € **35,00**

LUCAS ORGANISCH
Organische Ausführung mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung. Ideal für den Touringeinsatz mit der DUKE.
Vorne DUKE I [9322] € **30,00**
Vorne DUKE II [20641] € **30,00**

HINTEN: NEUE KTM VERSION
Der neue Standardbelag für hinten. Gute Bremsleistung, nicht quietschend, gut dosierbar, mit langer Haltbarkeit.
Duke alle, hinten [14135] € **24,70**
Die Serienbeläge der Grundausstattung sind natürlich auch lieferbar. Bitte einfach per Telefon, Fax oder E-Mail die gewünschte Version bestellen.

BREMSSCHEIBEN

Seit 2003 sind schwimmend gelagerte Bremsscheiben Serie, diese Spezifikation lässt sich auch für alle älteren DUKE Modelle nachrüsten. Deutlich bessere Bremswirkung, exaktere Dosierung und wieder erreichte Maßhaltigkeit sind das Ergebnis. NEU: Jetzt auch mit noch schönerer Optik durch die neue WAVE Form.

Neu ist die Version für die DUKE II Modelljahr 2003 – 06, Innenring Aluminium anthrazit eloxiert
Passend für DUKE 2003 – 2006
[22989] € **258,00**

WAVE BREMSSCHEIBE VORN
320mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Durch die „Wave" Form ergibt sich eine bessere Wärmeableitung und Bremswirkung. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium und orange eloxiert.
Passend für DUKE 1994 – 2002.
[14194] € **238,00**

WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN
Die WAVE Bremsscheibe für alle Modelle DUKE I und II. Sollte schon Verschleiß erfolgt sein und ein Austausch anstehen, kann man auf diese spezielle optische Ausführung wechseln.
[14926] € **99,00**

RAHMENPROTEKTOREN ALUMINIUM
Rechts/links Version für Fussrastenmontage
Paar [7161] € **55,00**

RAHMENPROTEKTOREN KARBON
Rechts / Links
Paar [24225] € **99,00**

STURZPADS
Vorne DUKE II [14150] € **33,00**
Hinten DUKE II. Montierbar, wenn eine Hohlachse verwendet ist
[14151] € **55,00**

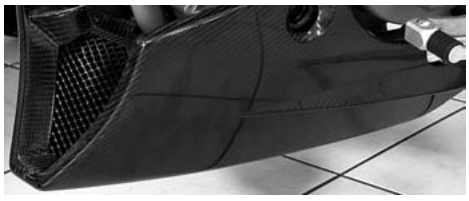
DUKE MEHR ZUBEHÖR

FELGENRING AUFKLEBER-SET 17“
Orange mit ganz kleinem KTM-Sommer Aufdruck, mehrteilig, selbstklebend
Paar [19660] € **22,00**

VERSTELLBARE FUSSRASTEN
Passend ab Modelljahr 2004. Sie können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden, 3-fach in der Höhe und 3-fach in der Neigung.
Paar [17710] € **127,95**

STURZPADS FÜR DUKE AB 2004 UND VERSTELLBARE FUSSRASTEN
Glasfaserverstärkter Kunststoff, Version für DUKE Serie ab 2004,
Paar [16413] € **24,70**
verstellbare Fußrasten,
Paar [18904] € **19,75**

KARBONMOTORSPOILER
Wer seiner DUKE eine neue Optik verschaffen möchte, findet hier die Punktlandung.
[16379] € **276,00**



KARBON FRONTKOTFLÜGEL DUKE II
Nur ca. 230 Gramm: Sehr leichter und schöner Vorderradkotflügel aus Karbon. Gute Passform und schneller Austausch. Sollte der vorhandene Serienkotflügel zerkratzt sein oder ein Optikwechsel anstehen, ist diese edle Version die richtige Alternative.
[12344] € **157,70**

SOMMER TIPP !

EXCENTER
Die richtige Ketteneinstellung ist ja bereits in der Betriebsanleitung beschrieben. Wer stark mit dem Excenter arbeitet, der ja auch die Handlichkeit beeinflussen kann, sollte das Heck mit viel Gewicht runter drücken bis die Schwinge parallel!!! zum Boden ist. Nun **muss noch** Minimalspiel der Kette vorliegen.

ÖLFILTERSCHUTZ KARBON
Als Ersatz für den originalen Ölfilterschutz ihrer Duke gibt es auch eine ansprechende Alternative zum Serienkunststoffteil: Karbon
[14464] € **29,00**

KARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ
Schöner Schutz für den Fußbremszylinder. Wird anstelle des originalen Kunststoffschutzes montiert.
[10138] € **21,00**

KARBON KETTENSCHUTZ DUKE II AB 02
Kohlefaserschutz für die Schwinge. Ersetzt den originalen Schutz und wertet die Duke weiter auf.
[14469] € **67,00**

SOMMER TIPP !

DUKE REIFEN GÜNSTIG
DUKE Reifen des Herstellers PIRELLI können wir kundenfreundlich anbieten. Eine Reifenbestellung ab 2 Stück erfolgt bei erteiltem Kundenlastschriftauftrag portofrei.

ALU GEFRÄST UND ELOXIERT.
Deckel Hydraulikkupplung, orange,
2003-06 [19225] € **44,55**
Deckel Handbremszylinder, orange,
1994-06 [18421] € **29,65**
Öleinfüllschraube, orange
[14759] € **19,75**
Öleinfüllschraube, antthrazit
[18620] € **19,75**
Deckel Fussbremsausgleichsbehälter,
1994-06 [19256] € **24,70**

SOMMER TIPP !

KÜHLFLÜSSIGKEIT
Im Jahr 2008 sollte die Kühlflüssigkeit bei DUKE Modellen vor 2003 erneuert werden. Am Kühlerdeckel bilden sich immer mehr Rückstand und Kristalle, was durch einen Austausch verhindert wird. Wir führen fertig gemischte Motorradkühlflüssigkeit, welche ohne weiteres mixen gegen die alte Version gewechselt wird.
1 Litergebinde [4617] € **6,95**

TANKHUTZEN DUKE II
Zur Schonung der serienmäßig lackierten Tankhutzen bei Sporteinsätzen können die wirklich günstigen der LC 4 Version Kunststoff (silbern, orange) eingesetzt werden.
Stückpreis € **24,25**
Schwarz Paar [11355] € **47,00**

RÜCKLICHTBIRNEN
Ausführung Heavy Duty, stabiler als Serienversion [4207] € **4,15**
Ausführung LED Rücklichtbirne
[21680] € **12,00**

LUFTFILTER

SERIENVERSION
Bereits eingeölt, bitte unbedingt Baujahr angeben. z.B. DUKE II
[6933] € **13,30**

SUPERMOTOFILTER DUKE IN DER SPORTVERSION
(bereits eingeölt), also sofort einsetzbar. Dieser verfügt über größere Einzelluftkanäle = höherer Luftdurchsatz. Auch für DUKE I lieferbar (bitte unbedingt Modelljahr angeben).
z.B. DUKE II [11554] € **13,30**

SOMMER TIPP ! ▼

DUKE BLEIBT DUKE
Die DUKE ist begehrt, sollte aber immer nur vom rechtmäßigen Besitzer gefahren werden. Alarmschloss zur Bremsscheibenmontage. Mechanisch stabil, plus durchdringender Warnton bei Bewegung. Zur Aufbewahrung während der Fahrt dann im Heckteil der DUKE II.
Kleine Version [17635] € **67,00**
Große Version [17634] € **77,00**

GEPÄCK

DUKE TANKRUCKSACK
Schwarz mit transparentem Kartenfach, abnehmbar, durch Reißverschluss vergrößerbar, inkl. Regenhülle.
[6502] € **86,10**

DUKE II SATTELTASCHEN
Wenn ohne Beifahrer(in) gefahren wird, ist die Platzierung von Satteltaschen (2 x 21 Liter) an der DUKE II möglich. Diese Version hilft, Transportprobleme im Urlaub... zu lösen. Sehr stabile Qualität. Farbe schwarz. [10919] € **149,95**

SOMMER TIPP ! ▼

MEHR REICHWEITE
Wer seine Duke II für den Urlaubseinsatz mit einem größeren Tank ausrüsten möchte, kann auf den 18 Liter Tank zurückgreifen. Der Tank wird anstelle des Originalen verbaut, die beiden Tankspoiler fallen dann weg. Auf Grund seiner Materialstruktur ist diese Tankversion in anderen Farben lackierbar:
18 Liter Tank, schwarz
[5629] € **366,90**

BATTERIEN
YUASA 12V 8AH, 1996-02
[17152] € **54,00**
Zubehör 12V 8AH, 1996-02
[15114] € **29,80**
KTM 12V 10AH, 2003-06
[11272] € **108,80**

KTM BATTERIE LADE UND TESTGERÄT
Batterien testen, laden und frischhalten: vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Kurzschlussschutz, Überlastungsschutz.
Farbe orange [11886] € **108,95**

MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR
Die KTM Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung wird aus einem exklusivem pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.
Orange mit KTM schwarz
[18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR
Die edle Verpackung für das parken in der Garage oder im Wohnzimmer. Keine Chance für Staub und Kratzer. Das Gewebe ist zusätzlich innen weich gefüttert. Diese Ausführung ist nicht für den Ausseneinsatz vorgesehen (nicht wasserdicht).
[18627] € **99,00**

WETTER & FLIEGEN

HANDPROTEKTOREN DUKE I & II

Als Wetter und Fliegenschutz. Ausführung für die DUKE mit längeren Schrauben für die montierten Lenkergewichte.

Orange Paar	[12683] € **54,00**
Schwarz	[12402] € **54,00**

DUKE II SPIEGEL FÜR DUKE I

Diese attraktiven, vom Ausleger her flacheren Spiegel können auch an der DUKE I gefahren werden.

Spiegel rechts	[4692] € **24,65**
Spiegel links	[4688] € **24,65**
Adapter, Stück	[4188] € **8,45**

VERSION KTM 2007

Spiegel rechts	[22221] € **19,10**
Spiegel links	[22220] € **19,10**
Adapter, Stück	[4188] € **8,45**

SOMMER TIPP ! ▼

SCHLÜSSEL WEG

Wer einen DUKE II Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel [9032 € **3,30**] sollte von den „Schlüsselverlierern" auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten im Falle einer DUKE II das Zündschloss, der Tankdeckel UND der Sitzbankverschluss erneuert werden. Hier spart ein Reserveschlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.

HUBSTÄNDER

Zum stationären Aufbocken, Radwechsel, Kettenpflege, Überwintern... einfach praktisch. Orange, Auflagefläche mit Gummi

[19665] € **44,00**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLSTANDKONTROLLE

Wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, darf der Ölstand nicht ignoriert werden.

Praxisgerecht wird in heißem Zustand, logischerweise also nach dem Tanken gemessen. Bitte die DUKE gerade halten:

- Peilstab komplett einschrauben, herausziehen und messen. Der Pegel sollte zwischen Mitte und unterer Markierung im schraffierten Feld des Peilstabes liegen.

  Neues Öl ist schlechter erkennbar, darum ein Tempo o. Ä. dran halten und ablesen, wo es „nass" wird.

- Bei der Ölstandkontrolle ab 2003 über das Schauglas sollte der Ölstand in heißem Zustand bei 2/3 des Schauglases liegen, keinesfalls über Maximum.

  Höhere Pegel können beim sportlichen Fahren über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangen.

REIFEN

PIRELLI DIABLO

Moderner Super Moto/Duke Reifen für Einzylindermotorräder der Marke Pirelli.

Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer.

120/70 R 17 M/C 58 H TL	[16078] € **95,00**
160/60 R 17 M/C 69 H TL	[16079] € **127,00**

PIRELLI SCORPION SYNC

Bereits serienmässig auf den 640er Supermotos 2006. Radialreifen für Höchstleistungs-Straßenmaschinen mit sehr guter Spurhaltung durch Kombination eines 0 Grad-Stahlgürtels und einer sehr leichten aber widerstandsfähigen Karkasse. Dank eines hohen Silica-Anteils schnelle Erwärmung und hervorragende Nasshaftung.

120/70R17M/CTL 58H SYNCF	[19155] € **95,00**
160/60R17M/CTL 69H SYNC	[19156] € **129,00**

Schläuche 17 Zoll

Super Moto Vorderradschlauch	[9693] € **11,00**
Super Moto Hinterradschlauch	[9692] € **11,00**

LC4ADVENTURE640

ADVENTURE – ABENTEUER
Das Unbekannte, das Neue – erleben und erfahren. Im Alleingang oder mit Freunden die Herausforderung annehmen. Das Abenteuer mit einer Adventure können die tiefen Wasserdurchfahrten auf Island sein, die erste Dünenfahrt in Nordafrika oder das große Schlammloch auf einer Roadbooktour. Großes oder kleines Abenteuer, man sollte es tun – mit der KTM Adventure. Es lohnt sich!

Individualisierungsmöglichkeiten, Tipps, Zubehör und Verbesserungen sind in folgenden Kapiteln aufgeführt

- **OFFROAD/ROADBOOK**
- **FAHRWERK/MOTOR**
- **REIFEN**
- **GEPÄCK/REISE**

SOMMER AKTIV

Wer sein Fahrkönnen verbessern möchte oder an einer Roadbookveranstaltung teilnehmen möchte, findet bei **SOMMER AKTIV** verschiedene Fahrtechniktermine und Roadbooktouren. Details siehe www.ktm-sommer.de.

OFFROAD

Die KTM Adventure 640 ist mit einem stabilen Fahrwerk und langen Federwegen ausgestattet. Ihre Herkunft aus dem Rallyeeinsatz kann die KTM nicht leugnen.

Für den harten Offroadeinsatz ist es sinnvoll, die Adventure 640 mit einigen Zubehörteilen auszustatten. Schlamm, Wasser und Geröll belasten das Material extrem. Verschiedene Protektionen für die Adventure ermöglichen einen dauerhaften Einsatz abseits der Hauptrouten.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Um weniger Staub und Schmutz hinter die Staubkappen der Gabel zu lassen, werden Neoprenschützer über das Chromrohr gezogen. Wenn sich erst einmal Sand... hinter der Staubkappe befindet, hat der Gabelsimmering nur noch eine kurze Funktionsdauer. Nach Gelände/Schlamm-Einsätzen bitte immer die Staubkappen abziehen und vorhandenen Dreck entfernen. Die Neoprengabelschützer gibt es in zwei Ausführungen:

1 Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier sind die Montage und Reinigung aufwendiger.

2 Mit Klettverschluss, somit ist kein Ausbau der Gabel notwendig.

Der Klettverschluss bei der USD Gabel wird am Chromrohr nach hinten montiert. Beim Einfedern könnten sonst die Schrauben der Bremsscheibe die Neoprenschützer beschädigen.

Beide Modelle sind für die Extreme und 48mm USD Gabel Ihrer Adventure geeignet. Farbe jeweils schwarz

1 Paar genäht	[11385]	€ **26,70**
2 Paar Klett	[8794]	€ **33,00**

LENKERPRALLSCHUTZ

Sicherheitsplus, wenn man mit dem Lenker „Feindkontakt" hat. Wird einfach in der Lenkermitte mit einem Kabelbinder fixiert.
Oval, Farbe schwarz

[6543] € **18,85**

LAMPENSCHUTZ

Wer einen Scheinwerfer der Adventure schon einmal ersetzen musste, weiß einen Lampenschutz zu schätzen. Für alle Modelle ab 1997 gibt es einen Lampenschutz aus stabilem Chemiewerkstoffglas mit zwei seitlichen Alustreben.
Lampenschutz Makrolon Adventure ab '97 bis 2007 [11590] € **33,00**

SOMMER TIPP !

KEEP COOL ADVENTURE

Um die Kühlluft in die richtigen Bahnen zu lenken, werden seitlich rechts und links am Kühler Foam Strips aufgeklebt. Die Schaumstreifen verhindern, dass die Kühlluft zwischen Tank und Kühler ungenutzt vorbei fegt. Nach der Montage der Streifen wird die Kühlluft zwangsweise auf die Kühler gelenkt. Eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme.

2 x je [3431] € **2,30**

HOHER KOFLÜGEL VORNE

für Adv. 640 Bj. 04-07
Nach dem Facelifting 2004 mit niedrigem Kotflügel, wie bei der Adventure 950/990, kann für den reinen Offroadeinsatz auch ein hoher Frontkotflügel montiert werden. Tiefer Schlamm ist somit auch kein Problem. Das komplette Set besteht aus dem Kotflügel hoch, zweiter Bremsleitung, Gabelschützern, und Anbaumaterial

Orange	[19686]	€ **198,35**
Schwarz	[19687]	€ **198,35**

TANKSTURZBÜGEL Adventure 640 2004-07

Die stabile Stahlrohrbügelversion ist schwarz beschichtet und wird an drei Punkten an jeder Seite rechts und links befestigt. Um eine große Stabilität zu erreichen, werden die Bügel zusätzlich mit zwei Streben verbunden. Der Tank ist somit bei einem Sturz oder Umfaller sehr gut geschützt (spart Geld und bringt Funktion). Auf Reisen kann der Tanksturzbügel noch als zusätzlicher Gepäckträger verwendet werden. Kleine Taschen mit einem Wasservorrat lassen sich dort z.B. befestigen. Die Montage der Tanksturzbügel dauert ca. 30 Minuten. Der Tanksturzbügel kann **NICHT** mit dem Rallyemotorschutz kombiniert werden. Anbaumaterial und eine Montageanleitung gehören zum Lieferumfang.
Neue verstärkte Version Farbe schwarz
Tanksturzbügel [14459] € **190,00**

ÜBERSETZUNG

Oft ist die serienmäßige Übersetzung für den Allroundeinsatz zu lang. Das 16er Ritzel wird dann durch ein 15er getauscht. Dieser 6,7% Schritt bringt bessere Beschleunigung. Die Topspeed bleibt erhalten, wobei die Nenndrehzahl natürlich erhöht ist. Für mehr Offroadeinsatz empfehlen wir dann den Wechsel des Kettenrades von 40 auf 42 oder von 42 auf 45 Zähne. Wer eine rein sportliche Offroadübersetzung sucht, kann mit 15/48 die Geländequalität seiner Adventure voll ausnutzen. Die Tourentauglichkeit ist damit aber eingeschränkt, beim Wechsel auf das vordere 16er Ritzel wieder etwas verbessert. Die Kettenlänge muss je nach Übersetzung angepasst werden. Anzugsdrehmoment, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben beachten und immer die neue Version der Ritzelschraube (10.9) verwenden. Ab der Modellreihe 2003 wird eine Ritzelmutter eingesetzt, hier ist ggfs. das Sicherungsblech zu wechseln.

15er Ritzel [3248] € **12,40**

Ritzelschraube mit Federteller, neue Ausführung [6523] € **2,60**

Sicherungsblech bei Ritzelfixierung über Mutter (ab '03) [1750] € **1,25**

BREMS UND KUPPLUNGSHEBEL (SHORTY`S)

Zu den Original Handbrems- und Kupplungshebeln bieten wir je eine kurze Variante an. Diese Hebel sind bei einem Sturz nicht so bruchgefährdet. Die Kupplungshebel sind ca. 20mm, die Bremshebel ca. 40mm kürzer.

Bremshebel kurz bis 01 [7074] € **18,00**

Bremshebel kurz ab 02 - 03 [7191] € **20,00**

Kupplungshebel kurz bis 02 [7075] € **18,00**

Kupplungshebel kurz ab 03 [10277] € **23,00**

SOMMER TIPP ! ▼

LEISTUNGSVERBESSERUNG DER 2 KOLBEN VORDERRADBREMSE

Hier ist ein interessanter Tipp im Thema INSPEKTION aufgeführt: Bessere Vorderradhandbremse. Minimaler Arbeitsaufwand und ein gutes Ergebnis. Bei Interesse einfach umsetzen. Bei Adventure Modellen bis 2000 bieten die neuen organischen KTM-Bremsbeläge [14134] € **25,00**

Ein deutlich besseres Ergebnis (ohne zu quietschen). Zum weiteren Toppen: Vordere Bremsbeläge der Adventure 2002/03 [20025] € **59,30**

RAHMENPROTEKTOREN

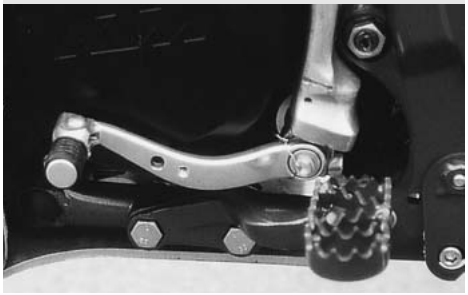
Zum Schutz des Rahmens werden seitlich Protektoren montiert. Die Aluminium Protektoren sehen sehr wertig aus und verleihen der Adventure neben einem guten Schutz eine professionelle Optik.

Paar [7161] € **55,00**

SOMMER TIPP ! ▼

SOLLBRUCHSTELLE SCHALTHEBEL

Bei einem Offroadeinsatz sind Stürze und Umfaller oft nicht zu vermeiden. Hier könnte man notfalls den Verlust eines Bremshebels noch verschmerzen. Ohne Schalthebel sieht das schon anders aus. Lösung: Vorher eine Sollbruchstelle in den Schalthebel bohren, dann in Richtung Aufnahme ein 6-mm-Gewinde schneiden, sodass bei einem Bruch in das vorhandene 6-mm-Gewinde eine Schraube gedreht werden kann, um mit diesem „kurzen Schalthebel" dann weiterfahren zu können. Die Schalthebelbefestigungsschraube kann auch am Kopf durchbohrt werden, um diese zusätzlich mit Schraubensicherungsdraht am Schalthebel zu sichern. Eine effektivere Sicherung als das Einkleben mit Schraubenfest.



KUPPLUNGSFEDERN

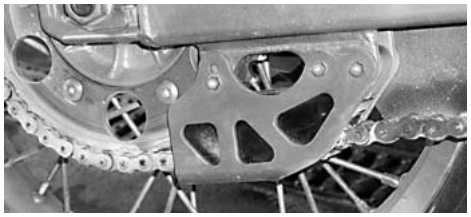
Bei schwerem Einsatz im Gelände (Sand, Nordafrika, Offroadsport etc.) wird die Kupplung eines jeden Fahrzeuges verstärkt belastet. Bei Ihrer LC4 können einfach drei der sechs Kupplungsfedern gegen eine härtere Version ausgetauscht werden. Bei der Notwendigkeit die Kupplung schleifen zu lassen, habe ich so einen schnelleren Kraftschluss, sodass die Kupplung weniger belastet wird. Diese Version ist aus dem Rallyesport. Bei einem konkreten Rallyeeinsatz werden sechs dieser Federn gefahren, wobei aber die Bedienkräfte nicht mehr so komfortabel sind. Für alle weiteren Fernreise- und Offroadzwecke werden nur drei der sechs Federn in diese harte Version gewechselt. Da die Federn kürzer sind, werden Federteller zum Ausgleich benötigt. Die Federteller werden mit der Wölbung nach außen montiert.

Rallyekupplungsfeder je [4312] € **2,80**
Federteller je [3459] € **0,90**
Bei Bedarf Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen.

KETTENFÜHRUNGSVERSTÄRKUNG

Für schwere Offroadeinsätze kann die verstärkte Kettenführung, ähnlich wie bei den EXC-Modellen montiert werden. Diese ist sehr massiv und fast unzerstörbar. Aluträger mit Kunststoffführung und Schrauben.

Set komplett [7164] € **35,00**



STEINSCHLAGSCHUTZ GABEL

Zum Schutz wird eine dicke Gabelfolie mit White Power Logo auf die Alurohre geklebt. Die Standrohre werden mit Bremsenreiniger entfettet und die Schutzfolie wird aufgeklebt.

Version 48mm USD Gabel, schwarz, Adv. 01-07, Paar [18828] € **23,70**
Version 48mm USD Gabel, transparent, Adv. 01-07, Paar [9333] € **23,70**
Version 48mm USD Gabel, karbonlook, Adv. 01-07, Paar [8664] € **23,70**
Version Extreme Gabel Adv. 97-2000, Stück [4736] € **9,45**

LACKSPRAY FÜR DEN RAHMEN

Offroad heißt Steine, Geröll und Schlamm. Da kann der Rahmen schon mal in Mitleidenschaft gezogen werden. Um beschädigte Stellen am Rahmen schnell auszubessern, bieten wir verschiedene Lacksprays an.

Lackspray dunkelgrau 1997-2000 400ml [4572] € **16,50**
Lackspray silber 2001-2005 150ml [6311] € **23,70**
Lackspray schwarz 2006/07 [21546] € **23,70**
Lackstift schwarz 2006/07 [20518] € **17,40**

SOMMER TIPP ! ▼

ADVENTURE UND ENDURO IM TIEFSAND

Für Dauersandeinsätze der Adventure (Afrika/Rallye...) mit Mikunivergaser kann dieser wie folgt verschleißminimiert werden:

1 Auf dem Vergaserdeckel ist ein Anschluss der EPC-Luftzufuhr mit einem Gummischlauch. Dieser Anschluss im Deckel wird nun verschlossen. Ein fertiger Verschlussstopfen wird aufgesetzt und mit einem Clip gesichert. Es kann nun kein Staub mehr eindringen.
2 Auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) des Vergasers ist nun noch eine Öffnung in dem Filtergehäuse (siehe 2 Beispielfotos). Die Öffnung wird nicht verschlossen, sondern mit Luftfiltergaze geschützt. Einfach darumlegen und mit Kabelbinder sichern. Gültig für alle Mikunivergaser an der LC4 640.

Verschlussstopfen [4878] € **0,45**
Gaze DIN A5 [7145] € **6,00**

TANKDECKEL ABSCHLIESSBAR

Großer Tankdeckel 85mm Adv. 97-99, PVC, schwarz [8399] € **24,95**
Kleiner Tankdeckel 70mm Adv. 2000-03, PVC, schwarz [1777] € **22,10**

Für den kleinen Tankdeckel ADV. 2000 - 2003 gibt es als Ersatz einen Aluminium Tankdeckel. Sieht optisch sehr gut aus.

[9291] € **45,50**

LENKERERHÖHUNG 30mm

Aluminium, gefräst, nicht nur für sehr große Fahrer. Einfach mal ausprobieren, ob Ihre Fahrposition im Stehen auf den Rasten optimal ist. Längere Strecken, z.B. im Sand, sind dann einfacher und sicherer zu fahren. Version für Adventure Lenker

Adventure bis 2000 [7066] € **41,00**
Adventure 01-07 [8394] € **38,00**

SOMMER TIPP ! ▼

Wem die 30-mm-Erhöhung nicht ausreicht, kann durch leichtes Verstellen des Lenkers nach vorne, (Markierungen an der Lenkermitte beachten), den Lenker noch etwas „erhöhen". Im Kapitel EXC/SX Lenker werden verschiedene Modelle vorgestellt. (Höhe, Breite usw.)

LENKERERHÖHUNG 18mm
Wenn die 30-mm-Erhöhung zu hoch wird, kann alternativ eine 18mm Original KTM Version montiert werden. (Ab Modell 2001). Diese Variante ist ab dem Modell Adv 2004 Serienausstattung.
[14182] € **29,65**

Beide Erhöhungen (18 und 30mm) können auch zusammen montiert werden. Seilzüge oder Kupplungsleitung müssen nicht verlängert, aber anders verlegt werden.

VERSTELLBARE FUSSRASTEN (AB MODELL 2004)
Lenker, Handbremshebel und Kupplungshebel lassen sich individuell einstellen, um das Motorrad für sich optimal anzupassen. Mit den verstellbaren Fußrasten wird die Anpassung noch weiter geführt.

Die Fußrasten lassen sich in Höhe und Winkel verändern. Die Höhe ist von der Mitte aus jeweils um 6mm nach oben oder unten einstellbar. Der Winkel zur Seite jeweils 5 Grad nach rechts oder links.

Wem das noch nicht ausreicht, kann die Rasten weiter nach hinten setzen um den Druck auf das Hinterrad zu verstärken = die rechte Fußraste wird links verwendet, die linke dann rechts. Eine Montageanleitung wird mitgeliefert.
Verstellbare Fußrasten (ab 2004)
Paar [17710] € **127,95**

FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG
Sie erleichtern das Betätigen und Finden, besonders beim großen Rallyemotorschutz. Ausführung Edelstahl, beschichtet, besonders breit.
Passend von 97-03 [7121] € **30,00**

BREITE FUSSRASTEN
Passend für Adventure 97 – 2003 und LC4 Modelle bis 2003. Farbe anthrazit.
Links [7303] € **29,55**
Rechts [4277] € **29,55**

SOMMER TIPP !

MIKUNIVERGASER TRÖPFELT
Bei heftigen Nickbewegungen im Gelände oder beim scharfen Bremsen kann aus dem Vergaserüberlaufschlauch Benzin austreten.
Grund dafür ist, dass die unterdruckbetriebene Benzinpumpe weiter arbeitet und die Adventure vorne natürlich einsackt.
Der (oder die) Schraubbenzinhähne müssen geöffnet sein und der Überlaufschlauch wird mit einem Stopfen (z.B. Schraube) verschlossen.

LENKERGRIFFE KOMFORT
Mehr Komfort, da vibrationshemmend. Dicker und weicher als die Seriengriffe, mit Luftbohrungen versehen, daher kommt der Spitzname: Käsegriffe. Diese Version kann kein Wasser aufnehmen. Einfacher Wechsel der Griffe mit großem Effekt. Sehr empfehlenswert, eine sinnvolle Änderung!
Schwarz Paar [7070] € **11,30**
KTM GRIFFKLEBER
20g [5713] € **10,00**

SOMMER TIPP !

Ab dem Modell Adv. 2004 ist die rechte Spiegelbefestigung direkt mit dem Ausgleichsbehälter der Handbremse verbunden. Bei einem Sturz oder Umfaller kann diese Befestigung ausbrechen. Eine einfache Lösung ist die Montage einer Spiegelschelle. Der Spiegel ist nun direkt an der Lenkerschelle platziert. Der Austausch dieser Schelle ist einfach, schnell und kostengünstig.
Spiegelschelle [3148] € **6,70**

SPORTKENNZEICHENTRÄGER ADVENTURE 640
ab 2001 [3788] € **10,90**

KTM LUFTDRUCKPRÜFER DIGITAL
Auch im Gelände schnelle und bequeme Anwendung, Passend für alle gängigen Ventile. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Displaybeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. Max Messdruck 11 bar.
[23316] € **35,60**

ROADBOOK

Roadbooktour oder Rallye, die Anforderungen und das Equipment sind vergleichbar. Eine Roadbooktour kann als Training für einen Rallyeeinsatz angesehen werden. Fahren im Gelände und gute Navigation entscheiden über den Erfolg. Dazu gehören auch einige Hilfsmittel wie Roadbookhalter, Fernbedienung usw.

LENKER MITTELSTREBE

Von der mechanischen Stabilität her braucht der Serienadventurelenker keine Mittelstrebe. Zur Aufnahme von GPS oder Roadbook wird eine Lenkermittelstrebe aus Aluminium montiert.
Version für Magura oder Renthal Lenker.
[7067] € **21,60**

ROADBOOK

ROADBOOKHALTER ADVENTURE

Träger für Roadbookleser, direkt passend für die Adventure 640. Der Roadbookleser ist über der Digitalanzeige direkt im Blickfeld angebracht. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookleser, inklusive 3 langen Spezialdistanzmuttern.
Passend für Adventure '97- 2007
[7021] € **28,75**

Für den häufigen Einsatz ist die elektrische Version auf Grund der komfortableren Bedienung vorzuziehen. Wer nur mal reinschnuppern möchte, wird mit der manuellen Version starten.

Falls dann der Spaß kommt, führt auf Dauer der Weg an der elektrisch betriebenen Version nicht vorbei. Dies sollte bei der Auswahl berücksichtigt werden. Die Roadbooks werden im Kapitel Rallye/Roadbooktour ausführlich beschrieben.
Roadbook manuell [6212] € **120,00**
Roadbook elektrisch mit Beleuchtung und Fernbedienung [7129] € **265,00**

FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Wer die Roadbookfunktion beim Tripmaster optimal nutzen will, benötigt eine Fernbedienung. Diese Fernbedienung wird dann vom Lenker aus, mit dem linken Daumen bedient.

Ab Modelljahr 2002 gibt es zu dem neuen Tripmaster eine komplette Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung. Mit dieser Fernbedienung können die verschiedenen Informationsebenen der Anzeige genutzt werden.
[8882] € **44,65**
Fernbedienung 1997-2001
[7257] € **82,00**
Halteblech [4514] € **21,00**

Zum Komprimieren der linken Schaltereinheit kann die Sportarmatur der SXC montiert werden. (Kabelverlängerung notwendig). Die Chokebetätigung wird dann nach unten verlegt. (siehe Kapitel Vergaser)
Lichtschalter CEV [1660] € **38,05**
Blinkerschalter CEV [1657] € **16,55**
Adapter Set [920, 2x 556] € **2,45**

FAHRWERK UND MOTOR

Der Motor eines Motorrades wird allgemein als das Herzstück bezeichnet. Genauso wichtig ist auch das Fahrwerk anzusehen. Beide Komponenten bilden bei der KTM Adventure eine ideale Kombination. Je nach Einsatzzweck kann auch hier am Motor und Fahrwerk noch einiges angepasst und optimiert werden.

KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ

Alternativ zum vorhandenen Aluminium Motorschutz kann ein Motorschutz aus einem sehr stabilem Kunststoff montiert werden. Etwas leichter als die Aluminium Version.

[9245] € **78,35**

DECKEL FÜR HANDBREMS-ZYLINDER ALU GEFRÄST

Auch für den Ausgleichsbehälter des Handbremszylinders gibt es einen gefrästen Aluminiumdeckel. Aluminiumdeckel, Messingfarben eloxiert. Der gefräste Aludeckel passt ab dem Modelljahr 2004.

[18420] € **29,65**

DECKEL FÜR KUPPLUNGSGEBER-ZYLINDER

Adventure ab 2003, Orange gefräst

[19225] € **44,55**

RALLYE MOTORSCHUTZ

Der Rallye Motorschutz bietet neben einer richtig stabilen Grundplatte links einen Behälter für Wasser und rechts eine Box für Werkzeug. Alternativ ist der Motorschutz mit Werkzeugbox rechts UND links lieferbar. Der Rallye Motorschutz wird mit allen nötigen Anbauteilen ausgeliefert. Bitte beachten: die Kombination Rallyemotorschutz UND Tanksturzbügel ist nicht möglich.

Rallye Motorschutz
Wasser/Werkzeug [7128] € **599,00**
Werkzeug/Werkzeug
[7132] € **599,00**

ALUMINIUM WERKZEUGBOX

Diese Alubox wird an den vorhandenen Aluserienmotorschutz montiert. Bei der Montage bitte darauf achten, dass die untere Schweißnaht nach vorne zeigt. Die Stabilität der Box ist so vorteilhafter. Reifenmontierhebel und sonstiges Werkzeug werden hier „geparkt". Außenmasse: 250 x 100 x 50mm.

[4511] € **69,00**

SPORTSPIEGEL MIT TÜV

Original KTM Spiegel wie an der aktuellen SXC, passend für die Adventure Gewinde. Im Gelände können die Spiegel nach innen geklappt werden. Einfach die Innensechskantschrauben am Gelenk lösen und verstellen. Die Vibrationen der KTM werden auf diese Spiegel nicht so stark übertragen, somit während der Fahrt eine bessere Sicht.

Sportspiegel SXC [8411] € **30,40**

SOMMER TIPP ! ▼

MIKUNIVERGASER

Gemischeinstellung leicht gemacht
Das Einstellen des Benzin/Luftgemisch am Mikunivergaser mit der Original Einstellschraube ist kompliziert. Eine neue Einstellschraube erleichtert das Einstellen sehr. Die Montage ist kein Problem. Die Seriengemischschraube wird entfernt. Der eingesetzte O-Ring, die Scheibe und die Feder bleiben montiert. Die neue Spezialgemischschraube wird bis auf Anschlag eingeschraubt und mit 2,5 Umdrehungen als Grundeinstellung wieder geöffnet. Die Einstellung dauert somit nur noch eine Minute. Weiteres Werkzeug wird nicht benötigt. Siehe Abbildung oben!

Spezialgemischeinstellschraube
[17410] € **20,50**

FAHRWERK

Für schwere Fahrer oder die Urlaubstour mit Sozius können Federn (Gabel/Federbein) mit deutlich höherer Federrate eingesetzt werden. (Siehe Kapitel Fahrwerk)

SOMMER TIPP ! ▼

PRE LOAD ADJUSTER

Für die Adventure mit 48 mm USD Gabel [01-07.] Hier kann von außen !!! die Vorspannung um 10 mm geändert werden. Beim Fahren mit zwei Personen oder viel Gepäck kann so einfach die Gabel der Situation angepasst werden.

Paar rechts und links [7157] € **128,80**

GABELENTLÜFTUNGSSET

Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet, Ausführung für die 48mm Gabel 2001 – 2007 (nicht Extremegabel)

Paar [20155] € **24,70**
Ersatzgummikappen
Paar [21577] € **3,60**

SEITENSTÄNDER

Für alle LC4 Adventure Modelle von 1998 – 2006 gibt es die Möglichkeit, zusätzlich zum Hauptständer einen Seitenständer zu montieren. Modelle von 98 – 2000 sind teilweise mit einer Haltelasche für einen Seitenständer ausgestattet. Diese Lasche ist fest am Rahmen verschweißt. Alle Modelle von 2001-2006 können mit einem Seitenständer nachgerüstet werden, der **gleichzeitig** zum Hauptständer montiert werden kann.

Version 1 Für alle Adventure '98-2000 die mit der angeschweißten Rahmenlasche ausgestattet sind.

Seitenständer [3471] € **49,15**

Montage Zubehör [2x890-1767-1768-5408] € **25,55**

Version 2

Seitenständer für Modelle 2001-2007 an denen die angeschweißte Haltelasche nicht vorhanden ist. Stabiler Seitenständer selbsteinklappend, wird zusätzlich zum Hauptständer montiert.

Farbe: silber [11853] € **95,00**

Farbe: schwarz [20558] € **95,00**

MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Wenn die KTM Adventure über einen längeren Zeitraum draußen geparkt wird, ist eine stabile Überwurfplane sinnvoll. Die KTM ist so gut gegen Regen und UV Strahlen geschützt. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

Farbe: orange/schwarz [18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Um die Adventure 640 staubfrei und geschützt in der Garage oder im Keller abzustellen, bieten wir einen Motorradüberwurf an. Das Material ist eine Kombination aus einer Polyester und Polyamidfaser. Staub und schmutzundurchlässig. Die Innenseite ist weich und flauschig.

Farbe: orange/schwarz [18627] € **99,00**

KTM BATTERIE LADE UND TESTGERÄT

Batterien testen, laden und frischhalten: vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Kennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher.

Farbe orange [11886] € **108,95**

ADVENTURE 640 UND LEISTUNGSOPTIMIERUNG

Im Kapitel Tuning finden Sie Standardleistungskits für die verschiedenen Modelljahre und Einsatzzwecke.

Wenn extremere Änderungen gewünscht werden, fragen Sie bitte einfach bei uns an.

ADVENTURE AUSRÜSTUNG UND REISEN

Mit vielen aufgeführten Tipps oder Ideen konnten wir vielleicht schon weiterhelfen.

Sollte es spezielle Ausrüstungsfragen geben, rufen Sie uns bitte einfach an unter 02 08-62 95 60:

Oder machen eine Anfrage per mail: mail@ktm sommer.de

SOMMER TIPP ! ▼

Adventure 640 – Mit der Adventure werden im Urlaub oder der Fernreise natürlich viele Kilometer erfahren.

Der meistgewünschte Alternativ-Sportschalldämpfer unserer Kunden ist der DAM Oval und der Akrapovic Slip On Schalldämpfer mit Bauartgenehmigung.

60 % Gewichtsreduktion zeichnen den Titan Endschalldämpfer aus. Weitere Infos unter Schalldämpfer.

Modelljahr ab 2004: Durch den Einbau des Sekundärluftsystems hat die Kombination mit dem SXC-Sportschalldämpfer einen erhöhten Wartungsaufwand (erhöhte Temperatur zerstört das Dämmpaket frühzeitiger). Für Langstreckeneinsätze/ Afrikafahrten... kann man:

- das Sekundärluftsystem deaktivieren (€ **0,45**) oder ersetzen (Materialbedarf ca. € **3,00**)
- den DAM oval einsetzen, da dieser über längere Serviceintervalle verfügt und mechanisch stabiler aufgebaut ist.

DAM Version oval	[4489] € **299,00**
KTM SXC	[17163] € **336,20**
Akrapovic Slip On mit E-Nummer	[14803] € **484,95**

REIFEN

Reifen bilden den einzigen Kontakt zum Boden. Je nach Untergrund und Einsatz können verschiedene Profile ausgewählt werden. Einige Reifen haben wir für die Adventure 640 ausgewählt und in einem kleinen Steckbrief beschrieben.
Wer den hinteren Reifenluftdruck unter 1,3 bar reduziert, sollte einen Reifenhalter montieren. So wird das Abreißen/ Schrägstellen des Ventils reduziert.

Reifenhalter KTM Vorne [1731] € **13,05**
Reifenhalter KTM Hinten [2588] € **12,15**

PIRELLI MT 21
Offroad orientierter Reifen, kann aber auch auf der Straße gefahren werden. Autobahntopspeed ist nicht seine Domäne. Mit Reifenfreigabe für die KTM Adventure 640

Vorne 90/90-21 M/C 54 R
[7081] € **50,00**
Hinten 140/80-18 M/C 70 R
[7083] € **76,00**

EXCEL RADSATZ 21 ZOLL/18 ZOLL
Der Wechsel von Straßenorientierten Reifen auf Offroad Profil wird durch einen zweiten Radsatz deutlich vereinfacht. Lange Umbauaktionen gehören nun der Vergangenheit an. Das Set: Excel Felgen vorne, 1.85 x 21 schwarz. Excel Felgen hinten, 2.50 x 18 schwarz. Original KTM Naben, Speichen und Speichennippel. Die Räder sind kompl. eingespeicht inkl. Lager. Bremsscheiben und Reifen gehören nicht zum Lieferumfang und müssen zusätzlich bestellt werden. Bei der Bestellung bitte auch das Modelljahr angeben.

Radset Excel € **999,00**

PIRELLI MT 90 A/T
Sehr guter Allroundreifen. Einsatzgebiet: Touring und Schottereinsätze. Sehr effektive Lebensdauer.

Dieser Reifen wird in anderer Größe und Geschwindigkeitsindex auf der Adventure 950/990/S gefahren.

Mit Reifenfreigabe für alle LC4 Modelle.
Vorne 90/90-21 M/C 54 S
[12739] € **57,00**
Hinten 140/80-18 M/C 70 S
[12524] € **83,00**

PIRELLI SCORPION PRO Vorne
MICHELIN BAJA Hinten
Stark Offroad orientierte Reifen. Einsatzzweck: Offroad, Schotter, Sand und Schlamm. Die Reifen sind eine ideale Kombination für den sportlichen Offroadeinsatz einer Adventure 640.

Scorpion Pro 90/90-21 M/C 54R
[14540] € **55,00**
Baja Hinten 140/80-18 M/C 70R
[7097] € **88,00**

AUSBAUHILFE VORDERACHSE ADVENTURE 640 2004-2007
Die Steckachse der Adv. 640 ab 04-07 schließt bündig mit der Achsaufnahme.

Um den Ausbau der Steckachse zu vereinfachen, gibt es eine Ausbauhilfe.

Die Steckachse wird mit dieser Vorrichtung einfach durchgedrückt.

Eine einfache aber sehr praktische Hilfe, auf die Größe des Bordwerkzeugs abgestimmt.

AusbauhilfeVorderradachse
[15569] € **22,60**

SCHLÄUCHE
18 ZOLL
Hinterradschlauch [7109] € **13,00**
Hinterradschlauch, **dicke Ausführung** für Offroad und Fernreiseeinsatz
[7110] € **17,50**

21 ZOLL
Vorderradschlauch [7111] € **12,00**
Vorderradschlauch, **dicke Ausführung** für Offroad und Fernreiseeinsatz
[7112] € **15,50**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENBREITE

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann man sagen, dass ein schmalerer Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb. KTM fährt z.B. bei den neuen Sport- Modellen eine schmalere Felge hinten, um die Eigenschaften der schmaleren Reifen besser auszunutzen.

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENMONTAGE

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten. Der Preis der 500 g Talkum Dose beträgt im praktischen Dosierspender

[7107] € **5,20**

PANNENSPRAY

Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches.

[17730] € **8,20**

MOUSSE

Nie wieder Plattfuss durch Montage eines Schaumstoffschlauches. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Mousse Schlaucheinsätze. Zur Montage wird zusätzlich wird die nachfolgende Montagepaste benötigt.

90/90-21	[24818]	€ **120,00**
120/90-18	[24819]	€ **120,00**
140/80-18 (120/100-18)	[24822]	€ **120,00**

MONTAGEPASTE MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Mousse Montagepaste. Ausreichend für ca 10 Montagen.

500ml [7104] € **45,00**

SOMMER TIPP ! ▼

VENTILSICHERUNG

Alle neuen KTM Off Roader haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt.

Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern" auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen.

Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird eine neue Sicherungsmutter immer mitgeliefert. Für den Offroadeinsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden.

Der falsche Platz ist auf der Felge.

KTM FUSSLUFTPUMPE
Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck max. 12 bar. Höhe ca 170mm zusammengeklappt.
Farbe schwarz/orange [23315] € **49,50**

KTM MONTIERHEBEL
Einzelne Hebel für die Reifenmontage. Lieferbar in zwei Versionen, dürfen in keinem Werkzeugkasten und auf keiner Reise fehlen. Empfehlung für unterwegs zwei kleine Hebel, für das Arbeiten in Ihrer Werkstatt zwei kleine und ein großer.
Klein, Stück (ca. 20cm) [20724] € **8,85**
Groß, Stück (ca. 31cm) [20723] € **9,80**

ca: 30 cm

ca: 20 cm

KABELBINDER ORANGE
Länge ca.: 19 cm
100 Stück [20009] € **9,40**

MONTIERHEBEL METZELER
Profihebel zur Reifenmontage. Set mit zwei Hebeln
[7053] € **25,00**

FELGENSCHONER
Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC.
2 Stück [11600] € **8,20**

VENTILAUSDREHER METALL
Zum Lösen des Reifenventils benötigt jeder einen Ventilausdreher: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein muss, Ausführung aus Metall.
Stück [11262] € **0,50**

LUFTDRUCKMESSER KTM
Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.
[18633] € **24,70**

FLICKZEUG
Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden.
[7114] € **6,20**

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM
Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise.
[7117] € **21,60**

AUSGEKLAPPT – ZUSAMMEN GESTECKT

AIRCHAMP KARTUSCHENPUMPE
Bequemer als eine Luftpumpe und gut zu dosieren, der Reifen wird mit CO2 Patronen befüllt. Inkl. einer CO2 Patrone
[7116] € **21,60**

AIR SET
Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche. **Auch als Nachfüllversion für Airchamp verwendbar.**
[7115] € **14,00**

REISE UND GEPÄCK

Adventure = Abenteuer, das klingt nach Reisen, fernen Ländern und Kulturen. Die KTM Adventure 640 hat sich seit ihrem Erscheinen 1997 immer weiterentwickelt und als robuste, Offroad taugliche Einzylinderenduro bewährt. Je nach Reise kann die KTM mit verschiedenen Ausstattungen ausgerüstet werden.

KTM KOFFERTRÄGERSYSTEM

Der Träger besteht aus verschiedenen Einzelelementen: Kofferträger rechts und links, dazu zwei stabile Verbindungsstreben. Die einzelnen Elemente können somit bei einem Sturz oder Umfaller wieder gerichtet werden. Die Gepäckträgerfläche hinten bleibt weiterhin montiert. Die Koffer werden dann in die seitlichen Träger eingehängt und fixiert. Das Trägersystem passt an die 640er Modelle

Adventure 01-07 [12346] € **247,80**

ALU GEPÄCKFLÄCHEN-VERBREITERUNG

Stabile Aluminiumplatte, die mit vier Schellen auf der vorhandenen Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Packrolle wird vereinfacht. Maße: max. 290 mm breit 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten etwas schmaler zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist diese Aluminiumplatte hinten abgewinkelt.

[13904] € **40,00**

ALUBOXEN 35/41 L

Wasserdichte Einzelkoffer mit 35 oder 41 Liter Volumen. Der 35-Liter-Koffer wird an der Schalldämpferseite und der 41-Liter-Koffer auf die Gegenseite montiert. Die Boxen sind bereits fertig mit Adaptern ausgestattet.

35-Liter-Box [11698] € **286,60**
41-Liter-Box [11760] € **286,60**

EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUBOXEN

4 Schlösser - ein Schlüsselsystem.

Set [4512] € **33,00**

KOFFERTASCHEN

Passend zu den Aluboxen können Innentaschen eingesetzt werden, die auf das Volumen zugeschnitten sind. Vorteil: Mit einem Griff ist das komplette Gepäck aus dem Koffer. Außerdem ist so das Gepäck gegen evtl. Aluabrieb geschützt.

Koffertasche 35 L [16935] € **29,65**
Koffertasche 41 L [18920] € **29,65**

KOFFERSET ADVENTURE

Alternativ zu den Aluboxen gibt es ein Koffer Set aus stabilem doppelwandigem Kunststoff. Der Hohlraum kann als Wasserreservoir genutzt werden. Die Koffer sind mit robusten Metallschlössern ausgestattet. Packvolumen 2 x 32l. Maße 48 x 27 x 36 cm. Farbe grau.

Paar [17261] € **494,85**
Zubehör Koffertasche je Seite [16935] € **29,65**

SOMMER TIPP ! ▼

WO IST DER ZÜNDSCHLÜSSEL?

Wer kennt das nicht: Das Motorrad ist komplett reisefertig gepackt, aber wo ist der Zündschlüssel? Verloren - oder doch in der Innentasche vom Zelt, das man vor einigen Minuten eingepackt hat? Ein Zweitschlüssel gehört zu jedem Fahrzeug (aber der ist zu Hause?). Für Notfälle kann man einen dritten Schlüssel am Motorrad direkt platzieren. Diese Stelle muss versteckt, aber trotzdem ohne Werkzeug zugänglich sein. Beispiel: Schlüssel in einem Blinker verstecken. Der Blinker kann zur Not auch ohne Werkzeug geöffnet werden. Das Zündschloss zu knacken bedarf da schon mehr Aufwand.

Schlüsselrohling [9032] € **3,30**

KTM SICHERHEITS BÜGELSCHLOSS

Hochwertigstes Bügelschloss aus gehärtetem Stahl mit doppelter Verriegelung. Schließzylinder mit optimalem Schutz gegen Manipulationsversuche. 250.000 Schlüsselvarianten. 2 Schlüssel werden mitgeliefert. Inklusive drehbarer PVC-Abdeckung, welche den Schließzylinder vor Verschmutzung schützt. Hochwertiger Korrosionsschutz.

Farbe schwarz/orange [22405] € **98,20**

WASSERDICHTE PACKTASCHEN (Stay dry with Ortlieb)

Wasserdichte Packtaschen rechts und links mit Rollverschluss. Die Packtaschen werden ohne Träger auf der KTM montiert. Volumen komplett ca. 42 L. Auf genügend Abstand beim linken Seitendeckel über dem Endschalldämpfer achten.

Farbe schwarz. [10919] € **149,95**

RACK PACK PACKSACK

(Ortlieb) Wasserdichte, stabile Tasche mit quer liegendem Rollverschluss. Durch die große Öffnung lässt sich diese Tasche bequem packen. Die Rack Pack Tasche ist mit zwei Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet. Das Volumen beträgt ca.49 L und kann mit Spanngurten auf der Gepäckfläche montiert werden.

Rack Pack schwarz [15551] € **64,95**

WASSERDICHTER PACKSACK
(Ortlieb) Packsack kann auf die hintere Gepäckfläche montiert werden. Volumen ca. 47 L. Ausstattung mit Tragegriff und Rollverschluss.

[10918] € **29,95**

KTM TANKRUCKSACK
Der Tankrucksack ist sehr gut an die Form Tank/Sitzbank angepasst. Farbe schwarz. Zusatzfächer rechts und links. Das Volumen ist erweiterbar auf ca.15 Liter. Kartentasche und Regenhaube gehören zur Ausstattung.

[6502] € **86,10**

SOMMER TIPP ! ▼

KEIN SAND IM GETRIEBE
Wer seine Adventure im Wüsten-/Sandeinsatz bewegt, kann auf Dauer, wie bei jedem Zündschloss, Sand in die Mechanik bekommen. Hier gibt es eine einfache Abhilfe: Ein Gasgriffgummi wird auf ca. 12 mm Höhe abgeschnitten, die geschlossene Fläche oben mit einem kleinen Einschnitt versehen (Länge wie Schlüsselbreite) und über das Zündschloss gesteckt. Der Schlüssel dichtet dann die Öffnung ab. Eine einfache Lösung für ein evtl. großes Problem.

REAR BAG
Große Hecktasche mit einem Hauptfach in der Mitte und zwei seitlichen Fächern rechts und links. Maße: Länge 35cm, Breite 34cm, Höhe max. 23cm. Die Tasche läuft nach hinten etwas flacher zu. Volumen ca. 25 Liter. Die Befestigung erfolgt mit stabilen Gurten. Der Rear Bag hat einen praktischen Griff für den Transport.

Farbe schwarz [11581] € **99,00**

HECKTASCHE
Die Hecktasche wird auf dem hinteren Gepäckträger befestigt. Wir bieten zwei Versionen.

- Hecktasche 1
  5 Liter Volumen.
- Hecktasche 2
  hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern. Ideal für die Tagestour und Kleinutensilien: Werkzeug, Getränk, Alarmschloss..., Farbe schwarz.

Hecktasche 1 [5744] € **33,00**
Hecktasche 2 [6439] € **43,00**

FÜR DEN HÄNGERTRANSPORT
KTM Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. Die zusätzliche Lenkerschlaufe hat den Vorteil, dass am Lenker keine Kratzer verursacht werden. Dies Ausführung der KTM Spanngurte ist sehr stabil und praxisgerecht.

Paar, orange/schwarz [15996] € **32,65**

HEIZGRIFFE
Wenn sich bei der ersten Tour im Frühjahr die Temperaturen noch im einstelligen Bereich bewegen und die Hände kalt werden, sind Heizgriffe ein sinnvolles Zubehör. Die Griffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Über einen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Eine Schnellstartfunktion ist für das kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [19852] € **61,50**

SOMMER TIPP ! ▼

CDI 80 OKTAN
Für Reisen in Länder, in welchen keine 95er Oktanqualität zu Verfügung steht, kann eine spezielle CDI-Einheit nachgerüstet werden. Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer reduzierten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff (94-80 Oktan) abgestimmt ist. Die Installation ist identisch zur Serien Ausführung. Die Wahl zwischen den beiden Verstellkurven erfolgt einfach durch das Lösen oder Verbinden der Steckerverbindung.

- Verbindung getrennt = Verstellkurve für 80-94 ROZ
- Verbindung geschlossen = Verstellkurve Standard (95 ROZ).

Die Steckerverbindung (schwarz/braun - braun) wird einfach gelöst. Damit ist die Möglichkeit niederoktaniges Benzin zu tanken gegeben. Das Modell **640 Adventure 2003-07 hat eine CDI, in der die zweite Zündverstellkurve bereits integriert ist.**

CDI 80 ROZ Adventure 97-2002
[6168] € **250,80**

SOMMER TIPP ! ▼

BENZINSCHLAUCHKUPPLUNG/ SCHNELLVERSCHLÜSSE
Bei der Tankdemontage muss jeweils der Benzinschlauch gelöst werden. Wie bei den KTM Rallye Replicas kann zusätzlich ein Schnellverschluss in die Benzinleitung eingesetzt werden. Für eine Adventure werden zwei Schnellverschlüsse benötigt.

Stück [8398] € **23,60**

HALTBARER ALS STANDARDRÜCKLICHTBIRNEN

Rücklichtbirne in Ausführung

Heavy Duty [4207] € **4,15**

LED Version [21680] € **12,00**

Wer seine Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter... bitte Patty Kroll unter 0208/629560 anrufen. Verschiedene Bezugsversionen stehen zur Auswahl.

Wildleder: Raue Oberfläche, geben der Adventure 640 den Rallyetouch. **Kunstleder** (Heavy Duty): Raue Oberfläche, UV beständig, Nässeunempfindlich. Verschiedene Farben stehen zur Auswahl.

NASSLUFTFILTER

Wie der Serienluftfilter zum Austausch. Kann natürlich mehrfach eingesetzt werden.

Version eingeölt, zum direkten Einsatz [6936] € **13,30**

Version trocken, zum Selbsteinölen [6920] € **11,30**

Für eine Reise mit großem Offroadanteil lohnt es sich, 1-2 fertig eingeölte Luftfilter einzupacken. Das Gewicht und Volumen sind wirklich gering. Der Aufwand einen oder mehrere Filter zu reinigen und einzuölen ist praktisch identisch.

LUFTFILTERSCHUTZ FÜR SANDEINSÄTZE

Dustcover heißt die Lösung. Dieser Trockenüberfilter wird einfach über den Seriennassluftfilter gesteckt. Der Sand kommt somit nicht so schnell an die klebende, eingeölte Luftfilterfläche. Praxisgerecht und immer wieder einsetzbar, sodass nur ein Dust Cover benötigt wird. Version LC4 Adventure [7159] € **8,50**

ADVENTURE REISE DVDS & BUCH

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst
Erstreise durch Westtibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.

DVD 115 Minuten [15870] € **20,50**

BUCH: BIS ANS ENDE DER WELT

128 Seiten, 4-Farb, 117 Fotografien in Farbe – mit der LC8 Adventure nach Russland – Kirgisien – Kasachstan.

[11528] € **20,50**

DEUTSCHLAND - ÖSTERREICH - UNGARN - BULGARIEN - TÜRKEI - GEORGIEN - ASERBEIDSCHAN - TURKMENISTAN - USBEKISTAN - KIRGISIEN - CHINA - TIBET - NEPAL - INDIEN

Der lange Weg zum Strom der Götter
Eine Reise auf der Seidenstraße bis nach Indien

DVD 115 Minuten [16675] € **20,50**

EINE WINTERREISE DURCH RUSSLAND

Jenseits der Wärme
Es geht mit dem Auto bis nach Ojmjakon (im Winter -71,2Grad).

[11194] € **20,50**

RUSSLAND - KIRGISIEN - KASACHSTAN

Bis ans Ende der Welt
Buch 128 Seiten, 117 Fotos

[11528] € **20,50**

RAUSUND**LOSFAHREN**

Raus aus dem Alltag, einfach losfahren, sich die Welt anschauen, sicher kein alltäglicher Gedanke. Doch ab und zu gibt es Menschen wie Heidi und Bernd K. die mit Ihren beiden LC4 Adventure starten, um Ihren großen Traum zu erfüllen. Einundzwanzig Monate waren die beiden unterwegs. Start in Europa, über die Türkei in den Iran, weiter nach Pakistan, Indien und Nepal. Der zweite Teil der Reise führt nach Thailand, Kambodscha, Laos, Thailand, Malaysia, Singapur, Indonesien und Ost Timor. Der dritte Teil der Tour heißt dann Australien und Neuseeland. Nach 80.000 KM endet das große Abenteuer mit der LC4 in Europa.

Oder Martin H. aus Addis Abeba. Die KTM EXC wurde bei uns übernommen und es erfolgte eine 3 wöchige „Überführungsreise" über Italien, Tunesien, Libyen, Ägypten, den Sudan bis nach Äthiopien. Da die Reise im August/September 2007 erfolgte, war die Temperatur schon extrem, Fahrer und EXC sind aber fit in Äthiopien angekommen und werden in den nächsten Jahren vor Ort Offroadreisen machen.

Wer sich die Welt mit der KTM anschauen möchte, es muss ja nicht sofort die Ganze sein, findet im folgenden Kapitel Tipps und Anregungen. Das Abenteuer mit der KTM wartet. „Hätte ich mal" gibt`s nicht.

PHOTO BY JOE PICHLER

KTM ADVENTURE TOURS
Action und Abenteuer pur. Das KTM-Angebot für 2008 reicht vom Offroad-Training in Europa bis hin zur Expeditionstour. Der Adventure Tours Katalog 2008 gibt Informationen über das gesamte Tourenangebot: Italien, Spanien, Österreich, Marokko. Der Katalog kann bei uns mitgenommen werden oder Sie besuchen: www.ktm.at

ERSATZTEILE UND WERKZEUG

Die Frage, was werde ich an Ersatzteilen und Werkzeug brauchen, stellt sich jeder, der eine Reise oder Fernreise plant. Reiseziel und Reisedauer sind bei der Planung wichtig. Bei einem hohen Offroadanteil ist die Gefahr eines Sturzes oder Defektes einfach möglicher.

Folgend einige der wichtigsten Teile, die auf einer Reise in das Ersatzteilpaket gehören (Modellabhängig).
Reisen in Europa mit geringem Offroadanteil werden ein deutlich kleineres Volumen haben.

VORSCHLAG FÜR MODELLVERSION LC4:

- Gas- und Kupplungszug lassen sich als Ersatzzug parallel verlegen. Die Enden werden mit Tape oder Schrumpfschlauch versiegelt.

Diese Empfehlung ist für die älteren KTM-Modelle mit Dellortovergaser wichtig.
(Ab Modelljahr 2003 sind alle KTM LC4 mit einer Hydraulikkupplung ausgestattet - der Kupplungszug entfällt.)

- **Je 1x:**
- Handbremshebel
- Kupplungshebel
- Überfilter - LC4 Dustcover
- Gaze (nur bei extrem staubigen Verhältnissen)
- Luftfilter eingeölt
- Bremsbeläge vorne, hinten (je nach Reisedauer)
- Zündkerze und Zündkerzenbox, Zündkerzenstecker (LC4)
- Set zum Ölwechsel (Filter und Dichtungen)
- Set Reifenflickzeug
- Miniluftpumpe, alternativ auch
- Pannenspray
- **2x** Kettenschlösser und Kettenschlossbox (Modelle LC4 ab 2005 werden serienmäßig mit Nietschloss geliefert.)
- Set Ersatzbirnen (1 Birne vorne, 1x Rücklicht - Heavy duty oder LED -, 1x Blinker)
- Set Sicherungen
- Satz Ersatzschläuche (oder ein 19" Schlauch, dieser kann provisorisch hinten und vorne verwendet werden)

- Kettenspray (kleine Dose 56ml ideal für die Tour, nachfüllbar)
  [12726] € **4,90**
- Set Kabelbinder orange
  100 Stck. [24532] € **8,85**
- Set Schlauchschellen (verschiedene Größen)
- Set der wichtigsten Schrauben
- Vor Antritt einer langen Reise möglichst mit neuem Kettensatz und natürlich erfolgter Komplettinspektion starten
- Je nach Reiseland evtl. die Vergaserbedüsung (Dellorto) ändern.

SOMMER TIPP ! ▼

SCHRAUBEN...

...mit einem wasserfesten Stift, Nagellack oder profimäßig mit Schraubensicherungslack so kennzeichnen, dass bei zwölf Uhr der Schraubenkopf und das Umfeld eine Linie ergeben. Ein Blick reicht, um evtl. lose Schrauben am Motorrad zu erkennen.

WERKZEUG

Mit dem Bordwerkzeug lässt sich schon einiges reparieren. Für eine große Reise sollte das Werkzeug noch um ein paar zusätzliche Schlüssel (Ring und Maul) erweitert werden.

KTM WERKZEUGKASTEN

Hochwertiges Qualitätswerkzeug. 38 Teile 1/4 Zoll. Eine Knarre mit zwei zusätzlichen Verlängerungen und Gelenk. Sechskantsteckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze. Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40. Eine sinnvolle Ergänzung zum vorhandenen Bordwerkzeug. Werkzeugbox in orange.

KTM Werkzeugkasten 1/4 Zoll [14918] € **59,50**

KTM WERKZEUGKASTEN GROSS 60 TEILE

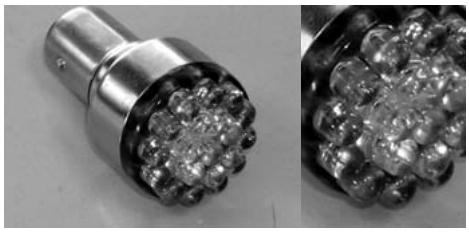
60-teiliger Werkzeugkasten in Orange, 3/8 Zoll Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits von 15 bis 55.

[23317] € **148,65**

LED RÜCKLICHTBIRNE

Robuste LED Leuchte, die gegen die normale Glühbirne ausgetauscht wird. Eine lange Lebensdauer zeichnet die LED aus. Erschütterungen und Vibrationen verkraftet die LED-Birne besser als eine Glühlampe. Neue noch stabilere und nach hinten heller leuchtende Ausführung.

[21680] € **12,00**



KTM REIFENMONTIERHEBEL

Ein Reifenmontierhebelset gehört natürlich auch zum Werkzeug.

Montagehebel kurz , ca. 20cm, je [20724] € **8,85**

Montagehebel lang, ca. 31 cm, je [20723] € **9,80**

MATRIX ZOOM

Als Luftpumpe hat sich die MATRIX ZOOM als treuer Reisebegleiter bewährt. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 Bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher.

Matrix Zoom [7117] € **21,60**

AIRCHAMP

In 3 Sekunden „ready to race". Die Airchamp ist eine kompakte CO2 Kartuschenpumpe mit Einhandbedienung und großem Dosierhebel und Betätigungssperre. Eine CO2 Kartusche wird mitgeliefert.

Airchamp [7116] € **21,60**

NACHFÜLLPACKUNG

4er Set [7115] € **14,00**

PANNENSPRAY

Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches.

nur [17730] € **8,20**

LUFTDRUCKMESSER KTM

Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**

ALUMOTORSCHUTZ LC4

Schützt die Rahmenunterzüge beim aufsetzen auf Steinen und den Motor vor Steinschlag. Ein muss bei härteren Offroadeinsätzen.

Motorschutz mit Anbauteilen [8441] € **137,85**

Kunststoffmotorschutz mit Anbauteilen [9245] € **78,35**

Abb. zeigt Aluversion

MOTORRADVORBEREITUNG

1 Evtl. die Federvorspannung am Motorrad erhöhen. Wer mit viel Gepäck oder mit Sozius unterwegs ist, sollte die Federvorspannung dem zusätzlichen Gewicht anpassen.

Für eine volle Gepäckbeladung und/oder 2-Personeneinsatz sollten ggf. die Federraten der Gabel und am Federbein erhöht werden. Mit Angabe der genauen LC4 Version und geplantem Einsatz mit Gewichtsangabe beraten wir Sie gerne.

2 Seitenständer montieren. Der Seitenständer erleichtert das Ab- und Aufsteigen bei voller Gepäckbeladung auf die KTM. (Infos zu verschiedenen Seitenständer-Alternativen siehe Kapitel LC4 Adventure)

3 Je nach Reise bietet es sich an, einen Kofferträger und Aluboxen zu montieren. Die Boxen werden innen zusätzlich mit Folie abgeklebt, da sonst ein Aluminiumabrieb abfärben kann. Innentaschen speziell für diese Koffer sind ebenfalls erhältlich. Der Kofferträger ist aus stabilem Rohr gefertigt. Die Koffer bestehen aus 1,5mm starkem Alublech. Die Boxen sind in zwei Größen erhältlich: (41 L - Gewicht 4,0 kg) und (35 L - Gewicht 3,7 kg.)

4 Alternativ zu den Aluminium Boxen sind auch stabile Kunststoffkoffer erhältlich. Volumen je Koffer ca. 32 Liter. Doppelwandige Konstruktion. Dieser Hohlraum kann als Wasserbehälter für Nutzwasser genutzt werden. Zur Vereinfachung beim packen sind auch hierfür Innentaschen erhältlich.

5 Wer ohne Boxen reist, kann mit Packsäcken oder Packtaschen sein Hab und Gut transportieren. Die Packsäcke lassen sich mit Ratschegurten auch auf Schotterstrecken sehr gut befestigen.

6 Ein Tankrucksack bietet Platz für Fotoausrüstung oder sonstige Kleinteile plus Kartenmaterial. Die KTM-Tankrucksäcke sind mit einem Reißverschluss variabel einstellbar. Gegen Regen schützt eine mitgelieferte Regenhaube.

7 Ein Ölthermometer wird anstelle des Ölmessstabes/Verschlussschraube eingesetzt und informiert den Fahrer immer über die aktuelle Öltemperatur.

8 Das Xena Bremsscheibenschloss verhindert, dass ihre Reise zu Fuß weitergehen muss. Beim Abschließen wird ein Alarm aktiviert, der auf Erschütterungen reagiert. 110dB lassen auch den coolsten Dieb nicht kalt.

9 Damit im Urlaub nicht einige Tage ins Wasser fallen, da der Zweitschlüssel zu Hause ist, sollte bereits vorher ein zusätzlicher Schlüssel angefertigt werden. Ein Blankoschlüssel, welcher beim Schlüsseldienst bearbeitet wird, kann bei uns bestellt werden.

KOMFORT

18 LITER TANK

Die 640er Enduro und Supermoto mit 12 Liter Tank oder eine SXC 625 mit 9 L Tank kann für ein geplantes Projekt mit einem 18 Liter Tank nachgerüstet werden, was das Reisen in manchen Ländern ungemein vereinfachen oder erst möglich machen wird.
Tankdeckel: 640er - der vorhandene abschließbare Tankdeckel kann weiterverwendet werden, eine SXC 625 benötigt einen neuen abschließbaren Tankdeckel und eine andere Sitzbankversion (die folgend angebotenen Versionen sind hierfür vorgesehen).

Tankausführung: schwarz, der Tank kann auf Grund seiner Ausführung lackiert werden. Dekore in orange/schwarz oder silber sind für den 18 L Tank lieferbar.

Benzintank 18 L [5629] € **366,90**

BENZINSCHLAUCH

18 L Version, nur notwendig bei Verwendung mit Mikunivergaser der 640er

[6491] € **3,10**

ANBAUSATZ 18 L TANK

Notwendige Halterungen

[16046] € **13,00**

FOAM STRIPES

Sehr empfehlenswert für Einsätze in heißen Ländern, damit die Kühlluft zwangsweise durch die Kühler geführt wird und nicht wirkungslos zwischen dem 18 L-Tank und Kühler abgeführt wird. Die beiden Schaumstoffstreifen werden auf die Kühler geklebt, die Klebefläche ist bereits aufgebracht.

2 x je [3431] € **2,30**

18 L Tank mit Beispiel: Dekor 2001 silber

LC4 KOMFORT-SITZBÄNKE

640

Sehr empfehlenswert für die Modelle 640 Enduro 98-2006 und SuperMoto 2002-2004 anstelle der harten/flachen schwarzen Seriensitzbank. Vorne höher und bequemer, hinten flach auslaufend. Auch für den 12 L Serientank passend. Diese Version kann auch an der SXC 625 mit dem 18 L Tank kombiniert werden.

Versionen

Seite orange/oben schwarz

[5725] € **109,20**

Seite silber/oben schwarz

[4128] € **109,20**

FÜR DEN HÄUFIGEN 2-PERSONEN-EINSATZ

Wenn für den Beifahrer oder eine Beifahrerin mehr Komfort gewünscht wird: Passend für 640 Enduro 98-2006 und SuperMoto 640 98-2004. Breiter, weicher und hinten höher als die Serienversion, Ergebnis ist einfach mehr Bequemlichkeit für die zweite Person. Diese Version kann auch an der SXC 625 mit dem 18 L Tank kombiniert werden.

Farbe schwarz. [9843] € **127,95**

SITZBANKÄNDERUNG

Wer die Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter, Leder, Rauleder... bitte Patty Kroll 02 08/62 95 60 anrufen oder eine Email senden: **mail@ktm-sommer.de**.

KOMFORTGRIFFE

Reduzieren Vibrationen am Lenker, angenehmes Griffgefühl. Eine sinnvolle Investition. Wer sie fährt, möchte sie nicht missen.

Paar [7070] € **11,30**

WENN DIE TEMPERATUREN WIRKLICH NICHT STIMMEN - HEIZGRIFFE

Montierbar, wenn die LC4 eine E-Start-version ist.

[19852] € **61,50**

SOMMER TIPP ! ▼

Wer für seine täglichen Fahrten ein 15er Ritzel montiert hat, kann für eine lange Urlaubsanreisestrecke auf der Autobahn wieder das ursprüngliche 16er montieren. Das 15er wird natürlich mitgenommen und vor Ort wieder gewechselt, damit der Urlaub in Spanien, Sardinien, Rumänien, Marokko.... mehr Fahrspaß bringt.

REIFEN

Die Frage, welche Reifen für die Reise zu empfehlen sind, wird uns oft gestellt. Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer der Reise abhängig: wie hoch ist der Offroadanteil oder wie lange ist man unterwegs... Bei den folgenden Reifenmodellen werden Eigenschaften und Einsatzzweck beschrieben.

MICHELIN DESERT

Ein Klassiker der Fernreisenden und der Rallye Reifen schlechthin. Durch seine harte Karkasse und Langlebigkeit das Optimum für eine Fernreise. Auf nasser Straße ist der Vorderradreifen mit Vorsicht zu fahren.

Vorne 90/90-21 M/C 54R [7101] € **92,00**

Hinten 140/80-18 M/C 70R [7099] € **145,00**

KTM FUSSLUFTPUMPE

Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck max. 12 bar. Höhe ca 170mm zusammengeklappt.

Farbe schwarz/orange [23315] € **49,50**

PIRELLI MT 21

Sehr gute Offroad Eigenschaften auf weichem, nassen Untergrund und Sandpisten. Schnelle Autobahnfahrt ist nicht seine Stärke. Freigabe für alle LC4 Modelle kann mitgeliefert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54R [7081] € **50,00**

Hinten 140/80-18 M/C 70R [7083] € **76,00**

CONTINENTAL TKC 80

Lange Laufleistung zeichnet den TKC aus. Von dieser Reifenauswahl sicher der straßentauglichste. Ideal für eine Alpen oder Pyrenäen Tour, wo es auch mal über Schotterpisten geht.

Vorne 90/90-21 M/C 54S [4508] € **77,00**

Hinten 140/80-18 M/C 70R [4513] € **98,00**

PIRELLI MT 90

Original Bereifung der LC8 Adventure. Erhältlich auch für die LC4 Enduro und LC4 Adventure. Der MT 90 ist zu empfehlen für lange Touren, bei denen der Straßenanteil im Vordergrund liegt. Lässt sich auch bei trockenen Verhältnissen Offroad gut fahren und bietet eine sehr gute Laufleistung. Freigabe für alle LC4 Modelle kann mitgeliefert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54S [12739] € **57,00**

Hinten 140/80-18 M/C 70S [12524] € **83,00**

KOMFORT

Wer den Reisestart aus Zeit oder Lustgründen nicht auf 2 Rädern machen möchte, braucht qualitativ gute Spanngurte, um die KTM auf dem Anhänger oder im Transporter dauerhaft festzuzurren. Die Ausführung arbeitet ohne Hebelratsche, welche bei einem langen Federweg immer problematisch ist, da das Rollpaket zu dick wird (wer hat sich noch nicht darüber geärgert...).Das Spanngurtset hilft dagegen auch einer einzelnen Person bei der zügigen und sicheren Fixierung. Ausgestattet mit zwei robusten Stahlhaken und einer zusätzlichen Schlaufe kann die KTM am Lenker oder an der unteren Gabelbrücke befestigt werden. Sehr stabile und bewährte Ausführung.

KTM SPANNGURTE

2er Set [15996] € **32,65**

GABEL STABILISATOR

Eine zusätzliche Hilfe beim Festzurren der KTM auf dem Anhänger oder dem Transporter ist ein Gabelstabilisator.

Dieser Stabilisator wird einfach zwischen Vorderradreifen und Frontkotflügel fixiert. Die Gabel wird nicht so extrem zusammengezogen und das Motorrad steht trotzdem stabil und sicher. Der Stabilisator kann nur bei Modellen mit hohem Frontkotflügel verwendet werden.

[17711] € **19,75**

Abb. zeigt Version für 43/48 mm Gabel ▶

SOMMER TIPP ! ▼

Wenn die KTM auf dem Anhänger festgezurrt ist, werden die Gabelbeine massiv für mehrere Stunden oder Tage zusammengezogen. Mit Gabelschnellentlüftern kann die komprimierte Luft in den Gabelbeinen schnell entlüftet werden, die Simmerringe werden es danken. Und zum schnellen Ablassen eines Überdrucks bei jedem Service sind die Schnellentlüfter sowieso nicht wegzudenken.
Je nach Gabeltyp werden verschiedene Gabelschnellentlüfter benötigt.

Ausführung für:

KTM WP Gabel 43/48mm, Modelljahr ab 2000 Paar [20155] € **24,70**

Ersatzgummikappen Paar [21577] € **3,60**

GEPÄCK

KTM LC4 TANKRUCKSACK

Passend für die LC 4 Modelle, Ausführung mit Kartentasche und Regenhaube, vergrößerbar auf bis zu 15 L Volumen.

[6502] € **86,10**

ALU-KOFFER 35L/41L

Die Koffer sind aus 1,5mm starkem Alu gefertigt. Mit links 35 L und auf der rechten Seite 41 L beim Modell LC4, bieten die Boxen Platz für alles, was auf der großen Tour gebraucht wird. Vier Befestigungsösen am Kofferdeckel und zwei Schließeinrichtungen gehören zur Ausstattung. Die Koffer sind bereits komplett mit Adapter für das KTM-Trägersystem versehen.

35-Liter-Box, Stück [11698] € **286,60**

41-Liter-Box, Stück [11760] € **286,60**

INNENTASCHEN FÜR DIE ALUBOXEN

Die Taschen sind genau auf das Volumen der Aluboxen ausgerichtet. Schnell zur Hand und kein Abrieb am Kofferinhalt sind klare Vorteile. Zusätzlich kann der Inhalt besser gepackt und zum Zelt oder Hotel transportiert werden.

35 L Stück [16935] € **29,65**

41 L Stück [18920] € **29,65**

KOFFERTRÄGERSYSTEM KTM LC4

Der Rahmen ist aus robustem Stahl gefertigt. Der Träger besteht aus verschiedenen Elementen, die zusammen verschraubt werden. Die beiden Trägerelemente sind mit zwei Streben verbunden, dadurch wird das Rahmenheck noch einmal verstärkt. Ausführung schwarz. Robuste Kunststoffbeschichtung, leicht montierbar. Gewicht 4,2 kg. Die KTM Gepäckfläche kann weiterhin montiert bleiben. Verschiedene Ausführungen.

LC4 Enduro 640 98-2006
SXC 03-07 [12346] € **247,80**

LC4 Super Moto 640 98-2004
[12346] € **247,80**

LC4 1997 [7123] € **214,00**

LC4 1993 - 1996 [15831] € **214,00**

Abb. mit optionalen Aluboxen

SCHLOSSSATZ

Um Langfingern keine Chance zu geben, kann ein Schlosssatz an die Aluboxen montiert werden. Die Schlösser werden in die Verschlussbügel der Boxen eingesetzt. Dazu müssen die Verschlussbügel aufgefräst/aufgefeilt werden. Vier Schlösser, eine Schlüsselkombination.

4er Set Preis [4512] € **33,00**

KOFFERSET KUNSTSTOFF

Alternativ zu den Aluboxen gibt es ein Kofferset aus stabilem doppelwandigem Kunststoff. Der Hohlraum kann als Wasserreservoir genutzt werden. Die Koffer sind mit robusten Metallschlössern ausgestattet. Packvolumen 2x 32l.

Maße 48 x 27 x 36 cm. Farbe grau.
Paar [17261] € **494,85**

INNENTASCHEN FÜR DAS 32 L KOFFERSET

Die Taschen sind genau auf das Volumen der 32 L Boxen ausgerichtet. Das Packen und der Transport des Kofferinhaltes wird hiermit vereinfacht.

Stück [16935] € **29,65**

WASSERDICHTE MOTORRADPACKTASCHEN

Alternativ zum statischen Aluboxensystem gibt es ein Packtaschensystem, welches ohne Trägersystem über der Sitzbank mit breiten Klettbändern verbunden ist. Eine zusätzliche Fixierung erfolgt unten. Wasserdichte Ausführung mit 47 Liter Gesamtvolumen. Jede Tasche verfügt über einen praktischen Tragegriff. **Qualität: Ortlieb**

Farbe schwarz. Motorradpacktaschen
[10919] € **149,95**

ORTLIEB RACK PACK

Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der über die gesamte Breite liegende Rollverschluss sorgt für schnellen Zugriff über die gesamte Öffnungsbreite und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet. Auf dem Motorrad wird die Tasche einfach mit zwei Spanngurten auf der Gepäckfläche festgezurrt. Die Ausführung dieser Packtasche ist sehr bewährt und praxisgerecht.

Rackpack schwarz 49 Liter
[15551] € **64,95**

KTM WERKZEUGTASCHE

Diese kleine Tasche wird auf den hinteren Kotflügel geschraubt. Das Bordwerkzeug oder Kleinutensilien finden Platz in der Werkzeugtasche.

Schwarze Tasche mit KTM Schriftzug.
[3906] € **9,90**

HECKTASCHE ENDURO 1 UND 2

Als Werkzeugtasche, für den Regenanzug oder... Zwei Versionen stehen zur Auswahl.

- Version 1 Volumen ca. 5 Liter.
- Version 2 hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern.

Stabile Ausführung mit einer gepolsterten Grundplatte. Für die Montage muss eine Gepäckbrücke montiert sein.

Hecktasche Enduro 1, Vol. 5 Liter
[5744] € **33,00**

Hecktasche Enduro 2, Vol. 5-8 Liter
[6439] € **43,00**

HECKTASCHE KTM

Große Hecktasche mit einem großen Hauptfach und zwei seitlichen Fächern recht und links.

Das Volumen ist mit ca. 22 Litern ausreichend für eine Tagestour, eine Alternative zum Tankrucksack oder Topcase.

[11581] € **99,00**

GEPÄCKBRÜCKEN LC4

▶ LC4 Modelle (1998-2006 außer Supermoto 05/06) ohne vorhandene Gepäckfläche, hier kann eine solche nachgerüstet werden. Ein Packsack oder eine größere Hecktasche können so befestigt werden. Zwei Varianten zum Nachrüsten stehen zur Auswahl: Die KTM-Gepäckbrücke wird bereits serienmäßig bei den LC4 Adventure Modellen verbaut, sie passt sich optisch sehr gut an das schmale Rahmenheck an. Die Zubehör-Variante ist bereits deutlich breiter. Mit Anbaumaterial

KTM Gepäckbrücke schwarz
€ 99,00

Zubehör Gepäckbrücke schwarz
[11573] **€ 52,00**

Abb. zeigt KTM Version

▶ Supermoto 2005 - 06 (640/660 und 625) Eine unauffällige Gepäckbrücke (Farbe schwarz), welche den Transport von Gepäcksäcken auf dem Heck deutlich vereinfacht.

[21739] **€ 99,00**

SEHR EMPFEHLENSWERT

ADAPTERPLATTE ALU FÜR KTM GEPÄCKBRÜCKE

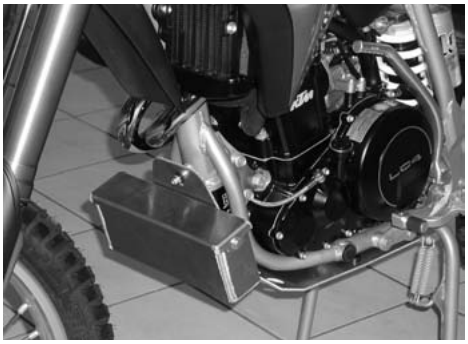
Stabile Aluminiumplatte, welche mit vier Schellen auf der KTM-Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Gepäckrolle wird vereinfacht. Maße 290mm max. Breite und 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten schmal zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist die Adapterplatte hinten abgewinkelt.

Adapterplatte [13904] **€ 40,00**

WERKZEUGBOX FÜR ALUMOTOR-SCHUTZ

Mit Deckel, zur Montage an vorhandenen Alumotorschutz (KTM 640 Adventure/6 Days...), Masse 25x10x5 cm, inkl. Befestigungsschrauben. Die Box wird mit der Längsschweißnaht nach außen montiert.

[4511] **€ 69,00**



EQUIPMENT

ÖLTHERMOMETER

Genaue Information über das Herzstück der KTM: der Motor. Mit dem Ölthermometer lässt sich die aktuelle Temperatur des Öls ablesen. Das Thermometer ersetzt den Ölmessstab, bzw. Einfüllschraube.

LC4 mit Ausgleichswelle[6914] **€ 57,50**

LC4 ohne Ausgleichswelle
[6916] **€ 57,50**

SOMMER TIPP ! ▼

CDI 80 OKTAN

Für Reisen in Länder, in welchen keine 95er Oktanqualität zu Verfügung steht, kann für ältere LC4 Modelle mit E-Starter eine spezielle CDI-Einheit nachgerüstet werden. Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer reduzierten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff (94-80 Oktan) abgestimmt ist. Die Installation ist identisch zur Serien Ausführung.

Die Wahl zwischen den beiden Verstellkurven erfolgt einfach durch das Lösen oder Verbinden der Steckerverbindung (schwarz/braun - braun).

▶ Verbindung getrennt = Verstellkurve für 80-94 ROZ
▶ Verbindung geschlossen = Verstellkurve Standard (95 ROZ).

Damit ist die Möglichkeit niederoktaniges Benzin zu tanken gegeben. Die LC4 640 Modelle ab 2003 haben diese Doppelfunktion bereits serienmäßig, sodass sie auch für minderwertiges Benzin gerüstet sind.

CDI 80 ROZ 620/640/Adventure 97-2002 [6168] **€ 250,80**

SEHR EMPFEHLENSWERT

DUST COVER - ÜBERFILTER

Tatort Südmarokko: Zwischen Rissani und Zagora liegen über 300 KM staubige Pisten... Um den Standardluftfilter zu unterstützen, sollte ein zusätzlicher Dust Cover montiert werden. Er wird einfach über den eingeölten Luftfilter gesteckt. Staub und Sand werden durch den Dust Cover vorgefiltert. Der Luftfilter ist somit besser geschützt.

LC4 DUST COVER

Filterwechsel von oben [8616] **€ 8,50**

Filterwechsel von der Seite
[7159] **€ 8,50**

HANDBÜGEL

Als Wind - Wetter- oder Steinflugschutz und um Kupplungs- und Handbremshebel zu schützen - es gibt passende Versionen für verschiedene Ansprüche.

▶ KTM VERSION MIT INTEGRIERTEM ALURAHMEN

Zum massiven Schutz der Hände und Hebel. Der großflächige Schutz erfolgt durch Kunststoffschalen. Die Ausführung ist für die 28mm Lenker passend. Bitte beachten Sie die entsprechende Lenkerversion.

Montage an Lenkertyp Renthal, Neken
Orange, mit Anbausatz [20718] € **89,15**
Schwarz, mit Anbausatz [20717] € **89,15**
Montage an Lenkertyp Magura
Orange, mit Anbausatz [21615] € **89,15**
Schwarz, mit Anbausatz [21616] € **89,15**

▶ KTM-HANDBÜGEL -

direkt mit einer Erhöhung ausgestattet.
KTM Handbügel mit Anbausatz für 28 und 22mm Lenker
schwarz [12402] € **54,00**
KTM Handbügel mit Anbausatz für 28 und 22mm Lenker
orange [12683] € **54,00**

▶ ACERBIS HANDBÜGEL

Die Klemmung im Lenkermittelteil erfolgt durch Aluminiumklammern
Acerbis Handbügel schwarz (Anbausatz erforderlich) [19633] € **29,95**
Acerbis Handbügel orange (Anbausatz erforderlich) [20430] € **29,95**
Handbügelerhöhung schwarz [168] € **15,70**
Anbausatz Acerbis für 28mm Lenker [19634] € **39,95**

TRINKSYSTEME

ORIGINAL CAMEL-BAK

Im Sport oder auf Reisen nicht mehr wegzudenken. Camel-Bak Classic mit 2 Liter Volumen. Zusätzlich noch ein kleines Fach für Geldbörse und Ersatzschlüssel komplettieren den Trinkrucksack.
Camel-Bak Classic black [16027] € **46,20**
Ersatz Mundstück [16029] € **8,20**

HYDRATION PACK

Trinkrucksack mit 2-Liter-Trinkblase. Leicht konstruiert, diverse verstellbare Gurte, Ausgänge für Trinkschlauch an beiden Seiten, zwei Außentaschen für Werkzeug und Zubehör. Ca. 35 x 22 x 8 cm. Exklusiv für KTM by Ogio.
[3B77930] € **59,00**

KTM ALU TRINKFLASCHE

Robuste und leichte 0,7 L Aluminiumflasche in orange mit KTM Logo. Ein zusätzlicher Sportbottleverschluss gehört zum Lieferumfang. Eine Trinkflasche für Urlaub, Freizeit und Sport.
[18240] € **9,90**

KTM OUTDOOR EQUIPMENT

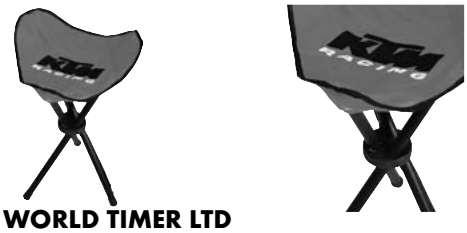
TENT HEQ CAMP

Tunnelzelt für 2 Personen, Alugestänge, Gewicht 2,6 kg. Hält auch harten Wetterbedingungen stand. Qualitativ hochwertige Ausführung. Packmaß 20x50 cm.
Farbe: orange [11861] € **253,00**

Andere Reiseutensilien wie das KTM-Badetuch oder die KTM-Sonnenbrille finden Sie im KTM Hardequipment Powerwear Katalog 2008 und im mittleren farbigen Teil dieses Sommer Special Katalogs.

KTM RACETRACK STOOL

(Dreibeinhocker) Leichter Dreibein Hocker, zusammengeklappt lässt sich der Hocker leicht zum Zelt oder der Gepäckrolle verstauen.
[11058] € **9,90**



WORLD TIMER LTD

Chronograph mit gebürstetem Stahlgehäuse. Stahl-Drehlünette orange. Analoge und digitale Anzeige. Ziffernblatt schwarz mit Logo. Datum, Weltzeit, Alarm, Timer, Stoppfunktion. Citizen Miyota Uhrwerk. Verschraubter Stahl-Gehäuseboden. 300 m wasserdicht. Mineralglas. Kautschukband schwarz mit Sicherheitsschließe. Limited Edition.
[3B87010] € **247,00**

WER DIE WINTERZEIT VERKÜRZEN MÖCHTE ODER EIN PAAR IDEEN FÜR DIE NÄCHSTE REISE SUCHT:

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst Erstreise durch Westtibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.
DVD 115 Minuten [15870] € **20,50**

DEUTSCHLAND - ÖSTERREICH - UNGARN - BULGARIEN - TÜRKEI - GEORGIEN - ASERBEIDSCHAN - TURKMENISTAN - USBEKISTAN - KIRGISIEN - CHINA - TIBET - NEPAL - INDIEN

Der lange Weg zum Strom der Götter
Eine Reise auf der Seidenstraße bis nach Indien
DVD 115 Minuten [16675] € **20,50**

EINE WINTERREISE DURCH RUSSLAND

Jenseits der Wärme – Es geht mit dem Auto bis nach Ojmjakon (im Winter -71,2Grad).
DVD ca 110 Min. [11194] € **20,50**

SOMMER KTM wünscht schon jetzt viel Spaß bei der Planung und Vorbereitung. Reiseziele gibt es viele. Das Abenteuer mit der KTM wartet schon.

KUPPLUNG

1 Kupplung allgemein
2 Automatik Kupplung
3 Antihopping Kupplung
4 LC4 Kupplung
5 EXC/SX Kupplung
6 Zubehör

1 KUPPLUNG – ALLGEMEIN

DURCHRUTSCHEN DER KUPPLUNG

Wenn, meist bei hohen Drehzahlen, die Kupplung durchrutscht, also der Kraftschluss fehlt, hat dies meist folgende Gründe: Entweder hat sich **die Dicke der Belaglammellen** (2 + 3) soweit reduziert, das nicht mehr genügend Druck zwischen Belaglamelle und Stahlscheibe aufgebaut wird, oder **die Belaglamellen sind „verglast"**. Darunter versteht man eine Verminderung des Reibwertes der Reiblamellen. Dies passiert bei Sportfahrern während vieler hinter einander folgenden Extrem Einsätzen der Kupplung oder wenn man zu lange mit einer rutschenden Kupplung unterwegs ist. Dann kann zwar noch die Belagstärke der Kupplungslamellen stimmen, aber ein Tausch der Lamellen (2 + 3) ist trotzdem notwendig.

MOTORÖL

Das in Ihrer KTM zu verwendende Motoröl muss Nasskupplungstauglich sein. Nasskupplungstauglich sind z.B. in der Regel keine Öle, die ausschließlich für Automobilmotoren entwickelt wurden. Das Öl für Ihre KTM sollte wenigstens die JASO MA Spezifikation haben. Falls nicht, kann dies auch zu einem Kupplungsausfall führen. Sicher fahren sie z.B. mit den auch von KTM empfohlenen Shell Motorölen, hierzu bitte einfach in dem Kapitel Schmiermittel nachschauen.

UNSAUBERES TRENNEN DER KUPPLUNG

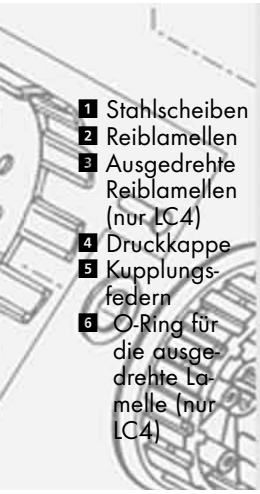
Wenn das Motorrad bei gezogener Kupplung im Stand noch „schiebt" oder beim Schalten vom Leerlauf in einen Gang nach vorne schnellt, dann trennt die Kupplung unsauber. Gründe dafür können Folgende sein:

- Zum einem kann es an nicht planen, also **verzogenen Stahlscheiben** (1) liegen. Dann haben die Reibscheiben (2 + 3) trotz betätigter Kupplung noch Kontakt mit den Stahlscheiben und der Kraftschluss wird nicht komplett unterbrochen. Ob die Stahlscheiben (1) plan oder verzogen sind, lässt sich einfach auf einer Glasplatte oder einem Spiegel prüfen.
- Zum anderen kann dies an einer nicht gleichmäßig entkoppelten Druckkappe (4) liegen. Die Ursache sind nicht gleich lange oder gleich starke Kupplungsfedern (5). Nach Jahren im Einsatz und tausendfacher Bedienung nimmt die Länge und Federkraft der Kupplungsfedern ab. Wenn das Mindestmaß der Federn unterschritten ist, sind diese einfach zu tauschen.
- Deutlich zu hoher Motorölstand. Ein zu hoher Ölstand kann auch zu dem beschriebenen Effekt führen. Um sicher zu gehen einfach den Ölstand auf den Sollwert senken.

BEI FAHRZEUGEN MIT SEILZUGKUPPLUNG

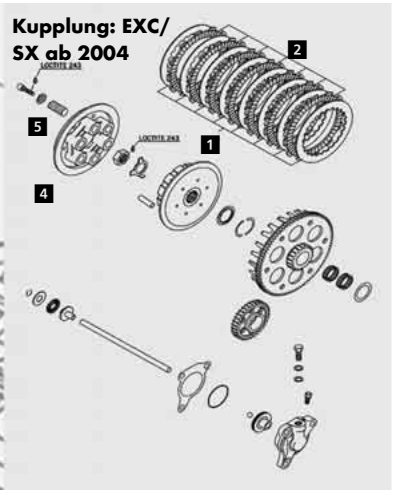
ist das Spiel des Zuges richtig einzustellen. Die Solldaten entnehmen Sie bitte Ihrer Bedienungsanleitung. Bei zu stark vorgespanntem Zug ist die Kupplung immer etwas gezogen. Dies führt zu hohem Verschleiß und schnell zum Durchrutschen oder „verglasen" der Kupplung.

Bei zu viel Spiel im Seilzug lässt sich die Kupplung nicht ganz trennen. Die Gänge lassen sich nur schwer schalten und die mechanische Belastung des Getriebes ist erhöht.
Meist kann das Spiel gegenüber den Angaben in der Bedienungsanleitung in kaltem Motorzustand reduziert werden, damit die Schaltbarkeit verbessert wird. Ein Leerspiel muss allerdings noch vorliegen, damit die Druckstange entlastet ist. In betriebswarmem Zustand wird sich das Spiel dann regelkonform vergrößern.

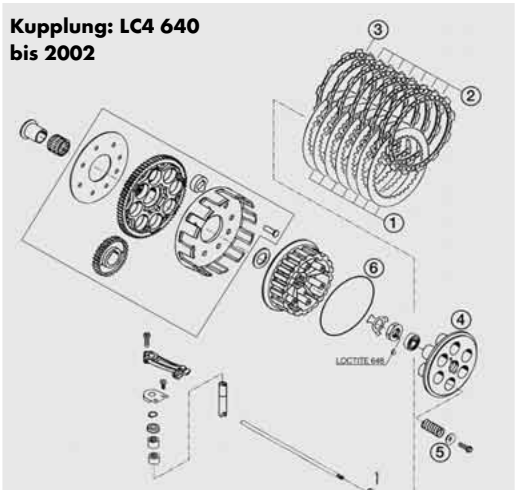


1 Stahlscheiben
2 Reiblamellen
3 Ausgedrehte Reiblamellen (nur LC4)
4 Druckkappe
5 Kupplungsfedern
6 O-Ring für die ausgedrehte Lamelle (nur LC4)

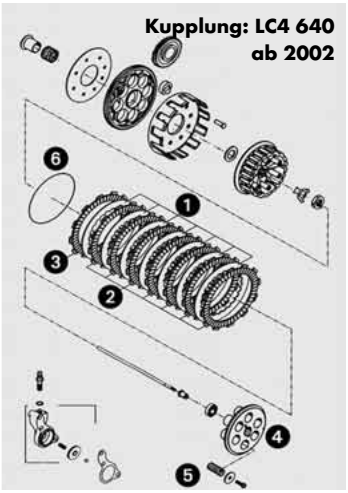
Kupplung: EXC/ SX ab 2004



Kupplung: LC4 640 bis 2002



Kupplung: LC4 640 ab 2002



VERSCHLEISSMAßE

Wie vorher beschrieben, unterliegen die Kupplungselemente: Reiblamellen und Federn einem Verschleiß. Wenn die Sollmaße unterschritten sind, sollten die Komponenten spätestens getauscht werden. Natürlich sind auch alle weiteren Einzelteile der verschiedenen Kupplungen verfügbar. Bei Fragen einfach telefonieren, faxen oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen: **mail@ ktm-sommer.de**

Kupplungsfedern	**LC4 620-640 1996 bis 2007**	Neu	37,00 mm	Min.	34,50 mm
Kupplungsfedern	**660 SMC und 660 Rallye**	Neu	33,50 mm	Min.	31,50 mm
Kupplungsfedern	**EXC Racing 250-525 2000 bis 2007**	Neu	43,00 mm	Min.	41,50 mm
Reiblamellen	**LC4 620 – 660 1995 bis 2007**	Neu	2,70 mm	Min.	2,50 mm
Reiblamellen	**SX/EXC Racing 250-525 2000 bis 2003**	Neu	1,80 mm	Min.	1,70 mm
Reiblamellen	**SX/EXC Racing 250-525 2004 bis 2007**	Neu	2,00 mm	Min.	1,90 mm

2 AUTOMATIK KUPPLUNG

Für alle KTM 1 Zylinder 4 Takt Motorräder (EXC/SX Racing LC4, SXC, SMC) und KTM 2-Takt Motorräder (EXC/SX) sind Automatik Kupplungen besonders im Geländeeinsatz und Offroadwettbewerb ein interessanter Fortschritt.
Die Automatik Kupplung arbeitet mit Zentrifugalkraft, um ein sanftes Einkuppeln zu gewährleisten. Die Einkuppeldrehzahl des Fliehkraftmechanismus kann dem Einsatz entsprechend variiert werden.

Die Vorteile der Automatik Kupplung liegen auf der Hand:

- Einfaches anfahren, selbst in schwierigsten Geländesituationen
- Maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus engen Kehren
- Schnellere bzw. einfachere Kurvenanfahrt
- Leichteres Fahren in technisch anspruchsvollen Sektionen
- Die Automatik Kupplung verhindert ein Absterben des Motors in allen Situationen, die kritisch sind:
  · anbremsen von Kurven
  · bremsen in der Luft
  · technisch anspruchsvollen Passagen
- Nie mehr den Motor neu starten, kein ausbremsen mehr möglich!

Konsequenz hieraus ist

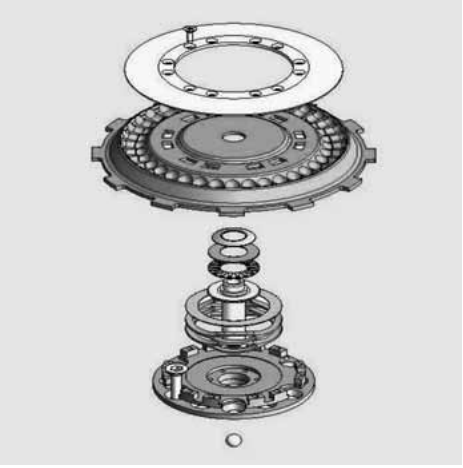
- Zeitgewinn
- Ermüdungsfreies Fahren
- keine dicken Arme mehr

= eine bessere Konzentration auf die Strecke ist möglich, man fährt somit sicherer

Bei Bestellung einer Automatik Kupplung bitte Baujahr und Typ angeben. Die Kupplung wird kplt. inkl. dem Anbaumaterial und deutschsprachiger Einbauanleitung geliefert:

AUTOMATIK KUPPLUNG

EXC/SX 4Takt Racing 00-07 € **559,90**
EXC-R 2008
SX-F 450/505 07/08 € **559,90**
EXC/SX 2 Takt Modelle 99-08 € **519,90**
Alle LC4 Modelle ab Bj. 95-07 € **769,00**



ZUBEHÖR AUTOMATIK KUPPLUNG

BREMSUMBAU KIT
Die ideale Ergänzung zur Automatik Kupplung. Da der Kupplungshebel eigentlich nicht mehr benötigt wird, kann die Funktion der Hinterradbremse auf die Kupplungsseite umgebaut werden. Durch die Bedienung der Bremse mit der linken Hand ist die Hinterradbremse deutlich gefühlvoller zu dosieren und bei Bedarf natürlich auch zu blockieren. Für enge Turns, steile Abfahrten und schwieriges Gelände die perfekte Option. Der Kit besteht aus der Armatur für die linke Lenkerseite, einer Hydraulik Leitung für den Anschluss an den hinteren Bremszylinder, Montagematerial und Dichtungen. Der Preis des Bremsumbau Kit beträgt € **219,90**. Bei Bestellung bitte einfach den Motorradtyp angeben, damit die passende Version zugestellt wird.

BREMSUMBAU KIT DUAL
Mit Montage des Bremsumbau Kit Dual ist der Umbau der Automatikkupplung perfekt. Nach dem Einbau des Bremsumbau Kits kann die Hinterradbremse mit dem Fußbremspedal und dem linken Handhebel betätigt werden. Die ideale Ergänzung der Automatik Kupplung.
EXC/SX 05-08 [18867] € **316,00**

3 ANTIHOPPING KUPPLUNG

Findige Ingenieure entwickelten die angebotene APTC Slipper Anit-Hopping Kupplung. Die APTC ist eine weltweit patentierte Slipper-Kupplung, die dadurch gekennzeichnet ist, dass die Kupplungsnabe zweigeteilt ist, wobei die beiden Komponenten mit einer Kupplungsfeder verbunden sind.

Dieser komplexe Mechanismus, bei dem eine Schrägverzahnung für zusätzliche Reibung sorgt, wurde entwickelt, um das Rutschen der Kupplung zu vermeiden:

bei geöffnetem Gas erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben; beim Auskuppeln kann die Kupplung rutschen.

Die APTC mit spezieller Druckplatte garantiert beim Beschleunigen einen maximalen Griff des Hinterrads und den Anti-Hopping-Effekt beim Herunterschalten.

Durch eine optimale Fahrkontrolle kann dank der APTC schneller in und aus der Kurve gefahren werden.

Im Gegensatz zu allen anderen Slipper-Kupplungen auf dem Markt ist mit diesem System nur eine leichte Kupplungsbetätigung nötig (nur ca. die Hälfte der Kraft ist erforderlich). Außerdem werden Vibrationen des Kupplungshebels unterbunden.

So bedeutet dieses Kupplungssystem für den Fahrer einen viel geringeren Kraftaufwand und es erspart ihm die Unannehmlichkeit eines verkrampften Unterarms.

Der **SUPERMOTOFAHRER** wird eine bessere Kontrolle während des Abbremsens sicherlich schätzen, ohne Hinterrad-Stempeln, auch wenn er stark abbremst und herunterschaltet. Durch die sanftere Kraftübertragung auf die Straße dank des Power-Torque-Systems der APTC kann der Fahrer früher Gas geben und so eine weit größere Beschleunigung auf Spitzengeschwindigkeit erreichen.

Kein Vibrieren des Kupplungshebels, im Gegensatz zu allen anderen Slipper-Kupplungen auf dem Markt: Dadurch hat der Fahrer sein Bike auf der Strecke besser im Griff.

Ein **ENDUROFAHRER** wird eine bessere Kontrolle beim Bremsen, weniger Vibrationen und kein Festkleben am Kupplungshebel besonders schätzen. Er hat die Kupplung besser im Griff und nimmt die Reaktionen des Hinterrads besser wahr, wenn er vor einer Kurve auf unebenes Gelände trifft.

Die leichtere Betätigung der Kupplung trägt außerdem als vitaler Faktor zu einer geringeren Ermüdung auf besonders langen Strecken bei. Der Fahrer merkt den Unterschied, den eine konstantere und stabilere Leistung der Kupplung unter extremen Bedingungen macht.

Ein **MOTOCROSSFAHRER** andererseits wird die bessere Kontrolle beim Bremsen und im besonderen eine optimierte Übertragung der Motorleistung auf den Boden feststellen: Durch diese Art der Antriebsregelung kann er früher Gas geben und weitaus schneller auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen. Deswegen ist z.B. die Anti Hopping Kupplung serienmäßig bei den SXS Modellen'08 verbaut worden.

Die leichte Betätigung der Kupplung bringt eine weit geringer Ermüdung und Anstrengung des Arms mit sich. So kann er mehr Runden fahren, ohne über seine Grenzen zu gehen, und macht weniger Fahrfehler.

VORTEILE:

- kein stempeln des Hinterrades während dem Anbremsvorgang beim sportlichen Fahren auf dem Asphalt (Super Moto/Rennstrecke/etc.)
- extrem leichte Kupplungsbetätigung

4 Takt Racing Bj. 03-07
[19827] € **990,00**

LC4 Super Moto 625/640/660
[16831] € **941,10**

EXC-R 450/530 2008
[24631] € **990,00**

SX-F 450/505 07/08
SMR 450 [24632] € **990,00**

SX-F 250/EXC-F 250
[24795] € **990,00**

4 LC4 KUPPLUNG

KUPPLUNGSKIT LC4 1995 - 2007
Für die LC4 Modelle ab Bj. 1995 haben wir ein Kupplungskit zusammengestellt. Das Kit enthält alle notwendigen Reibscheiben, den O-Ring für die ausgedrehte Reibscheibe und die benötigten Stahlscheiben. Natürlich sind auch alle Teile einzeln erhältlich, doch im Satz ist die Kupplung günstiger.
[11323] € **150,00**

KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG LC4
Alle LC4 Modelle besitzen ab Modelljahr 2003 eine geänderte, dickere Kupplungsdeckeldichtung. Wenn die Kupplungsdeckeldichtung bei LC4 Modellen zwischen 1995 und 2002 getauscht wird, lässt sich auch die neue Dichtung verbauen, da sie ihre Funktion deutlich sicherer erfüllt. Sehr zu empfehlen.
[10272] € **14,95**

KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG LC4 620/625/640
Durch die Montage von verstärkten Kupplungsfedern lässt sich Verschleiß oder leichtes Rutschen der Kupplung deutlich minimieren. Viel wichtiger ist aber, dass die Lebensdauer der Kupplung deutlich erhöht wird. Der Umbau ist eigentlich jedem LC4 Fahrer zu empfehlen, der sein Motorrad abenteuerlich bewegt, egal ob Super Moto, Offroad oder bei Fernreisen Es können entweder alle sechs Federn getauscht werden oder alternativ nur drei, also jede Zweite. Hier muss jeder Fahrer den Kompromiss zwischen Handkraft und Nutzen finden.
Bei sechs Federn ist der Kraftaufwand, um die Kupplung zu betätigen, deutlich höher, so dass die Version mit drei Federn meist bevorzugt wird.

Für alle LC4 Modelle ab Baujahr 1995. Je nach Modelljahr wird zur Montage der verstärkten Kupplungsfedern noch eine entsprechende Anzahl Tellerscheiben benötigt. Bei Bestellung bitte einfach Typ und Modelljahr angeben, wir können Ihnen dann die entsprechenden Konfigurationen mitteilen.

VERSTÄRKTE KUPPLUNGSFEDER
Stück [4312] € **2,80**

TELLERSCHEIBEN
Stück [3459] € **0,90**

KUPPLUNGSZUG LC4
[4086] € **21,30**

MAGURA HYDRAULIK KUPPLUNG ZUM NACHRÜSTEN
Vom deutschen Hersteller Magura für die LC4 bis Modelljahr 2002: die HYMEC Kupplungsbetätigung. Dieser Hydraulische „Kupplungszug" ist wartungsfrei und erleichtert die Kupplungsbetätigung deutlich. Vorteil ist auch, dass sich durch die Hydraulik der Druckpunkt nicht ändert und so der Hebelweg konstant bleibt.

Bei Modellen mit Kupplungsschalter an der Armatur muss dieser überbrückt werden, leider hat die Kupplungsbetätigung daher keine ABE. Bei Verwendung eines Spiegels muss eine zusätzliche Spiegelschelle bestellt werden.

MAGURA HYMEC SYSTEM
[19129] € **215,00**

SPIEGELSCHELLE
[4894] € **15,50**

SERVICEMATERIAL FÜR DIE HYDRAULIKKUPPLUNG FINDEN SIE IM ÜBERNÄCHSTEN KAPITEL

SOMMER TIPP ! ▼

KUPPLUNGSSEILZUG
Zur Lebensdauerverlängerung sollte der obere Nippel im Handhebel mit etwas Fett eingesetzt werden. Für Reise- und Rallyezwecke kann ein Kupplungszug bereits parallel zum regulären verlegt werden, so ist immer eine Reserve vorhanden und ein Wechsel ginge schneller.

SOMMER TIPP ! ▼

KUPPLUNGSFEDER-WECHSEL LC4
Die Kupplungsfedern der LC4 lassen sich einfach und schnell auch selbst wechseln.

Die LC4 wird zur Zeitersparnis auf die rechte Seite gelegt, so läuft kein Öl aus, wenn der Kupplungsdeckel demontiert wird.

Der Schalthebel muss abgezogen werden, der Kickstarter kann ein Stück nach hinten gedrückt und fixiert werden.

Die Ölleitung kann abgeschraubt werden, um die Arbeit zu erleichtern, ist aber nicht zwingend.

Beim Abnehmen des Deckels bitte darauf achten, dass **die Schrauben unterschiedliche Längen haben**. Danach werden die Schrauben der zu wechselnden Kupplungsfedern gelöst. Wenn nur drei Federn gewechselt werden, wird natürlich jede zweite Feder getauscht.

Bei Verwendung der verstärkten Federn muss, um die Längendifferenz zu überbrücken, die Tellerscheibe mit der Wölbung nach außen montiert werden.

Bei Kupplungsfedern mit einer abschließenden planen Scheibe muss diese gegen eine Tellerscheibe getauscht werden.

Die Schrauben der Federn werden dann über Kreuz nach und nach angezogen, bis 6 Nm erreicht sind.

Vor der Montage des Kupplungsdeckels sollte die Funktion noch überprüft werden: **bei dem Ziehen der Kupplung muss die Druckkappe absolut parallel und gleichmäßig abheben**.

Der Deckel wird wieder montiert (Schraubenlänge beachten), der Schalthebel auf die Welle gesteckt und die Schraube wird mit Schraubensicherungsmittel (Anzugsdrehmoment 10 Nm) eingesetzt.

KUPPLUNGSVERSCHLEIßTEILE WEITERER KTM MODELLE, SOWIE ALLE EINZELTEILE, HABEN WIR NATÜRLICH AUCH IM PROGRAMM. BEI BEDARF BITTE EINFACH BESTELLEN!

5 EXC/SX KUPPLUNG ▼▼▼▼▼

Wie bei allen KTM-Komponenten unterliegt auch die Kupplung der EXC/SX Racing Modellen einem permanenten Optimierungsprozess. Leitmotiv ist dabei eine Verlängerung der Lebensdauer, eine Verbesserung der Dosierbarkeit und natürlich eine leichtgängige Betätigung. Dies wurde im Laufe der Modellpflege durch Änderung einiger Komponenten erreicht.

Technisch sind diese Neuerungen für alle EXC/SX Racing Modelle ab dem Modelljahr 2000 nachrüstbar. So können fast alle Fahrer ‚älterer' EXC/SX Racing Modelle in den Genuss der verbesserten Kupplungseigenschaften kommen:

VERLÄNGERUNG DER LEBENSDAUER

BELAGLAMELLE:
Ab dem Modelljahr 2004 werden bei allen EXC/SX Racing Modellen veränderte Belaglamellen verbaut. Fahrer "älterer" KTM Racing Modelle sollten die aktuellste Version bei einem Kupplungsservice wählen. Natürlich sind diese bei den unten aufgeführten Kit´s enthalten und sie sind sicher auf dem aktuellsten Stand der Technologie.

Das Ergebnis ist eine sehr belastbare Kupplung.

Durch geschicktes variieren von verschieden dicken Stahllamellen kann auch ein Einbau der ‚neuen' Belaglamellen an einer EXC vor dem Modelljahr 2004 möglich sein.

ZWISCHENLAMELLE STAHL
Wenn die Zwischenlamellen nicht mehr plan sind, müssen diese getauscht werden. Zu empfehlen sind hier immer original Stahllamellen.

KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4 TAKT
Der Kupplungskit beinhaltet alle Stahlscheiben, alle Belaglamellen und alle verbauten Kupplungsfedern.

EXC-R 450/530 2008 [24796] € **255,50**
SX-F 450/505 07/08 [22942] € **196,25**
EXC/SX 4T 400-525 06-07 [21850] € **121,40**
EXC/SX 4T 250-525 04-05 [21850] € **121,40**
EXC/SX 125 00-05 [21845] € **178,40**
EXC/SX 125 06
EXC/SX 125/200'07 [21846] € **164,95**
EXC/SX 200'06 [21847] € **178,40**
EXC/SX 250/300 04-07 [21848] € **178,40**
SX-F 250 05-06 [21849] € **178,40**

KUPPLUNGSARMATUR
Die Übersetzung der Kupplungsbetätigung, also Hebelweg x Kraftaufwand, wird bei jeder Hydraulik Kupplung auch durch den Kolbendurchmesser des Gebers definiert. Mit einem anderen Kolbendurchmesser am Geberzylinder kann technisch einfach die Handkraft der Kupplungsbetätigung geändert werden.

Als Grundsatz gilt, je kleiner der Kolben, desto leichtgängiger die Kupplung und länger der Hebelweg. Je größer der Kolben, desto schwergängiger die Kupplung und kürzer der Hebelweg.

Um eine möglichst leichtgängige Kupplung zu erzielen, wurde ab dem Modelljahr 2004 ein neuer Geberzylinder verbaut. Frühere Modelljahre können bei einem notwendigen Austausch auf den neuen Geberzylinder wechseln und so eine leichtgängigere Kupplungsbetätigung erreichen.

Der Geberzylinder komplett (mit Kupplungshebel, ggfs. Dekohebel) ist lieferbar mit 9.00, 9.50 und 10.50 mm Kolbendurchmesser. Bitte gewünschten Durchmesser angeben.

KUPPLUNGSGEBER MAGURA KOMPLETT INKL. KUPPLUNGS- UND WENN BENÖTIGT DEKOHEBEL

9.00 mm Ø; Serie bei EXC/SX 4T ab Bj. 04 [12771] € **119,00**
9.50 mm Ø; Serie 2Takt ab Bj. 04; Serie 4T bis Bj. 03 [19130] € **119,00**

SINNVOLLES ZUBEHÖR

KUPPLUNGSNEHMER-ZYLINDERSCHUTZ
Schützt vor Beschädigungen des Kupplungsnehmerzylinders durch:

A) mitgezogene Steine und Erdreich durch die Kette
B) bei Kettenproblemen
C) bei Stürzen oder Steinschlägen

Sehr schöne, wertige Optik, komplett mit Befestigungsschrauben.

4-TAKT KUPPLUNGS-NEHMERSCHUTZ

EXC-R 450/530 2008 [23348] € **49,50**
SX-F 450/505 07/08 [21783] € **49,50**
EXC-F 250'08
SX-F 250 07/08 [21784] € **51,45**
EXC 4Takt 00-07
SX 4 Takt 00-06 [9830] € **43,55**
EXC-F 250 07 [20592] € **43,55**
SX-F 250 06 [19355] € **43,55**

2-TAKT KUPPLUNGS-NEHMERSCHUTZ

EXC 250/300 2008
SX 250 07/08 [21782] € **51,45**
EXC 250/300 06-07
SX 250 06 [18429] € **43,55**
EXC 250/300 98-05
SX 250/300 98-05 [14751] € **43,55**
EXC 125/200 98-07
SX 125/200 98-06 [9828] € **43,55**

KUPPLUNGSLEITUNGEN
Die seit 2003 serienmäßigen Stahlflexleitungen lassen sich auch ohne Probleme an früheren Modelljahren der Hydraulikkupplung ersetzen.

Das stabilere Gewebe der Stahlflexleitung schützt das Hydrauliksystem effektiver vor Beschädigungen und sorgt zudem für eine bessere Temperaturstabilität der Hydraulikflüssigkeit.

Ist natürlich auch stabiler bei Stürzen bzw. Umfallern.

125-200 EXC [9942] € **39,00**
250-380 EXC [9943] € **39,00**
EXC/SX 4T- Racing [9945] € **39,00**

KUPPLUNGSLEITUNG KARBON
Die Karbonkupplungsleitung ist um 23% leichter, deutlich flexibler und somit robuster und zudem noch druckstabiler als die Stahlflexleitung.

SX 4 Takt 03-06
EXC 4 Takt 03-07
SMR 04-07 [20716] € **63,80**

SXS ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
Gefertigt aus hochfestem Aluminium, CNC gefräst, passend für alle KTM Modelle. Sieht nicht nur gut aus sondern kann auch nicht mehr von Hand geöffnet werden

Typ Aluminium [18620] € **19,75**
Typ: Gold Farben eloxiert [14759] € **19,75**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLVERSCHLUSSSCHRAUBE KTM 4TAKT RACING MODELLE BIS 07
Eine neue, gehärtete und vergütete Verschlussschraube wird nun von KTM produziert und angeboten.

Damit lassen sich nun bei einem Ölwechsel die Siebschrauben deutlich besser und einfacher lösen. Absolut empfehlenswert.

[19632] € **6,00**

SXS KUPPLUNGSDECKEL
Zweiteiliger Kupplungsdeckel zur Vereinfachung aller Arbeiten an der Kupplung.

EXC 4 Takt 00-07,SX 4 Takt 00-06 SMR 04-07, Innendeckel groß [17915] € **197,35**
Kupplungsdeckel außen, Alu [17916] € **68,45**
Alternativ, Kupplungsdeckel außen SXS, Farbe schwarz [21853] € **143,35**
Dichtung [11638] € **7,10**

6 ZUBEHÖR/E-TEILE HYDRAULIKKUPPLUNG

KOLBEN DICHTSATZ FÜR KUPPLUNGSGEBERZYLINDER

Kein normales Verschleißteil, aber durch Beschädigung oder Verschmutzungen könnte der Geberkolben undicht werden und den Dienst quittieren.

Dichtsatz Magura
Lieferbar in den Kolben Durchmessern 9,0; 9,5 und 10,5 mm.
Bitte Typ angeben € **20,40**
Dichtsatz Brembo [18690] € **28,00**

ERSATZ KUPPLUNGSHEBEL

Magura. Aluminium geschmiedet, passend für alle KTM Einzylindermodelle mit Magura Hydraulik Kupplung.
Serien Version [10276] € **24,00**
Kurze Version, jedoch ohne Funktion Kupplungsschalter, deshalb nur für Sporteinsatz. [10277] € **23,00**
Brembo
Kompl. mit Einstellschraube und Arretiermechanismus
[17432] € **29,10**

ERSATZKUPPLUNGSHEBEL FLEX

Diese Kupplungshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt auch nach vorne wegklappen und in dieser Situation nicht brechen!
Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen.
[19934] € **99,00**
Passend für alle hydraulischen Brembo Kupplungsarmaturen
[19933] € **99,00**

ERSATZBREMSHEBEL FLEX

Passend für alle hydraulischen Brembo Bremssysteme. Gleiche Eigenschaften wie der Kupplungshebel! Klappbar!
[19933] € **99,00**

KUPPLUNGS-BREMSHEBEL SET

KUNSTSTOFF

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung zur Montage.
EXC/SX 2000-2004
Set [12684] € **24,80**
EXC/SX 2005-2007 ohne Halterung, Kupplungshebel nur passend für die Magura Version
Set [18621] € **19,75**

ALUMINIUM GESCHMIEDET

SX/EXC 00-04 Set passend für alle Modelle mit Brembo Bremsanlage und Magura Kupplung
[22070] € **41,15**
SX/EXC 05-08 Set passend für alle Modelle mit Brembo Bremsanlage und Magura Kupplung
[22071] € **47,50**
SX/EXC 05-08 Set passend für alle Modelle mit Brembo Bremsanlage und Brembo Kupplung
[20725] € **47,50**

BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG MAGURA

Ideal zum Entlüften der Kupplung, bestehend aus: Spritze + Zubehör für Mineralöl-Anwendung, Magura Hydrauliköl Blood 2 und Anleitung.
[15748] € **15,40**

Natürlich ist dieses Set auch für die Brembo Kupplung zu benutzen!

Jedoch ist hier zu beachten das diese nicht mit dem Magura Hydrauliköl funktioniert sondern ausschließlich mit Bremsflüssigkeit DOT 5.1!!

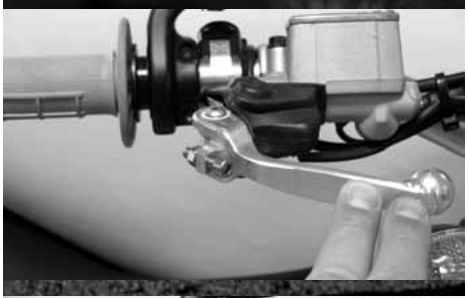
DECKEL FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG

Aluminium, CNC gefräst
Goldfarben, eloxiert
SX/EXC 125-300 Magura
[16798] € **24,70**

SX/EXC 4-Stroke, Magura
[19225] € **44,55**
SX/EXC 4-Stroke Brembo
[24637] € **44,55**

Natürlich sind auch weitere Teile der Hydraulik Kupplung verfügbar.
Bei Bedarf einfach per Telefon, Fax oder E-Mail anfragen.

Flex Hebelmechanismus



ELEKTRIK

DIGITAL TACHOMETER

Fast alle „neueren" KTM's werden serienmäßig mit einem digitalen Tachometer ausgeliefert. „Ältere" KTM's wurden prinzipiell mit analogen Tachometern ausgeliefert. Dabei sprechen viele Gründe für die Montage eines digitalen Tachometers:

1. Preiswerter bei Defekt des Original Tachometers
2. Robuster im Einsatz durch das Fehlen einer Tachowelle
3. Mehr Informationen durch Elektronik Einsatz
4. Leichter
5. und, und, und...

Die Liste ließe sich beliebig verlängern und jeder einzelne hat sicherlich Argumente zum Anbringen eines digitalen Tachometers parat.

Die simpelste KTM Lösung zum Thema digitaler Tachometer hat sich bei härtesten Sport Wettbewerben bewährt. Der Preis des abgebildeten, robusten digital Tachometers, inkl. beleuchtbarem Tachogehäuse, inkl. Geberkabel und Montagematerial beträgt

[19265] € **74,15**

MAGNET & ANBAUKIT
Bei Bestellung bitte einfach das entsprechende Modell und Baujahr angeben, möglicherweise gibt es auch für Ihre KTM eine passende Version.

Der oben erwähnte Tachometer erfüllt alle notwendigen Funktionen.

Die neueren KTM digital Tachometer glänzen zudem mit weiteren Funktionen wie z.B.:

- ▶ Betriebsstundenzähler
- ▶ Tageskilometerzähler
- ▶ Roadbookfunktionen
- ▶ Stoppuhr
- ▶ Uhr
- ▶ Durchschnittsgeschwindigkeit
- ▶ etc.

TACHO OBERTEIL
Nach grober Behandlung bzw. nach Beschädigung des Tachos ist in der Regel nur das Oberteil des Tachos defekt. Dieses kann dann einfach und preiswert getauscht werden.

[18516] € **22,80**

SOMMER TIPP !

SENSORLEITUNG „TEILBAR"
Eine weitere Verbesserung wurde an der Tacho Sensorleitung vorgenommen.

Diese wird nun an dem vorderen Bremssattel teilbar ausgeführt, damit im Falle eines Falles (Montage/ Demontage Bremssattel, Austausch Sensor, Austausch der Sensorleitung,...) eine Behandlung wesentlich schneller und einfacher von der Hand geht.

Das neue Sensorkabel passt für die Tachometer der KTM Motorräder SMC/SXC/EXC/ MXC ab dem Modeljahr 2005

[17605] € **38,00**

FERNBEDIENUNG
Umfangreiche Funktionen können an den digitalen Tachometern der KTM Modelle auf- bzw. abgerufen werden. Dabei kann der Fahrer variieren, welche Funktionen er benutzen will. Dies wird einfach individuell eingestellt. Manche Dinge können jedoch erst nach der Montage einer Fernbedienung aktiviert werden. Ein zusätzlicher Vorteil der Fernbedienung ist das deutlich vereinfachte Umschalten und Verändern der Funktionen. Dabei muss noch nicht mal mehr die Hand vom Lenkerende gehoben werden. Die Fernbedienungen werden montierfertig geliefert.

EXC 05-08, SXC 05-07, SMC 05-06
[14904] € **65,50**

EXC 02-04, SXC 02-04, SMC 02-04
[10186] € **47,50**

640 Adv. 02-07, 640 SM 03-06, 640 Enduro 03-06, 950 Adv. 03-05, 990 Adv. 06-08, 950 SM 05-07
[8882] € **44,65**

SOMMER TIPP !

KTM DIGITAL TACHOMETER: RADUMFANG EINSTELLEN & ROADBOOKFUNKTION GESAMTKILOMETERSTAND AUFRUFEN.
Um diese beiden Funktionen aufzurufen, sollte folgende Vorgehensweise bei Ihrer EXC/SXC/SMC 02-06 angewandt werden. Nehmen Sie die Scheinwerfermaske ab und durchtrennen Sie das schwarze Kabel des Tachokabelstranges oder das schwarz/braune Kabel des Fahrzeug-Kabelstranges.

Isolieren Sie beide Enden und montieren Sie die Scheinwerfermaske wieder. Nun können auch die beiden oben genannten Funktionen genutzt werden.

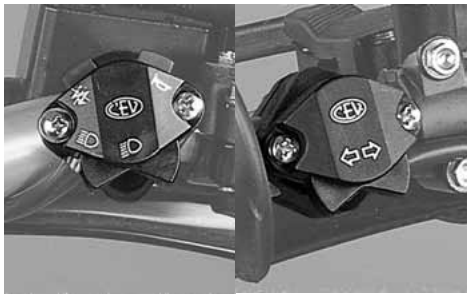
Bei den Modellen EXC 07-08/LC4 640/KTM 950/ 990 einfach die beiden Knöpfe des Tachometers 20 Sekunden drücken, dann kann schon der Radumfang eingestellt werden.

Auf der Einstellung Trip2 ist dann auch der Tageskilometerstand korrigierbar (Roadbookfunktion).
Bei weiteren Fragen rund um das Thema Tacho und Einstellungen bitte einfach mit Sommer KTM Oberhausen Kontakt aufnehmen.

LICHT, BLINKER UND SCHALTER

CEV-LICHT-SCHALTER
(Serie Sport KTM's): Sportschalter, robuster geht es wirklich nicht mehr, Funktion: Licht aus, Fahrlicht, Fernlicht, Killschalter, Horn.

[1660] € **38,05**



CEV-BLINKER-SCHALTER
(Serie Sport KTM's): Sportschalter mit den oben beschriebenen Eigenschaften.

[1657] € **16,55**

ADAPTER
Empfehlenswert zur Montage ist der Adapter, der dafür sorgt, dass Blinker- und Lichtschalter übereinander montiert werden können.

[920] € **2,15**

CHOKE VERLEGUNG LC4
Bei einem Umbau zur CEV Licht-/ Blinkschaltereinheit muss der Choke nach unten gelegt werden. Hier gibt es für die Einzylindermodelle zwei Versionen (je nach Fahrzeugtyp) die sehr gut funktionieren:

1 Dellorto Vergaser [4448] € **33,80**
2 Mikuni Vergaser [12846] € **35,80**

Des weiteren sind natürlich alle original KTM Licht- und Blinkerschalter bei Sommer KTM erhältlich. Die Preise sind je nach Baujahr unterschiedlich, bitte nachfragen.

SOMMER TIPP !

SPANNUNGSBEGRENZUNG
Im Laufe der KTM Evolution modernisierten sich auch die Elektronikteile der KTM Modelle gewaltig.

Wurden z.B. bei allen „alten" KTM Modelle (bis Bj. 1996) noch große und vor allen Dingen teure Gleichrichter verbaut, konnten auch für diese deutlich kleinere und auch preiswerte Lösungen gefunden werden.

Der neue KTM Gleichrichter für diese Modelle sorgt für höhere elektrische Leistungen im unterem Drehzahlbereich und kann direkt montiert werden.

[3862] € **94,10**.

BLINKER

BLINKER
Alle aufgeführten Blinker besitzen die KTM typische Aufnahme, den KTM typischen Innenwiderstand und sind so sofort montierbar und funktionsbereit.

BLINKER KTM

BLINKER KLEIN
Kleinste Abmessungen bei einer leicht ovalen Form, extrem flexible Aufhängung, transparentes Glas, mit E-No., passt an alle KTM Modelle ab Bj. 1998.

vorne rechts/hinten links
je [14916] € **18,45**
vorne links/hinten rechts
je [14915] € **18,45**

BLINKER SERIE
Serie LC4, alle Zweizylinder, Blinkerglas orange, ovales, formschönes Gehäuse, mit E-Nummer,

vorne rechts/hinten links
je [4202] € **18,45**
vorne links/hinten rechts
je [4200] € **18,45**

BLINKERGLAS
orange [4203] € **3,90**

BLINKER
Ausführung wie oben beschrieben, jedoch Blinkerglas weiß
vorne rechts/hinten links
je [7253] € **18,45**
vorne links/hinten rechts
je [7252] € **18,45**

BLINKERGLAS
weiß [8446] € **3,90**

BLINKER KTM RHOMBUS
Moderne Dreiecks Silhouette, weißes Blinkerglas, passend zu den aktuellen KTM Design.

vorne rechts/hinten links
je [19590] € **14,35**
vorne links/hinten rechts
je [19565] € **14,35**

Blinker Glas KTM Rhombus
Weiß [19771] € **2,20**

BATTERIE

BATTERIE KTM EXC RACING
Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut. Nur im Modelljahr 2004 wurde eine kleinere, und somit auch leichtere Batterie mit 3,5 Ah montiert. Jedoch zeigt sich in der Praxis, dass die 4Ah Batterie stabiler ist. Bei einem Austausch kann auf die 4Ah Version gewechselt werden, zusätzlich benötigt wird dann ein größeres Batteriefach.

[14806] € **5,50**

Für Extremeinsätze (Winterenduros, Rallies oder bei seltener Benutzung) kann auch auf eine noch leistungsstärkere Batterie (plus 50% Leistung) gewechselt werden (6Ah).

12V/4Ah YUASA [11273] € **57,50**
12V/4Ah Zubehör [15113] € **25,60**
12V/6Ah YUASA [15112] € **88,90**

BATTERIE KTM LC4 – E-START MODELLE VON BJ. 1998-2002
Auch bei diesen LC4 Modellen wird serienmäßig eine geschlossene, Hochleistungsbatterie verbaut. Die robuste und stabile Konstruktion verspricht eine lange Lebensdauer bei relativ großer elektrischer Leistung.

12V/8Ah Yuasa [17152] € **54,00**
12V/9Ah Zubehör [15114] € **29,80**

BATTERIE KTM LC4 640/690
E-Start Modelle ab Bj. 03. Kleinere Abmaße, größere Leistung, einfach moderner.

12V/8,6 Ah [11272] € **108,80**

Natürlich bekommen Sie von Sommer KTM auch alle Teilkomponenten einzeln, wie z.B. Spannungsregler, Rotor, Stator, Zündkabel, Zündkerzen, und und und... für die verschiedenen Modelljahre und KTM Typen. Es würde jedoch den Umfang des Kataloges sprengen, wenn wir alle E-Teile tabellarisch auflisten würden.

SOMMER TIPP ! ▼

LADEN VON BATTERIEN
Richtiges Batterieladen ist essenziell für eine entsprechend lange Lebensdauer einer Batterie. Bitte laden sie keine angeschlossene Batterie. Wenn die Polschuhe sulphatiert sind, kann die Ladespannung stark ansteigen. Im schlimmsten Fall kann dies zu Schäden an der Elektrik bzw. an dem Spannungsregler führen. Bevor sie die Batterie laden reinigen sie die Polschuhe, damit diese metallisch blank sind. Bringen sie zudem am besten Polfett auf die Pole auf. Die Pflege der Batterie erfolgt danach am besten mit dem Batterie, Lade und Testgerät.

SOMMER TIPP ! ▼

BATTERIE – LADE- UND TESTGERÄT
Batterien testen, laden und dauernde Funktionsbereitschaft sicherstellen. Das erledigt das Batterie Lade- und Testgerät vollautomatisch und schonend durch eine programmierte Ladekennlinie. Ein übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Überlastungsschutz, Kurzschlussschutz, absolut einfach und sicher in der Handhabung.

[11886] € **108,95**

BELEUCHTUNG

GLÜHBIRNEN VORNE

BILUX
Für Modelle KTM EXC 05/08

Serie	[18494] € **5,50**
Extra Duty	[20700] € **7,00**

H4-LICHT

FÜR KUNSTSTOFFSCHEINWERFER
Hier ist max. eine 35 W HS1 Glühbirne erlaubt, da sonst Beschädigungen an dem Kunststoffscheinwerfer auftreten können.

Serie	[16901] € **8,95**
Extra Duty	[20699] € **13,00**

FÜR GLASSCHEINWERFER/H4 LICHT
Für KTM 1 Zylinder Modelle

Serie	[16902] € **4,60**
Extra Duty	[20701] € **9,00**

Für KTM 2 Zylinder Modelle außer SE 950

Serie	[18737] € **9,95**
Extra Duty	[20702] € **16,00**

RÜCKLICHTBIRNE

RÜCKLICHTBIRNE HEAVY DUTY SEHR EMPFEHLENSWERT
Deutlich längere Lebensdauer durch eine stabilere, dickere Glühwendel.
[4207] € **4,15**

RÜCKLICHTBIRNE LED
LED Rücklichtbirne, extrem haltbar durch modernste Halbleiter-Technik.

Die weiterentwickelte Gehäuse Form und Anordnung der Dioden verbessert dazu Ausleuchtung und Sicherheit.

Sehr sinnvolle Investition für Ihre KTM im Sporteinsatz.
[21680] € **12,00**

SOMMER TIPP ! ▼

50 % MEHR LICHTAUSBEUTE
Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit für mehr Lichtausbeute ist der Tausch der Standard Halogen Scheinwerferlampe durch eine entsprechende Premium Variante. Der Umbau führt zu einer Erhöhung der Beleuchtungsstärke auf der Fahrbahn um bis zu 50%. Dies geschieht besonders im entscheidenden Entfernungsbereich zwischen 50 - 100 m. Nebenbei verlängert sich die Ausleuchtung um bis zu 20 m. Ermöglicht wird dieser Effekt durch eine moderne Werkstofftechnologie sowie einer veränderten Form der Wendelabmessung.
Premium Glühlampe
Für 1 Zylinder Modelle mit Glasscheinwerfer/H4 Licht [18739] € **10,20**
Premium Glühlampe
Für 2 Zylinder Modelle außer SE 950
[18738] € **14,30**

KUNSTSTOFFSCHEINWERFER MIT TÜV
Für Sportfahrer gibt es anstelle des H4 Glasscheinwerfers einen H4 Kunststoffscheinwerfer mit TÜV. Passend für die KTM Lampenmasken der Modelle LC4 Enduro, SMC und SXC (1998 - 2006) sowie der LC4 SM 640 (1998 - 2004). Der stabilere und nahezu zerstörungsfreie Kunststoffscheinwerfer verfügt über das ECE Zeichen und kann an dem bestehenden Kabelbaum ohne weiteres montiert werden. Komplett mit Fassung, Glühbirne, etc. [6477] € **65,75**

DREHZAHLMESSER FÜR EINZYLINDER KTM's
Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der ‚rote Bereich' leicht zu registrieren. Bequem zu montierender Drehzahlmesser; für 4- und 2-Takt Motoren, Anzeige bis 16.000 U/min 4-stellige LCD Anzeige. Ein für den Straßen/Tourenfahrer wichtiges Instrument
[16799] € **99,00**

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER
Für die genaue Einhaltung der Serviceintervalle sind die Betriebsstunden Ihres Fahrzeuges das ausschlaggebende Kriterium. Besonders wichtig und interessant für Sportfahrer, die aufgrund Ihres Einsatzes genötigt sind, die Wartungen deutlich früher durchzuführen als vergleichbare On Road Fahrer.
[14920] € **49,50**

HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER
Zur professionellen Aufnahme des Betriebsstundenzählers an Ihrer Moto Cross oder Super Moto Wettbewerbsmaschine.
[18742] € **9,80**

SOMMER TIPP ! ▼

LICHTSCHALTEREINHEIT
Die an den Modellen LC4, Enduro, Duke, Super Moto 640, und Adventure 640/950 serienmäßig montierte Lichtschaltereinheit wird gegen das Verdrehen mit einem Stift, der in das Lenkerrohr greift, gesichert.

Bei extremer Belastung kann dieser Pin brechen. Danach lässt sich die Armatur verdrehen.

Zur besseren Arretierung versuchen einige Selbstschrauber die Schrauben der Armatur fester anzuziehen.

Dies klappt nicht, da die Schrauben nur den Griff zusammenhalten.

Das Andrehen der Schrauben führt nur zu einer weiteren bzw. größeren Beschädigung der Armatur.

Ein Behelf ist, den Spiegelhalter etwas nach links zu versetzen, damit die Armatur geklemmt wird.

Am besten die Schalterarmatur so lassen wie sie ist, oder als alternative Sportschalter bzw. neue Original-Armatur verbauen.

SOMMER TIPP ! ▼

AUFSTECKBARER LAMPENSCHUTZ
Der aus dickem, flexiblen PVC gefertigte Lampenschutz schützt den Scheinwerfer effektiv vor aufgewirbelten Steinen, Ästen oder anderen Eventualitäten.

Somit eine clevere und kostengünstige Alternative zu dem wesentlich kostspieligeren Ersatzscheinwerfer!

Der große Vorteil dieses Lampenschutzes besteht darin, dass die Lampenmaske nicht durchlöchert werden muss.

Keine Schrauben bzw. Löcher zur Befestigung notwendig!

Die Montage kann **OHNE** Werkzeug vorgenommen werden! **EINFACH AUFSTECKEN - FERTIG!**

Durch seine spezielle Konstruktion verhakt sich der Lampenschutz in der Lampenmaske und hält dadurch bombenfest! Garantiert kein abvibrieren, verrutschen oder verlieren möglich!

Passend für EXC von Bj. 2000 - 2004; SC ab Bj. 1999; SXC/SMC ab Bj. 2003

Lampenschutz [11281] € **12,50**

PRAXIS

SOMMER TIPP ! ▼

KEIN ZÜNDFUNKE, WAS NUN?
Erst mal natürlich neue Zündkerze (ab € **3,00**, je nach Typ) montieren. Wenn danach noch keine Besserung eintritt unbedingt neuen Zündkerzenstecker montieren.

(Auf keinen Fall einen Zubehörkerzenstecker einbauen, da der Kerzenstecker einen Widerstand von 5Ω besitzen muss. Zündkerzenstecker LC4 [19903] € **8,20**).

Ebenso strikt zu vermeiden ist es, das Zündkabel direkt auf Masse zu legen oder an die Zündkerze zu halten. Bei Nichtbeachtung ist ein Defekt der Zündanlage vorprogrammiert.

Wenn jetzt immer noch kein Zündfunke da ist, Tank und Sitzbank demontieren, Steckkontakte kontrollieren und mit Kontaktspray benetzen.

Jetzt noch mal kontrollieren! Immer noch kein Zündfunke?

Dann bleibt nichts anderes übrig als Zündspule und Stator komplett abzuklemmen und mit einem Ohmmeter folgende Messungen durchzuführen.

Natürlich sind bei jeder Ohmmessung recht große Toleranzen zu berücksichtigen (da wir hier Spulen messen), doch tendenziell sollten die angegebenen Messwerte erreicht werden.

Die Messwerte wurden bei einer Temperatur von 20°C gemessen.

Nach der Messung herrscht auf jeden Fall Klarheit, welches Bauteil defekt sein kann.

Bei weiteren Fragen rund um die Fahrzeugelektrik einfach anrufen.

LC4 – KICK START MIT SEM ZÜNDANLAGE (SERIENMÄßIG BIS BJ. 1998)			
	+ POL	- POL	WIDERSTAND
STATOR	SCHWARZ	ROT	1,7 k Ω
	SCHWARZ	GRÜN	165 Ω +/– 20 Ω
	GRÜN	ROT	1,7 k Ω
	GELB	GELB	1,0 Ω
ZÜNDSPULE	ROT	SCHWARZ	47 k Ω
	ROT	GRÜN	47 k Ω
	ROT	ORANGE	0 k Ω
	SCHWARZ	ZÜNDKABEL	2,0 kø +/– 0,3 kø

LC4 – E-START TYP KOKOUSAN		
STATOR – MESSUNG	KABELFARBEN	WIDERSTAND
IMPULSGEBERSPULE	ROT – GRÜN	100 Ω +/– 20 %
STATOR	SCHWARZ – ROT UND ROT – WEIß	12,7 Ω +/– 20 %
LAGESPULE	MASSE GELB	0,65 Ω +/– 20 %
	WEIß – GELB	0,16 Ω +/– 20 %

LC4 – E-START TYP KOKOUSAN		
STATOR – MESSUNG	KABELFARBEN	WIDERSTAND
STATOR	ROT – SCHWARZ UND SCHWARZ – ROT	
IMPULSGEBER	GELB – ROT UND SCHWARZ	0,45 – 0,56 Ω
	GELB – ROT UND SCHWARZ	
	WEIß – GRÜN	80 – 120 Ω

ZÜNDSPULE – KOKOUSAN		
MESSUNG	KABELFARBEN	
PRIMÄRWICKLUNG	BLAU – WEIß UND MASSE	0,45 – 0,56 Ω
SEKUNDÄRWICKLUNG	BLAU – WEIß UND ZÜNDKABEL	0,45 – 0,56 Ω

Der Vergaser ist neben dem Luftfilter und der Airbox ein wichtiges Bauteil der Gemischaufbereitung. Zum einfachen Verständnis der Vergaserfunktion finden Sie nachfolgende Informationen.

1 **VERGASER, GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN (FÜR ALLE TYPEN)**
2 **EINSTELLUNG DER GEMISCHSCHRAUBE/LUFT-SCHRAUBE**
3 **TECHNIK-INFO (FÜR ALLE TYPEN), SLS = SEKUNDÄR-LUFTSYSTEM LC4**
4 **MIKUNI TEILE 640ER**
5 **DELLORTO TEILE**
6 **KEIHIN TEILE 4 TAKT LC 4 SXC/ SMC 625 + 660**
7 **KEIHIN TEILE 4 TAKT EXC/SX**
8 **KEIHIN TEILE 2 TAKT EXC/SX**
9 **ALLGEMEINE VERGASERTEILE**

1 VERGASER – GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN

Uns werden sehr oft telefonisch oder per Email Fragen zum Vergaser gestellt. Wir werden in dem folgenden Kapitel versuchen, die häufiger gestellten Fragen zu beantworten und Systemverständnis bei den Neueinsteigern zu erreichen. Es kann bei einem auftretenden Problem sehr hilfreich sein, wenn man die grundsätzliche Arbeitsweise eines Vergaser besser versteht. ***Wir erklären dies folgend am Beispiel der 4-Takt Gemischaufbereitung.***

WAS MACHT DER VERGASER WIE?

Der Ingenieur für Strömungswissenschaft o. Ä. kann dieses Kapitel überspringen, da wir versuchen den Vergaser recht populär und einfach zu beschreiben.

Der Vergaser ist eine Mischmaschine für Luft und Benzin. Wenn dies nun so einfach wäre, würden nicht seit über 100 Jahren viele Techniker weltweit Verbesserungen und Veränderungen vornehmen. Einspritzsysteme (wie im Automobilbau) sind seit über 30 Jahren in der Entwicklung und Anwendung, es wurden Milliarden investiert. Der Kunde/Fahrer verliert hier aber für seine gewünschten Sondereinsatzzwecke (z.B. Offroad) eine einfache, schnelle Änderungs- und Kontrollmöglichkeit.

DIE FUNKTIONSWEISE

Das Benzin befindet sich unten in der Schwimmerkammer, darüber befindet sich der Luftkanal mit der sich bewegenden Luft, welche gefiltert vom Luftfilterkasten (Airbox) kommt. Stellen wir uns nun einen See vor, über dem ein Orkan tobt oder eine leichte Brise säuselt.

Beide werden von der Oberfläche Wassermoleküle mitnehmen, verständlicherweise in unterschiedlicher Menge.

Ähnlich unterschiedliche Verhältnisse haben wir in einem Vergaser, es wird nun kontrolliert (also über Düsen mit entsprechendem Durchmesser) Benzin nach oben gesaugt und geht dann als Luft/Benzingemisch zum Motor. Diese unterschiedlichen Strömungsgeschwindigkeiten werden im Vergaser über drei verschiedene Mischsysteme abgewickelt:

A STARTEN UND LEERLAUF:

Hierfür werden nur geringe Luftmengen benötigt. Um diese zu beschleunigen, wird eine kleine Luftbohrung gewählt, welche sich immer unter dem großen Luftkanal befindet. Diese kleine Luftbohrung, beim Mikuni/ Keihin Vergaser durch die Leerlaufluftdüse definiert, befindet sich vor der Leerlaufdüse (Benzin). Das Benzin wird durch die LD nach oben gerissen und als Gemisch dem Motor zugeführt. Dieses Gemisch ist von der Zusammensetzung über die **Gemischschraube (KTM 4 Takt)** je nach Bedarf (Außentemperatur) veränderbar. Wie und warum man das macht, ist im folgenden Teil Gemischschraube beschrieben.

Die **KTM 2 Taktmodelle (Keihin)** verfügen über eine **Luftregulierschraube**, welche vor der Benzinversorgung (Leerlaufdüse) positioniert ist, es wird also nur die alleinige Luftmenge reguliert.

B FAHRBETRIEB:

Wenn ich nun den Gasgriff bewege, öffne ich im Vergaser den großen Luftkanal. Er wird für den unteren/mittleren Bereich über die Nadeldüse (Keihin 4 Takt plus Beschleunigerpumpe), im oberen Bereich über die Hauptdüse mit Benzin versorgt.

C STARTEN IN KALTEM ZUSTAND:

Hier wird der Choke (Kaltstartanreicherungssystem) betätigt. Der Chokehebel öffnet eine Luftbohrung, welche über die Starterdüse kurzzeitig extrem viel Benzin mitreißt (also starke Anfettung). ***Habe ich nun ein Problem mit dem Vergaser, kann ich durch o.a. System feststellen, womit ich mich beschäftigen muss.***

BEISPIEL: Es gab eine heftige Wasserdurchfahrt, das Motorrad startet immer einwandfrei, aber beim Gasgeben sackt der Motor immer weg. Ursache: Wasser in der Schwimmerkammer vor der immer unten platzierten Hauptdüse (Wasser ist schwerer als Benzin). Dieser Effekt kann auch auftreten, wenn das Fahrzeug sehr lange Zeit mit halb vollem Tank stand und Wasser aus der Luftfeuchtigkeit kondensiert ist.

LÖSUNG: Schwimmerkammer entleeren und reinigen.

BEISPIEL: Kaltstart ist einwandfrei, die Leistung oben wie gewohnt, aber in letzter Zeit Heißstartprobleme und unruhiger Lauf unten und in der Mitte. Möglichkeit nach langer Laufzeit: Die Nadel hat in der Nadeldüse vibriert und hundertstel mm Material weggenommen, das Motorrad läuft im unteren und mittleren Bereich zu fett.

LÖSUNG: Austausch der Nadeldüse und Nadel (alle Vergasertypen).

BEISPIEL: Kaltstart einwandfrei, der Motor läuft sofort einwandfrei. Mit zunehmender Motortemperatur läuft der Motor deutlich schlechter, runder Motorlauf bei Standgas ist schlecht, konkrete Heißstartprobleme. Eine Hauptdüse kann hierbei keine Ursache sein.

LÖSUNG: Der Choke ist noch teilaktiviert, obwohl der Chokehebel in die Ursprungsstellung zurückgelegt wurde. Die Chokefunktion ist mit einer unkontrollierten Anfettung durch ein nicht komplett schließendes System immer noch vorhanden. Schmutz, Oxidation... am Chokekolben oder Chokenadel (Vergaserabhängig) muss als Erstes kontrolliert werden.

BEISPIEL: Habe ich Startprobleme, kann dies nie über eine Änderung der Hauptdüse erfolgen.
Ganz statisch kann das o.a. System nicht gesehen werden, da die Systeme fließend ineinander übergehen und sich etwas überlappen.

BEISPIEL: Beim Rangieren und Lenkerkompletteinschlag geht der Motor aus oder die Drehzahl erhöht sich (ohne Gasgriffbetätigung).

LÖSUNG: Beim Ausgehen des Motors kann durch den Lenkerkomplettanschlag ein zu kurz eingestellter (jetzt zu wenig Spiel) oder nicht spielfrei verlegter Chokezug den Choke ungewollt aktivieren. Gerade nach Montage einer Lenkererhöhung (außer EXC/SX) ist diese Funktion sicherzustellen. Bei Erhöhung der Drehzahl ist der Gaszug zu kurz eingestellt oder die Verlegung des Gaszuges unter dem Tank hat zu wenig Spiel.

2 EINSTELLUNG DER GEMISCH-/LUFTSCHRAUBE (2 TAKT UND 4 TAKT)

Das Startverhalten und der stabile Leerlauf der KTM wird auch von der richtigen Einstellung der Gemischaufbereitung bestimmt. Sich verändernde Faktoren (4 Takt: Ventilspiel/Außentemperatur, 2 Takt: Außentemperatur) beeinflussen das Startverhalten, sowie die Gasannahme im unteren Bereich und erfordern somit eine Anpassung der Einstellung:

- **höhere Temperaturen = magere Einstellung**
- **tiefere Temperaturen = fettere Einstellung**
- **große Höhen, Pässe = magere Einstellung**
- **und ein sich änderndes Ventilspiel** durch längeren Fahrbetrieb (4 TAKT), darum gehört eine regelkonforme Einstellung der Gemischschraube zu jeder Inspektion/Ventileinstellung. Je nach Modelltyp ist die Einstellung sehr einfach. Im folgenden Kapitel finden Sie die jeweilige Position der Gemischschraube (4 TAKT). Am Ende des Kapitels wird beschrieben, wie es gemacht wird.

SOMMER TIPP !

BEI ARBEITEN AM VERGASER

...und Kraftstoff immer auf gute Raum-belüftung achten. Benzindämpfe sind ungesund. Bei Arbeiten am Vergaser nicht rauchen. Benzingetränke Lappen fachgerecht entsorgen, auch diese sind brennbar.

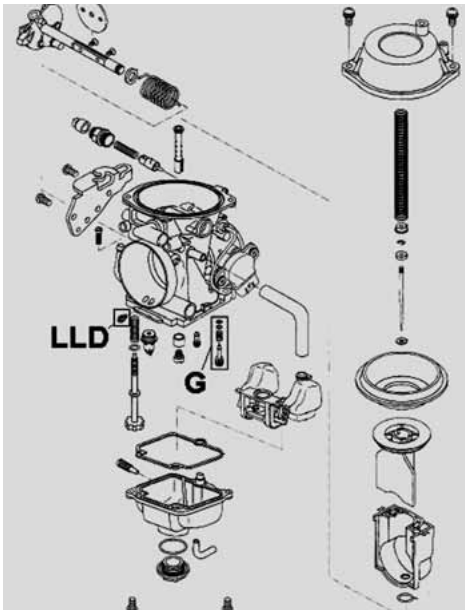
Auf der übernächsten Seite folgt die Beschreibung zur Luftregulierschraube am 2 Takt Keihinvergaser.

MIKUNI IN LC4

Die Gemischschraube (G) befindet sich beim Mikuni unten, vorne zwischen den beiden 6-Kant Schrauben. Sie ist in einer Hülse versetzt eingeschraubt. Die praxisgerechte Grundeinstellung ist Anschlag, dann 2,5 bis 3 Umdrehungen raus. Beim Einsatz der Leerlaufluftdüse 1.1 (LLD) im Sporteinsatz wird etwas weniger als Grundeinstellung genommen.

Da in der Nähe der heißen Krümmer gearbeitet wird, bitte Handschuhe anziehen, damit sich die Fingernägel nicht „wellen".

Gemischeinstellung von links per Hand und Biteinsatz oder Spezialwerkzeug.



ENDLICH EINFACH MÖGLICH

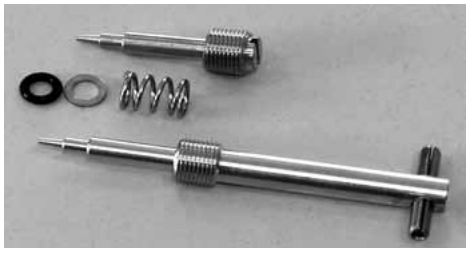
Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich. Die neue Tuninggemischschraube bleibt immer im Vergaser montiert und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden. Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.

Tuninggemischschraube [17410] € **20,50**

Die Tuninggemischschraube verbleibt im Vergaser und kann schnell und gut zugänglich eingestellt werden.

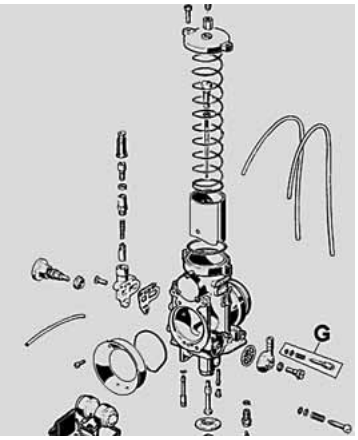
Der ursprünglich verbaute O-Ring, die Schutzscheibe und die Feder werden weiter verwendet. Die neue Tuninggemischschraube ersetzt die kurze Ausführung.

Die vorhandene Feder kann um ca. 2 mm auseinander gezogen werden, damit wird die Schraube stärker vorgespannt und vor Verlust geschützt.



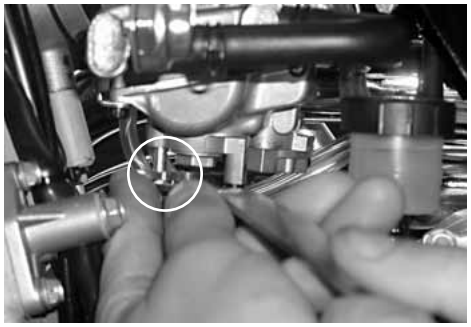
DELLORTO

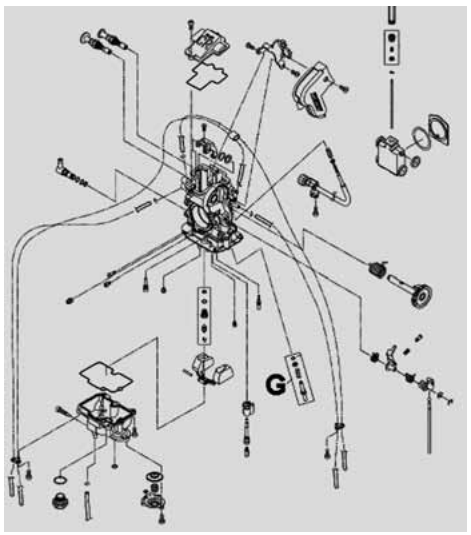
Die Gemischschraube (G) befindet sich beim Dellorto auf der rechten Seite des Vergasers (versenkte Schraube), rechts von der Leerlaufeinstellung. Diese wird bis zum Anschlag hineingedreht und 1,5 Umdrehungen wieder herausgedreht. (Grundeinstellung)



KEIHIN FCR 39+41

Der an der aktuellen 4 Takt SX/EXC, F-Modellen und SXC/SMC 625 + 660er Baureihe eingesetzte Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe arbeitet natürlich auch mit einer Gemischschraube (G). Die Position ist in einer Schutzhülse vor der zentralen Ablassschraube (in Fahrtrichtung).





MODELLBAUREIHE AB 2003:
Die vorhandene Gemischschraube kann gegen eine verlängerte FACTORYVERSION ausgetauscht werden. Sie bleibt immer im Vergaser, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug einfach per Hand erfolgen. Das Gewinde ist gegenüber der Serienversion verlängert, sodass bei einer weiter herausgedrehten Einstellung die Möglichkeit des Verlierens reduziert wird (wichtig bei 660 und 625er !!).
Factoryversion ab 2003 [12342] € **29,65**

MODELLBAUREIHE BIS 2002:
Die vorhandene Gemischschraube kann gegen eine verlängerte Version ausgetauscht werden. Sie bleibt immer im Vergaser, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug erfolgen
Version bis 2002 [14145] € **20,50**

MODELLBAUREIHE AB 2000 (ALLE) UND FÜR BESITZER MEHRERER KTM'S
Mit einem Spezialwerkzeugschlüssel erfolgt die richtige Einstellung
[5741] € **37,60**

SOMMER TIPP ! ▼

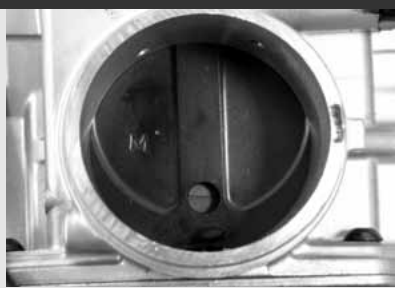
KEIHIN FCR 39/41
Bitte bei dem Keihin FCR 39/41 nicht ohne Detailkenntnisse an der Position des Drosselklappensensors arbeiten. Dabei muss das Werkstatthandbuch und ein Multimeter vorliegen.

SOMMER TIPP ! ▼

SCHIEBERPLATTE VERKEHRT HERUM

Es ist manchmal (zum Glück selten) von Kunden zu hören, dass die KTM beim abtouren nur langsam wieder das Standgas erreicht und auch einen instabilen Leerlauf hat. Hintergrund kann sein, dass beim arbeiten am Vergaser die Schieberplatte falsch montiert wurde.

Die Schieberplatte muss so platziert sein, dass die Konturen auf der Platte sichtbar sind.



WEITERER ABLAUF BEIM EINZYLINDER 4 TAKT – JETZT WIRD EINGESTELLT

1 Fahrzeug betriebswarm und frei fahren, also nicht minutenlang im Stand warmlaufen lassen. Dies erfolgt im Straßenverkehr oder auf dem Prüfstand.

2 Leerlaufdrehzahl etwas geringer als Normal einstellen.

Besonders zur Neueinstellung am Keihin Flachschiebervergasers hat sich eine deutlich geringere Leerlaufdrehzahl in der Praxis bewährt.

3 Die Gemischschraube (G) wird nach erfolgter Grundeinstellung (oder der bisherigen) im Uhrzeigersinn (magerer) mit Gefühl langsam reingedreht. „Irgendwann" läuft der Motor langsamer. Diese Position merken und mit Gefühl wird die Gemischeinstellschraube jetzt herausgedreht (fetter). Irgendwann läuft der Motor wieder langsamer. Jetzt zurück und zwischen den beiden „langsamen" Positionen den Punkt mit der **höchsten Leerlaufdrehzahl einstellen.**

Die Gemischschraube wird langsam gedreht, da sich eine Positionsänderung erst verzögert in einer sich ändernden Drehzahl bemerkbar macht.

4 Danach wieder gewünschte individuelle Leerlaufdrehzahl einstellen.

5 Der Extremsportfahrer (wichtig bei alleinigem Kickstart: alle SX, Dellorto) kann von dem gefundenen Punkt zusätzlich ca. 1/4 Umdrehung magerer (reindrehen) einstellen, da sein Motor im Sporteinsatz heißer wird und Heißstartprobleme reduziert werden.

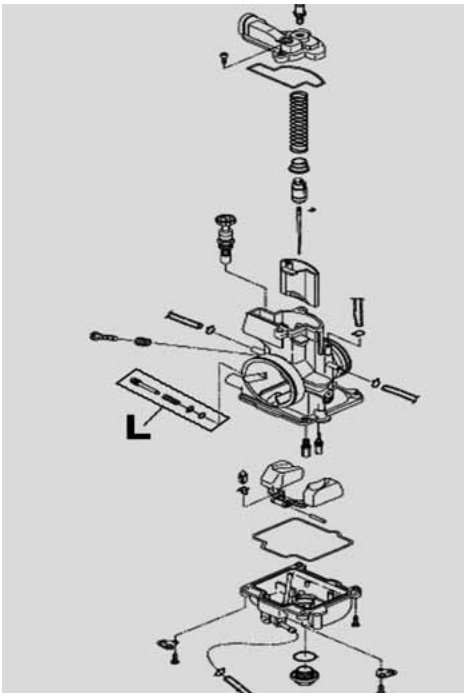
6 Die Einstellung kann bei größerer Außentemperaturveränderung oder bei längerer Distanz zur letzten Ventileinstellung durchgeführt werden.

7 Der technisch Interessierte kann natürlich regelmäßig das Leerlaufgemisch einstellen, da dies die billigste und einfachste Möglichkeit ist, einen Idealzustand (also eine konkrete Tuningmaßnahme) zu erreichen.

Wer technisch interessiert ist, kann im folgenden Kapitel 3 weiter lesen und erfahren, was im Gemischablauf manipuliert wird.

LUFTREGULIERSCHRAUBE KTM 2 TAKT (KEIHIN)

Die aktuellen KTM 2 Taktmodelle sind mit einem Keihinvergaser ausgerüstet, welcher im untersten Bereich über eine Luftregulierschraube (L) eingestellt wird. Die Position der Luftschraube ist vor der Leerlaufdüse, es erfolgt also eine alleinige Regulierung der Luftmenge. Beim Reindrehen erfolgt somit eine Anfettung, beim Herausdrehen eine Abmagerung. Die Grundeinstellung der Luftschraube finden Sie in der Abstimmungstabelle Ihrer Bedienungsanleitung. Die angegebenen Werte beziehen sich immer auf eine komplett auf Anschlag eingedrehte und dann zu öffnende Luftschraube. Die Schraube darf nicht fest auf Anschlag "geknallt" werden, da der vordere Konus abbrechen könnte. Die Einstellung wird bei betriebswarmem Motor vorgenommen, der Leerlauf muss stabil sein und darf nicht (ohne Gasgriffbetätigung) von sich aus schneller werden. Sollte dieser Effekt auftreten, liegt eine Abmagerung vor, sodass die Luftschraube (L) weiter geschlossen werden muss.



SOMMER TIPP !

2 TAKTER UNTEN ZU MAGER?

Ob die Leerlaufdüse, die Einstellung der Luftschraube, die Nadelversion oder Clipposition für die ersten ca. 25% der Schieberöffnung zu mager sind, kann pauschal wie folgt kontrolliert werden: Bei betriebswarm und frei gefahrenem Motor (also nicht minutenlang im Stand laufen lassen), kann der Schieber in kleinen Schritten über den Gasgriff angehoben werden - die Drehzahl wird sich natürlich erhöhen. Die jeweilige Position des Schiebers wird nun für ca. 10 Sekunden nicht bewegt, es sollte also keine Drehzahländerung erfolgen können.

Sollte doch eine unruhige Drehzahl (dann möglicherweise aber auch zu fett) oder eine sich „von alleine" erhöhende Drehzahl erfolgen, kann man davon ausgehen, dass ein Magerlauf vorliegt. Beim festgestellten Magerlauf: für den untersten Bereich (Leerlauf und geringste Schieberöffnung) wird stufenweise die Luftregulierschraube um jeweils 1/4 Umdrehung weiter eingedreht.

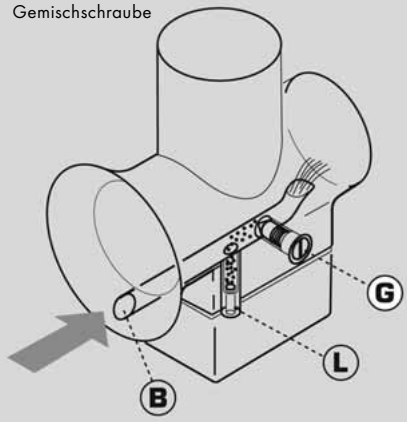
Bei darüber liegenden Drehzahlen wird die Nadelposition (von oben gesehen) um 2 Klicks nach unten gehängt (es erfolgt nun eine weitere Anfettung).

Der danach erfolgte Testlauf wird zeigen, ob eine Verbesserung erreicht wurde. Wenn erkannt werden konnte, dass der Negativeffekt der Abmagerung nicht mehr vorliegt, erfolgt eine weitere Feineinstellung, in dem die Nadel wieder eine Position nach oben umgehängt wird. Ein weiterer Testlauf hilft, das Ergebnis zu kontrollieren.

Sollte im Fahrbetrieb auffallen, dass die Leerlaufdrehzahl zu langsam abfällt und bei ca 2000 1/min kurz hängen bleibt, ist auch von einem Magerlauf auszugehen. Dieser kann in einer zu mageren Bedüsung oder in einer unkontrollierten Falschluft eines gerissenen Gummiteils liegen. Es gibt also einen sofortigen Handlungsbedarf.

3 TECHNIK INFO – WAS MACHT DIE GS/LAMBDA/LC4 SLS SEKUNDÄRLUFTSYSTEM

B Bypassluftbohrung
L Leerlaufdüse
G Gemischschraube



Zum Starten und für geringe Motordrehzahlen wird nur eine geringe Luftmenge benötigt. Der Gasschieber ist fast geschlossen, der vorliegende minimale Unterdruck wäre nicht in der Lage die richtige Benzinmenge über die Hauptdüse für den Leerlauf und für einen weiteren Volllastbetrieb zu erreichen.

Also wird das separate Leerlaufsystem aktiviert: Bei den verbauten Vergasertypen befindet sich unter dem Luftansaugkanal eine **Bypassbohrung** (sh. **B** Grafik links). Durch den Unterdruck beim Starten wird über die Leerlaufdüse Kraftstoff angesaugt.

Die Gemischmenge wird über die **G**emischschraube geregelt (darum reindrehen = magerer/rausdrehen = fetter). Die Bypassbohrung mündet im vorderen Teil des Saugrohrs in einer Austrittsöffnung. Für die 4 Taktmodelle gilt, dass bei der Gemischeinstellung (wie beschrieben) ein Einstellbereich bestehen muss. Sollte also die Gemischeinstellschraube auf Anschlag eingedreht sein und es gab keine Drehzahlveränderung, bitte die Leerlaufdüse entsprechend kleiner wählen, zusätzlich auch prüfen, dass der Choke nicht teilaktiviert ist!!!

Sollte der Motor ausgehen, wenn die Gemischeinstellschraube noch 2 Umdrehungen vor Anschlag ist, muss eine größere Leerlaufdüse gewählt werden.

SOMMER TIPP !

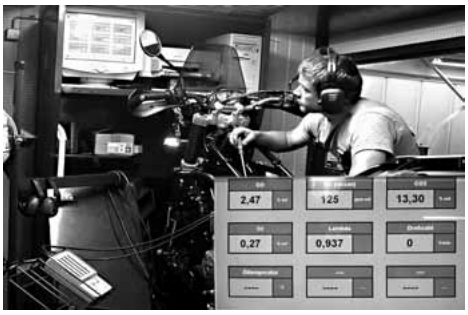
NADEL UND NADELDÜSE

Der Verschleiß an der Nadel (alle Vergaser) und Nadeldüse (alle Vergaser) ist nicht messbar, da die Nadel konisch aufgebaut ist und die innere Rundheit der Nadeldüse nicht messbar ist.
Durch permanente Reibung und Schlagen der Nadel (verursacht durch Vibrationen) in der Nadeldüse entsteht auch hier eine Materialreduzierung an beiden Bauteilen.
Je mehr im „Keller" gefahren wird (Offroad), desto höher der Verschleiß, bei Volllast findet praktisch kein Verschleiß statt. Darum kann man keine exakte KM Angabe für den Austausch geben.

Pauschal sollte bei einer LC4 der Austausch alle 20.000 Km (Nadel und Nadeldüse), KTM 4 Takt Racing spätestens jede 2. Saison, KTM 2 Takt jede Saison (Nadel) erfolgen.

VERGASER TECHNIK LAMBDA

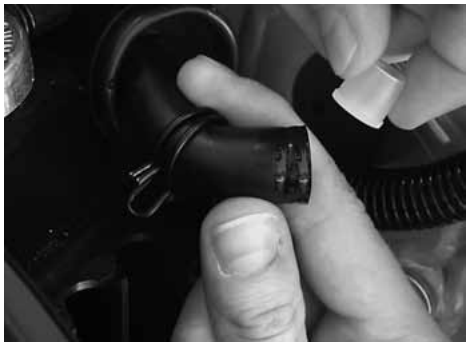
Die Luftzahl Lambda spielt bei jedem Motor, also auch bei Ihrer KTM, eine entscheidende Rolle. Das Luft-Kraftstoff-Verhältnis bestimmt entscheidend das Betriebsverhalten Ihrer KTM. Bei vollständiger Verbrennung von 1 kg Benzin sind etwa 14,5 kg Luft erforderlich. Bei diesem stöchiometrischen Luft - Kraftstoff - Verhältnis ist die Luftzahl Lambda = 1, d.h. die zugeführte Luftmenge entspricht dem theoretischen Luftbedarf. Ein mageres Gemisch, Lambda größer als 1, enthält mehr Luft. Ein fettes Gemisch, Lambda kleiner als 1, weniger Luft. Maximales Drehmoment und guter Rundlauf des Motors ergeben sich bei Lambda = 0.9, dort sind aber die CO- und CH-Emissionen und der spezifische Kraftstoffverbrauch ungünstig. Bei Lambda = 0.5 ist die fette Laufgrenze, bei Lambda 1,3 die magere erreicht. Um zur Einhaltung des Abgaslimits eine günstige Umsetzung der Rohemission des Motors im Dreiwege-Kat zu erreichen, werden heute fast alle KFZ-Motoren mit dem Luftverhältnis Lambda = 1 betrieben (ähnlich wie bei einer serienmäßigen LC 4). Für besondere Betriebszustände wird jedoch zusätzlich angefettet. Dies ist z.B. für Sporteinsätze wichtig, hier spielt der Vergaser seine Vorteile gegenüber einer Einspritzung aus: Er ist für verschiedene Einsatzzwecke einfacher und schneller manipulierbar. Zur Abstimmung der Gemischaufbereitung bei einer Konzeptänderung (Luft/Benzinmenge/Schalldämpfer...) Ihrer KTM sind ein Leistungsprüfstand und ein Mehrwegeemissionstester sehr hilfreich.



SLS SEKUNDÄRLUFTSYSTEM AN DER LC4 – PATSCHEN, KNALLEN... IM LC4 SCHIEBETRIEB

Alle LC4 640, 660 und 625er ab 2004 verfügen über ein SLS = Sekundärluftsystem. Für Wettbewerbs/ Sportzwecke kann das SLS schnell und günstig deaktiviert werden. Wer in der Fahrpraxis im Wettbewerb und bei Sportschalldämpfern ein verstärktes Patschen beim Gaswegnehmen feststellt, kann mit folgender Änderung eine schnelle und günstige Verbesserung erzielen. Weiterhin ist diese Änderung für den öffentlichen Straßenverkehr sehr schnell wieder zurückzurüsten.

Der über dem rechten Kühler laufende SLS - Formschlauch endet im rechten Lenkkopfbereich. Die Gummitülle im Rahmen wird mittels Schraubendreher abgehebelt und der Schlauch wird aus dem Steuerkopfbereich herausgezogen



der abschließende Filter entfernt und ein SLS-Verschlussstopfen (weiß) wird in die Anfangsöffnung des Schlauches geschoben.

Danach wird der Filter wieder aufgesteckt (damit man diesen immer wiederfindet) und der SLS-Schlauch wird wieder in die dafür vorgesehene Öffnung gesteckt.

Benötigtes Material:

SLS Verschlussstopfen
Stück [4878] € **0,45**

SOMMER TIPP ! ▼

Bei Einsatz eines Standardleistungskits ist die zusätzliche Deaktivierung des SLS vorteilhaft, damit ein Patschen im Schiebetrieb reduziert werden kann. Auch bei einer serienmäßigen LC4 wird eine SLS-Deaktivierung das Patschen reduzieren, eine weitere Bedüsungsänderung braucht nicht zu erfolgen. Ein Leistungsunterschied mit oder ohne SLS Funktion liegt nicht vor. Wer sein SLS auf Dauer entfernen möchte oder eine Akrapovic Titankrümmerversion montiert, muss die Lufteintrittsöffnung (zwischen den beiden Krümmeranschlüssen) wie folgt verschließen:

SLS Verschlussstopfen Aluminium
[4068] € **2,15**

CU Ring [4251] € **0,60**

Sollte der SLS-Halter am rechten Krümmerflansch optisch nicht gewünscht sein, werden folgende Teile erneuert:

Krümmerflansch
[3334] € **11,90**

2 x Krümmerflanschdichtung
je [3335] € **2,05**

Sollte das jetzt offene Loch in der Gummiabdeckung des rechten Lenkkopfbereiches nicht gewünscht sein, kann sie gegen eine geschlossene Gummiabdeckkappe erneuert werden.

Abdeckkappe geschlossen
[2220] € **1,65**

4 MIKUNI TEILE – 640ER

SOMMER TIPP !

MIKUNI SERVICE

Bei großvolumigen Einzylindern (und das ist natürlich Ihre LC4), erfolgt durch Schwingungen der Gassäule/Ansaugstöße ein **Verschleiß** an **Vergasernadel** und **Nadeldüse**, sowie **Schieber** und **Schieberführung**.

„Eigenartige" und ruckende Beschleunigung können durch einen verschlissenen Schieber und Schieberführung verursacht werden, es sollten keine Kratzer oder Materialverlust an den Kontaktflächen vorliegen.

Unerklärlicher Benzinmehrverbrauch kann in einer verschlissenen und damit nicht mehr maßhaltigen Nadel und Nadeldüse begründet sein.

Nach einer Laufleistung von 20.000 KM (bei Offroadeinsatz auch weniger) müssen diese Teile überprüft und ggfs. **erneuert werden**.

Die Gummimembrane hat nach unseren Erfahrungen auch nach 10-jährigem Einsatz noch keinen Verschleiß (Risse) gezeigt, sie wird bei der Sichtung der Schieberteile aber gleichzeitig mitkontrolliert.

OPTIONEN

1 MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT
bestehend aus Sportluftfilterdeckel (Edelstahl) und 2 notwendigen Düsen.
(Details sh. Kapitel Tuning) € **39,00**

1+ MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT SUPERMOTO
bestehend aus Sportluftfilterdeckel (Edelstahl), 2 notwendigen Düsen und Supermotoluftfilter.
(Details sh. Kapitel Tuning) € **52,00**

2+ MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT SUPERMOTO
Wie oben, zusätzlich mit Tuningschieber, Tuningfeder und Tuningnadel
(Details sh. Kapitel Tuning) € **99,00**

SOMMER TIPP !

Standardbedüsungsalternativen der verschiedenen LC4 Modelle für verschiedene Sporteinsatzzwecke finden Sie unter Kapitel Tuning.

MIKUNITEILE

MIKUNI DÜSEN EINZELN
Bitte bei Bestellung Größe angeben.

Leerlaufluftdüse	à € **5,45**
Leerlaufdüse	à € **6,55**
Hauptdüse	à € **4,80**

DÜSENNADEL FÜR MIKUNI BST 40
sehr wichtiges Austauschteil nach 20-30 tausend KM, [5556] € **5,95**

Vergleich Laufleistung 72.000 km und neues Exemplar

NADELDÜSE SERIE
sehr wichtiges Austauschteil nach 20-30 tausend KM, [5555) € **11,95**

TUNINGNADEL, TUNINGSCHIEBER & TUNINGFEDER für Mikuni BST 40
(sh. Auch Kapitel Tuning, 640er)

SONDERNADELDÜSE
Übergröße für Akrapovic offen, SM 640 ab 2005 [4847] € **12,00**

SOMMER TIPP !

MIKUNI MIT SLS SYSTEM (AB 2004)

Wer das SLS System seiner LC4 deaktivieren möchte, findet den Ablauf unter Punkt 3 (Vergaser).

SOMMER TIPP !

SCHWERGÄNGIGER BENZINHAHN

Sollte man feststellen, dass der Benzinhahn am 12 oder 18 Litertank schwer zu betätigen ist, sollte vor einem Komplettaustausch der Hahn zerlegt werden: Schließventil (blauer Kunststoffkegel) leicht anschleifen und außen mit Molycote-Fett versehen. Danach wird die Betätigung wieder leicht gangbar sein.

Membrane	[4243] € **24,10**
Schieber	[6302] € **28,00**
Schieberführung	[6303] € **24,65**

Vergleich Neu/Laufleistung 72.000 km

ABLASSSCHRAUBE
klein seitlich [8391] € **3,90**

ABLASSSCHRAUBE
groß unten [10827] € **6,20**

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE
Mit O-Ring, Scheibe und Feder
[10239] € **7,30**

SOMMER TIPP !

MIKUNI MIT EPC SYSTEM

Wer das EPC System seines Vergasers deaktivieren möchte, findet dies detailliert unter dem Thema Tuning.

ENDLICH EINFACH MÖGLICH

Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich, bleibt die Tuninggemischraube im Vergaser und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden. Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.
[17410] € **20,50**

Die Tuninggemischschraube verbleibt im Vergaser und kann schnell und gut zugänglich eingestellt werden.

SOMMER TIPP !

MIKUNI IM TIEFSAND
Hier gibt es einfache Änderungsmöglichkeiten für Sand-/Rallye-/Fernreiseeinsätze. Details unter Adventure 640.

VERGASERDICHTSATZ
komplett [4246] € **36,75**

VERSCHLUSSKAPPE
zur Deaktivierung des EPC Systems, (Details sh. Tuning) [4878] € **0,45**

SOMMER TIPP !

640ER LEISTUNGSPROBLEME OBEN
Sollte die 640er keine regelkonforme Leistungsabgabe haben, kann auch eine banale Ursache das Problem bewirken. Die Schwimmerkammer benötigt einen Druckaustausch, welcher durch einen schwarzen 10 mm Schlauch (Ausgang rechte Seite, nach hinten zum Luftfilterkasten gehend), erfolgt.
Der Schlauch darf NICHT angeknickt, gequetscht oder am Ende verschlossen sein. Der Ausgang am Vergaser muss in einem „weichen" Bogen verlegt sein, die weitere Verlegung zwischen Rahmenheck und Luftfilterkasten darf den Querschnitt nicht deutlich reduzieren. Nach Entfernen der Sitzbank ist eine Kontrolle in Sekunden möglich. Bei Arbeiten am Vergaser (Ausbau...) muss danach auf eine gute Verlegung des Belüftungsschlauches geachtet werden.

VERSCHLUSSKAPPE
zur Deaktivierung des SLS - Sekundärluftsystems, Details sh. Punkt 3 [4878] € **0,45**

CHOKEKOLBEN
[7173] € **4,05**

VERGASERMANSCHETTE
zum Luftfilterkasten [4119] € **6,80**

ANSAUGSTUTZENGUMMI
Vergaser - Zylinderkopf [4250] € **14,05**

BENZINFORMSCHLAUCH
für 18-Litertank [6491] € **3,10**

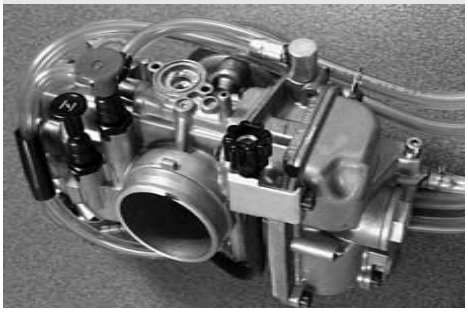
SOMMER TIPP !

MIKUNI MIT UNTEN LIEGENDEM CHOKE
Wer an seiner 640er die kleinen CEV Schalter fährt und nun keine am Lenker liegende Chokebetätigung hat, kann diese mit einem „unten liegenden" Choke betätigen. Der Mechanismus wird wie gehabt an den Chokeanschluss montiert und über Zug und Knopf betätigt. Die Befestigung erfolgt an einer Steuerkettenspannschraube.
Chokebetätigung unten liegend [12846] € **35,80**

SOMMER TIPP !

SPORTVERGASER FÜR 640ER ENDURO/SUPERMOTO/DUKE II/ ADVENTURE
Der „Klassiker" Dellorto hat mit der 640er eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanietät und Direktheit. Für Sporteinsätze sehr zu empfehlen, beispielsweise kann der Schieber bei Offroadsprüngen und Waschbrett nicht von alleine schließen. Die Supermoto hängt einfach direkter am Gas. Auf Grund seiner einfachen Bauweise ist der Dellorto dann auch gut zu manipulieren. Bei Bestellung bitte Einsatzzweck und Fahrzeugtyp/ Baujahr und Endschalldämpfer angeben.
[6954] € **250,00**
Je nach KTM Typ werden Gasgriff, Gaszug, Chokezug und Ansauggummis benötigt. Es lohnt aber, diese Charakteristik zu erfahren.

Und wenn das Budget passt, geht es noch besser: der Keihin 41 Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe ist der effektivste Vergaser für eine 640er, sh. auch Kapitel Tuning.



5 DELLORTO TEILE

SOMMER TIPP !

Bei großvolumigen Einzylindern (und das ist natürlich Ihre LC4), erfolgt durch Schwingungen der Gassäule/Ansaugstöße ein Verschleiß an Vergasernadel und Nadeldüse. Unerklärlicher Benzinmehrverbrauch und/oder Heißstartprobleme können in einer verschlissenen und damit nicht mehr maßhaltigen Nadel und Nadeldüse begründet sein. Nach einer Laufleistung von 20.000 KM (bei Offroadeinsatz auch weniger) müssen diese Teile überprüft und ggfs. erneuert werden.

NADELDÜSE FÜR LC4
(ist auf jedenfall ein Verschleißteil)
z.B.: DR 268, DR 270, DR 272 à € **19,60**

DÜSENNADEL FÜR LC4
(Verschleißteil) [1279] € **9,10**

DÜSENNADELCLIP
[731] € **1,80**

HAUPTDÜSEN
von 120 - 225 in praxisgerechten Abstufungen,
z.B.: 185, 188, 190, 192, 195, 198, 200, 205 etc. à € **2,95**

SOMMER TIPP !

STANDARDBEDÜSUNGS-ALTERNATIVEN
der verschiedenen 4 Takt Modelle für verschiedene Sporteinsatzzwecke finden Sie unter Tuning.

LEERLAUFDÜSEN
von 33 - 65 in 2er bzw. 3er Schritten sortiert, empfehlenswert zusätzlich 42 (Afrikafahrer) und 48 (extreme Wintertemperaturen)
à € **2,75**

STARTERDÜSE
[2897] € **4,65**

SCHWIMMER
8,5 G Version [2856] € **18,10**

DÜSENSTOCK
zur Aufnahme der Hauptdüse [2866] € **7,15**

ANTISCHWALLBLECH
rund [1340] € **2,30**

CHOKEKOLBEN
[2896] € **2,15**

VERGASEREINLAUFBOGEN
(ca.90-Grad-Anschlussstück) zur Aufnahme des Zuges [5118] € **8,20**

VERGASERDICHTUNGSSATZ DELLORTO
Er besteht aus allen Vergaserdichtungen & O-Ringen für den Dellorto-Vergaser. (36er, 38er und 40er, mit und ohne Beschleunigerpumpe).

Der Dichtungssatz ist besonders für ältere Baujahre zu empfehlen, da die O-Ringe und Dichtungen einem Alterungsprozess unterliegen.
[3220] € **14,20**

SOLLTE DER SCHIEBER VERSCHLISSEN SEIN, MUSS KEIN NEUER VERGASER GEKAUFT WERDEN

GASSCHIEBER PHM 40, MESSING
[9446] € **75,00**

VERGASERMANSCHETTE
zum Luftfilterkasten
Ab Modelljahr 1995 [3051] € **5,25**

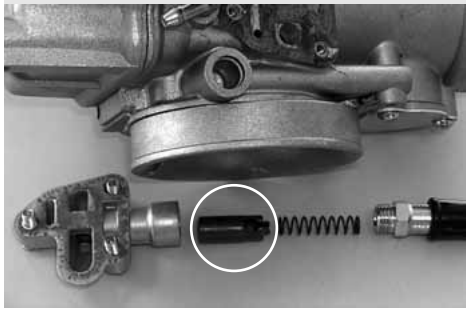
Vorherige Modelljahre bitte anfragen

ANSAUGSTUTZENGUMMI
Vergaser - Zylinderkopf
[3463] € **14,05**

VERGASERZÜGE
für die verschiedenen Modelljahre sind lieferbar

SOMMER TIPP !

DELLORTO MIT HEIßSTARTPHÄNOMEN
Heißstartprobleme sind ursächlich in einer zu fetten Abstimmung zu finden. Unabhängig von einer falschen GRS Einstellung, verschlissener Nadeldüse... kann die Ursache auch ein teilaktivierter Choke (= erfolgte unkontrollierte Anfettung) sein. Obwohl Sie den Chokehebel in die Schließposition zurückgelegt haben, schließt der Chokekolben (hinter linkem Deckel, Befestigung mit drei Schrauben) **NICHT VOLLSTÄNDIG.** Unter dem Kolben kann sich Dreck, Sand... befinden oder der Kolben hat Riefen, verschließt die Luftbohrung also nicht komplett. Also reinigen oder austauschen.



SOMMER TIPP !

EINSTELLUNG SCHWIMMER-NIVEAU DELLORTO
Bei z.B. nicht voll ausdrehendem Motor oder im obersten Bereich ruckelndem Motor kann/sollte auch der Benzinnachschub kontrolliert werden. Dies kann wie im Dellorto Buch beschrieben ausgebaut oder zur schnelleren Kontrolle in eingebautem Zustand erfolgen: einfach Benzinhahn schließen, Schwimmerkammer entfernen, Schwimmer nach oben drücken und den Benzinhahn öffnen. Der weiße Schwimmer hat in der Mitte (horizontal) aus produktionstechnischen Gründen eine Presskante, welche wir nun zur Justage benutzen. Zweiter Bezugspunkt ist die Kante des Vergasergehäuses. Wird nun der Schwimmer abgesenkt, sollte bei Parallelität der Presskante der Vergaser tröpfeln, 1 mm nach Parallelität nach unten muss der Sprit komplett laufen. Sollte dieser Wert nicht annähernd erreicht werden, muss die kleine Zunge, welche das Schwimmernadelventil hält, in die richtige Position nachjustiert werden. Es muss mit Gefühl gearbeitet werden, da es sich um filigrane Teile handelt.

SOMMER TIPP !

AXIALSPIEL SCHWIMMER
Chemische und thermische Einflüsse am Schwimmer können zu einem „quellen" des Schwimmers führen. Prüfen Sie bei Ihrem Dellorto das seitliche Axialspiel wie folgt: Nach Demontage der Schwimmerkammer (unterste Vergaserschraube, Schlüsselweite 21) den Schwimmer auf Leichtgängigkeit prüfen. Er muss sich leicht auf der Achse bewegen und ohne Probleme in seine Ausgangsstellung zurückfallen. Macht er dies nicht, Schwimmerachse herausziehen und den Rand der Kunststoffschwimmerarme so kürzen, dass das Axialspiel bis 0,8mm beträgt.

SOMMER TIPP !

ZERSTÄUBER DELLORTO
Oft hören wir in Telefonaten, dass ein Vergaser nach extremen Schlamm-/Wassereinsätzen gereinigt wurde, das Fahrzeug aber trotzdem nicht anspringt, obwohl die Leerlaufdüse gereinigt wurde. Hier wurde meist der Zerstäuber, welcher über der Leerlaufdüse sitzt ignoriert. Dieser ist nur in ausgebautem Zustand des Vergasers mit einem kleinen Schlitzschraubendreher zu demontieren. Es müssen dann einfach die seitlichen Bohrungen und die Zentralbohrung von Wasser und Dreck gereinigt werden. Gleichzeitig sollte die gesamte Bypassbohrung (auf Vergaserzeichnung (B) – drei Öffnungen) auf freien Durchgang geprüft werden.

SOMMER TIPP !

BE- UND ENTLÜFTUNGS-SCHLÄUCHE DELLORTO
Diese machen schon Sinn und dürfen nicht unkontrolliert und ungesichert verlegt werden, sondern wie serienmäßig beim 96/2001er Modell. Beide Schläuche knickfrei links außen am Rohr zur Stoßdämpferbefestigung mit Kabelbindern fixieren (nicht fest zuziehen). Die Schläuche dürfen nicht zusammen mit der Motorentlüftung in einen Auffangbehälter verlegt werden, der Druckaustausch kollidiert mit einer regulären Schwimmerkammerbefüllung.

6 KEIHIN 4 TAKT TEILE – SMC/SXC 625 UND 660

VERGASERABSTIMMUNGSPLÄNE FÜR VERSCHIEDENE SCHALLDÄMPFERVERSIONEN FINDEN SIE IM KAPITEL TUNING

VERGASERNADEL
Ein konkretes Verschleißteil
Beispiel OBEKR [11187] € **18,35**

NADELDÜSE KEIHIN
Auch hier ist langfristig ein Verschleiß möglich
Für LC4 [10668] € **20,50**

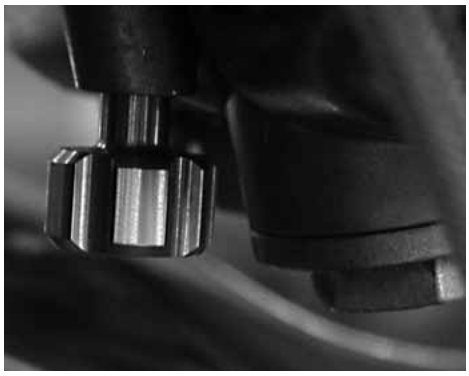
DÜSENNADELDEMONTAGE WERKZEUG
Erleichtert das einfache Wechseln der Düsennadel
[23395] € **3,55**

LEERLAUFDÜSE 02
á € **9,90**

LEERLAUFDÜSE ab 2003
á € **6,85**

HAUPTDÜSE
á € **7,80**

PERMANENTE GEMISCH-REGULIERSCHRAUBE
Sehr empfehlenswert: sie bleibt im Vergaser montiert. Die Einstellung ist nun immer schnell und richtig per Hand möglich. Siehe auch Punkt 2 in diesem Kapitel.
Version Modelljahr 2003-2008
[12342] € **29,65**
Version Modelljahr 2000-2002
[14145] € **20,50**



SPEZIALWERKZEUG KEIHIN
zur Gemischeinstellung. Sinnvoll, wenn mehrere KTM's eingesetzt werden.
[5741] € **37,60**

GEMISCHSCHRAUBE
Serie, mit O-Ring, Scheibe und Feder
ab 2003 [11367] € **10,75**

TUNING:
DIE POWERBLADE VERSION FÜR IHREN KEIHINVERGASER IST IM KAPITEL TUNING BESCHRIEBEN. BEI INTERESSE MAL ANSEHEN - ES LOHNT SICH

SOMMER TIPP !

JETZT KOMMT MAN AN DEN CHOKE
Wer an seiner LC4 mit Keihinvergaser einen großen Tank montiert hat, kann den Choke nur wie bei einer „Operation" bedienen. Neu ist eine Verlegung der Chokebedienung mittels einer ca 20 cm Verlängerung. Der Chokeknopf kann hiermit z.B. an der Kettenspannerschraube platziert werden, andere Platzierungen sind natürlich auch möglich.
Keihin Choke unten liegend
[19226] € **79,00**

VERGASERMANSCHETTE
Zum Luftfilterkasten LC4 625 + 660
[3051] € **5,25**

ANSAUGSTUTZENGUMMI
Vergaser - Zylinderkopf 625 + 660
[8622] € **18,90**

UND FÜR DIE OPTIK – ORANGE VERGASERÜBERLAUFSCHLÄUCHE
Für Keihin, ca 3 Meter [18503] € **17,85**

7 KEIHIN 4 TAKT TEILE – EXC/SX

Eine Vergaserquerschnittzeichnung finden Sie unter Punkt 2 in diesem Kapitel und modelljahrspezifisch in Ihrem Motorteilekatalog. Ein konkretes Verschleißteil ist die aluminiumlegierte Düsennadel.

Auch bei geringstem Verschleiß ist der Austausch ratsam (z.B. 1 x jährlich), da sie auf 1/1000mm gefertigt sind.

Vergasernadeln für Ihren Hubraum und Modelljahr sind lieferbar.

Bitte modellspezifisch bestellen.

DÜSENNADELDEMONTAGE WERKZEUG
Erleichtert das einfache Wechseln der Düsennadel
[23395] € **3,55**

NADELDÜSE
Mögliches Verschleißteil, für alle Keihin 4T Vergaser EXC/SX/SMR/SXS ab Modelljahr 2002

(außer 250 EXC02) [10668] € **20,50**
LEERLAUFDÜSE 2000-02 á € **9,90**
LEERLAUFDÜSE 2003-08 á € **6,85**
HAUPTDÜSE á € **7,80**

PERMANENTE GEMISCH-REGULIERSCHRAUBE
Diese bleibt im Vergaser. Die Einstellung ist nun immer schnell und richtig per Hand möglich.

Version Modelljahr 2003-08
[12342] € **29,65**
Version Modelljahr 2000-02
[14145] € **20,50**

SPEZIALWERKZEUG KEIHIN
zur Gemischeinstellung. Sinnvoll, wenn mehrere KTM's eingesetzt werden.
[5741] € **37,60**

NEU: AUS DER KTM SXS ABTEILUNG SXS BESCHLEUNIGUNGSPUMPEN-FEDER (GRÜN)
Erhöht die Leistung der Beschleunigerpumpe, woraus sich ein besseres Ansprechverhalten ergibt. Passend für Keihinvergaser 2003 – 2008.
[23394] € **5,85**

TUNING:

DIE POWERBLADE VERSION FÜR IHREN KEIHINVERGASER IST IM KAPITEL TUNING BESCHRIEBEN. BEI INTERESSE MAL ANSEHEN - ES LOHNT SICH.

TANKBELÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM

Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil und verhindert in erster Linie ein Auslaufen des Tanks nach einem Sturz.

[11017] € **10,00**

ALUMINIUM ORANGE ELOXIERT

Bei kurz abgetrenntem Entlüftungsschlauch wird diese attraktive Kappe aufgesteckt

[20720] € **9,80**

SOMMER TIPP ! ▼

MOTOR BE-/ ENTLÜFTUNG VOM VERGASER „WEGGELEGT"

Serienmäßig führt die Gehäuse Be-/ Entlüftung der ECX Racing zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach außen, wie bei vielen Werksmaschinen, verlegt.

EXC MODELLJAHR 2000 - 2005

Ein Umbaukit besteht aus neuem Aluminiumansaugstutzen mit stabiler Karkasse, Schrauben und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch.

2000 - 05 [11190] € **42,00**

EXC MODELLJAHR AB 2006

Diese Ausführung besteht aus einer Vergaserverschlussschraube und dem Schlauchentlüftungsfilter.

Ab 2006 [18520] € **10,00**

SOMMER TIPP ! ▼

EXC RACING/SX GASZUG

Bitte auf ausreichendes Leerspiel des Öffner- und Schließerzuges achten, ein zu großes Spiel kann die Lebensdauer reduzieren.

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH

Orange für Keihinvergaser, 10ft/3 Meter

[18503] € **17,85**

ANSAUGSTUTZENGUMMI

Vergaser - Zylinderkopf

EXC RACING/SX RACING

Modelljahr 2000 - 02

[5536] € **4,45**

Modelljahr 2003 - 05

[14525] € **3,75**

VERGASERZÜGE

Verschiedener Modelljahre sind lieferbar. Ihr Modelljahr erkennen Sie immer an der ersten Nummer der Motornummer. (7-...= Modelljahr 2007).

Bitte kontrollieren Sie bei jeder Tankdemontage die regelkonforme Funktion der Züge. Besonders der Schließer MUSS eine einwandfreie Funktion haben.

8 KEIHIN 2 TAKT TEILE – EXC/SX

Zur richtigen Abstimmung Ihres 2-Takters für unterschiedliche Höhen und Temperaturen finden Sie auf den letzten Seiten Ihrer Bedienungsanleitung eine detaillierte Abstimmungstabelle, diese ist sehr hilfreich.

Sollte der Plan nicht mehr greifbar sein, kann er unter Angabe einer Faxnummer oder per Email angefordert werden.
Konkretes Verschleißteil ist die aluminiumlegierte Vergasernadel. (Bei einer Bestellung bitte Modelltyp und Modelljahr angeben) Sie darf keine Riefen oder Kanten aufweisen. Ein Austausch ist dann oder auch nur bei geringstem Verschleißeindruck absolut ratsam. Leerlauf- und Hauptdüsen, Chokeeinheiten, Membrane... für Ihre KTM sind lieferbar. Bitte unter Angabe des Hubraumes und des Modelljahres (1. Nummer der Motornummer) bestellen.

SOMMER TIPP !

Bei jeder Tankdemontage muss der Festsitz des Verbindungsgummis Vergaser - Luftfilterkasten geprüft werden. Bei älteren Modellen ist der Zustand des Gummis auf Risse oder Brüchigkeit zu überprüfen. Wenn der 2 Takter Sand, Dreck oder Wasser zieht, sind die Konsequenzen drastisch und teuer

9 VERGASERTEILE

SOMMER TIPP !

BANAL - ABER WICHTIG
Bei älteren oder Plastikbenzinschläuchen kann es eine Querschnittsreduzierung durch einen Knick geben. Das Fahrzeug ruckelt also im oberen Bereich und ist auch mit großem Bedüsungsaufwand nicht „zum Rennen" zu bewegen. Problem ist oft ein nicht knickfrei verlegter Benzinschlauch vom Benzinhahn zum Vergaser.

SHELL BENZINZUSATZ FUEL SYSTEM PROTECTOR
Spezielles Additiv zur Beimischung in den Kraftstoff. Besonders einzusetzen bei längeren Standzeiten des Motorrades. Vermeidet Verharzungen des Kraftstoffes im Vergaser, schützt den Tank vor Korrosion und Ablagerungen. Verzögert das Absetzen von Wasser im Tank.
50 ml [15615] € **6,95**

BENZINSCHLAUCH
Schwarz, für alle KTM-Modelle. Innendurchmesser 7,2 mm.
1 Meter [13468] € **4,60**

CLIPSE wie serienmäßig montiert
à [3065] € **0,35**

SCHLAUCHSCHELLE
für Schlauch 7,2 mm à
[12856] € **1,65**

BENZINSCHLAUCH
Schwarz, gewebeummantelt. Innendurchmesser 7,5 mm.
1 Meter [13469] € **8,20**

CLIPSE für Gewebeummantelten Schlauch 7,5 mm [3199] à € **0,60**

SOMMER TIPP !

DÜSENTAUSCH
Für die kleinen Vergaserdüsen gibt es keine Anzugsdrehmomente. Wichtig ist, dass diese nicht „angeknallt werden". Es wird 1. mit Feingewinde gearbeitet und 2. mit der Materialkombination Messing und Alu.
Ein Lösen nach längerer Zeit kann dann kritisch werden. Düsen werden mit Erfahrung „angeploppt", d.h. wenn der Anschlag „mit plopp" erreicht ist, nicht weiter andrehen. Letztendlich wäre es einfacher eine Düse neu einzusetzen, als einen neuen Vergaser kaufen zu müssen.

BENZINSCHLAUCH
Innendurchmesser 5 mm. Für Tankbelüftung, Vergaserüberlauf, Unterdruckanschluss.
1 Meter [4863] € **2,15**

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
Orange für Keihinvergaser
10ft/3 Meter [18503] € **17,85**

VERGASERÜBERLAUFSCHLAUCH
Mikuni 640, 3x5 mm [15699] € **1,00**

SCHNELLTRENNKUPPLUNG
für Benzinschlauch 7,2 + 7,5mm
[8398] € **23,60**

SOMMER TIPP !

VERGASERANSCHLÜSSE
Der Gummistutzen vom Vergaser zum Zylinderkopf (hohe Temperaturen) und zum Luftfilterkasten sollten bei älteren Modellen genau kontrolliert werden.

Beim Zusammendrücken des Verbindungsschlauches zum Luftfilterkasten dürfen keine Risse auftreten, nach entfernen der Schellen dürfen an der Sitzfläche keine Risse erkennbar sein.

Im Rahmen von Eigeninspektionen sollten die Kontrollen zum Arbeitsablauf gehören.

TANKBELÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM
Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil und verhindert das Auslaufen des Tanks,
[11017] € **10,00**

ALUMINIUM ORANGE ELOXIERT
Bei kurz abgetrenntem Entlüftungsschlauch wird diese attraktive Kappe aufgesteckt
[20720] € **9,80**

SOMMER TIPP ! ▼

BENZINHAHN BEI KTM EINZYLINDERN

Der (die) Benzinhähn(e) sollen, wie in der Betriebsanleitung vorgegeben, bei Nichtbenutzung geschlossen werden. Sollte mal eine Nichtfunktion des Schwimmers vorliegen, wäre eine Benzinlache auf dem Boden brandgefährlich und ökologisch bedenklich. Beim 4 Takter kann zusätzlich Ölverdünnung durch Benzin erfolgen, welche eine Reduzierung der Motorlebensdauer zur Folge hat.

SCHALLDÄMPFER

1 SCHALLDÄMPFER + SYSTEME
2 LC4 - KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS
3 LC4 - DOPPELSCHALLDÄMPFER/ ANLAGEN SUPERMOTO 2005/06
4 WARTUNG VON SPORTSCHALLDÄMPFERN
5 ERSATZTEILE
6 EXC/SX 4 TAKT

SM 690, DUKE II, LC8: 950 & 990, 2 Takt und Minisport finden Sie im jeweiligen Modellkapitel. Neuerungen finden Sie auf **www.ktm-sommer.de** *Zubehör - Schalldämpfer.*

TIPP: BEI LC4 SCHALLDÄMPFERBESTELLUNGEN BITTE IMMER DAS MODELLJAHR ANGEBEN, DAMIT EVTL. NOTWENDIGE HALTERUNGEN MITGELIEFERT WERDEN KÖNNEN.

DER NEUE SCHALLDÄMPFER

Die eigene KTM zu veredeln macht schon Spaß. Mit geringem Aufwand ist dies bei einer Einzylinder-KTM schnell und einfach möglich. Bei der Auswahl der Alternativen zum Serienschalldämpfer sind folgende Verbesserungen zu erreichen:

+ Attraktivere Optik
+ Akustik
+ Leistung/Drehmoment
+ Sportlicher Einsatzzweck
+ Reiner Wettbewerbseinsatz
+ Gewichtsersparnisse

= Gesamtverbesserung der eigenen KTM

1 SCHALLDÄMPFER UND SYSTEME

Für Ihren 4 Takter sind zwei verschiedene Lösungen möglich

1 SLIP-ON ENDSCHALLDÄMPFER:
Der Endschalldämpfer wird im Austausch auf das vorhandene Krümmersystem gewechselt (Akrapovic Slip On, DAM, SXC, Supermoto, KTM Alu ABE...)

2 SCHALLDÄMPFERSYSTEME:
Es erfolgt ein **kompletter Austausch** der Krümmer, des Mittel- und Endschalldämpfers (Akrapovic oder Sportkrümmer in Kombination mit Slip-On).

3 ERSTE ERGEBNISSE:
Mit einem alleinigen Austausch am Schalldämpfersystem wurden nun folgende Positionen verbessert:
+ Attraktive Optik
+ Geringeres Gewicht
+ Akustik

4 WEITERE ERGEBNISSE:
Zum Erreichen der weiteren Verbesserungsmöglichkeiten:
+ mehr Leistung/Drehmoment
+ sportlicher Einsatzzweck
+ reiner Wettbewerbseinsatz
= Gesamtverbesserung der KTM

muss **bei einer LC4** die Gemischaufbereitung parallel angeglichen und verbessert werden. Ein alleiniger Austausch eines Schalldämpfers würde hierbei keinen Fortschritt erzielen. Einfach beschrieben: Wenn ich mehr erreichen möchte, muss die Gemischaufbereitung (Luft- und Benzinmenge) diese Möglichkeit zur Verfügung stellen.

Im Kapitel **TUNING** werden die verschiedenen Schritte detailliert aufgeführt. Der Änderungsaufwand mit Standardleistungskits (LC4) macht erfreulicherweise nur einen kleinen Teil der Kosten eines Schalldämpfers aus.

Die LC4 Standardleistungskits wurden bei den folgenden Vergleichsmessungen verwendet.

690 ER, LC8 , DUKE II, 2 TAKT UND MINI-SPORT SCHALLDÄMPFER FINDEN SIE IM JEWEILIGEN MODELLKAPITEL ...

Wir werden oft gefragt, wie viel Mehrleistung (in PS/KW) der Schalldämpfer „bringt". Diese Spitzenleistungsangabe erfolgt aber bei höheren Drehzahlen (ca. 7000 1/Min). In der Praxis wird aber auch in der „Mitte" gefahren (4500-5500 1/Min). - hier ist der Drehmomentunterschied je nach Schalldämpferbauart unterschiedlich. Eine zusätzlich erreichbare Verbesserung der Motorspontaneität (auch ein Performancegewinn!) lässt sich auf Papier allerdings nicht festhalten. Ähnlich wie ein Ritzelwechsel (welcher keine messbare PS/KW oder Nm Änderung bringt), kann man den Fortschritt in der Fahrpraxis feststellen.Beispiel LC4: die DAM Baureihe ist eher mittenlastig, der SXC eher obenlastig. Der Akrapovic Slip on (links) unten- und mittenlastig, aber oben nicht proportional stärker... deshalb sollte der Einsatzzweck vorher geklärt sein und natürlich der subjektive Eindruck:

Wie gefällt mir dieser Schalldämpfer an meiner KTM?
Falls Sie Besitzer einer LC4 sind, ist oft Vielseitigkeit des Schalldämpfers gefragt, also Vernunft kombiniert mit Emotion.

2 LC4 KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS

TITANAUSFÜHRUNG KTM SCHALLDÄMPFER MIT E-NUMMER

Titanmantel und Karbonschelle: ca.2.010g (inkl. herausnehmbarem Edelstahl dB-eater) und einfach schön. Weitere positive Eigenschaft ist, das der Akrapovic Slip On besonders in der Mitte und unten stark zulegen kann. Die hochwertige Slip-On Version passt an alle LC4 Modelle 1993 - 2007 (einseitig links):

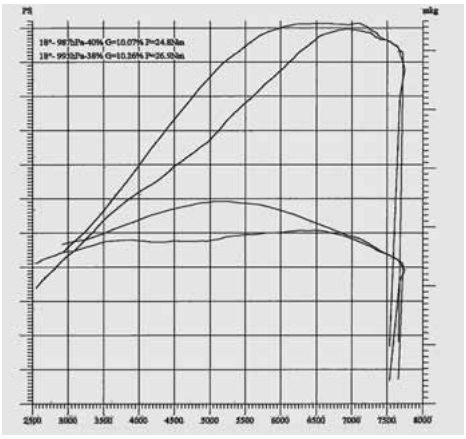
Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser

- ▶ LC4 Enduro 640 1998-2006
- ▶ 640 Supermoto bis 2004
- ▶ 640 Adventure 2000-07

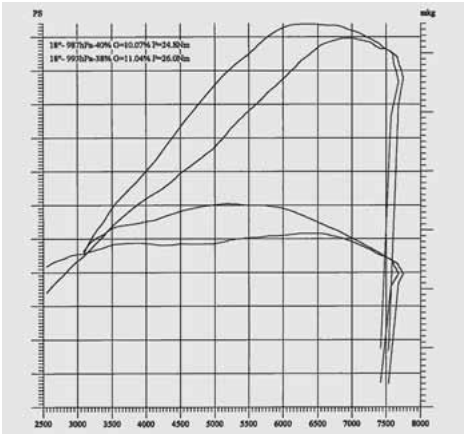
passend an

- ▶ 660 Supermoto bis 2004
- ▶ 625 Supermoto bis 2004
- ▶ 625 SXC bis 2007
- ▶ DUKE I 94-98
- ▶ Alle Supercompetition 620 93-2001
- ▶ Adventure 1998-99

SLIP-ON [14803] € **484,95**



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE/AKRAPOVIC SLIP-ON MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



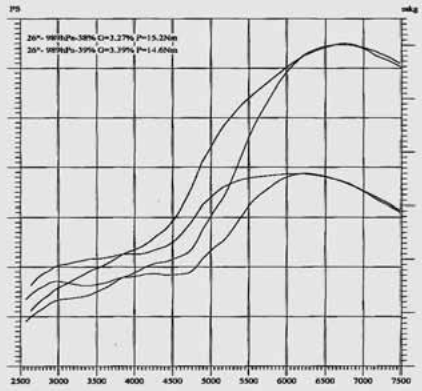
VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE/AKRAPOVIC SLIP-ON OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT

SOMMER TIPP !

TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC SLIP-ON UND KOMPLETTANLAGE MIT KONIFIZIERTER ENDKAPPE

Wem die Leistung mit montiertem Serien dB-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann den Tuning dB-eater verwenden. Dieser wird genau so wie die Serienversion montiert und fixiert, ist aber mit Zusatzbohrungen versehen. Diese Version wird sehr gerne gefahren, da die Akustik bei der Serienversion liegt, die Leistung allerdings bei der komplett offenen Version. Ein sehr guter Kompromiss. Eine Reduzierung der Spitzenleistung findet mit dem neuen dB-eater praktisch nicht statt.

TUNING dB-eater [17584] € **41,00**



640 MIT KOMPLETTAKRAPOVIC MIT SERIEN DB-EATER, KOPFBEARBEITUNG, NOCKENWELLE MITTE-OBEN/DITO MIT TUNING DB-EATER

KOMPLETTANLAGE TITAN KTM AKRAPOVIC MIT E-NUMMER

Das sehr leichte System besteht für die LC4 Motoren aus einem (14 stufig) konifiziertem Titankrümmer und dem passenden Titanendschalldämpfer.
Die Verarbeitung und Passform der Titananlage sind sehr gut und können in der Leistungs- und Drehmomententwicklung das Optimum darstellen. Auch diese Version verfügt bereits über einen (für Wettbewerbszwecke) herausnehmbaren dB-eater, optional ist ein Tuning dB-eater (sh. SOMMER TIPP vorherige Seite) verfügbar.
Für die LC4 640 ist eine Ausführung mit Bauartgenehmigung/E-Nummer lieferbar.

Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser

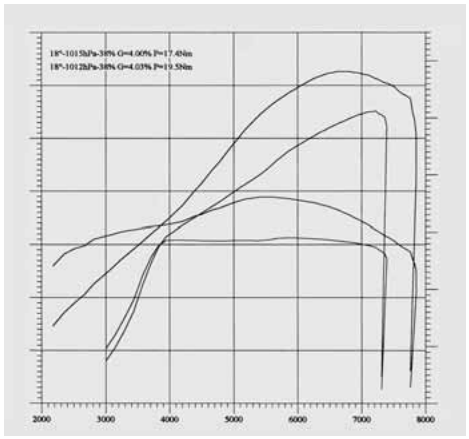
- ▶ LC4 Enduro 640 1998-2006
- ▶ 640 Supermoto bis 2004
- ▶ 640 Adventure 2000-07

passend an

- ▶ 660 Supermoto bis 2004
- ▶ 625 Supermoto bis 2004
- ▶ 625 SXC bis 2007
- ▶ DUKE I 94-98
- ▶ Alle Supercompetition 620 93-2001

TITANKRÜMMER

ca. 1.681g, wird mit neuen angepassten Krümmer/Zylinderkopfflanschen (auch Titan) geliefert. Danach erfolgt eine 14-fache Querschnittvergrößerung bis zum Endschalldämpferanschluss von ca. 60mm (Serie nur ca. 53mm). Im Fahrbetrieb ändert sich die Ursprungsfarbe (titangrau) partiell in dunkelblau/lilametallic. Dies kann nur mit einer Titanspezifikation erreicht werden. Die Schweißnähte sind sehr sauber verarbeitet und entsprechen dem hohen Akrapovicstandard. Lieferung inkl. neuer Haltefedern.



640 SERIE 2004/640 2004 MIT AKRAPOVIC OFFEN UND INDIVIDUELLEM LEISTUNGSKIT

(Der Akrapovic Slip On Endschalldämpfer ist auf Grund von Querschnittsunterschieden nicht passend, der Krümmer ist nur für die folgende Endschalldämpferversion vorgesehen)

TITANKRÜMMER
A - VERSION 640/620
Inkl. Version 640 mit Bauartgenehmigung/E-Nummer in Kombination mit nachfolgendem Endschalldämpfer

[4705] € **584,00**

B - VERSION
SMC 660 bis 04, SMC/SXC 625 Modelljahr 2002/04 und SXC bis 2007 und alle 640er mit nachgerüstetem KEIHIN Vergaser

[11380] € **584,00**

Bei Montage ab Modelljahr 2004 mit vorhandenem Sekundärluftsystem ist zusätzlich ein SLS-Aluverschlussstopfen [4068] € **2,15** mit CU Ring zu verwenden [4251] € **0,60**

TITANENDSCHALLDÄMPFER

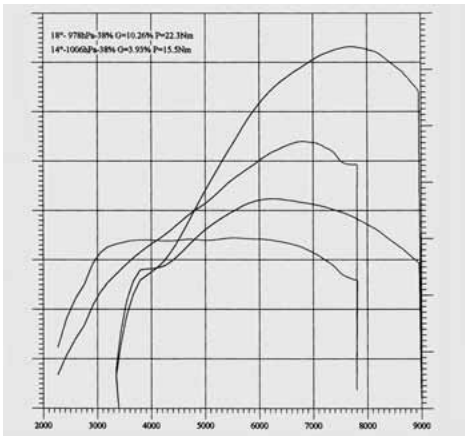
für Krümmer A und B, nur ca. 1.910 g, die Befestigung erfolgt über eine Karbonschelle. Die Ausführung ist mit einem dB-eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz) versehen, welche für die Bauartgenehmigung der 640er vorgesehen ist.
Die Titanendkappe ist eine konifizierte Version (FIM Reglement). Die Ausführung ist für alle oben angegebenen Krümmer bestimmt und wird mit passenden gummiummantelten Haltefedern geliefert.

[11562] € **415,00**

ZUBEHÖR FÜR KTM AKRAPOVIC

DIE AKRAPOVICANLAGE FÜR IHRE LC4
ist ein traumhaftes System für die KTM und setzt Maßstäbe in Drehmoment, Leistung, Gewicht und Optik, hierdurch relativieren sich die auf den ersten Blick höheren Kosten. Um alle Möglichkeiten dieses Schalldämpfersystems freizusetzen, muss die Gemischaufbereitung parallel mit aufgewertet werden. Bei einer Bestellung helfen wir Ihnen hierbei gerne weiter. Für eine weitere, sehr deutliche Leistungserhöhung „nach" der Akrapovic-Komplettanlage gibt es zwei spezielle Nockenwellen ab ca. **155,00** € (bereits mit Autodekofunktion!), welche auf diese Anlage konzipiert sind. (Details siehe Kapitel Tuning)

640 STANDARD / AKRAPOVIC, NOCKENWELLE, KOPFBEARBEITUNG, KEIHIN FCR 41, INDIVIDUAL-ABSTIMMUNG. ▶



ERSATZTEILE FÜR AKRAPOVIC

Dämmstoffkit	[18893]	€ **69,30**
Feder mit Gummi	[10200]	€ **4,75**
Serien-dB Einsatz für konifizierte Endkappe	[14614]	€ **29,75**
Serien Endkappe mit E-Nummer bereits inkl. dB-eater, für konifizierte Endkappe	[16867]	€ **89,25**
Tuning dB-eater Einsatz	[17584]	€ **41,00**
Akrapovic Schalldämpferaufkleber	[14105]	€ **3,70**
Reperaturkit inkl. Außenhülle, Nieten, Bänder, Aufkleber und Dämmstoff	[19280]	€ **193,90**

Weiteres Zubehör, wie Tuning dB-eater, Nieten, Karbonschelle ... sind lieferbar.

DAM – DAS ORIGINAL

SPORTSCHALLDÄMPFERBAUREIHE DAM

Der kleine belgische Hersteller fertigt ausgereifte Schalldämpfer mit einem besonders gutem Finish, guter Passform und dem optischen Endergebnis, dass Ihre LC 4 schmaler wirkt.

Die DAM Schalldämpferbaureihe für LC 4 93-2006 (Slip On links) und DUKE I ist vom Allroundeinsatz mit dem KTM Sportschalldämpfer SXC zu vergleichen. Der Original DAM hat unabhängig vom Leistungsplus (PS) ein sehr interessantes Drehmomentplus, ist somit sehr flexibel einsetzbar (Super Moto, Sport, Touring, Wettbewerb, Reise).

Weitere Eigenschaften:

- Das Material (Edelstahl) und der Aufbau sind sehr robust, trotz einem Gewicht von nur ca. 1.950 g!!! (Version rund Edelstahl).
- Flexibilität wird durch den bereits eingesetzten dB-eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz) erreicht, ein einfach herausnehmbarer Siebeinsatz, sodass akustisch und Leistungsmäßig zwei Varianten vorhanden sind.
- Befestigungspunkte passend für Ihre zwei „gebogenen" Halter (bereits Serie bei den aktuellen LC4 Modellen)
- Einfache und schnelle Wartung in angebautem Zustand über lösen der Endkappe
- Wartungsintervalle 5.000-12.000 Km je nach Vollgaseinsatz.
- tiefer Sound

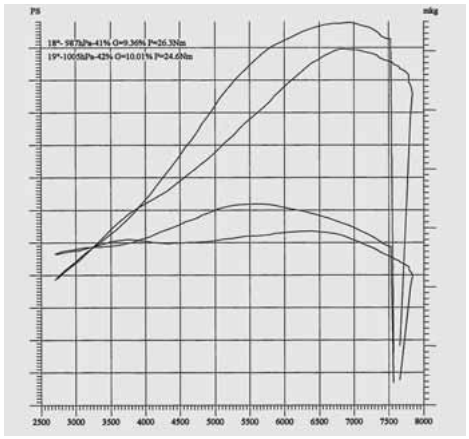
Alle DAM Schalldämpfer werden aufwendig in Handarbeit hergestellt, darum bitte frühzeitig bestellen oder reservieren. Für verschiedene Einsatzzwecke gibt es nun auch die für Sie richtige DAM Version.

ORIGINAL DAM - OVAL MIT KONIFIZIERTER ENDKAPPE

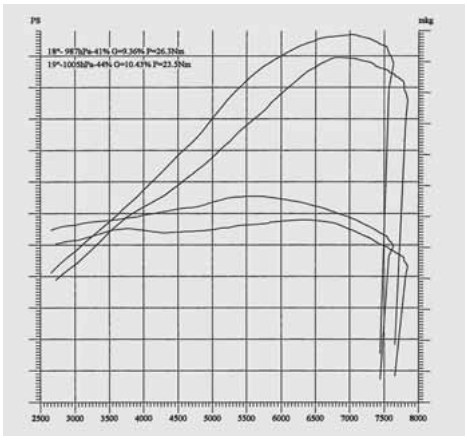
EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER UND KONIFIZIERTER ENDKAPPE

Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure 640 passend (Masse ca. 90/105 mm). Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden. Gewicht ca. 2.450 gr.

[14715] € **299,00**



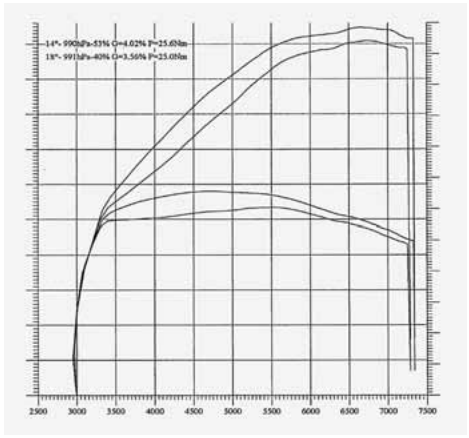
VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE /DAM VERSION MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE /DAM VERSION OHNE DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT

ORIGINAL DAM – RUNDE UND KURZE FORM

EDELSTAHL, HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER
Durchmesser 90mm, ergibt eine sehr schlanke KTM. Diese Variante wird oft für Enduro und Offroad bevorzugt.
Gewicht nur ca. 1.950 gr.
[7133] € **269,00**



VERGLEICH LC4 640 SERIE 2002/DAM VERSION MIT DB-EATER UND STANDARD-LEISTUNGSKIT.

ORIGINAL DAM RUND FACTORY LOOK - EDELSTAHL UNPOLIERT
also außen matt, Restausstattung wie rund, Version mit dB-eater
[4479] € **269,00**

ORIGINAL DAM KARBON

ORIGINAL DAM KARBON BLACK RUND
Wird sehr gerne auf der DUKE 1 und Supermoto gefahren. Der Karbonmantel ist um Edelstahl gelegt, damit die heißen Abgase das Karbon nicht angreifen können. Nicht empfehlenswert für den Geländeeinsatz, mit Edelstahl Halteschelle, Ausführung mit dB-eater (herausnehmbar).
[4542] € **339,00**

LC4 – SXC UND KRÜMMERALTERNATIVEN

Der Aluminiumschalldämpfer Typ KTM SXC (Alu gebürstet) wird serienmäßig an der SXC 625 bis 2007 und bis 2004 an SMC 625 & SMC 660 gefahren. Gesamtgewicht ca. 3.100 g. Passend für die LC 4 93-2006 (einseitig links). Der vordere Halter kann von allen LC 4 Modellen ab 96 eingesetzt werden, hintere Halterung sh. folgend. Der SXC verfügt über ein aufgedrucktes KTM Zeichen, eine konifizierte Endkappe und kann in zwei Varianten geliefert werden.

SXC MIT E-NUMMER
(Gültig für alle serienmäßigen SXC bis 2007/SMC Modell bis 04) und Siebeinsatz in der Endkappe. Dieser muss für Wettbewerbszwecke entfernt werden.
[19607] € **340,55**

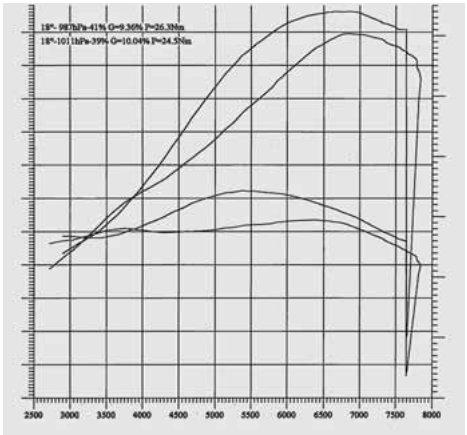
SXC MIT BEREITS OFFENER ENDKAPPE
(ohne E Nummer) [17163] € **336,20**

SXC ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

HINTERE HALTERUNG
Gummi
[2208] € **1,80**

ALUBUCHSEN FÜR SXC HALTER
(es werden 2 Stück benötigt)
Stück [2209] € **2,30**

ERSATZENDKAPPEN
gedrosselt, mit E Nummer
[8439] € **97,70**
ungedrosselt [6619] € **93,00**
Edelstahlniete Stück [17910] € **1,95**
Silikon O-Ring [706] € **2,40**
Dämmmaterial siehe Wartung



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE/SXC OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT.

SPEZIALKRÜMMER LC4

LC4 VORSCHALLDÄMPFERERSATZ

Um Modelle bis 2002 doch etwas attraktiver zu gestalten, gibt es den Vorschalldämpferersatz zum Austausch des Anschlusses vor dem Schalldämpfer. Die Optik entspricht dann der durchgehenden Krümmerform wie LC4 2003 - 2006.

VERSION E-START 97-02

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
[5364] € **124,15**

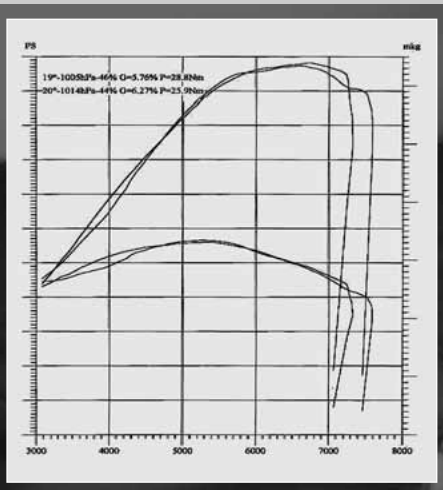
Graphitdichtung	[4102] €	**10,15**
Krümmerschelle	[5126] €	**17,75**

VERSION KICKSTART BIS 96

(mit den beiden langen Krümmern) Ersatzrohr Vorschalldämpfer
[3671] € **197,25**

EDELSTAHL KRÜMMERANLAGE MIT LEISTUNGSKRÜMMER

Vergrößerter Querschnitt für LC 4 640/620 93-06 (außer Supermoto ab 2005) und für alle DUKE 1. Edelstahlausführung mit direkt durchgehendem schlanken Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Eine „große Vorschalldämpferoptik" entfällt also.
[4491] € **285,00**



640 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT UND AKRAPOVIC SLIP-ON/DITO MIT LEISTUNGSKRÜMMER

3 LC4 DOPPEL SCHALLDÄMPFERANLAGEN SUPERMOTO 2005/2006

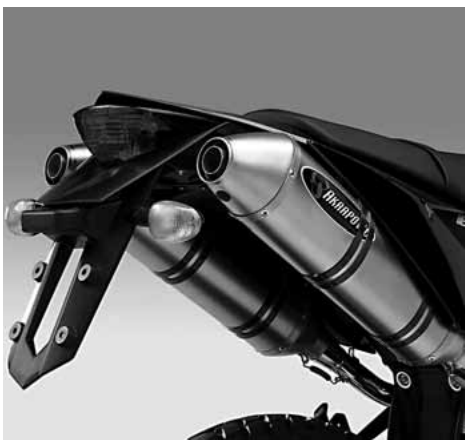
AKRAPOVIC TITAN

TITAN ENDSCHALLDÄMPFERSET

Die Doppelendschalldämpfer der 2005/06er Supermoto (640, SMC 660, SMC 625) aus Aluminium können gegen eine Titanversion (2 x Slip On) gewechselt werden.

- 30 % Gewichtsersparnis
- je 2 attraktive Karbonschellen
- herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz für Wettbewerbszwecke und zur Leistungserhöhung
- Akrapovicfinish
- montierbar an vorhandene Serienkrümmer, Serienkrümmer mit DAM Y-Pipe oder Akrapovic-Titankrümmer

Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für Supermoto 640, 660 und 625
PAAR [16890] € **889,00**



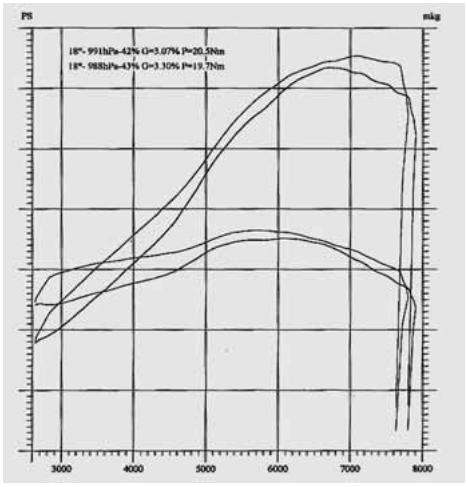
TITANKRÜMMER INKL. Y-PIPE

Die Serienkrümmer inkl. Y-Pipe Verbindung können gegen attraktive Titankomplettkrümmer ausgetauscht werden:

- Gesamtgewicht der Krümmeranlage NUR 1710 g inkl Federn und Krümmerflansche
- Querschnittsvergrößerung gegenüber Serie: vorne ca. 2 mm, Mitte ca. 4 mm, hinten ca. 8 mm
- Lieferung inkl. neuer Krümmerflansche und gummiummantelter Federn
- Bauartgenehmigung in Kombination mit Akrapovic Endschalldämpfern
- Akrapovic Finish
- passend für 05/06er Serien, Akrapovic, DAM... Schalldämpfer

TITANKRÜMMERANLAGE

[17263] € **739,00**



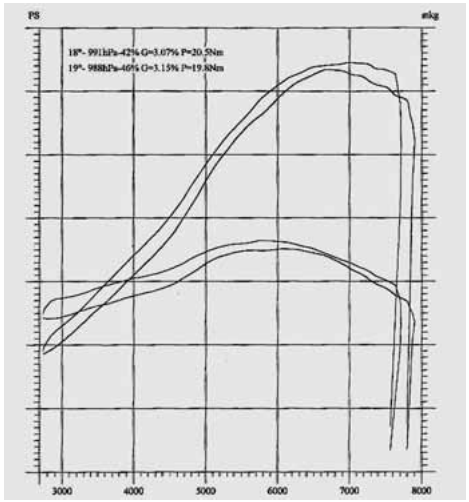
SMC 625 2006 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT/DITO PLUS AKRAPOVIC-KRÜMMER UND AKRAPOVIC ENDSCHALLDÄMPFERN OFFEN

TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC DOPPELENDSCHALLDÄMPFER

Die Leistungsentfaltung und Spitzenleistung wird gegenüber der ABE-Version für Wettbewerbszwecke gesteigert, die Geräuschwerte allerdings nur leicht.
Der Leistungs- und Drehmomentgewinn findet über das gesamte Drehzahlband statt. Anstelle der Serien dB-eater werden die Tuning dB-eater montiert.

Tuning dB-eater Paar [17907] € **82,00**

SMC 625 2006 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT + AKRAPOVIC MIT TUNING DB-EATER ▶



Beim Krümmerwechsel mit vorhandenem Sekundärluftsystem ist zusätzlich ein
SLS-Aluverschlussstopfen [4068] € **2,15**
mit CU Ring zu verwenden
[4251] € **0,60**

AKRAPOVIC-Ersatzteile, wie gummiummantelte Feder, Nieten, Dämmmaterial, Aufkleber, Endkappen... sind lieferbar.

LEISTUNGSKITS FÜR DIE 2005/06er LC4 SUPERMOTOS 640/660/625er SIEHE KAPITEL TUNING. BESONDERS EMPFEHLENSWERT FÜR EINE 640ER SUPERMOTO IST DIE VERSION 2+.

DAM DOPPEL-SLIP-ON UND Y-PIPE

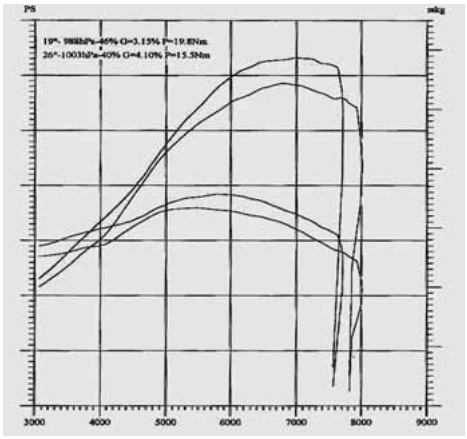
DAM EDELSTAHL POLIERT

Die Serien-Doppelendschalldämpfer der 2005/06er Supermoto (640, 660, 625) aus Aluminium können gegen eine Edelstahlversion poliert (2 x Slip On) gewechselt werden.

- ▶ *Sportversion mit attraktivem tieferen Sound*
- ▶ *die dB-eater können entfernt oder individuell bearbeitet werden*
- ▶ *Gewicht pro Seite 2.020g*
- ▶ *günstigere individuelle Optik*
- ▶ *Leistungsstark*

PAAR OVAL [16980] € **498,00**

SUPERMOTO 640 2006 / DITO MIT STANDARDLEISTUNGSKIT, DAM OFFEN UND DAM Y-PIPE ▶



DAM Y-PIPE KONIFIZIERT

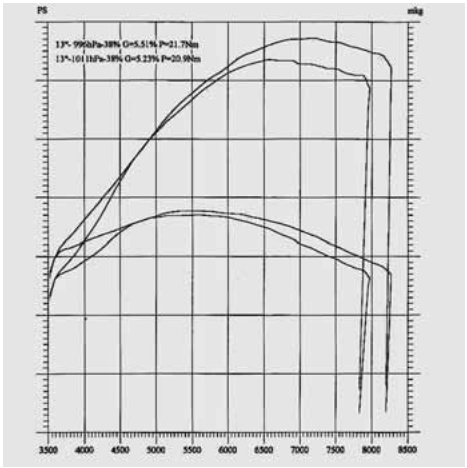
Das Verbindungsstück vom Serienkrümmer zu den Endschalldämpfern = Y-Pipe ist im Serienzustand mit einem gleichbleibenden Querschnitt ausgeführt. Die leistungssteigernde DAM Version wurde in einer konifizierten Ausführung gestaltet.

- ▶ *Konifizierte Version von ca. 36 auf ca. 45mm Ausgang (jeweils Innenquerschnitt)*
- ▶ *Edelstahlausführung, handgefertigt*
- ▶ *Zur Verwendung als neues Mittelteil am Serienkrümmer in Kombination mit 2005/6er Serienschalldämpfern, Akrapovic, DAM...*

Y-PIPE

[16981] € **359,00**

660 - 2006 ENTDROSSELT/STANDARDLEISTUNGSKIT, DAM'S UND DAM Y-PIPE



4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER ▼▼▼▼

SOMMER TIPP ! ▼

4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER

Praktisch alle Sportschalldämpfer für die KTM arbeiten mit Dämmmaterial zwischen innerem Siebrohr und Außenmantel. Die Funktionen sind Schalldämmung, Hitzeisolierung und Verhinderung von Schwingungsbrüchen des Siebrohres. Durch hohe Temperaturen in Kombination mit Schalldruck brechen die Fasern des Spezialgarnes irgendwann und fliegen raus. Das Volumen des Dämmmaterials reduziert sich hierdurch, der Schalldämpfer wird lauter, weil er leerer geworden ist. Das Füllvolumen fehlt meist vorne (in Fahrtrichtung), da hier die höchsten Temperaturen vorliegen und das Restmaterial durch den Schalldruck nach hinten gedrückt wird. Außerhalb der Inspektion kann bei 4Takt Alu /Stahlummantelten Schalldämpfern eine einfache und schnelle Zwischenkontrolle erfolgen:

1 Nur in **kaltem Zustand** testen!

2 Mit dem Fingerknöchel wird der Außenmantel von vorne (immer in Fahrtrichtung gesehen) nach hinten abgeklopft. Das Geräusch sollte **satt** und identisch von vorne bis hinten sein.

3 Wenn sich der vordere Bereich hohl anhört, gibt es sofortigen Handlungsbedarf, damit der Schalldämpfer nicht zerstört wird.

4 **KTM EXC 4T/SXC/HXC** arbeiten im hinteren Bereich mit einer Dämmmatte um ein großes Siebrohr, hier sind die Wartungsintervalle sehr lang. Mehr Aufmerksamkeit benötigt der vordere Teil, welcher mit Ablauf 1 und 2 einfach kontrolliert wird.

5 DAM, SPES, Akrapovic und KTM SX 4T sind von vorne bis hinten komplett mit Dämmmaterial versehen, sodass Test 1 und 2 wieder einwandfrei funktioniert.

6 **Ausnahme:** Funktioniert ungenau bei Karbonschalldämpfern, da die Resonanz nicht einwandfrei zu erkennen ist.

7 **Bei 2 Taktern** ist das Dämmmaterial meist mit Öl getränkt, sodass 1 und 2 nicht funktioniert, hier ist dann ein **Dämmmaterialkomplettaustausch** notwendig.

WEITER GEHT ES IM SOMMER TIPP "WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER" AUF DER NÄCHSTEN SEITE.

SOMMER TIPP ! ▼

4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER

Das Nachstopfen oder Neubefüllen erfolgt mit dem Spezialmaterial **Silent Sport**, dieses Material ist auch bei der KTM Grundausrüstung.

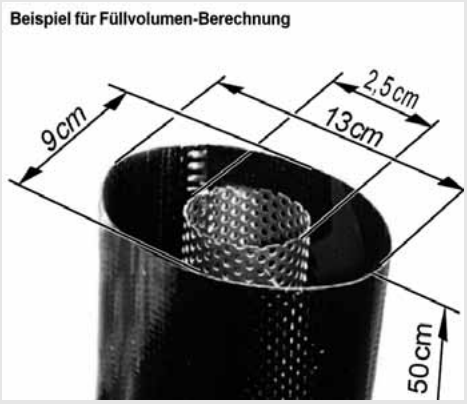
250 Gramm Beutel [6551] € **16,50**

Wer eine komplette Neubefüllung macht, sollte folgende Fülldichte = Füllgewicht/ Füllvolumen erreichen:

220 g/Liter bei 4 Takt Motoren
160 g/Liter bei 2 Takt Motoren

Hier ist natürlich nicht der Hubraum, sondern das Füllvolumen die Berechnungsgrundlage.

MAN ARBEITET NACH FOLGENDER FORMEL:



BEISPIEL

(Hinweis 1 Liter = 1000 ccm)

V Gehäuse
= 0,785 x 13 cm x 9 cm x 50 cm =
4592,25 ccm

V Siebrohr
= 0,785 x 2,5 cm x 2,5 cm x 50 cm =
- 245,32 ccm

Füllvolumen: 4246,93 ccm

Benötigte Materialmenge:
220g/Liter x 4,24693 Liter =
956 g (+/-5g)

5 ERSATZTEILE ▼▼▼▼▼

DÄMMMATERIAL
Spezialmaterial zum Nachstopfen oder Neubefüllen Ihres Sportschalldämpfers. Spezifikation Silent Sport (wie bei KTM Schalldämpfern verwendet).
250 g Beutel [6551] € **16,50**

DÄMMMATERIAL 2
Als fertig genähte Beutel für verschiedene KTM und Akrapovic Schalldämpfer und Modelljahre sind lieferbar, verschiedene Ausführungen. Besonders empfehlenswert für die Akrapovic Schalldämpfer.

EDELSTAHLFEDER, LANG
Einsatz – Schalldämpfer/Zwischenschalldämpfer und Krümmer bei den meisten aktuellen Modellen. Leicht zu identifizieren, da beide Federtypen gleich lang sind.
Ungespannt ca. 62 mm
[1612] € **2,80**

EDELSTAHLFEDER, KURZ
Einsatz am Krümmer bei älteren LC4 Modellen.
Ungespannt ca. 36 mm
[1892] € **2,50**

FEDERZIEHER MIT KTM ZEICHEN
zur wirklich einfachen Montage der Auspufffedern. Schlägt alle Improvisationsversuche (Zange, Drahtschlaufen...) um Längen,
Komfortversion [6362] € **11,40**

KUPFERPASTE
hilft bei der Krümmermontage und noch mehr beim späteren Lösen. Auch für Zündkerzengewinde, andere thermisch hoch belastete Gewinde und gegen festfressen von VA Schrauben in Alu.
100 g Tube [4609] € **6,90**

SPEZIALSILIKON
zur Abdichtung von Krümmerverbindungen, mit zusätzlichen Additiven zur Erhöhung der Temperaturresistenz, Loctite Produkt.
85g Tube [7049] € **14,25**

AUSPUFFHALTER LC4, ALUMINIUM
jeweils **mit** montiertem Silentblock
Version gebogen wie aktuelle Baujahre
[3669] € **17,40**
Version gerade, Lochabstand 40 mm
[1882] € **13,45**
Version gerade, Lochabstand 25 mm
[1883] € **14,60**

SILIKONBLOCK
LC4 rund für die Auspuffhalter, nach Jahren und thermischer Belastung, sollten diese ausgetauscht werden
[1885] € **3,65**

6 EXC/SX 4TAKT SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME

Ihre 4-TAKT KTM EXC oder SX verfügt beim Abgassystem wieder über verschiedene Varianten für die individuelle Optik oder Ihren gewünschten Einsatzzweck. Man unterscheidet wieder nach Slip On Schalldämpfern, es wird also einfach ein anderer Endschalldämpfer auf dem Serienkrümmer gefahren oder Schalldämpfersystemen mit neuem Krümmer und Endschalldämpfer.

Wer seine EXC 4 Takt oft auf der Moto Cross Strecke einsetzt, wird eine offenere Variante mit kräftigerer, spontanerer und aggressiverer Mitte und stärkerem Sound bevorzugen. Diese neue Akustik hilft im Fahrerpulk, seinen Motor besser zu beurteilen und die Mehrleistung hilft, weiter vorne fahren zu können. Die Schalldämpfer haben den Vorzug, dass sie mit dB-eater (Offroad / Enduro) und ohne dB-eater für Moto Cross Einsätze gefahren werden können.
Die SX 4 Takt kann individuell getoppt und mit dem traumhaften kompletten Titansystem ausgerüstet werden.

TITANENDSCHALLDÄMPFER/-SYSTEME EXC/SX

Bekannt aus dem KTM-Werkssport und von vielen unserer Kunden, welche technische Hi-End-Lösungen und Leistung wünschen, sehr gerne gefahren: AKRAPOVIC.

Der bekannte Hersteller von Schalldämpfersystemen für den Rennsport auf der Straße und Offroad arbeitet mit sauberen Schweißnähten, guter Passform, ausgezeichnetem Finish und geringem Gewicht, kombiniert mit Leistung. All dies passt natürlich ausgezeichnet zur KTM RACING

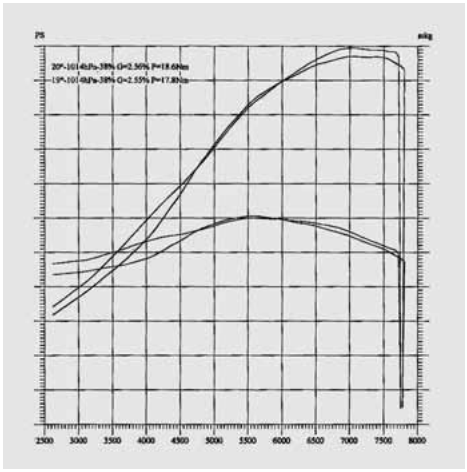
TITAN SLIP-ON WERKSSCHALLDÄMPFER

Die meistgewünschte Akrapovicversion bei unseren EXC-Kunden: Sie ist mit zwei alternativen dB-eater/herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsätzen für den kombinierten Enduro und MX Einsatz versehen. Der Slip-On Dämpfer erfüllt die Geräuschvorschriften der FIM. Die Befestigung erfolgt über 2 mitgelieferte Karbonschellen, das Gesamtgewicht mit Haltern und dB-eater beträgt nur ca. 2000 Gramm. Diese Titanausführung ist nur für den vorhandenen Serienkrümmer vorgesehen, somit also nicht mit dem Titankrümmer kombinierbar.

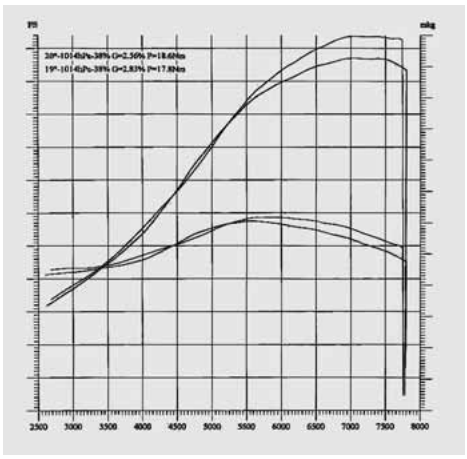
EXC/SX 525/450/400/250 Modelljahr 2004/07	[18829]	€ **439,00**
SX F 250 06-07	[18829]	€ **439,00**
EXC F 250 07	[18829]	€ **439,00**
SMR 04-07	[18829]	€ **439,00**

NEU: AUSFÜHRUNG SLIP-ON SCHALLDÄMPFER
[18829] als Ausführung mit Sparkarrestor (Flammenschutz), wie bei Einsatz in einigen Ländern vorgeschrieben.

[23403] € **445,25**



525 EXC 2006 SERIENSCHALLDÄMPFER / AKRAPOVIC MIT ENDURO DB-EATER



525 EXC 2006 SERIENSCHALLDÄMPFER / AKRAPOVIC OHNE ENDURO DB-EATER

SOMMER TIPP ! ▼

ALT AN NEU + GELD GESPART
Wer den Titan Slip On Werksendschalldämpfer 18829 bereits an seiner" bisherigen" EXC verwendete und nun eine neue 2008er besitzt, kann diese Version WEITERHIN VERWENDEN. Benötigt wird nur das Montagekit
[24350] € **4,95**

SXS TITAN WERKSENDDÄMPFER

Diese Akrapovicversion ist für den Endurofahrer konzipiert, die die besten auf dem Zubehörmarkt erhältlichen Auspuffsysteme suchen und wissen, wie sich optimale Leistungssteigerungen auf Enduro-Strecken erzielen lassen. Das System hat einen sechseckigen Schalldämpfer, der perfekt auf die kantige neue Linienführung der KTM abgestimmt ist. Mit herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsatz. Die Montage ist mit dem Originalkrümmer möglich. Bei der EXC-R 450/530 08 ist auch die Kombination mit dem SXS Werkskrümmer (folgend) möglich.
EXC R 450/530 08
EXC F 250 08
SX F 250 / 450 / 505 07+08
[23406] € **524,60**

SXS WERKSRÜMMER TITAN
kann mit SXS Werksenddämpfer [23406] und dem Originalschalldämpfer verwendet werden.

EXC R 450 08	[23404] € **624,75**
EXC R 530 08	[23407] € **624,75**

SXS WERKSHITZESCHUTZ
Karbon Hitzeschutz für SXS Krümmer [18826], [21840] und [21841] und passend für fast alle Serienkrümmer.
[24026] € **79,25**

TITAN SCHALLDÄMPFERSYSTEME

Bei der kompletten Titananlage werden der Serienkrümmer **und** der Endschalldämpfer gegen das bestehende Seriensystem ersetzt.

DER KRÜMMER

Der Krümmer arbeitet mit einem konifizierten Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss (Serienschalldämpfer sind also nicht mehr kompatibel). Letztendlich geht es um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird. Optisch erfolgt bei den Titankrümmern im Renneinsatz eine attraktive blau/ purplemetallic Färbung, welche in dieser Optik nur bei Titan erzielt werden kann... die Auslieferung erfolgt komplett mit neuen passenden Zylinderkopfflanschen und gummiummantelten Haltefedern. Gewicht je nach Ausführung ca. 35% Gewichtsersparnis

TITANKRÜMMER
MODELLJAHR UND TYP

2004 - 07 EXC 525/450/400 und SX/SMR 560	[12660] € **619,00**
2002 - 03 EXC 250	[21838] € **619,00**
2003 SX 450	[10633] € **619,00**
2004 - 06 SX 450	[17299] € **619,00**
2004 - 07 SMR 450	[17299] € **619,00**
2005 – 06 SX F 250	[18826] € **619,00**
2007 – 08 SX F 250	[21575] € **639,00**
2007 – 08 EXC F 250	[21575] € **639,00**

NEU: TITANKRÜMMER MIT RESONANZCHAMBER
Dieser Extraresonanzraum erhöht die Leistung im unteren Drehzahlbereich bei gleichzeitiger Geräuschreduktion.
MODELLJAHR UND TYP

SX F 450 + 505 07-08	[23401] € **841,95**
SXF 250 07-08	[23396] € **841,95**
EXC F 250 07-08	[23396] € **841,95**

EXC F 250 + SX F 250 07-08, wenn [18826] bereits montiert wurde, Resonanzkrümmerteil einzeln
[24360] € **395,70**

TITAN ENDSCHALLDÄMPFER FÜR SPEZIALKRÜMMER

OFFROAD: ENDURO UND MX
Ausführung mit herausnehmbarem dB-eater/ Geräuschreduzierungseinsatz für die kombinierten Enduro- und MX Einsätze.

Die Befestigung erfolgt durch zwei mitgelieferte Karbonschellen.

Der komplette Enddämpfer hat ein Gewicht von nur 1800 Gramm und erreicht neben der Gewichtsersparnis wieder eine Mehrleistung.

Ausführung passend für vorab aufgelistete Krümmer (außer SX F 250 06)
[12661] € **439,00**
Ausführung passend für SXF 250 06
[18827] € **439,00**

Optional sind zwei weitere dB Einsätze (96 und 94 dB) lieferbar.

AKRAPOVIC TITAN / KARBON ANLAGE

DER SCHALLDÄMPFER: die neue KTM - Akrapovic Generation als Hexagonalausführung, also praktisch 6-eckig und perfekt zum kantigen KTM-Design passend.

Der Endschalldämpfer ist in Titan ausgeführt und mit einer Karbonendkappe versehen. Die Halterung erfolgt über zwei attraktive Karbonschellen.
Das Schalldämpfersystem entspricht den Geräuschvorgaben der FIM für Prädikatsläufe (D + WM) und ist nur mit dem Akrapovic Krümmer kombinierbar.

EXC F 250 07-08 [21576] € **524,00**
SX F 250 2006-08 [21607] € **524,00**
SX F 450+505 07-08 [21839] € **524,00**

Bild zeigt EXC-F Version

Bild zeigt SX- F Version

DER KRÜMMER arbeitet mit einem konifizierten Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss (Serienschalldämpfer sind also nicht mehr kompatibel).

Letztendlich geht es um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird.

Optisch erfolgt bei den Titankrümmern im Renneinsatz eine attraktive blau/ purple-metallic Färbung, welche in dieser Optik nur bei Titan erzielt werden kann... die Auslieferung erfolgt komplett mit neuen passenden Zylinderkopfflanschen und gummiummantelten Haltefedern. Aus Budgetgründen kann auch eine günstigere Edelstahlversion verwendet werden.

SXS TITANWERKSKRÜMMER

EXC F 250 2007 - 08 [21575] € **639,00**
SX F 250 2006-08 [21575] € **639,00**
SX F 450 + 505 07-08 SMR 450 08 [21840] € **639,00**

KRÜMMER EDELSTAHLVERSION

EXC F 250 2007-08 [21733] € **395,00**
SX F 250 2006-08 [21733] € **395,00**
SX F 450 + 505 07-08 SMR 450 08 [21841] € **395,00**

ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

Da der harte Wettbewerbseinsatz auch Spuren hinterlassen kann, gibt es viele Positionen als Ersatzteile: gasdichte Nieten, Aufkleber, Dämmstoffkits, Haltefedern, Auspuffflansch, Titanaußenmantel, Endkappen... Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.

SP EXC/SX

Eine Slip On Version für die EXC mit nur 2.025 Gramm Gewicht und schnell ausschraubbarem Endsieb für den kombinierten SX und Enduroeinsatz. Der Außenmantel ist aus Aluminium und matt gebürstet. Die Befestigung der Eingangs- und Endkappe (konifiziert) ist eine Nietversion. Auf Grund der Ausführung/ Kosten und dem flexiblen Einsatz ist der SP eine gern gefahrene Alternative zum Serienendschalldämpfer.

Version bis 2003 - 400/450/520/525 [11748] € **295,00**
Version 2004-07 400/450/525 [12502] € **295,00**

TUNINGUND**PERFORMANCE**

Der KTM-Fahrer kennt seine serienmäßige Maschine und irgendwann kann der Wunsch zu mehr Sportlichkeit, Individualität, Leistung, Spontaneität... oder einem zusätzlichen Einsatzzweck z.B. Wettbewerb auf dem Plan stehen. Der Begriff **TUNING** (engl. Feinabstimmung) fällt hier sofort und wird meist auf die reine Mehrleistung (kW/PS) reduziert. Der Begriff **PERFORMANCE** sollte bei der Zusammenstellung der Komponenten zusätzlich berücksichtigt werden. Performance ist dann das **LEISTUNGSANGEBOT DER GESAMTTECHNIK**, welche das gesamte Motorrad und die Laufkultur umfasst. Beispiel: Eine perfekte auf den individuellen Einsatzzweck definierte Übersetzung bringt keine Leistung in PS/KW, aber fahrtechnischen Fortschritt und damit mehr Fahrspaß.

In weiteren Kapiteln finden Sie:

1 **BEISPIELE UNTERSCHIEDLICHER KUNDENANFORDERUNGEN**
2 **INDIVIDUALISIERUNG UND LEISTUNGSPRÜFSTAND**
3 **LC4 LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG: STANDARDLEISTUNGSKITS**
4 **640ER VERGASERALTERNATIVEN**
5 **LC4 – EXC/SX SOMMER RED SPECIAL ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG – NOCKENWELLEN, LC 4 AIRBOX**
6 **EXC – SX 4 TAKT UND NEUE HUBRÄUME ... UND VIELE SOMMER TIPPS**

1 BEISPIELE KUNDENANFORDERUNGEN – PERFORMANCE LC4 + EXC RACING/SX

LC4 660/640/625/620ER – SUPERMOTO/ENDURO/DUKE II+I

ANFORDERUNG 1: Sie möchten einfach noch mehr sportlichen Fahrspaß.	**LÖSUNG:** KTM mit mehr Drehmoment und Leistung/guter Laufkultur, die Alltagstauglichkeit wird nicht eingeschränkt.
ANFORDERUNG 2: Sie möchten „wilden" Fahrspaß.	**LÖSUNG:** Mehr Leistung, mehr Drehmoment, aber kompromissloser.
ANFORDERUNG 3: Sie haben ein eigenes Anforderungsprofil an ihre KTM.	**LÖSUNG:** Ist dann entsprechend individuell.

LC4 640 ADVENTURE

ANFORDERUNG 1: Sie haben einen täglichen Fahrzeugeinsatz, zusätzlich auch etwas Gelände, demnächst ist ein Nordafrikaeinsatz geplant.	**LÖSUNG:** Die Alltags- und Tourentauglichkeit (auch in Richtung Benzinverbrauch) darf nicht eingeschränkt werden. Hier haben robuste Detaillösungen Priorität (Details, Reifen, Übersetzung, kleines Leistungskit, zusätzliche Gepäcktransportmöglichkeiten).
ANFORDERUNG 2: Sie setzen ihre Adventure nur im Gelände und bei speziellen Offroad- und Rallyeeinsätzen ein.	**LÖSUNG:** Kompromisslose Änderungen an ihrer Adventure.
ANFORDERUNG 3: Sie haben ein eigenes Anforderungsprofil an ihre KTM.	**LÖSUNG:** Ist dann entsprechend individuell.

LC4 660/625/640 SUPERMOTO

ANFORDERUNG 1: Sie möchten extreme Leistung und Spitzenleistung für ihren Sport- oder Wettbewerbseinsatz, der parallele Einsatz für Freizeitfahrten ist nebengeordnet.	**LÖSUNG:** Konsequentes ausreizen aller Möglichkeiten, kompromisslos werden der Motor und die Peripherie getoppt.

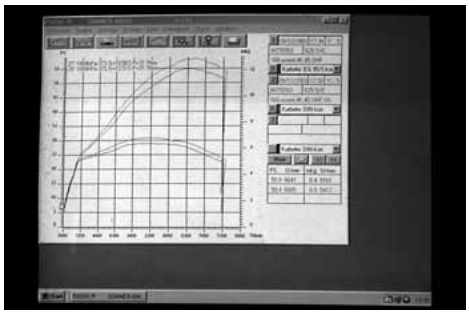
EXC 4TAKT – OFFROAD/ONROAD/SUPERMOTO

ANFORDERUNG 1: EXC: Leistungsbezogene Offroad-Einsätze im Sand, auch Moto-Cross.	**LÖSUNG:** Leistung, Übersetzungsänderung und Detailänderungen für Sand (Fahrwerk, Reifen/Luftfilter, Bedüsungsänderung und ggfs. Schalldämpferänderung, Neoprengabelschützer, Motorschutz).
ANFORDERUNG 2: EXC Offroad/Enduro, aber auch die Pyrenäenrallye.... ist geplant.	**LÖSUNG:** Der Schotter/Steinbezogene Einsatz ist im Detail ein anderer als Lösung 1 (über Laufkultur, Fahrwerksabstimmung, Reifen, Tankgröße).
ANFORDERUNG 3: EXC Roadbooktouren, kleinere und midsize Rallyes.	**LÖSUNG:** Übersetzung, Reifen, Tankvolumen, Sitzkomfort, Roadbookperipherie und Navigation, zusätzliche Details sind dann vom geplanten Rallyeeinsatz abhängig.
ANFORDERUNG 4: EXC 4-Takt im Offroad- und Onroad-Einsatz.	**LÖSUNG:** Die Offroad-Qualitäten liegen unbestritten vor, die Onroad- Eigenschaften werden über eine wechselweise Supermotospezifikation erreicht. Einsatzgebiet bleibt dann der „regionale" Einsatz.
ANFORDERUNG 5: EXC/SX für den reinen Supermoto-Wettbewerbseinsatz.	**LÖSUNG:** Extremes Ausreizen der Leistung mit gleichzeitigem Abstimmen der Fahrwerks- und Bremskomponenten.
ANFORDERUNG 6: Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine EXC/SX.	**LÖSUNG:** Ist dann entsprechend individuell.

Ihr eigenes Anforderungsprofil ist Voraussetzung zur zielgerichteten Verbesserung und Individualisierung Ihrer KTM. Wenn möglich sollte auch die PERFORMANCE, also das Gesamtleistungspaket, welche Ihre KTM zur Verfügung stellen kann, wachsen und mehr Fahrspaß bringen. **LC 4 690/LC8 ADVENTURE/SUPERDUKE/950 SUPERMOTO/SUPERENDURO** Infos finden Sie entsprechenden Modellkapitel.

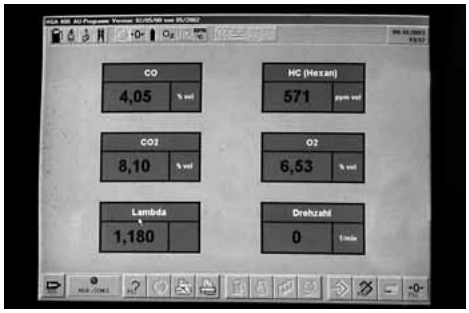
2 INDIVIDUALISIERUNG UND LEISTUNGSPRÜFSTAND

Das Ergebnis steckt schon im Namen: Die Leistung wird geprüft und dokumentiert. Erkennbares Ergebnis ist die Leistung in PS/KW und das Drehmoment in Nm/mkg über den relevanten Drehzahlbereich.



Natürlich sind auch Vergleichsmessungen vorher/nachher möglich, diese werden archiviert und können ausgedruckt werden.

Wir arbeiten in Oberhausen mit dem Fuchs BEI 251. Zur Motorschonung mit Kühlgebläse für Motor und Hinterreifen/ Schalldämpfer/Kat.



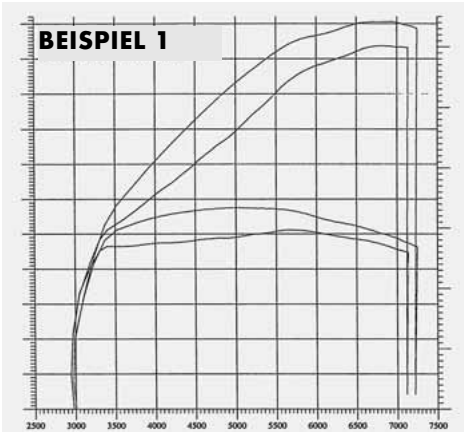
Für weiter individualisierte Abstimmungen kann mit einem Vierwegetester gearbeitet werden, welcher Aussage über die Lambdawerte der Abstimmung gibt.

1. BEISPIEL EINES KUNDEN-AUFTRAGES LC4

Zur individualisierten Abstimmung an einer 640er Supermoto ohne Eingriffe in den Motor. Ziel war es, einen kräftigen Motor für Kurvenfahrten zu gestalten, ohne die Alltagseigenschaften zu beeinflussen, der Durchzug war hierbei wichtiger, als die alleinige Höchstgeschwindigkeit.

Die beiden **oberen Datenlinien** geben die **Leistung (PS/KW**) an, die untere Linie ist der ursprüngliche Serienzustand, die obere Linie nach der Abstimmung. Die beiden **unteren Datenlinien** zeigen den **Drehmomentverlauf**, die untere Linie den Serienzustand, darüber nach der Bearbeitung.

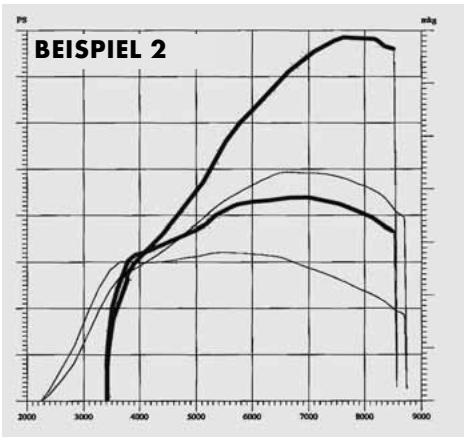
Im Detail kann man folgendes erkennen: Die Leistung (obere Linien) hat eine etwa parallele Entwicklung, wobei die neue Leistung jede des Serienzustandes übertrifft, was meist erwünscht ist. Es liegt also im gesamten Bereich eine Verbesserung vor. Zum weiteren „lesen": Obwohl bei ca. 7000 1/min „nur" 3,5 PS mehr erreicht wurden, kann im Kundenrelevanten mittleren Fahrbereich bei 4.500 1/min eine Verbesserung von 35 auf 42 PS festgestellt werden, eine Steigerung von 7 PS, also 20%.



Dies ist schon eine sehr interessante Verbesserung, stellen Sie sich beispielsweise eine Gehaltserhöhung von 20% vor. Die Veränderungen beim Drehmoment (beide unteren Linien) zeigen nach der Individualabstimmung eine harmonische und lange oben bleibende Entwicklung ohne Einbrüche, die Seriendaten wurden gesamt übertroffen. Das ursprüngliche höchste Drehmoment im Serienzustand war bei 5600 1/min und konnte auf ca. 5000 1/min gebracht werden. Das Drehmoment konnte wie folgt verbessert werden: 5500 1/min plus 10%, 5000 1/min plus 16%, 4500 1/ min plus 20%. Noch wichtiger als die Theorie: Der Fahrunterschied war in der Praxis deutlich vorhanden, inklusive erhöhter Spontaneität. Anforderungsbezogen wurde zusätzlich vorne ein etwas kleineres Ritzel montiert, welches natürlich keine Leistung bringt, aber zusätzlich bessere Beschleunigung. Der eingesetzte Aufwand besteht bei diesem Beispiel aus dem DAM Schalldämpfer mit dB-eater plus ca. **50** € Materialaufwand für die Gemischaufbereitung (nur das letztendlich eingesetzte Material wird berechnet) und die Arbeitszeit für die Detailabstimmung, Montage und Prüfstandläufe mit ca. **100** €. Es wurde KEINE Veränderungen im Motor vorgenommen! (Die erreichbaren Werte können je nach Modelljahr und Ausführung variieren).

2. BEISPIEL EINES KUNDEN-AUFTRAGES

mit dem Endziel einer extremen Leistungs- und Charakteränderung. Ziel war es, eine LC4 mit Extremleistung zu gestalten, die nur für sportliche Zwecke verwendet wird. Die gewünschte Leistungsänderung wurde über Hubraumveränderung (Bohrung 102 mm), Kopfbearbeitung mit Steuerzeitenoptimierung, vergrößerte Auslassventile, Ventilfedern mit Titantops, Vergaseränderung mit detaillierter Abstimmung der Gemischaufbereitung, Sondernockenwelle und geändertem Komplettschalldämpfersystem erreicht. Für die Kupplung wurden zusätzliche härtere Federn eingesetzt. Bei der Leistung konnten bei 7600 1/min plus 31 PS, beim Drehmoment beispielsweise plus 52% bei 7000 1/min zum Serienzustand gewonnen werden, die Drehfreudigkeit stieg außerordentlich. Die Maximalleistung liegt an der 80 PS Grenze. Erreichbare Leistungsveränderungen können bei den unterschiedlichen LC4 Modellgruppen und Modelljahren variieren. Bitte sprechen Sie uns für Ihre gewünschten individuellen Änderungen einfach an.



Das gewünschte Ziel und der persönliche Einsatzzweck Ihrer KTM sollte von Ihnen bereits definiert sein. Weiterhin benötigen wir die genaue Typangabe, das Modelljahr und eventuelle bereits erfolgte Änderungen. Bereits erfolgte Planungen für das Budget helfen uns, die Möglichkeiten besser einzukreisen.

3 LC4 LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG

STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR ALLE LC4 MODELLE

Unsere Standardleistungskits sind mittlerweile in mehreren tausend LC4 Modellen im Einsatz und arbeiten nach dem System der direkt fertig einbaubaren Lösungen. Eine Serien-KTM entspricht den Zulassungsbedingungen und funktioniert serienmäßig gut. Zum Erreichen von Mehrleistung und höherem Drehmoment im motorsportlichen Wettbewerb ist der erste Schritt, die Gemischaufbereitung zu optimieren, d.h. kontrolliert (definierte Luft- und Benzinmengen) und ausgewogen (Verhältnis Benzin/Luft) „mehr rein". Ohne diesen ersten Schritt der Optimierung der Gemischaufbereitung kann nie „mehr" erreicht werden, so ist ein alleiniger Austausch eines Sportschalldämpfers wenig leistungsfördernd. Damit Sie nicht monatelang umbedüsen, schrauben und Hunderte oder Tausende Testkilometer fahren müssen, haben wir für Sie und viele LC4 Modelle diese Aufgaben bereits gemacht. Die Resultate erfolgen mit aufwendigen Prüfstandabstimmungen und Kontrollen mit Lambdasonde auf dem Prüfstand und unter Last im Fahrbetrieb. Ergebnisse sind Standardleistungskits in verschiedenen Stufen für die Serien und Sportschalldämpfer. Die Abstimmung folgender Modellbaureihen ist in Tabellenform aufgelistet:

- 640 LC4 Supermoto/Enduro–verschiedene Modelljahre
- DUKE II
- 660 SMC
- 625 SMC/SCX
- 620/600 LC4 / DUKE I mit Dellortovergaser (LC4 400, 612 und SXC 540 auf Anfrage)

SLS – DEAKTIVIERUNG/ AUSBAU

SOMMER TIPP !

ALLE LC 4 AB 2004 SLS SEKUNDÄRLUFTSYSTEM

Alle LC4 Modelle Modelljahr 2004 - 07 fahren mit dem SLS. Nach einer Deaktivierung oder Demontage des SLS können ein **patschen/knallen** beim Gaswegnehmen (also im **Schiebetrieb**) deutlich **reduziert** werden.

Die Deaktivierung für den motorsportlichen Wettbewerb ist bei einer LC4 sehr einfach und wird besonders den Fahrern von offeneren Schalldämpfersystemen gefallen.
Tipps zum einfachen Deaktivieren finden Sie im Kapitel Vergaser, Teil 3.

SLS – VERSCHLUSSSTOPFEN

Verwendung wie im Vergaserkapitel 3 beschrieben [4878] € **0,45**

ALTERNATIV BEI AUSBAU DES SLS-SYSTEMS

zur Gewichtsreduzierung oder bei Verwendung der Akrapovic Titankrümmer: Die Lufteintrittsöffnung zwischen den beiden Krümmeranschlüssen wird wie folgt verschlossen:

SLS VERSCHLUSSSTOPFEN

Aluminium	[4068] € **2,15**
CU RING	[4251] € **0,60**

Verschlussschraube für Zylinderkopfunterdruckanschluss:

SCHRAUBE	[9875] € **0,45**
CU RING	[601] € **0,25**

Sollte der optisch zu große SLS-Halter am rechten Krümmerflansch nicht mehr gefallen:

KRÜMMERFLANSCH ohne SLS Halter	[3334] € **11,90**
KRÜMMERFLANSCHDICHTUNG 2 x	[3335] € **2,05**

SOMMER TIPP !

NEGATIVTUNING

Verschmutzte Luftfilter, unkorrektes Ventilspiel oder verschlissene Vergasernadeln oder Nadeldüsen haben ein schlechteres Ergebnis zur Folge. Vergasernadel und Nadeldüse müssen immer in einem neuwertigem und damit maßhaltigem Zustand sein. Vergasernadeln werden auf 1000stel und 100stel mm Genauigkeit hergestellt, dieser Präzisionsaufwand zeigt die Wichtigkeit. Leerlaufdüse und Hauptdüse sind dagegen keine Verschleißteile.

EIN NADELAUSTAUSCH WAR LANGE ÜBERFÄLLIG...

640ER MODELLE MIT MIKUNIVERGASER– WAS PASST FÜR MEINE 640ER

2+ STANDARDLEISTUNGSKIT STUFE 2 PLUS SUPERMOTOLUFTFILTER

für Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze als Schotterpassage und Feldwegcharakter (Nicht für Moto Crosstrecken mit hohen Sprüngen oder Waschbrettstrecken in Afrika geeignet)

2+ STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 2+

alle 640er Supermoto / Enduro (1998-2006) und Adventure 640 (2001-07). Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbauanleitung. Supermotoluftfilter, Tuningschieber und Tuningfeder, Tuningnadel. € **99,00**

2 STANDARDLEISTUNGSKIT STUFE 2 OHNE SUPERMOTOLUFTFILTER

für Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze als Schotterpassage und Feldwegcharakter (Nicht für Moto Crosstrecken mit hohen Sprüngen oder Waschbrettstrecken in Afrika geeignet)

2 STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 2

alle 640er Enduro / Supermoto (1998-2007) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbauanleitung. Tuningschieber und Tuningfeder, Tuningnadel. € **91,30**

640ER MODELLE MIT MIKUNIVERGASER– WAS PASST FÜR MEINE 640ER

1+ STANDARDLEISTUNGSKIT STUFE 1 PLUS SUPERMOTOLUFTFILTER
für Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze als Schotterpassage und Feldwegcharakter

1+ STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 1+
alle 640er Supermoto / Enduro (1998-2007) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser plus Supermotoluftfilter, inkl. Anbauanleitung. € **52,00**

1 STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 1
für alle Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze

1 STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 1
alle 640er Enduro/Supermoto (1998-2007) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbauanleitung. € **39,00**

= Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung Ihres gewünschten Leistungskits Ihren KTM-Typ, das Modelljahr und den verwendeten Schalldämpfertyp an. Luftfilterdeckel und Düsen sind modelljahrabhängig, die passenden Versionen finden Sie in den folgenden Tabellen. Der Fahrer einer Supermoto 640 wird also sofort die Version 1+ oder 2+ wählen. Der Besitzer einer Adventure 640 kann ebenso wie der 640 ENDURO Fahrer einsatzbezogen zwischen allen 4 Varianten wählen oder auch von 2+ auf 1 zurückändern (einsatzabhängig), da das ursprüngliche Serienmaterial (Schieber, Feder, Luftfilter) wieder verwendet wird.

Montageaufwand des Standardleistungskits in unserer Werkstatt in Oberhausen, inkl. Probefahrt und neuer Gemischeinstellung
A 640er Enduro, Supermoto, 660/625/ DUKE II – **45 Minuten**
B 640er Adventure – **60 Minuten**
Kostenbeispiel mit Zusatzleistung
a) Leistungsmessung vorher
b) Arbeitszeit Einbau A (ohne Material)
c) Leistungsmessung nachher
= Komplettpreis € **100,00**
Termin nach vorheriger Absprache
Bitte Leistungsmessungen erst bei eingefahrenen Motorrädern erfolgen lassen (z.B. nach erster Inspektion).

SOMMER TIPP ! ▼

TUNINGSCHIEBER IN KOMBINATION MIT TUNINGFEDER
Wer z.B. das Vergaserkit 1 oder 1+ bereits montiert hat, kann die Spontaneität seiner 640er wie folgt verbessern: Auf Grund der Vergaserbauart erfolgt die Schieberöffnung (z.B. beim Beschleunigen) über eine Unterdruckänderung an der Membran. Diese Bewegungsgeschwindigkeit kann nun mit zwei Änderungen erhöht werden: Die Schieberfeder wird gegen die Tuningfeder ausgetauscht. Diese hat eine andere Federrate, Windungsanzahl und Länge als die Serienfeder. Die beiden Unterdrucköffnungen im Vergaserschieber (2,5mm) werden jeweils auf 2,9mm aufgebohrt oder es erfolgt der Austausch zum Tuningschieber. Vorteil des kompletten Austausches ist, dass die Serienteile weiter zu Verfügung stehen. Tuningschieber und Tuningfeder werden immer kombiniert gefahren, eine weitere Änderung der Bedüsung braucht nicht zu erfolgen.

TUNINGFEDER [16160] € **9,40**
TUNINGSCHIEBER [16261] € **29,60**
Diese Änderung ist NICHT für den Extremoffroadeinsatz geeignet, da bei Motocross oder Waschbrettfahrten der Schieber "tanzen" kann (da Federdruck reduziert wurde.)

SPORTLUFTFILTERDECKEL
einzeln, passend für 640 Enduro alle, 640 Supermoto bis 2004, Adventure 640 ab 01. Version aus Edelstahl mit Schutzsieb.
[9841] € **31,65**

SPORTLUFTFILTERDECKEL
einzeln, passend für Supermoto 640/ 660/ 625 ab Modelljahr 2005, alle DUKE II und wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird. Edelstahlversion mit Schutzsieb
[9840] € **32,65**

SUPERMOTOLUFTFILTER
640 Supermoto bis 2004, 640 Enduro alle, Adventure 640 ab 98. Bereits einsatzfertig mit Bio Luftfilteröl eingeölt
[11555] € **13,30**

SUPERMOTOLUFTFILTER
für Supermoto 640/660/625 ab Modelljahr 2005, alle DUKE II und wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird. Bereits einsatzfertig mit Bio Luftfilteröl
[11554] € **13,30**

STADIEN DER DECKELMONTAGE BEI SEITLICHER LUFTFILTERKASTEN-ÖFFNUNG

ANSICHT VORHER.

INNENABDECKUNG DES DECKELS ENTFERNEN.

SPORTLUFTFILTERDECKEL EINHÄNGEN.

VON AUSSEN NICHT ERKENNBAR.

SOMMER TIPP ! ▼

TUNINGNADEL 640

Der mittlere Drehzahlbereich wird bei der Gemischaufbereitung primär durch die Vergasernadel definiert. Diese Tuningnadel verfügt über einen anderen Konus als die Seriennadel. Wir haben über 13 Monate zig Alternativen abgestimmt, gefahren und getestet und können als Alternative zur Seriennadel die Tuningnadel vorstellen.

+ mehr Spontaneität im unteren Drehzahlbereich
+ mehr Spontaneität im mittleren Drehzahlbereich
+ ist für Ihre vorhandene Version (z.B. Stufe 1) auch als Einzellösung nachrüstbar
+ bereits im Kit 2/2+ enthalten

Montageabfolge: Stahlscheibe + PVC Ring + Clip

Die Tuningnadel wird mit der Kunststoffscheibe und U-Scheibe der Seriennadel in der 2. Clipposition von oben platziert. Diese Platzierung ist bei 90% aller LC4 Modelle die effektivste. Wenn man die T-Nadel einige Wochen erfahren hat, kann man die Nadelposition auf die 1.v.o. ändern und entscheiden, welche Position individuell besser gefällt (1. Pos. von oben ist bei 10% der Fahrer der Fall). Die Tuningnadel ist so budgetschonend, dass sie auf jeden Fall vom KTM-Fahrer erfahren werden sollte.

TUNINGNADEL für Mikuni [16254] € **12,90**

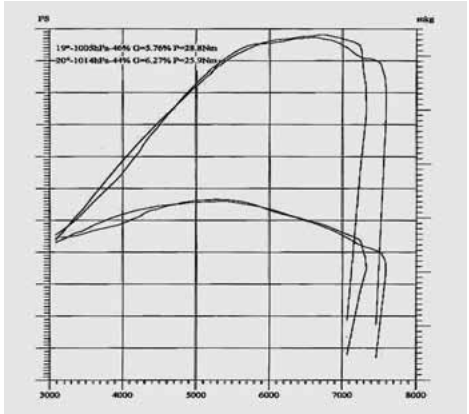
VERGASERDÜSEN MIKUNI

Hauptdüsen, Leerlaufluftdüsen, Nadeldüsen, Nadeln für den KTM-Mikunivergaser sind in verschiedenen Größen lieferbar

KRÜMMERANLAGE MIT LEISTUNGS-KRÜMMER

Vergrösserter Querschnitt für LC4 640/620 93-06 (außer Supermoto ab 2005) und für alle DUKE 1, Edelstahlausführung mit direkt durchgehendem Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Ein weiterer Vorschalldämpferersatz entfällt also.

[4491] € **285,00**



640 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT UND AKRAPOVIC SLIP ON/DITO MIT LEISTUNGSKRÜMMER

640 SUPERMOTO/ENDURO/ADVENTURE 98-02
STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	142,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	152,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel	Serie
1.1	157,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Serie
1.1	155	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer Adventuretypische Reisezwecke
1.1	157,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer
1.1	162,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Sportschalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden. Bei Einsatz unseres Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 3 % größer gewählt werden, Durchflussmenge also Düsengröße plus 5.

640 SUPERMOTO 03-04/ENDURO 03-06/ ADVENTURE 03-06
MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF (AUßER SUPERMOTO 2005/2006)

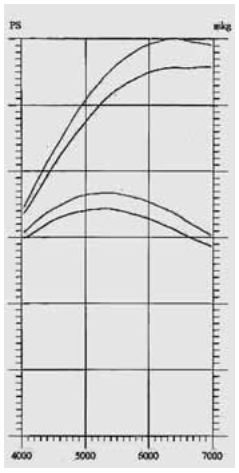
Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	152,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	165	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Schnorchel entfernbar	Serie
1.1	167,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter Schnorchel entfernbar	Serie
1.1	170	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel mit/ohne SM Filter Schnorchel entfernbar	Sportendschalldämpfer Akrapovic Slip-On mit Tuning dB-eater

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.

640 SUPERMOTO 2005-06
LUFTFILTER VON OBEN ERREICHBAR

Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	165	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	172,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic mit dB eater und entferntem Sieb, DAM mit dB eater
1.1	175	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovictitankrümmer mit Akrapovic ohne dB eater

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.



640 06ER SM SERIE/ 640 SM MIT STANDARDLEISTUNGSKIT

SOMMER TIPP ! ▼

LUFTFILTERDECKEL

Diese werden im Originalzustand wieder für die TÜV- Abnahme benötigt. Der vorhandene Deckel sollte daher nicht mit Löchern versehen werden. Weiterhin ist eine kontrollierte Luftzufuhr für Vergleichsmessungen immer effektiver, als zig Löcher irgendwo platziert zu haben. Bitte wenn möglich den Luftfilterkasten als solchen nicht anbohren.

640ER TIPPS UND PATSCHEN IM SCHIEBEBETRIEB

SOMMER TIPP !

PATSCHEN UND KNALLEN IM SCHIEBEBETRIEB

Wer mit oder ohne Leistungskit, mit oder ohne SLS ein patschen beim Gaswegnehmen hat, kann dies wie folgt beim KTM-Mikunivergaser reduzieren oder eliminieren: Wenn man mit z.B. 70% geöffneter Gasgriffstellung fährt und auf Grund der Fahrsituation die Drosselklappe schließen muss (Schiebebetrieb), sollte man den Gasgriff einige Sekunden und wenige mm weiter geöffnet lassen und erst etwas zeitversetzt komplett schließen.

Vorteil:

+ die weiterhin noch leicht geöffnete Drosselklappe wird den Schieber in der passenden Position lassen und die weitere parallele Benzinversorgung über die Nadeldüse kann erfolgen – das patschen sollte weg sein.
+ die Motorbremse funktioniert weiterhin effektiv

Was habe ich damit bewirkt?

Beim kompletten schließen der Drosselklappe tourt der Motor deutlich runter (Motorbremse), die immer noch vorhandene Drehzahl zieht sich die Gemischmenge alleine über die Leerlaufdüse – es erfolgt eine kurzzeitige Abmagerung. Die geschlossene Drosselklappe lässt eine Versorgung über die Nadeldüse nicht mehr zu. Das nicht optimale Gemisch wird nicht im Brennraum verbrannt, sondern ist vom Mischungsverhältnis Luft/Benzin erst im Krümmer zündfähig – daher das patschen. Der beschriebene Tipp ist einfach umzusetzen und wen das patschen stört, kann hiermit leicht und schnell Abhilfe erreichen.

VORSCHALLDÄMPFERERSATZ

640er Enduro/Supermoto/Adventure alle bis Modell 2002, der große Serienvorschalldämpfer wird gegen ein durchgehendes Teil getauscht. Sieht sehr gut aus, spart Gewicht, bringt Durchzug.

Verchromte Version	[5364]	€ **124,15**
Neue Spezialdichtung empfehlenswert	[4102]	€ **10,15**
Schelle für Montage	[5126]	€ **17,75**

SOMMER TIPP !

MEHR LEISTUNG IM 2. UND 3. GANG FÜR LC4 640: SUPERMOTO, ENDURO, ADVENTURE UND DUKE II

Bei diesen Modellen gibt es für den sportlichen Fahrer eine interessante Detaillösung. Um den aktuellen Zulassungsvorschriften zu entsprechen, musste KTM im Mikunivergaser für den 2. und 3. Gang eine „gewisse Zähigkeit" einbauen. Dieses System (Name EPC = Electronic Power Control) gibt im 2. und 3. Gang beim vollen Beschleunigen (100%iger Gasgriffanschlag) eine dosierte Menge Frischluft an die Oberseite der Schiebermembrane, sodass sich der Gasschieber langsamer öffnet. Hierdurch wird dann das Betriebsgeräusch des Motorrads gesenkt und somit auch die Leistung. Für den **Geländeeinsatz**, wo ja oft im 2. und 3. Gang gefahren wird, ist die Spontaneität des Motors natürlich wichtig, um z.B. ein Loch oder Baumstamm mit angehobenem Vorderrad sicher zu meistern. Der **Supermotofahrer** kann im Beschleunigungsablauf 2. und 3. Gang auch die vollen 100% erreichen.

Das System kann auf einfache Weise deaktiviert werden: Auf dem Vergaserdeckel befindet sich der EPC-Luftzufuhrschlauch, welcher auf das Anschlussstück gesteckt ist. Das Anschlussstück wird mittels eines passenden Stopfens verschlossen (EPC Stopfen [4878] € **0,45**), der Schlauch wird wieder montiert und mit der Schelle gesichert. Vorteil ist, dass das EPC mechanisch weiter arbeitet und damit nicht „einrostet" und die Änderung ist von außen nicht erkennbar. **Im Straßenverkehr fahren wir natürlich alle wieder mit EPC System.**

SOMMER TIPP !

DREHZAHLMESSER LC4

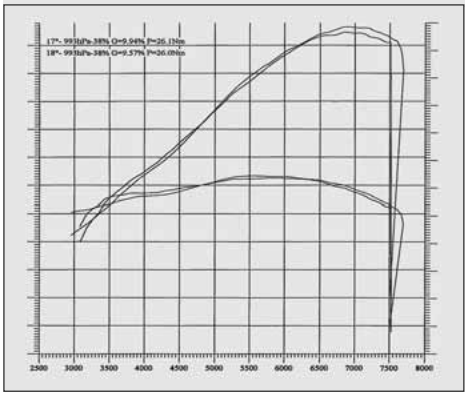
Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen zusätzlichen Drehzahlmesser. Die Anzeige ist vierstellig und somit praxisgerecht. Der Anschluss ist einfach und kann ohne spezielle Kenntnisse erfolgen, somit ist die Drehzahl zusätzlich zum darüber liegenden Tacho immer im Blickfeld.

[7041] € **89,00**

SOMMER TIPP !

MIT ODER OHNE SCHNORCHEL?

LC4 Version mit seitlich zu entnehmendem Luftfilter: Mit diesem Schnorchel ist bei der LC4 der Gummiansaugstutzen gemeint, welcher sich unter der Sitzbank in der Luftfilterkastenoberfläche befindet. Der Schnorchel kann aus dem Luftfilterkasten entfernt und auch wieder zurückmontiert werden. Wenn ein Standardleistungskit eingesetzt wurde, kann man individuell zwei leichte Charakterunterschiede erreichen: **MIT** montiertem Schnorchel geht die LC4 in der Mitte etwas besser. **OHNE** Schnorchel geht die LC4 oben etwas besser. Weitere Bedüsungsänderungen sind nicht erforderlich, so dass man für sich entscheiden kann, welche Variante bevorzugt wird.



4 VERGASER ALTERNATIVEN FÜR DIE 640ER

VERSION 1 KEIHIN FCR 41 MX

Die Keihin - Flachschiebertechnik mit Beschleunigerpumpe wird z.B. in der 660er Baureihe eingesetzt. Die Version für die 640er ist die Ausführung mit angebautem Choke, mit Heißstartknopf und Betätigung über Öffner- und Schließzug. Ein moderner Sportvergaser mit sehr gutem Finish. Der Fahrcharakter ändert sich deutlich wie beim Dellorto (allerdings ohne dessen Härte, Ruppigkeit und Benzinverbrauch), das Ergebnis ist vom Fahreindruck allerdings noch überzeugender. Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben. Die Lieferung erfolgt dann fertig bedüst.

[12454] € **770,00**

VERSION 2 DELLORTO 40 MM

Wem der Serien-Mikunivergaser zu „langweilig" ist, findet mit dem „Klassiker" Dellorto eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontaneität, Direktheit für Supermoto/Offroad und natürlich Leistung. Der Charakter ist nun direkt und hart, wie ihn die Fahrer bei dem neuen Mikuni oft vermissen. Eine weitere zusätzliche Eigenschaft des Dellorto ist, dass durch eine andere Nadeldüse eine einfache zusätzliche Charakteränderung leicht möglich ist. Auf Grund seiner einfachen Aufbauart können Bedüsungsänderungen schnell durchgeführt werden. Vorteil beim Offroadeinsatz: beim Waschbrett oder nach großen Sprüngen im MX-Einsatz erfolgt kein „absacken", da ohne Membrane gearbeitet wird. Dieser 40er wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert. Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben.

[6954] € **250,00**

Bei einem Vergaserwechsel werden Modelljahr - und Vergaserabhängig die Ansauggummis, Gaszug (-züge), Chokezug oder Gasgriff in der nun passenden Ausführung benötigt. Bei einer Bestellung benötigen wir weiterhin detaillierte Angaben über die vorhandene AN/AUS Schalterkombination. Bitte diese Komponenten bei einem Vergaserwechsel berücksichtigen.

SPORTSCHALLDÄMPFER

Für die LC 4 und 4T EXC/SX siehe Kapitel Schalldämpfer.

HINWEIS

Bei Änderungen am Fahrzeug für den motorsportlichen Wettbewerb immer die Garantie-Gewährleistungs- und Versicherungszusammenhänge beachten.

DUKE II

Für die DUKE II gibt es **ein besonders effektives Standardleistungskit**, da die DUKE II bereits serienmäßig über den großen Luftfilterkasten der 660er KTM verfügt.

- Die DUKE I Abstimmung (Modelljahr 94-96) mit Dellorto erfolgt wie Tabelle 620/600 mit Dellorto, Varianten ab Spalte 2.

- DUKE I (Modelljahr 97-98) wie Tabelle LC4 E- und Kickstart 620/640 mit Dellorto.

(Bei Einsatz des DUKE Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 5 größer gewählt werden).

STANDARDLEISTUNGSKITS DUKE II (99 –06)

2+ STANDARDLEISTUNGSKITS DUKE II STUFE 2+ MEISTVERWENDETE VERSION

Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar), Leerlaufluftdüse, 2 Hauptdüsen (inkl. alternativ HD), inkl. Anbauanleitung. Supermotoluftfilter, Tuningschieber und Tuningfeder, Tuningnadel.

[18890] € **105,00**

1+ STANDARDLEISTUNGSKITS DUKE II STUFE 1+

Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar), Leerlaufluftdüse und 2 Hauptdüsen (inkl. alternativ HD), Supermotoluftfilter, inkl. Anbauanleitung.

[18889] € **57,00**

1 STANDARDLEISTUNGSKIT DUKE II STUFE 1

Bestehend aus einem Edelstahlsportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar), Leerlaufluftdüse und 2 Hauptdüsen (inkl Alternativ HD), inkl. Anbauanleitung.

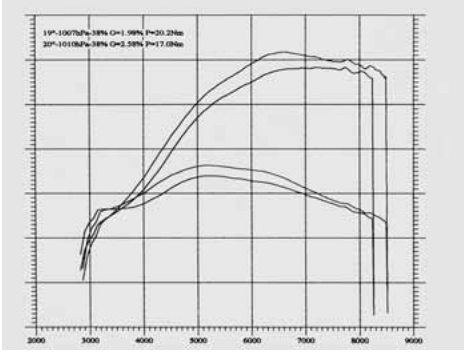
[6465] € **47,00**

MONTAGEAUFWAND IN UNSERER WERKSTATT INKL. PROBEFAHRT UND NEUEINSTELLUNG GEMISCH: 45 MINUTEN.

Bei der DUKE II ist eine Mehrleistung von 4 PS mit dem Kit 1+ zu erreichen. Zusätzlich noch ein 16er Ritzel [3249] € **12,40** montieren, (falls je nach Baujahr nicht montiert) und Sie erhalten eine „neue" DUKE.

Falls das Leistungskit 1 bereits verbaut wurde, gibt es den DUKE II Supermotoluftfilter auch einzeln oder als Ersatz, bereits fertig eingeölt

[11554] € **13,30**



DUKE 04/05 SERIE/STANDARDLEISTUNGSKIT +1

SOMMER TIPP ! ▼

TUNINGNADEL AUS KIT 2+

Der untere und besonders mittlere Drehzahlbereich wird bei der Gemischaufbereitung primär durch die Vergasernadel definiert. Diese Tuningnadel verfügt über einen anderen Konus als die Seriennadel. Wir haben über 13 Monate -zig Alternativen abgestimmt, gefahren und getestet und können als Alternative zur Seriennadel die Tuningnadel vorstellen.

+ mehr Spontaneität im unteren Drehzahlbereich
+ mehr Spontaneität im mittleren Drehzahlbereich
+ ist für Ihre vorhandene Version (z.b. Stufe 1) auch als Einzellösung nachrüstbar
+ bereits im Kit 2/2+ enthalten

Die Tuningnadel wird mit der Kunststoffscheibe und U-Scheibe der Seriennadel in der 2. Clipposition von oben platziert. Diese Platzierung ist bei 90% aller LC4 Modelle die effektivste. Wenn man die T-Nadel einige Wochen erfahren hat, kann man die Nadelposition auf die 1.v.o. ändern und entscheiden, welche Position individuell besser gefällt (1. Pos. von oben ist für 10% der Fahrer interessanter). Die Tuningnadel ist so budgetschonend, dass sie auf jeden Fall vom KTM-Fahrer erfahren werden sollte, welcher bisher das Kit 1+ gefahren hat.

TUNINGNADEL

für Mikuni [16254] € **12,90**

DUKE II 99-02
STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	145	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	165	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterkasten-deckel, 50 % zugeklebt	Serie
1.1	170	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterkasten-deckel, 25 % zugeklebt, zus. Supermotoluftfilter	Serie; Akrapovic
1.1	175	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterkasten-deckel, 25 % zugeklebt, zus. Supermotoluftfilter	auch mit Y-Pipe und Serien-/ Akrapovic-schalldämpfer

DUKE II MODELJAHR 2003-06
MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF

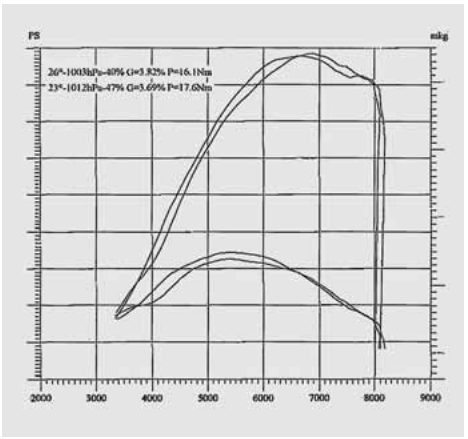
Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	145	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	170	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel bis 25 % zugeklebt, Supermotoluftfilter	Serie
1.1	175	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel bis 25 % zugeklebt, Supermotoluftfilter	Serie; Akrapovic
1.1	180	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel	KTM Y-Pipe mit offenem Sport-schalldämpfer

Sportschalldämpferalternativen für DUKE I und II, siehe Kapitel DUKE

TUNINGGESAMTKRÜMMERANLAGE DUKE II

Komplettkrümmeranlage aus Edelstahl, größerer Querschnitt und Y-Pipefunktion. Diese Version ersetzt die Serienkrümmer und Mittelschalldämpfer. Das Ergebnis nach dem Austausch ist eine wiederum stärkere Mitte, welche von vielen DUKE II Fahrern gewünscht wird. Der Umbauaufwand für einen „Anfänger" beträgt ca. 1,5 Stunden.

[14025] € **495,00**



DUKE II mit Standardleistungskit/ dito + Komplettkrümmerversion

LC4 SMC 660/625 – SXC 625 AB 2003

STANDARDLEISTUNGSKITS SMC 660 03-06, SMC 625 05-06 und SMC 625 03-04

mit jeweils passendem Sportluftfilterdeckel Hauptdüse, Supermotoluftfilter, Anbauanleitung. Bitte Modelljahr und Typ angeben.

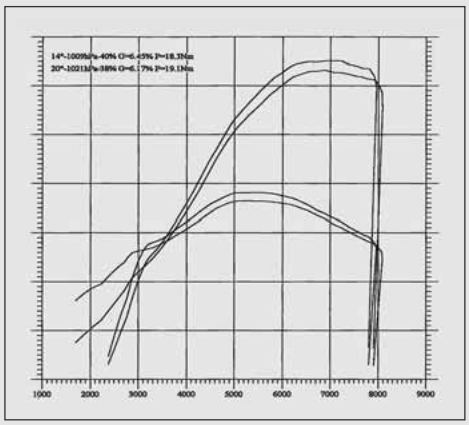
€ 50,25

SXC 625

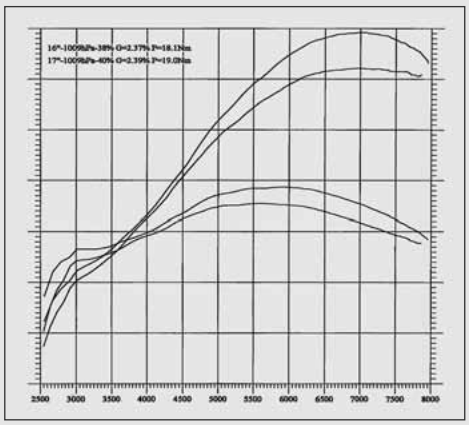
mit passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse und Anbauanleitung

[13056] € **36,00**

SMC 660: Luftfilterkastenumbau mit Venturirohr siehe auch Kapitel 5.



SMC 660 SERIENKIT/SXC –STANDARD-LEISTUNGSKIT SXC



SMC 660 SERIENKIT/SXC–AKRAPOVIC /NOCKENWELLE/LEISTUNGSKIT

SOMMER TIPP ! ▼

SCHIEBERUCKELN & DRUCK

Sollte bei der SMC 660/625 ein „Schieberuckeln" beim längeren Fahren von gleichbleibenden Drehzahlen von jeweils ca. 2500/3000/ 3500 und 4000 1/ min vorliegen, sollte die Nadelposition der OBEKR von der 4.v.o. auf die 3.v.o. abgesenkt werden. Im Hochsommer kann sogar auf die 2.v.o. gewechselt werden. Sollte dieser Negativeffekt bei Ihnen nicht vorliegen, braucht natürlich nichts geändert werden. Im Rahmen der Standardleistungskitmontage fahren wir pauschal die 3.Position v.o. Eine perfekte Gemischschraubeneinstellung ergibt besseren unteren Druck und Startverhalten. Hilfreich ist die verlängerte GRS Schraube, sodass ambulant und zwischendurch eine schnelle Korrektur erfolgen kann (sh. Vergaser). Die LC4 Versionen 2004/06 mit vorhandenem SLS-System können perfekter mittels Einführung einer Lambdasonde am Zylinderkopf kontrolliert werden (so lange das SLS System nicht ausgebaut wurde), bei diesem Abnahmepunkt hat sich in der Praxis die Einstellung von 4,2 – 4,5% CO bewährt.

SMC 660/625 UND SXC 625 MODELLJAHR 2003/06

STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Modelltyp	Hauptdüse	Nadelposition von oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
SXC 625/03-06	165	OBEKR 4. v.o.	Schnorchel entfernt	Serie
SXC 625/03-06 Offroad	168	OBEKR 4. v.o.	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SXC 625/03-06 Onroad	168	OBEKR 3. bis 2. v.o.	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SMC 625/03-04	165	OBEKR 4. v.o.	Schnorchel entfernt	SXC
SMC 625/03-04	168	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	SXC
SMC 625/03-04	170	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	KTM SM
SMC 625/03-04	172 - 175	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	Akrapovic offen
SMC 660/03-04	165	OBEKR 4. v.o.	Deckel entfernt	Serie
SMC 660/03-04	168	OBEKR 3. bis 2. v.o.	Sportluftfilterdeckel 660 Supermotoluftfilter	Serie
SMC 660/03-04	172	OBEKR 3. bis 2. v.o.	Sportluftfilterdeckel 660 Supermotoluftfilter	KTM SM/DAM offen Akrapovic Slip On offen
SMC 660/03-04	175 - 178	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic offen
660/625 05-06	165	OBEKR 4. v.o.	Deckel entfernt	Serie/DAM
660/625 05-06	168	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Serie/DAM
660/625 05-06	170	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic Endschalld. ohne Siebe
660/625 05-06	172	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akra. Komplettanlage mit dB eater
660/625 05-06	175	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akra. Komplettanlage ohne dB eater

660/625 mit offener Acrapovickomplettanlage (Titan) und Sportnockenwelle sollten individuell abgestimmt werden.

SOMMER TIPP ! ▼

DREHZAHLMESSER LC4

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen zusätzlichen Drehzahlmesser. Die Anzeige ist vierstellig und somit praxisgerecht. Der Anschluss ist einfach und kann ohne spezielle Kenntnisse erfolgen.

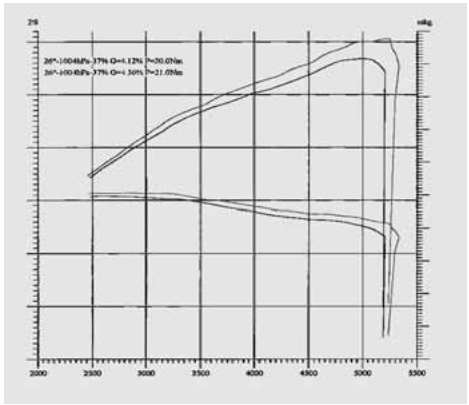
[7041] € **89,00**

POWER BLADE FÜR KEIHIN FCR 41

Unscheinbar aber effektiv – Mehrleistung bis zur 50% igen Schieberöffnung und erhöhte Spontaneität. Die Ansaugluft wird verwirbelungsreduziert und effektiver zum Schieber kanalisiert. Es erfolgt eine bessere Füllung des Zylinders, da die Gassäule jetzt mehr Masse hat und somit bei Ventilstellung „Überschneidung" effektiver in den Zylinder strömt. Das folgende Diagramm zeigt den Leistungsunterschied von 2500 bis 5300 1/min, darüber ist die Powerbladefunktion nicht mehr im Eingriff.

POWERBLADE FÜR FCR 41

[15652] € **99,00**

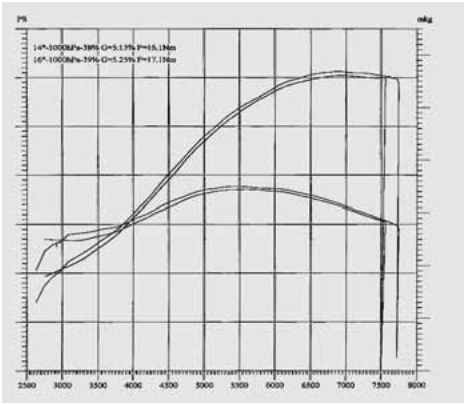


FCR 41 LC4 / FCR 41 LC4 MIT POWER BLADE, AUSSCHNITT 2500-5300 1/MIN

Die Kombination von Power Blade und dem folgend beschriebenen Umbau: KEIHIN besser dosierbar ergibt eine besser ansprechende, besser dosierbare, ruckelfreiere und benzinsparendere LC4. Im Offroad und Supermotoeinsatz, d.h. Gas permanent auf und zu, kann der Benzinverbrauch um 0,5 Liter in einer halben Stunde reduziert werden.

KEIHIN BESSER DOSIERBAR

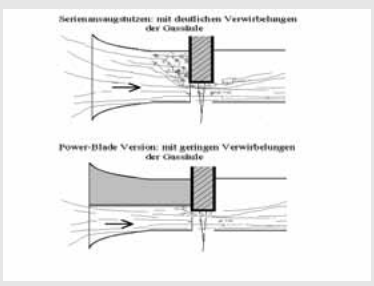
Im Beschleunigungsprozess wird zur notwendigen Anfettung die Beschleunigerpumpe im Keihin Vergaser aktiv. Der Einsatzpunkt ist durch eine Verstellschraube am Vergaser definiert, eine Begrenzung nach oben findet nur durch das Pumpenvolumen statt. In der Praxis hat sich gezeigt, dass die Pumpe lange intensiv arbeitet (ca. 2 Sekunden) und eine Reduzierung der Einspritzdauer auf ca. 1,2 Sekunden mehr Leistung und Agilität bringt.



VERGLEICH OHNE (UNTEN) UND MIT REDUZIERUNG DER BESCHLEUNIGERPUMPE (OBEN)

Die Limitierung der Einspritzzeit ist serienmäßig nicht vorhanden, kann aber günstig nachgerüstet werden. Vorteilhaft ist auch, dass die von uns vorgeschlagene Einspritzdauer von ca. 1,2 Sekunden durch eigene individuelle Einstellungen bis zur Maximaldauer einstellbar wird. Der Umbau ist kurzfristig in unserer Werkstatt möglich. Umbauaufwand im Rahmen einer LC4 Inspektion € **46,50** Umbauaufwand wenn uns der Vergaser zugeschickt wird € **22,50**

(Wenn Ihr Versand telefonisch oder per Email avisiert wird, kann der Rückversand spätestens nach 24 Stunden erfolgen)



◀ FUNKTIONSWEISE DER POWERBLADE

Serie – In Abb.1 prallt die ankommende Frischluft gegen den Gasschieber, welcher nur ca. 1/3 geöffnet ist. Dadurch entstehen Turbulenzen, welche die Gassäule verlangsamen und eine zügige Füllung des Zylinders erschweren.

MIT POWERBLADE

◀ In Abb. 2 ist der obere Teil des Ansaugkanals vom unteren Teil "getrennt" und die Frischluft strömt nur unterhalb der **POWER-BLADE** entlang, somit werden die Turbulenzen deutlich reduziert. Mit der zielgerichteten Luftführung wird die angesaugte Luft früher beschleunigt und das Ergebnis ist eine bessere Füllung des Zylinders mit Gemisch im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Wenn der Gasschieber zu 50% oder weiter geöffnet ist, ist die **POWER-BLADE** nicht mehr im Eingriff. Bei langsamen Fahrten und Trial-Einlagen hilft das gesteigerte Drehmoment "aus dem Keller" die schwierigen Passagen besser zu meistern. So kommt man weiter, ohne unbedingt einen Gang runter schalten zu müssen. Beispiel 660 mit 16:40 Übersetzung: ruckfreies Beschleunigen ist ab ca. 35 Km/h im 3. Gang möglich. Ein ruckeln verlagert sich 500 1/min nach unten. **Das Ergebnis ist eine durchzugsstärkere KTM.**

LC4 SUPERCOMPETITION + SUPERMOTO 625 2002

Auch für die 625er Modellreihe 2002 können mit dem Standardleistungskit noch zusätzlich 2 PS entlockt werden.

STANDARDLEISTUNGSKIT SC 625/02
mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse
[8767] € **57,00**

STANDARDLEISTUNGSKIT SCSM 625/02
mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse inkl. Supermotoluftfilter
[8726] € **69,00**

625 SC UND SCM 2002
STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Nadel, Pos.v.O.	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
OBDVP, 4	180	Deckel ca. 25 % offen	Serie, Ausführung wie KTM Sportkit
EVQ, 4 – 5	188	Sportluftfilterdeckel, Offroad 25 % abkleben, Supermoto mit SM Luftfilter 25–50 % abkleben	Serie
EVQ, 4 – 5	bis 192 max. 195	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic

LC4 620/600 KICKSTART MIT DELLORTO

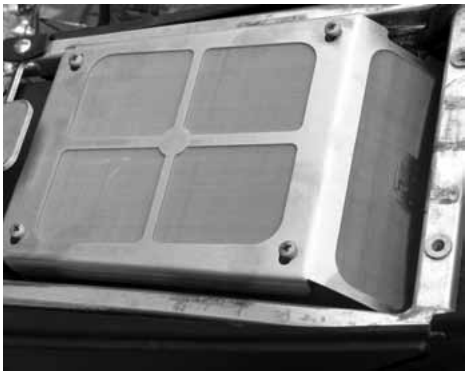
Für die LC4 620/600er Baureihe mit Dellortovergaser und dem großen Luftfilterkasten (also Luftfilter immer von oben zu wechseln), kann mit folgendem Abstimmungsplan für Ihren gewünschten Einsatzzweck gearbeitet werden.

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO
LC4-Kickstartversion und DUKE 94-96 Bitte geben Sie Ihr genaues Modelljahr, die vorhandene Bedüsung und Ihren gewünschten Einsatzzweck an. Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel
[15962] € **50,00**

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO
Super Moto wie oben plus Supermotoluftfilter
€ **63,00**

Montageaufwand in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: 45 Minuten

SPORTLUFTFILTERDECKEL EDELSTAHL
einzeln, passend für: Version Kickstart LC4 93-97, alle SC 93-02, SMC 660, DUKE I 94/95 ohne Batterie, DUKE E-Start nur 96.
[9842] € **32,65**



LC4 620/600 MIT KICKSTARTER UND DELLORTO VERGASER (AUCH DUKE 94-96 E)

STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	Fahrzeugtyp	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpfer	Luftfilterkastendeckel
❶ SERIE	Enduro 620/ SC 620	45	268/3 268/4	155 - 170	Serie	Serie, geschlossen
❷ ALLROUND	Enduro	45	270/3	188	Serie	VA Sportluftfilterkastendeckel, vorne 2/3 zugetaped
❸ HOBBYSPORT + ALLROUND	Enduro 620/ SC bis 98	45	270/3	195	Sport	VA Deckel (für Allround vorne 1/3 zutapen)
❹ HOBBYSPORT + SUPERMOTO	SC ab 99	45	270/2	195	SXC	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
❺ SPORT Wettbewerb	Enduro/ Supercomp.	45	272/2	195	Sport	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
❻ Wettbewerb MX (nicht Enduro)	Enduro/ SuperMoto	45	272/2	200 - 210	Sport	VA Sportluftfilterkastendeckel
❼ Sport/Wettbewerb Supermoto	LC 4 alle	45	272/2	205 - 210	Sport Akrapovic Komplettanlage	VA Sportluftfilterkastendeckel, und Super Moto Luftfilter

Bei Einsatz des Supermotoluftfilters (außer 6+7) wird die Hauptdüse 5 Nummern vergrößert.

LC4 640/620 DELLORTO E-START

Für alle LC4 640/620 Modelle mit Dellortovergaser und dem kleinen Luftfilterkasten (Luftfilter seitlich zu wechseln) gibt es auch interessante Alternativbedüsungen und Standardleistungskits.

- ▶ alle 620 E-Start 97
- ▶ Adventure 97- 99
- ▶ DUKE I 97/98
- ▶ Competition 620/99

Alternativ kann für den reinen Sporteinsatz auch die Nadeldüse DR 272, Nadel in der 2. oder 1. Position v.o. gefahren werden.

LC4 SXC 98/99/CLASSIC...

Für vorab nicht aufgeführte LC4 Modelle: 400 er, 540 er, 612 er, 600 er 1987–92... liegen uns viele Informationen vor, welche den hier vorhandenen Rahmen sprengen würden. Bitte senden Sie uns zu Fragen eine Email oder rufen Rainer Kroll c/o SOMMER KTM an.

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

Bitte geben Sie das Modelljahr/ Modelltyp, sowie die bisher eingesetzte Bedüsung und Ihren Einsatzzweck an. Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel seitlich zu montieren.

€ 50,00

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

Super Moto Inkl. Supermotoluftfilter

€ 63,00

Montagezeit in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: 45 Minuten (Adventure 60 Minuten).

LC4 E UND KICKSTART 620/640 MIT DELLORTO VERGASER

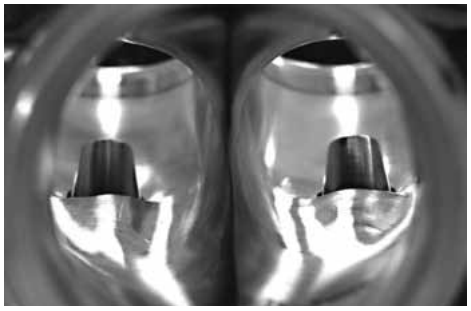
STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpf.	Luftfilterkastend
❶ SERIE	45	268/3	155/170	Serie	Serie
❷ ALLROUND/ TOURING	45	270/3	188	Sport	VA Deckel
❸ HOBBYSPORT	45	270/3	192	Sport	VA Deckel

5 SOMMER RED SPECIAL UND MEHR

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG LC4/SX EXC RACING

Hundertfach gefahren, der Sommer-Red-Special. Ursprünglich erfolgte eine zusätzliche rote Lackierung (daher der Name), heute werden die Serienfarben (Schwarz oder Natur) bevorzugt.



Die „Verpackung" ist natürlich nicht so wichtig wie der Inhalt. Ziel der Zylinderkopfbearbeitung ist es, das über Luftfilter und Vergaser zu Verfügung stehende Gemisch optimiert und schneller in den Brennraum zu transportieren. Durch spezielles Verändern und Bearbeiten der Kanäle und besonders der Ventilsitze wird der Gasdurchsatz optimiert. Details sind beispielsweise die Erweiterung der Kanäle hinter den Ventilführungen, denn hier muss der Gasstrom die Ventilschäfte umspülen.

Kürzen der Ventilführungen (Einlass)
Es wird eine spontanere Gasannahme durch reduzierten Widerstand und zusätzliche geringere Reibung der Ventile an den Führungen erreicht. Zur Bearbeitung wird uns meist die komplette KTM zu Verfügung gestellt, bei Zusendung des demontierten Kopfes bitte den Einsatzzweck angeben. Das Plus an Leistung (PS/KW) ist direkt erkennbar, vielleicht noch wichtiger: die Drehmomentwicklung im viel benutzten Mittenbereich. Was sich nicht auf Papier erkennen lässt, aber zusätzlichen Fahrspaß bringt, ist der Gewinn an Spontaneität beim Fahren.

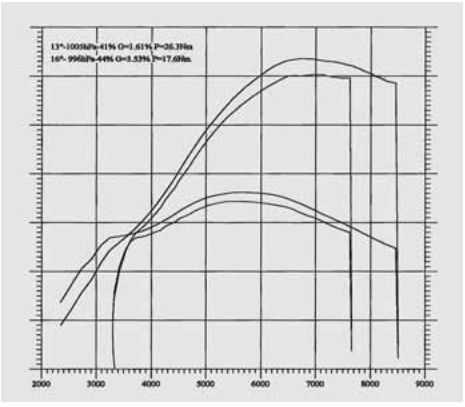
Der Automobil- oder Motorradhersteller kann serienmäßig keine Bearbeitung eines Kopfes in ein Serienfahrzeug einbauen, da diese Arbeiten sehr zeitintensiv und damit auch teurer sind. Auf Grund der Ausführung ist eine gut gemachte Zylinderkopfbearbeitung keine lebensdauerreduzierende Maßnahme.

Es macht schon Spaß mit einem SOMMER RED SPECIAL zu fahren (kann auch schwarz oder Natur sein).

SOMMER RED SPECIAL
für LC 4 **€ 299,00**

SOMMER RED SPECIAL
für EXC/ SX RACING **€ 245,00**
(jeweils ohne Demontage und Montage des Zylinderkopfes)

Wenn der Umbau und eine neue Individualabstimmung der Gemischaufbereitung bei uns erfolgen, erhalten Sie ein Leistungsdiagramm vorher/nachher. Eine zusätzliche Verdichtungserhöhung wäre leistungsmäßig nur für reine Wettbewerbszwecke anzuwenden, da die Motorserviceintervalle und notwendiger Teiletausch durch diese Maßnahme häufiger erfolgen müssen. Verdichtungserhöhungen setzen immer einen Schmiedekolben voraus.



BEISPIEL LC4 KOPFBEARBEITUNG OHNE WEITERE ZUSATZÄNDERUNGEN

EXC/SX RACING

BEISPIELE/DIAGRAMME UND ENTWICKLUNGSSTUFEN FINDEN SIE IM FOLGENDEN KAPITEL EXC/SX.

LC4 ZUSATZARBEITEN UND NOCKENWELLEN

LC4 AB MODELLJAHR 2003

Zusätzlich zur Kopfbearbeitung bietet es sich ab dem Modelljahr 2003 an, Leistungssteigernde größere 38mm Einlassventile zu verwenden. Der Zusatzaufwand für beide großen Einlassventile, Federauflagen, Ventilfedersätze, Kegelstücke und neuer Ventilführungen beträgt nur **€ 145,00**. Interessant ist, dass bei dieser Kombination im Rahmen einer Zylinderkopfbearbeitung keine Zusatzmontagekosten anfallen. Das bearbeiten der Ventilsitze erfolgt bei uns mit dem MIRA Spezialgerät.
PS: Die alten Ventile können dann als attraktive Briefbeschwerer benutzt werden.

LC4 BIS MODELLJAHR 2002

Zusätzlich zur Kopfbearbeitung bietet es sich an, die **Auslassventile** auf die größere Version zu ändern.

Unabhängig vom weiteren Leistungsplus kommt man auf den 2006er Standard und fährt neue und damit absolut maßhaltige Auslassventile. Die Mehrkosten inkl. Montage, Ventilsitzvergrößerung und 2 neuer A-Ventile betragen im Rahmen einer Kopfbearbeitung „nur" **€ 145,00** Sollte die Zylinderkopfbearbeitung inkl. Montage bei uns erfolgen, kann zusätzlich eine individuelle Steuerzeitenoptimierung erfolgen. Die Mehrkosten für diese Optimierung belaufen sich dann nur auf **€ 80,00**

LC4 NOCKENWELLEN

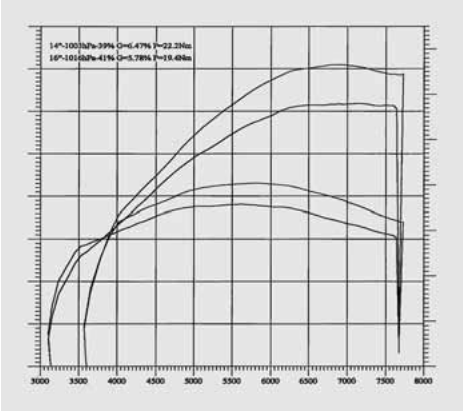
Die Nockenwelle definiert die Ventilöffnungszeiten kombiniert mit dem Ventilweg. Die neuen Nockenwellen werden von unseren Kunden gerne gefahren, da sie eine weitere Leistungssteigerung zu einer Sportschalldämpferanlage (z.B. Akrapovic) oder einer Kopfbearbeitung erreichen. Im Rahmen einer Kopfbearbeitung fallen z.b. keinerlei zusätzliche Montagekosten an. Der alleinige Nockenwellenwechsel bei einer LC4 dauert zwischen 90 und 120 Minuten und ist somit schnell gemacht. Es fallen keine zusätzlichen Einstellintervalle oder geändertes Ventilspiel an, der KTM-Autodekomechanismus ist bereits montiert, so dass die NW sofort einbaufertig ist.

Für ältere LC4 Modelle ohne Autodeko wird dieser demontiert und durch einen Stützring ersetzt. Durch einen Wechsel der Nockenwelle ist es einfach und kostengünstig möglich, das Leistungsspektrum seiner KTM zu optimieren. Nachfolgend stellen wir zwei bewährte Alternativen für die LC4 vor. Die Nockenwelle **Version A – Mitte/ Oben** ist auf Grund Ihres Charakters die meistgewünschte, die **Version B – Oben/ Oben** erreicht einen sehr hoch ausdrehenden und rein auf Spitzenleistung ausgelegten LC4 Motor.

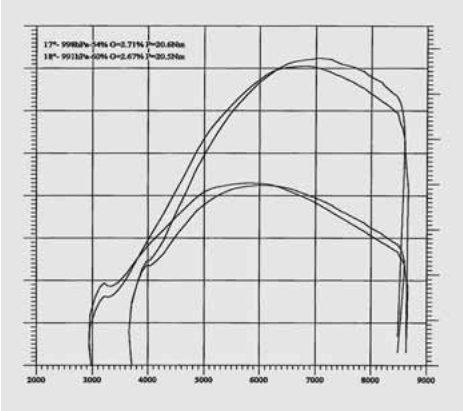
NOCKENWELLE FÜR LC4, EINBAUFERTIG

Version A - Mitte/Oben
[9730] € **154,70**

Version B - Oben/Oben
[9794] € **152,40**



LC4 660 SERIENKIT SXC/LEISTUNGSCHARAKTER MIT NOCKENWELLE A – MITTE/ OBEN UND WEITEREN MASSNAHMEN



NOCKENWELLENVERGLEICH VERSION A ·MITTE/OBEN – VERSION B · OBEN/OBEN

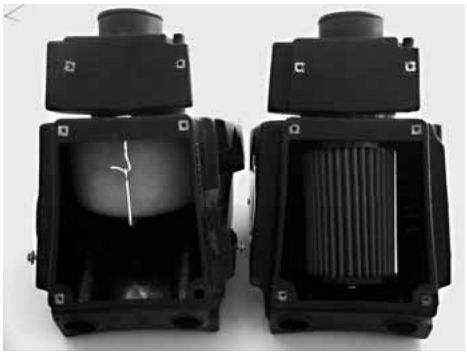
LC4 LUFTFILTERKASTEN MIT VENTURIROHR

Aus dem Wettbewerbssport bekannt, die konsequente Umsetzung des Venturieffektes zur Erhöhung der Strömungsgeschwindigkeit im Ansaugtrakt und damit zur Verbesserung der Spontaneität. Die Modifizierung inkl. KN Luftfilter kann bei allen KTM LC4 Modellen vorgenommen werden, wenn der Luftfilter von oben zu entnehmen ist: alle 660er, SMC 625 02 und ab 05, 640 SM ab 05, alle DUKE II.

Die Ansaugluftführung von der Luftfilteraufnahmefläche hin zum Vergaser wird konsequent über ein Venturirohr konifiziert. Durch den Luftfilterkastenumbau muss ein KN Luftfilter fixiert werden:

LINKS: „ZERKLÜFTETE" SERIENLÖSUNG RECHTS: KONSEQUENT KONIFIZIERTE LUFTFÜHRUNG

Das Venturirohr kann nicht einfach in den Luftfilterkasten hineingesteckt werden, es erfolgt eine komplette Anpassung in den Lufikasten. Die Verwendung des klassischen Luftfilters und des Luftfilterträgers ist nicht mehr möglich, es wird ein passender KN Luftfilter verwendet, welcher am Venturirohr aufgesteckt wird und zusätzlich über eine Schelle gesichert ist. Ihr vorhandener Luftfilterkasten kann umgebaut werden (a und b) Dauer ca. 1 Woche, oder es wird ein neuer Luftfilterkasten verwendet (a + b + c).



VERGLEICH SERIENLUFTFILTER – KN LUFTFILTER KONIFIZIERTER ALUMINIUMEINSATZ

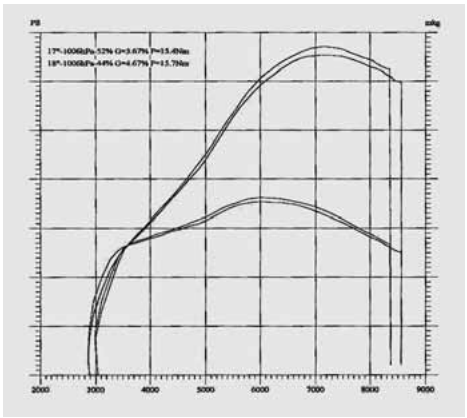
a) Umbaukosten in Venturiversion
[18880] € **145,00**

b) Passender KN Luftfilter
[18642] € **95,00**

c) Bei Verwendung eines neuen Luftfilterkastens (z.b. 660/04) [3675] € **125,35**

KN FILTER REINIGUNGSSET MIT REINIGER

(335ml) und Luftfilteröl (192 ml)
[19436] € **16,20**



UNABHÄNGIG VOM LEISTUNGSPLUS ERFOLGT EINE DIREKTERE SPONTANEITÄT

SOMMER TIPP ! ▼

MOTORLEBENSDAUERVERLÄNGERUNG & DOPING

Tuning heißt für uns Feinabstimmung für einen definierten Einsatzzweck. Dies muss also nicht immer Mehrleistung bedeuten, wie folgendes Beispiel (A) aufzeigen soll: Der Fernreisende mit dem LC 4 Kickstartmotor bis 98 oder der Sportfahrer einer aktuellen SMC 660er haben eine einfach veränderbare Zündung, d.h. der Zündzeitpunkt mit auch definierter Vorzündung kann schnell geändert werden. Eine „Dopingmaßnahme" und **NUR FÜR KONKRETE WETTBEWERBSZWECKE** einzusetzen, ist eine frühere Einstellung von 6 – 3 Grad gegenüber der normalen Standardeinstellung (Beispiel B).

A Wer schlechten Sprit (Oktanzahl) fahren muss und hört, dass sein Motor klingelt, sollte die Vorzündung zurücknehmen. Es kann nun eine kontrolliertere Verbrennung erfolgen und wichtig: eine reduzierte Belastung des Pleuellagers, der Kurbelwellenlager, des Kolbens und der Ventile. Der Fernreisende, welcher auf etwas Leistung verzichten kann, aber eine Lebensdauerverlängerung erreichen möchte oder der 660er Fahrer kann, (falls gewünscht) seine LC4 etwas **„zurücknehmen". Beide können die Maßnahme einfach wie folgt umsetzen**: Schrauben am rechten Lichtmaschinendeckel lösen und den Deckel 2-4 mm **nach rechts (Uhrzeigersinn)** drehen und die Schrauben wieder fixieren. Ein Rückstellen kann einfach über eine Fixierung der alten Stellung erfolgen, da die früheren Punkte der Befestigung erkennbar bleiben oder die Zündung wird komplett eingestellt.

SXC 620/97 – alle LC 4 MX und Rallyes mit Kickstart: Diese fahren in der Grundausstattung mit 6 Grad mehr Vorzündung. Für Trainingszwecke mit einem gewünschten weicheren Motorlauf und Belastungsreduzierung des Pleuellagers kann bei diesen Modellen auch mit der Normaleinstellung (Punkt) gefahren werden.

A Bei der LC4 Modellreihe ab 2003 verfügen die E-Startmodelle (Adventure 640, Supermoto 640, Enduro 640) bereits serienmäßig über eine Möglichkeit den Zündzeitpunkt zu ändern: Ein Kabel zur CDI wird abgezogen, sh. Bedienungsanleitung. Im Normaleinsatz wird die Zündkurve der 95 Oktan Spezifikation gefahren, für minderwertiges Benzin die 80 Oktan Variante.

B Zur Einstellung der **zusätzlichen Vorzündung** wird der Lichtmaschinendeckel 3 – 5mm (4-6 Grad) **nach links (entgegen Uhrzeigersinn)** fixiert. Sollte der Einstellbereich nicht erreichbar sein, kann der im Lichtmaschinendeckel fixierte Stator versetzt werden. Bei dieser Einstellung sollte nur 98 oder 100 ROZ Benzin verwendet werden.

SOMMER TIPP ! ▼

TUNING ALS FEINABSTIMMUNG

Der Einsatzzweck bestimmt die Maßnahmen. Bitte folgenden praktischen Gesichtspunkt nachvollziehen: Unabhängig vom Einsatzzweck (Super Moto/Enduro/ Wettbewerb/Moto Cross/Weltreise/Rallye...) sollte das gesamte Gangspektrum benutzt werden. Hier natürlich mit Reserven nach oben und eventuell auch mit einem Kompromiss. Es kann also für die verschiedenen Einsatzzwecke der KTM eine komplette Alternativübersetzung eingesetzt werden oder ein kleiner Schritt, wie der Wechsel eines Ritzels. Durch diese Kleinmaßnahme ist beispielsweise eine 6%ige bessere Beschleunigung zu erreichen (Wechsel vom 17er auf 16er Ritzel). Dies erhöht zwar die Drehzahl bei gleicher Geschwindigkeit, aber eventuell spielt diese für den geplanten Einsatz eine untergeordnete Rolle.

6 EXC/SX RACING TUNING ▼▼▼▼▼▼

SPORTLUFTFILTERDECKEL EXC/SX RACING UND SUPERMOTO

Für mehr Luftdurchsatz, wie bei den SX und 6 Day Werksfahrern. Die Zusatzöffnungen sind mit einem Siebschutz versehen. Wer an seiner EXC Racing einen reinen SX Sportschalldämpfer fährt, wird mit dieser Version die Nadelposition (1 Stufe höher) ändern und bei kühleren Temperaturen und Tiefsand/SX die Hauptdüse um 5 erhöhen.

EXC 2004-07 UND SMR 2004-07 ALLE SX 2004-06 UND EXC-F 06-07 ALLE

Komplett montagefertig. Der Innenverstärkungsrahmen hält den Filter, welcher herausnehmbar und waschbar ist.

Ausführung [18600] € **68,45**

2004/06 alle EXC/SX/SX-F und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450

Komplett montagefertig [11177] € **33,00**

Version EXC/SX ab 98-03

(ohne o.a. Version) [4534] € **49,00**

EXC-R AB 08 + EXC-F AB 08
2 TAKT EXC + SX AB 08
SX- F AB 07

NEU!

Komplett montagefertig.
Schmutzschutz durch Feinsieb.

SXS schwarz [23341] € **49,50**
SXS orange [23340] € **49,50**

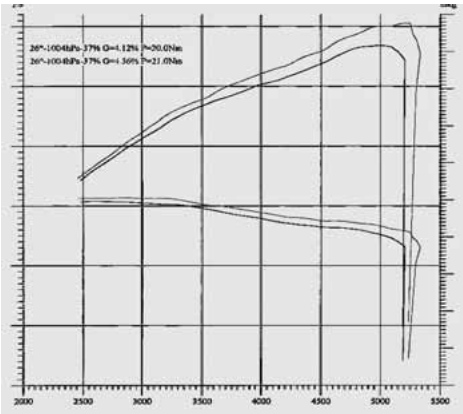
POWER BLADE FÜR KEIHIN FCR

Unscheinbar aber effektiv – Mehrleistung bis zur 50%igen Schieberöffnung, gleichzeitig wird die Leistung besser dosierbar. Die Ansaugluft wird verwirbelungsreduziert und effektiver zum Schieber kanalisiert. Das folgende Diagramm zeigt den Leistungsunterschied von 2500 bis 5300 1/min, darüber ist die Powerbladefunktion nicht mehr im Eingriff.

POWERBLADE

FÜR EXC/SX RACING MODELLJAHR BIS 2005 [15652] € **99,00**

FÜR EXC RACING MODELLJAHR AB 2006 [18888] € **80,00**



LEISTUNGSVERGLEICH OHNE UND MIT POWER BLADE

Die Kombination von Power Blade und dem folgend beschriebenen Umbau: EXC besser dosierbar ergibt eine besser ansprechende, besser dosierbare, ruckelfreiere und benzinsparendere EXC. Im Offroad und Supermotoeinsatz, d.h. Gas permanent auf und zu, kann der Benzinverbrauch um 0,5 Liter in einer halben Stunde reduziert werden.

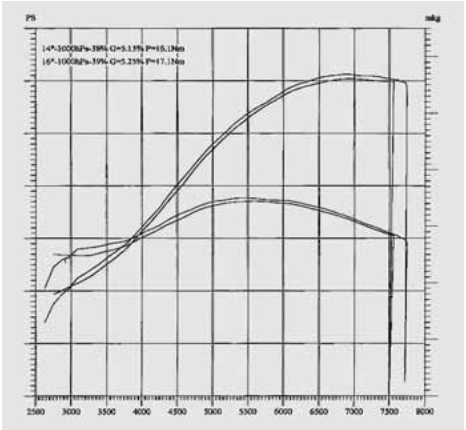
EXC BESSER DOSIERBAR MODELLJAHR 2003/05

Im Beschleunigungsprozess wird zur notwendigen Anfettung die Beschleunigerpumpe im Keihin Vergaser aktiv. Der Einsatzpunkt ist durch eine Verstellschraube am Vergaser definiert, eine Begrenzung nach oben findet nur durch das Pumpenvolumen statt. In der Praxis hat sich gezeigt, dass die Pumpe lange intensiv arbeitet (ca. 2 Sekunden) und eine Reduzierung der Einspritzdauer auf ca. 1,2 Sekunden mehr Leistung und Agilität bringt. Die Limitierung der Einspritzzeit ist serienmäßig nicht vorhanden, kann aber günstig nachgerüstet werden. Vorteilhaft ist auch, dass die von uns vorgeschlagene Einspritzdauer von ca. 1,2 Sekunden durch eigene individuelle Einstellungen bis zur Maximaldauer einstellbar wird. Der Umbau ist kurzfristig in unserer Werkstatt möglich.

Umbauaufwand im Rahmen einer EXC Inspektion € **46,50**

Umbauaufwand wenn uns der Vergaser zugeschickt wird € **22,50**

(Wenn Ihr Versand telefonisch oder per Email avisiert wird, kann der Rückversand spätestens nach 24 Stunden erfolgen)



VERGLEICH OHNE (UNTEN) UND MIT REDUZIERUNG DER BESCHLEUNIGERPUMPE (OBEN)

SOMMER TIPP ! ▼

250 EXC – F 2007 BEDÜSUNGSALTERNATIVEN

Praxistests haben gezeigt, dass die Spontaneität und Leistung bei nicht durchschnittlichen Temperaturen oder im Sand wie folgt verbessert werden kann:

- um 0 Grad: Nadel OBETP 5. Position von oben
- 10 – 30 Grad, Einsatz Sand: OBETP 6.v.0., HD 175
- bei Verwendung des SXS Seitendeckels Hauptdüse plus 4

Der 250 EXC F 2007 Fahrer sollte auch mal statt der Serien 70er Beschleuniger Pumpendüse die geschlossene Power Jet testen.

[23276] € **8,85**

EXC/SX RACING OPTIMAL

Der Keihinvergaser an der EXC/SX RACING verfügt über eine Datenabgabe zur CDI und ist damit relevant zur Leistungsabgabe, Laufkultur und Startverhalten. Die Seriengrundeinstellung erfolgt werksseitig über ein Potentiometer (einstellbar). Bei einem Gebrauchtfahrzeug oder erfolgtem unkoordiniertem Arbeiten am Vergaser sollte die Neueinstellung wieder perfekt vorgenommen werden. Im Rahmen einer Inspektion kann am Fahrzeug zusätzlich die Einstellung kontrolliert und ggfs. individuell verbessert werden, sodass eine Optimierung, aber nie eine Verschlechterung erzielt wird. Zusatzarbeiten im Rahmen einer EXC/SX Inspektion € **5,00**

SOMMER TIPP ! ▼

EXC/SX LEISTUNGSVERLUST ODER EIN KOMISCHES GEFÜHL

Ein schlecht sitzender Luftfilter oder ein ignorierter Luftfilterwechsel können beim Offroadeinsatz den abdichtenden Bauteilen im Brennraum arg zusetzen. Sollte der Luftfilter mal so kritisch ausgesehen haben und man hat ein ungutes Gefühl, ob das Material hierdurch in Mitleidenschaft gezogen wurde, kann man „von außen" kontrollieren lassen, ob Einlass- oder Auslassventile oder Kolbenringe noch regelkonform abdichten.

Mittels eines Druckverlusttesters können wir den Zustand ohne Motordemontage feststellen. Weiterhin ist eine Undichtheit der einzelnen Bauteile: ein oder aller Ventile, ein gebrochener Kolbenring akustisch einfach festzustellen, ein Vorteil gegenüber einer normalen Kompressionsmessung, welche keine Information über den konkreten Verursacher gibt. Die Diagnose mittels Druckverlusttester ist beim Einzylinder rasch machbar.

SOMMER TIPP ! ▼

EXC RACING 525 2005 – 07

Bei höheren Außentemperaturen kann die verwendete Sportseriennadel OBDTR statt der vorgeschlagenen 5.v.o. auf die 4 von oben umgehängt werden. Das umhängen sollte für den Enduroeinsatz erfolgen, wenn die 525er „ganz unten" unsauber anläuft.

SOMMER TIPP ! ▼

EXC RACING 450/400 2004-07

Bei diesen Hubräumen kann das arbeiten mit der Nadelposition einen individuellen Fortschritt bringen.

Sollte in kälteren Jahreszeiten „unten" verstärkt ein Loch feststellbar sein, kann die Vergasernadel gegenüber der Grundeinstellung nach oben gehängt werden.

Da die Rastenposition immer von oben gezählt wird, platziert man den Clip eine Stufe tiefer. Gleichzeitig kann der Zustand der Nadel kontrolliert werden.

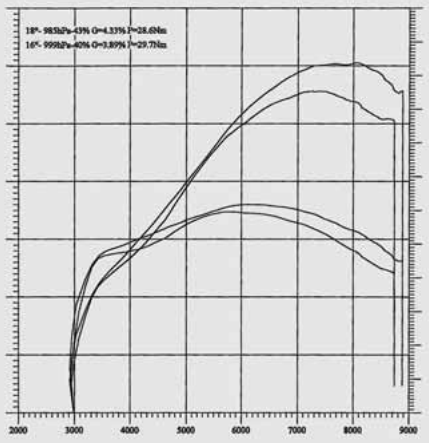
EXC/SX LEISTUNG

Mehrleistung für den Wettbewerb und vor allem für den Supermotoeinsatz wird immer häufiger gewünscht und ist auch machbar. Bei den Sportschalldämpfern ist das Akrapovicprogramm führend, welche im folgenden Beispiel mit einer Zylinderkopfbearbeitung – SOMMER RED SPECIAL kombiniert wurde. Neben der Akrapovicanlage fallen folgende Zusatzaufgaben bei einer angelieferten EXC an:

KOPFBERBEITUNG
SOMMER RED SPECIAL € **245,00**

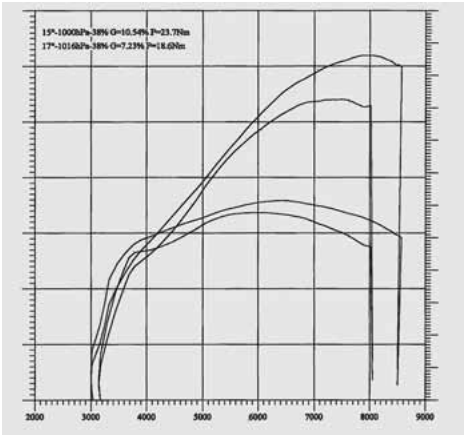
DEMONTAGE UND NEUMONTAGE
DES ZYLINDERKOPFES € **125,00**

MATERIALAUFWAND Ventilneueinstellung, benötigtes Material (Dichtungen, Steuerkettenschloss) ca. € **30,00**



LEISTUNGSVERGLEICH EXC 525 SERIE/ SOMMER RED SPECIAL MIT AKRAPOVIC-TITANANLAGE

EINE NÄCHSTE LEISTUNGSSTUFE:



Spezielle 520/525 Ventilfedern und Titantops für 4 Ventile

[14055] € **193,90**

Montagekosten würden im Falle einer Kopfbearbeitung nicht anfallen. Weitere Maßnahmen wie Titanventile, Kurbelwellenerleichterung und Feinwuchten, Hubraumvergrößerungen sind möglich. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre individuellen Wünsche mit.

SUPERMOTO

Auch für den EXC/SX Luftfilterkasten gibt es einen Super Moto Luftfilter mit ca. 25% mehr Luftdurchlass

Modelljahr bis 2007 [14866] € **13,30**

Schalldämpferalternativen für Ihre EXC/SX Racing finden Sie im Kapitel Schalldämpfer

SOMMER TIPP ! ▼

EXC RACING 450/525 2003

Die EXC 450 Modellserie 2003 fuhr im ursprünglichen KTM-Wettbewerbstrim die Nadel OBDTN 2. Position von oben. In der Praxis hat sich die 3.v.o. für normale Temperaturen besser bewährt, für tiefe Temperaturen kann sogar die 4.v.o. gefahren werden. Ein möglicher „Blubb" unten kann hierdurch reduziert werden. Die 2. Pos. v.o. ist für hohe Temperaturen in Kombination mit Höhen die beste Empfehlung. Die Hauptdüse in Kombination mit dem Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer braucht nicht geändert zu werden. Bei der EXC 525 mit Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer sollte die Nadel in der 2. Position verbleiben. Änderungen der Hauptdüse haben mit der Serienkombination keinen Fortschritt gebracht.

SOMMER TIPP ! ▼

EXC RACING 400/520 '00 bis 02

Bei den EXC 400/520 Modellen ist dem Hersteller KTM bereits eine sehr gute Allroundabstimmung über die mitgelieferten Vergasernadeln für den Wettbewerb gelungen. Die Fahrer der Modellserie EXC 400–2000 können allerdings auf die 2002er Spezifikation wechseln. Die Grundabstimmung ist für den Endurowettbewerb wie folgt:

EXC 400 OBDTM	EXC 520 OBDTM
4. Pos.v.oben	2. Pos.v.oben

Wer seine SX/EXC mit einer anderen Motorcharakteristik möchte, kann folgende neue Hubräume gestalten. Diese Umgestaltung ist interessant und budgetfreundlich, wenn sowieso eine große Motorüberholung oder Reparatur ansteht.

540ER AUF BASIS DER 520ER/525ER

Kit aus Kolben, Zylinder und notwendigen Kleinteilen für den Umbau. Ergebnis ist nun noch mehr Leistung und Drehmoment.

[10658] € **980,00**

552ER AUF BASIS DER 520ER/525ER

Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub und erheblichem Drehmomentplus, ein sehr interessanter Schritt für alle Supermotospezialisten

[19011] € **699,00**

350ER AUF BASIS DER EXC 250

Umbaukit bestehend aus Zylinder, Kolben mit Ringen und Bolzen, Kopf- und Fußdichtung

[14549] € **499,00**

576ER AUF BASIS DES 540ER KITS

Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub, bringen mit dem bereits montierten 540er das Drehmomentmaximum [19011] € **699,00**

Spezialfußdichtung ist bei dieser Konstellation zwingend notwendig.

2 Stück je [10033] € **20,85**

Bitte Dichtungen separat bestellen, Lieferzeiten müssen berücksichtigt werden.

LUFTFILTER

Der Luftfilter versorgt den Motor mit gesäuberter Luft. Diese befreit er von groben Partikeln und fördert bei Funktion: Leistung, Laufverhalten und Lebensdauer jedes Verbrennungsmotors!
Dabei soll er möglichst ohne Widerstand die angesaugte Luft hindurchlassen und dann diese so gut wie möglich reinigen!
Am sichersten erledigt dies bei Off Road Motorrädern ein Nassluftfilter! Eine schlaue, mehrlagige Schaumstoffkonstruktion entwickelte die niederländische Firma Twin Air.

1 AUFBAU TWIN AIR LUFTFILTER

Der holländische Luftfilterhersteller ist Grundausrüster bei vielen renommierten Herstellern (wie z.B. KTM), ist Lieferant bei quasi allen Werksteams (Honda MX, Suzuki, KTM, etc.) und so die Benchmark im Luftfilterbau. Durch eine Qualitätszertifizierung und einer ausgeklügelten Werkstoffauswahl ist eine dauerhaft stabile Qualität gesichert und davon profitiert nicht nur Ihr Motor, sondern im Endeffekt auch Ihr Budget.

1 Grobporige Außenfläche um die sichtbaren Partikel der angesaugten Luft (z.B. Sand) abzulösen.

2 Die feinporige Innenschicht des zweilagigen Twin Air Filters stellt sicher, dass der Motor keine Dreckpartikel ansaugen kann.

3 Ausgewählte Materialien garantieren auch nach x-fachen Reinigungsvorgängen die einwandfreie Funktion des Filters.

4 Der ausgewählte, flache Schaumstoffring stellt maximalen Kontakt zwischen Luftfilter und Luftkasten her, so dass, bei richtiger Montage, keine Möglichkeit besteht, dass der Motor Falschluft zieht.

6 Die Fixierung der zwei Schaumstofflagen ist so gestaltet, dass Partikel keine Chance haben, sich dazwischen anzulagern und so immer nur sauber gefilterte Luft vom Motor angesaugt wird.

2 LUFTFILTERÖL

Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, werden die Schaumstoff Luftfilter mit Luftfilteröl durchfeuchtet (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Diese Anforderungen erfüllen die Twin Air Luftfilteröle perfekt und sollten so auch immer zum Einölen eines Schaumstoffluftfilters verwendet werden. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren oder sogar zu Motorschäden führen.

Angeboten werden zwei Typen von Luftfilterölen: BIO und Classic

LUFTFILTERÖL BIO
Biologisches d.h. pflanzliches Filteröl mit allen Eigenschaften die ein hochklassiges Luftfilteröl haben muss. Dünnflüssig beim einölen, zähflüssig nach dem Trocknen. So haben bei richtiger Anwendung Dreckpartikel keine Chance den Verbrennungsraum zu erreichen!

1 l Dose	[11811]	€ **13,20**

LUFTFILTERSPRAY BIO
Luftfilteröl zum sprühen, einfach und sauber! Erreicht aber in der Praxis nicht so eine gleichmäßige Verteilung wie das herkömmliche einölen.

Vorschlagsweise, nur für den Super Moto Einsatz zu empfehlen.

500 ml Dose	[20871]	€ **13,13**

LUFTFILTERÖL CLASSIC
Das dünnflüssige Öl verteilt und durchdringt den Schaumstoff des Filters beim einölen sehr gut.

Die notwendigen Lösungsmittel verflüchtigen sich sehr schnell, so das die Oberfläche des Luftfilters einen dichten, schmutzabsorbierenden Film bildet.

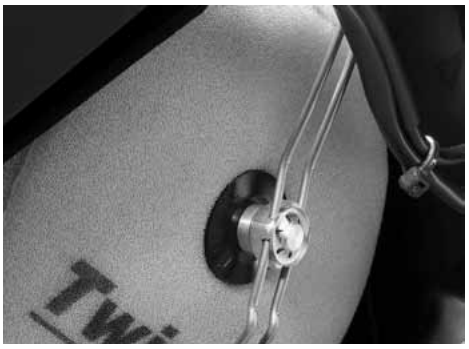
1 l Dose	[6904]	€ **10,20**

LUFTFILTERSPRAY CLASSIC
Luftfilteröl zum sprühen, einfach und sauber! Erreicht aber in der Praxis nicht so eine gleichmäßige Verteilung wie das herkömmliche einölen.
Vorschlagsweise, nur für den Super Moto Einsatz zu empfehlen.

500 ml Dose	[12294]	€ **9,90**

SOMMER TIPP !

LUFTFILTER EINÖLEN
Den Inhalt einer 1 Liter Dose Filteröl in einen luftdicht verschließbaren Ölbehälter (oiling tube [6208] € **4,10**) einschütten. In diesen den sauberen und trockenen Luftfilter eintauchen. Nun das Luftfilteröl an allen Stellen des Filters einmassieren. Danach den Filter ausdrücken (nicht auswringen!) und an der Luft trocknen lassen. Und beim Einölen besitzt das BIO Filteröl deutliche Vorteil gegenüber dem Classic Öl: Man benötigt zum einölen keine Einweghandschuhe und die Hände sind einfach mit Seife und Wasser zu reinigen!



3 TWIN AIR LUFTFILTER

3.1 OFF ROAD/ONROAD LUFTFILTER

Entspricht in Aufbau und Qualität den original verbauten Luftfiltern. Je nach Wunsch Montagefertig, d.h. **FERTIG EINGEÖLT MIT TWIN AIR BIO LUFTFILTERÖL** oder Unbehandelt.

SX/SX-F 07/08 – EXC 2008

Eingeölt	[20594]	€ **13,30**
Unbehandelt	[21763]	€ **11,30**

EXC 2-TAKT 04-07
SX 2-TAKT 04-06
EXC 4-TAKT 01-07
EXC-F 06-07
SX 4 TAKT 01-06

Eingeölt	[4442]	€ **13,30**
Unbehandelt	[4434]	€ **11,30**

EXC/SX 2-TAKT BIS 03
EXC/SX 4-TAKT BIS 01

Eingeölt	[6931]	€ **13,30**
Unbehandelt	[6934]	€ **11,30**

LC4 FILTERWECHSEL VON DER SEITE

Eingeölt	[6936]	€ **13,30**
Unbehandelt	[6920]	€ **11,30**

LC4 FILTERWECHSEL VON OBEN

Eingeölt	[6933]	€ **13,30**
Unbehandelt	[6935]	€ **11,30**

LC4 CLASSIC BIS BJ. 92

Unbehandelt	[16975]	€ **11,30**

3.2 SUPER MOTO LUFTFILTER

Mehr Leistung durch größeren Luftdurchsatz! Ideal für den On Road/Strassen Einsatz. Der Aufbau des Filters ist identisch zu einem Off Road Filter. Nur der Materialmix der Schaumstoffkomponenten wurde dahingehend verändert, das diese einen deutlich geringeren Strömungswiderstand aufweisen.Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also bereits mit TWIN AIR BIO Luftfilteröl eingeölt!

Durch die Konstruktion der Luftfilteroberfläche ist der Super Moto Filter nicht für den schweren Geländeeinsatz zu empfehlen.

LC4 Filterwechsel von oben		
Eingeölt	[11554]	€ **13,30**
LC4 Filterwechsel von der Seite		
Eingeölt	[11555]	€ **13,30**
EXC/SX Racing ab 2001		
Eingeölt	[14866]	€ **13,30**
EXC 2008		
SX 2007/2008	[24621]	€ **13,30**

3.3. TROCKENLUFTFILTER

Zur Zeit serienmäßig verbaut bei den neuen LC4 690 Motoren. Bei Verschmutzung bitte gegen einen neuen Trockenfilter tauschen oder die angegebenen Inspektionsintervalle anschauen.

Weitere Infos zu diesen Thema finden sie auch im entsprechendem Part im Kapitel Tuning!

Kuftfilter SM 690´07	[22720]	€ **9,05**
K&N Luftfilter SM 690´07	[23339]	€ **68,45**

4 LUFTFILTER REINIGUNG

WANN WIRD EIN LUFTFILTER GEREINIGT?

Diese oft gestellte Frage ist eigentlich einfach zu beantworten:

Wenn der Filter dreckig ist. Je nach Einsatz kann dies aber sehr stark variieren.

Beim reinen Straßenbetrieb reichen meist die normalen Intervalle der Inspektion.

Da aber oft Monate zwischen den Inspektionen liegen, sollte dann auch der komplette Filter gewechselt werden.

Bei Offroad Einsätzen oder bei Fahrten/Reisen im Staub kann ein Filter nach wenigen Stunden so verdreckt sein, dass eine Reinigung oder ein Wechsel nötig ist.

WIE WIRD EIN LUFTFILTER GEREINIGT?

Wie ein Filter gereinigt wird hängt von dem benutztem Luftfilteröl ab: BIO oder Classic?

BIO LUFTFILTER REINIGUNG

Die Reinigung von pflanzlichen Ölen geschieht einfach mit heißem Wasser und dem Twin Air BIO-Luftfilter Reiniger. Möglich ist die Reinigung einzelner Filter per Hand in einem Eimer heißem Wasser (100 ml Reiniger Granulat für 3 Liter Wasser) oder mehrerer Luftfilter in der Waschmaschine. Die Lauge ist nach der Reinigung biologisch abbaubar und kann bedenkenlos in die Kanalisation geführt werden!

BIO Luftfilter Reiniger
1 Liter Dose [11810] € **9,90**

CLASSIC LUFTFILTER REINIGUNG

Notwendig bei der Reinigung klassisch eingeölter Luftfilter ist, das dazu Lösemittel benötigt werden. Diese befinden sich z.B. in Benzin (problematisch, da Benzin den Schaumstoff angreift) oder in einer passend dazu entwickelten Reinigungsflüssigkeit.

Der Filter wird in dieser Reinigungsflüssigkeit gewaschen und danach an der Luft getrocknet. Zur Lagerung sollte die Reinigungs-Flüssigkeit luftdicht abgeschlossen werden. Dazu wird am besten der Reinigungsbehälter mit Dreckabscheider (Gittereinsatz) verwendet!

Classic Luftfilter Reiniger
4 Liter Kanister [6310] € **18,90**
Reinigungsbehälter, mit
Schmutzabscheider [6203] € **7,20**

5 LUFTFILTER STARTERPAKETE

Den besten Einstieg in die Welt der Luftfilter bieten die Starterpakete.

BIO STARTERPAKET

1 Liter Twin Air BIO Luftfilteröl, BIO Luftfilterreiniger, Oiling Tub; Waschbehälter mit Dreckabscheider sowie ein ungeölter Luftfilter **(bitte Typ angeben)**.

[13549] € **41,00**

CLASSIC STARTERPAKET

1 Liter TWIN AIR Luftfilteröl,
4 Liter Kanister TWIN AIR Luftfilterreiniger, Oiling tub; Waschbehälter mit Dreckabscheider sowie ein ungeölter Luftfilter

(bitte Typ angeben).

[6825] € **46,50**

SOMMER INFO

GEWUSST ?

Twin Air Bio Produkte werden von den Twin Air Sport Teams ausschließlich eingesetzt, getestet und weiterentwickelt! Darunter befinden sich unter anderem so namhafte Größen wie der 10-fache Weltmeister Stefan Everts, der amerikanische Multi Champ Ricky Carmichael oder auch die kompletten KTM Moto Cross, Enduro oder Rallye Werksteams!

6 MONTAGE

Leider kommt es durch einen nicht richtig montierten Luftfilter immer wieder zu Motorschäden oder erhöhten Motorverschleiß. Wenn der Luftfilter nicht richtig montiert ist, können Staub und Schmutz angesaugt werden und zu Motorschäden führen.
Bitte prüfen sie genau, dass der Luftfilter richtig anliegt – und dass **kein** Abstand zwischen Luftfilter und Vergasermanschette zu fühlen ist. (siehe auch Abbildung)

SOMMER TIPP !

FILTERSTIRNSEITE EINFETTEN: JA ODER NEIN

Häufig diskutiert wird die Frage, ob die Stirnseite des Luftfilters zur Montage eingefettet werden sollte oder nicht. Pieter Does, Produktmanager von Twin Air sagt dazu:

„Wenn der Filter mit einem Twin Air Filteröl eingeölt wurde, sind die Adhäsionskräfte des Öls so groß, dass die Stirnseite des Luftfilters nicht zusätzlich eingefettet werden muss, um Dichtigkeit zu garantieren." Alle Twin Air Werksteams bekamen die Empfehlung und fahren seit dem ohne Fett oder anderen Hilfsmitteln an den Stirnseiten eines Luftfilters!

7 SPEZIALITÄTEN

DUSTCOVER

Zusätzlicher Schutz bei staubigen und/oder extrem sandigen Verhältnissen. Grobporiger Luftfilterüberzug, der über den eingeölten Filter montiert wird! Die angesaugte Luft wird durch den montierten Dustcover vorgereinigt.

Die groben Partikel bleiben an diesem haften und beschmutzen nicht den darunter liegenden Luftfilter. Deshalb verlängert sich damit deutlich der Luftfilterwechselintervall. Obligatorisch bei Wüsten Rallyes, Reisen oder Touren!

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98
[8617] € **8,50**

LC4 Filterwechsel von oben
[8616] € **8,50**

LC4 Filterwechsel von der Seite
[7159] € **8,50**

RAINCOVER

Zusätzlicher Schutz bei allen Bedingungen. Besonders empfehlenswert bei feuchten Verhältnissen (Rallye Breslau, sandige Enduroläufe oder Mehrstunden Enduros). Der Raincover ist ein zweilagiger Überfilter. Die Struktur der Lagen ist identisch zu dem Twin Air Off Road Luftfilter: Eingeölt erfüllt der Raincover die Funktion zweier übereinander montierten Luftfiltern.

EXC/SX Modelle ab Bj. 2000
[12341] € **9,40**

LUFTFILTERABDECKUNG

Bei einer intensiven Motorradreinigung wird automatisch der Luftfilter nass. Damit wäre er für die nächste Tour unbrauchbar und muss getauscht werden.

Damit dies nicht passiert, gibt es die Luftfilterabdeckung. Sie wird anstelle des Luftfilters vor der Reinigung montiert und so kann man ohne Probleme das Motorrad und auch den Filterkasten reinigen.

SX/SX-F 07/08
EXC 2008 [22012] € **9,80**

EXC 98 - 07
SX 00 - 06 [9192] € **9,80**

LC4 Filterwechsel von oben
[4437] € **11,50**

LC4 Filterwechsel von der Seite
[16036] € **11,50**

SOMMER TIPP !

LUFTFILTERGAZE

Bei afrikanischen Rallyes oder Fernreisen in wärmere Gefilde ist es obligatorisch alle Filterkastenöffnungen mit Luftfiltergaze zu versehen.

Die Struktur der Gaze ist so fein, das nahezu keine Staub- oder Dreckpartikel in den Filterkasten gelangen können, jedoch angesaugte Luft nahezu ungehindert hindurchströmt.

In unseren Breiten ist die Gaze etwas kritischer zu sehen, da ein Gemisch aus Feuchtigkeit, Staub und Dreck die sehr feine Struktur der Gaze verstopfen können und so der Motor nicht mehr genügend Luft bekommt, also schon Afrika orientiert.

DIN A5 Bogen [7145] € **6,00**

SXS FILTERKASTENABDECKUNG

Höherer Luftdurchsatz, Leistungssteigerung und eine individuelle Optik, all dies wird erreicht durch eine SXS Filterkastenabdeckung.

SX/SXF 07/08
ALLE EXC MODELLE 2008

Farbe: orange [23340] € **49,50**
Farbe: schwarz [23341] € **49,50**

SX 04-06
SMR/EXC 04-07

Farbe: schwarz [18600] € **68,45**

K&N FACTORY LUFTFILTER KIT

Trockenluftfilter, montagefertig
SX 07-08/EXC 08
[23405] € **198,25**

1 Die Übersetzung
2 LC4 alle 350 - 660 Duke I und II
3 EXC/SX und F-Modelle
4 Kettenspannung On- und Offroad
5 Kettenpflege
6 Zubehör

1 DIE ÜBERSETZUNG

Die Sekundärübersetzung Ihrer KTM ist im Auslieferungszustand schon vorgegeben. Oftmals entspricht die Serienübersetzung aber nicht dem gewollten Einsatzzweck oder dem gewünschten Fahrverhalten.

DIE LEBENSDAUER

der Komponenten: Kette, Kettenrad und Ritzel ist abhängig von deren Qualität, vom Einsatzzweck Onroad oder Offroad (mit deutlich anderer Stärke und Anzahl an Lastwechseln) und natürlich von der richtigen Pflege.

DAS ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

wird für Offroadeinsätze deutlich kürzer gewählt als bei Onroadeinsätzen. Für beide gilt aber die gleiche Faustregel: Bei dem gewünschten Einsatzzweck soll das **gesamte Gangspektrum** genutzt werden. Für die KTM liegen zig Alternativen vor, welche ausgewählt werden können. (Empfehlungstabellen folgen im weiteren Kapitel)

DIE PFLEGE

Es folgen im weiteren Kapitel Tipps zur besseren Funktion und Werterhaltung. Diese sind für den Offroad und Onroad/Supermotoeinsatz getrennt aufgeführt.

DIE KETTE

X-Ring oder Z-Ring sind die für die Leistung Ihrer KTM richtigen Spezifikationen. Sie verfügen über zwei Dichtlippen und haben neben der Hauptfettkammer noch zwei zusätzliche Fettpolster, hierdurch bleiben die Gelenke automatisch geschmiert, sodass nur noch eine äußere Pflege der Laschen und Rollen erfolgt. Die Zugfestigkeit verfügt über ausreichende Reserven. Für den Sporteinsatz bei Super Moto oder Motocross wird oft auch eine Kette ohne Abdichtungen gefahren, sie reduziert den Abrollwiderstand und etwas mehr Leistung wird an das Hinterrad übertragen. Nachteil sind aber eine deutlich reduzierte Haltbarkeit und ein erhöhter Pflegeaufwand der Kette. Alle Minibikes und SX bis 505 ccm fahren die Version ohne X/Z-Ringe.

DAS RITZEL

ist im Verhältnis wesentlich kleiner als das hintere Kettenrad. Ein größerer Knickwinkel der Kette und weitere Faktoren ergeben einen höheren Verschleiß. Aus diesem Grund kann hier kein Aluminium eingesetzt werden, sondern bis zu Chrommolybdänstahl (vergütet), wie dies bei den LC4 Ritzeln der Fall ist.

DAS KETTENRAD

hat wieder verschiedene Ausgangsmaterialen. Im weiteren Kapitel finden Sie eine Gewichtvergleichstabelle, die Ihnen bei der Entscheidung helfen kann. Unabhängig von verschiedenen Größen haben wir folgende Spezifikationen im Programm:

1. ALU KETTENRÄDER - KTM

Wie original verbaut. Sehr gute Qualität und lange Haltbarkeit zeichnen diese Kettenräder aus. Aufgrund der bekannten und überzeugenden Eigenschaften ist dies das meist gewünschte Kettenrad. Lieferbar ist es in diversen Größen, Farbe Alu-Silber oder Orange eloxiert.

2. STAHLKETTENRÄDER

Farbe schwarz, die Stärke ist die Langlebigkeit dieser Spezifikation, besonders bei materialmordenden Winterenduroveranstaltungen mit Schlammeinsätzen. Diese Stahlkettenräder finden auch immer mehr Anhänger im Fernreisebereich. Sehr gutes Kosten/ Nutzenverhältnis.

3. STEALTH ALU/ STAHLKOMBINATION

Es wurde ein Mix aus den positiven Eigenschaften von Alu und Stahl erreicht. Die weniger belastete Innenaufnahme ist aus orange eloxiertem Aluminium, der Kettenkontaktbereich aus Stahl, die Verbindung erfolgt über Titannieten = leicht und sehr haltbar. Eine Highend Lösung für den Ästheten.

KITPREIS

!!!BEI BESTELLUNG DER KOMBINATION KETTE, KETTENRAD UND RITZEL ERHALTEN SIE EINEN RABATT VON 10%!!!

1

2

3

2 ÜBERSETZUNG – LC4 350 – 660 UND DUKE I+II

!!!BEI BESTELLUNG DER KOMBINATION KETTE, KETTENRAD UND RITZEL ERHALTEN SIE EINEN RABATT VON 10%!!!

690er : ALTERNATIV-ÜBERSETZUNGEN FINDEN SIE IM KAPITEL SUPERMOTO 690

LC4 RITZEL

Modelljahr ab 1992. Lieferbar mit 14, 15, 16, 17 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben

14 Zähne	[3247] € **12,40**
15 Zähne	[3248] € **12,40**
16 Zähne	[3249] € **12,40**
17 Zähne	[3250] € **12,40**

RITZELSCHRAUBE MIT FEDERTELLER LC 4, DUKE I & II

Diese Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet. Er ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung hochfest gearbeitet,

Stück [6523] € **2,60**

RITZELMUTTER LC4

Die **ab Mitte 2003** eingesetzte Variante ist mit einem umzubiegendem Sicherungsblech gegen Verdrehen gesichert. Sie wird mit 60 Nm angezogen und zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest versehen.

[10629] € **6,40**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

10ml [11571] € **11,30**

SICHERUNGSBLECH

[1750] € **1,25**

KETTENDÄMPFUNGSBÜGEL

Das serienmäßige Aluminium Kettendämpfungsblech schützt bei eventuellen Kettenrissen oder bei Offroadschlammeinsätzen und sollte immer montiert sein. Je nach Modelljahr sind 17er und 16/15er lieferbar.

RITZELABDECKUNG

Aluminium matt – wird gegen die Serien Plastikversion gewechselt. Eine optische Aufwertung und für 640 und 625 die E-Startmodelle passend.

[19487] € **39,00**

LC4 1987-91

Es liegen verschiedene Ritzelausführungen vor (Clip oder Schraubsicherung). Bitte teilen Sie uns Ihre verbaute Version mit, damit der richtige Ritzeltyp und Sicherung geliefert werden kann. Beim Kettenrad gibt es drei verschiedene Innendurchmesser. Bitte teilen Sie uns diesen in mm mit.

SOMMER TIPP !

ACHSDISTANZ-KETTENSPANNER-SCHRAUBEN

Sie befinden sich hinten in der Aluminiumschwinge. Auf Grund der Materialpaarung Stahl/ Alu und Dreck/Salzeinflüssen können sie auf Dauer „festgehen".

Beim Hinterradausbau sollten sie vorsorglich mit Kupferpaste/Fett eingesetzt werden. Weiterhin wird die Hinterachse nie trocken eingesetzt, sondern leicht eingefettet.

Kupferpaste 100ml [4609] € **6,90**

SOMMER TIPP !

ÖLVERLUST NACH RITZELWECHSEL

Hinter dem Ritzel jeder LC4 befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft. An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung – Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt" werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring [712] nur € **0,85** kostet.

SOMMER TIPP !

DIE RITZELSCHRAUBE ÄLTERER LC4 UND DUKE MODELLE

mit der Markierung 8.8 inklusive Federteller **MÜSSEN** unbedingt gegen die aktuelle Version getauscht werden. Diese 10.9 Version mit passendem Federteller wird nun mit 60 Nm (alt 35 Nm) angezogen.

Die neue Ritzelschraube ist bereits mit einmalig einsetzbarer Schraubensicherung versehen und sollte bei jedem Ritzelwechsel mitgetauscht werden. Sollte eine neue Schraube nicht verfügbar sein, wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet.

Beim Einsetzen der Schraube muss das Gewinde in der Welle ölfrei sein (Bremsenreiniger einsetzen).

Ritzelschraube/Federteller neue Version [6523] € **2,60**

Schraubensicherung 10ml [11571] € **11,30**

KETTENRAD LC4

ZÄHNE	KTM ALUMINIUM KETTENRAD	KTM ALUMINIUM ORANGE	STAHL KETTENRAD SCHWARZ	STEALTH. ALU ORANGE eloxiert/Stahl/Titan (Farbe innen orange, außen schwarz)	STEALTH. ALU GOLD eloxiert/Stahl/Titan (Farbe innen gold, außen schwarz)
38	[3831] € **36,70**		[6986] € **24,70**	[18546] € **59,40**	
40	[3837] € **36,70**		[15584] € **24,70**	[18547] € **59,40**	
42	[3832] € **36,70**	[18321] € **49,50**	[12336] € **24,70**	[18548] € **59,40**	
44	[3838] € **36,70**			[18549] € **59,40**	[10183] € **49,50**
45	[3839] € **36,70**	[18331] € **49,50**	[12337] € **24,70**		
48	[3840] € **36,70**	[18332] € **49,50**	[12338] € **24,70**	[18550] € **59,40**	[10184] € **49,50**
49	[9428] € **36,70**	[24848] € **49,50**		[22007] € **59,40**	
50	[3841] € **36,70**	[18333] € **49,50**	[12339] € **24,70**	[18517] € **59,40**	[10185] € **49,50**
51	[10694] € **36,70**	[24849] € **49,50**		[22008] € **59,40**	
52	[3842] € **36,70**	[18334] € **49,50**	[6992] € **24,70**	[18551] € **59,40**	[13878] € **49,50**

Sondergrößen Alu 39, 41, 43... 54 sind lieferbar, haben allerdings 3 – 10 Tage Lieferzeit, je € **36,70**

KTM KETTENRADSCHRAUBEN

Es werden sechs Stück benötigt. Bereits mit Schraubensicherungsmittel versehen

Inbus je	[4968] € **0,65**
Torx je	[23283] € **0,80**

KTM FLANSCHMUTTER

Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd

je	[5150] € **0,45**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

10ml	[11571] € **11,30**

BEI MEHRFACHVERWENDUNG MÜSSEN DIE KETTENRAD-SCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL GESICHERT WERDEN.

SOMMER TIPP ! ▼

UNTEN HART

Die hintere Kettenführung der aktuellen LC4 Enduro, SXC und Adventure-modelle (98/2006) ist aus Chemiewerkstoff, also flexibel und unten offen. Für Extremeinsätze im Sport (tiefe Spurrillen mit Steinen) und Fernreise (Kontakt mit großen Steinen im Hoggar Gebirge u.ä.) empfehlen wir, die Kettenführung ähnlich der EXC Wettbewerbsmodelle mit dem Alugehäuse zu montieren. Diese ist einfach montierbar, ist eine massive Alukonstruktion und somit wesentlich robuster! Hinweis: Bei Verwendung von Stealth Kettenrädern muss die Kunststoff-kontaktfläche in Höhe der Titannieten weggefräst werden. Komplettkit bestehend aus Kettenführung Alu, Kettenführung innen PVC, alle benötigten Schrauben.

Kitpreis nur	[7164] € **35,00**

KETTEN

DID 520 VM IN FARBE GOLD

Premium Version als X-Ringkette. Die DID-Ausführung ist die Meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM-Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3650 kg. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3220. Zum besseren Verständnis: Die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Die Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM-Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage.

106 Glieder	[9411] € **99,00**
108 Glieder	[6993] € **99,00**
110 Glieder	[7011] € **99,00**
112 Glieder	[7012] € **99,00**
114 Glieder	[7013] € **99,00**
116 Glieder	[11066] € **99,00**
118 Glieder	[7014] € **99,00**

ERSATZSCHLOSS

DID Gold 520 VM, Clipversion	[7016] € **4,10**
DID Gold 520 VM, Nietversion	[18585] € **4,10**

!!!BEI BESTELLUNG DER KOMBINATION KETTE, KETTENRAD UND RITZEL ERHALTEN SIE EINEN RABATT VON 10%!!!

ORANGE Z-RING KETTE KTM POWER PART

Z-Ringkette mit orangen Außenlaschen, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clip- und Nietschloss

[15997] € **114,00**

ERSATZSCHLOSS KTM POWER PART

mit Z-Ring, Farbe schwarz

Clipversion	[16187] € **5,45**
Nietversion	[18586] € **5,45**

KETTE ORANGE KTM POWER PART

Sportversion mit orangen Außenlaschen, ohne Z oder X Ringe, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clipschloss

[16394] € **98,20**

ERSATZSCHLOSS

Clipversion Farbe schwarz [5595] € **3,45**

KTM REGINA Z-Ring

Farbe schwarz, Ausführung mit Clipschloss & Nietschloss

Länge 118 Glieder	[15924] € **98,20**

KETTENSCHLÖSSER

KTM Regina X-Ring, Clip (Serie 2002-04)	[5590] € **5,05**
KTM Regina Z-Ring, Nietschloss, schwarz (Serie ab 2005)	[16187] € **5,45**

KTM REGINA SPORT OHNE X-RING

Auch hier ist die Reibung, durch den Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern, inkl. Clipschloss. Serie auch KTM SX 2008.

[5610] € **69,30**

!!!HINWEIS: Kettenschlossausführungen verschiedener Hersteller sind nicht tauschbar!

SOMMER TIPP ! ▼

CLIPKETTENSCHLOSS DER 520ER KETTE VERPRESSEN

Wenn man das nicht jeden Tag macht, kann sich das Zusammenpressen des Kettenschlosses als recht schwierig herausstellen. Um zu verhindern, dass bei roher Gewalt die X-Ringe oder das Schloss beschädigt werden, sollte ein spezielles Werkzeug benutzt werden. Statt mit einer Wasserpumpenzange geht es einfacher mit dem Presswerkzeug. Hierbei wird das Schloss einfach mittels zweier Schrauben gleichmäßig zusammengedrückt.

[14146] € **16,30**

SOMMER TIPP ! ▼

KETTENTRENNER SPORT

Größe nur 20 x 25 x 30 mm, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt.

[7039] € **19,90**

SOMMER TIPP ! ▼

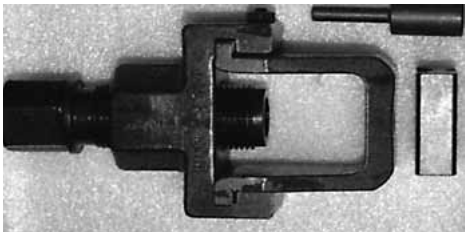
KETTENSCHLOSS CLIPVERSION

Die Serienketten der LC4 Modelle bis 2004 werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren. Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: **geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung** der Kette! Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies neu eingefettet eingesetzt werden. Kettenschlösser verschiedener Marken sind nicht austauschbar. Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt). Ein Kettenclipschloss sollte bei halber Lebensdauer der Kette gewechselt werden oder auch im Rahmen der 5000er Inspektionen. Das „alte" Kettenschloss kann in einer Kettenschlossbox [11016] € **5,60** weiter als Reserve mitgenommen werden.

KETTENTRENNER UND VERNIETER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. der Super Moto ab 2005, 950er und 990er fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € **159,00**



WELCHE ÜBERSETZUNG FÜR WELCHEN EINSATZZWECK? Die Serienübersetzung Ihrer KTM kann für einen definierten Einsatzzweck geändert werden. Damit Sie nicht danebenliegen, finden Sie folgende Empfehlungen.

ENDURO LC4 ENDURO; ADVENTURE/SX/SXC/ – 600/620/625/640

ÜBERSETZUNG	ÜBERS.-VERHÄLTNIS 1 ZU	LC4 600/620/640/
16 : 40	2,50	Serie LC4 600/620/SXC 625
15 : 40	2,66	Touring, Reise
14 : 40	2,86	n. E.
16 : 42	2,63	Serie LC 4 640, Touring, Reise
15 : 42	2,8	Touring, Reise, Hobbysport
14 : 42	3	n. E.
16 : 45	2,81	Rallye, Touring, Hobbysport
15 : 45	3,00	dto.
14 : 45	3,21	n. E.
16 : 48	3,00	Hobbysport
15 : 48	3,20	Enduro Wettbewerb
14 : 48	3,43	dto., Moto Cross
16 : 50	3,13	Hobbysport
15 : 50	3,33	Moto - Cross
14 : 50	3,57	dto.

n. E. = nicht empfehlenswert (Polygoneffekt), 13er Ritzel nicht bei LC4 600/ 620/640 einsetzen.

ACHTUNG: Eine Veränderung der Sekundärübersetzung bewirkt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis!

SUPER MOTO 620/625/640/660/ UND DUKE 620/ 640/

ÜBERSETZUNG	ÜBER.-VERHÄLTNIS 1 ZU	BEMERKUNG
17 : 38	2,24	Serie DUKE II bis 2003
16 : 38	2,38	bessere Beschleunigung
15 : 38	2,59	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 38	2,71	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn
17 : 40	2,35	Serie SMC 660/625
16 : 40	2,5	bessere Beschleunigung zu Lasten der Endgeschwindigkeit
15 : 40	2,67	dito
14 : 40	2,86	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn
17 : 42	2,47	Serie SM 640, DUKE II ab 2004
16 : 42	2,63	bessere Beschleunigung
15 : 42	2,8	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 42	3.0	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn

Der Fahrer einer KTM Supermoto/DUKE wird meist eine Änderung des vorderen Ritzels vornehmen, um keine neue Kette investieren zu müssen. Das Spektrum beim alleinigen Ritzelwechsel (1 Zahn weniger = ca. 6-7%) ist schon ein deutlicher Schritt. Im SM Wettbewerbssport wird ein sehr großes Spektrum, von 38-48, eingesetzt. Z.B. spielt im Indoorbereich Topspeed eine geringere Rolle, hier wird die Übersetzung aufwendig gesucht, um z.B. nur zwei Gänge benutzen zu müssen.

SOMMER TIPP ! ▼

KETTENRADSCHRAUBEN UND MUTTERN

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Bei den LC4 Modellen mit Ruckdämpfer werden die Muttern mit entsprechendem Drehmoment angezogen, die Schraube wird zum Gegenhalten benutzt. Die Schraube besitzt im Neuzustand bereits eine einmalig einsetzbare Schraubensicherung. Auch bei den Modellen ohne Ruckdämpfer wird die Mutter zum Anziehen benutzt, die Schraube zum Gegenhalten. Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

3 EXC/SX – 4TAKT UND 2TAKT

!!!BEI BESTELLUNG DER KOMBINATION KETTE, KETTENRAD UND RITZEL ERHALTEN SIE EINEN RABATT VON 10%!!!

RITZEL EXC/SX

Bitte Baujahr angeben. Lieferbar mit 12, 13, 14, 15 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben.

12 Zähne	[6517] € **10,80**
13 Zähne	[1309] € **10,80**
14 Zähne	[5117] € **10,80**
15 Zähne	[5913] € **10,80**

SICHERUNGSCLIP FÜR RITZEL

2 Takt EXC/SX	[1821] Stück € **1,00**

SOMMER TIPP !

EXC/SX RITZEL

Bei diesen KTM-Sportlern darf bei schlammigen Einsätzen kein 15er Ritzel gefahren werden, da der Dreck an der Kupplungseinheit schmirgelt. Um letztendlich Geld zu sparen und Funktion zu gewinnen, sollte während der Übersetzungslebensdauer das **14er Ritzel 1 x zusätzlich** getauscht werden. Beim **13er Ritzel 2 x zusätzlich.**

Bei der Übersetzungskontrolle nach Geländeeinsätzen bitte den schwarzen Schwingenschleifer auf Verschleiß kontrollieren (Schlamm und der Einsatz kleiner Sportritzel üben größeren Verschleiß aus). Bitte rechtzeitig erneuern.

Schwingenschleifer EXC bis 07 alle, außer EXC-F, SX bis 06	[14753] € **13,00**
Schwingenschleifer EXC ab 08, SX ab 07, EXC-F 250	[21789] € **11,00**

RITZELSCHRAUBE MIT FEDERTELLER

4 Takt EXC/SX. Die Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet. Er ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung hochfest gearbeitet.

Ritzelschraube Stück	[6523] € **2,60**
Schraubensicherung flüssig	[11571] € **11,30**

SOMMER TIPP !

ÖLVERLUST NACH RITZELWECHSEL

Hinter dem Ritzel einer EXC/SX befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft.

An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen.

Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge.

Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt" werden. Darum am besten regelmäßig austauschen.

EXC alle 4 Takt/SX 4 Takt bis 06	[669] € **0,20**
2 Takt EXC + SX alle ab 250ccm	[710] € **0,20**
EXC/SX 125 ab 2001	[6094] € **0,30**
EXC-F ab 07, SX-F 05 + 06	[6094] € **0,30**
SX-F 250 07 +08	[669] € **0,20**
SX F 450 + 505	[710] € **0,20**

KTM KETTENRADSCHRAUBEN

Es werden sechs Stück benötigt. Direkt mit Schraubensicherungsmittel

Inbus je	[4968] € **0,65**
Torx je	[23283] € **0,80**

KTM FLANSCHMUTTER

Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd

je	[5150] € **0,45**

GEWICHTSVERGLEICH KETTENRÄDER

	Alu	Aluorange	Stahl	STEALTH
42er	277	256	635	617
45er	317	304	931	(44) 677
48er	305	336	987	719
50er	327	364	1165	761
52er	343	400	1345	790

Angabe in Gramm (+/- 5g)
Stand 11/07

SOMMER TIPP !

KETTENRADSCHRAUBEN UND MUTTERN

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Die Mutter wird zum Anziehen benutzt, die Schraube zum Gegenhalten. Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

Flüssig	[11571] € **11,30**

BEI MEHRFACHVERWENDUNG MÜSSEN DIE KETTENRADSCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL GESICHERT WERDEN.

KETTENRAD EXC UND SX

ZÄHNE	KTM ALUMINIUM KETTENRAD	KTM ALUMINIUM ORANGE	STAHL KETTENRAD SCHWARZ	STEALTH. ALU ORANGE eloxiert/Stahl/Titan (Farbe innen orange, außen schwarz)	STEALTH. ALU GOLD eloxiert/Stahl/Titan (Farbe innen orange, außen schwarz)
44	[3838] € **36,70**				[10183] € **49,50**
45	[3839] € **36,70**	[18331] € **49,50**	[12337] € **24,70**		
48	[3840] € **36,70**	[18332] € **49,50**	[12338] € **24,70**	[18550] € **59,40**	[10184] € **49,50**
49	[9428] € **36,70**	[24848] € **49,50**		[22007] € **59,40**	
50	[3841] € **36,70**	[18333] € **49,50**	[12339] € **24,70**	[18517] € **59,40**	[10185] € **49,50**
51	[10694] € **36,70**	[24849] € **49,50**		[22008] € **59,40**	
52	[3842] € **36,70**	[18334] € **49,50**	[6992] € **24,70**	[18551] € **59,40**	[13878] € **49,50**

!!!BEI BESTELLUNG DER KOMBINATION KETTE, KETTENRAD UND RITZEL ERHALTEN SIE EINEN RABATT VON 10%!!!

KETTE

DID 520 VM IN FARBE GOLD
als X-Ringkette. Die DID-Ausführung ist die Meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM-Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3650 kg. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3220. Zum besseren Verständnis: Die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Die Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM-Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage.

112 Glieder	[7012] € **99,00**
114 Glieder	[7013] € **99,00**
116 Glieder	[11066] € **99,00**
118 Glieder	[7014] € **99,00**

ERSATZCLIPSCHLOSS
DID Gold 520 VM [7016] € **4,10**

DID 520 ERT
DID Kette für den Sporteinsatz. Durch den Verzicht von X-Ringen zur Abdichtung hat diese Kette eine geringe Reibung. Lieferbar mit 118 Gliedern, innen und außen in Gold inkl. Clipschloss
[11949] € **79,00**

ERSATZCLIPSCHLOSS
DID Gold 520 ERT [12085] € **4,00**

ORANGE Z-RING KETTE KTM POWER PART
Z-Ringkette mit orangen Außenlaschen, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clip- und Nietschloss
[15997] € **114,00**

ERSATZCLIPSCHLOSS KTM POWER PARTS
Farbe schwarz [16187] € **5,45**

KETTE ORANGE KTM POWER PART
Sportversion mit orangen Außenlaschen, ohne Z oder X Ringe, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clipschloss
[16394] € **98,20**

ERSATZCLIPSCHLOSS KTM POWER PARTS
Farbe schwarz [5595] € **3,45**

REGINA SPORT OHNE X-RING
Auch hier ist die Reibung, durch Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern, inkl. Clipschloss. Serie KTM SX 2007.
[5610] € **69,30**

ERSATZCLIPSCHLOSS
Regina Sport
[5595] € **3,45**

!!!HINWEIS: KETTENSCHLÖSSER VERSCHIEDENER MARKEN SIND NICHT TAUSCHBAR!

SOMMER TIPP ! ▼

KETTENSCHLOSS
Die Ketten der EXC und SX Modelle werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren. Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: **geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette!** Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies neu eingefettet eingesetzt werden. Kettenschlösser verschiedener Marken sind nicht austauschbar. Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt).

SOMMER TIPP ! ▼

KETTENTRENNER SPORT
Größe nur 20 x 25 x 30 mm, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt.
[7039] € **19,90**

4 RICHTIGE KETTENSPANNUNG ▼▼▼▼

Oft hören wir in Gesprächen, dass man die Kettenspannung bei einer KTM lockerer fährt, dies ist aber keine exakte technisch nachvollziehbare Definition. Letztendlich gibt es nur eine richtige Kettenspannung:
Bei der maximal erreichbaren Spannung durch das Einfedern muss noch Minimalspiel an der Kette vorliegen.
Wer mit vielen unterschiedlichen Übersetzungen fährt, welche auch andere Kettenspannungsdifferenzen ergeben, kann nun wie folgt vorgehen:

ONROAD/SUPERMOTO

Das Heck der KTM muss mit sehr viel Gewicht belastet werden, erfahrungsgemäß wird das Gewicht von 2-3 Personen benötigt. Ergebnis muss sein, dass die Schwinge durch diese Belastung genau parallel zum Boden gebracht wird.

Bei dieser Position liegt die größtmögliche Spannung vor, darüber und darunter wird die Kette lockerer.

Wenn ich nun diese Parallelität erreicht habe, kann die Kette bei richtiger Kettenspannung leicht noch gesamt ca. 15mm nach oben und unten bewegt werden, mit größerem Kraftaufwand bis 20mm. Die zukünftigen Kontrollen können durch eine einzige Person erfolgen: Da ich nun weiß, dass die Kettenspannung an dieser Kettenstelle ok ist, drücke ich die Kette (in aufgebocktem Zustand des Motorrades) unter der Schwinge nach oben (an der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Stelle) und merke/notiere mir die mm Distanz bis zur Schwinge.

Nun wird das Rad weitergedreht und an 2-3 weiteren Stellen der Kette gemessen. Sind diese Werte alle identisch, konnte ich hiermit kontrollieren, dass meine Kette keine partielle Dehnung hatte. Der notierte mm Wert ist auch in Zukunft bei diesem Übersetzungsverhältnis richtig. Ich kenne nun meine richtige Kettenspannung und kann in Zukunft in wenigen Sekunden kontrollieren. Sollte ich auf ein drastisch anderes Übersetzungsverhältnis wechseln (16 - 40 auf 15 - 48...) muss ich den o.a. Test einmalig neu machen und den dann erreichten Einstellwert in mm notieren und in Zukunft benutzen.

OFFROAD ZUSATZINFO

Der angegebene Ablauf ist auch für meine Offroad KTM richtig, allerdings muss ich das Problem von Schlamm/ nassen Dreck mit einbeziehen. Dieser klebt auf der Kette und den Kettenrädern, sodass auch bei richtiger Einstellung (wie oben) eine zu stramme Kettenspannung erfolgen wird. Je mehr „Matsch", desto lockerer muss ich nun zusätzlich einstellen. Dieser Wert kann schon bei 2-4 zusätzlichen mm an der hinteren Kettenspannungsschraube liegen.

5 KETTENPFLEGE

Die Antriebskette besteht aus hunderten mechanischen Bauteilen und Kontaktflächen. Die Aufgabe der Kette ist klar, allerdings soll diese auch so lange wie möglich funktionieren - dabei hilft die richtige Pflege.

INNERER VERSCHLEISS

Bei X/Z-Ring Ketten wird dieser bereits durch eine „eingebaute" Schmierung reduziert. Die Abdichtung der Innen- zur Außenlasche erfolgt über den X/Z-Ring. Das notwendige Fett ist bereits werksseitig im X/Z-Ring über eine Hauptfettkammer und zwei Zusatzfettkammern vorhanden. Hier gibt es also keinen weiteren Handlungsbedarf, außer zwei Regeln:

1 Ein Kettenschloss wird immer eingefettet eingesetzt und
2 Drahtbürste und gezielter Dampfstrahler haben an den X-Ringen nichts zu suchen.

Bei Ketten ohne X/Z-Ringen sollte die Kette öfter gereinigt werden. Im Bedarfsfall kann mit einem Hochdruckreiniger und einer Bürste gearbeitet werden. Bei hartnäckigen Verkrustungen und altem Kettenspray mit Motorex Chain Clean nacharbeiten. Nach dem Reinigen wird die Kette gut getrocknet und mit Kettenspray eingesprüht.

ÄUSSERER VERSCHLEISS

Korrosion - die Kette als hoch belastetes Bauteil läuft weit gehend ungeschützt vor Wasser, Streusalz und natürlich allen Offroad-Einflüssen. **Reibung** zwischen Rollen und Kettenrad/ Ritzel: es erfolgen **Aufprallkräfte** zwischen den Rollen und Zahnflanken, sowie unterschiedliche Umlaufgeschwindigkeiten zwischen Zahnspitze und den tiefer gelegenen Tälern (**Polygoneffekt** - Vieleck). Weiterhin Lastwechsel (Beschleunigen/ Bremsen) und Längenausgleich des Federweges. **Offroadspezifisch** ist klar, dass alle Belastungen extrem **überdurchschnittlich** vorliegen: Permanente **Lastwechsel**, Polygoneffekt durch recht kleine Ritzel, häufige Komplettausnutzung der langen Federwege, hohe Motorleistung, Benutzung der Kette als Ruckdämpfer, schmirgelnder nasser Sand und Schlamm = eigentlich alles, was Spaß macht... Zusätzlich gibt es im Wettbewerb kaum Zeit, sich um die Pflege der Kette zu kümmern. Dies ist der Grund, warum der Lebensdauerunterschied der Übersetzung trotz Topmaterial im Onroad und Offroadeinsatz bis zu einem Verhältnis von 1 zu 100 (in Km) liegen kann.

ONROAD KETTENPFLEGE

Eine äußere Korrosion darf nie erkennbar sein, falls doch, muss sofort gehandelt werden. Die normalen Pflegeintervalle sind sehr von der Regenhäufigkeit abhängig, also muss jeder Fahrer seine individuellen Intervalle finden. Letztendlich darf eine Kette an den Rollen nicht trocken sein, soll sich also leicht feucht bis klebrig anfühlen. Die äußeren Laschen erhalten NUR einen Korrosionsschutz, hier wird besonders häufig zu viel gesprüht, wie an vielen „verknasten" Ketten zu erkennen ist. Im Idealfall werden die inneren Kettenrollen rechts und links im warmen Zustand eingesprüht, also nach direktem Fahrbetrieb.

KETTENREINIGER

Verklebte und „verknaste" Rückstände werden mit dem hierfür entwickelten Reiniger behandelt. Einfach einsprühen, kurz einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen. Danach wird die Kette mit Kettenspray behandelt.

MOTOREX CHAIN CLEAN
Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.
500-ml-Spraydose [12725] € **10,20**

SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER
Entfernt Öl, Schmutz und Dreck von Ketten. Absolut rückstandfrei, nicht korrosiv. Aufsprühen und mit einem Lappen abwischen.
300-ml-Spraydose [4613] € **6,45**

KETTENSPRAY

SHELL ADVANCE CHAIN ULTRA
Onroad Kettenspray mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O/X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, wasserabweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit. Farbe weiß.
300-ml-Spraydose [12236] € **8,45**

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD
Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äußerst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Wasserfest und thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.
500-ml-Spraydose [12723] € **13,90**

56-ML-NACHFÜLLFLASCHE
für unterwegs, sie kann zusätzlich aus der 500-ml-Version gefüllt werden.
[13584] € **5,30**

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD
Speziell für den Cross und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.
500-ml-Spraydose [12722] € **11,50**

56-ML-NACHFÜLLFLASCHE
für unterwegs, sie kann zusätzlich aus der 500-ml-Version gefüllt werden.
[12726] € **4,90**

OFFROAD KETTENPFLEGE
Hier muss die Verschmutzungsart mit berücksichtigt werden. Sollte die Übersetzung/Kette mit noch nassem Schlamm verdreckt sein, wird sie mit einem „weichen" Wasserstrahl gereinigt. Wenn der Hochdruckreiniger sein muss: größtmöglichen Abstand auf Kette und Radlager beachten. Bei trockenem/harten Schlamm wird die gesamte KTM und die Kette mit

SHELL ADVANCE
Bike Cleaner 1ltr. [4626] € **12,95**
eingesprüht und nach ca. 1 Minute mit einem Wasserstrahl gereinigt. Danach wird die Kette getrocknet (Luftdruck/Lappen) und zügig mit Kettenspray behandelt. Korrosion gehört hier nicht hin! Für geplante reine Sandeinsätze im Trockenen wird die Kette so „unklebrig" wie möglich gefahren (MOTOREX Chainlube 622 Offroad). Wenn wieder Schlamm zu erwarten ist, bitte mit dem MOTOREX Chainlube 622 Strong Onroad an den Rollen nicht sparsam umgehen. Und nicht vergessen: Eine gut geschmierte Kette bringt auch Leistung.

OFFROAD FERNREISE KETTENPFLEGE
Hierunter fallen z.B. ein Mauretanien, Libyen und Tunesieneinsatz ... mit langen Sandetappen und einer gewünschten hohen Kilometerlaufleistung. Bitte außen so trocken wie möglich fahren. Eine klebrige Kette mit „Magnetwirkung für trockenen Sand" kann man hier nicht gebrauchen.

Es kann an den Rollen rechts und links dezent mit MOTOREX Chainlube 622 Offroad gearbeitet werden, welches auf der An-und Abreise auch den normalen Schmierungsjob erfüllen kann. Sollte es regnen, ist man so gegen die Korrosion gewappnet. Die innere Schmierung ist durch das Fett der X-Ringe gewährleistet.

6 VERSCHIEDENES – ZUBEHÖR

SOMMER TIPP ! ▼

EDELSTAHL- & KARBONKETTEN-SCHUTZ

Für verschiedene LC 4 Modelle. Sehen z.B. an den Supermotomodellen sehr gut aus. Einfache Montage.

VA Kettenschutz LC4 Enduro/ Adventure/ SXC/SC Modelljahr 95 - 06 und Super Moto bis 02
[9859] € **39,00**

VA Kettenschutz LC4 Super Moto ab 03/ Duke II ab 02 [6544] € **39,00**

Karbonversion LC4 Super Moto ab 03/Duke II ab 02 [14469] € **67,00**

RITZEL-/KUPPLUNGSSCHUTZ

EXC/SX

Diese CNC gefräste Alueinheit wird passgenau zwischen Kette und Kupplungsnehmerzylinder gesetzt.

1. Vorteil: Schlamm und Steine können den Nehmerzylinder kaum beschädigen.

2. Vorteil: Die Reinigung ist einfacher. Die Simmeringbelastung durch Dampfstrahler wird reduziert. Auf Dauer sehr sinnvoll. Die einzelnen Spezifikationen sind im Kapitel Kupplung aufgelistet.

KETTENSCHLEIFER STATT ROLLE

Ältere EXC und LC4 Modelle haben hinter dem Ritzel oben und unten eine Kettenrolle. Die untere Rolle verhindert, dass die Kette über den Rahmen schleift, oben wird verhindert, dass die Kette bei sehr starkem Einfedern, z.B. nach einem Sprung, oben anschlägt. Die beiden Kugellager in jeder Rolle sind aber oft mangels Pflege fest und die Rolle dreht sich nicht mehr. Dadurch ist die Funktion beeinträchtigt. Hier lässt sich jetzt eine wartungsärmere Lösung nachrüsten. Dies ist günstiger und bietet guten Schutz.

Umrüstsatz für unten bis 2007
[19399] € **5,35**

Umrüstsatz für oben bis 2007
[19400] € **5,35**

ACHSLEHRE

Damit das Hinterrad auf keinen Fall schief oder versetzt eingebaut wird, kann die Achslehre den genauen Abstand Schwingenachse zu Hinterradachse vergleichen (Werkstattausführung).

[6535] € **32,25**

WERKZEUG

Um Servicearbeiten oder Reparaturen an Ihrer KTM schnell und sicher zu erledigen, ist qualitativ hochwertiges Werkzeug wichtig. Für viele Arbeiten ist aber weiteres Spezialwerkzeug nötig. Natürlich müssen vorgegebene Arbeitsabläufe, die Verwendung von Schraubensicherungsmitteln und Anzugsdrehmomente immer beachtet werden. Bei Bestellungen von E-Teilen bitte immer Modelljahr und den genauen Typ angeben. Motor- und Fahrgestellnummer helfen weiter.

KTM KNARRENKASTEN KLEIN

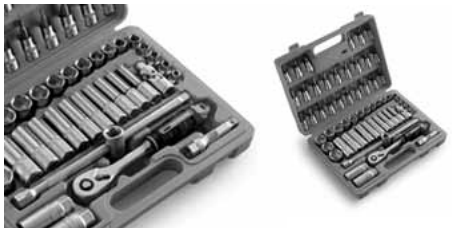
Stilechtes Werkzeug für Ihre KTM. Mit diesem 1/4-Zoll-Knarrenkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an Ihrer KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Sie nur die Verkleidungsteile wechseln oder den Ölwechsel an Ihrer EXC vornehmen, finden Sie hier das passende Werkzeug. 38 Teile, Knarrenkasten in orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Mit Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits.

[14918] € **59,50**

WERKZEUGKASTEN GROß

60-teiliger Werkzeugkasten in Orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 6 bis 24, Innensechskant von 3 bis 10, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits von 15 bis 55.

[23317] € **148,65**



VENTILEINSTELLLEHREN

Lieferbar in 0,12mm und 0,15mm. Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca.50-mm-Einzelblatt. Für die LC4/EXC/ SX Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, sodass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin ginge bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren.

0,12mm	[17738] € **2,70**
0,15mm	[6939] € **2,70**

FÜHLERLEHREN

Fühlerlehrenpaket zum auffächern. Lieferbar in zwei Größen mit fünf bzw. acht Blatt.

5/10/12/15/20/25/30/35	[21544] € **10,65**
10/12/15/20/25	[12704] € **8,20**

SOMMER TIPP ! ▼

FLASCHENÖFFNER

Unverzichtbar bei fast allen Reparaturen. Der KTM Schlüssel mit 13er und Flaschenöffner.

[24170] € **5,60**

KTM BORDWERKZEUG

Das original KTM-Bordwerkzeug. Damit lassen sich viele Arbeiten am Fahrzeug einfach erledigen. Verkleidungsteile wechseln, Schrauben nachziehen, Zündkerze wechseln, Räder ausbauen etc.

LC4	[3152] € **41,15**
125-380 EXC/SX	[5711] € **37,20**
250-525 EXC/SX 4T Racing bis 2006	[5708] € **46,50**
250-525 EXC/SX/EXC-F/SX-F ab 2007	[21548] € **46,50**
450-530 EXC-R	[24721] € **46,50**

KTM T-SCHLÜSSEL & EINSÄTZE

KTM T-Schlüssel wie original im Bordwerkzeug. Mit diesem kleinen Schlüssel sind viele Standardarbeiten möglich. Innensechskant (Kettenrad/ Rahmenheckschrauben), 8mm Außensechskant (Verkleidungsteile, etc.) sowie 10mm Außensechskant (Gabelbrücke, Bremse etc.) und 45er Torx.

[23285] € **23,20**

KABELBINDER ORANGE

100 Stück, ca. 20 cm lang und natürlich in orange.

[24532] € **8,85**

KOMBISCHLÜSSEL

Multifunktionsschlüssel für große Schlüsselweiten. Durch konstruktiv geschickte Auslegung, passend für jede Werkzeugtasche. Der Multifunktionsschlüssel verfügt über folgende Schlüsselgrößen:

17/21/27/32. [1680] € **11,60**

DRAHTZWIRBELZANGE

Zum sichern von Griffgummis, Ölablasschrauben, Ölleitungen... wie beim Super Moto Wettbewerb vorgeschrieben.

Drahtzwiebelzange	[24612] € **35,60**
Draht, edelstahl ca. 30M	[21904] € **13,25**

FEDERZIEHER KTM
Die Profiversion von KTM, so lassen sich selbst die strammsten Federn am Auspuffsystem, Haupt- und Seitenständer ohne große Probleme (geklemmte Finger, weggeflogene Feder und viele Flüche...) einhaken.

[6362] € **11,40**

KTM BATTERIE LADEGERÄT
Batterien testen, laden und frischhalten: Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Kurzschlussschutz, Überlastungsschutz; absolut einfach und sicher. Zur Batterielebensdauerverlängerung im Winter sehr empfehlenswert und sinnvoll.

[11886] € **108,95**

SICHERUNGEN
Sollten beim LC 4 E Start Modell immer mitgenommen werden, da diese klein und sinnvoll sind. Bitte Farbe bzw. Amperestärke angeben.

[7055] € **0,65**

SPEICHENSCHLÜSSEL
Der aus hochwertigem Werkzeugstahl hergestellte Speichenschlüssel ist praxisgerecht und haltbar. Absolute Profiausführung.

[1742] € **12,90**

GABELSCHLÜSSEL WP
Er wird eingesetzt, um beim Pre Load Adjuster die Vorspannung von außen zu ändern und bei der USD Gabel 43/48 mm die oberen Verschlusskappen zu öffnen.

[4581] € **7,20**

PRE LOAD ADJUSTER SCHLÜSSEL
Zur Demontage der Pre Load Adjuster, wie auch bei allen SX ab 2003 oder allen LC8 original verbaut.

[8639] € **10,00**

SCHLAMMSPACHTEL
Damit lässt sich auch der gröbste Schlamm vom Motorrad entfernen. Der Griff hat die Größe um einen Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) zu montieren.

[17660] € **9,80**

MICROFASERTUCH
Die KTM Mikrofasertücher bestehen aus Millionen feinster synthetischer Einzelfasern. Die Fasern sind weniger als ein Mikrometer dünn d.h. 10.000 Fasern wiegen 1 Gramm. Die einzelnen Fasern stehen aufrecht und nehmen somit den Schmutz vom Untergrund in die Zwischenräume auf und halten in fest. Die Faser dringt somit in die Poren der Verunreinigung ein und zerlegt den Schmutz mechanisch in kleinste Einzelteile. Das Besondere daran: Es wird kein chemisches Putzmittel benötigt! Die Reinigung geschieht dank der Mikrofaser-Struktur. 2 Stück (ca. 640x80mm und 350x350mm)

[22314] € **14,90**

KTM BENZINKANISTER
KTM orangener Kunststoff Kraftstoffkanister. Inklusive flexiblen Schlauch und Schraubverschluss. Auch praktisch zum Vormischen bei Zweitaktmodellen Ca. 20 Liter Volumen.

[20023] € **64,45**

TRICHTER
Speziell für KTM Motorräder (EXC / SX Modelle) entwickelter Trichter mit für den Tankeinfüllstutzen optimierten Durchmesser (groß und klein) und speziellen Nuten für eine optimale Belüftung. Damit man den Einfülltrichter bei den Tanks mit dem Tankverschluss (1/4 Umdrehung Version) verwenden kann, ist der Einfüllstutzen des Trichters an der Markierung abzuschneiden .

[20465] € **9,80**

SCHNELLTANKANLAGE
Ist speziell für KTM Tanks welche mit dem 3/4 Tankdeckel (z.B. EXC 2008) ausgestattet sind entwickelt. 15 L Volumen. ca. 6 Sekunden benötigt man für 5 Liter , ca. 18-20 Sekunden für 15Liter!

[24354] € **415,50**

Ständer für Schnelltankanlage

[24681] € **34,60**

SPANNGURTE KTM
Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM-Farben orange/schwarz und KTM Racing Logo. Farbe orange. Lieferbar in zwei Version. Mit offenem Haken unten oder Karabinerverschluß

Mit Haken Paar	[15996] € **32,65**
Mit Karabiner Paar	[23342] € **35,60**

LENKERSCHLAUFEN
Zwei hochwertige Lenkerschlaufen. In den KTM Farben orange/schwarz und KTM Racing Logo.

[24156] € **9,80**

GABELSTABILISATOR
Stabilisiert die Gabel beim Transport Ihrer KTM. Bei Verwendung von Spanngurten wird so die Gabel nicht übermäßig beansprucht.

[17711] € **19,75**

BREMSARRETIERUNG
Hilft beim verladen und transportieren. So wird die Vorderradbremse einfach und schnell fest gestellt. Orange mit KTM Logo

[23413] € **7,85**

FACTORY TRANSPORTABDECKUNG
Verhindert Kratzer am Kettenrad und an den Bremsscheiben, wenn es mal wieder schnell gehen soll. Für Kettenräder bis 50 Zähne und Bremsscheiben 220-260mm (1 Stück)
Stück [18424] € **9,80**

KETTENSPRENGER SPORT FÜR 520er KETTE
klein, passt in jede Werkzeugtasche, einfache Handhabung, sehr empfehlenswert für den Touring- und Sportfahrer. Er hilft in Notsituationen bei einem Antriebsproblem.
[7039] € **19,90**

KTM/REGINA KETTENTRENNER
Qualitätswerkzeug zum Öffnen von 520 (LC4, EXC, SX) und 525 Ketten (LC8)
[20722] € **35,60**

DID KETTENTRENNER UND NIETWERKZEUG
Für vernietete Ketten der 520/525/530 und 532 Teilung. Hiermit lässt sich die Kette z.B. der aktuellen Super Moto 640 und aller 950/990 fachgerecht öffnen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.
[15651] € **159,00**

ACHSLEHRE
Profilösung, um festzustellen, ob das Hinterrad gerade eingebaut wurde. Genaueste Vermessung des Abstandes Schwingenachse- Hinterradachse.
[6535] € **32,25**

DURCHHANGLEHRE
Zum professionellen Messen des Statischen- und des Fahrdurchhangs. Wichtig für ein genaues Einstellen des Fahrwerkes und ein Muss für jeden ambitionierten Fahrer.
[20721] € **39,55**

KTM MONTIERHEBEL
Einzelne Hebel für die Reifenmontage. Lieferbar in zwei Versionen, dürfen in keinem Werkzeugkasten und auf keiner Reise fehlen. Empfehlung für unterwegs zwei kleine Hebel, für das Arbeiten in Ihrer Werkstatt zwei kleine und ein großer. Farbe: schwarz
Klein, Stück (ca. 20cm) [20724] € **8,85**
Groß, Stück (ca. 31cm)
[20723] € **9,80**

MONTIERHEBEL METZELER
Profihebel zur Reifenmontage. Set mit zwei Hebeln
[7053] € **25,00**

FELGENSCHONER
Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC.
2 Stück [11600] € **8,20**

VENTILAUSDREHER METALL
Zum lösen des Reifenventils benötigt jeder einen Ventilausdreher: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muss, Ausführung aus Metall.
Stück [11262] € **0,50**

REIFENLUFTDRUCKPRÜFGERÄT DIGITAL
Bequeme und einfache Anwendung. Passend für alle gängigen Ventile. Druckanzeige in bar oder psi. Integriertes Druckablassventil zur korrekten Druckanpassung. Zuschaltbare Display- u. Arbeitsplatzbeleuchtung. Energiesparfunktion durch automatische Abschaltung. max. Messdruck 11 bar/154 psi.
[23316] € **35,60**

LUFTDRUCKMESSER KTM
Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.
[18633] € **24,70**

FLICKZEUG
Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden.
[7114] € **6,20**

LUFTPUMPE KTM
Minifußpumpe mit digitalem Manometer am drehbaren Ventilkopf für alle gängigen Ventile. Integrierter Doppelzylinder mit Druckumschaltung auf Hochdruck . max. 12 bar/160 psi. Höhe : ca. 170mm zusammengeklappt
[23315] € **49,50**

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM
Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise.
[7117] € **21,60**

KARTUSCHENPUMPE
Bequemer als eine Luftpumpe und gut zu dosieren, der Reifen wird mit CO2 Patronen befüllt. Mit einer CO2 Patrone
[7116] € **21,60**

NACHFÜLLPACKUNG
mit vier CO2 Patronen
[7115] € **14,00**

AIR SET
Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche
[7115] € **14,00**

KTM HUBSTÄNDER
Profiausführung, sehr robust mit schonender Gummiauflage zum Schutz der Rahmenunterzüge, einfache Handhabung, 2 Ausführungen, in orange.
Version 1, hoch für 21/18" Enduro, SC, EXC, SX etc. [19579] € **44,00**
Version 2, flach für Supermoto, DUKE, [19665] € **44,00**

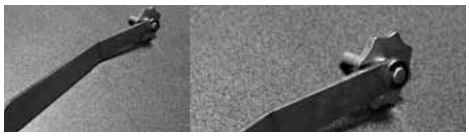
SX STÄNDER
Qualitativ hochwertiger SX Ständer aus Kunststoff. Zusätzlich können noch Rollen montiert werden!
SX Ständer [22519] € **79,25**
Rollenset [22520] € **34,60**

GP STÄNDER
Montageständer für die nahezu alle KTM-Modelle. Zur einfachen Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage. Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung sind die Universalgummiadapter notwendig.
Farbe: orange [17404] € **69,30**

UNIVERSAL GUMMIADAPTER
Universal Adapter für alle Modelle verwendbar, z.B. 640 Super Moto
Paar [17419] € **19,75**

V-ADAPTER
Speziell für die 690 SM Moto.Die Hülsen bleiben dauerhaft montiert und das Motorrad lässt sich auch alleine gut aufbocken.
[17492] € **29,65**

GEMISCHEINSTELLSCHLÜSSEL KEIHIN
Zum einfacheren Einstellen des Gemisches aller Keihin Vergaser der EXC/ SX Racing, SXC und SMC. Die Vorgehensweise ist im Kapitel Vergaser erklärt.
[5741] € **37,60**



SOMMER TIPP ! ▼

NADELWERKZEUG KEIHIN FCR
Sehr praktisch zum ausbauen der Nadel. Besonders im eingebauten Zustand kann dies sonst sehr schwierig werden.
[23395] € **3,55**

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE FACTORY
Wird ab der 2003er Modellserie EXC, SX, SXC und SMC mit Keihin Vergaser einfach gegen die originale Gemischschraube ausgetauscht, diese Version bleibt im Vergaser. Damit lässt sich die Gemischeinstellung einfach und schnell ohne zusätzliches Werkzeug durchführen.
[12342] € **29,65**

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE KEIHIN BIS 2002
Ähnlich wie die FACTORY Schraube, jedoch für die 625 SXC, EXC Racing Modelle bis 2002. Auch passend für alle Keihinvergaser OHNE Heißstartknopf und nachträglich montierten Keihinvergasern.
[14145] € **20,50**

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE MIKUNI
Für den Mikuni BST Vergaser. Für alle LC4 640 KTM Modelle mit Mikunivergaser.
[17410] € **20,50**

BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG LC4/EXC/SX
Nötig um die hydraulische Kupplungsbetätigung zu befüllen inkl. Spritze, 75ml original Magura Öl, Schlauch und Schraubnippel.
[15748] € **15,40**

MAGURA BLOOD II
Original Magura mineralisches Hydrauliköl für die Magura Hydraulik Kupplungen. Nur bei der Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!
Flasche mit 75 ml. [15707] € **5,10**

SHELL ADVANCE BRAKE PLUS DOT 5.1
Nur für die Brembo-Kupplung
0,5 l Dose [4615] € **9,30**

DICHTMASSE FÜR ALLE ARBEITEN AM MOTOR
Werkstattspezifikation: Dauerelastisch, kalt vulkanisierend, auf Silikonkautschukbasis. Zum Einsatz am Ventildeckel, Kupplungsdeckel...
100g Tube [4475] € **14,30**

SCHRAUBENSICHERUNG "LOCTITE 243"
Mittelfeste Schraubensicherung. Findet fast überall Verwendung z.B. Bremsscheibenschrauben, Rahmenschrauben etc.
10ml Dosierflasche [11571] € **11,30**

SCHRAUBENSICHERUNG "LOCTITE 2701"
Hochfeste Schraubensicherung, ohne Erwärmen nicht mit Werkzeug lösbar. Wird speziell für dauerhafte Verbindungen verwendet.
10ml Dosierflasche [17630] € **14,30**

BUCHSEN UND LAGERKLEBER „LOCTITE 648"
Zum Einsetzen von Lagern und Wellendichtringen.
Flasche 5g [11570] € **8,20**

FLÄCHENDICHTUNG "LOCTITE 5920"
Hochtemperaturbeständig, z.B. für Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer, Krümmer...
Tube 85g [7049] € **14,25**

GRIFFKLEBER KTM
Und das Ärgern über lockere Griffgummis ist vorbei.
20g Tropfflasche, verschließbar
[5713] € **10,00**

SOMMER TIPP ! ▼

CLIPKETTENSCHLOSS DER 520ER KETTE VERPRESSEN
Wenn man das nicht jeden Tag macht, kann sich das Zusammenpressen des Kettenschlosses als recht schwierig herausstellen. Um zu verhindern, dass bei roher Gewalt die X-Ringe oder das Schloss beschädigt werden, sollte ein spezielles Werkzeug benutzt werden. Statt mit einer Wasserpumpenzange geht es einfacher mit dem Presswerkzeug. Hierbei wird das Schloss einfach mittels zweier Schrauben gleichmäßig zusammengedrückt.
[14146] € **16,30**

Nun stellt sich natürlich bei vielen Fahrern die Frage: Wie transportiere ich mein Werkzeug? Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

KTM HECK TASCHE
Praktisch und stabil. Wird einfach auf dem hinteren Kotflügel verschraubt. Farbe schwarz mit orangenen KTM Logo.
[3906] € **9,90**

ALUBOX
Zur Montage an vorhandenem! Motorschutz (wie Adventure, 6 Days...). Bei der Montage wird die Schweißnahtseite in Fahrtrichtung (also nach vorne) platziert.
25 x 10 x 5cm [4511] € **69,00**

ZÜNDKERZENBOX
Hiermit kann man die Zündkerze vor Wasser und Verschmutzung geschützt transportieren. Box aus schlagfestem Kunststoff.
[0119] € **5,00**

KETTENSCHLOSSBOX
Hiermit kann man das Kettenschloss sauber, trocken und vor Beschädigungen geschützt transportieren. Box aus Kunststoff.
[11016] € **5,60**

RAHMENAUSBESSERUNGEN

ZUM SCHNELLEN AUSBESSERN VON KLEINEN BLESSUREN AM RAHMEN. LIEFERBAR IN ALLEN RAHMENFARBEN. EINFACH MODELL UND MODELLJAHR ANGEBEN.

LACKSTIFT SCHWARZ
Z.B. für die LC4 Modelle ab 2005, EXC/SX ab 2006
[20518] € **17,40**

LACKSTIFT GOLD
Z.B. für die EXC/SX Modelle von 2003 bis 2004.
[21545] € **17,40**

LACKSTIFT SILBER
Z.B. Für die EXC-Modelle ab 1998 und LC4 Modelle ab 2000
[20519] € **17,40**

FÜR GRÖßERE LACKARBEITEN AM RAHMEN.

LACKSPRAY SCHWARZ
Z.B. für die LC4 Modelle ab 2005, EXC/SX ab 2006.
[21546] € **23,70**

LACKSPRAY GOLD
Z.B. für die EXC/SX Modelle von 2003 bis 2004
[12636] € **23,70**

LACKSPRAY SILBER
Für die Z.B. EXC-Modelle ab 1998 und LC4 Modelle ab 2000
[6311] € **23,70**

LACKSPRAY ADVENTURE 640
1998-2000 BLAU
Sondermischung. Für Tankreparaturen
400 ml [4570] € **25,70**

LC4 - WERKZEUG

WERKSTATTHANDBÜCHER
für den Motor und Bedienungsanleitungen, sowie Ersatzteilkataloge auch von älteren KTM's auf Anfrage. Ab Modelljahr 2002 liegen die Werkstatthandbücher in gedruckter Version leider nicht mehr vor.

POLRADABZIEHER
Der Polradabzieher ist notwendig, um den Rotor der Lichtmaschine des LC 4 Motors zu demontieren. Profiwerkzeug, wird auch in unserer Werkstatt benutzt.

LC4 mit SEM Zündung [3143] € **18,50**
LC4 mit Kokusan Zündung
[4213] € **16,95**

SCHUTZKAPPE
Passende Schutzkappe für die oben genannten Polradabzieher. Obligatorisch bei der Demontage der Lichtmaschine, da ohne diese das Gewinde der Kurbelwelle beschädigt werden kann.

LC4 mit Kokusan	[4500] € **9,10**
LC4 mit SEM	[1740] € **8,95**

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL
Zur einfachen Demontage der LC 4 Zündkerze empfehlen wir den extrem schlanken und in der Länge passenden KTM-Zündkerzenschlüssel.

LC4 bis 2002	[3146] € **10,45**
LC4 ab 2003	[19783] € **11,20**

ÖLFILTERSCHLÜSSEL
Der Ölfilterschlüssel wird für alle LC 4 Modelle mit großem Ölkreislauf benötigt, welche über den Microfilter unten am Brustrohr verfügen. So kann ich dann fachgerecht die Micro-Ölfilter-Patrone wechseln.

[7026] € **26,70**

SOMMER TIPP ! ▼

Ein Winkelschraubendreher ist zum Arbeiten am Motorrad oft ideal, da die Platzverhältnisse oft eng sind.

Der Schlitzwinkelschraubendreher hilft dem LC4-Fahrer bei Arbeiten am Dellorto Vergaser (Nadeldüsentausch, Düsenausbau), ohne Ausbau des Vergasers! Wichtig für alle 4 Takter: Einstellen der Ventile, hier spart man Zeit und Fummelei.

[4461] € **6,20**

WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL FÜR DAS FEDERBEIN
Eine aufwendige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne den WP-Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

LC4 Federbein (2 Stk.)	[14117] € **8,25**
Duke Federbein	[5893] € **4,55**

EXC UND SX - WERKZEUG

WERKSTATTHANDBÜCHER
für den Motor und Bedienungsanleitungen sowie Ersatzteilkataloge auch von älteren KTM's auf Anfrage.

POLRADABZIEHER
Wird benötigt um den Rotor der Lichtmaschine von der Kurbelwelle abzuziehen.

EXC/SX/EXC-F/SX-F Viertakt mit Kokusan Zündung	[3143] € **18,50**
EXC/SX Zweitakt mit Kokusan Zündung	[5218] € **17,85**

EINSTELLLEHRE AUSLASSSTEUERUNG
Um die Auslasssteuerung der KTM EXC/SX Zweitaktmodelle ordnungsgemäß einzustellen, gibt es vorgefertigte Lehren. Bitte einfach Typ und Modelljahr angeben.

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL
Der schlanke Zündkerzenschlüssel ist notwendig um die Zündkerze der EXC 4 Takt Racing zu wechseln.

EXC/SX/EXC-F/SX-F RACING	[19783] € **11,20**
EXC-R	[24708] € **9,90**

WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL FÜR DAS PDS FEDERBEIN
Eine aufwendige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne den WP-Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

Für PDS Federbein	[8584] € **10,00**

▶ 1 ◀ ▶ 2 ◀ ▶ 3 ◀ ▶ 4 ◀ ▶ 5 ◀ ▶ 6 ◀ ▶ 7 ◀ ▶ 8 ◀

SCHMIERMITTEL EINZYLINDER

SHELL ADVANCE

Produkte sind Erzeugnisse der weltweiten Shell Forschung, die seit Beginn der Motorisierung immer wieder Meilensteine in der Produktqualität gesetzt hat.

1 4 TAKT MOTORÖL FÜR LC4 SHELL ADVANCE ULTRA 4 SAE 10W-40

Vollsynthetisches Höchstleistungsöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle 4 T Motoren und Rennmaschinen. Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz. Viskosität speziell für die KTM LC4 Motoren bis 660 ccm.

1 l Dose	[4472] € **15,45**
4 l Kanister	[4639] € **61,80**

2 4 TAKT MOTORÖL FÜR EXC/SX/ SHELL ADVANCE ULTRA 4 SAE 15W-50

Viskosität speziell für die EXC/SX Racing Motoren. Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz.

1 l Dose	[17002] € **15,45**

3 4 TAKT MOTORÖL FÜR LC4/EXC/ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände, sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister

4 l Kanister	[15668] € **83,80**

4 2 TAKT MOTORENÖL SHELL ADVANCE ULTRA 2

Für Gemisch- und Getrenntschmierung der KTM 2 Takt Wettbewerbsausführung. Vollsynthetisches Höchstleistungsöl für alle luft- und wassergekühlten 2 Takt Motoren mit besonders hoher spezifischer Leistung. Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen, insbesondere Verkokungen im Auspuffsystem.Übertrifft JASO FC, API TC, ISO-L-EGD, und die zukünftige ISO-LEGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

1 l Dose	[4637] € **13,45**

5 2 TAKT MOTORENÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl. Speziell entwickelt für alle 2 Takt Motorrad Motoren im Renneinsatz. Nicht vorgemischt. Nur für 2 Takt Motoren im Renneinsatz geeignet. Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

1 l Dose	[8947] € **15,95**

6 GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs-Getriebeöl für KTM 2 Taktmotoren. Die äußerst scherstabile Formulierung mit soliden Leistungsreserven garantiert unter höchster thermischer Belastung, wie sie im Langstreckenbetrieb auftritt, maximalen Verschleißschutz mit allerbesten Kaltstarteigenschaften.

1 l Dose SAE 80W	[4640] € **9,45**

7 KÜHLFLÜSSIGKEIT SHELL ADVANCE COOLANT

Ganzjahreskühlflüssigkeit speziell für Motorrad Motoren. Neutral gegenüber Metallen, Gummiteilen und Dichtungsmaterialien. Frostschutz bis –36 Grad C. Vorteil für den KTM Fahrer: direkt fertig einsetzbar, braucht nicht gemischt werden.

1 l Dose	[4617] € **6,95**

8 BREMSFLÜSSIGKEIT SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

Für die KTM Spezifikation DOT 5.1, also alle LC4 und EXC/SX Modelle.

Sehr hohe Temperaturbeständigkeit: Nasssiedepunkt [WERP] Minimum 180° C. Doseninhalt reicht für vorne und hinten. Auch für die Brembo-Kupplung.

0,5 l Dose	[4615] € **9,30**

BENZIN ADDITIV SHELL ADVANCE FUEL SYSTEM PROTECTOR

Spezielles Additiv zur Beimischung in den Kraftstoff. Besonders einzusetzen bei längeren Standzeiten des Motorrades. Vermeidet Verharzung des Kraftstoffes im Vergaser und verzögert das Absetzen von Wasser im Tank.

50ml Dose	[15615] € **6,95**

MOTORRAD PFLEGEPRODUKTE

9 MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL ADVANCE SILICONE SPRAY

Extrem hitzebeständiges Pflegemittel für alle Metall und Kunststoffteile am Motorrad. Frischt Oberflächen und Farben auf. Wasserabweisender Effekt bei Gummi und Kunststoffteilen.

300ml Spraydose	[4630] € **7,45**

10 MULTI SPRAY ALL IN ONE SHELL ADVANCE UNIVERSAL SPRAY

Lockert, reinigt, schmiert und schützt gegen Korrosion und Feuchtigkeit. Löst festsitzende Schraubverbindungen, reinigt verölte und fettverschmutzte Teile. Korrosionsschutz-Additive pflegen blanke Metallflächen und schützen vor Korrosion, insbesondere während der Winterpause.

300 ml Spraydose	[4632] € **6,45**

▶ 9 ◀ ▶ 10 ◀ ▶ 11 ◀ ▶ 12 ◀ ▶ 13 ◀

11 MOTORRADREINIGER SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben.

Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült.

1 l Sprühflasche [4626] € **12,45**

12 BREMSEN- UND KETTENREINIGER SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER

Entfernt Öl, Schmutz und Belagabrieb von Scheibenbremsen und Metallteilen des Bremssystems.

Sehr gut auch zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandfrei, nicht korrosiv. Wird immer vor dem Einsatz von flüssiger Schraubensicherung benötigt [Intensiventfetter).

300ml Spraydose [4613] € **6,45**

13 MEHRZWECKFETT SHELL RETINAX HD 2

Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxystearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung.

Durch die mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit besonders für hoch belastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit und Wälzlagern, geeignet.

Ideales Mehrzweckfett für den Offroadbereich (z.B. auch Umlenkungen).

400 g Kartusche [4614] € **5,95**

MOTOREX®

MOTORÖL

MOTOREX POWER SYNT 4T 10W50

Vollsynthetisches Motorenöl für einige Viertakt KTM Motorräder. Entspricht der API Klasse SG und JASO MA. Viskosität 10W/50.

1 l Dose [12365] € **14,25**

MOTOREX CROSS POWER 4T 10W60

Vollsynthetisches Motorenöl für die 690 LC4. Entspricht der API Klasse SG und JASO MA. Viskosität 10W/60.

1 l Dose [24670] € **19,00**

MOTOREX CROSS POWER 2T

Vollsynthetisches Motoröl für die Zweitakt KTM Motorräder. Geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.

1 l Dose [12366] € **16,20**

MOTORRADFLEGE UND WARTUNG KETTENPFLEGE

HOCHLEISTUNGS KÜHLFLÜSSIGKEIT ENGINE ICE

Frostschutz bis ca. –33° C, Schutz vor Überkochen bis ca. 125° C. Direkt fertig gemischt und einsetzbar. Reduziert laut Hersteller die Motortemperatur um bis zu 10 Grad C und hilft somit optimale Temperatur und somit Leistung, auch in extremen Situationen zu erreichen.

1,89 Liter Kanister [9983] € **20,50**

SHELL ADVANCE KETTEN UND BREMSENREINIGER

Sehr gut zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandfrei, nicht korrosiv. Die Kette einsprühen bis Schmutz und Fett abgespült sind oder einsprühen und mit einem Lappen abwischen.

300ml Spraydose [4613] € **6,45**

SHELL ADVANCE CHAIN ULTRA

Hochleistungs-Kettenspray [weiß] mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O- und X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, wasserabweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit.

300ml Spraydose [12236] € **8,45**

MOTOREX CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette wird gut eingesprüht, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

500 ml Spraydose [12725] € **10,20**

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD

Speziell für den Cross- und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12722] € **11,50**

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD MINI

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

56ml Spraydose [12726] € **4,90**

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD
Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äusserst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest.

Wasserfest und Thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose
[12723] € **13,90**

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD MINI
Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.
56ml Spraydose
[13584] € **5,30**

MOTORRAD WASCHSET KOMPLETT

Wir haben für Sie ein Set zusammengestellt, das alles enthält, um Ihr Motorrad zu reinigen.

Es besteht aus einem Stopfen für den Schalldämpfer, einer Abdeckung für den Luftfilter, somit kann kein Wasser in den Schalldämpfer und den Vergaser kommen.

Eine 1 Liter Sprühflasche Shell Advance Bike Cleaner und eine 300ml Spraydose Shell Universal Spray.

Die lästige aber leider notwendige Motorradwäsche geht so viel einfacher und schneller von der Hand.

Bitte KTM Typ und Modelljahr angeben.

Waschset [4892] € **33,00**

MOTOREX CLEAN & POLISH
Reinigung und Politur für alle Lack-, Metall-, und Kunststoffflächen.

Ergibt streifenfreien und langanhaltenden Glanz nach der nassen Reinigung.

Speziell für die Lackierten Plastikteile Ihrer KTM. Einfach einsprühen, eine Minute einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen.

500ml Sprühdose [17867] € **16,80**

SOMMER TIPP ! ▼

MICROFASERTUCH SET
Ideal zur Motorradpflege: Die KTM Mikrofasertücher.

Die Tücher bestehen aus Millionen feinster synthetischer Einzelfasern.

Die Fasern sind weniger als ein Mikrometer dünn d.h. 10.000 Fasern wiegen 1 Gramm.

Die einzelnen Fasern stehen aufrecht und nehmen somit den Schmutz vom Untergrund in die Zwischenräume auf und halten in fest.

Die Faser dringt somit in die Poren der Verunreinigung ein und zerlegt den Schmutz mechanisch in kleinste Einzelteile.

2 Stück (ca. 640x80mm und 350x350mm) [22314] € **14,90**

MOTOREX GABELÖL
Original KTM Öl für die Original WP Gabel Ihrer KTM.

In der Serienabstimmung wird immer Öl mit der Viskosität SAE 5 verfüllt.

Für spezielle Einsatzzwecke kann auch Öl in anderen Viskositäten verfüllt werden.

1 l SAE 5	[17437] € **15,60**
1 l SAE 7,5	[17760] € **15,60**
1 l SAE 10	[17761] € **15,60**

LUFTFILTERÖL

Von dem KTM Erstausrüster für Luftfilter TWINAIR haben wir für Sie auch das passende Öl- und Luftfilterreiniger Programm. Lieferbar sind zwei Systeme:

Einmal das klassische mit blauem Öl und Reiniger auf Petroleumbasis. Der Vorteil liegt hier bei dem Öl. Es ist nach dem trocknen deutlich zähflüssiger und fließt so nicht vom Luftfilter ab.

Seit 2004 auch in der Erstausrüstung bei KTM ist das TWINAIR BIO Luftfilteröl in grün. Das Öl ist flüssiger und muss daher genauer dosiert werden, um zu verhindern, dass überschüssiges Öl in den Luftfilterkasten läuft.

Der Reiniger wird mit Wasser angemischt und ist von der Handhabung daher einfacher. Mehr hierzu im Kapitel Luftfilter.

TWINAIR CLASSIC Luftfilteröl 1 l	[6904] € **10,20**
TWINAIR CLASSIC Luftfilteröl Spraydose 600 ml	[12294] € **9,90**
TWINAIR CLASSIC Luftfilterreiniger 4 l Kanister	[6310] € **18,90**
TWINAIR Bio Luftfilteröl 1 l	[11811] € **13,20**
TWINAIR Bio Luftfilterreiniger 650 gr.	[11810] € **9,90**

PANNENHILFESPRAY
Das Spray dient als Pannenhilfe bei einem Motorradreifen, um danach noch eine kurze Strecke weiterfahren zu können.
300 ml [17730] € **8,20**

KUPFERPASTE
Montagepaste für Hochtemperatur-anwendung, schützt vor Festfressen und Korrosion. Anwendung: Kerzengewinde, Kettenspannerschraube, Krümmerflanschschraube etc.
Tube 100g [4609] € **6,90**

SILIKONDICHTUNG DIRKO
Dauerelastisch, kaltvulkanisierend auf Silikonkautschuk Basis. Anwendung: Ventildeckelhaube, Kupplungsdeckel etc.
Tube 100 g [4475] € **14,30**

SCHRAUBENSICHERUNG LOCTITE 243

Mittelfeste Schraubensicherung, auch ohne erwärmen noch mit Werkzeug lösbar. Findet fast überall Verwendung z.B. Bremsscheibenschrauben, Rahmenschrauben etc.

10ml Dosierflasche [11571] € **11,30**

SCHRAUBENSICHERUNG LOCTITE 2701

Hochfeste Schraubensicherung. Wird speziell für dauerhafte Verbindungen verwendet.

10ml Dosierflasche [17630] € **14,30**

BUCHSEN UND LAGER KLEBER LOCTITE 648

Zum sichern von Lagern, Buchsen und Wellendichtringen.

5g Dosierflasche [11570] € **8,20**

GRIFFKLEBER

Zum Festkleben der Griffgummis.

Flasche mit 20 g [5713] € **10,00**

HYDRAULIKÖL MAGURA BLOOD II

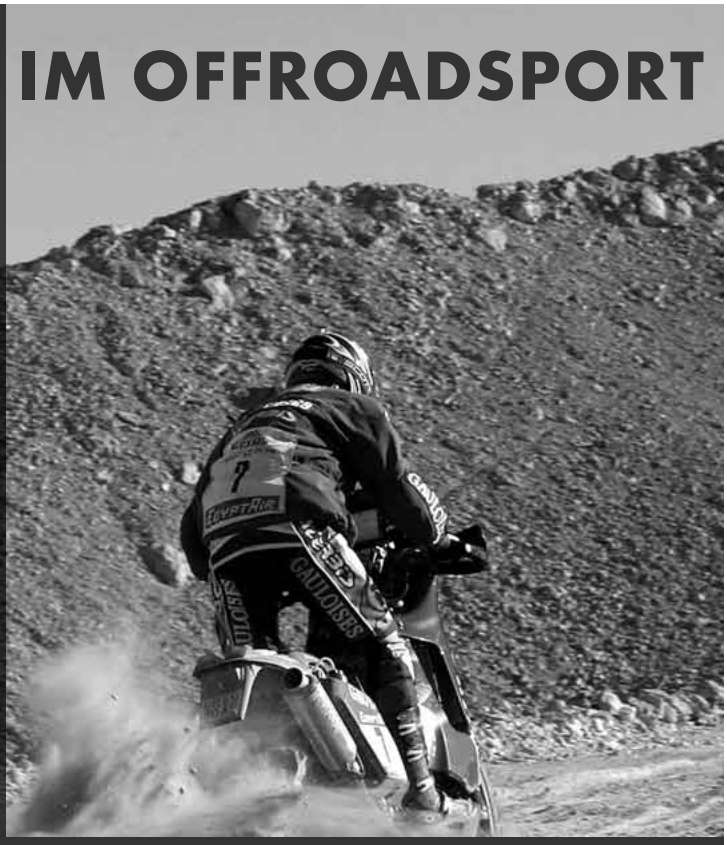
Original Magura Hydrauliköl, wie bei KTM/Magura Hydraulik Kupplungen verwendet.

Hier darf auf keinen Fall Bremsflüssigkeit Verwendet werden.

Bei den EXC/SX Modellen mit der Brembokupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!

Flasche mit 75 ml [15707] € **5,10**

DIE KÖNIGSKLASSE IM OFFROADSPORT



1979 startet zum ersten Mal die Rallye Paris Dakar. Thierry Sabine setzt mit seiner Idee einen Meilenstein in der Offroad Rallye Geschichte.

Im Laufe der Jahre sind viele Rallyewettbewerbe wie die Tunesien Rallye, Atlas Rallye in Marokko oder die Dubai Rallye in den Vereinigten Arabischen Emiraten entstanden.

Doch keine dieser Wettbewerbe ist so populär und von großem Medieninteresse wie die Dakar Rallye. Die Organisation hat für die Dakar 2007 einige Änderungen im Reglement vorgenommen hat.

Die Reichweite von Tankstop zu Tankstop wurde auf 250 KM verkürzt. Somit kann das Tankvolumen reduziert werden, und das Motorrad ist vollgetankt nicht mehr so schwer.

Die Begeisterung für die Dakar Rallye ist ungebrochen. Die Startplätze waren auch für die Ausgabe 2008 schon nach kurzer Zeit gebucht.

SOMMER KTM's waren in den vergangenen Jahren bei fast allen großen internationalen Rally`s am Start, bei der OPTIC 2000 (Tunesien Rallye), Ägypten Rallye, Master, Dubai oder der Paris Dakar.

Alleine bei der Paris Dakar Rallye 2006 starteten 5 Fahrer auf einer Sommer KTM Rallye Replica 660, 2007 waren wieder 3 Fahrer unterwegs!

Erfolgreichster Sommer KTM Rallye Fahrer ist der Deutsch/Niederländer Harry Oosting. 2002 wurde er 4ter bei der Master Rallye, im Jahr 2003 gewann Harry bereits zum dritten Mal die stark besetzte Rallye Berlin Breslau.

2004 wurde Harry als Einzelkämpfer wieder toller Zweiter bei der Breslau. 2007 stürzte er leider schon sehr früh am Anfang der Dakar so schwer das an einer weiterfahrt nicht mehr zu denken war! Super unterwegs war 2003 auch der Bochumer Andor Baltz. Auf dem 16ten Platz beendete Andor die stark besetzte World Cup Rallye in Ägypten. Herausragendes Ergebnis im Jahr 2001 war der 5te Platz von Wim Hutten bei der Dubai-Rallye und die Zielankunft von zwei Sommer KTM's bei der Dakar'01. Im Jahr 2006 waren es z.B. vier Sommer KTM's, im Jahr 2007 erreichte u.a. Ragnar Katerbau das Ziel in Dakar. Sollten Sie Fragen zu Rallyeeinsätzen haben, bitte einfach anrufen!

Wir wünschen allen Rallye Teilnehmern viel Glück und eine erfolgreiche Zielankunft! Eine Wettbewerbsrallye fahren heißt: schnelles, konzentriertes Fahren nach Roadbook. Die Route ist nicht ausgefeilt oder markiert, das Roadbook beschreibt die zu fahrende Strecke anhand von Kilometerangaben und Symbolen. Aufgabe des Fahrers ist es, die Theorie des Roadbooks in die Landschaft und Fahrstrecke umzusetzen.
Die Beanspruchung für Mensch und Material ist bei einer Rallye sehr hoch. Lange Tagesetappen, Hitze, Staub, Geröll und hohe Dünen sind bei einer Wüstenrallye an sollte die Technik und der Fahrer gut und individuell vorbereitet sein. Die KTM Modelle können auf Grund ihrer Flexibilität und modularen Bauweise systematisch in ein rallyespezifisches Fahrzeug umgebaut werden. In den folgenden Beschreibungen werden viele Beispiele aufgezeigt, wie eine KTM für eine Roadbooktour oder Rallye vorbereitet werden kann.

RALLYEEINSTIEG/ ROADBOOKTOUREN

Der Einstieg in das Gelände Roadbookfahren sind in der Regel selbst organisierte Veranstaltungen oder z.B. bei Sommer KTM die Sommer Aktiv Termine mit dem Thema: Endurowandern nach Roadbook. Bei Interesse einfach Termine auf unserer Homepage: ktm-sommer.de Sommer Aktiv anschauen. Hier werden unterschiedliche Termine im Jahr angeboten und wir empfehlen folgende Grundausstattung:

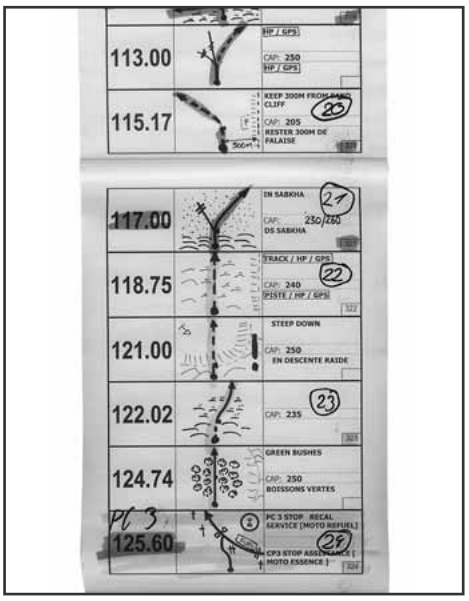
ROADBOOKLESER

ROADBOOKLESER MECHANISCH RB-01

Format bis DIN A 5, der Roadbookleser ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und erstklassig verarbeitet. Die beweglichen Achsen sind in Kunststoffbuchsen gelagert. Die Scheibe ist aus schlagfestem Makralon und kann ohne Verschlusstechnik und Werkzeug geöffnet und geschlossen werden. Eine stabile Montageklemme sorgt für einen sicheren Sitz an der Lenkermittelstrebe. Große Drehknöpfe sorgen für eine leichte Bedienbarkeit. Weiterhin besitzt das Roadbook eine eigens entwickelte Gummiringbremse. Diese sorgt dafür, dass sich das Papier nicht selbstständig abrollt. Das Papier bleibt ständig auf Spannung, wird aber gleichzeitig von beiden Rollen angetrieben, sodass das Drehen erleichtert wird.

Papierformat DIN A5 [6212] € **120,00**

DAS PAPIERROADBOOK ist meistens im DIN A5 Format und wird im Leser fixiert. Besonderheiten wie z.B. schwierige Geländepassagen oder kurze Richtungswechsel können im Roadbook mit einem Textmarker markiert werden. So kann während der Fahrt schneller und sicherer auf schwierige Situationen reagiert werden.



ROADBOOK ZUBEHÖR

ERSATZSCHEIBE für das mechanische Roadbook RB-01 [7302] € **16,50**

ERSATZSCHEIBE für das elektrische Roadbook RB-TT [7301] € **16,50**

Ersatzriemensatz für das mechanische Roadbook [11498] € **5,20**

BLOCK ROADBOOK FORMULARE

für die Erstellung von professionellen Roadbooks, 50 Blatt [8422] € **5,20**

PAPIERROLLE

150 mm breit, ca. 30 m lang, geeignet für mechanisches und elektrisches Roadbook [8421] € **5,20**

LENKERMITTELSTREBE

Zur nachträglichen Montage, für die schnelle Platzierung des Roadbooklesers oder anderer Accessoires (GPS, etc.) Version für alle 28 mm KTM-Lenker ohne Mittelstrebe. [7067] € **21,60**

AMATEUR RALLYES/ROADBOOKURLAUB

EINSTEIGER RALLYES/ ROADBOOKURLAUB

Diese Art der Roadbooktouren kann als Vorstufe zu internationalen Rallyes - oder einfach nur als Offroad Urlaub mit Wettbewerbscharakter - gesehen werden. In der Regel braucht man keine Lizenz, sondern nur Interesse und etwas Offroad Erfahrung.
Eine sehr empfehlenswerte Veranstaltung ist dabei sicher die Ost Europa Rallye vom 30.05. – 7.06.2008! Das Roadbook führt die Teilnehmer On/Off Road von Polen (Start und Ziel ist in Krakau) über der Slowakei, Ungarn, Rumänien wieder retour nach Krakau! Übernachtet wird in Hotels, alle Teilnehmer haben Halb Pension und das drum herum ist gut organisiert und vor allem bezahlbar! Die Ost Europa Rallye ist gedacht für Enduro Fahrer mit Ein- oder Zweizylinder Maschinen, die eine Woche unkomplizierten Off Road Fahrspaß suchen! Weitere Informationen über die Ost Europa Rallye bekommen sie entweder bei Sommer KTM, Thomas Lutz oder schauen sie doch einfach auf unserer Homepage www.ktm-sommer.de! Natürlich gibt es daneben noch viele andere empfehlenswerte Veranstaltungen in Spanien, Marokko, Tunesien oder sonst wo auf der Welt.
Um an solchen Veranstaltungen teilzunehmen, empfehlen wir die Montage eines elektrischen Roadbookleser und eines Tripmasters (bei den meisten KTM Modellen bereits serienmäßig).

ROADBOOKLESER ELEKTRISCH RB-TTi

Elektrischer Roadbookleser mit Double Motion Antrieb. Das bedeutet, dass der Transport über zwei Motoren gesteuert wird. Das Papier ist dadurch immer gespannt und auch bei Vibrationen gegen ungewolltes Abrollen gesichert. Bei diesem Gerät wurde bewusst auf alterungsempfindliche Gummiriemen für den Antrieb verzichtet und auf Getriebedirektantrieb gesetzt. Das RB-TTi besitzt serienmäßig eine Beleuchtung und eine Fernbedienung. Zum Lieferumfang gehört eine ausführliche Montageanleitung. Die Lenkerhalter, inklusive der Gummilagerung sind vormontiert.

Roadbookleser RB-TTi [7129] € **265,00**

Wenn der Tripmaster über dem Roadbookleser montiert werden soll, sind verschiedene Adapterplatten erhältlich. Halteplatten (ab € **16,00**). Tripmastermodell bitte angeben.

TRIPMASTER – KORRIGIERBARER WEGSTRECKENZÄHLER

Zur genauen Wegstreckenmessung und zur Anpassung der gefahrenen Strecke ans Roadbook gibt es den Tripmaster. Nach der Montage eines Tripmasters wird das Abfahren jeglicher Roadbooktour (ob Straße oder Gelände) deutlich vereinfacht und man kann sich wesentlich besser auf die Strecke konzentrieren.

ICO RALLYE 2000

Original Tripmaster der KTM 660 Rallye Replica. Größe 93mm x 47mm x 30mm. Gewicht 120g. Zwei Lithium Batterien versorgen den Tripmaster ca.200 Stunden im ON Betrieb mit Strom. Tripmaster schaltet nach 2 Stunden Stillstand selbstständig ab. Funktionen: Geschwindigkeitsanzeige, gefahrene Topspeed, Uhrzeit, Gesamtkilometer, korrigierbare Teilekilometer. Mit einer Fernbedienung kann der ICO bequem vom Lenker aus bedient werden.

ICO Tripmaster Rallye 2000
Farbe rot [19152] € **299,00**

ICO RALLYE VR LIGHT TRIPMASTER

Gleiche Funktion wie das Modell ICO RALLYE 2000 aber zusätzlich mit Beleuchtung. Farbe: silber

ICO RALLYE VR LIGHT [19153] € **385,00**

ADAPTERPLATTE RB-TT <> ICO

Wer den ICO über das Roadbook platzieren möchte sollte dies am besten mit dieser Adapterplatte realisieren. Einfache Montage, anbaufertig.

[15081] € **18,50**

IMO 100R50

Robuster kleiner Rallye Computer. Maße: 93x57x33mm. Funktionen als Tacho: Geschwindigkeit, Tageskilometer, Uhrzeit, Gesamtkilometer.Funktion als Rallye Computer: Korrigierbare Gesamtstrecke, rücksetzbare Teilstrecken und Uhrzeit

[4443] € **357,00**

FERNBEDIENUNG 100R50

Um den Imo vom Lenker zu bedienen, wird diese Einheit montiert.

[7258] € **82,00**

PROFI FERNBEDIENUNG

Tripmaster und Roadbookleser werden komplett von einer Einheit gesteuert.

[7295] € **110,00**

FERNBEDIENUNG FÜR KTM DIGITAL TACHOMETER

Direkt montierbare Fernbedienung für den jeweiligen KTM-Digitaltachometer. Die passenden Stecker wurden bereits ausgewählt und sind montiert. Alle weiteren Informationen zur Benutzung des Digitaltachos/Tripmaster werden in einer beiliegenden Bedienungsanleitung ausführlich erklärt.

Fernbedienung passend für:
EXC Serie, alle Modelle 05-08 [14904] € **65,50**
SXC 625 05-07 [14904] € **65,50**
EXC Serie, alle Modelle 03/04 [10186] € **47,50**
SXC 625 02-04 [10186] € **47,50**
LC4 640 Enduro/Super Moto ,03-06; Adventure 640 02-07 [8882] € **44,65**

ROADBOOKTRÄGER

EXC/SXC ROADBOOKTRÄGER

Um ein Roadbook an eine EXC zu montieren, muss zunächst ein Roadbookträger montiert werden. Eine stabile Halterung aus Stahl (schwarz beschichtet) erfüllt diesen Zweck. Sie wird an die untere und obere Gabelbrücke montiert. Der Scheinwerfer und die Lampenmaske werden somit weiter nach vorne platziert. Der Tacho bleibt an seinem Platz. Das Roadbook liegt sehr gut im Blickfeld des Fahrers.

Roadbookträger EXC 05-07 SXC 05-07 [14927] € **108,95**

Roadbookträger EXC 2008
in Vorbereitung

ADVENTURE 640 ROADBOOKTRÄGER

Ein stabiler Roadbookträger, direkt passend für die Adventure 640. Der Träger wird hinter der Verkleidungsscheibe montiert. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookhalter, inklusive drei Spezialdistanzmuttern.

Roadbookträger Adventure 640 97-2007 [7021] € **28,75**

TANKS

Obligatorisch bei den internationalen Rallyes ist die Montage eines größeren Tankes zur Erhöhung der Reichweite. Hier gibt es für fast jede KTM sofort montierbare, ausreichende Tanks.

30 LITER FRONTTANK

Direkt montierbar auf alle KTM LC4 Modelle wie E 640, SXC 625, SMC 625,...Der 30 Liter Tank ist auf diesen Fahrzeugen mit relativ geringem Aufwand zu montieren. Die PVC-Version (durchgefärbter Kunststoff) ist leicht, robust und bewährt. Farbe orange, Größe ca. 30 Liter, incl. Benzinhähne. Eventuelle Haltersätze sind vom KTM Modelltyp abhängig.

30 Liter Tank, orange [9844] € **371,90**

BENZINPUMPE MIKUNI

Die Benzinpumpe wird benötigt, um den 30 Liter Haupttank auch tatsächlich komplett leer zu fahren. Ohne Benzinpumpe bleiben große Mengen Sprit unbenutzt im Tank.

[5703] € **80,95**

Halter für Benzinpumpe Mikuni, LC4 [12282] € **7,55**

Benzinfilter klein [7299] € **3,80**

Benzinfilter groß [7300] € **2,90**

Beim Einsatz eines größeren Tanks sollte auch über härtere Gabelfedern nachgedacht werden. Dies kann hier Sinn machen, damit der Durchhang nicht zu groß wird und das Fahrzeug z.B. im Sand stabil bleibt. Dadurch wird die Sturzgefahr minimiert, man fährt also sicherer. Bitte das Modelljahr und Typ Ihrer KTM durchgeben, damit festgestellt werden kann, welche Gabelfedern verbaut sind. Es sind Alternativen für alle White Power Gabeln erhältlich.

SX/EXC TANKS

Die KTM Sportmodelle werden durch Ihre Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit immer öfter auch bei Langstrecken Wettbewerben, bei Off Road Urlauben, Reisen, Rallyes oder sogar bei der Paris Dakar eingesetzt. Grund ist die robuste Ausführung der Fahrzeuge, das geringe Gewicht und das reichhaltige Zubehör. Dazu gehören auch die unterschiedlichsten Tanks mit differierenden Tankvolumina. Diese können einfach auf fast jeder KTM Sport Enduro montiert werden.

EXC 13 LITER TANK

Für Dauer Moto Cross oder Langstrecken Enduros, für Rallyes oder Roadbooktouren oder doch einfach zum entspannten Enduro Wandern. Fahren ohne sofort an dem nächsten Tankvorgang zu denken, dafür gibt es den 13 Liter Tank.

Der 13 Liter Tank ist dabei so konstruiert, das dieser weiterhin sehr gut zur sportlichen Silhouette der KTM Sport Modelle passt! Schmaler Knieschluss und weiterhin volle Bewegungsfreiheit auf dem Motorrad.

13 LITER TANK

SX 07-08/EXC2008 [23408] € **375,85**

SX 00-06/EXC 00-07
13 Liter Tank [17409] € **375,85**

Je nach Baujahr wird zur Montage des 13 Liter Tankes eine andere Sitzbank benötigt. Die Baujahre und Sitzbänke stellen wir deshalb mal kurz vor:

EXC 04-07
SX 04-06 [15606] € **102,60**

EXC 03
SX 02-03 [10822] € **94,70**

23/25 LITER TANK

Für die weite Tour, für längere Distanzen ohne Tankstopp, einfach den großen Tank montieren! Die original Sitzbank kann wieder verwendet werden.

23 LITER TANK

SX 07-08/EXC 2008 [23409] € **415,50**

25 LITER TANK

SX 125/450/525 04-06
EXC 125/200/400/450/525 04-07 [19801] € **415,50**

Natürlich ist auch die Montage des 25 Liter Tanks an den EXC/SX Modellen 00-03 möglich, hier wird jedoch eine andere Sitzbank benötigt. Es könnten, bei Bedarf, sogar noch größere Tanks an den EXC Modellen montiert werden.

Im Detail bedarf dies aber dann noch andere Änderungen, die den Rahmen des Kataloges sprengen würden. Bei Interesse bitte einfach anfragen.

RALLYE EQUIPMENT

LC4 RALLYE UNTERBODENSCHUTZ

Stabiler Aluminium Unterbodenschutz mit 3 Liter Wasser- und Werkzeugfach. Jedes Reglement der großen Rallyes fordert, das drei Liter Wasser mitgeführt werden müssen.

Um dieses Überlebenselexier günstig, das heißt tief (Schwerpunkt weiter unten, besseres Handling) zu transportieren, gibt es den Rallye Unterbodenschutz.

(Wahlweise auch Lieferung mit zwei Werkzeugfächern (links und rechts) möglich)
Version LC4 € **599,00**

ALUMOTORSCHUTZ

Um den Motor und die unteren Rahmenzüge besser gegen Steine und Geröll zu schützen, wird ein stabiler Motorschutz aus Aluminium montiert. Der Schutz deckt die kompletten unteren Rahmenzüge ab. Um den Zündungs- und Kupplungsdeckel zu schützen, ist rechts und links der Motorschutz verbreitert.

Alumotorschutz Aluminium

EXC 400/450/525 04-07 [14197] € **123,95**

EXC-R 450/530 08 [23411] € **123,95**

LC4 640/SXC 625 [8441] € **137,85**

ZUSATZRÜCKLICHT

Vorschrift bei allen großen Rallies! Flache Version. Oft werden zwei Stück nebeneinander montiert.

Stück [441] € **17,90**

LENKUNGSDÄMPFER

Der bei der schwedischen Firma Öhlins gefertigte Lenkungsdämpfer ist die unerreichte Bench Mark aller bisher angebotenen Off Road Lenkungsdämpfer. Dank kleinster Baumasse und unzähliger Einstellungsmöglichkeiten wird dieser Lenkungsdämpfer sowohl von Free Style Moto Crossern, Moto Crossern, Enduro

Fahrern, Fernreisenden und z.B. von 95 % aller Dakar Motorrad Fahrern eingesetzt. Exakt dieser Lenkungsdämpfer wird zum Beispiel seit langem erfolgreich vom KTM Rallye-Werksteam verwendet. Mit dem entsprechenden Anbausätzen ist dieser Lenkungsdämpfer an vielen KTM Modellen montierbar. Weitere Infos dazu finden sie unter den entsprechenden Kapitel EXC/SX ALLGEMEIN, Thema Lenker.

Lenkungsdämpfer [8676] € **379,00**

LENKERERHÖHUNGEN

Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an. Eine Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges verbessert.

LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

Passend für alle nicht entkoppelten Lenker (z.B. EXC/SX und SXC/SMC ab Bj. 2000). Robuste Aluminium Blöcke, die unter die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

+ 1 cm	[13733] € **27,40**
+ 2 cm	[13734] € **27,40**
+ 3 cm	[7065] € **19,90**

LENKERERHÖHUNG HARD ENDURO/STREET

Passend für alle Gabelbrücken mit entkoppelter Gabelbrücke (z.B. LC4 Enduro und Super Moto, Duke, LC8 Adventure, Super Moto und Super Duke)

+ 1,8 cm [14182] € **29,65**

LENKERERHÖHUNG LC4/LC8

Gefräste Aluminium Konstruktion die zwischen Lenker und Aufnahme platziert wird. Plus 27 mm, kplt. mit Anbaumaterial. Extrem robust gegen jegliche Art von Stürzen oder Umfallern. Passend für alle KTM Modelle, bei Bestellung bitte immer KTM Typ und Baujahr angeben. Passend für

28mm Lenker ab € **38,00**

Passend für 22mm Lenker [7062] € **38,00**

RALLYE GRIFFE

Der extrem weiche Schaumstoff-Griff schont die Handinnenflächen vor Blasenbildung, absorbiert Vibrationen, liegt angenehm in der Hand und sollte bei jedem Langstreckeneinsatz montiert werden. Ausführung nur für trockene Einsätze empfehlenswert.

Farbe: schwarz. Paar [4685] € **17,85**

Bei Regen und Nässe empfehlen wir die Gummi Mousse Griffe, nicht Wasser aufsaugend.

Paar [7070] € **11,30**

EXTREM BREITE FUSSRASTEN

Original wie an den KTM-Werksmaschinen. Geben Ihnen einen sicheren und komfortableren Stand, passend für alle LC 4 Modelle von Modelljahr 1993 - 2003, anthrazit.

Links	[7303] € **29,55**
Rechts	[4277] € **29,55**

FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wer große Füße hat, kennt die Problematik des Bremshebelsuchens. Hier hilft die Bremshebelverbreiterung. Die kleinere Serienauftrittsfläche wird gegen eine breitere aus Edelstahl getauscht.

LC4 03-07	
EXC 00-03	[7121] € **30,00**
EXC 04-08	[13806] € **16,50**

GAZE

Wird bei extrem staubigen Verhältnissen z.B. Fech Fech über die Filterkastenöffnung geklebt.

Ca. DIN A5 [7145] € **6,00**

SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standard Ausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. (Siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche)

[7039] € **19,90**

SPORTKENNZEICHEN

Obligatorisch bei Rallye Einsätzen ist das kleine, geprägte Sportkennzeichen. So breit wie der Nummernschildträger. Vibriert nicht mehr ab, sieht gut aus, aber eben ohne TÜV. Bei Bestellung bitte eine Lieferzeit von ca. 10 Tagen einplanen.

€ **23,00**

TRINKSYSTEME

Hitze, Staub und lange Tagesetappen. Viel Flüssigkeit ist wichtig, um die Etappe schnell und konzentriert zu fahren. Trinksysteme, die wie ein Rucksack getragen werden, haben sich bewährt.
Das Modell Camelbak Classic verfügt über 2 Liter Trinkvolumen. Zusätzlich ist eine kleine Tasche für Handy oder andere Utensilien vorhanden.

Camelbak Classic [16027] € **46,20**

ZUBEHÖR CAMELBAK

Mundstück [16029] € **8,20**

REIFEN

Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer einer Rallye/Reise oder Off Road Roadbooktour abhängig. Für die klassischen Wüstenrallyes ist der Michelin Desert die erste Wahl. Seine harte, stabile Karkasse zeichnet diesen Reifen aus.

Michelin Desert vorne 90/90-21 M/C 54R [7101] € **92,00**

Michelin Desert hinten 140/80-18 M/C 70R [7099] € **145,00**

Für Kurzstreckenrallyes in Europa, z.B. Spanien oder Sardinien mit harten, steinigen Untergrund ist unsere Empfehlung als Vorderradreifen entweder der

Pirelli Scorpion MX eXTra in 80/100-21 54 M [24758] € **44,00**

Pirelli MT 18 Heavy duty Front 80/100-21 M/C 51R [24815 € **43,00**

Als Hinterradreifen empfiehlt Sommer KTM für den genannten Einsatzzweck folgende Reifen

Michelin Baja 140/80-18 M/C 70R
[7097] € **88,00**

Pirelli Scorpion MX Extra 120/100-18 68 M [21550] € **65,00**

MOUSSE

Nie wieder Plattfuss durch Montage eines Schaumstoffschlauches. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren alle Off Road Spitzenfahrer Mousse Schlaucheinsätze. Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Mousse deutlich verbessert werden.

Id.-Nr.	Dimension	Preis
[24818]	90/90-21 (80/100-21)	€ **120,00**
[24819]	120/ 90-18 (100/100-18)	€ **120,00**
[24820]	140/80-18 (110/100-18)	€ **120,00**
[24822]	140/ 80-18 (120/100-18)	€ **120,00**

MONTAGEPASTE MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Mousse Montagepaste. Die Montagepaste reicht für ca. 10 Mousse Montagen.

500ml [7104] € **45,00**

DICKE SCHLÄUCHE

Um das Budget zu entlassen, kann natürlich auch eine klassische Version des Schlauches eingesetzt werden. Vorzugsweise die Version in der verstärkten Ausführung. Schützen vor Durchschlägen, auch für die Reise sehr empfehlenswert.

Vorne 21 Zoll [7112] € **15,50**

Hinten 18 Zoll bis 140er Breite [7110] € **17,50**

TALKUM

Zur Montage der Schläuche unbedingt Talkum benutzen, schützt vor Durchschlägen.

Große Dose (reicht für ein Enduroleben) [7107] € **5,20**

SOMMER TIPP ! ▼

EXC MORE POWER (Batterie 6AH)
Elektrisches Roadbook, Zusatzrücklichter oder ein zweiter Tripmaster sind zusätzliche Stromquellen, die versorgt werden müssen. Damit die Stromversorgung noch besser funktioniert, kann eine stärkere Batterie eingebaut werden.

Für alle 4 Takt EXC/MXC Modelljahr 2000 bis 2008.

Batterie 6 AH
[15112] € **88,90**

19 ZOLL ERSATZ-SCHLAUCH

als Kompromiss für vorne & hinten passend
[12744] € **10,00**

AIR-SET

Bestehend aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Reifen in Sekundenschnelle.
[7115] € **14,00**

1 FAHRWERK

FAHRWERK

Ein gut funktionierendes Fahrwerk ist Voraussetzung für größtmöglichen Fahrspaß und maximale Sicherheit. Bereits serienmäßig bieten die Federungskomponenten der KTM-Motorräder ein breites Band an Einstellmöglichkeiten. So kann jedes Fahrwerk individuell auf Fahrstil, Gewicht und Untergrund abgestimmt werden. Grundvoraussetzung dafür ist die einwandfreie Funktion der Federungskomponenten.

Das heißt: Die Gabel ist entlüftet (wird mit den kleinen Schrauben der Verschlusskappe gemacht), die Klemmung durch die Gabelbrückenschrauben sind ordnungsgemäß angezogen (entsprechend der Angaben im Handbuch), es gibt keine Verspannungen durch die Achse oder verdrehte Gabelbrücken und eventueller Schmutz unter den Abstreifringen ist entfernt. Zudem müssen sämtliche Lager im Gabel und Schwingenbereich fehlerfrei arbeiten.

2 INDIVIDUELLE ABSTIMMUNG

HECK AUFGEBOCKT

HECK ABGEBOCKT = STATISCHER DURCHHANG

HECK MIT FAHRER = FAHRTDURCHHANG

Zuerst wird der Stoßdämpfer und die Gabel dem Fahrergewicht angepasst. Das Fahrwerk eines Motorrades sollte gut ausbalanciert sein, das heißt, dass der Durchhang an Gabel und Federbein in einem passenden Verhältnis zueinander steht. Ist zum Beispiel ein Federbein viel zu weich und das Heck hängt durch, kann die beste Gabel kein stimmendes Gesamtergebnis bringen.

STATISCHER DURCHHANG

Der statische Durchhang ist die Differenz des Federwegs zwischen völlig ausgefedertem Fahrzeug (aufgebockt) und dem Eigengewicht des Fahrzeuges (ohne Fahrer, Angaben in der Bedienungsanleitung). Ist der Wert zu gering, wirkt er negativ auf das Ansprechverhalten. Außerdem übertragen sich die beim Ausfedern auftretenden Kräfte stark auf das Chassis, das Heck „kickt". Heck abgebockt = Statischer Durchhang

Der statische Durchhang sollte bei allen Modellen ca. 10 % des gesamten Federweges betragen.

DYNAMISCHER DURCHHANG/ FAHRTDURCHHANG

Größten Einfluss und somit wichtigste Größe bei der Einstellung der Federvorspannung hat der dynamische Durchhang (Einfedern mit Fahrer inklusive Bekleidung) auf das Fahrverhalten. Serienmäßig werden alle KTM Settings auf ein Körpergewicht von ca. 75 bis 80 Kilogramm ausgelegt. Weicht das Fahrergewicht deutlich ab, empfehlen wir den Austausch der Federn, vor allem der Stoßdämpferfeder. Beispiel: ***Ist der dynamische Durchhang hinten zu groß, lenkt das Motorrad schwerfälliger ein und bietet weniger Vorderrad Grip. Der dynamische Durchhang soll ca. 1/3 des gesamten Federweges betragen, bzw. darauf eingestellt werden.***

SOMMER TIPP !

DURCHHANGLEHRE
Die schnelle und genaue Messung des Durchhanges erfolgt am besten mit der Durchhanglehre. Diese ist klappbar und sofort zu benutzen!

[20721] € **39,55**

DRUCKSTUFE

Veränderungen an der Druckstufe beeinflussen das Dämpfungsverhalten während des Einfederns.

Es wird allgemein zwischen High und Low Speed Druckstufe unterschieden.

Die High Speed Druckstufe beschreibt das Verhalten der Federung bei impulsartigen, dynamischen Stößen während die Low Speed Druckstufe langsame oder gleichmäßige Bewegungen beschreibt.

High Speed Situationen sind zum Beispiel Sprünge oder Bordsteinkanten. Typische Low Speed Einflüsse treten z.B. durch den Kettenzug beim Beschleunigen oder beim Durchfahren von Senken auf.

Die Druckstufe kann bei der Gabel von der Unterseite (bei den SX Modellen 07/08 von oben) bzw. am Ausgleichsbehälter des Federbeins reguliert werden. Die SX und alle Zwei Zylinder Modelle haben zusätzlich noch die Möglichkeit, die High Speed Druckstufe am Federbein zu variieren (17 mm Sechskant).

ZUGSTUFE

Die Zugstufe reguliert die Dämpfung während des Ausfederns. Sie kann an der Gabeloberseite (bei den SX Modellen 07/08 von unten) bzw. am Federbein im Bereich der unteren Befestigung eingestellt werden.

FEINTUNING IM GELÄNDE

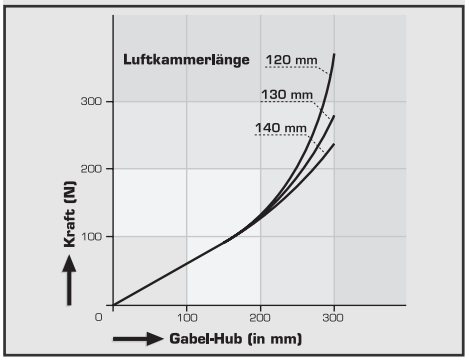
Ausgangsbasis sollte immer das Standard-Setting entsprechend der Bedienungsanleitung sein. Grundsätzlich sei erwähnt, dass die Abstimmung einer EXC für Enduro-spezifische Einsätze ausgelegt ist. Bei Extremsprüngen auf einer SX-Strecke wird sich ein Durchschlagen unter Umständen nicht vermeiden lassen. Umgekehrt ist eine SX in Waldpassagen mit Wurzeln und Steinen sicher zu hart und bockig. Um derartige massive Anpassungen vorzunehmen, empfiehlt sich ein Umbau der Federelemente auf die entsprechende Spezifikation durch unseren White Power Spezialisten. Für das Feintuning der Gabel hat es sich bewährt, sich jeweils nur auf ein kurzes Streckensegment zu konzentrieren. Sinnvoll ist auch, an diesem Abschnitt einen aufmerksamen Beobachter (z. B. technisch versierter Sportfahrerkollege) zu platzieren, der das Verhalten des Motorrades als Außenstehender beurteilt. Zur eigenen Kontrolle des konkret ausgenutzten Federweges fixiert man um das Tauchrohr einen Kabelbinder, der vom Abstreifring während des Einfederns nach unten verschoben wird. Der konkret genutzte Federweg wird so kontrollierbar.

GRUNDEINSTELLUNG

Zunächst versucht man herauszufinden, ob an der Grundeinstellung des Fahrwerkes irgendetwas negativ auffällt. Wenn ja, geht man an die Arbeit. Jede Veränderung an der Einstellung sowie die Fahreindrücke dazu werden genau notiert. Beispielsweise wird man versuchsweise die Zugstufe verändern. Wenn man an der Gabeloberseite 5 Klicks nach rechts dreht, müsste eine Änderung durchaus zu spüren sein. Damit erhöht sich die Dämpfung während des Ausfederns. Bei längeren Wellen sollte so der Bodenkontakt des Vorderrades verbessert werden, das Motorrad springt nicht so stark. Bei kurzen, schnell aufeinander folgenden Wellen kann sich hingegen die Gabel nach dem ersten Einfedern härter anfühlen als zuvor. Grund: Der Gabel bleibt zwischen den Wellen zu wenig Zeit zum Ausfedern und sie taucht bei jedem folgenden Schlag immer tiefer ein. Weiteres Indiz könnte ein verstärktes Lenkerflattern sein. Gleichzeitig kann das Motorrad in dieser Position stärker übersteuern, das heißt, es biegt stärker zum Kurveninneren ab und wirkt kippelig. Eine Druckstufenveränderung der Gabel verändert die Dämpfung eher im Low-Speed-Bereich. Sie hat weniger Einfluss bei harten Schlägen, ein Durchschlagen der Gabel lässt sich damit auch nicht wirkungsvoll verhindern. Letzteres kann durch eine Erhöhung des Ölstandes effektiv reduziert werden. Hiermit wird die Luftmenge – auch als Luftkammer bezeichnet – reduziert (Luft ist komprimierbar), die Gabel wird progressiver, sprich härter gegen Ende des Federweges. Kleine Mengen Öl lassen sich einfach mit einer Spritze über die Entlüftungsschrauben nachfüllen.

SOMMER TIPP ! ▼

Bei USD 48: 16 ml Öl erhöhen den Ölstand pro Gabelholm um ca. 10 mm



Auch die Position der Gabel in den Brücken lässt sich variieren. Erhöht man beispielsweise den Gabelüberstand (Vorderbau wird abgesenkt), neigt das Motorrad zu mehr Unruhe auf schnelleren Passagen, lässt sich aber leichter in Kurven einlenken. Hebt man den Vorderbau hingegen an, wird das Fahrzeug zwar stabiler, kann aber auch leichter untersteuern, sprich über das Vorderrad schieben.

ABSTIMMUNG IN ABHÄNGIGKEIT DES UNTERGRUNDES

Nachdem das Standard-Setup eingestellt wurde, ist nun die Fahrwerkseinstellung in Abhängigkeit der Geländebeschaffenheit vorzunehmen. Zur generellen Information kann unten stehender Abstimmungsplan angewandt werden.

Feinabstimmung von Gabel und Federbein

	Gabel		Federbein	
Bodenverhältnisse	Zugstufe	Druckstufe	Zugstufe	Druckstufe
Weich & wellig	◆	+	++	+
Weich & eben	+	++	+	+
Hart & wellig	◆	–	–	◆
Hart & eben	–	◆	–	+
Straße	+	++	+	◆

◆ Standardeinstellung
+ Grundwert erhöhen
++ Grundwert verstärkt erhöhen
– Grundwert reduzieren

PROBLEM	ABHILFE
1 übersteuern, Vorderrad zieht zur Innenkurve	1 Fahrzeug vorne anheben (durch weniger Gabelüberstand), stärkere Feder oder kleinere Luftkammer, Hinterradfederung zu stark vorgespannt oder zu wenig Zugstufe, daher Kick Back.
2 untersteuern, Motorrad schiebt über Vorderrad	2 Fahrzeug vorne niedriger machen (durch mehr Gabelüberstand), größere Luftkammer oder weichere Feder, Hinterradfederung zu wenig vorgespannt oder Feder zu weich, kein Druck auf das Vorderrad möglich.
3 es wird nicht der ganze Federweg genutzt	3 weniger Druckstufe, weniger Federvorspannung, grössere Luftkammer (Gabel), weichere Feder, Gabel entlüften
4 Federung schlägt durch, fühlt sich zu weich an	4 mehr Druckstufe, verkleinern der Luftkammer (Gabel), Federvorspannung erhöhen oder stärkere Feder montieren
5 Federung spricht gut an, am Ende aber zu hart	5 Ölstand absenken (Gabel), Druckstufe (Federbein) reduzieren. Hilft dies nicht, Setting im Dämpfer verändern
6 Fahrzeug hat wenig Grip in Kurven mit vielen langen Bodenwellen	6 Zugstufe am Federbein erhöhen; Druckstufe an der Gabel erhöhen
7 Federung wird bei mehreren, kurz hintereinander folgendenden Bodenwellen immer härter	7 Zugstufe an Gabel und Federbein verringern
8 Vorderrad flattert bei hoher Geschwindigkeit oder aus der Kurve heraus	8 weniger Gabelüberstand justieren, Federvorspannung der Gabel erhöhen oder stärkere Feder in der Gabel montieren. Feder des Federbeins zu weit vorgespannt

3 WHITE POWER GABEL ▼▼▼

WP GABELFEDERN

Individuell und variabel ist auch Ihre KTM in Puncto Fahrwerk bzw. Fahrwerksparameter. Sollten Sonderwünsche, Sondereinsätze, bestimmte Vorlieben existieren, nichts ist unmöglich.
Das große Angebot an Gabelfedern für jede White Power Gabel (Ø 40 mm, Ø 43 mm, Ø 48, Ø 48 mm closed cartridge, extreme) ermöglicht eine einmalige Flexibilität.

SOMMER TIPP ! ▼

WP SXS GABELFEDERN
Polierte Gabelfedern, nur für 48 mm Gabel verfügbar. Durch die polierte Oberfläche entsteht weniger Abrieb und Reibung in der Gabel. Daraus folgt ein besseres Ansprechverhalten und eine bessere Funktion. Erhältlich in den Federraten 4.0; 4.2; 4.4; 4.6 und 4.8

48 mm Gabel: Paar € **118,90**

48 mm WP Closed Cartridge Gabel (Serie SX 2007): Paar € **117,90**

Auf Wunsch können wir Ihnen auch Ihre Serien Gabelfeder polieren. Der Aufwand beträgt dann nur **20,00** €.

Beispielhaft für das enorme Angebot an Federn für Ihre KTM haben wir diese für 3 Gabel Typen aufgelistet:

	SERIE	43 MM UP SIDE DOWN	48 MM UP SIDE DOWN OPEN CARTRIDGE	48 MM UP SIDE DOWN CLOSED CARTRIDGE (NUR SX MODELLE 07/08)
3,6 N/MM		[18575] € **103,00**	[17294] € **103,00**	
3,8 N/MM		[17765] € **103,00**	[17416] € **103,00**	
4,0 N/MM	EXC125/200´07/08	[24580] € **103,00**	[14695] € **103,00**	[24577] € **107,00**
4,2 N/MM	EXC-R 250/300´07/08 EXC-F 250´07/08 SX 125´0708	[18382] € **103,00**	[12925] € **103,00**	[24576] € **107,00**
4,4 N/MM	EXC 4TAKT RACING 07	[12637] € **103,00**	[12243] € **103,00**	[19777] € **114,00**
4,6 N/MM	EXC-R 450/530´08 SXF 450/505´07 SMR 450/560´07/	[23335] € **103,00**	[12347] € **103,00**	[24578] € **114,00**
4,8 N/MM	SXF 450/505´08 RALLYE 660	[14596] € **103,00**	[11597] € **103,00**	[19103] € **118,90**
5,0 N/MM		[9511] € **103,00**	[24579] € **107,00**	[24579] € **107,00**

WP GABELSERVICE

GABELINSPEKTION WP GABEL

KTM und WHITE POWER empfehlen einen regelmäßigen Service an der White Power Gabel. Bei Anlieferung einer WP Gabel werden bei der Gabelinspektion folgende Arbeiten durchgeführt:

- Einbau neuer Simmerringe
- Ölwechsel, Öl
- Innenreinigung
- Kontrolle der Stand & Tauchrohre
- Kontrolle aller Führungshülsen
- Arbeitszeit

Bei Bestellung des Gabelkomplettservices bitte Einsatzzweck und Körpergewicht angeben, damit wir Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Angaben abstimmen können.

48 mm White Power Gabel
€ **108,00**

48 mm White Power Closed Cartridge
€ **108,00**

43 mm White Power Gabel
€ **108,00**

40 mm White Power
€ **98,00**

50 mm White Power Extreme Gabel
€ **105,00**

SOMMER TIPP ! ▼

FUNKTIONSVERBESSERUNG WP GABEL

Geringeres Losbrechmoment, progressiveres Verhalten, weicheres ansprechen, mehr oder weniger Zugstufe, das alles können wir für Ihre White Power Gabel realisieren!

Bitte teilen Sie uns (auch anlässlich eines Gabelservice) Ihre Wünsche mit. Unsere WP-Techniker erfüllen gerne jeden machbaren Wunsch. Der Aufpreis im Rahmen einer Gabelinspektion beträgt z.B. für die Änderungswünsche: Mehr Druckstufe und besseres Ansprechverhalten.

€ **46,00**

Weitere Beispiele auf Anfrage.

GABELINSPEKTIONSSET KLEIN

Das kleine White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- original Gabelöl (Cartridge Gabelöl)

48 mm, ab Bj. 2000, mit 2 Ltr. original Gabelöl [4555] € **52,00**

48 mm Closed Cartridge, SX ab Bj. 2007, mit 2 Ltr. original Gabelöl [22192] € **52,00**

43 mm, ab Bj.2000, mit 1 Ltr. original Gabelöl [5965] € **38,00**

40 mm, bis Bj.'97, mit 1 Ltr. original Gabelöl [6322] € **28,00**

50 mm Extreme, Bj.'97–'99, mit 2 Ltr. original Gabelöl [6282] € **47,20**

GABELINSPEKTIONSSET GROSS

Das große White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmeringen
- original Gabelöl (Cartridge Gabelöl)
- zwei Führungshülsen oben
- zwei DU-Buchsen unten
- Staubmanschetten
- links und rechts

Beispielhaft führen wir die gängigsten Gabelinspektionssets Gross auf.

Nicht aufgeführte Sets sind natürlich auch erhältlich, einfach anfragen.

Ø 40mm, Bj. 02, für EXC & LC4, inkl. 1 Ltr. Öll [24880] € **109,00**

Ø 48mm, Bj. 03/04 für EXC & LC4 SM, inkl. 2 Ltr. Öl [16162] € **159,00**

Ø 48mm, Bj. 06/07 für EXC & LC4 SM, inkl. 2. Ltr. Öl [4552] € **199,00**

Ø 48mm, Bj. 2008 für EXC, inkl. 2 Ltr. Öl [24881] € **155,00**

Natürlich können sie über Sommer KTM auch Einzelteile der White Power Komponenten beziehen. Einen kleinen Ausschnitt des Angebots finden sie nachfolgend.

SIMMERRINGE WP

Das Design der 48 mm Simmerringe erreicht neben einem besseren Ansprechverhalten eine deutlich längere Lebensdauer. Grund ist eine Konstruktion mit 2 Dichtlippen und 2 Spannfedern. Diese Ausführung ist für alle 48 mm WP Gabeln einsetzbar.

48 mm Gabel, 48 mm Closed Cartridge Gabel, original WP, Modell 2008
Stück [14888] € **13,10**

43 mm Gabel, original WP,
Stück [10846] € **12,65**

40 mm Gabel,original WP,
Stück [5213] € **7,40**

50 mm Extreme Gabel, original WP,
Stück [12973] € **9,35**

GABELÖL

Das vom Hersteller KTM empfohlene Gabelöl ist in folgenden Viskositäten erhältlich.

Gabelöl SAE 5,0
1 Ltr. [17437] € **15,60**

Gabelöl SAE 7,5
1 Ltr. [17760] € **15,60**

Gabelöl SAE 10
1 Ltr. [17761] € **15,60**

FEDERVORSPANNHÜLSEN

Ø 48 mm
10 mm, Stück [6637] € **2,90**

Ø 43 mm
10 mm, Stück [6637] € **2,90**

Ø 40 mm
10 mm, Stück [9015] € **2,90**

Ø 50 mm Extreme Gabel
10 mm, Stück [13537] € **6,05**

WP PRELOAD ADJUSTER

Damit ist die Federvorspannung der Gabel einfach und schnell von außen möglich.

WP Up Side Down Gabel 99–2006
Paar [7157] € **128,80**

WP Up Side Down Gabel 07/08, passt aber nicht für die Closed Cartridge Gabel der SX Modelle
Paar [23383] € **128,80**

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Erhältlich sind die Neopren Gablschützer für die WP Up Side Down Gabeln sowie für die Extreme Gabel (konventionelle Gabel).

48mm USD / 50mm Extreme
Paar [11385] € **26,70**

43mm USD
Paar [11386] € **26,70**

NEOPREN GABELSCHÜTZER MIT KLETTVERSCHLUSS

Für 43 + 48mm Up Side Down Gabel, 50mm Extreme Gabel. einfache, schnelle Montage.

Paar [8794] € **33,00**

NEOPREN GABELSCHUTZ KURZ

Der perfekte Schutz aus Neopren für Ihre 48 mm WP Gabel. Ideal bei Verwendung des geschlossenen Gabelschutzes der 2008er Modelle.

Paar [23384] € **26,70**

SOMMER TIPP ! ▼

GABEL SCHNELLENTLÜFTER

Mit dem Schnellentlüftern entfällt das lästige herausschrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilknopf entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmerringe und verbessert die Funktion der Gabel.

Passend für 43/48mm WP Gabel
[20155] € **24,70**

Ersatzgummi Kappen
Paar [21577] € **3,60**

GABELPROTEKTION

Robust und optisch ansprechend sind die starken WP Aufkleber. Sie sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch die Standrohre vor Beschädigungen.

WP Carbonlook Folie
43 mm Gabel Paar [5669] € **23,70**
48 mm Gabel
Paar [8664] € **23,70**
WP ‚Schwarze' Folie 48 mmGabel
Paar [18828] € **23,70**
WP Transparente Folie 48 mm Gabel
Paar [9333] € **23,70**
WP Folie für Extreme Gabel
Stück [4736] € **9,45**

GABELSCHUTZ

Kunststoffschutz, 360°, der perfekte Schutz für die Tauchrohre. Umhüllt komplett das Tauchrohr. Passend für alle 43/48 mm White Power Up Side Down Gabeln.

Satz in schwarz [22327] € **27,65**
Satz in orange [22093] € **27,65**

Kunststoffschutz, 180°, für die verchromten Tauchrohre. Lieferbar für 43/48mm Up Side Down Gabel, Paar.

Satz in schwarz [9731] € **27,65**
Satz in silber [11314] € **27,65**
Satz in orange [14200] € **27,65**

GABELSCHUTZRINGE

Nach gewisser Zeit schleifen sich die Metallschutzringe einer Gabel ab. Dies führt zu einem Verschleiß bzw. Abrieb am Aluminium des Außenrohres. Verhindert wird dies durch den Einsatz der Gabelschutzringe. Die schützenden Ringe sind für alle 48 mm White Power Gabeln erhältlich.

Stück [23284] € **2,30**

CNC GEFRÄSSTE GABELBRÜCKEN

Die CNC gefrästen Gabelbrücken werden aus einer hochfesten Aluminium Legierung aus dem Vollen gefertigt. Durch die Verbreiterung der unteren Klemmung (dreifach Klemmung unten) und einer hochwertigeren Werkstoffauswahl erhöht sich spürbar die Fahrstabilität. Ein weiterer Vorteil ist, dass nach Stürzen ein Verdrehen und somit schief stehen des Vorderrades in der Regel ausgeschlossen werden kann. Zudem ist der Off Set einstellbar. Der Off Set beschreibt den Versatz der Gabelbrücke zum Drehpunkt des Lenkkopfes. (Serie EXC 20 mm) Ein kleinerer Off Set verbessert den Geradeauslauf, ein größerer Off Set verbessert das Handling! Die Gabelbrücken sind so gefertigt, dass alle KTM Anbauteile (Lenkeraufnahme, Startschild, Lampenmaske, Kotflügelstrebe, etc.) direkt montiert werden können. Im Lieferumfang befinden sich die beiden Gabelbrücken, das Gabelschaftrohr, das untere Steuerkopflager sowie alle Informationen und Kleinteile zur Montage der Gabelbrücke.

CNC GABELBRÜCKE

Optik: Alu natur
18/20 mm Off Set [15088] € **327,15**
CNC Gabelbrücke Optik: Gold eloxiert
18/20 mm Off Set [16318] € **327,15**
CNC Werksgabelbrücke 17,5/20,5 mm Off Set. Vorderrad und Gabel müssen zur Off Set Verstellung nicht demontiert werden. Inkl. Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten.
Farbe: orange [18772] € **465,00**
Farbe: schwarz [20186] € **465,00**

KTM SXS GABEL

Das Nonplusultra, die Gabel der Werksfahrer. CNC gefräste Achsaufnahme und aufwendige Spezialbeschichtung. Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen auf allen Strecken kombiniert mit einem MX Race Setting für ambitionierte und sehr schnelle Fahrer. Reibungsarmes Ansprechen durch spezielle Beschichtungen.

SXS 125 [22108] € **2280,00**
SX 250/SX-F 250 [22109] € **2280,00**
SX-F 450 [22110] € **2280,00**

SOMMER TIPP ! ▼

FEDERWEG-KONTROLLE

Am Tauchrohr wird einfach ein Kabelbinder fixiert. Er wird beim Einfedern vom Standrohr nach unten gedrückt und somit ist eine spätere Kontrolle möglich, wie weit die Gabel maximal einfederte.

SPEZIALITÄTEN

SXS GABELFEDER

Die Oberfläche der SXS Gabelfedern wird zur Funktionsverbesserung poliert. Die glatte Oberfläche erzeugt deutlich weniger Abrieb und Reibung, so das die Gabelfunktion spürbar verbessert wird! Die polierten SXS Federn sind erhältlich für alle 48 mm Gabeln in den Federraten 4.0; 4.2; 4.4; 4.6 und 4.8

Paar **€ 118,90**

GABELFEDER POLIEREN

Auf Wunsch können wir auch Ihre verbaute Gabelfeder polieren. Die Funktion ist dann identisch wie bei der oben beschriebenen SXS Gabelfeder. **€ 20,00**

SOMMER TIPP !

GABELFEDER ROTATIONS KIT

Mit einem eingebauten Rotations Kit entspannt sich die Gabelfeder selbst beim auftreten geringster Drehmomente während des Ein- oder Ausfederns! Diese Drehmomente treten im Betrieb immer auf und führen ohne Rotations Kit zu verspannten/blockierenden Gabelfedern! Direkt passend für alle WP Gabeln mit dem Pre Load Adjuster

[24654] **€ 10,00**

Wer keinen Pre Load Adjuster an seiner Gabel montiert hat, kann natürlich auch in den Genuss des Rotations Kit gelangen.

Hierzu sind aber die Gabelverschlussschrauben entsprechend vorzubereiten.

Der Preis dieser Bearbeitung beträgt für beide Verschlusskappen **10,00 €**.

So ist sichergestellt, das die Gabelfedern während des Ein- und Ausfedern immer „gerade" arbeiten und nie verspannt/verdreht gedrückt werden.

So verbessert der Rotations Kit die Gabel in der Art, das nie mehr ein inneres Drehmoment die Federfunktion der Gabel behindert.

SXS EINSTELLKNOPF

Vereinfachte Einstellung mit den hochwertigen, CNC gefrästen, Aluminium Einstellknopf. Montierbar an allen WP Gabeln, an denen der obere Knopf angeschraubt ist!

[23382] **€ 35,70**

FEDERWEGE KÜRZEN/VERLÄNGERN

Bei Bedarf können wir natürlich auch die Federwege Ihrer White Power Gabel variieren. Weitere Informationen dazu folgen auf den Seiten 166/167.

4 WHITE POWER HINTERRADFEDERUNG

FEDERUNGSSYSTEM

Im Zuge der Weiterentwicklung des PDS Federungssystem haben sich auch die Federn in Form und Art entwickelt. In den ersten Jahren wurden durchweg linear gewickelte Federn verbaut. Hier zeigte es sich jedoch recht schnell, dass sich das Ansprechverhalten mit einer progressiv gewickelten Feder (PDS 1,2,3,4) deutlich verbesserte und auch einen besseren Schutz gegen Durchschlagen bot. Danach wurden die progressiv gewickelten Federn 10 mm länger, was eine größere Progression der Feder erlaubte (PDS 5, 6, 7, 8).Seit dem Modelljahr 2004 wurde die komplette Hydraulik und damit die Progression des PDS Federbeins in der Art verändert, das wieder die ursprüngliche lineare Feder verbaut wird.

QUINTESSENZ:

Bei PDS Federbeinen bis einschließlich 2003 vorzugsweise die langen (260 mm) und progressiv gewickelten Federn (PDS 5, 6, 7, 8) einbauen.

Ab Modelljahr 2004 am besten die linear gewickelten Federn mit der Einbaulänge von 250 mm montieren.

SOMMER INFO

PDS ODER UMLENKSYSTEM

Kontrovers wird häufig die Frage diskutiert, warum KTM das PDS Federungssystem entwickelt hat. Wunsch aller Fahrer ist ein sensibel ansprechendes Federbein, welches aber in extremen Situationen genügend Durchschlagsicherheit bietet. Dieser Effekt wurde Ende der 80er Jahre durch die Konstruktion eines progressiv arbeitenden Umlenksystem realisiert. Neben vielen Vorteilen gibt es aber auch diverse konstruktive Nachteile. Um diese Nachteile zu eliminieren, entschloss sich KTM das PDS (Progressiv Damping System) System zu konstruieren. Das PDS System arbeitet progressiv durch ein im Dämpfer montiertes und patentiertes Hydrauliksystem.
Durch eine direkte Anlenkung kommt das PDS System ohne bewegliche Teile aus, ist somit leichter, wartungsärmer und hat zwangsläufig wesentlich weniger mechanischen Verschleiß als jedes Umlenksystem. Zudem kann der PDS Stoßdämpfer aus der Mitte heraus montiert werden, was die Platzierung des Luftfilters und des Ansaugweges deutlich verbessert. Das zudem das PDS System mehr als erfolgreich funktioniert, dokumentieren auch die zahlreichen WM Titel in allen Off Road Disziplinen.

FEDERRATE	EINSATZ		PREIS
PDS 5 66/86-260	Federrate steigend von 66–86 N/mm, Serie EXC 125/200 '03; Empfehlenswert für die, leichteren' Fahrer größerer Hubräume	[10099]	€ **106,95**
PDS 6 71/90-260	Federrate steigend von 71-90 N/mm Serie der EXC 4-T Modelle '03 und der EXC 250/300 '03	[10086]	€ **106,95**
PDS 7 76/95-260	Federrate steigend von 76/95 N/mm Serie SX 250/450/525 '03, Gut auch für EXC Fahrer zwischen 80 und 90 kg	[9222]	€ **106,95**
PDS 8 81/99,5-260	Federrate steigend von 81-99 N/mm Ideale Feder für Fahrer über 90 kg	[13011]	€ **106,95**
60/250		[24599]	€ **111,25**
63/250		[24598]	€ **111,25**
66/250		[22894]	€ **111,25**
69/250		[20256]	€ **106,95**
72/250		[17295]	€ **106,95**
76/250		[18822]	€ **106,95**
80/250		[16372]	€ **106,95**
84/250		[15017]	€ **106,95**
88/250		[12769]	€ **106,95**
92/250		[15018]	€ **106,95**
97/250	PDS XL, für Fahrer über 110 kg	[13947]	€ **106,95**

PDS STOSSDÄMPFERFEDERN

Um die Qualitäten des PDS System wirklich komplett auszunutzen, ist die Wahl der richtigen Feder sehr wichtig. Wahlparameter sind Einsatzzweck, Gewicht, Fahrstil und auch der konditionelle Zustand des Fahrers. Lassen Sie sich einfach bei uns beraten.

LC4 STOSSDÄMPFERFEDERN

Sollte bei Ihrem LC4 Modell aufgrund der körperlichen Konstitution oder des Einsatzes die Originalfeder nicht passen, gibt es auch für diese Modelle eine große Auswahl an Alternativfedern.

SOMMER TIPP ! ▼

FEDER VORSPANNEN
Viele Fahrer/-innen leben in dem Glauben, dass Sie eine Feder beliebig vorspannen können, um Ihren gewünschten Fahrtdurchhang einzustellen - dies ist aber nicht so. Jede Feder hat eine maximal mögliche Vorspannung. Spannt man sie weiter vor, geht die Feder, bevor der gesamte Federweg ausgenutzt wird ‚auf Block'. Das heißt, alle Windungen liegen so nah aneinander, dass sich die Feder nicht weiter zusammendrücken kann. In diesem Fall kann der zu Verfügung stehende Federweg nicht komplett genutzt werden.

SOMMER TIPP ! ▼

ANZUGSDREHMOMENT PDS FIXIERSCHRAUBE
Schraube am Einstellring der Federvorspannung. Das Anzugsdrehmoment der Schraube am Einstellring für die Federvorspannung beträgt 5 Nm.

In manchen Bedienungsanleitungen wurde ein Anzugsdrehmoment von 8 NM angegeben, diesen bitte auf 5 Nm reduzieren!

WP FEDERBEIN SERVICE

Verliert das Federbein a) kein Öl und b) das Motorrad bewegt sich noch hoch und runter: Ja dann muss es auch noch in Ordnung sein. Dem ist Erfahrungsgemäß aber nicht immer so. Anders als z.B. bei den meisten anderen Motorrädern (Einwegstoßdämpfer) besitzt die KTM hochwertige White-Power-Elemente, bei denen eine komplette Revision möglich ist. Einem sehr starken Verschleiß unterliegt z.B. das Öl des Stoßdämpfers, denn es arbeitet unter äußerst hohen Drücken (bis zu 100 Bar) und sehr großen Temperaturschwankungen. Dadurch altert auch das hochwertigste Stoßdämpferöl. Ebenso ergeht es den beschichteten Führungsbuchsen. Werden diese zu lange gefahren, kann dies zu unnötigen Schäden an der Kolbenstange führen. Die Führungsbuchsen werden bei der Stoßdämpferrevision kontrolliert und ausgetauscht. Defekte an Zug- und/oder Druckstufendämpfung kann in der Regel nur ein routinierter und auf Fahrwerksänderungen sensibler Fahrer bemerken, viele Piloten haben diese Eigenschaft noch nicht. ***Bitte Keinesfalls versuchen, den Dämpfer selbst zu öffnen oder zu reparieren, da Spezialwerkzeug und Stickstoff notwendig ist.***

ACHTUNG! HOHER DRUCK IM DÄMPFER.

KTM EMPFIEHLT EINE JÄHRLICHE (EXC + SX) ODER 24 MONATIGE (LC4 + LC8) REVISION.

Der Stoßdämpferservice wird in unserer eigenen WP-Station schnellstmöglich durchgeführt, so dass, wenn Sie uns Ihren Stoßdämpfer zusenden, dieser mit der nächsten Postsendung unser Haus schon wieder verlässt. Folgende Arbeiten werden bei einer Stoßdämpferrevision durchgeführt:

- ▶ Innenreinigung
- ▶ Ölwechsel
- ▶ Einbau neuer Führungshülsen
- ▶ Einbau neuer O-Ringe, Dichtringe
- ▶ Stickstoff neu

Federbeininspektion:

LC4	€ **133,00**
PDS EXC/SX	€ **142,00**
LC8	€ **155,00**

FEDERWEGE VERÄNDERN

Auch hier können die White Power Komponenten einfach und praxisgerecht den verschiedenen Anforderungsprofilen der Fahrer-/innen angepasst werden.

So kann unsere WP Station die Federwege vieler KTM Modelle passend für jeden Fahrer an der Gabel und am Federbein absenken, ohne das ein gravierender Einfluss auf Geradeauslauf oder Handlichkeit entsteht. Federwegverlängerungen sind Modellabhängig.

LC4 ENDURO – ADVENTURE – SUPER COMPETITION – SUPER MOTO

FEDERRATE	EINSATZ	PREIS
50/260	Für leichtgewichtige oder kleine Fahrer	€ **106,95**
56/260	Serie z.B. bei der LC 4 Bj.1993	€ **106,95**
60/260	Serie Competition '94	€ **106,95**
63/260	Serie SXC 625 '06	€ **106,95**
66/260	Serie LC 4 Enduro '06; Serie SXC 625'07	€ **106,95**
70/260	Serie Super Moto '06, Adventure 640 '97–06	€ **106,95**
75/260	Serie Rallye Dakar, Serie Super Moto '04,	€ **106,95**
80/260	Für sehr viel Gepäck	€ **106,95**

FEDERWEG KÜRZEN

UMLENKHEBEL
Tieferlegung LC4 Enduro, Super- Moto, Duke oder Adventure: Die einfachste und schnellste Methode, um das Heck jeder LC4 um bis ca. 4,0 cm absinken zu lassen ist die Montage der geänderten Umlenkhebel. Einfache Montage, inkl. ABE

[18993] € **89,00**

WP PDS FEDERBEIN
Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar.

€ **85,00**

WP GABEL 43 MM/48 MM
Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Original Zustand zurückführbar.

€ **85,00**

SOMMER TIPP ! ▼

PFLEGE DES UMLENKSYSTEMS
In regelmäßigen Abständen sollte das Umlenksystem der LC4 gewartet bzw. gefettet werden. Zur Pflege und zur Schmierung für die stark beanspruchte Lagerung empfehlen wir Shell Retinax HD2 aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Das Fett wird so nicht durch Spritzwasser oder durch Reinigungsaktionen weggewaschen.

Kartusche Shell Retinax HD2 400g [4614] € **5,95**

Anders sieht dies beim PDS System aus. In der Aufnahme des Federbeins wurde ein Teflon beschichtetes Lager verbaut, welches nicht gefettet werden darf. Um dieses zu schützen, empfehlen wir die Montage des Neopren PDS Schutzes welches deutlich die Lebensdauer des PDS Lagers erhöht.

PDS Neoprenschutz [17173] € **14,80**

SOMMER TIPP ! ▼

WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL
Eine schwierige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten. Einfacher wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Version:

Paar LC4 [14117] € **8,25**
PDS [8584] € **10,00**

LC4 FEDERWEG VERLÄNGERN

WP GABEL
Längerer Federweg (+ 20 mm) durch Einbau einer anderen Anschlagfeder. Nur möglich bei allen LC4 640 Modellen mit der 43 mm Up Side Down Gabel

(Modell 2000–06) € **105,00**

FEDERBEIN
Mehr Federweg durch Veränderung des Hydraulik Stopps, plus 20 mm. Diese Option ist nur bei der LC4 Enduro (Modell 2000-2006) möglich.

€ **105,00**

SPEZIALITÄTEN

HIGH SPEED / LOW SPEED NACHRÜSTUNG FÜR ALLE EXC STOßDÄMPFER
An allen PDS Dämpfern der EXC Modelle können unsere WP Techniker die High-/Low Speed Druckstufeneinstellung der SX Modelle nachrüsten. Nach der Umrüstung ist der Verstellbereich der Druckstufe so groß, das der Dämpfer auch nach hohen Sprüngen kaum (bei entsprechender Einstellung) durchschlägt. Trotzdem kann der Dämpfer so sensibel eingestellt werden, dass ein komfortables Endurofahren gewährleistet ist. Der Umbau zu dem High-/ Low Speed Mechanismus beträgt im Rahmen einer Federbeininspektion plus

€ **155,00**

Natürlich können wir diesen Mechanismus auch ohne Federbeininspektion montieren:

€ **185,00**

SXS PDS WERKSFEDERBEIN
High End Federbein. Werkstechnologie bis ins Detail SX/MX Setting. High/low Speed einstellbar, inkl. Beschichtung für ein reibungsarmes Ansprechen.

SX 125 [22111] € **1684,00**
SX 250 [22112] € **1684,00**
SX 450/525 [22113] € **1684,00**

EXCSX**SPECIAL**

Die KTM EXC/SX Serie ist im Off Road Sport so erfolgreich wie noch keine Modellserie zuvor.

Auch im Jahr 2007 war KTM mit Abstand die erfolgreichste Off Road Marke der Welt:

Dabei wurden alle Erfolge mit den bewährten Modellen der KTM EXC und SX Palette gewonnen – Herzlichen Glückwunsch.

Möglich ist dies durch Erfahrung, Ideen, konsequentem Leichtbau und den robusten und bewährten Racing Motoren.

Die verbauten Komponenten der Racing Modellpalette sind, wo möglich, in einer Gleichbauweise, was letztendlich dem Fahrer und seinem Einsatzzweck zugute kommt.

1 **REINIGUNG**
2 **LUFTFILTER**
3 **FAHRWERK**
4 **LENKER**
5 **RÄDER**
6 **REIFEN**
7 **VERSCHLEISS-/SERVICE-MATERIAL**
8 **SINNVOLLES IN DER PRAXIS**
9 **PROTEKTION**
10 **STURZTEILE**
11 **OPTIK**
12 **TIPPS FÜR GROSSE FAHRER**
13 **TIPPS FÜR KLEINE FAHRER**

1 REINIGUNG

So steht nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Hochdruckreiniger gereinigt, für normale Verschmutzungen reicht ein Wasserschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden: Bei einer Motorradreinigung ist es empfehlenswert, das Motorrad sicher und stabil abzustellen. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. Beide Räder sind entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

HUBSTÄNDER

Farbe: orange/schwarz in den Ausführungen SX/Enduro (hoch) oder Super Moto (niedriger) erhältlich.

Hubständer SX/EXC, hoch
[19579] € **44,00**

Hubständer Super Moto
[19665] € **44,00**

MOTO CROSS STÄNDER

Qualitativ hochwertiger Kunststoff SX Ständer, Rollen können zusätzlich einfach montiert werden.

[22519] € **79,25**

ROLLEN FÜR DEN MOTO CROSS STÄNDER

[22520] € **34,60**

ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach in die Öffnung des Endschalldämpfer stecken und Fahrzeug reinigen.

2+4 Takt bis ca 37mm [9405] € **5,95**

4 Takt mit großem Durchmesser ab ca 45mm (z.B. SP Racing) [9413] € **5,95**

LUFTFILTERABDECKUNG-KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden. Version

EXC 00-07
SX 00-06 [9192] € **9,80**

SX 07/08
EXC 2008 [22012] € **9,80**

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Hochdruckstrahler gereinigt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

SCHLAMMSPACHTEL

Ideal zur Vorreinigung des Fahrzeuges, ausgezeichnet auch für zwischendurch. Entfernt mühelos Schlamm und Dreck unter den Kotflügeln, an der Schwinge, unter dem Motorgehäuse, etc. Der Griff hat die Größe dass ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann.

[17660] € **9,80**

SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abspülen.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber
[4626] € **12,95**

MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL UNIVERSAL SPRAY

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades. Der Abschluss jeder Reinigung.

300 ml Spraydose [4632] € **6,45**

▶▶▶▶REINIGUNG IM SET ◀◀◀◀

Der Preis des kompletten Reinigungssets (Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber und Universal Spray) beträgt

[4892] € **33,00**

2 LUFTFILTER

Zum schnellen Wechsel und effektiver Reinigung ist es empfehlenswert, mehrere Luftfilter zu besitzen, da der Reinigungsaufwand praktisch identisch ist.

Der weltweit qualitativ und quantitativ führende Luftfilter Hersteller ist Twin Air (Erstausrüster KTM). Zur Reinigung empfiehlt sich das Reinigungsset (siehe auch Abschnitt Luftfilter).

TWIN AIR FILTER
dreilagig, bereits einsatzfertig eingeölt mit Twin Air Bio Filteröl
€ **13,30**

TWIN AIR FILTER
dreilagig, trocken
€ **11,30**

TWIN AIR FILTER SUPERMOTO
25% Mehr Luftdurchlass, nicht für Geländefahrten im Sand. Fertig eingeölt mit Twin Air Bio Filteröl
€ **13,30**

Bei Bestellung bitte genauen Typ und Modelljahr angeben

TWIN AIR LUFTFILTERÖL

BIO
Biologisch abbaubar, einfache Reinigung des Filters mit einer Art Waschpulver im warmen Wasser möglich! Umweltfreundlich und praktisch!
[11811] € **13,20**

CLASSIC
Die ‚blaue' Version des Luftfilteröls ist seit Jahren bekannt und bewährt. Der Filter muss nach dem Fahren mit dem passenden Luftfilterreiniger (nicht BIO) gereinigt werden.
[6904] € **10,20**

FILTERÜBERZUG/DUSTCOVER
Bei staubigen und sandigen Bedingungen oder bei rallyeähnlichen Verhältnissen spielt der zusätzlich montierte Dust Cover Filterüberzug seine Vorteile aus.

Tausendfach bewährt: Er verlängert die Luftfilterwechselintervalle markant, da Dreckteilchen nicht an der Oberfläche des eingeölten Filters haften bleiben, sondern an dem trockenen Überfilter herunterrieseln können. Ein Exemplar ist natürlich ausreichend, da er immer wieder verwendet wird.

Version EXC/SX 00-08 [8617] € **8,50**

TWIN AIR RAINCOAT
Ähnlich dem Dust Cover, nur mit einer deutlich dichteren Schaumstoff Struktur! Eingeölt lässt die Oberfläche sogar Wassertropfen abperlen! Wird von den Enduro Profis überall dort eingesetzt, wo die Befürchtung besteht, dass der Luftfilter mit Wasser in Kontakt kommen könnte.
Version EXC/SX 00-08 [12341] € **9,40**

LUFTFILTERKASTENDECKEL „SPORT"
Wie bei den Werksfahrern, wird zur Spontaneitätsverbesserung des Motors eingesetzt. Mit Zusatzbohrungen und Siebschutz versehen, ohne Dekor, Version für 2- und 4 Takt, als Standardausführung.
EXC 04-07
SX 03-06 [11177] € **33,00**
EXC 00-03
SX 00-02 [4534] € **49,00**

SXS LUFTFILTERKASTENDECKEL
Die Ausführung der KTM Werksfahrer, mit herausnehmbarer und auswaschbarem Filterelement. Sehr attraktive Optik, Finish und einen deutlich verbesserten Motorlauf erreicht man durch die Montage eines SXS Luftfilterkastendeckels.
EXC 04-07
SX 03-06 [18600] € **68,45**
EXC 2008
SX 07/08
Farbe: orange [23340] € **49,50**
Farbe: schwarz [23341] € **49,50**

INFO

RICHTIGE LUFTFILTERMONTAGE
Leider kommt es durch einen nicht richtig montierten Luftfilter immer wieder zu Motorschäden oder erhöhtem Motorverschleiß.

Wenn der Luftfilter nicht richtig montiert ist, können Staub und Schmutz angesaugt werden und zu Motorschäden führen.
Bitte prüfen Sie genau, dass der Luftfilter richtig anliegt – und dass kein Abstand zwischen Luftfilter und Vergasermanschette zu fühlen ist > siehe Abbildung. Beachten Sie auch die Bedienungsanleitung – Wartungsarbeiten – Luftfilter reinigen.

Bitte stellen Sie sicher, dass zwischen Luftfilter und Vergasermanschette kein Abstand ist – fühlen Sie es mit den Fingern nach!

3 FAHRWERK

Serienmäßig sind die EXC + SX Modelle für Fahrer zwischen 70 und 80 kg abgestimmt.
EXC: Für den Enduroeinsatz wird versucht, ein möglichst sensibles und gut ansprechendes Fahrwerk zu erreichen, aber bei gewichtigeren Fahrern oder Moto Cross Einsätzen sollten und müssen Fahrwerksparameter verändert werden.

Das SX-Fahrwerk ist bereits serienmäßig progressiver und härter abgestimmt.
Je nach Fahrergewicht und Einsatzzweck können entweder die Zug- und Druckstufe variiert, eine härtere Feder oder anderes Öl verbaut werden. Man kann die Feder vorspannen oder entspannen, und, und, und.
Viele Möglichkeiten, die auch zu ihrem gewünschten Ziel führen, haben wir im Kapitel Fahrwerk aufgeführt.

Jedoch, es gibt nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Direkt aus der KTM Rennsportabteilung, für die Werksfahrer entwickelt, fertigt KTM in geringer Stückzahl edelste Fahrwerks Komponenten, die SXS Produkte.

NEU: SXS PDS WERKSFEDERBEIN
Dieses absolutes High End Federbein ist eine genaue Kopie der Federbeine, die in den KTM-Maschinen bei der Offroad Weltmeisterschaft zum Einsatz kommt. Beschichtet für reibungsarmes Ansprechen. High/Low Speed Druckstufe einstellbar, Zugstufe einstellbar. High Finish Oberfläche, und, und, und.

€ **1684,00**

SXS GABEL
Original Werksmaterial für jedermann. Spezialabstimmung, Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen, Standrohr mit aufwendiger Spezialbeschichtung, Spezifikationen für verschiedene Hubräume, polierte Gabelfedern, und, und, und

€ **2280,00**

PRE LOAD ADJUSTER
Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle EXC 00-08/SX 00-06. Einfach und schnell kann von außen die Federvorspannung der Gabel verändert werden. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden.

Paar Pre Load Adjuster 00-06
[7157] € **128,80**

Paar Pre Load Adjuster EXC 07/08
[23383] € **128,80**

Werkzeug um die Federvorspannung mit dem Pre Load Adjuster schnell zu ändern.

[4581] € **7,20**

Werkzeug zur Montage/
Demontage des Pre Load Adjusters.
[8639] € **10,00**

SOMMER TIPP !

NEOPREN PDS SCHUTZ
Schwergängige oder nicht funktionierende PDS Lager beschädigen auf Dauer auch den PDS Dämpfer. Ein klemmendes bzw. ein ausgeschlagendes PDS Lager vergrößert das Drehmoment auf den PDS Dämpfer. Deshalb steigt der Verschleiß am Stoßdämpfer deutlich an und über kurz oder lang führt ein nicht richtig funktionierendes PDS Lager zwangsläufig zu Schäden am Stoßdämpfer. Montieren sie doch deshalb einfach den Neopren PDS Lager Schutz. Dieser verlängert deutlich die Lebensdauer des PDS Lagers.

PDS Neopren Schutz [17173] € **14,80**

SOMMER TIPP !

GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST
Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten, passend für die 48 mm White Power Gabel der EXC und SX Modelle. Hochwertige Klemmung, extrem passgenau und durch den verstellbaren Off Set individuell einstellbar.

Off Set einstellbar in 18/20 mm
Farbe: Gold [16318] € **327,15**
Farbe: Alu natur [15088] € **327,15**

Gabelbrücke schwarz
Off Set einstellbar in 17,5/20,5 mm
[20186] € **465,00**

Gabelbrücke orange
Off Set einstellbar in 17,5/20,5 mm
[18772] € **465,00**
Off Set einstellbar in 19/22 mm
[22068] € **465,00**

LENKUNGSDÄMPFER

Lenkungsdämpfer verbessern deutlich den Geradeauslauf bei höheren Geschwindigkeiten oder zerfahrenem Gelände, ohne die Handlichkeit eines Fahrzeuges negativ zu beeinflussen. So ist es nicht verwunderlich, dass gerade dort, wo sehr schnell und präzise gefahren wird (Enduro/Rallye/ Straße) gerne ein Lenkungsdämpfer eingesetzt wird. Der bei Öhlins gefertigte Lenkungsdämpfer ist sicher die Referenz im Off Road/ Super Moto Lenkungsdämpferbau und besitzt deshalb dort einen Marktanteil von nahezu 100%. Grund sind die genial kleinen Abmessungen, ein ausgeklügeltes Verstellsystem der Dämpfung in High und Low Speed, sowie der in Grad einstellbare Arbeitsbereich des Lenkungsdämpfers. Daneben funktioniert dieser zuverlässig und unproblematisch und es existieren Anbausätze für nahezu alle Motorradtypen. Kein Wunder das z.B. exakt dieser Lenkungsdämpfer aktuell vom KTM Rallye Werksteam eingesetzt wird. Der Preis des Lenkungsdämpfer inkl. Hebelarm beträgt

[8676] € **379,00**

ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

Eine stabile und dauerhafte Montage des Lenkungsdämpfers zwischen Rahmen und Gabelbrücke ermöglicht der Lenkungsdämpferanbausatz.

Dieser besteht aus folgenden Artikeln:

A) WIDERLAGER FÜR LENKUNGSDÄMPFER

Das ist ein Anschraubhalter, der einfach an der Aufnahme des oberen Lenkkopflagers montiert wird und über einem Torsionsstab mit dem Lenkungsdämpfer verbunden ist.

[20707] € **137,85**

B) HALTERUNG LENKUNGSDÄMPFER

Die Befestigung des Lenkungsdämpfers erfolgt mit einem CNC gefrästem Adapterstück welches zwischen Lenker und Gabelbrücke montiert wird.

EXC 00-08	
SX 00-04	[20708] € **58,05**
SX 04-08	[20714] € **58,05**

Die Vorteile dieser Anbaumethode sind:

- Kürzester Anlenkhebel und somit minimalste Belastungen des Widerlagers
- Geschützter Montageort des Lenkungsdämpfers
- Geringeres Verletzungsrisiko als bei einer Montage des Lenkungsdämpfers über dem Lenker
- Viel Platz für Zusatzaccesoires wie z.B. GPS, Roadbook, Lenkermittelstrebe, etc.)

PROGRESSIVES LENKER DÄMPFUNGS SYSTEM

Vorteile:

1. Peitschende und harte Schläge werden gedämpft
2. Vibrationen vom Chassis und Motor werden durch montierte Elastomere absorbiert. Der Grad der Vibrationsminimierung lässt sich durch unterschiedliche Elastomere variieren!
3. Lenker bekommt eine zusätzliche Dämpfung in horizontaler Richtung
4. Optimale Lenkpräzision
5. Lenkerposition verstellbar
6. Schonung der Hand- und Schultergelenke
7. CNC gefräst

Passend für alle EXC/SX Racing Modelle

[18602] € **158,55**

Elastomer weich	
Farbe: grün	[24610] € **15,35**
Elastomer mittel	
Farbe: gelb	[22437] € **15,35**
Elastomer hart	
Farbe: rot	[22436] € **15,35**

4 LENKER

In der Vergangenheit besaßen fast alle Off Road Lenker ein einheitliches Erscheinungsbild. Der Durchmesser betrug für alle Modelle 22 mm, die Lenker waren 800 mm breit und kaum gekröpft, heute unvorstellbar.

Anfang der 80er Jahre reagierte der englische Hersteller Renthal und entwickelte Lenker für kleine, große oder normale Fahrer, die auf diversen Fabrikaten fuhren und sich hohe, niedrige oder anders gekröpfte Lenker wünschten. So entstanden bei den Engländern eine so große Zahl an verschiedenen Lenkerformen, dass man fast den Überblick verlieren konnte.

Alle Lenker waren konstruktiv mit dem Durchmesser 22 mm versehen und besaßen die klassische Mittelstrebe.

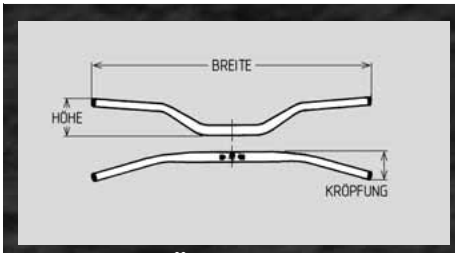
Anfang der 90er Jahre entwickelte die amerikanische Firma ProTaper den konifizierten Lenker ohne Mittelstrebe für den Off Road Einsatz. Dieser besaß in der Aufnahme einen Durchmesser von 28 mm, war stabiler als die 22 mm Lenker inkl. Mittelstrebe und im Fahrbetrieb kraftschonender durch eine gewisse Flexibilität der Lenkerenden.

Optimiert in Form, Material und Lebensdauer hat die 28 mm konifizierte Konstruktion die deutsche Firma Magura. Der besonders biegesteife Magura Lenker ist selbst unter härtesten Rennbedingungen praktisch nicht zu verbiegen.

Dabei ist er an den Lenkerenden immer noch flexibel genug, um beim Fahrbetrieb nicht steif zu wirken. Alle Magura Lenker sind TÜV geprüft und werden mit Gutachten geliefert.

28 MM KLEMMUNG

PART. No.	NAME	BREITE	HÖHE	KRÖPFUNG	BEMERKUNG	PREIS IN €
[7273]	Magura MX	808	105	80	Serie z.B. LC4 640 Supermoto und Enduro ab 04	95,00
[9973]	Magura	808	119	77		95,00
[4463]	MX 2 Magura SX	808	120	63	Serie z.B. KTM EXC	95,00
[7274]	Magura EX	795	120	87	Serie z.B. Duke II`04	95,00
[19367]	Renthal orange	806	115	62	Farbe: orange	99,00
[13869]	Renthal SX	805	120	63		103,00
[21610]	Renthal high	805	130	63	Hoher Lenker	103,00



LENKERERHÖHUNGEN

Lenkererhöhungen waren in der Vergangenheit vorzugsweise für den Reise-/Rallyeeinsatz gedacht.

Die Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen.

Weiterhin ist die Lenkererhöhung bei extrem sandigen Bodenverhältnissen zu empfehlen, da dort vornehmlich im Stehen gefahren wird.

Auch im Super Moto Bereich werden fast immer Lenkererhöhungen gefahren. Grund ist die gewachsene Bewegungsfreiheit des Knies bei großen Schräglagen.

Obligatorisch sollte die Lenkererhöhung für Fahrer über 1,80 m Körpergröße sein. Diese ermöglicht einfach eine bessere, ergonomisch passendere Sitzposition.

Vorteil der Lenkererhöhung ist die einfache Montage und das schnelle Ändern der Lenkerhöhe.

Somit haben Sie die Möglichkeit innerhalb von Minuten die Lenkerhöhe zu variieren.

Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an.

Eine Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen.

Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert.

LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

+ 1,2 cm	[13733] € 27,40
+ 2 cm	[13734] € 27,40
+ 3 cm	[7065] € 19,90

5 RÄDER

DIE RÄDER DER WERKS TEAMS

Das KTM MX3 Moto Cross Werksteam (Sven Breugelmanns), wie auch viele andere Werks- und Top Teams (z.B. Kawasaki Europe), verbauen Räder der niederländischen Rad Manufaktur Haan.
Die Naben sind aus dem Vollem gefräst und werden in den Farben (Silber, Schwarz, Rot, Blau oder Titan) eloxiert. Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen werden aus Chrom Molybdän Stahl gefertigt. Speichen und Speichennippel werden aus Carbon Stahl produziert. Die Felgen stammen von dem in diesem Segment führendem Unternehmen EXCEL und können in den Farben Silber, Schwarz, Blau, Rot oder Gold geliefert werden. Kombiniert ergeben die genannten Komponenten ein Rad, welches in Qualität, Optik und Langlebigkeit führend ist.

VORDERRAD 21''
lieferbar in 1,6 oder 1,85 Zoll
€ **450,00**

HINTERRAD 18''
HINTERRAD 19''
Lieferbar in 2,15 und 2,50 Zoll
€ **470,00**

KTM RÄDER

Tauschräder mit Alternativreifen machen zum schnellen Wechsel Sinn. Wenn diese dann noch gut aussehen, ist das ein doppelter Gewinn. Ausführung für vordere 26mm Achse.

VORDERRAD 21''
Komplett mit Lagern und Buchsen, 1,6 x 21"
Felge: EXCEL Silber, Nabe KTM [19848] € **346,10**
Felge: EXCEL Schwarz, Nabe KTM CNC gefräst [20437] € **365,95**

HINTERRAD
Komplett mit Lagern und Buchsen.
Felge: EXCEL Silber 2,15x18'', Nabe KTM [18404] € **375,85**
Felge: EXCEL Schwarz 2,15 x 19'', Nabe KTM CNC gefräst [22119] € **395,70**

ACHSADAPTER
Ab dem Modelljahr 2000 wurde bei allen EXC und SX Modellen die Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge der Weiterentwicklung wuchs die Vorderradachse im Modelljahr 2003 um 6 mm auf 26 mm Durchmesser. Um ältere Ersatzvorderräder zu montieren, gibt es Achsadapter Kits. Ältere Vorderräder lassen sich so weiterverwenden.

20 MM AUF 26 MM ACHSE
Umbausatz, um Räder mit 20mm Achsdurchmesser in KTM's mit 26mm Achsdurchmesser zu montieren. Zur Montage wird zusätzlich die ursprüngliche 20 mm Vorderradachse benötigt.

[9977] € **19,75**

Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter € **31,25**

SOMMER TIPP !

VORDERRADAUSBAU
Zum schnellen Ausbau des Vorderrades montieren fast alle Enduro Spitzenfahrer einen Steckachseneinsatz.

Er passt auf alle 26 mm Vorderradachsen und so ist die Vorderradachse wesentlich leichter herauszuziehen.

[12335] € **11,80**

6 REIFEN

Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik / Fahrer her. Die verschiedenen Untergründe, Einsatzzwecke der Fahrer/-rinnen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer, Grip) machen die Vielfalt des Angebotes klar. Aufgeführt werden die gängigsten Profile, die Sommer KTM für Ihre KTM empfehlen kann.

REIFEN BESTELLUNG
Sparen sie sich doch einfach die Versandkosten durch die Bestellung von mindestens zwei Reifen und Bezahlung durch Kunden Lastschriftauftrag. So erfolgt der Versand kostenfrei!

PIRELLI MT 21 RALLYECROSS
Sehr guter Universalreifen für die Kombinationen Moto Cross, Gelände, Schotter, sowie Straßeneinsatz der Marke Pirelli.

Der MT 21 ist im Prinzip ein Moto Cross Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Sieht zudem auch noch sehr gut aus! Freigabe für fast alle LC4 Modelle.

90/90-21 M/C 54 R [7081] € **50,00**
140/80-18 M/C 70 R [7083] € **76,00**

METZELER MCE 6 DAYS EXTREME

Der Reifen der Enduro Weltmeister! Auch im Jahr 2007 fuhren wieder alle amtierenden Enduro Weltmeister den Metzeler MCE 6 Days Extreme.

Neben der langen Lebensdauer und dem nachweislich bewiesenen super Grip verfügt der MCE Six Days Pro natürlich über die Homologation der F.I.M. („Federation International Motocycliste" – Motorrad-Weltsport-Verband) für alle Arten des Motorrad-Offroad-Sports.

Mit dem neuen 6Days Extreme bietet Metzeler nun einen Geländereifen, der auf jedem Terrain mit bestem Kurvengrip, präzisem Fahrverhalten und erstklassiger Beschleunigung überzeugt.

90/90-21 M/C 54 M	[24817] € **52,00**
120/90-18 M/C 65 M	[7091] € **73,00**
140/80-18 M/C 70 M	[7092] € **74,00**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENDIMENSIONEN

Keine Norm ohne Ausnahme!
Für Off Road Reifen gibt es zwei verschiedene Messmethoden. Entweder wird der Reifen mit oder ohne dem Profilanteil gemessen.
Durch die unterschiedlichen Messmethoden ergibt sich auch ein anderer Wert für das Querschnittsverhältnis

Reifenbreite inkl. Profil	Reifenbreite exkl. Profil
120/90-18	100/100-18
130/80-18	110/100-18
140/80-18	120/90-18
120/80-19	100/90-19
130/70-19	110/90-19
90/90-21	80/100-21

PIRELLI SCORPION MX SOFT 410

Der Pirelli Moto Cross Wettbewerbs Hinterrad Reifen für lockere Untergründe. Hohe Stollen mit einem paddelförmigen Stollendesign in Kombination mit einem entsprechend großem Negativprofil sorgen für einen bisher nicht gekannten Grip und Lenkpräzision auf lockeren Böden. Quasi unschlagbar auf lockerem bzw. sandigem Untergrund. Ideal ergänzt sich der Hinterrad Reifen Pirelli Scorpion MX Soft mit dem Vorderrad Reifen Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32.

80/100-21	[12742] € **53,00**
100/90-19	[11311] € **66,00**
110/90-19	[11312] € **70,00**

PIRELLI SCORPION MX MIDSOFT 32

Der Nachfolger des legendären MT 32 Sand Cross ist sofort wieder einer der besten und beliebtesten und vielseitigsten Moto Cross Hinterrad Reifen überhaupt. Auch im Jahr 2007 fuhren die meisten Starter eines Moto Cross WM Laufes Pirelli Reifen. Dabei fuhr z.B. Stefan Everts (Moto Cross Weltmeister 2006 GP 1 Klasse und überlegener Fahrer der letzten Jahre) auf fast 90 % aller Strecken den Pirelli Scorpion MX MidSoft 32. Neu entwickelt wurde auch der Vorderrad Reifen. Dieser heißt nun Scorpion MX MidSoft 32 Front und hat denselben überragenden Grip wie der Hinterrad Reifen. So ist diese Reifenkombination sicher auch in der Saison 2008 wieder erste Wahl bei vielen Moto Cross Einsätzen.

80/100-21	[12742] € **53,00**
100/90-19	[24200] € **66,00**
110/90-19	[11310] € **70,00**
120/100-18	[4462] € **70,00**

PIRELLI SCORPION MX EXTRA

Der Allrounder unter den Scorpion MX-Reifen. Mit annähernd der Leistung des legendären MT 32, aber einer deutlich verlängerten Lebensdauer, ist der Pirelli Scorpion MX eXTra sicher der ideale Reifen für Training und Mehrstundenrennen.

In Verbindung mit dem Vorderradreifen Pirelli Scorpion Pro ist diese Kombination in Sachen Grip, Lebensdauer und Performance von keiner anderen Off Road Paarung so schnell zu überbieten.

80/100-21 54 M	[24758] € **44,00**
110/100-18 64M	[7087] € **62,00**
120/100-18 68M	[21550] € **65,00**
110/90-19 62M	[22199] € **62,00**

SOMMER TIPP ! ▼

FELGENBAND ODER FASER TAPE

Nahezu alle professionellen oder technisch erfahrenen Off Road Fahrer ersetzen das serienmäßig verbaute Felgenband durch ein stabiles Faser Tape.

Grund ist die größere Stabilität des Tapes, die Unmöglichkeit des Verrutschens bei einer etwas hektischeren Montage und die wesentlich längere Lebensdauer des Faser Tapes.

Weitere Vorteile:
Extrem preiswert, variabel einsetzbar, ergiebig (eine Rolle Faser Tape kann bis zu 20 Felgenbänder ersetzen) und leicht zu montieren.

Einfach mehrere Lagen des Tapes über die im Felgenbett liegenden Speichennippel legen, danach die Öffnungen für Ventil und Reifenhalter schaffen, fertig.

Rolle Faser Tape, robuste Qualität, 50mm breit, 25m lang.

Farbe: schwarz	[4407] € **10,90**

SCHLÄUCHE

18 ZOLL

Hinterradschlauch EXC/LC4
[7109] € **13,00**

Hinterradschlauch, extra dick, werden gerne bei Sport, Rallye und Fernreise gefahren (bis 140er Breite)

[7110] € **17,50**

19 ZOLL

Hinterradschlauch SX [12744] € **10,00**

Hinterradschlauch, extra dick für MX Einsatz [9037] € **17,50**

21 ZOLL

Vorderradschlauch [7111] € **12,00**

Dicke Ausführung wieder für Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz [7112] € **15,50**

19 ZOLL ERSATZSCHLAUCH

Für die Werkzeugtasche, im Notfall passend für vorne und hinten
[12744] € **10,00**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENHALTER

Der Wunsch nach maximaler Traktion lässt bei Offroadern in der Regel den Reifen Luftdruck bis unter 1 bar sinken. Ein montierter Reifenhalter schützt bei niedrigen Luftdrücken das Ventil vor verrutschen und somit den Schlauch vor Beschädigungen, durch die Fixierung des Reifens auf dem Felgenhorn. So ist es nicht verwunderlich, das der Reifenhalter serienmäßig an nahezu allen Off Road Wettbewerbsmotorrädern montiert ist. Auch qualitativ bzw. konstruktiv gibt es sehr große Unterschiede zwischen den einzelnen Herstellern der Reifenhalter. Sommer KTM verwendet ausschließlich komplett vulkanisierte Stahl Reifenhalter. Diese sind sicher in der Arretierung und sanft zu dem Schlauch, damit dieser nicht beschädigt werden kann.

Felgenbreite:

1,60 Zoll Geeignet für alle KTM 21'' Vorderräder [1731] € **13,05**

2,15 Zoll Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,15'', gilt in der Regel für alle KTM 18 und 19 Zoll Hinterräder ohne Ruckdämpfer (SX, EXC, SC) [1852] € **16,30**

2,50 Zoll geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,50'', gilt z.B. in der Regel für KTM Räder mit Ruckdämpfer
[2588] € **12,15**

MOUSSE

Nie wieder Plattfuß nach Montage des Mousse Schaumstoffschlauches. Der Moosgummiring ersetzt den Schlauch bei Wüstenrallyes, beim Motocross und natürlich bei jeglicher Art von Enduro Wettbewerben.

Er ist NHS-markiert (not for highway service) und somit **nicht straßenzugelassen**.

Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren alle Off Road Spitzenfahrer Mousse Schlaucheinsätze.

Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Mousse deutlich verbessert werden.

Im Neuzustand entspricht der Mousse einem Luftdruck von ca. 0,9 bar. Über die Einsatzdauer verringert sich dieser Druck nach und nach, bis der Mousse ausgetauscht werden muss.

Ein Mousse sollte nicht längere Zeit bei Temperaturen über 30°C gelagert werden.

Zu Beginn jeder Fahrt müssen der Reifen und der Mousse langsam auf Betriebstemperatur gebracht werden.
Wenn Sie einen gebrauchten Mousse montieren, beachten Sie bitte, dass er unbedingt mit dem dafür vorgesehenen Mousse Montagegel montiert werden muss.

Dimension	Id.-Nr.	Preis
90/90-21 (80/100-21)	[24818]	€ **120,00**
120/ 90-18 (100/100-18)	[24819]	€ **120,00**
140/80-18 (110/100-18)	[24820]	€ **120,00**
140/ 80-18 (120/100-18)	[24822]	€ **120,00**
100/ 90-19	[24823]	€ **120,00**
110/ 90-19	[24824]	€ **120,00**
110/ 90-19 120/ 90-19	[24825]	€ **120,00**

MOUSSE MONTAGEGEL

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen mit gebrauchten Mousse die Vorratspackung des Mousse Montagegels.

500ml [7104] € **45,00**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENBREITE

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann gesagt werden, dass ein schmalerer Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb sorgt. Dieser Effekt wird aber in der Praxis relativ selten ausgenutzt. Im Prinzip fahren auch die Spitzenpiloten immer den für Ihren Hubraum entsprechend breiten Reifen. So fährt z.B. eine EXC-F 250 in der Regel immer einen schmaleren Reifen als eine EXC-R 530.

REIFENMONTAGE

KTM Montierhebel lang[20723] € **9,80**

KTM Montierhebel kurz[20724] € **8,85**

Montierhebelsatz Metzeler Standard Montierhebel der Top Endurofahrer, passt in jede Werkzeugtasche.[7053] € **25,00**

REIFEN-/MOUSSE MONTAGE HILFE

Die Reifen Montierhilfe sorgt dafür das der Reifen ohne Probleme vom Felgenhorn ins Felgenbett gleitet und ermöglicht so eine schnelle und kraftsparende Montage. Sinnvoll ist die Benutzung von 2 dieser Montagehilfen.

Stk. [14073] € **11,00**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENMONTAGE

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten. Der Preis der 500 g Talkum Dose beträgt im praktischen Dosierspender
[7107] € **5,20**

SOFORT HILFE

PANNENSPRAY

Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches.
[17730] € **8,20**

FLICKZEUG
Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden.
[7114] € **6,20**

AIR SET
Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche
[7115] € **14,00**

AIRCHAMP
In 3 Sekunden „ready to race". Die Airchamp ist eine kompakte CO2 Kartuschenpumpe mit Einhandbedienung, großem Dosierhebel und Betätigungssperre.
Eine CO2 Kartusche wird mitgeliefert.
Airchamp [7116] € **21,60**

NACHFÜLLPACKUNG
4er Set Kartuschen mit Kälteschutzmantel.
[7115] € **14,00**

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM
Die Luftpumpe Matrix Zoom arbeitet im Teleskop-Prinzip und ist dadurch optimal für den Reiseeinsatz geeignet. Zusammengeschoben ist sie nur ca. 24cm lang und ausgezogen ganze 52cm.
Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. Luftpumpe Matrix Zoom
[7117] € **21,60**

SINNVOLLES

FELGENSCHONER
Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC.
2 Stück [11600] € **8,20**

VENTILAUSDREHER METALL
Zum Lösen des Ventils benötigt jeder einen Ventilausdreher:

Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muss, Ausführung aus Metall.
Stück [11262] € **0,50**

LUFTDRUCKMESSER FLAIG
Hochpräzises Reifendruck Messgerät. Das besondere an diesem Gerät ist das der Luftdruck schon ab 0,1 bar sicher gemessen und ablesbar ist.
[9520] € **23,85**

LUFTDRUCKMESSER KTM
Messbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbaren Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung.

Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.
[18633] € **24,70**

SOMMER TIPP !

VENTILSICHERUNG
Alle neuen KTM Off Roader haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt.

Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern" auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen.

Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird eine neue Sicherungsmutter immer mitgeliefert. Für den Offroadeinsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden. Der falsche Platz ist auf der Felge.

7 VERSCHLEISS-/SERVICEMATERIAL

Nicht aufgeführte KTM Original – Verschleiß- und Zubehörteile für Ihre EXC/SX können natürlich auch über unseren Schnellversand verschickt werden.

SCHWINGENSCHLEIFER
Der vordere Schwingenschleifer kann einfach ohne Ausbau kontrolliert werden, die Schleifspuren (durch schmirgelnden Schlamm...) dürfen auf keinen Fall bis zum Aluminium der Schwinge reichen. Ein frühzeitiger Austausch ist wichtig.
EXC 00-07
SX 00-06 [14753] € **13,00**
SX-F/SX07
EXC 2008 [21789] € **11,00**

KETTENFÜHRUNG UNTEN
Der Verschleiß der hinteren schwarzen Kettenführung ist wieder schnell von außen kontrollierbar. Die Verschleißgrenze ist bereits weit überschritten, wenn die Kette an einer Stelle den äußeren Aluminiumrahmen berührt. Der Verschleiß ist besonders bei Verwendung von großen Kettenrädern hoch.
EXC 00-07
SX 00-06 [2232] € **10,15**
SX-F/SX 07/08
EXC 2008 [21795] € **16,95**

KETTENSCHLEIFER ANSTELLE VON KETTENFÜHRUNGSROLLEN
Sinnvoll, ist ein Austausch der Kettenführungsrollen (Serie EXC/SX bis Bj. 2003) zum Kettenschleifer der aktuellen Modelle. Umbau obere Kettenrolle zu Kettenschleifer
Set [19400] € **5,35**

Umbau untere Kettenführungsrolle zu Kettenschleifer Set [19399] € **5,35**

GASZUG
Gaszüge sollten vorsorglich jährlich erneuert und bei jedem Service kontrolliert werden. Gerade im Bereich der Einlaufbögen kann Verschleiß in Form von leichten Beschädigungen am Innenzug erfolgen. Bei 4-Taktern ist die Funktion des Schließzuges sehr wichtig. Ohne Gaszug geht nichts, darum sollte man über einen Ersatz verfügen.
EXC/SX 4 Takt 2000-2002
[5531] € **44,80**
EXC/SX 4 Takt 2003-2007
SX 4 Takt 2003-07 [10074] € **47,75**
SXF 250/450 06-08
EXC-R 450/530 [19757] € **47,00**
2 Takt EXC/SX 00-08 [1591] € **28,35**

PDS LAGER
Bitte bei den Serviceintervallen die PDS Lagerung auf Spiel kontrollieren. Auch hier zeigt sich, dass das KTM eigene PDS System den komplizierten Umlenksystemen überlegen ist.

Was bei Umlenksystemen aufwendig und teuer ist, kann bei der KTM einfach getauscht werden. Kompletter Satz des unteren PDS Lagers (Lager, Simmerringe, Buchsen)

[4516] € **36,55**

RADLAGER KIT

RADLAGER KIT HINTEN
Beinhaltet sämtliche Lager, Dichtringe und Buchsen für das Hinterrad.

SX/EXC 03-08 [19398] € **27,30**

RADLAGER KIT VORNE
Beinhaltet sämtliche Lager, Dichtringe und Buchsen für das Vorderrad (26 mm Achse)

SX/EXC 03-08 [19397] € **37,00**

KETTENKIT – ÜBERSETZUNG

ALLE INFORMATIONEN ZU DIESEM THEMA FINDEN SIE IM KAPITEL ÜBERSETZUNGEN.

BREMSBELÄGE

Schlamm, Sand mit Wasser, feuchte Off Road Bedingungen, da werden unbedingt Bremsbeläge mit einer Sinterspezifikation gebraucht.

Der Verschleiß ist deutlich geringer als bei organische Belägen. So wird die Sinterspezifikation in der Regel gekauft und montiert und ist sogar bereits Grundausstattung jeder EXC und SX KTM.

Für trockene oder Schottereinsätze kann auf die organische Spezifikation gewechselt werden.

ORIGINAL KTM SINTERBELAG
Guter Allroundbelag, sehr gute Lebensdauer

Vorne
EXC/SX 98-08 [11382] € **32,65**
Hinten
EXC/SX 04-08 [11384] € **32,65**
EXC/SX 98-03 [11383] € **32,65**

ORIGINAL KTM ORGANISCHER BREMSBELAG
Gut zu dosieren, für trockene- und On Road Einsätze

Vorne EXC/SX 98-08 [14134] € **25,00**
Hinten EXC/SX 04-08 [14258] € **24,70**
EXC/SX 98-03 [14135] € **24,70**

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG
Für Schlamm und Matsch mit sehr guter Lebensdauer

Vorne
EXC/SX 98-08 [6103] € **28,70**
Hinten
EXC/SX 04-08 [11388] € **27,95**
EXC/SX 98-03 [6342] € **27,95**

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG
Moto Cross Belag mit extrem hohem Reibwert und guter Performance

Vorne
EXC/SX 98-08 [12926] € **29,95**
Hinten
EXC/SX 04-08 [11545] € **29,95**
EXC/SX 98-03 [12927] € **29,95**

SOMMER TIPP !

BREMSBELAGHALTEBOLZEN FÜR HINTERE BREMSE
Verlorene Splinte, das war einmal – einfachster Bremsbelagwechel auch unter schwierigen Bedingungen. Hebel öffnen, Bolzen ziehen, Bremsbeläge wechseln und alles wieder montieren. Besonders im Wettbewerbseinsatz und unter Zeitdruck, verschlammt ist sowieso alles... sehr nützlich.

Hinten EXC/SX 00-03 [6449] € **10,90**
Hinten EXC/SX 04-08 [10709] € **10,90**

8 SINNVOLLES IN DER PRAXIS

SPORTKENNZEICHEN
Zwar nicht mit Segen des TÜV's, jedoch praktisch und klein. Geprägtes Sportkennzeichen, so wie vom Sportgesetz (DMSB) vorgeschrieben. Passt natürlich optimal zu dem kleinen Sportheck. Bitte einfach Kennzeichen mitteilen

€ **23,00**

NEOPREN GABELSCHÜTZER
Schützen die Tauchrohre vor Beschädigungen und erschweren, dass Dreck hinter die Staubkappe gelangt. Die dahinterliegenden Gabelsimmerringe werden nun über eine längere Lebensdauer verfügen. Das spart Geld und bringt eine bessere Funktion. (Preis jeweils pro Paar)

Neopren Gabel Schützer für 48+43 mm Gabel, mit Klettverschluss = schnelles Handling [8794] € **33,00**
Neopren Gabel Schützer, schwarz, 48 mm USD Gabel [11385] € **26,70**
Neopren Gabel Schützer, schwarz, 43 mm USD Gabel [11386] € **26,70**
Neopren Gabelschutz kurz, schwarz, ideal bei Verwendung des geschlossenen Gabelschutzes der 2008er Modelle. [23384] € **26,70**

LENKRADSCHLOSSABDECKUNG
Tausendfach im Einsatz: Verhindert das Eindringen von Schmutz und Wasser, erhält somit die Funktion des Lenkradschlosses auch nach härtesten Geländeeinsätzen. Irgendwann wird die KTM auch mal abgeschlossen und dann muss das Schloss auch funktionieren.

[7229] € **1,00**

GABELSCHNELLENTLÜFTUNG
Hier entfällt das rausdrehen der winzigen Entlüftungsschraube. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. (Bitte Modell angeben).
43/48mm USD Gabel [20155] € **24,70**

ERSATZGUMMIKAPPEN
Paar [21577] € **3,60**

TANKENTLÜFTUNGSVENTIL ALU
Verhindert beim Umfallen oder Stürzen etc das Auslaufen von Benzin (Kugelventil). Gleichzeitig sorgt es natürlich für den notwendigen Druckaustausch während der Fahrt. Vorschrift auch bei allen Super Moto Veranstaltungen. Wird einfach in den vorhandenen Tankbelüftungsschlauch gesteckt. Bitte Einbaurichtung beachten.
[11017] € **10,00**

TANKDECKELENTLÜFTUNG KTM
Wird einfach mit dem beiliegendem, kurzem Schlauch direkt auf dem Tankdeckel gesteckt. Kein Gefummel mehr mit dem Be-Entlüftungsschlauch beim Öffnen bzw. schließen des Tankdeckels.
[20720] € **9,80**

TANK BE- UND ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
Farbe: orange, optimal für Tank-/ und Vergaserentlüftung, ca. 3 m lang
[18503] € **17,85**

BETRIEBSSTUNDENANZEIGE
Für den Werterhalt und Funktion einer Wettbewerbsmaschine ist es vorteilhaft, genau über den Einsatzzeitraum der EXC/SX informiert zu sein. Nur so ist eine genaue Einhaltung der Serviceintervalle möglich. Sehr empfehlenswert für den Moto Cross Fahrer, da dieser nicht den eingebauten Betriebsstundenzähler der aktuellen EXC nutzen kann.
[14920] € **49,50**

HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDEN-ZÄHLER
Zur professionellen Aufnahme des Betriebsstundenzählers an Ihrer Moto Cross oder Super Moto Wettbewerbsmaschine.
[18742] € **9,80**

SPORT KETTENTRENNER
Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standardausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden.
[7039] € **19,90**

ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL
Sicherheit vor unliebsamen Überraschungen. Draufschrauben, abschließen, sicher.
EXC 98-07 [1777] € **22,10**

SOMMER TIPP ! ▼

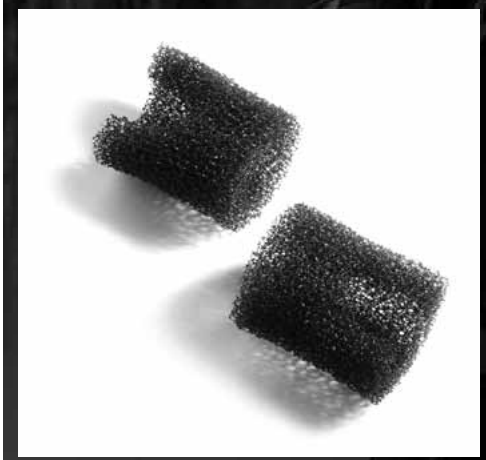
FERNBEDIENUNG DIGITAL TACHO EXC '05/08
Zum schnellen und sicheren Aufrufen aller Funktionen des EXC Tachometers sollte die entsprechende Fernbedienung montiert werden. Der mitgelieferte Halter positioniert die Fernbedienung genau neben den CEV Schaltern. Die Bedienung ist, ohne das die Hand vom Lenkerende genommen werden muss, möglich. Einfache und schnelle Montage.
[14904] € **65,50**

FACTORY START
Starten wie die Werksfahrer. Mit diesem Kit wird beim Start die Wheelie-Neigung minimiert und so kann wertvolle Zeit gewonnen werden.
48 mm Gabel, geschlossener Gabelprotektor [24813] € **79,20**
48 mm Gabel, 180° Gabelprotektor
[14851] € **79,25**

SCHAUMSTOFF FÜR FUßRASTEN
Wir wissen es ja, hört sich merkwürdig an, aber, wer hatte nicht schon mal das Problem das nach einer schnell durchgefahrenen Kurve bzw. Spurrille die Fußraste nicht mehr zurückklappte und angewinkelt stehen blieb.

Verursacht wird dies durch festklemmenden Lehm oder Steinchen zwischen Fußraste und Fußrastenaufnahme.

Damit das nicht passieren kann wird der **SCHAUMSTOFF FÜR FUßRASTEN** verbaut
Paar [19238] € **5,85**



9 PROTEKTION

LENKERPRALLSCHUTZ
EXC/SX Lenker, schwarz, wird bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben, leichte Montage. Ausführung für alle KTM mit Tacho.

[6543] € **18,85**

LENKERSCHUTZ SX
Großformatiger Aufprallschutz für ein Maximum an Sicherheit. Montierbar, wenn kein Tacho vorhanden ist.

[15690] € **19,75**

SCHUTZ DER ARMATUREN UND HÄNDE

HANDBÜGEL KTM
Bieten „umfassenden" Schutz bis zu den Lenkerenden. Inkl. Anbausatz für den EXC/SX Lenker.

Schwarz	[12402] € **54,00**
Orange	[12683] € **54,00**

ALUMINIUM HANDBÜGEL KTM
Der brandneue, speziell für KTM Modelle entworfene Handbügel gewährleisten maximale Mobilität und Schutz vor Stoßeinwirkungen und aufgewirbelten Steinen. Die Handbügel werden komplett mit allen Anbauteilen geliefert und können sofort geliefert werden.

Passend für Magura Lenker	
Farbe: orange	[21615] € **89,15**
Farbe: schwarz	[21616] € **89,15**
Passend für Renthal/Neken Lenker	
Farbe: orange	[20718] € **89,15**
Farbe: schwarz	[20717] € **89,15**

KTM HANDSCHALEN OFFEN
Die neu entwickelten Handschalen wurden zum ersten Mal mit einer Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie gefertigt. Das schwarze Mittelteil sorgt für gesteigerte Festigkeit und besseren Schutz und die orange farbenen Ober und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch gröbste Behandlung klaglos. Inklusive aller Anbauteile einfach montierbar an Magura und Brembo Armaturen.

[19859] € **39,55**

CLASSIC
Schlicht, unauffällig und auch OK. Inklusive aller Anbauteile, jedoch nur an Magura Kupplungsarmatur und Brembo Handbremszylinder montierbar!

Schwarz	[10664] € **29,65**
Orange	[10663] € **29,65**

KÜHLERPROTEKTOREN STAHL
Perfekter Schutz für den Kühler, einfache Montage. Nicht verwendbar wenn der 13 Liter Tank montiert ist.

EXC 4 Takt 01-07	
SX 4 Takt 01-06	[12304] € **88,25**
SX/SXF 07-08	
EXC/SMR 2008	[22067] € **88,25**
EXC-F 250 07	[20591] € **88,25**

ALU
Ebenso stabil, jedoch deutlich leichter, ist die Aluminiumvariante des Kühlerprotektors.

EXC 4 Takt 01-07	
SX 4 Takt 01-06	[20649] € **89,00**
SX 2 Takt 98-06 ,EXC 2 Takt 98-07	
SX-F 250 06	[12333] € **88,35**

PVC LAMPENSCHUTZ
Wird einfach in die Lampenmaske gesteckt, ohne Schrauben oder Bohren. Schützt den Scheinwerfer zuverlässig vor fliegenden Steinen. Passend für alle EXC Modelle ab Bj. 1999 – 2004

[11281] € **12,50**

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN
Schützt die hintere Bremsscheibe bei einem Sturz, vor Steinen oder irgendwelchen anderen stabilen Hindernissen.

Schwarz eloxiert	[24617] € **74,30**
Orange eloxiert	[16801] € **74,30**

SOMMER TIPP !

KETTENFÜHRUNG UNTEN
Viele KTM Spitzenfahrer fuhren bei den EXC Modellen bis Modelljahr 2007 die hintere Kettenführung ohne den Aluminiumrahmen.

Grund ist, dass sich bei extrem heftigem Kontakt mit Steinen etc. der Alurahmen so verformen kann, dass eine Weiterfahrt nicht mehr möglich ist.

Der Alurahmen ist so robust, dass wenn er mal verformt ist, an ein schnelles Zurückformen nicht zu denken ist.

Das alleinige Kunststoffteil besitzt demgegenüber eine Flexibilität, sodass ein Weiterfahren eher möglich ist.

GABELFOLIE
Schützt die Gabel vor Steinschlag und sieht zudem auch gut aus.

Transparent mit WP Logo
Paar [5669] € **23,70**

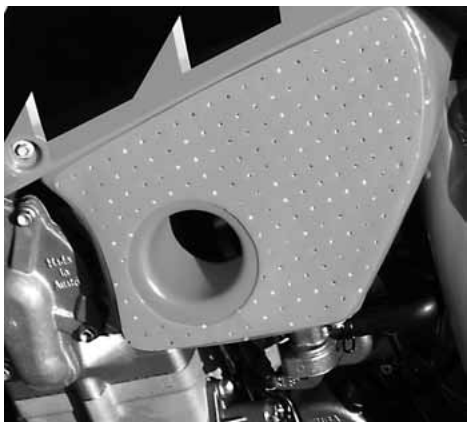
Carbonlook mit WP Logo
Paar [8664] € **23,70**

Schwarz mit WP Logo
Paar [11828] € **23,70**

TANKSCHUTZFOLIE GELOCHT
Verbessert nicht nur die Optik jedes SX/EXC KTM Tankes, sondern schützt gerade den stark belasteten Knieschluss eines EXC/SX Tankes vor hässlichen Kratzern.

EXC 4 Takt ab Bj. 2003 – 2007
Farbe: orange Set 2 teilig
[13731] € **8,20**

SX-F 07/08
EXC-R 450/530 2008
Farbe: schwarz Set 2 teilig
[24827] € **8,20**



KUNSTSTOFF RAHMENPROTEKTOREN
Super Passform, schwarz, Für alle Wettbewerbsmodelle. Satz links und rechts. (nicht aufgeführte Modelle einfach anfragen), bei dem Angebot kann man sich mal ruhig ein neues Set gönnen.

EXC/SX 03-04 Set [11718] € **6,20**
EXC05-07, SX 05-06 Set [14907] € **6,20**
SX 07-08,EXC 2008 [21644] € **19,85**

RAHMENSCHUTZ SET
Verhindert zuverlässig das abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers.

EXC/SMR 05-07, SX 05-06
[16795] € **9,90**

SCHWINGENABDECKUNG
Formschöne, Aluminium Schwingenabdeckung, passgenau gefertigt. Für alle KTM EXC Modelle 2005-2007.

[18846] € **99,00**

10 STURZTEILE

Auch bei penibelster Vorbereitung und vorsichtigster Fahrweise ist die Möglichkeit eines Sturzes immer gegeben. Typische Sturzteile haben wir in diesem Abschnitt aufgeführt.

BREMS-/KUPPLUNGSHEBEL KURZ

Die Zwei Finger Hebel sind ideal für den Sportfahrer:
1. So klein, dass die Gefahr des Abbrechens reduziert ist.
2. Der Fahrer ist gezwungen die Hebel mit zwei Fingern zu bedienen, somit hat der Fahrer das Fahrzeug immer besser unter Kontrolle.

Bremshebel kurz Brembo, ab Modelljahr 2000 [7191] € **20,00**

Kupplungshebel kurz Magura
[10277] € **23,00**

KUPPLUNGS-BREMSHEBEL SET

KUNSTSTOFF
Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung zur Montage.

EXC/SX 2000-2004 [12684] € **24,80**
EXC4 Takt 2005-2007 ohne Halterung
[18621] Set € **19,75**

ALUMINIUM GESCHMIEDET
Passend für alle Modelle mit Brembo Bremse und Magura Kupplung

SX/EXC 00-04 Set [22070] € **41,15**
SX/EXC 05-07 Set [22071] € **47,50**

Passend für alle Modelle mit Brembo Bremse und Brembo Kupplung

SX/EXC 05-08 Set [20725] € **47,50**

HYDRAULIK LEITUNGSKIT
Sollte trotz Handbügel, Kupplungsgeberzylinder Schutz und vorsichtiger Fahrweise trotzdem mal was an der Hydraulik Kupplung passieren, dann gibt es das Leitungskit. Im Falle eines Schadens können Sie Ihre Hydraulikleitung preiswert ersetzen. Das Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage einer neuen Leitung benötigt werden.

2 Takt 125/200 [9942] € **39,00**
2 Takt 250/300/380 [9943] € **39,00**
4 Takt Racing alle [9945] € **39,00**

GRIFFGUMMIS

Nach einem Sturz sind oft auch die Griffgummis am Lenkerende etwas beschädigt. So kann nun Schmutz und Wasser den Griffgummi vom Lenker lösen, was bei der

Fahrt sehr unangenehm werden kann. Auf der Gasseite kann auch Schmutz die Funktion des Gasdrehgriffes beeinträchtigen.

DOMINO SCHWARZ

Set, 360° geriffelte Oberfläche, sehr guter Grip [22073] € **15,75**

Set, 360° geriffelte Oberfläche, mit vorgestanzten Loch an den Enden zur Befestigung von Handguards. [22006] € **15,75**

Set, 180° Riffelung, 180° glatte Oberfläche, kombiniert in hervoragender Weise Komfort und Grip. [21715] € **13,30**

SET DUAL COMPOUND GRIFFE

Der Griff kombiniert den Fahrkomfort eines weichen Griffes und die Festigkeit eines harten Griffes durch die Kombination zweier Materialien. Sehr moderner Griff!

[20174] € **19,75**

BREMSPEDALSICHERUNG

Eine effektive Sicherung des Fußbremshebels. Ein „Fangseil" verhindert das sich der Hebel bei einem Sturz oder ähnlichem nach außen biegen kann. Einfache Montage.

[14010] € **9,80**

KUPPLUNGSARMATUR KPLT. MAGURA

Auch Sturzgefährdet, lieferbar in 9.0, 9.5 oder 10.5 mm Kolbendurchmesser. Bei BestelLung bitte einfach Typ und Baujahr angeben, sie bekommen dann die passende Armatur!

Kupplungsarmatur Magura kplt. € **119,00**

SCHALTHEBEL

Die KTM Schalthebel werden aus geschmiedetem Aluminium hergestellt und entsprechend robust. Unter extremen Bedingungen kann es aber passieren das dieser trotzdem ausfällt. Im Urlaub oder zum Wettbewerb sollte besser ein Ersatzhebel mitgenommen werden, um bei einem Schalthebelbruch seine Fahrt fortsetzen zu können.

EXC 4-Takt 00-07, SX 4 Takt 00-06 [5681] € **48,05**

SX/EXC 125/200 00-07
SX/EXC 250/300 00-03
SX-F 450/505 07-08
EXC-R 450/530 2008 [5392] € **48,05**

SX/EXC 250/300 05-07
SX-F/EXC-F 250 [16021] € **57,55**

LENKER

Magura 28mm, verschiedene Typen (siehe auch Kapitel Lenker) € **95,00**

BREMSSCHEIBEN

Auch bei den Bremsscheiben macht die technische Entwicklung permanente Fortschritte. Deswegen gibt es auch immer wieder Neuentwicklungen, wie zum Beispiel die Wave Form. Aufgeführt werden hier die für den Geländeeinsatz gebräuchlichsten Typen. Super Moto Bremsen finden Sie in dem entsprechendem Kapitel.

KTM BREMSSCHEIBEN

Original KTM. Sehr gute Verarbeitung und Qualität.

260mm vorne, Waveform, geschlitzt, sehr leicht [20551] € **94,70**

220mm hinten, Waveform, geschlitzt [6287] € **71,15**

WAVE BREMSSCHEIBE, SCHWIMMEND GELAGERT

Schwimmend gelagerte Edelstahlscheibe, extremere Wellenform als die KTM Bremsscheiben. Beste Selbstreinigung.

Der Druckpunkt ändert sich durch die schwimmende Lagerung selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen nicht.

260mm vorne [14807] € **158,55**

SOMMER TIPP !

GESCHLOSSENE BREMSSCHEIBE HINTEN

Die geschlossene Bremsscheibe minimiert den Bremsbelagverschleiß bei widrigen Bedingungen enorm.

Aus diesem Grund sieht man bei Langstrecken Enduros oder bei WM Läufen häufig geschlossene Bremsscheiben im Einsatz.

[9331] € **68,45**

11 OPTIK

KUNSTSTOFFTEILE

Optisch lässt sich eine EXC/SX einfach verändern. Hierfür gibt es die durchgefärbten Kunststoffteile in original KTM Qualität zu günstigen Preisen. Nahezu alle Teile sind in orange, schwarz und weiß verfügbar. Natürlich sind auch Kombinationen möglich. Beispielhaft stellen wir mal die Preise der einzelnen Komponenten vor

LAMPENMASKE EXC 2008 ab € **19,50**
KOTFLÜGEL VORNE EXC 2008 € **23,30**
TANKSPOILER EXC 05-07 ab € **23,30**

KOTFLÜGEL HINTEN INKL. SEITENTEILE

EXC 05-07 € **58,50**

KÜHLERSCHÜTZER

Die Kunstoffkühlerschützer der EXC und SX Modelle sind auch in verschiedenen Farben erhältlich. Diese gibt es in den Farben weiß, orange und schwarz. SX und EXC 4-Takt ab 2001

Stück je € **5,85**

Lieferbar sind natürlich auch alle weiteren, nicht aufgeführten Komponenten. Vom Preisgefüge sind diese jedoch wie die aufgeführten Artikel.

SOMMER DEKOR

Alle Sommer Dekor Aufkleber werden aus extrem hochwertigen und widerstandsfähigen Klebefolien hergestellt. Diese sind passgenau geschnitten, halten widrigsten Bedingungen stand, verkratzen so gut wie überhaupt nicht und schonen die darunter liegenden Teile.

Kotflügeldesign vorne
SX07/08
EXC 2008 [24832] € **9,90**
EXC 04-07
SX 04-06 [16016] € **9,90**

Heckkotflügeldesign
SX 07/08
EXC 2008 [24833] € **12,50**
EXC 04-07
SX 04-06 [16019] € **12,50**

KTM DEKOR

KTM FACTORY GRAFIK KIT
Je nach Model gibt es eine große Auswahl an Dekor Kit's. Am besten schauen sie sich mal die Dekore auf unserer HOMEPAGE unter www.ktm-sommer.de an.

STARTNUMMERNFOLIE
Komplettset bestehend aus Folien für Seitenteile, SX Startnummerntafel und Lampenmaske. Super Qualität, sehr stabile und gut haftende Folie. Für ältere Modelle bitte gesondert anfragen.

EXC 2005-2007,SX 05-06
weiß [14896], schwarz [14897], rot [22122], gelb [14899] je € **27,65**

SX/SX-F 2007/2008
weiß [21578], schwarz [21639], rot [14898], gelb [22123] je € **27,65**

EXC 2008
Weiß [24027], schwarz [24028], rot [24029], grün [24030], blau [24031], gelb [24032] je € **27,65**

GABELAUFKLEBER WHITE POWER
Dicke Folie, Qualität Tecnosel, umschließt die Tauchrohre. Mit WP Emblem, schützt vor Beschädigungen und optischen Einbußen der Tauchrohre.

WP Carbon Look	[5669] € **23,70**
WP Transparent	[8664] € **23,70**
WP Schwarz	[18828] € **23,70**

TANKDECKEL ALU SX/EXC
Profi Material der KTM Werksteams. Aluminium gefräst EXC 98-07/SX 98-06

Aluminium	[18892] € **45,50**
schwarz eloxiert	[9291] € **45,50**

SX/SX-F 2007/2008,EXC 2008
schwarz eloxiert [22074] € **49,50**

DECKEL FÜR HANDBREMS-ZYLINDER
CNC gefräster, gold eloxierter, mit großflächigem KTM Logo versehener Aluminium Deckel für den Handbremszylinder.
Wertige Optik, perfekte Verarbeitung.
[14758] € **24,70**

BENZIN BE- UND ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
Farbe: orange, Benzinfester Silikonschlauch, optimal für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden. Nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.
[18503] € **17,85**

12 TIPPS FÜR GROSSE FAHRER

Große Fahrer haben häufig Schwierigkeiten mit einer unbefriedigenden Fahrhaltung. Egal ob man sitzt oder steht, irgendwie könnte das alles etwas besser gehen.

SITZBANK KPL. HOCH
Bezug schwarz mit weißem KTM Schriftzug, erleichtert das Hinstellen und Sitzen auf dem Motorrad, leichteres aufstehen aufgrund des ergonomisch optimierten Winkel des Knies durch die höhere Sitzbank. Sitzbank 2 cm höher

EXC 04-07; SX 04-06 [13425] € **98,20**
SX/SX-F 2007/2008,EXC 2008 [20787] € **98,20**
EXC 2003; SX 01-03 [7155] € **98,20**
EXC 98-02; SX 98-00 [6290] € **98,20**

Noch höhere Sitzbänke werden auf Wunsch angefertigt, hier bitte einfach anrufen.

LENKERHÖHUNG 10, 20 ODER 30MM
Für alle EXC Modelle ab 1998 mit USD Gabel. Keine neuen Züge notwendig. Interessant für große Fahrer und Sandeinsätze.

+ 1,2 cm	[13733] € **27,40**
+ 2 cm	[13734] € **27,40**
+ 3 cm	[7065] € **19,90**

FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG
Verbreiterung aus Edelstahl, sicheres Treffen des Bremshebels in jeder Situation, einfach zu montieren.

SX/EXC bis 2003	[7121] € **30,00**
SX/EXC ab 2004	[13806] € **16,50**

LENKERGRIFFE
Der vergrößerte Griffdurchmesser erlaubt auch bei größeren Händen einen herzhaften Griff. Angenehm geformte Oberfläche. Sehr empfehlenswert!

Paar [7070] € **11,30**

13 TIPPS FÜR KLEINE FAHRER

SITZBANK NIEDER
Cirka 20 mm niedriger als die Serien Sitzbank. Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrades.

EXC 04-07,SX 04/06 [16000] € **98,20**
SX/SX-F 07/08,EXC 2008 [22125] € **98,20**
EXC 2003; SX 01-03 [9831] € **98,20**

FEDERWEG KÜRZEN
WP Gabel 43 mm/48 mm. Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar € **85,00**

FEDERBEIN KÜRZEN
Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar € **85,00**

FEDERN
Je nach Körpergewicht und Größe empfehlen wir den Einbau einer weichen bzw. kürzeren Feder. Wir beraten sie gerne rufen sie uns doch einfach an.

Federsatz vorne WP Gabel	€ **106,95**
Feder hinten WP PDS	€ **106,95**

EXC/SX4TAKT

In diesem Kapitel finden Sie Informationen, welche ausschließlich die 4 Taktbaureihe, also alle EXC/SX 4Takt RACING Modelle betreffen.

Selbstverständlich sind auch alle nicht aufgeführten EXC/SX Ersatzteile erhältlich.

Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach per Telefon, mail@ktm-sommer.de oder Fax mit.

Eine Zusendung kann über unseren Schnellversand erfolgen.

1 SERVICE/WARTUNG/ REVISION
2 KUPPLUNG
3 VERGASER
4 MOTORLEISTUNG
5 THERMIK
6 MOTORPROTEKTION
7 TANK
8 ZÜNDKERZE/ELEKTRIK

1 SERVICE/WARTUNG/REVISION

Eine sehr wichtige Aufgabe zur Funktions- und Werterhaltung eines Sport Viertakters ist die regelmäßige Wartung/Inspektion. In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle und durchzuführende Arbeiten.

Die komplexe Mechanik muss natürlich immer richtig geschmiert sein, Drehzahlen von 150 Umdrehungen pro Sekunde sind immerhin möglich. Diese Aufgabe übernimmt ein Vollsynthetikmotoröl, welches die Motorradspezifikation JASO MA erreicht oder besser noch, übertrifft.

Wir verwenden vollsynthetisches Öle, welche den vorgegebenen KTM Spezifikationen entsprechen. **SHELL ADVANCE ULTRA** in der Viskosität 15W-50 (übertrifft JASO MA und API SG), MOTOREX Cross Power 10W/50 oder auf Kundenwunsch **SHELL RACING X**.

Der Ölwechsel sollte besser im warmem (nicht heißem) Betriebszustand vorgenommen werden. So ist das Öl dünnflüssiger und läuft schneller und fast vollständig ab. Die Ventile müssen demgegenüber immer in kaltem Zustand eingestellt werden. Detailliertes Fachwissen sollte vorliegen, da beim Einstellen der Ventile auch viel falsch gemacht werden kann.

INSPEKTIONSKIT

Besteht aus den original KTM-Ölfiltern, dem Ölsieb und den O-Ringen. Auf Wunsch auch direkt mit zwei Litern SHELL ADVANCE Vollsynthetik Öl 15W-50 bzw. für die EXC-R Modelle mit 2 Liter MOTOREX Cross Power 10W/50.

Inspektionskit		
EXC Racing 00-07/SX Racing 00-06		
Ohne Motoröl	[20729]	€ **17,75**
Inkl. Motoröl	[21761]	€ **46,20**
EXC-F 250/SX-F 250 Mit 2 Ölsieben + Zündkerze,		
Ohne Öl	[20730]	€ **27,95**
Inkl. Öl	[21762]	€ **55,90**
EXC-R 450/530–SXF 450 07/08		
Ohne Öl	[24557]	€ **8,00**
Inkl. Öl	[24558]	€ **36,50**

ÖLFILTER EINZELN
Beim Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Hier gibt es zum Teil Sonderspezifikationen die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen.
Bitte keine Experimente

EXC 4Takt 00-07
SX 4Takt 00-06
Ölfilterpatrone lang [3370] € **6,90**
Ölfilterpatrone kurz [5489] € **6,30**
SX-F/EXC-F 250 [18451] € **6,50**
EXC-R 450/530 2008
SX-F 450 07/08 [21969] € **6,30**

VENTILDECKELDICHTUNG
Bei jeder Inspektion der 4 Takt Modelle sollte auch das Ventilspiel kontrolliert werden.
Bei den EXC/SX Racing Modellen müssen daher immer auch die Ventildeckeldichtungen getauscht werden.

EXC 4Takt 00-07
SX 4Takt 00-06 Stück [3344] € **1,65**

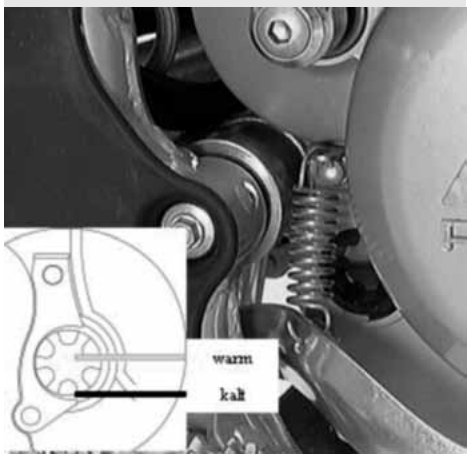
SOMMER TIPP ! ▼

MOTORÖLSTAND KTM EXC/SX RACING MODELLE
Unsere und die KTM Erfahrungen haben gezeigt, dass die Reduzierung des Motorölstands auf Schauglasmitte bei betriebswarmen Motor positive Einflüsse auf Ansprechverhalten und Temperaturhaushalt des Motors hat. Bitte unbedingt beachten:

Ab jetzt gilt für alle KTM EXC Racing Modell 00-07; SX Racing Modelle 00-06: Motorölstand bei betriebswarmen Motor bei Schauglasmitte!

Anders ist es bei den EXC R Modellen 2008. Hier wird der Motorölstand bei kaltem Motor gemessen.

Dabei muss das Motoröl zwischen der Hälfte und der Oberkante des Schauglases stehen.



SOMMER TIPP ! ▼

HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE X 4T SAE 20-W60
Neues vollsynthetisches Höchstleistungsmotoröl speziell entwickelt für 4-Takt-Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz bei Langstreckenrennen und sehr hoher thermischer Motorbelastung. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung, ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. SHELL ADVANCE Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4-Liter-Kanister.
[15668] € **83,80**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLVERSCHLUSSSCHRAUBE
Passend für alle 4 Takt Racing Motoren 00-07. In der Vergangenheit hatte der eine oder andere ein Problem beim Lösen der Ölverschlussschraube. Diese setzte sich fest und der Innensechskant wurde beim Lösen häufiger rund gedreht. Eine neue, gehärtete und vergütete Verschlussschraube ist nun verfügbar und sehr empfehlenswert.
[19632] € **6,00**

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSCHRAUBE
Aus hochfestem Aluminium CNC gefräste Einfüllschraube. Neben der wertigeren Optik kann niemand mehr von Hand die Öleinfüllschraube lösen (größere Sicherheit).

Zudem ist für den Super Moto Einsatz (Vorschrift: Benutzung von Sicherungsdraht) eine entsprechende Bohrung vorbereitet.

Gold eloxiert [14759] € **19,75**
Aluminium Farben [18620] € **19,75**

SXS DECKEL
CNC-Aluminiumversion, orangefarben eloxiert

Ölfilterdeckel
EXC 00-07/SX 00-06
SXF 250/EXF 250 [19625] € **27,65**
SX-F 450/505 07-08 [24530] € **29,65**

Ölpumpendeckel
EXC-R 450/530 [24025] € **27,65**

Achsenhalterung Steuertrieb
SXF 450/505 07-08
[24793] € **19,75**

SOMMER TIPP ! ▼

VENTILEINSTELLEHRE
Die Einzelblatt-Ventillehre erleichtert das Einstellen der Ventile erheblich. Sie lässt sich einfach abwinkeln und so kann die Lehre leichter zwischen Ventil und Einstellschraube geschoben werden und noch wichtiger, danach kann besser mit Gefühl gearbeitet werden. Erhältlich in folgenden Dimensionen: 0,10 mm, 0,12 mm und 0,15 mm.
Bitte gewünschtes Maß angeben.
Je [6939] € **2,70**

SOMMER TIPP ! ▼

MOTORREVISION
Die KTM Racing Modelle sind Sportgeräte, die für den Wettbewerb konzipiert wurden. Die Viertakt Racing hat trotz effektiver Leistungsentfaltung bei entsprechender Wartung eine sehr gute Haltbarkeit. Gesamtlaufleistungen von über 50.000 km bei normalem Off Road Einsatz (Reiseveranstalter mit EXC Leihmotorrädern) wurden so schon häufiger erreicht. Trotzdem ist es aber nicht zu verhindern, dass irgendwann Kolben oder der Zylinder die Verschleißgrenzen erreicht haben.
Zylinder werden bei uns über Tauschzylinder gehändelt, damit der Kunde keinen zusätzlichen Zeitaufwand hat. Der noch reparable Zylinder wird also direkt gegen einen Neuwertigen getauscht. Ein Tauschzylinder kostet dann € **260,00**, der Preis eines dazugehörigen Kolbens ist abhängig vom Hubraum.
Zu prüfen ist auch der Verschleiß der Steuerkette: Wenn die Arretierung des Steuerkettenspanners bis auf den letzten Klick ausgefahren ist, wird der Austausch der Kette ratsam.

Steuerkette EXC 450/520/525
96 Rollen [6113] € **59,05**

2 KUPPLUNG

Innovativ wurde in den letzten Jahren besonders das Thema Kupplung von den Technikern behandelt. Vorbei die Zeiten als diese nur im Stand sauber trennen sollte und im Fahrbetrieb keinen Schlupf haben durfte. Je nach Einsatz und Disziplin sind die Ansprüche entsprechend spezialisiert und deshalb kam es zu der Entwicklung der folgenden Kupplungen:

ANTI HOPPING KUPPLUNG
Ursprünglich für die Super Bike WM entwickelt, nachher für die Super Moto Sportfahrer adaptiert und nun schon serienmäßig bei den KTM SXS Off Road Modellen montiert, die Anti Hopping Kupplung.

Der **SUPERMOTOFAHRER** wird eine bessere Kontrolle während des Abbremsens sicherlich schätzen, ohne Hinterrad-Stempeln, auch wenn er stark abbremst und herunterschaltet.

Durch die sanftere Kraftübertragung auf die Straße dank des Power-Torque-Systems der APTC Anti Hopping Kupplung kann der Fahrer früher Gas geben und so eine weit größere Beschleunigung auf Spitzengeschwindigkeit erreichen.

Kein Vibrieren des Kupplungshebels, im Gegensatz zu allen anderen Slipper-Kupplungen auf dem Markt: Dadurch hat der Fahrer auf der Strecke sein Bike besser im Griff.

Ein **ENDUROFAHRER** wird eine bessere Kontrolle beim Bremsen, weniger Vibrationen und kein Festkleben am Kupplungshebel besonders schätzen. Er hat die Kupplung besser im Griff und nimmt die Reaktionen des Hinterrads besser wahr, wenn er vor einer Kurve auf unebenes Gelände trifft.

Die leichtere Betätigung der Kupplung trägt außerdem als vitaler Faktor zu einer geringeren Ermüdung auf besonders langen Strecken bei. Der Fahrer merkt den Unterschied, den eine konstantere und stabilere Leistung der Kupplung unter extremen Bedingungen macht.

Ein **MOTO CROSSFAHRER** andererseits wird die bessere Kontrolle beim Bremsen und besonders eine Übertragung der Motorleistung auf den Boden feststellen: Durch diese Art der Antriebsregelung kann er früher Gas geben und weitaus schneller auf Höchstgeschwindigkeit beschleunigen.

Die leichte Betätigung der Kupplung bringt eine weit geringer Ermüdung und Anstrengung des Arms mit sich. So kann er mehr Runden fahren, ohne über seine Grenzen zu gehen, und macht weniger Fahrfehler.

ANTI HOPPING KUPPLUNG

SX 450/525 03-06		
EXC 400/450/525 03 – 07		
SMR 04 - 07	[19827]	€ **990,00**
SX-F 450/505 07 – 08		
SMR 450 2008	[24632]	€ **990,00**
SX-F/EXC-F 250 07 – 08		
	[24795]	€ **990,00**

AUTOMATIK KUPPLUNG
Die Automatik Kupplung arbeitet mit Zentrifugalkraft, um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten.

Die Einkuppeldrehzahl des Fliehkraftmechanismus kann dem Einsatz entsprechend variiert werden. Die Vorteile der Automatik Kupplung liegen auf der Hand

+ Einfaches Anfahren, selbst in schwierigsten Geländesituationen
+ Maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus engen Kehren
+ Schnellere bzw. einfachere Kurvenanfahrt
+ Leichteres Fahren in technisch anspruchsvollen Sektionen
+ Die Automatik Kupplung verhindert ein Absterben des Motors in allen Situationen die kritisch sind:
  - anbremsen von Kurven
  - bremsen in der Luft
  - schwierigen Passagen

+ Nie mehr den Motor neu starten, kein Ausbremsen mehr möglich!

\+ Zeitgewinn

\+ Ermüdungsfreies Fahren

\+ keine dicken Arme mehr

= eine bessere Konzentration auf die Strecke ist möglich, man fährt somit sicherer

Der Preis der Automatik Kupplung beträgt € **559,90** und ist für alle Wettbewerbsmodelle lieferbar! Bei Bestellung bitte einfach Typ und Baujahr angeben.

ZUBEHÖR AUTOMATIK KUPPLUNG

BREMSUMBAU KIT DUAL
Die ideale Ergänzung zur Automatik Kupplung. Durch den Entfall des Kupplungshebels kann die Hinterradbremse auf die Kupplungsseite umgebaut werden.

Durch die Bedienung der Bremse mit der linken Hand ist die Hinterradbremse deutlich gefühlvoller zu dosieren und bei Bedarf natürlich auch zu blockieren.

Für enge Turns, steile Abfahrten und schwieriges Gelände die perfekte Option.

Für den normal Betrieb wie Moto Cross Einsatz, Sonderprüfungen, etc. kann die Hinterradbremse wie üblich mit dem Fuß betätigt werden.

EXC/SX 05-08	[18867]	€ **316,00**

3 VERGASER

Der an den 4T EXC Modellen montierte KEIHIN Vergaser ist modern und technisch ausgereift.

Vorteil des Vergasers ist, dass er nur für Extremeinsätze umbedüst wird. (mehr Details siehe Kapitel Tuning)

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE
Passend für die EXC/SX/SX-F Racing Modelle. Hiermit lässt sich das Gemisch einfach und ohne Werkzeug justieren. Wird gegen die Originalschraube getauscht.
Version ab Modelljahr 2003
[12342] € **29,65**
Version bis Modelljahr 2002
[14145] € **20,50**

GEMISCHEINSTELLSCHLÜSSEL
Wer mehrere KTM mit Keihin Vergaser besitzt, kann diesen zum Einstellen des Gemisches einsetzen. Profiwerkzeug zur einfachen Handhabung.
[5741] € **37,60**

HEISSSTARTSEILZUG
Das Seilzug Set befördert den unter dem Tank liegenden Heißstartknopf zum Lenker.

So ist die Heißstartbetätigung bequemer und effektiver, d.h. schneller zu betätigen. Passend für alle Keihin Vergaser mit Heißstarteinrichtung.
Anbaufertig (Hebel, Halter, Zug)
[20095] € **49,50**

DÜSENNADEL DEMONTAGEHAKEN
Ermöglicht das einfache Wechseln der Vergasernadel
[23395] € **3,55**

SOMMER TIPP !

SPONTANER = BESSER POWER BLADE
Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade. Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Führung der angesaugten Luft.

Gerade „unten", für den Sportfahrer auch ein fahrrelevanter Bereich, macht sich diese Verbesserung positiv bemerkbar.
Passend für EXC/SX/SX-F/
EXC-R 400/450/505/520/525/530
Bj. 2000 – 2005 [15652] € **99,00**
Bj. 2006 - 2008 [18888] € **80,00**

SOMMER TIPP !

SUPER PLUS TANKEN
Für den reinen Wettbewerbseinsatz kann Super Plus empfohlen werden. Eine evtl. Mehrleistung ist eher zu vernachlässigen, aber das Startverhalten verbessert sich, und die Belastungen für den Kolben nehmen ab. Beim Rallye Einsatz oder wenn kein Benzin mit mindestens 95 ROZ zu Verfügung steht, kann auch eine dickere Fußdichtung, zur Verdichtungsreduzierung, montiert werden. Somit lässt sich „klingeln" auch bei minderwertigerem Benzin verhindern.
Fußdichtung 0,8 mm passend für
EXC 00-07 [13701] € **5,35**

SOMMER TIPP !

GASZUG: LEERSPIEL RICHTIG EINSTELLEN
Hoher Verschleiß entsteht am Gaszug bei zu großem Leerspiel. Dann gleitet der Innenzug über den Aufzugmechanismus des Vergasers und dies führt auf Dauer zu einer Beschädigung des Zuges.

Bei korrekt eingestellten Gaszug ist der Verschleiß minimiert und die Lebensdauer des Gaszuges deutlich verlängert.

4 MOTORLEISTUNG

Auf vielfältige Weise kann die Leistung und das Drehmoment der EXC/SX Motoren weiter gesteigert werden.

Hubraum ist in solchen Fällen immer noch ein Garant für markante Drehmoment- und Leistungssteigerung.

Eine Hubraumerhöhung ist so bis 576 ccm möglich! Ohne Probleme kann jede SX 520/525 00 – 06 oder jede EXC 450/520/525 00 – 07 durch Montage des 540er Kit auf das Hubraum Niveau gehievt werden.

Die 540 ccm sorgen dann für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

540 SXS Kit
Der Satz besteht aus Zylinder, Kolben und Dichtungen.
[10658] € **980,00**

STROKERKURBELWELLE
Die Werkskurbelwelle mit mehr Hub. Ergibt mit dem Serienzylinder 552 ccm und in Verbindung mit dem 540 SXS Kit ganze 576 ccm
[19011] € **699,00**

FUSSDICHTUNGEN 576 CCM
Zur Montage des 576 ccm Kits werden dann noch zwei Fußdichtungen [10033] je € **20,85** benötigt.

SCHMIEDEKOLBEN 450
Wenn bei Ihrer 450 EXC 03-07 eine Motorrevision fällig wird, lässt sich auch ein hochwertiger Schmiedekolben statt des serienmäßigen Gusskolbens verbauen. Er ist leichter, haltbarer, erhöht die Verdichtung und somit die Leistung. Komplett mit Kolbenringen und Bolzen.
[12672] € **227,10**

RACE-KIT 450
Mit diesem Tuning KIT bestehend aus: Werksnockenwelle, Werkskolben, Dichtungen, etc. erzielt die 450er KTM eine Mehrleistung von bis zu 10 %. Passend für KTM SMR 450 04-07 und KTM SX 03-06
[18685] € **446,15**

350 CCM KIT FÜR DAS MODELL EXC 250 RACING 4-TAKT Bj. 2003 - 2006
Kit bestehend aus Zylinder, Kolben und entsprechenden Dichtungen sorgt für deutliche Drehmoment- (> 30 %) und Leistungssteigerung (plus 15 %) bei der EXC 250 4T.
[14549] € **499,00**

MEHR INFOS ZUM THEMA LEISTUNGSSTEIGERUNG FINDEN SIE IM KAPITEL TUNING EXC/SX RACING

5 THERMIK

Für besondere Einsätze (Rallye, Hochtemperatureinsätze, Tiefsand und Moto Cross/Enduro, schlammiges Enduro, etc.) kann es sinnvoll sein, die Kühlleistung der EXC/SX Racing Modelle zu erhöhen.

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

THERMOSTATERSATZ
Um eine noch größere Kühlleistung zu erreichen, ist es bei vielen Spitzenfahrern üblich, den Thermostatersatz zu verbauen (schaut euch mal die Werksmotorräder von Salminen, Knight, oder Aro an).

Weitere Vorteile: weniger Schläuche, bessere Arretierung der Schläuche an dem Y-Stück und somit mehr Sicherheit vor verrutschenden Wasserschläuchen.

Der Thermostatersatz ist ohne Probleme einfach montierbar und passt an alle EXC 4 Takt Modelle ab Modelljahr 2000 - 2007
[11580] € **25,90**

NACH EINBAU BITTE LÄNGERE WARMLAUFPHASE BEACHTEN!

KÜHLERVENTILATOR
Eine weitere Möglichkeit den Motor kühler laufen zu lassen, ist die nachträgliche Montage des Kühlerlüfters.

Die Nachrüstung ist bei allen EXC 4-Takt Modellen möglich. Ausführung inkl. Lüfterkabelstrang, Temperaturschalter, Sicherungen und Montagematerial.

EXC 2001 - 2007 [6378] € **99,00**
EXC-R 450/530 2008
[23410] € **118,90**

ENGINE ICE
Neu entwickeltes Kühlmittel, höhere Wärmeleitfähigkeit als ‚normale' Kühlmittel und damit eine Reduktion der Kühlmitteltemperaturen bis ca. 10° C.
1,89 Liter [9983] € **20,50**

SOMMER TIPP !

LEISTUNGSVERLUST
Ein sehr effektives Basistuning ist, den eingesetzten Endschalldämpfer mit Dämmmaterial regelkonform gestopft zu halten.

Da sich das Dämmmaterial „schleichend" reduziert, fällt folgendes nicht sofort auf:

Wenn das Dämmmaterial bis zur Hälfte verbraucht wäre, kommt es zu einem Leistungsverlust von 2–3 PS.

Gerade im unteren und mittleren Bereich ist das nicht zielführend.

Ob der Schalldämpfer gestopft werden muss, lässt sich einfach durch Abklopfen feststellen.

Der Dämpfer darf sich nicht hohl anhören, besonders wichtig sind die vorderen 50% (in Fahrtrichtung).

Dämmmaterial Silent Sport
250 g Beutel [6551] € **16,50**

Zum Nieten der Endkappe bitte unbedingt Edelstahlnieten verwenden.

Aluminiumnieten arbeiten sich ein und sind den Belastungen nicht gewachsen, auf Dauer führen diese zum Totaldefekt des Endschalldämpfers.

Edelstahlniete Stück [17910] € **1,95**
Silikon O-Ring [706] € **2,40**

SOMMER TIPP !

KOCHENDE KÜHLER
Für einen kochenden Kühler können auch folgende Ursachen vorliegen:

A: Der Kühlkreislauf ist schlecht/ nicht entlüftet. Diese Maßnahme erfolgt bei den Modellen 00 – 07 über die 6mm Entlüftungsschraube am Zylinderkopf.

Die 08er EXC-R Modelle entlüften sich selbstständig:

B: Der Kühler wird jeweils überbefüllt.

Idealzustand:

In kaltem Zustand sollen die Lamellen gerade bedeckt oder bis 10mm über den Lamellen befüllt werden.

Alles über diesem Kühlmittelstand wird immer sehr schnell abgeblasen.

C: Der Kühlerdeckel kann nicht regelkonform abdichten.

Ursache ist Dreck in der Kühlerdeckelaufnahme, oder auf/unter der Gummidichtung.

EINIGE SANDKÖRNER KÖNNEN BEREITS DIE AUFLAGEFLÄCHE DER DICHTUNG HALBIEREN.

6 MOTORPROTEKTION

Vorsorglich sollten Sie Ihre EXC / SX mit einem Unterbodenschutz oder wenigstens einem Gleitschutz ausrüsten, welche die Rahmenunterzüge schützen.

Wer auf steinigem Untergrund fährt, sollte immer einen Unterbodenschutz montiert haben, der hoch genug gezogen ist, um Zündungsdeckel und Kupplungsseitendeckel mit zu schützen. Folgende Materialien stehen dabei zur Auswahl:

EXC RACING ALU-MOTORSCHUTZ

Mit Protektion des Magnesium Lichtmaschinendeckels und des Kupplungsdeckels. Materialstärke 3mm, extrem zähe Aluminiumlegierung.

EXC-R 450/530 2008 [23411] € **123,95**
EXC 400/450/525 04 - 07 [14197] € **123,95**
EXC-F 250 2007 [20593] € **123,95**
EXC-F 250 2008 [24130] € **123,95**

SX/EXC ALU SKID-PLATE MIT SCHUTZBÜGEL FÜR DIE LICHTMASCHINE

Die kleine Rutschplatte schützt die Rahmenunterzüge, für Steineinsätze und Moto Cross wird der Lichtmaschinen-Schutzbügel montiert.

Version bis 2003 [6532] € **78,35**
Version EXC Racing 2004 - 2007 [12509] € **78,35**

SKID PLATE ALU

SX-F 250 07-08
EXC-F 250 08 [21794] € **81,45**
SX-F 250 2006
EXC-F 250 2007 [18853] € **79,25**
SX-F 450/505 07/08 [21716] € **78,35**

KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ EXC MIT SCHNELLVERSCHLUSS

Passgenau, leicht und stabil. Sehr effektiver Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel. Weitere Vorteile: Einfache Handhabung; superschnell demontierbar und somit extrem praxisgerecht. Sei es bei einer anstehenden Reinigung der Motorunterseite oder bei einem geplanten Ölwechsel. Farbe: schwarz.

EXC-R 450/530 2008 [23412] € **78,35**
EXC-F 250 2008 [24554] € **78,35**
SX/EXC 250/400/450/525 00 - 03 1 [9248] € **78,35**
SX 450/525 04 – 06
EXC 400/450/525 04 – 07 [12393] € **78,35**

SOMMER TIPP !

KUPPLUNGSNEHMER ZYLINDERSCHUTZ

Effektiver Schutz des Kupplungsnehmerzylinders vor Beschädigungen durch irgendwelche Eventualitäten (schlagende Kette, mittransportierte Steine). Sinnvoll und sehr empfehlenswert.

EXC-R 450/530 2008 [23348] € **49,50**
Alle EXC Racing Modelle 00-07 [9830] € **43,55**
SX 00-06 [9830] € **43,55**
EXC-F 250 07 [20592] € **43,55**
SX-F 250 06 [19355] € **43,55**
SX-F 250 07 – 08
EXC-F 250 08 [21784] € **49,50**
SX-F 450/505 07 - 08 [21783] € **49,50**

AUSPUFF SAMMLERSCHUTZ

Der Auspuff Sammlerschutz bietet größtmöglichen Schutz vor Hautverbrennungen, verschmorten Hosen und angesengten Stiefeln. Der Auspuffsammlerschutz deckt die kritische Fläche zwischen dem rechten Rahmenprotektor und der Abdeckung vor dem Auspuffsammler in einer schönen und effektiven Form ab. Somit sind Verbrennungen jeglicher Art an dieser Stelle kaum mehr möglich. Alle vorgestellten Auspuffsammlerschützer erfüllen die Anforderung perfekt, interpretieren diese aber jeweils etwas anders:

CARBON AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Optisch sicher die schönste Lösung!
EXC 2004-2007
SX 2004-2006 [15689] € **59,40**

ALUMINIUM AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Funktionell und gut. EXC/SX Racing ab 2004

[14687] € **13,80**

KUNSTSTOFF AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Perfekter Abschluss mit dem Rahmen Protektor, sehr schöner und harmonischer Übergang. Sicher die beste Lösung! EXC Racing 2004 – 2007; SX Racing 2004 - 2006

[15995] € **17,85**

EXC-R 450/530 2008
SX-F 450/505 07/08

Auspuffsammlerschutz inkl. Rahmenschutz links und rechts, perfekte Passform, super Funktion.

[21644] € **19,85**

7 TANK

13 LITER TANK EXC/SX
Ausführung orange, je nach Model könnte eine andere Sitzbank benötigt werden, einfach anfragen.
SX 00 – 06
EXC 00 – 07 [17409] € **375,85**

MONTAGESATZ FÜR OBEN STEHENDEN 13 LITER TANK [17409]
Gummibuchsen, Aludistanz, Schrauben. [16046] € **13,00**

13 LITER TANK SX 07 – 08/EXC 2008
Bei diesen Modellen wird auf keinen Fall eine andere Sitzbank benötigt. Einfach aufstecken, Sitzbank montieren, fertig!

[23408] € **375,85**

23 LITER TANK
orange, direkt montierbar.
SX 07 – 08
EXC 2008 [23409] € **415,50**

25 LITER TANK
Passend für die 4-Takt EXC Modelle 2004 - 2007. Einfache Montage. Die Sitzbankneigung wurde entsprechend konstruiert. Ältere EXC Modelle müssen zur Montage des 25 Liter Tanks nur die Sitzbank mit der entsprechenden Sitzbankneigung montieren.

25 Liter Tank, orange
[19801] € **415,50**

8 ZÜNDKERZE/ELEKTRIK

ZÜNDKERZE 4 TAKT
Bei allen EXC/SX Modellen bis Bj. 2002 sollten nur Zündkerzen mit einer Doppelelektrode montiert werden. Diese Spezialzündkerze wird nur von der Fa. NGK hergestellt. Der Elektrodenabstand muss 0,6 mm betragen. Die Zündkerze muss in regelmäßigen Abständen getauscht werden (Herstellerangabe: 30 Betriebsstunden)
Zündkerze SX/EXC Racing 2000 bis 2002 [6927] € **11,30**
Zündkerze SX 03 - 06/EXC Racing 03 – 07 [9896] € **6,00**
Zündkerze EXC-R 450/530 2008 [24063] € **17,00**
Zündkerze SX-F 250/450/505, EXC-F 250 [18452] € **7,20**

KERZENSTECKER
Sicherer Kontakt und einwandfreie Isolierung sind die zu erfüllenden Aufgaben eines Zündkerzensteckers. Zudem ist der KTM Zündkerzenstecker, in Abstimmung mit der Zündanlage, mit einem Innenwiderstand versehen. Fehlfunktionen eines Zündkerzenstecker verursachen schlecht oder nicht laufende Motorräder und könnten die Zündanlage beschädigen.
2000 – 2002 [8811] € **8,45**
SX 03 – 06
EXC 03 - 07 [10640] € **11,90**
EXC-R 450/530 2008 [24073] € **8,45**
SX-F 450/505 07/08 [24218] € **26,40**

SOMMER TIPP !

ZÜNDKERZE EXC-R 450/530
Sommer KTM empfiehlt den Einsatz einer Iridium Zündkerze bei der 2008er EXC-R Palette.

Der stärkere Zündfunke im mittleren Drehzahlbereich verstärkt Drehmoment und Leistung im Fahrbetrieb.

[22716] € **15,00**

ZÜNDKERZENBOX
Schützt die Elektrode der Ersatzzündkerze in der Werkzeugtasche.

[119] € **5,00**

Eine problemlose Montage/Demontage der Zündkerze ist an den EXC Modellen nur mit dem schlanken Zündkerzenschlüssel möglich.

Gefertigt für die EXC Racing gehört der Zündkerzenschlüssel in jede Werkzeugtasche eines EXC 4Takt Fahrers.

[19783] € **11,20**

STARTERBATTERIEN
Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut (außer 2004: 3,5 Ah).

Batterie EXC 00-07/ EXC-R 450/530/SXF 450/505

12V/4Ah YUASA [11273] € **57,50**
12V/4Ah Zubehör [15113] € **25,60**

SOMMER TIPP ! ▼

LEISTUNGSSTARKE STARTER BATTERIE FÜR DIE SXF 450/505 UND EXC BZW. EXC-R MODELLE
Bei seltener Benutzung oder für Extremeinsätze (Winterenduros, Rallyes, etc.) empfehlen wir den Einbau der leistungsstarken 6 Ah Batterie

12V/6Ah YUASA Batterie
[15112] € **88,90**

SOMMER TIPP ! ▼

GUMMIDICHTUNG CDI STECKER
Für die EXC Modelle 2004 – 2006 empfiehlt Sommer KTM die Montage einer Gummidichtung an dem CDI Stecker der CDI Box.

Durch diese wird der Stecker besser fixiert, die Verbindung ist schmutzunempfindlicher und somit ist eine nahezu 100 %ige Kontaktsicherheit auch nach vielen Betriebsstunden gegeben.

Gummi für Steckerverbindung CDI
[19858] € **1,90**

4HUBRÄUME6MODELLE6CHARAKTERE

MISSION TWO STROKE

Von wegen aussterbende Spezies, nein, steigende Verkaufszahlen, kontinuierliche Weiterentwicklung, Werkseinsätze im Moto Cross und Enduro Sport; das sind die KTM 2 Takt Facts.

Diese Vehemenz beweisen auch wieder die zahlreichen Innovationen an den 2008er Modellen. Deutlich verbesserte Motoren, weiter entwickelte Fahrwerke bei der SX, eine komplett neue Fahrwerksgeneration bei den EXC Modellen, EURO 3 ABE Zulassung für alle EXC 2 Takt Modelle, E-Starter bei der EXC 300'08, auch im 2Takt Off Road Markt ist KTM weiterhin mehr als aktiv.
SX steht dabei ausschließlich für Moto Cross, EXC für den Enduro Sport. Jedoch, alle KTM 2-Takt Modelle sind kompromisslose Wettbewerbsmaschinen und nicht für den Touring- oder Reiseeinsatz vorgesehen. Durch den zuverlässigen Aufbau der Motorräder, der in der Bauart einfacheren 2-Takt Technik und der KTM eigenen robusten Bauweise bei unschlagbar geringem Gewicht ist der KTM 2-Takter ein beliebtes Modell des privaten Sportfahrers. In der Anschaffung preiswert, im Unterhalt dankbar und auch noch leichter als vergleichbare 4Takt Modelle.

125ER
Die 125er, laut Brief schon für den 16-jährigen Gelände Enthusiasten fahrbar, besitzt unumstritten den leistungsstärksten Motor dieser Klasse. Er steckt in einem superwendigen Fahrwerk und daraus resultiert ein an Agilität kaum zu überbietendes Motorrad. Besonders zu empfehlen für Fahrer, die extreme Drehzahlen mögen und über einen aggressiven Fahrstil verfügen. Kein Wunder also das die 125er KTM der unumstrittene Klassenprimus in dieser Hubraumkategorie ist.

200ER
Die 200er fährt sich wie eine drehfreudige 250er in einem 125er Fahrgestell. Diese Mischung macht das Motorrad so interessant für Hobby Enduristen und/oder Moto Cross Fahrer, denn die 200er ist eine robuste, unproblematische und extremhandliche Enduro.

250ER
Super potenter Motor im stabilen, wendigen Fahrwerk. Wer mit der EXC an Moto Cross Wettbewerben teilnimmt, gerne Table Tops überspringt und für den Sprungakrobatik kein Fremdwort ist, für den ist die 250er der richtige Sportler.

Zum Modelljahr 2008 wurde der Motor nochmals in vielen Details verbessert. In Verbindung mit der variabel einstellbaren Auslasssteuerung kann die Motorcharakteristik individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden. Entweder CROSS oder COUNTRY, jeder wie er mag!

300ER
Das klassische Enduro Motorrad in der KTM 2-Takt Palette. Der zuverlässige und robuste Freund des Endurowanderns und extrem Endurofahrens. Fast lineare Leistungscharakteristik, immer dosierbar und deshalb die meistgefahrene 2-Takt Enduro. Dabei sind bei der gebotenen Leistung und Performance auch ohne weiteres schnelle MX Runden möglich. Die Änderungen des 2008er 250er Motors wurden natürlich auch bei der 300er umgesetzt. So besitzt die EXC 300'08 auf Wunsch eine fast lineare Leistungskurve, eigentlich ein 4Takter mit 2Takt Motor, gut dosierbar und immer abrufbare Leistung. Und das auch noch mit einem serienmäßig verbauten E-Starter! *Wichtig für eine einwandfreie Funktion der beschriebenen Motorräder ist eine für den Einsatzzweck stimmende Vergaserbedüsung.*

1 VERGASER/MOTOR

An fast allen KTM 2-Takt Modellen ist ein Flachschiebervergaser der Marke KEIHIN verbaut. Der Vergaser ist qualitativ sehr hochwertig und führend bei Hochleistungs Zweitakt Off-Road-Motoren. Die Aufgabe bei der Motorabstimmung steckt nun in der Vergasereinstellung. Darauf reagiert ein Zweitakter sensibler als der Viertakter und darum ist es Grundvoraussetzung, sich mit dieser vertraut zu machen.
Folgender Verschleiß muss berücksichtigt werden: Die Nadeln der aktuellen Flachschiebervergaser sind aus einer weicheren Alu/Messing Legierung.
Da sie durch Vibrationen gerade im untersten Bereich Material verlieren, sind sie auszutauschen, wenn der Übergang vom Leerlaufdüsensystem nach oben nicht mehr einwandfrei funktioniert.

Nadel je nach Typ	à € **7,95**
Hauptdüsen Keihin, sortiert nach Größen 150 – 210	á € **7,80**
Leerlaufdüsen Keihin, sortiert nach Größen 35 – 75	á € **6,90**

ZÜNDKERZEN
Ein mögliches Verschleißteil beim 2-Takter, da durch Überfettung das Aus erfolgen kann. Beispiele:

EXC 250/300 Modelljahr 03-08	[9954] € **3,95**
EXC 250/300 00-02, SX 250 00-08	[11546] € **9,20**
EXC 200 00-08	[12590] € **9,20**
EXC/SX 125 00-08, Platinversion	[12599] € **18,20**

SOMMER TIPP !

BEDÜSUNGSPLÄNE
Für die verschiedenen Modelljahre ab 1993 haben wir Bedüsungspläne für Ihren KTM Sportzweitakter mit Angabe der einzusetzenden Düsen bzw. Nadeln bei unterschiedlichen Höhen und Temperaturen. Gerade für Besitzer älterer 2-Takter empfehlen wir hier eventuell einen Bedüsungsplan eines aktuelleren Modells. Bitte einfach anfordern:
mail@ktm-sommer.de
oder Telefon 02 08-62 95 60
oder Fax 02 08-6 28 12 83.

SOMMER TIPP !

KERZENSTECKER
Ein neuer Zündkerzenstecker sorgt für einen sicheren und störungsfreien Übergang zwischen Zündkerze und Zündkabel. Damit dies immer gewährleistet ist, empfiehlt es sich den Kerzenstecker wenigstens alle 24 Monate zu erneuern. Bei einem evtl. Austausch sollte auf die angebotene NGK Version zurückgegriffen werden.
Kerzenstecker, passend für alle SX/EXC 2-Takt Modelle Modelljahr 1998 - 2008
[16003] € **16,45**

2 MEMBRANE

Der Vergaser ist beim 2-Takter für die Gemischaufbereitung verantwortlich, die Membrane zur Gemischsteuerung. Diese unterliegen einem hohen Verschleiß, da sich die Membranplättchen bei jeder Motorumdrehung öffnen und schließen (Im Durchschnitt 5 – 6 Tausend Mal pro Minute). Dadurch verlieren die Membranplättchen im Betrieb an Spannung oder können an den Seiten ausfransen. Es entsteht ein unbefriedigender Motorlauf mit einhergehendem Leistungsverlust. Also ist spätestens bei jedem Kolbenwechsel auch ein Wechsel der Membranplättchen absolut notwendig!
Die unterschiedlichen Versionen der Hubräume und Modelljahre sind sehr zahlreich, sodass sie hier nicht komplett aufgeführt werden können. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.

SOMMER TIPP !

TUNING ZYLINDERKOPF KIT MIT DREI AUSTAUSCHBAREN BRENNRAUMEINSÄTZEN.
Die verschiedenen Brennraumeinsätze verändern die Charakteristik/Leistungsentfaltung des Motors je nach Wunsch, Fahrstil, Untergrund und Fahrkönnen. Einfacher und schneller Austausch, Profiversion. Einsatzspektren:
Brennraumform 1 ▶ Sandstrecken mit thermischer Höchstbelastung
Brennraumform 2 ▶ Harter Untergrund mit hohen Außentemperaturen > 25°C
Brennraumform 3 ▶ Harter Untergrund mit niedrigen Außentemperaturen < 25°C
Zudem besticht der CNC gefräste, gold eloxierte Zylinderkopf durch seine technische Perfektion und ist nachweislich eine der sinnvollsten Tuning Maßnahmen für Ihre 2-Takt KTM. Bei Bestellung unbedingt Baujahr, Typ und gewünschte Brennraumform angeben: Zylinderkopfkit inkl. der gewünschten Brennform

125 SX/EXC	€ **210,00**
200 SX/EXC	€ **225,00**
250 SX/EXC	€ **245,00**

3 AUSSLASSSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL

EINSTELLUNG TWIN VALVE CONTROL
Erfreulicherweise haben die KTM Ingenieure das Auslasssystem der Zweitaktmodelle (EXC/SX 250/300) einstellbar konstruiert.

Durch Veränderung der Feder und/oder der Federvorspannung des Fliehkraftgewichtes kann die Charakteristik des Motors einfach und schnell verändert werden.

Bei einer Erhöhung der Federvorspannung bzw. durch Montage einer härteren Feder benötigt der Mechanismus eine höhere Drehzahl, um die Auslasssteuerung zu öffnen.

Damit erreicht man einen im unteren Drehzahlbereich weicher einsetzenden Motor. Anders ist es bei einer Reduzierung der Federvorspannung bzw. beim Einbau einer weicheren Feder.

Hier öffnet die Auslasssteuerung entsprechend früher und somit erscheint der Motor aggressiver und explosiver. Einfach mal ausprobieren!

Feder Spitzenleistung	[15626] € **0,90**
Feder Allround	[2466] € **1,10**
Feder Drehmoment	[16008] € **1,15**

DREHZAHLMESSER
Um dies nun alles Drehzahlgenau einzustellen (Normal wird ja nur nach Gefühl eingestellt) gibt es einen Drehzahlmesser für Ihren 2 Takter. Einfach und schnell zu montieren.

[16799] € **99,00**

KTM TECHNIK
Ab dem Modelljahr 2007 besteht bei allen 2-Takt Motoren die Möglichkeit zwischen zwei verschiedenen Zündkurven zu wählen.
Wenn man den weißen Stecker unter dem Tank auseinanderzieht, hat der Motor ein sanfteres Ansprechverhalten.
Eine Ausnahme ist die SX 125. Trennen der Steckerverbindung bedeutet – Schonung des Motors bei Fahren im Sand!

SOMMER TIPP !

ZÜNDKURVENSCHALTER
Die Veränderung der Leistungscharakteristik ist bei allen KTM 2 Takter der Baujahre 07/08 mit dem Zündkurvenschalter komfortabel am Lenker veränderbar!

[23292] € **29,65**

4 SPORTSCHALLDÄMPFER

Für einen regelkonformen Motorlauf ist besonders bei den 2- Takt Modellen die Kombination Auspuff/Endschalldämpfer von großer Bedeutung.

Verbeulte oder undicht sitzende Auspuffanlagen, leere oder öldurchtränkte Endschalldämpfer oder gerissene Auspuffanlagen garantieren ein schlechter laufendes Motorrad.

KTM SXS AUSPUFFANLAGE

Zwei Hersteller konkurrieren um die Gunst der KTM Werksfahrer und beliefern die KTM Sportabteilung.

SXS WERKSAUSPUFF MADE BY FMF
Seit 35 Jahren produziert FMF 2 Takt Auspuffanlagen. Als erster Hersteller produzierte die Fa. FMF nickelbeschichtete 2 Takt Auspuffanlagen.
Neben der ansprechenden Optik bietet eine FMF Auspuff Anlage die SXS typischen Charakteristika:

- Breiteres, gleichmäßigeres Drehzahlband.
- Mehr Traktion, bessere Kontrolle beim Gasgeben.
- Sehr gute hochwertige Verarbeitung und Passform.
- Inklusive O-Ring

SX 250 03-08 EXC 250/300 04-08	[23397] € **237,00**
SX 125 04-08 EXC 125 05-08	[23391] € **237,00**

SXS ENDSCHALLDÄMPFER MADE BY FMF
Gehäuse aus gepressten, schwarz eloxierten Aluminium, Edelstahl Endkappen, integrierte Träger, so sieht der FMF SXS Enddämpfer wie ein Hochleistungsgerät aus und arbeitet auch so.

EXC 200/250/300 98-08	[23399] € **137,85**
SX 250 98-08 SX 200 03-08	[23398] € **137,85**
EXC 125 05-08	[23393] € **137,85**
SX 125 04-08	[23392] € **137,85**

SXS WERKSAUSPUFF MADE BY DOMA

SXS AUSPUFFBIRNEN

Für Motocross und Enduro. Leichter und Leistungsintensiver: Ausführung: Einwandig, Werks Optik, unbehandelt

SX 125 00-03	[5666] € **223,00**
SX 250 98-02 EXC 250/300 98-03	[5664] € **237,00**
SX 125 04-08 EXC 125 05-08	[22187] € **237,00**
EXC 125 00-04	[9332] € **223,00**
SX 250 03-08 EXC250/300 04-08	[11881] € **237,00**

SOMMER TIPP ! ▼

SERVICE KIT FÜR KTM DOMA SXS AUSPUFFBIRNEN

Da die KTM DOMA SXS Auspuffanlagen in der Werksoptik, sprich unbehandelt, ausgeliefert werden, lässt es sich nicht vermeiden, das sich an diesen Rost ansetzt.

Die professionelle Entfernung dessen ermöglicht der Service Kit für 2-Takt Auspuffanlagen. Dieser enthält:250 ml Gel zur Vorbehandlung; Pinsel, Schutzhandschuhe, 250 g Schalldämm Material, Schleifschwamm

Service Kit KTM SXS Auspuff [22080] € **39,55**

SXS SCHALLDÄMPFER MOTO CROSS MADE BY DOMA

Leistungssteigerung und Gewichtsoptimierung. Aluminium. Beispiel 125er: 36% Gewichtsreduzierung.

SX 250 98-08; SX 200 03-08	[20304] € **137,00**
SX 125 04-08	[20351] € **137,00**

SIX DAYS SCHALLDÄMPFER EXC

Leistungssteigerung bei Wettbewerbskonformer Lautstärke und Gewichtsoptimierung, Beispiel: 200/250/300 32% leichter.

EXC 200/250/300 98-08	[17256] € **137,00**
EXC 125 05-08	[17234] € **137,00**
EXC 125 98-04	[5618] € **137,00**

Natürlich können wir auch alle Serien Auspuffanlagen und Endschalldämpfer liefern. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit.

SOMMER TIPP ! ▼

KTM SCHALLDÄMPFER VERNICKELT

In der Praxis zeigt sich oft ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis der serienmäßig verbauten KTM Auspuffbirnen. Vorteil neben einer etwas sanfter einsetzenden Leistung ist sicher die wartungsfreie und schöne Optik des vernickelten Krümmers. Preisbeispiel von einwandig vernickelten Auspuffbirnen.

200 EXC'06-'07	[19074] € **178,45**
250/300 EXC 03-07	[14106] € **221,40**

Preise für andere Modelle bitte einfach erfragen.

DÄMMWOLLE FÜR DEN ENDSCHALLDÄMPFER

Da Zeitakter systembedingt Öl verbrennen, muss jährlich die gesamte Schalldämpferpackung erneuert werden (bei normalem Einsatz). Grund ist die Ölablagerung und das damit verbundene verkleben des Dämmpaketes. Somit besitzt der Endschalldämpfer nicht mehr den gewünschten Gegendruck und damit hat das Motorrad einen schlechteren, leistungsschwächeren Motorlauf. Lose Dämmwolle, Spezialgarn wie KTM Grundausrüstung,

250 g Beutel [6551] € **16,50**

MOTORREVISION

Wenn die genannten Maßnahmen alle nicht helfen, muß natürlich irgendwann auch der beste Kolben getauscht, der härteste Zylinder neu beschichtet und auch die langlebigste Kurbelwelle überholt werden. Eine Motorrevision kann einen teureren Folgeschaden verhindern. Bitte teilen Sie uns Ihre gewünschten Positionen einfach mit.

5 SCHMIERMITTEL ▼▼▼▼▼

Im diesem Kapitel stellen wir nur die 2-Takt typischen Schmiermittel vor, alle anderen finden sie im Kapitel Schmiermittel.

2 TAKT MISCHÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, Einsatzzweck: Wettbewerb. Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

1 Liter [8947] € **15,95**

2 TAKT SHELL ADVANCE ULTRA 2

Vollsynthetik Höchstleistungsöl für Gemisch und Getrenntschmierung. Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen.

Übertrifft JASO FC, API TC, ISO-L-EGD und die zukünftige ISO-L-EGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

1 Liter [4637] € **13,45**

GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs 2Takt Getriebeöl, SAE 80W.

1 Liter [4640] € **9,45**

6 PROTEKTION

ALU-GLEITPLATTE

Die Gleitplatte schützt die Rahmenunterzüge und das Motorgehäuse vor Beschädigungen. Weiterhin können sich Bodenunebenheiten oder Steine nicht mit dem Motorgehäuse verhaken. Material Aluminium, glänzend poliert. Einfache Montage. Bitte Modelljahr und Hubraum angeben.

EXC 250/300 04-07,
SX 250 03-06 [18852] € **78,35**

SX 125/144 07/08
EXC 125/200 08 [22011] € **78,35**

SX 250 07/08
EXC 250/300 08 [22010] € **78,35**

EXC 250/300 98-03,
SX 250 98-02 [10262] € **78,35**

EXC 125/200 04-07
SX 125/200 04-06
[12608] € **78,35**

SX/EXC 125/200 98-03
[10639] € **78,35**

ALU UNTERBODENSCHUTZ

Der Unterbodenschutz sichert nicht nur das Motorgehäuse und Rahmenunterzüge vor Beschädigungen (siehe auch 2 T Alu Gleitplatte), sondern ist auch an den Seiten hochgezogen, um Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel vor möglichen Beschädigungen zu schützen.

Einfache Montage

EXC 125/200 04-07
[14199] € **98,20**

EXC 125/200 08
[24844] € **123,95**

EXC 250/300 04-08
[14198] € **98,20**

SCHAUMSTOFFEINLAGE

Zur Montage eines Alu Unterbodenschutzes oder Alu Gleitplatte empfiehlt es sich, einen grobporigen Schaumstoff zwischen Motorgehäuse und Schutz zu montieren. So kann kein Schmutz, Lehm oder Kies zwischen den Freiraum Alu Schutz-Motorgehäuse gelangen.

[9839] € **7,85**

KUPPLUNGSNEHMERSCHUTZ

Schützt den Kupplungsnehmer vor jeglicher Art von Beschädigungen. Kompletter Kit inkl. Befestigungsmaterial. Einfache Montage.

EXC 250/300 06-07
SX 250 06 [18429] € **43,55**

SX 250 07-08
EXC 250/300 08 [21782] € **51,45**

SX/EXC 250/300/380 98-05
[14751] € **43,55**

SX/EXC 125/200 98-04
[9828] € **43,55**

KARBONTEILE

KARBON KUPPLUNGSDECKEL-SCHUTZ

Guter Schutz, wertiger Look, schön!

SX 250 03-07
EXC 250/300 04-07
[13732] € **98,20**

SX/EXC 125/144/200 98-08
[19077] € **98,20**

EXC E 300 07
SX/EXC 250/300 08
[24845] € **98,20**

KARBON BENZINHAHNSCHUTZ

Schöner Look, direkt aus der Rennabteilung, verhindert versehentliche Betätigung des Benzinhahns.

SX/EXC 125/200/250/300
2003-07 [11548] € **29,65**

KARBON ZÜNDUNGSDECKEL

40% Gewichtsersparniss, optisch sehr wertig.

EXC 250/300 04-07
SX 250 07-08 [19078] € **128,80**

SX/EXC 125/144//200 98-08
[19079] € **128,80**

SX 250 03-06 [19078] € **128,80**

1 AUTOMATIK MODELLE

MINI

Viele Champions fahren auf der Moto Cross Strecke in orange. Dies können auch die kleinen Champions ab 4 Jahren mit dem Einsteigermodell KTM Mini Adventure.

Für die Junioren ab 5 Jahren folgt die wassergekühlte SX 50 oder die etwas einfachere luftgekühlte Variante 50 Senior Adventure. Alle Mini Modelle werden wie die großen Moto Cross Maschinen bei KTM in Mattighofen konstruiert.

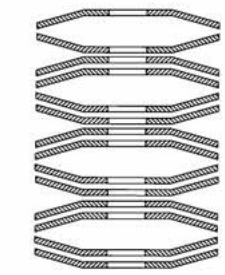
Damit die Minisportler auch so aussehen wie die Großen, gibt es bei der Bekleidung eine Auswahl im folgenden Kapitel 7 und bei Hardequipment. Sogar für die ganz Kleinen (3 - 6 Monate) gibt es die Starterausrüstung: Future Mud Racer.

SOMMER TIPP !

FLIEHKRAFT-KUPPLUNG

Häufiges Thema bei den Mini Bikes ist die Fliehkraftkupplung. Bei Fahranfängern sollte die Kupplung bei niedriger Drehzahl sanft einschleifen. Routinierte Fahrer benötigen eine bei hoher Drehzahl direkt einsetzende Kupplung. Um dies zu ermöglichen, ist bei den KTM Mini Bikes (ab Bj. 2002) die Einkuppeldrehzahl einstellbar konstruiert. Natürlich hat das fahrerische Niveau des Piloten einen großen Einfluss auf die Lebensdauer der Kupplung. Wenn der Fahrer nicht das gesamte Drehzahlband des Motors ausnutzt, fährt er ständig mit einer schleifender Kupplung! Dies führt unweigerlich zu einem erhöhten Verschleiß und Motorüberhitzung. Das Federpaket besteht aus jeweils 14 Tellerfedern, die meist ähnlich der dargestellten Anordnung (Bild A) aufeinander gelegt werden. Zwischen den Federpaketen und den Kupplungsbacken befinden sich eine oder zwei Scheiben (Bild B 1) mit einer Stärke von 0,5 mm. Mit diesen Scheiben werden die Federpakete vorgespannt und

A



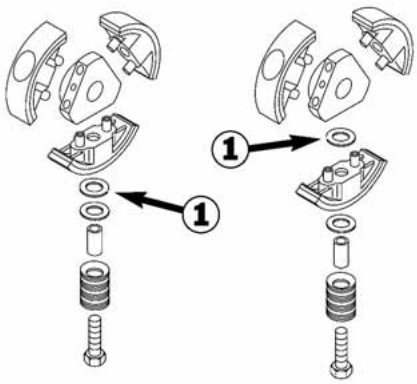
damit die Einkuppeldrehzahl eingestellt; 0,5 mm mehr Vorspannung ergeben eine Erhöhung der Einkuppeldrehzahl von ca. 500 U/min. Eine Drehzahlgenaue Einstellung ist am besten mit einem Drehzahlmesser [16799] € **99,00** möglich.

KUPPLUNGSVERSCHLEISS AUSGLEICHEN

Die Fliehkraftkupplung hat im Neuzustand einen Außendurchmesser von ca. 82,5 mm. Um leichten Verschleiß des Belags auszugleichen, kann eine der Vorspannscheiben (1) von jedem Federpaket zwischen Kupplungsnabe und Kupplungsbacken eingelegt werden – siehe Abbildung B Kupplung gebraucht.

Vorspannscheibe 0.5mm	[11238] € **0,50**
Vorspannscheibe 1.0mm	[11296] € **0,70**
Federscheibe Kupplung Stk.	[11236] € **0,95**
Kupplungsbacke	[19639] € **18,70**

B



Alle weiteren Motorenteile sind natürlich auch lieferbar, würden aber den Umfang des Kataloges sprengen. Bei Bedarf bitte einfach telefonieren, faxen, mailen,...

SX 65

Seit 1998 vertreibt KTM bereits die KTM SX 65. Durch die danach erfolgte permanente Weiterentwicklung wurde die KTM auch in der 65er Klasse zum Klassenprimus. Neben der serienmäßig hochwertigen Ausstattung und dem guten Fahrwerk ist vor allem die gut kontrollierbare, und trotzdem der Konkurrenz überlegene Motorleistung in dieser

Klasse vorbildlich. Daneben ist das Motorrad außerordentlich robust und wertstabil, so das der hohe Marktanteil eigentlich eine logische Konsequenz ist. Doch gibt es für den Wettbewerbseinsatz viele Accessoires, um auch die KTM SX 65 sinnvoll zu individualisieren.

SX 85

In die Fußstapfen der erfolgreichen SX 65 trat ab der Saison 03 die neu konstruierte KTM SX 85 und diese gewann prompt die SX 85 Moto Cross Weltmeisterschaft. Zwei Versionen: Kleinrad 17''/14'' oder Großrad 19''/16''. Unterschiedlich sind nur die Radgrößen, sodass mit einem Radwechsel bzw. Felgenwechsel die KTM 85 einfach mit dem Fahrer wachsen kann.

2 SERVICE/WARTUNG MINI BIKES

REINIGUNG DER MINI BIKE MODELLE

Auch die MINIS sind reinrassige Geländesportmotorräder. So kann fast nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan stehen. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Wasserschlauch gereinigt. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden: Zur richtigen Reinigung sollte auch für den richtigen Stand des Motorrades gesorgt werden. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. So sind beide Räder entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

HUBSTÄNDER

SX 50/65/85 Kleinrad
[19665] € **44,00**

SX 85 Großrad [19579] € **44,00**

ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in das Auspuffsystem gelangen kann gibt es den Auspuffstopfen. Einfach aufstecken und Fahrzeug reinigen.

Passend für alle KTM Mini Bikes [9405] € **5,95**

LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden.

SX 65 [16036] € **11,50**

SX 85 [9192] € **9,80**

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch grob gereinigt. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger SHELL ADVANCE BIKE CLEANER eingesprüht. Dies ist ein Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Dieser wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült. So wird jedes Motorrad schnell und einfach sauber.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber
[4626] € **12,95**

MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL UNIVERSAL SPRAY

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades. Der Abschluss einer jeden Reinigung.

300 ml Spraydose [4632] € **6,45**

REINIGUNG IM SET
Der Preis des kompletten Reinigungssets (Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber, Universal Spray) beträgt
[4892] € **33,00**

LUFTFILTER

Alle KTM - Mini Bike Modelle werden serienmäßig mit Schaumstoff Nassluftfiltern des renommierten Herstellers Twin Air ausgeliefert. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl benetzt (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass die Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Hier empfiehlt Sommer KTM das auch serienmäßig verbaute Luftfilteröl vom Luftfilter-Hersteller Twin Air. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren und zu Motorschäden führen.

LUFTFILTER
(siehe auch Kapitel Luftfilter)

Luftfilter KTM SX 50 Luftgekühlt 97 - 2004	[11240] € **5,10**
Wassergekühlt 00-08	[11239] € **5,10**
Luftfilter KTM SX 65, 97-08 eingeölt	[6936] € **13,30**
Luftfilter KTM SX 85 03-04, eingeölt	[6931] € **13,30**
Luftfilter KTM SX 85, 05-08, eingeölt	[4442] € **13,30**
Luftfilteröl Twin Air Classic 1 Liter	[6904] € **10,20**
Luftfilteröl Twin Air Bio 1 Liter	[11811] € **13,20**

SCHMIERMITTEL

GETRIEBEÖL AUTOMATIK KTM DEXRON III
Wichtiges Schmiermittel bei allen Automatik KTM's ist das Getriebeöl. Falsche Getriebeöle vermindern die Funktion der Fliehkraftkupplung und führen zu einem unverhältnismäßig hohen Verschleiß. Hier bitte immer das von KTM empfohlene Getriebeöl Dexron III verwenden. Die 1 Liter Flasche reicht für mind. 5 Ölwechsel und so sind die € **8,30** sinnvoll angelegt. Der Motor und die Kupplung werden es Ihnen danken.

GETRIEBEÖL KTM AUTOMATIK MODELLE DEXRON III
[13735] € **8,30**

KTM SX 65/SX 85 GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP
SAE 80W, 1 Liter [4640] € **9,45**

SOMMER TIPP ! ▼

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER
Die genaue Erfassung der Laufleistung ermöglicht punktgenaue Inspektionen und Wartungen.
Somit erhöht der Betriebsstundenzähler die Betriebssicherheit und damit die Funktion des Motorrades.
[14920] € **49,50**

2 TAKT MISCHÖL SHELL ADVANCE RACING X
Vollsynthetisches Höchstleistungs- Rennöl für Gemischschmierung, 2 Takt Racing, vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitaktöl.

Das empfohlene Mischungsverhältnis wird für Ihre Zweitakt-KTM mit 1:40-1:60 angegeben. Der Preis der Literflasche beträgt
[8947] € **15,95**

SICHERHEIT/PROTEKTION

KILLSCHALTER MIT REISSLEINE
Vorschrift bei allen Mini Cross Rennen der Automatik Klasse und bei den meisten Trainings ist die Benutzung einer ‚Reißleine'. Damit ist sichergestellt, dass der Motor ausgeht, wenn der Fahrer/-in das Motorrad unfreiwillig oder auch freiwillig verlässt. Sichert im Falle eines Sturzes Fahrer und Umgebung vor Schäden.

Typ KTM, direkt am Kabelstrang zu montieren	[9255] € **35,20**
Typ Zubehör	[11230] € **27,30**

RADABDECKUNG 10 ZOLL HINTERRAD
Weitere Vorschrift bei Wettbewerben ist es das Hinterrad geschlossen zu gestalten. Die Radabdeckung kann direkt montiert werden und schützt Füße und Hände vor Kontakt mit rotierenden Speichen, etc.

Die Radabdeckung mindert natürlich auch die Verletzungsgefahr bei Fahranfängern.
[9941] € **31,55**

KETTENSCHUTZ SX 50
Vorgeschriebener Schutz bei nahezu allen Rennveranstaltungen. Wichtiger und sinnvoller Schutz vor der umherlaufenden Kette. Der einfach montierbare Schutz ist an den Schwingen der Automatik Modelle montierbar.
[11746] € **17,20**

LENKERPROTEKTOR
Der Lenkerprotektor schützt den Fahrer bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers, Kopf, Nase, Brustkorb, etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von ‚Hobby Fahrern' aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

Lenkerprotektor für Lenker ohne Mittelstrebe	[6543] € **18,85**
Lenkerprotektor für Lenker mit Mittelstrebe Typ FOX	ab € **15,00**

HANDSCHALEN „OFFEN" PASSEND FÜR SX 65/SX 85
Schutz der Hände, Finger und der Hebelei. Die orangenen Handschalen bieten optimale Protektion bei maximaler Flexibilität.
[21884] € **41,15**

ALUMINIUM UNTERBODENSCHUTZ
Schutz des Motorgehäuses und der Rahmenunterzüge vor Beschädigungen und Steinschlag. Stabil und passgenau gefertigt, einfache und schnelle Montage

SX 65 02-08	[19020] € **69,30**
SX 85 03-08	[14202] € **69,30**

KUPPLUNGSGEBERSCHUTZ KTM SX 85
Schützt den exponiert montierten Kupplungsgeber vor Beschädigungen jeglicher Art.
[16055] € **48,00**

3 MOTOR INDIVIDUALISIERUNG

Je nach Fahrkönnen, Alter, Einsatz bzw. Untergrund hat Sommer KTM mehrere Möglichkeiten geschaffen, die Motorcharakteristik jeder Mini KTM dem jeweiligen Piloten/-in anzupassen.

LEISTUNGSZÄHMUNG

Gerade die leistungsstarken, wassergekühlten KTM Mini Crosser können den ungeübten Fahrer überfordern.

Um dies einfach und preiswert zu umgehen, hat Sommer KTM eine Drosselung, um solch ein Motorrad etwas zahmer zu gestalten.

SX 50 LC
Einfache Leistungsreduktion
[3325] € **1,15**

LEISTUNGSMAXIMIERUNG

SXS AUSPUFFSYSTEME
Höhere Spitzenleistung und mehr Drehmoment versprechen die KTM SXS Auspuffanlagen für die KTM Mini Moto Crosser.

Die in den Ländern mit den stärksten Fahrerpotentialen (Belgien, Hersteller DOMA; und USA Hersteller FMF) gefertigten Auspuffanlagen glänzen mit einer hervorragenden Verarbeitung, Passgenauigkeit und Einhaltung aller versprochenen Optimierungen.

Zudem wertet die WERKSOPTIK
DOMA: (unbehandelte Oberfläche;
FMF: nicht rostende vernickelte Oberfläche; FMF) der Auspuffanlage das Motorrad deutlich auf und steigert so sicher auch das Selbstbewusstsein des Piloten.

SXS 50 LC WERKSAUSPUFF
7% Leistungssteigerung, Werksoptik, Montage nur in Verbindung mit SXS Endschalldämpfer möglich

DOMA	[18622] € **178,40**
FMF	[23385] € **178,40**

SXS 65 WERKSAUSPUFF
11% Leistungssteigerung, Werksoptik, sehr edel

DOMA	[12655] € **178,40**
FMF	[23387] € **178,40**

SXS 85 WERKSAUSPUFF
Deutlich erweitertes Drehzahlband, erhöhte Spitzenleistung, Werksoptik

DOMA	[12656] € **178,40**
FMF	[23389] € **178,40**

SXS ENDSCHALLDÄMPFER
Die kompakten, aus Aluminium gefertigten MINI Schalldämpfer haben neben dem Gewichtsvorteil auch einen Leistungsvorteil.

SXS 50 LC ENDSCHALLDÄMPFER
33 % Gewichtsreduktion, Montage nur in Verbindung mit dem SXS Krümmer möglich.

DOMA	[17296] € **88,25**
FMF	[23386] € **88,25**

SXS 65 ENDSCHALLDÄMPFER
33 % Gewichtsreduktion, klein und kompakt

DOMA	[22005] € **98,20**
FMF	[23388] € **88,25**

SXS 85 ENDSCHALLDÄMPFER
40 % Gewichtsreduktion, klein und kompakt

DOMA	[20843] € **98,20**
FMF	[23390] € **88,25**

SXS DIGITALBOX.
Optimierte Zündkurve für den versierten 85er Fahrer. Nur sinnvoll in Verbindung mit der SXS Auspuffanlage
[21666] € **138,75**

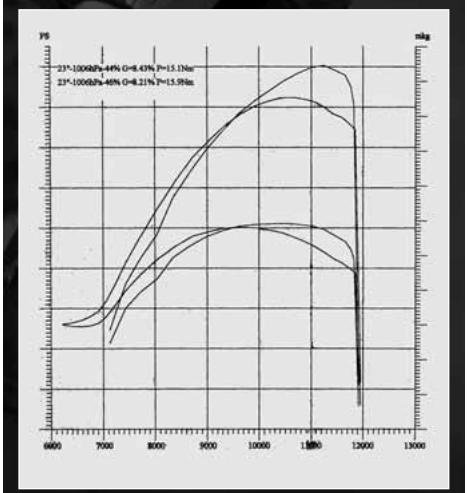
VHM ZYLINDERKOPF
Weitere Leistungssteigerungen verspricht der VHM Zylinderkopf. Der Clou des VHM Zylinderkopfes ist die austauschbare und damit variable Brennraumform des Kopfes.

Serienmäßig ist dieser Kopf bereits bei den SXS 2-Takt KTM Modellen montiert und auch bei den Mini Bikes sorgt die verwendete Aluminiumlegierung und Brennraumform für einen optimierten Wärmeaustausch bei gesteigerter Leistung. Bei Bestellung wird die optimale Brennraumform zwischen Drehmoment und Spitzenleistung geliefert.

SX 50 LC	[13669] € **199,00**
SX 65	[13671] € **199,00**
SX 85	[13681] € **199,00**

ANSAUGLUFTVERWIRBLER/ POWER BLADE
(Power Blade) für SX 65/85
Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade. Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Verwirbelung der angesaugten Luft. Positiver Effekt ist ein deutliches Plus an Drehmoment.

SX 65	[16656] € **99,00**
SX 85	[15524] € **99,00**



SX 65/SX 65 MIT SXS KOMPLETTANLAGE

4 FAHRWERKE

Die Fahrwerke der MINI KTM Motorräder sind in Federrate, Ölviskosität, Ölstand und somit auch in Zug- und Druckstufe einstellbar. So kann je nach Fahrer -größe, -gewicht und Fahrkönnen das Fahrwerk eingestellt werden.

GABELÖL

Das vom Hersteller KTM empfohlene Gabelöl ist in folgenden, für die Mini Bikes sinnvollen, Viskositäten erhältlich.

SAE 10 1 Ltr.	[17761]	€ **15,60**
SAE 7,5 1 Ltr.	[17760]	€ **15,60**
SAE 5 1 Ltr.	[17437]	€ **15,60**

GABELFEDER SX 50

2,0 N/mm (Serie)	[21885]	€ **9,65**
2,5 N/mm	[21825]	€ **9,35**

GABELFEDER SX 85

2,8 N/mm	[15683]	€ **103,00**
3,0 N/mm	[21886]	€ **103,00**
3,2 N/mm	[19764]	€ **103,00**

STOßDÄMPFERFEDER SX 50

30 N/mm	[21817]	€ **92,45**
35 N/mm	[21816]	€ **92,45**
40 N/mm	[21887]	€ **92,45**
45 N/mm	[15535]	€ **92,45**
50 N/mm	[21819]	€ **92,45**

STOßDÄMPFERFEDER SX 65

40 N/mm	[21820]	€ **103,00**
45 N/mm	[21821]	€ **103,00**

STOßDÄMPFERFEDER SX 85

30 N/mm	[21888]	€ **108,45**
35 N/mm	[21889]	€ **108,45**
40 N/mm	[21828]	€ **108,45**
45 N/mm	[21827]	€ **108,45**

5 ZUBEHÖR

RÄDER KTM SX 85

Felgen Excel, Farbe schwarz oder silber, Nabe aus dem Vollen gefräst (Material und Optik identisch zu den Naben der Werksteams; gleicher Produzent; Alu 60 82), Farbe: silber; gold oder titan; Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen aus Chrom Molybdän Stahl, Speichen aus Karbon Stahl,

Vorderrad 17''	[13672]	€ **389,00**
Vorderrad 19''	[13673]	€ **389,00**
Hinterrad 14''	[13674]	€ **419,00**
Hinterrad 16''	[13675]	€ **419,00**

FELGEN EXCEL

Nippellöcher passend für die KTM Nabe gebohrt, Farbe: schwarz oder silber, so passen auch die original KTM Speichen.

14''x1,60	[13676]	€ **120,00**
16''x1,85	[13677]	€ **130,00**
17''x1,40	[13678]	€ **120,00**
19''x1,60	[13679]	€ **130,00**

SOMMER TIPP !

REIFENHALTER

Gerade die wassergekühlten SX 50 Pro Junior/Pro Senior Modelle haben so viel Leistung, dass sich der Mantel auf der Felge drehen könnte.

So ist die Gefahr eines Plattfußes bzw. eines Schaden an dem Reifen/Felge deutlich höher als mit einem montierten Reifenhalter.

Auch erlaubt dieser den Luftdruck zu reduzieren, was für deutlich mehr Grip am Hinterrad sorgt.

Reifenhalter	[13670]	€ **19,60**

REIFEN

Auch bei den kleinen Hubräumen sorgt ein guter Reifen für Grip und Fahrsicherheit.

Hier sollte nicht am falschen Ende gespart werden.

Für die Saison 2008 hat die Marke Pirelli gerade im Mini Bike Segment sehr stark aufgerüstet und neue Profile entwickelt.

Hier stehen zwei Profile zur Auswahl, der Scorpion MX Mid Soft für weichen bis mittelharten Boden und den Scorpion MX Extra für mittelharten bis harten Untergrund!

MARKE/TYP	DIMENSION	PREIS	SCHLAUCH
Pirelli MX Mid Soft 32	2,50 x 10" Vorderradreifen z.B. für KTM 50 ccm Mini Adventure	[21869] € **27,00**	[12755] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	2,75 x 10" Hinterradreifen für KTM 50 ccm Modelle	[21870] € **42,00**	[12755] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	60/100-12" Vorderradreifen für KTM 50 ccm	[21871] € **31,00**	[12756] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	80/100-12" Hinterradreifen für KTM SX 60/65 ccm	[21872] € **49,00**	[12756] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	60/100-14" Vorderradreifen für KTM SX 60/65 ccm	[21873] € **32,00**	[12757] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	90/100-14" Hinterradreifen für KTM SX 85 Kleinrad	[21874] € **52,00**	[12774] € **6,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	90/100-16" Hinterradreifen für KTM SX 85 Großrad	[21875] € **39,00**	[13684] € **8,00**
Pirelli MX Extra	90/100-16" Hinterradreifen für KTM SX 85 Großrad	[21879] € **45,00**	[13684] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	70/100-17" Vorderradreifen für KTM SX 85 Kleinrad	[21876] € **45,00**	[12759] € **8,00**
Pirelli MX Mid Soft 32	70/100-19"Vorderradreifen für KTM SX 85 Großrad	[21877] € **44,00**	[13685] € **8,00**
Pirelli MX Extra	70/100-19" Vorderradreifen für KTM SX 85 Großrad	[21880] € **35,00**	[13685] € **8,00**

ÜBERSETZUNG

Auch bei den Mini Motorrädern verschleißt die Übersetzung oder besteht Bedarf zum Ändern des Übersetzungsverhältnisses.

Die angebotenen Ritzel entsprechen der Serien Spezifikation und sind aus einem extrem zähen und stabilen Nickel Chrom Stahl produziert.

Die Kettenräder sind für die Automatikmodelle aus Stahl gefertigt.

Die Kettenräder der größeren Hubräume sind aus den gleichen Material gefertigt wie z.B. bei der SX-F 505 und somit langlebig und leicht. Die angebotenen Ketten sind hochwertige DID Ketten und qualitativ auf dem höchsten Level, die für die jeweiligen Modelle verfügbar sind.

MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

Ritzel	50 Pro Junior 02-06 50 Pro Senior 02-03 Mini Adventure 97-01	50 Pro Junior 02-06 50 Pro Senior 02-03 Mini Adventure 02-07 Senior Adventure 06-07	50 SX/SM 06-08 50 Pro Senior 04-05	60/65 SX 98-08	85 SX Alle
10	[11298] € **11,00**	[9568] € **11,25**	[9568] € **11,25**		
11	[11299] € **11,00**	[10220] € **11,25**	[10220] € **11,25**		
12	[11300] € **11,00**	[10025] € **13,30**	[10025] € **13,30**	[1216] € **14,55**	
13		[19281] € **13,30**	[19281] € **13,30**	[5398] € **11,25**	[13494] € **10,80**
14				[8721] € **11,25**	[13495] € **10,80**
Kettenräder					
42			[14344] € **34,00**		
44	[10856] € **16,95**	[10856] € **16,95**	[14023] € **34,00**	[18580] € **35,00**	
45	[9691] € **16,95**	[9691] € **16,95**			
46	[10649] € **16,95**	[10649] € **16,95**	[15016] € **34,00**	[1215] € **30,85**	[17157] € **31,00**
48	[8598] € **16,95**	[8598] € **16,95**	[14721] € **34,00**	[10857] € **30,85**	
49					[14029] € **34,00**
50	[12829] € **18,70**	[12829] € **18,70**		[9489] € **30,85**	
52					[15773] € **34,00**
Ketten DID	[10246] € **15,40**	[10246] € **15,40**	[10246] € **15,40**	[9562] € **36,80**	[13814] € **52,00**
Kettenschloß	[10252] € **1,00**	[10252] € **1,00**	[10252] € **1,00**	[9709] € **2,00**	[14382] € **2,50**

BREMSBELÄGE

Alle modernen Mini KTM's verzögern mit modernen Scheibenbremssystemen. Dabei bestimmt der befahrene Untergrund den Verschleiß der Bremsbeläge. Der größte Verschleiß entsteht bei feuchten bzw. nassen Sand/Kies Böden.

Hier kann es passieren, dass schon nach einer relativ kurzen Einsatzdauer die Verschleißgrenze der Bremsbeläge erreicht wird. Bei schönem, trockenem Wetter ist dagegen Verschleiß nach einem Fahreinsatz kaum messbar. Sommer KTM empfiehlt die Montage von Sinter Metall Bremsbelägen. Sie zeichnen sich durch eine unempfindlichere Oberfläche und somit einer größeren Robustheit aus.

SINTER BREMSBELAG HINTEN

SX 50 LC Modell 04-08 [14554] € **23,60**
SX 65, Modell 04-08 [14554] € **23,60**
SX 65, Modell 00-03 [16185] € **29,90**
SX 85; Modell 03-08 [5850] € **33,95**

SINTER BREMSBELAG VORNE

SX 65 Modell 02-08
[16185] € **29,90**
SX 85 Modell 03-08
[16185] € **29,90**
SX 50 LC Modell 02-08
[14554] € **23,60**

SOMMER TIPP ! ▼

KTM EMPFIEHLT

bei allen Bremsanlagen der Mini Bikes die Bremsflüssigkeit DOT 5.1. Bitte nur diese Spezifikation verwenden. Shell Advance Brake Plus DOT 5.1
500 ml [4615] € **9,30**

LENKER

KTM SX 50 ADVENTURE

JUNIOR/SENIOR [16056] € **26,50**

LENKER SX 65

Typ Renthal, hochwertiger Alu Lenker mit Mittelstrebe, sehr gute Alternative da deutlich stabiler als der verbaute Serienlenker. Kann auch auf einer SX 50 montiert werden!
[16057] € **56,10**

LENKER SX 85

Typ Renthal, hochwertiger Alu Lenker mit Mittelstrebe, sehr gute Alternative da deutlich stabiler als der verbaute Serienlenker. Etwas höher und breiter als der Lenker der SX 65.
[16058] € **57,70**

LENKERERHÖHUNG

Wird einfach unter der Lenkeraufnahme montiert, kplt. mit Schrauben.
+ 1 cm [11398] € **20,50**
+ 2 cm [13734] € **27,40**
+ 3 cm [7065] € **19,90**

Natürlich haben wir viele Verschleiß und Ersatzteile für die Mini-Cross Motorräder lagernd. Diese aufzuführen würde aber den Rahmen des Kataloges sprengen.

DEKORSÄTZE/AUFKLEBER/OPTIK

STARTNUMMERNUNTERGRÜNDE

dicke Folie, Farbe: weiß
SX 50 [18842] € **19,75**
SX 65 [12698] € **19,75**
SX 85 [12697] € **19,75**

DEKORSATZ,

des US Factory Teams, extrem dicke und widerstandsfähige Folie, schützt und sieht gut aus.
SX 50 [21890] € **98,20**
SX 65 2002-2008 [21891] € **98,20**
SX 85 2006-2008 [21892] € **98,20**

DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER

SX 65/85 CNC gefräst, orange, mit KTM Logo [22133] € **29,65**

6 SXS WERKSMATERIAL

FACTORY START
Damit beim Start nicht das Vorderrad steigt, gibt es den Factory Start Mechanismus.

Er vermindert den Gabelfederweg während der Startphase und wird beim ersten Anbremsvorgang automatisch wieder deaktiviert.

SX 65 02-08 [19024] € **79,25**
SX 85 [12673] € **79,25**

WERKSGABELBRÜCKE
Stabiler und aus dem Vollen gefräst ist die nun auch für die SX 65 und SX 85 erhältliche Gabelbrücke.

SX 65 [19025] € **415,50**

SX 85; Off Set 14 mm [19026] € **415,50**

SX 85; Off Set 20 mm [19027] € **415,50**

LUFTFILTERTRÄGER KTM SX 85
Falls sie stolzer Besitzer einer 2004er KTM SX 85 sind, sollten sie besser den Luftfilterträger des 2005/06er Modells verbauen. Dieser hat eine 3-Punkt Arretierung und sorgt so für einen verbesserten Sitz des Filterkorbes. Sehr empfehlenswert.
[13808] € **3,05**

CARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ
Sieht nicht nur toll aus sondern schützt auch den hinteren Bremszylinder vor allen Eventualitäten.
SX 85 [14196] € **69,30**

7 MINI BEKLEIDUNG

Auch die „Minis" benötigen professionelle Schutzbekleidung. Oftmals wird der Fehler begangen, Kindern einen Helm für „Erwachsene" in XXS aufzusetzen, da der Kopf schon den Größenumfang hat.

Doch die Helmschale ist viel zu groß und reicht bis tief in den Nacken, so dass der Helm fast auf den Schultern aufliegt. Helme für Kinder sind von der Außenschale viel kleiner und somit auch leichter.

FOX HELM TRACER PRINT
Der Fox Helm Tracer Print wiegt nur 1150 g und ist in den Kindergrößen KS; KM; und KL erhältlich. Der Tracer Print hat ein herausnehmbares Innenfutter, Kinn- und Stirnbelüftung, sowie eine Entlüftung hinten.

Zudem verfügt der Helm auch über ein für Kinderhände einfach zu betätigenden Doppel D-Ring Verschluss.
[19207] € **120,00**

NACKENROLLE ALPINESTARS
Die Nackenrolle schützt wirksam vor Verletzungen im Nackenbereich. Der Überzug ist abnehmbar und so waschbar. Ergonomisch vorgeformt, qualitativ sehr hochwertig.
[21745] € **25,00**

KIDS NECK BRACE
Nackenschutzsystem bestehend aus Carbonfaser und GFK, teilweise beschichtet mit einem weichen, Energie absorbierenden Schaum, Gewicht ca. 790g.

Das KTM Neck Brace bietet nach derzeitigem Stand der Wissenschaft und Technik Schutz vor:

Hyperflexion (extreme Vorwärtsbewegung des Kopfes bzw. Überdehnung des Kopfes nach vorne), Hyperextension (extreme Rückwärtsbewegung des Kopfes bzw.

Überdehnung des Kopfes nach hinten), laterale Hyperfl exion (extreme seitliche Bewegung des Kopfes), achsiale Belastung (Stauchung des Rückgrates durch eine dementsprechende Belastung auf den Helm), posterale Hypertranslation (Zurückschieben des Kopfes auf dem Genick).

Derzeit gibt es kein anderes Nackenschutzsystem, das die oben genannten Verletzungen auf ein Minimum reduzieren kann und dabei gleichzeitig eine maximale Bewegungsfreiheit garantiert.

Der grundlegende Ansatz des Neck Brace besteht darin, die unkontrollierte Bewegung des Kopfes/Helmes im Falle des Sturzes kontrolliert zu stoppen.

Dies wird durch folgende Merkmale des KTM Neck Brace bewirkt: Energie absorbierendes Material auf der Oberfläche und Körperauflagefläche, Flexibilität durch die Konstruktion der einzelnen Bauteile, im Extremfall kontrollierter Bruch des Neck Brace um Energie aufzufangen.
ART.-NR 3B79030 € **499,00**

KINI-RB KIDS SHIRT SAND
Neu designtes Multipanel Kids Shirt in Raglan-Schnitt aus Lightweight 100% PE Gewebe. Kontrastnähte. Belüftete Unterarm-Paneele. Low profile Rib-Stretch-Bündchen.
(S) 3L5080082 (M) 3L5080083
(L) 3L5080084 (XL) 3L5080085
€ **45,00**

KINI-RB KIDS BAGGY PANTS SAND
Weit geschnittene Kids Baggy Pants in Nylon mit 1000D Gesäßbereich und 1680D Ballistic Einsatz am linken Knie und verstärktem, hitzeresistentem Kevlar- Einsatz am rechten Knie. Unterschenkelbereich zum Tragen über den Stiefel konstruiert mit Reißverschluss an den Seiten. Beine abzipbar. Stretch-Paneele an Knie, hinten und im Gesäßbereich. Zwei große Cargotaschen an den Seiten. Tribal-Stickereien an Vorderseite der Beine und Hüfte. Sublimierte Stretch-Einsätze seitlich an der Taille. Bundweitenverstellung. Mesh-Innenfutter über die gesamte Länge.
(S/22) 3L5080092 (M/24) 3L5080093 (L/26) 3L5080094 (XL/28) 3L5080095
€ 128,00

KINI-RB KIDS MX SHIRT 08
Kids MX Shirt in atmungsaktiver 100% PE Konstruktion. Raglan Ärmel. Mesh-Einsätze an den Seiten zur Ventilation. Leicht gepolsterte Ellbogen.
(S) 3L5080012 (M) 3L5080013 (L) 3L5080014 (XL) 3L5080015
€ 45,00

KINI-RB KIDS MX PANTS 08
Kini-RB Kids MX Pants in neuem 4820 Dynax Heavy Duty Nylonmaterial mit 1000D Kordura Gesäßbereich. Features: Vorgeformtes Design. Ventilierter Kniebereich. Hitzeschutz am Innenknie durch geprägtes Leder. Mesh-Paneel an der Vorderseite des Beins für zusätzliche Belüftung. Fly cam Bundweitenverstellung vorne. YKK Front-Reißverschluss. Quattro Stretch-Paneele an der Wade. Netz-Innenfutter über die gesamte Länge. Doppelte und dreifache Nähte.
(S/22) 3L5080022 (M/24) 3L5080023 (L/26) 3L5080024 (XL/28) 3L5080025
€ 119,00

KINI-RB KIDS OFFROAD JACKET
Kids Offroad Jacket in neuem 4820 Dynax Heavy Duty Nylonmaterial. Features: Abnehmbare Ärmel. Zwei Brusttaschen mit wasserdichtem Reißverschluss. Zwei Ventilationsreißverschlüsse an den Schultern. Zwei große Fronttaschen mit Klettverschluss. YKK Reißverschlüsse. Bundweitenverstellung durch elastische Kordel innen. Große Tasche am Rücken, um die Ärmel zu verstauen. Velvet Touch Innenkragen.
(S) 3L5080072 (M) 3L5080073 (L) 3L5080074 (XL) 3L5080075
€ 138,00

KIDS QUADRANT PROTECTOR
Der Quadrant Protector wurde entwickelt, um maximalen Schutz bei minimaler Einschränkung zu gewährleisten und bietet ergonomisch weiter verbesserte Brust- und Rückenbereiche. Das ergonomische Design bietet Widerstandsfähigkeit und nützt natürliche Luftströme.
Verstellbare Verschlüsse an den Seiten mit neu positionierten Schnallen zum leichteren Schließen und Öffnen. Frei bewegliches Schultersystem. Abnehmbare Armguards. Energie absorbierende High-Density Schaumpolsterung. Gepolsterte Neck Roll. Exklusiv für KTM by Thor.
(S/M) 3B79012 (L/XL) 3B79014
€ 79,00

STIEFEL FOX FORMA PRO JR.
Kopie des hochwertigen Erwachsenenstiefel mit den gleichen Ausstattungsmerkmalen; Farben: Stewart Replica Titanium oder metallic silber;
Größen 31-39 [10976] **€ 155,00**

ALPI KINDER STIEFEL
Protektion wie beim Tech 6, tolle Qualität. Farbe: schwarz
Ab Gr. 34 [10994] **€ 170,00**

SPIELZEUG

KTM X-BOW CHALLENGE
Für die großen und kleinen KTM Fans. Carrera Bahn mit 2 Steilkurven (1 x 90°; 1 x 45°) Looping und Rundenzähler.
Go-Scale Slot Racing System. Maßstab 1:43. Beinhaltet 2 KTM X-BOW Renncars, 5 Geraden 342 mm, 8 Loopingteile mit Stützen, 4 Fly Over mit Stützen, 4 Kurven 1/90°, 4 Kurven 2/45°, 1 Anschlussschiene, 1 Gerade mit Rundenzähler, 2 Geschwindigkeitsregler und 1 Transformator.
[312314] **€ 52,00**