



ELEKTRIK DIGITAL TACHOMETER



DIGITAL TACHOMETER

Fast alle „neueren“ KTM's werden serienmäßig mit einem digitalen Tachometer ausgeliefert. „Ältere“ KTM's wurden prinzipiell mit analogen Tachometern ausgeliefert. Dabei sprechen viele Gründe für die Montage eines digitalen Tachometers:

- 1 Preiswerter bei Defekt des Original Tachometers
- 2 Robuster im Einsatz durch das Fehlen einer Tachowelle
- 3 Mehr Informationen durch Elektronik Einsatz
- 4 Leichter
- 5 und, und, und...

Die Liste ließe sich beliebig verlängern und jeder einzelne hat sicherlich Argumente zum Anbringen eines digitalen Tachometers parat. Die simpelste KTM Lösung zum Thema digitaler Tachometer hat sich bei härtesten Sport Wettbewerben bewährt. Der Preis des abgebildeten, robusten digital Tachometers, inkl. beleuchtbarem Tachogehäuse, inkl. Geberkabel und Montagematerial beträgt

[19265] € **74,15**



MAGNET & ANBAUKIT

Bei Bestellung bitte einfach das entsprechende Modell und Baujahr angeben, möglicherweise gibt es auch für Ihre KTM eine passende Version.

Der oben erwähnte Tachometer erfüllt alle notwendigen Funktionen.

Die neueren KTM digital Tachometer glänzen zudem mit weiteren Funktionen wie z.B.:

- ▶ Betriebsstundenzähler
- ▶ Tageskilometerzähler
- ▶ Roadbookfunktionen
- ▶ Stoppuhr
- ▶ Uhr
- ▶ Durchschnittsgeschwindigkeit
- ▶ etc.

KTM DIGITAL TACHOMETER

[15093] € **199,30**



TACHO OBERTEIL

Nach grober Behandlung bzw. nach Beschädigung des Tachos ist in der Regel nur das Oberteil des Tachos defekt. Dieses kann dann einfach und preiswert getauscht werden.

[18516] € **22,80**

SOMMER TIPP ! ▼

SENSORLEITUNG „TEILBAR“

Eine weitere Verbesserung wurde an der Tacho Sensorleitung vorgenommen. Diese wird nun an dem vorderen Bremssattel teilbar ausgeführt, damit im Falle eines Falles (Montage/ Demontage Bremssattel, Austausch Sensor, Austausch der Sensorleitung,...) eine Behandlung wesentlich schneller und einfacher von der Hand geht. Das neue Sensorkabel passt für die Tachometer der KTM Motorräder SMC/SXC/EXC/MXC ab dem Modelljahr 2005

[17605] € **38,00**



FERNBEDIENUNG

Umfangreiche Funktionen können an den digitalen Tachometern der KTM Modelle auf- bzw. abgerufen werden. Dabei kann der Fahrer variieren, welche Funktionen er benutzen will. Dies wird einfach individuell eingestellt. Manche Dinge können jedoch erst nach der Montage einer Fernbedienung aktiviert werden. Ein

zusätzlicher Vorteil der Fernbedienung ist das deutlich vereinfachte Umschalten und Verändern der Funktionen. Dabei muss noch nicht mal mehr die Hand vom Lenkerenden gehoben werden. Die Fernbedienungen werden komplett mit Anbausatz und Bedienungsanleitung geliefert.

EXC 05-07, SXC 05-07, SMC 05-06

[14904] € **65,50**

EXC 02-04, SXC 02-04, SMC 02-04

[10186] € **47,50**

640 Adv. 02-06, 640 SM 03-06, 640

Enduro 03-06, 950 Adv. 03-05, 990

Adv. 06-07

[8882] € **44,65**



SOMMER TIPP ! ▼

KTM DIGITAL TACHOMETER: RAD-UMFANG EINSTELLEN & ROADBOOKFUNKTION GESAMTKILOMETERSTAND AUFRUFEN.

Um diese beiden Funktionen aufzurufen, sollte folgende Vorgehensweise bei Ihrer EXC/SXC/SMC 02-07 angewandt werden. Nehmen Sie die Scheinwerfermaske ab und durchtrennen Sie das schwarze Kabel des Tachokabelstranges oder das schwarz/braune Kabel des Fahrzeug-Kabelstranges. Isolieren Sie beide Enden und montieren Sie die Scheinwerfermaske wieder. Nun können auch die beiden oben genannten Funktionen genutzt werden. Bei den Modellen LC4 640/KTM 950/ 990 einfach die beiden Knöpfe des Tachometers 20 Sekunden drücken, dann kann schon der Radumfang eingestellt werden. Bei weiteren Fragen rund um das Thema Tacho und Einstellungen bitte einfach mit Sommer KTM Oberhausen Kontakt aufnehmen.



ELEKTRIK

LICHT, BLINKER UND SCHALTER | BLINKER



LICHT, BLINKER UND SCHALTER

CEV-LICHT-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter, robuster geht es wirklich nicht mehr, Funktion: Licht aus, Fahrlicht, Fernlicht, KILLSCHALTER, Horn.

[1660] € 38,05



CEV-BLINKER-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter mit den oben beschriebenen Eigenschaften.

[1657] € 16,55



ADAPTER

Empfehlenswert zur Montage ist der Adapter, der dafür sorgt, dass Blinker- und Lichtschalter übereinander montiert werden können.

[920] € 2,15

CHOKE VERLEGUNG LC4

Bei einem Umbau zur CEV Licht-/Blinkerschaltereinheit muss der Choke nach unten gelegt werden. Hier gibt es für die Einzylindermodelle zwei Versionen (je nach Fahrzeugtyp) die sehr gut funktionieren:

1 Dellorto Vergaser [4448] € 33,80

2 Mikuni Vergaser [12846] € 35,80

Des weiteren sind natürlich alle original KTM Licht- und Blinkerschalter bei Sommer KTM erhältlich. Die Preise sind je nach Baujahr unterschiedlich, bitte nachfragen.

SOMMER TIPP ! ▼

SPANNUNGSBEGRENZUNG

Im Laufe der KTM Evolution modernisierten sich auch die Elektronikteile der KTM Modelle gewaltig. Wurden z.B. bei allen „alten“ KTM Modelle (bis Bj. 1996) noch große und vor allen Dingen teure Gleichrichter verbaut, konnten auch für diese deutlich kleinere und auch preiswerte Lösungen gefunden werden. Der neue KTM Gleichrichter für diese Modelle sorgt für höhere elektrische Leistungen im unterem Drehzahlbereich und kann direkt montiert werden.

[3862] € 94,10.



BLINKER

BLINKER KTM KLEIN

Kleinste Abmessungen bei einer leicht ovalen Form, extrem flexible Aufhängung, transparentes Glas, mit E-No., passt an alle KTM Modelle ab Bj. 1998.

vorne rechts/hinten links

je [14916] € 18,45

vorne links/hinten rechts

je [14915] € 18,45



BLINKER KTM

Serie LC4, alle Zweizylinder, Blinkerglas orange, ovales, formschönes Gehäuse, mit E-Nummer,

vorne rechts/hinten links

je [4202] € 18,45

vorne links/hinten rechts

je [4200] € 18,45



BLINKERGLAS

orange [4203] € 3,90

BLINKER KTM

Ausführung wie oben beschrieben, jedoch Blinkerglas weiß

vorne rechts/hinten links

je [7253] € 18,45

vorne links/hinten rechts

je [7252] € 18,45

BLINKERGLAS

weiß [8446] € 3,90





ELEKTRIK BATTERIE | BELEUCHTUNG



BATTERIE

BATTERIE KTM EXC RACING

Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut. Nur im Modelljahr 2004 wurde eine kleinere, und somit auch leichtere Batterie mit 3,5 Ah montiert. Jedoch zeigt sich in der Praxis, dass die 4Ah Batterie stabiler ist. Bei einem Austausch kann auf die 4Ah Version gewechselt werden, zusätzlich benötigt wird dann ein größeres Batteriefach. ([14806] € 5,35).

Für Extremeinsätze (Winterenduros, Rallies oder bei seltener Benutzung) kann auch auf eine noch leistungsstärkere Batterie (plus 50% Leistung) gewechselt werden (6Ah).

12V/4Ah YUASA	[11273] € 57,50
12V/4Ah Zubehör	[15113] € 25,60
12V/6Ah YUASA	[15112] € 88,90

BATTERIE KTM LC4

E-Start Modelle von Bj. 1998-2002

Auch bei diesen LC4 Modellen wird serienmäßig eine geschlossene, Hochleistungsbatterie verbaut. Die robuste und stabile Konstruktion verspricht eine lange Lebensdauer bei relativ großer elektrischer Leistung.

12V/8Ah Yuasa	[17152] € 54,00
12V/9Ah Zubehör	[15114] € 29,80

BATTERIE KTM LC4

E-Start Modelle ab Bj. 2003. Kleinere Abmaße, größere Leistung, einfach moderner.

12V/8,6 Ah	[11272] € 108,80
------------	------------------

Natürlich bekommen Sie von Sommer KTM auch alle Teilkomponenten einzeln, wie z.B. Spannungsregler, Rotor, Stator, Zündkabel, Zündkerzen, und und und... für die verschiedenen Modelljahre und KTM Typen. Es würde jedoch den Umfang des

Kataloges sprengen, wenn wir alle E-Teile tabellarisch auflisten würden.

SOMMER TIPP ! ▼

LADEN VON BATTERIEN

Richtiges Batterieladen ist essenziell für eine entsprechend lange Lebensdauer einer Batterie. Bitte laden sie keine angeschlossene Batterie. Wenn die Polschuhe sulphatiert sind, kann die Ladespannung stark ansteigen. Im schlimmsten Fall kann dies zu Schäden an der Elektrik bzw. an dem Spannungsregler führen. Bevor sie die Batterie laden reinigen sie die Polschuhe, damit diese metallisch blank sind. Bringen sie zudem am besten Polfett auf die Pole auf. Die Pflege der Batterie erfolgt danach am besten mit dem Batterie, Lade und Testgerät

SOMMER TIPP ! ▼

BATTERIE - LADE- UND TESTGERÄT

Batterien testen, laden und dauernde Funktionsbereitschaft sicherstellen. Das erledigt das Batterie Lade- und Testgerät vollautomatisch und schonend durch eine programmierte Ladekennlinie. Ein übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Überlastungsschutz, Kurzschlusschutz, absolut einfach und sicher in der Handhabung.

[11886] € 108,95



BELEUCHTUNG

GLÜHBIRNEN VORNE

BILUX

Für Modelle KTM EXC 05/07

Serie	[18494] € 5,50
Extra Duty	[20700] € 7,00

FÜR KUNSTSTOFFSCHEINWERFER

Hier ist max. eine 35 W HS1 Glühbirne erlaubt, da sonst Beschädigungen an dem Kunststoffscheinwerfer auftreten können.

Serie	[16901] € 8,95
Extra Duty	[20699] € 13,00

FÜR GLASSCHEINWERFER

Für KTM 1 Zylinder Modelle 55W

Serie	[16902] € 4,60
Extra Duty	[20701] € 9,00

Für KTM 2 Zylinder Modelle 55W

Serie	[18737] € 9,95
Extra Duty	[20702] € 16,00

RÜCKLICHTBIRNE

RÜCKLICHTBIRNE STANDARD

[18496] € 1,50

RÜCKLICHTBIRNE HEAVY DUTY SEHR EMPFEHLENSWERT

Deutlich längere Lebensdauer durch eine stabilere, dickere Glühwendel.

[4207] € 4,15

RÜCKLICHTBIRNE LED

LED Rücklichtbirne, extrem haltbar durch modernste Halbleiter-Technik. Die weiterentwickelte Gehäuse Form und Anordnung der Dioden verbessert dazu Ausleuchtung

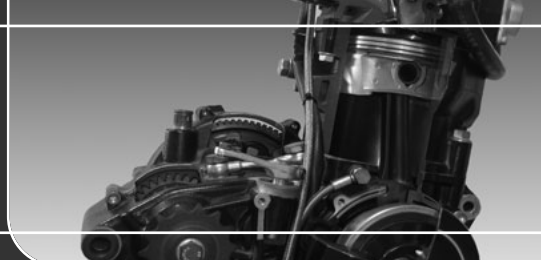
und Sicherheit. Sehr sinnvolle Investition für Ihre KTM im Sporteinsatz.

[21680] € 12,00





ELEKTRIK BELEUCHTUNG



SOMMER TIPP ! ▼

50 % MEHR LICHTAUSBEUTE

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit für mehr Lichtausbeute ist der Tausch der Standard Halogen Scheinwerferlampe durch eine entsprechende Premium Variante.

Der Umbau führt zu einer Erhöhung der Beleuchtungsstärke auf der Fahrbahn um bis zu 50%. Dies geschieht besonders im entscheidenden Entfernungsbereich zwischen 50 - 100 m. Nebenbei verlängert sich die Ausleuchtung um bis zu 20 m. Ermöglicht wird dieser Effekt durch eine moderne Werkstofftechnologie sowie einer veränderten Form der Wendelabmessung.

Premium Glühlampe 1 Zylinder
Modelle Glasscheinwerfer

[18739] € 10,20

Premium Glühlampe 2 Zylinder
Modelle

[18738] € 14,30

KUNSTSTOFFSCHEINWERFER MIT TÜV

Für Sportfahrer gibt es anstelle des H4 Glasscheinwerfers einen H4 Kunststoffscheinwerfer mit TÜV. Passend für die KTM Lampenmasken der Modelle LC4 Enduro, SMC und SXC (1998 - 2006) sowie der LC4 SM 640 (1998 - 2004). Der stabilere und nahezu zerstörungsfreie Kunststoffscheinwerfer verfügt über das ECE Zeichen und kann an dem bestehenden Kabelbaum ohne weiteres montiert werden. Komplett mit Fassung, Glühbirne, etc. [6477] € 65,75

DREHZAHLMESSER FÜR EINZYLINDER KTM's

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der 'rote Bereich' leicht zu registrieren. Bequem zu montierender Drehzahlmesser; 4-stellige LCD Anzeige, wasserdicht. Ein für den Straßen/Tourenfahrer wichtiges Instrument

[7041] € 89,00



BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Für die genaue Einhaltung der Serviceintervalle sind die Betriebsstunden Ihres Fahrzeuges das ausschlaggebende Kriterium. Besonders wichtig und interessant für Sportfahrer, die aufgrund Ihres Einsatzes genötigt sind, die Wartungen deutlich früher durchzuführen als vergleichbare On Road Fahrer.

[14920] € 49,50



HALBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Zur professionellen Aufnahme des Betriebsstundenzählers an Ihrer Moto Cross oder Super Moto Wettbewerbsmaschine.

[18742] € 9,80

SOMMER TIPP ! ▼

LICHTSCHALTEREINHEIT

Die an den Modellen LC4, Enduro, Duke, Super Moto 640, und Adventure 640/950 serienmäßig montierte Lichtschaltereinheit wird gegen das Verdrehen mit einem Stift, der in das Lenkerrohr greift, gesichert. Bei extremer Belastung kann dieser Pin brechen. Danach lässt sich die Armatur verdrehen. Zur besseren Arretierung versuchen einige Selbstschrauber die Schrauben der Armatur fester anzuziehen. Dies klappt nicht, da die Schrauben nur den Griff zusammenhalten. Das Andrehen der Schrauben führt nur zu einer weiteren bzw. größeren Beschädigung der Armatur. Ein Behelf ist, den Spiegelhalter etwas nach links zu versetzen, damit die Armatur geklemmt wird.

Am besten die Schalterarmatur so lassen wie sie ist, oder als alternative Sportschalter bzw. neue Originalarmatur verbauen.

SOMMER TIPP ! ▼

AUFSTECKBARER LAMPENSCHUTZ

Der aus dickem, flexiblen PVC gefertigte Lampenschutz schützt den Scheinwerfer effektiv vor aufgewirbelten Steinen, Ästen oder anderen Eventualitäten. Somit eine clevere und kostengünstige Alternative zu dem wesentlich kostspieligeren Ersatzscheinwerfer! Der große Vorteil dieses Lampenschutzes besteht darin, dass die Lampenmaske nicht durchlöchert werden muss. Keine Schrauben bzw. Löcher zur Befestigung notwendig!

Die Montage kann **OHNE** Werkzeug vorgenommen werden! **EINFACH AUFSTECKEN - FERTIG!**

Durch seine spezielle Konstruktion verhakt sich der Lampenschutz in der Lampenmaske und hält dadurch bombenfest! Garantiert kein abvibrieren, verrutschen oder verlieren möglich! Passend für EXC von Bj. 2000 - 2004; SC ab Bj. 1999; SXC/SMC ab Bj. 2003
Lampenschutz [11281] € 12,50





PRAXIS

SOMMER TIPP ! ▼

KEIN ZÜNDFUNKE, WAS NUN?

Erst mal natürlich neue Zündkerze (ab € 3,00, je nach Typ) montieren. Wenn danach noch keine Besserung eintritt unbedingt neuen Zündkerzenstecker montieren. (Auf keinen Fall einen Zubehörkerzenstecker einbauen, da der Kerzenstecker einen Widerstand von 5k Ω besitzen muss. Zündkerzenstecker LC4 [19903] € 8,00). Ebenso strikt zu vermeiden ist es, das Zündkabel direkt auf Masse zu legen oder an die Zündkerze zu halten. Bei Nichtbeachtung ist ein Defekt der Zündanlage vorprogrammiert. Wenn jetzt immer noch kein Zündfunke da ist, Tank und Sitzbank demontieren, Steckkontakte kontrollieren und mit Kontaktspray benetzen. Jetzt noch mal kontrollieren! Immer noch kein Zündfunke? Dann bleibt nichts anderes übrig als Zündspule und Stator komplett abzuklemmen und mit einem Ohmmeter folgende Messungen durchzuführen ►

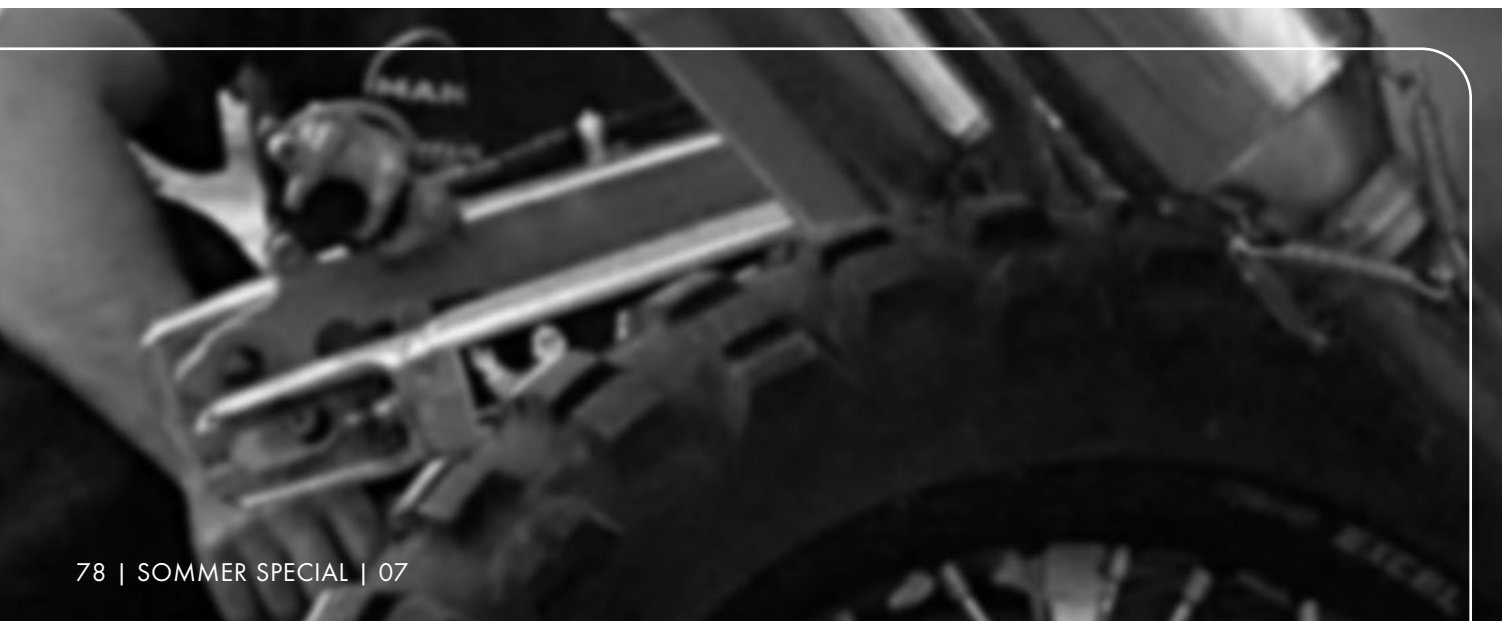
Natürlich sind bei jeder Ohmmessung recht große Toleranzen zu berücksichtigen (da wir hier Spulen messen), doch tendenziell sollten die angegebenen Messwerte erreicht werden. Die Messwerte wurden bei einer Temperatur von 20°C gemessen. Nach der Messung herrscht auf jeden Fall Klarheit, welches Bauteil defekt sein kann. Bei weiteren Fragen rund um die Fahrzeugelektrik einfach anrufen.

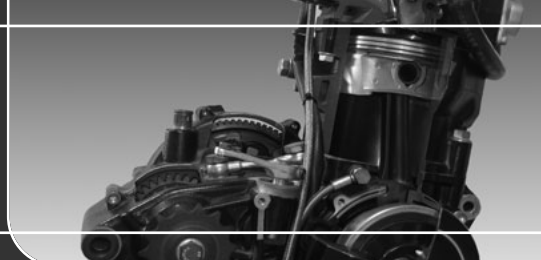
LC4 – KICK START MIT SEM ZÜNDANLAGE (SERIENMÄßIG BIS BJ. 1998)

	+ POL	- POL	WIDERSTAND
STATOR	SCHWARZ	ROT	1,7 k Ω
	SCHWARZ	GRÜN	165 Ω +/- 20 Ω
	GRÜN	ROT	1,7 k Ω
	GELB	GELB	1,0 Ω
ZÜNDSPULE	ROT	SCHWARZ	47 k Ω
	ROT	GRÜN	47 k Ω
	ROT	ORANGE	0 k Ω
	SCHWARZ	ZÜNDKABEL	2,0 k Ω +/- 0,3 k Ω

LC4 – E-START TYP KOKOUSAN

STATOR – MESSUNG	KABELFARBEN	WIDERSTAND
IMPULSGEBERSPULE	ROT – GRÜN	100 Ω +/- 20 %
STATOR	SCHWARZ – ROT UND ROT – WEIß	12,7 Ω +/- 20 %
LAGESPULE	MASSE GELB	0,65 Ω +/- 20 %
	WEIß – GELB	0,16 Ω +/- 20 %





LC4 – E-START TYP KOKOUSAN

STATOR – MESSUNG	KABELFARBEN	WIDERSTAND
STATOR	ROT – SCHWARZ UND SCHWARZ – ROT	
	GELB – ROT UND SCHWARZ	0,45 – 0,56 Ω
	GELB – ROT UND SCHWARZ	
IMPULSGEBER	WEIß – GRÜN	80 – 120 Ω

ZÜNDSPULE – KOKOUSAN

MESSUNG	KABELFARBEN	WIDERSTAND
PRIMÄRWICKLUNG	BLAU – WEIß UND MASSE	0,45 – 0,56 Ω
SEKUNDÄRWICKLUNG	BLAU – WEIß UND ZÜNDKABEL	0,45 – 0,56 Ω

