



- 1 Kupplung allgemein
- 2 Automatik Kupplung
- 3 Antihopping Kupplung
- 4 LC4 Kupplung
- 5 EXC/SX Kupplung
- 6 Zubehör



1 KUPPLUNG – ALLGEMEIN

DURCHRUTSCHEN DER KUPPLUNG

Wenn, meist bei hohen Drehzahlen, die Kupplung durchrutscht, also der Kraftschluss fehlt, hat dies meist folgende Gründe: Entweder hat sich **die Dicke der Belaglamellen** (2 + 3) soweit reduziert, das nicht mehr genügend Druck zwischen Belaglamelle und Stahlscheibe aufgebaut wird, oder **die Belaglamellen sind „verglast“**. Darunter versteht man eine Verminderung des Reibwertes der Reiblamellen. Dies passiert bei Sportfahrern während vieler hinter einander folgenden Extrem Einsätzen der Kupplung oder wenn man zu lange mit einer rutschenden Kupplung unterwegs ist. Dann kann zwar noch die Belagstärke der Kupplungslamellen stimmen, aber ein Tausch der Lamellen (2 + 3) ist trotzdem notwendig.

MOTORÖL

Das in Ihrer KTM zu verwendende Motoröl muss Nasskupplungstauglich sein. Nasskupplungstauglich sind z.B. in der Regel keine Öle, die ausschließlich für Automotoren entwickelt wurden. Das Öl für Ihre KTM sollte wenigstens die JASO MA Spezifikation haben. Falls nicht, kann dies auch zu einem Kupplungsausfall führen. Sicher fahren sie z.B. mit den auch von KTM empfohlenen Shell

Motorölen, hierzu bitte einfach in dem Kapitel Schmiermittel nachschauen.

UNSAUBERES TRENNEN DER KUPPLUNG

Wenn das Motorrad bei gezogener Kupplung im Stand noch „schiebt“ oder beim Schalten vom Leerlauf in einen Gang nach vorne schnellst, dann trennt die Kupplung unsauber. Gründe dafür können folgende sein:

- Zum einen kann es an nicht planen, also **verzogenen Stahlscheiben** (1) liegen. Dann haben die Reibscheiben (2 + 3) trotz betätigter Kupplung noch Kontakt mit den Stahlscheiben und der Kraftschluss wird nicht komplett unterbrochen. Ob die Stahlscheiben (1) plan oder verzogen sind, lässt sich einfach auf einer Glasplatte oder Spiegel prüfen.
- Zum anderen kann dies an einer nicht gleichmäßig entkoppelten Druckkappe (4) liegen. Die Ursache sind nicht gleich lange oder gleich starke Kupplungsfedern (5). Nach Jahren im Einsatz und tausendfacher Bedienung nimmt die Länge und Federkraft der Kupplungsfedern ab. Wenn das Mindestmaß der Federn unterschritten ist, sind diese einfach zu tauschen.

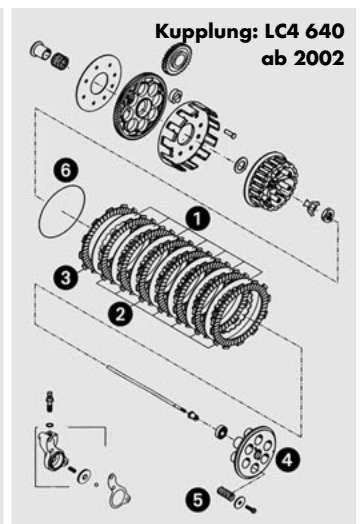
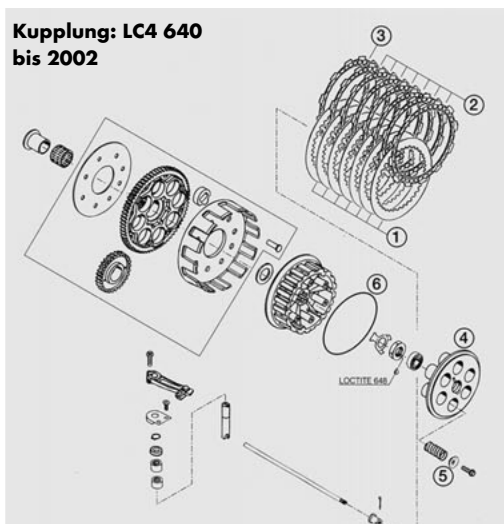
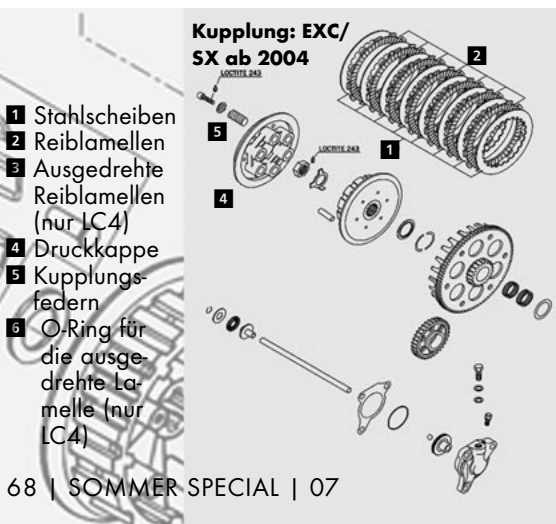
► Deutlich zu hoher Motorölstand. Ein zu hoher Ölstand kann auch zu dem beschriebenen Effekt führen. Um sicher zu gehen einfach den Ölstand auf den Sollwert senken.

BEI FAHRZEUGEN MIT SEILZUGKUPPLUNG

Ist das Spiel des Zuges richtig einzustellen. Die Solldaten entnehmen Sie bitte Ihrer Bedienungsanleitung. Bei zu stark vorgespanntem Zug ist die Kupplung immer etwas gezogen. Dies führt zu hohem Verschleiß und schnell zum Durchrutschen oder „verglasen“ der Kupplung.

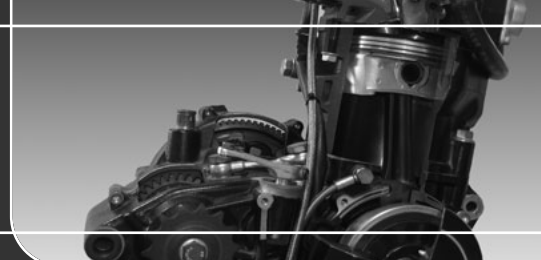
Bei zu viel Spiel im Seilzug lässt sich die Kupplung nicht ganz trennen. Die Gänge lassen sich nur schwer schalten und die mechanische Belastung des Getriebes ist erhöht.

Meist kann das Spiel gegenüber den Angaben in der Bedienungsanleitung in kaltem Motorzustand reduziert werden, damit die Schaltbarkeit verbessert wird. Ein Leerspiel muss allerdings noch vorliegen, damit die Druckstange entlastet ist. In betriebswarmem Zustand wird sich das Spiel dann regelkonform vergrößern.





KUPPLUNG AUTOMATIK KUPPLUNG



VERSCHLEISSMAßE

Wie schon vorher beschrieben, unterliegen die Kupplungselemente: Reiblamellen und Federn einem Verschleiß. Wenn die Sollmaße unterschritten sind, sollten die

Komponenten spätestens getauscht werden. Natürlich sind auch alle weiteren Einzelteile der verschiedenen Kupplungen verfügbar. Bei Fragen einfach telefonieren, faxen oder

per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen:
mail@ktm-sommer.de

| | | | | | |
|-----------------|--|-----|----------|------|----------|
| Kupplungsfedern | LC4 620-640 1996 bis 2007 | Neu | 37,00 mm | Min. | 34,50 mm |
| Kupplungsfedern | 660 SMC und 660 Rallye | Neu | 33,50 mm | Min. | 31,50 mm |
| Kupplungsfedern | EXC Racing 250-525 2000 bis 2007 | Neu | 3,00 mm | Min. | 41,50 mm |
| Reiblamellen | LC4 620 – 660 1995 bis 2007 | Neu | 2,70 mm | Min. | 2,50 mm |
| Reiblamellen | SX/EXC Racing 250-525 2000 bis 2003 | Neu | 1,80 mm | Min. | 1,70 mm |
| Reiblamellen | SX/EXC Racing 250-525 2004 bis 2007 | Neu | 2,00 mm | Min. | 1,90 mm |

2 AUTOMATIK KUPPLUNG

Für alle KTM 1 Zylinder 4 Takt Motorräder (EXC/SX Racing LC4, SXC, SMC) und KTM 2-Takt Motorräder (EXC/SX) sind Automatik Kupplungen besonders im Geländeeinsatz und Offroadwettbewerb ein interessanter Fortschritt. Die Automatik Kupplung arbeitet mit Zentrifugalkraft, um ein sanftes Einkuppeln zu gewährleisten. Die Einkuppeldrehzahl des Fliehkraftmechanismus kann dem Einsatz entsprechend variiert werden.

Die Vorteile der Automatik Kupplung liegen auf der Hand:

- Einfaches anfahren, selbst in schwierigsten Geländesituationen
- Maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus engen Kehren
- Schnellere bzw. einfachere Kurvenanfahrt
- Leichteres Fahren in technisch anspruchsvollen Sektionen

► Die Automatik Kupplung verhindert ein Absterben des Motors in allen Situationen, die kritisch sind:

- anbremsen von Kurven
- bremsen in der Luft
- technisch anspruchsvollen Passagen

► Nie mehr den Motor neu starten, kein ausbremsen mehr möglich!

Konsequenz hieraus ist

- Zeitgewinn
- Ermüdungsfreies Fahren
- keine dicken Arme mehr

= eine bessere Konzentration auf die Strecke ist möglich, man fährt somit sicherer

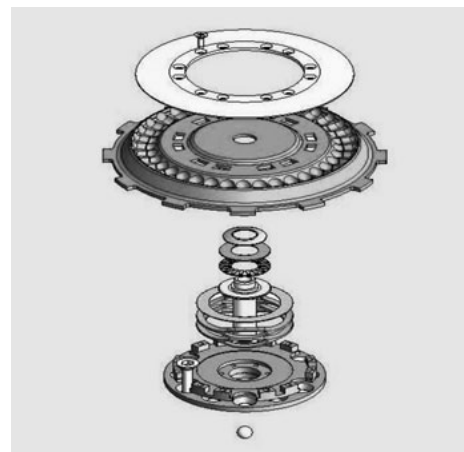
Bei Bestellung einer Automatik Kupplung bitte Baujahr und Typ angeben. Die Kupplung wird kplt. inkl. dem Anbaumaterial und deutschsprachiger Einbauanleitung geliefert:

AUTOMATIK KUPPLUNG

EXC/SX 4Takt Racing 00-07 € **575,00**

EXC/SX 2 Takt Modelle 99-07 € **529,00**

Alle LC4 Modelle ab Bj. 95-07 € **769,00**



ZUBEHÖR AUTOMATIK KUPPLUNG

BREMSUMBAU KIT

Die ideale Ergänzung zur Automatik Kupplung. Da der Kupplungshebel eigentlich nicht mehr benötigt wird, kann die Funktion der Hinterradbremse auf die Kupplungsseite umgebaut werden. Durch die Bedienung der Bremse mit der linken Hand ist die Hinterradbremse deutlich gefühlvoller zu dosieren und bei Bedarf natürlich auch zu blockieren. Für enge Turns, steile Abfahrten und schwieriges Gelände die perfekte Option. Der Kit besteht aus der Armatur für die linke Lenkerseite, einer Hydraulik Leitung für den Anschluss an den hinteren Bremszylinder, Mon-

tagematerial und Dichtungen. Der Preis des Bremsumbau Kit beträgt € **219,90**. Bei Bestellung bitte einfach den Motorradtyp angeben, damit die passende Version zugestellt wird.



BREMSUMBAU KIT DUAL

Mit Montage des Bremsumbaukit Dual ist der Umbau der Automatikkupplung perfekt.

Nach dem Einbau des Bremsumbau Kits kann die Hinterradbremse mit dem Fußbremspedal und dem linken Handhebel betätigt werden.

Die ideale Ergänzung der Automatik Kupplung.

EXC/SX 05-07 [18867] € **316,00**



KUPPLUNG

ANTIHOPPING KUPPLUNG | LC4 KUPPLUNG



3 ANTIHOPPING KUPPLUNG

Wird so gut wie von jedem ambitionierten SUPER MOTO Fahrer eingesetzt. Jeder kennt das so genannte Stempeln beim Anbremsen auf einer Kurve oder beim Herunterschalten in der Kurvenanfahrt. : Starkes Anbremsen führt bei normal arbeitenden Kupplungen zu dem "stempelnden/ratternden" Hinterrad. Um dies zu eliminieren, haben Konstrukteure die Anti Hopping Kupplung entwickelt. Sie arbeitet grundsätzlich mit weichen Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck

auf die Kupplungsscheiben, während im Schubetrieb ein Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne das sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Zudem ist der Eingriff, d.h., wann die Kupplung den "Schlupf" zulässt, variierbar. Lieferung inkl. ausführlicher Anbauanleitung.

VORTEILE:

- kein Stempeln des Hinterrades während dem Anbremsvorgang beim sportlichen Fahren auf dem Asphalt (Super Moto/Rennstrecke/etc.)
- extrem leichte Kupplungsbetätigung

4 Takt Racing Bj. 03-07

[19827] € **941,10**

LC4 Super Moto 625/640/660

[16831] € **941,10**



4 LC4 KUPPLUNG

KUPPLUNGSKIT LC4 1995 - 2007

Für die LC4 Modelle ab Bj. 1995 haben wir ein Kupplungskit zusammengestellt. Das Kit enthält alle notwendigen Reibscheiben, den O-Ring für die ausgedrehte Reibscheibe und die benötigten Stahlscheiben. Natürlich sind auch alle Teile einzeln erhältlich, doch im Satz ist die Kupplung günstiger.

[11323] € **150,00**

KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG LC4

Alle LC4 Modelle besitzen ab Modelljahr 2003 eine geänderte, dickere Kupplungsdeckeldichtung. Wenn die Kupplungsdeckeldichtung bei LC4 Modellen zwischen 1995 und 2002 getauscht wird, lässt sich auch die neue Dichtung verbauen, da sie ihre Funktion deutlich sicherer erfüllt. Sehr zu empfehlen.

[10272] € **14,95**

KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG LC4 620/625/640/660

Durch die Montage von verstärkten Kupplungsfedern lässt sich Verschleiß oder leichtes Rutschen der Kupplung deutlich minimieren. Viel wichtiger ist aber, dass die Lebensdauer der Kupplung deutlich erhöht wird. Der Umbau ist eigentlich jedem LC4 Fahrer zu empfehlen, der sein Motorrad sportlich bewegt, ob Super Moto, Offroad oder Leistungssteigerungen vorgenommen hat. Es können entweder alle sechs Federn

getauscht werden oder alternativ nur drei, also jede Zweite. Hier muss jeder Fahrer den Kompromiss zwischen Handkraft und Nutzen finden. Bei sechs Federn ist der Kraftaufwand, um die Kupplung zu betätigen, deutlich höher, sodass die Version mit drei Federn meist bevorzugt wird. Für alle LC4 Modelle ab Baujahr 1995. Je nach Modelljahr wird zur Montage der verstärkten Kupplungsfedern noch eine entsprechende Anzahl Tellerscheiben benötigt. Bei Bestellung bitte einfach Typ und Modelljahr angeben, wir können Ihnen dann die entsprechenden Konfigurationen mitteilen.

VERSTÄRKTE KUPPLUNGSFEDER

Stück [4312] € **2,80**

TELLERSCHEIBEN

Stück [3459] € **0,90**

KUPPLUNGSZUG LC4

[4086] € **21,30**

MAGURA HYDRAULIK KUPPLUNG ZUM NACHRÜSTEN

Vom deutschen Hersteller Magura für die LC4 bis Modelljahr 2002: die HYMEC Kupplungsbetätigung. Dieser Hydraulische „Kupplungszug“ ist wartungsfrei und erleichtert die Kupplungsbetätigung deutlich. Vorteil ist auch, dass sich durch die

Hydraulik der Druckpunkt nicht ändert und so der Hebelweg konstant bleibt. Bei Modellen mit Kupplungsschalter an der Armatur muss dieser überbrückt werden, leider hat die Kupplungsbetätigung daher keine ABE. Bei Verwendung eines Spiegels muss eine zusätzliche Spiegelschelle bestellt werden.

MAGURA HYMEC SYSTEM

[6957] € **215,00**

SPIEGELSCHELLE

[4894] € **15,50**

SERVICEMATERIAL FÜR DIE HYDRAULIKKUPPLUNG FINDEN SIE IM ÜBERNÄCHSTEN KAPITEL





KUPPLUNG EXC/SX KUPPLUNG



SOMMER TIPP ! ▼

KUPPLUNGSSEILZUG

Zur Lebensdauererweiterung sollte der obere Nippel im Handhebel mit etwas Fett eingesetzt werden. Für Reise- und Rallyezwecke kann ein Kupplungszug bereits parallel zum regulären verlegt werden, so ist immer eine Reserve vorhanden und ein Wechsel ginge schneller.

SOMMER TIPP ! ▼

KUPPLUNGSFEDER-WECHSEL LC4

Die Kupplungsfedern der LC4 lassen sich einfach und schnell auch selbst wechseln. Die LC4 wird zur Zeitersparnis auf die rechte Seite gelegt, so läuft kein Öl aus, wenn der Kupplungsdeckel demontiert wird. Der Schalthebel muss abgezogen werden, der Kickstarter kann ein Stück nach hinten gedrückt und fixiert werden. Die Ölleitung kann abgeschraubt werden, um die Arbeit zu erleichtern, ist aber nicht zwingend. Beim Abnehmen des Deckels bitte darauf achten, dass **die Schrauben unterschiedliche Längen haben**. Danach werden die Schrauben der zu wechselnden Kupplungsfedern gelöst. Wenn nur drei Federn gewechselt werden, wird natürlich jede zweite Feder getauscht. Bei Verwendung der verstärkten Federn muss, um die Längendifferenz zu überbrücken, die Tellerscheibe mit der Wölbung nach außen montiert werden. Bei Kupplungsfedern mit einer abschließenden planen Scheibe muss diese gegen eine Tellerscheibe getauscht werden. **Die Schrauben der Federn werden dann über Kreuz nach und nach angezogen**, bis 6 Nm erreicht sind. Vor der Montage des Kupplungsdeckels sollte die Funktion noch überprüft werden: **bei dem Ziehen der Kupplung muss die Druckkappe absolut parallel und gleichmäßig abheben**.

Der Deckel wird wieder montiert (Schraubenlänge beachten), der Schalthebel auf die Welle gesteckt und die Schraube wird mit Schraubensicherungsmittel (Anzugsdrehmoment 10 Nm) eingesetzt.

Kupplungsverschleißteile weiterer KTM Modelle, sowie alle Einzelteile, haben wir natürlich auch im Programm. Bei Bedarf bitte einfach bestellen!

5 EXC/SX KUPPLUNG

Wie bei allen KTM-Komponenten unterliegt auch die Kupplung der EXC/SX Racing Modellen einem permanenten Optimierungsprozess. Leitmotiv ist dabei eine Verlängerung der Lebensdauer, eine Verbesserung der Dosierbarkeit und natürlich eine leichtgängige Betätigung. Dies wurde im Laufe der Modellpflege durch Änderung einiger Komponenten erreicht.

Technisch sind diese Neuerungen für alle EXC/SX Racing Modelle ab dem Modelljahr 2000 nachrüstbar. So können fast alle Fahrer 'älterer' EXC/SX Racing Modelle in den Genuss der verbesserten Kupplungseigenschaften kommen:

VERLÄNGERUNG DER LEBENSDAUER

BELAGLAMELLE:

Ab dem Modelljahr 2004 werden bei allen EXC/SX Racing Modellen veränderte Belaglamellen verbaut. Fahrer "älterer" KTM Racing Modelle sollten die aktuellste Version bei einem Kupplungsservice wählen. Natürlich sind diese bei den unten aufgeführten Kit's enthalten und sie sind sicher auf dem aktuellsten Stand der Technologie. Das Ergebnis ist eine sehr belastbare Kupplung. Durch geschicktes variieren von verschieden dicken Stahllamellen kann auch ein Einbau der 'neuen' Belaglamellen an einer EXC vor dem Modelljahr 2004 möglich sein.

ZWISCHENLAMELLE STAHL

Wenn die Zwischenlamellen nicht mehr plan sind, müssen diese getauscht werden. Zu empfehlen sind hier immer original Stahllamellen.

KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4 TAKT

Der Kupplungskit beinhaltet alle Stahlscheiben, alle Belaglamellen und alle verbauten Kupplungsfedern.

| | | |
|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| EXC/SX 4T 400-525 | 06-07 | [21850] € 121,40 |
| EXC/SX 4T 250-525 | 04-05 | [21850] € 121,40 |
| EXC/SX 125 00-05 | [21845] € 178,40 | |
| EXC/SX 125 06 | | |
| EXC/SX 125/200'07 | [21846] € 164,95 | |
| EXC/SX 200'06 | [21847] € 178,40 | |
| EXC/SX 250/300 04-07 | [21848] € 178,40 | |
| SX-F 250 05-06 | [21849] € 178,40 | |



KUPPLUNGSARMATUR

Die Übersetzung der Kupplungsbetätigung, also Hebelweg x Kraftaufwand, wird bei jeder Hydraulik Kupplung auch durch den Kolbendurchmesser des Gebers definiert. Mit einem anderen Kolbendurchmesser am Geberzylinder kann technisch einfach die Handkraft der Kupplungsbetätigung geändert werden. Als Grundsatz gilt, je kleiner der Kolben, desto leichtgängiger die Kupplung und länger der Hebelweg. Je größer der Kolben, desto schwergängiger die Kupplung und kürzer der Hebelweg. Um eine möglichst leichtgängige Kupplung zu erzielen, wurde ab dem Modelljahr 2004 ein neuer Geberzylinder verbaut. Frühere Modelljahre können bei einem notwendigen Austausch auf den neuen Geberzylinder wechseln und so eine leichtgängigere Kupplungsbetätigung erreichen. Der Geberzylinder komplett (mit Kupplungshebel, ggfs. Dekohebel) ist lieferbar mit 9.00, 9.50 und 10.50 mm Kolbendurchmesser. Bitte gewünschten Durchmesser angeben.

KUPPLUNGSGEBER MAGURA KOMPLETT INKL. KUPPLUNGS- UND WENN BENÖTIGT DEKOHEBEL

| | |
|---|-------------------------|
| 9.00 mm Ø; Serie bei EXC/SX 4T ab Bj. 04 | [12771] € 119,00 |
| 9.50 mm Ø; Serie 2Takt ab Bj. 04; Serie 4T bis Bj. 03 | [19130] € 119,00 |



KUPPLUNG EXC/SX KUPPLUNG



SINNVOLLES ZUBEHÖR

KUPPLUNGSNEHMER- ZYLINDERSCHUTZ

Schützt vor Beschädigungen des Kupplungs-
nehmerzylinders durch

A mitgezogene Steine und Erdreich durch
die Kette

B bei Kettenproblemen

C bei Stürzen oder Steinschlägen

Sehr schöne, wertige Optik, komplett mit
Befestigungsschrauben.



| | |
|----------------------|------------------------|
| EXC 4Takt 00-07 | |
| SX 4 Takt 00-06 | [9830] € 43,55 |
| EXC 125/200 98-07 | [9828] € 43,55 |
| SX/EXC 250/300 98-05 | [14751] € 43,55 |

| | |
|-------------------|------------------------|
| SX 250 06 | |
| EXC 250/300 06-07 | [18429] € 43,55 |
| SX 250 07 | [21782] € 51,45 |
| EXC-F 250 07 | [20592] € 43,55 |
| SX-F 250 06 | [19355] € 43,55 |
| SX-F 250 07 | [21784] € 51,45 |
| SX-F 450 07 | [21783] € 51,45 |

KUPPLUNGSLEITUNGEN

Die seit 2003 serienmäßigen Stahlflex-
leitungen lassen sich auch ohne Probleme
an früheren Modelljahren der Hydraulik-
kupplung ersetzen.

Das stabilere Gewebe der Stahlflexleitung
schützt das Hydrauliksystem effektiver vor
Beschädigungen und sorgt zudem für eine
bessere Temperaturstabilität der Hydraulik-
flüssigkeit.

Ist natürlich auch stabiler bei Stürzen bzw.
Umfallen.

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 125-200 EXC | [9942] € 39,00 |
| 250-380 EXC | [9943] € 39,00 |
| EXC/SX 4T- Racing | [9945] € 39,00 |

KUPPLUNGSLEITUNG KARBON

Die Karbonkupplungsleitung ist um 23%
leichter, deutlich flexibler und somit robuster
und zudem noch druckstabiler als die Stahl-
flexleitung.

Kupplungsleitung Karbon

SX 4 Takt 03-06

EXC 4 Takt 03-07

SMR 04-07 [20716] € **65,45**

SXS ÖLEINFÜLLSCHRAUBE

Gefertigt aus hochfestem Aluminium, CNC
gefräst, passend für alle KTM Modelle.

Typ Aluminium [18620] € **19,75**

Typ: Gold Farben eloxiert
[14759] € **19,75**

SOMMER TIPP ! ▼

ÖLVERSCHLUSSSCHRAUBE KTM 4TAKT RACING MODELLE

Eine neue, gehärtete und vergütete
Verschlusschraube wird nun von KTM
produziert und angeboten. Damit las-
sen sich nun bei einem Ölwechsel die
Siebschrauben deutlich besser und ein-
facher lösen. Absolut empfehlenswert.

[19632] € **6,00**

SXS KUPPLUNGSDECKEL

Zweiteiliger Kupplungsdeckel zur
Vereinfachung aller Arbeiten an der
Kupplung.

EXC 4 Takt 00-07

SX 4 Takt 00-06

SMR 04-07

Innendeckel groß [17915] € **197,35**

Kupplungsdeckel außen, Alu

[17916] € **68,45**

Alternativ, Kupplungsdeckel außen SXS,

Farbe schwarz [21853] € **143,35**

Dichtung [11638] € **7,10**





KUPPLUNG

ZUBEHÖR/E-TEILE HYDRAULIKKUPPLUNG



6 ZUBEHÖR/E-TEILE HYDRAULIKKUPPLUNG

KOLBEN/DICHTSATZ FÜR GEBERZYLINDER

Kein normales Verschleißteil, aber durch Beschädigung durch Sand o. Ä. könnte der Geberkolben undicht werden und den Dienst quittieren. Lieferbar in den Durchmessern 9,0; 9,5 und 10,5 mm.

Bitte Typ angeben **€ 22,00**

ERSATZ KUPPLUNGSHABEL ORIGINAL MAGURA

Serien Länge, passend für LC4/EXC/SX [10276] **€ 24,00**

Kurze Version, jedoch ohne Funktion Kupplungsschalter, deshalb nur für Sparteinsatz. Passend für LC4/EXC/ SX [10277] **€ 23,00**

ERSATZKUPPLUNGSHABEL FLEX

Passend für alle hydraulischen Magura Kupplungsarmaturen. Diese Kupplungshebel sind so konzipiert, dass sie bei Bodenkontakt auch nach vorne wegklappen und in dieser Situation nicht brechen!

[19934] **€ 99,00**

ERSATZBREMSHEBEL FLEX

Passend für alle hydraulischen Brembo Bremssysteme. Gleiche Eigenschaften wie der Kupplungshebel! Klappbar!

[19933] **€ 99,00**



KUPPLUNGS-BREMSHEBEL SET

Kunststoff

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung zur Montage.

EXC/SX 2000-2004 [12684] **€ 24,80**

EXC 4Takt 2005-2007 ohne Halterung Set [18621] **€ 19,75**



Aluminium geschmiedet

Passend für alle Modelle mit Brembo Bremse und Magura Kupplung

SX/EXC 00-04 Set [22070] **€ 41,15**

SX/EXC 05-07 Set [22071] **€ 47,50**

Passend für alle Modelle mit Brembo Bremse und Brembo Kupplung

SX/EXC 05-07 Set [20725] **€ 47,50**



BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG

ideal zum Entlüften der Kupplung, bestehend aus: Spritze + Zubehör für Mineralöl-Anwendung, Magura Hydrauliköl Blood 2 und Anleitung.

[15748] **€ 15,40**

Natürlich sind auch weitere Teile der Hydraulik Kupplung verfügbar.

Bei Bedarf einfach per Telefon, Fax oder E-Mail anfragen.

