



SUPERMOTO UMBAU UND RÄDER



Der extreme Funfaktor, das lockere Handling und ihre Vielseitigkeit haben die Einzylinder Super Motos so beliebt gemacht. Grundlage ist immer eine schlanke Enduro oder Motocross KTM. Die KTM Super Moto Modelle sind bereits mit größer dimensionierten Bremsen und Super Moto Fahrwerken serienmäßig ausgestattet. Nicht nur technisch, auch optisch unterscheiden sich die KTM Super Motos nun deutlich von den Offroad Modellen. Aber auch diese Motorräder lassen sich noch optimieren oder für Ihren individuellen Einsatz anpassen. Ob sportliches Fahren auf der Kartbahn, Touring oder der Urlaub in den Alpen, die KTM Super Moto ist das ultimative Fun Fahrzeug. Das folgende Thema soll Ihnen helfen, Ihre Super Moto nach Ihrem Geschmack- oder Einsatzzweck zu gestalten.

SUPERMOTO UMBAU/RÄDER – ICH HABE KEINE SUPERMOTO ODER BENÖTIGE ERSATZRÄDER

SUPER MOTO UMBAU

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zusätzlich in eine Super Moto umbauen möchten, kann folgendes berücksichtigt werden: je nach Budget gibt es komplette Lösungen mit zusätzlichen Bremssystemen und Fahrwerksänderungen oder „nur“ den Radsatz mit Adapter für die Originalbremszange zur Aufnahme der 320mm Scheibe. Natürlich liegen für viele Modelle auch TÜV Gutachten vor. Gerne können wir Ihnen ein attraktives Angebot erstellen, bitte einfach per Telefon oder E-Mail anfragen.

SUPER MOTO RÄDER

Grundvoraussetzung für den Super Moto Umbau. Aber auch bei sportlich ambitionierten Fahrern besteht der Bedarf nach einem zweiten Radsatz. Oft werden beim sportlichen Einsatz andere Reifen gefahren, als z.B. bei der Wochenendausfahrt. Bei Veranstaltungen oder im Training spart man auch

viel Zeit und Stress, wenn man einen zweiten Radsatz bereit hat. Zu beachten sind verschiedene vordere Achsdurchmesser (Modelljahr und Gabelabhängig), lieferbar sind 17, 20 und 26 mm Versionen. Die Hinterräder haben immer einen Achsdurchmesser von 20 mm.

KTM RACING RÄDER

Das neue KTM Supermoto Rad ist ein innovatives Speichenlaufrad ohne Luftschlauch, das Dank der Schlauchlos -Technologie die typischen Vorteile in Bezug auf Pannensicherheit genießt.

Das Fehlen der hohen Steifigkeit von Gussfelgen verleiht dem Speichenlaufrad mit Schlauchlos -Technologie höchste Widerstandsfähigkeit sowohl im Straßen- als auch im Geländeeinsatz. Durch diesen weiteren Vorteil wird die Qualität der unersetzlichen Speichenlaufräder erhöht und das volle Leistungspotential der Reifen ausgeschöpft. Alle Räder haben ausschließlich aus dem vollen gedrehte Naben.



- ▶ ERHÖHTE PANNENSICHERHEIT
 - ▶ VERBESSERTE PERFORMANCE UND WENDIGKEIT
 - ▶ REDUZIERTES GEWICHT DER ROTIERENDEN MASSESSEN
 - ▶ HÄLT GRÖSSTEN BELASTUNGEN STAND
 - ▶ REDUZIERTE REIFENABNUTZUNG
 - ▶ FARBE HALB ORANGE HALB SCHWARZ
- NUR FÜR DEN RENNBETRIEB, KEINE STRASSENZULASSUNG !**

Vorderrad 3.5x17" 26mm Achse	
	[20587] € 833,00
Hinterrad 5.0x17"	[20474] € 893,00



SUPERMOTO UMBAU UND RÄDER

HAANWHEEL RÄDER

Absolutes Edelteil mit bester Verarbeitung. Aus dem Vollen gefräste Aluminiumnabe. Carbonstahl Speichen und EXCEL Felgen. Technisch und optisch sind die Haan Räder ein Highlight. Für den Sparteinsatz wird das Hinterrad ohne Ruckdämpfer gefahren, um bestmögliche Kraftübertragung zu erreichen. Eine Version mit Ruckdämpfer ist auch lieferbar. Dies natürlich alles bei einem einmalig niedrigem Gewicht. Das Vorderrad ist lieferbar mit 20 oder 26mm Achsdurchmesser. Bitte Modelljahr und KTM Typ angeben.

Vorderrad 3.50 x 17 [11210]	€ 550,00
Hinterrad 4.25 x 17 [11211]	€ 580,00
Hinterrad 5.00 x 17 [11212]	€ 620,00
Hinterrad 5.50 x 17 [11213]	€ 650,00



Als Farben für die Nabe ist gold, schwarz, silber oder titan lieferbar. Die Felgen gibt es in gold, silber oder schwarz. Die Haanwheel-naben sind auch als Ruckgedämpfte Version lieferbar. Aufpreis 50,- Euro

HAANWHEEL RUCKDÄMPFER FÜR RUCKGEDÄMPFTE NABEN

In gold, schwarz, silber oder titan eloxiert lieferbar.

[16522] € 130,00



ORIGINAL KTM RÄDER

KTM VORDERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung. 3.50 x 17 Zoll, Felge Alu poliert, KTM Nabe und Behr Felge

17 mm Achsdurchmesser

[4154] € 385,00

20 mm Achsdurchmesser

[5365] € 385,00

26 mm Achsdurchmesser

[10641] € 385,00

3.50 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert, KTM Nabe und Behr Felge 20 mm Achsdurchmesser

[6558] € 435,00

26 mm Achsdurchmesser

[10100] € 435,00

16,5 Zoll

auf Anfrage

KTM HINTERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung.

SPORTVERSION

Diese Räder verzichten auf einen Ruckdämpfer. Das Kettenrad wird direkt auf die Nabe geschraubt, was einen Gewichtsvorteil ergibt.

5.00 x 17 Zoll, Felge Alu silber poliert

[9789] € 535,00

5.00 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz

eloxiert

[13873] € 555,00

RUCKGEDÄMPFTE VERSION

Ausführung für gedämpften Kettenradträger, hierdurch fährt sich das Motorrad komfortabler und Getriebeschonender.

4.25 x 17 Zoll, Felge Alu poliert

[6541] € 480,00

4.25 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz

eloxiert

[6556] € 535,00

5.00 x 17 Zoll, Felge Alu poliert

[5619] € 535,00

5.00 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert

[5628] € 555,00

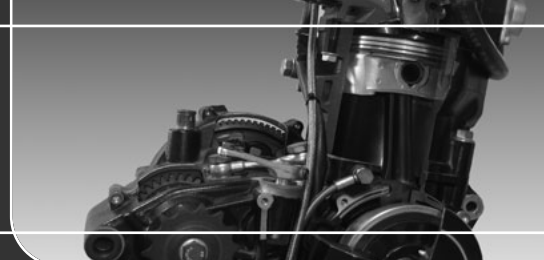
SOMMER TIPP ! ▼

5 ZOLL - KETTE NACH AUSSEN

Bei Verwendung eines 5" Hinterrades oder eines ‚breiten‘ Hinterradreifens kann es passieren, dass die Kette am Reifen schleift.

Um Probleme zu reduzieren, lässt sich die Kette (über Ritzel und Kettenrad) 1,5 mm weiter nach außen setzen. Das Kit passt für alle LC4 Modelle mit Ritzelschraube von Bj. 1995 - Mitte 2003.

[13760] € 24,00





SUPERMOTO REIFEN



SUPERMOTO REIFEN

Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik /Fahrer her. Die verschiedenen Einsatzzwecke der Fahrer/-innen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer, Grip) machen die Vielfalt des Angebotes klar. Aufgeführt werden die gängigsten Profile, die Sommer KTM für Ihre KTM empfehlen kann.

SOMMER TIPP ! ▼

REIFEN BESTELLUNG

Sparen sie sich doch einfach die Versandkosten durch die Bestellung von mindestens zwei Reifen und Bezahlung durch Kunden Lastschriftauftrag.

So erfolgt der Versand kostenfrei!

REIFENWÄRMER

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78/80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C). Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wasserdichte Modell, mit CE Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen. 230 V AC, 50-60Hz, Eurostecker. Satz für vorne und hinten [16832] € **475,00**

PIRELLI SCORPION SYNC

Radialreifen mit gut kontrollierbaren Fahreigenschaften und sehr guter Spurhaltung durch Kombination eines 0°-Stahlgürtels und einer sehr leichten aber widerstandsfähigen Karkasse. Dank eines hohen Silica-Anteils schnelle Erwärmung und hervorragende Nasshaftung. Das moderne und unverwechselbare Profildesign gewährleistet auch bei hohen Geschwindigkeiten Fahrstabilität und einfach zu kontrollierendes Brems und Kurvenverhalten. So ist es nicht verwunderlich das der Pirelli Scorpion Sync serienmäßig bei allen 2006er LC4 Super Moto Modellen verbaut ist!

120/70 R 17 M/C 58 H TL

[19155] € **92,00**

160/60 R 17 M/C 69 H TL

[19156] € **115,00**



PIRELLI MT 60 CORSA

Super Moto Reifen mit dem breitesten Einsatzzweck. Original Bereifung aller KTM LC4 Super Motos bis Modelljahr 2005, guter Grip bei trockenen Verhältnissen, überdurchschnittlicher Grip bei Nässe, Feuchtigkeit oder unsauberem Straßenbelag durch angedeutete Profilierung

Pirelli MT 60 R Corsa 120/70-R17 M/C 58V [6314] € **92,00**

Pirelli MT 60 R Corsa 160/60-R17 M/C 69V [6312] € **115,00**



PIRELLI DIABLO

Moderner Super Moto/Duke Reifen für Einzylindermotorräder der Marke Pirelli. Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer.

Pirelli Diablo 120/70 R 17 M/C 58H [16078] € **92,00**

Pirelli Diablo 160/60 R 17 M/C 69H [16079] € **115,00**



REIFENLUFTDRUCKPRÜFGERÄT

Meßbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**

HUBSTÄNDER

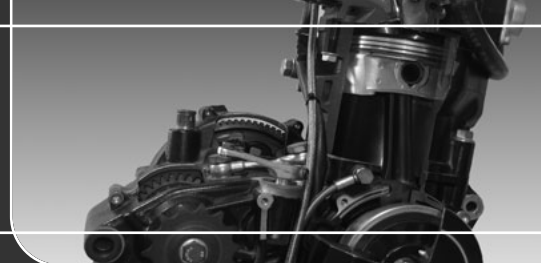
Sehr hilfreich bei der Pflege, Wartung oder Überwinterung. Wird einfach unter das Motorrad geschoben, per Hebel mit dem Fuß aufgebockt. So steht das Motorrad sicher und die Federung und Reifen sind entlastet. Sehr praktisch für Arbeiten am Fahrzeug. Version in orange

[19665] € **44,00**





SUPERMOTO BREMSSEN



SUPERMOTO BREMSSEN

Überholmanöver, niedrige Rundenzeiten oder das geringe Gewicht auszureizen - gute oder bessere Bremsen machen immer Sinn. Nicht nur im Wettbewerb, auch für Touring oder Landstraße lässt sich der Fahrspaß und die Fahrsicherheit mit optimierten Bremsen deutlich steigern. Möglichkeiten bieten sich vom Bremsbelag über Bremsscheiben bis zur kompletten Racing Bremsanlage.

Je nach Einsatzzweck oder Budget werden in diesem Abschnitt verschiedenen Komponenten vorgestellt.

BREMSBELÄGE SUPER MOTO

LUCAS

Organischer Bremsbelag mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung. Hohe Lebensdauer, solide Bremsleistung und quitschfrei! Mit ABE (KBA Nr.)

Alle LC4 (2-Kolben)/EXC/SX Modelle ab 1993 [14134] € **25,00**

LC4 Super Moto 03 [9322] € **30,00**

LC4 Super Moto ab 04 [20641] € **30,00**

LUCAS SV

Speziallackierter Sintermetall Vorderrad Bremsbelag. Der hohe Reibwert garantiert sehr gute Leistungen. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Ideal für Super Moto, sportliches Fahren und Touring. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. Mit ABE (KBA Nr.)

Alle LC4 (2-Kolben)/EXC/SX Modelle ab 1993 [12288] € **25,00**

LC4 Super Moto 03 [9897] € **35,00**

LC4 Super Moto ab 04 [10019] € **35,00**

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Vorderrad Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Der Bremsbelag für Super Moto Sporteinsätze.

LC4 Super Moto 03 [7034] € **35,00**

LC4 Super Moto ab 04 [7035] € **35,00**

BREMSSCHEIBEN

KTM WAVE BREMSSCHEIBE

Schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Die „Wave“ Form verbessert die Wärmeableitung und Bremswirkung der Scheibe. Zudem ermöglicht sie eine bessere Selbstreinigung von Belag und Scheibe. Durch die Wave Form dehnt sich die Scheibe

selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen ohne Verformungen aus. So bleibt die Scheibe plan und die Bremsleistung konstant, durch die schwimmende Lagerung zentriert sich die Scheibe. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium. Lieferbar mit 320mm Durchmesser für die Serien LC4 Super Moto Bremszange ab 2003 (mit KBA Nummer) oder mit 310mm für die KTM/Beringer Bremszangen.

320mm Innenring orange [14194] € **238,00**

310mm Innenring anthrazit [14901] € **238,00**



320 MM KTM BREMSSCHEIBE

320mm halb schwimmend, Ausführung der Serien KTM.

[10864] € **153,70**



220 MM KTM WAVE SCHEIBE HINTEN

Gleiche Eigenschaften wie die vordere Scheibe, aber nicht schwimmend gelagert. Nur für den Sporteinsatz.

[14926] € **99,00**



SOMMER TIPP ! ▼

HINTERRADBREMSE

In manchen Situationen kann es passieren, dass der Originalbremsbelag der LC4 Super Moto etwas quitscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft nur ein Wechsel der Spezifikation. Verwendet wird dann eine andere organische Mischung und das Quitschen gehört der Vergangenheit an.

[14135] € **24,70**



SUPERMOTO BREMSSEN



BREMSSCHEIBENADAPTER VORN

Bei Umbauten von Super Motos wird häufig zur Montage der vorderen 320 mm Bremsscheibe ein passender Bremssatteladapter benötigt. Die nachfolgenden Adapter sind für die am häufigsten verbauten Original Bremszangen (Brembo 2-Kolben) konstruiert.

40 mm USD/50 mm Extreme mit 260 mm Bremsscheibendurchmesser

[7294] € **79,00**

40 mm USD/50 mm Extreme mit 300 mm Bremsscheibendurchmesser

[7293] € **99,00**

43/48 mm USD Gabel

mit 260/300 mm Bremsscheibendurchmesser

[6446] € **68,45**

BREMSZANGEN

MAGURA RADIAL BREMSE

Original verbaut an der SMR 2007, radialer Bremssattel mit passendem Gabelklemmfuß, Handbremspumpe und Bremsschlauch. Diese MAGURA Neuheit überzeugt mit exzellenten Verzögerungswerten, erstklassiger Dosierbarkeit und geringem Gewicht. Bis ins Detail ein wegweisendes Konzept: professionell, robust und hochwertig! Passen für die KTM LC4 Super Motos ab 03 und EXC/SX mit 48mm Gabel.



Top-Fahrer der Szene, wie beispielsweise Markus Volz, Manolito Welink, HPS-KTM-Team Switzerland, Jo „Stunt“ Bauer, KTM Supermoto Team USA, CHM Exhaust Honda Team USA bestätigen erstklassige Funktion auf höchstem Niveau.

[19201] € **1190,00**

KTM/BERINGER BREMSZANGEN

Gefräste Bremszange für die 43/48mm USD Gabel (nicht LC4 Super Moto ab 03), mit Gutachten für viele Modelle. Mit Aufnahme für das Geberkabel des elektronischen Tachos. Die Montage erfolgt ohne Adapter. Nur zur Verwendung mit der 310mm Bremsscheibel Farbe gold. Lieferbar als Vier- oder Sechskolben Version.

VIERKOLBEN BREMSZANGE

Zur Verwendung mit originalem Handbremszylinder [22176] € **381,80**

Bremssattel KTM [5574] € **36,20**

Bremssattel Lucas SRQ [12131] € **35,00**



SECHSKOLBEN BREMSZANGE

Nur mit Verwendung eines größeren Handbremszylinder

[17087] € **476,00**

Ersatzbremssattel Sinter 1100 S

[19179] € **64,45**

Ersatzbremssattel Sinter 1100 R2

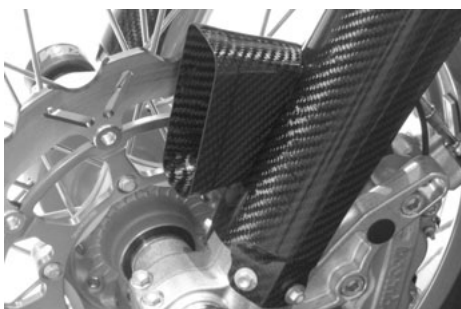
[15056] € **68,45**



CARBON LUFTFÜHRUNG

Kohlefaser Luftführung für die 43/ 48mm USD Gabel. So wird die Kühlluft gezielt auch zusätzlich an die Bremsscheibe geleitet. Dies kann helfen, die Temperatur der Scheibe zu reduzieren. Ähnliche Systeme werden auch bei den Werksmaschinen eingesetzt. Einfache Montage mittels Schrauben am Gabelschoner.

[14447] € **26,00**



ABM BREMSZANGE

Gefräste Aluminium Bremszange mit geteiltem Bremsbelag. Durch die Konstruktion des geteilten Bremsbelages (4 Kolben = 4 Bremsbeläge!) ist die Bremszange deutlich steifer als eine Vierkolbenzange mit zwei Bremsbelägen.

Der Aufbau ergibt einen gleichmäßigen Bremsbelagverschleiß und verhindert zudem ein Verkanten der Bremsbeläge. Die ABM Bremszange hat im Moment eine technologische Spitzenstellung bei den 4 Kolben Bremszangen im Super Moto Bereich. Titan eloxiert.

40mm Lochabstand Super Moto 03 und Duke I [13593] € **399,00**

65mm Lochabstand Super Moto ab 04 und Duke II [13594] € **399,00**



Zur Verwendung der ABM Zange an der LC4 Enduro/SXC oder EXC/ SX, sowie älteren KTM Modellen ist ein Adapter notwendig. Der Adapter wird zwischen Gabel und Bremszange geschraubt. Zur Verwendung einer 320mm Bremsscheibe, gefräst aus hochfestem Aluminium in passender Farbe zur Zange.

Bremssatteladapter für 43/48mm USD Gabel [13595] € **56,50**

Bremssatteladapter für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 260mm Bremsscheibe

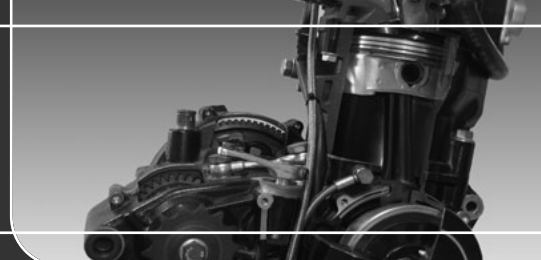
[14976] € **56,50**

Bremssatteladapter für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 300mm Bremsscheibe

[14975] € **56,50**



SUPERMOTO PROTEKTION



HANDBREMSPUMPEN

Wer eine Super Moto von Zwei- auf Vierkolben Bremssattel umrüstet, wird sich eventuell auch mit der Bremspumpe beschäftigen müssen, da der Kolbenquerschnitt des originalen Handbremszylinders nicht mehr optimal harmonisiert. Längerer Hebelweg und ein „schwammiger“, nicht exakter Druckpunkt können die Folge sein.

Der Austausch der Handbremspumpe wird ratsam, allerdings ist der Kolbendurchmesser richtig zu wählen. Erfahrungsgemäß sollte keine Handbremspumpe mit einem Kolben größer als 16mm verbaut werden (absolutes Maximum).

Folgende Durchmesser sind bei KTM serienmäßig verbaut:

EXC 2005/2007: **10mm**
EXC 1998 bis 2004, 620/640 Super Moto bis 2002,
Enduro bis 2006: **11mm**
Bei allen LC4 Super Moto KTM's ab Modelljahr 2003: **13mm**

RADIAL HANDBREMSPUMPE MAGURA

Lieferbar mit 13mm oder 16mm Kolbendurchmesser, Alu geschmiedet und titanfarbig eloxiert. Als Ersatz für den originalen Handbremszylinder der LC4 Super Moto ab 2003 oder Verwendung einer geänderten Bremszange. Durch die radiale Ansteuerung des Kolbens ergibt sich eine bessere Kraftübertragung und die benötigte Handkraft sinkt, der Druckpunkt verbessert sich und somit wird die Bremsleistung und Dosierbarkeit deutlich gesteigert. Die Hebelweite ist einstellbar. Der Zylinder ist leicht schräg, damit er unter die Handbügel paßt. Komplet mit Bremslichtschalter und Ausgleichsbehälter. Bei Verwendung sind je nach Modell noch Änderungen am Fahrzeug nötig.

13mm Kolbendurchmesser	[15709] € 225,00
16mm Kolbendurchmesser	[15708] € 225,00



KTM/BERINGER HANDBREMSPUMPE

Der neue Radialhandbremszylinder mit 12 mm Durchmesser ist für Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl am Hebel. Technisch und optisch ideal für die Verwendung mit der 4-Kolben-Bremszange [21176] oder der 6-Kolben-Bremszange [17087].

[22177] € **436,25**



PROTEKTION

STURZPADS

Schützen Gabel und Schwinge vor unschönen Beschädigungen bei Stürzen und damit die Geldbörse. Die Befestigung erfolgt durch die Hohlachsen mittels Gewindestange. Bei „kleinen“ Rutschern werden so unschöne Schrammen am Fahrzeug und am Boden (Indoor- Kartbahn!) vermieden. Neue Ausführung aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Lieferung mit offener Achsmutter und KTM Logo. Vorne für 48mm USD Gabel

	[14805] € 34,60
Hinten	[14804] € 34,60



SCHLEIFSCHÜTZER FÜR DIE FUSSRASTEN

Um bei extremer Schräglage die Fußrasten vor Kratzern zu schützen. Die Kunststoffschleifer werden einfach unter die Fahrer Fußrasten geschraubt. Auch sinnvoll, um auf der Kartstrecke den Belag zu schonen.

Paar LC4 ab 2004 und EXC/SX

[16413] € **24,70**

LC4 bis 2003

Paar [14148] € **50,00**



VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Diese Fußrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden: 3 fach in der Höhe und 3fach in der Neigung. Somit läßt sich auch eine größere Bodenfreiheit erreichen. Passend für alle EXC Modelle ab 2000 und LC4 ab 2004.

Paar [17710] € **127,95**



SCHLEIFPADS

Obligatorisch für den Super Moto Einsatz. Die Schleifpads für die Verstellbaren Fussrasten.

Paar [18904] € **19,75**

HANDBÜGEL

Zum Schutz der Hände und Armaturen. Für den Super Moto Einsatz werden immer geschlossene Handbügel gewählt. Sie sind bei Sportveranstaltungen oft im Reglement vorgeschrieben.

HANDBÜGEL KTM

Wie Original an den SMC und SXC Modellen verbaut. Hoher Handbügel mit gutem Schutz. Lieferung mit Montage-material für 22 und 28mm Lenker.

Schwarz	[12402] € 54,00
Orange	[12683] € 54,00

KTM ALU HANGUARDS

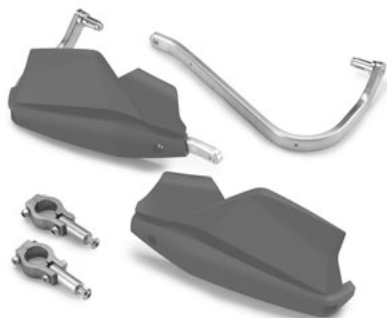
Neuer, speziell für KTM-Modelle entworfene Handguard mit Alubügel. Sehr stabil, maximaler Schutz und viel Platz für die Hebel. Lieferbar in orange oder schwarz, für Magura (z.B. EXC) oder



SUPERMOTO FAHRWERK



Renthal Lenker (z.B. 640 LC4 SM '06).	
Orange, Magura	[21615] € 89,15
Orange, Renthal	[20718] € 89,15
Schwarz, Magura	[21616] € 89,15
Schwarz, Renthal	[20717] € 89,15



ACERBIS HANDBÜGEL

der Klassiker, schmal und sehr sportliche Optik.

Schwarz	[8521] € 30,00
Orange	[4699] € 30,00
Anbausatz für 22mm Lenker	[10923] € 32,00
Anbausatz für 28mm Lenker	[15736] € 40,00



LENKERPOLSTER

Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt“ mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Passend für Lenker ohne Mittelstrebe. Lieferbar in zwei Versionen. ►

Kleine Version, um noch Sicht auf den Tacho zu ermöglichen [6543] € **18,85**



Große Version mit maximaler Protektion
[15690] € **19,75**



FAHRWERK

Die Offroadspezifikationen EXC, SXC und Enduro fahren die langen Federwege mit den 21 und 18/19 Zoll Rädern, die aktuellen KTM Supermotos fahren natürlich die 17 Zoll Räder mit dann reduzierten Federwegen und deutlich progressiverer Abstimmung.

Die Federraten der Supermotos sind bereits für ein breites Gewichtsspektrum für den Fahrer und ggfs. Beifahrer/in ausgelegt, hier wird es wenig Handlungsbedarf geben. Sollte ein „normales“ Gewichtsspektrum nicht vorliegen, sprechen Sie uns bitte an. Anders sieht dies bei einem reinen Offroadfahrwerk und den längeren Federwegen aus. Beim sportlichen Onroadbetrieb und einer optimierten vorderen Bremsanlage fällt sofort das starke Eintauchen der Gabel oder ein „einknicken“ in Kurven unangenehm auf. Je nach Fahrergewicht, „Supermotointensität“ und Budget sollten einige Komponenten optimiert werden. Kleinere Lösung für die Gabel ist der Federwechsel, allerdings auch schon recht effektiv. Größere Lösungen mit zusätzlicher Federwegreduzierung und Neuabstimmung der Gabel. Bei einer Federwegreduzierung muss diese dann auch am Federbein erfol-

gen, eine Federratenänderung und ggfs. Zugstufenerhöhung ist sinnvoll. Die Federwegreduzierung ist Modelljahrabhängig, kann allerdings auch immer rückgängig gemacht werden (es wird also nichts abgesägt ...).

HÖHENREDUZIERUNG LC4

Für die LC4 Super Moto gibt es jetzt einen Umbaukit um die Sitzhöhe zu reduzieren. Durch die Verwendung geänderter Umlenkhebel lässt sich das Rahmenheck um 45mm absenken! Somit lässt sich die LC4 Super Moto auch für kleinere Fahrer einfacher zu handhaben. Mitgeliefert wird ein TÜV-Gutachten.

[18993] € **89,00**

SOMMER TIPP ! ▼

GABELSCHNELLENTLÜFTER

Bei einer Gabel entsteht im Fahrbetrieb durch das Ein- und Ausfedern ein zusätzliches Luftpolster über dem Öl. Diese Luft kann nicht von alleine entweichen und die Gabel wirkt härter.

Im oberen Verschluss der White Power Gabel ist daher eine kleine Entlüftungsschraube (Modelljahrabhängig, heute Serie). Mit dieser kann der Überdruck wieder abgelassen werden, jedoch ist dafür immer Werkzeug notwendig. Die Gefahr, dass diese Schraube durch regelmäßiges Ein und Ausschrauben verloren ginge oder der Kopf abgenutzt wird, wäre möglich. Unproblematischer und viel schneller geht der Vorgang mit den Gabel-Schnellentlüftern. Anstelle der Entlüftungsschrauben montiert, wird zum Entlüften einfach kurz auf das Ventil gedrückt. Auch praktisch beim Transport mit Spanngurten, um den Druck bei permanent stark vorgespannter Gabel von den Simmerringen zu nehmen. Auch lieferbar für die 50mm Extreme Gabel

43/48mm USD Gabel
Paar [20155] € **24,70**





SUPERMOTO FAHRWERK

LENKERHÖHUNG

Nicht nur für große Fahrer oder sportliches Touring sinnvoll. Um beim Anbremsen viel Druck auf das Vorderrad zu bekommen, sitzt man sehr weit vorne. Um beim Einlenken zu verhindern, dass der Lenker an das Knie stößt, sollte der Lenker höher gelegt werden.

30 mm Lenkerhöhung LC4

für 28 mm Lenker [8394] € **38,00**

30 mm Lenkerhöhung für 22mm Lenker

[7062] € **38,00**

10mm für SXC und EXC/SX

[11398] € **20,50**

20mm für SXC und EXC/SX

[11399] € **20,50**

30mm für SXC und EXC/SX

[7065] € **20,50**



HÖHERLEGUNG LC4

Für die LC4 Super Moto gibt es jetzt einen Umbaukit um das Heck hoch zu legen. Durch die Verwendung geänderter Umlenkhebel lässt sich das Rahmenheck um 25mm erhöhen! Dadurch erreicht man ein handlicheres Motorrad, das einfacher in Kurven einlenkt. Besonders auf der Kartbahn und im Spörteinsatz zu empfehlen. Der Wermutstropfen ist das das Motorrad einen schlechteren Geradeauslauf hat. Mitgeliefert wird ein TÜV-Gutachten.

[21584] € **89,00**

BARRON SUPER MOTO GABELBRÜCKEN

Gefräste Aluminium Gabelbrücken mit unterer Dreifachklemmung. Die Ausführung ist etwas breiter als bei den Offroad Gabelbrücken, sodass eine breitere 4-Kolbenzange aufgenommen werden kann. Lieferbar mit 14, 18, 20 und 22 mm Offset. Der Offset bestimmt den Versatz der Gabelrohre in der Brücke. Für extreme Handlichkeit wird der Offset klein gewählt, somit ändert sich der Nachlauf und der Radstand. Das Motorrad „kippt“ so mit weniger Kraftaufwand in die Kurve. Die Lieferung erfolgt ohne Gabelschaftrohr. Sie können Ihr vorhandenes Schaftrohr umpressen oder wir machen das für Sie. Alternativ: Sie bestellen die Gabelbrücke MIT bereits eingepresstem Schaftrohr. Für die SMC 660 wird die 14mm Version empfohlen. Passend auch für die 640/625 Super Moto ab 2003. Aufgrund

der Bauform muss das Zündlenkschloss aber demontiert bleiben. Auf Wunsch werden diese Gabelbrücken Titan oder Gold eloxiert, sodass auch der optische Aspekt nicht zu kurz kommt. 14, 18, 20 oder 22 mm Versatz.

BARRON Version Supermoto

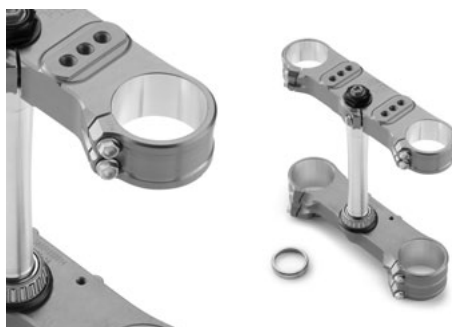
€ **349,00**



KTM GABELBRÜCKE MIT VARIABLEM OFFSET

CNC gefräst, Offset einfach verstellbar 11 oder 14 mm. Vorderrad und Gabel müssen zur Offsetverstellung nicht demontiert werden. Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. 210mm Abstand zwischen den beiden Gabelbeinen (LC4 Super Moto ab 2003). Wie bei den Barron Gabelbrücken muss das Zündschloß bei der 640 LC4 Super Moto leider demontiert bleiben. Orange eloxiert.

[19936] € **465,10**



PRE-LOAD ADJUSTER

Mechanische Federvorspannungsänderung. Passend für die 43 und 48mm USD. Einfach und stufenlos von außen einstellbar.

Paar

[7157] € **128,80**

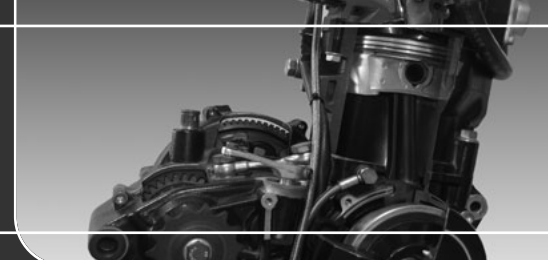
SOMMER TIPP ! ▼

GABELFEDERN

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zu einer Super Moto umgebaut haben, wird man feststellen, dass die Gabel beim heftigen Anbremsen zu weit eintaucht. Abhilfe schafft der Wechsel der Gabelfedern. Bitte Modelljahr und Typ angeben.

Gabelfederpaar

€ **105,00**





SUPERMOTO LC4 SUPERMOTO



LC4 SUPERMOTO

Die LC4 Varianten sind die meistgefahrenen Super Motos in Europa. Ihre Vielseitigkeit und Allroundeigenschaften werden von den Fahrern gewünscht. Nachfolgend finden Sie einige Anregungen, Ihre LC4 Super Moto nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu modifizieren. Technisch und Optisch gibt es sehr viele interessante Möglichkeiten.

Für den eher sportlicheren Einsatz Ihrer KTM gibt es viele sinnvolle Modifikationen, in erster Linie geht es hier um Mehrleistung und neue Laufkultur = Performance. Das Motorrad muss sprichwörtlich „gut am Gas hängen“, also eine spontane Leistungsentfaltung haben. Im eigenen Kapitel Tuning/Vergaser/Schalldämpfer finden Sie viele Vorschläge. Meist sind komplette Lösungen wie z.B. Schalldämpfer und Vergaserbedüsung das Ergebnis. Aber auch für den Einsatz als Sporttourer gibt es Möglichkeiten zur Gepäckbeförderung, Sitzbankalternativen ...

LC4 TECHNIK/PERFORMANCE

SUPER MOTO LUFTFILTER

Speziell für den Super Moto + Onroad-einsatz entwickelt. Ca. 25% mehr Luftdurchlass, mit entsprechender Bedüsungsänderung ergibt sich eine interessante Mehrleistung. Wird einfach gegen den originalen Filter ausgetauscht, direkt fertig eingeleitet.

LC4 Filterwechsel von oben
[11554] € **13,30**

LC4 Filterwechsel von der Seite
[11555] € **13,30**

Im Kapitel Tuning finden Sie weitere Möglichkeiten Ihre LC4 Super Moto für den Sporeinsatz umzurüsten: Leistungskits, Umbau auf K&N Filter oder Nockenwellen...

ÜBERSETZUNG

Beim sportlichen Fahren wird sie deutlich kürzer gewählt, als für den Touringeeinsatz. Meist ist Topspeed nicht so entscheidend, wie die gute Beschleunigung. Am einfachsten ist der Wechsel des vorderen Ritzels, da die Kettenlänge nicht geändert werden muss. Für den Touringeeinsatz kann dann wieder das größere Ritzel montiert werden. Details hierzu finden Sie auch im Kapitel Übersetzung.

Bitte Schraubensicherung und Anzugsmomente beachten.

Das LC4 Ritzel ist lieferbar mit 14, 15, 16 und 17 Zähnen. je Stück € **12,40**

► Siehe auch Kapitel Übersetzung

SOMMER TIPP ! ▼

640 SUPERMOTO

Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich. Die neue Tuninggemischschraube bleibt immer im Vergaser montiert und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden.

Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.

[17410] € **20,50**

SOMMER TIPP ! ▼

DREI HARTE KUPPLUNGSFEDERN

Um die Langlebigkeit der Kupplung zu erhöhen und zu erreichen, dass bei leistungsgesteigerten Motoren die Kupplung nicht frühzeitig durchrutscht, sollten verstärkte Kupplungsfedern montiert werden.

Es können drei Federn, also jede zweite oder alle sechs Federn getauscht werden. Bei sechs Federn wird der Kraftaufwand beim Kuppeln merklich größer.

Durch die kürzere Bauform müssen bei bestimmten Modellen die Teller-scheiben mit der Wölbung nach außen montiert werden.

Bei neueren Modellen muss die Stufenscheibe gegen diese Teller-scheibe getauscht werden. Nicht für die 660 SMC.

Kupplungsfeder verstärkt
Stück [4312] € **2,80**
Tellerscheibe Stück [3459] € **0,90**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖL THERMOMETER

Wird anstelle des Ölmesstables verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird.

Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend.

LC4 [6914] € **57,50**



ANTI HOPPING KUPPLUNG

Für den ambitionierten Supermoto-Fahrer: Man kennt das so genannte Stempeln, starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem „Rattern“ am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen der Kupplung, wodurch der Kraftschluss zum Hinterrad gedämpft wird. Eine andere technische Lösung: die Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weichen Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubetrieb ein Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig erspart sich der Fahrer Kraft und verkrampfte Unterarme.

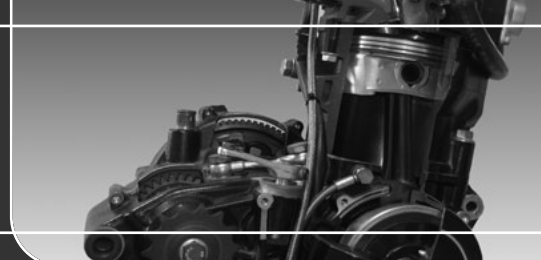
LC4 [16831] € **917,00**





SUPERMOTO

LC4 SUPERMOTO TOURING

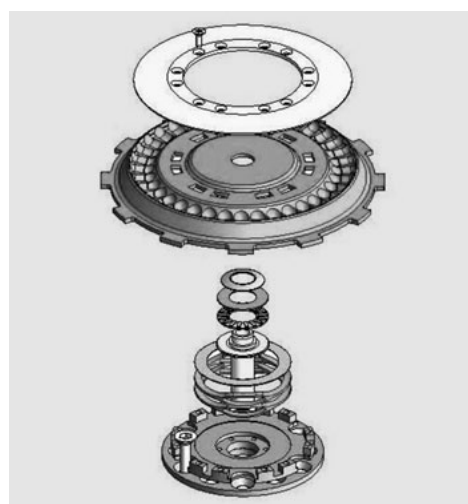


AUTOMATIK KUPPLUNG Z-START

Die Z-Start ist eine austauschbare Automatikkupplung. Sie arbeitet mit Zentrifugalkraft um ein sanftes Einkuppeln zu gewährleisten. Mit der richtigen Einstellung der Z-Start auf die Streckenverhältnisse sind die meisten Fahrer ab der Startlinie konstant schneller. Das Spielen mit der Kupplung entfällt und der Fahrer kann das Kuppeln vernachlässigen und sich auf die Strecke vor sich konzentrieren. Ohne die Kupplungsbetätigung beim Anbremsen und aus Kurven heraus behält man deutlich mehr Kontrolle und fährt ermüdungsfreier.

Die Z-Start kann auch so eingestellt werden, daß sie länger schleift und so erhöht sie in der Regel auch die Kurvenausgangsgeschwindigkeit durch perfektes „Kupplungsspielen“. Konzipiert für den Enduro und MX Einsatz wird die Kupplung auch erfolgreich im Super Moto Sport eingesetzt. Siehe auch „Drift, November 2005“ und Kapitel Kupplung.

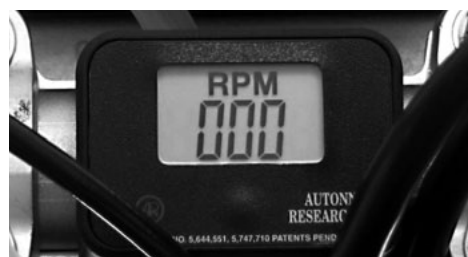
LC4 [18862] € **769,00**



DREHZAHLMESSER

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der „rote Bereich“ leicht zu registrieren. Einfache Montage per Clip auf dem Zündkabel, mit LCD Display.

[7041] € **89,00**



LC4 TOURING MIT DER SUPERMOTO

Ob auf dem Weg zur Arbeit oder der Urlaub in den Alpen, die LC4 Super Moto ist Dank der extremen Handlichkeit und Ausgewogenheit der perfekte Begleiter. Für die Fahrt zur Arbeit oder im Urlaub gelten aber andere Anforderungen an das Motorrad, als beim reinen Sport- und Wettbewerbseinsatz. Ausgewogenes Fahrverhalten, Langstreckentauglichkeit und die Möglichkeit Gepäck mitzuführen, sind dann gewünscht. Dieses Kapitel soll Ihnen Beispiele und Lösungen aufzeigen, Ihre KTM Super Moto dahingehend, wenn auch nur für einen Kurztrip, zu ändern.

SITZBANK MIT GELEINSATZ

Der Geleinsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen. Gleiche Höhe wie die original Sitzbank. Für 640 LC4 Supermoto 05-06. Farbe: Schwarz

[19935] € **157,70**



KOMFORTSITZBANK 1 PERSON BIS 2004

Diese ist besonders für größere Fahrer geeignet, da sie vorne deutlich höher und bequemer ist. Weiterer Vorteil ist, dass sich der Abstand zwischen Fußraste und Sitzfläche vergrößert (ergonomischer) und so der Kniewinkel vergrößert wurde (entspannter). Der Kern ist bequemer gepolstert, was für Langstreckenfahrten sofort positiv auffallen wird. Für den optischen Fortschritt gibt es zwei Farbalternativen, sodass man die Sitzbank seiner KTM anpassen kann. Durch die schwarze Sitzbankoberfläche und die orange oder silbernen Seitenflächen erhält die Supermoto eine deutlich schmalere und neue Optik.

Passend für die 640 LC4 bis 2004

Version orange/schwarz

[5725] € **109,20**

Version Silber/schwarz

[4128] € **109,20**



KOMFORTSITZBANK 2 PERSONEN BIS 2004

Die Seriensitzbank der meisten 640er Supermos ist für den reinen 1 Personenbetrieb konzipiert. Für den Kurzstreckeneinsatz mit zwei Personen ist das noch OK, für längere Touren gibt es Abhilfe (jeweils für 1 oder 2 Personen). Die schwarze flache und harte Seriensitzbank wird gegen die breitere, weichere und hinten höhere Version in einer Minute gewechselt und auch die zweite Person hat mehr Freude während der Fahrt. Farbe schwarz, passend für die 640 LC4 bis 2004.

[9843] € **98,20**



KOMFORT SPORTGRIFFE

Dickere und weichere Gummigriffe. Eliminieren deutlich Vibrationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort angenehm. Werden von unseren Kunden gerne eingesetzt.

Paar [7070] € **11,30**



SPORT TOURING GRIFFE

Geringerer Durchmesser als die Komfort Sportgriffe. Durch 2 Komponenten Gel Einlage ein angenehmes Griffgefühl.

Farbe orange/schwarz

Paar [20174] € **19,75**





SUPERMOTO LC4 SUPERMOTO TOURING



GUMMIAUFLAGE FÜR FUSSRASTEN 660 SMC UND 620/625 SC

Werden einfach auf die Fußrasten geschraubt. Mindern Vibrationen bei längeren Fahrten und erhöhen daher den Fahrkomfort.

Ab 2004 Paar [13632/13633] € **21,35**

Bis 2003 Paar [2 x 3599] € **18,10**

SOMMER TIPP ! ▼

DER SCHLÜSSEL IST WEG

Wer einen Schlüssel verloren hat, kann mit dem Blankoschlüssel seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Der Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten das Zündschloss und der Tankdeckel erneuert werden. Hier spart ein Reserve-schlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.

640 LC4 [9032] € **3,30**

660/625 SMC [10247] € **3,55**

GEPÄCKBRÜCKE BIS 2004

Wird anstelle der hinteren Haltebügel montiert. Praktischer Platz für eine Gepäckrolle oder das Zelt. Komplet mit Anbaumaterial. Passend für 640, 625, 660 bis Modelljahr 2004.

silber € **99,00**

schwarz € **99,00**

GEPÄCKBRÜCKE AB 2005

Passend für die LC4 Super Moto ab 2005. Einfache Montage am Rahmenheck, Farbe schwarz.

[18995] € **90,00**



KTM HECKTASCHE

Passt direkt auf die Gepäckbrücke. Sehr formstabile Tasche mit drei Fächern. Mit Tragegriff und Regenhaube. Ca. 25 Liter Volumen.

[11581] € **99,00**

HECKTASCHE

Kleine Version mit 5 Liter Volumen, und zusätzlich erweiterbar auf 8 Liter. Lässt sich direkt auf der Gepäckbrücke befestigen. Für Kleinteile wie Zigaretten, Bremsscheibenschloss ...

[6439] € **43,00**



TOPCASE TRÄGER

Praktisch wenn oft Gepäck transportiert werden muss. Für Modelle 625/660 SMC und 640 LC4 SM 05-06

[21739] € **99,00**



TOPCASE 37L

Passendes Topcase für den Träger. Ca. 37 Liter Volumen.

[14783] € **89,15**

TOPCASE 46L

Passendes Topcase für den Träger. Ca. 46 Liter Volumen.

[14784] € **167,60**



ORTLIEB MOTORRAD- PACKTASCHEN

Diese wasserdichten Taschen werden einfach über dem hinteren Kotflügel mittels bereits angebrachter Gurte montiert. Sehr praktisch, da ein Trägersystem entfällt. Die Taschen dürfen am Schalldämpfer nicht

anliegen. Packtaschenset mit 42 Liter Volumen, schwarz

[10919] € **144,00**



KTM TANKRUCKSACK

Tankrucksack mit einem großen Hauptfach und zwei Nebenfächern. Auf 15 Liter erweiterbar, mit Regenhaube. Ausreichend Platz für die Tagestour oder die Fotoausrüstung. Mit Tragegurt.

[6502] € **86,30**

18-LITER-TANK

Wenn der vorhandene 12-Liter-Tank der 640 Super Moto nicht mehr ausreicht, lässt sich der 18-Liter-Tank montieren und die Reichweite wird vergrößert. Der Tank passt auch bei der 625/660 SMC, hier muss aber noch die Sitzbank getauscht werden. Schwarz

[5629] € **366,90**



BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Neue Version des Bremsscheibenschlosses mit Alarmfunktion. Reagiert auf Erschütterungen und Bewegungen mit lautem 110 dB Alarm. Durch den Alarm kann das Schloss auch nicht vor dem Losfahren vergessen werden. Es wird mit einer praktischen Tasche geliefert und ist in zwei Größen lieferbar, beide haben einen 10-mm-Schließbolzen.

Kleine Version [17635] € **67,00**

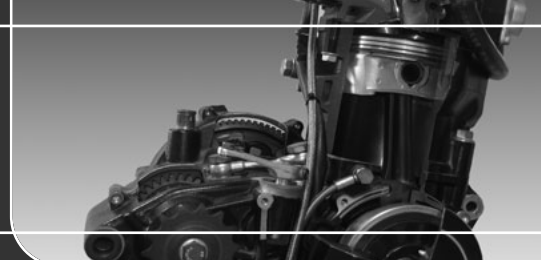
Große Version [17634] € **77,00**





SUPERMOTO

LC4 SUPERMOTO OPTIK



ALU-KOFFER

Dies ist wohl die beste Lösung um viel Gepäck sicher und zuverlässig zu transportieren. Die KTM-Aluminium-Koffer sind robust und sehr praktisch. Montiert werden die Koffer an einem Träger, die passenden Adapter sind bereits an den Koffern montiert. Der Träger ist ein verwindungssteifer Stahlrohrrahmen. So lassen sich bis zu zwei Mal 41 Liter Gepäckvolumen mitnehmen. Aus symmetrischen Gründen wird bei der LC4 bis 2004 links ein 35L und rechts ein 41L Koffer montiert.

Kofferträger LC4 640 1998 - 04

[12346] € **247,80**

Koffer 41L Volumen

[11760] € **266,75**

Koffer 35L Volumen

[11698] € **266,75**



KOFFER INNENTASCHEN

Massgefertigte Innentaschen für die KTM-Koffer. So lässt sich das Gepäck einfach mitnehmen, ohne dass der Koffer demontiert oder umständlich ausgepackt werden muss. Die Taschen verhindern auch den Aluabrieb am Gepäck.

Tasche 35L [16935] € **28,90**

Tasche 41L [18920] € **28,90**

LC4 OPTIK

Individualität und der Wunsch nach dem Besonderen ist die Motivation eine Supermoto technisch und optisch zu verbessern. Hier gibt es eine Menge an kleinen oder großen Teilen, die Ihre KTM optisch aufwerten und so zu „Ihrem“ Motorrad machen.

SPORTKOTFLÜGEL HINTEN

Kunststoff Sportkotflügel für hinten. Wird ohne Rücklicht und ohne Kennzeichenträger montiert.

Passend für alle LC4 640 Enduro/Super

Moto Modelle ab 1999 bis 2004

Schwarz [15000] € **29,90**

Silber [12212] € **29,90**

Orange [12211] € **29,90**



SPORTKENNZEICHENTRÄGER

Anstelle des großen originalen Kennzeichenträgers wird gerne diese Sportversion gefahren. Er ist etwas kürzer und steiler. Sehr schöne sportliche Optik. Passend für LC4 Super Moto bis 2004.

[3788] € **10,90**



ORANGENE LENKERENDEN

Passend für alle Super Moto Modelle. Orange eloxierte Lenkerenden, schöner optischer Aufwertung.

Paar [16315] € **13,80**



GABELFOLIE WP

Lieferbar für die White Power Up Side Down Gabel in klar, schwarz oder Carbonlook. Schützt die Oberfläche der Gabelrohre vor Kratzern und Steinschlag.

WP Folie Transparent

Paar [9333] € **23,70**

WP Folie Carbonlook

Paar [8664] € **23,70**

WP Folie schwarz

Paar [18828] € **23,70**



ORANGE BREMSZYLINDERDECKEL

Gefräste, orange eloxierte Deckel für die Brembo Handbremspumpe.

LC4 Super Moto ab 2003

[18421] € **29,65**

EXC/SX ab 00, LC4 Enduro/SXC ab

2002 [14758] € **24,70**



ALUMINIUM KUPPLUNGSZYLINDERDECKEL

Passend für alle LC4 Modelle mit hydraulischer Kupplung. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Kupplungs-bremszylinder.

Version mit Deko Hebelaufnahme

[19225] € **44,55**



KARBON TEILE

Kaum ein Werkstoff findet im Rennsport so viel Verwendung wie Kohlefaser. Lamiert aus geflochtenen Matten mit der unverwechselbaren Struktur.

Ob nun wegen des geringen Gewichts, der extrem hohen Festigkeit oder der Optik. Nahezu kein sportliches Motorrad oder ein sportlich ambitionierter Fahrer kommt ohne Karbon aus. Oftmals entscheidet auch einfach der persönliche Geschmack.



SUPERMOTO

LC4 SUPERMOTO KARBON



KARBON GLEITSCHIENEN

Ersetzen die Plastischienen der 43/48mm USD Gabel. Sehr schöne Optik.

Paar [10131] € **92,00**



KARBON SEITENDECKEL

Passend für alle 625/640/660 LC4 bis 2004, sowie 620 ab 1999. Die Carbon Seitendeckel werden einfach gegen die Originalen ausgetauscht.

Paar [10137] € **199,00**



KARBON KOTFLÜGEL HINTEN

Für die LC4 Super Moto Modelle ab 2005. Sehr schöne Optik.

[18934] € **289,00**



KARBON TANKSPOILER

Passend für alle 625/640/660 LC4 sowie 620 ab 1999. Sehr sportliche Optik.

Paar [10136] € **320,00**



KARBON LAMPENMASKE

Passend für die LC4 640 Super Moto ab 2005

[21780] € **158,55**

KARBON KOTFLÜGEL VORNE

Passend für alle EXC Modelle und LC4 Super Moto mit einteiligem Vorderradkotflügel.

[20612] € **159,00**



KARBON BUGSPOILER

Für alle LC4 Modell ab 1995.

[16379] € **276,00**



KARBON TANKSCHUTZ

Passend für die 620 SC ab 1999 und die 625/660 SMC. Ersetzt das originale Kunststoffteil, ist immer im Blick und sieht einfach gut aus.

[14470] € **33,00**



KARBON KETTENSCHUTZ

Passend für alle LC4 Super Moto ab 2002.

[14469] € **67,00**



KARBON FUSSBREMSZYLINDER-SCHUTZ

Ersetzt den originalen Kunststoffschutz. Schöner „Eye catcher“.

[10138] € **21,00**



KARBON ÖLFILTERSCHUTZ

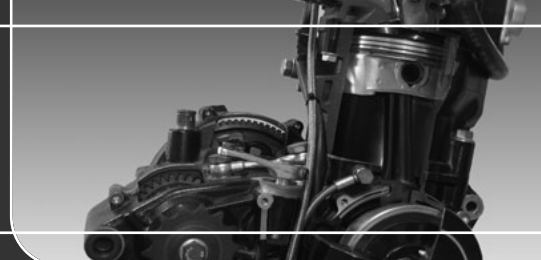
Passend für alle LC4 mit großem Ölkreislauf (z.B. 660 SMC ab 04, alle 640 er)

[14464] € **29,00**





SUPERMOTO LC4 SUPERMOTO



660/625/620SC TANKDECKEL

Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz oder Alunatur eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers.

Schwarz	[9291] € 45,50
Natur	[18892] € 45,50



ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Aluminium gefräst und orange oder anthrazit eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern.

Orange	[14759] € 19,75
Anthrazit	[18620] € 19,75



ALU TANKVENTIL

Passend für alle Super Motos mit rundem Tankdeckel wie z.B. 660 SMC. Zur Montage wird der Belüftungsschlauch in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank noch belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist unter anderem bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium.

[11017] € **10,00**

KTM ALU TANKENTLÜFTUNG

Version mit Schlauchstück passend in KTM orange und Logo

[20720] € **9,80**



VERGASERENTLÜFTUNGSSCHLAUCH ORANGE

Benzinest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung ca. 3m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser.

[18503] € **17,85**

VA KETTENSCHUTZ

Edelstahlkettenschutz, hochglanzpoliert und mit gelasertem LC4 Schriftzug.

LC4 Super Moto bis 2001

[9859] € **39,00**

LC4 Super Moto ab 2002

[6544] € **39,00**



RAHMENSCHONER

Schützen den Rahmen vor Kratzern durch die Stiefel und ergänzt sehr gut das sportliche Aussehen der Super Moto. Lieferbar sind verschiedene Varianten für die LC4, jeweils

Paar. Kunststoff, schwarz [165] € **29,50**

Aluminium mit Soziusfußrasten

[7161] € **55,00**

Aluminium ohne Soziusfußrasten

[6056] € **55,00**



MOTORSCHUTZ

Schützt den LC4 Motor und die Rahmenunterzüge vor Beschädigungen.

Alle beschriebenen Motorschützer sind an den Seiten so hochgezogen, das auch die Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel effektiv geschützt werden. Einfache Montage.

Kunststoff Motorschutz

[9245] € **78,35**

Aluminium Motorschutz LC4

[8441] € **123,95**

ALUMINIUM RITZELSCHUTZ

Aluminium Ritzelschutz für alle LC4 Modelle mit E-Starter. Gefrästes und geschweißtes Aluminium, sehr leicht aber auch sehr stabil. Sehr schönes Detail.

[19487] € **39,00**



VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Polierter Edelstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert. Wertige Optik und verbesserter Schutz der Kühler.

Ausgelegt für KTM mit 43mm Gabel, bei der Montage für eine 48mm Gabel muss nachgearbeitet werden.

[4760] € **77,00**

SPORT SPIEGEL

Die kleinstmöglichen, zugelassenen Spiegel. Flach und formschön. Durch ein kleineres Gewinde ist bei den meisten LC4-Modellen ein Gewindeadapter nötig.

Spiegel, links [4688] € **24,65**

Spiegel, rechts [4692] € **24,65**

Adapter Stück [4188] € **8,45**



SPORT KLAPPSPIEGEL

Der Spiegel der 625 und 660 SMC. Können einfach eingeklappt werden und minimieren dadurch die Gefahr einer Beschädigung.

Stück [8411] € **30,40**



AXO STIEFEL SUPERMOTARD

Neu entwickelter Super Moto Stiefel. Die Protektion ist so ausgelegt wie bei einem vergleichbaren Moto Cross oder Enduro Stiefel. Jedoch ist die Sohle mit großen, auswechselbaren Schleifpads versehen. So kann man den Fuß im klassischen Super Moto Stil über den Asphalt schleifen lassen, ohne Angst haben zu müssen, dass danach der Stiefel irreparabel wird. Farbe: schwarz mit kleinen weißen AXOApplikationen.

[13703] € **307,00**





SUPERMOTO EXC/SX SUPERMOTO



EXC/SX SUPERMOTO

SPORT, SPORT, SPORT ist die Domäne der EXC/SX Modelle. Der Komfort für Touren findet praktisch nicht statt, aber viele EXC Fahrer, die „nur“ ein Motorrad besitzen, setzen ihre EXC mit den Super Moto Rädern auch für kurze Ausflüge ein.

EXC/SX TECHNIK

Ihre EXC/SX- Viertakt ist bereits ein sehr potentes Sportgerät. Gerade im Super Moto Wettbewerb besteht aber oft das Bedürfnis nach mehr Leistung, also PS und Drehmoment. Bitte lesen Sie als EXC/SX Fahrer auch das Kapitel Tuning und EXC. Viele Ausstattungsänderungen sind für den Offroad und Super Moto Einsatz deckungsgleich.

AUFFANGBEHÄLTEN

Hier können alle Vergaserschläuche der EXC/SX Racing angeschlossen werden. Bei den meisten Super Moto Rennen oder Strecken bereits Vorschrift. Die Montage erfolgt einfach und sicher am Rahmen.

[14359] € **44,35**



540 SXS KIT HUBRAUM- ERWEITERUNG

Dieses Kit macht aus Ihrer 520/525 EXC/SX satte 540 ccm. Mitgeliefert werden Zylinder, Kolben und alle Dichtungen. Durch den größeren Hubraum ergibt sich eine Leistungssteigerung in PS und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Wenn eine Zylinderrevision ansteht, ist dies eine interessante Alternative.

[10658] € **957,00**



RACING KURBELWELLE

Werkskurbelwelle für die 520/525 SX/EXC. Ergibt mit dem originalen Zylinder 552 ccm und mit dem 540 SXS Kit sogar 576 ccm. Für die absolute Megapower.

[19011] € **702,10**

Spezial Fußdichtung (wird 2x benötigt)

[10033] € **20,85**



KÜHLERVENTILATOR

Gerade im Super Moto Indoor Einsatz mit wenig Kühlwind wird der Motor beansprucht. Bei fehlendem Fahrtwind kann dann der Motor leicht zu heiß werden. Zusätzlich kann ein Ventilator Kit montiert werden. Dieses wird mit einem Thermo-Schalter gesteuert und sorgt so zuverlässig für bessere Thermik. Passend für alle EXC/SX Racing ab 2001.

[6378] € **99,00**



ANTI HOPPING KUPPLUNG

Ein muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Die technische Lösung: Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weichen Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schub-

betrieb ein kontrollierter Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig spart sich der Fahrer viel Kraft und verkrampfte Unterarme. EXC/SX Anti Hopping Kupplung

[19827] € **941,10**



SOMMER TIPP ! ▼

ÖLTHERMOMETER

Wird anstelle des Ölmessstabes verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird. Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend.

EXC 4T BIS 06 [6915] € **57,50**

Abb. siehe LC4.

AUTOMATIK KUPPLUNG Z-START

Die Z-Start ist eine austauschbare Automatikkupplung. Sie arbeitet mit Zentrifugalkraft um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten. Mit der richtigen Einstellung der Z-Start auf die Streckenverhältnisse sind die meisten Fahrer ab der Startlinie konstant schneller. Das Spielen mit der Kupplung entfällt und der Fahrer kann das Kuppeln vernachlässigen und sich auf die Strecke vor sich konzentrieren. Ohne die Kupplungsbetätigung beim Anbremsen und aus Kurven heraus behält man deutlich mehr Kontrolle und fährt ermüdungsfreier. Die Z-Start kann auch so eingestellt werden, daß sie länger schleift und so erhöht sie in der Regel auch die Kurvenausgangsgeschwindigkeit durch perfektes „Kupplungsspielen“. Konzipiert für den Enduro und MX Einsatz wird die Kupplung auch erfolgreich im Super Moto Sport eingesetzt. Siehe auch „Drift, November 2005“ und Kapitel Kupplung. Lieferbar für viele Modelle, z.B.:

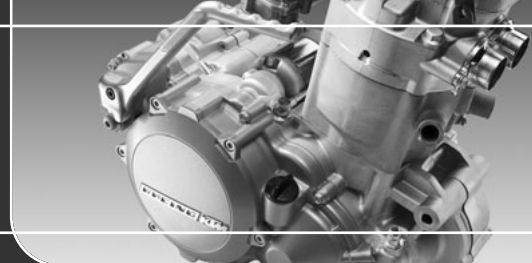
EXC/SX Racing 04-05 [18319] € **575,00**

EXC/SX Racing 06 [18528] € **575,00**

Abb. siehe LC4.



SUPERMOTO EXC/SX SUPERMOTO



HEISSSTARTSEILZUG

Praktisch für die Viertakt -EXC/SX ab 2004. Somit lässt sich der Heißstartknopf einfach am Lenker betätigen. Umrüstung ist möglich, wenn original ein Heißstartknopf vorhanden ist.

[20095] € 49,50

EXC/SX OPTIK UND NÜTZLICHE DETAILS

Auch beim reinen Sporteinsatz macht eine individuelle und gut aussehende KTM mehr Spaß.

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Aluminium gefräst, orange oder anthrazit eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern.

Orange [14759] € 19,75

Anthrazit [18620] € 19,75

Abb. siehe LC4.

ALUMINIUM KUPPLUNGSZYLINDER- DECKEL

Passend für alle EXC/SX Modelle. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Kupplungsbremszylinder.

Version ohne Deko Hebel [16798] € 24,70

Version mit Deko Hebelaufnahme

[19225] € 44,55



ALU TANKVENTIL

Passend für alle EXC/SX Super Motos, der Belüftungsschlauch wird in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist heute bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben.

Version aus Aluminium.

[11017] € 10,00

ALU TANKDECKEL

Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz oder Alu-natur eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers.

Schwarz [9291] € 45,50

Natur [18892] € 45,50

Abb. siehe LC4.

KTM ALU TANKENTLÜFTUNG

Version mit Schlauchstück passend in KTM orange und Logo

[20720] € 9,80



VERGASERENTLÜFTUNGSSCHLAUCH ORANGE

Benzinest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung ca. 3m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.

[18503] € 17,85

SX STARTNUMMERNFELD FÜR EXC

Passend für die EXC Modelle ab 98. Wird im Sport anstelle der Lampenmaske und Tacho montiert. So werden Tacho und Scheinwerfer geschont. Lieferbar in schwarz, orange oder silber.

PROTEKTION

Leider ist der eine oder andere Bodenkontakt manchmal nicht zu vermeiden. Ob beim Training, auf der Jagd nach neuen Bestzeiten oder im Wettkampf. Um größere Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, gibt es eine Reihe an sinnvollen Möglichkeiten. Aber auch der Fahrer sollte sich richtig schützen. Lederkombi, Motocross/Super Moto Stiefel sollten selbstverständlich sein. Im Kapitel Bekleidung finden Sie hierzu KTM typische Artikel.

LENKERPOLSTER

Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt“ mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Neue Ausführung, passend für Lenker ohne Mittelstrebe. SX Spezifikation für die Verwendung ohne Tacho. Sollten Sie Ihren EXC Tacho weiterverwenden und sehen wollen, wechselt man auf die schwarze kleinere Version.

Kleine Version, um noch Sicht auf den Tacho zu ermöglichen [6543] € 18,85

Große Version mit maximaler Protektion [15690] € 19,75

Abb. siehe LC4.

SAMMLERSCHUTZ

Dieser Schutz verhindert, dass man sich „im liegen“ die Hose oder Stiefel an der Verbindung zum Endschalldämpfer versengt. Der

Schutz wird über das Verbindungsstück von Krümmer und Endschalldämpfer montiert und schützt so wirkungsvoll. Passend für die Viertakt EXC/SX ab 2004.

Version aus Metall [14687] € 13,80

Version aus Karbon [15689] € 59,40

Version aus Kunststoff [15995] € 17,85



KÜHLERSCHÜTZER

Um Schäden an den teuren Kühler zu vermeiden und einen Totalausfall zu verhindern sollten diese Schützer in jedem Fall montiert sein. Zweitakt 125/200/250/300 98-07

[12333] € 88,25

Viertakt 250/450/525 01-07

[12304] € 88,25



EXC/SX KÜHLERSCHÜTZER ALUMINIUM

Neue Version für die EXC/SX/SMR Viertakt ab 2001. Leichte Aluminium Ausführung, sehr stabil

[20649] € 89,00



SCHWINGENSCHUTZ EXC AB 2004

Passend für die EXC/SX und SMR Modelle ab 2004. Sehr schöne, polierte Alublenden für die Schwinge. Verhindert auch Kratzer und unschöne Schrammen an Ihrer Schwinge.

[18846] € 99,00

SOMMER TIPP ! ▼

HOHE SITZBANK

20mm höhere Sitzbank für die EXC/SX. Durch den erhöhten Kern kann man deutlich weiter vorne sitzen. So lässt sich beim Anbremsen vor Kurven mehr Gewicht auf das Vorderrad bringen und verbessert somit das Handling.

SX 98-00, EXC 98-02 [6290] € 98,20

SX 01-03, EXC 03 [7155] € 98,20

SX/EXC 04-07 [13425] € 98,20