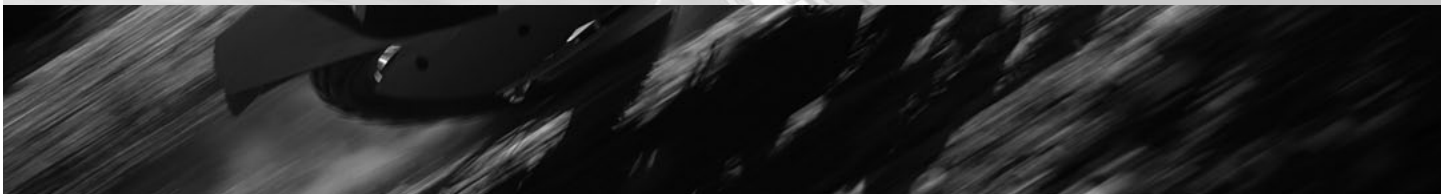




EXC/SX 4 TAKT SERVICE/WARTUNG/REVISION



In diesem Kapitel finden Sie Informationen, welche ausschließlich die 4 Taktbaureihe, also alle EXC/SX 4Takt RACING Modelle betreffen. Selbstverständlich sind auch alle nicht aufgeführten EXC/SX Ersatzteile erhältlich. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach per Telefon, mail@ktm-sommer.de oder Fax mit. Eine Zusendung kann über unseren Schnellversand erfolgen.



- 1 SERVICE/WARTUNG/REVISION
- 2 KUPPLUNG
- 3 VERGASER
- 4 MOTORLEISTUNG

- 5 THERMIK
- 6 MOTORPROTEKTION
- 7 TANK
- 8 ZÜNDKERZE/ELEKTRIK

1 SERVICE/WARTUNG/REVISION

Eine sehr wichtige Aufgabe zur Funktions- und Werterhaltung eines Sport Viertakters ist die regelmäßige Wartung/Inspektion. In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle und durchzuführende Arbeiten. Die komplexe Mechanik muss natürlich immer richtig geschmiert sein, Drehzahlen von 150 Umdrehungen pro Sekunde sind immerhin möglich. Diese Aufgabe übernimmt ein Vollsynthetikmotoröl, welches die Motorradspezifikation JASO MA erreicht oder besser noch, übertrifft. Wir verwenden Vollsynthetisches **SHELL ADVANCE ULTRA** in der Viskosität 15W-50 (übertrifft JASO MA und API SG) oder auf Kundenwunsch **SHELL RACING X**.

Der Ölwechsel sollte besser im warmem (nicht heißem) Betriebszustand vorgenommen werden. So ist das Öl dünnflüssiger und läuft schneller und fast vollständig ab. Die Ventile müssen demgegenüber immer in kaltem Zustand eingestellt werden. Detailliertes Fachwissen sollte vorliegen, da beim

Einstellen der Ventile auch viel falsch gemacht werden kann.

INSPEKTIONSKIT

Besteht aus den beiden Original-KTM-Ölfiltern, dem Ölsieb und den O-Ringen. Auf Wunsch auch direkt mit zwei Litern SHELL ADVANCE Vollsynthetik Öl 15W-50.

Inspektionskit EXC Racing 00-07	
SX Racing 00-06	
Ohne Motoröl	[20729] € 17,75
Inkl. Motoröl	[21761] € 46,20
SX-F 250 / EXC-F 250 Mit 2 Ölsieben + Zündkerze, Ohne Öl	
	[20730] € 27,95
Inkl. Öl	[21762] € 55,90



ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen.

Hier gibt es zum Teil Sonderspezifikationen die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. **Bitte keine Experimente**

EXC 4Takt 00-07 SX 4Takt 00-06	
Ölfilterpatrone lang	[3370] € 6,90
Ölfilterpatrone kurz	[5489] € 6,30
SX-F/EXC-F 250	[18451] € 6,50
SX-F 450	[21969] € 6,30

VENTILDECKELDICHTUNG

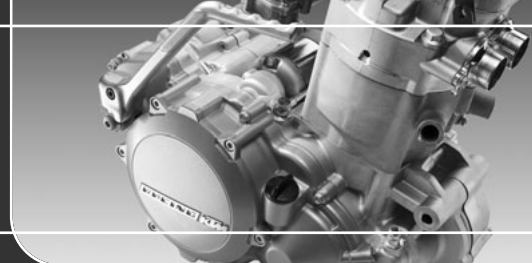
Bei jeder Inspektion der 4 Takt Modelle sollte auch das Ventilspiel kontrolliert werden.

Bei den EXC/SX Racing Modellen müssen daher immer auch die Ventildeckeldichtungen getauscht werden.

EXC 4Takt 00-07	
SX 4Takt 00-06 Stück	[3344] € 1,65



EXC/SX 4 TAKT SERVICE/WARTUNG/REVISION



SOMMER TIPP ! ▼

MOTORÖLSTAND KTM EXC/SX RACING MODELLE

Unsere und die KTM Erfahrungen haben gezeigt, dass die Reduzierung des Motorölstands auf Schauglasmitte bei betriebswarmen Motor positive Einflüsse auf Ansprechverhalten und Temperaturhaushalt des Motors hat. Bitte unbedingt beachten: Ab jetzt gilt für alle KTM EXC Racing Modell 00-07; SX Racing Modelle 00-06: Motorölstand bei betriebswarmen Motor bei Schauglasmitte!



SOMMER TIPP ! ▼

HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE X 4T SAE 20-W60

Neues vollsynthetisches Höchstleistungsmotoröl speziell entwickelt für 4-Takt-Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz bei Langstreckenrennen und sehr hoher thermischer Motorbelastung. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung, ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. SHELL ADVANCE Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4-Liter-Kanister.

[15668] € **83,80**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLVERSCHLUSSSCHRAUBE

Passend für alle 4 Takt Racing Motoren. In der Vergangenheit hatte der eine oder andere ein Problem beim Lösen der ÖlverschluSSschraube. Diese setzte sich fest und der Innensechskant wurde beim Lösen häufiger rund gedreht. Eine neue, gehärtete und vergütete VerschluSSschraube ist nun verfügbar und sehr empfehlenswert.

[19632] € **6,00**

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSCHRAUBE

Aus hochfestem Aluminium CNC gefräste Einfüllschraube. Neben der wertigeren Optik kann niemand mehr von Hand die Öleinfüllschraube lösen (größere Sicherheit). Zudem ist für den Super Moto Einsatz (Vorschrift: Benutzung von Sicherungsdraht) eine entsprechende Bohrung vorbereitet.

Gold eloxiert	[14759] € 19,75
Aluminium Farben	[18620] € 19,75

SOMMER TIPP ! ▼

VENTILEINSTELLEHRE

Die Einzelblatt-Ventillehre erleichtert das Einstellen der Ventile erheblich. Sie lässt sich einfach abwinkeln und so kann die Lehre leichter zwischen Ventil und Einstellschraube geschoben werden und noch wichtiger, danach kann besser mit Gefühl gearbeitet werden. Erhältlich in folgenden Dimensionen: 0,10 mm, 0,12 mm und 0,15 mm.

Bitte gewünschtes Maß angeben.

Je [6939] € **2,70**

SOMMER TIPP ! ▼

MOTORREVISION

Die KTM Racing Modelle sind Sportgeräte, die für den Wettbewerb konzipiert wurden. Die Viertakt Racing hat trotz effektiver Leistungsentfaltung bei entsprechender Wartung eine sehr gute Haltbarkeit. Gesamtaufleistungen von über 50.000 km bei normalem Off Road Einsatz (Reiseveranstalter mit EXC Leihmotorrädern) wurden so schon häufiger erreicht. Trotzdem ist es aber nicht zu verhindern, dass irgendwann Kolben oder der Zylinder die Verschleißgrenzen erreicht haben. Zylinder werden bei uns über Tauschzylinder gehandelt, damit der Kunde keinen zusätzlichen Zeitaufwand hat. Der noch reparable Zylinder wird also direkt gegen einen Neuwertigen getauscht. Ein Tauschzylinder kostet dann € **260,00**, der Preis eines dazugehörigen Kolbens ist abhängig vom Hubraum.

Zu prüfen ist auch der Verschleiß der Steuerkette: Wenn die Arretierung des Steuerkettenspanners bis auf den letzten Klick ausgefahren ist, wird der Austausch der Kette ratsam.

Steuerkette EXC 450/520/525	
96 Rollen	[6113] € 59,05

2 KUPPLUNG ▼▼

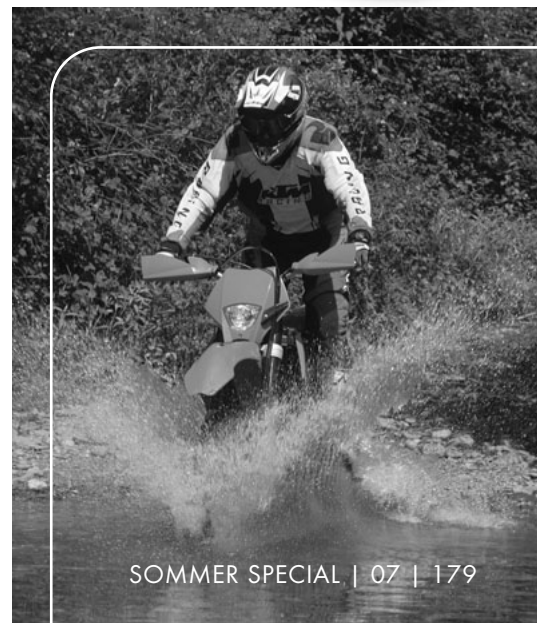
Innovativ wurde in den letzten Jahren besonders das Thema Kupplung von den Technikern behandelt. Vorbei die Zeiten als diese nur im Stand sauber trennen sollte und im Fahrbetrieb keinen Schlupf haben durfte. Je nach Einsatz und Disziplin sind die Ansprüche entsprechend spezialisiert und deshalb kam es zu der Entwicklung der folgenden Kupplungen:

ANTI HOPPING KUPPLUNG

Ursprünglich für die Super Bike WM entwickelt, nachher für die Super Moto Sportfahrer adaptiert und nun serienmäßig bei den KTM SXs Modellen montiert, die Anti Hopping Kupplung. Der große Vorteil der Anti Hopping Kupplung ist beim Anbremsvorgang auf Asphalt, das das Hinterrad stets optimalen Bodenkontakt behält, ohne das sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Die Kupplung lässt im Anbremsvorgang also einen definierten Schlupf zu. Zudem ist der Eingriff, d.h. wann die Kupplung den „Schlupf“ zulässt, variierbar. Das ist der Vorteil beim Straßeneinsatz, im Off Road Betrieb begeistert die extreme Leichtgängigkeit und das „einfache“ wieder anrollen des Motors.

Anti Hopping Kupplung 4 Takt Racing
[19827] € **941,10**

Weitere Infos, siehe Kapitel Kupplung!





EXC/SX 4 TAKT RACING VERGASER



AUTOMATIK KUPPLUNG

Die Automatik Kupplung arbeitet mit Zentrifugalkraft, um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten. Die Einkuppeldrehzahl des Fliehkraftmechanismus kann dem Einsatz entsprechend variiert werden.

Die Vorteile der Automatik Kupplung liegen auf der Hand

- + Einfaches Anfahren, selbst in schwierigsten Geländesituationen
- + Maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus engen Kehren
- + Schnellere bzw. einfachere Kurvenanfahrt
- + Leichteres Fahren in technisch anspruchsvollen Sektionen
- + Die Automatik Kupplung verhindert ein Absterben des Motors in allen Situationen die kritisch sind:
 - anbremsen von Kurven
 - bremsen in der Luft
 - schwierigen Passagen
- + Nie mehr den Motor neu starten, kein Ausbremsen mehr möglich!
- + Zeitgewinn
- + Ermüdungsfreies Fahren
- + keine dicken Arme mehr

= eine bessere Konzentration auf die Strecke ist möglich, man fährt somit sicherer

Der Preis der Automatik Kupplung beträgt € **575,00** und ist für alle Wettbewerbsmodelle lieferbar! Bei Bestellung bitte einfach Typ und Baujahr angeben.

ZUBEHÖR AUTOMATIK KUPPLUNG

BREMSUMBAU KIT DUAL

Die ideale Ergänzung zur Automatik Kupplung. Durch den Entfall des Kupplungshebels kann die Hinterradbremse auf die Kupplungsseite umgebaut werden. Durch die Bedienung der Bremse mit der linken Hand ist die Hinterradbremse deutlich gefühlvoller zu dosieren und bei Bedarf natürlich auch zu blockieren. Für enge Turns, steile Abfahrten und schwieriges Gelände die perfekte Option. Für den normal Betrieb wie Moto Cross Einsatz, Sonderprüfungen, etc. kann die Hinterradbremse wie üblich mit dem Fuß betätigt werden.

EXC/SX 05-07 [18867] € **316,00**



SXS KUPPLUNGS SPEZIALITÄTEN

SXS KUPPLUNGSDECKEL

Zweiteilig, so ist eine schnelle Montage/ Demontage der Kupplung gewährleistet. Der Satz besteht aus dem

KUPPLUNGSDECKEL INNEN

EXC/SX 250/400/450/525 00-07

[17915] € **197,35**



und dem

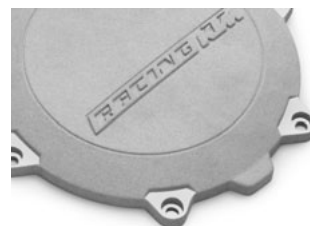
KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN

Diesen gibt es in zwei Ausführungen:

A Alu natur [17916] € **68,45**

oder

B CNC schwarz [18748] € **137,85**



3 VERGASER

Der an den 4T EXC Modellen montierte KEIHIN Vergaser ist modern und technisch ausgereift. Vorteil des Vergasers ist, dass er nur für Extremeinsätze umbedüst wird. (mehr Details siehe Kapitel Tuning)

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE

Passend für die EXC/SX/SX-F Racing Modelle. Hiermit lässt sich das Gemisch einfach und ohne Werkzeug justieren. Wird gegen die Originalschraube getauscht.

Version ab Modelljahr 2003

[12342] € **29,65**

Version bis Modelljahr 2002

[14145] € **20,50**



GEMISCHEINSTELLSCHLÜSSEL

Wer mehrere KTM mit Keihin Vergaser besitzt, kann diesen zum Einstellen des Gemisches einsetzen. Profiwerkzeug zur einfachen Handhabung.

[5741] € **37,60**

HEISSSTARTSEILZUG

Das Seilzug Set befördert den unter dem Tank liegenden Heißstartknopf zum Lenker. So ist die Heißstartbetätigung bequemer und effektiver, d.h. schneller zu betätigen. Passend für alle Keihin Vergaser mit Heißstarteinrichtung.

Anbaufertig (Hebel, Halter, Zug)

[20095] € **49,50**

SOMMER TIPP ! ▼

SPONTANER = BESSER POWER BLADE

Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade.

Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Führung der angesaugten Luft.

Gerade „unten“, für den Sportfahrer auch ein fahrrelevanter Bereich, macht sich diese Verbesserung positiv bemerkbar.

Passend für EXC/SX 400/450/520/525.

EXC/SX Power Blade

Bj. 2000 - 2005 [15652] € **99,00**

Bj. 2006 - 2007 [18888] € **80,00**

SOMMER TIPP ! ▼

SUPER PLUS TANKEN

Für den reinen Wettbewerbseinsatz kann Super Plus empfohlen werden. Eine evtl. Mehrleistung ist eher zu vernachlässigen, aber das Startverhalten verbessert sich, und die Belastungen für den Kolben nehmen ab.

Beim Rallye Einsatz oder wenn kein Benzin mit mindestens 95 ROZ zu Verfügung steht, kann auch eine dickere Fußdichtung, zur Verdichtungsreduzierung, montiert werden.

Somit lässt sich „klingeln“ auch bei minderwertigerem Benzin verhindern.

Fußdichtung 0,8 mm [13701] € **5,35**



EXC/SX 4 TAKT MOTORLEISTUNG THERMIK



SOMMER TIPP▼

GASZUG: LEERSPIEL RICHTIG EINSTELLEN

Hoher Verschleiß entsteht am Gaszug bei zu großem Leerspiel. Dann gleitet der Innenzug über den Aufzugmechanismus des Vergasers und dies führt auf Dauer zu einer Beschädigung des Zuges. Bei korrekt eingestellten Gaszug ist der Verschleiß minimiert und die Lebensdauer des Gaszuges deutlich verlängert.

4 MOTORLEISTUNG

Auf vielfältige Weise kann die Leistung und das Drehmoment der EXC/SX Motoren weiter gesteigert werden. Hubraum ist in solchen Fällen immer noch ein Garant für markante Drehmoment- und Leistungssteigerung. Eine Hubraumerhöhung ist so bis 576 ccm möglich!

Ohne Probleme kann jede SX 520/525 oder jede EXC 450/520/525 durch Montage des 540er Kit auf das Hubraum Niveau gehievt werden.

Die 540 ccm sorgen dann für jede Menge Drehmoment und noch mehr Spitzenleistung.

540 SXS KIT

Der Satz besteht aus Zylinder, Kolben und Dichtungen.

[10658] € **980,00**

STROKERKURBELWELLE

Die Werkskurbelwelle mit mehr Hub. Ergibt mit dem Serienzylinder 552 ccm und in Verbindung mit dem 540 SXS Kit ganze 576 ccm

[19011] € **699,00**

FUSSDICHTUNGEN 576 CCM

Zur Montage des 576 ccm Kits werden dann noch zwei Fußdichtungen [10033] je € **20,85** benötigt.



SCHMIEDEKOLBEN 450

Wenn bei Ihrer 450 EXC 03-07 eine Motorrevision fällig wird, lässt sich auch ein hochwertiger Schmiedekolben statt des serienmäßigen Gusskolbens verbauen. Er ist leichter, haltbarer, erhöht die Verdichtung und somit die Leistung. Komplett mit Kolbenringen und Bolzen. ▶

[12672] € **227,10**

RACE-KIT 450

Mit diesem Tuning KIT bestehend aus: Werksnockenwelle, Werkskolben, Dichtungen, etc. erzielt die 450er KTM eine Mehrleistung von bis zu 10 %. Passend für KTM SMR 450 04-07 und KTM SX 03-06

[18685] € **446,15**

350 CCM KIT FÜR DAS MODELL EXC 250 RACING 4-TAKT Bj. 2003 - 2006

Kit bestehend aus Zylinder, Kolben und entsprechenden Dichtungen sorgt für deutliche Drehmoment- (> 30 %) und Leistungssteigerung (plus 15 %) bei der EXC 250 4T.

[14549] € **499,00**



**MEHR INFOS ZUM THEMA
LEISTUNGSSTEIGERUNG FINDEN
SIE IM KAPITEL TUNING
EXC/SX RACING**

5 THERMIK

Für besondere Einsätze (Rallye, Hochtemperatureinsätze, Tiefsand und Moto Cross/Enduro, schlammiges Enduro, etc.) kann es sinnvoll sein, die Kühlleistung der EXC/SX Racing Modelle zu erhöhen. Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

GROSSES WASSERPUMPENRAD

Die wirkungsvollste Erhöhung der Kühlleistung wird durch die Montage des großen Wasserpumpenrades erreicht. Das Aluminium Wasserpumpenrad ist aufwendig aus dem Vollen gefräst, der beiliegende Adapter schafft Platz für die größeren Abmessungen des Wasserpumpenrades und erhöht gleichzeitig das Volumen des Wasserpumpengehäuses. So steigert sich die Pumpleistung der Wasserpumpe bis zu 50 %.

Montagefertiges Kit für Modelle KTMEXC/MXC Racing 400/450/520/525 Bj. 2000-2007/ SX 4 Takt Racing 00-06

[6053] € **129,00**



THERMOSTATERSATZ

Um eine noch größere Kühlleistung zu erreichen, ist es bei vielen Spitzenfahrern üblich, den Thermostatersatz zu verbauen (schaut euch mal die Werksmotorräder von Salminen, Knight, oder Aro an). Weitere

Vorteile: weniger Schläuche, bessere Arretierung der Schläuche an dem Y-Stück und somit mehr Sicherheit vor verrutschenden Wasserschläuchen. Der Thermostatersatz ist ohne Probleme einfach montierbar und passt an alle EXC 4 Takt Modelle ab Modelljahr 2000

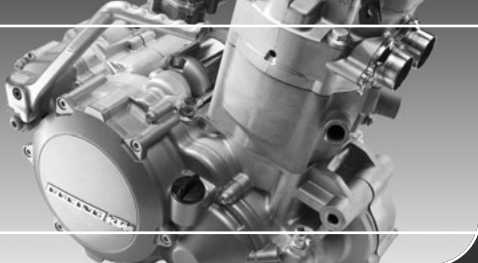
[11580] € **25,90**

Nach Einbau bitte längere Warmlaufphase beachten!

KÜHLERVENTILATOR

Eine weitere Möglichkeit den Motor kühler laufen zu lassen, ist die nachträgliche Montage des Kühlerlüfters. Die Nachrüstung ist bei allen 2001er-2007er EXC 4-Takt Modellen möglich. Ausführung inkl. Lüfterkabelstrang, Temperaturschalter, Sicherungen und Montagematerial.

[6378] € **99,00**



EXC/SX 4 TAKT MOTORPROTEKTION



ENGINE ICE

Neu entwickeltes Kühlmittel, höhere Wärmeleitfähigkeit als ‚normale‘ Kühlmittel und damit eine Reduktion der Kühlmitteltemperaturen bis ca. 10° C.

1,89 Liter [9983] € **20,50**

SOMMER TIPP ! ▼

LEISTUNGSVERLUST

Ein sehr effektives Basistuning ist, den eingesetzten Endschalldämpfer mit Dämmmaterial regelkonform gestopft zu halten. Da sich das Dämmmaterial „schleichend“ reduziert, fällt folgendes nicht sofort auf: wenn das Dämmmaterial bis zur Hälfte verbraucht wäre, kommt es zu einem Leistungsverlust von 2-3 PS. Gerade im unteren und mittleren Bereich ist das nicht

zielführend. Ob der Schalldämpfer gestopft werden muss, lässt sich einfach durch Abklopfen feststellen. Der Dämpfer darf sich nicht hohl anhören, besonders wichtig sind die vorderen 50% (in Fahrtrichtung).

Dämmmaterial Silent Sport
250 g Beutel [6551] € **16,50**

Zum Nieten der Endkappe bitte unbedingt Edelstahlnieten verwenden.

Aluminiumnieten arbeiten sich ein und sind den Belastungen nicht gewachsen, auf Dauer führen diese zum Totaldefekt des Endschalldämpfers.

Edelstahlniete Stück [17910] € **1,95**
Silikon O-Ring [706] € **2,40**

SOMMER TIPP ! ▼

KOCHENDE KÜHLER

Für einen kochenden Kühler können auch folgende Ursachen vorliegen: **1** Der Kühlkreislauf ist schlecht/nicht entlüftet. Diese Maßnahme erfolgt über die 6mm Entlüftungsschraube am Zylinderkopf. **2** Der Kühler wird jeweils überbefüllt. Idealzustand: In kaltem Zustand sollen die Lamellen gerade bedeckt oder bis 10mm über den Lamellen befüllt werden. Alles über diesem Kühlmittelstand wird immer sehr schnell abgelassen. **3** Der Kühlerdeckel kann nicht regelkonform abdichten. Ursache ist Dreck in der Kühlerdeckelaufnahme, oder auf/ UNTER der Gummidichtung. Einige Sandkörner können bereits die Auflagefläche der Dichtung halbieren.

6 MOTORPROTEKTION

Vorsorglich sollten Sie Ihre EXC / SX mit einem Unterbodenschutz oder wenigstens einem Gleitschutz ausrüsten, welche die Rahmenunterzüge schützen. Wer auf steinigem Untergrund fährt, sollte immer einen Unterbodenschutz montiert haben, der hoch genug gezogen ist, um Zündungsdeckel und Kupplungsseitendeckel mit zu schützen. Folgende Materialien stehen dabei zur Auswahl:

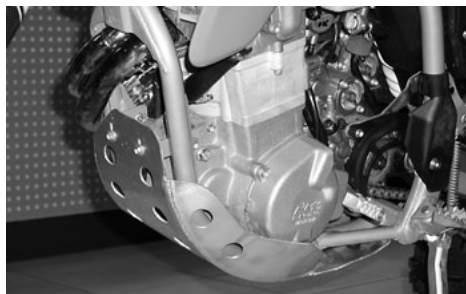
EXC RACING ALU-MOTORSCHUTZ

Mit Protektion des Magnesium Lichtmaschinendeckels und des Kupplungsdeckels. Materialstärke 3mm, extrem zähe Aluminiumlegierung.

EXC Racing bis Modelljahr 2003
[6301] € **103,00**

EXC Racing ab Modelljahr 2004
[14197] € **123,95**

EXC-F 250 2007 [20593] € **123,95**



SX/EXC ALU SKID-PLATE MIT SCHUTZ-BÜGEL FÜR DIE LICHTMASCHINE

Die kleine Rutschplatte schützt die Rahmenunterzüge, für Steineinsätze und Moto Cross

wird der Lichtmaschinen-Schutzbügel montiert.

Version bis 2003 [6532] € **78,35**

Version EXC Racing ab 2004
[12509] € **78,35**

SKID PLATE ALU

SX-F 250 2007 [21794] € **81,45**

SX-F 250 2006 EXC-F 250 2007
[18853] € **79,25**

SX-F 450 2007 [21716] € **78,35**

KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ EXC MIT SCHNELLVERSCHLUSS

Passgenau, leicht und ausreichender Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel.

Weitere Vorteile: einfach und superschnell demontierbar zum Reinigen und Ölwechsel. Sehr praxisorientiert.

Farbe: schwarz.

Version bis 2003 [9248] € **78,35**

Version ab 2004 [12393] € **78,35**



SOMMER TIPP ! ▼

KUPPLUNGSNEHMER-ZYLINDER-SCHUTZ

Effektiver Schutz des Kupplungsnehmerzylinders vor Beschädigungen durch irgendwelche Eventualitäten (schlagende Kette, mittransportierte Steine). Sinnvoll und sehr empfehlenswert.

Alle EXC Racing Modelle 00-07
[9830] € **43,55**

SX 00-06 [9830] € **43,55**

EXC-F 250 07 [20592] € **43,55**

SX-F 250 06 [19355] € **43,55**

SX-F 250 07 [21784] € **51,45**

SX-F 450 07 [21783] € **51,45**

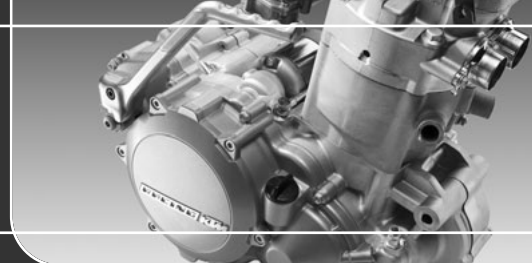


AUSPUFF SAMMLERSCHUTZ

Der Auspuff Sammlerschutz bietet größtmöglichen Schutz vor Hautverbrennungen, verschmorten Hosen und angesengten Stiefeln. Der Auspuffsammlerschutz deckt die kritische Fläche zwischen dem rechten Rahmenprotektor und der Abdeckung vor dem Auspuffsammler in einer schönen und effektiven Form ab.



EXC/SX 4 TAKT TANK | ZÜNDKERZE/ELEKTRIK



Somit sind Verbrennungen jeglicher Art an dieser Stelle kaum mehr möglich. Alle vorgestellten Auspuffsammlerschützer erfüllen die Anforderung perfekt, interpretieren diese aber jeweils etwas anders:

CARBON AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Optisch sicher die schönste Lösung!

EXC/SX Racing ab 2004

[15689] € **59,40**

ALUMINIUM AUSPUFFSAMMLER-SCHUTZ

Funktionell und gut. EXC/SX Racing ab 2004

[14687] € **13,80**

KUNSTSTOFF AUSPUFFSAMMLER-SCHUTZ

Perfekter Abschluss mit dem Rahmen Protektor, sehr schöner und harmonischer

Übergang. Sicher die beste Lösung! EXC/SX Racing ab 2004

[15995] € **17,95**



7 TANK

8,5 LITER TANK - SCHWARZ

Ausführung für SX/ EXC Modelle ab Bj. 2003, jedoch ist dieser nun auch in Schwarz erhältlich. Optisch interessant, so lässt sich Ihr Fahrzeug noch individueller und kreativer gestalten.

8,5 L Tank schwarz [14232] € **228,80**

13 LITER TANK EXC/SX

Ausführung orange, ab Modelljahr 2002 ist eine neue Sitzbankausführung notwendig.

[17409] € **375,85**

Montagesatz für 13 Liter Tank

Gummibuchsen, Aludistanz, Schrauben.

[16046] € **13,00**

24 LITER TANK

Direkt passend für alle 4-Takt EXC Modelle ab dem Baujahr 2000. Einfache Montage. Sitzbankneigung wurde entsprechend der Modelle 2004-2007 konstruiert. Ältere Baujahre müssen zur Tankmontage nur die Sitzbank der neueren Modelle montieren.

24 Liter Tank, orange [19801] € **415,50**

8 ZÜNDKERZE/ELEKTRIK

ZÜNDKERZE 4 TAKT

Bei allen EXC/SX Modellen bis Bj. 2002 sollen nur Zündkerzen mit einer Doppelelektrode montiert werden. Diese Spezialzündkerze wird nur von der Fa. NGK hergestellt. Der Elektrodenabstand muss 0,6 mm betragen. Die Zündkerze muss in regelmäßigen Abständen getauscht werden (Herstellangaben: 30 Betriebsstunden)

Zündkerze SX/EXC Racing 2000 bis 2002

[6927] € **11,30**

Zündkerze SX/EXC Racing ab 2003

[9896] € **6,00**

KERZENSTECKER

Sicherer Kontakt und einwandfreie Isolierung sind die zu erfüllenden Aufgaben eines Zündkerzensteckers. Zudem ist der KTM Zündkerzenstecker, in Abstimmung mit der Zündanlage, mit einem Innenwiderstand versehen. Fehlfunktionen eines Zündkerzensteckers verursachen schlecht oder nicht laufende Motorräder und könnten die Zündanlage beschädigen.

2000 - 2002

[8811] € **8,45**

Ab 2003

[10640] € **11,90**

ZÜNDKERZENBOX

Schützt die Elektrode der Ersatzzündkerze in der Werkzeutasche.

[119] € **5,00**

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

Eine problemlose Montage/Demontage der Zündkerze ist an den EXC Modellen nur mit dem schlanken Zündkerzenschlüssel möglich.

Gefertigt für die EXC Racing gehört der Zündkerzenschlüssel in jede Werkzeutasche eines EXC 4Takt Fahrers.

[19783] € **11,20**

STARTERBATTERIEN

Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut (außer 2004: 3,5 Ah).

Batterie EXC 00-07/ SXF 450'07

12V/4Ah YUASA [11273] € **57,50**

12V/4Ah Zubehör [15113] € **25,60**

SOMMER TIPP ! ▼

LEISTUNGSSTARKE STARTERBATTERIE FÜR SXF 450 / EXC 00-07

Bei seltener Benutzung oder für Extremsätze (Winterenduros, Rallies, etc.) empfehlen wir den Einbau der leistungsstarken 6 Ah Batterie

12V/6Ah YUASA Batterie

[15112] € **88,90**

SOMMER TIPP ! ▼

GUMMIDICHTUNG CDI STECKER

Für die EXC Modelle 2004 - 2006 empfiehlt Sommer KTM die Montage einer Gummidichtung an dem CDI Stecker der CDI Box. Durch diese wird der Stecker besser fixiert, die Verbindung ist schmutzunempfindlicher und somit ist eine nahezu 100 %ige Kontaktsicherheit auch nach vielen Betriebsstunden gegeben.

Gummi für Steckerverbindung CDI

[19858] € **1,90**

