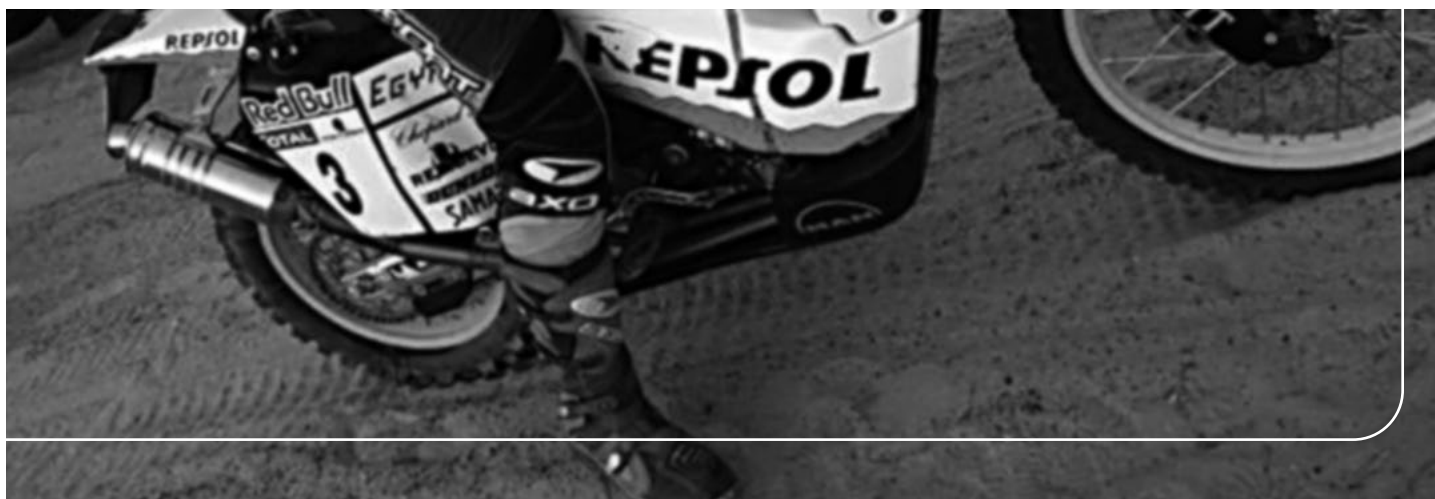




## DIE KÖNIGSKLASSE IM OFFROADSPORT

1979 startet zum ersten Mal die Rallye Paris Dakar. Thierry Sabine setzt mit seiner Idee einen Meilenstein in der Offroad Rallye Geschichte. Im Laufe der Jahre sind viele Rallyewettbewerbe wie die Tunesien Rallye, Atlas Rallye in Marokko oder die Dubai Rallye in den Vereinigten Arabischen Emiraten entstanden. Doch keine dieser Wettbewerbe ist so populär und von großem Medieninteresse wie die Dakar Rallye. Die Organisation hat für die Dakar 2007 einige Änderungen im Reglement vorgenommen. Die Reichweite von Tankstop zu Tankstop wurde auf 250 KM verkürzt. Somit kann das Tankvolumen reduziert werden, und das Motorrad ist vollgetankt nicht mehr so schwer. Die Begeisterung für die Dakar Rallye ist ungebrochen. Die Startplätze waren auch für die Ausgabe 2007 schon nach kurzer Zeit gebucht.



SOMMER KTM's waren in den vergangenen Jahren bei fast allen großen internationalen Rally's am Start, bei der OPTIC 2000 (Tunesien Rallye), Ägypten Rallye, Master, Dubai oder der Paris Dakar. Alleine bei der Paris Dakar Rallye 2006 starteten 5 Fahrer auf einer Sommer KTM Rallye Replica 660, 2007 sind wieder 3 Fahrer unterwegs!



Erfolgreichster Sommer KTM Rallye Fahrer ist der Deutsch/Niederländer Harry Oosting. 2002 wurde er 4ter bei der Master Rallye,

im Jahr 2003 gewann Harry bereits zum dritten Mal die stark besetzte Rallye Berlin Breslau. 2004 wurde Harry als Einzelkämpfer wieder toller Zweiter bei der Breslau. Super unterwegs war 2003 auch der Bochumer Andor Baltz. Auf dem 16ten Platz beendete Andor die stark besetzte World Cup Rallye in Ägypten. Herausragendes Ergebnis im Jahr 2001 war der 5te Platz von Wim Hutten bei der Dubai-Rallye und die Zielankunft von zwei Sommer KTM's bei der Dakar'01. Im Jahr 2006 waren es z.B. vier Sommer KTM's... Sollten Sie Fragen zu Rallyeeinsätzen haben, bitte einfach anrufen!

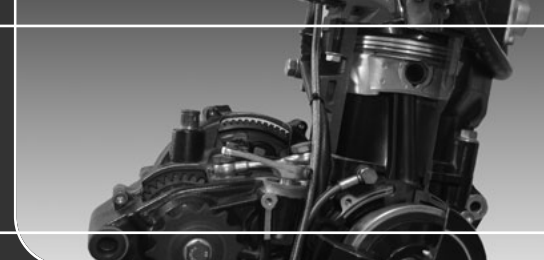
Wir wünschen allen Rallye Teilnehmern viel Glück und eine erfolgreiche Zielankunft! Eine Wettbewerbsrallye fahren heißt: schnelles, konzentriertes Fahren nach Roadbook. Die



Route ist nicht ausgefeilt oder markiert, das Roadbook beschreibt die zu fahrende Strecke anhand von Kilometerangaben und Symbolen. Aufgabe des Fahrers ist es, die Theorie des Roadbooks in die Landschaft und Fahrstrecke umzusetzen. Die Beanspruchung für Mensch und Material ist bei einer Rallye sehr hoch. Lange Tagesetappen, Hitze, Staub, Geröll und hohe Dünen sind bei einer Wüstenrallye an



## RALLYE



sollte die Technik und der Fahrer gut und individuell vorbereitet sein. Die KTM Modelle können auf Grund ihrer Flexibilität und modularen Bauweise systematisch in ein rallyspezifisches Fahrzeug umgebaut werden. In den folgenden Beschreibungen werden viele Beispiele aufgezeigt, wie eine KTM für eine Roadbooktour oder Rallye vorbereitet werden kann.

### RALLYEINSTIEG/ROADBOOKTOUREN

Der Einstieg in das Gelände Roadbookfahren sind in der Regel selbst organisierte Veranstaltungen oder z.B. bei Sommer KTM die Sommer Aktiv Termine mit dem Thema: Endurowandern nach Roadbook (Bei Interesse einfach Termine anfordern, KTM only). Hier werden unterschiedliche Termine im Jahr angeboten und wir empfehlen folgende Grundausstattung:

## ROADBOOKLESER

### ROADBOOKLESER MECHANISCH RB-01

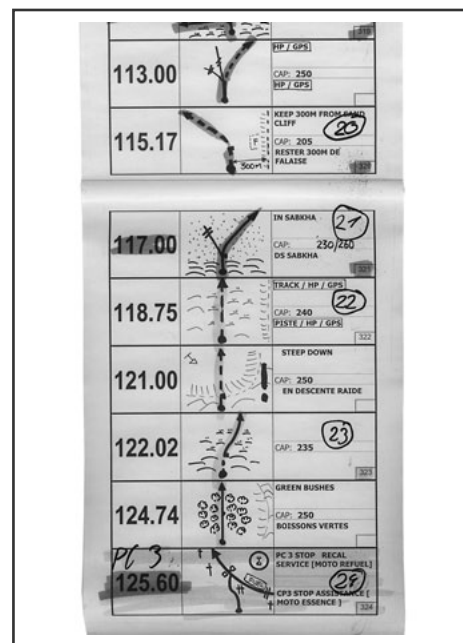
Format bis DIN A 5, der Roadbookleser ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und erstklassig verarbeitet. Die beweglichen Achsen sind in Kunststoffbuchsen gelagert. Die Scheibe ist aus schlagfestem Makralon und kann ohne Verschlusstechnik und Werkzeug geöffnet und geschlossen werden. Eine stabile Montageklemme sorgt für



einen sicheren Sitz an der Lenkermittelstrebe. Große Drehknöpfe sorgen für eine leichte Bedienbarkeit. Weiterhin besitzt das Roadbook eine eigens entwickelte Gummiringbremse. Diese sorgt dafür, dass sich das Papier nicht selbstständig abrollt. Das Papier bleibt ständig auf Spannung, wird aber gleichzeitig von beiden Rollen angetrieben, sodass das Drehen erleichtert wird.

Papierformat DIN A5 [6212] € 120,00

**Das Papierroadbook** ist meistens im DIN A5 Format und wird im Leser fixiert. Besonderheiten wie z.B. schwierige Geländepassagen oder kurze Richtungswechsel können im Roadbook mit einem Textmarker markiert werden. So kann während der Fahrt schneller und sicherer auf schwierige Situationen reagiert werden.



## ROADBOOK ZUBEHÖR

ERSATZSCHEIBE für das manuelle Roadbook RB-01 [7302] € 16,50

ERSATZSCHEIBE für das elektrische Roadbook RB-TT [7301] € 16,50

Ersatzriemensatz für das mechanische Roadbook [11498] € 5,20

### BLOCK ROADBOOK FORMULARE

für die Erstellung von professionellen Roadbooks, 50 Blatt [8422] € 5,20

### PAPIERROLLE

150 mm breit, ca. 30 m lang, geeignet für mechanisches und elektrisches Roadbook [8421] € 5,20

### LENKERMITTELSTREBE

Zur nachträglichen Montage, für die schnelle Platzierung des Roadbooklesers oder anderer Accessoires (GPS, etc.) Version für alle 28 mm KTM-Lenker ohne Mittelstrebe.

[7067] € 21,60



## AMATEUR RALLYES/ROADBOOKURLAUB

Diese Art der Roadbooktouren kann als Vorstufe zu internationalen Rallyes - oder einfach nur als Offroad Urlaub mit Wettbewerbscharakter - gesehen werden. In der Regel braucht man keine Lizenz, sondern nur Interesse und etwas Offroad Erfahrung. Empfehlenswerte Rallye Veranstaltungen sind z.B. die KTM- Tunisia Oasis Tour, Tuareg

Rallye in Marokko, die "Berlin - Breslau" oder die Pyrenäen Rallye.

Um an solchen Veranstaltungen teilzunehmen, empfehlen wir die Montage eines elektrischen Roadbooklesers und eines Tripmasters (bei den meisten KTM Modellen bereits serienmäßig).

### ROADBOOKLESER ELEKTRISCH RB-TT

Elektrischer Roadbookleser mit Double Motion Antrieb. Das bedeutet, dass der Transport über zwei Motoren gesteuert wird. Das Papier ist dadurch immer gespannt und auch bei Vibrationen gegen ungewolltes Abrollen gesichert. Bei diesem Gerät wurde bewusst auf alterungsempfindliche Gummi-



riemen für den Antrieb verzichtet und auf Getriebedirektantrieb gesetzt.

Das RB-TT besitzt serienmäßig eine Beleuchtung und eine Fernbedienung. Zum Lieferumfang gehört eine ausführliche Montageanleitung. Die Lenkerhalter, inklusive der Gummilagerung sind vormontiert. Roadbookleser RB-TT [7129] € **265,00**

Wenn der Tripmaster über dem Roadbookleser montiert werden soll, sind verschiedene Adapterplatten erhältlich. Halteplatten (ab € **16,00**).

Tripmastermodell bitte angeben.

## TRIPMASTER – KORRIGIERBARER WEGSTRECKENZÄHLER

Zur genauen Wegstreckenmessung und zur Anpassung der gefahrenen Strecke ans Roadbook gibt es den Tripmaster. Nach der Montage eines Tripmasters wird das Abfahren jeglicher Roadbooktour (ob Straße oder Gelände) deutlich vereinfacht und man kann sich wesentlich besser auf die Strecke konzentrieren.

### ICO RALLYE 2000

Original Tripmaster der KTM 660 Rallye Replica. Größe 93mm x 47mm x 30mm. Gewicht 120g. Zwei Lithium Batterien versorgen den Tripmaster ca.200 Stunden im ON Betrieb mit Strom. Tripmaster schaltet nach 2 Stunden Stillstand selbstständig ab. Funktionen: Geschwindigkeitsanzeige, gefahrene Topspeed, Uhrzeit, Gesamtkilometer, korrigierbare Teilekilometer. Mit einer Fernbedienung kann der ICO bequem vom Lenker aus bedient werden.

ICO Tripmaster 2000, Farbe rot [19152] € **299,00**



### ICO RALLYE VR LIGHT TRIPMASTER

Gleiche Funktion wie das Modell ICO RALLYE 2000 aber zusätzlich mit Beleuchtung. Farbe: silber

ICO RALLYE VR LIGHT [19153] € **395,00**



### ADAPTERPLATTE RB-TT <=> ICO

Wer den ICO über das Roadbook platzieren möchte sollte dies am besten mit dieser Adapterplatte realisieren. Einfache Montage, anbaufertig.

[15081] € **18,50**



### Imo 100R50

Robuster kleiner Rallye Computer. Maße: 93x57x33mm. **Funktionen als Tacho:** Geschwindigkeit, Tageskilometer, Uhrzeit, Gesamtkilometer. **Funktion als Rallye Computer:** Korrigierbare Gesamtstrecke, rücksetzbare Teilstrecken und Uhrzeit

[4443] € **357,00**



### FERNBEDIENUNG 100R50

Um den Imo vom Lenker zu bedienen, wird diese Einheit montiert.

[7258] € **82,00**

### PROFI FERNBEDIENUNG

Tripmaster und Roadbookleser werden komplett von einer Einheit gesteuert.

[7295] € **110,00**



### FERNBEDIENUNG FÜR KTM DIGITAL TACHOMETER

Direkt montierbare Fernbedienung für den jeweiligen KTM-Digitaltachometer. Die passenden Stecker wurden bereits ausgewählt und sind montiert. Alle weiteren Informationen zur Benutzung des Digitaltachos/Tripmaster werden in einer beiliegenden Bedienungsanleitung ausführlich erklärt.

Fernbedienung passend für:

EXC Serie, alle Modelle 05-07

[14904] € **65,50**

SXC 625 05-07

[14904] € **65,50**

EXC Serie, alle Modelle

03/04

[10186] € **47,50**

SXC 625 02-04

[10186] € **47,50**

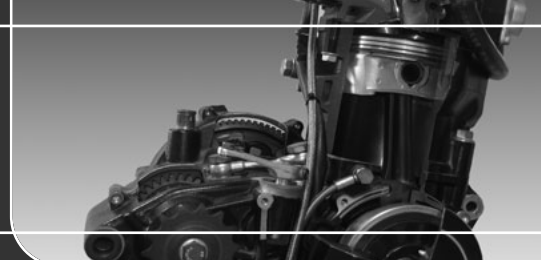
LC4 640 Enduro/Super Moto ,03-06;

Adventure 640 02-06

[8882] € **44,65**



## RALLYE



### ROADBOOKTRÄGER

#### EXC/SXC ROADBOOKTRÄGER

Um ein Roadbook an eine EXC zu montieren, muss zunächst ein Roadbookträger montiert werden. Eine stabile Halterung aus Stahl (schwarz beschichtet) erfüllt diesen Zweck. Sie wird an die untere und obere Gabelbrücke montiert. Der Scheinwerfer und die Lampenmaske werden somit weiter nach vorne platziert. Der Tacho bleibt an seinem Platz. Das Roadbook liegt sehr gut im Blickfeld des Fahrers.

Roadbookträger EXC 03-04 SXC 03-04  
[14730] € **108,95**

Roadbookträger EXC 05-07 SXC 05-07  
[14927] € **108,95**



#### ADVENTURE 640 ROADBOOKTRÄGER

Ein stabiler Roadbookträger, direkt passend für die Adventure 640. Der Träger wird hinter der Verkleidungsscheibe montiert. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet.

Für manuelle und elektrische Roadbookhalter, inklusive drei Spezialdistanzmutter.

Roadbookträger Adventure 640 97-2007  
[7021] € **28,75**



### TANKS

Obligatorisch bei den internationalen Rallyes ist die Montage eines größeren Tankes zur Erhöhung der Reichweite. Hier gibt es für fast jede KTM sofort montierbare, ausreichende Tanks.

#### 30 LITER FRONTTANK

Direkt montierbar auf alle KTM LC4 Modelle wie E 640, SXC 625, SMC 625,... Der 30 Liter Tank ist auf diesen Fahrzeugen mit relativ geringem Aufwand zu montieren. Die PVC-Version (durchgefärbter Kunststoff) ist leicht, robust und bewährt. Farbe orange, Größe ca. 30 Liter, incl. Benzinähne. Eventuelle Halterätze sind vom KTM Modelltyp abhängig. 30 Liter Tank, orange [9844] € **371,90**

#### BENZINPUMPE MIKUNI

Die Benzinpumpe wird benötigt, um den 30 Liter Haupttank auch tatsächlich komplett leer zu fahren. Ohne Benzinpumpe bleiben große Mengen Sprit unbenutzt im Tank.

[5703] € **80,95**

Halter für Benzinpumpe Mikuni, LC4

[12282] € **7,55**

Benzinfilter klein [7299] € **3,80**

Benzinfilter groß [7300] € **2,90**

Beim Einsatz eines größeren Tanks sollte auch über härtere Gabelfedern nachgedacht werden. Dies kann hier Sinn machen, damit der Durchhang nicht zu groß wird und das Fahrzeug z.B. im Sand stabil bleibt. Dadurch wird die Sturzgefahr minimiert, man fährt also sicherer. Bitte das Modelljahr und Typ Ihrer KTM durchgeben, damit festgestellt werden kann, welche Gabelfedern verbaut sind. Es sind Alternativen für alle White Power Gabeln.

#### EXC 4TAKT

Die KTM EXC 4T wird durch Ihre Vielseitigkeit, in der Rallyescene immer beliebter. Grund ist die robuste Ausführung der Fahrzeuge, das geringe Gewicht und das reichhaltige Zubehör.

#### EXC 13 LITER TANK

Für Rallies oder Roadbooktouren in Europa, wo die Etappen nicht so lang sind, kann auch der 13 Liter Tank der MXC 525 montiert werden. Zu diesem Tank muss auch die passende Sitzbank verbaut werden. Der 13 Liter Tank passt sehr gut zum sportlichen Charakter der EXC Modelle.

13 Liter Tank EXC [17409] € **375,85**

Sitzbank 04-07MXC [15606] € **102,60**

Sitzbank 02-03 [10822] € **94,70**



#### EXC 24 LITER TANK

Der neue 24 Liter Tank kann direkt auf alle EXC 4T Modelle ab 2004 montiert werden. Ein Montagekit ermöglicht eine schnelle und einfache Montage. Die Original Sitzbank kann wieder verwendet werden. Für EXC 4T Modelle vor 2004 muß zu diesem 24 Liter Tank die Sitzbank der EXC 4T Modell 2004 montiert werden.

Farbe: orange [19801] € **415,50**



### RALLYE EQUIPMENT

#### LC4 RALLYE UNTERBODENSCHUTZ

Stabiler Aluminium Unterbodenschutz mit 3 Liter Wasser- und Werkzeugfach. Jedes Reglement der großen Rallyes fordert, das drei Liter Wasser mitgeführt werden müssen. Um dieses Überlebenselexier günstig, das heißt tief (Schwerpunkt weiter unten, besseres Handling) zu transportieren, gibt es den Rallye Unterbodenschutz. (Wahlweise auch Lieferung mit zwei Werkzeugfächern (links und rechts) möglich)

Version LC4

€ **610,00**



## ALUMOTORSCHUTZ EXC RACING 04-07

Um den Motor und die unteren Rahmenzüge besser gegen Steine und Geröll zu schützen, wird ein stabiler Motorschutz aus Aluminium montiert. Der Schutz deckt die kompletten unteren Rahmenzüge ab. Um den Zündungs- und Kupplungsdeckel zu schützen, ist rechts und links der Motorschutz verbreitert.

Alumotorschutz Aluminium  
[14197] € **123,95**

## ZUSATZRÜCKLICHT

Vorschrift bei allen großen Rallies! Flache Version. Oft werden zwei Stück nebeneinander montiert.

Stück [441] € **17,90**

## LENKUNGSDÄMPFER

Dieser High-End-Lenkungsdämpfer besticht durch sein extrem geringes Gewicht, feinstes Ansprechverhalten und einen idealen Einstellbereich. Selbst auf schnellen Strecken sichert der neue Lenkungsdämpfer dank speziell ausgelegter Dämpfungskomponenten volle Kontrolle und glänzt dank dem Rennsport-Know-how aus unzähligen Siegen mit einem überragenden Abstimmungsverhalten. Exakt dieser Lenkungsdämpfer wird seit langem z.B. erfolgreich vom KTM Rally-Werksteam verwendet. Mit dem entsprechenden Anbausätzen ist dieser Lenkungsdämpfer montierbar an fast allen KTM Modellen. Weitere Infos dazu finden sie unter den entsprechenden Kapitel EXC/SX ALLGEMEIN, Thema Lenker.

Lenkungsdämpfer [8676] € **379,00**



## LENKERERHÖHUNGEN

Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an. Eine Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges verbessert.

## LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

Passend für alle nicht entkoppelten Lenker (z.B. EXC/SX und SXC/SMC ab Bj. 2000). Robuste Aluminium Blöcke, die unter die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

+ 1 cm	[11398] € <b>20,50</b>
+ 2 cm	[11399] € <b>20,50</b>
+ 3 cm	[7065] € <b>20,50</b>



## LENKERERHÖHUNG HARD ENDURO/STREET

Passend für alle Gabelbrücken mit entkoppelter Gabelbrücke (z.B. LC4 Enduro und Super Moto, Duke, LC8 Adventure, Super Moto und Super Duke)

+ 1,8 cm	[14182] € <b>29,65</b>
----------	------------------------



## LENKERERHÖHUNG LC4/LC8

Gefräste Aluminium Konstruktion die zwischen Lenker und Aufnahme platziert wird. Plus 27 mm, kplt. mit Anbaumaterial. Extrem robust gegen jegliche Art von Stürzen oder Umfallern. Passend für alle KTM Modelle, bei Bestellung bitte immer KTM Typ und Baujahr angeben. Passend für

28mm Lenker	ab € <b>38,00</b>
Passend für 22mm Lenker	[7062] € <b>38,00</b>



## RALLYE GRIFFE

Der extrem weiche Schaumstoff-Griff schont die Handinnenflächen vor Blasenbildung, absorbiert Vibrationen, liegt angenehm in der Hand und sollte bei jedem Langstreckeneinsatz montiert werden. Ausführung nur für trockene Einsätze empfehlenswert.

Farbe: schwarz. Paar [4685] € **17,85**

Bei Regen und Nässe empfehlen wir die Gummi Mousse Griffe, nicht Wasser aufsaugend.

Paar [7070] € **11,30**

## EXTREM BREITE FUSSRASTEN

Original wie an den KTM-Werksmaschinen. Geben Ihnen einen sicheren und komfortableren Stand, passend für alle LC 4 Modelle von Modelljahr 1993 - 2003, anthrazit.

Links [7303] € **29,55**

Rechts [4277] € **29,55**

## FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wer große Füße hat, kennt die Problematik des Bremshebelsuchens. Hier hilft die Bremshebelverbreiterung. Die kleinere Serienaufttrittsfläche wird gegen eine breitere aus Edelstahl getauscht.

LC4 03-07

EXC 00-03 [7121] € **30,00**

EXC 04-07 [13806] € **16,50**

## GAZE

Wird bei extrem staubigen Verhältnissen z.B. Fech Fech über die Filterkastenöffnung geklebt.

Ca. DIN A5 [7145] € **6,00**

## SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeutasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standard Ausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. (Siehe auch: Inhalt Werkzeutasche)

[7039] € **19,90**

## SPORTKENNZEICHEN

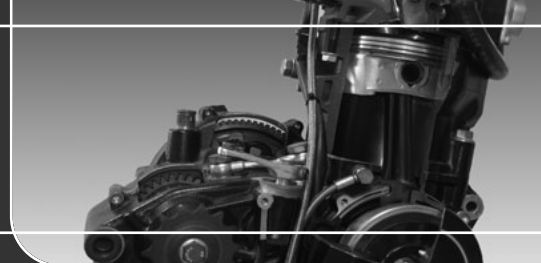
Obligatorisch bei Rallye Einsätzen ist das kleine, geprägte Sportkennzeichen. So breit wie der Nummernschildträger. Vibriert nicht mehr ab, sieht gut aus, aber eben ohne TÜV. Bei Bestellung bitte eine Lieferzeit von ca. 10 Tagen einplanen.

€ **22,00**





## RALLYE



### SENSORKABEL RALLYE

Stabiles und dabei flexibles Sensorkabel. Anstelle des serienmäßigen Sensorkabels mit Kunststoffgewinde (sehr sturz- und bruchgefährdet) wird bei dem Rallye Sensor Kabel der Sensor in einer stabilen Metallhülle gesichert. Die Leitung ist zudem extrem flexibel adaptiert. So ist dieses Kabel deutlich stabiler und zudem noch preiswerter als das Serienpendant. Der Tachostecker muss vom alten Kabel übernommen werden. Das Sensorkabel ist an allen KTM-Modellen mit Digitaltachometer montierbar.

(Ausnahme Adventure 640 97-02)

[12461] € 29,00

### TRINKSYSTEME

Hitze, Staub und lange Tagesetappen. Viel Flüssigkeit ist wichtig, um die Etappe schnell und konzentriert zu fahren. Trinksysteme, die wie ein Rucksack getragen werden, haben sich bewährt. Das Modell Camelbak Classic verfügt über 2 Liter Trinkvolumen. Zusätzlich ist eine kleine Tasche für Handy oder andere Utensilien vorhanden.

Camelbak Classic [16027] € 46,20

### ZUBEHÖR CAMELBAK

Mundstück [16029] € 8,20

~~Schutzkappe für Mundstück~~

~~[16029] € 12,20~~

### REIFEN

Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer einer Rallye/Reise oder Off Road Roadbooktour abhängig.

Für die klassischen Wüstenrallyes ist der Michelin Desert die erste Wahl. Seine harte, stabile Karkasse zeichnet diesen Reifen aus.

Michelin Desert vorne 90/90-21

M/C 54R [7101] € 92,00

Michelin Desert hinten 140/80-18

M/C 70R [7099] € 145,00

Für Kurzstreckenrallyes in Europa, z.B. Spanien oder Sardinien mit harten, steinigen Untergrund ist unsere Empfehlung als Vorderradreifen entweder der

Pirelli Scorpion Pro Front 90/90-21 M/C 54R [4439] € 54,00

oder der

Pirelli MT 18 Heavy duty Front 80/100-21 M/C 51R [7094] € 40,00

Als Hinterradreifen empfiehlt Sommer KTM für den genannten Einsatzzweck folgende Reifen

Michelin Baja 140/80-18 M/C 70R

[7097] € 88,00

oder

Pirelli Scorpion MX Extra 120/100-18 68 M

[21550] € 59,00

oder

Pirelli MT 18 Heavy Duty 120/100-18 M/C

[7100] € 54,00

### BIB MOUSSE

Nie wieder Plattfuss durch Montage eines Schaumstoffschlauches. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Michelin Bib Mousse Schlaucheinsätze. Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Michelin Bib Mousse deutlich verbessert werden. So sind die Bib Mousse Einsätze des in diesem Segments unangefochtenen Marktführers Michelin, noch attraktiver für Off Road Fahrer. Im Lieferumfang befindet sich neben dem Bib Mousse, das Montage Gleitmittel (50g) und eine Montageanleitung.

80/100-21 (90/90-21)

[7106] € 120,00

120/80-18

[12743] € 140,00

140/80-18 (140/90-18)

[7105] € 150,00

### MONTAGEPASTE BIB MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Bib Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Bib Mousse Montagepaste.

500ml [7104] € 45,00



### DICKE SCHLÄUCHE

Um das Budget zu entlassen, kann natürlich auch eine klassische Version des Schlauches eingesetzt werden. Vorzugsweise die Version in der verstärkten Ausführung. Schützen vor Durchschlägen, auch für die Reise sehr empfehlenswert.

Vorne 21 Zoll [7112] € 16,00

Hinten 18 Zoll bis 140er Breite

[7110] € 16,00

### TALKUM

Zur Montage der Schläuche unbedingt Talkum benutzen, schützt vor Durchschlägen. Große Dose (reicht für ein Enduroleben)

[7107] € 5,20

## SOMMER TIPP ! ▼

### EXC MORE POWER

(Batterie 6AH)

Elektrisches Roadbook, Zusatzrücklichter oder ein zweiter Tripmaster sind zusätzliche Stromquellen, die versorgt werden müssen. Damit die Stromversorgung noch besser funktioniert, kann eine stärkere Batterie eingebaut werden. Für alle 4 Takt EXC/MXC Modelljahr 2000 bis 2007.

Batterie 6 AH [15112] € 88,90

### 19 ZOLL ERSATZSCHLAUCH

als Kompromiss für vorne & hinten passend

[12744] € 11,00

### AIR-SET

Bestehend aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Reifen in Sekundenschnelle.

[7115] € 14,00

