



## SUPERMOTO 950

### LEISTUNG UND PERFORMANCE



## KRAFT – LEICHT & LOCKER = DIE KTM SUPERMOTO 950

Nach einer Stunde Probefahrt mit der neuen Supermoto 950 ist das breite Grinsen auch unter dem Helm nicht mehr zu verbergen. Bremsen, Fahrwerk, einfach das gesamte Konzept - Begeisterung pur. Da wird auch so mancher Offroadfahrer feuchte Hände bekommen und das besagte Grinsen im Gesicht wird auch er nicht verbergen können. Wer seine 950er dann besitzt und individualisieren möchte, braucht jetzt nur weiterlesen.

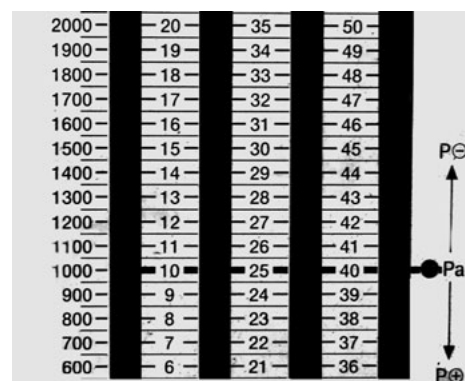
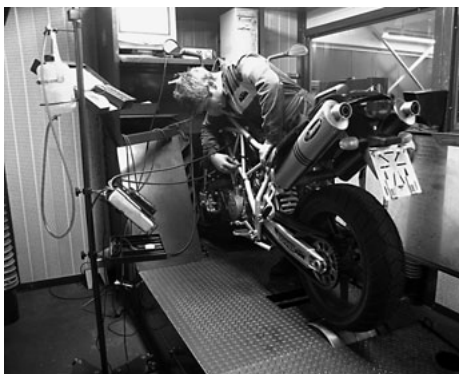
1 LEISTUNG/PERFORMANCE  
4 GEPÄCK & TOURING

2 FAHRWERK UND ZUBEHÖR  
5 SERVICE TEILE & REIFEN

3 OPTIK & KARBON

Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung.

Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt und nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt mittels Vierwegetester eine exakte Vergasereinstellung und danach die Synchronisierung.



## LEISTUNG UND PERFORMANCE

### 1 SOMMER'S DOOR

Eine Punktlandung bei der 950er SM ist die Kombination mit den geänderten Sportluftfilterdeckeln. Der durch die KTM-Szene geprägte Begriff hierfür ist **SOMMER'S DOOR** und das Ergebnis ist einfach: **SEHR GUT**.

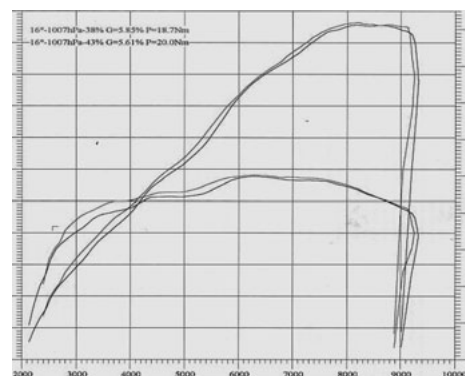
Das Resultat ist eine deutlich spontanere und kräftigere 950er Supermoto, was von vielen Fahrer gewünscht wird.

**DER UMBAU:** Nach Entfernen des Tanks, ist der Austausch in zwei Minuten abgeschlossen. Die serienmäßigen seitlichen Luftfilterkastenabdeckungen werden entfernt und jeweils gegen SOMMER'S DOOR gewechselt. Die Öffnungen zeigen jeweils

nach hinten (in Fahrtrichtung gesehen). Was ist noch zu tun? Eigentlich nichts, aber in der Praxis funktioniert folgende Kombination noch perfekter: die Vergasernadelposition (Serie jeweils 2.von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem in Kombination mit den Akrapovic Schalldämpfern einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend. Eine zusätzliche Änderung der Hauptdüsen ist nicht erforderlich.

#### SOMMER'S DOOR 950 SM

Paar [18406] € 31,00



950 SM SERIE/DITO MIT SOMMER'S DOOR (in keinem Drehzahlbereich wird das Seriedrehmoment oder Leistung unterschritten)



## SUPERMOTO 950

### LEISTUNG UND PERFORMANCE



## 2 BESSERE BESCHLEUNIGUNG

Wieder einfach und günstig zu erreichen über den Wechsel des Serienritzels auf die sportliche 16er Version. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass die 950er im Stadtverkehr (50 Km/h) besser im dritten Gang zu fahren ist. Für den Stadt- und Landstraßeneinsatz zu empfehlen, zusätzlich ist die 950er besonders bei der Beschleunigung bergauf (der Alpenurlaub...) stärker.

16ER RITZEL 950 SM [11920] € **24,45**



## 3 AKRAPOVIC TITAN

### EVOLUTION (TITAN) KOMPLETTANLAGE + ALTERNATIV MIT VA-KRÜMMER

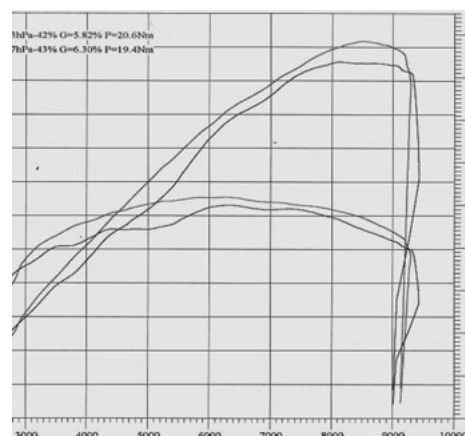
Die Akrapovic Evolution-Auspuffanlage (mit Titankrümmern) und Racinganlage (mit Edelstahlkrümmern) wurden speziell für Supermoto Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrer 950er herausholen möchten. Das komplette System liefert satte Mehrleistung ans Hinterrad und spart deutlich Gewicht.

**Evolution-Enddämpfer** : das 6-eckige Karbonendkappen Design passt perfekt zur attraktiven 950er.



Der Auspuffkrümmer ist als 2-1-2 System ausgeführt. Dabei laufen zwei **konische** Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei End-

dämpfern. **Krümmern**: der Unterschied zwischen Racing und Evolution liegt im Material - Die Racing Variante wird aus hochwertigem Edelstahl hergestellt - für die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik. Auch die Evolution Enddämpfer sind speziell auf die KTM 950 abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic Karbonklemmen am Rahmenheck befestigt. Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution Auspuff aus Titan, die Endkappe aus Karbon.  
+ 9kg Gewichtersparnis (Evolutionanlage)  
+ **mit EC-Zertifikat**  
+ deutlich mehr Leistung und Drehmoment  
+ die Herstellergarantie bleibt erhalten  
+ die dB-eater sind für reine Wettbewerbszwecke entfernbar oder austauschbar



950 SM SERIE/950 mit SOMMERS DOOR + EVOLUTION M. SERIEN dB-EATER + VERGASERKIT (s. Tipp Seite 289)

### RACING KRÜMMER

Edelstahl [20543] € **790,00**

### EVOLUTION KRÜMMER

Titan [20312] € **1280,00**

### EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFER

Paar [20313] € **1180,00**

### TUNING DB-EATER

Beschreibung siehe folgende Seite oben. Ausführung für Evolution.

Paar [21813] € **82,00**





## SUPERMOTO 950 LEISTUNG UND PERFORMANCE



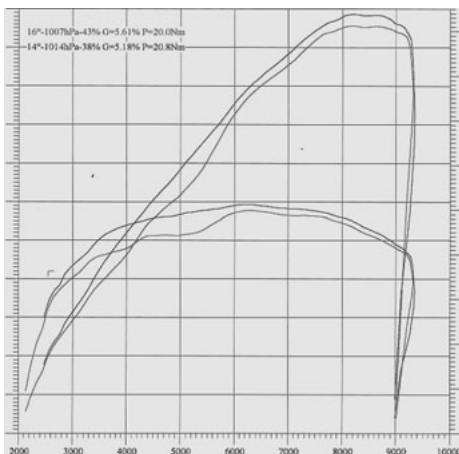
### TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

Zum Einsatz an den Serienkrümmern, inkl. Typgenehmigung. Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gewicht nur 1.975g/Seite), die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen.....), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.

- + Das Finish und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung
- + Ausführung mit EC-Zertifikat
- + der angenehme Sound
- + Noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich bringen zusätzliches Grinsen des Fahrers
- + Die dB-eater sind für Wettbewerbszwecke entfernbar oder austauschbar

### AKRAPOVIC TITAN SLIP ON

Paar [17712] € 910,00



SM 950 SERIE/DITO MIT SOMMER'S DOOR UND AKRAPOVIC UND SERIEN DB-EATER

### SOMMER TIPP ! ▼

#### TUNING DB-EATER

Die Serien dB-eater der Akrapovic-endschalldämpfer können leicht entfernt werden, die Lautstärke der jetzt komplett offenen Version wird dann aber immens bis brutal.

Wer aber einen tieferen und satteren Sound gegenüber den Serien dB-eater für Wettbewerbszwecke bevorzugt, kann auf die leicht austauschbaren Tuning dB-eater wechseln, damit ihm seine 950er akustisch noch besser gefällt.

TUNING dB-eater für,

SLIP ON Paar	[21807] € 82,00
Evolution, Paar	[21813] € 82,00



## 4 ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG LC8

Die Zylinderkopfbearbeitungen werden bei uns in Oberhausen von Udo Sommer gemacht. Von den LC4 Modellen als Sommer Red Special und bei vielen EXC und SX Racing Fahrern bekannt, jetzt auch für die 950er LC8 Zweizylinderversionen.

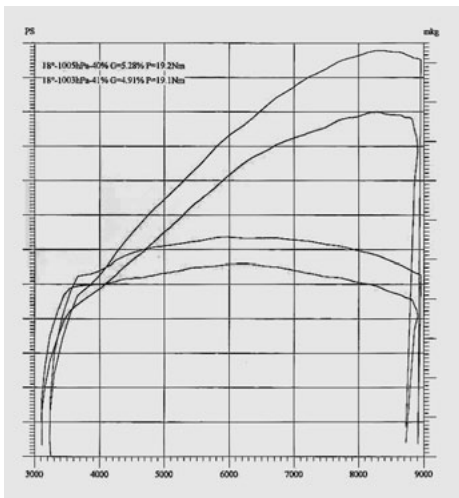
### ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

LC8 Paar, bei angelieferten Z- Köpfen € 620,00



Oder als **KOMPLETTLÖSUNG**, d.h. Ihre 950er wird abgegeben und fertig wieder mitgenommen: Demontage, Z-Kopfbearbeitungen, neue Z-Kopfdichtungen, Dichtungen, Montage, Ventilneueinstellung und ggfs Shims, Leistungsdiagramm vorher/nachher, Vergaserabstimmung.

Oder als **GROSSE KOMPLETTLÖSUNG**, d.h. Sie geben Ihre SM 950 ab und erhalten eine 999er zurück: Hubraumvergrößerung über Bohrung und Hub, Z-Kopfbearbeitungen, neue Z-Kopfdichtungen, Dichtungen, Montage, Ventilneueinstellung und ggfs Shims, Leistungsdiagramm vorher/nachher, Vergaserabstimmung.



950 SM Serie/950 SM mit Hubraumvergrößerung auf 999cm, Zylinderkopfbearbeitung, Sommers Door, Akrapovic mit DB-eater und Vergaserabstimmung





## SUPERMOTO 950 FAHRWERK UND ZUBEHÖR



### SOMMER TIPP ! ▼

#### GANGSENSOR SPORT

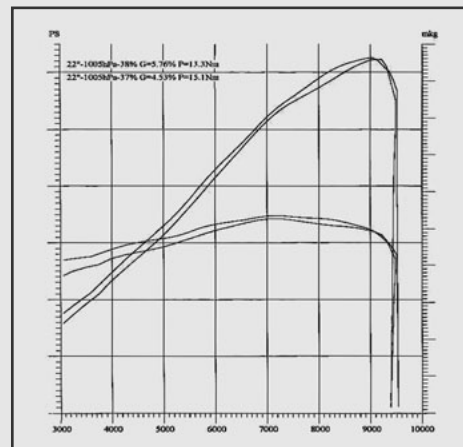
Das EPC System (Electronic Power Control) der 950er arbeitet im 2. und 3. Gang (also nicht in den weiteren Gängen) und wird aktiviert, wenn der Fahrer mittels 100% geöffnetem Gasgriff beschleunigen möchte. Bei dieser Position (100% geöffnet), aktiviert sich eine Drosselung, welche die Leistung für den 2. und 3. Gang reduziert, um Messtechnisch Geräuschwerte zu reduzieren. Das EPC System lässt sich für Sport/Wettbewerbszwecke alternativ deaktivieren:

Verwendung von 2 EPC Stopfen am Vergaser 2 x [4878] € **0,45**

(Allerdings kann der Einbau als alleinige Lösung bis zu 2 Stunden in Anspruch nehmen)

Austausch des Gangsensors Sport [17427] € **45,00**

Der Austausch ist auch für den ungeübten unter 15 Minuten leicht möglich, so dass die volle Leistung im 2. und 3. Gang sehr schnell erreichbar ist.



950 SM LEISTUNGSMESSUNG IM 3. GANG: SERIE/MONTIERTER GANG-SENSOR SPORT

### SOMMER TIPP ! ▼

#### MEHR DRUCK

Ziel ist es, mehr Spontaneität zu erzielen. Erreicht wird dies durch eine komplett neue Vergaserbestückung und Abstimmung unter Verwendung anderer Vergasernadeln und Düsen.

Um Montageaufwand zu sparen, sollte der Umbau im Rahmen einer Inspektion erfolgen. Der Aufwand für Material und Arbeitszeit, sowie Abstimmung beläuft sich in Abhängigkeit vom Inspektionstyp auf 170 bis 210 €.

Kurzinfo: Ähnlich wie bei einer Übersetzungsänderung ist eine Spontaneitätsverbesserung nicht auf einem Leistungsprotokoll dokumentierbar.

950 SM SERIE/950 SM MIT SOMMERS DOOR/AKRAPOVIC EVOLUTION/VERGASERKIT ►



## FAHRWERK UND ZUBEHÖR

#### STURZPADS

Leichte Montage durch bereits serienmäßig vorhandene Hohllachsen. Sturzpad verhindern unschöne Kratzer an den Klemmfäusten der Gabel oder Schwinge auch bei geringen Geschwindigkeiten, darum bitte immer vor einem Ausrutscher montieren. Leichte Montage, Ausführung schwarz und KTM Logo.

Sturzpad vorne [16599] € **39,55**



Sturzpad hinten [16600] € **39,55**



#### STURZPADS FÜR FUSSRASTEN

Glasfaserverstärkter Kunststoff, schwarz  
Paar [16413] € **24,70**

#### LENKERERHÖHUNG

18mm, empfehlenswert durch bessere Ergonomie für den kleineren Fahrer (oder mit kürzeren Armen), da der Lenker näher zum Fahrer kommt.

Lenkererhöhung, Paar [14182] € **29,65**



#### GABEENTLÜFTUNGSSET

Mittels Fingerdruck kann sekundenschnell eine Entlüftung der Gabel erfolgen. Sollte ein Überdruck vorhanden sein, wird sie danach wieder sensibler.

[20155] € **24,70**





## SUPERMOTO 950 FAHRWERK UND ZUBEHÖR



### SOMMER TIPP ! ▼

#### SCHWERER ODER LEICHTER?

Wer sich von einem Standardfahrergewicht um 75 kg deutlich entfernt, kann z.B. auch bei einem Austausch der Gabel- oder PDS Federbeinfedern einen individuellen Fortschritt für seinen gewünschten Einsatz erreichen.

Gabelfederpaar härter

[21808] € 106,95

PDS Feder weicher [21810] € 106,95

PDS Feder härter [21704] € 106,95

#### LENKERPOLSTER

Damit man nicht in den harten Lenker „beißen“ muss. Hilft beim Feindkontakt mit dem Lenker und ist Sinnvollerweise bei vielen Sportveranstaltungen vorgeschrieben.

Farbe schwarz [6543] € 18,35



### SOMMER TIPP ! ▼

#### LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung.

Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt 0 mit einem Filzstiftpunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition 0 erfahren und kennen lernen.

Bei einer Tagesfahrt wird man nach 2 Stunden die 0-Lenkerposition 1,5mm zum Fahrer hin verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm zum Fahrer verstellt.

Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position 0 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven....) einstellt.

Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel.

Jede 1,5-mm-Änderung am 0-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus.

Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur.



#### KARBON VORDERRAD

Gewicht nur 2.350 Gramm (inkl. Lager), geringere Kreiselkräfte verbessern die Handlingeigenschaften der 950er, leichteres Einlenken und schnellere Schräglagenwechsel sind bekannt. Und letztendlich das Finish dieser Karbonausführung.

Karbon Vorderrad inkl. TÜV Gutachten für Dauerfestigkeit

[17066] € 1.735,00



#### KARBON HINTERRAD

Über 2kg Gewichtsreduktion auf 4.050 g und geringere Kreiselkräfte verbessern wiederum die Handlingeigenschaften. Die effektive Gewichtsersparnis wird durch das Äquivalenzgewicht praktisch verdoppelt. Rotierende Massen fallen nämlich immer doppelt ins Gewicht, da sie sowohl in eine Dreh- als auch Vorwärtsbewegung versetzt werden müssen.

Karbon Hinterrad inkl. TÜV Gutachten für Dauerfestigkeit

[17067] € 1.983,00







## SUPERMOTO 950 OPTIK UND CARBON



### OPTIK UND CARBON

#### HECKALUBÜGEL

Damit die Heckoberfläche optisch edler und schlanker wird. Ersetzt den Kunststoffgepäckträger. Optional kann zusätzlich eine Alugepäckfläche montiert werden.



#### ANBAUSATZ HECKALUBÜGEL

ohne Gepäckfläche

[20660 + 20661] € 89,50

#### ALU DECKEL ORANGE ELOXIERT

#### FÜR BREMSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

KTM Logo gefräst - einfach schön und immer im Blickfeld

[16907] € 44,55



#### FÜR KUPPLUNGSFLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

KTM Logo gefräst. Passt auch gut zur schwarzen SM.

[19225] € 44,55

#### AUSGLEICHSBEHÄLTER HANDBREMSE

Titanfarben - Rizoma Finish

[21712] € 56,00



#### LENKERENDEN

Alu orange eloxiert

Paar [16315] € 13,80



#### SCHWINGENACHSABDECKUNG

Alu orange eloxiert,

Paar [20173] € 34,60



#### KUPPLUNGSGEHÄUSEDECKEL

Orange eloxiert, Aluminium CNC gefräst.

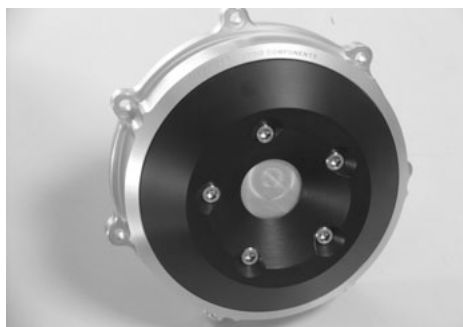
[19960] € 137,85



#### KUPPLUNGSGEHÄUSEDECKEL

Schwarz, Alu gefräst. Rizoma Finish.

[20209] € 199,00



#### ZÜNDUNGSDECKEL

Schwarz, Alu gefräst. Rizoma Finish.

[20210] € 89,00



#### ÖLFILTERDECKEL

Orange, CNC Alu gefräst

[19625] € 27,65



#### FELGENBÄNDER

Orange mit ganz kleinem KTM Sommer Aufdruck, mehrteilig, selbstklebend.

Paar [19660] € 22,00





## SUPERMOTO 950 GEPÄCK UND TOURING



### GABELPROTEKTORFOLIE

Karbonlook schwarz mit WP Logo

Paar [8664] € **23,70**

Transparent mit WP Logo

Paar [9333] € **23,70**

Schwarz Paar [18828] € **23,70**



### 2 K-GRIFFSET

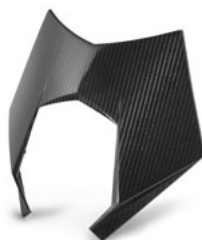
2K = 2 verschiedene Materialien. Das härtere orange Material wird auf der Innenseite und Enden verwendet, das weichere und damit angenehmere Material wird an den Handkontaktflächen eingesetzt. 2-farbig schwarz - orange.

Paar [20174] € **19,75**

### KARBONTEILE

#### SCHEINWERFERMASKE KARBON

[21780] € **158,55**



#### SPRITZSCHUTZ VORDERRAD KARBON

Mit Gabelschutz

[20754] € **198,25**

#### TANKSPOILER KARBON

Rechts [21655] € **144,30**

Links [21656] € **144,30**

#### KETTENRITZELABDECKUNG KARBON

[17058] € **99,00**

#### KARBON H'RAD SPRITZSCHUTZ MIT KETTENSCHUTZ

Attraktiver Karbonschutz als Ersatz für den Originalkunststoffschutz

[16880] € **257,15**

### KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL

Der optimale Schutz vor Steinschlägen, Karbon Kevlar Ausführung

[14460] € **109,00**



### KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL

Als Schutz bei Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung

[15600] € **98,20**



## GEPÄCK UND TOURING

### SITZBANK MIT GELEINSATZ

Der Geleinsatz erhöht den Komfort, besonders auf langen Etappen.

Farbe schwarz [18655] € **127,95**



### WEITERE SITZBANKALTERNATIVEN

als Individualanfertigung sind möglich. Entweder wird die vorhandene Seriensitzbank als Basis verwendet oder eine Neue. Das Endergebnis kann individuell gestaltet werden: bequemer, breiter, höher, flacher, weicher, 2-farbig (Seite orange/Oben schwarz) oder uni, mit farblich abgesetzten Nähten..... - eben besser und individuell. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche per Email oder telefonisch an Patty Kroll mit.

### TANKRUCKSACK 950 SM KOMPAKT

Kompakter, speziell für die 950 Supersmoto designter Tankrucksack mit guter Bewegungsfreiheit. Drei Außentaschen für Kleinutensilien: Handy, Schlüssel und die Zigarettenpause. Abnehmbares Kartenfach, inkl. Tragegurt und Regenhaube.

[18868] € **128,80**



### TANKRUCKSACK 950 SM GROSS

Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, vier weiteren Einzelfächern, eine Kartentasche im DIN-A4 Format, welche abnehmbar ist. Einfachste Montage der Grundplatte auf dem Motorrad. Gesamtvolumen max. 15 Liter. Mit neuen ergonomischen Handgriffen, Tragegurt und Regenhaube.

[18656] € **168,50**





## SUPERMOTO 950 GEPÄCK UND TOURING



### TOPCASE 950 SM

Zum Transport der gewünschten Utensilien: Badesachen, Picknickessen... bis zur Aufnahme von 2 Integralhelmen bei der 46L Version. Die Befestigung erfolgt mit optionaler Trägerplatte.

TOPCASE 37 Liter [14783] € **89,15**  
TOPCASE 46 Liter [14784] € **167,60**



### TRÄGERPLATTE FÜR TOPCASE

Zur Aufnahme des Topcase  
[18824] € **44,55**

### RÜCKENLEHNE FÜR TOPCASE

37 Liter [15742] € **34,60**  
46 Liter [15741] € **34,60**

## SOMMER TIPP ! ▼

### ZWEITE ZÜNDVERSTELLKURVE

Wer auf einer Reise wirklich schlechtes Benzin erhält oder im Ausland nur Normalbenzin tanken kann, kann seine 950er einfach auf eine zweite reduzierte Vorzündung umstellen. Das ganze dauert nur Sekunden und ist in Ihrer Bedienungsanleitung vermerkt.

Dies trägt bei Verwendung von Benzin mit 80 - 94 Oktan zur Motorschonung bei und reduziert die Vorzündung zwischen 2500 - 5000 1/min um bis zu 5 Grad, sowie im Vollastbereich ab 8000 1/min.

### MOTORRADABDECKUNG OUTDOOR

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung ist aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Trage tasche, Farbe orange

[18626] € **59,40**



### MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer..., der Blickfang und Schutz in der Garage (oder im Wohnzimmer). Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert, Farbe orange.

[18627] € **99,00**

## SOMMER TIPP ! ▼

### SCHLÜSSEL WEG

Wer einen 950er Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist.

Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten bei der 950er das Zündschloss, der Tankdeckel und die Sitzbanköffnung erneuert werden...

Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € **3,30**

### ALARMANLAGE

Homologierte Anlage: Thatcham (strengstes Prüfverfahren in England, damit die Alarmanlage bei Versicherungen anerkannt wird). Plug and play System, der Kabelbaum ist bereits vorbereitet. Ausführung: Ausfallsichere Zweifachwegfahrsperr, Wasserfeste und vibrations-sichere kunstharzgebundene Konstruktion, integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Kontakt geschützt, 2 Wasserdichte anit-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithium-batterie (3 Jahre Lebensdauer). Anbausatz erforderlich.

[17068] € **296,50**

### ANBAUSATZ

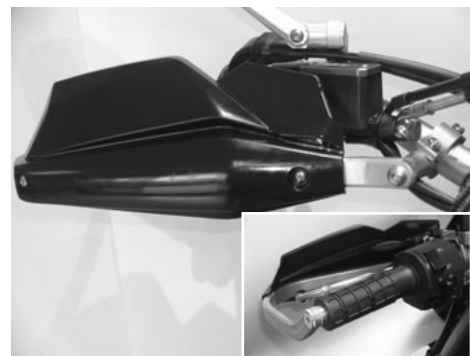
für Alarmanlage [17300] € **49,50**

### 950 SM IM WINTER

### HANDPROTEKTOREN MIT INTEGRIERTEM ALUBÜGEL

Stabiler geht's dann nicht mehr: bei einem Sturz werden die Hände und Hebel durch die Alubügel geschützt, den Wetterschutz nehmen die Kunststoffschalen vor. Ausführung mit Montage-material für die SM 950.

Ausführung orange [21805] € **95,00**  
Ausführung schwarz [21806] € **95,00**



### HANDPROTEKTOREN

Schützen bei Regen oder fliegenden Steinchen und sehen auch an der 950 SM gut aus. Die serienmäßigen Lenkervibrationsdämpfer können weiterhin montiert bleiben (geringfügige Modifikationen sind notwendig). Farben: schwarz oder orange. Inklusive Anbaumaterial.

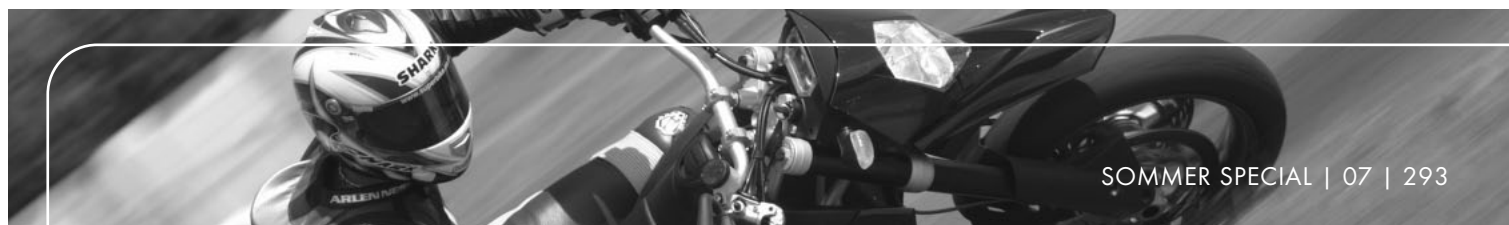
Handprotektoren,  
Paar

Orange [12683] € **54,00**  
Schwarz [12402] € **54,00**

### HEIZGRIFFE

Wenn sich die Temperaturen im einstelligen Bereich bewegen oder noch darunter, können Heizgriffe schon hilfreich sein, längere Strecken lockerer zu fahren. Die Griffe werden gegen die Originalgriffe ausgetauscht und an die Elektrik angeschlossen. Über einen Schalter werden die Griffe ein- und ausgeschaltet, eine Schnellstartfunktion ist für das kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [19852] € **61,50**







## SUPERMOTO 950 SERVICETEILE UND REIFEN



### SERVICETEILE UND REIFEN

#### GP STÄNDER

Montageständer für die 950 Super Moto, Einsatz an der Hinterradschwinge. Zur einfacheren Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage (auch überwintern)....

Für die Verwendung ist einer der beiden wählbaren Adapter (folgend) notwendig.

GP Montageständer [17404] € **69,30**



#### UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN

Die beiden Alubüchsen werden in die Schwinge geschraubt und bleiben dort montiert. Der V-Adapter hebt über die Büchsen das 950er Heck nach oben.

Paar [17492] € **29,65**



#### WERKSTATTADAPTER

Sie werden durch die Halterung am GP-Ständer geschoben und fest mit der 950SM Schwinge verschraubt.

Paar [17405] € **24,70**



#### VORDERRADHEBEVORRICHTUNG

Diese Version darf nur verwendet werden, wenn die Hinterradhebevorrichtung schon montiert ist. Kann weiterhin zur Überwinterung verwendet werden.

[18625] € **89,15**



#### BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT

Ideal für die Überwinterung: Batterie testen, laden und Frischhalten. Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand, Verpolschutz, Kurzschlussschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher.

Farbe orange [11886] € **108,95**

#### REIFENDRUCKMESSGERÄT

Farbe Orange - Messbereich 0-4 bar. Um 90 Grad drehbarer Spannkopf mit flexibler Edelstahlzuleitung. Sehr genaue Messungen durch widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € **24,70**



### VERSCHLEISSTEILE

#### BREMSBELÄGE VORNE,

je Seite

KTM Serienausführung TT2172 HH

[16463] € **55,70**

LUCAS Sinter mit ABE [18623] € **45,95**

LUCAS Racing SRQ, Wettbewerbsausführung [14024] € **45,95**

#### HINTEN

KTM Serienausführung [20025] € **59,30**

KTM organisch [14134] € **25,00**

### ÜBERSETZUNG

**RABATT BEI KITBESTELLUNGEN  
(RITZEL/ KETTE/KETTENRAD)  
ERHALTEN SIE 10%!**

#### RITZEL

16er Ritzel (meistgewünscht)

[11920] € **24,45**

17er Ritzel (Version wie

Serienausstattung) [11822] € **24,45**

Sicherungsblech [12452] € **0,75**

Schraubensicherungskleber

[17630] € **14,30**

Das Anzugsdrehmoment der mit Schraubensicherung versehenen Mutter beträgt 100 Nm.





## SUPERMOTO 950 SERVICETEILE UND REIFEN



### KETTE

#### DID 525 ZVM SUPERBIKE

##### SPEZIFIKATION

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4500kg. Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge.

[21811] € 157,00

#### ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für DID 525 ZVM

[21620] € 6,90

#### KTM DID SERIENKETTE

Ausführung entspricht der Serienausstattung. Die Länge von 118 Gliedern muss gekürzt werden

[11765] € 142,95

#### ERSATZKETTENSCHLOSS

Nietversion für Serienkette

[12648] € 17,60

**!!! BEI BESTELLUNG DER KOMBI-  
NATION KETTE, KETTENRAD UND  
RITZEL ERHALTEN SIE EINEN  
RABATT VON 10%!!!**

#### KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Hohlnietschloss, z.B. Ihrer 950er fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] € 159,00

### KETTENRÄDER

Ausführung Stahl KTM

38 Zähne [17060] € 58,05

39 Zähne [17530] € 58,05

40 Zähne [17531] € 58,05

41 Zähne (Serie) [18588] € 58,05

42 Zähne [18587] € 58,05

Zubehör, Ausführung Alu

45 Zähne [21549] € 49,90

Spezialmuttern für Kettenradschrauben,

6 Stück

je [18565] € 2,30

### INSPEKTIONS- UND WARTUNGSMATERIAL

#### INSPEKTIONSPAKET

Enthält den KTM Originalölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL ADVANCE 15W50 Vollsynthetiköl. Inspektionspaket ohne Öl

[15726] € 12,50

Inspektionspaket mit 3 Liter Öl

[15727] € 57,00

### REIFEN

#### PIRELLI SCORPION SYNC

120/70 ZR 17 M/C 58 W TL

[19159] € 112,00

180/55 ZR 17 M/C 73 W TL

[19160] € 147,00

#### PIRELLI DIABLO

Reifenfreigabe seitens Pirelli in Vorbereitung (Stand 11-06)

120/70 ZR 17 M/C 58W

[11603] € 121,00

180/55 ZR 17 MC 73W

[16098] € 147,00

