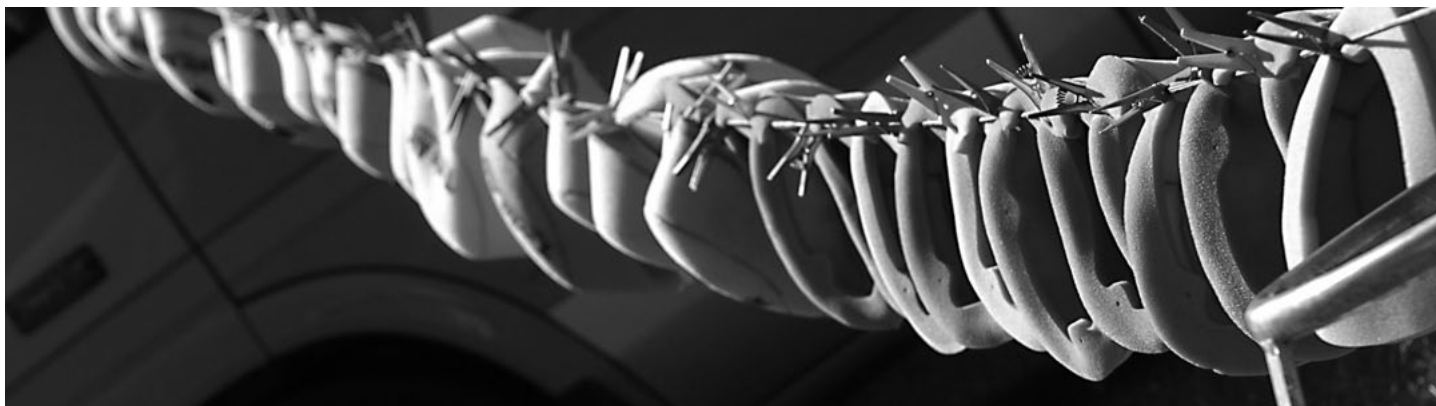


LUFTFILTER ALLGEMEIN | REINIGUNG



1 ALLGEMEIN



Alle KTM-Einzyylinder Modelle werden mit Twin Air Schaumstoff Nassluftfiltern ausgeliefert. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl durchfeuchtet (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Diese Anforderungen erfüllen die Twin Air Luftfilteröle perfekt und sollten so auch immer zum Einölen eines Schaumstoffluftfilters verwendet werden. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren oder sogar zu Motorschäden führen.



2 REINIGUNG

WANN WIRD EIN LUFTFILTER GEWECHSELT?

Diese oft gestellte Frage ist eigentlich einfach zu beantworten: Wenn der Filter dreckig ist. Je nach Einsatz kann dies aber sehr stark variieren. Beim reinen Straßenbetrieb reichen meist die normalen Intervalle der Inspektion. Da aber oft Monate zwischen den Inspektionen liegen, sollte dann auch der komplette Filter gewechselt werden. Bei Offroad Einsätzen oder bei Reisen im Staub Nordafrikas kann ein Filter nach wenigen Stunden so verdreckt sein, dass eine Reinigung oder ein Wechsel nötig ist.

Zur Reinigung eines eingeölte Schaumstoffluftfilters haben sich zwei Systeme durchgesetzt:

2.1 REINIGUNG MIT DEM CLASSIC TWIN AIR ÖL SYSTEM

Ein eingeölter Luftfilter sollte immer mit dem dafür vorgesehenem Luftfilterreiniger gereinigt werden. Andere Mittel wie z.B. Benzin werden den Filter auf Dauer beschädigen. Bei einer Reinigung mit dem Classic System wird der Reiniger am besten in einen Waschbehälter gefüllt, welcher sich auch luftdicht verschließen lässt.

WASCHBEHÄLTER (CLEANING TUB)

Kunststoffbehälter zur Befüllung und Lagerung des Reinigers. Mit Deckel zum luftdichten verschließen und Dreckabscheider zur optimierten Reinigung.

[6203] € 7,20

Der Reiniger auf Petroleumbasis ist sehr effektiv und auf das „Classic Luftfilteröl“ abgestimmt.

4L KANISTER LUFTFILTER REINIGER

[6310] € 18,90

Nach der Reinigung und Trocknung des Luftfilters wird dieser mit dem Classic Luftfilteröl eingeölt.

Diese „blaue“ Version des Luftfilteröls ist seit Jahren bekannt und bewährt. Dünn genug beim Auftragen und nach dem Trocknen zäh, um die Staubpartikel aufzunehmen.

1L LUFTFILTERÖL

[6904] € 10,20

LUFTFILTERÖL ALS SPRÜHDÖSE

600ml [12294] € 9,90

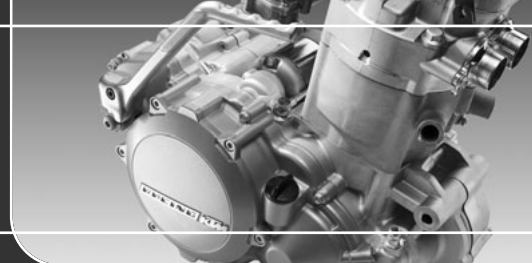
2.2 REINIGUNG MIT DEM BIO TWIN AIR SYSTEM

Die Luftfilterreinigung mit dem Bio System bietet nicht nur viele Vorteile für die Natur, sondern vereinfacht auch die Luftfilterreinigung selbst massiv. Bei der Reinigung mit dem TWIN AIR BIO System wird das Reinigungspulver laut Anleitung mit warmem Wasser vermischt. Der Filter wird in das Wasser eingetaucht und kräftig ausgewaschen, ohne den Filter zu wringen. Nachdem der Filter im Reiniger gewaschen wurde, wird er mit klarem Wasser ausgespült. Wer im Besitz mehrerer Filter, ist kann diese Prozedur auch in einer Waschmaschine durchführen. Vor dem Einölen muss der Filter trocken sein. Vorteile der Bio Luftfilterreinigung:

- Reiniger ist biologisch abbaubar
- Der Luftfilter kann bedenkenlos mit warmem Wasser oder in der Waschmaschine gereinigt werden
- Keine Entsorgungsproblematik, da der Reiniger bedenkenlos in den Abfluss gegossen werden kann, ohne der Umwelt zu schaden



LUFTFILTER TWIN AIR LUFTFILTER



TWIN AIR BIO LUFTFILTERREINIGER

1 Liter Dose [11810] € 9,90

Damit die Reinigung überhaupt mit dem Bio Luftfilter Reiniger funktioniert, muss dieser auch mit dem Bio Filteröl eingeeilt werden.

TWIN AIR BIO LUFTFILTERÖL

1 Liter [11811] € 13,20

2.3 EINÖLEN

Zum Einölen des gereinigten und trockenen Luftfilters eignet sich am besten der Oiling tub. Dieser kleine Behälter lässt sich nach dem Einölen luftdicht verschließen, sodass das Luftfilteröl während der Lagerung nicht unbrauchbar wird. Der Filter wird in den mit Luftfilteröl gefüllten Oiling tub getaucht und gedrückt. Der Filter muss jetzt komplett mit dem Öl getränkt sein. Das Öl kräftig ausdrücken (nicht auswringen!). Danach den Behälter mit dem Deckel wieder luftdicht verschließen. Für diese Arbeit sollte man am besten Einweghandschuhe tragen. Wenn das Filteröl gleichmäßig im Filter verteilt ist, wird er zum Trocknen beiseite gelegt. Nachdem der Luftfilter auf dem Luftfilterkorb aufgezogen wurde, muss nach der Montage am Fahrzeug der richtige Sitz des Filters kontrolliert werden. Wer viel im Gelände fährt, sollte mehrere Filter vorgefertigt haben.

OILING TUB

[6208] € 4,10

Günstiger im Set und gleich alles komplett griffbereit zu Hause.

CLASSIC STARTERPAKET

1 Liter TWIN AIR Luftfilteröl, 4 Liter Kanister TWIN AIR Luftfilterreiniger, Oiling tub; Waschbehälter mit Dreckabscheider sowie ein ungeölter Luftfilter (bitte Typ angeben).

[6825] € 46,50

BIO STARTERPAKET

1 Liter Twin Air BIO Luftfilteröl, BIO Luftfilterreiniger, Oiling Tub; Waschbehälter mit Dreckabscheider sowie ein ungeölter Luftfilter (bitte Typ angeben).

[13549] € 41,00

2.4 MONTAGE

Leider kommt es durch einen nicht richtig montierten Luftfilter immer wieder zu Motorschäden oder erhöhten Motorverschleiß.

Wenn der Luftfilter nicht richtig montiert ist, können Staub und Schmutz angesaugt werden und zu Motorschäden führen.

Bitte prüfen sie genau, dass der Luftfilter richtig anliegt – und dass kein Abstand zwischen Luftfilter und Vergasermanschette zu fühlen ist. (siehe auch Abbildung)

SOMMER TIPP ! ▼

FILTERSTIRNSEITE EINFETTEN: JA ODER NEIN

Häufig diskutiert wird die Frage, ob die Stirnseite des Luftfilters zur Montage eingefettet werden sollte oder nicht.

Peter Does, Produktmanager von Twin Air sagt dazu:

„Wenn der Filter mit einem Twin Air Filteröl eingeeilt wurde, sind die Adhäsionskräfte des Öls so groß, dass die Stirnseite des Luftfilters nicht zusätzlich eingefettet werden muss, um Dichtigkeit zu garantieren.“

Alle Twin Air Werksteams bekamen die Empfehlung und fahren seit dem ohne Fett an den Stirnseiten.



3 TWIN AIR LUFTFILTER

Der holländische Luftfilterhersteller ist Grundausrüster bei vielen renommierten Herstellern (wie z.B. KTM), ist Lieferant bei quasi allen Werksteams (Honda MX, Suzuki, KTM, etc.) und ist führend im Luftfilterbau. Durch eine Qualitätszertifizierung und einer ausgeklügelten Werkstoffauswahl ist eine dauerhaft stabile Qualität gesichert und davon profitiert nicht nur Ihr Motor, sondern im Endeffekt auch Ihr Budget.

SCHEMATISCHER AUFBAU

- 1 Grobporige Außenfläche um die sichtbaren Partikel der angesaugten Luft (z.B. Sand) abzulösen.
- 2 Die feinporige Innenschicht des zweilagigen Twinfilters stellt sicher, dass der Motor keine Dreckpartikel ansaugen kann.
- 3 Ausgewählte Materialien garantieren auch nach x-fachen Reinigungsvor-

gängen die einwandfreie Funktion des Filters.

- 4 Der ausgewählte, flache Schaumstoffring stellt maximalen Kontakt zwischen Luftfilter und Luftkasten her, sodass, bei richtiger Montage, keine Möglichkeit besteht, dass der Motor Falschlufzt zieht.
- 5 Die Fixierung der zwei Schaustofflagen ist so gestaltet, dass Partikel keine Chance haben, sich zwischen den Lagen zu positionieren, um dann als Körnchen Zylinder, Kolben und Ringe zu erreichen bzw. zu beschädigen.





LUFTFILTER TWIN AIR LUFTFILTER



3.1 LUFTFILTER IDENTISCH ZUR ERSTAUSRÜSTUNG

LUFTFILTER TWIN AIR

Je nach Wunsch FERTIG EINGEÖLT MIT TWIN AIR BIO LUFTFILTERÖL oder Unbehandelt. Einbaufertig und in Transportfolie verpackt.

LC4 Filterwechsel von oben

Eingeölt	[6933] € 13,30
Unbehandelt	[6935] € 11,30

LC4 Filterwechsel von der Seite

Eingeölt	[6936] € 13,30
Unbehandelt	[6920] € 11,30

Luftfilter EXC mit „Drei“ Punkt Arretierung für Modelle:

EXC 2-Takt 04-07

SX 2-Takt 04-06

EXC 4-Takt 01-07

EXC-F 06-07

SX 4 Takt 01-06

Eingeölt	[4442] € 13,30
Unbehandelt	[4434] € 11,30

Luftfilter EXC mit „Ein“ Punkt Arretierung für Modelle

EXC/SX 2-Takt bis 03

EXC/SX 4-Takt bis 01

Eingeölt	[6931] € 13,30
Unbehandelt	[6934] € 11,30

Luftfilter KTM SX/SX-F Model 2007

Eingeölt	[20594] € 13,30
Unbehandelt	[21763] € 11,00

LC4 Classic bis Bj. 92

Unbehandelt	[16975] € 18,50
-------------	-----------------

3.2 SUPER MOTO LUFTFILTER

Für den Super Moto Einsatz konzipiert, der Super Moto Luftfilter. 20 - 25 % höherer Luftdurchsatz im Vergleich zu dem üblich verbauten Luftfilter. Konsequenz ist eine vorhandene Mehrleistung. Zur Sicherheit ist die Innenfläche des Filters schwer entflammbar gestaltet. Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also bereits mit TWIN AIR BIO Luftfilteröl eingeölt!

Durch die andere Struktur der Luftfilteroberfläche ist der Filter nicht für den schweren Geländeeinsatz zu empfehlen.

LC4 Filterwechsel von oben

Eingeölt	[11554] € 13,30
----------	-----------------

LC4 Filterwechsel von der Seite

Eingeölt	[11555] € 13,30
----------	-----------------

EXC/SX Racing ab 2001

Eingeölt	[14866] € 13,30
----------	-----------------

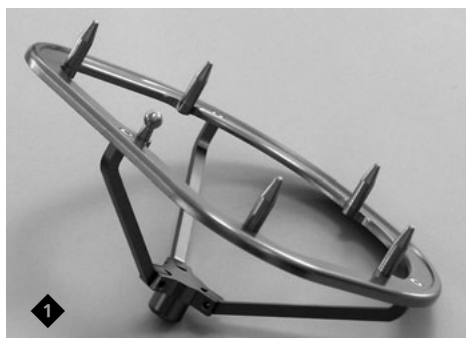
TROCKENLUFTFILTER K&N

Auch hier bietet die Firma Sommer KTM eine individual Lösung. Bitte dazu einfach im entsprechenden Part im Kapitel Tuning nachschauen.





LUFTFILTER SPEZIALITÄTEN



3 SPEZIALITÄTEN

1 SXS LUFTFILTERTRÄGER

Der Filterträger des Moto Cross Werkteams. Passend für alle EXC/SX Modelle ab dem Bj. 2000. Hochwertige Aluminiumkonstruktion. Sicherste Arretierung des Luftfilters durch 6-Punkt Fixierung. Fehlmontagen, auch wenn es mal schnell gehen muss, sind mit diesem Träger nahezu ausgeschlossen. Sichere Abdichtung und einfacher Einbau sind weitere Vorteile des Filterträgers. Extrem robust und passgenau.

[11536] € 69,90

LUFTFILTER 6 PUNKT ARRETIERUNG

ungeölt [11537] € 13,30

SOMMER TIPP ! ▼

LUFTFILTERGAZE

Bei afrikanischen Rallyes oder Fernreisen in wärmere Gefilde ist es obligatorisch alle Filterkastenöffnungen mit Luftfiltergaze zu versehen.

Die Struktur der Gaze ist so fein, das nahezu keine Staub- oder Dreckpartikel in den Filterkasten gelangen können, jedoch angesaugte Luft nahezu ungehindert hindurchströmt.

In unseren Breiten ist die Gaze etwas kritischer zu sehen, da ein Gemisch aus Feuchtigkeit, Staub und Dreck die sehr feine Struktur der Gaze verstopfen können und so der Motor nicht mehr genügend Luft bekommt, also schon Afrikaorientiert.

Gaze DIN A4 Bogen [7145] € 5,00

3 RAINCOAT

Ähnlich dem DUST COVER. Von der Struktur dichter und Wasserabweisend. Speziell für einen Einsatz, wenn der Luftfilter mit Wasser in Berührung kommen kann. Wird bei extremen Wasserdurchfahrten oder Offroadeinsätzen mit „Dauerwasser“ zusätzlich eingesetzt.

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98

[12341] € 9,40

SOMMER TIPP ! ▼

1000-FACH BEWÄHRT: DUST COVER FILTERÜBERZUG

Der Dust Cover ist ein Trockenfilter, der über den eingöhlten Luftfilter gezogen wird. Der Vorteil ist, dass Dreckpartikel an dem Trockenfilter nicht haften und somit einfach herunterfallen. So wird der eingöhlte Filter nicht so schnell verschmutzt und verlängert die Luftfilterwechselintervalle. Der Dust Cover ist mittlerweile obligatorisch bei Rallyeeinsätzen, Fernreisen und jeglicher Art von Sporteinsätzen im Sand. Hier wird nur ein Filter benötigt, da dieser immer wieder eingesetzt werden kann. Volumen und Gewicht sind sehr gering, praktische einmalige Anschaffung.

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98

[8617] € 8,50

LC4 Filterwechsel von oben

[8616] € 8,50

LC4 Filterwechsel von der Seite

[7159] € 8,50

2 LUFTFILTERABDECKUNG

Bei einer intensiven Motorradreinigung wird automatisch der Luftfilter nass. Damit wäre er für die nächste Tour unbrauchbar und muss getauscht werden.

Damit dies nicht passiert, gibt es die Luftfilterabdeckung. Sie wird anstelle des Luftfilters vor der Reinigung montiert und so kann man ohne Probleme das Motorrad und auch den Filterkasten reinigen.

SX/SX-F 2007

[22012] € 9,80

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98

[9192] € 9,80

LC4 Filterwechsel von oben

[4437] € 11,50

LC4 Filterwechsel von der Seite

[16036] € 11,50

