

1 FAHRWERK



Ein gut funktionierendes Fahrwerk ist Voraussetzung für größtmöglichen Fahrspaß und maximale Sicherheit. Bereits serienmäßig bieten die Federungskomponenten der KTM-Motorräder ein breites Band an Einstellmöglichkeiten. So kann jedes Fahrwerk individuell auf Fahrstil, Gewicht und Untergrund abgestimmt werden. Im folgenden Text werden zunächst die Grundbegriffe erläutert, hinterher wird die Feineinstellung erläutert. Grundvoraussetzung für eine gute Fahrwerksfunktion ist natürlich ein einwandfreier Ursprungszustand der Federungskomponenten. Das heißt: Die Gabel ist entlüftet (wird mit den kleinen Schrauben der Verschlusskappe gemacht), die Klemmung durch die Gabelbrückenschrauben sind ordnungsgemäß angezogen (entsprechend der Angaben im Handbuch), es gibt keine Verspannungen durch die Achse oder verdrehte Gabelbrücken und eventueller Schmutz unter den Abstreifringen ist entfernt. Zudem sollten sämtliche Lager im Gabel und Schwingenbereich fehlerfrei arbeiten.



2 INDIVIDUELLE ABSTIMMUNG



HECK AUFGEBOCKT



HECK ABGEBOCKT = STATISCHER DURCHHANG



HECK MIT FAHRER = FAHRTDURCHHANG

Zuerst wird der Stoßdämpfer und die Gabel dem Fahrergewicht angepasst. Das Fahrwerk eines Motorrads sollte gut ausbalanciert sein, das heißt, dass der Durchhang an Gabel und Federbein in einem passenden Verhältnis zueinander steht. Ist zum Beispiel ein Federbein viel zu weich und das Heck hängt durch, kann die beste Gabel kein stimmendes Gesamtergebnis bringen.

STATISCHER DURCHHANG

Der statische Durchhang ist die Differenz des Federwegs zwischen völlig ausgefedertem Fahrzeug (aufgebockt) und dem Eigen-

gewicht des Fahrzeuges (ohne Fahrer, Angaben in der Bedienungsanleitung). Ist der Wert zu gering, wirkt er negativ auf das Ansprechverhalten. Außerdem übertragen sich die beim Ausfedern auftretenden Kräfte stark auf das Chassis, das Heck „kickt“. Heck abgebockt = Statischer Durchhang

Der statische Durchhang sollte bei allen Modellen ca. 10 % des gesamten Federweges betragen.

DYNAMISCHER DURCHHANG/ FAHRTDURCHHANG

Größten Einfluss und somit wichtigste Größe bei der Einstellung der Federvorspannung hat der dynamische Durchhang (Einfedern mit Fahrer inklusive Bekleidung) auf das Fahrverhalten. Serienmäßig werden alle KTM Settings auf ein Körpergewicht von ca. 75 bis 80 Kilogramm ausgelegt. Weicht das Fahrergewicht deutlich ab, empfehlen wir den Austausch der Federn, vor allem der Stoßdämpferfeder. Beispiel: Ist der dynamische Durchhang hinten zu groß, lenkt das Motorrad schwerfälliger ein und bietet weniger Vorderrad Grip. Der dynamische Durchhang soll ca. 1/3 des gesamten Federweges betragen, bzw. darauf eingestellt werden. Heck mit Fahrer = Fahrt durchhang



FAHRWERK INDIVIDUELLE ABSTIMMUNG



DRUCKSTUFE

Veränderungen an der Druckstufe beeinflussen das Dämpfungsverhalten während des Einfederns. **Es wird allgemein zwischen High und Low Speed Druckstufe unterschieden.** Die High Speed Druckstufe beschreibt das Verhalten der Federung bei impulsartigen, dynamischen Stößen während die Low Speed Druckstufe langsame oder gleichmäßige Bewegungen beschreibt. High Speed Situationen sind zum Beispiel Sprünge oder Bordsteinkanten. Typische Low Speed Einflüsse treten z.B. durch den Kettenzug beim Beschleunigen oder beim Durchfahren von Senken auf. Die Druckstufe kann bei der Gabel von der Unterseite (SX`07 von oben) bzw. am Ausgleichsbehälter des Federbeins reguliert werden. Die SX und alle Zwei Zylinder Modelle haben zusätzlich noch die Möglichkeit, die High Speed Druckstufe am Federbein zu variieren (17 mm Sechskant).



ZUGSTUFE

Die Zugstufe reguliert die Dämpfung während des Ausfederns. Sie kann an der Gabeloberseite (SX`07 von unten) bzw. am Federbein im Bereich der unteren Befestigung eingestellt werden.

FEINTUNING IM GELÄNDE

Ausgangsbasis sollte immer das Standard-Setting entsprechend der Bedienungsanleitung sein. Grundsätzlich sei erwähnt, dass die Abstimmung einer EXC für Enduro-spezifische Einsätze ausgelegt ist. Bei Extremsprüngen auf einer SX-Strecke wird sich ein Durchschlagen unter Umständen nicht vermeiden lassen. Umgekehrt ist eine SX in Waldpassagen mit Wurzeln und Steinen sicher zu hart und bockig. Um derartige massive Anpassungen vorzunehmen, empfiehlt sich ein Umbau der Federelemente auf die entsprechende Spezifikation durch unseren White Power Spezialisten. Für das Feintuning der Gabel hat es sich bewährt, sich jeweils nur auf ein kurzes Streckensegment zu konzentrieren. Sinnvoll ist auch, an diesem Abschnitt einen aufmerksamen Beobachter (z. B. technisch versierter Sportfahrerkollege)

zu platzieren, der das Verhalten des Motorrads als Außenstehender beurteilt. Zur eigenen Kontrolle des konkret ausgenutzten Federweges fixiert man um das Tauchrohr einen Kabelbinder, der vom Abstreifring während des Einfederns nach unten verschoben wird. Der konkret genutzte Federweg wird so kontrollierbar.

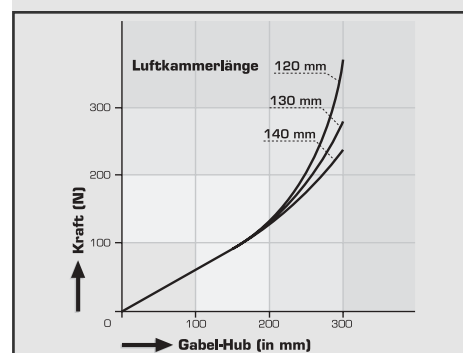
GRUNDEINSTELLUNG

Zunächst versucht man herauszufinden, ob an der Grundeinstellung des Fahrwerkes irgendetwas negativ auffällt. Wenn ja, geht man an die Arbeit. Jede Veränderung an der Einstellung sowie die Fahreindrücke dazu werden genau notiert. Beispielsweise wird man versuchsweise die Zugstufe verändern. Wenn man an der Gabeloberseite 5 Klicks nach rechts dreht, müsste eine Änderung durchaus zu spüren sein. Damit erhöht sich die Dämpfung während des Ausfederns. Bei längeren Wellen sollte so der Bodenkontakt des Vorderrades verbessert werden, das Motorrad springt nicht so stark. Bei kurzen, schnell aufeinander folgenden Wellen kann sich hingegen die Gabel nach dem ersten Einfedern härter anfühlen als zuvor. Grund: Der Gabel bleibt zwischen den Wellen zu wenig Zeit zum Ausfedern und sie taucht bei jedem folgenden Schlag immer tiefer ein. Weiteres Indiz könnte ein verstärktes Lenkerflattern sein. Gleichzeitig kann das Motorrad in dieser Position stärker übersteuern, das heißt, es biegt stärker zum Kurveninneren ab und wirkt kippelig. Eine Druckstufenveränderung der Gabel verändert die Dämpfung eher im Low-Speed-Bereich. Sie hat weniger Einfluss bei harten Schlägen, ein Durchschlagen der Gabel lässt sich damit auch nicht wirkungsvoll verhindern. Letzteres kann durch eine Erhöhung des Ölstandes effektiv reduziert werden. Hiermit wird die Luftmenge – auch als Luftkammer bezeichnet

– reduziert (Luft ist komprimierbar), die Gabel wird progressiver, sprich härter gegen Ende des Federweges. Kleine Mengen Öl lassen sich einfach mit einer Spritze über die Entlüftungsschrauben nachfüllen.

SOMMER TIPP ! ▼

Bei USD 48: 16 ml Öl erhöhen den Ölstand pro Gabelholm um ca. 10 mm



Auch die Position der Gabel in den Brücken lässt sich variieren. Erhöht man beispielsweise den Gabelüberstand (Vorderbau wird abgesenkt), neigt das Motorrad zu mehr Unruhe auf schnelleren Passagen, lässt sich aber leichter in Kurven einlenken. Hebt man den Vorderbau hingegen an, wird das Fahrzeug zwar stabiler, kann aber auch leichter untersteuern, sprich über das Vorderrad schieben.

ABSTIMMUNG IN ABHÄNGIGKEIT DES UNTERGRUNDES

Nachdem das Standard-Setup eingestellt wurde, ist nun die Fahrwerkeinstellung in Abhängigkeit der Geländebeschaffenheit vorzunehmen. Zur generellen Information kann unten stehender Abstimmungsplan angewandt werden.

Feinabstimmung von Gabel und Federbein

Bodenverhältnisse	Gabel		Federbein	
	Zugstufe	Druckstufe	Zugstufe	Druckstufe
Weich & wellig	◆	+	++	+
Weich & eben	+	++	+	+
Hart & wellig	◆	-	-	◆
Hart & eben	-	◆	-	+
Straße	+	++	+	◆
◆ Standardeinstellung				
++ Grundwert verstärkt erhöhen				
+ Grundwert erhöhen				
- Grundwert reduzieren				



FAHRWERK WHITE POWER GABEL



PROBLEM

- 1 übersteuern, Vorderrad zieht zur Innenkurve
- 2 untersteuern, Motorrad schiebt über Vorderrad
- 3 es wird nicht der ganze Federweg genutzt
- 4 Federung schlägt durch, fühlt sich zu weich an
- 5 Federung spricht gut an, am Ende aber zu hart
- 6 Fahrzeug hat wenig Grip in Kurven mit vielen langen Bodenwellen
- 7 Federung wird bei mehreren, kurz hintereinander folgenden Bodenwellen immer härter
- 8 Vorderrad flattert bei hoher Geschwindigkeit oder aus der Kurve heraus

ABHILFE

- 1 Fahrzeug vorne anheben (durch weniger Gabelüberstand), stärkere Feder oder kleinere Luftkammer, Hinterradfederung zu stark vorgespannt oder zu wenig Zugstufe, daher Kick Back.
- 2 Fahrzeug vorne niedriger machen (durch mehr Gabelüberstand), größere Luftkammer oder weichere Feder, Hinterradfederung zu wenig vorgespannt oder Feder zu weich, kein Druck auf das Vorderrad möglich.
- 3 weniger Druckstufe, weniger Federvorspannung, grössere Luftkammer (Gabel), weichere Feder, Gabel entlüften
- 4 mehr Druckstufe, verkleinern der Luftkammer (Gabel), Federvorspannung erhöhen oder stärkere Feder montieren
- 5 Ölstand absenken (Gabel), Druckstufe (Federbein) reduzieren. Hilft dies nicht, Setting im Dämpfer verändern
- 6 Zugstufe am Federbein erhöhen; Druckstufe an der Gabel erhöhen
- 7 Zugstufe an Gabel und Federbein verringern
- 8 weniger Gabelüberstand justieren, Federvorspannung der Gabel erhöhen oder stärkere Feder in der Gabel montieren. Feder des Federbeins zu weit vorgespannt

3 WHITE POWER GABEL



WP GABELFEDERN

Individuell und variabel ist auch Ihre KTM in Puncto Fahrwerk bzw. Fahrwerksparameter. Sollten Sonderwünsche, Sondereinsätze, bestimmte Vorlieben existieren, nichts ist unmöglich. Das große Angebot an Gabelfedern für jede White Power Gabel (40 mm, 43 mm, 48 mm, Extreme) ermöglicht eine einmalige Flexibilität. Der Preis der Gabelfedern beträgt im Satz **105,00 €**.

WP GABELFEDERN

Paar **€ 105,00**

SOMMER TIPP ! ▼

WP SXS GABELFEDERN

Polierte Gabelfedern, nur für 48 mm Gabel verfügbar. Durch die polierte Oberfläche entsteht weniger Abrieb und Reibung in der Gabel. Daraus folgt ein besseres Ansprechverhalten und eine bessere Funktion. Erhältlich in den Federraten 4.0; 4.2; 4.4; 4.6 und 4.8
48 mm Gabel: Paar **€ 118,90**

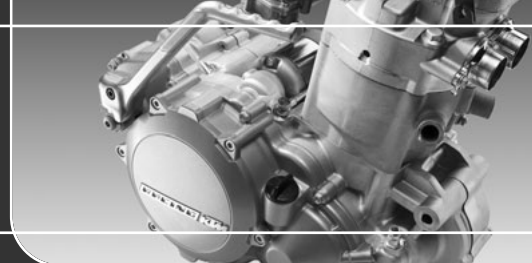
FEDERRATE	SERIE	EINSATZ IN WEITEREN KTM MODELLEN
3,6 N/mm		Ideal für Fahrer unter 54 kg
3,8 N/mm		Ideal für Fahrer unter 60 kg
4,0 N/mm	EXC 125/200'07; EXC 250/300'06	Ideal für Fahrer unter 75 kg
4,2 N/mm	EXC 250/300'07; EXC-F 250'07; SX/125'07	
4,4 N/mm	EXC 4Takt Racing'07; SX-F 250'07; SX 250'06-07	Ideal für den Moto Cross Einsatz
4,6 N/mm	SX-F 450'07; 640 Adventure; SMR 450/560'07	Ideal für Fahrer über 95 kg
4,8 N/mm	Rallye 660	Für Reise Touring oder Fahrten mit viel Gepäck
5,0 N/mm		

48 mm WP Closed Cartridge Gabel (Serie SX 2007): Paar **€ 117,90**
Auf Wunsch können wir Ihnen auch Ihre Serien Gabelfeder polieren. Der Aufwand beträgt dann nur **20,00 €**.





FAHRWERK WHITE POWER GABEL



WP GABELSERVICE

GABELINSPEKTION WP GABEL

KTM und WHITE POWER empfehlen einen regelmäßigen Service an der White Power Gabel. Bei Anlieferung einer WP Gabel werden bei der Gabelinspektion folgende Arbeiten durchgeführt:

- Einbau neuer Simmerringe
- Ölwechsel, Öl
- Innenreinigung
- Kontrolle der Stand & Tauchrohre
- Kontrolle aller Führungshülsen
- Arbeitszeit

Bei Bestellung des Gabelkomplettservices bitte Einsatzzweck und Körpergewicht angeben, damit wir Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Angaben abstimmen können.

48 mm White Power Gabel Up Side Down Paar	€ 105,00
48 mm White Power Closed Cartridge Gabel Up Side Down Paar	€ 105,00
43 mm White Power Gabel Up Side Down Paar	€ 105,00
40 mm White Power Gabel Up Side Down Paar	€ 95,00
50 mm White Power Extreme Gabel Paar	€ 105,00

SOMMER TIPP ! ▼

FUNKTIONSVERBESSERUNG WP GABEL

Im Standard Trimm kann es schon mal vorkommen, das durch Fertigungstoleranzen das Ansprechverhalten der WP Gabel verbesserungswürdig ist. Auch kann es sein, das der Wunsch nach mehr oder weniger Zug- und Druckstufe besteht. Bitte teilen Sie uns (auch anlässlich eines Gabelservice) Ihre Wünsche mit, sei es ein besseres Ansprechverhalten, mehr Druckstufe, mehr Zugstufe oder, oder.... Unsere WP-Techniker erfüllen gerne jeden machbaren Wunsch. Der Aufpreis im Rahmen einer Gabelinspektion beträgt z.B. für die Änderungswünsche: Mehr Druckstufe und besseres Ansprechverhalten

€ 46,00.

Weitere Beispiele auf Anfrage.

GABELINSPEKTIONSSET KLEIN

Das kleine White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- original Gabelöl (Cartridge Gabelöl)

48 mm Up Side Down, ab Bj. 2000,
mit 2 Ltr. original Gabelöl
[4555] € 52,00

48 mm Closed Cartridge, SX ab Bj.
2007, mit 2 Ltr. original Gabelöl
[22192] € 52,00

43 mm Up Side Down, ab Bj.2000,
mit 1 Ltr. original Gabelöl
[5965] € 38,00

40 mm Up Side Down, bis Bj.'97,
mit 1 Ltr. original Gabelöl
[6322] € 28,00

50 mm Extreme, Bj.'97-'99,
mit 2 Ltr. original Gabelöl
[6282] € 47,20

GABELINSPEKTIONSSET GROSS

Das große White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- original Gabelöl (Cartridge Gabelöl)
- zwei Führungshülsen oben
- zwei DU-Buchsen unten
- Staubmanschetten
- links und rechts

48mm Up Side Down, 02- 03 und 05-07
inkl. 2 Ltr. original Gabelöl
[4552] € 179,00

48mm Up Side Down, Model 04
mit drei Führungshülsen, inkl. 2 Ltr. original Gabelöl
[16162] € 145,00

48mm Closed Cartridge, ab Bj.2007
inkl.1 Ltr. original Gabelöl
[22193] € 199,00

43mm Up Side Down, ab Bj.2000,
inkl.1 Ltr. original Gabelöl
[4551] € 109,00

40mm Up Side Down, bis Bj.'97,
inkl.1 Ltr. original Gabelöl
[4550] € 79,00

50mm Extreme, Bj.'97-'99,
inkl.2 Ltr. original Gabelöl
[4549] € 119,00

SXS GABEL TUNING KIT

Durch Verwendung der Führungsbuchsen und Simmerringe der SXS Gabel kann ein besseres Ansprechverhalten erreicht werden. Passend für alle Gabeln der EXC Modelle 02-07

[19104] € 130,60



Natürlich können sie über Sommer KTM auch Einzelteile der White Power Komponenten beziehen. Einen kleinen Ausschnitt des Angebots finden sie nachfolgend.

SIMMERRINGE WP

Das Design der 48 mm Simmerringe erreicht neben einem besseren Ansprechverhalten eine deutlich längere Lebensdauer. Grund ist eine Konstruktion mit 2 Dichtlippen und 2 Spannfedern. Diese Ausführung ist für alle 48 mm WP Gabeln einsetzbar.

48 mm Up Side down Gabel,
48 mm Closed Cartridge Gabel,
Original White Power, Modell 2007
Stück [14888] € 13,10

43 mm Up Side down Gabel,
Original White Power,
Stück [10846] € 12,65

40 mm Up Side Down Gabel,
Original White Power,
Stück [5213] € 7,40

50 mm Extreme Gabel,
Original White Power,
Stück [12973] € 9,35

GABELÖL

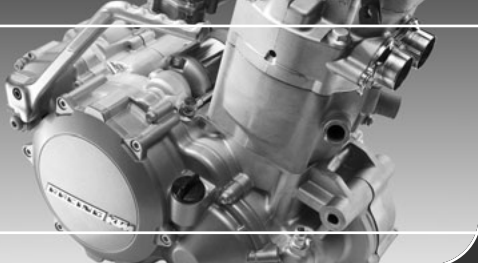
Das vom Hersteller KTM empfohlene Gabelöl ist in folgenden Viskositäten erhältlich.

Gabelöl SAE 5,0
1Ltr. [17437] € 15,60

Gabelöl SAE 7,51Ltr.
[17760] € 15,60

Gabelöl SAE 10
1Ltr. [17761] € 15,60





FAHRWERK WHITE POWER GABEL



FEDERVORSPANNHÜLSEN

Ø 48 mm Up Side Down Gabel 10 mm, Stück	[6637] € 2,90
Ø 43 mm Up Side Down Gabel 10 mm, Stück	[6637] € 2,90
Ø 40 mm Up Side Down Gabel 10 mm, Stück	[9015] € 2,90
Ø 50 mm Extreme Gabel 10 mm, Stück	[13537] € 6,05

WP PRELOAD ADJUSTER

Damit ist die Federvorspannung der Gabel einfach und schnell von außen möglich. Passend für WP Up Side Down Gabel 99-2007 Ø 43 und Ø 48 mm, außer Closed Cartridge

Paar	[7157] € 128,80
------	------------------------



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Erhältlich sind die Neopren Gabelschützer für die WP Up Side Down Gabeln sowie für die Extreme Gabel (konventionelle Gabel).

48mm USD / 50mm Extreme Paar	[11385] € 26,70
43mm USD Paar	[11386] € 26,70



NEOPREN GABELSCHÜTZER MIT KLETTVERSCHLUSS

Für 43 + 48mm Up Side Down Gabel, 50mm Extreme Gabel. einfache, schnelle Montage.

Paar	[8794] € 33,00
------	-----------------------

SOMMER TIPP ! ▼

GABEL SCHNELLENTLÜFTER

Mit den Schnellentlüftern entfällt das lästige Herausschrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilknopf entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der

Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmerringe und verbessert die Funktion der Gabel.
43/48mm Up Side Down Gabel
[20155] € **24,70**



GABELPROTEKTION

Robust und optisch ansprechend sind die starken WP Aufkleber. Sie sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch die Standrohre vor Beschädigungen.

WP Carbonlook Folie Up Side Down Gabel Paar	[8664] € 23,70
WP ‚Schwarze‘ Folie Up Side Down Gabel Paar	[18828] € 23,70
WP Transparente Folie Up Side Down Gabel Paar	[9333] € 23,70
WP Folie für Extreme Gabel Stück	[4736] € 9,45

GABELSCHUTZ

Kunststoffschutz für die verchromten Tauchrohre. Lieferbar für 43/48mm Up Side Down Gabel, Paar.

Satz in schwarz	[9731] € 27,65
Satz in silber	[11314] € 27,65
Satz in orange	[14200] € 27,65

GABELSCHUTZRINGE

Nach gewisser Zeit schleifen sich die Metallschutzringe einer Gabel ab. Dies führt zu einem Verschleiß bzw. Abrieb am Aluminium des Außenrohres. Verhindert wird dies durch den Einsatz der Gabelschutzringe. Die schützenden Ringe sind für alle 48 mm White Power Gabeln erhältlich.

Paar	[13539] € 18,50
------	------------------------



SPEZIALITÄTEN

CNC GEFRÄSSTE GABELBRÜCKEN

Ausführung für alle EXC oder SX Modelle mit verbauter 48 mm White Power Up Side Down Gabel. Die CNC gefrästen Gabelbrücken werden aus einer hochfesten Aluminium Legierung aus dem Vollen gefertigt. Durch die Vergrößerung der Klemmfläche (dreifach Klemmung unten) und der hochwertigeren Werkstoffauswahl ermöglichen die Gabelbrücken eine spürbare Erhöhung der Fahrstabilität. Weiterer Vorteil ist, dass nach Stürzen ein Verdrehen und somit schief stehen des Vorderrades in der Regel ausgeschlossen werden kann. Zudem ist auch noch der Off Set einstellbar (18 oder 20 mm). Der Off Set beschreibt den Versatz der Gabelbrücke zum Drehpunkt des Lenkkopfes. (Serie EXC 20 mm) Die Gabelbrücken sind so gefertigt, dass alle KTM Anbauteile (Lenkeraufnahme, Startschilde, Lampenmaske, Kotflügelstrebe, etc.) direkt montiert werden können. Im Lieferumfang befinden sich die beiden Gabelbrücken, das Gabelschaftrohr, das untere Steuerkopflager sowie alle Informationen und Kleinteile zur Montage der Gabelbrücke.

CNC Gabelbrücke Optik: Alu natur	[15088] € 327,15
----------------------------------	-------------------------

CNC Gabelbrücke Optik: Gold eloxiert	[16318] € 327,15
---	-------------------------



CNC WERKSGABELBRÜCKE

Offset einfach verstellbar 17,5 oder 20,5 mm. Vorderrad und Gabel müssen zur Off Set Verstellung nicht demontiert werden. Inkl. Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten.

Farbe: orange	[18772] € 465,00
Farbe: schwarz	[20186] € 465,00



FAHRWERK WHITE POWER HINTERRADFEDERUNG



KTM SXS GABEL

Das Nonplusultra, die Gabel der Werksfahrer. CNC gefräste Achsaufnahme und aufwendige Spezialbeschichtung. Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen auf allen Strecken kombiniert mit einem MX Race Setting für ambitionierte und sehr schnelle Fahrer. Reibungsarmes Ansprechen durch spezielle Beschichtungen.

SXS 125 [22108] € **2280,00**

SX 250/SX-F 250 [22109] € **2280,00**

SX-F 450 [22110] € **2280,00**

SUPER MOTO

Technische Ausführung wie Moto Cross Gabel, jedoch mit Super Moto Race Setting für ambitionierte und schnelle Fahrer.

Als Bremsanlage sollte die Radialbremsanlage der SMR Modelle verbaut werden.

[19202] € **2280,00**

Bei Bedarf können wir natürlich auch die Federwege Ihrer White Power Gabel variieren. Weitere Informationen dazu folgen auf den Seiten 160/161.

SOMMER TIPP ! ▼

FEDERWEG-KONTROLLE

Am Tauchrohr wird einfach ein Kabelbinder fixiert. Er wird beim Einfedern vom Standrohr nach unten gedrückt und somit ist eine spätere Kontrolle möglich, wie weit die Gabel maximal einfederte.

4 WHITE POWER HINTERRADFEDERUNG ▼▼▼▼

FEDERUNGSSYSTEM

Im Zuge der Weiterentwicklung des PDS Federungssystem haben sich auch die Federn in Form und Art entwickelt. In den ersten Jahren wurden durchweg linear gewickelte Federn verbaut. Hier zeigte es sich jedoch recht schnell, dass sich das Ansprechverhalten mit einer progressiv gewickelten Feder (PDS 1,2,3,4) deutlich verbesserte und auch einen besseren Schutz gegen Durchschlagen bot. Danach wurden die progressiv gewickelten Federn 10 mm länger, was eine größere Progression der Feder erlaubte (PDS 5, 6, 7, 8). Seit dem Modelljahr 2004 wurde die komplette Hydraulik und damit die Progression des PDS Federbeins in der Art verändert, das wieder die ursprüngliche lineare Feder verbaut wird.

QUINTESSENZ:

Bei PDS Federbeinen bis einschließlich 2003 vorzugsweise die langen (260 mm) und progressiv gewickelten Federn (PDS 5, 6, 7, 8) einbauen.

Ab Modelljahr 2004 am besten die linear gewickelten Federn mit der Einbaulänge von 250 mm montieren.

SOMMER INFO

PDS ODER UMLENKSYSTEM

Kontrovers wird häufig die Frage diskutiert, warum KTM das PDS Federungssystem entwickelt hat. Wunsch aller Fahrer ist ein sensibel ansprechendes Federbein, welches aber in extremen Situationen genügend Durchschlagsicherheit bietet. Dieser Effekt wurde Ende der 80er Jahre durch die Konstruktion eines progressiv arbeitenden Umlenkensystem realisiert. Neben vielen Vorteilen gibt es aber auch diverse konstruktive Nachteile. Um diese Nachteile zu eliminieren, entschloss sich KTM das PDS (Progressiv Damping System) System zu konstruieren. Das PDS System arbeitet progressiv durch ein im Dämpfer montiertes und patentiertes Hydrauliksystem. Durch eine direkte Anlenkung kommt das PDS System ohne bewegliche Teile aus, ist somit leichter, wartungsärmer und hat zwangsläufig wesentlich weniger mechanischen Verschleiß als jedes Umlenkensystem. Zudem kann der PDS Stoßdämpfer aus der Mitte heraus montiert werden, was die Platzierung des Luftfilters und des Ansaugweges deutlich verbessert. Das zudem das PDS System mehr als erfolgreich funktioniert, dokumentieren auch die zahlreichen WM Titel in fast allen Off Road Disziplinen. (Im Jahr 2006 1 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeister Titeln und 3 von 3 möglichen Enduro Weltmeister Titeln)





FAHRWERK WHITE POWER HINTERRADFEDERUNG



FEDERRATE	EINSATZ	PREIS
PDS 5 66/86-260	Federrate steigend von 66–86 N/mm, Serie EXC 125/200 '03; Empfehlenswert für die, leichteren' Fahrer größerer Hubräume	€ 106,95
PDS 6 71/90-260	Federrate steigend von 71-90 N/mm Serie der EXC 4-T Modelle '03 und der EXC 250/300 '03	€ 106,95
PDS 7 76/95-260	Federrate steigend von 76/95 N/mm Serie SX 250/450/525 '03, Gut auch für EXC Fahrer zwischen 80 und 90 kg	€ 106,95
PDS 8 81/99,5-260	Federrate steigend von 81-99 N/mm Ideale Feder für Fahrer über 90 kg	€ 106,95
60/250	SX 125'07	
63/250	SX/SX-F 250'07	€ 106,95
66/250	SX-F 450	€ 106,95
69/250		€ 106,95
72/250	EXC 125/200 '05; SX 125 '06	€ 106,95
76/250	EXC 250/300 '05'07; SX 250 '06	€ 106,95
80/250	EXC 4T Racing '06'07; SX 450/525 '06;	€ 106,95
84/250		€ 106,95
88/250	SX 450/525 '04	€ 106,95
92/250		€ 106,95
97/250	PDS XL, für Fahrer über 100 kg	€ 106,95

PDS STOSSDÄMPFERFEDERN

Um die Qualitäten des PDS System wirklich komplett auszunutzen, ist die Wahl der richtigen Feder sehr wichtig. Wahlparameter sind Einsatzzweck, Gewicht, Fahrstil und auch der konditionelle Zustand des Fahrers. Lassen Sie sich einfach bei uns beraten.

LC4 STOSSDÄMPFERFEDERN

Sollte bei Ihrem LC4 Modell aufgrund der körperlichen Konstitution oder des Einsatzes die Originalfeder nicht passen, gibt es auch für diese Modelle eine große Auswahl an Alternativfedern.

SOMMER TIPP ! ▼

FEDER VORSPANNEN

Viele Fahrer/-innen leben in dem Glauben, dass Sie eine Feder beliebig vorspannen können, um Ihren gewünschten Fahrdurchhang einzustellen - dies ist aber nicht so. Jede Feder hat eine maximal mögliche Vorspannung. Spannt man sie weiter vor, geht die Feder, bevor der gesamte Federweg ausgenutzt wird, auf Block'. Das heißt, alle Windungen liegen so nah aneinander, dass sich die Feder nicht weiter zusammendrücken kann. In diesem Fall kann der zu Verfügung stehende Federweg nicht komplett genutzt werden.

WP FEDERBEIN SERVICE

Verliert das Federbein a) kein Öl und b) das Motorrad bewegt sich noch hoch und runter: Ja dann muss es auch noch in Ordnung sein. Dem ist Erfahrungsgemäß aber nicht immer so. Anders als z.B. bei den meisten anderen Motorrrädern (Einwegstoßdämpfer) besitzt die KTM hochwertige White-Power-Elemente, bei denen eine komplette Revision möglich ist. Einem sehr starken Verschleiß unterliegt z.B. das Öl des Stoßdämpfers, denn es arbeitet unter äußerst hohen Drücken (bis zu 100 Bar) und sehr großen Temperaturschwankungen. Dadurch altert auch das hochwertigste Stoßdämpferöl. Ebenso ergeht es den beschichteten Führungsbuchsen.

Werden diese zu lange gefahren, kann dies zu unnötigen Schäden an der Kolbenstange führen. Die Führungsbuchsen werden bei der Stoßdämpferrevision kontrolliert und ausgetauscht. Defekte an Zug- und/oder Druckstufendämpfung kann in der Regel nur ein routinierter und auf Fahrwerksänderungen sensibler Fahrer bemerken, viele Piloten haben diese Eigenschaft noch nicht. **Bitte Keinesfalls versuchen, den Dämpfer selbst zu öffnen oder zu reparieren, da Spezialwerkzeug und Stickstoff notwendig ist.**

ACHTUNG! HOHER DRUCK IM DÄMPFER.

KTM EMPFIEHLT EINE JÄHRLICHE (EXC + SX) ODER 24 MONATIGE (LC4 + LC8) REVISION.

Der Stoßdämpferservice wird in unserer eigenen WP-Station schnellstmöglich durchgeführt, so daß, wenn Sie uns Ihren Stoßdämpfer zusenden, dieser mit der nächsten Postsendung unser Haus schon wieder verläßt. Folgende Arbeiten werden bei einer Stoßdämpferrevision durchgeführt:

- ▶ Innenreinigung
- ▶ Ölwechsel
- ▶ Einbau neuer Führungshülsen
- ▶ Einbau neuer O-Ringe, Dichtringe
- ▶ Stickstoff neu

Federbeininspektion:

LC4	€ 133,00
PDS EXC/SX	€ 142,00
LC8	€ 155,00

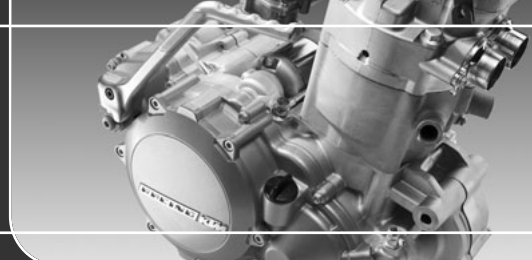
FEDERWEGE VERÄNDERN

Auch hier können die White Power Komponenten einfach und praxisgerecht den verschiedenen Anforderungsprofilen der Fahrer/-innen angepasst werden.

So kann unsere WP Station die Federwege vieler KTM Modelle passend für jeden Fahrer an der Gabel und am Federbein absenken, ohne das ein gravierender Einfluss auf Geradeauslauf oder Handlichkeit entsteht. Federwegverlängerungen sind Modellabhängig.



FAHRWERK WHITE POWER HINTERRADFEDERUNG



LC4 ENDURO – ADVENTURE – SUPER COMPETITION – SUPER MOTO

FEDERRATE	EINSATZ	PREIS
50/260	Für leichtgewichtige oder kleine Fahrer	€ 106,95
56/260	Serie z.B. bei der LC 4 Bj.1993	€ 106,95
60/260	Serie Competition '94	€ 106,95
63/260	Serie SXC 625 '06	€ 106,95
66/260	Serie LC 4 Enduro '06; Serie SXC 625'07	€ 106,95
70/260	Serie Super Moto '06, Adventure 640 '97-06	€ 106,95
75/260	Serie Rallye Dakar, Serie Super Moto '04,	€ 106,95
80/260	Für sehr viel Gepäck	€ 106,95

FEDERWEG KÜRZEN

UMLENKHEBEL

Tieferlegung LC4 Enduro, Super-Moto, Duke oder Adventure: Die einfachste und schnellste Methode, um das Heck jeder LC4 um bis ca. 4,0 cm absinken zu lassen ist die Montage der geänderten Umlenkhebel. Einfache Montage, inkl. ABE

[18993] € 89,00

WP PDS FEDERBEIN

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar.

€ 85,00

WP GABEL 43 MM/48 MM

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Original Zustand zurückführbar.

€ 85,00

SOMMER TIPP ! ▼

PFLEGE DES UMLENKSYSTEMS

In regelmäßigen Abständen sollte das Umlenkssystem der LC4 gewartet bzw. gefettet werden. Zur Pflege und zur Schmierung für die stark beanspruchte Lagerung empfehlen wir Shell Retinax HD2 aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Das Fett wird so nicht durch Spritzwasser oder durch Reinigungsaktionen weggewaschen.

Kartusche Shell Retinax HD2 400g [4614] € 5,95

Anders sieht dies beim PDS System aus. In der Aufnahme des Federbeins wurde ein Teflon beschichtetes Lager verbaut, welches nicht gefettet werden darf. Um dieses zu schützen, empfehlen wir die Montage des Neopren PDS Schutzes welches deut-

lich die Lebensdauer des PDS Lagers erhöht.

PDS Neoprenschutz

[17173] € 14,80



SOMMER TIPP ! ▼

WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL

Eine schwierige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten. Einfacher wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Version:

Paar LC4 [14117] € 8,25
PDS [8584] € 10,00



LC4 FEDERWEG VERLÄNGERN

WP GABEL

Längerer Federweg (+ 20 mm) durch Einbau einer anderen Anschlagfeder. Nur möglich bei allen LC4 640 Modellen mit der 43 mm Up Side Down Gabel (Modell 2000-06) € 105,00

FEDERBEIN

Mehr Federweg durch Veränderung des Hydraulik Stopps, plus 20 mm. Diese Option ist nur bei der LC4 Enduro (Modell 2000-2006) möglich.

€ 105,00

SPEZIALITÄTEN

HIGH SPEED / LOW SPEED NACHRÜSTUNG FÜR ALLE EXC STOßDÄMPFER

An allen PDS Dämpfern der EXC Modelle können unsere WP Techniker die High-/Low Speed Druckstufeneinstellung der SX Modelle nachrüsten. Nach der Umrüstung ist der Verstellbereich der Druckstufe so groß, das der Dämpfer auch nach hohen Sprüngen kaum (bei entsprechender Einstellung) durchschlägt. Trotzdem kann der Dämpfer so sensibel eingestellt werden, dass ein komfortables Endurofahren gewährleistet ist. Der Umbau zu dem High-/ Low Speed Mechanismus beträgt im Rahmen einer Federbeininspektion plus

€ 155,00

Natürlich können wir diesen Mechanismus auch ohne Federbeininspektion montieren:

€ 185,00

SXS PDS WERKSFEDERBEIN

High End Federbein. Werkstechnologie bis ins Detail SX/MX Setting. High/low Speed einstellbar, inkl. Beschichtung für ein reibungsarmes Ansprechen.

SX 125 [22111] € 1684,00
SX 250 [22112] € 1684,00
SX 450/525 [22113] € 1684,00

