



ADVENTURE 950 | 990 | S



PHOTO BY JOE PICHLER

FREIHEIT GENIEßEN | ERLEBEN!



PHOTO BY JOE PICHLER

Wir tun unser Bestes, damit das für Sie besser klappt. Der Sommer Special Katalog hat ein umfangreiches Adventurekapitel, in welchem die Ideen und Individualisierungsvorschläge für Ihre Adventure in sechs Kapiteln aufgeführt sind. Zukünftige Aktualisierungen finden Sie auf **www.ktm-sommer.de** Zubehör Adventure 950/990, Standard Ersatzteile wurden hier nicht aufgeführt, da dies den Rahmen des Kataloges sprengen würde.



ADVENTURE 950 | 990 | S PERFORMANCE UND LEISTUNG



Das vergangene Jahr war für uns ein ganz besonderes Jahr, da wir wieder erfolgreichster LC8 Händler wurden – Vielen Dank und wir konnten unsere 5.000ste große KTM ausliefern (große KTM's sind dann nicht nur LC8, sondern alle KTM's außer Minibikes). Die 5.000ste KTM war allerdings eine Adventure, genauer eine 990S Version.



- 1 PERFORMANCE/LEISTUNG
- 2 PROTEKTION UND OPTIK
- 3 REISE/TOUREN EQUIPMENT
- 4 OFFROAD/RALLYE
- 5 REIFEN ADVENTURE 950/990/S
- 6 SERVICE – STURZ- VERSCHLEIßTEILE

Im März haben wir für über 400 Besucher einen Vortrag von Joe Pichler und seinem Afrikaabenteuer organisiert. Der Vortrag fand im Industriepark Duisburg statt, eine besondere Location mit historischem und außerordentlichem Ambiente.

In 2006 haben auch zahlreiche Adventurefahrer beim Sommer Aktiv Programm mitgemacht, auch im Jahr 2007 können Sie das Sommer Aktiv Programm über www.ktm-sommer.de abrufen, interessant werden sicherlich wieder die Roadbooktours.



SERVICE/INSPEKTIONEN – 950/990/S



Für die Inspektionen Ihrer Adventure 950/990/S haben wir für Sie in Oberhausen eine spezielle LC8 Werkstatt eingerichtet. Nötige Vergasereinstellungen für die Modelle Adv. 950/S erfolgen zur Perfektionierung im Prüfstandbereich über eine Lambdasonde mit der notwendigen Synchronisation. 990er Initialisierungsläufe (nach neuem Mapping) oder der Abgleich der Erfassungsparameter (nach jeder Inspektion vorgeschrieben) können Motorschonend in der Prüfstandkabine (mit zugeschalteten Ventilatoren) erfolgen. Bei gewünschten Inspektionen können Sie Ihre 950/990/S abgeben oder darauf warten und sich die Zeit mit TV/DVD/Video oder einer Playstation Teilnahme an der Dakar (über Beamer) vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen. Die Möglichkeit einer „ambulanten“ Inspektion wird mittlerweile von vielen in- und ausländischen Kunden wahrgenommen.

PERFORMANCE UND LEISTUNG – 950/990/S

TITAN ENDDÄMPFERSET

AKRAPOVIC ADVENTURE 950/990 S

Eine Gewichtsreduzierung von 59% zu den Originalschalldämpfern ist nur ein Argument, welches für die edlen Endschalldämpfer von Akrapovic spricht. Diese Version ist durch die Ausführung und Qualität bei unseren Adventure LC8 Kunden die meistgewünschte Variante.

- Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine gute Passform.
- Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöhen den Fahrspaß.

- Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal. Ein besserer Kompromiss ist allerdings die Verwendung der Tuning dB-eater, da diese akustisch „überschaubarer“ sind als die komplett offene Version und die Leistung anheben.

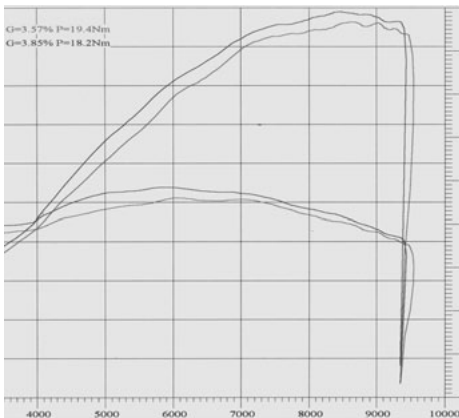


ADVENTURE 950 | 990 | S PERFORMANCE UND LEISTUNG



- Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleibter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.
- bekanntes Akrapovicfinish
- Die Ausführung ist MIT E-Nummer

Die Titan Slip-On Dämpfer sind so schön schlank, sodass sie sehr gut zu einer 950/990/S passen. Die Befestigung erfolgt durch mitgelieferte Karbonschellen. Endschalldämpfer Akrapovic Adv 990/S und 950/S mit E Nr.
Paar [11697] € **940,00**



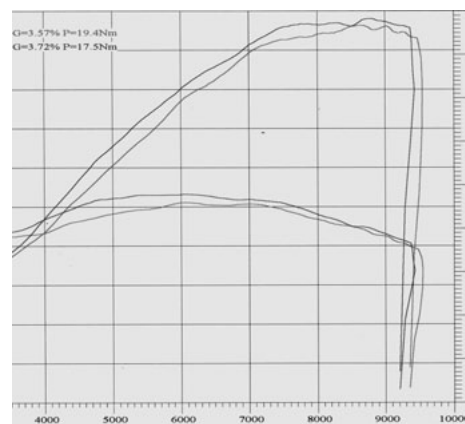
990 Adventure Serienschalldämpfer/Akrapovic und passendem Mapping.



TUNING DB EATER FÜR 950/990 und S ADV. SPORTVERSION

Wem die Leistung mit montierten Serien dB-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann die Tuning dB-eater verwenden. Die Tuning dB-eater werden genau so wie die Serienversion montiert und ein weiteres Leistungs- und Drehmomentplus wird unten und oben erreicht.

Tuning dB - eater Akrapovic LC8
Adventure Paar [18445] € **82,00**



990 Adventure Serie/Akrapovic mit Tuning dB-eater

990/950 UND S SOMMER TIPP ! ▼

MEHR FAHRSPAß UND PERFORMANCE – SEHR EMPFEHLENSWERT!

Die Adventure 950/990/S ist serienmäßig mit der Übersetzung 17/42 Ritzel/ Kettenrad ausgestattet. Eine etwas kürzere Übersetzung **erhöht die praktischen Eigenschaften enorm**, da durch einfachen Ritzelwechsel eine um 6% geänderte Übersetzung erreicht wurde. Als reine Zahl uninteressant, aber deutlich spürbar durch besseren Durchzug, ein gefühlsmäßig „praktischeres“ Gangangebot in der Stadt (bei Tempo 50) und auf der Landstraße (Offroadspezifisch sowieso) und sogar erhöhte Endgeschwindigkeit (mit höherer Drehzahl) ist möglich. Mittlerweile fahren über die Hälfte aller weltweit gefahrenen 950/990/S das 16er Ritzel vorne. Eine kleine Änderung mit deutlich positiver Wirkung.

16er Ritzel	[11920]	€ 24,45
Wer eine noch mehr offroad orientierte Übersetzung sucht, kann das Kettenrad von 42 Z auf 45 Z wechseln, weitere 7% sind also erreichbar. Die Kettenlänge bleibt bei dieser Übersetzung gleich.		
Kettenrad 42 Z, KTM	[11823]	€ 56,40
Kettenrad 45 Z, KTM	[11806]	€ 56,40
Kettenrad 42 Z, Zubehör schwarz	[20689]	€ 29,90
Kettenrad 45 Z, Zubehör schwarz	[20275]	€ 29,90





ADVENTURE 950 | 990 | S PERFORMANCE UND LEISTUNG



SOMMER TIPP 950/S ! ▼

DREHMOMENT UND PERFORMANCE FÜR ADVENTURE 950/S – SOMMER'S DOOR

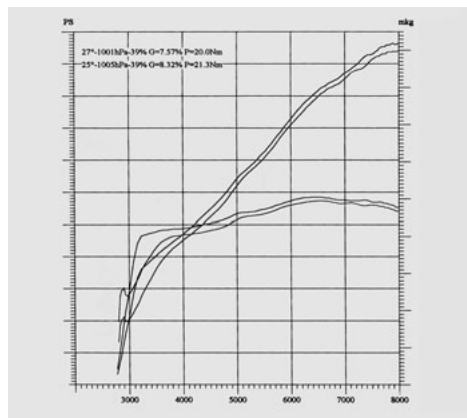
Performance ist das Gesamtleistungsangebot der Technik. Was bringt mir das in der Fahrpraxis? Der fahrrelevante Bereich von 3000 – 5000 1/min kann durch eine kleine und günstige Änderung verbessert werden. Das Ergebnis nach der Änderung ist eine kräftigere und ruhiger laufende 950/S in diesem Drehzahlbereich. Beschleunigung und Durchzug können besser aus diesem Drehzahlbereich erfolgen und man kann runder, z.b. ohne notwendiges runterschalten, beschleunigen. Es wird mehr Drehmoment erreicht und diese Kraft kann man in diesem Drehzahlbereich immer gebrauchen. **Wie erreiche ich das?** Ein so genannter Sportluftfilterdeckel wird montiert, die Ausländer nennen ihn 'SOMMER'S DOOR'. Mittlerweile fährt jede fünfte 950er weltweit einen Sportluftfilterdeckel von uns (Stand Ende 2006). Die notwendige Investition ist mit € **15,50** gering.

Der Umbau: Nach entfernen der linken Tankhälfte wird die sofort sichtbare, seitliche Vergasersynchronisierungsabdeckplatte im Luftfilterkasten gegen den Sportluftfilterdeckel/SOMMER'S DOOR gewechselt.

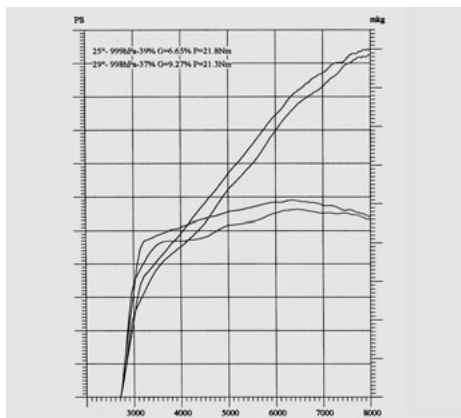
Was ist noch zu tun? Eigentlich nichts. Aber in der Praxis funktioniert es auch gut, die Nadelpositionen (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem bei Einsatz der Akrapovicitandämpfer einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend.

Was noch auffällt: Eine Änderung der Hauptdüse nach erfolgter Montage ist nicht erforderlich oder zielführend, da wir nicht relevant in die Luftmenge eingegriffen haben, sondern kurzzeitig die Druckverhältnisse in der Airbox verbessern. Die gesamte Luft wird weiterhin durch den normalen Luftfilter geleitet. Bei Wasserdurchfahrten über 70cm Wassertiefe, sollte der Luftfilterdeckel wieder abgeklebt werden, auf diese 70cm wird man aber sicherlich nicht unvorbereitet treffen. Eine Verbrauchsänderung durch die alleinige Montage des Sportluftfilterdeckels kann nicht erfolgen, der Verbrauch wird letztendlich weiter vom Benutzer und seiner Fahrweise bestimmt. Ein geringer Mehrverbrauch kann erst nach umhängen der Nadeln und sportlicherer Fahrweise festgestellt werden, allerdings macht diese auch Spaß. Mehrere Sportluftfilterdeckel (z.b. auch rechts) oder vergrößerte Querschnitte haben bei uns keinen weiteren Vorteil erreichen können. Der Gesamteindruck kann noch besser werden, wenn erreicht wurde, dass die Gemischregulierung perfekt (z.b. mittels Lambdasonde/Vierwegetester) und anschließender perfekter Synchronisation vorgenommen ist, sowie die Vergasernadeln umgehängt wurden. In dieser Konstellation ist z.b. ein Beschleunigen bis runter ab ca. 2.200 1/min möglich. Beispiele finden Sie in den folgenden Diagrammen:

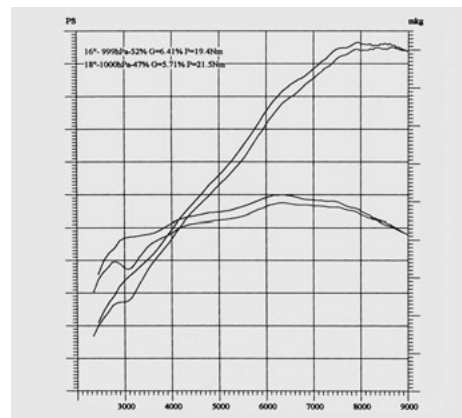
Sportluftfilterdeckel 950/S [12500] € **15,50** (Sommer's Door ist NICHT für die 990er verwendbar.)



950 SERIE UND SERIENSCHALLDÄMPFER/MIT SPORTLUFTFILTERDECKEL UND SERIENSCHALLDÄMPFER



VERGLEICH SERIENSCHALLDÄMPFER/SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



VERGLEICH AKRAPOVIC/SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC

SOMMER TIPP 950/S ! ▼

ADVENTURE 950/S SPONTANITÄT UND PERFORMANCE

Ziel dieser technischen Lösung war es, eine spontanere 950/S zu gestalten. Eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Spitzenleistung war auf Grund des Einsatzzweckes der 950/S nicht die Aufgabe. Viele verschiedene Ansätze, Versuche, Tests, Material, Probe- und Dauerfahrten waren nötig, um ein effektives Ergebnis zu erzielen. Wichtig war es auch, dass **keine Änderungen im Motor** erfolgen müssen, sondern Lösungen, welche wieder einfach und schnell änderbar sind, sodass die Technik wieder in den Ursprungszustand versetzt werden kann. Das Ergebnis ist eine für den sportlichen 950er Fahrer spontaner zu fahrende Adventure. **Die Lösung erfolgt über Änderungen der Gemischaufbereitung**, bestehend aus Luft- und Benzinmengen. Der Zusatzaufwand im Rahmen einer regulären 950er Inspektion liegt zwischen **170 und 210 €** inkl. Material und Arbeitszeit.



ADVENTURE 950 | 990 | S PERFORMANCE UND LEISTUNG



SOMMER TIPP ! ▼

950 - EPC LOS IM SAND

Das serienmäßig eingebaute EPC System (Electronic Power Control) macht für die Zulassungsvorschriften Sinn. Technisch wird für den 2. und 3. Gang NUR bei Vollanschlag des Gasgriffes eine Schiebergeschwindigkeitsreduzierung erreicht. Bei allen anderen Fahrzuständen wird das EPC System nicht berücksichtigt. Wenn aber Dauersandeinsätze oder eine Fern/Weltreise anstehen, sollte das EPC System unterbrochen werden, damit Feinstaub die Schieber und die Führung nicht vorzeitig verschleifen können. Die Änderung ist einfach und wird wie folgt umgesetzt: Im Luftfilterkasten finden Sie die EPC Schlauchanschlüsse auf der rechten Seite der Vergaser. In die beiden schwarzen Gummischläuche wird jeweils ein EPC-Stopfen gesteckt, danach erfolgt der ursprüngliche Anschluss der Schläuche auf den Vergaser. Obwohl das System weiter arbeiten kann, wurde ein mechanischer Verschluss erreicht, welcher keinen Feinstaub mehr durchlässt. Wer zur Leistungssteigerung das EPC deaktivieren möchte, macht den gleichen Schritt.

Materialaufwand 2 EPC Stopfen
je [4878] € **0,45**

950/S SLS – DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige SLS = Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca. 800 Gramm Zusatzgewicht. Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo. Die Montage an der 990er soll ohne kleine Zusatzänderung nicht erfolgen, da in diesem Fall der Fehler SLS-Ventil in der ECU gespeichert wird.

SLS Demontagekit 950Adventure
[18658] € **49,40**

ÖLTHERMOMETER

Statt des Serienölpeilstabs kann ein Ölthermometer am Öltank eingeschraubt werden. Bei einem Stopp kann die Temperatur abgelesen werden, während der Fahrt ist es allerdings schwieriger die Skala abzulesen. Gibt aber immer ein sicheres Gefühl und den „Überblick“.

[6914] € **57,50**



SOMMER TIPP ! ▼

990 + 990S: ABGLEICH DER ERFASSUNGSPARAMETER UND WEICHERE GASANNAHME

- Hört sich kompliziert an, ist es aber nicht: Wer seine 990er Inspektionen auf einer Fernreise selbst machen muss, weil kein 990er KTM Händler greifbar ist, **muss** sich mit diesem Thema beschäftigen.
- Wer beispielsweise einen zu hohen/niedrigen Leerlauf hat, **kann** sich mit diesem Thema beschäftigen. Weitere positive Abhilfe kann z.B. bei Absterben des Motors beim anhalten oder bei niedrigen Drehzahlen und beim zu starken Nachschieben des Motors bei Gaswegnahme erreicht werden. Der Abgleich der Erfassungsparameter **muss** nach jeder Inspektion oder bei neu eingespieltem Mapping erfolgt sein.
- Sollte der Abgleich unvollständig oder fehlerhaft erfolgt sein, so ist er neu 100% richtig zu wiederholen bzw. kann der 990er KTM Händler zur schnelleren Problemlösung darauf hingewiesen werden.

► Was muss vorhanden und möglich sein:

der Tank muss mit mehreren Litern Benzin gefüllt sein, der Ablauf wird draußen/im Freien und nicht in einer normalen Garage oder geschlossenen Räumen vorgenommen (das wird z.B. in Algerien kein Problem darstellen). In der nächsten Viertelstunde darf kein Nachbar gestört werden, (das sollte z.B. an einem Strand in Belize..... leicht möglich sein). Das

Fahrzeug und der Besitzer sollten im Schatten stehen, (auch das sollte z.B. leicht in Ghana möglich und letztendlich auch in Mauretanien machbar sein). Eine Uhr muss vorhanden sein. Der Hauptständer muss montiert sein. Bei uns (SOMMER KTM) sieht das etwas anders aus: Wenn die 990er Inspektionen mit vorgeschriebenem Initialisierungslauf/ Abgleich der Erfassungsparameter in unserer Werkstatt in Oberhausen erfolgen, wird er auf dem Leistungsprüfstand mit Kabine gemacht. Vorteil ist, dass ein geschlossener Raum (die Nachbarn...), eine Absauganlage (darum sonst draußen...), zugeschaltete Ventilatoren (darum im Schatten) und ein vertikaler Zustand (Fixierung auf dem Prüfstand) erreicht sind.

► Was ist zu tun:

- Die 990er **muss** auf dem Hauptständer und damit **vertikal** stehen.
- Die 990er sollte kalt sein, also noch nicht über Betriebstemperatur verfügen.
- Die 990er wird gestartet und **15 Minuten im Leerlauf** in Betrieb gelassen.
- Während der 15 Minuten Motorlauf bei Standgas darf der Gasgriff oder andere Funktionen **NICHT** betätigt werden. Die 15 Minuten dürfen nicht unterschritten und nicht mehr als 1 Minute überschritten werden.
- Sollte die 990er ausgehen NUR neu starten, die 15 Minuten beginnen nicht neu.

► Was ist erreicht worden:

Da die ECU- Electronic Control Unit lernfähig ist, konnten die aktuellen Zustände des Motors neu und regelkonform als Basisinformation übernommen werden = Abgleich der Erfassungsparameter. In der Praxis wird sich wieder ein stabiles und regelkonformes Leerlaufverhalten und ein „runderer“ Motor einstellen. Das erreichte Ergebnis kann also besser als vorher, aber nie schlechter als vorher werden. Ansonsten müsste der Vorgang nach Abkühlung wiederholt werden.

►► Weichere Gasannahme.

Die Gaszüge der 990er „setzen“ sich bei Benutzung im Fahrbetrieb in den Nippelaufnahmen und in der Ummantelung, sodass zusätzliches Spiel im



ADVENTURE 950 | 990 | S PROTEKTION UND OPTIK



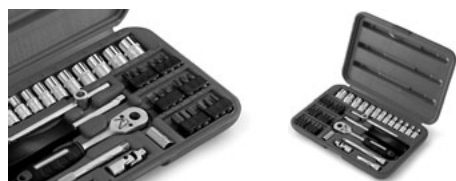
Gasgriff erfolgt. Bei zu großem Leerspiel am Gasgriff fährt sich die 990 ruckelig/zuckender, sodass es für die Fahrpraxis angenehmer ist, das Leerspiel am Gasgriff sehr gering einzustellen (was nicht Nullspiel bei zusätzlichem Komplett-einschlag nach rechts oder links heißt). Hier bringt weniger Leerspiel angenehmeren Fahrkomfort und bei der Adventure 990 ist die Änderung mit zusätzlicher Kontrolle bei Lenkerkompletteinschlag mit geringem Aufwand leicht machbar.

FÜR ALLE FÄLLE (WERKZEUGBOX)

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-Steckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitz-Einsätze, Innensechskant von 3-8 sowie TX-Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig

[14918] € 59,50



SOMMER TIPP ! ▼

990 – MEHR LEISTUNG IM 2. UND 3. GANG – GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion. Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60 Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU-konform gesenkt werden.

Das bedeutet natürlich auch, dass nicht die mögliche volle Leistung zu Verfügung steht. Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Leistung auch im 2. und 3. Gang zur Verfügung. Mit diesem Gangsensor ist auch ein ungeübter Schrauber in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

Gangsensor Sport [17427] € 45,00



SOMMER TIPP ! ▼

990/S – DAS STARTEN

Wer seine Bedienungsanleitung nicht komplett gelesen hat, bekommt diese Information noch einmal.

► Bitte warten Sie nach Drehen des Zündschlüssels einige Sekunden bis sich die Drehzahlmessernadel wieder auf Null zurückbewegt hat, **bevor** der Startknopf betätigt wird. Diese „Bearbeitungszeit“ wird für die FI-Eigenkontrolle benötigt.

SOMMER TIPP ! ▼

950 ADV: BESSERER SCHUB

Wer beim Fernreiseeinsatz seine Inspektionen in Eigenregie umsetzt, sollte bei der Luftfilterkontrolle die Vergaserbelüftungsschläuche (links aus dem Vergaser kommend und nach unten aus dem Luftfilterkasten führend) auf knickfreien Zustand kontrollieren. Der Querschnitt dieser Belüftungsschläuche darf nicht durch Knicke oder Dreck reduziert sein. Negativauswirkung bei Querschnittsreduzierung ist ein Beschleunigungsloch, wenn man aus höheren Drehzahlen kam und erneut beschleunigen möchte.

PROTEKTION UND OPTIK

Helm, Handschuhe, Stiefel und Protektoren gehören zu jeder Fahrerausstattung. Offroad-Einsätze sollten auch an einer 950/990er möglichst spurlos vorbeigehen. Diesen Job übernimmt die Protektion und wenn diese dann noch gut aussieht, werden zwei Aufgaben erfüllt. Weitere sinnvolle Positionen zur Protektion finden Sie auch im Kapitel Offroad.

950/990/S TRANSPARENTE TANKSCHUTZFOLIE

Der 2 x 3-teilige transparente fertig gestanzte Foliensatz schützt die Lackierung vor Kratzern durch die Stiefel, Sand zwischen Hose und Tank.

Die transparente Folie ist praktisch unsichtbar, so sodass die Foliensplatzierung auf folgendem Foto markiert wurde. Der Foliensatz ist für beide Seiten je dreiteilig.

Tankschutzfolie Adventure 950/990

[20337] € 19,75

WENN DIE PROTEKTION NICHT AUSREICHEND WAR – LACKAUS-BESSERUNG

Für optische Reparaturen haben wir folgende Tupflacke 30g

BLAU, Basislack: 990 S 06, 950 S 05, 950 S 04, [18390] € 25,95

ORANGE MATT, Basislack: 990 S 06, 990 06 orange, 950 05 orange [20774] € 25,95

ORANGE Klarlack mit 3% Jade Helicone: 990 06 orange, 950 05 orange, 950 04 orange, 950 + S 03 orange, [12825] € 34,15

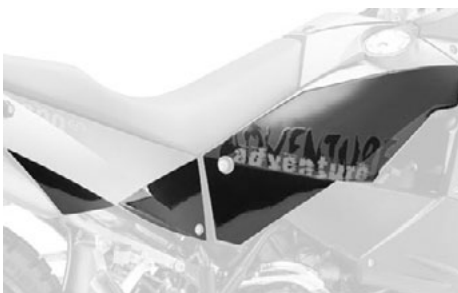


Abb.: zeigt abgedeckte Flächen

SCHWARZ matt Basislack, 990 06 [20647] € 25,95

SILBER, Basislack: 950 03 + 04 [20519] € 17,40

Manche Farben sind auch im 1/4 l Gebinde lieferbar. Bei Bedarf bitte anfragen.

TANKSTURZBÜGEL

Schwarz beschichtete stabile Stahlrohrbügel, die pro Seite an drei Punkten verschraubt werden. Damit ist der Tank bei einem Umfaller oder Sturz ausreichend geschützt. Sollten die Bügel nach einem Sturz verbogen sein, können diese demontiert und gerichtet werden.

Paar [14761] € 197,35





ADVENTURE 950 | 990 | S

PROTEKTION UND OPTIK



950 ADV. CARBON TANKSCHUTZ

Zwei stabile Karbon Tankschützer, die rechts und links den unteren Teil des Tanks komplett abdecken und somit diesen Bereich sehr gut schützen. Die Karbonplatten werden an den unteren Verkleidungsschrauben und unten am Tank verschraubt. Die serienmäßig vorhandenen kleinen Tankschützer bleiben zusätzlich montierbar.

Paar [12958] € **153,00**

KUPPLUNGSDECKEL

Aluminium gefräst, orange eloxiert – einfach Wunderschön.

[19960] € **137,85**



SCHWINGENACHSABDECKUNG

Aluminium orange eloxiert, links + rechts

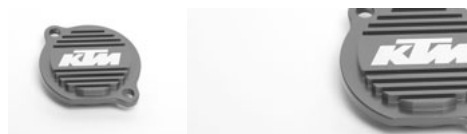
[20173] € **34,60**



ALUÖLFILTERDECKEL

Aluminium gefräst, orange eloxiert

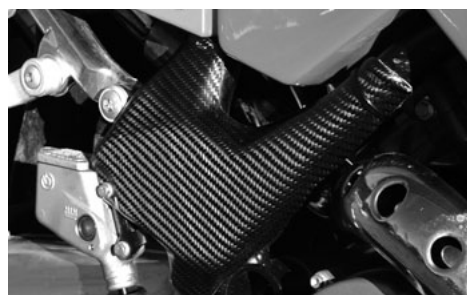
[19625] € **27,65**



CARBON RAHMENSCHÜTZER

Die Rahmenschützer werden rechts und links über den Fußrasten platziert. Der beschichtete Rahmen wird so gegen Abrieb durch Offroadstiefel geschützt, unabhängig hiervon sieht die Lösung sehr gut aus.

Set [12960] € **81,00**



RAHMENSCHÜTZER ALUMINIUM

Anderes Material, andere Optik. Alternativ zu den Karbonschützern bieten die leichten Aluschützer einen ebenso guten Schutz gegen Abrieb durch Endurostiefel. Die Aluminiumelemente sind einfach mit schwarzen Kabelbindern rechts und links am Rahmen fixierbar. Rahmenprotektoren Aluminium

Paar [13805] € **25,00**



BREMSZYLINDERABDECKUNG

Beispiel: enge steinige Geländepassagen oder ein kleiner Umfaller. Um den hinteren Bremszylinder in solchen Situationen besser zu schützen, wird eine stabile Abdeckung aus Aluminium montiert. Bremszylinderschutz Alu

[13804] € **25,00**



KARBON MOTORSCHUTZELEMENTE

Die Grundplatte des Motorschutzes bleibt erhalten. Die seitlichen Kunststoffelemente werden durch attraktive, leichte Karbonelemente ersetzt.

Set [12650] € **147,75**

AUSVERKAUFT!!



CARBONSCHUTZ KUPPLUNGS- UND ZÜNDUNGSDECKEL

Wer den Kupplungs- und Zündungsdeckel seiner LC8 vor Steinschlägen schützen möchte, kann diese Karbonschützer montieren.

Karbonschutz Kupplungsdeckel [15600] € **98,20**



Karbonschutz Zündungsdeckel [14460] € **109,00**



KARBONSCHUTZ SET 1 (MITTE)

Der Übergang zu den Endschalldämpfern, oberhalb der Beifahrerfußrasten wird zusätzlich mit einer Karbonblende abgedeckt. Unabhängig von der schönen Optik wird die seitliche Temperaturabgabe reduziert.

Set 1 Paar [12650] € **147,75**



KARBONSCHUTZ SET 2 (HINTEN)

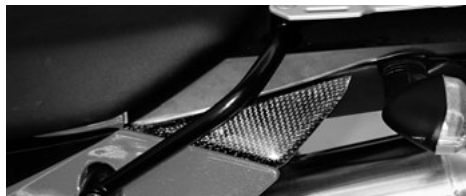
Hier wird der Bereich zwischen Handbügel an der Gepäckbrücke und Rahmen abgedeckt. Hintergrund ist wieder die reduzierte Temperaturabgabe für den Beifahrer und die schöne Optik.

Set 2 Paar [12651] € **98,20**



ADVENTURE 950 | 990 | S

REISE TOUREN EQUIPMENT



DECKEL FÜR HANDBREMS- ZYLINDER ALUMINIUM GEFRÄST

CNC gefräster Deckel für den Handbremszylinder aus Aluminium, Messingfarben eloxiert. Optisch einfach sehr schön. Kleinigkeiten, die auch während der Fahrt ins Auge fallen.

[18420] € **29,65**



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet. Für die Adventure müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € **33,00**



MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Abdeckplane für ihre KTM, wenn die geliebte KTM draußen steht. Flagge zeigen mit dem KTM orange und KTM Logo.

[18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe schützt die KTM vor Staub und Schmutz. Die Innenseite ist weich gefüttert. Verkleidungsteile sind somit sehr gut geschützt. Farbe orange mit KTM Logo.

[18627] € **99,00**



REISE TOUREN EQUIPMENT

BUCH „MOTORRADTRAUM AFRIKA“ VON JOE PICHLER

Die Dokumentation einer tollen Reise durch den afrikanischen Kontinent. Afrika, der „schwarze“ Kontinent, hat mit seinen fantastischen Landschaften und den unterschiedlichen Kulturen eine fast mystische Anziehungskraft. Joe Pichler unternahm auf seiner LC8 Adventure eine 30000 Kilometer lange Reise durch faszinierende Länder: Die Route führte von **Kairo**, der großen Metropole am **Nil**, bis ins südliche Afrika nach **Kapstadt**. Ein spannender Erlebnisbericht, detailliertes Kartenmaterial sowie zahlreiche Reisetipps des erfahrenen Travellers ergänzen das erstklassige Fotomaterial. Aktuelles: Der Traveller und Fotograf Joe Pichler startete im Winter 2006 mit seiner 990er zu einer mehrmonatigen Südamerikaexpedition – wir werden sicherlich noch einiges von ihm und dieser neuen Reise sehen und hören. Buch Motorradraum Afrika

[19396] € **37,60**



SITZBANKALTERNATIVEN

Je nach Einsatzzweck kann die Sitzbank Ihrer 950/990/S individuell verändert und verbessert werden. Höher oder breiter oder nur vorne höher..... bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche und Vorstellungen einfach per Email: mail@ktm-sommer.de oder telefonisch an Patty Kroll 0208-629560 mit. Wir benötigen die Information, welches Modell, Farbe und Modelljahr vorliegt und wo Sie Verbesserungsbedarf wünschen. Machbar sind:

- höher, flacher, breiter, nur vorne, nur hinten, oder...
- ein neu genähter Bezug aus Heavy Duty Material, welches sehr stabil und rutschfest ist.
- ein neu genähter Bezug aus Rauleder (Wildleder), welcher allerdings unter Sonneneinstrahlung heller werden kann.

- Material blau mit Nähten in orange, Schwarz mit Nähten orange, oder.....
- zusätzlich mit hinten eingesticktem Logo in orange oder schwarz.....
- mit vorderer kleiner Kartentasche für den Rallyeeinsatz
- Die Umarbeitung kann auf Basis Ihrer bestehenden Sitzbank oder einer neuen Sitzbank erfolgen.
- Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit



GEL SITZBANK

Wem die Original Sitzbank 2003/ 2004 und S Version zu hoch, oder die 2005 -07er zu stufig ist, findet in der Gel Sitzbank eine interessante Alternative. Um einen hohen Sitzkomfort zu ermöglichen, ist ein Gelkissen im vorderen abgepolsterten Bereich eingesetzt. Der Unterschied in der Sitzhöhe zur Original-Sitzbank sind ca. 2 cm, welche durch rundere Seitenkanten beim Stehen allerdings mehr erscheinen.

Gel Sitzbank schwarz [14167] € **127,95**

ADVENTURE 950/2005 · 990/2006-7

Für das Modell Adventure 950/990 wird eine abgestufte Sitzbank verbaut. Die Sitzhöhe des Fahrers kann durch die Sitzbank der Modelle Adventure 950 2003/2004 um ca. 3cm erhöht werden. Für die Modelle Adv. 950/S 2003/04 kann die niedrige stufige Sitzbank 2005-07 natürlich auch genutzt werden.

Sitzbank Adventure 950 schwarz 2003/04 [12033] € **108,45**

Sitzbank Adventure 950 (niedrig) schwarz 2005-7 [16236] € **106,20**



ADVENTURE 950 | 990 | S

REISE TOUREN EQUIPMENT



SOMMER TIPP ! ▼

KOMFORTGRIFFE

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Diese Version wird von unseren Kunden sehr gerne gefahren. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

Komfortgriffe, schwarz Paar

[7070] € 11,30



HEIZGRIFFE ADVENTURE 950/990

Wenn sich das Thermometer im einstelligen Bereich bewegt oder auch eine Tour über den Col de Izoard im Frühjahr kann kalt werden. Die Hände sind irgendwann so durchgefroren, dass die Bedienung von Brems- und Kupplungshebel schon schwierig wird. Heizgriffe helfen dann das Problem zu lösen. Die Heizgriffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Ein Schalter wird am Cockpit montiert. Über diesen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Zusätzlich ist noch eine Schnellstartfunktion eingerichtet, sie ist für das schnelle, kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [19852] € 61,50

KTM Griffkleber 20 g

[5713] € 10,00

SOMMER TIPP ! ▼

950ER KANN „SCHWERER“ WERDEN

Die 950er kann in Ihrem Fahrzeugbrief/schein auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 430 kg umgetragen werden, diese formalen 30 kg sind jetzt möglich. Das Gutachten kann kostenlos unter mail@ktm-sommer.de angefordert werden.

EINBAUSCHLOSS FÜR STAUFACH

Das Staufach zwischen den beiden Tankhälften wird gerne für Kleinteile wie Handy, Geldbörse oder Kartenmaterial benutzt. Damit diese Gegenstände auch an Ort und Stelle bleiben, kann ein Schloss nachgerüstet werden. Wertgegenstände und die Sicherungen sind somit besser gegen Diebstahl gesichert.

Einbauschloss [13798] € 19,50



SOMMER TIPP ! ▼

HINTEN ZU HART – ZU WEICH?

Für einige Adventuremodelle stehen für das hintere PDS Federbein andere Federraten zu Verfügung. Wer bei seiner LC8 Änderungsbedarf sieht, kann je nach Verfügbarkeit eine Optimierung erreichen.

990 2006/07 – weichere Feder

für leichte Fahrer/innen

[19072] € 106,95

990 S 2006/07 – härtere Feder

für 2 Personenbetrieb und Gepäck

[16960] € 106,95

950 2003-05 (nicht S) – härtere Feder

für 2 Personenbetrieb und

Gepäck [16960] € 106,95

KOFFERTRÄGER ADVENTURE 950/990/S

Ein robuster Stahlrohrträger rechts und links (symmetrisch), mit einer Strebe verbunden, die hinter den Nummerschildträger führt. Der Träger wird an den Aufnahmen der Beifahrerfußrasten befestigt, zusätzlich an den Verschraubungen der Alugepäckfläche fixiert. Die Haltebügel werden durch den Gepäckträger ersetzt, die kleine Gepäckauflage kann weiter montiert werden.

Kofferträgersystem schwarz kunststoffbeschichtet. [19775] € 247,80



SOMMER TIPP ! ▼

MIT/OHNE KOFFERTRÄGER

Wenn öfter mit oder ohne gefahren wird, sollten die vier 8mm Schrauben der hinteren Gepäckfläche an den Gewinden mit Montage- oder Kupferpaste behandelt werden. Das spart Zeit beim Umbau.

ALUMINIUM KOFFER 35 L

Wasserdichte Boxen aus 1,5mm Aluminium. Ecken und Kanten abgerundet. Rechts und links montierbar. Mit zwei Verriegelungen wird der Kofferdeckel fixiert. Auf dem Kofferdeckel sind 4 entfernbare Haltebügel montiert, um zusätzliches Gepäck befestigen zu können. Die Koffer werden anschlussfertig für das KTM-Trägersystem geliefert.

Maße: 44x22,5x38cm

je [11698] € 266,75

ALUMINIUM KOFFER 41L

Gleiche Bauart wie der 35 L Koffer, jedoch 6 Liter mehr Packvolumen.

Maße: 44 x 26,5 x 38cm

je [11760] € 266,75

INNENTASCHEN FÜR ALUMINIUM BOXEN

Um das Packen Ihres Transportgutes und das Be- und Entladen der Koffer zu erleichtern, gibt es passend zu den Boxen Innentaschen mit stabilen Tragegriffen. Der Inhalt ist somit zusätzlich geschützt und das Packen kann einfacher zu Hause oder auf dem Hotelzimmer erfolgen.

Innentasche schwarz für 35 Liter Box

[16935] € 29,65

Innentasche schwarz für 41 Liter Box

[18920] € 29,65



ADVENTURE 950 | 990 | S

REISE TOUREN EQUIPMENT



EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUMINIUM BOXEN

4 Schlösser – 1 Schlüsselsystem.

Set [4512] € **33,00**

KOFFERSET „ADVENTURE“

Zwei absolut wasserdichte Kunststoffboxen, die ebenso wie die Aluminiumkoffer von oben beladen werden. Das Kofferset ist doppelwandig verarbeitet.

Der Hohlraum kann mit zusätzlichem Wasserhahn als Wasservorrat genutzt werden. 3 Liter stehen pro Koffer zur Verfügung. Packvolumen 2x32 Liter. Maße: 48x27x36cm, Farbe dunkelgrau.

Paar [17261] € **494,85**



INNENTASCHEN FÜR KOFFERSET ADVENTURE

Schwarz je [16935] € **29,65**

GEPÄCKHAKENSET

An die Kunststoffkoffer der Adventure lassen sich zusätzlich Haltebügel montieren. Die Haltebügel sind zur Aufnahme von zusätzlichem Gepäck geeignet. Pro Koffer wird ein Set benötigt.

Set [12345] € **38,70**

TOPCASE ADVENTURE

Passend zum Kofferset Adventure kann auch ein Topcase mit einem Volumen von 42 L montiert werden. Das Topcase ist auch doppelwandig gearbeitet. Der Hohlraum kann dadurch auch als Wasservorrat genutzt werden. Für die Montage

wird eine Trägerplatte benötigt. Ein zusätzlicher Luxus für den Sozius ist die Rückenlehne. Einfach und schnell kann diese montiert werden.

Topcase Adventure [18925] € **246,95**

Trägerplatte [18926] € **59,50**

Rückenlehne [18927] € **47,60**



INNENTASCHE FÜR TOPCASE ADVENTURE

Passend für das Topcase wird eine Innentasche angeboten. Ein zusätzlicher Schutz und das Be- und Entladen wird vereinfacht.

Innentasche Topcase [18928] € **38,70**



SOMMER TIPP ! ▼

FÜR ALLE FÄLLE...

Durch die doppelwandige Konstruktion des Kunststoffkoffer-Sets kann der Hohlraum als Wasserreserve genutzt werden. Das Brauch/ Nutz- Wasser wird oben in den Hohlraum eingefüllt. Die Öffnung ist mit einem Gummistopfen verschlossen. Mit einem zusätzlichen Wasserhahn kann das Wasser wieder abgelassen werden. (Einbauanleitung ist in der Serviceinformation des Koffersets beschrieben.)

[4278] € **8,60**

TANKRUCKSACK 950/990/S

Der Tankrucksack wurde passend für die Tank- Sitzbankform der Adventure 950/990/S konstruiert. Robustes Außenmaterial mit extra starken Reißverschlüssen. Die Grundplatte kann vom eigentlichen Tankrucksack getrennt werden. Einfach und schnell kann der

Tankrucksack montiert werden. Ein Hauptfach, das durch drei kleine Fächer erweiterbar ist, ermöglicht ein Gesamtvolumen von max.18 Litern. In die Deckelklappe ist ein Kartenfach integriert. Im Lieferumfang enthalten sind Tragegurt und Regenhaube. Farbe schwarz mit seitlichem KTM Logo.

[19310] € **137,85**



TOPCASE 46 L

Topcase mit 46 Liter Volumen. Platz genug für zwei Integralhelme. Ideal für die Tagestour oder als zusätzlicher Stauraum für die große Reise. Die Montage erfolgt auf einer zusätzlichen Trägerplatte. Um den Sozius größtmöglichen Komfort zu bieten, kann eine Rückenlehne angebracht werden.

Topcase 46 L [14784] € **167,60**

Trägerplatte [19635] € **46,30**

Rückenlehne [15741] € **34,60**

TOPCASE 37 L

Topcase mit 37 Liter Volumen, ausreichend Platz für einen Helm oder das Gepäck für den Wochenendtrip. Die Fixierung erfolgt auf einer Trägerplatte. Wie bei der 46 Liter Variante wird auch hier eine Rückenlehne angeboten.

Topcase 37 L [14783] € **89,15**

Trägerplatte [19635] € **46,30**

Rückenlehne [15742] € **34,60**



SCHLOSS SET

Für Topcase 37 L/46 L [16197] € **11,80**



ADVENTURE 950 | 990 | S

REISE TOUREN EQUIPMENT



SOMMER TIPP ! ▼

990 – 950 UND S NIEDER-OKTANIGES BENZIN

Touren in ferne Länder, wo Benzin nur in niedriger Oktanzahl zu bekommen ist („brennt gerade noch...“) oder nur Normalbenzin getankt wird, kein großes Problem für die 950/990/S Adventure. Die CDI-Einheit kann einfach auf eine andere Zündzeitverstellkurve (95 – 80 Oktan) eingestellt werden. Die Sitzbank wird abgenommen.

► In Höhe der oberen Federbeinaufnahme befindet sich eine Steckerverbindung mit einem schwarz/ braun-braunem Kabel. Die Steckverbindung wird getrennt und somit ist der Betrieb mit niederoktanigem Benzin möglich.

► Die Zündung arbeitet nun mit einer reduzierten Zündverstellkurve (bis 5 Grad) im Bereich von ca. 2.250 1/min bis ca. 5.000 1/min (relevant für einen Beschleunigungsablauf) und über ca. 8.000 1/min (für den Vollastbereich).

SEHR EMPFEHLENSWERT GEPÄCKFLÄCHENVERBREITERUNG

300mm breit und 240mm lang sind die neuen Maße zur Gepäckaufnahme (Serie 210/190). Die neue Grundplatte ist mit vielen praxisgerechten Aufnahmen (lasergeschnitten) versehen, sodass die Gepäcbefestigung gut funktioniert. Ein Packsack oder eine große Hecktasche finden eine ausreichend große Auflagefläche und Befestigungspunkte.

[13506] € 50,50



HECKTASCHKE KTM

Große Hecktasche, die als Alternative zu einem Topcase montiert werden kann. Die Hecktasche ist mit zwei seitlichen und einem Hauptfach in der Mitte ausgestattet. Das komplette Volumen der Tasche ist ca. 22 Liter. Zum Tragen ist ein Handbügel angebracht. Zur Befestigung muss die Gepäckflächenverbreiterung hinten [13506] montiert sein.

Hecktasche KTM, schwarz

[11581] € 99,00



HECKTASCHKE ENDURO 1 UND 2

Für die Tagestour oder als zusätzliche Transportmöglichkeit bieten sich diese beiden Hecktaschen an. Version 2 verfügt über eine Volumenerweiterungsmöglichkeit. Das Grundvolumen beträgt 5 Liter und kann auf 8 Liter erweitert werden. Die schwarzen Taschen sind mit einer stabilen Grundplatte ausgestattet. Auch hier wird die Gepäckbrückenverbreiterung benötigt.

Hecktasche Enduro 1

(5 Liter) [5744] € 33,00

Hecktasche Enduro 2

(5-8 Liter) [6439] € 43,00



WASSERDICHTKE PACKTASCHEN

(Ortlieb) Absolut wasserdichte Packtaschen, die einfach über die Sitzbank gelegt werden. Die Taschen müssen weit nach vorne fixiert werden, damit genügend Abstand zu den Endschalldämpfern vorhanden ist. Fahren mit Sozius ist dann nicht mehr möglich. Die Packtaschen werden mit einem Rollverschluss geöffnet und verschlossen. Mit stabilen Gurten, die an den Taschen vernäht sind, werden diese am Motorrad befestigt. Die Größe ist für die LC8 Adventure passend ausgewählt. Volumen 42 L.

Farbe schwarz. [10919] € 144,00



WASSERDICHTKE PACKSACK

(Ortlieb) Großer wasserdichter Packsack mit Rollverschluss. Der Packsack kann längs oder quer auf der Alugepäckbrücke montiert werden. Empfehlenswert ist die Version mit 47 Liter.

Farbe schwarz [10918] € 31,00



RACK PACK® SEHR EMPFEHLENSWERT

(Ortlieb) Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für einfaches, schnelles Packen und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet.

Rackpack schwarz, 49 Liter

[15551] € 72,00



SEITENSTÄNDERAUFLAGE

Um die 950/990/S auf losem oder weichem Untergrund sicherer und stabiler abzustellen, kann man am unteren Seitenständer eine zusätzliche Auflagefläche fest montieren. Die Aufstellfläche wird hiermit von 40 auf 80mm deutlich vergrößert und verbessert. Die Auflagevergrößerung ist aus Alu- und Edelstahlteilen gefertigt, eine Anbauanleitung wird mitgeliefert.

[19458] € 19,50





ADVENTURE 950 | 990 | S

REISE TOUREN EQUIPMENT



SOMMER TIPP ! ▼

950 2003-4 KÜHLERES LINKES KNEE...

Wenn der Lüfter der 950/S in Aktion tritt, wird die Luft auf das linke Knie des Fahrers geführt. Um diese heiße Luft abzuleiten, kann (wie bei späteren Modellen bereits serienmäßig) eine Zusatzlüfterkappe montiert werden. Schnell und einfach (z.B. im Rahmen einer Inspektion) ist die Kappe montiert.

Lüfterkappe [16575] € **3,00**

2 Befestigungsschrauben je [550] € **0,45**

ZUSATZTIPP: SPRITZSCHUTZ 950+S 2003/04

Wenn man jetzt schon dran ist: Ein Spritzschutz kann nachgerüstet werden, er wird im Rahmendreieck oben am Lenkkopfbereich fixiert. Dazu muss der Kühler oben an der Befestigung gelöst und ein Stück nach vorne geneigt werden. Der Spritzschutz wird dann mit Druck oben in das Rahmendreieck eingeklemmt. Rahmen und Elektrokabel werden somit optimal geschützt. Bei der Montage darf die Kupplungsleitung nicht zusammen gedrückt werden. Ab dem Modell 2005 ist dieser Schutz bereits serienmäßig montiert.

Spritzschutz [16222] € **2,95**

AUFBOCKGRIFF

KTM Adventure 950/990/S - Komplette Reisefertig mit Koffern, Packrolle und Tankrucksack könnte das Aufstellen auf den Hauptständer schwieriger werden. Ein zusätzlicher Griff in Kombination mit dem Ausleger/Hauptständer hilft dann weiter. Der Aufbockgriff wird an der linken Seite zu den Beifahrerfußrasten montiert. Anbaumaterial und Anleitung gehören zum Lieferumfang. Aufbockgriff Adv. 950/990/S

[14452] € **30,00**



ALARMANLAGE 950/S

Damit Ihre KTM auch noch dort steht, wo sie geparkt wurde: Alarmanlage mit Wegfahrsperre. Diese Anlage wird mit einer Funkfernsteuerung aktiviert. Wahlweise optisches und/oder akustisches Alarmsignal bei Zündschlossmanipulation oder Erschütterungen.

Alarmanlage mit Handsender und Kabelset [11701] € **346,10**

BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen können bei der LC8 eingesetzt werden.

Neue Ausführung mit neuer Software

Schloss groß [17634] € **77,00**

Schloss klein [17635] € **67,00**

SPOILER FÜR WINDSCHILD

Je nach Körpergröße, Helmtyp und Sitzposition kann es bei höheren Geschwindigkeiten zu Verwirbelungen kommen. Abhilfe kann ein Spoiler schaffen, der auf das Windschild aufgesteckt wird. Zwei Varianten werden angeboten. Ein Spoiler mit LC8 Logo und ein Spoiler abschließbar.

Spoiler mit LC8 Logo [13913] € **72,00**

Spoiler abschließbar [15754] € **87,00**



950/990/S FRONTSCHIEBE

Einige Fahrer bauen sich individuelle Prototypenlösungen (lackiert, 2. Luftführungsebene...) ihrer Frontscheibe. Wer eine weitere Serienscheibe zum Umbauen wünscht: 950/990er Frontscheibe transparent

[11849] € **49,50**

SOMMER TIPP ! ▼

HELMEMPFEHLUNG

Von vielen Adventurefahrern bevorzugt: der ARAI Tour X ist durch seine Vielseitigkeit (mit/ohne Visier und mit/ ohne Helmschirm fahrbar) für die Einsatzzwecke der LC8 ein sehr empfehlenswerter Helm. Weitere Informationen im Kapitel Bekleidung.

VERBANDTASCHE

Vorgeschrieben für den Österreichurlaub und anderswo natürlich auch sinnvoll. Inhalt: Verbandpäckchen, Pflaster, Einmalhandschuhe, Rettungsdecke, Schere, Broschüre Sofortmassnahmen am Unfallort. Inhalt nach DIN 13167, hergestellt in Deutschland. Passt auch in die Tankklappe der Adventure.

[21902] € **13,30**





ADVENTURE 950 | 990 | S OFFROAD UND RALLYE



OFFROAD UND RALLYE

ALUMOTORSCHUTZ

Bei Offroad- oder Expeditionseinsätzen wird ein stabiler Motorschutz sehr wichtig. Je mehr Steine unter die Stollen genommen werden, desto gefährdeter wird der untere Bereich. Für die Adventure 950/990/S gibt es zum Austausch der dreiteiligen Serienversion eine Aluminiumvariante, die sehr stabil und praxisgerecht ausgeführt ist. Der Alumotorschutz kann bereits mit einem zusätzlichen Wassertank geliefert werden, welcher auch nachrüstbar ist. Der Innenraum des Motorschutzes kann mit Zubehör versehen werden, welches individuell befestigt werden kann (Montierhebel, Luftpumpe, Ersatzschlauch ...). Diese Version wurde auch bei der Südamerikaabenteuertour 2007 von Joe Pichler verwendet.

Alumotorschutz 950/990/S

[13653] € **489,00**

Alumotorschutz 950/990/S mit

Wassertank rechts

€ **679,00**

Wassertank solo, ersetzt die rechte Seite

€ **269,00**



PHOTO BY JOE PICHLER



MOTORSCHUTZ ALUMINIUM/ CARBONLOOK

Protektion und Karbonoptik vereint. Baugleich zur Aluminium/Natur Ausführung, bieten wir einen Schutz in schwarzer Karbonoptik an. Der Motorschutz ist komplett mit einer stabilen Folie beschichtet und passt somit zu vielen Adventuremodellen.

Motorschutz Karbonlook

[15752] € **679,00**

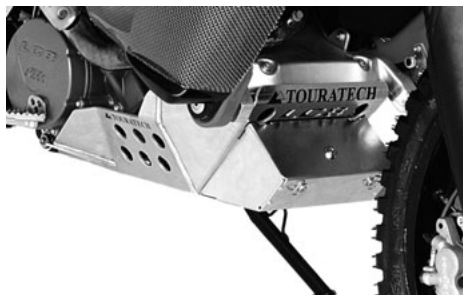


MOTORSCHUTZ ALUMINIUM UND WERKZEUGFACH

Stabiler Alumotorschutz aus 4mm Aluminium. Der Aluschutz wird über einen Hilfsrahmen an den Originalhalterungen befestigt. Ein separates Werkzeugfach kann zusätzlich montiert werden.

Motorschutz Alu [13800] € **205,00**

Werkzeugfach [13801] € **50,00**



DER INNENBEREICH DES MOTOR-
SCHUTZES KANN ZUR INDIVIDUELLEN
AUFNAHME VON ZUBEHÖR GENUTZT
WERDEN.

VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Lenker, Handbremshebel und Kupplungshebel lassen sich bereits individuell einstellen, um das Motorrad für sich optimaler anzupassen. NEU: Die verstellbaren Fußrasten lassen sich in Höhe und Winkel verändern. Die Höhe ist von der Mitte aus jeweils 6mm nach oben oder unten einstellbar. Der Neigungswinkel der Rasten ist zusätzlich jeweils 5 Grad nach vorne/hinten neigbar. Eine weitere Verstellung ist durch das wechseln der Rasten von links nach rechts möglich, die Rasten sind damit weiter nach hinten platzierbar. Lieferung mit Montageanleitung. Verstellbare Fußrasten,

Paar [17710] € **127,95**



LENKERERHÖHUNG 30mm

Beim Fahren im Gelände ist es oft erforderlich, schwierige Passagen im Stehen zu meistern. Für eine bessere Ergonomie kann je nach Körpergröße eine Lenkererhöhung bis 30mm montiert werden. Züge müssen nicht erneuert werden, allerdings muss auf eine regelkonforme Chokebetätigung (ADV 950) geachtet werden, der Choke darf beim Lenkerkompletteinschlag nicht aktiviert werden. Der Lenker kann zusätzlich auch noch weiter zur Frontverkleidung (also nach vorne) gedreht werden.

Lenkererhöhung 30mm [8394] € **38,00**



LENKERERHÖHUNG 18MM

Wem die 30mm Lenkererhöhung zu hoch ist, kann mit der 18mm eine Lösung finden. Die Erhöhung wird unter die Lenkeraufnahme geschraubt. Auch hier wird die Fahrzeugergonomie der Körpergröße angepasst.

[14182] € **29,65**





ADVENTURE 950 | 990 | S OFFROAD UND RALLYE



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wem die Serienauflage des Fußbremshebels zu schmal ist, kann mit wenig Aufwand eine Verbreiterung montieren. Gerade im Offroadeinsatz kann die Verbreiterung sehr nützlich sein. Zum Lieferumfang gehört die Verbreiterung plus Montage-material. Fußbremshebelverbreiterung

[13806] € 16,50



SOMMER TIPP ! ▼

HINTEN ZU HART – ZU WEICH?

Für einige Adventuremodelle stehen für das hintere PDS Federbein andere Federraten zu Verfügung. Wer bei seiner LC8 Änderungsbedarf sieht, kann je nach Verfügbarkeit eine Optimierung erreichen.

990 2006/07 – weichere Feder

für leichte Fahrer/innen

[19072] € 106,95

990 S 2006/07 – härtere Feder

für 2 Personenbetrieb und Gepäck

[16960] € 106,95

950 2003-05 (nicht S) – härtere

Feder für 2 Personenbetrieb und

Gepäck [16960] € 106,95

SOMMER TIPP ! ▼

SCHNELLES FAHREN IM SAND/AFRIKAREISEN (DESERT EXPRESS)

Der Radstand der Adventure 950/990/S und die Gesamtgeometrie ermöglichen einen sehr guten Geradeauslauf. Um diese Fahrwerksqualitäten im Sand noch zu optimieren, kann die Federvorspannung in den Gabelholmen erhöht werden. Der Ringschlüssel (SW 24) ist im Bordwerkzeug vorhanden. Die Einstellmutter in den Gabelverschlusskappen werden im Uhrzeigersinn gedreht (bis Maximum erreicht ist). Die Gabelfedern sind nun straffer vorgespannt und damit wird das Fahren im Sand stabiler. Die serienmäßigen Räder 18" und 21" fördern das gute Handling im Gelände ebenso.

ROADBOOK KIT

Für Rallyes oder Roadbooktouren wird dieses Kit gegen das Original Cockpit ausgetauscht. Ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und einer Grundplatte mit Anbauteilen gehören zur Ausstattung. Der Tripmaster wird über das Roadbookgehäuse montiert und ist so optimal im Blickfeld des Fahrers. Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

Roadbook-Kit [11704] € 346,10



FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Bei Roadbooktouren oder Rallyeeinsätzen ist es wichtig, den Lenker fest im Griff zu halten. Um die Roadbookfunktion des Tripmasters sicher zu bedienen, kann eine Fernbedienung montiert werden. Die Kilometer/Meter Angaben können so in der Roadbookfunktion korrigiert oder auf null gestellt werden. Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung

[8882] € 44,65

ADAPTER FÜR GPS HALTER

GPS Geräte helfen auf Reisen, in der Wüste, aber auch im Großstadtdschungel, nicht die Orientierung zu verlieren. Um den Halter für das GPS-Gerät zu befestigen, kann

1 eine Lenkermittelstrebe montiert werden.

2 Speziell für die Adventure 950/990/S gibt es einen Adapter, welcher hinter der Verkleidungsscheibe platziert wird.

Das GPS kann jetzt sehr gut im Blickfeld des Fahrers montiert werden.

Adapter für GPS [13799] € 24,50



LENKERMITTELSTREBE

Die Mittelstrebe kann zur Befestigung von Roadbook oder GPS Halter eingesetzt werden. Die Strebe wird einfach mit zwei Schellen am Lenker befestigt. Wenn kein Roadbook oder GPS Halter montiert ist, kann dort ein Lenkerpolster platziert werden.

[7067] € 21,60



950 er KOTFLÜGEL OBERLIEGEND

Schlamm, Lehm, tiefe Spurrinnen oder der Einsatz hochprofiliger Offroadreifen, irgendwann sind dem niedrigen Kotflügel Grenzen gesetzt. Der vordere Kotflügel könnte sich zusetzen und das Rad blockieren. Für diese Offroad- und Fernreiseeinsätze kann ein hoher Kotflügel montiert werden. Der hohe Kotflügel ist in folgenden Farbvarianten lieferbar: Schwarz, orange und silber. Beim Umrüsten muss eine zweite Bremsleitung neu verlegt werden. Hoher Kotflügel plus Anbaumaterial inkl. Montage (Sommer KTM Oberhausen)

€ 255,00

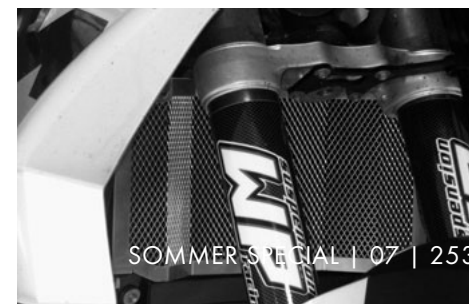


KÜHLERPROTEKTOR

Alternativ zum Original schwarzen Kunststoffkühlerschutz kann ein Schutz aus Aluminium montiert werden. **Die Kühlleistung wird erhöht, da die Lufteintrittsfläche vergrößert ist.** Der Aluminiumschutz wird aus 3mm Aluminium gefertigt und bietet neben der optimierten Kühlung auch was für die Optik. Eine Montageanleitung gehört zum Lieferumfang.

Kühlerprotektor Aluminium

[16137] € 77,00





ADVENTURE 950 | 990 | S

OFFROAD UND RALLYE



KÜHLERSCHUTZGITTER KTM

Ein weiterer Kühlerschutz wird von KTM angeboten. Die Kühlleistung wird auch hier deutlich verbessert. Einfach und schnell wird der schwarz beschichtete Schützer an vorhandene Haltepunkte fixiert.

Kühlerschutz schwarz [16800] € **59,40**



LENKERALTERNATIVEN

Wem der Serienlenker zu stark zum Fahrer hin gekröpft ist (besonders für größere Fahrer unbefriedigend), kann auf eine alternative Lenkerversion wechseln.

MAGURA EX

Breite und Höhe bleiben identisch, aber die Lenkerenden sind 14mm weiter vorne, Farbe silber [7274] € **95,00**

RENTHAL 796

Eine extreme Variante: Höhe plus 10mm, Breite plus 30mm, 42mm Versatz nach vorne, Farbe bronze [21610] € **103,05**

SOMMER TIPP ! ▼

LENKERPOSITION 950/990/S

Die Lenkerposition ist für die gesamte Ergonomie einer entspannten Körperhaltung sehr wichtig. Aus diesem Grund sollten besonders größere Fahrer eine Verbesserung testen: An der Lenkerklemmung wird ein Bezugspunkt (Filzstift) bei Lenkerskalenpunkt 2,5 angebracht und eine Änderung auf 1,5 oder 1 (nach vorne) bei einer Tour „erfahren“. Anzugsdrehmoment der Schrauben jeweils 20 Nm. In der Praxis macht diese Individualisierung für eine entspanntere Sitzhaltung Sinn.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet. Für die Adventure LC8 müssen die Neopren

Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € **32,00**



LENKUNGSDÄMPFER INKL. OBERER GABELBRÜCKE

Wer seine Adventure 950/990 S im schwerem Gelände bewegt, wird seine KTM mit einem Lenkungsämpfer deutlich sicherer und schneller bewegen. Verspurte Sandpisten oder tiefe Spurrinnen sind mit einem montierten Lenkungsämpfer deutlich einfacher zu fahren. Starke seitliche Schläge im Lenker werden sehr gut gedämpft. Für die Adventure 950/990 S bieten wir eine komplette Einheit, bestehend aus einer oberen gefrästen Gabelbrücke, montiertem Lenkungsämpfer und Lenkeraufnahme mit Lenkererhöhung. Die obere Gabelbrücke ist aus Aluminium CNC gefräst und schwarz eloxiert.

Lenkungsämpfereinheit Adventure 950/990 S [18684] € **999,00**



LENKERPOLSTER

Bei Offroadeinsätzen kann es auch mal unnötigen Kontakt mit dem Lenker geben, darum kann aus Sicherheitsgründen ein Lenkerpolster montiert werden. Das Lenkerpolster wird einfach in der Lenkermitte montiert. Wenn eine Mittelstrebe montiert ist, wird ein Polster auf diese aufgesteckt.

Polster ohne Mittelstrebe [6543] € **18,85**

Polsterrolle für die Mittelstrebe (verschiedene Designs) ab € **19,00**



GABELSCHNELLENTLÜFTER

Einfach und schnell kann die Gabel an der KTM 950/990 Adventure entlüftet werden. Die Kreuzschlitzschrauben oben am Gabelholm werden durch die Schnellentlüfter ausgetauscht.

- 1 Bei jedem längeren Transport und zusammengestauchter Gabel sollte die Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.
- 2 Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist besser und die Simmeringe werden entlastet.

Ausführung KTM – Ein kurzer Fingerdruck auf die Gummikappe genügt und die Gabel ist entlüftet.

Gabelentlüftungsset KTM, Paar [20155] € **24,70**



GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet.

Gabelfolie WP Karbonlook

Paar [8664] € **23,70**

Gabelfolie WP schwarz

Paar [18828] € **23,70**

Gabelfolie WP klar

Paar [9333] € **23,70**





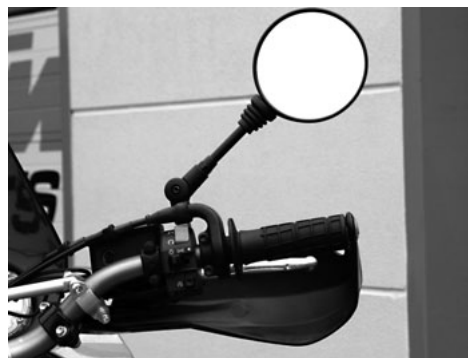
ADVENTURE 950 | 990 | S OFFROAD UND RALLYE



KLAPPSPIEGEL MIT E-NUMMER

Bei Offroadeinsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen.

Stück [8411] € **30,40**



HANDPROTEKTOREN

Die stabilste Version zum Schutz der Bedienelemente und Hände. Mit dem integrierten Aluminiumbügel lässt sich bei einem Sturz mancher Euro einer Kupplungsarmatur oder Hebel sparen. Passende Ausführung für den an der Adventure montierten Renthallenker.

Mit Kunststoffschutz schwarz

[20717] € **89,15**

Mit Kunststoffschutz orange

[20718] € **89,15**



ZWEITER RADSATZ - EXCEL

Die Tour durch die belgischen Ardennen am Wochenende bei Sonnenschein, einfach Super. In einer Woche dann eine 3-Tage Fahrt in Mecklenburg. Nun stellt sich mal wieder die Reifenfrage. Reifen umziehen oder nicht? Diese Zusatzarbeit wird durch einen zweiten Radsatz gelöst. Ein Set für die Straße, das zweite Set für den Offroadspaß. Räder umstecken und schon kann die Tour On oder Offroad perfektioniert werden. Radsatz bestehend aus: KTM Naben, Speichen, Speichennippel

und Excel Felgen (schwarz), komplett eingespeicht und gelagert. Maße Felge vorne: 1.60 x 21, hinten 2.50 x 18. Die Auswahl an Offroadreifen ist mit diesen Felgengrößen wieder größer, Reifenhalter sind montierbar. Vorgesehen für 950/S und 990S - nicht für 990 mit ABS System. Excel Räder vorne/hinten schwarz

€ **999,00**

Bremsscheiben 950/S

vorne rechts [13663] € **136,95**

vorne links [13664] € **136,95**

hinten [13039] € **122,50**

Bremsscheiben 990S

Vorne rechts, links je [19758] € **160,10**

hinten [19964] € **139,85**



AUSBAUHILFE VORDERRAD

Der Ausbau des Vorderrades kann bei den 950/990 Adventure Modellen durch eine Ausbauhilfe deutlich erleichtert werden. Vorgehensweise: Die Achsmutter wird gelöst und entfernt. Mit der Ausbauhilfe wird die Steckachse leicht aus der Nabe gedrückt. Einfach, schnell und bequem.

Ausbauhilfe [15569] € **22,60**



SOMMER TIPP ! ▼

ZÜNDSCHLÜSSEL NR. 3

Nicht das die KTM drei Zündschlüssel braucht. Aber wo ist der Zündschlüssel? Der Reserveschlüssel liegt zu Hause beim Fahrzeugbrief... Damit die Fahrt aber weiter geht, kann ein dritter Schlüssel am Fahrzeug individuell gut versteckt sein.

Schlüsselrohling [9032] € **3,30**





ADVENTURE 950 | 990 | S REIFEN



REIFEN

PIRELLI MT 90

Die Original Bereifung der KTM Adventure 950/990/S. Sehr guter Allroundreifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und hohe Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus, irgendwann muss er aber trotzdem erneuert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54 V

[11994] € 62,00

Hinten 150/70-18 M/C 70 V

[11925] € 108,00



CONTI TKC 80

Offroad - Touringreifen von Continental. In der Reiseszene seit Jahren bekannt und nun auch mit Unbedenklichkeitsbescheinigung für die Adventure LC8 mit 4.25 x 18 Felge. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 160 Km/h muss im Blickfeld des Fahrzeugführers sinnfällig angegeben sein (Aufkleber).

TKC 80 90-90- 21 54S TT

[19595] € 77,00

TKC 80 150/70B18 70Q TT

[19594] € 173,00



METZELER KAROO

Der Reifen für das Grobe. Hält die Adventure 950/990/S auch im Gelände sicher in der Spur. Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker fixiert (Max 160 Km/h). Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

Vorne 90/90-21 M/C 54R

[12042] € 61,00

Hinten 150/70-18 M/C 70R

[12043] € 107,00



SCHLÄUCHE

Version 21 Zoll vorne [7111] € 11,00

Version 18 Zoll LC8 hinten

[13012] € 12,50

LUFTDRUCKMESSER KTM

Bei diesem Luftdruckmesser liegt der Messbereich zwischen 0-4bar. Der Spannkopf ist an einer flexiblen Edelstahlzuleitung befestigt und um 90 Grad drehbar. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Die Innenmembrane ermöglicht eine sehr genaue Messung. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € 24,70



REIFENPANNENSpray

Wenn dem Reifen die Luft ausgeht. Kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches können mit dem Pannenspray schnell und einfach repariert werden. Das Pannenspray sollte nur im Notfall verwendet werden. So schnell wie möglich einen neuen Schlauch montieren.

Reifenpannenspray [17730] € 8,20

KTM MONTIERHEBEL

Einzelne Hebel für die Reifenmontage. Lieferbar in zwei Versionen, dürfen in keinem Werkzeugkasten und auf keiner Fernreise fehlen.

Empfehlung für unterwegs oder für das Arbeiten in Ihrer Werkstatt: zwei große und ein kleiner, damit der Kampf mit dem Hinterradreifen gewonnen werden kann.

Stück (ca. 20cm) [20724] € 8,85

Groß, Stück (ca. 31cm) [20723] € 9,80

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Auf der großen Reise oder der Tagestour, die Matrix Zoom gehört zum Equipment. Die Pumpe passt sich automatisch an verschiedene Ventilarten an. Dazu gehören ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. Das Gehäuse ist aus Aluminium und die Griffe aus Soft Grip gefertigt. Die Pumpe Matrix Zoom ist zusammengeschoben nur 24cm lang.

Matrix Zoom [7117] € 21,60



AIRCHAMP

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) für exaktes Dosieren. Ein Kälteschutzmantel verhindert das Vereisen der Hand.

Airchamp [10809] € 21,60

4er Set Reservekartuschen

[7115] € 12,00



FELGENSCHONER

Damit die Felgen auch nach der Reifenmontage ohne Kratzer sind, empfiehlt es sich Felgenschoner zu benutzen.

Die Kunststoffschoner werden am Felgenreand, dort wo man die Montierhebel ansetzt, aufgelegt.

2er Set [11600] € 8,20



ADVENTURE 950 | 990 | S

SERVICE- STURZ- UND VERSCHLEISSTEILE



SERVICE- STURZ- UND VERSCHLEISSTEILE

ÜBERSETZUNG

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

RITZEL

16er RITZEL [11920] € **24,45**

17er RITZEL der Serienausstattung
[11822] € **24,45**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

hochfest [17630] € **14,30**

SICHERUNGSBLECH

[12452] € **0,75**

SOMMER TIPP ! ▼

Adventure 950/990: Mittlerweile fährt der größte Teil aller weltweit eingesetzten Adventure vorne das 16er Ritzel. Die Fahrbarkeit des 3. Ganges in der Stadt (50km/h) ist verbessert, die Beschleunigung ist verbessert und für die Landstraße und Autobahn gibt es den 6. Gang. Wer es kennt, möchte es nicht mehr missen. Die Ritzelmutter muss mit 100 Nm angezogen und zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest gesichert werden.

KETTENRÄDER

Serienausführung

Stahl mit 42 Zähnen [11823] € **56,40**

Ausführung für Offroadeinsätze

Stahl mit 45 Zähnen [11806] € **56,40**

ZUBEHÖRAUSFÜHRUNG

Stahl, schwarz

42 Zähne [20689] € **29,90**

45 Zähne [20275] € **29,90**

Kettenradschrauben

6 Stück [11797] je € **2,50**

Spezialmuttern für Kettenradschrauben,

6 Stück [11798] je € **0,35**

KETTEN

DID 525 ZVM SUPERBIKE SPEZIFIKATION

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der

Erstausrüstung. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4000kg. Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge.

[11916] € **166,00**

Längere Versionen für 17/45 (Adventure 950/990) und „langem“ Radstand

120 Glieder [11917] € **168,50**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für DID 525 ZVM

[21620] € **6,90**

KTM DID SERIENKETTE

Ausführung und Länge entspricht der Serienausstattung

[11765] € **142,95**

ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für Serienkette

[12648] € **17,60**

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)
ERHALTEN SIE 10%!**

KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. der LC8 Modelle fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € **159,00**

KETTENLÄNGE – LC8 ADVENTURE

Bei Austausch zum vorderen 16er Ritzel wird keine neue Kettenlänge benötigt. Sollte für Offroadeinsätze 16 - 45 gefahren werden, kann die Serienkette weiter verwendet werden, wenn die kurze Seite der hinteren Achsdistanzplatte (zur Schwingendistanzschraube) platziert ist. Die Achsdistanzstücke verfügen über eine kurze und lange Seite. Sollte jedoch ein längerer Radstand gewünscht werden, (Sand und Reise) empfehlen wir eine längere Kette.

INSPEKTIONS- & WARTUNGSMATERIAL

INSPEKTIONSPAKET

Enthält den Ölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL

ADVANCE 15W50 Vollsynthetiköl.

Inspektionspaket ohne Öl

[15726] € **12,50**

Inspektionspaket mit 3 Liter Öl

[15727] € **57,00**

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur das KTM-Originalteil einsetzen. Der KTM-Ölfilter erfüllt Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

Ölfilter LC8 [11770] € **10,70**

LUFTFILTER

Der LC8 Luftfilter ist nicht wie bei anderen KTM Modellen aus Schaumstoff, sondern aus Papier. Dieser Filter wird trocken verbaut. Aus Erfahrung hat dieser Luftfilter durch seine Position eine sehr gute Lebensdauer und gehört somit erst zum 15.000 KM Service.

950 Adventure [11764] € **32,35**

990 Adventure [18394] € **34,65**

ÖLTHERMOMETER LC8 ADVENTURE

Zur Kontrolle der individuellen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles Öltthermometer. Das Öltthermometer wird anstelle der Einfüllschraube montiert. Das Öltthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Die Ablesbarkeit während der Fahrt ist zwar nicht gut, aber man lernt die individuellen Warmlaufphasen bei verschiedenen Außentemperaturen kennen. Bei einem Stop kann man auch die Maximumöltemperatur seiner Adventure ablesen.

Öltthermometer LC8 Adventure

[6914] € **57,50**





ADVENTURE 950 | 990 | S

SERVICE- STURZ- UND VERSCHLEISSTEILE



SCHMIERMittel/ÖL UND PFLEGEMittel

VENTILE EINSTELLEN

Hier sollten wirklich nur versierte Mechaniker arbeiten. Falsches Einstellen kann einen Motorschaden verursachen. Wir können den Service nach Terminabsprache auch „ambulanz“, also sofort erledigen. So können Sie mit dem Fahrzeug nach einigen Stunden wieder losfahren.

VENTILSHIMS

Die Einstellung der Ventile erfolgt bei Ihrer LC8 über Shims in den nötigen Stärken. Lieferbar sind Abstufungen von 2,35 bis 3,20 in 0,05 Schritten.

Ventilshim LC8 je € **3,60**

ZÜNDKERZE

Spätestens alle 15.000 km ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode.

950+S Stück [6927] € **11,30**

990+S Stück [9896] € **6,00**

Zündkerzenbox [119] € **5,00**

BREMSEN

ORIGINAL KTM BREMSBELAG

Wie original an Ihrer LC8 verbaut. Extrem lange Lebensdauer und sehr gute Bremsleistung zeichnen diese Beläge aus. (Bei der 990N mit ABS dürfen nur diese Versionen verwendet werden).

950+990+ alle S, vorne, je Seite [11796] € **49,50**

950+990+ alle S, hinten, Sinter [20025] € **59,30**

LUCAS ORGANISCH VORN - ONROAD

Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meistgewünschte Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse. Mit ABE Vorne 950 + S + 990S - (nicht 990 mit ABS),

je Seite [18612] € **27,60**

BREMSBELAG HINTEN

In manchen Situationen kann es passieren, dass der hintere Original Bremsbelag der Adventure 950+S+990S etwas quietscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft langfristig nur eine neue

Bremsbelagspezifikation um das Quietschen zu vermeiden (nicht 990 mit ABS). Verwendet wird dann ein weicherer

Original KTM Bremsbelag [14134] € **25,00**

Bolzen Set für Bremsbeläge hinten [11799] € **9,35**

Bolzen Set für Bremsbeläge vorne re/li [19150/19151] € **17,50**

KUPPLUNG

MAGURA BEFÜLLSET INKL. ÖL [15748] € **15,40**

MAGURA BIOÖL, ROT [15707] € **5,10**

Kupplungshebel [10276] € **24,00**

UND FÜR DIE FERNREISE: ERSATZ O-RING FÜR DEN KUPPLUNGS- NEHMERZYLINDER

Modellversion 2003 - 06 [668] € **1,30**

PHOTO BY JOE PICHLER





ADVENTURE 950 | 990 | S REISE UND EXPEDITION



ADVENTURE REISE DVDS & BUCH

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst – Erstreise durch Westtibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.
DVD 115 Minuten [15870] € **20,50**

DEUTSCHLAND – ÖSTERREICH – UNGARN – BULGARIEN – TÜRKEI – GEORGIEN – ASERBEIDCHAN – TURKMENISTAN – USBEKISTAN – KIRGISIEN – CHINA – TIBET – NEPAL – INDIEN

Der lange Weg zum Strom der Götter Eine LC 8 Reise auf der Seidenstraße bis nach Indien
DVD 115 Minuten [16675] € **20,50**

EINE WINTERREISE DURCH RUSS- LAND

Jenseits der Wärme – Es geht mit dem Auto bis nach Ojmjakon (im Winter -71,2 Grad).
[11194] € **20,50**

RUSSLAND – KIRGISIEN – KASACHSTAN

Bis ans Ende der Welt Buch 128 Seiten, 117 Fotos
[11528] € **20,50**

DURCH DAS MEER OHNE WASSER

Spurensuche in der Sahara



Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit einer KTM 950 Adventure auf den Spuren der alten Salzkarawanen. Die Saharatour führt von Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso, Mauretanien nach Marokko. Eine Abenteuer Reisereportage mit der Adventure 950 durch die Sahara, dem Niger folgend nach Westafrika.
DVD [14048] € **20,50**

DER LANGE WEG ZUM STROM DER GÖTTER

Mit zwei KTM 950 Adventure starten Thomas Junker und Steffen Müller eine weitere Reise gen Osten entlang der alten Seidenstraße bis nach China. Nach der Umfahrung der Taklamakan-Wüste steht die Nord-Süd-Überquerung des tibetischen Hochlandes an. Ziel ist der heilige Fluss Ganges, in Indien. Der Strom der Götter.
DVD [16675] € **20,50**