



SCHALLDÄMPFER SCHALLDÄMPFER UND SYSTEME



- 1 SCHALLDÄMPFER + SYSTEME
- 2 LC4 - KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS
- 3 LC4 - DOPPELSCHALLDÄMPFER/ANLAGEN SUPERMOTO 2005/06
- 4 WARTUNG VON SPORTSCHALLDÄMPFERN
- 5 ERSATZTEILE
- 6 EXC/SX 4 TAKT

DUKE II, LC8: 950 & 990, 2 Takt und Mini-sport finden Sie im jeweiligen Modellkapitel. 690er Schalldämpferalternativen sind in Vorbereitung. Neuerungen finden Sie auf www.ktm-sommer.de Zubehör - Schalldämpfer.



TIPP: BEI LC4 SCHALLDÄMPFERBESTELLUNGEN BITTE IMMER DAS MODELLJAHR ANGEBEN, DAMIT EVTL. NOTWENDIGE HALTERUNGEN MITGELIEFERT WERDEN KÖNNEN.

DER NEUE SCHALLDÄMPFER

Die eigene KTM zu veredeln macht schon Spaß. Mit geringem Aufwand ist dies bei einer Einzylinder-KTM schnell und einfach möglich. Bei der Auswahl der Alternativen zum Serienschalldämpfer sind folgende Verbesserungen zu erreichen:

- + Attraktivere Optik
- + Akustik
- + Leistung/Drehmoment
- + Sportlicher Einsatzzweck
- + Reiner Wettbewerbseinsatz
- + Gewichtsersparnisse

= Gesamtverbesserung der eigenen KTM



1 SCHALLDÄMPFER UND SYSTEME

Für Ihren 4 Takter sind zwei verschiedene Lösungen möglich

1 SLIP-ON SCHALLDÄMPFER:

Der Endschalldämpfer wird im Austausch auf das vorhandene Krümmersystem gewechselt (Akrapovic Slip On, DAM, SXC, Supermoto, KTM Alu ABE...)

2 SCHALLDÄMPFERSYSTEME:

Es erfolgt ein **kompletter Austausch** der Krümmer, des Mittel- und Endschalldämpfers (Akrapovic oder Sportkrümmer in Kombination mit Slip-On).

3 ERSTE ERGEBNISSE:

Mit einem alleinigen Austausch am Schalldämpfersystem wurden nun folgenden Positionen verbessert:

- + Attraktive Optik
- + Geringeres Gewicht
- + Akustik

4 WEITERE ERGEBNISSE:

- Zum Erreichen der weiteren Verbesserungsmöglichkeiten:
- + mehr Leistung/Drehmoment
- + sportlicher Einsatzzweck
- + reiner Wettbewerbseinsatz
- = Gesamtverbesserung der KTM

muss **bei einer LC4** die Gemischaufbereitung parallel angeglichen und verbessert werden. Ein alleiniger Austausch eines Schalldämpfers würde hierbei keinen Fortschritt erzielen. Einfach beschrieben: Wenn ich mehr erreichen möchte, muss die Ge-

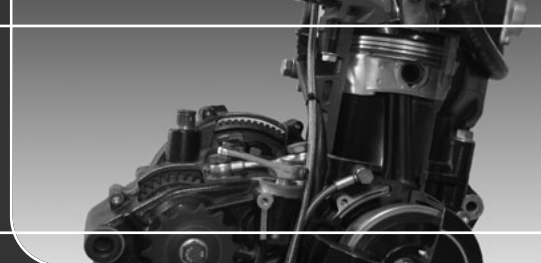
mischaufbereitung (Luft- und Benzinmenge) diese Möglichkeit zur Verfügung stellen.

Im Kapitel **TUNING** werden die verschiedenen Schritte detailliert aufgeführt. Der Änderungsaufwand mit Standardleistungskits (LC4) macht erfreulicherweise nur einen kleinen Teil der Kosten eines Schalldämpfers aus.





SCHALLDÄMPFER LC4 KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS



Die LC4 Standardleistungskits wurden bei den folgenden Vergleichsmessungen verwendet.

LC8 , DUKE II, 2 TAKT UND MINI-SPORT SCHALLDÄMPFER FINDEN SIE IM JEWEILIGEN MODELLKAPITEL ...

Wir werden oft gefragt, wie viel Mehrleistung (in PS/KW) der Schalldämpfer „bringt“. Diese Spitzenleistungsangabe erfolgt aber bei höheren Drehzahlen (ca. 7000 1/Min).

In der Praxis wird aber auch in der „Mitte“ gefahren (4500-5500 1/Min). - hier ist der Drehmomentunterschied je nach Schalldämpferbauart unterschiedlich.

Eine zusätzlich erreichbare Verbesserung der Motorspontaneität (auch ein Performancegewinn!) lässt sich auf Papier allerdings nicht festhalten.

Ähnlich wie ein Ritzelwechsel (welcher keine messbare PS/KW oder Nm Änderung bringt), kann man den Fortschritt in der Fahrpraxis feststellen.

Beispiel LC4: die DAM Baureihe ist eher mitenlastig, der SXC eher obenlastig. Der Akrapovic Slip on (links) unten- und mittenlastig, aber oben nicht proportional stärker... deshalb sollte der Einsatzzweck vorher geklärt sein und natürlich der subjektive Eindruck:

Wie gefällt mir dieser Schalldämpfer an meiner KTM?

Falls Sie Besitzer einer LC4 sind, ist oft Vielseitigkeit des Schalldämpfers gefragt, also Vernunft kombiniert mit Emotion.

2 LC4 KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS

TITANAUSFÜHRUNG KTM SCHALLDÄMPFER MIT E-NUMMER

Titanmantel und Karbonschelle: ca.2.010g (inkl. herausnehmbarem Edelstahl dB-eater) und einfach schön. Weitere positive Eigenschaft ist, das der Akrapovic Slip On besonders in der Mitte und unten stark zulegen kann. Die hochwertige Slip-On Version passt an alle LC4 Modelle 1993 - 2007 (einseitig links):

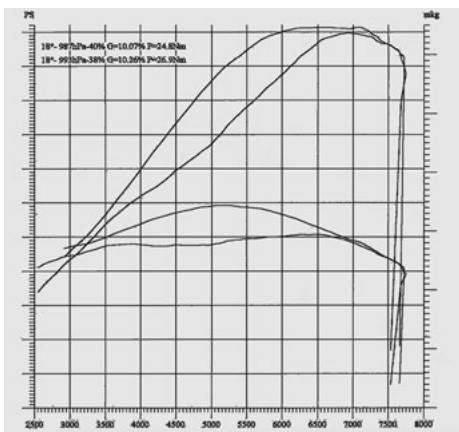
Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser

- ▶ LC4 Enduro 640 1998-2006
- ▶ 640 Supermoto bis 2004
- ▶ 640 Adventure 2000-07

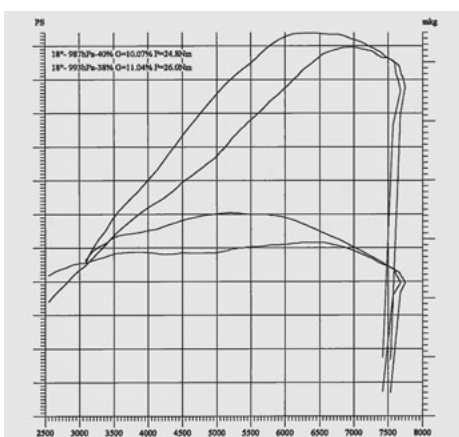
passend an

- ▶ 660 Supermoto bis 2004
- ▶ 625 Supermoto bis 2004
- ▶ 625 SXC bis 2007
- ▶ DUKE I 94-98
- ▶ Alle Supercompetition 620 93-2001
- ▶ Adventure 1998-99

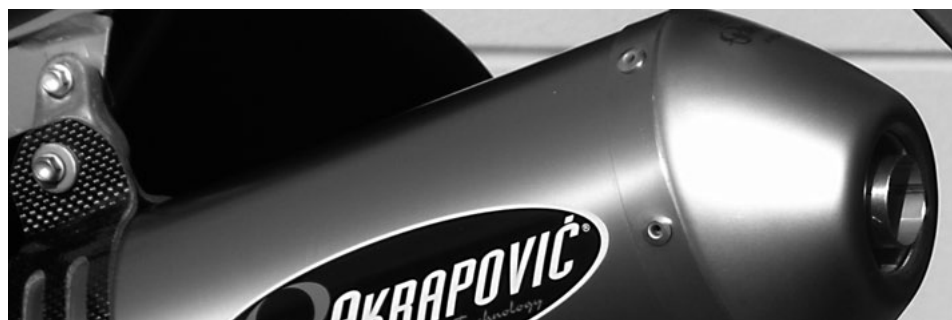
SLIP-ON [14803] € **484,95**



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE/AKRAPOVIC SLIP-ON MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE/AKRAPOVIC SLIP-ON OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT

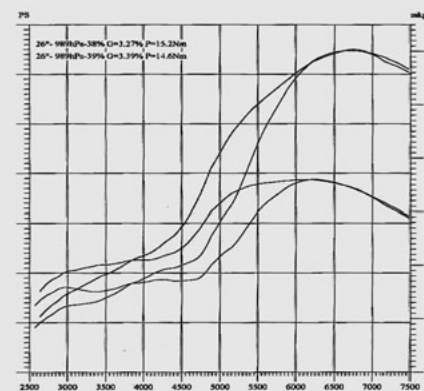


SOMMER TIPP ! ▼

TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC SLIP-ON UND KOMPLETTANLAGE MIT KONIFIZIERTER ENDKAPPE

Wem die Leistung mit montiertem Serien dB-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann den Tuning dB-eater verwenden. Dieser wird genau so wie die Serienversion montiert und fixiert, ist aber mit Zusatzbohrungen versehen. Diese Version wird sehr gerne gefahren, da die Akustik bei der Serienversion liegt, die Leistung allerdings bei der komplett offenen Version. Ein sehr guter Kompromiss. Eine Reduzierung der Spitzenleistung findet mit dem neuen dB-eater praktisch nicht statt.

TUNING dB-eater [17584] € **41,00**



640 MIT KOMPLETTAKRAPOVIC MIT SERIEN DB-EATER, KOPFBEARBEITUNG, NOCKENWELLE MITTE-OBEN/DITO MIT TUNING DB-EATER



SCHALLDÄMPFER LC4 KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS



KOMPLETTANLAGE TITAN KTM AKRAPOVIC MIT E-NUMMER

Das sehr leichte System besteht für die LC4 Motoren aus einem (14 stufig) konifiziertem Titankrümmer und dem passenden Titanend-schalldämpfer.

Die Verarbeitung und Passform der Titananlage sind sehr gut und können in der Leistungs- und Drehmomententwicklung das Optimum darstellen. Auch diese Version verfügt bereits über einen (für Wettbewerbszwecke) herausnehmbaren dB-eater, optional ist ein Tuning dB-eater (sh. SOMMER TIPP) verfügbar.

Für die LC4 640 ist eine Ausführung mit Bauartgenehmigung/E-Nummer lieferbar.

Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser

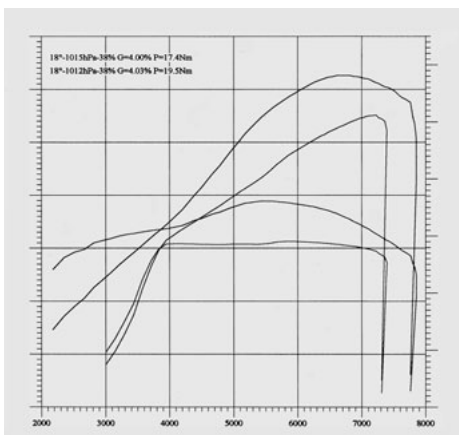
- ▶ LC4 Enduro 640 1998-2006
- ▶ 640 Supersmoto bis 2004
- ▶ 640 Adventure 2000-07

passend an

- ▶ 660 Supersmoto bis 2004
- ▶ 625 Supersmoto bis 2004
- ▶ 625 SXC bis 2007
- ▶ DUKE I 94-98
- ▶ Alle Supercompetition 620 93-2001

TITANKRÜMMER

ca. 1.681 g, wird mit neuen angepassten Krümmer/Zylinderkopfflanschen (auch Titan) geliefert. Danach erfolgt eine 14-fache Querschnittvergrößerung bis zum Endschalldämpferanschluss von ca. 60mm (Serie nur ca. 53mm). Im Fahrbetrieb ändert sich die Ursprungsfarbe (titangrau) partiell in dunkelblau/lilametallic. Dies kann nur mit einer Titanspezifikation erreicht werden. Die Schweißnähte sind sehr sauber verarbeitet und entsprechen dem hohen Akrapovic-standard. Lieferung inkl. neuer Haltefedern.



640 SERIE 2004/640 2004 MIT AKRAPOVIC OFFEN UND INDIVIDUELLEM LEISTUNGSKIT



(Der Akrapovic Slip On Endschalldämpfer ist auf Grund von Querschnittsunterschieden nicht passend, der Krümmer ist nur für die folgende Endschalldämpferversion vorgesehen)

TITANKRÜMMER A - VERSION 640/620

Inkl. Version 640 mit Bauartgenehmigung/E-Nummer in Kombination mit nachfolgendem Endschalldämpfer

[4705] € 584,00

B - VERSION

SMC 660 bis 04, SMC/SXC 625 Modelljahr 2002/04 und SXC bis 2007 und alle 640er mit nachgerüstetem KEIHIN Vergaser

[11380] € 584,00

Bei Montage ab Modelljahr 2004 mit vorhandenem Sekundärluftsystem ist zusätzlich ein SLS-Aluverschlussstopfen [4068] € 2,15 mit CU Ring zu verwenden [4251] € 0,60

TITANENDSCHALLDÄMPFER

für Krümmer A und B, nur ca. 1.910 g, die Befestigung erfolgt über eine Karbonschelle. Die Ausführung ist mit einem dB-eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz) versehen, welche für die Bauartgenehmigung der 640er vorgesehen ist.

Die Titanendkappe ist eine konifizierte Version (FIM Reglement). Die Ausführung ist für alle oben angegebenen Krümmer bestimmt und wird mit passenden gummi-mantelten Haltefedern geliefert.

[11562] € 415,00



ZUBEHÖR FÜR KTM AKRAPOVIC

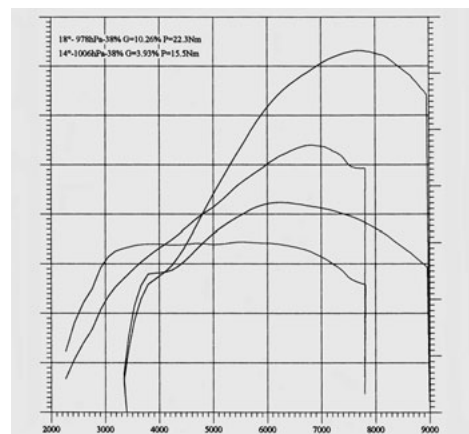
DIE AKRAPOVICANLAGE FÜR IHRE LC4

ist ein traumhaftes System für die KTM und setzt Maßstäbe in Drehmoment, Leistung, Gewicht und Optik, hierdurch relativieren sich die auf den ersten Blick höheren Kosten. Um alle Möglichkeiten dieses Schalldämpfersystems freizusetzen, muss die Gemischauflbereitung parallel mit aufgewertet werden. Bei einer Bestellung helfen wir Ihnen hierbei gerne weiter. Für eine weitere, sehr deutliche Leistungserhöhung „nach“ der Akrapovic-

Komplettanlage gibt es zwei spezielle Nockenwellen ab ca. 155,00 € (bereits mit Autodekofunktion!), welche auf diese Anlage konzipiert sind. (Details siehe Kapitel Tuning)

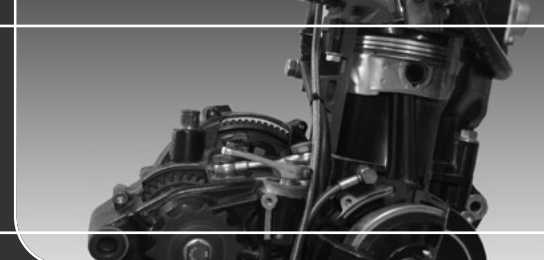


640 STANDARD / AKRAPOVIC, NOCKENWELLE, KOPFBEARBEITUNG, KEIHIN FCR 41, INDIVIDUAL-ABSTIMMUNG. ▶





SCHALLDÄMPFER LC4 KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS



ERSATZTEILE FÜR AKRAPOVIC

Dämmstoffkit	[12670]	€ 59,30
Feder mit Gummi	[10200]	€ 4,75
Serien-dB Einsatz für konifizierte Endkappe		
Endkappe	[14614]	€ 29,75
Serien Endkappe mit E-Nummer bereits inkl. dB-eater, für konifizierte Endkappe		
	[16867]	€ 89,25
Tuning dB-eater Einsatz	[17584]	€ 41,00
Akrapovic Schalldämpferaufkleber		
	[14105]	€ 3,70

Weiteres Zubehör, wie Tuning dB-eater, Nieten, Karbonschelle ... sind lieferbar.

DAM DAS ORIGINAL

SPORTSCHALLDÄMPFERBAUREIHE DAM

Der kleine belgische Hersteller fertigt ausgereifte Schalldämpfer mit einem besonders gutem Finish, guter Passform und dem optischen Endergebnis, dass Ihre LC 4 schmaler wirkt.

Die DAM Schalldämpferbaureihe für LC 4 93-2006 (Slip On links) und DUKE I ist vom Allroundeinsatz mit dem KTM Sportschalldämpfer SXC zu vergleichen. Der Original DAM hat unabhängig vom Leistungsplus (PS) ein sehr interessantes

Drehmomentplus, ist somit sehr flexibel einsetzbar (Super Moto, Sport, Touring, Wettbewerb, Reise).

Weitere Eigenschaften:

- Das Material (Edelstahl) und der Aufbau sind sehr robust, trotz einem Gewicht von nur ca. 1.950 g!!! (Version rund Edelstahl).
- Flexibilität wird durch den bereits eingesetzten dB-eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz) erreicht, ein einfach herausnehmbarer Siebeinsatz, sodass akustisch und Leistungsmäßig zwei Varianten vorhanden sind.

- Befestigungspunkte passend für Ihre zwei „gebogenen“ Halter (bereits Serie bei den aktuellen LC4 Modellen)
- Einfache und schnelle Wartung in angebautem Zustand über lösen der Endkappe
- Wartungsintervalle 5.000-12.000 Km je nach Vollgaseinsatz.
- tiefer Sound

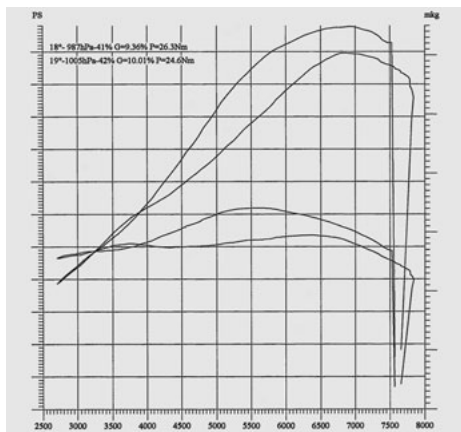
Alle DAM Schalldämpfer werden aufwendig in Handarbeit hergestellt, darum bitte frühzeitig bestellen oder reservieren. Für verschiedene Einsatzzwecke gibt es nun auch die für Sie richtige DAM Version.

ORIGINAL DAM - OVAL MIT KONIFIZIERTER ENDKAPPE

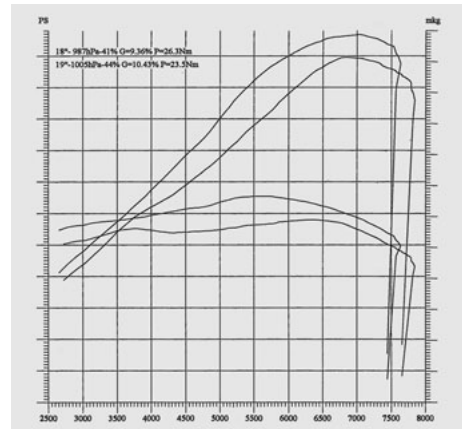
EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER UND KONIFIZIERTER ENDKAPPE

Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure 640 passend (Masse ca. 90/105 mm). Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden. Gewicht ca. 2.450 gr.

[14715] € 299,00



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE /DAM VERSION MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE /DAM VERSION OHNE DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT





SCHALLDÄMPFER KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS



ORIGINAL DAM – OVAL MIT “ROHR” ENDKAPPE

EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER UND ENDKAPPE MIT RUNDEM ENDROHR

Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supersmoto und Adventure 640 passend (Maße ca. 90/105 mm). Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden.

Gewicht ca. 2.450 gr. [4489] € **299,00**



ORIGINAL DAM – RUNDE UND KURZE FORM

EDELSTAHL, HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER

Durchmesser 90mm, ergibt eine sehr schlanke KTM. Diese Variante wird oft für Enduro und Offroad bevorzugt.

Gewicht nur ca. 1.950 gr.

[7133] € **269,00**



ORIGINAL DAM RUND FACTORY LOOK - EDELSTAHL UNPOLIERT

also außen matt, Restausrattung wie rund, Version mit dB-eater

[4479] € **269,00**

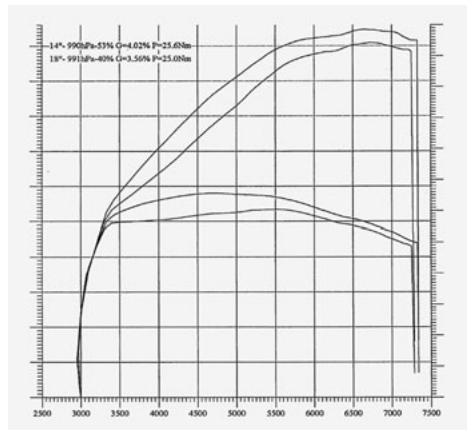


ORIGINAL DAM KARBON

ORIGINAL DAM KARBON BLACK RUND

Wird sehr gerne auf der DUKE 1 und Supersmoto gefahren. Der Karbonmantel ist um Edelstahl gelegt, damit die heißen Abgase das Karbon nicht angreifen können. Nicht empfehlenswert für den Geländeeinsatz, mit Edelstahl Halteschelle, Ausführung mit dB-eater (herausnehmbar).

[4542] € **339,00**

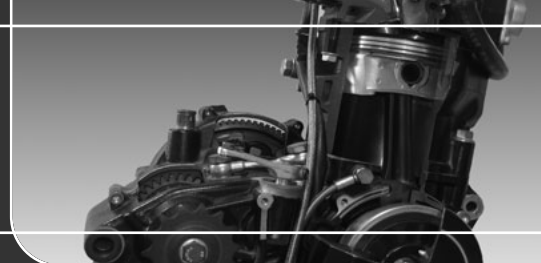


VERGLEICH LC4 640 SERIE 2002/DAM
VERSION MIT DB-EATER UND STANDARD-
LEISTUNGSKIT.





SCHALLDÄMPFER KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS



LC4 – SXC UND KRÜMMERALTERNATIVEN

Der Aluminiumschalldämpfer Typ KTM SXC (Alu gebürstet) wird serienmäßig an der SXC 625 bis 2007 und bis 2004 an SMC 625 & SMC 660 gefahren. Gesamtgewicht ca. 3.100 g. Passend für die LC 4 93-2006 (einseitig links). Der vordere Halter kann von allen LC 4 Modellen ab 96 eingesetzt werden, hintere Halterung sh. folgend. Der SXC verfügt über ein aufgedrucktes KTM Zeichen, eine konifizierte Endkappe und kann in zwei Varianten geliefert werden.



SXC MIT E-NUMMER

(Gültig für alle serienmäßigen SXC bis 2007/SMC Modell bis 04) und Siebeinsatz in der Endkappe. Dieser muss für Wettbewerbszwecke entfernt werden.

[6548] € **331,95**

SXC MIT BEREITS OFFENER ENDKAPPE

(ohne E Nummer) [17163] € **336,20**

SXC ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

HINTERE HALTERUNG

Gummi

[2208] € **1,80**

ALUBUCHSEN FÜR SXC HALTER

(es werden 2 Stück benötigt)

Stück [2209] € **2,30**

ERSATZENDKAPPEN

gedrosselt, mit E Nummer

[8439] € **97,70**

ungedrosselt

[6619] € **93,00**

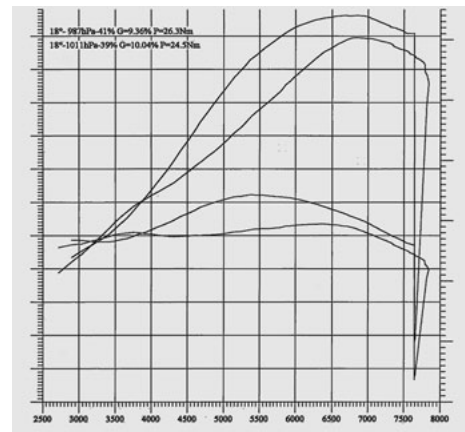
Edelstahlnte Stück

[17910] € **1,95**

Silikon O-Ring

[706] € **2,40**

Dämmmaterial siehe Wartung



VERGLEICH LC4 640 2006 SERIE/SXC
OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT.

SPEZIALKRÜMMER LC4

LC4 VORSCHALLDÄMPFERERSATZ

Um Modelle bis 2002 doch etwas attraktiver zu gestalten, gibt es den Vorschalldämpferersatz zum Austausch des Anschlusses vor dem Schalldämpfer. Die Optik entspricht dann der durchgehenden Krümmerform wie LC4 2003 - 2006.

VERSION E-START 97-02

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

[5364] € **124,15**

Graphitdichtung

[4102] € **10,15**

Krümmerhülle

[5126] € **17,75**

VERSION KICKSTART BIS 96

(mit den beiden langen Krümmern) Ersatzrohr Vorschalldämpfer

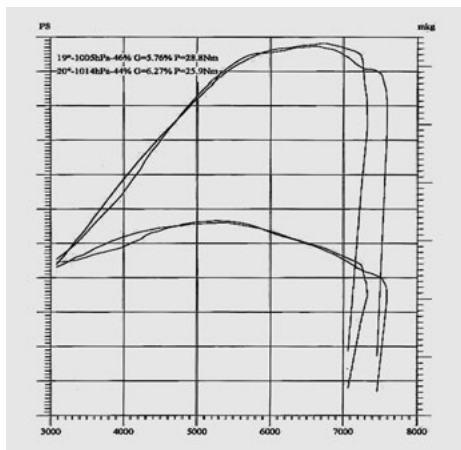
[3671] € **197,25**



EDELSTAHL KRÜMMERANLAGE MIT LEISTUNGSKRÜMMER

Vergrößerter Querschnitt für LC 4 640/620 93-06 (außer Supermoto ab 2005) und für alle DUKE 1. Edelstahl Ausführung mit direkt durchgehendem schlanken Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Eine „große Vorschalldämpferoptik“ entfällt also.

[4491] € **285,00**



640 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT UND
AKRAPOVIC SLIP-ON/DITO MIT LEISTUNGSKRÜMMER





SCHALLDÄMPFER LC4 DOPPEL SCHALLDÄMPFER SUPERMOTO 2005/2006



3 LC4 DOPPEL SCHALLDÄMPFERANLAGEN SUPERMOTO 2005/2006



AKRAPOVIC TITAN

TITAN ENDSCHALLDÄMPFERSET

Die Doppelendschalldämpfer der 2005/06er Supermoto (640, SMC 660, SMC 625) aus Aluminium können gegen eine Titan-version (2 x Slip On) gewechselt werden.

- ▶ 30 % Gewichtsersparnis
- ▶ je 2 attraktive Karbonschellen
- ▶ herausnehmbarer Geräuschreduzierungs-einsatz für Wettbewerbszwecke und zur Leistungserhöhung
- ▶ Akrapovicfinish
- ▶ montierbar an vorhandene Serienkrümmer, Serienkrümmer mit DAM Y-Pipe oder Akrapovic-Titankrümmer

Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für Supermoto 640, 660 und 625

PAAR [16890] € **889,00**



TITANKRÜMMER INKL. Y-PIPE

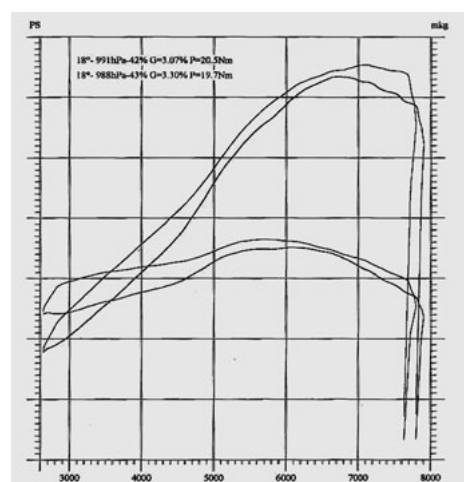
Die Serienkrümmer inkl. Y-Pipe Verbindung können gegen attraktive Titankomplettkrümmer ausgetauscht werden:

- ▶ Gesamtgewicht der Krümmeranlage NUR 1710 g inkl. Federn und Krümmerflansche
- ▶ Querschnittsvergrößerung gegenüber Serie: vorne ca. 2 mm, Mitte ca. 4 mm, hinten ca. 8 mm

- ▶ Lieferung inkl. neuer Krümmerflansche und gummiummantelter Federn
- ▶ Bauartgenehmigung in Kombination mit Akrapovic Endschalldämpfern
- ▶ Akrapovic Finish
- ▶ passend für 05/06er Serien, Akrapovic, DAM... Schalldämpfer

TITANKRÜMMERANLAGE

[17263] € **739,00**



SMC 625 2006 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT/DITO PLUS AKRAPOVIC-KRÜMMER UND AKRAPOVIC ENDSCHALLDÄMPFERN OFFEN

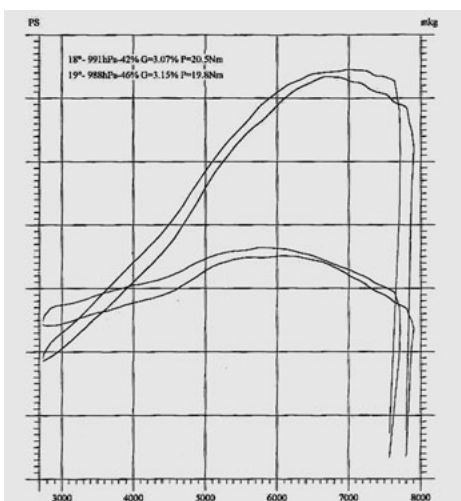
TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC DOPPELENDSCHALLDÄMPFER

Die Leistungsentfaltung und Spitzenleistung wird gegenüber der ABE-Version für Wettbewerbszwecke gesteigert, die Geräuschwerte allerdings nur leicht.

Der Leistungs- und Drehmomentgewinn findet über das gesamte Drehzahlband statt. Anstelle der Serien dB-eater werden die Tuning dB-eater montiert.

Tuning dB-eater Paar [17907] € **82,00**

SMC 625 2006 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT + AKRAPOVIC MIT TUNING DB-EATER



Beim Krümmerwechsel mit vorhandenem

Sekundärluftsystem ist zusätzlich ein SLS-Aluverschlussstopfen [4068] € **2,15** mit CU Ring zu verwenden

[4251] € **0,60**

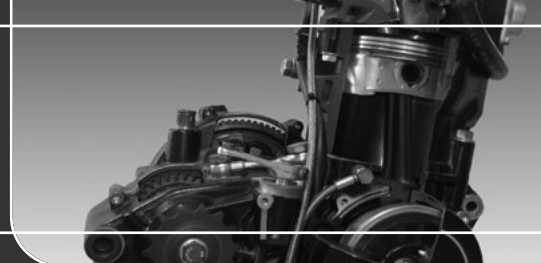
AKRAPOVIC-Ersatzteile, wie gummiummantelte Feder, Nieten, Dämmmaterial, Aufkleber, Endkappen... sind lieferbar.

LEISTUNGSKITS FÜR DIE 2005/06er LC4 SUPERMOTOS 640/660/625er SIEHE KAPITEL TUNING. BESONDERS EMPFEHLENSWERT FÜR EINE 640ER SUPERMOTO IST DIE VERSION 2+.



SCHALLDÄMPFER

WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER



DAM DOPPEL-SLIP-ON UND Y-PIPE

DAM EDELSTAHL POLIERT

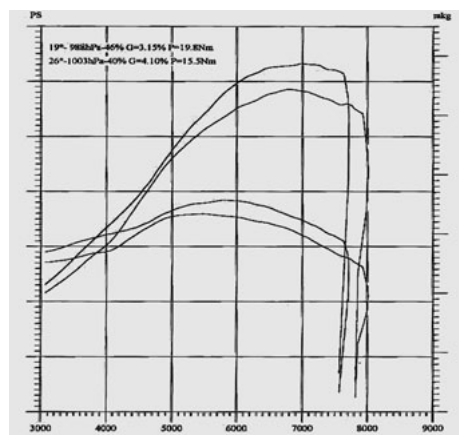
Die Serien-Doppelendschalldämpfer der 2005/06er Supermoto (640, 660, 625) aus Aluminium können gegen eine Edelstahlversion poliert (2 x Slip On) gewechselt werden.

- Sportversion mit attraktivem tieferen Sound
- die dB-eater können entfernt oder individuell bearbeitet werden
- Gewicht pro Seite 2.020g
- günstigere individuelle Optik
- Leistungstark

PAAR OVAL	[16980]	€ 498,00
PAAR RUND	[16979]	€ 498,00



SUPERMOTO 640 2006 / DITO MIT STANDARDLEISTUNGSKIT, DAM OFFEN UND DAM Y-PIPE



DAM Y-PIPE KONIFIZIERT

Das Verbindungsstück vom Serienkrümmer zu den Endschalldämpfern = Y-Pipe ist im Serienzustand mit einem gleichbleibenden Querschnitt ausgeführt. Die leistungssteigernde DAM Version wurde in einer konifizierten Ausführung gestaltet.

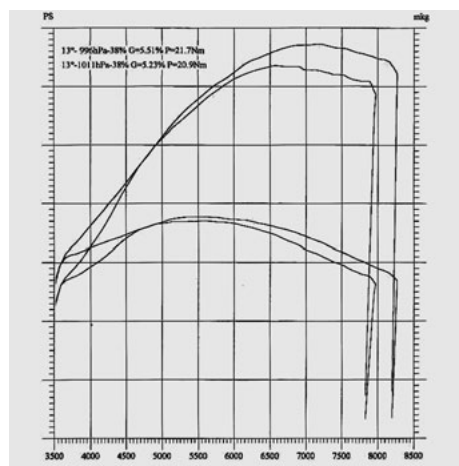
- Konifizierte Version von ca. 36 auf ca. 45mm Ausgang (jeweils Innenquerschnitt)
- Edelstahlausführung, handgefertigt
- Zur Verwendung als neues Mittelteil am Serienkrümmer in Kombination mit 2005/6er Serienschalldämpfern, Akrapovic, DAM...

Y-PIPE

[16981] € 359,00



660 - 2006 ENTDROSSELT/STANDARDLEISTUNGSKIT, DAM'S UND DAM Y-PIPE



4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER

SOMMER TIPP ! ▼

4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER

Praktisch alle Sportschalldämpfer für die KTM arbeiten mit Dämmmaterial zwischen innerem Siebrohr und Außenmantel. Die Funktionen sind Schalldämmung, Hitzeisolierung und Verhinderung von Schwingungsbrüchen des Siebrohres. Durch hohe Temperaturen in Kombination mit Schalldruck brechen die Fasern des Spezialgarnes irgendwann und fliegen raus. Das Volumen des Dämmmaterials reduziert sich hierdurch, der Schalldämpfer wird lauter, weil er leerer geworden ist. Das Füllvolumen fehlt meist vorne (in Fahrtrichtung), da hier die höchsten Temperaturen vorliegen und das Restmaterial durch den Schalldruck nach hinten gedrückt wird. Außerhalb der Inspektion kann bei 4Takt Alu /Stahlummantelten Schalldämpfern eine einfache und schnelle Zwischenkontrolle erfolgen:

1 Nur in **kalt**em Zustand testen!

2 Mit dem Fingerknöchel wird der Außenmantel von vorne (immer in Fahrtrichtung gesehen) nach hinten abgeklopft. Das Geräusch sollte **satt** und identisch von vorne bis hinten sein.

3 Wenn sich der vordere Bereich hohl anhört, gibt es sofortigen Handlungsbedarf, damit der Schalldämpfer nicht zerstört wird.

4 **KTM EXC 4T/SXC/HXC** arbeiten im hinteren Bereich mit einer Dämmmatte um ein großes Siebrohr, hier sind die Wartungsintervalle sehr lang. Mehr Aufmerksamkeit benötigt der vordere Teil, welcher mit Ablauf 1 und 2 einfach kontrolliert wird.

5 DAM, SPES, Akrapovic und KTM SX 4T sind von vorne bis hinten komplett mit Dämmmaterial versehen, sodass Test 1 und 2 wieder einwandfrei funktioniert.

6 **Ausnahme:** Funktioniert ungenau bei Karbonschalldämpfern, da die Resonanz nicht einwandfrei zu erkennen ist.

7 **Bei 2 Taktern** ist das Dämmmaterial meist mit Öl getränkt, sodass 1 und 2 nicht funktioniert, hier ist dann ein **Dämmmaterialkompletttausch** notwendig.

WEITER GEHT ES IM SOMMER TIPP "WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER" AUF DER NÄCHSTEN SEITE.



SCHALLDÄMPFER ERSATZTEILE



SOMMER TIPP ! ▼

4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER

Das Nachstopfen oder Neubefüllen erfolgt mit dem Spezialmaterial **Silent Sport**, dieses Material ist auch bei der KTM Grundausrüstung.

250 Gramm Beutel [6551] € **16,50**

Wer eine komplette Neubefüllung macht, sollte folgende Füllichte = Füllgewicht/ Füllvolumen erreichen:

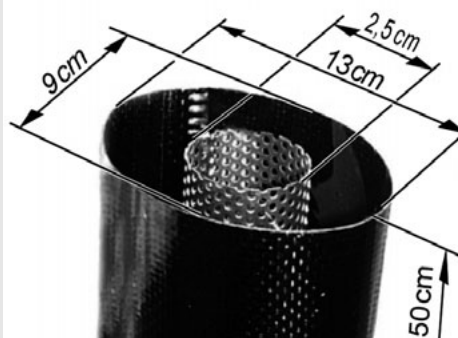
220 g/Liter bei 4 Takt Motoren

160 g/Liter bei 2 Takt Motoren

Hier ist natürlich nicht der Hubraum, sondern das Füllvolumen die Berechnungsgrundlage.

MAN ARBEITET NACH FOLGENDER FORMEL:

Beispiel für Füllvolumen-Berechnung



BEISPIEL

(Hinweis 1 Liter = 1000 ccm)

V Gehäuse

= $0,785 \times 13 \text{ cm} \times 9 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} =$

4592,25 ccm

V Siebrohr

= $0,785 \times 2,5 \text{ cm} \times 2,5 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} =$

- 245,32 ccm

Füllvolumen: 4246,93 ccm

Benötigte Materialmenge:

220g/Liter x 4,24693 Liter =

956 g (+/-5g)

5 ERSATZTEILE

DÄMMMATERIAL

Spezialmaterial zum Nachstopfen oder Neubefüllen Ihres Sportschalldämpfers. Spezifikation Silent Sport (wie bei KTM Schalldämpfern verwendet).

250 g Beutel [6551] € **16,50**

DÄMMMATERIAL 2

Als fertig genähte Beutel für verschiedene KTM und Akrapovic Schalldämpfer und Modelljahre sind lieferbar, verschiedene Ausführungen. Besonders empfehlenswert für die Akrapovic Schalldämpfer.

EDELSTAHLFEDER, LANG

Einsatz - Schalldämpfer/Zwischenschalldämpfer und Krümmer bei den meisten aktuellen Modellen. Leicht zu identifizieren, da beide Federtypen gleich lang sind. Ungespannt ca. 62 mm [1612] € **2,80**

EDELSTAHLFEDER, KURZ

Einsatz am Krümmer bei älteren LC4 Modellen. Ungespannt ca. 36 mm [1892] € **2,50**

FEDERZIEHER MIT KTM ZEICHEN

zur wirklich einfachen Montage der Auspufffedern. Schlägt alle Improvisationsversuche (Zange, Drahtschlaufen...) um Längen, Komfortversion [6362] € **11,40**

KUPFERPASTE

hilft bei der Krümmermontage und noch mehr beim späteren Lösen. Auch für Zündkerzengewinde, andere thermisch hoch belastete Gewinde und gegen festfressen von VA Schrauben in Alu.

100 g Tube [4609] € **6,90**

SPEZIALSILIKON

zur Abdichtung von Krümmerverbindungen, mit zusätzlichen Additiven zur Erhöhung der Temperaturresistenz, Loctite Produkt.

85g Tube [7049] € **14,25**

AUSPUFFHALTER LC4, ALUMINIUM

jeweils **mit** montiertem Silentblock

Version gebogen wie aktuelle Baujahre [3669] € **17,40**

Version gerade, Lochabstand 40 mm [1882] € **13,45**

Version gerade, Lochabstand 25 mm [1883] € **14,60**

SILIKONBLOCK

LC4 rund für die Auspuffhalter, nach Jahren und thermischer Belastung, sollten diese ausgetauscht werden

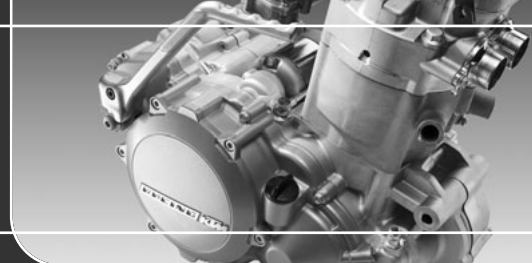
[1885] € **3,65**





SCHALLDÄMPFER

EXC/SX 4TAKT SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME



6 EXC/SX 4TAKT SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME

Ihre 4-TAKT KTM EXC oder SX verfügt beim Abgassystem wieder über verschiedene Varianten für die individuelle Optik oder Ihren gewünschten Einsatzzweck. Man unterscheidet wieder nach Slip On Schalldämpfern, es wird also einfach ein anderer Endschalldämpfer auf dem Serienkrümmer gefahren oder Schalldämpfersystemen mit neuem Krümmer und Endschalldämpfer.

Wer seine EXC 4 Takt oft auf der Moto Cross Strecke einsetzt, wird eine offenere Variante

mit kräftigerer, spontanerer und aggressiverer Mitte und stärkerem Sound bevorzugen. Diese neue Akustik hilft im Fahrerpulk, seinen Motor besser zu beurteilen und die Mehrleistung hilft, weiter vorne fahren zu können. Die Schalldämpfer haben den Vorzug, dass sie mit dB-eater (Offroad / Enduro) und ohne dB-eater für Moto Cross Einsätze gefahren werden können.

Die SX 4 Takt kann individuell getoppt und mit dem traumhaften kompletten Titansystem ausgerüstet werden.



TITANENDSCHALLDÄMPFER/-SYSTEME EXC/SX



Bekannt aus dem KTM-Werkssport und von vielen unserer Kunden, welche technische Hi-End-Lösungen und Leistung wünschen, sehr gerne gefahren: AKRAPOVIC.

Der bekannte Hersteller von Schalldämpfersystemen für den Rennsport auf der Straße und Offroad arbeitet mit sauberen Schweißnähten, guter Passform, ausgezeichnetem Finish und geringem Gewicht, kombiniert mit Leistung. All dies passt natürlich ausgezeichnet zur KTM RACING



TITAN SLIP-ON WERKSSCHALLDÄMPFER

Die meistgewünschte Akrapovicversion bei unseren EXC-Kunden: Sie ist mit einem dB-eater/herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsatz für den kombinierten Enduro und MX Einsatz versehen. Der Slip-On Dämpfer erfüllt die Geräuschvorschriften der FIM.

Die Befestigung erfolgt über 2 mitgelieferte Karbonschellen, das Gesamtgewicht mit Haltern und dB-eater beträgt nur ca. 2000 Gramm. Diese Titanausführung ist nur für den vorhandenen Serienkrümmer vorgesehen, somit also nicht mit dem Titankrümmer kombinierbar.



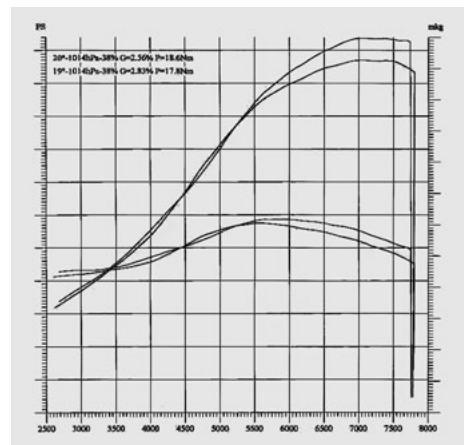
EXC/SX 525/450/400/250

Modelljahr 2004/07[18829] € **439,00**

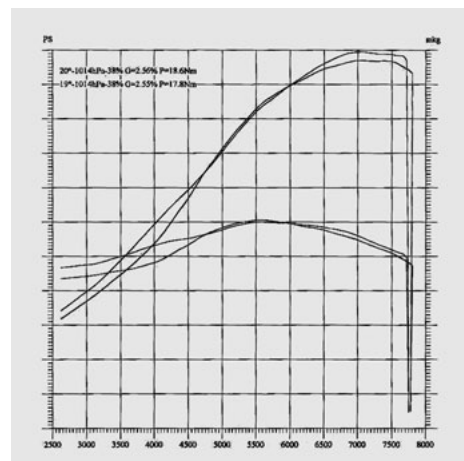
SX F 250 06-07 [18829] € **439,00**

EXC F 250 07 [18829] € **439,00**

SMR 04-07 [18829] € **439,00**



525 EXC 2006 SERIENSCHALLDÄMPFER / AKRAPOVIC MIT ENDURO DB-EATER



525 EXC 2006 SERIENSCHALLDÄMPFER / AKRAPOVIC OHNE ENDURO DB-EATER



SCHALLDÄMPFER EXC/SX 4TAKT SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME



TITAN SCHALLDÄMPFERSYSTEME

Bei der kompletten Titananlage werden der Serienkrümmer **und** der Endschalldämpfer gegen das bestehende Seriensystem ersetzt.



DER KRÜMMER

Der Krümmer arbeitet mit einem konifizierten Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss (Serienschalldämpfer sind also nicht mehr kompatibel). Letztendlich geht es um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird. Optisch erfolgt bei den Titankrümmer im Renneinsatz eine attraktive blau/ purplemetallische Färbung, welche in dieser Optik nur bei Titan erzielt werden kann... die Auslieferung erfolgt komplett mit neuen passenden Zylinderkopfflanschen und gummiummantelten Haltefedern. Gewicht je nach Ausführung ca. 35% Gewichtsersparnis



TITANKRÜMMER

Modelljahr und Typ

2004/07 EXC 525/450/400 und SX/SMR 525	[12660]	€ 619,00
2002-03 EXC 250	[21838]	€ 619,00
2003 SX 450	[10633]	€ 619,00
2004/06 SX 450		
2004/07 SMR 450	[17299]	€ 619,00
2006 SX F 250	[18826]	€ 619,00

TITAN ENDSCHALLDÄMPFER FÜR SPEZIALKRÜMMER



OFFROAD: ENDURO UND MX

Ausführung mit herausnehmbarem dB-eater/ Geräuschreduzierungseinsatz für die kombinierten Enduro- und MX Einsätze. Die Befestigung erfolgt durch zwei mitgelieferte Karbonschellen. Der komplette Enddämpfer hat ein Gewicht von nur 1800 Gramm und erreicht neben der Gewichtsersparnis wieder eine Mehrleistung.

Ausführung passend für vorab aufgelistete Krümmer (außer SX F 250 06)

[12661] € 439,00

Ausführung passend für SX F 250 06

[18827] € 439,00

AKRAPOVIC TITAN / KARBON ANLAGE



DER SCHALLDÄMPFER: die neue KTM - Akrapovic Generation als Hexagonalausführung, also praktisch 6-eckig und perfekt zum kantigen KTM-Design passend. Der Endschalldämpfer ist in Titan ausgeführt und mit einer Karbonendkappe versehen. Die Halterung erfolgt über zwei attraktive Karbonschellen.

Das Schalldämpfersystem entspricht den Geräuschvorgaben der FIM für Prädikatsläufe (D + WM) und ist nur mit dem Akrapovic Krümmer kombinierbar.

EXC F 250 2007	[21576]	€ 524,00
SX F 250 2006-07	[21607]	€ 524,00
SX F 450	[21839]	€ 524,00



Bild zeigt EXF Version



Bild SX- F Version

DER KRÜMMER arbeitet mit einem konifizierten Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss (Serienschalldämpfer sind also nicht mehr kompatibel). Letztendlich geht es um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird.

Optisch erfolgt bei den Titankrümmer im Renneinsatz eine attraktive blau/ purplemetallische Färbung, welche in dieser Optik nur bei Titan erzielt werden kann... die Auslieferung erfolgt komplett mit neuen passenden Zylinderkopfflanschen und gummiummantelten Haltefedern.

Aus Budgetgründen kann auch eine günstigere Edelstahlversion verwendet werden.

SXS TITANWERKSKRÜMMER

EXC F 250 2007	[21575]	€ 639,00
SX F 250 2006-07	[21575]	€ 639,00
SX F 450	[21840]	€ 639,00

KRÜMMER EDELSTAHLVERSION

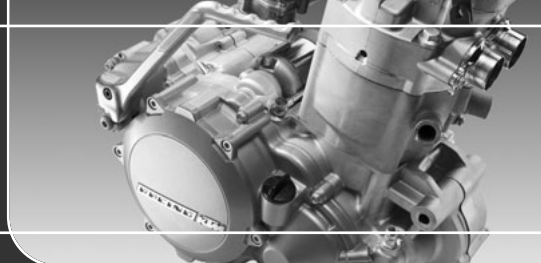
EXC F 250 2007	[21733]	€ 395,00
SX F 250 2006-07	[21733]	€ 395,00
SX F 450	[21841]	€ 395,00





SCHALLDÄMPFER

EXC/SX 4TAKT SCHALLDÄMPFER-/SYSTEME



ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

Da der harte Wettbewerbseinsatz auch Spuren hinterlassen kann, gibt es viele Positionen als Ersatzteile: gasdichte Nieten, Aufkleber, Dämmstoffkits, Haltefedern, Auspuffflansch, Titanaußenmantel, Endkappen... Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.

SP EXC/SX

Eine Slip On Version für die EXC mit nur 2.025 Gramm Gewicht und schnell aus-schraubbarem Endsieb für den kombinierten SX und Enduroeinsatz. Der Außenmantel ist aus Aluminium und matt gebürstet. Die Befestigung der Eingangs- und Endkappe (konifiziert) ist eine Nietversion. Auf Grund der Ausführung/ Kosten und dem flexiblen Einsatz ist der SP eine gern gefahrene Alternative zum Serienendschalldämpfer.

Version bis 2003 - 400/450/520/525
[11748] € **295,00**

Version ab 2004 - 400/450/525
[12502] € **295,00**



DAM EXC / SX

Edelstahl poliert, Gewicht 2.400 gr. Einfacher Wechsel, da in Slip On Version ausgeführt. Gute Verarbeitung und Passform. Vorteil ist, dass durch den leichten Ausbau des dB-eaters (Aufstecksieb) die Einsatzzwecke Enduro und MX erreicht werden können. Die Wartung des DAM ist praxisgerecht über eine geschraubte Endkappe möglich. Dies kann in angebaute Zustand erfolgen. Die DAM Ausführung ist mechanisch sehr stabil und robust.

Version bis 2003 400/450/520/525
[7241] € **299,00**

Version ab 2004 - 400/450/525
[12963] € **299,00**

