



## DUKE I UND DUKE II



Die Einzylinder DUKE - eine konsequente Verfeinerung der Super Moto Idee. Und direkt alles dran: hochwertige Brems- und Fahrwerkskomponenten und viele andere edle Details.



### DIE DUKE IST SCHON EIN SEHR BESONDERES MOTORRAD.

#### DUKE II

2008..... DUKE III...

2006..... DUKE II Last Edition

2005..... schwarz/schwarz, rot-schwarz

2004..... schwarz, gelb-schwarz

2003..... schwarz-silbern, orange  
                  metallic-schwarz

2002..... arctic-white schwarz,  
                  orange-schwarz, schwarz

2001..... Limegreen, schwarz-rot

2000..... Titan, Limegreen, black  
                  orpheus

1999..... Titan, Limegreen

**EVOLUTION 1999 DUKE II**, mit neuem Design und leistungsgesteigert durch 640er mit großem Luftfilterkasten und 2-1-2 Aluschalldämpfer.

#### DUKE I

1998..... 640er Last Edition, orange-schwarz

1997..... 620er, E und Kickstart, dunkelmetallisch

1996..... 620er, E und Kickstart, schwarz-gelb

1995..... 620er Kickstart, schwarz-carbon

1994..... 620er Kickstart, orange-schwarz

#### DUKE SERVICE-ERSATZTEILE

Bitte geben Sie bei Bestellungen von notwendigen Teilen immer das Modelljahr an.

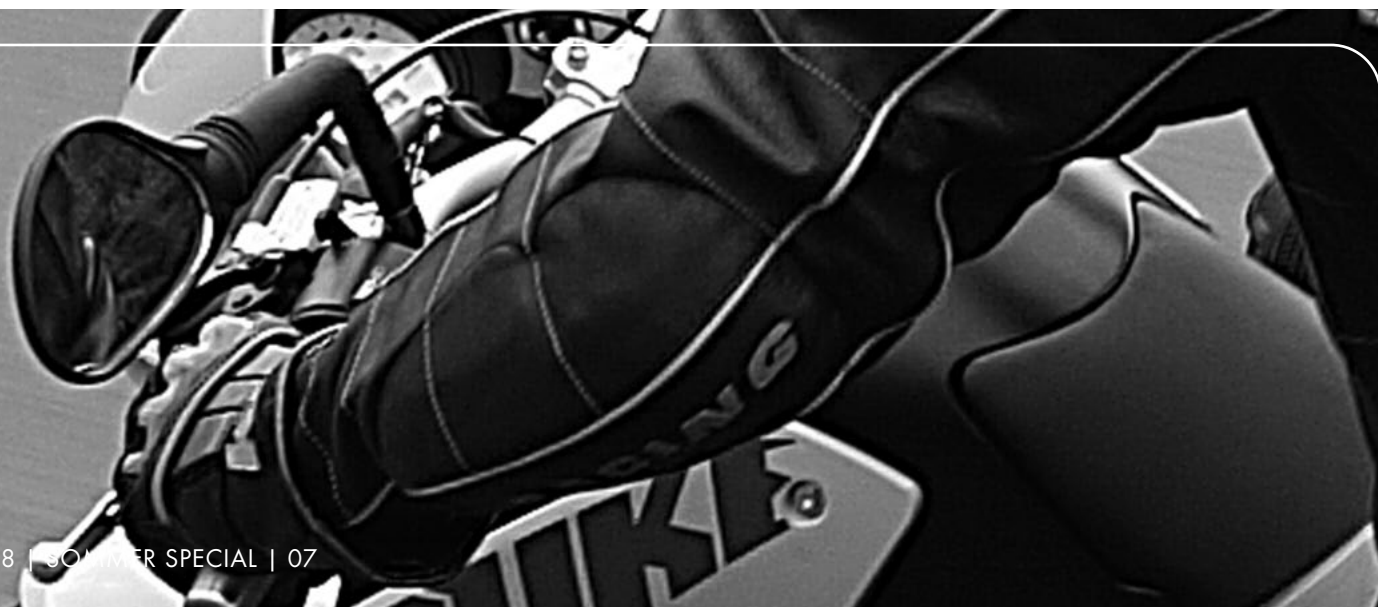
Unser Kontakt für Schnellversand:  
**Telefon 0208 - 629560**  
**mail@ktm-sommer.de**  
**Fax 0208 - 6281283**

#### SOMMER TIPP ! ▼

##### DUKE TOUREN

Für die Urlaubsplanung 2007 frühzeitig berücksichtigen:

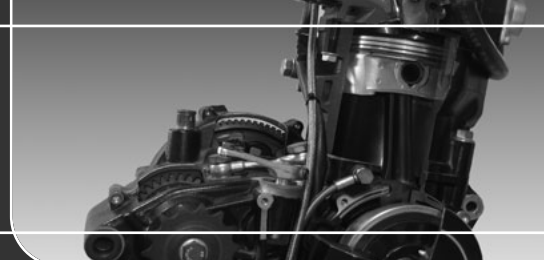
**KTM Adventure Tours** im gleichnamigen Katalog. Oder unter **www.ktm.de**





## DUKE I UND DUKE II

### DUKE I UND II SCHALLDÄMPFER



## DUKE II UND NOCH MEHR SPASS

Wer seine neue DUKE II eingefahren hat und erfahren möchte, was noch in ihr verborgen ist, kann für den motorsportlichen Wettbewerb einfach seine „neue“ DUKE gestalten.

**1** EPC System deaktivieren (sh. Kapitel Tuning)

**2** ab Modelljahr 2004 kann das SLS = Sekundärluftsystem deaktiviert werden (sh. Kapitel Vergaser)

**3** Das vordere 17er Ritzel (Modelljahrabhängig) wird gegen ein 16er Ritzel getauscht

[3249] € 12,40

Dies harmonisiert sehr gut an einer DUKE II. Für noch bessere Beschleunigung kann auch ein 15er Ritzel [3248] probiert werden. (Tipps siehe auch: Kapitel Übersetzung)

**4** LEISTUNG UND DREHMOMENT  
Dies geht bei einer Serien DUKE einfach, effektiv und günstig. Das **Standardleistungskit 1** (Details Kapitel Tuning) kostet nur

[6465] € 47,00

und zeigt, was in ihrer DUKE II stecken kann.

**5** Konsequenter und für ein zusätzlich besseres Gesamtergebnis wird der Super Moto Luftfilter zusätzlich eingesetzt.

[11554] € 13,30

Entweder direkt mit dem Leistungskit bestellen, sonst bitte die geänderte Bedüsung beachten.

Wer die Version **1** - **5** verbaut hat, kann das Ergebnis weiter toppen:

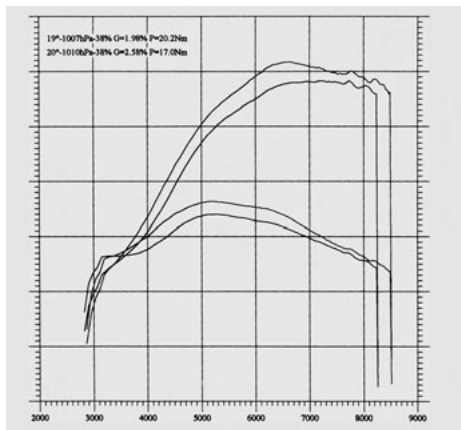
**6** Tuningnadel für den Vergaser  
[16254] € 12,50

oder

**7** Für die DUKE II gibt es eine **Sondernadeldüse**

[4847] € 12,00

welche in Kombination mit dem serienmäßigen großen Luftfilterkasten der DUKE, einer offenen Akrapovicanlage und der Seriennadel Sinn macht. (**7** kann nicht mit **6** kombiniert werden).



DUKE II 2004/06 SERIE/STANDARDLEISTUNGSKIT MIT SUPERMOTOLUFTFILTER

**8** Tuningschieber in Kombination mit Tuningfeder, dies bringt Spontaneität.  
Tuningschieber [16261] € 28,90

Tuningfeder [16160] € 9,40

Die Punkte 1 - 8 funktionieren mit minimalem Aufwand, ohne dass irgendwo im Luftfilterkasten gebohrt, improvisiert oder zeitaufwendig getestet werden muss.

## DUKE TUNING

Auf Detailfragen zum DUKE Tuning können wir uns besser vorbereiten, wenn diese Fragen vorab per E-Mail gestellt werden. Bitte kurz das Modelljahr und das gewünschte Ziel oder das Problem schildern: [mail@ktm-sommer.de](mailto:mail@ktm-sommer.de). Für die **DUKE II+I** finden Sie **Bedüsungspläne** unter **Tuning**. Bitte beachten Sie, dass die Version 94-96 (großer Luftfilterkasten) anders abgestimmt werden kann als Bj. 97/98 (kleiner Luftfilterkasten).



## DUKE II SCHALLDÄMPFER

### AKRAPOVIC

#### AKRAPOVIC CARBON/TITAN MIT BAUARTGENEHMIGUNG

Im Rennsport das Maß der Dinge, die Schalldämpfer von Akrapovic. Schön, leicht und legal. Sehr gute Passform und hochwertige Verarbeitung. Im Vergleich zu den Originaldämpfern spart man **38%** des Gewichts ein. Edelstahlkrümmeranschluss, Karbonmantel und Titan Endkappe mit dB eater. Mit EG Bauartgenehmigung. Wenn die Akustik den Vorstellungen noch nicht entspricht, lassen sich die ABE dB eater auch herausrauben (dann ohne ABE). Sehr gute Leistungsentwicklung mit dem passenden Leistungskit.

Paar [12031] € 891,00





## DUKE I UND DUKE II DUKE I UND II SCHALLDÄMPFER



### TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC

Wer in der Mitte noch etwas gewinnen möchte, die offene Version aus akustischen Gründen aber nicht fahren kann, verwendet statt der Serien dB-eater die Tuning dB-eater.

Paar [18445] € **82,00**

### SOMMER TIPP ! ▼

#### DUKE II IM NEUEN LOOK

Wer seine DUKE II durch Kratzer, Unfall oder weil es einfach besser gefällt, auf eine andere Farbe umbauen möchte, kann dies mit den günstigen Komplettkits. Sie beinhalten:

- ▶ Scheinwerfermaske
- ▶ Kotflügel
- ▶ Sitzbank
- ▶ Heckverkleidung

▶ Tankspoilerpaar mit Dekor

Mögliche Farbvarianten: Schwarz-Silber, Weiß, Limegreen, Rot-schwarz, Titan, Gelb, Rot, Schwarz-matt

Lieferbar so lange Vorrat reicht.

Komplettkit € **476,00**

### SOMMER TIPP ! ▼

#### DUKE II

##### Serienendschalldämpfer

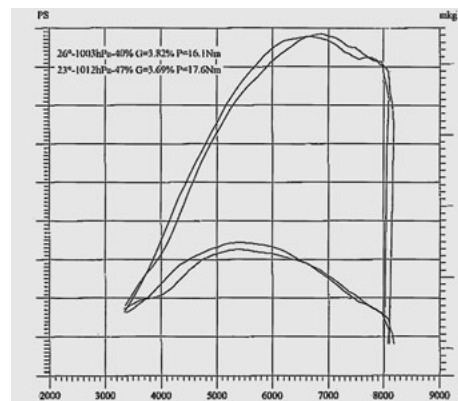
Die Aluendschalldämpfer der DUKE II mit den serienmäßigen VA-Endkappen sollten nicht durch manipulieren der Endkappe verändert werden. Obwohl das Teil lauter wird, verschlechtert sich das Leistungsverhalten, darum bitte im Serienzustand belassen.

#### KOMPLETTKRÜMMERVERSION EDELSTAHL

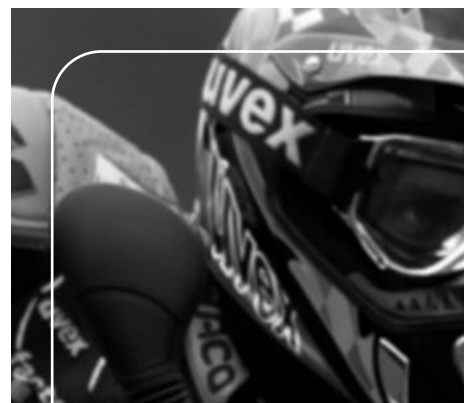
##### GRÖßERER KRÜMMERQUERSCHNITT UND Y-PIPE FUNKTION

Komplettkrümmeranlage Edelstahl mit Y-Pipe: diese Version ersetzt die Serienkrümmer und Mittelschalldämpfer. Das Ergebnis nach dem Austausch ist eine wiederum stärkere Mitte, welche von vielen DUKE II Fahrern gewünscht wird. Unter DUKE Fahrern wird diese Krümmerversion Leistungskrümmer genannt. Der Umbauaufwand beträgt ca. 2 Stunden.

[14025] € **495,00**



DUKE II MIT STANDARDLEISTUNGSKIT/  
DITO UND KOMPLETTKRÜMMERVERSION



## DIE SCHÖNSTE SCHALLDÄMPFERALTERNATIVE FÜR DIE DUKE I.

### DAM CARBON & EDELSTAHL POLIERT RUND

Man hat nun keinen optischen „Knick“ in der Mitte. Macht jede DUKE I schmaler und schlanker (siehe auch Schalldämpfer). Der Außendurchmesser beträgt nur 90 mm. Die Gewissensfrage, ob die hochglanzpolierte Edelstahlversion oder die Karbonversion eingesetzt wird, muss jeder DUKE Fahrer für sich entscheiden. Die Wartungsintervalle liegen bei ca. 5.000 - 10.000 Km, hier ist aber auf Grund der Bauweise nur ein Zeitaufwand von wenigen Minuten nötig.

#### Version 1 Edelstahl poliert

mit herausnehmbarem dB Killer.

[7133] € **269,00**

#### Version 2 Karbon

mit herausnehmbarem dB Killer.

[4542] € **339,00**



#### KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER

(wie Supermoto 660 bis 2004), Aluminium, passend für DUKE I.

[6548] € **331,95**





## DUKE I UND DUKE II

### DUKE ZUBEHÖR |

### ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG



## DUKE ZUBEHÖR

### DUKE II UND MIKUNI

Wer das Gemisch seiner DUKE II schnell und einfach einstellen möchte, kann dies mit der neuen Tuninggemischschraube. Sie bleibt im Vergaser und kann einfach per Hand eingestellt werden.

Tuninggemischschraube

[17410] € 20,50



### DUKE II UND DELLORTO

Wer KTM- oder Fahrer italienischer Motorräder war, und sich mit den Dellorto Vergasern für den Sporteinsatz auskennt, kann seine 640er DUKE auch mit dem passenden Dellorto Vergaser 40 mm ausrüsten. Die DUKE läuft dann wieder sehr hart und spontan. Über einen Wechsel der Nadeldüse kann leicht zusätzlich die Laufkultur und Leistung geändert werden. Dellorto Vergaser komplett

[6954] € 250,00

Separat werden der Gaszug, Chokezug (Chokebedienung oben und unten möglich), 2 Verbindungsgummis und ein neuer Gasgriff benötigt (Baujahrabhängig). Budgetabhängig ist meist die Entscheidung für eine andere Vergaseralternative: Keihin 41er (siehe auch Kapitel Tuning).

### KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

Die serienmäßig bereits groß dimensionierte Kupplung kann für sportliche „Qualereien“ einfach verstärkt werden. Drei harte Kupplungsfedern mit entsprechenden Federtellern

ergeben einen stärkeren Anpressdruck des Lamellenpaketes.

Sportkupplungsfederstück [4312] € 2,80

Benötigte Tellerscheibe hierzu

[3459] € 0,90

### ANTIHOOPINGKUPPLUNG DUKE 1 UND DUKE 2

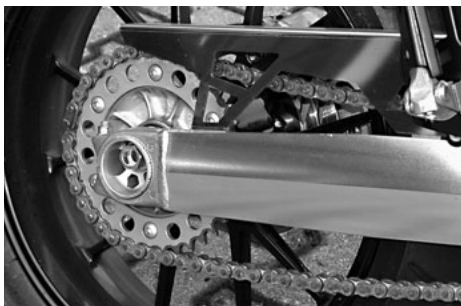
Ein Muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Geniale Techniker haben nun die Lösung entwickelt: die **Anti-Hopping-Kupplung**.

[16831] € 941,10

### VA KETTENSCHUTZ FÜR DUKE II ab

02 passt einfach gut zu der schönen

Dukeschwinge [6544] € 39,00



## SOMMER TIPP ! ▼

### ES REGNET FÜRCHTERLICH UND MAN HAT NICHTS ZU TUN...

Die DUKE II ist Super poliert und eigentlich möchte man fahren und sich mit der DUKE beschäftigen. Da aber schon alles 2 x poliert wurde und jetzt überhaupt nichts mehr einfällt: Die beiden Schrauben der vorderen Lampenmaskenhalterung (sh. Foto) können unter ungünstigen Bedingungen vielleicht ein Kabel des Kabelbaums beschädigen. Das **Gewindeende** in der Lampenmaske ist ungeschützt und könnte die Kabel beschädigen. Lösung: die Lampenmaske wird abgeklappt und beide Restgewinde werden mit einer selbstsichernden Mutter versehen. Wir drücken die Daumen, dass danach hoffentlich die Sonne scheint und die DUKE genossen werden kann.



### ÖLTHERMOMETER

Die sinnvollste Information über den Zustand des Motors. Die richtige Warmlaufphase kann nun genau kontrolliert werden, was letztendlich eine Lebensdauererweiterung mit sich bringen kann. Weiterhin kann man erkennen, dass Maximumöltemperaturen nicht das Problem einer Duke sind. Das Ölthermometer wird einfach am Öleinfüllstutzen eingeschraubt. Bei den aktuellen DUKE Modellen mit von außen kontrollierbarem Ölstand wird die neue Version des Ölthermometers benötigt. Diese Version passt auch bei den älteren Modellen, der Ölstand bleibt weiterhin über den Peilstab messbar.

◀ Ölthermometer [6914] € 57,50

## ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

(Details sh. Tuning), auf Wunsch auch individuelle Steuerzeitenoptimierung, ist dann der nächste logische Schritt zur Leistungs-

und Spontaneitätssteigerung. Bei den DUKE Modellen bis **inkl. 2002** ist eine Änderung auf große Auslassventile zusätz-

lich sinnvoll und im Rahmen der Zylinderkopfbearbeitung preiswert möglich (Mehraufwand ca: **140,00 €** für Material und Arbeitszeit). Die Modelle **ab 2003** werden effektiver durch Verwendung größerer Einlassventile (**140,00 €**). Eine Detailabstimmung über Prüfstand und Kontrolle der Lambdawerte ist in Oberhausen möglich.





## DUKE I UND DUKE II BREMSSEN



### KETTENRÄDER

Das serienmäßige Aluminiumkettenrad kann bei einem Wechsel gegen die optisch attraktive Stealthversion (orange oder gold eloxiert) mit DID X-Ring in gold oder die Ausführung in orange gewechselt werden. Weitere Ausführungen und Ketten orange im Kapitel Übersetzungen.



### SOMMER TIPP ! ▼

Für den regelmäßigen Wechsel der Hydraulikflüssigkeit ab der 03er Kupplung gibt es ein neues spezielles Hydrauliköl Magura Blood II 75ml

[15707] € 5,10

Befüllwerkzeug, Anleitung und Hydrauliköl Blood II [15748] € 15,40

### KOMFORTABLERE LENKERGRIFFE

Die serienmäßigen Gummigriffe sind relativ hart und können durch angenehmere

etwas stärkere Griffe ersetzt werden. Die Vibrationen werden deutlich reduziert.

### KOMFORTGRIFFE

Paar [7070] € 11,30

Griffkleber 20g [5713] € 10,00

Ölstandkontrolle „von außen“ für DUKE Modelle vor 2003. Wer das arbeiten mit dem Ölpeilstab leid ist, kann den Kupplungsdeckel mit Ölschauglas verbauen.

### KUPPLUNGSDECKEL

Farbe schwarz [11633] € 108,90

## DUKE BREMSSEN

### BREMSBELÄGE

#### LUCAS SV

Vollmetallischer Sinterbelag mit Speziallackierung. Hoher Reibwert garantiert sehr gute Leistung. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Sehr guter Belag für sportliches Fahren. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. Mit ABE [KBA Nr.]

Vorne Duke I [9897] € 35,00

Vorne Duke II [10019] € 35,00

#### LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Für Hochleistungseinsätze geeignet. Der Bremsbelag für Sport- und Extremeinsatz.

Vorne Duke I [7034] € 35,00

Vorne Duke II [7035] € 35,00

#### HINTEN: NEUE KTM VERSION

Der neue Standardbelag für hinten. Gute Bremsleistung, nicht quietschend, gut dosierbar, mit langer Haltbarkeit. Duke alle, hinten [14135] € 24,70

Die Serienbeläge der Grundausstattung sind natürlich auch lieferbar. Bitte einfach per Telefon, Fax oder E-Mail die gewünschte Version bestellen.

### LUCAS ORGANISCH

Organische Ausführung mit Keramik-Underlayer zur Wärmedämmung. Ideal für den Touringeeinsatz mit der DUKE.

Vorne DUKE I [9322] € 30,00

Vorne DUKE II [20641] € 30,00

### BREMSSCHEIBEN

Seit 2003 sind schwimmend gelagerte Brems Scheiben Serie, diese Spezifikation lässt sich auch für alle älteren DUKE Modelle nachrüsten. Deutlich bessere Bremswirkung, exaktere Dosierung und wieder erreichte Maßhaltigkeit sind das Ergebnis. NEU: Jetzt auch mit noch schönerer Optik durch die neue WAVE Form.

### WAVE BREMSSCHEIBE VORN

320mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Durch die „Wave“ Form ergibt sich eine bessere Wärmeableitung und Bremswirkung. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium und orange eloxiert. Passend für DUKE 1994 - 2003.

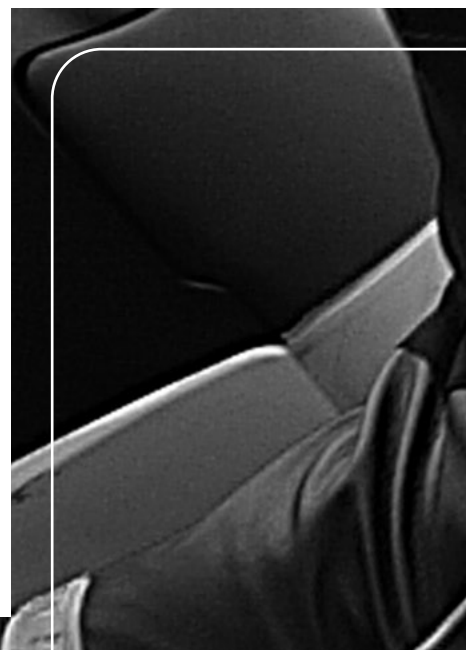
[14194] € 238,00



### WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN

Die WAVE Brems Scheibe für alle Modelle DUKE I und II. Sollte schon Verschleiß erfolgt sein und ein Austausch anstehen, kann man auf diese spezielle optische Ausführung wechseln.

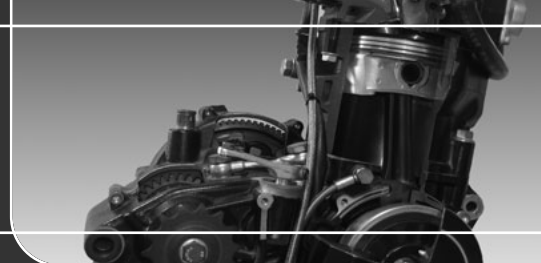
[14926] € 99,00







## DUKE I UND DUKE II DUKE MEHR ZUBEHÖR



### DUKE MEHR ZUBEHÖR

#### KARBONMOTORSPOILER

Wer seiner DUKE eine neue Optik verschaffen möchte, findet hier die Punktlandung.  
[16379] € **276,00**



#### KARBON FRONTKOTFLÜGEL DUKE II

Nur ca. 230 Gramm: Sehr leichter und schöner Vorderradkotflügel aus Karbon. Gute Passform und schneller Austausch. Sollte der vorhandene Serienkotflügel zerkratzt sein oder ein Optikwechsel anstehen, ist diese edle Version die richtige Alternative.

[12344] € **157,70**



### SOMMER TIPP ! ▼

#### EXCENTER

Die richtige Ketteneinstellung ist ja bereits in der Betriebsanleitung beschrieben. Wer stark mit dem Excenter arbeitet, der ja auch die Handlichkeit beeinflussen kann, sollte das Heck mit viel Gewicht runter drücken bis die Schwinge parallel!!! zum Boden ist. Nun **muss noch** Minimalspiel der Kette vorliegen.

#### ÖLFILTERSCHUTZ KARBON

Als Ersatz für den originalen Ölfilter-schutz ihrer Duke gibt es auch eine an-

sprechende Alternative zum Serienkunststoffteil: Karbon

[14464] € **29,00**



#### KARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ

Schöner Schutz für den Fußbremszylinder. Wird anstelle des originalen Kunststoffschutzes montiert.

[10138] € **21,00**



#### KARBON KETTENSCHUTZ DUKE II AB 02

Kohlefaserschutz für die Schwinge. Ersetzt den originalen Schutz und wertet die Duke weiter auf.

[14469] € **67,00**



### SOMMER TIPP ! ▼

#### DUKE REIFEN GÜNSTIG

DUKE Reifen des Herstellers PIRELLI können wir kundenfreundlich anbieten. Eine Reifenbestellung ab 2 Stück erfolgt bei erteiltem Kundenlastschriftauftrag portofrei.

#### ALU GEFRÄST UND ELOXIERT.

Deckel Hydraulikkupplung, orange,  
2003-06 [19225] € **44,55**

Deckel Handbremszylinder, orange,  
1994-06 [18421] € **29,65**

Öleinfüllschraube, orange

[14759] € **19,75**

Öleinfüllschraube, anthrazit

[18620] € **19,75**

Deckel Fußbremsausgleichsbehälter,  
1994-06 [19256] € **24,70**

### SOMMER TIPP ! ▼

#### KÜHLFLÜSSIGKEIT

Im Jahr 2007 sollte die Kühlflüssigkeit bei DUKE Modellen vor 2002 erneuert werden. Am Kühlerdeckel bilden sich immer mehr Rückstand und Kristalle, was durch einen Austausch verhindert wird. Wir führen fertig gemischte Motorradkühlflüssigkeit, welche ohne weiteres mixen gegen die alte Version gewechselt wird.

1 Litergebinde [4617] € **6,95**

#### VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Polierter Edstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert. Optisch sehr hochwertig und bietet gute Protektion. Passend für alle 43mm Gabeln.

[4760] € **77,00**



#### TANKHUTZEN DUKE II

Zur Schonung der serienmäßig lackierten Tankhutzen bei Sporeinsätzen können die wirklich günstigen der LC 4 Version Kunststoff (silbern, orange) eingesetzt werden.

Stückpreis € **24,25**

Schwarz Paar [11355] € **47,00**



## DUKE I UND DUKE II

### DUKE MEHR ZUBEHÖR



#### LUFTFILTER

##### SERIENVERSION

Bereits eingeölt, bitte unbedingt Baujahr angeben. z.B. DUKE II

[6933] € **13,30**

##### SUPERMOTOFILTER DUKE IN DER SPORTVERSION

(bereits eingeölt), also sofort einsetzbar. Dieser verfügt über größere Einzelluftkanäle = höherer Luftdurchsatz. Auch für DUKE I lieferbar (bitte unbedingt Modelljahr angeben).

z.B. DUKE II [11554] € **13,30**

#### SOMMER TIPP ! ▼

##### DUKE BLEIBT DUKE

Die DUKE ist begehrt, sollte aber immer nur vom rechtmäßigen Besitzer gefahren werden. Alarmschloss zur Bremscheibenmontage. Mechanisch stabil, plus durchdringender Warnton bei Bewegung. Zur Aufbewahrung während der Fahrt dann im Heckteil der DUKE II.

Kleine Version [17635] € **67,00**

Große Version [17634] € **77,00**



#### GEPÄCK

##### DUKE TANKRUCKSACK

Schwarz mit transparentem Kartenfach, abnehmbar, durch Reißverschluss vergrößerbar, inkl. Regenhülle.

[6502] € **86,30**



##### DUKE II SATTELTASCHEN

Wenn ohne Beifahrer(in) gefahren wird, ist die Platzierung von Satteltaschen (2 x 21 Liter) an der DUKE II möglich. Diese Version hilft, Transportprobleme im Urlaub... zu lösen. Sehr stabile Qualität. Farbe schwarz. [10919] € **144,00**



#### SOMMER TIPP ! ▼

##### MEHR REICHWEITE

Wer seine Duke II für den Urlaubseinsatz mit einem größeren Tank ausrüsten möchte, kann auf den 18 Liter Tank zurückgreifen. Der Tank wird anstelle des Originalen verbaut, die beiden Tankspoiler fallen dann weg. Auf Grund seiner Materialstruktur ist diese Tankversion in anderen Farben lackierbar:

18 Liter Tank, schwarz

[5629] € **357,65**



##### BATTERIEN

KTM 12V 8AH, 1996-02

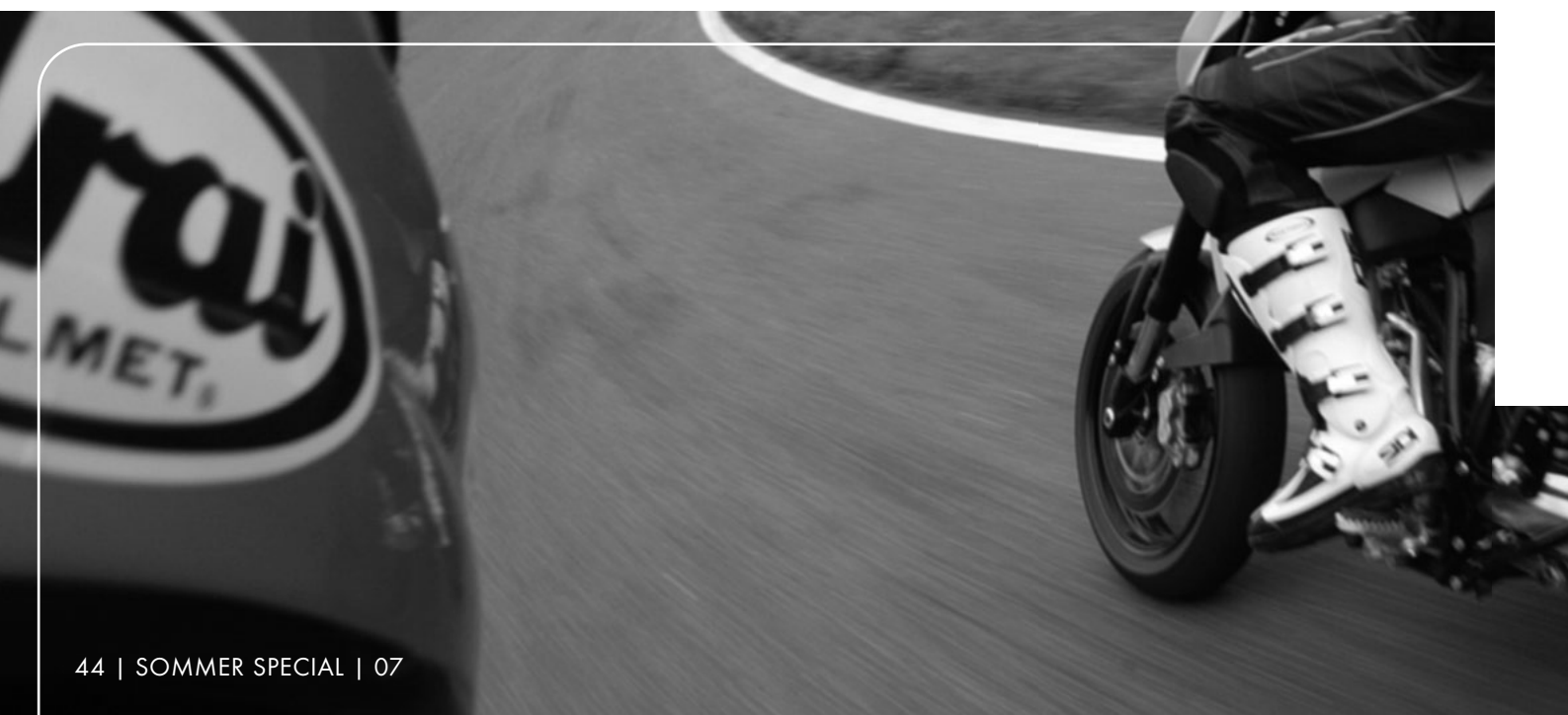
[17152] € **54,00**

Zubehör 12V 8AH, 1996-02

[15114] € **29,80**

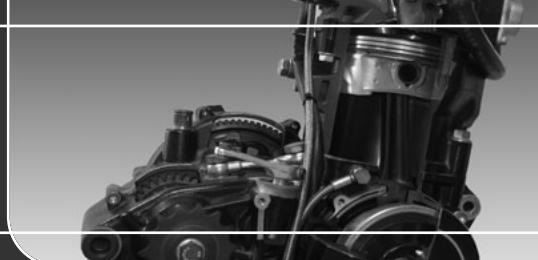
KTM 12V 10AH, 2003-06

[10625] € **121,30**





## DUKE I UND DUKE II REIFEN



### WETTER & FLIEGEN

#### HANDPROTEKTOREN DUKE I & II ►

Als Wetter und Fliegenschutz. Ausführung für die DUKE mit längeren Schrauben für die montierten Lenkergewichte.

Orange Paar	[12683]	€ 54,00
Schwarz	[12402]	€ 54,00

### SOMMER TIPP ! ▼

#### SCHLÜSSEL WEG

Wer einen DUKE II Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel [9032 € 3,20] sollte von den „Schlüsselverlierern“ auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten im Falle einer DUKE II das Zündschloss, der Tankdeckel UND der Sitzbankverschluss erneuert werden. Hier spart ein Reserve-schlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.



#### DUKE II SPIEGEL FÜR DUKE I

Diese attraktiven, vom Ausleger her flachen Spiegel können auch an der DUKE I gefahren werden.

Spiegel rechts	[4692]	€ 24,65
Spiegel links	[4688]	€ 24,65
Adapter, Stück	[4188]	€ 8,45

#### HUBSTÄNDER

Zum stationären Aufbocken, Radwechsel, Kettenpflege, Überwintern... einfach praktisch. Orange, Auflagefläche mit Gummi

[19665] € 44,00



### SOMMER TIPP ! ▼

#### ÖLSTANDKONTROLLE

Wie in der Bedienungsanleitung beschrieben, darf der Ölstand nicht ignoriert werden. Praxisgerecht wird in heißem Zustand, logischerweise also nach dem Tanken gemessen. Bitte die DUKE gerade halten:

- Peilstab komplett einschrauben, herausziehen und messen. Der Pegel sollte zwischen Mitte und unterer Markierung im schraffierten Feld des Peilstabes liegen. Neues Öl ist schlechter erkennbar, darum ein Tempo o. Ä. dran halten und ablesen, wo es „nass“ wird.
- Bei der Ölstandkontrolle ab 2003 über das Schauglas sollte der Ölstand in heißem Zustand bei 2/3 des Schauglases liegen, keinesfalls über Maximum. Höhere Pegel können beim sportlichen Fahren über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangen.

### REIFEN

#### PIRELLI DIABLO

Moderner Super Moto/Duke Reifen für Einzylindermotorräder der Marke Pirelli. Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer.

120/70 R 17 M/C 58 H TL	[16078]	€ 92,00
160/60 R 17 M/C 69 H TL	[16079]	€ 115,00



#### PIRELLI MT 60 R CORSA

Super Moto Reifen mit dem breitesten Einsatzzweck. Originalbereifung aller KTM LC4 Super Moto Modelle bis Modelljahr 2005, guter Grip bei trockenen Verhältnissen, überdurchschnittlicher Grip bei Nässe, Feuchtigkeit oder unsauberem Straßenbelag durch angedeutete Profilierung.

120/70 R 17 M/C 58 V TL	[6314]	€ 92,00
160/60 R 17 M/C 69 V TL	[6312]	€ 115,00



#### PIRELLI SCORPION SYNC

Bereits serienmässig auf den 640er Supermotos 2006. Radialreifen für Höchstleistungs-Straßenmaschinen mit sehr guter Spurhaltung durch Kombination eines 0 Grad-Stahlgürtels und einer sehr leichten aber widerstandsfähigen Karkasse. Dank eines hohen Silica-Anteils schnelle Erwärmung und hervorragende Nasshaftung.

120/70R17M/CTL 58H SYNC F	[19155]	€ 92,00
160/60R17M/CTL 69H SYNC	[19156]	€ 115,00



#### Schläuche 17 Zoll

Super Moto Vorderradschlauch	[9693]	€ 11,00
Super Moto Hinterradschlauch	[9692]	€ 11,00