



EXC/SX 2 TAKT MISSION TWO STROKE



4 HUBRÄUME | 6 MODELLE | 6 CHARAKTERE

MISSION TWO STROKE

Von wegen aussterbende Spezies, nein, steigende Verkaufszahlen, kontinuierliche Weiterentwicklung, Werkseinsätze im Moto Cross und Enduro Sport; das sind die KTM 2 Takt Facts.

Diese Vehemenz beweisen auch wieder die zahlreichen Innovationen an den 2007er Modellen. Deutlich verbesserte Motoren, weiterentwickelte Fahrwerke bei der EXC, eine komplett neue Fahrwerksgeneration bei den SX Modellen, ABE Zulassung für alle EXC 2 Takt Modelle mit entsprechender Abgasnorm, E-Starter bei der EXC 300'07, auch im 2Takt Off Road Markt ist KTM weiterhin mehr als aktiv. SX steht dabei ausschließlich für Moto Cross, EXC für den Enduro Sport. Jedoch, alle KTM 2-Takt Modelle sind kompromisslose Wettbewerbsmaschinen und nicht für den Touring- oder Reiseeinsatz vorgesehen. Durch den zuverlässigen Aufbau der Motorräder, der in der Bauart einfacheren 2-Takt Technik und der KTM eigenen robusten Bauweise bei unschlagbar geringem Gewicht ist der KTM 2-Takter ein beliebtes Modell des privaten Sportfahrers. In der Anschaffung preiswert, im Unterhalt dankbar und auch noch leichter als vergleichbare 4Takt Modelle.

125ER

Die 125er, laut Brief schon für den 16-jährigen Gelände Enthusiasten fahrbar, besitzt unumstritten den leistungsstärksten Motor dieser Klasse. Er steckt in einem superwendigen Fahrwerk und daraus resultiert ein an Agilität kaum zu überbietendes Motorrad. Besonders zu empfehlen für Fahrer, die extreme Drehzahlen mögen und über einen aggressiven Fahrstil verfügen können. Kein Wunder also das die 125er KTM der unumstrittene Klassenprimus in dieser Hubraumkategorie ist.

200ER

Die 200er fährt sich wie eine drehfreudige 250er in einem 125er Fahrgestell. Diese Mischung macht das Motorrad so interessant für Hobby Enduristen und/oder Moto Cross Fahrer, denn die 200er ist die robuste, unproblematische aber lebendige Maschine.

250ER

Super potenter Motor im stabilen, wendigen Fahrwerk. Wer mit der EXC an Moto Cross Wettbewerben teilnimmt, gerne Table Tops überspringt und für den Sprungakrobatik kein Fremdwort ist, für den ist die 250er der richtige Sportler. Zum Modelljahr 2007

wurde der Motor durch die optimale Zündkurve deutlich optimiert. In Verbindung mit der variabel einstellbaren Auslasssteuerung kann die Motorcharakteristik individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden. Entweder CROSS oder COUNTRY, jeder wie er mag!

300ER

Das klassische Enduro Motorrad in der KTM 2-Takt Palette. Der zuverlässige und robuste Freund des Endurowanderns und extrem Endurofahrens. Fast lineare Leistungscharakteristik, immer dosierbar und deshalb die meistgefahrte 2-Takt Enduro. Dabei sind bei der gebotenen Leistung und Performance auch ohne weiteres schnelle MX Runden möglich. Die Änderungen des 2007er 250er Motors wurden natürlich auch bei der 300er umgesetzt. So besitzt die EXC 300'07 auf Wunsch eine fast lineare Leistungskurve, eigentlich ein 4Takter mit 2Takt Motor, gut dosierbar und immer abrufbare Leistung.

Wichtig für eine einwandfreie Funktion der beschriebenen Motorräder ist eine für den Einsatzzweck stimmende Vergaserbedingung.



EXC/SX 2 TAKT VERGASER UND MOTOR | MEMBRANE



1 VERGASER/MOTOR

An fast allen KTM 2-Takt Modellen ist ein Flachschiebervergaser der Marke KEIHIN verbaut. Der Vergaser ist qualitativ sehr hochwertig und führend bei Hochleistungs Zweitakt Off-Road-Motoren.

Die Aufgabe bei der Motorabstimmung steckt nun in der Vergasereinstellung. Darauf reagiert ein Zweitakter sensibler als der Viertakter und darum ist es Grundvoraussetzung, sich mit dieser vertraut zu machen. Folgender Verschleiß muss berücksichtigt werden: Die Nadeln der aktuellen Flachschiebervergaser sind aus einer weicheren Alu/Messing Legierung.

Da sie durch Vibrationen gerade im untersten Bereich Material verlieren, sind sie auszutauschen, wenn der Übergang vom Leerlaufdüsensystem nach oben nicht mehr einwandfrei funktioniert.

SOMMER TIPP ! ▼

BEDÜSUNGSPLÄNE

Für die verschiedenen Modelljahre ab 1993 haben wir Bedüsungspläne für Ihren KTM Sportzweitakter mit Angabe der einzusetzenden Düsen bzw. Nadeln bei unterschiedlichen Höhen und Temperaturen. Gerade für Besitzer älterer 2-Takter empfehlen wir hier eventuell einen Bedüsungsplan eines aktuelleren Modells. Bitte einfach anfordern:

mail@ktm-sommer.de
oder Telefon 02 08-62 95 60
oder Fax 02 08-6 28 12 83.

Nadel je nach Typ à € **7,95**

Hauptdüsen Keihin, sortiert nach Größen 150 - 210 á € **7,80**

Leerlaufdüsen Keihin, sortiert nach Größen 35 - 75 á € **6,90**

ZÜNDKERZEN

Ein mögliches Verschleißteil beim 2-Takter, da durch Überfettung das Aus erfolgen kann. Beispiele:

EXC 250/300 Modelljahr 03-07
[9954] € **3,95**

EXC 250/300 00-02,
SX 250 00-07 [11546] € **9,20**

EXC 200 00-07 [12590] € **9,20**

EXC/SX 125 00-07,
Platinversion [12599] € **18,20**

SOMMER TIPP ! ▼

KERZENSTECKER

Ein neuer Zündkerzenstecker sorgt für einen sichereren und störungsfreien Übergang zwischen Zündkerze und Zündkabel. Damit dies immer gewährleistet ist, empfiehlt es sich den Kerzenstecker wenigstens alle 24 Monate zu erneuern. Bei einem evtl. Austausch sollte auf die angebotene NGK Version zurückgegriffen werden.

Kerzenstecker, passend für alle SX/EXC 2-Takt Modelle Modelljahr 1998 - 2007

[16003] € **16,45**



2 MEMBRANE

Der Vergaser ist beim 2-Takter für die Gemischaufbereitung verantwortlich, die Membrane zur Gemischsteuerung. Diese unterliegen einem hohen Verschleiß, da sich die Membranplättchen bei jeder Motorumdrehung öffnen und schließen (Im Durchschnitt 5 - 6 Tausend Mal pro Minute). Dadurch verlieren die Membranplättchen im Betrieb an Spannung oder können an den Seiten ausfransen. Es entsteht ein unbefriedigender Motorlauf mit einhergehendem Leistungsverlust. Also ist spätestens bei jedem Kolbenwechsel auch ein Wechsel der Membranplättchen absolut notwendig!

Die unterschiedlichen Versionen der Hubräume und Modelljahre sind sehr zahlreich, sodass sie hier nicht komplett aufgeführt werden können. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.

SOMMER TIPP ! ▼

TUNING ZYLINDERKOPF KIT MIT DREI AUSTAUSCHBAREN BRENNRAUMEINSÄTZEN.

Die verschiedenen Brennraumeinsätze verändern die Charakteristik/Leistungsentfaltung des Motors je nach Wunsch, Fahrstil, Untergrund und Fahrkönnen. Einfacher und schneller Austausch, Profiversion. Einsatzspektr:

Brennraumform **1** ► Sandstrecken mit thermischer Höchstbelastung

Brennraumform **2** ► Harter Untergrund mit hohen Außentemperaturen > 25°C

Brennraumform **3** ► Harter Untergrund mit niedrigen Außentemperaturen < 25°C

Zudem besticht der CNC gefräste, gold eloxierte Zylinderkopf durch seine technische Perfektion und ist nachweislich eine der sinnvollsten Tuning Maßnahmen für Ihre 2-Takt KTM. Bei Bestellung unbedingt Baujahr, Typ und gewünschte Brennraumform angeben: Zylinderkopfkkit inkl. der gewünschten Brennform

125 SX/EXC

200 SX/EXC

250 SX/EXC

€ **210,00**

€ **225,00**

€ **245,00**



EXC/SX 2 TAKT AUSSLASSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL | SPORTSCHALLDÄMPFER



3 AUSSLASSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL

EINSTELLUNG TWIN VALVE CONTROL

Erfreulicherweise haben die KTM Ingenieure das Auslasssystem der Zweitaktmodelle (EXC/SX 250/300) einstellbar konstruiert.

Durch Veränderung der Feder und/oder der Federvorspannung des Fliehkraftgewichtes kann die Charakteristik des Motors einfach und schnell verändert werden.

Bei einer Erhöhung der Federvorspannung bzw. durch Montage einer härteren Feder benötigt der Mechanismus eine höhere Drehzahl, um die Auslasssteuerung zu öffnen.

Damit erreicht man einen im unteren Drehzahlbereich weicher einsetzenden Motor.

Anders ist es bei einer Reduzierung der Federvorspannung bzw. beim Einbau einer weichen Feder. Hier öffnet die Auslasssteuerung entsprechend früher und somit erscheint der Motor aggressiver und explosiver. Einfach mal ausprobieren!

Feder Spitzenleistung	[15626] € 0,90
Feder Allround	[2466] € 1,10
Feder Drehmoment	[16008] € 1,15



DREHZAHLMESSER

Um dies nun alles Drehzahlgenau einzustellen (Normal wird ja nur nach Gefühl eingestellt) gibt es einen Drehzahlmesser für Ihren 2 Takter. Einfach und schnell zu montieren.

[7041] € **89,00**

4 SPORTSCHALLDÄMPFER

Für einen regelkonformen Motorlauf ist besonders bei den 2-Takt Modellen die Kombination Auspuff/Endschalldämpfer von großer Bedeutung. Verbeulte oder undicht sitzende Auspuffanlagen, leere oder öldurchtränkte Endschalldämpfer oder gerissene Auspuffanlagen garantieren ein schlechter laufendes Motorrad.

KTM SXS AUSPUFFANLAGE

Die Auspuffanlagen der KTM Werksfahrer, handgefertigt und in der Optik der Werksmaschinen.

SXS AUSPUFFBIRNEN

Für Motocross und Enduro. Leichter und Leistungsintensiver: Ausführung: Einwandig, Werks Optik, unbehandelt

SX 125 00-03 [5666] € **223,00**

SX 250 98-02 EXC 250/300 98-03 [5664] € **237,00**

SX 125 04-07 EXC 125 05-07 [22187] € **237,00**

EXC 125 00-04 [9332] € **223,00**

SX 250 03-07 EXC 250/300 04-07 [11881] € **237,00**

SERVICE KIT FÜR KTM SXS AUSPUFFBIRNEN

Da die KTM SXS Auspuffanlagen in der Werks Optik, sprich unbehandelt, ausgeliefert werden, lässt es sich nicht vermeiden, dass sich an diesen Rost ansetzt. Die professionelle Entfernung dessen ermöglicht der Service Kit für 2-Takt Auspuffanlagen. Dieser enthält: 250 ml Gel zur Vorbehandlung; Pinsel, Schutzhandschuhe, 250 g Schalldämm Material, Schleifschwamm

Service Kit KTM SXS Auspuff

[22080] € **39,55**

SOMMER TIPP ! ▼

KTM SCHALLDÄMPFER VERNICKELT

In der Praxis zeigt sich oft ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis der serienmäßig verbauten KTM Auspuffbirnen. Vorteil neben einer etwas sanfter einsetzenden Leistung ist sicher die wartungsfreie und schöne Optik des vernickelten Krümmers. Preisbeispiel von einwandig vernickelten Auspuffbirnen.

200 EXC'06-'07 [19074] € **178,45**

250/300 EXC 03-07 [14106] € **221,40**

Preise für andere Modelle bitte einfach erfragen.

KTM TECHNIK

Modifikation der Motorcharakteristik durch Änderung der Zündkurve 125-300 2-Takt. Ab Modelljahr 2007 besteht bei allen 2-Takt Motoren die Möglichkeit zwischen zwei verschiedenen Zündkurven zu wählen.

Wenn man den weißen Stecker unter dem Tank auseinanderzieht, hat der Motor ein sanfteres Ansprechverhalten.

Eine Ausnahme ist die SX 125. Trennen der Steckerverbindung bedeutet – Schonung des Motors bei Fahren im Sand!



SXS SCHALLDÄMPFER MOTO CROSS

Leistungssteigerung und Gewichtsoptimierung. Aluminium. Beispiel 125er: 36% Gewichtsreduzierung.

SX 250 98-07; SX 200 03-07

[20304] € **137,00**

SX 125 04-07 [20351] € **137,00**

EXC 125 98-04 [5618] € **137,00**



SIX DAYS SCHALLDÄMPFER EXC

Leistungssteigerung bei Wettbewerbskonformer Lautstärke und Gewichtsoptimierung, Beispiel: 200/250/300 32% leichter.

EXC 200/250/300 98-07

[17256] € **137,00**

EXC 125 05-07 [17234] € **137,00**

EXC 125 98-04 [5618] € **137,00**



Natürlich können wir auch alle Serien Auspuffanlagen und Endschalldämpfer liefern. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit.





EXC/SX 2 TAKT SCHMIERMITTEL | PROTEKTION



DÄMMWOLLE FÜR DEN ENDSCHALLDÄMPFER

Da Zweitakter systembedingt Öl verbrennen, muss jährlich die gesamte Schalldämpferpackung erneuert werden (bei normalem Einsatz). Grund ist die Ölablagerung und das damit verbundene Verkleben des Dämpfepaketes. Somit besitzt der Endschalldämpfer nicht mehr den gewünschten Gegendruck und damit hat das Motorrad einen schlechteren, leistungs-

schwächeren Motorlauf. Lose Dämmwolle, Spezialgarn wie KTM Grundausrüstung, 250 g Beutel [6551] € 16,50



MOTORREVISION

Wenn die genannten Maßnahmen alle nicht helfen, muß natürlich irgendwann auch der beste Kolben getauscht, der härteste Zylinder neu beschichtet und auch die langlebigste Kurbelwelle überholt werden. Eine Motorrevision kann einen teureren Folgeschaden verhindern. **Bitte teilen Sie uns Ihre gewünschten Positionen einfach mit.**

5 SCHMIERMITTEL

Im diesem Kapitel stellen wir nur die 2-Takt typischen Schmiermittel vor, alle anderen finden sie im Kapitel Schmiermittel.

2 TAKT MISCHÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, Einsatzzweck: Wettbewerb. Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

1 Liter [8947] € 15,95

2 TAKT SHELL ADVANCE ULTRA 2

Vollsynthetik Höchstleistungsöl für Gemisch und Getrenntschmierung. Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen.

Übertrifft JASO FC, API TC, ISO-LEGD und die zukünftige ISO-LEGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

1 Liter [4637] € 13,45

GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs Getriebeöl, SAE 80W, für KTM Modelljahr 1990-2006.

1 Liter [4640] € 9,45



6 PROTEKTION

ALU-GLEITPLATTE

Die Gleitplatte schützt die Rahmenunterzüge und das Motorgehäuse vor Beschädigungen. Weiterhin können sich Bodenunebenheiten oder Steine nicht mit dem Motorgehäuse verhaken. Material Aluminium, glänzend poliert. Einfache Montage. Bitte Modelljahr und Hubraum angeben.

EXC 250/300 04-07,

SX 250 03-06 [18852] € 78,35

SX 125 07 [22011] € 78,35

SX 250 07 [22010] € 78,35

EXC 250/300 98-03,

SX 250 98-02 [10262] € 78,35

EXC 125/200 04-07

SX 125/200 04-06 [12608] € 78,35

SX/EXC 125/200 98-03

[10639] € 78,35

ALU UNTERBODENSCHUTZ

Der Unterbodenschutz sichert nicht nur das Motorgehäuse und Rahmenunterzüge vor Beschädigungen (siehe auch 2 T Alu Gleitplatte), sondern ist auch an den Seiten hochgezogen, um Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel vor möglichen Beschädigungen zu schützen.

Einfache Montage

EXC 125/200 04-07 [14199] € 98,20

EXC 250/300 04-07 [14198] € 98,20

SCHAUMSTOFFEINLAGE

Zur Montage eines Alu Unterbodenschutzes oder Alu Gleitplatte empfiehlt es sich, einen grobporigen Schaumstoff zwischen Motorgehäuse und Schutz zu montieren. So kann kein Schmutz, Lehm oder Kies zwischen den Freiraum Alu Schutz Motorgehäuse gelangen.

[9839] € 7,85

KUPPLUNGSNEHMERSCHUTZ

Schützt den Kupplungsnehmer vor jeglicher Art von Beschädigungen. Kompletter Kit inkl. Befestigungsmaterial. Einfache Montage.

EXC 250/300 06-07

SX 250 06 [18429] € 43,55

SX 250 07 [21782] € 51,45

SX/EXC 250/300/380 98-05

[14751] € 43,55

SX/EXC 125/200 98-04

[9828] € 43,55

KARBONTEILE

KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

Guter Schutz, wertiger Look, schön!

SX 250 03-07 EXC 250/300 04-07

[13732] € 98,20

SX/EXC 125/200 98-07

[19077] € 98,20

KARBON BENZINHAHNSCHUTZ

Schöner Look, direkt aus der Rennabteilung, verhindert versehentliche Betätigung des Benzinahns.

SX/EXC 125/200/250/300 2003-07

[11548] € 29,65



KARBON ZÜNDUNGSDECKEL

40% Gewichtsersparnis, optisch sehr wertig.

EXC 250/300 04-06

SX 250 2007 [19078] € 128,80

SX/EXC 125/200 98-07

[19079] € 128,80

SX 250 03-06 [19078] € 128,80

