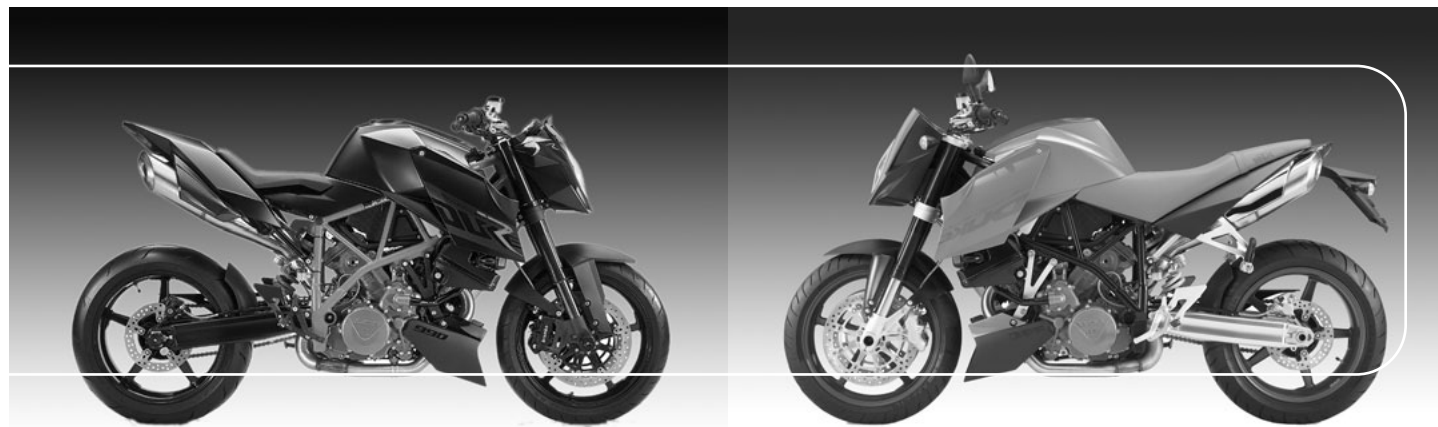




SUPERDUKE 990 LEISTUNG UND PERFORMANCE



WO SIE AUFTAUCHT IST NICHTS MEHR WIE ES WAR!



Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung. Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt, nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt der Abgleich der Erfassungsparameter auf dem Prüfstand, damit Kühlluft zugeführt werden kann. Geänderte Mappings des Herstellers für Alternativschalldämpfer oder die 72-kW-Version können aufgespielt werden.



LEISTUNG UND PERFORMANCE

1+ BESSERE BESCHLEUNIGUNG

Einfach und günstig zu erreichen über den Wechsel des Serienritzels auf die sportliche 16er Version. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass die 990er im Stadtverkehr (50 Km/h) besser im dritten Gang zu fahren ist. Für den Stadt- Landstraßeneinsatz und das sportliche Fahren sehr zu empfehlen, da das angebotene Gangspektrum deutlich effektiver wird.

16ER RITZEL 990 SD [11920] € **24,45**
Sicherungsblech [12452] € **0,75**

Wer die Übersetzung weitere ca 3% oder gar 5% kürzer fahren möchte, kann auf das 39er oder 40er Kettenrad wechseln (Serie ist 38).

39er Kettenrad 990 SD [17530] € **58,05**
40er Kettenrad 990 SD [17531] € **58,05**



2+ GANGSENSOR SPORT

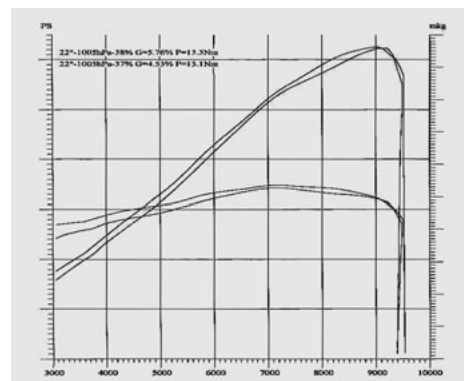
Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion. Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60 Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU-konform gesenkt werden. Das bedeutet natürlich auch, dass die mögliche volle Leistung nicht zu Verfügung steht. Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun

die volle Power auch im 2. und 3. Gang zu Verfügung. Mit diesem Gangsensor ist auch ein „Privatschrauber“ in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

Gangsensor Sport [17427] € **45,00**

Die Montage des Gangsensors entfällt, wenn das Mapping für die spezielle Akrapovic Wettbewerbsanlage verwendet wird.

LEISTUNGSMESSUNG IM 3. GANG:
SERIE/ MIT GANGSENSOR SPORT





SUPERDUKE 990 LEISTUNG UND PERFORMANCE



3+ TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

SLIP ON TITAN ENDDÄMPFERSET MIT Y-PIPE

Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gesamtgewicht inkl. Y-Pipe nur 4.600g = minus 55%).

- + Passend für SD 990 Modelljahr 2005/06 - 2007 in Vorbereitung.
- + Mehrleistung mit entsprechendem Mapping A03
- + die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen...),

- ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
 - + die schlanke Optik und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung
 - + der passende Sound
 - + die vorhandenen Serienkrümmer werden weiterhin verwendet
 - + **mit EC Zertifikat**
 - + KTM Herstellergarantie bleibt erhalten
 - + Die Krümmerversion Titan/Edelstahl der Evolutionversion kann nachgerüstet werden, die Y-Pipe bleibt allerdings übrig.
- für SD 990 2005/06
[20530] € **1480,00**



EVOLUTION (TITAN) KOMPLETTANLAGE + ALTERNATIV MIT VA-KRÜMMER

Die Akrapovic Evolution-Auspuffanlage (mit Titankrümmer) und Racinganlage (mit Edelstahlkrümmer) wurden speziell für SUPERDUKE Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrer 990er herausholen möchten. Das komplette System liefert satte Mehrleistung ans Hinterrad und spart deutlich Gewicht.

Das 6-eckige Karbonendkappen Design der Evolution-Enddämpfer passt perfekt zur attraktiven 990er.



Der Auspuffkrümmer ist als 2-1-2 System ausgeführt. Dabei laufen zwei konische Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei Enddämpfern. Der Unterschied zwischen Racing und Evolution Krümmer liegt im Material: Die Racing Variante wird aus hochwertigem Edelstahl hergestellt - für die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik. Die Krümmerrohre sind für den Einsatz von Lambdasonden vorbereitet. Auch die Enddämpfer sind speziell auf die KTM SUPERDUKE abgestimmt. Sie werden

mit eigens entwickelten Akrapovic Karbonklemmen am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution Auspuff aus Titan, die Endkappe aus Karbon.

- + Passend für SD 990 Modelljahr 2005/06 - 2007 in Vorbereitung
- + 9kg Gewichtsersparnis (Evolutionanlage)
- + deutlich mehr Leistung und Drehmoment mit passendem Mapping A01
- + **mit EC-Zertifikat**
- + KTM Herstellergarantie bleibt erhalten

RACING KRÜMMER

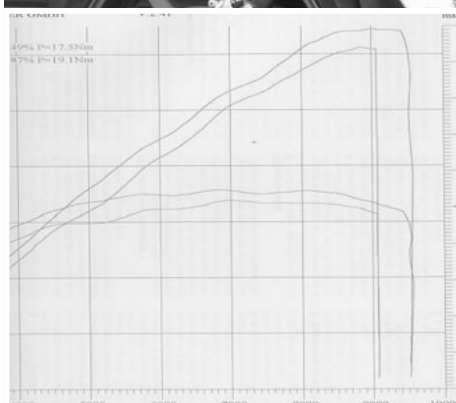
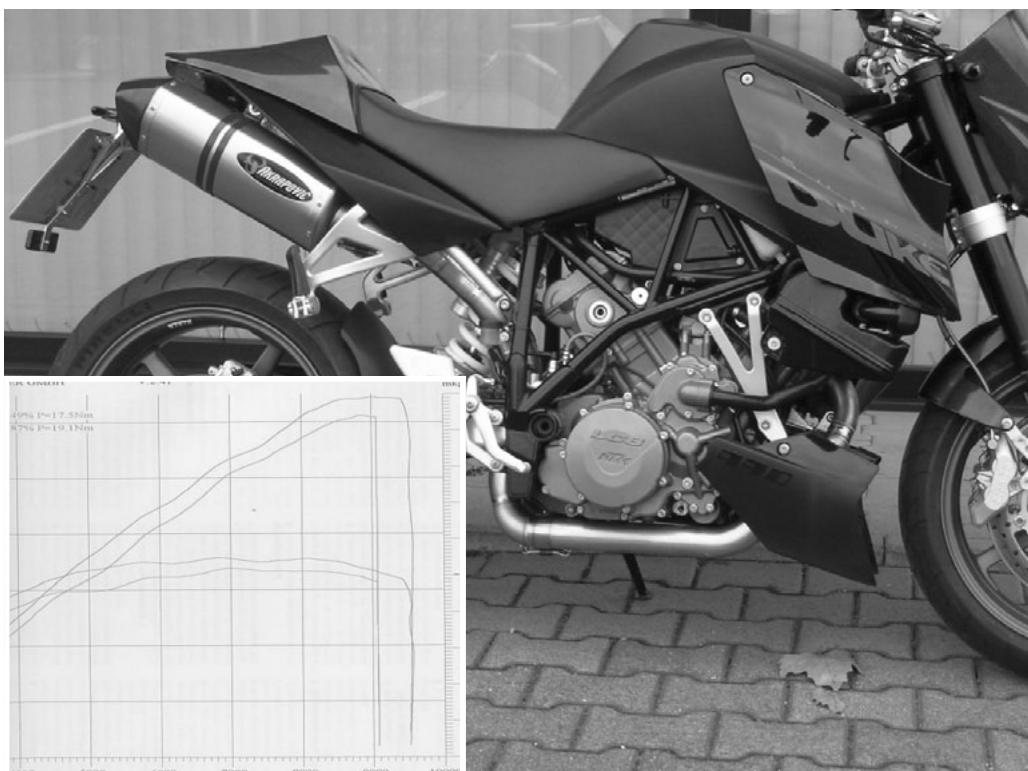
Edelstahl für SD 990 2005/06
[18870] € **792,00**

EVOLUTION KRÜMMER

Titan für SD 990 2005/06
[18869] € **1288,00**

EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFER

für SD 990 2005/06
Paar [20313] € **1189,00**





SUPERDUKE 990 OPTIK



WETTBEWERBSVERSION INKL. Y-PIPE

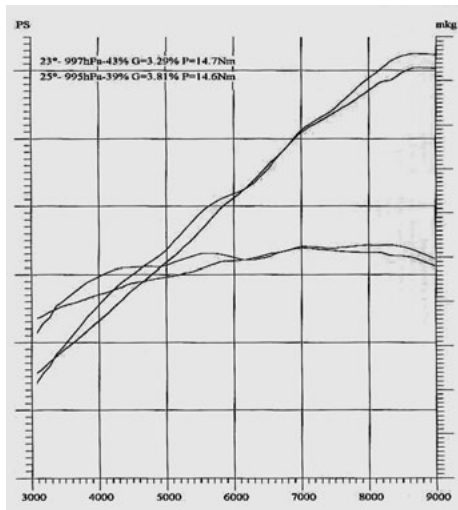
Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gesamtgewicht inkl. Y-Pipe nur 4.600g = minus 55%).

- + Passend für SD 990 Modelljahr 2005/06 - 2007 in Vorbereitung
- + Mehrleistung mit Mapping A 02
- + KTM Herstellergarantie bleibt erhalten
- + passend für die Serienkrümmer
- + die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen...), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- + das Finish und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung
- + der passende Sound
- + noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und oberen Drehzahlbereich bringen zusätzliches Grinsen des Fahrers.

AKRAPOVIC TITAN 990 SD

Wettbewerbsausführung für SD 990
2005/06

[16938] € **986,00**



990 SD: SERIE/AKRAPOVIC WETTBEWERBSVERSION MIT GEÄNDERTEM MAPPING V02



SLS - DEMONTAGEKIT FÜR WETTBEWERBSVERSION 16938

Das serienmäßige Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca 800 Gramm Zusatzgewicht.

Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo, Verschlussstopfen und Montageanleitung. SLS Demontagekit für SD 990 und 16938 [18658] € **49,40**

SOMMER TIPP ! ▼

TUNING dB-EATER

Die dB-eater der Serien - Akrapovicend-schalldämpfer können leicht entfernt werden, die Lautstärke der jetzt komplett offenen Version wird dann aber immens bis brutal. Wer aber einen tieferen und satteren Sound gegenüber der Serienversion bevorzugt, kann auf die leicht austauschbaren Tuning dB-eater wechseln, damit ihm seine Superduke akustisch noch besser gefällt.

TUNING dB-eater, Paar passend für [20530] u. [18871]

[21813] € **79,90**

SOMMER TIPP ! ▼

FÜR TECHNISCH INTERESSIERTE

Ihre 990 SD ist mit einer lernfähigen ECU - Electronic Control Unit ausgerüstet, darum muss nach jeder erfolgten Inspektion ein neuer Abgleich der Erfassungsparameter erfolgen. Wer wissen möchte, was sich dahinter verbirgt, kann im Kapitel ADVENTURE 950/990/S beim SOMMER TIPP-Abgleich der Erfassungsparameter und weichere Gasannahme - erkennen, was damit gemeint ist. Bei der Superduke ist immer zu berücksichtigen, dass der Abgleich in vertikalem Zustand (z.B. mit einem GP Ständer) vorgenommen werden sollte.

SOMMER TIPP ! ▼

WEICHERE/ANGENEHMERE GASANNAHME

In der Praxis hat sich gezeigt, dass ein für das Standgas sehr gering eingestelltes Gaszugspiel den Fahrkomfort verbessert. Zu berücksichtigen bleibt aber immer, dass bei einem Lenkerkomplettanschlag nach rechts oder links keine zusätzlich erhöhte Drehzahl erfolgen darf. Ein Minimalleerspiel (beim Standgas) muss bei jeder Lenkerposition erhalten bleiben.

TUN SIE SICH UND IHRER SUPERDUKE ETWAS GUTES – BEIDE WERDEN SICH FREUEN

OPTIK



NEUE SD 990 HECKOPTIK BESTEHEND AUS
◀ (Abb. zeigt Version schwarz)

FAHRZEUGADAPTER

Aluminium gefräst [19307] € **72,00**

Aluminium gefräst, schwarz eloxiert [19460] € **72,00**

KENNZEICHENHALTER

VA, silber [19306] € **82,00**

VA, schwarz [19461] € **82,00**

KELLERMANNBLINKER

Micro 1000 LED, schwarz

Auch in Alusilber lieferbar

2 oder 4, je [19095] € **51,00**

Widerstände für Blinker

2 oder 4, je [19097] € **4,10**

Montageaufwand (mit 4 Blinkern) in unserer Werkstatt 2 Stunden



SUPERDUKE 990 OPTIK



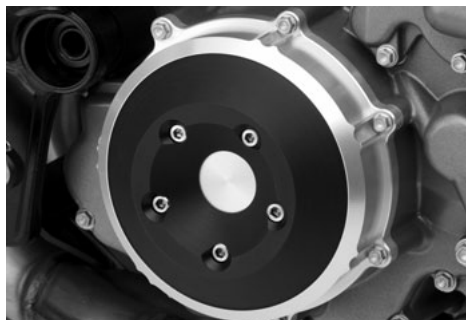
TANKPAD

Dreiteilig, zum Schutz vor Kratzern oder zum abdecken, wenn es bereits Kratzer gab
[20882] € **29,65**



KUPPLUNGSDECKEL SUPERDUKE

Alu natur und Alu eloxiert, Rizoma Finish
[20209] € **199,00**



ZÜNDUNGSDECKEL SUPERDUKE

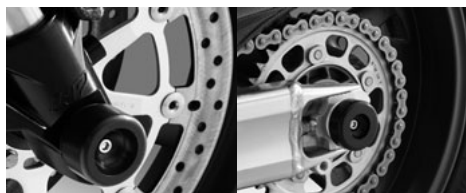
Alu natur und Alu eloxiert, Rizoma Version
[20210] € **89,00**



STURZPADS

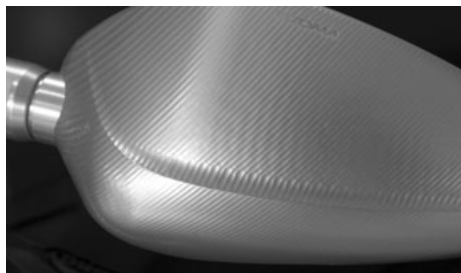
Leichte Montage durch bereits serienmäßig vorhandene Hohlachsen. Sturzpads verhindern unschöne Kratzer an den Klemmfäusten der Gabel oder Schwinge auch bei geringen Geschwindigkeiten, darum bitte immer vor einem Ausrutscher montieren. Leichte Montage, Ausführung schwarz und KTM Logo.

Sturzpad vorne [16599] € **39,55**
Sturzpad hinten [16600] € **39,55**



SPIEGEL ALUMINIUM

Gefräste Version !!! - Rizoma Finish
Aluminium - silber, je [20202] € **149,00**
Aufnahmeadapter - silber, je [20204] € **9,50**
Aluminium - schwarz eloxiert, je [20203] € **149,00**
Aufnahmeadapter - schwarz eloxiert, je [20205] € **9,50**



AUSGLEICHSBEHÄLTER KUPPLUNG

Titanfarben - Rizoma Finish
[20207] € **59,00**



AUSGLEICHSBEHÄLTER HANDBREMSE

Titanfarben - Rizoma Finish
[21712] € **56,00**



FELGENBÄNDER

Orange mit ganz kleinem KTM Sommer Aufdruck, mehrteilig, selbstklebend.
Paar [19660] € **22,00**



ALU DECKEL ORANGE ELOXIERT
Für Bremsflüssigkeitsbehälter. KTM Logo gefräst - einfach schön und immer im Blickfeld.
[16907] € **44,55**

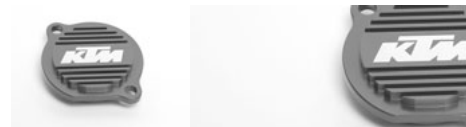


Für Kupplungsausgleichsbehälter
[19256] € **24,70**



ALU DECKEL ORANGE ELOXIERT
Für Ausgleichsbehälter Fußbremse
[19256] € **24,70**

ALU ÖLFILTERDECKEL GEFRÄST
[19625] € **27,65**



LENKERENDEN
Alu orange eloxiert, Paar [16315] € **13,80**

SCHWINGENACHSABDECKUNG

Alu orange eloxiert
Paar [20173] € **34,60**





SUPERDUKE 990 SPORT UND FAHRWERK



SPORT UND FAHRWERK

SCHALTUMLENKUNG

Der erste Gang liegt nun oben, alle anderen werden nach unten geschaltet. Einfache Montage.

[19257] € 49,50



FUSSRASTENANLAGE ALU GEFRÄST

Einfach schön und edel: Die Fußrastenposition ist 9-fach platzierbar, Fußbrems- und Schalthebelausleger sind 360 Grad außermittig justierbar (oben/unten/vorne/hinten).

Rizoma Finish [20208] € 429,00



SOMMER TIPP ! ▼

SCHWERER ODER LEICHTER?

Wer sich von einem Standardfahrer-gewicht um 75 kg deutlich entfernt, kann z.B. auch bei einem Austausch der Gabel- oder PDS Federbeinfedern einen individuellen Fortschritt für seinen gewünschten Einsatz erreichen.

Beispielhaft finden Sie Alternativfederraten für eine SD 2006.

Gabelfederpaar weicher

[21625] € 103,00

Gabelfederpaar härter

[21626] € 103,00

PDS Feder weicher [21557] € 106,95

PDS Feder härter [21558] € 106,95

LENKERERHÖHUNG

18mm, empfehlenswert durch bessere Ergonomie für den kleineren Fahrer, da der Lenker näher zum Fahrer kommt.

Lenkererhöhung, Paar [17063] € 28,90



SOMMER TIPP ! ▼

LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung. Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt 0 mit einem Filzstiftpunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto). Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition 0 erfahren und kennen lernen. Bei einer Ganztagesausfahrt wird man nach 2 Stunden die 0-Lenkerposition 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm nach vorne justiert. Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position 0 1,5mm nach hinten (zum Fahrer) und spielt diese Variante durch. Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven...) einstellt. Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel. Jede 1,5-mm-Änderung am 0-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus. Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur. Erfahrungsgemäß bringt eine Lenkerpositionsänderung nach vorne (in Fahrtrichtung) zusätzlich eine stabilere 990 SD bei höheren Geschwindigkeiten und zusätzlichem Gasaufreißen, da ein stärkerer Druck auf das Vorderrad erreicht wurde.





SUPERDUKE 990 SPORT UND FAHRWERK



RACING GABEL

Diese bietet dem 990er Fahrer einen großen Einstellbereich und wird werksmäßig mit einem für die Rennstrecke optimierten Dämpfungs-Setting gefertigt und ausgeliefert. Bei der 990 Racing Gabel lässt sich die Federvorspannung von außen einstellen und es sind verschiedene Gabelfeder Stärken erhältlich. Das Ansprechverhalten der Racing Gabel wurde über polierte Gabelfedern und über Natrium-Nitrid beschichtete Gabel-Innenrohre optimiert.

Die Racing Gabel sollte nur kombiniert mit folgenden Racing Federbein verwendet werden.

[18873] € **1784,00**



RACING FEDERBEIN

Die Entwicklung erfolgte für die Rennstrecke und den sportlich ambitionierten Straßenfahrer. Das Setting ist sportlich kompromisslos, bietet aber genügend Komfort für den sportlichen Straßeneinsatz. Das Federbein ist voll einstellbar und wird mit Ausgleichsbehälter ausgeliefert. Die Zug- und Druckstufe ist getrennt einstellbar, wobei die Zugstufe nochmals in High- und Low-speed eingestellt werden kann. Der Low-speedbereich des Federbeins wurde erweitert, wodurch eine kontrollierte Dämpfung und ein höherer Grip des Hinterreifens erzielt werden kann. Die Federvorspannung ist einstellbar und das Federbein wird mit einer Titanfarbenen Feder ausgeliefert. Um eine besonders niedrige Reibung zu erreichen, wurde eine Titanium-Nitrid beschichtete Spindel verbaut. Das 990 Racing Federbein sollte nur kombiniert mit der Racing Gabel verwendet werden.

[18872] € **1189,00**



LENKUNGSDÄMPFER SD 990

Zur Montage ist zusätzlich die CNC Gabelbrücke [18659] und die Halterung [18660] erforderlich

Lenkungs-dämpfer 990 SD

[18661] € **316,00**

OBERE GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST

[18659] € **296,50**

ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

[21950] € **178,40**

KARBON VORDERRAD

Gewicht nur 2.350 Gramm inkl. Lager, geringere Kreiselkräfte verbessern die Handlingeigenschaften der 990er, leichteres Einlenken und schnellere Schräglagenwechsel sind bekannt. Die geringeren ungefederten Massen verbessern das Ansprechverhalten der Federelemente. Und letztendlich das Finish dieser Karbonausführung.

Karbon Vorderrad inkl. Festigkeitsgutachten. [17066] € **1.735,00**



KARBON HINTERRAD

35% Gewichtsreduktion auf 4.050 g und geringere Kreiselkräfte verbessern wiederum die Handlingeigenschaften.

Karbon Hinterrad inkl. Festigkeitsgutachten. [17067] € **1.983,00**

SEITENSTÄNDERDEMONTAGEKIT

Notwendig wenn man den Seitenständer demontieren will

[19546] € **25,70**





SUPERDUKE 990 UNTERWEGS UND FÜR DIE GARAGE



UNTERWEGS UND FÜR DIE GARAGE

SITZBANK MIT GELEINSATZ

Der Geleinsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen. (MJ: 05/06)

Farbe schwarz [16967] € **157,70**

Farbe orange [18686] € **157,70**

TANKRUCKSACK 990 SD

Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, zwei weitere Einzelfächer, eine Kartentasche. Einfachste Montage der Grundplatte auf dem Motorrad. Gesamtvolumen max. 15 Liter. Mit Handgriff, Tragegurt und Regenhaube. [16601] € **137,85**



SOMMER TIPP ! ▼

SCHLÜSSEL WEG

Wer einen 990er Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten bei der 990er das Zündschloss, der Tankdeckel und die Sitzbanköffnung erneuert werden... Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € **3,30**

MOTORRADABDECKUNG OUTDOOR

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung ist aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche, Farbe orange [18626] € **59,40**



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer..., der Blickfang und Schutz in der Garage (oder im Wohnzimmer). Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und Schmutz- undurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert, Farbe orange. [18627] € **99,00**

KTM TEPPICH FÜR DIE GARAGE

Mitte schwarz, Endseiten jeweils orange mit KTM Zeichen, Maße ca 225 x 120 cm KTM Teppich [14308] € **145,00**



BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT

Batterie testen, laden und frischhalten: Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand. Verpolschutz, Kurzschlussschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher. Ideal für die Überwinterung, Farbe KTM orange [11886] € **108,95**



ALARMANLAGE

Homologierte Anlage: Thatcham (strengstes Prüfverfahren in England, damit die Alarmanlage bei Versicherungen anerkannt wird). Plug and play System, der Kabelbaum ist bereits vorbereitet. Ausführung: Ausfallsichere Zweifachwegfahrsperrung, wasserfeste und vibrationssichere, kunstharzgebundene Konstruktion, integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Kontakt geschützt, 2 Wasserdichte anti-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Anbausatz erforderlich.

[17068] € **296,50**

ANBAUSATZ für Alarmanlage 990 SD

[17069] € **49,50**

GP STÄNDER

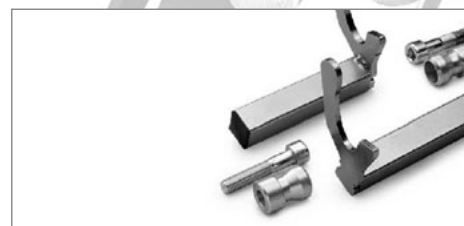
Montageständer für die 990er SuperDUKE, Einsatz an der Hinterradschwinge. Zur einfacheren Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage (auch überwintern). Bei einem Abgleich der Erfassungsparameter wird mit dem GP Ständer der vertikale Zustand erreicht. Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung ist einer der beiden wählbaren Adapter (folgend) notwendig. GP Montageständer [17404] € **69,30**



MIT BÜCHSEN

Die beiden Alubüchsen werden in die Schwinge geschraubt und bleiben dort montiert. Der V-Adapter hebt über die Büchsen das 990er Heck nach oben.

Paar [17492] € **29,65**



WERKSTATTADAPTER

Diese werden durch die Halterung am GP-Ständer geschoben und fest mit der 990er Schwinge verschraubt.

Paar [17405] € **24,70**





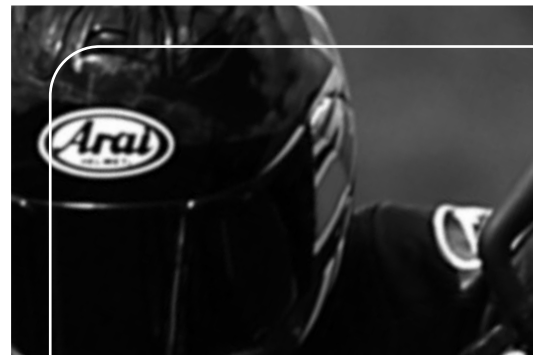
SUPERDUKE 990 KARBON



VORDERRADHEBEVORRICHTUNG VERSION SD 990

Diese Version kann den gesamten Vorbau der SuperDUKE aufnehmen (Radwechsel...). Kann weiterhin zur Überwinterung verwendet werden, damit beide Räder entlastet werden und die Reifen keine Standschäden bekommen (in Verbindung mit Heckständer).

[17406] € **118,90**



KARBON

KARBONHÖCKER

Karbonabdeckung des Soziussitzplatzes.
[17633] € **277,55**



INSTRUMENTENABDECKUNG KARBON

(MJ: 05/06) [16822] € **89,15**



BENZINTANK KARBON

TÜV Teilgutachten wird mitgeliefert, Gewicht nur 3.550g, der Tankdeckel und die Benzinpumpe des vorhandenen Serientanks werden weiterhin verwendet. Volumen ca. 20 L, passend für Modelljahr 2006

[20447] € **1784,00**

Modelljahr 2005 [17062] € **1585,00**

TANKSPOILER KARBON

Bei Montage der Karbon Kühlerspoiler muss anstatt einer Schraube M 6 x 13 jeweils eine M 6 x 10 montiert werden. Platzierung siehe mitgelieferte Skizze. Passend für 05/06.

LINKS [17070] € **247,80**

RECHTS [17072] € **247,80**

Schraube 6 x 10, 2 x [514] € **0,30**

HECKOBERTEIL KARBON

Rechts [16879] € **208,15**
Links [16878] € **208,15**

KARBON H'RAD SPRITZSCHUTZ MIT KETTENSCHUTZ

Attraktiver Karbonschutz als Ersatz für den originalen Kunststoffschutz

[16880] € **257,75**

KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL

Der optimale Schutz vor Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung

[14460] € **109,00**

KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL

Als Schutz bei Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung.

[15600] € **98,20**

BUGSPOILER KARBON

45% Gewichtsreduktion

[16875] € **247,80**

FILTERKASTENDECKEL KARBON

Links [17059] € **47,50**

Rechts [17061] € **47,50**

KETTENRITZELABDECKUNG

KARBON [17058] € **99,00**

TANKPAD KARBON

Modelljahr 05/06, Verhindert Lackkratzer zur Fahrerposition

[16821] € **94,10**

KOTFLÜGEL KARBON VORNE

50% Gewichtsreduktion

[16877] € **178,40**





SUPERDUKE 990 VERSCHLEISSTEILE



HITZESCHUTZ KARBON FÜR TITANENDDÄMPFER

Paar [16940] € **297,40**

HITZESCHUTZ KARBON FÜR SERIENSCHALLDÄMPFER

Links [16882] € **154,60**

Rechts [16881] € **154,60**

SCHEINWERFERMASKE KARBON

Modelljahr 05/06

50% Gewichtsreduktion

[17064] € **247,80**

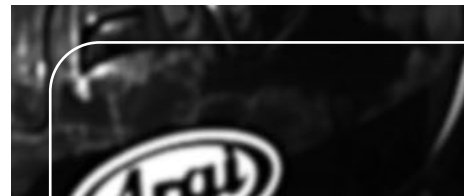
ABDECKUNG FUSSRASTE KARBON

Links [16873] € **59,40**

Rechts [16872] € **59,40**

HECKUNTERTEIL KARBON

[16874] € **118,90**



VERSCHLEISSTEILE

ÜBERSETZUNG

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

RITZEL

16er RITZEL [11920] € **24,45**

17er RITZEL der Serienausstattung

[11822] € **24,45**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

LOCTITE [17630] € **14,30**

SICHERUNGSBLECH

[12452] € **0,75**

KETTENRÄDER

38 Zähne, Serie [17060] € **58,00**

39 Zähne [17530] € **58,00**

40 Zähne [17531] € **58,00**

RUCKDÄMPFERBOLZEN

6 Stück je [18564] € **2,90**

SPEZIALMUTTERN FÜR KETTENRAD,

6 Stück je [18565] € **2,30**

KETTEN

DID 525 ZVM

SUPERBIKE SPEZIFIKATION

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4500kg. Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge. Eine längere Version für ein 40er Kettenrad ist auf Wunsch lieferbar.

[21753] € **166,00**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für DID 525 ZVM gold

[21620] € **6,70**

KTM DID SERIENKETTE

Ausführung entspricht der Serienausstattung. Die Länge von 118 Gliedern muss gekürzt werden

[11765] € **139,35**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für Serienkette

[12648] € **17,15**

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. der SD fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € **155,00**

INSPEKTIONS- UND WARTUNGSMATERIAL

INSPEKTIONSPAKET

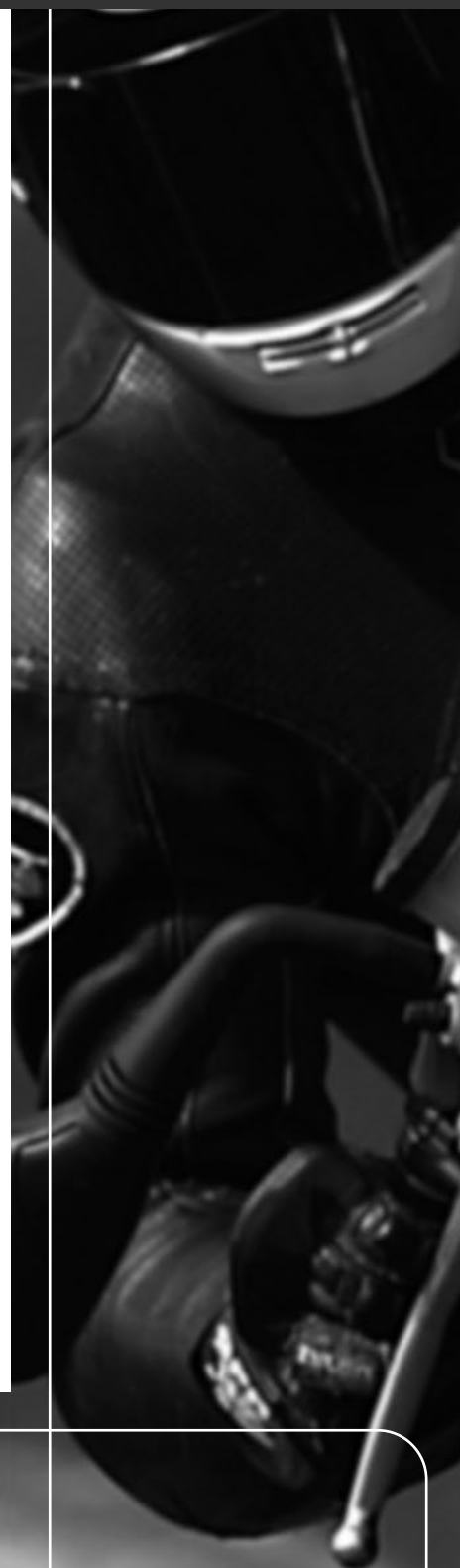
Enthält den KTM Originalölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL ADVANCE 15W50 Vollsynthetiköl.

Inspektionspaket ohne Öl

[21726] € **13,00**

Inspektionspaket mit 4 Liter Öl. Das restliche Öl kann für einen späteren Gebrauch verwendet werden.

[21727] € **70,00**





SUPERDUKE 990 VERSCHLEISSTEILE



BREMSBELÄGE

VORNE

je Seite, KTM Serienausführung 2005	
[16463]	€ 55,70
KTM Serienausführung 2006	
[19164]	€ 54,90
LUCAS Sinter mit ABE (2005/06)	
[18623]	€ 45,95
LUCAS Racing SRQ Wettbewerbs- Ausführung (2005/06)	[14024] € 49,95

HINTEN

KTM Serienausführung Brembo Sinter	
[20025]	€ 59,30
KTM organisch	[14134] € 25,00

REIFEN

PIRELLI DIABLO

120/70 ZR 17 M/C 58W	
[11603]	€ 121,00
180/55 ZR 17 MC 73W	
[16098]	€ 147,00

**AUCH MIT REIFENFREIGABE FÜR DIE
SD 990:**

PIRELLI DIABLO CORSA

120/70 ZR 17 MC 58W	
[12587]	€ 125,00
180/55 ZR 17 W MC 73W	
[16099]	€ 154,00

PIRELLI SCORPION SYNC

120/70 ZR 17 M/C 58 W TL	
[19159]	€ 112,00
180/55 ZR 17 M/C 73 W TL	
[19160]	€ 147,00

