



EXC/SX SPECIAL REINIGUNG



Die KTM EXC/SX Serie ist im Off Road Sport so erfolgreich wie noch keine Modellserie zuvor. Auch im Jahr 2006 wurden 3 von 3 möglichen Enduroweltmeistertiteln, 1 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeistertiteln und 3 von 3 deutschen Enduro Meistertitel, und, und, und gewonnen. KTM ist damit mit Abstand die erfolgreichste Off Road Marke der Welt und alle Erfolge wurden mit den bewährten Modellen der KTM EXC und SX Palette gewonnen – Herzlichen Glückwunsch. Möglich ist dies durch Erfahrung, Ideen, konsequentem Leichtbau und den robusten und bewährten Racing Motoren. Die verbauten Komponenten der Racing Modellpalette sind, wo möglich, in einer Gleichbauweise, was letztendlich dem Fahrer und seinem Einsatzzweck zugute kommt.

- | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|
| 1 REINIGUNG | 6 REIFEN | 10 STURZTEILE |
| 2 LUFTFILTER | 7 VERSCHLEISS-/
SERVICEMATERIAL | 11 OPTIK |
| 3 FAHRWERK | 8 SINNVOLLES IN DER PRAXIS | 12 TIPPS FÜR GROSSE FAHRER |
| 4 LENKER | 9 PROTEKTION | 13 TIPPS FÜR KLEINE FAHRER |
| 5 RÄDER | | |

1 REINIGUNG

So steht nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Hochdruckreiniger gereinigt, für normale Verschmutzungen reicht ein Wasserschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Bei einer Motorradreinigung ist es empfehlenswert, das Motorrad sicher und stabil abzustellen. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. Beide Räder sind entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

HUBSTÄNDER

Farbe: orange/schwarz in den Ausführungen SX/Enduro (hoch) oder Super Moto (niedriger) erhältlich.

Hubständer SX/EXC, hoch

[19579] € **44,00**

Hubständer Super Moto

[19665] € **44,00**



ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach in die Öffnung des Endschalldämpfers stecken und Fahrzeug reinigen.

2+4 Takt bis ca 37mm [9405] € **5,95**

4 Takt mit großem Durchmesser ab ca 45mm (z.B. SP Racing) [9413] € **5,95**



LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden. Version

EXC 00-07

SX 00-06 [9192] € **9,80**

SX 2007 [22012] € **9,80**





EXC/SX SPECIAL LUFTFILTER



So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Hochdruckstrahler gereinigt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

SCHLAMMSPACHTEL

Ideal zur Vorreinigung des Fahrzeuges, ideal auch für zwischendurch. Entfernt mühelos Schlamm und Dreck unter den Kotflügeln, an der Schwinge, unter dem Motorgehäuse, etc. Der Griff hat die Größe dass ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann.

[17660] € 9,80



SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abspülen.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber

[4626] € 12,95

MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL UNIVERSAL SPRAY

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrads. Der Abschluss jeder Reinigung.

300 ml Spraydose

[4632] € 6,45

▶▶▶▶REINIGUNG IM SET◀◀◀◀

Der Preis des kompletten Reinigungssets (Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber und Universal Spray) beträgt

[4892] € 33,00



2 LUFTFILTER

Zum schnellen Wechsel und effektiver Reinigung ist es empfehlenswert, mehrere Luftfilter zu besitzen, da der Reinigungsaufwand praktisch identisch ist.

Der weltweit qualitativ und quantitativ führenden Luftfilter Hersteller ist Twin Air (Erstausrüster KTM). Zur Reinigung empfiehlt sich das Reinigungsset (siehe auch Abschnitt Luftfilter).

TWIN AIR FILTER

dreilagig, bereits einsatzfertig eingeeölt mit Twin Air Bio Filteröl

€ 13,30

TWIN AIR FILTER

dreilagig, trocken

€ 11,30

TWIN AIR FILTER SUPERMOTO

25% Mehr Luftdurchlass, nicht für Geländefahrten im Sand. Fertig eingeeölt mit Twin Air Bio Filteröl

€ 13,30

Bei Bestellung bitte genauen Typ und Modelljahr angeben

TWIN AIR LUFTFILTERÖL

BIO

Biologisch abbaubar, einfache Reinigung des Filters mit einer Art Waschpulver im warmen Wasser möglich! Umweltfreundlich und praktisch!

[11811] € 13,20

CLASSIC

Die 'blaue' Version des Luftfilteröls ist seit Jahren bekannt und bewährt. Der Filter muss nach dem Fahren mit dem passenden Luftfilterreiniger (nicht BIO) gereinigt werden.

[6904] € 10,20

FILTERÜBERZUG/DUSTCOVER

Bei staubigen und sandigen Bedingungen oder bei rallyeähnlichen Verhältnissen spielt der zusätzlich montierte Dust Cover Filterüberzug seine Vorteile aus.

Tausendfach bewährt: er verlängert die Luftfilterwechselintervalle markant, da Dreckteilchen nicht an der Oberfläche des eingeeölte Filters haften bleiben, sondern an dem trockenen Überfilter herunterrieseln können.

Ein Exemplar ist natürlich ausreichend, da er immer wieder verwendet wird.

Version EXC/SX 00-07 [8617] € 8,50



Abb. zeigt Artikel [15637] ▶

TWIN AIR RAINCOAT

Ähnlich dem Dust Cover, nur nicht Staubsondern wasserabweisend. Wird von den Enduro Profis überall dort eingesetzt, wo die Befürchtung besteht, dass der Luftfilter mit Wasser in Kontakt kommen könnte. Erreicht wird dies mit einer relativ dichten Schaumstoffstruktur.

Version EXC/SX 00-07 [12341] € 9,40



LUFTFILTERKASTENDECKEL „SPORT“

Wie bei den Werksfahrern, wird zur Spontaneitätsverbesserung des Motors eingesetzt. Mit Zusatzbohrungen und Siebschutz versehen, ohne Dekor, Version für 2- und 4 Takt, als Standardausführung.

EXC 04-07

SX 03-06

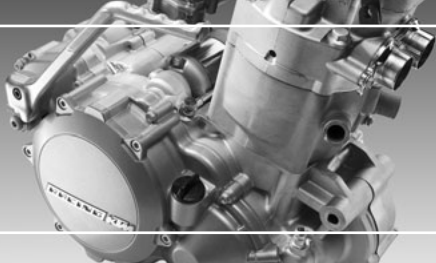
[11177] € 33,00

EXC 00-03

SX 00-02

[4534] € 49,00





EXC/SX SPECIAL FAHRWERK



SXS FILTERKASTENDECKEL

Die Ausführung der KTM Werksfahrer, mit herausnehmbarem und auswaschbarem Filterelement, sehr attraktive Optik und Finish.

EXC 04-07

SX 03-06

[18600] € **68,45**

INFO

RICHTIGE LUFTFILTERMONTAGE

Leider kommt es durch einen nicht richtig montierten Luftfilter immer wieder zu Motorschäden oder erhöhtem Motorverschleiß.

Wenn der Luftfilter nicht richtig montiert ist, können Staub und Schmutz angesaugt werden und zu Motorschäden führen.

Bitte prüfen Sie genau, dass der Luftfilter richtig anliegt – und dass kein Abstand zwischen Luftfilter und Vergasermanschette zu fühlen ist > siehe Abbildung. Beachten Sie auch die Bedienungsanleitung – Wartungsarbeiten – Luftfilter reinigen.

Bitte stellen Sie sicher, dass zwischen Luftfilter und Vergasermanschette kein Abstand ist – fühlen Sie es mit den Fingern nach!



3 FAHRWERK

Serienmäßig sind die EXC + SX Modelle für Fahrer zwischen 70 und 80 kg abgestimmt.

EXC: Für den Enduroeinsatz wird versucht, ein möglichst sensibles und gut ansprechendes Fahrwerk zu erreichen, aber bei gewichtigeren Fahrern oder Moto Cross Einsätzen sollten und müssen Fahrwerksparameter verändert werden.

Das **SX-Fahrwerk** ist bereits serienmäßig progressiver und härter abgestimmt.

Je nach Fahrergewicht und Einsatzzweck können entweder die Zug- und Druckstufe variiert, eine härtere Feder oder anderes Öl verbaut werden. Man kann die Feder vorspannen oder entspannen, und, und, und.

Viele Möglichkeiten, die auch zu ihrem gewünschten Ziel führen, haben wir im **Kapitel Fahrwerk** aufgeführt.

Jedoch, es gibt nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Direkt aus der KTM Rennsportabteilung, für die Werksfahrer entwickelt, fertigt KTM in geringer Stückzahl edelste Fahrwerks Komponenten, die **SXS Produkte**.

NEU: SXS PDS WERKSFEDERBEIN

Dieses absolute High End Federbein ist eine genaue Kopie der Federbeine, die in den KTM-Maschinen bei der Offroad Weltmeisterschaft zum Einsatz kommt. Beschichtet für reibungsarmes Ansprechen. High/Low Speed Druckstufe einstellbar, Zugstufe einstellbar. High Finish Oberfläche, und, und, und.

€ **1684,00**





EXC/SX SPECIAL FAHRWERK



SXS GABEL

Original Werksmaterial für jedermann. Spezialabstimmung, Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen, Standrohr mit aufwendiger Spezialbeschichtung, Von außen verstellbare Federvorspannung, Spezifikationen für verschiedene Hubräume, polierte Gabelfedern, und, und, und

€ 2280,00



PRE LOAD ADJUSTER

Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle EXC 00-07/SX 00-06. Einfach und schnell kann von außen die Federvorspannung der Gabel verändert werden. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden.

Paar [7157] € 128,80

Werkzeug um die Federvorspannung mit dem Pre Load Adjuster schnell zu ändern.

[4581] € 7,20

Werkzeug zur Montage/Demontage des Pre Load Adjusters. [8639] € 10,00



SOMMER TIPP ! ▼

NEOPREN PDS SCHUTZ

Schwergängige oder nicht funktionierende PDS Lager beschädigen auf Dauer auch den PDS Dämpfer. Ein klemmendes bzw. ein ausgeschlagendes PDS Lager vergrößert das Drehmoment auf den PDS Dämpfer.

Deshalb steigt der Verschleiß am Stoßdämpfer deutlich an und über kurz oder lang führt ein nicht richtig funktionie-

rendes PDS Lager zwangsläufig zu Schäden am Stoßdämpfer. Montieren sie doch deshalb einfach den Neopren PDS Lager Schutz. Dieser verlängert deutlich die Lebensdauer des PDS Lagers.

PDS Neopren Schutz [17173] € 13,45



SOMMER TIPP ! ▼

GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST

Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten, passend für die 48 mm White Power Gabel der EXC und SX Modelle. Hochwertige Klemmung, extrem passgenau und durch den verstellbaren Off Set individuell einstellbar.

Off Set einstellbar in 18/20 mm

Farbe: Gold [16318] € 327,15

oder Alu natur [15088] € 327,15

Gabelbrücke schwarz

Off Set einstellbar in 17,5/20,5 mm

[20186] € 465,00

Gabelbrücke orange

Off Set einstellbar in 17,5/20,5 mm

[18772] € 465,00

Off Set einstellbar in 19/22 mm

[22068] € 465,00



LENKUNGSDÄMPFER

Lenkungsämpfer verbessern deutlich den Geradeauslauf bei höheren Geschwindigkeiten oder zerfahrenem Gelände, ohne die Handlichkeit eines Fahrzeuges negativ zu beeinflussen. So ist es nicht verwunderlich, dass gerade dort, wo sehr schnell und präzise gefahren wird (Enduro/Rallye/Straße) gerne ein Lenkungsämpfer eingesetzt wird. Der bei Öhlins gefertigte Lenkungsämpfer ist sicher die Referenz im Off Road/ Super Moto Lenkungsämpferbau und besitzt deshalb dort einen Marktanteil von nahezu 100%. Grund sind die genial kleinen Abmessungen, ein ausgeklügeltes Verstellsystem der Dämpfung in High und Low Speed, sowie der in Grad einstellbare Arbeitsbereich des Lenkungsämpfers. Daneben funktioniert dieser zuverlässig und unproblematisch und es existieren Anbausätze für nahezu alle Motorradtypen. Kein Wunder das z.B. exakt dieser Lenkungsämpfer aktuell vom KTM Rallye Werksteam eingesetzt wird. Der Preis des Lenkungsämpfers inkl. Hebelarm beträgt

[8676] € 379,00



ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

Eine stabile und dauerhafte Montage des Lenkungsämpfers zwischen Rahmen und Gabelbrücke ermöglicht der Lenkungsämpferanbausatz.

Dieser besteht aus folgenden Artikeln:

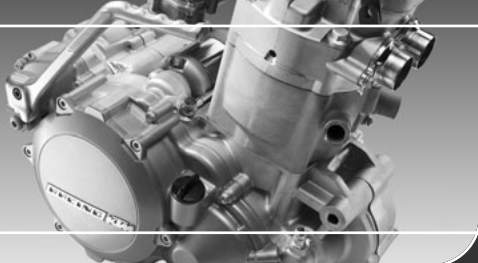
A) Widerlager für Lenkungsämpfer

Das ist ein Anschraubhalter, der einfach an der Aufnahme des oberen Lenkkopflagers montiert wird und über einem Torsionsstab mit dem Lenkungsämpfer verbunden ist.

[20707] € 137,85

B) Halterung Lenkungsämpfer

Die Befestigung des Lenkungsämpfers erfolgt mit einem CNC gefrästem Adapter-



EXC/SX SPECIAL LENKER



stück welches zwischen Lenker und Gabelbrücke montiert wird.

EXC 00-07

SX 00-04 [20708] € **58,05**

SX 04-07 [20714] € **58,05**

Die Vorteile dieser Anbaumethode sind:

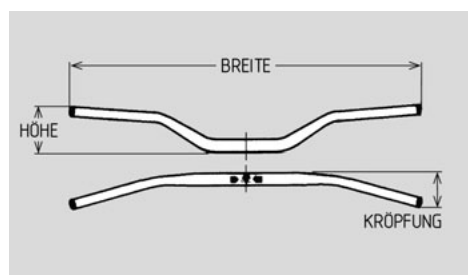
- Kürzester Anlenkhebel und somit minimale Belastungen des Widerlagers
- Geschützter Montageort des Lenkungsämpfers
- Geringeres Verletzungsrisiko als bei einer Montage des Lenkungsämpfers über dem Lenker
- Viel Platz für Zusatzaccessoires wie z.B. GPS, Roadbook, Lenkermittelstrebe, etc.)

PROGRESSIVES LENKER DÄMPFUNGSSYSTEM

Vorteile:

- 1 Peitschende und harte Schläge werden gedämpft
- 2 Vibrationen vom Chassis und Motor werden absorbiert
- 3 Lenker bekommt eine zusätzliche Dämpfung in horizontaler Richtung
- 4 Optimale Lenkpräzision
- 5 Lenkerposition verstellbar
- 6 Schonung der Hand- und Schultergelenke
- 7 CNC gefräst

Passend für alle EXC/SX Racing Modelle
[15994] € **154,55**



4 LENKER

In der Vergangenheit besaßen fast alle Off Road Lenker ein einheitliches Erscheinungsbild.

Der Durchmesser betrug für alle Modelle 22 mm, die Lenker waren 800 mm breit und kaum gekröpft, heute unvorstellbar.

Anfang der 80er Jahre reagierte der englische Hersteller Renthal und entwickelte Lenker für kleine, große oder normale Fahrer, die auf diversen Fabrikaten fuhren und sich hohe, niedrige oder anders gekröpfte Lenker wünschten.

So entstanden bei den Engländern eine so große Zahl an verschiedenen Lenkerformen, dass man fast den Überblick verlieren konnte.

Alle Lenker waren konstruktiv mit dem Durchmesser 22 mm versehen und besaßen die klassische Mittelstrebe. Anfang der 90er Jahre entwickelte die amerikanische Firma ProTaper den konifizierte Lenker ohne Mittelstrebe für den Off Road Einsatz. Dieser besaß in der Aufnahme einen Durchmesser von 28 mm, war stabiler als die 22 mm Lenker inkl. Mittelstrebe und im Fahrbetrieb kraftschonender durch eine gewisse Flexibilität der Lenkerenden. Optimierte in Form, Material und Lebensdauer hat die 28 mm konifizierte Konstruktion die deutsche Firma Magura. Der besonders biegesteife Magura Lenker ist selbst unter härtesten Rennbedingungen praktisch nicht zu verbiegen. Dabei ist er an den Lenkerenden immer noch flexibel genug, um beim Fahrbetrieb nicht steif zu wirken. Alle Magura Lenker sind TÜV geprüft und werden mit Gutachten geliefert.

28 MM KLEMMUNG

PART. No.	NAME	BREITE	HÖHE	KRÖPFUNG	BEMERKUNG	PREIS
[11101]	Renthal Twin Wall KTM	802	99	54	Im Lieferumfang befindet sich auch die schwarz/weiße Renthal Lenkerrolle	133,00
[7273]	Magura MX	808	105	80	Serie z.B. LC4 640 Supermoto und Enduro ab 04	95,00
[9973]	Magura MX 2	808	119	77		95,00
[4463]	Magura SX	808	120	63	Serie z.B. KTM EXC	95,00
[7274]	Magura EX	795	120	87	Serie z.B. Duke II '04	95,00
[19367]	Renthal orange	806	115	62	Farbe: orange	99,00
[13869]	Renthal SX	805	120	63		103,00
[21610]	Renthal high	805	130	63	Hoher Lenker	103,00

LENKER MIT MITTELSTREBE UND 22 MM KLEMMUNG

PART. No.	NAME	BREITE	HÖHE	KRÖPFUNG	BEMERKUNG	PREIS
[13605]	Renthal KTM	795	95	62		51,00
[11578]	Renthal Rallye	830	130	75	Sehr hohe Version, erspart evtl. eine Lenkererhöhung	51,00

Alle Preise verstehen sich in Euro.



EXC/SX SPECIAL RÄDER



LENKERERHÖHUNGEN

Lenkererhöhungen waren in der Vergangenheit vorzugsweise für den Reise-/Rallyeeinsatz gedacht. Die Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Weiterhin ist die Lenkererhöhung bei extrem sandigen Bodenverhältnissen zu empfehlen, da dort vornehmlich im Stehen gefahren wird. Auch im Super Moto Bereich werden fast immer Lenkererhöhungen gefahren. Grund ist die gewachsene Bewegungsfreiheit des

Knies bei großen Schräglagen. Obligatorisch sollte die Lenkererhöhung für Fahrer über 1,80 m Körpergröße sein. Diese ermöglicht einfach eine bessere, ergonomisch passendere Sitzposition. Vorteil der Lenkererhöhung ist die einfache Montage und das schnelle Ändern der Lenkerhöhe. Somit haben Sie die Möglichkeit innerhalb von Minuten die Lenkerhöhe zu variieren. Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an.

Eine Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen.

Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert.

LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

+ 1 cm	[11398] € 20,50
+ 2 cm	[11399] € 20,50
+ 3 cm	[7065] € 20,50

5 RÄDER

DIE RÄDER DER WERKS TEAMS

Das KTM Moto Cross Werksteam (Yves Demaria, Sven Breugelmans), wie auch viele andere Werks- und Top Teams (z.B. Kawasaki Europe), verbauen Räder der niederländischen Rad Manufaktur Haan.

Die Naben sind aus dem Vollem gefräst und werden in den Farben (Silber, Schwarz, Rot, Blau oder Titan) eloxiert. Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen sind aus Chrom Molybdän Stahl gefertigt. Aus Carbon Stahl entstehen Speichen und Speichennippel. Die Felgen stammen von dem in diesem Segment führenden Unternehmen EXCEL und können in den Farben Silber, Schwarz, Blau, Rot oder Gold geliefert werden. Kombiniert ergeben die genannten Komponenten ein Rad, welches in Qualität, Optik und Langlebigkeit führend ist.

VORDERRAD 21"

lieferbar in 1,6 oder 1,85 Zoll

€ **450,00**

HINTERRAD 18"

HINTERRAD 19"

Lieferbar in 2,15 und 2,50 Zoll

€ **470,00**



KTM RÄDER

Tauschräder mit Alternativreifen machen zum schnellen Wechsel Sinn. Wenn diese dann noch gut aussehen, ist das ein doppelter Gewinn. Ausführung für vordere 26mm Achse.

VORDERRAD 21"

Komplett mit Lagern und Buchsen, 1,6 x 21" Felge: EXCEL Silber, Nabe KTM

[19848] € **346,10**

Felge: EXCEL Schwarz, Nabe KTM CNC gefräst

[20437] € **365,95**

HINTERRAD

Komplett mit Lagern und Buchsen.

Felge: EXCEL Silber 2,15x18", Nabe KTM

[18404] € **375,85**

Felge: EXCEL Schwarz 2,15 x 19", Nabe KTM CNC gefräst

[22119] € **395,70**



Ab dem Modelljahr 2000 wurde bei allen EXC und SX Modellen die Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge der Weiterentwicklung wuchs die Vorderradachse im Modelljahr 2003 um 6 mm auf 26 mm Durchmesser. Um ältere Ersatzvorderräder zu montieren, gibt es Achsadapter Kits. Ältere Vorderräder lassen sich so weiterverwenden.

20 MM AUF 26 MM ACHSE

Umbausatz, um Räder mit 20mm Achsdurchmesser in KTM's mit 26mm Achsdurchmesser zu montieren. Zur Montage wird zusätzlich die ursprüngliche 20 mm Vorderradachse benötigt.

[9977] € **19,75**

Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter € **31,25**

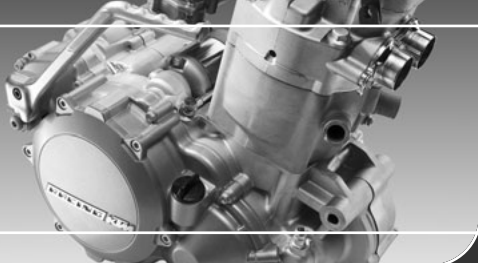
SOMMER TIPP ! ▼

VORDERRADAUSBAU

Zum schnellen Ausbau des Vorderrades montieren fast alle Enduro Spitzenfahrer einen Steckachseneinsatz. Er passt auf alle 26 mm Vorderradachsen und so ist die Vorderradachse wesentlich leichter herauszuziehen.

[12335] € **11,80**





EXC/SX SPECIAL REIFEN



6 REIFEN



Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik / Fahrer her. Die verschiedenen Untergründe, Einsatzzwecke der Fahrer/-innen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer, Grip) machen die Vielfalt des Angebotes klar. Aufgeführt werden die gängigsten Profile, die Sommer KTM für Ihre KTM empfehlen kann.

REIFEN BESTELLUNG

Sparen sie sich doch einfach die Versandkosten durch die Bestellung von mindestens zwei Reifen und Bezahlung durch Kunden Lastschriftauftrag. So erfolgt der Versand kostenfrei!

PIRELLI MT 21 RALLYECROSS

Sehr guter Universalreifen für die Kombinationen Moto Cross, Gelände, Schotter, sowie Straßeneinsatz der Marke Pirelli. Der MT 21 ist im Prinzip ein Moto Cross Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Sieht zudem auch noch sehr gut aus! Freigabe für fast alle LC4 Modelle.

90/90-21 M/C 54 R [7081] € **55,00**
140/80-18 M/C 70 R [7083] € **70,00**



PIRELLI SCORPION PRO

Der Pirelli Scorpion Pro ist die Weiterentwicklung des mehrfach mit Weltmeister-Ehren und Enduro-„Six-Days“-Titeln geschmückten Pirelli MT 83. Ein wichtiger Punkt bei der Entwicklung des Scorpion Pro war die Verbesserung der Reifen Lebensdauer. Die Folge ist nicht nur eine spürbar erhöhte Laufleistung, sondern auch ein höherer Widerstand des Reifens gegen Beanspruchungen bei scharfkantigem Untergrund. Der Pirelli Scorpion Pro besitzt selbstverständlich die Homologation der F.I.M. („Federation International Motocycliste“ – Motorrad-Weltspport-Verband) für alle Arten des

Motorrad-Offroad-Sports. Mit dem neuen Scorpion Pro bietet Pirelli nun einen Geländereifen, der auf jedem Terrain mit bestem Kurvengrip, präzisiertem Fahrverhalten und erstklassiger Beschleunigung überzeugt.

90/90-21 M/C 54 M [4439] € **54,00**
120/90-18 M/C 65 M

[12741] € **71,00**

140/80-18 M/C 70 M

[11201] € **73,00**



PIRELLI MT 18 „HEAVY DUTY“

Entwickelt für Kurzstrecken Rallies, versehen mit einer für Off Road Reifen unüblichen extrem harten und widerstandsfähigen Karkasse, robuste Profilstollen für lange Lebensdauer. Diese Kombination macht den MT 18 ideal für Rally bzw. Gelände Touring Einsatz oder einfach eine gute Variante um mit einem Reifen lange Off Road zu fahren.

80/100-21 51 R [7094] € **40,00**
120/100-18 M/C 68 M

[19161] € **54,00**

110/90-19 [12504] € **54,00**

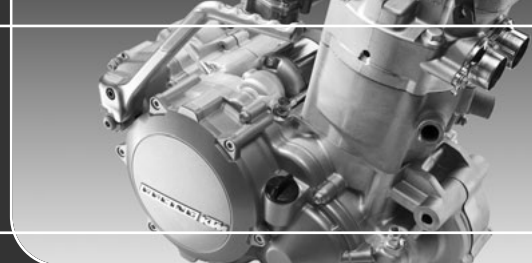


PIRELLI SCORPION MX SOFT 410

Der Pirelli Moto Cross Wettbewerbs Hinterrad Reifen für lockere Untergründe. Hohe Stollen mit einem paddelförmigen Stollendesign in Kombination mit einem entsprechend großem negativ Profil sorgen für einen bisher nicht gekannten Grip und Lenkpräzision auf lockeren Böden.



EXC/SX SPECIAL REIFEN



Quasi unschlagbar auf lockerem bzw. sandigem Untergrund. Ideal ergänzt sich der Hinterrad Reifen Pirelli Scorpion MX Soft mit dem Vorderrad Reifen Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32.

80/100-21	[12742] € 46,00
100/90-19	[11311] € 58,00
110/90-19	[11312] € 59,00



PIRELLI SCORPION MX MIDSOFT 32

Der Nachfolger des legendären MT 32 Sand Cross ist sofort wieder einer der besten und beliebtesten und vielseitigsten Moto Cross Hinterrad Reifen überhaupt. Auch im Jahr 2006 fuhren die meisten Starter eines Moto Cross WM Laufes Pirelli Reifen. Dabei fuhr z.B. Stefan Everts (Moto Cross Weltmeister 2006 GP 1 Klasse und überlegener Fahrer der letzten Jahre) auf fast 90 % aller Strecken den Pirelli Scorpion MX MidSoft 32. Neu entwickelt wurde auch der Vorderrad Reifen. Dieser heißt nun Scorpion MX MidSoft 32 Front und hat denselben überragenden Grip wie der Hinterrad Reifen. So ist diese Reifenkombination sicher auch in der Saison 2007 wieder erste Wahl bei vielen Moto Cross Einsätzen.

80/100-21	[12742] € 46,00
100/90-19	[7086] € 58,00
110/90-19	[11310] € 59,00



PIRELLI SCORPION MX EXTRA

Der Allrounder unter den Scorpion MX-Reifen. Mit annähernd der Leistung des legendären MT 32, aber einer deutlich verlängerten Lebensdauer, ist der Pirelli

Scorpion MX eXtra sicher der ideale Reifen für Training und Mehrstunden Rennen.

In Verbindung mit dem Vorderradreifen Pirelli Scorpion Pro ist diese Kombination in Sachen Grip, Lebensdauer und Performance von keiner anderen Off Road Paarung so schnell zu überbieten.

90/90-21 M/C 54 M[22200]	€ 54,00
110/100-18 64M	[7087] € 58,00
120/100-18 68M	[22198] € 59,00
110/90-19 62M	[22199] € 59,00



SOMMER TIPP ! ▼

FELGENBAND ODER FASER TAPE

Nahezu alle professionellen oder technisch erfahrenen Off Road Fahrer ersetzen das serienmäßig verbaute Felgenband durch ein stabiles Faser Tape. Grund ist die größere Stabilität des Tapes, die Unmöglichkeit des Verrutschens bei einer etwas hektischeren Montage und die wesentlich längere Lebensdauer des Faser Tapes. Weitere Vorteile:

Extrem preiswert, variabel einsetzbar, ergiebig (eine Rolle Faser Tape kann bis zu 20 Felgenbänder ersetzen) und leicht zu montieren.

Einfach mehrere Lagen des Tapes über die im Felgenbett liegenden Speichen nippel legen, danach die Öffnungen für Ventil und Reifenhalter schaffen, fertig. Rolle Faser Tape, robuste Qualität, 50mm breit, 25m lang.

Farbe: schwarz [4407] € **10,90**

SCHLÄUCHE

Alle angebotenen Schläuche sind PIRELLI Markenschläuche.

18 ZOLL

Hinterradschlauch [7109] € **11,00**

HINTERRADSCHLAUCH

Dicke Ausführung für Sportzwecke, werden gerne bei Sport, Rallye und Fernreise gefahren (bis 140er Breite)

[7110] € **16,00**

19 ZOLL

Hinterradschlauch SX [12744] € **11,00**

Hinterradschlauch, extra dick für MX

Einsatz [9037] € **14,00**

21 ZOLL

Vorderradschlauch [7111] € **11,00**

Dicke Ausführung wieder für Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz [7112] € **16,00**

ALLZWECKSCHLAUCH

Für die Werkzeugtasche, im Notfall passend für vorne und hinten

[12744] € **11,00**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENHALTER

Der Wunsch nach maximaler Traktion lässt bei Off Road Fahrern in der Regel den Reifen Luftdruck bis unter 1 bar sinken. Ein montierter Reifenhalter schützt bei niedrigen Luftdrücken das Ventil vor verrutschen und somit den Schlauch vor Beschädigungen, durch die Fixierung des Reifens auf dem Felgenhorn. So ist es nicht verwunderlich, dass der Reifenhalter serienmäßig an nahezu allen Off Road Wettbewerbsmotorrädern montiert ist. Auch qualitativ bzw. konstruktiv gibt es sehr große Unterschiede zwischen den einzelnen Herstellern der Reifenhalter. Sommer KTM verwendet ausschließlich komplett vulkanisierte Stahl Reifenhalter. Diese sind sicher in der Arretierung und sanft zu dem Schlauch, damit dieser nicht beschädigt werden kann. Felgenbreite:

1,60 Zoll Geeignet für alle KTM 21"

Vorderräder [1731] € **13,05**

2,15 Zoll Geeignet für alle Hinterräder

mit einer Felgenbreite von 2,15", gilt in

der Regel für alle KTM 18 und 19 Zoll

Hinterräder ohne Ruckdämpfer

(SX, EXC, SC) [1852] € **16,30**

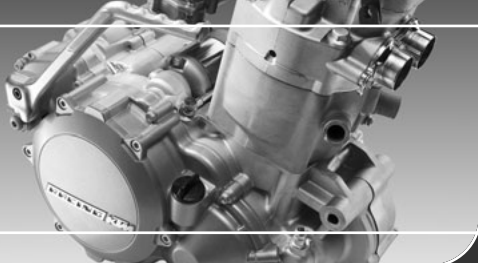
2,50 Zoll geeignet für alle Hinterräder

mit einer Felgenbreite von 2,50", gilt z.B.

in der Regel für KTM Räder mit

Ruckdämpfer

[2588] € **12,15**



EXC/SX SPECIAL REIFEN



MICHELIN BIB MOUSSE

Nie wieder Plattfuß nach Montage eines Schaumstoffschlauches. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Michelin Bib Mousse Schlaucheinsätze. Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Michelin Bib Mousse deutlich verbessert werden. So sind die Bib Mousse Einsätze des in diesem Segments unangefochtenen Marktführers Michelin noch attraktiver für Off Road Fahrer. Im Lieferumfang befindet sich neben dem Bib Mousse, das Montage Gleitmittel (50g) und eine Montageanleitung.

80/100-21 (90/90-21) [7106] € **120,00**

120/80-18 [12743] € **140,00**

140/80-18 (140/90-18) [7105] € **150,00**

MONTAGEPASTE BIB MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Bib Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Bib Mousse Montagepaste.

500ml [7104] € **45,00**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENBREITE

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann gesagt werden, dass ein schmalerer Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb sorgt. Dieser Effekt wird aber in der Praxis relativ selten ausgenutzt. Im Prinzip fahren auch die Spitzenpiloten immer den für Ihren Hubraum entsprechend breiten Reifen. So fährt z.B. eine EXC 400 in der Regel immer einen schmalen Reifen als eine EXC 525.

REIFENMONTAGE

KTM Montierhebel lang [20723] € **9,80**

KTM Montierhebel kurz

[20724] € **8,85**

Montierhebelsatz Metzeler Standard Montierhebel der Top Endurofahrer, passt in jede Werkzeughülle. [7053] € **22,60**

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENMONTAGE

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten. Der Preis der 500 g Talkum Dose beträgt im praktischen Dosierspender

[7107] € **5,20**

SOFORT HILFE

PANNENSpray

Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches.

[17730] € **8,20**

FLICKZEUG

Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden.

[7114] € **6,20**

AIR SET

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set.

Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeughülle

[7115] € **14,00**

AIRCHAMP

In 3 Sekunden „ready to race“. Die Airchamp ist eine kompakte CO2 Kartuschenpumpe mit Einhandbedienung, großem Dosierhebel und Betätigungssperre.

Eine CO2 Kartusche wird mitgeliefert.

Airchamp [7116] € **21,60**

NACHFÜLLPACKUNG

4er Set Kartuschen mit Kälteschutzmantel.

[7115] € **14,00**

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Die Luftpumpe Matrix Zoom arbeitet im Teleskop-Prinzip und ist dadurch optimal für den Reiseeinsatz geeignet. Zusammen geschoben ist sie nur ca. 24cm lang und ausgezogen ganze 52cm. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. Luftpumpe Matrix Zoom

[7117] € **21,60**

SINNVOLLES

FELGENSCHONER

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC.

2 Stück [11600] € **8,20**

VENTILAUSDREHER METALL

Zum Lösen des Ventils benötigt jeder einen VENTILAUSDREHER: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muss, Ausführung aus Metall.

Stück [11262] € **0,50**

LUFTDRUCKMESSER FLAIG

Hochpräzises Reifendruck Messgerät. Das besondere an diesem Gerät ist das der Luftdruck schon ab 0,1 bar sicher gemessen und ablesbar ist.

[9520] € **23,85**

LUFTDRUCKMESSER KTM

Messbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbaren Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**





EXC/SX SPECIAL VERSCHLEISS- UND SERVICEMATERIAL



SOMMER TIPP ▼

VENTILSICHERUNG

Alle neuen KTM Off Roadler haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt. Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern“ auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen. Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird eine neue Sicherungsmutter immer mitgeliefert. Für den Offroadeinsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden. Der falsche Platz ist auf der Felge.

7 VERSCHLEISS-/SERVICEMATERIAL

Nicht aufgeführte KTM Original - Verschleiß- und Zubehörteile für Ihre EXC/SX können natürlich auch über unseren Schnellversand verschickt werden.

SCHWINGENSCHLEIFER

Der vordere Schwingenschleifer kann einfach ohne Ausbau kontrolliert werden, die Schleifspuren (durch schmirgelnden Schlamm...) dürfen auf keinen Fall bis zum Aluminium der Schwinge reichen. Ein frühzeitiger Austausch ist wichtig.

EXC 00-07	
SX 00-06	[14753] € 13,00
SX-F/SX07	[21789] € 11,00

KETTENFÜHRUNG UNTEN

Der Verschleiß der hinteren schwarzen Kettenführung ist wieder schnell von aussen kontrollierbar. Die Verschleißgrenze ist bereits weit überschritten, wenn die Kette an einer Stelle den äußeren Aluminiumrahmen berührt. Der Verschleiß ist besonders bei Verwendung von grossen Kettenrädern hoch.

EXC 00-07	
SX 00-06	[2232] € 10,15
SX-F/SX07 00-07	[21795] € 16,95

KETTENSCHLEIFER ANSTELLE VON KETTENFÜHRUNGSROLLEN

Sinnvoll, ist ein Austausch der Kettenführungsrollen (Serie EXC/SX bis Bj. 2003) zum Kettenschleifer der aktuellen Modelle. Umbau obere Kettenrolle zu Kettenschleifer

Set	[19400] € 5,35
-----	----------------



Umbau untere Kettenführungsrolle zu Kettenschleifer [19399] Set € 5,35



GASZUG

Gaszüge sollten vorsorglich jährlich erneuert und bei jedem Service kontrolliert werden. Gerade im Bereich der Einlaufbögen kann Verschleiß in Form von leichten Beschädigungen am Innenzug erfolgen.

Bei 4-Taktern ist die Funktion des Schließzuges sehr wichtig. Ohne Gaszug geht nichts, darum sollte man über einen Ersatz verfügen.

EXC/SX 4 Takt 2000-2002	[5531] € 44,80
-------------------------	----------------

EXC/SX 4 Takt 2003-2007	
SX 4 Takt 2003-07	[10074] € 47,75
SXF 250/450 06-07	[19757] € 47,00
2 Takt EXC/SX 00-07	[1591] € 28,35

PDS LAGER

Bitte bei den Serviceintervallen die PDS Lagerung auf Spiel kontrollieren. Auch hier zeigt sich, dass das KTM eigene PDS System den komplizierten Umlenksystemen überlegen ist. Was hier aufwendig und teuer ist, kann bei der KTM einfach getauscht werden. Kompletter Satz des unteren PDS Lagers (Lager, Simmerringe, Buchsen)

	[4516] € 36,55
--	----------------

RADLAGER KIT

RADLAGER KIT HINTEN

Beinhaltet sämtliche Lager, Dichtringe und Buchsen für das Hinterrad.

SX/EXC 03-07	[19398] € 27,30
--------------	-----------------

RADLAGER KIT VORNE

Beinhaltet sämtliche Lager, Dichtringe und Buchsen für das Vorderrad (26 mm Achse)

SX/EXC 03-07	[19397] € 37,00
--------------	-----------------

KETTENKIT – ÜBERSETZUNG

Alle Informationen finden Sie im Kapitel Übersetzungen.

BREMSBELÄGE

Schlamm, Sand mit Wasser, feuchte Off Road Bedingungen, da werden unbedingt Bremsbeläge mit einer Sinterspezifikation gebraucht. Der Verschleiß ist deutlich geringer als bei organische Belägen. So wird die Sinterspezifikation in der Regel gekauft und montiert und ist sogar bereits Grundausstattung jeder EXC und SX KTM. Für trockene oder Schottereinsätze kann auf die organische Spezifikation gewechselt werden.

ORIGINAL KTM SINTERBELAG

Guter Allroundbelag, sehr gute Lebensdauer

Vorne	
EXC/SX 98-07	[11382] € 32,65
Hinten	
EXC/SX 04-07	[11384] € 32,65
EXC/SX 98-03	[11383] € 32,65

ORIGINAL KTM

ORGANISCHER BREMSBELAG

Gut zu dosieren, für trockene- und On Road Einsätze

Vorne	
EXC/SX 98-07	[14134] € 25,00
Hinten	
EXC/SX 04-07	[14258] € 24,70
EXC/SX 98-03	[14135] € 22,35

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Für Schlamm und Matsch mit sehr guter Lebensdauer

Vorne	
EXC/SX 98-07	[6103] € 28,70
Hinten	
EXC/SX 04-07	[11388] € 27,95
EXC/SX 98-03	[6342] € 27,95

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG

Moto Cross Belag mit extrem hohem Reibwert und guter Performance

Vorne	
EXC/SX 98-07	[12926] € 29,95
Hinten	
EXC/SX 04-07	[11545] € 29,95
EXC/SX 98-03	[12927] € 29,95



EXC/SX SPECIAL SINNVOLLES IN DER PRAXIS

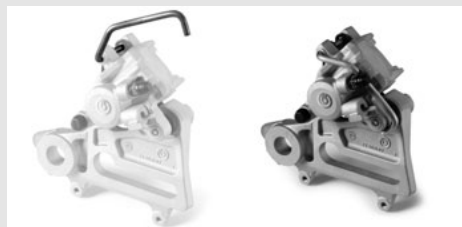


SOMMER TIPP ▼

BREMSBELAGHALTEBOLZEN FÜR HINTERE BREMSE

Verlorene Splinte, das war einmal – einfachster Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen. Hebel öffnen, Bolzen ziehen, Bremsbeläge wechseln und alles wieder montieren. Besonders im Wettbewerbseinsatz und unter Zeitdruck, verschlammte ist sowieso alles... sehr nützlich.

Hinten EXC/SX 00-03	[6449] € 10,90
Hinten EXC/SX 04-07	[10709] € 10,90



8 SINNVOLLES IN DER PRAXIS

SPORTKENNZEICHEN

Zwar nicht mit Segen des TÜV's, jedoch praktisch und klein. Geprägtes Sportkennzeichen, so wie vom Sportgesetz (DMSB) vorgeschrieben. Passt natürlich optimal zu dem kleinen Sportheck. Bitte einfach Kennzeichen mitteilen

€ 22,00



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Schützen die Tauchrohre vor Beschädigungen und erschweren, dass Dreck hinter die Staubkappe gelangt. Die dahinterliegenden Gabelsimmerringe werden nun über eine längere Lebensdauer verfügen. Das spart Geld und bringt eine bessere Funktion. (Preis jeweils pro Paar)

Neopren Gabel Schützer für 48+43 mm Gabel, mit Klettverschluss = schnelles Handling [8794] € 33,00

Neopren Gabel Schützer, schwarz, 48 mm USD Gabel [11385] € 26,70

Neopren Gabel Schützer, schwarz, 43 mm USD Gabel [11386] € 26,70



LENKRADSCHLOSSABDECKUNG

Tausendfach im Einsatz: Verhindert das Eindringen von Schmutz und Wasser, erhält somit die Funktion des Lenkradschlusses auch

nach härtesten Geländeeinsätzen. Irgendwann wird die KTM auch mal abgeschlossen und dann muss das Schloss auch funktionieren.

[7229] € 1,00



GABELSCHNELLENTLÜFTUNG

Hier entfällt das Rausschrauben der winzigen Entlüftungsschraube. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. (Bitte Modell angeben).

43/48mm USD Gabel [20155] € 24,70



TANKENTLÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM

Verhindert beim Umfallen oder Stürzen etc das Auslaufen von Benzin (Kugelventil). Gleichzeitig sorgt es natürlich für den notwendigen Druckausgleich während der Fahrt. Vorschrift auch bei allen Super Moto Veranstaltungen. Wird einfach in den vorhandenen Tankbelüftungsschlauch gesteckt. Bitte Einbaurichtung beachten.

[11017] € 9,90

TANKDECKELENTLÜFTUNG KTM

Wird einfach mit dem beiliegendem, kurzem Schlauch direkt auf dem Tankdeckel gesteckt. Kein Gefummel mehr mit dem Belüftungsschlauch beim Öffnen bzw. schließen des Tankdeckels.

[20720] € 9,80



BETRIEBSSTUNDENANZEIGE

Für den Werterhalt und Funktion einer Wettbewerbsmaschine ist es vorteilhaft, genau über dem Einsatzzeitraum der EXC/SX informiert zu sein. Nur so ist eine genaue Einhaltung der Serviceintervalle möglich. Sehr empfehlenswert für den Moto Cross Fahrer, da dieser nicht den eingebauten Betriebsstundenzähler der aktuellen EXC nutzen kann.

[14920] € 49,50



HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Zur professionellen Aufnahme des Betriebsstundenzählers an Ihrer Moto Cross oder Super Moto Wettbewerbsmaschine.

[18742] € 9,80

SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standardausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden.

[7039] € 19,90





EXC/SX SPECIAL SINNVOLLES IN DER PRAXIS



ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL

Sicherheit vor unliebsamen Überraschungen. Draufschrauben, abschließen, sicher.
EXC 98-07 [1777] € **22,10**

SOMMER TIPP ! ▼

FERNBEDIENUNG DIGITAL TACHO EXC '05/07

Zum schnellen und sicheren Aufrufen aller Funktionen des EXC Tachometers sollte die entsprechende Fernbedienung montiert werden. Der mitgelieferte Halter positioniert die Fernbedienung genau neben den CEV Schaltern (siehe auch Foto). Die Bedienung ist, ohne das die Hand vom Lenkerende genommen werden muss, möglich. Einfache und schnelle Montage.

[14904] € **65,50**

FACTORY START

Starten wie die Werksfahrer. Mit diesem Kit wird beim Start die Wheelie-Neigung minimiert und so kann wertvolle Zeit gewonnen werden.

[14851] € **79,25**



SCHAUMSTOFF FÜR FUßRASTEN

Wir wissen es ja, hört sich merkwürdig an, aber, wer hatte nicht schon mal das Problem das nach einer schnell durchgefahrenen Kurve bzw. Spurrille die Fußraste nicht mehr zurückklappte und angewinkelt stehen blieb. Verursacht wird dies durch festklemmenden Lehm oder Steinchen zwischen Fußraste und Fußrastenaufnahme. Damit das nicht passieren kann wird der SCHAUMSTOFF FÜR FUßRASTEN verbaut

[19238] € **5,85**



9 PROTEKTION

LENKERPRALLSCHUTZ

EXC/SX Lenker, schwarz, wird bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben, leichte Montage. Ausführung für alle KTM mit Tacho.

[6543] € **18,85**



LENKERSCHUTZ SX

Großformatiger Aufprallschutz für ein Maximum an Sicherheit. Montierbar, wenn kein Tacho vorhanden ist.

[15690] € **19,75**



SCHUTZ DER ARMATUREN UND HÄNDE

HANDBÜGEL KTM

Bieten „umfassenden“ Schutz bis zu den Lenkerenden. Inkl. Anbausatz für den EXC/SX Lenker.

Schwarz [12402] € **54,00**

Orange [12683] € **54,00**

ALUMINIUM HANDBÜGEL KTM

Der brandneue, speziell für KTM Modelle entworfene Handbügel gewährleisten maximale Mobilität und Schutz vor Stoßeinwirkungen und aufgewirbelten Steinen. Die Handbügel werden komplett mit allen Anbauteilen geliefert und können sofort geliefert werden.

Passend für Magura Lenker

Farbe: orange [21615] € **89,15**

Farbe: schwarz [21616] € **89,15**

Passend für Renthal Lenker Farbe: orange

[20718] € **89,15**

Farbe: schwarz [20717] € **89,15**



KTM HANDSCHALEN OFFEN NEU

Die neu entwickelten Handschalen wurden zum ersten Mal mit einer Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie gefertigt. Das schwarze Mittelteil sorgt für gesteigerte Festigkeit und besseren Schutz und die orange farbigen Ober und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch gröbste Behandlung klaglos. Inklusive aller Anbauteile einfach montierbar an Magura und Brembo Armaturen

[19859] € **41,15**



CLASSIC

Schlicht, unauffällig und auch OK. Inklusive aller Anbauteile, jedoch nur an Magura Kupplungsarmatur und Brembo Handbremszylinder montierbar!

Schwarz [10664] € **29,65**

Orange [10663] € **29,65**

KÜHLERPROTEKTOREN STAHL

Stabile Ausführung, einfache Montage, Stahlrohr 15 mm als Aussenschutz, können im Ernstfall Funktion bringen und Geld sparen.

EXC 4 Takt 01-07

SX 4 Takt 01-06 [12304] € **88,25**

SX/SXF 07 [22067] € **88,25**

EXC-F 250 07 [20591] € **88,25**





EXC/SX SPECIAL PROTEKTION



ALU

Ebenso stabil, jedoch deutlich leichter, ist die Aluminiumvariante des Kühlerprotektors.

EXC 4 Takt 01-07	
SX 4 Takt 01-06	[20649] € 89,00
SX 2 Takt 98-06	
EXC 2 Takt 98-07	
SX-F 250 06	[12333] € 76,35

PVC LAMPENSCHUTZ

Wird einfach in die Lampenmaske gesteckt, ohne Schrauben oder Bohren. Schützt den Scheinwerfer zuverlässig vor fliegenden Steinen. Passend für alle EXC Modelle ab Bj. 1999 – 2004

[11281] € **12,50**

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

Schützt die hintere Brems Scheibe bei einem Sturz, vor Steinen oder irgendwelchen anderen stabilen Hindernissen.

[16801] € **74,30**



SOMMER TIPP ! ▼

KETTENFÜHRUNG UNTEN

Viele KTM Spitzenfahrer fahren die hintere Kettenführung ohne den Aluminiumrahmen. Grund ist, dass sich bei extrem heftigem Kontakt mit Steinen etc. der Alurahmen so verformen kann, dass eine Weiterfahrt nicht mehr möglich ist.

Der Alurahmen ist so robust, dass wenn er mal verformt ist, an ein schnelles Zurückformen nicht zu denken ist. Das alleinige Kunststoffteil besitzt demgegenüber eine Flexibilität, sodass ein Weiterfahren eher möglich ist.

ALUMINIUM LAMPENSCHUTZ

Dreidimensional gefräster Aluminium Lampenschutz, wird einfach vor dem Scheinwerfer geschraubt, formschön und stabil. Passend für alle EXC Modelle 05-07.

[18844] € **49,90**

GABELFOLIE

Schützt die Gabel vor Steinschlag und sieht zudem auch gut aus.

Transparent mit WP Logo	
Paar	[5669] € 23,70
Carbonlook mit WP Logo	
Paar	[8664] € 23,70
Schwarz mit WP Logo	
Paar	[18828] € 23,70

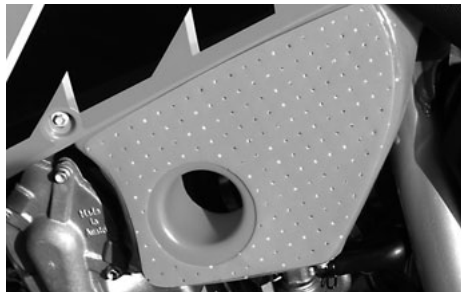


TANKSCHUTZFOLIE GELOCHT

Verbessert nicht nur die Optik jedes SX/EXC KTM Tankes, sondern schützt gerade den stark belasteten Knieschluss eines EXC/SX Tankes vor hässlichen Kratzern. Farbe: orange.

EXC/SX 4 Takt ab Bj. 2003

Set 2 teilig [13731] € **8,20**



RAHMENSCHUTZ SET

Verhindert zuverlässig das abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers.

EXC/SMR 05-07

SX 05-06 [16795] € **9,90**



KUNSTSTOFF RAHMENPROTEKTOREN

Wie original verbaut, super Passform, schwarz, Für alle Wettbewerbsmodelle Satz links und rechts. (nicht aufgeführte Modelle einfach anfragen), bei dem Angebot kann man sich mal ruhig ein neues Set gönnen.

EXC/SX 03-04 Set [11718] € **6,20**

EXC05-07

SX 05-06 Set [14907] € **6,20**

2 Takt Rahmenprotektoren auf Anfrage, Preise von den Dimensionen ähnlich.

SCHWINGENABDECKUNG

Formschöne, Aluminium Schwingenabdeckung, passgenau gefertigt. Für alle KTM EXC Modelle 2005-2007.

[18846] € **99,00**





EXC/SX SPECIAL STURZTEILE



10 STURZTEILE

Auch bei penibelster Vorbereitung und vorsichtigster Fahrweise ist die Möglichkeit eines Sturzes immer gegeben. Typische Sturzteile haben wir in diesem Abschnitt aufgeführt.

BREMS-/KUPPLUNGHEBEL KURZ

Die Zwei Finger Hebel sind ideal für den Sportfahrer:

1. So klein, dass die Gefahr des Abbrechens reduziert ist.
2. Der Fahrer ist gezwungen die Hebel mit zwei Fingern zu bedienen, somit hat der Fahrer das Fahrzeug immer besser unter Kontrolle.

Bremshebel, kurz Brembo, ab Modelljahr 2000 [7191] € **20,00**

Kupplungshebel kurz Magura [10277] € **23,00**

KUPPLUNGS-BREMSEHEBEL SET

KUNSTOFF

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung zur Montage.

EXC/SX 2000-2004 [12684] € **24,80**

EXC4 Takt 2005-2007 ohne Halterung [18621] Set € **19,75**

ALUMINIUM GESCHMIEDET

Passend für alle Modelle mit Brembo Bremse und Magura Kupplung

SX/EXC 00-04 Set [22070] € **41,15**

SX/EXC 05-07 Set [22071] € **47,50**

Passend für alle Modelle mit Brembo Bremse und Brembo Kupplung

SX/EXC 05-07 Set [20725] € **47,50**

HYDRAULIK LEITUNGSKIT

Sollte trotz Handbügel, Kupplungsgeberzylinder Schutz und vorsichtiger Fahrweise trotzdem mal was an der Hydraulik Kupplung passieren, dann gibt es das Leitungskit. Im Falle eines Schadens können Sie Ihre Hydraulikleitung preiswert ersetzen.

Das Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage einer neuen Leitung benötigt werden.

2 Takt 125/200 [9942] € **39,00**

2 Takt 250/300/380 [9943] € **39,00**

4 Takt Racing alle [9945] € **39,00**

GRIFFGUMMIS

Nach einem Sturz sind oft auch die Griffgummis am Lenkerende etwas beschädigt. So kann nun Schmutz und Wasser den Griffgummi vom Lenker lösen, was bei der Fahrt sehr unangenehm werden kann. Auf der Gasseite kann auch Schmutz die Funktion des Gasdrehgriffes beeinträchtigen.

DOMINO SCHWARZ

Set, 360° geriffelte Oberfläche, sehr guter Grip [22073] € **15,75**

Set, 360° geriffelte Oberfläche, mit vorgestanzten Loch an den Enden zur Befestigung von Handguards.

[22006] € **15,75**

Set, 180° Riffelung, 180° glatte Oberfläche, kombiniert in hervorragender Weise Komfort und Grip.

[21715] € **13,30**



SET DUAL COMPOUND GRIFFE

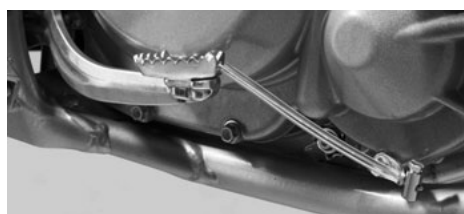
Der Griff kombiniert den Fahrkomfort eines weichen Griffes und die Festigkeit eines harten Griffes durch die Kombination zweier Materialien. Sehr moderner Griff!

[20174] € **19,75**

BREMSPEDALSICHERUNG

Eine effektive Sicherung des Fußbremshebels. Ein „Fangseil“ verhindert das sich der Hebel bei einem Sturz oder ähnlichem nach außen biegen kann. Einfache Montage.

[14010] € **9,80**



KUPPLUNGSARMATUR

KPLT. MAGURA

Auch Sturzgefährdet, lieferbar in 9.0, 9.5 oder 10.5 mm Kolbendurchmesser. Bei Bestellung bitte einfach Typ und Baujahr angeben, sie bekommen dann die passende Armatur!

Kupplungsarmatur Magura kplt. € **119,00**

SCHALTHEBEL

Die KTM Schalthebel sind aus geschmiedetem Aluminium und robust. Unter extremen Bedingungen kann es aber passieren das dieser trotzdem ausfällt. Im Urlaub oder zum Wettbewerb sollte besser ein Ersatzhebel mitgenommen werden, um bei einem Schalthebelbruch seine Fahrt fortsetzen zu können.

EXC 4-Takt 00-07

SX 4 Takt 00-06 [5681] € **48,05**

SX/EXC 125/200 00-07

SX/EXC 250/300 00-03

SX-F 450 07 [5392] € **48,05**

SX/EXC 250/300 05-07

SX-F/EXC-F 250 [16021] € **57,55**

LENKER

Magura 28mm, verschiedene Typen

(siehe auch Kapitel Lenker) € **95,00**

BREMSSCHEIBEN

Auch bei den Bremscheiben macht die technische Entwicklung permanente Fortschritte. Deswegen gibt es auch immer wieder Neuentwicklungen, wie zum Beispiel die Wave Form.

Aufgeführt werden hier die für den Geländeeinsatz gebräuchlichsten Typen. Super Moto Bremsen finden Sie in dem entsprechenden Kapitel.

KTM BREMSSCHEIBEN

Original KTM. Sehr gute Verarbeitung und Qualität.

260mm vorne, Wave, geschlitzt [5909] € **102,55**

260mm vorne, Wave, gelocht [9961] € **114,95**

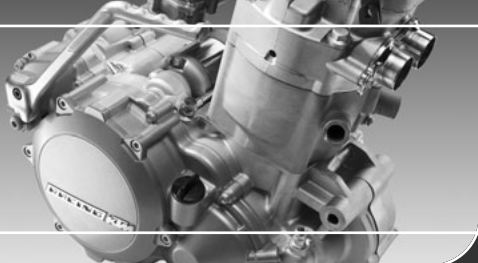
220mm hinten, Wave, geschlitzt [6287] € **71,15**

220mm hinten, Wave, gelocht [10657] € **101,70**

WAVE BREMSSCHEIBE, SCHWIMMEND GELAGERT

Schwimmend gelagerte Edelstahlscheibe, extremere Wellenform als die KTM Bremscheiben. Beste Selbstreinigung. Der Druckpunkt ändert sich durch die schwimmende Lagerung selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen nicht.

260mm vorne [14807] € **158,55**



EXC/SX SPECIAL OPTIK



SOMMER TIPP ▼

GESCHLOSSENE BREMSSCHEIBE HINTEN

Die geschlossene Bremsscheibe minimiert den Bremsbelagverschleiß bei widrigen Bedingungen enorm. Aus diesem Grund sieht man bei Langstrecken Enduros oder bei WM Läufen häufig geschlossene Bremsscheiben im Einsatz.

[9331] € **68,45**



WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN

Gleiche Eigenschaften wie die vordere WAVE Scheibe. Ausführung jedoch als starre Version.

[14926] € **99,00**



11 OPTIK

KUNSTSTOFFTEILE

Optisch lässt sich eine EXC/SX einfach verändern. Hierfür gibt es die durchgefärbten Kunststoffteile in original KTM Qualität zu günstigen Preisen. Nahezu alle Teile sind in orange, schwarz, silber und neu, in weiß verfügbar. Natürlich sind auch Kombinationen möglich.

Beispielhaft stellen wir mal die Preise der einzelnen Komponenten vor

LAMPENMASKE EXC 05-07	€ 18,85
KOTFLÜGEL VORNE EXC 05-03	€ 21,30
TANKSPOILER EXC 05-07	€ 23,30

KOTFLÜGEL HINTEN INKL. SEITENTEILE

EXC 05-07 € **58,50**

KÜHLERSCHÜTZER

Die Kunststoffkühlerschützer der EXC und SX Modelle sind auch in verschiedenen Farben erhältlich. Diese gibt es in den Farben weiß, orange und schwarz.

SX und EXC 4-Takt ab 2001
Stück je € **5,85**

Lieferbar sind natürlich auch alle weiteren, nicht aufgeführten Komponenten. Vom Preisgefüge sind diese jedoch wie die aufgeführten Artikel.



SOMMER DEKOR

Alle Sommer Dekor Aufkleber werden aus extrem hochwertigen und widerstandsfähigen Klebefolien hergestellt. Diese sind passgenau für die einzelnen Baujahre geschnitten, halten widrigsten Bedingungen stand, verkratzen so gut wie überhaupt nicht und schonen die darunter liegenden Teile. Vorderer Kotflügel, Aufkleber klein

[7248] € **5,20**

Vorderer Kotflügel, Aufkleber groß

[16016] € **8,20**



Schwingenaufkleber bzw. vielseitig nutzbarer KTM Sommer Aufkleber

[16018] € **1,00**

Heckkotflügeldesign Hervorragende Qualität, passgenau.

EXC/SX 2004-2007 [16019] € **12,50**



Gabelprotektoren DESIGN Aufkleber ganzflächig Sommer KTM, WP, Pirelli. Passend für 43 + 48mm USD Gabeln

(13885) € **8,20**

KTM DEKOR

KTM FACTORY GRAFIK KIT

Je nach Model gibt es eine große Auswahl an Dekor Kit's. Am besten schauen sie sich mal die Dekore auf unserer HOMEPAGE unter www.ktm-sommer.de an.

STARTNUMMERNFOLIE

Komplettsset bestehend aus Folien für Seitenteile, SX Startnummerntafel und Lampenmaske. Super Qualität, sehr stabile und gut haftende Folie. Für ältere Modelle bitte gesondert anfragen.

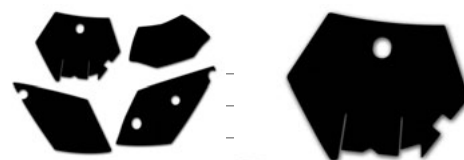
EXC 2005-2007

SX 05-06

weiß [14896], schwarz [14897], rot [22122], gelb [14899] je € **27,65**

SX/SX-F 2007

weiß [21578], schwarz [21639], rot [14898], gelb [22123] je € **27,65**



GABELAUFKLEBER WHITE POWER

Dicke Folie, Qualität Tecnosel, umschließt die Tauchrohre. Mit WP Emblem, schützt vor Beschädigungen und optischen Einbußen der Tauchrohre.

WP Carbon Look [5669] € **23,70**

WP Transparent [8664] € **23,70**

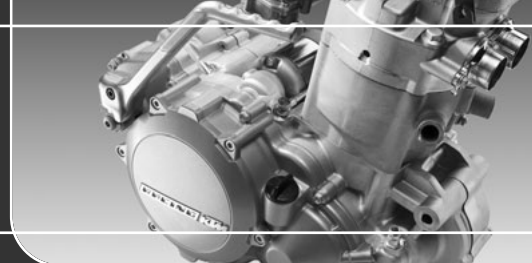
WP Schwarz [18828] € **23,70**





EXC/SX SPECIAL

TIPPS FÜR GROSSE UND KLEINE FAHRER | THEORIE



TANKDECKEL ALU SX/EXC

Profi Material der KTM Werksteams.
Aluminium geätzt

EXC98-07 SX 98-06

Aluminium [18892] € **45,50**

schwarz eloxiert [9291] € **45,50**

SX/SX-F 2007

schwarz eloxiert [22074] € **49,50**

DECKEL FÜR HANDBREMS- ZYLINDER

CNC geätzt, gold eloxierter, mit großflächigem KTM Logo versehener Aluminium Deckel für den Handbremszylinder.

Wertige Optik, perfekte Verarbeitung.

[14758] € **24,70**

BENZIN BE- UND ENTLÜFTUNGS- SCHLAUCH

Farbe: orange, Benzinester Silikonschlauch, optimal für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden. Nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.

[18503] € **17,85**

12 TIPPS FÜR GROSSE FAHRER

Große Fahrer haben häufig Schwierigkeiten mit einer unbefriedigenden Fahrhaltung. Egal ob man sitzt oder steht, irgendwie könnte das alles etwas besser gehen.

SITZBANK KPL. HOCH

Bezug schwarz mit weißem KTM Schriftzug, erleichtert das Hinstellen und Sitzen auf dem Motorrad, leichteres aufstehen aufgrund des ergonomisch optimierten Winkel des Knies durch die höhere Sitzbank. Sitzbank 2 cm höher

EXC 04-07; SX 04-06 [13425] € **98,20**

SX/SX-F 2007 [20787] € **98,20**

EXC 2003; SX 01-03 [7155] € **98,20**

EXC 98-02; SX 98-00 [6290] € **98,20**



Noch höhere Sitzbänke werden auf Wunsch angefertigt, hier bitte einfach anrufen.

LENKERHÖHUNG 10, 20 ODER 30MM

Für alle EXC Modelle ab 1998 mit USD Gabel. Keine neuen Züge notwendig. Interessant für große Fahrer und Sandeinsätze.

10mm [11398] € **20,50**

20mm [11399] € **20,50**

30mm [7065] € **20,50**



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Verbreiterung aus Edelstahl, sicheres Treffen des Bremshebels in jeder Situation, einfach zu montieren.

SX/EXC bis 2003 [7121] € **30,00**

SX/EXC ab 2004 [13806] € **16,50**

LENKERGRIFFE

Der vergrößerte Griffdurchmesser erlaubt auch bei größeren Händen einen herzhaften Griff. Angenehm geformte Oberfläche. Sehr empfehlenswert!

Paar [7070] € **11,30**



13 TIPPS FÜR KLEINE FAHRER

SITZBANK NIEDER

Cirka 20 mm niedriger als als Standard Sitzbank. Ermöglicht auch kleineren Fahrern die optimale Kontrolle des Motorrads.

EXC 04-07; SX 04/06

[16000] € **98,20**

SX/SX-F [22125] € **98,20**

EXC 2003;

SX 01-03 [9831] € **98,20**

FEDERWEG KÜRZEN

WP GABEL 43 MM / 48 MM

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar
€ **85,00**

FEDERBEIN KÜRZEN

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar

€ **85,00**

FEDERN

Je nach Körpergewicht und Größe empfehlen wir den Einbau einer weichen bzw. kürzeren Feder. Wir beraten sie gerne rufen sie uns doch einfach an.

Federsatz vorne WP Gabel € **106,95**

Feder hinten WP PDS € **106,95**

