



LC4 ADVENTURE 640



ADVENTURE – ABENTEUER

Das Unbekannte, das Neue – erleben und erfahren. Im Alleingang oder mit Freunden die Herausforderung annehmen. Das Abenteuer mit einer Adventure können die tiefen Wasserdurchfahrten auf Island sein, die erste Dünenfahrt in Nordafrika oder das große Schlammloch auf einer Roadbooktour. Großes oder kleines Abenteuer, man sollte es tun – mit der KTM Adventure. Es lohnt sich! Individualisierungsmöglichkeiten, Tipps, Zubehör und Verbesserungen sind in folgenden Kapiteln aufgeführt

- OFFROAD
- FAHRWERK/MOTOR
- REIFEN
- GEPÄCK/REISE



SOMMER AKTIV + 7. ADVENTURE TREFFEN 2007

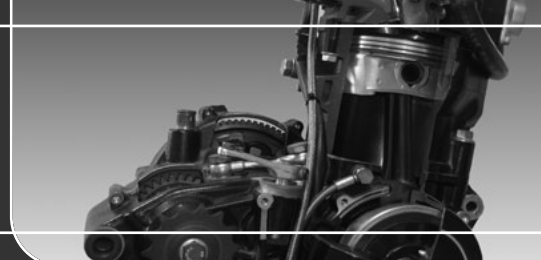
Wer sein Fahrkönnen verbessern möchte oder an einer Roadbookveranstaltung teilnehmen möchte, findet bei **SOMMER AKTIV** verschiedene Fahrtechniktermine und Roadbooktouren. Details siehe www.ktm-sommer.de.

Zum siebten Mal ist das Adventure Treffen in Niedersolbach geplant. Das Treffen findet vom 5.10.2007 – 7.10.2007 statt. Auch zum siebten Treffen wird es wieder ein vielfältiges Programm geben. Touren On und Offroad, Motorradreiseinfos, Insider Tipps, Diavorträge.





LC4 ADVENTURE 640 OFFROAD



OFFROAD

Die KTM Adventure 640 ist mit einem stabilen Fahrwerk und langen Federwegen ausgestattet. Ihre Herkunft aus dem Rallyeeinsatz kann die KTM nicht leugnen.

Für den harten Offroadeinsatz ist es sinnvoll, die Adventure 640 mit einigen Zubehörteilen auszustatten. Schlamm, Wasser und Geröll belasten das Material extrem. Verschiedene Protektionen für die Adventure ermöglichen einen dauerhaften Einsatz abseits der Hauptrouten.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Um weniger Staub und Schmutz hinter die Staubkappen der Gabel zu lassen, werden Neoprenschützer über das Chromrohr gezogen. Wenn sich erst einmal Sand... hinter der Staubkappe befindet, hat der Gabelsimmering nur noch eine kurze Funktionsdauer. Nach Gelände/Schlamm-Einsätzen bitte immer die Staubkappen abziehen und vorhandenen Dreck entfernen. Die Neoprengabelschützer gibt es in zwei Ausführungen:



- 1 Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier sind die Montage und Reinigung aufwendiger.
- 2 Mit Klettverschluss, somit ist kein Ausbau der Gabel notwendig.

Der Klettverschluss bei der USD Gabel wird am Chromrohr nach hinten montiert. Beim Einfedern könnten sonst die Schrauben der Bremsscheibe die Neoprenschützer beschädigen.

Beide Modelle sind für die Extreme und 48mm USD Gabel Ihrer Adventure geeignet.

Farbe jeweils schwarz

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1 Paar genäht | [11385] € 26,70 |
| 2 Paar Klett | [8794] € 33,00 |

LENKERPRALLSCHUTZ

Sicherheitsplus, wenn man mit dem Lenker „Feindkontakt“ hat. Wird einfach in der Lenkermitte mit einem Kabelbinder fixiert. Oval, Farbe schwarz

[6543] € **18,85**



LAMPENSCHUTZ

Wer einen Scheinwerfer der Adventure schon einmal ersetzen musste, weiß einen Lampenschutz zu schätzen. Für alle Modelle ab 1997 gibt es einen Lampenschutz aus stabilem Chemiewerkstoffglas mit zwei seitlichen Alustreben. Lampenschutz Makralon Adventure ab '97 bis 2006

[11590] € **33,00**



SOMMER TIPP ! ▼

KEEP COOL ADVENTURE

Um die Kühlluft in die richtigen Bahnen zu lenken, werden seitlich rechts und links am Kühler Foam Strips aufgeklebt. Die Schaumstreifen verhindern, dass die Kühlluft zwischen Tank und Kühler ungenutzt vorbei fließt. Nach der Montage der Streifen wird die Kühlluft zwangsweise auf die Kühler gelenkt. Eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme.

2 x je [3431] € **2,30**

HOHER KOFLÜGEL VORNE

für Adv. 640 Bj. 04-06

Nach dem Facelifting 2004 mit niedrigem Kotflügel, wie bei der Adventure 950/990, kann für den reinen Offroad-

einsatz auch ein hoher Frontkotflügel montiert werden. Tiefer Schlamm ist somit auch kein Problem. Das komplette Set besteht aus dem Kotflügel hoch, zweiter Bremsleitung, Gabelschützern, Anbaumaterial und Montage (Sommer KTM Oberhausen). Den Kotflügel gibt es in verschiedenen

Farben: Orange, Silber und Schwarz.

Setpreis inkl. Montage € **250,00**



TANKSTURZBÜGEL

Adventure 640 2004-06

Die stabile Stahlrohrbügelversion ist schwarz beschichtet und wird an drei Punkten an jeder Seite rechts und links befestigt. Um eine große Stabilität zu erreichen, werden die Bügel zusätzlich mit zwei Streben verbunden. Der Tank ist somit bei einem Sturz oder Umfaller sehr gut geschützt (spart Geld und bringt Funktion). Auf Reisen kann der Tanksturzbügel noch als zusätzlicher Gepäckträger verwendet werden. Kleine Taschen mit einem Wasservorrat lassen sich dort z.B. befestigen. Die Montage der Tanksturzbügel dauert ca. 30 Minuten. Der Tanksturzbügel kann **NICHT** mit dem Rallyemotorschutz kombiniert werden. Anbaumaterial und eine Montageanleitung gehören zum Lieferumfang.

Neue verstärkte Version Farbe schwarz

Tanksturzbügel [14459] € **180,00**





LC4 ADVENTURE 640 OFFROAD



ÜBERSETZUNG

Oft ist die serienmäßige Übersetzung für den Allroundeinsatz zu lang. Das 16er Ritzel wird dann durch ein 15er getauscht. Dieser 6,7% Schritt bringt bessere Beschleunigung. Die Topspeed bleibt erhalten, wobei die Nenndrehzahl natürlich erhöht ist. Für mehr Offroadeinsatz empfehlen wir dann den Wechsel des Kettenrades von 40 auf 42 oder von 42 auf 45 Zähne. Wer eine rein sportliche Offroadübersetzung sucht, kann mit 15/48 die Geländequalität seiner Adventure voll ausnutzen. Die Touren-tauglichkeit ist damit aber eingeschränkt, beim Wechsel auf das vordere 16er Ritzel wieder etwas verbessert. Die Kettenlänge muss je nach Übersetzung angepasst werden. Anzugsdrehmoment, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben beachten und immer die neue Version der Ritzelschraube (10.9) verwenden. Ab der Modellreihe 2003 wird eine Ritzelmutter eingesetzt, hier ist ggfs. das Sicherungsblech zu wechseln.

15er Ritzel	[3248] € 12,40
Ritzelschraube mit Federteller, neue Ausführung	[6523] € 2,60
Sicherungsblech bei Ritzelfixierung über Mutter (ab '03)	[1750] € 1,25

BREMS UND KUPPLUNGSHEBEL (SHORTY'S)

Zu den Original Handbrems- und Kupplungshebeln bieten wir je eine kurze Variante an. Diese Hebel sind bei einem Sturz nicht so bruchgefährdet. Die Kupplungshebel sind ca. 20mm, die Bremshebel ca. 40mm kürzer.

Bremshebel kurz bis 01 [7074]	€ 18,00
Bremshebel kurz ab 02 - 03	[7191] € 20,00
Kupplungshebel kurz bis 02	[7075] € 18,00
Kupplungshebel kurz ab 03	[10277] € 23,00

Alternativ für Adventure Modelljahr 2003:

KUNSTSTOFFHEBEL

Brems und Kupplungshebel kurz, mit Befestigungskit.

[12684] € 24,15

(Der Kupplungsschalter hat nun keine Funktion mehr)



SOMMER TIPP ! ▼

LEISTUNGSVERBESSERUNG DER 2 KOLBEN VORDERRADBREMSE

Hier ist ein interessanter Tipp im Thema INSPEKTION aufgeführt: Bessere Vorderradhandbremse. Minimaler Arbeitsaufwand und ein gutes Ergebnis. Bei Interesse einfach umsetzen. Bei Adventure Modellen bis 2000 bieten die neuen

organischen KTM-Bremsbeläge

[14134] € 25,00

ein deutlich besseres Ergebnis (ohne zu quietschen). Zum weiteren Toppen: Vordere Bremsbeläge der Adventure 2002/03 [20025] € 59,30

RAHMENPROTEKTOREN

Zum Schutz des Rahmens werden seitlich Protektoren montiert. Die Aluminium Protektoren sehen sehr wertig aus und verleihen der Adventure neben einem guten Schutz eine professionelle Optik. Die Kunststoff Rahmenprotektoren sind exklusiv bei SOMMER KTM lieferbar.

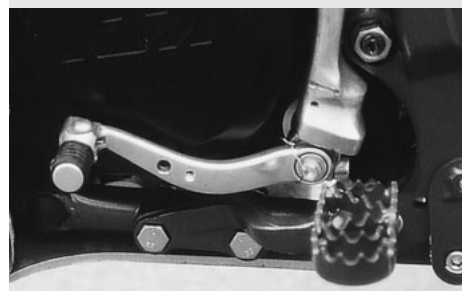
Kunststoff, schwarz Set	[165] € 29,50
Aluminium Set	[7161] € 55,00



SOMMER TIPP ! ▼

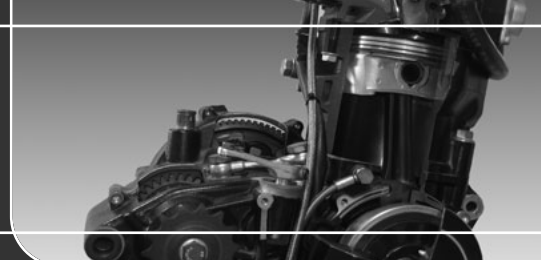
SOLLBRUCHSTELLE SCHALTHEBEL

Bei einem Offroadeinsatz sind Stürze und Umfalle oft nicht zu vermeiden. Hier könnte man notfalls den Verlust eines Bremshebels noch verschmerzen. Ohne Schalthebel sieht das schon anders aus. Lösung: Vorher eine Sollbruchstelle in den Schalthebel bohren, dann in Richtung Aufnahme ein 6-mm-Gewinde schneiden, sodass bei einem Bruch in das vorhandene 6-mm-Gewinde eine Schraube gedreht werden kann, um mit diesem „kurzen Schalthebel“ dann weiterfahren zu können. Die Schalthebelbefestigungsschraube kann auch am Kopf durchbohrt werden, um diese zusätzlich mit Schraubensicherungsdraht am Schalthebel zu sichern. Eine effektivere Sicherung als das Einkleben mit Schraubenfest.





LC4 ADVENTURE 640 OFFROAD



KUPPLUNGSFEDERN

Bei schwerem Einsatz im Gelände (Sand, Nordafrika, Offroadsport etc.) wird die Kupplung eines jeden Fahrzeuges verstärkt belastet. Bei Ihrer LC4 können einfach drei der sechs Kupplungsfedern gegen eine härtere Version ausgetauscht werden. Bei der Notwendigkeit die Kupplung schleifen zu lassen, habe ich so einen schnelleren Kraftschluss, sodass die Kupplung weniger belastet wird. Diese Version ist aus dem Rallyesport. Bei einem konkreten Rallyeeinsatz werden sechs dieser Federn gefahren, wobei aber die Bedienkräfte nicht mehr so komfortabel sind. Für alle weiteren Fernreise- und Offroadzwecke werden nur drei der sechs Federn in diese harte Version gewechselt. Da die Federn kürzer sind, werden Federteller zum Ausgleich benötigt. Die Federteller werden mit der Wölbung nach außen montiert.

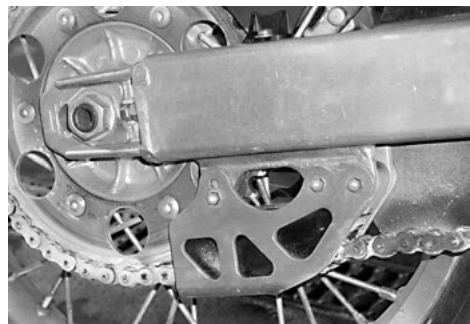
Rallyekupplungsfeder je [4312] € **2,80**
Federteller je [3459] € **0,90**

Bei Bedarf Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen.

KETTENFÜHRUNGSVERSTÄRKUNG

Für schwere Offroadeinsätze kann die verstärkte Kettenführung, ähnlich wie bei den EXC-Modellen montiert werden. Diese ist sehr massiv und fast unzerstörbar. Aluträger mit Kunststoffführung und Schrauben.

Set komplett [7164] € **35,00**



STEINSCHLAGSCHUTZ GABEL

Zum Schutz wird eine dicke Gabelfolie mit White Power Logo auf die Alurohre geklebt. Die Standrohre werden mit Bremsenreiniger entfettet und die Schutzfolie wird aufgeklebt.



Version 48mm USD Gabel, schwarz, Adv. 01-06, Paar [18828] € **23,70**

Version 48mm USD Gabel, transparent, Adv. 01-06, Paar [9333] € **23,70**

Version 48mm USD Gabel, karbonlook, Adv. 01-06, Paar [8664] € **23,70**

Version Extreme Gabel Adv. 97-2000, Stück [4736] € **9,45**



LACKSPRAY FÜR DEN RAHMEN

Offroad heißt Steine, Geröll und Schlamm. Da kann der Rahmen schon mal in Mitleidenschaft gezogen werden. Um beschädigte Stellen am Rahmen schnell auszubessern, bieten wir verschiedene Lacksprays an.

Lackspray dunkelgrau 1997-2000 400ml [4572] € **16,50**

Lackspray silber 2001-2005 150ml [6311] € **23,70**

Lackspray schwarz 2006 [21546] € **23,70**

Lackstift schwarz 2006 [20518] € **17,40**

SOMMER TIPP ! ▼

ADVENTURE UND ENDURO IM TIEFSAND

Für Dauersandeinsätze der Adventure (Afrika/Rallye...) mit Mikunivergaser kann dieser wie folgt verschleißminimiert werden:

- 1 Auf dem Vergaserdeckel ist ein Anschluss der EPC-Luftzufuhr mit einem Gummischlauch. Dieser Anschluss im Deckel wird nun verschlossen. Ein fertiger Verschlussstopfen wird aufgesetzt und mit einem Clip gesichert. Es kann nun kein Staub mehr eindringen.
- 2 Auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) des Vergasers ist nun noch eine Öffnung in dem Kunststoffwinkelstück. Dieses wird nicht verschlossen, sondern mit Luftfiltergaze geschützt. Einfach darumlegen und mit Kabelbinder sichern. Gültig für alle Mikunivergaser an der LC4 640.

Verschlussstopfen [4878] € **0,45**

Gaze DIN A5 [7145] € **6,00**

TANKDECKEL ABSCHLIESSBAR

Großer Tankdeckel 85mm Adv. 97-99, PVC, schwarz [8399] € **23,60**

Kleiner Tankdeckel 70mm Adv. 2000-03, PVC, schwarz [1777] € **22,10**

Für den kleinen Tankdeckel ADV. 2000 - 2003 gibt es als Ersatz einen Aluminium Tankdeckel. Sieht optisch sehr gut aus.

[9291] € **45,50**



LENKERERHÖHUNG 30mm

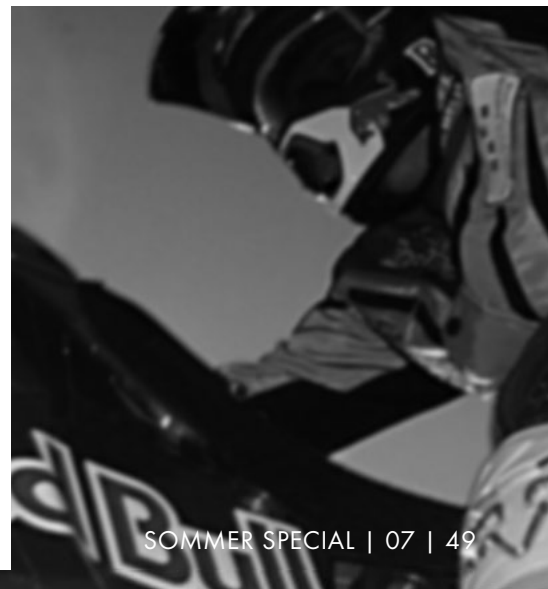
Aluminium, gefräst, nicht nur für sehr große Fahrer. Einfach mal ausprobieren, ob Ihre Fahrposition im Stehen auf den Rasten optimal ist. Längere Strecken, z.B. im Sand, sind dann einfacher und sicherer zu fahren. Version für Adventure Lenker

Adventure bis 2000 [7066] € **41,00**

Adventure 01-06 [8394] € **38,00**

SOMMER TIPP ! ▼

Wem die 30-mm-Erhöhung nicht ausreicht, kann durch leichtes Verstellen des Lenkers nach vorne, (Markierungen an der Lenkermitte beachten), den Lenker noch etwas „erhöhen“. Im Kapitel EXC/SX Lenker werden verschiedene Modelle vorgestellt. (Höhe, Breite usw.)





LC4 ADVENTURE 640 OFFROAD



LENKERERHÖHUNG 18mm

Wenn die 30-mm-Erhöhung zu hoch wird, kann alternativ eine 18mm Original KTM Version montiert werden. (Ab Modell 2001). Diese Variante ist ab dem Modell Adv 2004 Serienausstattung.

[14182] € **29,65**



Beide Erhöhungen (18 und 30mm) können auch zusammen montiert werden. Seilzüge oder Kupplungsleitung müssen nicht verlängert, aber anders verlegt werden.

VERSTELLBARE FUSSRASTEN (AB MODELL 2004)

Lenker, Handbremshebel und Kupplungshebel lassen sich individuell einstellen, um das Motorrad für sich optimal anzupassen. Mit den verstellbaren Fußrasten wird die Anpassung noch weiter geführt. Die Fußrasten lassen sich in Höhe und Winkel verändern. Die Höhe ist von der Mitte aus jeweils um 6mm nach oben oder unten einstellbar. Der Winkel zur Seite jeweils 5 Grad nach rechts oder links. Wem das noch nicht ausreicht, kann die Rasten weiter nach hinten setzen um den Druck auf das Hinterrad zu verstärken = die rechte Fußraste wird links verwendet, die linke dann rechts. Eine Montageanleitung wird mitgeliefert.

Verstellbare Fußrasten (ab 2004)

Paar [17710] € **127,95**

FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Sie erleichtern das Betätigen und Finden, besonders beim großen Rallyemotorschutz. Ausführung Edelstahl, beschichtet, besonders breit.

Passend von 97-03 [7121] € **30,00**



SOMMER TIPP ! ▼

MIKUNIVERGASER TRÖPFELT

Bei heftigen Nickbewegungen im Gelände oder beim scharfen Bremsen kann aus dem Vergaserüberlaufschlauch Benzin austreten.

Grund dafür ist, dass die unterdruckbetriebene Benzinpumpe weiter arbeitet und die Adventure vorne natürlich einsackt.

Der (oder die) Schraubbenzinhähne müssen geöffnet sein und der Überlaufschlauch wird mit einem Stopfen (z.B. Schraube) verschlossen.

LENKERGRIFFE KOMFORT

Mehr Komfort, da vibrationshemmend. Dicker und weicher als die Seriengriffe, mit Luftbohrungen versehen, daher kommt der Spitzname: Käsegriffe. Diese Version kann kein Wasser aufnehmen. Einfacher Wechsel der Griffe mit großem Effekt. Sehr empfehlenswert, eine sinnvolle Änderung!

Schwarz Paar [7070] € **11,30**

KTM GRIFFKLEBER

20g [5713] € **10,00**



SOMMER TIPP ! ▼

Ab dem Modell Adv. 2004 ist die rechte Spiegelbefestigung direkt mit dem Ausgleichsbehälter der Handbremse verbunden. Bei einem Sturz oder Umfaller kann diese Befestigung ausbrechen.

Eine einfache Lösung ist die Montage einer Spiegelschelle. Der Spiegel ist nun direkt an der Lenkerschelle platziert.

Der Austausch dieser Schelle ist einfach, schnell und kostengünstig.

Spiegelschelle [3148] € **6,70**

◀ BREITE FUSSRASTEN

Passend für Adventure 97 - 2003 und LC4 Modelle bis 2003. Farbe anthrazit.

Links [7303] € **29,55**

Rechts [4277] € **29,55**

SPORTKENNZEICHENTRÄGER

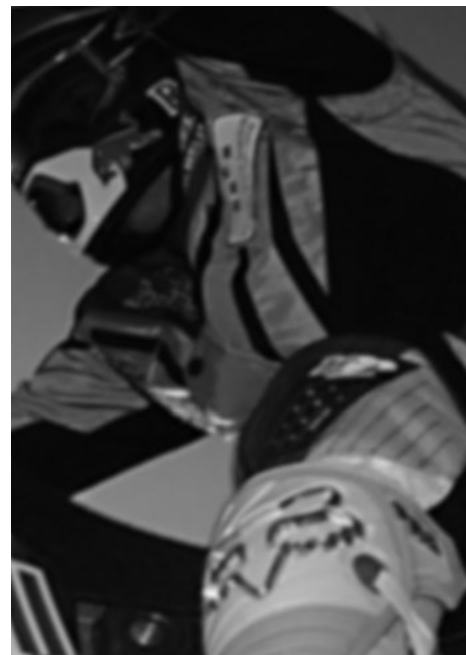
Wer seiner Adventure eine noch sportlichere Optik geben möchte, kann den Originalkennzeichenträger gegen einen kleinen Sportkennzeichenträger austauschen. Für die Adventure Modelle 97-2000 wird der Sportkennzeichenträger, das kleine Rücklicht und ein Kabel für die Beleuchtung benötigt.

Sportkennzeichenträger Set Adventure 97-2000 [3898/3896/3811] € **47,00**



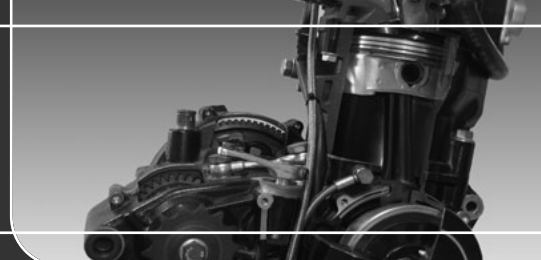
Ab dem Modell 2001 wird nur der Kennzeichenträger ausgetauscht. Das Rücklicht bleibt gleich. Die Kennzeichenbeleuchtung kann montiert werden, aber die Nummernschildauflagefläche wird zu klein, darum wird für Wettbewerbszwecke ohne Kennzeichenbeleuchtung gefahren.

Sportkennzeichenträger Adventure 640 ab 2001 [3788] € **10,90**





LC4 ADVENTURE 640 ROADBOOK



ROADBOOK

Roadbooktour oder Rallye, die Anforderungen und das Equipment sind vergleichbar. Eine Roadbooktour kann als Training für einen Rallyeeinsatz angesehen werden. Fahren im Gelände und gute Navigation entscheiden über den Erfolg. Dazu gehören auch einige Hilfsmittel wie Roadbookhalter, Fernbedienung usw.

LENKER MITTELSTREBE

Von der mechanischen Stabilität her braucht der Serienadventurelenker keine Mittelstrebe. Zur Aufnahme von GPS oder Roadbook wird eine Lenkermittelstrebe aus Aluminium montiert.

Version für Magura oder Renthal Lenker.

[7067] € **21,60**



GPS HALTER

GPS Geräte sind auf Reisen oder auf der Wochenendtour sehr hilfreich. Um das GPS-Gerät stabil und sicher am Motorrad zu montieren, werden verschiedene Halter angeboten. Diese Halter können zum Beispiel an der Lenkermittelstrebe befestigt werden. So ist das Gerät sehr gut im Blickfeld des Fahrers platziert. Die Halter sind aus gelaserten und CNC gefertigtem Aluminium und Edelstahlteilen hergestellt. Die Aluminiumteile sind eloxiert.

GPS Halter 276 C [17412] € **72,00**

GPS Halter GPS II,III,IV[8513] € **72,00**

GPS Halter GPS Street Pilot 2610/2650 [16720] € **87,00**

Das ist nur eine kleine Auswahl. Für andere GPS Geräte werden auch Halter angeboten. Bitte einfach anfragen.

ROADBOOK

Für den häufigen Einsatz ist die elektrische Version auf Grund der komfortableren Bedienung vorzuziehen. Wer nur mal reinschnuppern möchte, wird mit der manuellen Version starten. Falls dann der Spaß

kommt, führt auf Dauer der Weg an der elektrisch betriebenen Version nicht vorbei. Dies sollte bei der Auswahl berücksichtigt werden. Die Roadbooks werden im Kapitel Rallye/Roadbooktour ausführlich beschrieben.

Roadbook manuell [6212] € **123,00**

Roadbook elektrisch mit Beleuchtung und Fernbedienung [7129] € **265,00**

ROADBOOKHALTER ADVENTURE

Träger für Roadbookleser, direkt passend für die Adventure 640. Der Roadbookleser ist über der Digitalanzeige direkt im Blickfeld angebracht. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookleser, inklusive 3 langen Spezialdistanzmuttern.

Passend für Adventure '97- 2006

[7021] € **28,75**



FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Wer die Roadbookfunktion beim Tripmaster optimal nutzen will, benötigt eine Fernbedienung. Diese Fernbedienung wird dann vom Lenker aus, mit dem linken Daumen bedient.

Fernbedienung 1997-2001

[7257] € **82,00**

Halteblech [4514] € **21,00**

Ab Modelljahr 2002 gibt es zu dem neuen Tripmaster eine komplette Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung. Mit dieser Fernbedienung können die verschiedenen Informationsebenen der Anzeige genutzt werden.

[8882] € **44,65**



Für alle Adventure Bj '97-2001 bieten wir zudem noch eine Fernbedienung an, bei der Tripmaster und elektrisches Roadbook kompakt bedient werden kann.

5er Kombi Fernbedienung

[7295] € **109,00**



Zum Komprimieren der linken Schaltereinheit kann die Sportarmatur der SXC montiert werden. (Kabelverlängerung notwendig). Die Chokebetätigung wird dann nach unten verlegt. (siehe Kapitel Vergaser)

Lichtschalter CEV [1660] € **38,05**

Blinkerschalter CEV [1657] € **16,55**

Adapter Set [920/556] € **2,30**





LC4 ADVENTURE 640 FAHRWERK UND MOTOR



FAHRWERK UND MOTOR

Der Motor eines Motorrads wird allgemein als das Herzstück bezeichnet. Genauso wichtig ist auch das Fahrwerk anzusehen. Beide Komponenten bilden bei der KTM Adventure eine ideale Kombination. Je nach Einsatzzweck kann auch hier am Motor und Fahrwerk noch einiges angepasst und optimiert werden.

KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ

Alternativ zum vorhandenen Aluminium Motorschutz kann ein Motorschutz aus einem sehr stabilem Kunststoff montiert werden. Etwas leichter als die Aluminium Version.

[9245] € **78,35**



DECKEL FÜR HANDBREMS- ZYLINDER ALU GEFRÄST

Auch für den Ausgleichsbehälter des Handbremszylinders gibt es einen gefrästen Aluminiumdeckel. Aluminiumdeckel, Messingfarben eloxiert. Der gefräste Aludeckel passt ab dem Modelljahr 2004.

[18420] € **29,65**



RALLYE MOTORSCHUTZ

Der Rallye Motorschutz bietet neben einer richtig stabilen Grundplatte links einen Behälter für Wasser und rechts eine Box für Werkzeug. Alternativ ist der Motorschutz mit Werkzeugbox rechts UND links lieferbar. Der Rallye Motorschutz wird mit allen nötigen Anbauteilen ausgeliefert.

Bitte beachten: die Kombination Rallye-motorschutz UND Tanksturzbügel ist nicht möglich.

Rallye Motorschutz

Wasser/Werkzeug [7128] € **599,00**

Werkzeug/Werkzeug [7132] € **599,00**



ALUMINIUM WERKZEUGBOX

Diese Alubox wird an den vorhandenen Aluserienmotorschutz montiert. Bei der Montage bitte darauf achten, dass die untere Schweißnaht nach vorne zeigt. Die Stabilität der Box ist so vorteilhafter. Reifenmontierhebel und sonstiges Werkzeug werden hier „geparkt“. Außenmasse: 250 x 100 x 50mm.

[4511] € **69,00**



SPORTSPIEGEL MIT TÜV

Original KTM Spiegel wie an der aktuellen SXC, passend für die Adventure Gewinde. Im Gelände können die Spiegel nach innen geklappt werden. Einfach die Innensechskantschrauben am Gelenk lösen und verstellen. Die Vibrationen der KTM werden auf diese Spiegel nicht so stark übertragen, somit während der Fahrt eine bessere Sicht.

Sportspiegel SXC [8411] € **30,40**



SOMMER TIPP ! ▼

MIKUNIVERGASER

Gemischeinstellung leicht gemacht
Das Einstellen des Benzin/Luftgemisch am Mikunivergaser mit der Original Einstellschraube ist kompliziert. Eine neue Einstellschraube erleichtert das Einstellen sehr. Die Montage ist kein Problem. Die Seriengemischschraube wird entfernt. Der eingesetzte O-Ring, die Scheibe und die Feder bleiben montiert. Die neue Spezialgemischschraube wird bis auf Anschlag eingeschraubt und mit 2,5 Umdrehungen als Grundeinstellung wieder geöffnet. Die Einstellung dauert somit nur noch eine Minute. Weiteres Werkzeug wird nicht benötigt.

Spezialgemischeinstellschraube [17410] € **20,50**



FAHRWERK

Für schwere Fahrer oder die Urlaubstour mit Sozius können Federn (Gabel/Federbein) mit deutlich höherer Federrate eingesetzt werden. (Siehe Kapitel Fahrwerk)

SOMMER TIPP ! ▼

PRE LOAD ADJUSTER

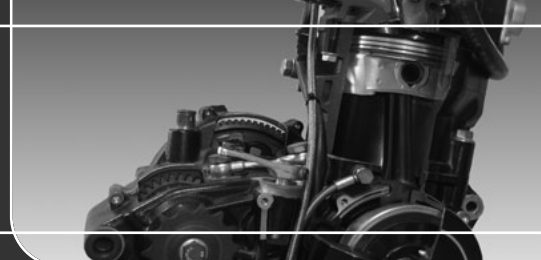
Für die Adventure mit 48 mm USD Gabel [01-06.] Hier kann von außen !!! die Vorspannung um 10 mm geändert werden. Beim Fahren mit zwei Personen oder viel Gepäck kann so einfach die Gabel der Situation angepasst werden.

Paar rechts und links [7157] € **128,80**





LC4 ADVENTURE 640 FAHRWERK UND MOTOR



SEITENSTÄNDER

Für alle LC4 Adventure Modelle von 1998 – 2006 gibt es die Möglichkeit, zusätzlich zum Hauptständer einen Seitenständer zu montieren. Modelle von 98 – 2000 sind teilweise mit einer Haltelasche für einen Seitenständer ausgestattet. Diese Lasche ist fest am Rahmen verschweißt. Alle Modelle von 2001-2006 können mit einem Seitenständer nachgerüstet werden, der **gleichzeitig** zum Hauptständer montiert werden kann.

Version 1

Für alle Adventure '98-2000 die mit der angeschweißten Rahmenlasche ausgestattet sind.

Seitenständer [4915] € **49,15**

Montage Zubehör

[2x890-1767-1768-3472] € **15,55**



Version 2

Seitenständer für Modelle 2001-2006 an denen die angeschweißte Haltelasche nicht vorhanden ist. Stabiler Seitenständer selbst-einklappend, wird zusätzlich zum Hauptständer montiert.

Farbe: silber [11853] € **95,00**



MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Wenn die KTM Adventure über einen längeren Zeitraum draußen geparkt wird, ist eine stabile Überwurfplane sinnvoll. Die KTM ist so gut gegen Regen und UV Strahlen geschützt. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche.

Farbe: orange/schwarz [18626] € **59,40**

MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Um die Adventure 640 staubfrei und geschützt in der Garage oder im Keller abzustellen, bieten wir einen Motorradüberwurf an. Das Material ist eine Kombination aus einer Polyester und Polyamidfaser. Staub und schmutzundurchlässig. Die Innenseite ist weich und flauschig.

Farbe: orange/schwarz

[18627] € **99,00**



SOMMER TIPP ! ▼

Adventure 640 – Mit der Adventure werden im Urlaub oder der Fernreise natürlich viele Kilometer erfahren. Der meistgewünschte Alternativ-Sportschalldämpfer unserer Kunden ist der DAM Oval und der Akrapovic Slip On Schalldämpfer mit Bauartgenehmigung. 60 % Gewichtsreduktion zeichnen den Titan Endschalldämpfer aus. Weitere Infos unter Schalldämpfer.

Modelljahr ab 2004: Durch den Einbau des Sekundärluftsystems hat die Kombination mit dem SXC-Sportschalldämpfer einen erhöhten Wartungsaufwand (erhöhte Temperatur zerstört das Dämppaket frühzeitiger). Für Langstreckeneinsätze/Afrikafahrten... kann man:

- das Sekundärluftsystem deaktivieren (€ **0,45**) oder ersetzen (Materialbedarf ca. € **3,00**)
- den DAM oval einsetzen, da dieser über längere Serviceintervalle verfügt und mechanisch stabiler aufgebaut ist.

DAM Version oval	[4489]	€ 299,00
KTM SXC	[17163]	€ 336,20
Akrapovic Slip On mit E-Nummer	[14803]	€ 484,95

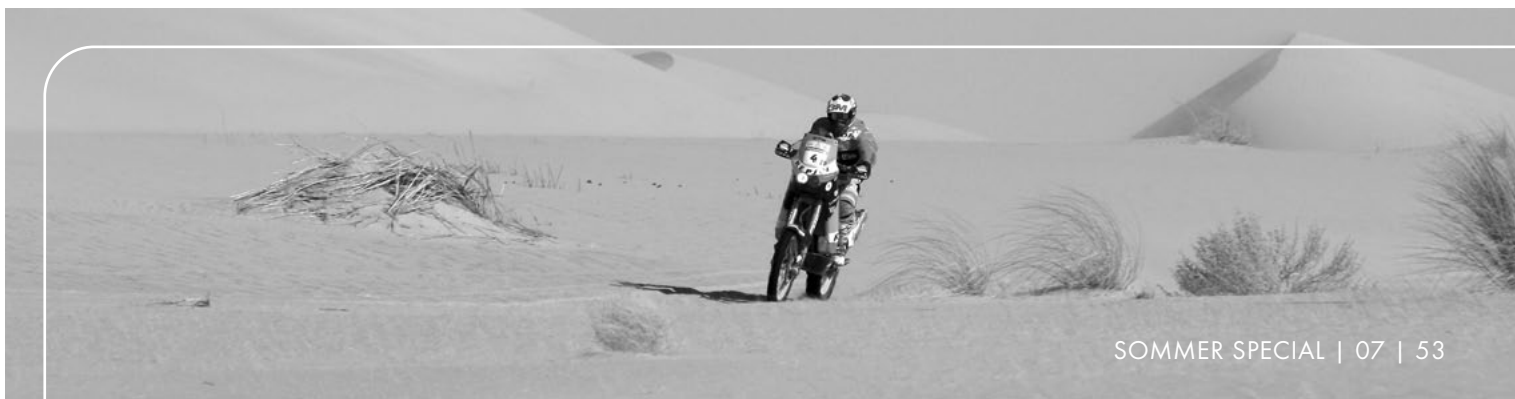
ADVENTURE 640 UND LEISTUNGSOPTIMIERUNG

Im Kapitel Tuning finden Sie Standardleistungskits für die verschiedenen Modelljahre und Einsatzzwecke. Wenn extremere Änderungen gewünscht werden, fragen Sie bitte einfach bei uns an.

ADVENTURE AUSTRÜSTUNG UND REISEN

Mit vielen aufgeführten Tipps oder Ideen konnten wir vielleicht schon weiterhelfen. Sollte es spezielle Ausrüstungsfragen geben, rufen Sie uns bitte einfach an unter 02 08-62 95 60: Oder machen eine Anfrage per mail: mail@ktm-sommer.de

VORSICHT!!!!!!!!!!!! NICHT ÜBERALL WO ADVENTURE DRAUF STEHT, STECKT AUCH ADVENTURE DRIN





LC4 ADVENTURE 640

REIFEN



REIFEN

Reifen bilden den einzigen Kontakt zum Boden. Je nach Untergrund und Einsatz können verschiedene Profile ausgewählt werden. Einige Reifen haben wir für die Adventure 640 ausgewählt und in einem kleinen Steckbrief beschrieben.

Wer den hinteren Reifenluftdruck unter 1,3 bar reduziert, sollte einen Reifenhalter montieren. So wird das Abreißen/ Schrägstellen des Ventils reduziert.

Reifenhalter KTM Vorne [1731] € **13,05**

Reifenhalter KTM Hinten [2588] € **12,15**

PIRELLI MT 21

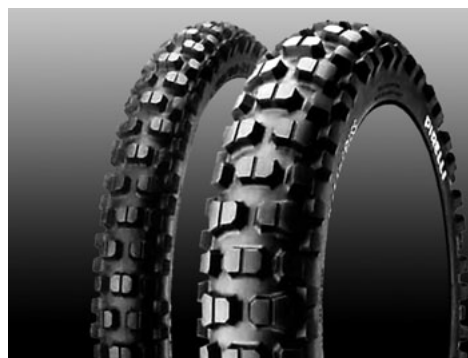
Offroad orientierter Reifen, kann aber auch auf der Straße gefahren werden. Autobahntopspeed ist nicht seine Domäne. Mit Reifenfreigabe für die KTM Adventure 640

Vorne 90/90-21 M/C 54 R

[7081] € **55,00**

Hinten 140/80-18 M/C 70 R

[7083] € **70,00**



EXCEL RADSATZ 21 ZOLL/18 ZOLL

Der Wechsel von Straßenorientierten Reifen auf Offroad Profil wird durch einen zweiten Radsatz deutlich vereinfacht. Lange Umbauaktionen gehören nun der Vergangenheit an. Das Set: Excel Felgen vorne, 1.85 x 21 schwarz. Excel Felgen hinten, 2.50 x 18 schwarz. Original KTM Naben, Speichen und Speichennippel. Die Räder sind kompl. eingespeicht inkl. Lager. Bremsscheiben und Reifen gehören nicht zum Lieferumfang und müssen zusätzlich bestellt werden. Bei der Bestellung bitte auch das Modelljahr angeben.

Radset Excel € **999,00**



PIRELLI MT 90 A/T

Sehr guter Allroundreifen. Einsatzgebiet: Touring und Schottereinsätze. Sehr effektive Lebensdauer. Dieser Reifen wird in anderer Größe und Geschwindigkeitsindex auf der Adventure 950/990/S gefahren. Mit Reifenfreigabe für alle LC4 Modelle.

Vorne 90/90-21 M/C 54 S

[12739] € **57,00**

Hinten 140/80-18 M/C 70 S

[12524] € **71,00**



PIRELLI SCORPION PRO MICHELIN BAJA

Stark Offroad orientierte Reifen. Einsatzzweck: Offroad, Schotter, Sand und Schlamm. Die Reifen sind eine ideale Kombination für den sportlichen Offroad-einsatz einer Adventure 640.

Scorpion Pro 90/90-21 M/C 54R

[4439] € **54,00**

Baja Hinten 140/80-18 M/C 70R

[7097] € **88,00**

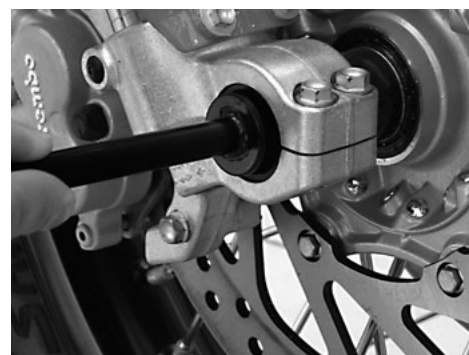


AUSBAUHILFE VORDERACHSE ADVENTURE 640 2004-2006

Die Steckachse der Adv. 640 ab 04-06 schließt bündig mit der Achsaufnahme. Um den Ausbau der Steckachse zu vereinfachen, gibt es eine Ausbauhilfe. Die Steckachse wird mit dieser Vorrichtung einfach durchgedrückt. Eine einfache aber sehr praktische Hilfe, auf die Größe des Bordwerkzeugs abgestimmt.

AusbauhilfeVorderradachse

[15569] € **22,60**



SCHLÄUCHE 18 ZOLL

Hinterradschlauch [7109] € **11,00**

Hinterradschlauch, **dicke Ausführung** für Offroad und Fernreiseeinsatz

[7110] € **16,00**

21 ZOLL

Vorderradschlauch [7111] € **11,00**

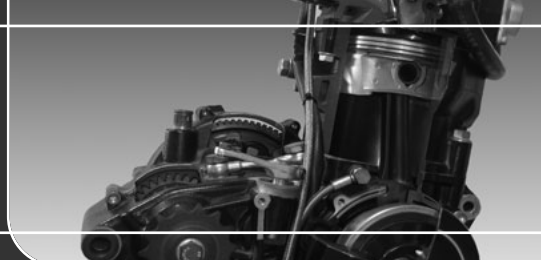
Vorderradschlauch, **dicke Ausführung** für Offroad und Fernreiseeinsatz

[7112] € **16,00**





LC4 ADVENTURE 640 REIFEN



SOMMER TIPP ! ▼

REIFENBREITE

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann man sagen, dass ein schmalerer Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb. KTM fährt z.B. bei den neuen Sport- Modellen eine schmalere Felge hinten, um die Eigenschaften der schmalen Reifen besser auszunutzen.

SOMMER TIPP ! ▼

REIFENMONTAGE

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten. Der Preis der 500 g Talkum Dose beträgt im praktischen Dosierspender

[7107] € 5,20

PANNENSPRAY

Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches.

[17730] € 8,20

Nie wieder Plattfuss durch Montage eines Schaumstoffschlauches. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Michelin Bib Mousse Schlaucheinsätze. Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Michelin Bib Mousse deutlich verbessert werden. So sind die Bib Mousse von Michelin noch attraktiver für Off Road Fahrer. Im Lieferumfang befin-

det sich neben dem Bib Mousse das Montage Gleitmittel (50g) und eine Montageanleitung.

80/100-21 (90/90-21)

[7106] € 120,00

120/80-18

[12743] € 140,00

140/80-18 (140/90-18)

[7105] € 150,00



MONTAGEPASTE BIB MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Bib Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Bib Mousse Montagepaste.

500ml [7104] € 45,00

SOMMER TIPP ! ▼

VENTILSICHERUNG

Alle neuen KTM Off Roadler haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt.

Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern“ auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen.

Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird eine neue Sicherungsmutter immer mitgeliefert. Für den Offroadeinsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden.

Der falsche Platz ist auf der Felge.





LC4 ADVENTURE 640

REIFEN



KTM MONTIERHEBEL

Einzelne Hebel für die Reifenmontage. Lieferbar in zwei Versionen, dürfen in keinem Werkzeugkasten und auf keiner Reise fehlen. Empfehlung für unterwegs zwei kleine Hebel, für das Arbeiten in Ihrer Werkstatt zwei kleine und ein großer.

Klein, Stück (ca. 20cm) [20724] € 8,85

Groß, Stück (ca. 31cm) [20723] € 9,80



KABELBINDER ORANGE

Länge ca.: 19 cm

100 Stück [20009] € 9,40

MONTIERHEBEL METZELER

Profihebel zur Reifenmontage. Set mit zwei Hebeln

[7053] € 22,60

FELGENSCHONER

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC.

2 Stück [11600] € 8,20

VENTILAUSDREHER METALL

Zum Lösen des Reifenventils benötigt jeder einen Ventilausdreher: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muss, Ausführung aus Metall.

Stück [11262] € 0,50

LUFTDRUCKMESSER KTM

Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschacht einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € 24,70



FLICKZEUG

Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden.

[7114] € 6,20

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise.

[7117] € 21,60



AUSGEKLAPPT – ZUSAMMEN GESTECKT

AIRCHAMP KARTUSCHENPUMPE

Bequemer als eine Luftpumpe und gut zu dosieren, der Reifen wird mit CO2 Patronen befüllt. Mit einer CO2 Patrone

[7116] € 21,60



AIR SET

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche. **Auch als Nachfüllversion für Airchamp verwendbar.**

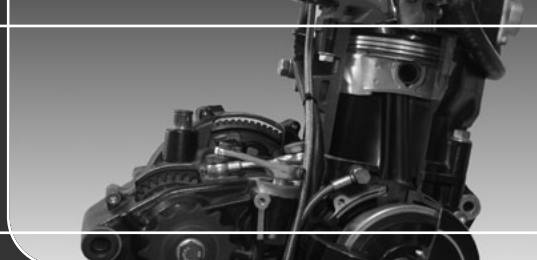
[7115] € 14,00





LC4 ADVENTURE 640

REISE UND GEPÄCK



REISE UND GEPÄCK

Adventure = Abenteuer, das klingt nach Reisen, fernen Ländern und Kulturen. Die KTM Adventure 640 hat sich seit ihrem Erscheinen 1997 immer weiterentwickelt und als robuste, Offroad taugliche Einzylinderenduro bewährt. Je nach Reise kann die KTM mit verschiedenen Ausstattungen ausgerüstet werden.

KTM KOFFERTRÄGERSYSTEM

Der Träger besteht aus verschiedenen Einzelementen: Kofferträger rechts und links, dazu zwei stabile Verbindungsstreben. Die einzelnen Elemente können somit bei einem Sturz oder Umfaller wieder gerichtet werden. Die Gepäckträgerfläche hinten bleibt weiterhin montiert. Die Koffer werden dann in die seitlichen Träger eingehängt und fixiert. Das Trägersystem passt an die 640er Modelle

Adventure 01-06	[12346]	€ 247,80
Adventure 98-2000	[7124]	€ 209,00



ALU GEPÄCKFLÄCHEN-VERBREITERUNG

Stabile Aluminiumplatte, die mit vier Schellen auf der vorhandenen Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Packrolle wird vereinfacht. Maße: max. 290 mm breit 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten etwas schmaler zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist diese Aluminiumplatte hinten abgewinkelt.

[13904] € **40,00**



ALUBOXEN 35/41 L

Wasserdichte Einzelkoffer mit 35 oder 41 Liter Volumen. Der 35-Liter-Koffer wird an der Schalldämpferseite und der 41-Liter-Koffer auf die Gegenseite montiert. Die Boxen sind bereits fertig mit Adaptern ausgestattet.

35-Liter-Box	[11698]	€ 266,75
41-Liter-Box	[11760]	€ 266,75

EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUBOXEN

4 Schlösser - ein Schlüsselsystem.

Set	[4512]	€ 33,00
-----	--------	----------------

KOFFERTASCHEN

Passend zu den Aluboxen können Innentaschen eingesetzt werden, die auf das Volumen zugeschnitten sind. Vorteil: Mit einem Griff ist das komplette Gepäck aus dem Koffer. Außerdem ist so das Gepäck gegen evtl. Aluabrieb geschützt.

Koffertasche 35 L	[16935]	€ 29,65
Koffertasche 41 L	[18920]	€ 29,65



KOFFERSET ADVENTURE

Alternativ zu den Aluboxen gibt es ein Koffer Set aus stabilem doppelwandigem Kunststoff. Der Hohlraum kann als Wasserreservoir genutzt werden. Die Koffer sind mit robusten Metallschlössern ausgestattet. Packvolumen 2x 32l.

Maße 48 x 27 x 36 cm. Farbe grau.

Paar	[17261]	€ 494,85
------	---------	-----------------



SOMMER TIPP ! ▼

WO IST DER ZÜNDSCHLÜSSEL?

Wer kennt das nicht: Das Motorrad ist komplett reisefertig gepackt, aber wo ist der Zündschlüssel? Verloren - oder doch in der Innentasche vom Zelt, das man vor einigen Minuten eingepackt hat? Ein Zweitschlüssel gehört zu jedem Fahrzeug (aber der ist zu Hause?). Für Notfälle kann man einen dritten Schlüssel am Motorrad direkt platzieren. Diese Stelle muss versteckt, aber trotzdem ohne Werkzeug zugänglich sein. Beispiel: Schlüssel in einem Blinker verstecken. Der Blinker kann zur Not auch ohne Werkzeug geöffnet werden. Das Zündschloss zu knacken bedarf da schon mehr Aufwand.

Schlüsselrohling	[9032]	€ 3,30
------------------	--------	---------------

WASSERDICHTHE PACKTASCHEN

(Stay dry with Ortlieb)

Wasserdichte Packtaschen rechts und links mit Rollverschluss. Die Packtaschen werden ohne Träger auf der KTM montiert. Volumen komplett ca. 42 L. Auf genügend Abstand beim linken Seitendeckel über dem Endschalldämpfer achten.

Farbe schwarz.	[10919]	€ 144,00
----------------	---------	-----------------



RACK PACK PACKSACK

(Ortlieb) Wasserdichte, stabile Tasche mit quer liegendem Rollverschluss. Durch die große Öffnung lässt sich diese Tasche bequem packen. Die Rack Pack Tasche ist mit zwei Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet. Das Volumen beträgt ca. 49 L und kann mit Spanngurten auf der Gepäckfläche montiert werden.

Rack Pack schwarz	[15551]	€ 72,00
-------------------	---------	----------------



LC4 ADVENTURE 640

REISE UND GEPÄCK



WASSERDICHTER PACKSACK

(Ortlieb) Packsack kann auf die hintere Gepäckfläche montiert werden. Volumen ca. 47 L. Ausstattung mit Tragegriff und Rollverschluss.

[10918] € **31,00**



KTM TANKRUCKSACK

Der Tankrucksack ist sehr gut an die Form Tank/Sitzbank angepasst. Farbe schwarz. Zusatzfächer rechts und links. Das Volumen ist erweiterbar auf ca. 15 Liter. Kartentasche und Regenhaube gehören zur Ausstattung.

[6502] € **86,30**



SOMMER TIPP ! ▼

KEIN SAND IM GETRIEBE

Wer seine Adventure im Wüsten-/Sandeinsatz bewegt, kann auf Dauer, wie bei jedem Zündschloss, Sand in die Mechanik bekommen. Hier gibt es eine einfache Abhilfe: Ein Gasgriffgummi wird auf ca. 12 mm Höhe abgeschnitten, die geschlossene Fläche oben mit einem kleinen Einschnitt versehen (Länge wie Schlüsselbreite) und über das Zündschloss gesteckt. Der Schlüssel dichtet dann die Öffnung ab. Eine einfache Lösung für ein evtl. großes Problem.

REAR BAG

Große Hecktasche mit einem Hauptfach in der Mitte und zwei seitlichen Fächern rechts und links. Maße: Länge 35cm, Breite 34cm, Höhe max. 23cm. Die Tasche läuft nach hinten etwas flacher zu. Volumen ca. 25 Liter. Die Befestigung erfolgt mit stabilen Gurten. Der Rear Bag hat einen praktischen Griff für den Transport.

Farbe schwarz [11581] € **99,00**



HECKTASCHE

Die Hecktasche wird auf dem hinteren Gepäckträger befestigt. Wir bieten zwei Versionen.

► Hecktasche 1
5 Liter Volumen.

► Hecktasche 2
hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern. Ideal für die Tagestour und Kleinutensilien: Werkzeug, Getränk, Alarmschloss..., Farbe schwarz.

Hecktasche 1	[5744] € 33,00
Hecktasche 2	[6439] € 43,00

HEIZGRIFFE

Wenn sich bei der ersten Tour im Frühjahr die Temperaturen noch im einstelligen Bereich bewegen und die Hände kalt werden, sind Heizgriffe ein sinnvolles Zubehör. Die Griffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Über einen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Eine Schnellstartfunktion ist für das kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [19852] € **61,50**

SOMMER TIPP ! ▼

CDI 80 OKTAN

Für Reisen in Länder, in welchen keine 95er Oktanqualität zu Verfügung steht, kann eine spezielle CDI-Einheit nachgerüstet werden. Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer reduzierten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff (94-80 Oktan) abgestimmt ist. Die Installation ist identisch zur Serien Ausführung. Die Wahl zwischen den beiden Verstellkurven erfolgt einfach durch das Lösen oder Verbinden der Steckerverbindung.

- Verbindung getrennt = Verstellkurve für 80-94 ROZ
- Verbindung geschlossen = Verstellkurve Standard (95 ROZ).

Die Steckerverbindung (schwarz/braun - braun) wird einfach gelöst. Damit ist die Möglichkeit niederoktaniges Benzin zu tanken gegeben. Das Modell **640 Adventure 2003-06** hat eine **CDI, in der die zweite Zündverstellkurve bereits integriert ist.**

CDI 80 ROZ Adventure 97-2002

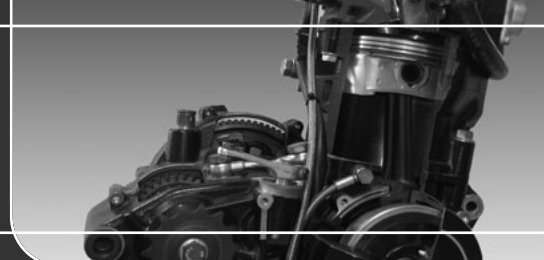
[6168] € **250,80**





LC4 ADVENTURE 640

REISE UND GEPÄCK



SOMMER TIPP ! ▼

BENZINSCHLAUCHKUPPLUNG/ SCHNELLVERSCHLÜSSE

Bei der Tankdemontage muss jeweils der Benzinschlauch gelöst werden. Wie bei den KTM Rallye Replicas kann zusätzlich ein Schnellverschluss in die Benzinleitung eingesetzt werden. Für eine Adventure werden zwei Schnellverschlüsse benötigt.

Stück [8398] € 23,60



KOMFORTSITZBANKALTERNATIVE FÜR ADVENTURE 01-02

Mehr Komfort durch die Sitzbank der 2003er Version: Breiter, hinten höher, weiche Oberfläche mit stabilem Kern.

Farbe schwarz [11185] € 109,10

Wer seine Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter... bitte Patty Kroll unter 0208/629560 anrufen. Verschiedene Lederqualitäten stehen zur Auswahl.

Wildleder: Raue Oberfläche, geben der Adventure 640 den Rallyetouch. Verschiedene Farben können ausgewählt werden.

Kunstleder (Heavy Duty): Raue Oberfläche, UV beständig, Nässeunempfindlich. Verschiedene Farben stehen zur Auswahl.



NASSLUFTFILTER

Wie der Serienluftfilter zum Austausch. Kann natürlich mehrfach eingesetzt werden.

Version eingölt, zum direkten Einsatz [6936] € 13,30

Version trocken, zum Selbsteinölen [6920] € 11,30

Für eine Reise mit großem Offroadanteil lohnt es sich, 1-2 fertig eingölte Luftfilter einzupacken. Das Gewicht und Volumen sind wirklich gering. Der Aufwand einen oder mehrere Filter zu reinigen und einzulassen ist praktisch identisch.

LUFTFILTERSCHUTZ FÜR SANDEINSÄTZE

Dustcover heißt die Lösung. Dieser Trockenüberfilter wird einfach über den Seriennassluftfilter gesteckt. Der Sand kommt somit nicht so schnell an die klebende, eingölte Luftfilterfläche. Praxisgerecht und immer wieder einsetzbar, sodass nur ein Dust Cover benötigt wird. Version LC4 Adventure

[7159] € 8,50

ADVENTURE REISE DVDS & BUCH

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst
Erstreise durch Westt Tibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.

DVD 115 Minuten [15870] € 20,50

DEUTSCHLAND - ÖSTERREICH - UNGARN - BULGARIEN - TÜRKEI - GEORGIEN - ASERBEIDDSCHAN - TURKMENISTAN - USBEKISTAN - KIRGISIEN - CHINA - TIBET - NEPAL - INDIEN

Der lange Weg zum Strom der Götter
Eine Reise auf der Seidenstraße bis nach Indien

DVD 115 Minuten [16675] € 20,50

SPURENSUCHE IN DER SAHARA

Durch das Meer ohne Wasser

DVD ca 110 Min. [14048] € 20,50

EINE WINTERREISE DURCH RUSSLAND

Jenseits der Wärme
Es geht mit dem Auto bis nach Oymyakon (im Winter -71,2Grad).

[11194] € 20,50

RUSSLAND - KIRGISIEN - KASACHSTAN

Bis ans Ende der Welt
Buch 128 Seiten, 117 Fotos

[11528] € 20,50

