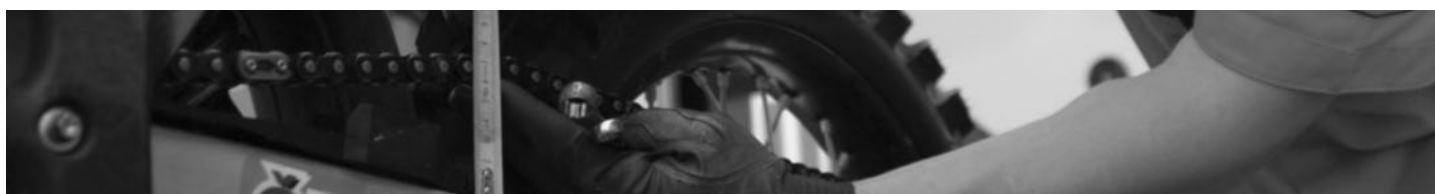




INSPEKTION VORBEREITUNG



Die Inspektionen Ihrer KTM erfolgen in regelmäßigen Abständen. Hierbei werden die zurückgelegten Kilometer oder die Betriebsstunden als Indikator genommen. Bei einer Inspektion werden die nötigen Einstellungs- und Wartungsarbeiten nach vorgegebenem Wartungsplan vorgenommen. Ziel ist es, die Funktion zu erhalten, zu verbessern und eventuelle technische Neuerungen nachzurüsten. Mit entsprechender Kenntnis lassen sich standardmäßige Inspektionsarbeiten auch selbst durchführen, z.B. auf Reisen, wo kein KTM-Händler vor Ort ist. Nachfolgend sind einige Tipps und Materialien aufgeführt, die Ihnen helfen werden, die Inspektion fachgerecht zu erledigen. Gutes und vor allem das richtige Werkzeug ist natürlich Grundvoraussetzung, um sicher und effektiv arbeiten zu können. Nicht aufgeführte Verschleißteile sind natürlich auch erhältlich.



1 VORBEREITUNG

2 LC4 MODELLSERIE

3 EXC/SX 4-TAKT

4 EXC/SX 2-TAKT

1 VORBEREITUNG

Vor jeder Inspektion sollte das Motorrad natürlich sauber oder gewaschen sein. Dies schont Gewinde, sowie Schraubenköpfe und verhindert, dass Schmutz in den Motor gelangen kann. Für normale Verschmutzungen reicht oft ein Wasserschlauch zur Reinigung.

Bei stark verschmutzten Motorrädern und nach dem Offroadeinsatz hilft oft nur ein Hochdruckreiniger. Bitte nicht zu stark auf kritische Stellen (Lager, Tacho, Luftfilterkasten...) sprühen, da zum Beispiel Fett aus und Schmutz in die Lager gedrückt werden kann.

HUBSTÄNDER

Zum sicheren Stand beim Reinigen und bei Wartungsarbeiten. Den Hubständer einfach unter das Motorrad schieben und den Hebel mit dem Fuß oder per Hand nach unten drücken.

So steht die KTM sicher. Version in orange mit stabiler Metallplatte. Hubständer flach für Super Moto, Duke.

[19665] € 44,00

Hubständer hoch für **EXC, Enduro, SXC und SX**.

[19579] € 44,00



ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach einstecken und Fahrzeug reinigen. 2 und 4 Takt EXC/SX sowie SXC/SC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005 (Bis ca. 37mm Austrittsöffnung)

[9405] € 5,95

LC4 und Schalldämpfer mit großem Auslass (ab ca. 45mm Austrittsöffnung)

[9413] € 5,95



SCHLAMMSPACHTEL

Damit lässt sich auch der größte Schlamm vom Motorrad entfernen. Der Griff hat bereits eine passende Größe, damit ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann.

Farbe orange. [17660] € 9,80





INSPEKTION LC4 INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL

Wenn der Luftfilter von oben aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 Kickstart, 660 SMC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005

[4437] € 11,50

Wenn der Luftfilter von links aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 E-Start, 625 SXC und 625 SMC bis 2004,

[16036] € 11,50

LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim „nassen“ Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht auch nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung.

Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten gesäubert werden, ohne das Wasser in den Ansaugtrakt gelangen kann.

2 und 4 Takt EXC/SX ab 1998,

[9192] € 9,80



So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch/Hochdruckreiniger abgestrahlt.

Danach sollten sich keine großen Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht. Passendem Reiniger und Pflegemittel finden Sie im Kapitel Schmiermittel.

SOMMER TIPP ! ▼

WENN DIE WARTUNG UND INSPEKTION IN EIGENREGIE ERFOLGT

Es sollte ein kleines Teilelager vorhanden sein. Benötigte Artikel bitte rechtzeitig bestellen, ein zusätzlicher kleiner Vorrat hilft, in vielen Situationen einfach schneller arbeiten zu können. Bei Inspektionen bitte nur gutes und passendes Werkzeug einsetzen. Wo nötig, unbedingt mit Drehmomentschlüssel arbeiten.



2 LC4 INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL ▼▼

MOTOR-INSPEKTION – IM SET GÜNSTIGER

Um alle erforderlichen Wartungen (z.B. bei Fernreisen) durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein Inspektionspaket an: Enthalten sind die erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Kupferringe, evtl. Mikroölfilterdichtung und O-Ringe), die **Original KTM Ölfilter** und 2 oder 3 Liter Motoröl (Modellabhängig) Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W-40 Vollsynthetik. Die Restmenge des identischen Öls kann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt werden.

INSPEKTIONSPAKET

LC4 ab 1995 mit großem Ölkreislauf und Feinfilter am Rahmenbrustrohr Kit mit 3 Liter Shell Advance Öl

[21729] € 65,00

Kit ohne Öl [20728] € 22,00

LC4 bis 2001 mit kleinem Ölkreislauf und weißem Feinfilter auf dem Motorgehäuse Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl

[21730] € 52,00

Kit ohne Öl [20727] € 23,45

LC4 Supercompetition 625 2002 bis 2003 Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl

[7265] € 51,00

Kit ohne Öl [7264] € 22,60

LC4 660 SMC nur 2003

Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl

[11085] € 51,00

Kit ohne Öl

[11084] € 22,60

Andere Baujahre wie z.B.: 1987-90, Enduro 93/94 und Rallye 660 Replica werden gerne für Sie zusammengestellt.

PAPIERDICHTUNGEN FÜR VENTILDECKEL

Bei jeder Inspektion sollten auch die Ventile eingestellt werden. Es werden jeweils 2 Stück benötigt.

LC4 Ventildeckeldichtung

Stück [3344] € 1,65

SOMMER TIPP ! ▼

WERKZEUGTIPP – VENTILEIN- STELLEHREN

Version mit Kunststoffgriff als einzelne Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen unhandlichen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße 0,12, 0,15 mm Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.

Stück á [6939] € 2,70

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

ÖLFILTERPATRONE STANDARD

Verbaut in allen LC4 und EXC/SX 4-Takt Modellen.

[3370] € 6,90

MIKROFILTER SCHRAUBPATRONE

Schraubpatrone für Brustrohr, für alle Duke und LC4 ab Modelljahr 1995, SXC/SMC ab 2003

[4078] € 17,20

ÖLFILTERPATRONE KURZ

Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle und SC/SXC/SMC 02/03.

[5489] € 6,30

MIKROFILTER WEIßE PAPIERVERSION

für alle SC Modelle bis 2001 und LC4 Modelle 91 bis 94. [3404] € 14,90
Ölfilterdichtung, O-Ringe, Kupferringe... können natürlich auch einzeln bestellt werden.





INSPEKTION LC4 INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



SOMMER TIPP ! ▼

WERKZEUG TIPP – ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Zum einfacheren Austausch der Mikrofilter Schraubpatrone, welche unten an das Rahmenbrustrohr geschraubt ist, gibt es einen passenden Ölfilterschlüssel. Unprofessionelles Aufhebeln mit Schraubendreher o. Ä. bei schwergängiger Patrone entfällt nun. Mit Vierkantanschluss für 3/8 Zoll Knarre.

Ölfilterschlüssel [7026] € **26,70**

ÖLTHERMOMETER

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles Ölmeter. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder ab Modelljahr 2003 zur Einfüllschraube, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Das Ölmeter wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die LC4 gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht und die Mechanik voll belastbar wird. Gleichzeitig kann man erkennen, dass die Maximumöltemperatur bis 20/30 Grad unter der von luftgekühlten Motoren liegt, wieder ein Vorteil für längere Lebensdauer und damit auf Dauer Kosteneinsparung.



ÖLTHERMOMETER Lieferbar für:

LC4 bis 1994 [6916] € **57,50**
LC4 ab 1995, alle [6914] € **57,50**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLSTANDKONTROLLE BIS MODEL SERIE 2002

Bei Ihrer LC 4 immer erst den Peilstab **komplett einschrauben**, dann messen. Bitte die Hinweise von KTM aus der baujahrspezifischen Betriebsanleitung entnehmen. Ein zu hoher Ölstand, besonders im heißen Zustand (Autobahn/ Extremsport), bewirkt schlagartigen Ölverlust über die Motorentlüftung. Danach müssen Luftfilter, Vergaser usw. erst wieder gereinigt werden. Auf der anderen Seite darf natürlich auch nicht unter Minimum gefahren werden. Der in der KTM Betriebsanleitung beschriebene Kontrollvorgang (4 Minuten laufen lassen...) sollte natürlich nicht in der Garage vorgenommen werden. Praxisgerecht ist der Kontrollvorgang beim Tanken (Motor ist betriebswarm) – Bezahlen (einige Minuten sind verstrichen) – dann messen.

SOMMER TIPP ! ▼

MIKROFILTER BEI ENDURO BIS 94 UND SUPERCOMPETITION BIS MODELL 2001

Bitte vor dem Ölwechsel Ihre LC4 (SC/SXC bis Modelljahr 2001 und Enduro bis '94) auf die rechte Seite legen. Mikrofilterdeckel öffnen, den Rundfilter entfernen, neuen einsetzen. Gehäuse mit neuem Öl befüllen! Deckel schließen. Vorteil: kein überschüssiges Öl auf Motorgehäuse, sowie Einwirkzeit des Öls auf neuen Mikrofilter, so dass beim Neustart die Ölversorgung schneller vorhanden ist. Bei einem anderen Arbeitsablauf (mit trockenem Mikroölfilter) würde die Kurbelwelle sehr lange über keine Ölversorgung verfügen.



ZÜNDKERZE

Spätestens alle 10.000 km (LC4) ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode. Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

► LC4 Kickstart, alle 600/620 bis 1999
Elektrodenabstand 0,6 mm, Typ NGK
[6932] € **3,10**

► Alle E-Start bis 2002
Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK
[6929] € **4,10**

► Alle E-Start bis 2002 Platinversion Typ NGK
[6926] € **17,50**

► Alle LC4 ab 2003 Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [9896] € **6,00**

IRIDIUM ZÜNDKERZE NGK

Zündkerze mit Iridium Mittelelektrode. Geringere Abnutzung und die gleichmäßigere Flammenfront sorgen für eine bessere Verbrennung. Somit werden Ablagerungen minimiert.

Alle E-Start bis 02 [12987] € **20,00**

Alle LC4 ab 2003 [12988] € **20,00**

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperaturanwendung und Schutz vor „Fressen“. Ideal für das Kerzengewinde und die Schrauben des Kettenspanners.

Tube 100 ml [4609] € **6,90**

KERZENSCHLÜSSEL

LC4 alle bis 2002 [3146] € **10,45**

LC4 ab 2003 [5468] € **11,20**

LUFTFILTER FERTIG EINGÖLT VERPACKT

Wenn der Filter **von oben** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei LC4 Kickstart ab 1993, Supercompetition, 660 SMC, Duke I 1994-1996 und Duke II, LC4 Super Moto ab 2005

[6933] € **13,30**

Version (wie oben) für SuperMoto-On-Road-Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten.

[11554] € **13,30**

Wenn der Luftfilter von der **linken Seite** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei vielen LC4 E-Start, 625 SXC/SMC, Competition 1998, Duke I 1997-1998.

[6936] € **13,30**

Version (wie oben) für Super Moto-OnRoad-Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten.

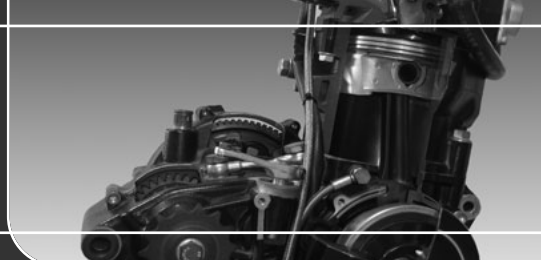
[11555] € **13,30**

Version LC4 1987-1992, trocken

[16975] € **11,30**



INSPEKTION LC4 INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden.

Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen.

Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen **€ 60,00**
zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

LC4 BREMSEN

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Es darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden, DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE. Die Verpackungsgröße ist für die Vorder- und Hinterradbremse ausreichend.

Brake Plus DOT 5.1

0,5 Liter [4615] **€ 9,95**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet **€ 18,10**

zzgl. Material **€ 4,90**

BREMSBELÄGE ALLE KTM EINZYLINDER

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert. Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroad Einsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kontrolle muss entsprechend oft durchgeführt werden. Bei einer Belagstärke von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.

Wir führen die Beläge von KTM und von Lucas. Von Lucas gibt es, für jeden Einsatzzweck, verschiedene Mischungen des Belages. So kann man (Frau) den für sich richtigen Belag wählen.

SOMMER TIPP ! ▼

BESSERE VORDERRADBREMSE VERSION 2-KOLBEN

Wer seine KTM neu oder relativ neu hat, dann einen gefühlsmäßig weicher werdenden Druckpunkt in der vorderen Bremse spürt, kann sehr leicht eine Verbesserung erreichen. Wer weiß, wie eine hydraulische Bremse funktioniert, kann folgenden Ablauf sehr leicht nachvollziehen: Der Bremsbelag wird durch Verschleiß dünner, die Bremskolben in der Zange ändern dann ihre Position weiter nach außen. Wenn die Bremse relativ neu ist, ist die Spannung zwischen Manschette und Kolben sehr straff, sodass die Kolben diese kleine Differenz noch nicht leicht "nachrutschen" werden.

Dies kann ich nun von außen leicht ändern: Mit den Fingern greift man in die Speichen, mit den Handballen wird die Bremszange in Richtung Scheibe gedrückt. Die Bremskolbenposition wurde somit weiter in die Bremszange gedrückt. Nun wird mit der Bremspumpe wieder der Druckpunkt aufgebaut! Das ganze noch einmal wiederholen. Den Aufbau des Druckpunktes an der Pumpe nicht vergessen!

Was habe ich hiermit erreicht:

Die Bremskolben haben wieder die für die aktuelle Belagstärke richtige Position und man erreicht einen deutlicheren Druckpunkt. Wenn die Bremse älter wird und sich die Bremskolbenposition oft geändert hat, braucht dieser Tipp nicht mehr umgesetzt werden. Bitte bei der Kontrolle der Bremsbelagstärke immer kontrollieren, ob der Splint an seinem Platz ist.





INSPEKTION LC4 INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



KTM ORGANISCH - ONROAD

Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meist gewünschte Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [14134] € **25,00**

Hinten, nicht quietschend, alle KTM. [14135] € **24,70**

Vorne Super Moto 2003, Duke I, LUCAS [9322] € **30,00**

Vorne Super Moto ab 2004, Duke II, LUCAS [20641] € **30,00**

Vorne LC4 Adventure ab 2004, LUCAS je Seite [18612] € **27,60**

KTM SINTER

Offroad Bremsbelag mit sehr gutem Reibwert und guter Lebensdauer.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [11382] € **32,65**

Hinten, alle. [11383] € **32,65**

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Offroadbelag bestens für Schlamm geeignet.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [6103] € **25,00**

Hinten, alle. [6342] € **22,00**

LUCAS SV

Vollmetallischer Onroadsinterbelag mit sehr guter Bremsleistung und hoher Lebensdauer. Hitzeresistenz bis 400°C. Nur für Vorne lieferbar, Mit ABE.

LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. [12288] € **28,70**

Super Moto 2003, Duke I. [9897] € **35,00**

Super Moto ab 2004, Duke II [10019] € **35,00**

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag, extremer Reibwert und überragende Bremswirkung. Geringe Handkraft, direktes Ansprechen. Für Hochleistungseinsätze der vorderen 4 Kolbenbremse geeignet.

Super Moto 2003, Duke I. [7034] € **35,00**

Super Moto ab 2004, Duke II. [7035] € **35,00**

Belagtypen für ältere LC4 Modelle Modelljahr 1987 bis 1994 sind natürlich auch lieferbar. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Beschriftung der Bremszange (z.B. Grimeca...) an.

KUPPLUNG

Service Tipp: bei der Neumontage eines mechanischen Kupplungszuges sollte der obere Nippel nie trocken eingesetzt werden, also einfetten oder einsprühen.

Kupplungszug LC4 1994 - 2002 [4086] € **21,30**

Service material Hydraulische Kupplung LC4 Modellserie ab 2003

MAGURA HYDRAULIKÖL

Magura Blood II 75 ml [15707] € **5,10**

SERVICEKIT

inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl, Anleitung [15748] € **15,40**

NICHT ZU VERGESSEN...

KETTENSCHLOSS MIT CLIP

Auch das Kettenschloss verschleißt und so sollte dies alle 5.000 km kontrolliert bzw. getauscht werden. Bei reinem Offroadeinsatz ist eine häufigere Kontrolle bzw. Austausch ratsam. Wenn die Kette mit Nietschloß gefahren wird ist dies natürlich nicht nötig.

KETTE

DID X-Ring gold [7016] € **4,10**

Regina X-Ring schwarz [5590] € **5,05**

LUFTDRUCKPRÜFER KTM

Meßbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

Anzeige in orange [18633] € **27,70**



KÜHLFLÜSSIGKEIT

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. Alle 5 Jahre sollte ein Kompletttausch der Kühlflüssigkeit erfolgen.

Shell ADVANCE Coolant 1 Liter Flasche [4617] € **6,95**

SELBER MACHEN – ÖLWECHSEL BEI DER LC4 MIT GROSSEM ÖLkreislauf

Viele KTM Fahrer erledigen Servicearbeiten an Ihren Motorrädern, die schon außerhalb der Garantiezeit sind, selbst. Ein sehr wichtiger Punkt dabei ist der Motorölwechsel. **Der Ölwechsel ist bei betriebswarmen Motor vorzunehmen!**

ACHTUNG: DAS MOTORÖL IST HEIß, VERBRENNEN SIE SICH NICHT.

1 Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen. Die beiden Verschlusschrauben an der Motorunterseite (nicht die Innensechskantschraube!) entfernen und Öl in ein Gefäß ablaufen lassen.

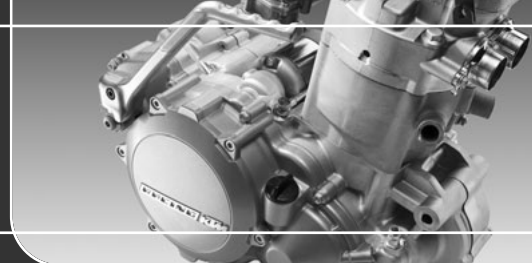
2 Feinfilterabdeckung/Motorschutz abnehmen, Verschlusschraube am unteren Ende des Brustrohres entfernen und Öl in ein Gefäß abfließen lassen (ab Modell 2001 Inbusschraube, direkt über dem Schraubfilter entfernen. Späteres Anziehen mit 10 Nm). Feinfilter und Ölfilter müssen im Zuge des Ölwechsels ebenfalls erneuert werden. Der Schraubfilter wird bereits mit Öl befüllt, bei modelltypischer Verwendung des weißen Papiermikrofilters bitte unbedingt vorhergehenden Tipp: Mikrofilter... beachten. Für den Ölfilterdeckel wird heute immer die neue schwarze gummibeschichtete Aluminiumflachdichtung statt ORing/Papierdichtung eingesetzt. Beim Ersteinatz wird der Aludeckel kurz mit 200er dann mit 400er Schmirgel abgezogen.

3 Verschlusschrauben gründlich mit Petroleum und Druckluft reinigen, um den Metallabrieb zu entfernen. Nachdem das Öl komplett abgelassen ist, Dichtflächen reinigen und Verschlusschrauben mit neuen Dichtungen montieren.



INSPEKTION

EXC/SX 4TAKT INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



4 Verschlusschraube M 22 x 1,5 mit 30 Nm und Verschlusschraube M 12 x 1,5 mit 20 Nm anziehen. Ölmessstab am Kupplungsdeckel entfernen, 1,3 L Motoröl einfüllen und Peilstab wieder einschrauben.

5 Verschlusschraube M 10 x 1 (Modelljahr ab 2003 M 16 x 1,5) auf der rechten Motorradseite neben dem Steuerkopf entfernen und ca. 0,6 L Motoröl in das Rahmenbrustrohr einfüllen (Spritze oder Trichter mit Schlauch). Praxistipp: Verschlusschraube nun mit neuem CU Ring einsetzen, schließen und wieder 2-3 Umdrehungen öffnen.

6 Entlüften: Motor starten und solange im Leerlauf laufen lassen, bis an der Verschlusschraube Öl austritt. Sobald Öl austritt, Motor abstellen und Verschlusschraube anziehen. Motor während des Entlüftens keinesfalls hochdrehen, da noch nicht alle Schmierstellen mit genügend Öl versorgt sind.

7 Nach dem Entlüften Motor bis ca. 10 Km warmfahren (Probefahrt). Danach Fahrzeug auf waagerechter Fläche abstellen, 5 Minuten warten und Ölstand kontrollieren. Ölmessstab ganz einschrauben und wieder herauschrauben. Ölstand darf MIN Markierung nicht unterschreiten, gegebenenfalls Öl nachfüllen. Ölstand darf MAX Markierung nicht überschreiten, da sonst Motoröl über die Motor-entlüftung in den Luftfilterkasten gelangt. Ab dem Modelljahr ab 2003 erfolgt die Kontrolle über das Schauglas.

8 Abschließend Ölsystem auf Dichtheit prüfen. (Info aus KTM Magazin)

Bei neuem Öl ist das Öl am Peilstab sehr schlecht zu erkennen, einfach ein Tempo o. Ä. zur Kontrolle benutzen.

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLTEMPERATUR

Die Lebensdauer eines Verbrennungsmotors (Auto/Motorrad), natürlich auch die Ihrer LC 4, wird sehr stark vom Fahrer bzw. der FahrerIn mit definiert. In Ihrer aktuellen LC 4 ist ja bereits ein Thermostat für den Wasserkreislauf eingebaut, sodass ein schnelleres Warmfahren erreicht werden kann. Zur notwendigen Schmierung der Mechanik ist ein ausgeklügelter und aufwendiger Ölkreislauf vorhanden. Gefordert ist jetzt der Fahrer und die FahrerIn, den Motor schonend warm zu fahren.

4 EXC/SX 4TAKT INSPEKTIONS + WARTUNGSMATERIAL

Die Wartungsintervalle und der Verschleiß sind im Offroadbetrieb natürlich viel höher, als beim reinen Straßeneinsatz.

Da man sich aber nicht immer an die im Gelände gefahrenen Kilometer halten kann, werden als Indikator für den Service auch die Betriebsstunden oder die verfahrenen Liter Kraftstoff genommen.

In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle. Durch den höheren Verschleiß im Gelände ist es angebracht, immer ein paar typische Verschleißteile sofort griffbereit zu haben. Sinnvoll sind unter anderem Bremsbeläge, Schrauben, Ketten-schloss und Schwingenschleifer. So kann man schnell die nötigen Arbeiten durchführen.

MOTOR-INSPEKTION -IM SET GÜNSTIGER-

Um alle erforderlichen Wartungen nach den Betriebsstunden oder verfahrenen Benzinnmenge durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein INSPEKTIONSPAKET an:

Das Paket besteht aus den erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, den Original KTM Ölfiltern, 2 Litern Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 15W50 Vollsynthetik und allen Kupfer- und O-Ringen. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen, späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET

EXC/SX 2000-2007 SX 2000-2006

mit beiden originalen KTM Ölfiltern, den großen Ölsieb, CU und O-Ringen und 2 Litern Vollsynthetik Öl Shell ADVANCE 15W50.

Mit Öl	[21761] € 46,20
Ohne Öl	[20729] € 17,75



SERVICE KIT SX-F/EXC-F 250

Mit KTM Ölfilter, beiden Ölsieben, Zündkerze, CU und O-Ringen und 2 Litern Vollsynthetik Öl Shell ADVANCE 15W50.

Mit Öl	[21762] € 55,90
Ohne Öl	[20730] € 27,95



ÖLFILTER EINZELN

Beim Original Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte keine Experimente.

Ölfilterpatrone lang
Passend für alle EXC/SX 4 Takt
[3370] € **6,90**

Ölfilterpatrone kurz Kurze Version,
passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle
[5489] € **6,30**

Ölfilterpatrone SX-F /EXC-F
Passend für die SX-F und EXC-F Modelle
[18451] € **6,50**



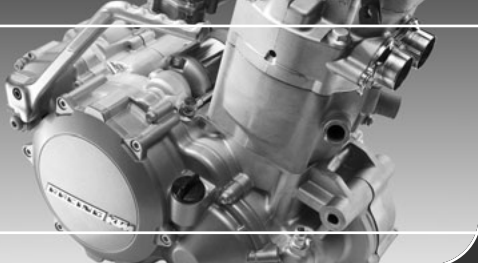
PAPIERDICHTUNGEN FÜR VENTILDECKEL

Bei jeder Inspektion sollten auch die Ventile eingestellt werden. Es werden jeweils 2 Dichtungen benötigt.

EXC-07 SX-06 Stück [3344] € **1,65**

ÖLFILTERPATRONE

SX-F 450 Stück [21969] € **6,30**



INSPEKTION EXC/SX 4TAKT INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



VENTILEINSTELLEHREN

Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca. 50-mm-Einzelblatt. Für die EXC/SX Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, sodass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin ginge bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren.

0,12mm	[17738] € 2,70
0,15mm	[6939] € 2,70

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **ÖLTHERMOMETER**. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube (ab 2003), der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die EXC 4T gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Weiterhin sind Spitzenbelastungen besser kontrollierbar.

Ölthermometer für EXC/SX 4 Takt 250/400/450/520/525 bis 2006
[6915] € **57,50**

SOMMER TIPP ! ▼

HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung.

Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.

4 L Kanister [15668] € **83,80**

ZÜNDKERZE

EXC/SX 4 Takt 2000 - 2002
[6927] € **11,30**

EXC/SX 4 Takt 2003 - 2007
[9896] € **6,00**

SX-F/EXC-F 4 Takt
[18452] € **7,20**

Kerzenschlüssel EXC/SX/SX-F/EXC-F ab 2000
[19783] € **11,20**

SOMMER TIPP ! ▼

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren. Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen. Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen uns ist dann schon einsatzbereit

[14920] € **49,50.**

Optional gibt es auch eine Halteblech um den Betriebsstundenzähler sicher zu montieren

[18742] € **9,80.**



LUFTFILTER

Im eigenen Kapitel Luftfilter finden Sie detaillierte Tipps zum Luftfilter und dessen Pflege. Offroadspezifisch sollte man mehrere Exemplare besitzen, da der Reinigungsaufwand für einen oder mehrere nahezu identisch ist. Zur Auswahl haben wir den Serienluftfilter auf Wunsch bereits fertig eingölt und verpackt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

LUFTFILTER

FERTIG EINGÖLT, VERPACKT

EXC/SX/, Modellserie ab 2001. Mit drei Filterarretierungen [4442] € **13,30**

EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000 mit einer Filterarretierung [6931] € **13,30**

SX Modell ab 2007 [20594] € **13,30**

LUFTFILTER TROCKEN ZUM SELBSTEINÖLEN

EXC/SX, Modellserie ab 2001. Mit drei Filterarretierungen [4434] € **11,30**

EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000 mit einer Filterarretierung [6934] € **11,30**

SX Modell ab 2007 [21763] € **11,30**

Sonderluftfilter EXC/SX mit sechs Aufnahmen siehe Kapitel Luftfilter.

SOMMER TIPP ! ▼

ANSPRECHVERHALTEN

Ein oft nicht beachtetes Verschleißteil der Viertakt EXC/SX ist die Vergasernadel. Wenn sich das Motorrad beim Gasgeben verschluckt und das Gemisch schon einmal eingestellt worden ist, hilft oft der Austausch gegen eine maßhaltige neue Nadel. Durch Vibrationen schlägt die Nadel in der Nadeldüse und wird so dünner, also nicht mehr maßhaltig. Den Verschleiß kann man oft schon mit bloßem Auge sehen, bei Riefen oder blanken Stellen an der Nadel sollte diese getauscht werden.

VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen. Hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten. Die Kosten betragen für die

EXC/SX 4T Racing € **60,00**

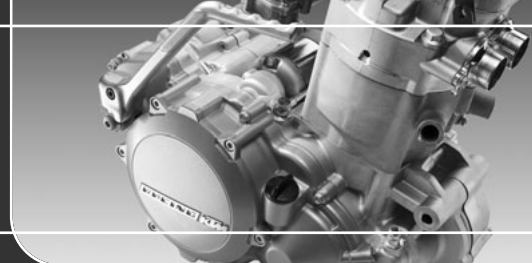
zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen. Papierendeckungen für Ventildeckel Es werden jeweils 2 Stück benötigt.

Stück [3344] € **1,65**



INSPEKTION

EXC/SX 4TAKT INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



SOMMER TIPP ! ▼

WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELL-LEHREN

Version mit Kunststoffgriff als einzelne Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße 0.12, 0.15 mm Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.

Stück á [6939] € **2,70**

BREMSEN

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Hier darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden. DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.

BREMSFLÜSSIGKEIT SHELL ADVANCE

Die Verpackungsgröße ist für die Vorder- und Hinterradbremse ausreichend. Brake Plus DOT 5.1

0,5 Liter [4615] € **9,95**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich.

Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet € **18,10**

zzgl. Material € **4,90**

BREMSBELÄGE

Die Bremsbeläge müssen eine Mindeststärke von 1mm haben, aber wenn die nächste Fahrt im Schlamm ist, muss natürlich entsprechend noch mehr Belagstärke vorhanden sein. Hier haben wir verschiedene Mischungen für entsprechende Einsätze.

Der im vorderen LC 4 Teil beschriebene SOMMER TIPP "Bessere Vorderradbremse" ist auch für Ihren Offroadeinsatz möglich.

ORIGINAL KTM SINTERBELAG

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Bester Allroundbelag.

Vorne alle EXC/SX/SXF-F/EXC-F
[11382] € **32,65**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/ 525 bis '03 [11383] € **32,65**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SX-F/EXC-F

[11384] € **32,65**

ORIGINAL KTM ORGANISCH

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Für Straße und trockenes Terrain.

Vorne alle EXC/SX/SXF-F/EXC-F
[14134] € **25,00**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [14135] € **24,70**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SX-F/EXC-F

[14258] € **22,35**

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Bestens für Schlamm geeignet.

Vorne alle EXC/SX/SXF-F/EXC-F
[6103] € **28,70**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [6342] € **27,95**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SX-F/EXC-F

[11388] € **27,95**

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG

Aggressiver Reibwert, hohe Bremswirkung. Für trockene Strecken, Super Moto und Motocross.

Vorne EXC/SX/SXF-F/EXC-F
[12926] € **29,95**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [12927] € **29,95**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04, SX-F/EXC-F

[11545] € **29,95**

KUPPLUNG

Servicematerial für Hydraulische Kupplung EXC/SX

MAGURA HYDRAULIKÖL MAGURA BLOOD II

Für die KTM/ Magura Kupplungen das original Magura Öl.

75 ml [15707] € **5,10**

Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl und Anleitung. [15748] € **15,40**

Bei den Modellen mit der Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!

NICHT ZU VERGESSEN...

KETTENSCHLOSS

Die Kontrolle muss nach jedem Offroad-einsatz erfolgen. Bei der Montage bitte wieder einfetten, hierbei wird besonders der Verschleiß des Clipschlösses beachtet. Bei Bestellung von Kettenschlössern unbedingt Kettentyp angeben.

KETTE

DID X-Ring gold [7016] € **4,10**

Regina X-Ring schwarz [5590] € **5,05**

LUFTDRUCKPRÜFER KTM

Meßbereich 0-4 bar Um 90° Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

Anzeige in orange [18633] € **24,70**



KÜHLFLÜSSIGKEIT

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig.

SHELL ADVANCE COOLANT

1 Liter Flasche [4617] € **6,35**



INSPEKTION EXC/SX 2TAKT INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL



5 EXC/SX 2TAKT – INSPEKTIONS UND WARTUNGSMATERIAL

Der Offroad und MX Einsatz geht auch an einem 2 Takter nicht spurlos vorüber. Die Wartungs-, Kontroll- und Pflegearbeiten wie in Ihrer Bedienungsanleitung aufgelistet, bringen wieder Zuverlässigkeit, Funktion und Sicherheit. Es folgt 2 Taktspezifisches Bedarfsmaterial. Weitere Infos über Bremsen, finden Sie unter EXC/SX 4 Takt, da diese Positionen identisch sind.

GETRIEBEÖL

SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungsgetriebeöl für 2 Takter,
1 Liter Dose SAE 80 [4640] € **9,45**

KUPPLUNG

Servicematerial für Hydraulische Kupplung
EXC/SX

MAGURA HYDRAULIKÖL MAGURA BLOOD II

Für die KTM/ Magura Kupplungen das
original Magura Öl.

75 ml [15707] € **5,10**

Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl
und Anleitung.

[15748] € **15,40**

Bei den Modellen ab 2006 mit der
Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit
DOT 5.1 verwendet!

LUFTFILTER EXC/SX 2 TAKT

FERTIG EINGEÖLT

Version zum direkten Einsatz

'98 bis '03 [6931] € **13,30**

Version 2 Takt ab '04 [4442] € **13,30**

SX Modell ab 2007 [21763] € **13,30**

Auch für frühere Baujahre lieferbar, bitte Typ
und Baujahr angeben.

ZÜNDKERZEN

Bei den Zweitakt EXC/SX Modellen ist es
immer sinnvoll, eine Zündkerze in Reserve
„am Mann oder an der Maschine“ zu

haben. Anders als bei Viertaktmotoren kann
es bei den Zweitaktern zu einem starken
Verölen oder Verrußen der Zündkerze kom-
men. Ob dies nun an zu untertourigem
Fahren liegt oder an einer falschen
Bedüsung, ohne eine neue Kerze geht es auf
jeden Fall nicht weiter.

Nachfolgend sind die Zündkerzen der
Zweitakt EXC/SX 2000-07 aufgeführt. Für
ältere Modelle sind natürlich auch
Zündkerzen lieferbar, bitte mit Typ und
Modelljahr bestellen.

125 EXC/SX 2000-2007 Sonderversion
mit Platinelektrode [12599] € **18,20**
EXC 200 2000-2007

[12590] € **9,20**

EXC 250/300 2000-2002 SX 250
2000-2007 [11546] € **9,20**

EXC 250/300 2003-2007

[9954] € **3,95**

SOMMER TIPP ! ▼

BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho
ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für
die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die
Inspektion zeitlich verschleppt und somit
das Öl und der Motor zusätzlicher Belas-
tung ausgesetzt oder mit verminderter Per-
formance gefahren. Damit man die Ser-
viceintervalle einfacher nachhalten kann,
gibt es einen nachrüstbaren Betriebs-
stundenzähler. Damit lassen sich die
gefahrenen Stunden einfach ablesen. Der
Zähler wird einfach am Zündkabel anges-
chlossen und ist dann schon einsatzbereit

[14920] € **49,50.**

Optional gibt es auch eine Halteblech
um den Betriebsstundenzähler sicher
zu montieren

[18742] € **9,80.**





INSPEKTION

EXC/SX 2TAKT INSPEKTIONS UND
WARTUNGSMATERIAL

