



## 950 R SUPER ENDURO



Mit der **SUPER ENDURO** setzt KTM einen weiteren wichtigen Meilenstein in der LC8 Modellreihe: die Federwege von 250/255mm, Offroadbereifung, SX Lenker, kleines Cockpit - alles Komponenten, welche die geplanten Einsatzzwecke ermöglichen. Keine andere Zweizylinderenduro hat Offroadqualitäten wie die **950 R SUPER ENDURO**: **(Zitat Motorrad Heft Nr. 15/2006. Und, wer immer die Federung abgestimmt hat, ihm gebührt der Titel Held der Arbeit. Das Set up der 48er Gabel von WP Suspension und des direkt angelenkten Federbeins aus demselben Haus sind eine Punktlandung.)** Fahrwerk und Motor perfekt in Szene gesetzt. Super in Szene gesetzt hat David Knight die SUPER ENDURO beim Prolog in der Königsklasse am Erzberg. Beim eigentlichen Erzbergenduro, welches für die leichten Einzylinder Sportenduros ausgelegt ist, fährt Giovanni Sala mit seiner 950 SUPER ENDURO bis zum Checkpoint 9. Eine wahrhaft meisterliche Leistung mit einer SUPER ENDURO - der KTM 950 R.

### SERVICE/INSPEKTIONEN – 950 R SUPER ENDURO



2000	20	35	50
1900	19	34	49
1800	18	33	48
1700	17	32	47
1600	16	31	46
1500	15	30	45
1400	14	29	44
1300	13	28	43
1200	12	27	42
1100	11	26	41
1000	10	25	40
900	9	24	39
800	8	23	38
700	7	22	37
600	6	21	36

Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung. Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM-Originalölfilter + Vollsynchronisationsöl durchgeführt und nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt mittels Vierwegetester eine exakte Vergasereinstellung und nachfolgend die Synchronisierung.





## 950 R SUPER ENDURO LEISTUNG UND PERFORMANCE



### LEISTUNG UND PERFORMANCE

#### 1 SOMMERS DOOR

Tausendfach bei den 950ern im Einsatz und bewährt: **SOMMER's DOOR**. Dieser Name für unsere Sportluftfilterdeckel wurde durch die KTM Szene geprägt und das Ergebnis ist einfach: **BESSER**.

Das Resultat ist eine deutlich spontanere und kräftigere **SUPER ENDURO**, was von vielen Fahrern gewünscht wird. Die 950er läuft unten und in der Mitte kräftiger und runder und diesen Fortschritt kann man einfach erreichen.

##### SOMMER's DOOR 950 R SE

Paar [18406] € **31,00**

**DER UMBAU:** Kann mit oder ohne Tank erfolgen, bei montiertem Tank ist die obere Befestigungsschraube allerdings „fummeliger“ zu erreichen. Die serienmäßigen seitlichen Vergasersynchronisierungsabdeckungen am Luftfilterkasten werden entfernt und jeweils gegen **SOMMER's DOOR** gewechselt. Die Öffnungen zeigen jeweils nach hinten (in Fahrtrichtung gesehen).

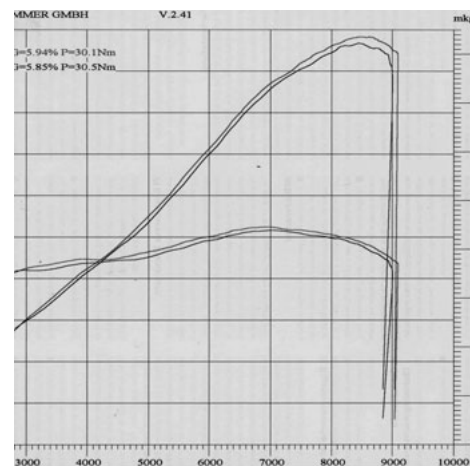
##### Was ist noch zu tun:

► Eigentlich nichts, aber in der Praxis funktioniert folgende Kombination noch perfekter: die Vergasernadelposition (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen.

Dies kann vor allem in Kombination mit den Titan Akrapovic einen weiteren Vorteil bringen, das Umhängen ist aber nicht zwingend notwendig.

Eine zusätzliche Änderung der Hauptdüse ist nicht erforderlich.

► Bei Offroadeinsätzen mit geplanten Wasserdurchfahrten über 60 - 70 cm Tiefe werden beide Öffnungen mit Gewebeband zugeklebt.



950 R SE SERIE/950 R SE MIT SOMMERS DOOR

#### 2 TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

► Exklusive Slip On Endschalldämpfer mit ca. 59 % Gewichtsersparnis gegenüber der Serienausführung. Drehmoment und Leistungsentfaltung zeichnen diese Endschalldämpfer aus.

► Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.

► Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine sehr gute Passform.

► Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich.

► Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal.

► Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleiter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.



Endschalldämpfer Akrapovic 950 R SUPER ENDURO mit EC Gutachten.

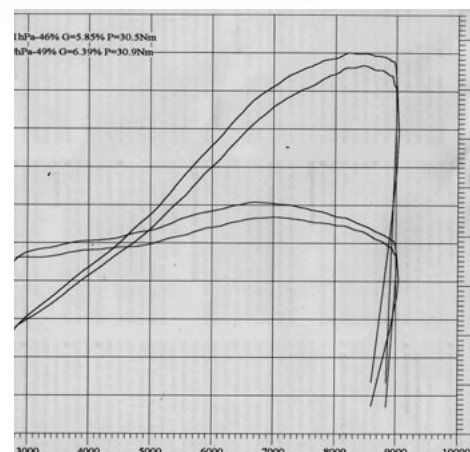
Paar [11697] € **940,00**

##### TUNING dB-EATER

Wem die Leistung mit montierten Serien dB-eatern (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann die Tuning dB-eater verwenden.

Die Tuning dB-eater werden genau so wie die Serienversion montiert, sind aber mit Zusatzbohrungen versehen. Ein weiteres Leistungs- und Drehmomentplus wird unten und oben erreicht.

Tuning dB - eater Akrapovic 950 R  
Paar [18445] € **82,00**



950 R SE SERIE/950 R SE MIT SOMMERS DOOR UND AKRAPOVIC MIT TUNING DB-EATERN UND VERGASERLEISTUNGSKIT



## 950 R SUPER ENDURO PROTEKTION



### SLS DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige Sekundärluftsystem (SLS) kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca. 800 Gramm Zusatzgewicht. Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo und Verschlussstopfen.

SLS Demontagekit 950R Superenduro  
[18658] € **49,40**

### EPC DEAKTIVIERUNG

Das serienmäßig verbaute EPC-System (Electronic Power Control) der 950er arbeitet im 2. und 3. Gang (also nicht in den anderen Gängen) und wird aktiviert, wenn der Fahrer mittels 100% geöffnetem Gasgriff beschleunigen möchte. Bei dieser Position (100% geöffnet), aktiviert sich eine Drosselung, welche die Leistung für den 2. und 3. Gang reduziert, um messtechnisch Geräuschwerte zu reduzieren. Das EPC-System lässt sich für Sport/Wettbewerbszwecke deaktivieren: Verwendung von 2 EPC Stopfen am Vergaser

2 x [4878] € **0,45**

(Allerdings kann der Einbau als alleinige Lösung bis zu 1.5 Std. in Anspruch nehmen)

### AUSTAUSCH DES GANGSENSORS SPORT

[17427] € **45,00**

Der Austausch ist auch für den ungeübten unter 15 Minuten leicht möglich, sodass die volle Leistung im 2. und 3. Gang sehr schnell erreichbar ist.

## SOMMER TIPP ! ▼

### WER NICHT SO SCHWER IST

Wer ein leichter Fahrer oder FahrerIn einer 950 Superenduro ist, kann die Federraten des Fahrwerks seinem Gewicht anpassen:

Gabelfedern weicher,  
Paar [21627] € **106,95**  
PDS Feder weicher [21628] € **106,95**

**UND WER NICHT GANZ SO GROß  
IST, FINDET UNTER OFFROAD EINE  
ALTERNATIVEINSTELLUNG FÜR  
KLEINERE FAHRER.**

## PROTEKTION

### LENKERPOLSTER

Bei vielen Offroadveranstaltungen vorgeschrieben und ein wichtiger Schutz. Das Polster wird einfach mit einem Kabelbinder in der Lenkermitte montiert.

Oval, Farbe schwarz [6543] € **18,85**



### LENKERPOLSTER GROSS SX

Ausführung orange mit schwarzem KTM Aufdruck, einfache und schnelle Montage

[15690] € **19,75**



### NEOPREN GABELSCHÜTZER

Sand, Schlamm und Wasser können die Gabelsimmeringe beschädigen. Ein einfacher und effektiver Schutz sind die Neopren-gabelschützer. Die Schützer gibt es in zwei Ausführungen.

1. Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier ist die Montage und Reinigung aufwendiger.
2. Die Version mit Klettverschluss kann, ohne die Gabel zu demontieren, fixiert werden.

Neoprenschützer 48mm genäht,  
Paar [11385] € **26,70**

Neoprenschützer Klett Version, Paar  
[8794] € **33,00**



### RITZELSCHUTZ ALUMINIUM

Wer die serienmäßigen kombinierten Kunststoff Rahmenprotektoren und den Ritzelschutz entkoppeln möchte, kann dies mittels stabilerem Aluminium Ritzelschutz und attraktiveren Alurahmenprotektoren erreichen.

Ritzelschutz [21899] € **29,00**

### ALURAHMENPROTEKTOREN

Paar [13805] € **25,00**





## 950 R SUPER ENDURO PROTEKTION



### HITZESCHUTZ KRÜMMER - FEDERBEIN

Reduziert die Temperaturabgabe des heißen Zwischenschalldämpfers zum Ausgleichbehälter des Federbeins.

[21900] € 19,50



### FUSSBREMSZYLINDERABDECKUNG

Im Offroadeinsatz bietet dieser stabile Schutz aus Aluminium eine sehr gute Protektion gegen Steine und Geröll. Montagmaterial und eine Anleitung gehören zum Lieferumfang.

[13804] € 25,00



### HITZESCHUTZ KRÜMMER - WADE

Der rechts liegende Krümmer kann zur Wade des Fahrers oder auch in Richtung Beifahrer einiges an Hitze abgeben. Regenüberhosen oder über den Stiefeln getragene Hosen könnten Krümmerkontakt erhalten, darum machen diese Hitzeschützer Sinn. Aluminiumversion.

[21901] € 19,50

### HANDGUARDS

Die KTM Handschützer bieten einen guten Schutz für die Hände in engen Geländepassagen. Zudem werden Brems- und Kupplungsarmaturen geschützt.

### HANDGUARDS GESCHLOSSEN

inkl. passendem Anbausatz für SE Lenker

Farbe schwarz [12402] € 54,00

Farbe orange [12683] € 54,00

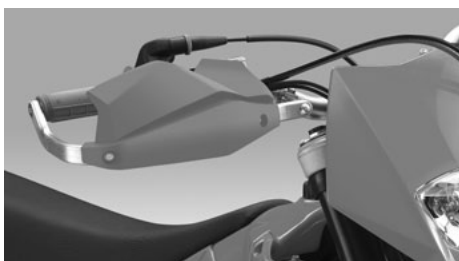


### HANDGUARDS MIT ALUMINIUMBÜGEL

Massiver Schutz für Hände und Hebel durch den Aluminiumbügel. Fliegende Steine und Regen werden durch zusätzlichen Kunststoffschützer abgehalten. Inklusive Anbausatz für SE Lenker

Farbe schwarz [21616] € 89,15

Farbe orange [21615] € 89,15



### HANDGUARDS OFFEN

durch die Aufsplittung der Flächen ergibt sich eine leichte und kompromisslose Raceoptik. Die Zwei-Komponenten-Spritzgusstechnologie kommt hier erstmals zum Einsatz. Der schwarze Mittelteil sorgt mit maximaler Festigkeit für optimalen Schutz. Die orange Ober- und Unterteile sind hochflexibel und verdauen auch größte Behandlung klaglos. Handguards SUPER ENDURO

[20466] € 39,55



### GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet. ▶

Gabelfolie WP Carbonlook

Paar [8664] € 23,70

Gabelfolie WP schwarz

Paar [18828] € 23,70

Gabelfolie WP klar

Paar [9333] € 23,70

### KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL

wird auf dem Zündungsdeckel platziert

[14460] € 109,00



### KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL

wird auf dem Kupplungsdeckel montiert

[15600] € 98,20







## 950 R SUPER ENDURO OFFROAD UND RALLYE



### OFFROAD UND RALLYE



#### LENKERERHÖHUNG.

Eine Lenkererhöhung kann das Fahren im Stehen deutlich erleichtern. Im Gelände lässt sich so die SUPER ENDURO noch leichter bewegen. Je nach Körpergröße/Beinlänge können verschiedene Lenkererhöhungen montiert werden. So kann jeder die Lenkerposition individuell für sich einstellen. Zwei Lenkererhöhungen werden hier angeboten. 18mm oder 30mm. Der Lenker kann zudem noch in Klemmung variabel eingestellt werden. Markierungen in der Lenkermitte erleichtern die Einstellung.

Lenkererhöhung 18mm [14182] € **29,65**

Lenkererhöhung 30mm [8394] € **38,00**



#### LENKERALTERNATIVEN

Der original montierte Lenker der 950 R ist die Version Magura SX. Breite 808mm, Höhe 120mm, Kröpfung 63mm.

Wem diese Ausführung zu offroad orientiert ist, kann zwischen einigen anderen Lenkerformen auswählen.

Beispiel 1: Magura EX Lenker, Breite 795mm, Höhe 120mm, Kröpfung 87mm.

Beispiel 2 Magura MX Lenker, Breite 808mm, Höhe 105mm, Kröpfung 80mm

Je nach Einsatzzweck kann so die passende Lenkerform montiert werden.

Magura EX Lenker [7274] € **95,00**

Magura MX Lenker [7273] € **95,00**



#### LENKERMITTELSTREBE

Stabile Strebe aus Aluminium gefertigt, wird mit zwei Klemmen am Lenker montiert. Die Strebe dient als Befestigungsmöglichkeit für GPS Halter, Roadbookhalter oder ein Lenkerpolster.

Lenkermittelstrebe [7067] € **21,60**

Abbildung zeigt Lenkererhöhung 30mm und Lenkermittelstrebe.





## 950 R SUPER ENDURO OFFROAD UND RALLYE



### SOMMER TIPP ! ▼

#### LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz-/Lenkradeinstellung. Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt 0 mit einem Filzstiftpunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition 0 erfahren und kennen lernen. Bei einer Tagesfahrt wird man nach 2 Stunden die 0-Lenkerposition 1,5mm zum Fahrer hin verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm zum Fahrer verstellt. Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position 0 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven....) einstellt. Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel. Jede 1,5-mm-Änderung am 0-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus. Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur.



#### VERSTELLBARE FUßRASTEN

Lenker, Handbremshebel und Kupplungshebel lassen sich bereits individuell einstellen, um das Motorrad für sich optimal anzupassen. Mit den verstellbaren Fußrasten wird die Anpassung noch weiter geführt. Die Fußrasten lassen sich in Höhe und Winkel verändern. Die Höhe ist von der Mitte aus jeweils um 6mm nach oben oder unten einstellbar. Der Winkel zur Seite jeweils 5 Grad nach rechts und links. Wem das noch nicht ausreicht, kann die Rasten weiter nach hinten setzen um den Druck auf das Hinterrad zu verstärken: die rechte Fußraste wird links verwendet, die linke dann rechts. Man erreicht dadurch eine bessere Zugkraft. Eine genaue Montageanleitung liegt den Fußrasten bei.

Verstellbare Fußrasten

Paar [17710] € **127,95**



#### SITZBANKALTERNATIVEN

Der erste Eindruck ist immer wichtig. Die Sitzbank der **950 R SUPER ENDURO** hinterlässt einen sehr guten Eindruck. Sitzkomfort und Styling passen. **ABER** je nach persönlicher Größe oder Einsatzzweck kann eine Sitzbank speziell für den jeweiligen Kunden verändert oder angefertigt werden: Höher, flacher, breiter, weicher, mehr Komfort für eine zweite Person, Heavy Duty Material oder Rauleder, mit eingestickten Initialen ..... Wir beraten Sie gerne



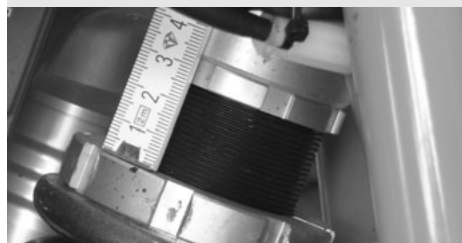
Abb. Zeigt abgepolsterte Version

### SOMMER TIPP ! ▼

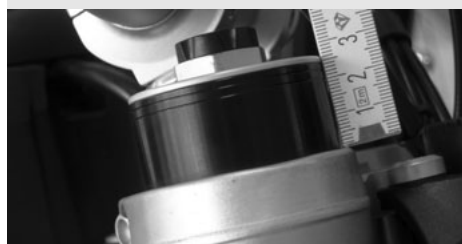
#### SITZHÖHE

Mit 965mm Sitzhöhe ist die 950 R SUPER ENDURO ein richtig hohes Motorrad. Für einige Fahrer kann diese Sitzhöhe ein Problem darstellen. Aber auch hier gibt es eine unkomplizierte Lösung.

Das Federbein bietet ausreichende Einstellmöglichkeiten. Die Federvorspannung lässt sich deutlich reduzieren und somit die Sitzhöhe anpassen: Vorschlag ist, die Einstellung der Einstellmutter (Federbein) so nach oben zu reduzieren, dass noch ca. 25mm Gewinde sichtbar bleibt. (Vorschlag siehe Foto).



Die Gabelbeine lassen sich praxisgerecht ca. 25 mm (max. 40mm) durchstecken. Mit diesen Maßnahmen wird die Sitzhöhe schon deutlich reduziert ohne die Fahreigenschaften zu verändern. Würde die Sitzhöhe noch weiter reduziert, muss der Seitenständer angepasst werden.



### SOMMER TIPP ! ▼

#### FRISCHLUFT TUNING

Um die Kühlluft in die richtigen Bahnen zu lenken, werden seitlich rechts und links am Kühler zusätzlich Foam-Strips aufgeklebt.

Die Schaumstreifen verhindern, dass die Kühlluft zwischen Tank und Kühler ungenutzt vorbeifliegt.

Nach der Montage der Streifen wird die Kühlluft zwangsweise auf den Kühler gelenkt. Eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme.

2x je

[3431] € **2,30**



## 950 R SUPER ENDURO OFFROAD UND RALLYE



### KTM OFFROADKLAPPSPIEGEL

Bei Offroadeinsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen. Die Spiegel haben eine E-Nummer und können somit legal montiert werden.

Klappspiegel mit E-Nr. [8411] € **30,40**



### SEITENSTÄNDERAUFLAGEN- VERBREITERUNG

Die KTM im Gelände schnell und sicher auf dem Seitenständer abzustellen, kann schon einmal schwierig werden. Ein weicher Untergrund (nasse Wiese, schlammiger Feldweg, Sand) bietet keinen ausreichenden Halt. Mit der Seitenständerauflagenverbreiterung wird dieses Problem gelöst. Montagematerial und Anbauanleitung sind im Lieferumfang enthalten.

[19458] € **19,50**



### RITZEL 16 ZÄHNE

Die Original Übersetzung der 950 R SUPER ENDURO ist 17/45. Diese Übersetzung passt zu der 950 R sehr gut. Wer seine SUPER ENDURO mehr im Gelände bewegen wird, sollte das 16er Ritzel montieren - in schwierigen engen Geländepassagen lässt sich die 950 R noch leichter bewegen und die Kupplung wird entlastet. Das gesamte Gangspektrum passt so für den Offroadeinsatz noch besser.

Ritzel 16 Zähne [11920] € **24,45**

Sicherungsblech [12452] € **0,75**

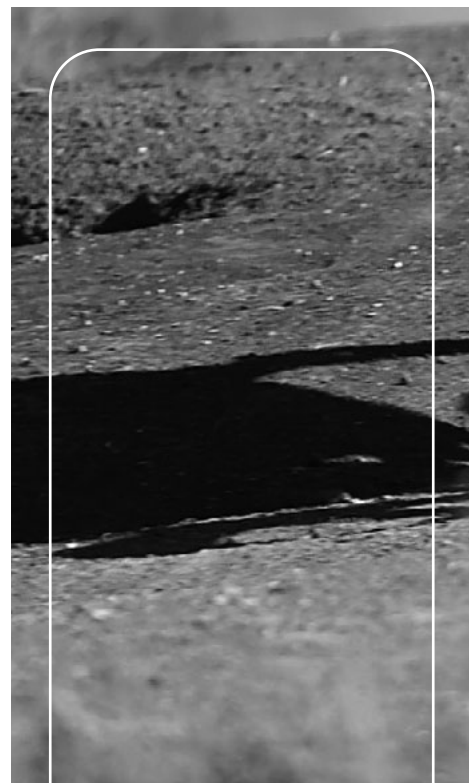
### GABELSCHNELLENTLÜFTER

Oft wird das Entlüften der Gabel zu wenig beachtet.

1. Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist deutlich besser und die Simmeringe werden entlastet.
2. Bei längeren Transporten der KTM auf dem Anhänger sollte die zusammengezo- gene Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.

Um diese Arbeiten zu erleichtern, werden die Kreuzschlitzschrauben oben im Gabelholm gegen die Gabelschnell- entlüfter ausgetauscht. Version Edelstahl, die Gummikappen brauchen zum Entlüften nur angetippt werden.

Paar [20155] € **24,70**





## 950 R SUPER ENDURO TOURING UND GEPÄCK



### TOURING UND GEPÄCK



#### SOZIUS FUSSRASTENSET

Anbausatz bestehend aus Fußrastenträgern und Anbaumaterial, notwendig zur Mitnahme einer 2. Person, Komplettsatz

[20726] € **161,85**



### SOMMER TIPP ! ▼

#### KOMFORT GRIFFE

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Diese Version wird von vielen Kunden sehr gerne gefahren.

Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

Komfort Griffe [7070] € **11,30**

Griffkleber [5713] € **10,00**



#### TANKRUCKSACK KLEIN 950 R

Die kleine Version ist für Handy, Schlüssel, Papiere, Handschuhe..... gedacht. Zusätzlich verfügt er über eine kleine Kartentasche, Dokumentenfach sowie Halterung für Schreibutensilien. Maße ca. 23 x 19 x 7 cm, Volumen ca. 3,5 L, Farbe schwarz

[21893] € **71,00**



#### TANKRUCKSACK GROSS 950 R

Die praktische Touringversion mit 17 bzw. 22 Liter Volumen. Die Ausführung ist speziell für den Superenduro Tank gestaltet und verfügt über ein abnehmbares Kartenfach und Seiten-Zusatztaschen. Stabiler Tragegriff, Ausführung in schwarz. Maße ca.: 32 L x 28 B x H 20 - 26 cm

[21894] € **112,00**



#### GEPÄCKFLÄCHE ALU 950 R

Unentbehrliches Zubehör um das Gepäck fest und sicher auf der 950er zu befestigen. Die Alu Gepäckauflage hat praxiserichte Schlitzte, um Befestigungsriemen oder Gurte durchzuziehen.

Ausführung Aluminium lasergeschnitten, inkl. Anbaumaterial

[21895] € **51,00**



#### HECKTASCHE

Diese Ausführung ist von der Standardgröße mit ca 7 L Volumen mittels Reißverschluss auf ca 11 L vergrößerbar - einfach praktisch, da man somit die Größe flexibel bestimmen kann. Die bestmögliche Befestigung erfolgt auf der Gepäckfläche [21895]. Maße ca. 22 x 16 x Höhe 12 - 20cm, Farbe schwarz/anthrazit

[21896] € **77,00**







## 950 R SUPER ENDURO VERSCHIEDENES



### GEPÄCKTASCHE MIT WERKZEUGTASCHE

Sehr praktisch mit Multifunktionen

- das Volumen kann mittels Reißverschluss von 15 cm Höhe auf 25 cm vergrößert werden.
- Stabile Ausführung aus Cordura Teflon Mix
- Eingearbeitete Gurte zur sicheren Befestigung von mitgeführtem Werkzeug
- Über dem Werkzeug kann nach der Vergrößerung Proviant oder eine Regenbekleidung mitgeführt werden.
- Zwei Seitentaschen und ein kleines Gepäcknetz sind serienmäßig. Farbe Schwarz/anthrazit
- Maße ca. 35 x 18 x H 15/25 cm Bestmögliche Befestigung auf der Gepäckfläche [21895].

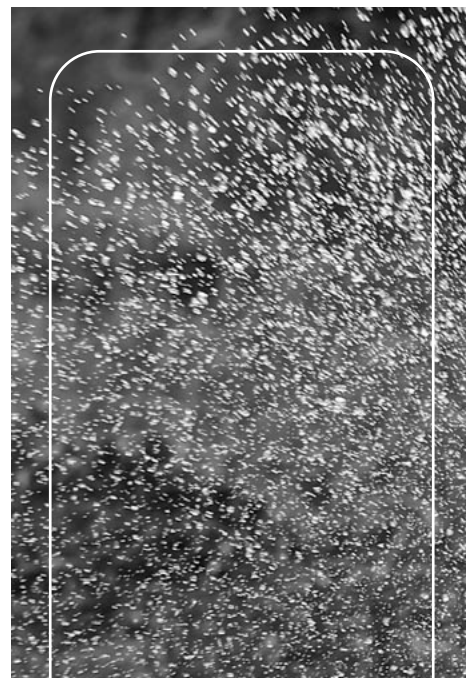
[21897] € 102,00

### SATTELTASCHEN - GEPÄCKSYSTEM

Leichtes, stabiles Gepäcksystem:

- Der „Unterbau“ kann Gepäck oder auch rechts/links jeweils einen 5 L Benzinkanister aufnehmen, in der Mitte kann z.B. Werkzeug untergebracht werden.
- Der darüber liegende „Aufbau“ kann entfernt werden und hat durch seitliche Verzurrsen eine sehr flexible Größe mit gleichzeitig überragender Stabilität
- Zusätzliche Seitentaschen und eine Gepäckspinne helfen beim weiteren packen.
- Durch wasserdichte Reißverschlüsse ist das System zusätzlich wassergeschützt.
- Maße ca 35 x 65 x Höhe 48-37 cm, Volumen 80/58 Liter, Farbe schwarz - grau Qualität und praxisgerechte Ausführung werden Sie beim Europa- oder außereuropäischen Offroadurlaub begleiten.

[21898] € 308,00



## VERSCHIEDENES

### MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Abdeckplane für ihre KTM, wenn die geliebte KTM draußen steht. Flagge zeigen mit dem KTM orange und KTM Logo.

[18626] € 59,40

### MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe schützt die KTM vor Staub und Schmutz. Die Innenseite ist weich gefüttert. Verkleidungsteile sind somit sehr gut geschützt. Farbe orange mit KTM Logo.

[18627] € 99,00



## SOMMER TIPP ! ▼

### SCHLÜSSEL WEG

Wer einen Schlüssel der 950 R verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen Ersatzschlüssel wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist.

Wenn beide Schlüssel verloren sind, müssten bei der 950 R das Zündschloss und der Tankdeckel erneuert werden.

Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € 3,20





## 950 R SUPER ENDURO IN VORBEREITUNG



### KARBON SCHEINWERFERMASKE

Austauschbar gegen die Serienversion -  
sieht einfach gut aus

[21780] € 158,55

### LENKERENDEN

Alu orange eloxiert, verhindern das auf-  
scheuern der Griffgummis im Falle eines  
Sturzes und sehen gut aus.

Paar [16315] € 13,80



### KUPPLUNGSDECKEL ORANGE

CNC gefräst, hochwertige Optik

[19960] € 137,85



### DECKEL GEBERZYLINDER KUPPLUNG

Alu orange eloxiert, CNC gefräst und  
immer im Blickfeld

[19225] € 44,55



### BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur  
Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf  
Bewegung oder Erschütterung mit einem  
sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist  
einfach: Mit einem Schlüssel werden die  
Schlösser entriegelt und an der  
Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen  
können bei der LC8 eingesetzt werden.

Schloss groß [17634] € 77,00

Schloss klein [17635] € 67,00

### STECKACHSENEINSATZ

Erleichtert den Ausbau des Vorderrades

[12335] € 11,80



### INSPEKTIONSPAKET

Bestehend aus dem KTM Originalölfilter und  
notwendigen Dichtungen

[15726] € 12,50

Mit SHELL ADVANCE Vollsynthetiköl 15 W  
50 (3 Liter) und KTM Originalölfilter mit  
notwendigen Dichtungen

[15727] € 57,00

### BREMSBELÄGE

#### VORNE

Serienausführung [11796] € 49,50

LUCAS organisch für Onroadeinsatz

[18612] € 27,60

LUCAS Sinter für Offroad sind lieferbar

### HINTEN

Serienausführung [21908] € 33,90

LUCAS organisch für Onroadeinsatz

[14134] € 25,00

LUCAS Sinter für Offroad sind lieferbar

### REIFEN

#### METZELER KAROO T

Entspricht der Serienbereifung

90/90-21 M/C 54Q M+S

[20559] € 79,00

140/80-18 M/C 70Q M+S

[20560] € 116,00



## IN VORBEREITUNG

Die **SUPER ENDURO** wird von den Fahrern für sehr viele individuelle Einsatzzwecke gewünscht, sodass laufend weitere Zubehör- und Spezialteile im Angebot sein werden. Bitte sprechen Sie uns für besondere Wünsche einfach an. In Vorbereitung sind z.B.: Tank mit Volumen von ca. 21 - 24 Litern, Reifenalternativen...