



SOMMER SPECIAL 2006

© Sommer GmbH, Oberhausen

Realisation, Layout, Satz: www.oliwerk.de, Solingen

Fotos: Archiv, KTM, Agrati, Alschner, Archer, Barte, Batini, Flechsig, Franco, Freeman, Gundy, Halwax, Mathis, Mitterbauer, Peuker, Soldano, Verhagen.

AGB

agb ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

ALLGEMEINES

Für sämtliche Bestellungen sind ausschließlich nachfolgende Verkaufs- und Lieferbedingungen massgebend. Dies gilt auch im Falle konträrer Einkaufsbedingungen des Kunden. Abweichungen hiervon sind nur gültig, wenn diese von uns schriftlich bestätigt wurden.

ANGEBOT UND LIEFERBEDINGUNGEN

Sämtliche Angebote sind freibleibend. Die Darstellungen des Sortiments auf dem Server von **KTM SOMMER** oder im gedruckten **SOMMER SPECIAL 2006** stellt kein rechtlich bindendes Angebot, sondern einen unverbindlichen Online Katalog oder gedruckten Katalog dar. Technische Änderungen, sowie Preisänderungen behalten wir uns ausdrücklich vor. Der Kunde bestellt von ihm gewünschte Waren/Dienstleistungen durch Absenden der in der Bestellmaske oder eines Bestellvordruckes auszufüllenden Angaben. Der Vertrag kommt zustande, wenn Sommer GmbH und der Drittanbieter dieses Angebot annehmen. Die Annahme erfolgt unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der bestellten Waren/Dienstleistungen. Die Erklärung der Annahme gegenüber dem Kunden ist nicht erforderlich, der Kunde verzichtet auf diese iSv § 151 S.1 BGB. Der Internetkunde bestätigt bei Bestellungen die AGB. Bei formlosen Bestellungen werden die AGB vom Kunden anerkannt. Teillieferungen sind statthaft.

PREISE UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Alle veröffentlichten Endverbraucherpreise (EURO) enthalten die jeweils gültige Mehrwertsteuer und sind freibleibend. Die Zahlungsbedingungen sind ausschließlich bar, per Scheck, Nachnahme oder nach Erhalt einer Kundennummer kann für Lieferungen im Bundesgebiet auf Kundenwunsch auf Lastschrift im Einzugsermächtigungsverfahren umgestellt werden. Alle durch Verpackung und Versand entstehenden Kosten trägt der Kunde. Die Gefahr geht auf den Kunden über, sobald die Waren unsere Geschäftsräume verlassen haben.

VERSAND UND VERPACKUNG

Der Versand erfolgt ab Oberhausen auf Gefahr des Käufers. Die Art der Versendung und Verpackung bestimmt der Verkäufer, der sich bemüht, die preiswerteste und sicherste Versendungs- und Verpackungsart zu wählen. Transportversicherungen erfolgen nur auf ausdrücklichen Wunsch des Käufers und gehen zu seinen Lasten. Bei einer eventuellen Beschädigung einer Warensendung ist der Käufer verpflichtet, diesen Schaden sofort dem Transportunternehmen anzuzeigen, da dies in der Regel innerhalb von 24 Stunden geschehen muss.

WIDERRUFS- UND RÜCKGABERECHT

Für Versandlieferungen (Fernabsatzgesetz) haben Sie ohne Angabe von Gründen ein Widerrufsrecht der Bestellung oder ein Rückgaberecht der Sache, auszuüben gegenüber der Fa. Sommer GmbH, Pfälzer Str. 77, 46145 Oberhausen.

Der Widerruf hat innerhalb von zwei Wochen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) ab Erhalt dieser Belehrung zu erfolgen. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung

des Widerrufs. Die Rückgabe hat innerhalb von zwei Wochen ab Erhalt der Ware und dieser Belehrung zu erfolgen. Bei der Möglichkeit eines Paketversandes sind Sie zur Rücksendung verpflichtet. Nur bei nichtversandfähiger Ware (z.B. bei sperrigen Gütern) können Sie die Rückgabe durch Rückgabeverlangen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) erklären. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung der Sache oder des Rücknahmeverlangens. Sie haben die Kosten der Rücksendung/-nahme zu tragen

- wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40,00 € nicht übersteigt und die gelieferte der bestellten Sache entspricht
- wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40,00 € übersteigt und Sie zum Zeitpunkt der Rücksendung Ihre Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilleistung noch nicht erbracht haben, es sei denn, dass die gelieferte der bestellten Sache nicht entspricht.

Bitte nehmen Sie Rücksendungen **IMMER PORTOFREI** vor. Für die Gutschrift/Rücküberweisung benötigen wir Ihre Kontonummer/Bankleitzahl und eine Rechnungskopie. Im Falle wirksamen Widerrufs oder Rückgabe sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggfs. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen, Gebrauchsvorteile) herauszugeben. Bei einer Verschlechterung der Sache durch bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme kann Wertersatz verlangt werden. Das gilt nicht, wenn die Verschlechterung ausschließlich auf die Prüfung der gelieferten Sache – wie sie im Ladenlokal möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist.

GARANTIE

Bei Reklamationen haften wir im Rahmen der Garantiebedingungen der Hersteller.

HAFTUNG

Alle bearbeitenden Motorenteile und Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Serien-/Originalzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind ausschließlich für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Daher ist eine Verwendung auf öffentlichen Straßen unzulässig. Für eventuelle Folgeschäden aus der Bearbeitung und für Fehler unserer Zulieferer übernehmen wir keine Haftung. Sämtliche Ansprüche des Käufers oder Dritter gegen den Verkäufer aus Unfällen jeglicher Art sind ausdrücklich ausgeschlossen. Für Motorbearbeitungen, bei denen Tuningteile verwendet werden, übernehmen wir keine Garantie. Das gleiche gilt für die von uns gelieferten und/oder montierten Tuningteile im Fahrwerksbereich, leistungssteigernde Maßnahmen an Motoren oder Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Originalzustand entsprechen, auch wenn diese nur in geringstem Maße durchgeführt werden. Diese sind nur für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Ein Betrieb mit diesen Bauteilen auf öffentlichen Straßen ist nicht zulässig. Die Verwendung auch auf Rennstrecken o.ä. geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung! Für alle von uns vertriebenen Bauteile gilt: Nur wenn ausdrücklich auf die Zulässigkeit für den Straßenbetrieb hingewiesen wird, trifft dies auch zu. Bei allen anderen Bauteilen erteilen wir auf

Anfrage Auskunft über deren Zulässigkeit. Sofern die Zulässigkeit für den Straßenverkehr von uns nicht in schriftlicher Form bestätigt wird, gelten die vorgenannten Garantie und Haftungsausschlüsse in vollem Umfang.

GEWÄHRLEISTUNG

Wir haften im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung für Mängel, die bei der Übergabe an den Kunden vorhanden sind über die gesetzliche Gewährleistungsfrist für die Dauer von zwei Jahren, gerechnet ab Übergabe der Kaufsache. Ausgenommen von der Gewährleistung sind die dem natürlichen Verschleiß unterliegenden Betriebsmittel und Teile. Liegt ein von uns zu vertretender Mangel vor, so sind wir nach unserer Wahl zur Beseitigung des Mangels (Nachbesserungen) oder zur Ersatzlieferung berechtigt. Der Kunde ist verpflichtet, uns einen auftretenden Mangel innerhalb von 7 Tagen schriftlich mitzuteilen.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Alle Umbauten/Änderungen, welche nicht dem Original und Serienzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind nur für den Einsatz im Motorsportlichen Wettbewerb. Hier entfallen die Gewährleistungsvorgaben der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Werkverträge und Ersatzteile.

ERFÜLLUNG DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN

Der Kunde ist verpflichtet, sämtliche Fahrzeuge, die am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, dem TÜV vorzuführen und in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Für die TÜV Abnahme und Eintragungsfähigkeit aller von uns gelieferten Teile übernehmen wir keine Gewähr!

ERFÜLLUNGORT UND GERICHTSSTAND

Erfüllungsort für alle zu erbringenden Lieferungen und Leistungen ist Oberhausen. Gerichtsstand ist der Allgemeine Gerichtsstand. Für Kaufleute ist Oberhausen der Gerichtsstand; dies gilt auch für Kunden, deren allgemeiner Gerichtsstand nicht im Inland gelegen ist.

EIGENTUMSVORBEHALT

Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang der vollständigen Zahlung aus dem Vertrag vor.

DATENSCHUTZ

Wir speichern und übermitteln die auftragsbezogenen persönlichen Daten des Kunden ausschließlich zur Bearbeitung und Abwicklung seiner Bestellung. Gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzes verpflichten wir uns zu einem umfassenden Schutz der persönlichen Daten des Kunden.

RECHTSWAHL

Für alle mit uns abgeschlossenen Verträge gilt die Anwendung des Rechts der Bundesrepublik Deutschland als vereinbart. Das Wiener UN Abkommen über den internationalen Warenkauf ist ausgeschlossen.

STAND 31.12.2005

SOMMER *KTM**KTM* **_VERTRAGSHÄNDLER**

Sehr geehrte Kundinnen

Sehr geehrter Kunde

Betreff: SOMMER SPECIAL 2006

Dezember 2005

Wir möchten uns sehr herzlich für Ihr Interesse an KTM und SOMMER KTM bedanken und würden uns freuen, wenn der SOMMER SPECIAL 2006 und das POWER WEAR Angebot wieder interessante Informationen für Sie bietet.

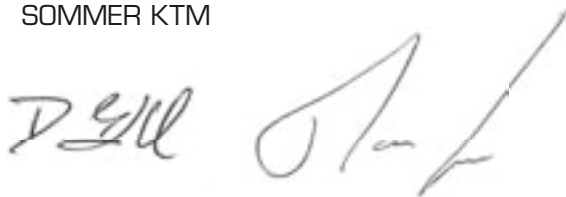
Einige POWER WEAR Artikel haben wieder nur eine einmalige Auflage und sind erfahrungsgemäß frühzeitig vergriffen. Wir versuchen immer einige tausend Positionen POWER WEAR lagernd zu haben, aber irgendwann sind sogar wir bei einigen Positionen ausverkauft.

Durch Ihren Zuspruch wurden wir auch im Jahr 2005 wieder größter KTM Exklusivhändler Europas, wir möchten uns hiermit für Ihr Vertrauen bedanken.

Wir würden uns freuen, Sie auch 2006 (wieder) zu unseren Kunden zählen zu dürfen und wünschen eine interessante Saison 2006.

Mit sportlichen Grüßen

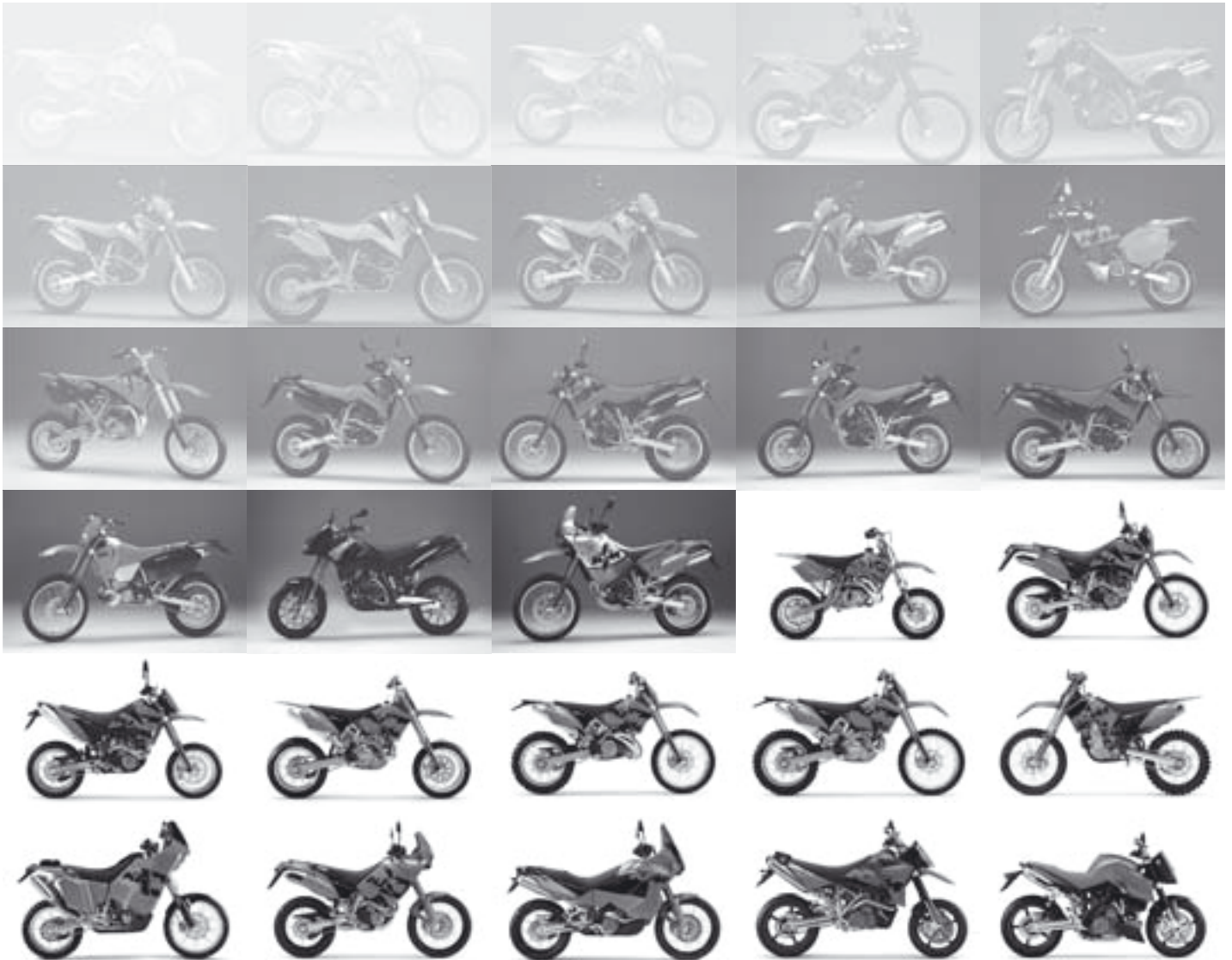
SOMMER KTM

**SOMMER GMBH**

Pfälzer Str. 77 ► D - 46 145 Oberhausen ► Telefon 0208 - 62 95 60 ► Telefax 0208 - 62 81 283
mail@ktm-sommer.de ► www.ktm-sommer.de ► HR B 13 164 Duisburg ► U.St.l.Nr. DE 119506439
St.Nr 123/5747/0014 ► Geschäftsführer: Helmut Udo Sommer, Rainer Kroll, Thomas Lutz
Deutsche Bank Duisburg , BLZ 350 700 24, Konto Nr. 198 330 300

SOMMER KTM

IHRE KTM



IHRE KTM soll Ihnen Fahrspaß bringen und viel Freude machen.

KTM bietet Motorräder bereits für die jüngsten 3 – 4 Jährigen, aber von der Mehrheit wird die KTM natürlich als alleiniges Fahrzeug, als Zweitfahrzeug neben dem Auto oder für den reinen Wettbewerbssport eingesetzt.

KTM hat sich in den letzten Jahren zu einem der größten Motorradhersteller Europas entwickelt und bietet ein breites Programm Ein- und Zweizylinder für den Offroad- und Onroad Einsatz, sowie umfangreiches **POWER WEAR** und **POWER PARTS** Zubehör.

Für das Urlaubs- oder Sportprogramm mit Ihrer KTM gibt es die **KTM ADVENTURE TOURS**.



SOMMER KTM

DER KATALOG

Der **SOMMER SPECIAL 2006** Katalog soll Ihnen Unterstützung geben, Ihre KTM zu pflegen, zu individualisieren und für Ihre gewünschten Einsatzzwecke zu toppen. Die folgenden Kapitel zeigen viele Beispiele und Tipps, können aber unser gesamtes Lieferspektrum (es gibt über 25.000 verschiedene KTM Teile) nicht komplett aufzeigen. Alle weiteren KTM Originalersatzteile und KTM Power Parts haben wir für Sie natürlich auch im Programm.

Dieser Katalog wurde für Sie Ende 2005 gemacht – Neuerungen und Aktualisierungen finden Sie laufend

unter **WWW.KTM-SOMMER.DE** in den verschiedenen Kapiteln Modelle und Zubehör..

Bitte schauen Sie bei Interesse auch hier öfter nach. Sollten Sie weitere Ideen oder Anregungen zum vorliegenden **SOMMER SPECIAL** haben, teilen Sie uns diese bitte einfach mit.

SOMMER KTM - FÜR SIE UND IHRE KTM

VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE AN KTM UND SOMMER KTM

TEL. 0208/629560 · FAX 0208/6281283
www.ktm-sommer.de · mail@ktm-sommer.de



SOMMER KTM

SOMMER KTM IST SEIT ÜBER 15 JAHREN KTM EXKLUSIVHÄNDLER

UND DURCH DEN ZUSPRUCH DER KUNDEN

AUCH 2005 ZUM **GRÖSSTEN KTM EXKLUSIVHÄNDLER EUROPAS** GEWORDEN – VIELEN DANK

WIR HABEN FÜR SIE GEÖFFNET:

MÄRZ – SEPTEMBER Montag – Freitag 9.00 – 13.00 und 14.00 – 19.00, Samstag 9.00 – 13.00
OKTOBER – FEBRUAR Montag – Freitag 9.00 – 13.00 und 14.00 – 18.30, Samstag 9.00 – 13.00

KEINE BETRIEBSFERIEN

Unsere GPS Koordinaten N 51° 32.751 m, E 6° 52.006 m



SOMMER KTM

Das SOMMER TEAM

- RAINER KROLL** Technik, Neufahrzeuge
- THOMAS LUTZ** Neufahrzeuge, Sport, SOMMER AKTIV, Fahrwerk/Elektrik
- LOTHAR TEUFER** Fernreise, Adventuretechnik, Neufahrzeugdisposition
- OLIVER NIX, MATTHIAS LENHARD** Ersatzteile, Zubehör, Versand
- DENNIS KETHERS, MARKUS MÜNSBERG, MARCEL LORE**
- PATTY KROLL** KTM Hardequipment Power Wear, Bekleidung
- OLAF NEUMANN** Werkstattmeister für Inspektionen
- SEBASTIAN ORLOWSKI, THOMAS UPHUES**
- UDO SOMMER** Werkstattmeister für Motor und Fahrwerk
- MARIO KAMINSKI**

KTM ERSATZTEILE/ZUBEHÖR/SCHNELLVERSAND

Jedes gewünschte KTM Ersatzteil sofort lieferbar zu haben, damit Ihre KTM sofort wieder funktioniert, ist unser Wunsch.

WIR ARBEITEN DARAN:

Zur Lagerhaltung haben wir über 1.000 Meter laufende Regalfläche, die Disposition macht die EDV und die Erfahrung.
 Im Jahr 2006 haben wir sieben Mitarbeiter für Ihren Ersatzteilbedarf.
 Das Ergebnis ist eine Erfüllungsquote von über 96% Volumenprozent.

Kunden mit wenig Zeit können sich ihre gewünschten Positionen über unseren Schnellversand schicken lassen, weitere Details hierzu finden Sie im eigenen Kapitel Versandinformationen



SOMMER KTM

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

Das KTM Hardequipment Power Wear Angebot wird von KTM jedes Jahr mit einer neuen Kollektion aktualisiert.

Für Ihren persönlichen Besuch haben wir einen eigenen KTM Bekleidungsshop eingerichtet. Hier können die gewünschten Sachen anprobiert werden.

Für eine persönliche oder telefonische Beratung steht Ihnen Patty Kroll gerne zur Verfügung. Auf Wunsch können diese Positionen auch über unseren Schnellversand verschickt werden.



KTM POWER PARTS

sind KTM Originalzubehörteile für den Sport und für die Ausrüstung Ihrer KTM.

Der Power Parts Katalog kann auf Wunsch zugesandt werden.

Natürlich führen wir für Sie auch das umfangreiche KTM POWER PARTS Programm.



KTM NEUFahrzeuge

Wenn Sie Fragen zu einer neuen KTM haben, melden Sie sich bitte einfach telefonisch oder per mail.

Das Beste ist natürlich ein persönlicher Besuch.

Die Abstimmung einer Probefahrt sollte, wenn möglich, vorher telefonisch erfolgen.



SOMMER KTM

WERKSTATT MOTOR/WHITE POWER FAHRWERKE

Werkstattmeister ist Udo Sommer, er koordiniert die Termine für Reparaturen am Motor, Fahrwerk, Elektrik, gewünschte Sonderumbauten und TÜV Termine.
Terminabstimmungen unter: 0208-6295-618 (- 60) oder mail@ktm-sommer.de
Wir arbeiten in unserer Werkstatt ausschließlich an KTM Motorrädern.



INSPEKTION/KUNDENDIENST

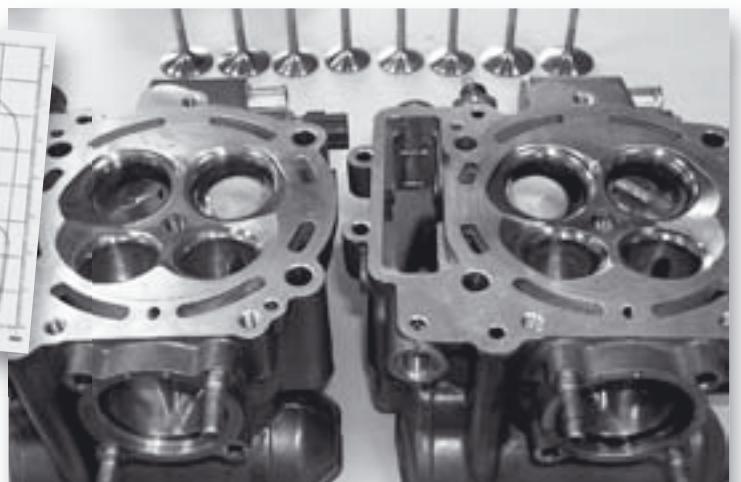
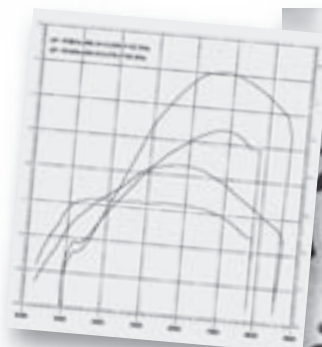
Die Inspektionen an Ihrer KTM erfolgen selbstverständlich auch in unserem Hause. Sie können Ihre KTM abgeben und zu einem abgestimmten Termin wieder übernehmen oder auf die Inspektion warten, eine „ambulante Inspektion“.

In der Zwischenzeit können Sie in unserem Kundenraum DVD's ansehen, mit der Playstation spielen oder eine Probefahrt mit einer anderen KTM machen. Terminabstimmungen für Inspektionen bitte mit unserem Werkstattmeister Olaf Neumann vornehmen: 0208-6295-613 (-60) oder mail@ktm-sommer.de. Bitte Samstagstermine für Inspektionen frühzeitig reservieren.



TUNING/ABSTIMMUNG/UMBAUTEN

Diese Änderungswünsche der Kunden erfolgen im eigenen Haus, von der Abstimmung bis zur Zylinderkopfbearbeitung. Die Überprüfung der Änderungen erfolgt über den vorhandenen Leistungsprüfstand. Viele weitere Informationen finden Sie im Kapitel Tuning. Sollten Sie sehr weit entfernt wohnen, können die Umbau- oder Änderungswünsche für Ihren Einsatzzweck auch vorher per Telefon oder Mail abgestimmt werden. Das Fahrzeug oder der Motor wird dann oft per Spedition oder Luftfracht transportiert.



SOMMER KTM

INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINES

Sommer KTM	4
Inhaltsverzeichnis	9
Versandinformationen	10
Stichwortverzeichnis	274
Allgemeine Geschäftsbedingungen	275

TECHNIK

Inspektion/Wartung	12
Vergaser	23
Kupplung	36
Übersetzung	42
Elektrik	52
Werkzeug	57

FAHRWERK

Fahrwerk	63
Lenker	71
Reifen	75

MODELLTIPPS & MODELLZUBEHÖR

Adventure 640	81
Adventure 950/990/s	93
DUKE I+II	110
Super Moto	118
Super Moto 950	134
SuperDUKE 990	140
EXC/SX Special, alle Modelle	148
EXC/SX 4 Takt	160
EXC/SX 2 Takt	167
Minisport	171

ZUBEHÖR

Schalldämpfer	178
Luftfilter	189
Schmiermittel	192

SPORT

Tuning	195
Rallye	213

BEKLEIDUNG

KTM Hardequipment Power Wear	218
KINI Red Bull Collection	251
Bekleidung, Fahrerausrüstung	256

UNTERWEGS

Reise/Touring	263
Winter	271

VERSAND

VERSANDINFORMATIONEN

WAS BESTELLE ICH

Ihre KTM kann aus bis zu 950 Einzelteilen zum Fahrgestell und bis zu 750 Einzelteilen zum Motor bestehen.

Bitte helfen Sie uns, dass Sie Ihre Teile passend erhalten können.

Wir benötigen die Informationen:

- ▶ **MODELLTYP**
- ▶ **FAHRGESTELLNUMMER**

(aus dem Fahrzeugschein)

- ▶ **bei Motorteilen die MOTORNUMMER**

(ca. 10-stellig, wichtig sind die ersten vier Ziffern)

- ▶ **die benötigten Positionen**

WIE BESTELLE ICH

SCHRIFTLICH

- ▶ SOMMER GmbH
Pfälzer Straße 77
46145 Oberhausen

TELEFONISCH

- ▶ Unser Schnellversand
0208 - 629560
- ▶ Aus dem Ausland
+ 49 - 208 - 629560

In den Pausen ist ein Anrufbeantworter eingeschaltet, bitte hinterlassen Sie einfach Ihre Wünsche oder wir rufen zurück.

EMAIL

- ▶ mail@ktm-sommer.de
(Oder über das Kontaktformular unserer Homepage
www.ktm-sommer.de)

PER FAX

- ▶ 0208 - 6281283 rund um die Uhr
- ▶ aus dem Ausland
+ 49 - 208 - 6281283

ÖFFNUNGSZEITEN

MÄRZ BIS SEPTEMBER

(Erweiterte Öffnungs- und Ansprechzeiten)

- Montag - Freitag** 9.00 - 13.00 Uhr
und 14.00 - 19.00 Uhr
- Samstag** 9.00 - 13.00 Uhr

OKTOBER BIS FEBRUAR

- Montag - Freitag** 9.00 - 13.00 Uhr
und 14.00 - 18.30 Uhr
- Samstag** 9.00 - 13.00 Uhr

KEINE BETRIEBSFERIEN !

VERSAND DEUTSCHLAND

PER NACHNAHME

Bis € 100,00 Warenwert:

Zzgl. € 9,90 Nachnahmegebühr
inkl. Porto, plus € 1,50 Verpackung.

Über € 100,00 Warenwert:

Zzgl. € 9,90 Nachnahmegebühr
inkl. Porto.

GÜNSTIGER + EINFACHER PER LASTSCHRIFTAUFTRAG

Wenn Sie öfter bestellen möchten, ist dies heute der meistgewünschte und günstigste Zahlungsweg. Bitte teilen Sie uns schriftlich (per Email oder Fax) Ihre Bankleitzahl und Kontonummer für den Lastschriftauftrag mit.

Bis € 100,00 Warenwert:

plus € 5,40 Porto und
€ 1,50 Verpackung.

VORTEIL:

Über € 100 Warenwert:

€ 0,00 also KEINE
Zusatzkosten!

- + Kostenvorteile
beim Reifenversand

PER VORABÜBERWEISUNG

Nach Ihrer schriftlichen Anfrage kann ein Angebot mit einer Angebots- und Kundennummer gemacht werden (Email/Fax). Danach erfolgt ihr Überweisungsauftrag mit Angabe der Kunden und Angebotsnummer, nach Überweisungseingang erfolgt der Versand. Hierdurch ist eine zusätzliche Zeitverzögerung einzuplanen, sodass der Ablauf über Lastschriftauftrag für Sie deutlich schneller geht.

Bis € 100,00 Warenwert:

plus € 5,40 Porto und
€ 1,50 Verpackung.

Über € 100,00 Warenwert:

€ 0,00 also KEINE Zusatzkosten!

Vorauskauf per Überweisung aus Deutschland

Bitte benutzen sie hierzu folgende Kontoverbindung:

SOMMER GmbH
Deutsche Bank Duisburg
Kontonummer: 198330300
Bankleitzahl: 35070024

FÜR REIFENVERSAND

Bei Nachnahme: Durch Sonderverpackung und Sperrgutzuschlag müssen wir Zusatzkosten für je 1-3 Reifen von € 12,00 berechnen. Diese Kosten sind identisch, ob ein, zwei oder DREI Reifen verschickt werden.

- + Bei Kundenlastschriftauftrag keine Zusatzkosten bei einer Bestellung ab 2 Reifen

BITTE MINDESTBESTELLWERT VON € 50,00 BEACHTEN

DIE PREISE

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. der zum 31.12.2005 gültigen MwSt. von 16 %, ab Oberhausen. Alle Preisangaben sind freibleibend, Stand 31.12.05. Auf Grund von Preisänderungen durch Zulieferer/Versand/Banken/Mehrwertsteuersatz können sich Preise nach dem 1.1.2006 ändern. Wir müssen in diesen Fällen Preisänderungen (günstiger/höher) an Sie weitergeben. Bei deutlichen Preisänderungen erhalten Sie eine Information. Wir bitten um Ihr Verständnis.

VERSANDINFORMATIONEN/ TIMING

Der Versand Ihrer Ware erfolgt per DHL. Sollte Ihre Bestellung bis 10 Uhr morgens erfolgen und die Ware ist ab Lager lieferbar, können Sie bei einer Entfernung bis 400 KM mit einem Versandtag rechnen, bei über 400 KM Entfernung sind 48 Stunden einzuplanen. Wir können heute über Warenbegleitcodes feststellen lassen, wo sich Ihre Ware im Versand gerade befindet. Sollten Sie bei Eintreffen des Paketzustellers nicht anwesend sein, finden Sie eine Abholkarte in Ihrem Briefkasten.



RETOURENSENDUNG

Sollte eine berechtigte Retourensending nötig sein, legen Sie bitte eine Rechnungskopie und einen Hinweis zu Ihrer Reklamation bei.

INSPEKTION/WARTUNG

Die Inspektionen Ihrer KTM erfolgen in regelmäßigen Abständen. Hierbei werden die zurückgelegten Kilometer oder die Betriebsstunden als Indikator genommen.

Bei einer Inspektion werden die nötigen Einstellungs- und Wartungsarbeiten nach vorgegebenem Wartungsplan vorgenommen.

Ziel ist es, die Funktion zu erhalten, zu verbessern und eventuelle technische Neuerungen nachzurüsten. Mit entsprechender Kenntnis lassen sich standardmäßige Inspektionsarbeiten auch selbst durchführen, z.B. auf Reisen, wo kein KTM-Händler vor Ort ist. Nachfolgend sind einige Tipps und Materialien aufgeführt, die Ihnen helfen werden, die Inspektion fachgerecht zu erledigen. Gutes und vor allem

das richtige Werkzeug ist natürlich Grundvoraussetzung, um sicher und effektiv arbeiten zu können. Nicht aufgeführte Verschleißteile sind natürlich auch erhältlich.

- 1 **VORBEREITUNG**
- 2 **LC4 MODELLSERIE**
- 3 **LC8 MODELLSERIE 950/990**
- 4 **EXC/SX 4-TAKT**
- 5 **EXC/SX 2-TAKT**

1 VORBEREITUNG

Vor jeder Inspektion sollte das Motorrad natürlich sauber oder gewaschen sein. Dies schont Gewinde, sowie Schraubenköpfe und verhindert, dass Schmutz in den Motor gelangen kann. Für normale Verschmutzungen reicht oft ein Hochdruckschlauch zur Reinigung. Bei stark verschmutzten Motorrädern und nach dem Offroadeneinsatz hilft oft nur ein Hochdruckreiniger.

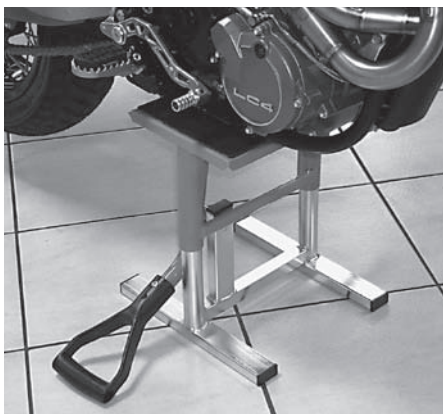
Bitte nicht zu stark auf kritische Stellen (Lager, Tacho, Luftfilterkasten...) sprühen, da zum Beispiel Fett aus und Schmutz in die Lager gedrückt werden kann.

HUBSTÄNDER

Zum sicheren Stand beim Reinigen und bei Wartungsarbeiten. Den Hubständer einfach unter das Motorrad schieben und den Hebel mit dem Fuß oder per Hand nach unten drücken. So steht die KTM sicher. Version in orange mit stabiler Holz- bzw. Metallplatte.

Hubständer flach für Super Moto, Duke und SX 65/85. [18572] € 39,00

Hubständer hoch für EXC, Enduro, SXC und SX. [18566] € 39,00



ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach einstecken und Fahrzeug reinigen. **2 und 4 Takt EXC/SX sowie SXC/SC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005** (Bis ca. 37mm Austrittsöffnung)

[9405] € 5,80

LC4 und Schalldämpfer mit großem Auslass (ab ca. 45mm Austrittsöffnung)

[9413] € 5,80



LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim „nassen“ Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht auch nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert.

Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten gesäubert werden, ohne das Wasser in den Ansaugtrakt gelangen kann.

2 und 4 Takt EXC/SX ab 1998, SX 85 [9192] € 9,55

Wenn der Luftfilter von oben aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 Kickstart, 660 SMC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005 [4437] € 10,80

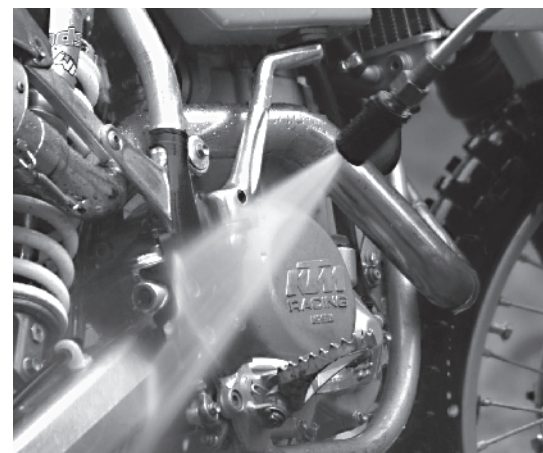
Wenn der Luftfilter von links aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 E-Start, 625 SXC und 625 SMC bis 2004, SX 60/65 [16036] € 10,80

SCHLAMMSPACHTEL

Damit lässt sich auch der größte Schlamm vom Motorrad entfernen. Der Griff hat bereits eine passende Größe, damit ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann. Farbe orange. [17660] € 9,55



So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch/Hochdruckreiniger abgestrahlt. Danach sollten sich keine großen Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorradreiniger eingesprüht.



INSPEKTION

INSPEKTION/WARTUNG

SHELL ADVANCE BIKE CLEAN

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. **1 Liter Flasche mit Zerstäuber** [4626] € **9,90**

UNIVERSAL SPRAY

Nach dem Waschen auf die getrockneten Metall- und Aluteile (außer den Bremscheiben!) sprühen. Konserviert und schützt vor Korrosion. Züge und Kuppelungshebel werden zur besseren Leichtigkeit hiermit behandelt. **300 ml Spraydose** (4632) € **5,85**

SILIKON SPRAY

Pflegemittel für die Kunststoffteile. Frischt Farben auf und wirkt wasserabweisend. **300 ml Spraydose** (4630) € **6,90**

BRAKE & CHAIN CLEANER SHELL ADVANCE

Entfernt Öl, Schmutz und Dreck von Ketten. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Aufsprühen und mit einem Lappen abwischen. **300ml Spraydose** (4613) € **5,90**

MOTOREX CHAIN CLEAN 611

Hochwirksamer Reiniger für alle Ketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen. Kurz einwirken lassen und mit einem Lappen nachwischen. Danach die Kette wie gewohnt mit Kettenspray einsprühen. **Spraydose 500ml** [12725] € **9,90**

CHAIN ULTRA SHELL ADVANCE

Onroad Kettenspray mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O- und X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, ist Wasser abweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit. **300ml Spraydose** (12236) € **7,90**

MOTOREX CHAINLUBE ONROAD

Weißes Kettenspray für den Super Moto und Straßeneinsatz. Extrem haftfähig und äußerst hochdruckfester Schmierfilm. Schleuder- und Wasserfest. **Spraydose 500ml** [12723] € **13,50**

56ml Nachfüllflasche für Unterwegs

Diese kann aus der 500ml Version gefüllt werden. [13584] € **5,15**

MOTOREX CHAINLUBE OFFROAD

Kettenspray speziell für den Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmiereigenschaften. Wasserfest und Verschleißmindernd. **Spraydose 500ml** [12722] € **11,25**

56ml Nachfüllflasche für Unterwegs

Diese kann aus der 500ml Version gefüllt werden. [12726] € **4,80**



WENN DIE WARTUNG UND INSPEKTION IN EIGENPEGIE ERFOLGT

sollte ein kleines Teilelager vorhanden sein. Benötigte Artikel bitte rechtzeitig bestellen, ein zusätzlicher kleiner Vorrat hilft, in vielen Situationen einfach schneller arbeiten zu können. Bei Inspektionen bitte nur gutes und passendes Werkzeug einsetzen. Wo nötig, unbedingt mit Drehmoment-schlüssel arbeiten.



2 LC4 INSPEKTIONS- & WARTUNGSMATERIAL

MOTOR-INSPEKTION - IM SET GÜNSTIGER -

Um alle erforderlichen Wartungen (z.B. bei Fernreisen) durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein Inspektionspaket an: Enthalten sind die erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Kupferringe, evtl. Mikroölfilterdichtung und O-Ringe), die Original KTM Ölfilter, 2 Ventildichtungsdichtungen und 2 oder 3 Liter Motoröl (Modellabhängig) Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W-40 Vollsynthetik. Die Restmenge des identischen Öls kann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt werden.

INSPEKTIONSPAKET

- ▷ LC4 Enduro ab 1995 bis 2002
- ▷ LC4 Super Moto 640 bis 2002

- ▷ Duke I alle, Duke II bis 2002
- ▷ 620/640 Adventure bis 2002

Kit mit 3 Liter Shell Advance [7030] € **71,00**
Kit ohne Öl [7027] € **31,00**

- ▷ LC4 640 Enduro, Super Moto 640, DUKE II ab 2003
- ▷ LC4 Adventure ab 2003
- ▷ LC4 660 SMC ab 2004
- ▷ LC4 625 SXC/SMC ab 2004

Kit mit 3 Liter Shell Advance [11277] € **71,00**
Kit ohne Öl [11276] € **31,00**

- ▷ LC4 Supercompetition bis 2001
- ▷ LC4 alle 1991 und 1992

Kit mit 2 Liter Shell Öl [7272] € **58,00**
Kit ohne Öl [7028] € **31,00**

▷ LC4 Supercompetition 625 2002 bis 2003
Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl [7265] € **49,00**
Kit ohne Öl [7264] € **22,00**

▷ LC4 660 SMC nur 2003
Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl [11085] € **49,00**
Kit ohne Öl [11084] € **22,00**

Andere Baujahre wie z.B. 1987-90, Enduro 93/94 und Rallye 660 Replica werden gerne für Sie zusammengestellt.

INSPEKTION/WARTUNG



HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.

4 L Kanister (15668) € 79,80

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

ÖLFILTERPATRONE STANDARD

Verbaut in allen LC4 und EXC/SX 4-Takt Modellen. **[3370] € 6,90**

MIKROFILTER SCHRAUBPATRONE

Schraubpatrone für Brustrohr, für alle Duke und LC4 ab Modelljahr 1995, SXC/SMC ab 2003 **[4078] € 16,80**

ÖLFILTERPATRONE KURZ

Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle und SC/SXC/SMC 02/03. **[5489] € 6,30**

MIKROFILTER WEISSE PAPIERVERSION

für alle SC Modelle bis 2001 und LC4 Modelle 91 bis 94. **[3404] € 14,50**

Ölfilterdichtung, O-Ringe, Kupferringe... können natürlich auch einzeln bestellt werden.



WERKZEUG TIPPS ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Zum einfacheren Austausch der Mikrofilter Schraubpatrone, welche unten an das Rahmenbrustrohr geschraubt ist, gibt es einen passenden Ölfilterschlüssel. Unprofessionelles Aufhebeln mit Schraubendreher o. Ä. bei schwergängiger Patrone entfällt nun. Mit Vierkantanschluss für 3/8 Zoll Knarre.

Ölfilterschlüssel [7026] € 26,00

ÖLTHERMOMETER

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles ÖLTHERMOMETER.

Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder ab Modelljahr 2003 zur Einfüllschraube, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Das Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist.

Für die LC4/EXC 4Takter gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporeinsatz) nicht herausgezogen werden kann.

So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht und die Mechanik voll belastbar wird. Gleichzeitig kann man erkennen, dass die Maximumöltemperatur bis 20/30 Grad unter der von luftgekühlten Motoren liegt, wieder ein Vorteil für längere Lebensdauer und damit auf Dauer Kosteneinsparung.



ÖLTHERMOMETER Lieferbar für:
LC4 bis 1994 **[6916] € 56,00**
LC4 ab 1995, alle **[6914] € 56,00**



ÖLFILTERDICHTUNG

Ab dem Jahr 2001 gibt es seitens KTM wieder eine einheitliche Ölfilterdeckeldichtung für alle LC4 Modelle (also auch für alle älteren LC4 Modelle). Die ca. 1mm dicke, auf beiden Seiten gummierte Aludichtung ersetzt alle vorher verbauten Ölfilterdeckeldichtungen. Bei Erstmontage bitte den Ölfilterdeckel auf einer Glasscheibe mit 200er Schmirgelpapier abziehen. Danach noch mal mit 400er Schmirgelpapier nacharbeiten. Fertig. **(6557) € 2,75**



ÖLSTANDKONTROLLE BIS MODELLSERIE 2002

Bei Ihrer LC 4 immer erst den **Peilstab komplett einschrauben, dann messen.** Bitte die Hinweise von KTM aus der baujahrspezifischen Betriebsanleitung entnehmen. Ein zu hoher Ölstand, besonders im heißen Zustand (Autobahn/Extremsport), bewirkt schlagartigen Ölverlust über die Motorentlüftung. Danach müssen Luftfilter, Vergaser usw. erst wieder gereinigt werden. Auf der anderen Seite darf natürlich auch nicht unter Minimum gefahren werden. Der in der KTM Betriebsanleitung beschriebene Kontrollvorgang (4 Minuten laufen lassen...) sollte natürlich nicht in der Garage vorgenommen werden. Praxisgerecht ist der Kontrollvorgang beim Tanken (Motor ist betriebswarm) – Bezahlen (einige Minuten sind verstrichen) – dann messen.



MIKROFILTER BEI ENDURO BIS 94 UND SUPER-COMPETITION BIS MODELLSERIE 2001

Bitte vor dem Ölwechsel Ihre LC4 (SC/SXC bis Modelljahr 2001 und Enduro bis '94) auf die rechte Seite legen. Mikrofilterdeckel öffnen, den Rundfilter entfernen, neuen einsetzen. Gehäuse mit neuem Öl befüllen! Deckel schließen.

Vorteil: kein überschüssiges Öl auf Motorgehäuse, sowie Einwirkzeit des Öls auf neuen Mikrofilter, so dass beim Neustart die Ölversorgung schneller vorhanden ist. Bei einem anderen Arbeitsablauf (mit trockenem Mikroölfilter) würde die Kurbelwelle sehr lange über keine Ölversorgung verfügen.

INSPEKTION/WARTUNG

ZÜNDKERZE

Spätestens alle 10.000 km (LC4) ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode. Zwischen- durch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

▷ **LC4 Kickstart, alle 600/620 bis 1999**

Elektrodenabstand 0,6 mm, Typ NGK [6932] € 3,00

▷ **Alle E-Start bis 2002**

Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [6929] € 4,00

▷ **Alle E-Start bis 2002**

Platinversion Typ NGK [6926] € 17,00

▷ **Alle LC4 ab 2003**

Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [9896] € 5,90

IRIDIUM ZÜNDKERZE

NGK Zündkerze mit Iridium Mittelelektrode. Geringere Abnutzung und die gleichmäßige Flamme sorgen für eine bessere Verbrennung. Somit werden Ablagerungen minimiert.

Alle E-Start bis 02 [12987] € 19,50

Alle LC4 ab 2003 [12988] € 19,50

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperaturanwendung und Schutz vor „Fressen“. Ideal für das Kerzengewinde und Schrauben des Kettenspanners.

Tube 100 ml [4609] € 6,50

KERZENSCHLÜSSEL

LC4 alle bis 2002 [3146] € 10,20

LC4 ab 2003 [5468] € 11,60

LC4 BREMSEN

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Es darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden, DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.

Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE

Die Verpackungsgröße ist für die Vorder- und Hinterradbremse ausreichend.

Brake Plus DOT 5.1

0,5 Liter [4615] € 9,30

LUFTFILTER

Der Luftfilter sollte nicht nur bei der Inspektion kontrolliert werden. Er wird nicht, wie z.B. das Öl, nach einer bestimmten Laufleistung gewechselt oder gereinigt, sondern einfach wenn es nötig ist. Die LC4 Luftfilter sind immer mit Luftfilteröl eingölt. Nur so bleibt Staub, Sand und Dreck an der Oberfläche haften. Wenn durch Geländeeinsatz der Filter oft gewechselt werden muss, lässt sich dieser auch reinigen und erneut einölen. Auf Dauer kann man so auch Geld sparen.

LUFTFILTER FERTIG EINGÖLT + VERPACKT

Wenn der Filter von oben aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei LC4 Kickstart ab 1993, Supercompetition, 660 SMC, Duke I 1994-1996 und Duke II, LC4 Super Moto ab 2005

[6933] € 13,00

Version (wie oben) für SuperMoto-OnRoad-Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten.

[11554] € 13,00

Wenn der Luftfilter von der linken Seite aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei vielen LC4 E-Start, 625 SXC/SMC, Competition 1998, Duke I 1997-1998.

[6936] € 13,00

Version (wie oben) für Super Moto-OnRoad-Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten.

[11555] € 13,00

Version LC4 1987-1992, trocken

[16975] € 11,00

VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen.

Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen € 58,00

zzgl. 2 Ventildeckdichtungen.

PAPIERDICHTUNGEN FÜR VENTILDECKEL

Es werden jeweils 2 Stück benötigt.

LC4, EXC. [3344] Stück € 1,60



WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELLEHLEN

Version mit Kunststoffgriff als einzelne Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße 0,10, 0,12, 0,15 mm Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.

[6939] Stück á € 2,60



Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet € 17,63

zzgl. Material € 4,55

BREMSBELÄGE ALLE KTM EINZYLINDER

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert.

Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroad-einsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kontrolle muss entsprechend oft durchgeführt werden. Bei einer Belagstärke von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.

Wir führen die Beläge von KTM und von Lucas. Von Lucas gibt es, für jeden Einsatzzweck, verschiedene Mischungen des Belages. So kann man (Frau) den für sich richtigen Belag wählen.

INSPEKTION/WARTUNG



BESSERE VORDEPPAD-BREMSE VERSION 2-KOLBEN

Wer seine KTM neu oder relativ neu hat, dann einen gefühlsmäßig weicher werden den Druckpunkt in der vorderen Bremse spürt, kann sehr leicht eine Verbesserung erreichen. Wer weiß, wie eine hydraulische Bremse funktioniert, kann folgenden Ablauf sehr leicht nachvollziehen: Der Bremsbelag wird durch Verschleiß dünner, die Bremskolben in der Zange ändern dann ihre Position weiter nach außen. Wenn die Bremse relativ neu ist, ist die Spannung zwischen Manschette und Kolben sehr straff, sodass die Kolben diese kleine Differenz noch nicht leicht "nachrutschen" werden. Dies kann ich nun von außen leicht ändern: Mit den Fingern greift man in die Speichen, mit den Handballen wird die Bremszange in Richtung Scheibe gedrückt. Die Bremskolbenposition wurde somit weiter in die Bremszange gedrückt. Nun wird mit der Bremspumpe wieder der Druckpunkt aufgebaut! Das ganze noch einmal wiederholen. Den Aufbau des Druckpunktes an der Pumpe nicht vergessen!

WAS HABE ICH HIERMIT ERREICHT:

Die Bremskolben haben wieder die für die aktuelle Belagstärke richtige Position und man erreicht einen deutlicheren Druckpunkt. Wenn die Bremse älter wird und sich die Bremskolbenposition oft geändert hat, braucht dieser Tipp nicht mehr umgesetzt werden. Bitte bei der Kontrolle der Bremsbelagstärke immer kontrollieren, ob der Splint an seinem Platz ist.

KTM ORGANISCH - ONROAD

Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meist gewünschte Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (14134) € 25,00

Hinten, nicht quietschend, alle KTM. (14135) € 22,00

Vorne LC4 Adventure ab 2004, LUCAS je Seite (18612) € 25,00

KTM SINTER

Offroad Bremsbelag mit sehr gutem Reibwert und guter Lebensdauer.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (11382) € 31,80

Hinten, alle. (11383) € 31,80

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Offroadbelag bestens für Schlamm geeignet.

Vorne LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (6103) € 25,00

Hinten, alle. (6342) € 22,00

LUCAS SV

Vollmetallischer Onroadsinterbelag mit sehr guter Bremsleistung und hoher Lebensdauer. Hitzeresistenz bis 400°C. Nur für Vorne lieferbar, Mit ABE.

LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (12288) € 25,00

Super Moto 2003, Duke I. (9897) € 35,00

Super Moto ab 2004, Duke II (10019) € 35,00

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag, extremer Reibwert und überragende Bremswirkung. Geringe Handkraft, direktes Ansprechen. Für Hochleistungsansätze der vorderen 4 Kolbenbremse geeignet.

Super Moto 2003, Duke I. (7034) € 35,00

Super Moto ab 2004, Duke II. (7035) € 35,00

Belagtypen für ältere LC4 Modelle Modelljahr 1987 bis 1994 sind natürlich auch lieferbar. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Beschriftung der Bremszange (z.B. Grimeca...) an.

KUPPLUNG

SERVICETIPP: bei der Neumontage eines mechanischen Kupplungszuges sollte der obere Nippel nie trocken eingesetzt werden, also einfetten oder einsprühen.

Kupplungszug LC4 1994 - 2002 (4086) € 20,75

Servicematerial Hydraulische Kupplung LC4 Modellserie ab 2003

MAGURA HYDRAULIKÖL

Magura Blood II 75 ml [15707] € 5,00

SERVICEKIT

inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl, Anleitung [15748] € 15,00

SEILZUGSCHNELLÖLER

für manuelle Seilzugkupplung, Gaszüge... Der Zug wird ausgehängt, in den Öl eingeklemmt und mittels Sprühöl behandelt. Komplett mit Sprühöl 400ml

[6918] € 15,00

NICHT ZU VERGESSEN...

KETTENSCHLOSS MIT CLIP

Auch das Kettenschloss verschleißt und so sollte dies alle 5.000 km kontrolliert bzw. getauscht werden. Bei reinem Offroadeinsatz ist eine häufigere Kontrolle bzw. Austausch ratsam. Wenn die Kette mit Nietschloß gefahren wird ist dies natürlich nicht nötig.

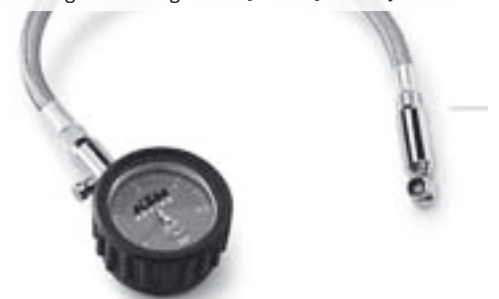
REIFENLUFTDRUCKMESSER

Typ FLAIG, 0 - 4 bar. Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. [9520] € 21,00

LUFTDRUCKPRÜFER KTM

Meßbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

Anzeige in orange [18633] € 24,00



KÜHLFLÜSSIGKEIT

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. Alle 5 Jahre sollte ein Kompletttausch der Kühlflüssigkeit erfolgen.

Shell ADVANCE Coolant

1 Liter Flasche [4617] € 5,90

INSPEKTION/WARTUNG

SELBER MACHEN

ÖLWECHSEL BEI DER LC4 MIT GROSSEM ÖLKREISLAUF

Viele KTM Fahrer erledigen Servicearbeiten an Ihren Motorrädern, die schon außerhalb der Garantiezeit sind, selbst. Ein sehr wichtiger Punkt dabei ist der Motorölwechsel.

Der Ölwechsel ist bei betriebswarmen Motor vorzunehmen!

ACHTUNG: Das Motoröl ist heiß, verbrennen Sie sich nicht.

- 1 Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen. Die beiden Verschlusschrauben an der Motorunterseite (nicht die Innensechskantschraube!) entfernen und Öl in ein Gefäß ablaufen lassen.
- 2 Feinfilterabdeckung/Motorschutz abnehmen, Verschlusschraube am unteren Ende des Brustrohres entfernen und Öl in ein Gefäß abfließen lassen (ab Modell 2001 Inbusschraube, direkt über dem Schraubfilter entfernen. Späteres Anziehen mit 10 Nm). Feinfilter und Ölfilter müssen im Zuge des Ölwechsels ebenfalls erneuert werden. Der Schraubfilter wird bereits mit Öl befüllt, bei modelltypischer Verwendung des weißen Papiermikrofilters bitte unbedingt vorhergehenden Tipp: Mikrofilter... beachten.

Für den Ölfilterdeckel wird heute immer die neue schwarze gummi-beschichtete Aluminiumflachdichtung statt O-Ring/Papierdichtung eingesetzt. Beim Ersteinsetz wird der Aludeckel kurz mit 200er dann mit 400er Schmirgel abgezogen.

- 3 Verschlusschrauben gründlich mit Petroleum und Druckluft reinigen, um den Metallabrieb zu entfernen. Nachdem das Öl komplett abgelaufen ist, Dichtflächen reinigen und Verschlusschrauben mit neuen Dichtungen montieren.
- 4 Verschlusschraube M 22 x 1,5 mit 30 Nm und Verschlusschraube M 12 x 1,5 mit 20 Nm anziehen. Ölmesstab am Kupplungsdeckel entfernen, 1,3 L Motoröl einfüllen und Peilstab wieder einschrauben.
- 5 Verschlusschraube M 10 x 1 (Modelljahr ab 2003 M 16 x 1,5) auf der rechten Motorradseite neben dem Steuerkopf entfernen und ca. 0,6 L Motoröl in das Rahmenbrustrohr einfüllen (Spritze oder Trichter mit Schlauch).
PRAXISTIPP: Verschlusschraube nun mit neuem CU Ring einsetzen, schließen und wieder 2-3 Umdrehungen öffnen.
- 6 Motor starten und solange im Leerlauf laufen lassen, bis an der Verschlusschraube Öl austritt. Sobald Öl austritt, Motor abstellen und Verschlusschraube Anziehen. Motor während des Entlüftens keinesfalls hochdrehen, da noch nicht alle Schmierstellen mit genügend Öl versorgt sind.



ÖLTEMPERATUR

Die Lebensdauer eines Verbrennungsmotors (Auto/Motorrad), natürlich auch die Ihrer LC 4, wird sehr stark vom Fahrer bzw. der Fahrerin mit definiert. In Ihrer aktuellen LC 4 ist ja bereits ein Thermostat für den Wasserkreislauf eingebaut, sodass ein schnelleres Warmfahren erreicht werden kann.

Zur notwendigen Schmierung der Mechanik ist ein ausgeklügelter und aufwendiger Ölkreislauf vorhanden. Gefordert ist jetzt der Fahrer und die Fahrerin, den Motor schonend warm zu fahren.

- 7 Nach dem Entlüften Motor bis ca. 10 Km warmfahren (Probefahrt). Danach Fahrzeug auf waagerechter Fläche abstellen, 5 Minuten warten und Ölstand kontrollieren. Ölmesstab ganz einschrauben und wieder herauschrauben. Ölstand darf MIN Markierung nicht unterschreiten, gegebenenfalls Öl nachfüllen. Ölstand darf MAX Markierung nicht überschreiten, da sonst Motoröl über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangt. Ab dem Modelljahr ab 2003 erfolgt die Kontrolle über das Schauglas.
- 8 Abschließend Ölsystem auf Dichtheit prüfen. (INFO AUS KTM MAGAZIN)

Bei neuem Öl ist das Öl am Peilstab sehr schlecht zu erkennen, einfach ein Tempo o. Ä. zur Kontrolle benutzen.



INSPEKTION/WARTUNG

③ 950/990 LC8 INSPEKTIONS- & WARTUNGSMATERIAL

Die Inspektion Ihrer LC8 sollte wenn möglich von einem autorisierten KTM LC8 Händler durchgeführt werden. In besonderen Fällen, z.B. auf Fernreisen und den entsprechenden Kenntnissen, wird in Eigenregie gearbeitet. Nachfolgend finden Sie das Verbrauchsmaterial, um eine Inspektion an Ihrem Fahrzeug durchzuführen. Falls Sie Ihre Inspektion bei uns durchführen lassen möchten, bitte einfach per Telefon, E-Mail oder persönlich einen Termin absprechen.

INSPEKTIONSPAKET

Enthält den Ölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das SHELL ADVANCE 15W50 Vollsynthetiköl.

Inspektionspaket ohne Öl

(15726) € 12,00

Inspektionspaket mit 3 Liter Öl

(15727) € 55,00

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur das KTM Originalteil einsetzen. Der KTM-Ölfilter erfüllt Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

Ölfilter LC8

(11770) € 10,45

ÖLTHERMOMETER LC8 ADVENTURE

Zur Kontrolle der individuellen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles Ölthermometer. Das Ölthermometer wird anstelle der Einfüllschraube montiert. Das Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird.

Die Ablesbarkeit während der Fahrt ist zwar nicht gut, aber man lernt die individuellen Warmlaufphasen bei verschiedenen Außentemperaturen kennen. Bei einem Stop kann man auch die Maximumöltemperatur seiner 950er ablesen.

Ölthermometer LC8 Adventure

[6914] € 56,00



SOMMER
TIPP

HOCHLEISTUNGSÖL FÜR
DEN EXTREMEINSATZ
SHELL ADVANCE RACING X
4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.

4 L Kanister (15668) € 79,80

VENTILE EINSTELLEN

Hier sollten wirklich nur versierte Mechaniker arbeiten. Falsches Einstellen kann einen Motorschaden verursachen. Wir können den Service nach Terminabsprache auch „ambulante“, also sofort erledigen. So können Sie mit dem Fahrzeug nach einigen Stunden wieder losfahren.

VENTILSHIMS

Die Einstellung der Ventile erfolgt bei Ihrer LC8 über Shims in den nötigen Stärken. Lieferbar sind Abstufungen von 2,35 bis 3,20 in 0,05 Schritten.

Ventilshim LC8

je € 3,40

ZÜNDKERZE

Spätestens alle 15.000 km ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode.

Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden. Im Neuzustand ist der Abstand 0,6mm.

950 Adventure, 950 Super Moto

(6927) Stück € 11,00

990 Super Duke

(9896) Stück € 5,90

LUFTFILTER

Der LC8 Luftfilter ist nicht wie bei anderen KTM Modellen aus Schaumstoff, sondern aus Papier.

Dieser Filter wird trocken verbaut. Aus Erfahrung hat dieser Luftfilter durch sei-

ne Position eine sehr gute Lebensdauer und gehört somit erst zum 15.000 KM Service.

950 Adventure, 950 Super Moto

(11764) € 31,55

990 Super Duke

(18394) € 33,80

BREMSEN

Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen. Grundsätzlich muss immer Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 verwendet werden.

BREMSEFLÜSSIGKEIT

SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

DOT 5.1 auf Glycol Ester Basis. Hohe Temperaturbeständigkeit mit einem Nassiedepunkt (WERP) von 180°C

500ml Dose

(4615) € 9,30

BREMSBELÄGE

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert. Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroadeinsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kontrolle muss entsprechend oft durchgeführt werden. Bei einer Belagstärke von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.

ORIGINAL KTM BREMSBELAG

Wie original an Ihrer LC8 verbaut. Extrem lange Lebensdauer und sehr gute Bremsleistung zeichnen diese Beläge aus.

950/S Adventure, vorne, je Seite

(11796) € 48,25

950/S Adventure, hinten, Sinter

(6128) € 55,60

950 Super Moto, 990 Super Duke

2005, vorne je Seite (16463) € 54,30

990 Super Duke 2006,

vorne je Seite (19164) € 15,30

950 Super Moto, 990 Super Duke hinten

(5716) € 55,60

LUCAS SV BREMSBELAG

Vollmetallischer Sinterbelag mit sehr guter Bremsleistung und hoher Lebens-

INSPEKTION

INSPEKTION/WARTUNG

dauer. Hitzeresistenz bis 400°C. Mit ABE
950 Super Moto, 990 Super Duke, vorne,
 je Seite (18623) **€ 38,80**

LUCAS ORGANISCH - ONROAD

Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meist gewünschte Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse. Mit ABE

Vorne 950/S Adventure, je Seite (18612) **€ 25,00**

LUCAS SRQ BREMSBELAG

Vollmetallischer Sinterbelag mit extremen Reibwert und überragender Bremsleistung. Für Hochleistungseinsätze geeignet. Ohne ABE, nur für den Rennsport.



BREMSBELAG HINTEN

In manchen Situationen kann es passieren, dass der hintere Original Bremsbelag der Adventure 950/S etwas quietscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft langfristig nur eine neue Bremsbelagspezifikation um das Quietschen zu vermeiden.

Verwendet wird dann ein weicherer Original KTM Bremsbelag (14134) **€ 25,00**

950 Super Moto, 990 Super Duke, vorne
 je Seite (14024) **€ 38,80**



1 EXC/SX 4TAKT INSPEKTIONS- & WARTUNGSMATERIAL

Die Wartungsintervalle und der Verschleiß sind im Offroadbetrieb natürlich viel höher, als beim reinen Straßeneinsatz.

Da man sich aber nicht immer an die im Gelände gefahrenen Kilometer halten kann, werden als Indikator für den Service auch die Betriebsstunden oder die verfahrenen Liter Kraftstoff genommen.

In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle. Durch den höheren Verschleiß im Gelände ist es angebracht, immer ein paar typische Verschleißteile sofort griffbereit zu haben. Sinnvoll sind unter anderem Bremsbeläge, Schrauben, Kettenschloss und Schwingenschleifer. So kann man schnell die nötigen Arbeiten durchführen.

MOTOR-INSPEKTION-IM SET GÜNSTIGER-

Um alle erforderlichen Wartungen nach den Betriebsstunden oder verfahrenen Benzinmenge durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein **INSPEKTIONSPAKET** an:

Das Paket besteht aus den erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Zwei Ventildeckeldichtungen, den Original KTM Ölfiltern, 2 Litern Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 15W50 Vollsynthetik und allen Kupfer- und O-Ringen.

Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen, späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET

EXC/SX 2000-06

mit beiden originalen KTM Ölfiltern, CU und O-Ringen und 2 Litern Vollsynthetik Öl Shell ADVANCE 15W50.

Mit Öl [4465] **€ 44,00**

Ohne Öl [7031] **€ 17,00**

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte keine Experimente.

Ölfilterpatrone lang

Passend für alle EXC/SX 4 Takt (3370) **€ 6,90**

Ölfilterpatrone kurz

Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle (5489) **€ 6,30**

Ölfilterpatrone SXF

Passend für die 250 SXF [18451] **€ 6,30**

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **ÖL THERMOMETER**. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube (ab 2003), der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die EXC 4T gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen

werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird.

Weiterhin sind Spitzenbelastungen besser kontrollierbar.

Ölthermometer für EXC/SX 4 Takt 250/400/450/520/525

[6915] **€ 56,00**



HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.

4 L Kanister (15668) **€ 79,80**

INSPEKTION/WARTUNG

ZÜNDKERZE

EXC/SX 4 Takt 2000 - 2002

[6927] € 11,00

EXC/SX 4 Takt 2003 - 2006

[9896] € 5,90

SXF 250 4 Takt 2006

[18452] € 7,00

Kerzenschlüssel EXC/SX ab 2000

[5468] € 11,60



BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren. Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen. Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen und ist dann schon einsatzbereit [14920] € 48,25.

Optional gibt es auch eine Halteblech um den Betriebsstundenzähler sicher zu montieren [18742] € 9,60.



LUFTFILTER

Im eigenen Kapitel Luftfilter finden Sie detaillierte Tipps zum Luftfilter und dessen Pflege. Offroadspezifisch sollte man mehrere Exemplare besitzen, da der Reinigungsaufwand für einen oder mehrere nahezu identisch ist. Zur Auswahl haben wir den Serienluftfilter auf Wunsch bereits fertig eingeeölt und verpackt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

LUFTFILTER

FERTIG EINGEÖLT, VERPACKT

EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000

mit einer Filterarretrierung

[6931] € 13,00

EXC/SX/SXF 4-Takt, Modellserie ab 2001 mit drei Filterarretrierungen

[4442] € 13,00

LUFTFILTER

TROCKEN ZUM SELBSTEINÖLEN

EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000

mit einer Filterarretrierung

[6934] € 11,00

EXC/SX/SXF 4-Takt, Modellserie ab 2001 mit drei Filterarretrierungen

[4434] € 11,00

Sonderluftfilter EXC/SX mit sechs Aufnahmen siehe Kapitel Luftfilter.



ANSPRECHVERHALTEN

Ein oft nicht beachtetes Verschleißteil der Viertakt EXC/SX ist die Vergasernadel. Wenn sich das Motorrad beim Gasgeben verschluckt und das Gemisch schon einmal eingestellt worden ist, hilft oft der Austausch gegen eine maßhaltige neue Nadel. Durch Vibrationen schlägt die Nadel in der Nadeldüse und wird so dünner, also nicht mehr maßhaltig. Den Verschleiß kann man oft schon mit bloßem Auge sehen, bei Riefen oder blanken Stellen an der Nadel sollte diese getauscht werden.

VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen. Hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen € 58,00
zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

Papierdichtungen für Ventildeckel

Es werden jeweils 2 Stück benötigt.

[3344] Stück € 1,60



WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELLEHLEN

Version mit Kunststoffgriff als einzelne Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße 0,10, 0,12, 0,15 mm Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.

[6939] Stück á € 2,60

BREMSEN

BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Hier darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden. DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.

Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE

Die Verpackungsgröße ist für die Vorder- und Hinterradbremse ausreichend.

Brake Plus DOT 5.1

0,5 Liter

[4615] € 9,30

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich.

Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet

€ 17,63

zzgl. Material

€ 4,55

INSPEKTION

INSPEKTION/WARTUNG

BREMSBELÄGE

Die Bremsbeläge müssen eine Mindeststärke von 1mm haben, aber wenn die nächste Fahrt im Schlamm ist, muss natürlich entsprechend noch mehr Belagstärke vorhanden sein. Hier haben wir verschiedene Mischungen für entsprechende Einsätze.

*Der im vorderen LC 4 Teil beschriebene **SOMMER TIPP "Bessere Vorderradbremse"** ist auch für Ihren Offroadersatz möglich.*

ORIGINAL KTM SINTERBELAG

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Bester Allroundbelag.

Vorne alle EXC/SX/SXF
[11382] € **31,80**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/ 525 bis '03
[11383] € **31,80**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SXF [11384] € **31,80**

ORIGINAL KTM ORGANISCH

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Für Straße und trockenes Terrain.

Vorne alle EXC/SX/SXF
[14134] € **25,00**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/ 525 bis '03
[14135] € **22,00**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SXF [14258] € **22,00**

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Bestens für Schlamm geeignet.

Vorne alle EXC/SX/SXF
[6103] € **25,00**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/ 525 bis '03
[6342] € **22,00**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle SX ab '04, SXF [11388] € **22,00**

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG

Aggressiver Reibwert, hohe Bremswir-

kung. Für trockene Strecken, Super Moto und Motocross.

Vorne EXC/SX/SXF [12926] € **25,00**

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/ 525 bis '03
[12927] € **22,00**

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04, SXF [11545] € **22,00**

KUPPLUNG

SERVICEMATERIAL FÜR HYDRAULISCHE KUPPLUNG EXC/SX

Magura Hydrauliköl Magura Blood II

Für die KTM/ Magura Kupplungen das original Magura Öl.

75 ml [15707] € **5,00**

Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl und Anleitung. [15748] € **15,00**

NICHT ZU VERGESSEN

KETTENSCHLOSS

Die Kontrolle muss nach jedem Offroad-einsatz erfolgen. Bei der Montage bitte wieder einfetten, hierbei wird besonders der Verschleiß des Clipschlösses beachtet. Weitere Infos unter Übersetzung. Bei Bestellung von Kettenschlössern unbedingt Kettentyp angeben.

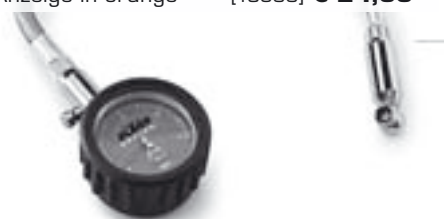
REIFENLUFTDRUCKMESSER

Typ FLAIG, 0 - 4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. [9520] € **21,00**

LUFTDRUCK PRÜFER KTM

Meßbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

Anzeige in orange [18633] € **24,00**



KÜHLFLÜSSIGKEIT

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig.

SHELL ADVANCE COOLANT

1 Liter Flasche [4617] € **5,90**



INSPEKTION/WARTUNG

5 EXC/SX 2TAKT INSPEKTIONS- & WARTUNGSMATERIAL

Der Offroad und MX Einsatz geht auch an einem 2 Takter nicht spurlos vorüber. Die Wartungs-, Kontroll- und Pflegearbeiten wie in Ihrer Bedienungsanleitung aufgelistet, bringen wieder Zuverlässigkeit, Funktion und Sicherheit. Es folgt 2 Taktspezifisches Bedarfsmaterial. Weitere Infos über Bremsen, finden Sie unter EXC/SX 4 Takt, da diese Positionen identisch sind.

GETRIEBEÖL

SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungsgetriebeöl für 2 Takter,
1 Liter Dose SAE 80 [4640] € **8,80**

KUPPLUNG

SERVICEMATERIAL FÜR HYDRAULISCHE KUPPLUNG EXC/SX

MAGURA HYDRAULIKÖL MAGURA BLOOD II

Für die KTM/ Magura Kupplungen das original Magura Öl. Nur bei den 200/300 EXC Modellen ab 2006 mit der Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!

75 ml [15707] € **5,00**

Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl und Anleitung. [15748] € **15,00**

LUFTFILTER EXC/SX 2 TAKT

FERTIG EINGEÖLT

Version zum direkten Einsatz
'98 bis '03 [6931] € **13,00**
Version 2 Takt ab '04 [4442] € **13,00**

TROCKEN zum Selbsteinölen

'98 bis '03 [6934] € **11,00**
Version 2 Takt ab '04 [4434] € **11,00**

Auch für frühere Baujahre lieferbar, bitte Typ und Baujahr angeben.

ZÜNDKERZEN

Bei den Zweitakt EXC/SX Modellen ist es immer sinnvoll, eine Zündkerze in Reserve „am Mann oder an der Maschine“ zu haben. Anders als bei Viertaktmotoren kann es bei den Zweitakttern zu einem

starken Verölen oder Verrußen der Zündkerze kommen. Ob dies nun an zu untertourigem Fahren liegt oder an einer falschen Bedüsung, ohne eine neue Kerze geht es auf jeden Fall nicht weiter.

Nachfolgend sind die Zündkerzen der Zweitakt EXC/SX 2000-06 aufgeführt. Für ältere Modelle sind natürlich auch Zündkerzen lieferbar, bitte mit Typ und Modelljahr bestellen.

125 EXC/SX 2000-2006
Sonderversion mit Platinelektrode
(12599) € **17,75**

EXC 200 2000-2006 (12590) € **8,90**

EXC 250/300 2000-2002
SX 250 2000-2006 (11546) € **8,90**

EXC 250/300 2003-2006
(9954) € **3,85**



BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren. Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen. Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen und ist dann schon einsatzbereit [14920] € **48,25**.

Optional gibt es auch eine Halteblech um den Betriebsstundenzähler sicher zu montieren [18742] € **9,60**.



VERGASER

VERGASER

Der Vergaser ist neben dem Luftfilter und der Airbox ein wichtiger Bauteil der Gemischaufbereitung. Zum einfachen Verständnis der Vergaserfunktion finden Sie nachfolgende Informationen.



- 1 **VERGASER, GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN (FÜR ALLE TYPEN)**
- 2 **EINSTELLUNG DER GEMISCHSCHRAUBE/LUFTSCHRAUBE**
- 3 **TECHNIK-INFO (FÜR ALLE TYPEN), SLS = SEKUNDÄRLUFTSYSTEM LC4**
- 4 **MIKUNI TEILE 640ER**
- 5 **KEIHIN TEILE 950ER**
- 6 **DELLORTO TEILE**
- 7 **KEIHIN TEILE 4 TAKT EXC/SX, SXC/SMC 625 + 660**
- 8 **KEIHIN TEILE 2 TAKT EXC/SX**
- 9 **ALLGEMEINE VERGASERTEILE**

1 VERGASER GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN

Uns werden sehr oft telefonisch oder per Email Fragen zum Vergaser gestellt. Wir werden in dem folgenden Kapitel versuchen, die häufiger gestellten Fragen zu beantworten und Systemverständnis bei den Neueinsteigern zu erreichen.

Es kann bei einem auftretenden Problem sehr hilfreich sein, wenn man die grundsätzliche Arbeitsweise eines Vergaser besser versteht.

Wir erklären dies folgend am Beispiel der 4-Takt Gemischaufbereitung.

WAS MACHT DER VERGASER WIE?

Der Ingenieur für Strömungswissenschaft o. Ä. kann dieses Kapitel überspringen, da wir versuchen den Vergaser recht populär und einfach zu beschreiben.

Der Vergaser ist eine Mischmaschine für Luft und Benzin. Wenn dies nun so einfach wäre, würden nicht seit über 100 Jahren viele Techniker weltweit Verbesserungen und Veränderungen vornehmen.

Einspritzsysteme (wie im Automobilbau) sind seit über 30 Jahren in der Entwicklung und Anwendung, es wurden Milliarden investiert.

Der Kunde/Fahrer verliert hier aber für seine gewünschten Sondereinsatzzwecke (z.B. Offroad) eine einfache, schnelle Änderungs- und Kontrollmöglichkeit.

DIE FUNKTIONSWEISE

Das Benzin befindet sich unten in der Schwimmerkammer, darüber befindet sich der Luftkanal mit der sich bewegenden

Luft, welche gefiltert vom Luftfilterkasten (Airbox) kommt.

Stellen wir uns nun einen See vor, über dem ein Orkan tobt oder eine leichte Brise säuselt. Beide werden von der Oberfläche Wassermoleküle mitnehmen, verständlicherweise in unterschiedlicher Menge.

Ähnlich unterschiedliche Verhältnisse haben wir in einem Vergaser, es wird nun kontrolliert (also über Düsen mit entsprechendem Durchmesser) Benzin nach oben gesaugt und geht dann als Luft/Benzingemisch zum Motor. Diese unterschiedlichen Strömungsgeschwindigkeiten werden im Vergaser über drei verschiedene Mischsysteme abgewickelt:

A STARTEN UND LEERLAUF:

Hierfür werden nur geringe Luftmengen benötigt. Um diese zu beschleunigen, wird eine kleine Luftbohrung gewählt, welche sich immer unter dem großen Luftkanal befindet. Diese kleine Luftbohrung, beim Mikuni/Keihin Vergaser durch die Leerlaufdüse definiert, befindet sich vor der Leerlaufdüse (Benzin).

Das Benzin wird durch die LD nach oben gerissen und als Gemisch dem Motor zugeführt. Dieses Gemisch ist von der Zusammensetzung über die Gemischschraube (KTM 4 Takt) je nach Bedarf (Außentemperatur) veränderbar. Wie und warum man das macht, ist in dem späteren Teil Gemischschraube beschrieben.

Die KTM 2 Taktmodelle (Keihin) verfügen über eine Luftregulierschraube, welche vor der Benzinversorgung (Leerlaufdüse)

positioniert ist, es wird also nur die alleinige Luftmenge reguliert.

B FAHRBETRIEB:

Wenn ich nun den Gasgriff bewege, öffne ich im Vergaser den großen Luftkanal. Er wird für den unteren/mittleren Bereich über die Nadeldüse (Keihin 4 Takt plus Beschleunigerpumpe), im oberen Bereich über die Hauptdüse mit Benzin versorgt.

C STARTEN IN KALTEM ZUSTAND:

Hier wird der Choke (Kaltstartanreicherungs-system) betätigt. Der Chokehebel öffnet eine Luftbohrung, welche über die Starterdüse kurzzeitig extrem viel Benzin mitreißt (also starke Anfettung).

Habe ich nun ein Problem mit dem Vergaser, kann ich durch o.a. System feststellen, womit ich mich beschäftigen muss.

BEISPIEL: Es gab eine heftige Wasserdurchfahrt, das Motorrad startet immer einwandfrei, aber beim Gasgeben sackt der Motor immer weg. Ursache: Wasser in der Schwimmerkammer vor der immer unten platzierten Hauptdüse (Wasser ist schwerer als Benzin). Dieser Effekt kann auch auftreten, wenn das Fahrzeug sehr lange Zeit mit halb vollem Tank stand und Wasser aus der Luftfeuchtigkeit kondensiert ist.

LÖSUNG: Schwimmerkammer entleeren und reinigen.

VERGASER

VERGASER

BEISPIEL: Kaltstart ist einwandfrei, die Leistung oben wie gewohnt, aber in letzter Zeit Heißstartprobleme und unruhiger Lauf unten und in der Mitte. Möglichkeit nach langer Laufzeit: Die Nadel hat in der Nadeldüse vibriert und hundertstel mm Material weggenommen, das Motorrad läuft im unteren und mittleren Bereich zu fett.

LÖSUNG: Austausch der Nadeldüse (Dellorto/Mikuni) und Nadel (alle Vergasertypen).



BEISPIEL: Kaltstart einwandfrei, der Motor läuft sofort einwandfrei. Mit zunehmender Motortemperatur läuft der Motor deutlich schlechter, runder Motorlauf bei Standgas ist schlecht, konkrete Heißstartprobleme. Eine Hauptdüse kann hierbei keine Ursache sein.

LÖSUNG: Der Choke ist noch teilaktiviert, obwohl der Chokehebel in die Ursprungsstellung zurückgelegt wurde. Die Chokefunktion ist mit einer unkontrollierten Anfettung durch ein nicht komplett schließendes System immer noch vorhanden. Schmutz, Oxidation ... am Chokekolben oder Chokenadel (Vergaserabhängig) muss als Erstes kontrolliert werden.

BEISPIEL: Habe ich Startprobleme, kann dies nie über eine Änderung der Hauptdüse erfolgen.

Ganz statisch kann das o.a. System nicht gesehen werden, da die Systeme fließend ineinander übergehen und sich etwas überlappen.

BEISPIEL: Beim Rangieren und Lenkerkompletteinschlag geht der Motor aus oder die Drehzahl erhöht sich (ohne Gasgriffbetätigung).

LÖSUNG: Beim Ausgehen des Motors kann durch den Lenkerkompletteinschlag ein zu kurz eingestellter (jetzt zu wenig Spiel) oder nicht spielfrei verlegter Chokezug den Choke ungewollt aktivieren. Gerade nach Montage einer Lenkererhöhung (außer EXC/SX) ist diese Funktion sicherzustellen. Bei Erhöhung der Drehzahl ist der Gaszug zu kurz eingestellt oder die Verlegung des Gaszuges unter dem Tank hat zu wenig Spiel.

2 EINSTELLUNG DER GEMISCH-/LUFTSCHRAUBE (4T/2T)

Das Startverhalten und der stabile Leerlauf der KTM wird auch von der richtigen Einstellung der Gemischaufbereitung bestimmt. Sich verändernde Faktoren (4 Takt: Ventilspiel/ Außentemperatur, 2 Takt: Außentemperatur) beeinflussen das Startverhalten, sowie die Gasannahme im unteren Bereich und erfordern somit eine Anpassung der Einstellung:

- höhere Temperaturen = magere Einstellung
- tiefere Temperaturen = fettere Einstellung
- große Höhen, Pässe = magere Einstellung

...und ein sich änderndes Ventilspiel durch längeren Fahrbetrieb (4 TAKT), darum gehört eine regelkonforme Einstellung der Gemischschraube zu jeder Inspektion/Ventileinstellung. Je nach Modelltyp ist die Einstellung sehr einfach. Im folgenden Kapitel finden Sie die jeweilige Position der Gemischschraube (4 TAKT). Am Ende des Kapitels wird beschrieben, wie es gemacht wird.



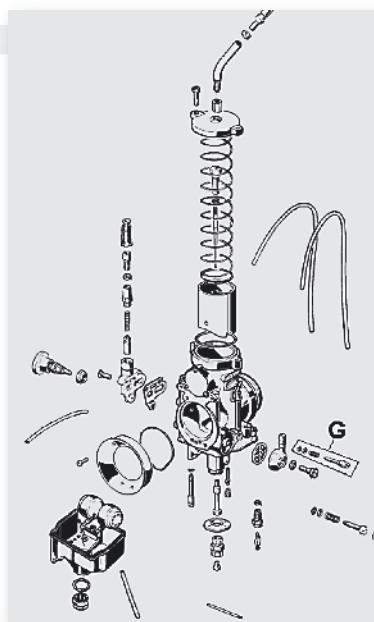
BEI ARBEITEN AM VERGASER...

...und Kraftstoff immer auf gute Raumbelüftung achten. Benzindämpfe sind ungesund. Bei Arbeiten am Vergaser nicht rauchen. Benzingetränkte Lappen fachgerecht entsorgen, auch diese sind brennbar.

DELLORTO

Die Gemischschraube (**G**) befindet sich beim Dellorto auf der rechten Seite des Vergasers (versenkte Schraube), rechts von der Leerlaufeinstellung.

Diese wird bis zum Anschlag hineingedreht und 1,5 Umdrehungen wieder herausgedreht. (Grundeinstellung)



VERGASER

VERGASER

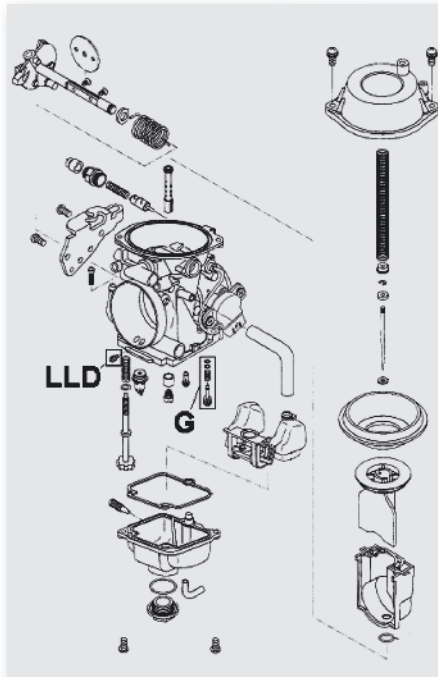
MIKUNI IN LC4

Die Gemischschraube **(G)** befindet sich beim Mikuni unten, vorne zwischen den beiden 6-Kant Schrauben. Sie ist in einer Hülse versetzt eingeschraubt. Die praxisgerechte Grundeinstellung ist Anschlag, dann 2,5 bis 3 Umdrehungen raus. Beim Einsatz der Leerlaufluftdüse 1.1 im Sporteinsatz wird etwas weniger als Grundeinstellung genommen.

Da in der Nähe der heißen Krümmer gearbeitet wird, bitte Handschuhe anziehen, damit sich die Fingernägel nicht „wellen“.



Gemischeinstellung von links per Hand und Biteinsatz oder Spezialwerkzeug.



NEU ENDLICH EINFACH MÖGLICH

Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich, die neue Tuninggemischschraube bleibt immer im Vergaser montiert und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden.

Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.

[17410]

€ 19,90



Die Tuninggemischschraube verbleibt im Vergaser und kann schnell und gut zugänglich eingestellt werden



Der ursprünglich verbaute O-Ring, die Schutzscheibe und die Feder werden weiter verwendet. Die neue Tuninggemischschraube ersetzt die kurze Ausführung. Die vorhandene Feder kann um ca. 2 mm auseinander gezogen werden, damit wird die Schraube stärker vorgespannt und vor Verlust geschützt.

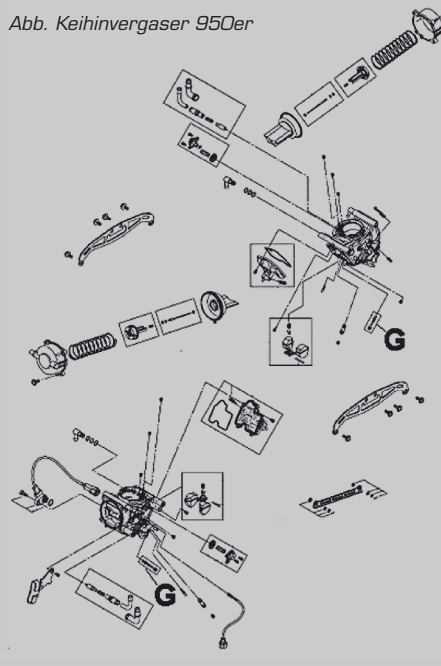
KEIHINS IN ADVENTURE 950/S

Im Rahmen der 1.000 Kilometer und aller 15.000 Kilometer Inspektionen wird das Ventilspiel kontrolliert und ggfs. geändert. Danach müssen die Gemischschrauben **(G)** neu eingestellt werden, die Position ist jeweils von links und rechts erreichbar.



Die Gemischregulierschrauben werden mittels Spezialwerkzeug eingestellt.

Abb. Keihinvergaser 950er



VERGASER

VERGASER



Die Gemischeinstellung erfolgt klassisch nach Gehör oder perfekter über die bereits vorgesehene Abnahmemöglichkeit an den Krümmern mit einem 4 Wegetester.



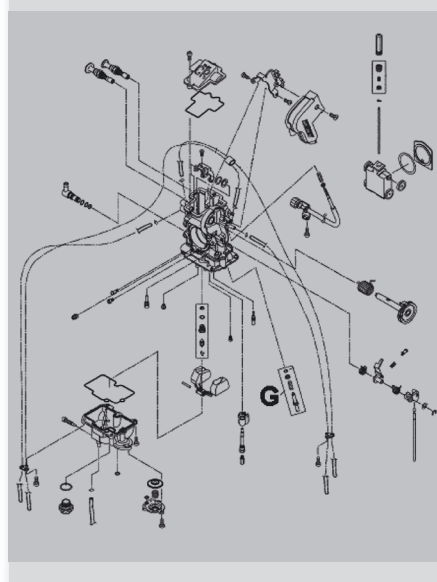
Die Synchronisation wird über Unterdruckanzeigen kontrolliert.

KEIHIN FCR 39/41

Der an der aktuellen 4 Takt SX/EXC, SXC/SMC 625 und 660er Baureihe eingesetzte Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe arbeitet natürlich auch mit einer Gemischschraube (**G**). Die Position ist in einer Schutzhülse vor der zentralen Ablassschraube (in Fahrtrichtung).



Abb. Keihin FCR 39/41 Modelljahr ab 2003



MODELLBAUREIHE AB 2003:

Die vorhandene Gemischschraube kann gegen eine verlängerte Version ausgetauscht werden. Sie bleibt immer im Vergaser, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug erfolgen. Das Gewinde ist gegenüber der Serienversion verlängert, sodass bei einer weiter herausgedrehten Einstellung die Möglichkeit des Verlierens reduziert wird (wichtig bei 660 und 625er !!). (12342) **€ 28,90**



MODELLBAUREIHE BIS 2002:

Die vorhandene Gemischschraube kann gegen eine verlängerte Version ausgetauscht werden. Sie bleibt immer im Vergaser, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug erfolgen (14145) **€ 19,90**



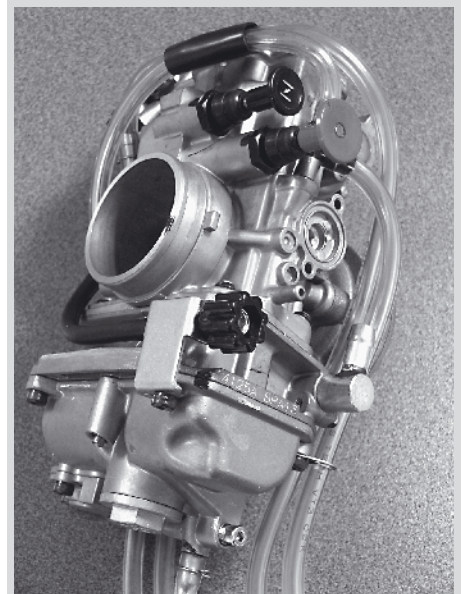
MODELLBAUREIHE AB 2000 (ALLE) UND FÜR BESITZER MEHRERER KTM'S

Mit einem Spezialwerkzeugschlüssel erfolgt die richtige Einstellung (5741) **€ 36,65**



Keihin FCR 39/41

Bitte bei dem Keihin FCR 39/41 nicht ohne Detailkenntnisse an der Position des Drosselklappensensors arbeiten. Dabei muss das Werkstatthandbuch und ein Multimeter vorliegen.



VERGASER

VERGASER

WEITERER ABLAUF BEIM EINZYLINDER 4TAKT JETZT WIRD EINGESTELLT

- 1 Fahrzeug betriebswarm und frei fahren, also nicht minutenlang im Stand warmlaufen lassen. Dies erfolgt im Straßenverkehr oder auf dem Prüfstand.
- 2 Leerlaufdrehzahl etwas geringer als Normal einstellen.

Besonders zur Neueinstellung am Keihin Flachschiebervergasers hat sich eine deutlich geringere Leerlaufdrehzahl in der Praxis bewährt.

- 3 Die Gemischschraube (**G**) wird nach erfolgter Grundeinstellung (oder der bisherigen) im Uhrzeigersinn (magerer) mit Gefühl **langsam** reingedreht. „Irgendwann“ läuft der Motor langsamer. Diese Position merken und mit Gefühl wird die Gemischeinstellschraube jetzt herausgedreht (fetter). Irgendwann läuft der Motor wieder langsamer. Jetzt zurück und zwischen den beiden Positionen den Punkt mit der höchsten Leerlaufdrehzahl einstellen. Die Gemischschraube wird

langsam gedreht, da sich eine Positionsänderung erst verzögert in einer sich ändernden Drehzahl bemerkbar macht.

- 4 Danach wieder gewünschte individuelle Leerlaufdrehzahl einstellen.
- 5 Der Extremsportfahrer (wichtig bei alleinigem Kickstart: alle SX, Dellorto) kann von dem gefundenen Punkt zusätzlich ca. 1/4 Umdrehung magerer (reindreihen) einstellen, da sein Motor im Sporteinsatz heißer wird und Heißstartprobleme reduziert werden.
- 6 Die Einstellung kann bei größerer Außentemperaturveränderung oder bei längerer Distanz zur letzten Ventileinstellung durchgeführt werden.
- 7 Der technisch Interessierte kann natürlich regelmäßig das Leerlaufgemisch einstellen, da dies die billigste und einfachste Möglichkeit ist, einen Idealzustand (also eine konkrete Tuningmaßnahme) zu erreichen.

Wer technisch interessiert ist, kann im Kapitel **3** weiter lesen und erfahren, was im Gemischablauf manipuliert wird.

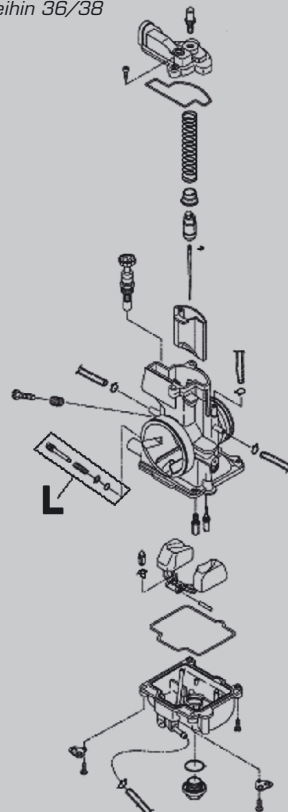


LUFTREGULIERSCHRAUBE KTM 2 TAKT (KEIHIN)

Die aktuellen KTM 2 Taktmodelle sind mit einem Keihinvergaser ausgerüstet, welcher im untersten Bereich über eine Luftregulierschraube (L) eingestellt wird. Die Position der Luftschaube ist vor der Leerlaufdüse, es erfolgt also eine alleinige Regulierung der Luftmenge. Beim Reindreihen erfolgt somit eine Anfechtung, beim Herausdrehen eine Abmagerung. Die Grundeinstellung der Luftschaube finden Sie in der Abstimmungstabelle Ihrer Bedienungsanleitung. Die angegebenen Werte beziehen sich immer auf eine komplett auf Anschlag eingedrehte und dann zu öffnende Luftschaube. Die Schraube darf nicht fest auf Anschlag „geknallt“ werden, da der vordere Konus abbrechen könnte. Die Einstellung wird bei betriebs-



Abb. Keihin 36/38



warmem Motor vorgenommen, der Leerlauf muss stabil sein und darf nicht (ohne Gasgriffbetätigung) von sich aus schneller werden. Sollte dieser Effekt auftreten, liegt eine Abmagerung vor, sodass die Luftschaube (L) weiter geschlossen werden muss.



VERGASER

VERGASER



UNTEN ZU MAGER?

Ob die Leerlaufdüse, die Einstellung der Luftschaube, die Nadelversion oder Clipposition für die ersten ca. 25% der Schieberöffnung zu mager sind, kann pauschal wie folgt kontrolliert werden: Bei betriebswarm und frei gefahrenem Motor (also nicht minutenlang im Stand laufen lassen), kann der Schieber in kleinen Schritten über den Gasgriff angehoben werden - die Drehzahl wird sich natürlich erhöhen. Die jeweilige Position des Schiebers wird nun für ca. 10 Sekunden nicht bewegt, es

sollte also keine Drehzahländerung erfolgen können.

Sollte doch eine unruhige Drehzahl (dann möglicherweise aber auch zu fett) oder eine sich „von alleine“ erhöhende Drehzahl erfolgen, kann man davon ausgehen, dass ein Magerlauf vorliegt.

Beim festgestellten Magerlauf: für den untersten Bereich (Leerlauf und geringste Schieberöffnung) wird stufenweise die Luftregulierschraube um jeweils 1/4 Umdrehung weiter eingedreht.

Bei darüber liegenden Drehzahlen wird die Nadelposition (von oben gesehen) um 2 Klicks nach unten gehängt (es erfolgt nun eine weitere Anfettung).

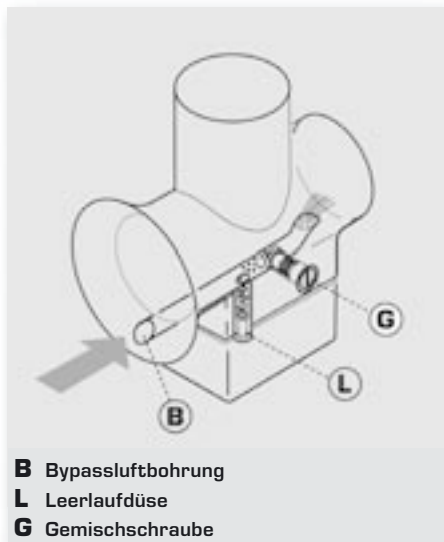
Der danach erfolgte Testlauf wird zei-

gen, ob eine Verbesserung erreicht wurde. Wenn erkannt werden konnte, dass der Negativeffekt der Abmagerung nicht mehr vorliegt, erfolgt eine weitere Feineinstellung, in dem die Nadel wieder eine Position nach oben umgehängt wird. Ein weiterer Testlauf hilft, das Ergebnis zu kontrollieren.

Sollte im Fahrbetrieb auffallen, dass die Leerlaufdrehzahl zu langsam abfällt und bei ca 2000 1/min kurz hängen bleibt, ist auch von einem Magerlauf auszugehen. Dieser kann in einer zu mageren Bedüsung oder in einer unkontrollierten Falschluf eines gerissenen Gummiteils liegen. Es gibt also einen sofortigen Handlungsbedarf.



3 TECHNİK INFO was macht die GS / LAMBDA / SLS-SEKUNDÄRLUFTSYSTEM LC4



Zum Starten und für geringe Motordrehzahlen wird nur eine geringe Luftmenge benötigt. Der Gasschieber ist fast geschlossen, der vorliegende minimale Unterdruck wäre nicht in der Lage die richtige Benzinmenge über die Hauptdüse für den Leerlauf und für einen weiteren Vollastbetrieb zu erreichen.

Also wird das separate Leerlaufsystem aktiviert: Bei den verbauten Vergasertypen befindet sich unter dem Luftansaugkanal eine Bypassbohrung (sh. **B** Grafik links). Durch den Unterdruck beim Starten wird über die Leerlaufdüse Kraftstoff angesaugt.

Die Gemischmenge wird über die Gemischschraube geregelt (darum reindreihen = magerer / rausdrehen = fetter). Die Bypassbohrung mündet im vorderen Teil des Saugrohrs in einer Austrittsöffnung. Für die 4 Taktmodelle gilt, dass bei der Gemischeinstellung (wie beschrieben) ein Einstellbereich bestehen muss. Sollte also die Gemischeinstellschraube auf Anschlag eingedreht sein und es gab keine Drehzahlveränderung, bitte die Leerlaufdüse entsprechend kleiner wählen, zusätzlich auch prüfen, dass der Choke nicht teilkaktiviert ist!!!

Sollte der Motor ausgehen, wenn die Gemischeinstellschraube noch 2 Umdrehungen vor Anschlag ist, muss eine größere Leerlaufdüse gewählt werden.



NADEL UND NADELDÜSE

Der Verschleiß an der Nadel (alle Vergaser) und Nadeldüse (Mikuni/Dellorto) ist nicht messbar, da die Nadel konisch aufgebaut ist und die innere Rundheit der Nadeldüse nicht messbar ist.

Durch permanente Reibung und Schlagen der Nadel (verursacht durch Vibrationen) in der Nadeldüse entsteht auch hier eine Materialreduzierung an beiden Bauteilen. Je mehr im „Keller“ gefahren wird (Offroad), desto höher der Verschleiß, bei Vollast findet praktisch kein Verschleiß statt. Darum kann man keine exakte KM Angabe für den Austausch geben.

Pauschal sollte bei einer LC4 der Austausch alle 20.000 Km (Nadel und Nadeldüse), KTM 4 Takt Racing spätestens jede 2. Saison (Nadel), KTM 2 Takt jede Saison (Nadel) erfolgen.

VERGASER

VERGASER

VERGASER TECHNIK INFO

Die Luftzahl **Lambda** spielt bei jedem Motor, also auch bei Ihrer KTM, eine entscheidende Rolle. Das Luft-Kraftstoff-Verhältnis bestimmt entscheidend das Betriebsverhalten Ihrer KTM. Bei vollständiger Verbrennung von 1 kg Benzin sind etwa 14,5 kg Luft erforderlich. Bei diesem stöchiometrischen Luft - Kraftstoff - Verhältnis ist die Luftzahl $\lambda = 1$, d.h. die zugeführte Luftmenge entspricht dem theoretischen Luftbedarf.

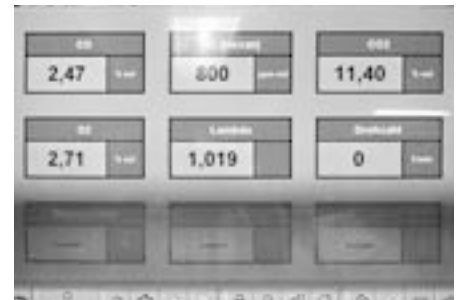
Ein mageres Gemisch, λ größer als 1, enthält mehr Luft. Ein fettes Gemisch, λ kleiner als 1, weniger Luft. Maximales Drehmoment und guter Rundlauf des Motors ergeben sich bei $\lambda = 0,9$, dort sind aber die CO- und CH-Emissionen und der spezifische Kraftstoffverbrauch ungünstig. Bei $\lambda = 0,5$ ist die fette Laufgrenze, bei $\lambda = 1,3$ die magere erreicht. Um zur Einhaltung des



Abgaslimits eine günstige Umsetzung der Rohemission des Motors im Dreiwege-Kat zu erreichen, werden heute fast alle KFZ-Motoren mit dem Luftverhältnis $\lambda = 1$ betrieben (ähnlich wie bei einer serienmäßigen LC 4). Für besondere Betriebszustände wird jedoch zusätzlich angefettet. Dies ist z.B. für Sporteinsätze wichtig,

hier spielt der Vergaser seine Vorteile gegenüber einer Einspritzung aus:

Er ist für verschiedene Einsatzzwecke einfacher und schneller manipulierbar. Zur Abstimmung der Gemischaufbereitung bei einer Konzeptänderung (Luft/Benzinmenge/Schalldämpfer...) Ihrer KTM sind ein Leistungsprüfstand und ein Mehrwegeemissionstester sehr hilfreich.



SLS SEKUNDÄRLUFTSYSTEM AN DER AKTUELLEN LC4

Alle LC4 Modelle ab 2004 verfügen über ein SLS = Sekundärluftsystem. Für Wettbewerbs/Sportzwecke kann das SLS schnell und günstig deaktiviert werden. Wer in der Fahrpraxis im Wettbewerb und bei Sportschalldämpfern ein verstärktes Patschen beim Gaswegnehmen feststellt, kann mit folgender Änderung eine schnelle und günstige Verbesserung erzielen. Weiterhin ist diese Änderung für den öffentlichen Straßenverkehr sehr schnell wieder zurückzurüsten.



der abschließende Filter entfernt und ein SLS-Verschlussstopfen (weiß) wird in die Anfangsöffnung des Schlauches geschoben.



Der über dem rechten Kühler laufende SLS - Formschlauch endet im rechten Lenkkopfbereich.

Die Gummitülle im Rahmen wird mittels Schraubendreher abgehoben und der Schlauch wird aus dem Steuerkopfbereich herausgezogen,



Danach wird der Filter wieder aufgesteckt (damit man diesen immer wiederfindet) und der SLS-Schlauch wird wieder in die dafür vorgesehene Öffnung gesteckt.

Benötigtes Material:

SLS Verschlussstopfen

(4878) Stück € 0,45



Bei Einsatz eines Standardleistungskits ist die zusätzliche **Deaktivierung des SLS** vorteilhaft, damit ein Patschen im Schiebetrrieb reduziert werden kann.

Auch bei einer serienmäßigen aktuellen LC4 wird eine SLS-Deaktivierung das Patschen reduzieren, eine weitere Bedüsungänderung braucht nicht zu erfolgen. Ein Leistungsunterschied mit oder ohne SLS Funktion liegt nicht vor.

Wer sein SLS auf Dauer entfernen möchte oder eine Akrapovic Titankrümmerversion montiert, muss die Lufteintrittsöffnung (zwischen den beiden Krümmeranschlüssen) wie folgt verschließen:

SLS VERSCHLUSSSTOPFEN

Aluminium (4068)

€ 2,10

CU Ring (4251)

€ 0,60

Sollte der SLS-Halter am rechten Krümmerflansch optisch nicht gewünscht sein, werden folgende Teile erneuert:

KRÜMMERFLANSCH

[3334]

€ 11,60

2x KRÜMMERFLANSCHDICHTUNG

[3335]

je € 1,95

VERGASER

VERGASER

4 MIKUNI TEILE 640ER



MIKUNI SERVICE

Bei großvolumigen Einzylindern (und das ist natürlich Ihre LC4), erfolgt durch Schwingungen der Gassäule/Ansaugstöße ein Verschleiß an Vergasernadel und Nadeldüse, sowie Schieber und Schieberführung.

„Eigenartige“ und ruckende Beschleunigung können durch einen verschlissenen Schieber und Schieberführung verursacht werden, es sollten keine Kratzer oder Materialverlust an den Kontaktflächen vorliegen.

Unerklärlicher Benzinmehrverbrauch kann in einer verschlissenen und damit nicht mehr maßhaltigen Nadel und Nadeldüse begründet sein.

Nach einer Laufleistung von 20.000 KM (bei Offroadeinsatz auch weniger) müssen diese Teile überprüft und ggfs. erneuert werden.

Die Gummimembrane hat auch nach 8-jährigem Einsatz noch keinen Verschleiß (Risse) gezeigt, sie wird bei der Sichtung der Schieberteile aber gleichzeitig mitkontrolliert.

1 MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT bestehend aus Sportluftfilterdeckel (Edelstahl) und 2 notwendigen Düsen. (Details sh. Tuning) **€ 38,00**

1+ MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT SUPERMOTO bestehend aus Sportluftfilterdeckel (Edelstahl), 2 notwendigen Düsen und Supermotoluftfilter. (Details sh. Tuning) **€ 50,00**

2+ MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT SUPERMOTO STUFE 2 Wie oben, zusätzlich mit Tuningschieber, Tuningfeder und Tuningnadel (Details sh. Tuning) **€ 99,00**



STANDARDBEDÜSUNG-ALTERNATIVEN

der verschiedenen LC4 Modelle für verschiedene Sparteinsatzzwecke finden Sie unter **Tuning**.

MIKUNI DÜSEN einzeln
Bitte bei Bestellung Größe angeben.

Leerlaufuftdüse à € 5,30
Leerlaufdüse à € 6,35
Hauptdüse à € 4,70

DÜSENNADEL für Mikuni BST 40
sehr wichtiges Austauschteil nach 20-30
tausend KM, (5556) **€ 5,85**



Vergleich Laufleistung 72.000 km und neues Exemplar

NADELDÜSE SERIE
sehr wichtiges Austauschteil nach 20-30
tausend KM, (5555) **€ 11,70**

TUNINGNADEL, TUNINGSCHIEBER & TUNINGFEDER für Mikuni BST 40
(sh. Auch Kapitel Tuning, 640er)

SONDERNADEL DÜSE
Übergröße für Akrapovic offen,
SM 640-2005 (4847) **€ 11,70**



MIKUNI Mit SLS SYSTEM (ab 2004)

Wer das SLS System seiner LC4 deaktivieren möchte, findet den Ablauf unter Punkt 3 (Vergaser).



SCHWERGÄNGIGER BENZINHAHN

Sollte man feststellen, dass der Benzinhahn am 12 oder 18 Litertank schwer zu betätigen ist, sollte vor einem Kompletttausch der Hahn zerlegt werden: Schließventil (blauer Kunststoffkegel) leicht anschleifen und außen mit Molycote-Fett versehen. Danach wird die Betätigung wieder leicht gangbar sein.

MEMBRANE (4243) **€ 23,50**

SCHIEBER (6302) **€ 27,30**

SCHIEBERFÜHRUNG (6303) **€ 23,60**



Vergleich Neu/Laufleistung 72.000 km

ABLASSSCHRAUBE
klein seitlich (8391) **€ 3,90**

ABLASSSCHRAUBE
groß unten (10827) **€ 6,05**

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE
(10239) **€ 7,10**



MIKUNI Mit EPC SYSTEM

Wer das EPC System seines Vergasers deaktivieren möchte, findet dies detailliert unter dem Thema **Tuning**.

VERGASER

VERGASER

NEU: ENDLICH EINFACH MÖGLICH

Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich, bleibt die Tuninggemischschraube im Vergaser und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden. Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.

[17410] € 19,90



Die Tuninggemischschraube verbleibt im Vergaser und kann schnell und gut zugänglich eingestellt werden.

SOMMER STIPP

MIKUNI IM SAND

Hier gibt es einfache Änderungsmöglichkeiten für Sand- / Rallye- / Fernreiseeinsätze. Details unter Adventure 640.

VERGASERDICHTSATZ
komplett (4246) € 35,85

VERSCHLUSSKAPPE
zur Deaktivierung des EPC Systems,
(Details sh. Tuning) (4878) € 0,45

SOMMER STIPP

640er LEISTUNGS-PROBLEME OBEN

Sollte die 640er keine regelkonforme Leistungsabgabe haben, kann auch eine banale Ursache das Problem bewirken. Die Schwimmerkammer benötigt einen Druckaustausch, welcher durch einen schwarzen 10 mm Schlauch (Ausgang rechte Seite, nach hinten zum Luftfilterkasten gehend), erfolgt. Der Schlauch darf **NICHT** angeknickt, gequetscht oder am Ende verschlossen sein. Der Ausgang am Vergaser muss in einem „weichen“ Bogen verlegt sein, die weitere Verlegung zwischen Rahmenheck und Luftfilterkasten darf den Querschnitt nicht deutlich reduzieren. Nach Entfernen der Sitzbank ist eine Kontrolle in Sekunden möglich. Bei Arbeiten am Vergaser (Ausbau...) muss danach auf eine gute Verlegung des Belüftungsschlauch geachtet werden.

VERSCHLUSSKAPPE
zur Deaktivierung des SLS – Sekundärluftsystems, Details sh. Punkt ③ (4878) € 0,45

CHOKEKOLBEN (7173) € 3,95

VERGASERMANSCHETTE
zum Luftfilterkasten [4119] € 6,65

ANSAUGSTUTZENGUMMI
Vergaser – Zylinderkopf [4250] € 13,70

BENZINFORMSCHLAUCH
für 18-Litertank [6491] € 3,00

SOMMER STIPP

MIKUNI MIT UNTEN LIEGENDEM CHOKE

Wer an seiner 640er die kleinen CEV-Schalter fährt und nun keine am Lenker liegende Chokebetätigung hat, kann diese mit einem „unten liegenden“ Choke betätigen. Der Mechanismus wird wie gehabt an den Chokeanschluss montiert und über Zug und Knopf betätigt. Die Befestigung erfolgt an einer Steuerkettenspannschraube. Chokebetätigung unten liegend (12846) € 35,60



SOMMER STIPP

SPORTVERGASER FÜR 640er ENDUPO / SUPERMOTO / DUKE II / ADVENTURE

Der „Klassiker“ Dellorto hat mit der 640er eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanität und Direktheit. Für Sporteinsätze sehr zu empfehlen, beispielsweise kann der Schieber bei Offroadsprüngen und Waschbrett nicht von alleine schließen. Die Supermoto hängt einfach direkter am Gas. Auf Grund seiner einfachen Bauweise ist der Dellorto dann auch gut zu manipulieren. Bei Bestellung bitte Einsatzzweck und Fahrzeugtyp/Baujahr und Endschalldämpfer angeben. (6954) € 230,00

Je nach KTM Typ werden Gasgriff, Gaszug, Chokezug und Ansauggummis benötigt. Es lohnt aber, diese Charakteristik zu erfahren.

⑤ KEIHIN TEILE 950/950S

Eine **Vergaserquerschnittzeichnung** finden Sie unter Punkt ② in diesem Kapitel.

SCHIEBERFEDER (12849) € 6,20

ABLASSSCHRAUBE (12251) € 2,95

DÜSENNADEL (18521) € 26,85

KLEMMFEDER/CLIP
hierzu (2072) € 1,20

HAUPTDÜSEN (12329) € 7,60

VAKUUMKOLBEN
mit Membran (18522) € 46,85

Nachrüstbare Vergaserheizung für die Modellserie 2003/04

Verhindert ein Vereisen um null Grad und hoher Luftfeuchtigkeit. Die kostengünstige Nachrüstmöglichkeit ist im Rahmen einer Inspektion einfach zu montieren. Bei Interesse bitte anfragen.



VERGASER

VERGASER

6 DELORTO TEILE



Bei großvolumigen Einzylindern (und das ist natürlich Ihre LC4), erfolgt durch Schwingungen der Gassäule/Ansaugstöße ein Verschleiß an Vergasernadel und Nadeldüse.

Unerklärlicher Benzinmehrverbrauch und/oder Heißstartprobleme können in einer verschlissenen und damit nicht mehr maßhaltigen Nadel und Nadeldüse begründet sein. Nach einer Laufleistung von 20.000 KM (bei Offroadeinsatz auch weniger) müssen diese Teile überprüft und ggfs. erneuert werden.

HAUPTDÜSEN

von 120 – 225 in praxisgerechten Abstufungen, z.B.: 185, 188, 190, 192, 195, 198, 200, 205 etc. à € 2,90

LEERLAUFDÜSEN

von 31 – 65 in 2er bzw. 3er Schritten sortiert, empfehlenswert zusätzlich 42 (Afrikafahrer) und 48 (extreme Wintertemperaturen) à € 2,70

NADELNADL für LC4

(ist konkretes Verschleißteil) z.B.: DR 268, DR 270, DR 272 à € 19,10

DÜSENNADEL für LC4

(Verschleißteil) (1279) € 8,90

DÜSENNADELCLIP (731)

€ 1,75

STARTERDÜSE (2897)

€ 4,50

SCHWIMMER

8,5 G Version (2856) € 17,65

DÜSENSTOCK zur Aufnahme der

Hauptdüse (2866) € 6,95

ANTISCHWALLBLECH

rund (1340) € 2,25

CHOKEKOLBEN (2896)

€ 2,10

VERGASEREINLAUFBOGEN

(ca.90-Grad-Anschlussstück) zur Aufnahme des Zuges (5118) € 7,95

VERGASERDICHTUNGSSATZ

Dellorto

Er besteht aus allen Vergaserdichtungen & O-Ringen für den Dellorto-Vergaser. (36er, 38er und 40er, mit und ohne Beschleunigerpumpe).

Der Dichtungssatz ist besonders für ältere Baujahre zu empfehlen, da die O-Ringe und Dichtungen einem Alterungsprozess unterliegen. € 13,45

VERGASERMANSCHETTE

zum Luftfilterkasten
Ab Modelljahr 1995 (3051) € 5,10

Vorherige Modelljahre bitte anfragen

ANSAUGSTUTZENGUMMI

Vergaser – Zylinderkopf (3463) € 13,70

VERGASERZÜGE

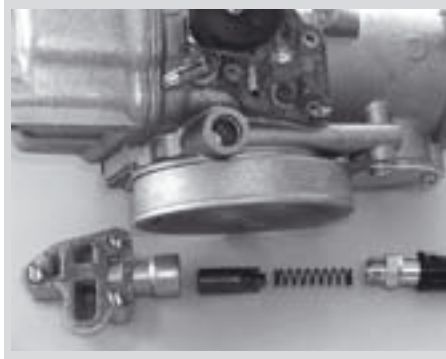
für die verschiedenen Modelljahre sind lieferbar



DELORTO Mit Heißstartphänomen

Heißstartprobleme sind ursächlich in einer zu fetten Abstimmung zu finden. Unabhängig von einer falschen GRS-Einstellung, verschlissener Nadeldüse... kann die Ursache auch ein teilaktivierter Choke (= erfolgte unkontrollierte Anfettung) sein. Obwohl Sie den Chokehebel in die Schließposition zurückgelegt haben, schließt der Chokekolben (hinter linkem Deckel, Befestigung mit drei Schrauben) NICHT VOLLSTÄNDIG.

Unter dem Kolben kann sich Dreck, Sand... befinden oder der Kolben hat Riefen, verschließt die Luftbohrung also nicht komplett. Also reinigen oder austauschen.



EINSTELLUNG SCHWIMMER-NIVEAU DELORTO

Bei z.B. nicht voll ausdrehendem Motor oder im obersten Bereich ruckelndem Motor kann/sollte auch der Benzinnachschub kontrolliert werden. Dies kann wie im Dellorto Buch beschrieben ausgebaut oder zur schnelleren Kontrolle in eingebautem Zustand erfolgen: einfach Benzinhahn schließen, Schwimmerkammer entfernen, Schwimmer nach oben drücken und den Benzinhahn öffnen. Der weiße Schwimmer hat in der Mitte (horizontal) aus produktionstechnischen Gründen eine Presskante, welche wir nun zur Justage benutzen. Zweiter Bezugspunkt ist die Kante des Vergasergehäuses.

Wird nun der Schwimmer abgesenkt, sollte bei Parallelität der Presskante der Vergaser tröpfeln, 1 mm nach Parallelität nach unten muss der Sprit komplett laufen. Sollte dieser Wert nicht annähernd erreicht werden, muss die kleine Zunge, welche das Schwimbernadelventil hält, in die richtige Position nachjustiert werden. Es muss mit Gefühl gearbeitet werden, da es sich um filigrane Teile handelt.



STANDARDBEDÜSUNGSAalternativen

der verschiedenen 4 Takt Modelle für verschiedene Sporteinsatzzwecke finden Sie unter Tuning.



VERGASER

VERGASER



AXIALSPIEL SCHWIMMER

Chemische und thermische Einflüsse am Schwimmer können zu einem „quellen“ des Schwimmers führen. Prüfen Sie bei Ihrem Dellorto das seitliche Axialspiel wie folgt: Nach Demontage der Schwimmerkammer (unterste Vergaserschraube, Schlüsselweite 21) den Schwimmer auf Leichtgängigkeit. Er muss sich leicht auf der Achse bewegen und ohne Probleme in seine Ausgangsstellung zurückfallen. Macht er dies nicht, Schwimmerachse herausziehen und den Rand der Kunststoffschwimmerarme so kürzen, dass das Axialspiel bis 0,8mm beträgt.



BE- UND ENTLÜFTUNGSSCHLÄUCHE DELLOORTO

Diese machen schon Sinn und dürfen nicht unkontrolliert und ungesichert verlegt werden, sondern wie serienmäßig beim 96/2001er Modell. Beide Schläuche knickfrei links außen am Rohr zur Stoßdämpferbefestigung mit Kabelbindern fixieren (**nicht fest zuziehen**). Die Schläuche **dürfen nicht zusammen mit der Motorentlüftung in eine Box verlegt werden**, der Druckaustausch kollidiert mit einer regulären Schwimmerkammerbefüllung.



ZERSTÄUBER DELLOORTO

Oft hören wir in Telefonaten, dass ein Vergaser nach extremen Schlamm-/Wassereinsätzen gereinigt wurde, das Fahrzeug aber trotzdem nicht anspringt, obwohl die Leerlaufdüse gereinigt wurde. Hier wurde meist der Zerstäuber, welcher über der Leerlaufdüse sitzt ignoriert. Dieser ist nur in ausgebautem Zustand des Vergasers mit einem kleinen Schlitzschraubendreher zu demontieren. Es müssen dann einfach die seitlichen Bohrungen und die Zentralbohrung von Wasser und Dreck gereinigt werden. Gleichzeitig sollte die gesamte Bypassbohrung (**auf Vergaserzeichnung (B) – drei Öffnungen**) auf freien Durchgang geprüft werden.

7 KEIHIN 4TAKT TEILE exc /SX

Eine Vergaserquerschnittzeichnung finden Sie unter Punkt 2 in diesem Kapitel und modelljahrspezifisch in Ihrem Motorteilekatalog.

Ein konkretes Verschleißteil ist die aluminiumlegierte Düsennadel. Auch bei geringstem Verschleiß ist der Austausch ratsam (z.B. 1 x jährlich), da sie auf 1/1000mm gefertigt sind. Vergasernadeln für Ihren Hubraum und Modelljahr sind lieferbar. Bitte modellspezifisch bestellen.

- LEERLAUFDÜSE 2000-02 á € 9,65**
- LEERLAUFDÜSE 2003-06 á € 6,70**
- HAUPTDÜSE á € 7,40**

PERMANENTE GEMISCH-REGULIERSCHRAUBE

Diese bleibt im Vergaser. Die Einstellung ist nun immer schnell und richtig per Hand möglich.

- Version Modelljahr 2003-06 (12342) € 28,90**
- Version Modelljahr 2000-02 (14145) € 19,90**



SPEZIALWERKZEUG KEIHIN

zur Gemischeinstellung. Sinnvoll, wenn mehrere KTM's eingesetzt werden. (5741) **€ 36,65**

TUNING:

DIE POWERBLADE VERSION FÜR IHREN KEIHINVERGASER IST IM KAPITEL TUNING BESCHRIEBEN. BEI INTERESSE MAL ANSEHEN – ES LOHNT SICH.



TANKBELÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM

Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil und verhindert in erster Linie ein Auslaufen des Tanks nach einem Sturz. (11017) **€ 9,90**



MOTOR BE-/ ENTLÜFTUNG VOM VERGASER „WEGGELEGT“

Serienmäßig führt die Gehäuse Be-/ Entlüftung zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach außen, wie bei vielen Werkmaschinen, verlegt.

Modelljahr 2000 - 2005

Ein **Umbaukit** besteht aus neuem Aluminiumansaugsutzen mit stabiler Karkasse, Schrauben und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch.

2000 - 05 (11190) **€ 39,00**

Modelljahr 2006

Diese Ausführung besteht aus einer Vergaserverschlusschraube und dem SchlauchentlüftungsfILTER.

2006 (18520) **€ 6,90**



VERGASER

VERGASER

SOMMER
STIPP

EXC RACING/SX GASZUG

Bitte auf ausreichendes Leerspiel des Öffner- und Schließerzuges achten, ein zu geringes Spiel kann die Lebensdauer reduzieren.

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH

Orange für Keihinvergaser, 10ft./3 Meter (18503) **€ 17,40**

VERGASERMANSCHETTE

zum Luftfilterkasten, LC 4 625 + 660 (3051) **€ 5,10**

ANSAUGSTUTZENGUMMI

Vergaser – Zylinderkopf

EXC RACING/SX RACING

Modelljahr 2000 – 02 [5536] **€ 4,35**

Modelljahr 2003 – 05 [14525] **€ 3,65**

LC 4 625 + 660 [8622] **€ 18,95**

VERGASERZÜGE

Verschiedener Modelljahre sind lieferbar. Ihr Modelljahr erkennen Sie immer an der ersten Nummer der Motornummer. (6-...= Modelljahr 2006).

Bitte kontrollieren Sie bei jeder Tankdemontage die regelkonforme Funktion der Züge. Besonders der Schließer **MUSS** eine einwandfreie Funktion haben.



8 KEIHIN 2TAKT TEILE exc /SX

Zur richtigen Abstimmung Ihres 2-Takters für unterschiedliche Höhen und Temperaturen finden Sie auf den letzten Seiten Ihrer Bedienungsanleitung eine detaillierte Abstimmungstabelle, diese ist sehr hilfreich. Sollte der Plan nicht mehr greifbar sein, kann er unter Angabe einer Faxnummer oder per Email angefordert werden.

Konkretes Verschleißteil ist die aluminiumlegierte Vergasernadel.

(Bei einer Bestellung bitte Modelltyp und Modelljahr angeben)

Sie darf keine Riefen oder Kanten aufweisen. Ein Austausch ist dann oder auch nur bei geringstem Verschleißeindruck absolut ratsam. Leerlauf- und Hauptdüsen, Chokeeinheiten, Membrane... für Ihre KTM sind lieferbar. Bitte unter Angabe des Hubraumes und des Modelljahres (1. Nummer der Motornummer) bestellen.



SOMMER
STIPP

Bei jeder Tankdemontage muss der **Festsitz des VERBINDUNGSGUMMIS Vergaser – Luftfilterkasten** geprüft werden. Bei älteren Modellen ist der Zustand des Gummis auf Risse oder Brüchigkeit zu überprüfen. Wenn der 2 Takter Sand, Dreck oder Wasser zieht, sind die Konsequenzen drastisch und teuer.

9 VERGASERTEILE allGEMEIN

SOMMER
STIPP

BANAL - aber WICHTIG

Bei älteren oder Plastikbenzinschläuchen kann es eine Querschnittsreduzierung durch einen Knick geben. Das Fahrzeug ruckelt also im oberen Bereich und ist auch mit großem Bedüsungsaufwand nicht „zum Rennen“ zu bewegen. Problem ist oft ein nicht knickfrei verlegter Benzin-schlauch vom Benzinbahn zum Vergaser.

SHELL BENZINZUSATZ

Fuel System Protector

Spezielles Additiv zur Beimischung in den Kraftstoff. Besonders einzusetzen bei längeren Standzeiten des Motorrades. Vermeidet Verharzungen des Kraftstoffes im Vergaser, schützt den Tank vor Korrosion und Ablagerungen. Verzögert das Absetzen von Wasser im Tank.

50 ml [15615]

€ 5,95



VERGASER

VERGASER

BENZINSCHLAUCH

Schwarz, für alle KTM-Modelle. Innendurchmesser 7,2 mm.
1 Meter [13468] € 4,50

CLIPSE wie serienmäßig montiert
(3065) à € 0,30

SCHLAUCHSCHELLE
für Schlauch 7,2 mm [12856] à € 1,50

BENZINSCHLAUCH
Schwarz, gewebeummantelt. Innendurchmesser 7,5 mm.
1 Meter [13469] € 8,00

CLIPSE für gewebeummantelten
Schlauch 7,5 mm [3199] à € 0,55

BENZINSCHLAUCH

Schwarz. Innendurchmesser 5 mm. Für Tankbelüftung, Vergaserüberlauf, Unterdruckanschluss.
1 Meter [6951] € 4,50

ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH
Orange für Keihinvergaser
10ft/3 Meter [18503] € 17,40

VERGASERÜBERLAUFSCHLAUCH
Mikuni 640, 3x5 mm
(15699) € 1,00

FORMSCHLAUCH
für LC4 Tank 18 Liter ab '98
(6491) € 3,00

SCHNELLTRENNKUPPLUNG
für Benzinschlauch 7,2 + 7,5mm
(8398) € 23,00

TANKBELÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM

Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil und verhindert das Auslaufen des Tanks,
(11017) € 9,90



BENZINFILTER
Gehäuselänge ca. 45 mm [7300] € 2,90

BENZINPUMPE
für den Einsatz des 30-Liter-Tanks an einer LC4 und EXC, verschiedene Ausführungen lieferbar.



DÜSENTAUSCH

Für die kleinen Vergaserdüsen gibt es keine Anzugsdrehmomente. Wichtig ist, dass diese nicht angeknallt werden. Es wird 1. mit Feingewinde gearbeitet, und 2. mit der Materialkombination Messing und Alu. Ein Lösen nach längerer Zeit kann dann kritisch werden. Düsen werden mit Erfahrung „angeploppt“, d.h. wenn der Anschlag „mit Plopp“ erreicht ist, nicht weiter andrehen. Letztendlich wäre es einfacher eine Düse neu einzusetzen, als einen neuen Vergaser kaufen zu müssen.



VERGASERANSCHLÜSSE

Der Gummistutzen vom Vergaser zum Zylinderkopf (hohe Temperaturen) und zum Luftfilterkasten sollten bei älteren Modellen genau kontrolliert werden. Beim Zusammendrücken des Verbindungsschlauches zum Luftfilterkasten dürfen keine Risse auftreten, nach entfernen der Schellen dürfen an der Sitzfläche keine Risse erkennbar sein. Im Rahmen von Eigeninspektionen sollten die Kontrollen zum Arbeitsablauf gehören.



BENZINHÄHN Bei KTM EINZYLINDERN

Der (die) Benzinhähn(e) sollen, wie in der Betriebsanleitung vorgegeben, bei Nichtbenutzung geschlossen werden. Sollte mal eine Nichtfunktion des Schwimmers vorliegen, wäre eine Benzinlache auf dem Boden brandgefährlich und ökologisch bedenklich. Beim 4 Takter kann zusätzlich Ölverdünnung durch Benzin erfolgen, welche eine Reduzierung der Motorlebensdauer zur Folge hat.



KUPPLUNG

KUPPLUNG

- 1 KUPPLUNG ALLGEMEIN
- 2 ANTIHOPPING KUPPLUNG
- 3 AUTOMATIK KUPPLUNG
- 4 LC4 KUPPLUNG
- 5 EXC/SX KUPPLUNG
- 6 ZUBEHÖR

1 KUPPLUNG ALLGEMEIN

DURCHRUTSCHEN DER KUPPLUNG

Wenn, meist in hohen Drehzahlen, die Kupplung durchrutscht, also der Kraftschluss fehlt, könnte dies folgende Ursachen haben:

Die Dicke der Belaglamellen (2 + 3) hat sich soweit reduziert dass diese getauscht werden müssen. Dementsprechend dünner ist das komplette Kupplungspaket und so bauen die Kupplungsfedern nicht genug Druck zwischen Belaglamelle und Stahlscheibe auf.

Die Belaglamellen sind „verglast“. Dann haben die Lamellen zu viel Temperatur oder mechanische Oberflächenbelastung bekommen. Dies geschieht meist durch extremes Fahren mit schleifender Kupplung oder durch eine rutschende Kupplung. Die Belagstärke kann noch stimmen, aber ein Tausch der Lamellen (2 + 3) ist ebenfalls nötig.

Falsches Motoröl. Das verwendete Motoröl muss Nasskupplungstauglich für Motorradmotoren sein und mindestens die JASO MA Spezifikation haben. Falls nicht kann dies auch zu einem Kupplungsausfall führen

UNSAUBERES TRENNEN DER KUPPLUNG

Wenn das Motorrad bei gezogener Kupplung im Stand noch „schiebt“ oder beim Schalten vom Leerlauf in einen Gang einen Satz nach vorne macht, gibt es auch wieder verschiedene Ursachen.

- ▶ Zum einem kann es an nicht planen, also **verzogenen Stahlscheiben (1)** liegen. Dann haben die Reibscheiben (2+3) trotz betätigter Kupplung noch Kontakt mit den Stahlscheiben und der Kraftschluss wird nicht komplett unterbrochen. Ob die Stahlscheiben (1) plan oder verzogen sind, lässt sich einfach auf einer Glasplatte oder Spiegel prüfen.
- ▶ Zum anderen kann dies an einer **nicht gleichmäßig entkoppelten Druckkappe (4)** liegen. Die Ursache sind nicht gleich lange oder gleich starke Kupplungsfedern (5). Nach Jahren im Einsatz und tausendfacher Bedienung nimmt die Länge und Federkraft der Kupplungsfedern ab. Wenn das Mindestmaß der Federn unterschritten ist, sind diese einfach zu tauschen.
- ▶ Deutlich zu hoher Motorölstand

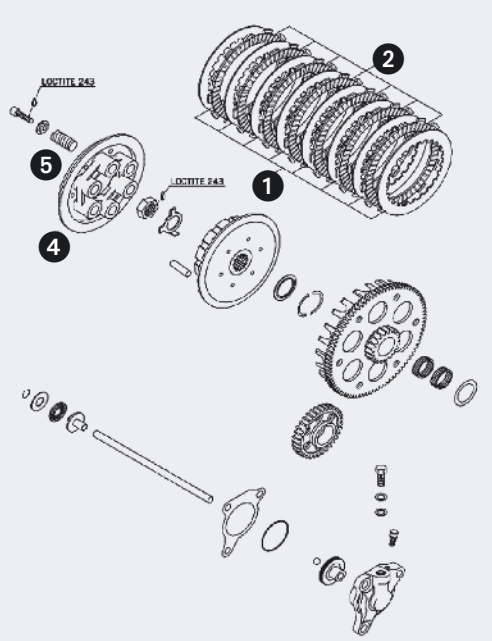
BEI FAHRZEUGEN MIT SEILZUGKUPPLUNG

ist das Spiel des Zuges richtig einzustellen. Die Sollwerte entnehmen Sie bitte Ihrer Bedienungsanleitung. Bei zu stark vorgespanntem Zug ist die Kupplung immer etwas gezogen. Dies führt zu hohem Verschleiß und schnell zum Durchrutschen oder „verglasen“ der Kupplung.

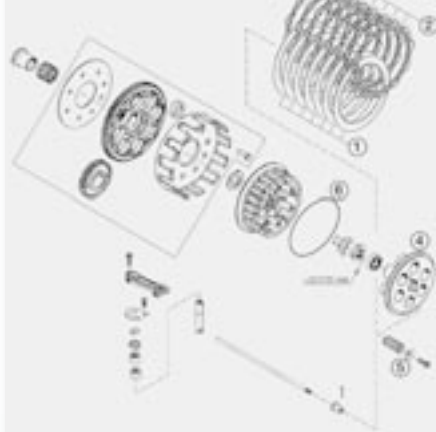
Bei zu viel Spiel im Seilzug lässt sich die Kupplung nicht ganz trennen. Die Gänge lassen sich nur schwer schalten und die mechanische Belastung des Getriebes ist erhöht.

Meist kann das Spiel gegenüber den Angaben in der Bedienungsanleitung in kaltem Motorzustand reduziert werden, damit die Schaltbarkeit verbessert wird. Ein Leerspiel muss allerdings noch vorliegen, damit die Druckstange entlastet ist. In betriebswarmem Zustand wird sich das Spiel dann regelkonform vergrößern.

KUPPLUNG EXC/SX AB 2004

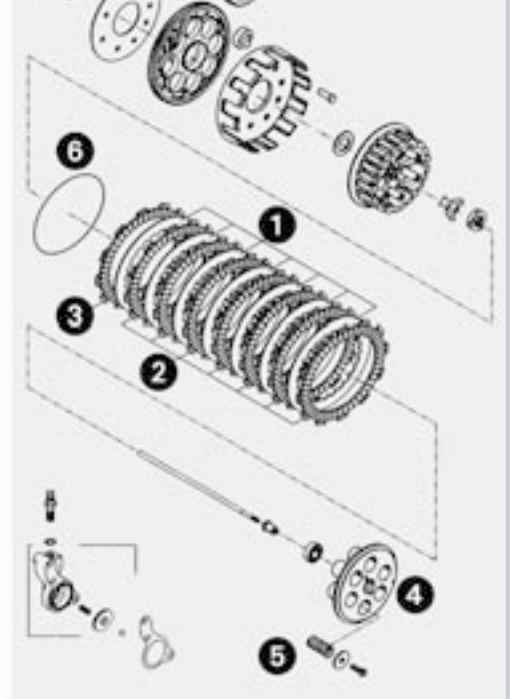


KUPPLUNG LC4 640 BIS 2002



- 1 STAHLSCHEIBEN
- 2 REIBLAMELLEN
- 3 AUSGEDREHTE REIBLAMELLE (nur LC4)
- 4 DRUCKKAPPE
- 5 KUPPLUNGSFEDERN
- 6 O-RING FÜR DIE AUSGEDREHTE LAMELLE (nur LC4)

KUPPLUNG LC4 AB 2003





KUPPLUNG

KUPPLUNG

VERSCHLEISSMASSE

Wie schon vorher beschrieben, unterliegen die Kupplungselemente: Reiblamellen und Federn einem Verschleiß. Wenn die Sollmaße unterschritten sind, sollten die Komponenten spätestens getauscht

werden. Natürlich sind auch alle weiteren Einzelteile der verschiedenen Kupplungen verfügbar. Bei Fragen einfach telefonieren, faxen oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen: mail@ktm-sommer.de

Natürlich gibt es, je nach Einsatz, Kupplungs-Konstruktionen die das Leben des Fahrers deutlich erleichtern, den Fahrspaß erhöhen und zudem sichere und sogar auch schnellere Rundenzeiten ermöglichen.

Kupplungsfedern	LC4 620-640 1996 bis 2006	Neu 37,00 mm	Min. 34,50 mm
Kupplungsfedern	660 SMC und 660 Rallye	Neu 33,50 mm	Min. 31,50 mm
Kupplungsfedern	EXC Racing 250-525 2000 bis 2006	Neu 43,00 mm	Min. 41,50 mm
Reiblamellen	LC4 620 - 660 1995 bis 2006	Neu 2,70 mm	Min. 2,50 mm
Reiblamellen	SX/EXC Racing 250-525 2000 bis 2003	Neu 1,80 mm	Min. 1,70 mm
Reiblamellen	SX/EXC Racing 250-525 2004 bis 2006	Neu 2,00 mm	Min. 1,90 mm

2 ANTIHOPPING KUPPLUNG

Ein Muss für jeden ambitionierten **SUPER MOTO** Fahrer. Jeder kennt das sogenannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu dem "stempelnden/ratternden" Hinterrad. Um dies zu eliminieren haben Konstrukteure die Anti Hopping Kupplung entwickelt. Sie arbeitet grundsätzlich mit weicheren Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubbetrieb ein Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne das sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Zudem ist der Eingriff, d.h. wann die Kupplung den "Schlupf" zulässt,

variierbar. Lieferung inkl. ausführlicher Anbauanleitung.

VORTEILE:

- ▶ kein stempeln des Hinterrades während dem Anbremsvorgang beim sportlichen Fahren auf dem Asphalt (Super Moto/Rennstrecke/etc.)
- ▶ extrem leichte Kupplungsbetätigung

4 Takt Racing Bj. 03-06

[15761]

€ 869,00

LC4 Super Moto 625/640/660

[16831]

€ 917,00



3 AUTOMATIK KUPPLUNG

Für die KTM 1 Zylinder 4 Takt Motorräder (EXC/SX Racing LC4, SXC, SMC) sind Automatik Kupplungen besonders im Geländeeinsatz und Offroadwettbewerb ein interessanter Fortschritt. Die Automatik Kupplung arbeitet mit Zentrifugalkraft, um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten. Die Einkuppeldrehzahl des Fliehkraftmechanismus kann dem Einsatz entsprechend variiert werden.

Die Vorteile der Automatik Kupplung liegen auf der Hand

- ▶ Einfaches anfahren, selbst in schwierigsten Geländesituationen

- ▶ Maximale Traktion beim Herausbeschleunigen aus engen Kehren
- ▶ Schnellere bzw. einfachere Kurvenanfahrt
- ▶ Leichteres Fahren in technisch anspruchsvollen Sektionen
- ▶ Die Automatik Kupplung verhindert ein Absterben des Motors in allen Situationen die kritisch sind:
 - *anbremsen von Kurven*
 - *bremsen in der Luft*
 - *schwierigen Passagen*
- ▶ Nie mehr den Motor neu starten, kein ausbremsen mehr möglich!
- ▶ Zeitgewinn



KUPPLUNG

KUPPLUNG

- ▶ Ermüdungsfreies Fahren
- ▶ keine dicken Arme mehr

= eine bessere Konzentration auf die Strecke ist möglich, man fährt somit sicherer

AUTOMATIK KUPPLUNG

EXC/SX Racing 00-01

[18665]

€ 559,90

EXC/SX Racing 2002

[18858]

e 559,90

EXC/SX Racing 03-05

[18319]

€ 559,90

EXC/SX Racing 2006

[18528]

€ 559,90

EXC/SX 2 Takt ab 250 ccm 99-03

[18859]

€ 519,90

EXC/SX 2 Takt ab 250 ccm 04-06

[18860]

€ 519,90

EXC/SX 2 Takt 125/200 98 - 06

[18861]

€ 519,90

SXF 250 2006

[18863]

€ 559,90

640/SM 640/SXC/SMC/Duke

640 99-06 [18862]

€ 749,90



ZUBEHÖR AUTOMATIK KUPPLUNG

BREMSUMBAU KIT

Die ideale Ergänzung zur Automatik Kupplung. Durch den Entfall des Kupplungshebels kann die Hinterradbremse auf die Kupplungsseite umgebaut werden. Durch die Bedienung der Bremse mit der linken Hand ist die Hinterradbremse deutlich gefühlvoller zu dosieren und bei Bedarf natürlich auch zu blockieren. Für enge Turns, steile Abfahrten und schwieriges Gelände die perfekte Option.

Der Kit besteht aus der Armaturn für die



linke Lenkerseite, einer Hydraulik Leitung für den Anschluss an den hinteren Brems-

zylinder, Montagematerial und Dichtungen.

EXC/SX 98-03 [18865] € 219,90

EXC/SX 04-06 [18866] € 219,90

BREMSUMBAU KIT DUAL

Nach Einbau des Dual Kit kann die Hinterradbremse mit dem Fußbremspedal und dem linken Handhebel betätigt werden. Die ideale Ergänzung der Automatik Kupplung.

EXC/SX 05-06 [18867] € 309,90

4 LC4 KUPPLUNG

KUPPLUNGSKIT LC4 1995 - 2006

Für die LC4 Modelle ab Bj. 1995 haben wir ein Kupplungskit zusammengestellt. Das Kit enthält alle notwendigen Reibscheiben, den O-Ring für die ausgedrehte Reibscheibe und die benötigten Stahlscheiben.

Natürlich sind auch alle Teile einzeln erhältlich, doch im Satz ist die Kupplung günstiger.

[11323]

€ 140,00

KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG

bis Bj. 2002

[3968]

€ 5,80

ab Bj. 2003

Alle LC4 Modelle besitzen ab Modelljahr 2003 eine geänderte, dickere Kupplungsdeckeldichtung.

Wenn die Kupplungsdeckeldichtung, bei LC4 Modellen zwischen 1995 und 2002 getauscht wird, lässt sich auch die neue Dichtung verbauen, da sie ihre Funktion deutlich sicherer erfüllt. Sehr zu empfehlen. [10272]

€ 14,60

KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

LC4 620/625/640

Durch die Montage von verstärkten Kupplungsfedern lässt sich Verschleiß oder leichtes Rutschen der Kupplung deutlich minimieren. Viel wichtiger ist aber, dass die Lebensdauer der Kupplung deutlich erhöht wird. Der Umbau ist eigentlich jedem LC4 Fahrer zu empfehlen, der sein Motorrad sportlich bewegt, ob Super Moto, Offroad oder Leistungssteigerungen vorgenommen hat.

Es können entweder alle sechs Federn getauscht werden oder alternativ nur drei, also jede Zweite. Hier muss jeder Fahrer den Kompromiss zwischen Handkraft und Nutzen finden. Bei sechs Federn ist der Kraftaufwand, um die Kupplung zu betätigen, deutlich höher, sodass die Version mit drei Federn meist bevorzugt wird. Für alle LC4 Modelle ab Baujahr 1995. Besitzer einer LC4 640 benötigen zur Montage der verstärkten Kupplungsfedern noch eine entsprechende Anzahl Tellerscheiben.

VERSTÄRKTE KUPPLUNGSFEDER

[4312]

Stück € 2,70

TELLERSCHEIBEN

[3459]

Stück € 0,90

MAGURA HYDRAULIK KUPPLUNG ZUM NACHRÜSTEN

Vom deutschen Hersteller Magura für die LC4 bis Modelljahr 2002: die HYMEC Kupplungsbetätigung. Dieser Hydraulische „Kupplungszug“ ist wartungsfrei und erleichtert die Kupplungsbetätigung deutlich. Vorteil ist auch, dass sich durch die Hydraulik der Druckpunkt nicht ändert und so der Hebelweg konstant bleibt. Bei Modellen mit Kupplungsschalter an der Armaturn muss dieser überbrückt werden, leider hat die Kupplungsbetätigung daher keine ABE. Bei Verwendung eines Spiegels muss eine zusätzliche Spiegelschelle bestellt werden.

MAGURA HYMEC SYSTEM

[6957]

€ 180,00

SPIEGELSCHELLE [4894] € 15,00

KUPPLUNG

KUPPLUNG

KUPPLUNGSDECKEL LC4 MIT ÖLSCHAUGLAS

Für die LC4 mit Ausgleichswelle ab 1995. Hierbei wird die Ölkontrolle einfacher als bei der Peilstabversion. Bei der Montage bitte den Wellendichtring der Kurbelwelle erneuern, da er evtl. beim Ausbau beschädigt wird.

Lieferbar in Aluguss oder leichtem **Magnesium (30% Gewichtsersparnis)**. Die Magnesiumversion wird mit dem LC4 Racing Zeichen geliefert.

KUPPLUNGSDECKEL ALUMINIUM

Farbe: **schwarz** [11633] € **106,15**
 Farbe: **grau** [10266] € **103,40**

KUPPLUNGSDECKEL MAGNESIUM

[14914] € **115,00**

SCHAUGLAS [5534] € **8,30**

SICHERUNGSRING FÜR SCHAUGLAS

[10724] € **0,50**

SIMMERING KURBELWELLE

[639] € **1,55**

KUPPLUNGSHEBEL DER VERSCHIEDENEN KTM MODELLE UND MODELLJAHRE SIND IN UNTERSCHIEDLICHEN VERSIONEN LIEFERBAR.

BITTE TEILEN SIE UNS EINFACH IHRE WÜNSCHE MIT.

SERVICEMATERIAL FÜR DIE HYDRAULIKKUPPLUNG FINDEN SIE IM ÜBERNÄCHSTEN KAPITEL



KUPPLUNGSSEILZUG

Zur Lebensdauerverlängerung sollte der obere Nippel im Handhebel mit etwas Fett eingesetzt werden. Für Reise- und Rallyezwecke kann ein Kupplungszug bereits parallel zum regulären verlegt werden, so ist immer eine Reserve vorhanden und ein Wechsel ginge schneller.



KUPPLUNGSFEDERWECHSEL LC4

Die Kupplungsfedern der LC4 lassen sich einfach und schnell auch selbst wechseln. Die LC4 wird zur Zeitersparnis auf die rechte Seite gelegt, so läuft kein Öl aus, wenn der Kupplungsdeckel demontiert wird. Der Schalthebel muss abgezogen werden, der Kickstarter kann ein Stück nach hinten gedrückt und fixiert werden. Die Ölleitung kann abgeschraubt werden, um die Arbeit zu erleichtern, ist aber nicht zwingend. Beim Abnehmen des Deckels bitte darauf achten, dass **die Schrauben unterschiedliche Längen haben**. Danach werden die Schrauben der zu wechselnden Kupplungsfedern gelöst. Wenn nur drei Federn gewechselt werden, wird natürlich jede zweite Feder getauscht. Bei Verwendung der verstärkten Federn muss, um die Längendifferenz zu überbrücken, die Tellerscheibe mit der Wölbung nach außen montiert werden.

Bei Kupplungsfedern mit einer abschließenden planen Scheibe muss diese gegen eine Tellerscheibe getauscht werden.

Die Schrauben der Federn werden dann über Kreuz nach und nach angezogen, bis 6 Nm erreicht sind.

Vor der Montage des Kupplungsdeckels sollte die Funktion noch überprüft werden: **bei dem Ziehen der Kupplung muss die Druckkappe absolut parallel und gleichmäßig abheben**.

Der Deckel wird wieder montiert (*Schraubenlänge beachten*), der Schalthebel auf die Welle gesteckt und die Schraube wird mit Schraubensicherungsmittel (Anzugsdrehmoment 10 Nm) eingesetzt.

5 EXC/SX KUPPLUNG

Wie bei allen KTM-Komponenten unterliegt auch die Kupplung der EXC/SX Racing Modellen einem permanenten Optimierungsprozess. Leitmotiv ist dabei eine Verlängerung der Lebensdauer, eine Verbesserung der Dosierbarkeit und natürlich eine leichtgängige Betätigung. Dies wurde im Laufe der Modellpflege durch Änderung einiger Komponenten erreicht.

Technisch sind diese Neuerungen für alle EXC/SX Racing Modelle ab dem Modelljahr 2000 nachrüstbar. So können fast alle Fahrer ‚älterer‘ EXC/SX Racing Modelle in den Genuss der verbesserten Kupplungseigenschaften kommen:

VERLÄNGERUNG DER LEBENSDAUER

Belaglamelle:

Ab dem Modelljahr 2004 werden bei allen EXC/SX Racing Modellen veränderte Belaglamellen verbaut. Neben einer Änderung der Belagzusammensetzung sind die Belaglamellen deutlich dicker als die vorher verbauten.

Das Ergebnis ist eine sehr belastbare Kupplung. Durch geschicktes variieren von verschiedenen dicken Stahllamellen kann auch ein Einbau der ‚neuen‘ Belaglamellen an einer EXC vor dem Modelljahr 2004 möglich sein.

NEU KUPPLUNGSNEHMER "GP RACING"

Gefahren von einem KTM Werksteam, mehrere Jahre erprobt in der Super Moto WM, der Enduro WM und der MX 3 Moto Cross WM. Ideal für den engagierten Sportfahrer, der aggressiv und mit sehr viel Kupplungseinsatz unterwegs ist.

Vorteile des aus Aluminium gefrästeten Kupplungsnehmers sind neben der Werks-Optik:

Bestmögliche Temperaturentkopplung und somit stabilster Kupplungsdruckpunkt selbst bei extremstem Kupplungseinsatz wie z.B. auf engen Super Moto Kursen oder tiefsandigen, engen und schnell zu

KUPPLUNG

KUPPLUNG

fahrenden Sandanliegern oder bei Enduro Veranstaltungen mit endlosen, tiefschlammigen Passagen, oder...

Robuster Aufbau. Passend für alle SX/SMR/EXC Modelle ab dem Baujahr 2000. WM erprobt! [19146] € **169,00**



ZWISCHENLAMELLE STAHL

Wenn die Zwischenlamellen nicht mehr plan sind, müssen diese getauscht werden. Zu empfehlen sind hier immer original Stahllamellen. (1 mm / 1,4 mm)

KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4 TAKT

Der Kupplungskit umfasst die benötigten Stahlscheiben und Lamellen um das Kupplungspaket Ihres Fahrzeuges zu erneuern.

EXC/SX 4T 06 [19148] € **109,00**

Bj. 2002-05 [15854] € **109,00**

Bj. 2000-01 [16030] € **109,00**

VERBESSERUNG DER DOSIERBARKEIT

Auch hier war KTM aktiv und erreichte diese Option u.a. durch eine einfache konstruktive Änderung. Die Druckkappe der Kupplung wurde mit zusätzlichen Ölbohrungen versehen. Diese erhöhen den Öldurchfluss durch das Kupplungspaket. Die Ölbohrungen können leicht nachträglich installiert werden. Einfach die Druckkappe zusenden, unsere Werkstatt wird diese entsprechend bearbeiten. Nur empfehlenswert für die Modelle 2000-2004 da die zusätzlichen Ölbohrungen bereits serienmäßig ab dem Modelljahr 05 sind.

DRUCKKAPPE MIT ÖLBOHRUNGEN NACHBEARBEITET

[15745] € **19,00**

KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG

EXC/SX 4 TAKT Racing
[11687] € **11,90**

LEICHTGÄNGIGE BETÄTIGUNG

Die Übersetzung der Kupplungsbetätigung, also Hebelweg X Kraftaufwand, wird bei jeder Hydraulik Kupplung auch durch den Kolbendurchmesser des Gebers definiert. So wird durch einen anderen Kolbendurchmesser am Geberzylinder, technisch einfach die Handkraft der Kupplungsbetätigung geändert.

Als Grundsatz gilt, je kleiner der Kolben, desto leichtgängiger die Kupplung und länger der Hebelweg. Je größer der Kolben, desto schwergängiger die Kupplung und kürzer der Hebelweg.

Um eine möglichst leichtgängige Kupplung zu erzielen, wurde ab dem Modelljahr 2004 ein neuer Geberzylinder verbaut. Frühere Modelljahre können bei einem notwendigen Austausch auf den neuen Geberzylinder wechseln und so eine leichtgängigere Kupplungsbetätigung erreichen.

Der Geberzylinder komplett (mit Kupplungshebel, ggfs. Dekohebel) ist lieferbar mit 9.00, 9.50 und 10.50 mm Kolbendurchmesser.

Bitte gewünschten Durchmesser angeben.

KUPPLUNGSGEBER MAGURA KOMPLETT INKL. KUPPLUNGS- UND DEKOHEBEL

9.00 mm Ø; Serie bei EXC/SX 4T ab Bj. 04 [12771] € **99,00**

9.50 mm Ø; Serie 2Takt ab Bj. 04; Serie 4T bis Bj. 03 [5178] € **99,00**

Kupplungsverschleißteile weiterer KTM Modelle, sowie alle Einzelteile, haben wir natürlich auch im Programm. Bei Bedarf bitte einfach bestellen.

SINNVOLLES ZUBEHÖR

KUPPLUNGSLEITUNGEN

Die seit 2003 serienmäßigen Stahlflexleitungen lassen sich auch ohne Probleme an früheren Modelljahren der Hydraulikkupplung ersetzen. Das stabilere Gewebe der Stahlflexleitung schützt das Hydrauliksystem effektiver vor Beschädigungen und sorgt zudem für eine bessere Temperaturstabilität der Hydraulikflüssigkeit. Ist natürlich auch stabiler bei Stürzen bzw. Umfallen.

125-200 EXC [9942] € **29,70**

250-380 EXC [9943] € **29,70**

EXC/SX 4T- Racing [9945] € **29,70**

KUPPLUNGSNEHMER-ZYLINDERSCHUTZ

Schützt vor Beschädigungen des Kupplungsnehmerzylinders durch

A mitgezogene Steine und Erdreich durch die Kette

B bei Kettenproblemen

C bei Stürzen, Steinschlägen

Sehr schöne, wertige Optik, komplett mit Befestigungsschrauben.

250-525 4-Takt 00-06

[9830] € **40,60**

125/200 2 Takt 98-06

[9828] € **40,60**

250/300 2 Takt 98-06

[14751] € **40,60**



SXS ÖLEINFÜLLSCHRAUBE

Aus hochfesten Aluminium, passend für alle KTM Modelle.

Aluminium gefräst [18620] € **19,25**

Gold Farben eloxiert [14759] € **19,25**

SXS KUPPLUNGSDECKEL

Zweiteiliger Kupplungsdeckel zur Vereinfachung aller Arbeiten an der Kupplung. Benötigt werden dazu:

- **Innendeckel groß** [17915] € **200,05**
- **Aussendeckel klein, Alu** [17916] € **66,70**
- **Dichtung** [11638] € **6,90**
- **Passend für SX/EXC 4T 250/400/450/525 00-06**



KUPPLUNG

KUPPLUNG

⑥ ZUBEHÖR/e-TEILE HYDRAULIKKUPPLUNG

DECKEL HYDRAULIKBEHÄLTER MIT DEKO

Die Aufnahme für den Deko könnte bei einem Sturz schon mal abbrechen.

[9873] € 12,00

KOLBEN/DICHTSATZ FÜR GEBERZYLINDER

Kein normales Verschleißteil, aber durch Beschädigung durch Sand o. Ä. könnte der Geberkolben undicht werden und den Dienst quittieren. Lieferbar in den Durchmessern 9,0; 9,5 und 10,5 mm.

Bitte Typ angeben € 19,90

ERSATZKUPPLUNGSHEBEL ORIGINAL MAGURA

LC4/EXC/SX/LC8

[10276] € 24,00

ERSATZKUPPLUNGSHEBEL ORIGINAL MAGURA

kurze Version, jedoch ohne Funktion Kupplungsschalter, deshalb nur für Sporteinsatz. Passend für LC4/EXC/SX/LC8

[10277] € 23,00

HEBELSATZ SX/EXC

bestehend aus Kupplungs- und Bremshebel in Kunststoffausführung. Beide Hebel sind auf einem kleinen Halter fixiert, der bei den EXC Modellen bis Bj. 2004 hinter der Lampenmaske platziert werden kann. Praktisch, so ist der Ersatz immer am Motorrad.

[12684] € 24,15

Hebelsatz ohne Halter, sinnvoll für die Modelle 05/06, da durch die neue, enger anliegende Lampenmaske der Hebel Halter nicht zu montieren ist.

[18621] € 19,25

BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG

ideal zum Entlüften der Kupplung, bestehend aus:

Spritze + Zubehör für Mineralöl-Anwendung, Magura Hydrauliköl Blood 2 und Anleitung. [15748] € 15,00

Natürlich sind auch weitere Teile der Hydraulik Kupplung verfügbar.

Bei Bedarf einfach per Telefon, Fax oder E-Mail anfragen.



HYDRAULIKÖL BLOOD 2

Das Hydraulik Öl Blood 2 der Firma Magura besitzt eine niedrigere Viskosität und nahezu keine Tendenz zum Aufschäumen als das bis Baujahr 2004 verbaute Blood 1 Hydrauliköl. Die niedrigere Viskosität verringert den hydraulischen Leitungswiderstand und vermindert so die benötigte Handkraft bei der Kupplungsbetätigung. Das Unterdrücken des Aufschäumens verhindert selbstständiges ‚Belüften‘ der Hydraulik und somit die Fading Neigung. Zudem ist das Blood 2 Öl deutlich temperaturstabiler. Zur Unterscheidung vom alten ‚Blood 1 Öl‘ wurde es rot eingefärbt. Diese Umrüstung ist empfehlenswert für alle Magura Hydraulik Kupplungssysteme der Baujahre 2000 - 2004!

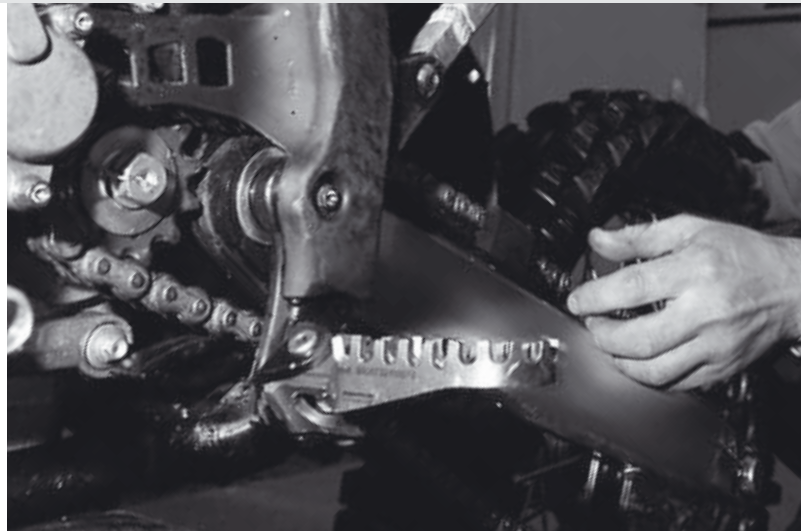
„Magura blood 2“ Hydrauliköl 75 ml [15707] € 5,00



ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

- 1 DIE ÜBERSETZUNG
- 2 LC4 ALLE UND DUKE I & II
- 3 EXC/SX
- 4 950 & 990 KTM
- 5 MINISPORT
- 6 KETTENSPIEL UND OFFROAD
- 7 KETTENPFLEGE
- 8 ZUBEHÖR



1 DIE ÜBERSETZUNG

Die Sekundärübersetzung Ihrer KTM ist im Auslieferungszustand schon vorgegeben. Oftmals entspricht die Serienübersetzung aber nicht dem gewollten Einsatzzweck oder dem gewünschten Fahrverhalten.

DIE LEBENSDAUER

der Komponenten: Kette, Kettenrad und Ritzel ist abhängig von deren Qualität, vom Einsatzzweck Onroad oder Offroad (mit deutlich anderer Stärke und Anzahl an Lastwechseln) und natürlich von der richtigen Pflege.

DAS ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISS

wird für Offroadeinsätze deutlich kürzer gewählt als bei Onroadeinsätzen. Für beide gilt aber die gleiche Faustregel: Bei dem gewünschten Einsatzzweck soll das **gesamte Gangspektrum** genutzt werden. Für die KTM liegen zig Alternativen vor, welche ausgewählt werden können. (Empfehlungstabellen folgen im weiteren Kapitel)

DIE PFLEGE

Es folgen im weiteren Kapitel Tipps zur besseren Funktion und Werterhaltung. Diese sind für den Offroad und Onroad/Supermotoeinsatz getrennt aufgeführt.

DIE KETTE

X-Ring oder Z-Ring sind die für die Leistung Ihrer KTM richtigen Spezifikationen. Diese Kettenvarianten verfügen über zwei Dichtlippen und haben neben der Hauptfettkammer noch zwei zusätzliche Fettpolster, hierdurch bleiben die Gelenke automatisch geschmiert, sodass nur noch eine äußere Pflege der Laschen und Rol-

len erfolgt. Die Zugfestigkeit verfügt über ausreichende Reserven. Für den Sparteinsatz bei Super Moto oder Motocross wird oft auch eine Kette ohne Abdichtungen gefahren. Dies reduziert den Abrollwiderstand und etwas mehr Leistung wird an das Hinterrad übertragen. Nachteil sind aber eine deutlich reduzierte Haltbarkeit und ein erhöhter Pflegeaufwand der Kette. Alle Minibikes und SX bis 250 ccm fahren die Version ohne X/Z-Ringe.

DAS RITZEL

ist im Verhältnis wesentlich kleiner als das hintere Kettenrad. Ein größerer Knickwinkel der Kette und weitere Faktoren ergeben einen höheren Verschleiß. Aus diesem Grund kann hier kein Aluminium eingesetzt werden, sondern bis zu Chrom-molybdänstahl, vergütet, wie dies bei den LC4 Ritzeln der Fall ist.

DAS KETTENRAD

hat wieder verschiedene Ausgangsmaterialien. Im weiteren Kapitel finden Sie eine **Gewichtvergleichstabelle**, die Ihnen bei der Entscheidung helfen kann.

Unabhängig von verschiedenen Größen haben wir folgende Spezifikationen im Programm:

ALU KETTENRÄDER KTM (LC4, EXC/SX)

Wie original verbaut. Sehr gute Qualität und lange Haltbarkeit zeichnen diese Kettenräder aus. Aufgrund der bekannten und überzeugenden Eigenschaften ist dies das meist gewünschte Kettenrad. Lieferbar ist es in diversen Größen, Farbe Aluminium.

STAHLKETTENRÄDER (LC4, EXC/SX)

Farbe schwarz, die Stärke ist die Langlebigkeit dieser Spezifikation, besonders bei materialmordenden Winterenduroveranstaltungen mit Schlammensätzen. Diese Stahlkettenräder finden auch immer mehr Anhänger im Fernreisebereich. Sehr gutes Kosten/Nutzenverhältnis.

ALU/STAHLKOMBINATION STEALTH (LC4, EXC/SX)

Hier wurde ein Mix aus den positiven Eigenschaften von Alu und Stahl erreicht. Die weniger belastete Innenaufnahme ist aus eloxiertem Aluminium (Gold oder NEU: orange), der Kettenkontaktbereich aus Stahl, die Verbindung erfolgt über Titanieten = leicht und sehr haltbar. Eine High-end Lösung für den Ästheten.

STAHLKETTENRÄDER KTM 950 + 990

Die KTM-Zweizylindermodelle fahren ausschließlich Stahlkettenräder.

KITPREIS

BEI BESTELLUNG DER KOMBINATION KETTE, KETTENRAD UND RITZEL ERHALTEN SIE EINEN RABATT VON 10%.

ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

② LC4 ALLE 660, 640, 625, 620, 612, 600, 540, 400, 350, DUKE I+II

BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/ KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10% RABATT!

LC4 RITZEL

Modelljahr ab 1992. Lieferbar mit 14, 15, 16, 17 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

- 14 Zähne** (3247) € 12,10
- 15 Zähne** (3248) € 12,10
- 16 Zähne** (3249) € 12,10
- 17 Zähne** (3250) € 12,10



DIE RITZELSCHRAUBE ALLER LC4+DUKE mit der Markierung 8.8 inklusive Federteller **MÜSSEN** unbedingt gegen die neue Version getauscht werden.

Diese 10.9 Version mit passendem Federteller wird nun mit 60 Nm (alt 35 Nm) angezogen. Die neue Ritzelschraube ist bereits mit einmalig einsetzbarer Schraubensicherung versehen und sollte bei jedem Ritzelwechsel mitgetauscht werden. Sollte eine neue Schraube nicht verfügbar sein, wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet.

Beim Einsetzen der Schraube muss das Gewinde in der Welle ölfrei sein (Bremsenreiniger einsetzen).

Ritzelschraube/Federteller neue Version [6523] € 2,55

Schraubensicherung flüssig, 3 ml [7057] € 5,90

RITZELSCHRAUBE MIT FEDERTELLER LC 4, DUKE I & II

Diese Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet. Er ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung hochfest gearbeitet, [6523] Stück € 2,55

RITZELMUTTER LC4

Die ab Mitte 2003 eingesetzte Variante ist mit einem umzubiegendem Sicherungsblech gegen Verdrehen gesichert. Sie wird mit 60 Nm angezogen und zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest versehen. [10629] € 6,25

SICHERUNGSBLECH [1750] € 1,20

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER hochfest [7057] € 5,90

LC 4 1987-91

Es liegen verschiedene Ritzelausführungen vor (Clip oder Schraubensicherung). Bitte teilen Sie uns Ihre verbaute Version mit, damit der richtige Ritzeltyp und Sicherung geliefert werden kann. Beim Kettenrad gibt es drei verschiedene Innendurchmesser. Bitte teilen Sie uns diesen in mm mit.



ACHSDISTANZ-KETTENSPIELER-SCHRAUBEN

Diese befinden sich hinten in der Aluminiumschwinge. Auf Grund der Materialpaarung Stahl/ Alu und Dreck/Salzeinflüssen können diese auf Dauer „festgehen“. Beim Hinterradausbau sollten diese vorsorglich mit Kupferpaste/Fett eingesetzt werden. Weiterhin wird die Hinterachse nie trocken eingesetzt, sondern leicht eingefettet.

Tube Kupferpaste 100ml [4609] € 6,50



ÖLVERLUST NACH RITZELWECHSEL

Hinter dem Ritzel einer LC4 befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft. An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt“ werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring nur [712] € 0,80 kostet.

KETTENRAD LC4

ZÄHNE	KTM ALUMINIUM KETTENRAD	STAHL-KETTENRAD SCHWARZ
38	(3831) € 35,75	(6986) € 24,00
40	(3837) € 35,75	(15584) € 24,00
42	(3832) € 35,75	(12336) € 24,00
44	(3838) € 35,75	
45	(3839) € 35,75	(12337) € 24,00
48	(3840) € 35,75	(12338) € 24,00
49	(9428) € 35,75	
50	(3841) € 35,75	(12339) € 24,00
51	(10694) € 35,75	
52	(3842) € 35,75	(6992) € 24,00

STEALTH

Alu Gold eloxiert/Stahl/Titan
Farbe innen Gold, außen schwarz, nur ab Bj. '92
[16223] € 48,25
[16224] € 48,25
[16537] € 48,25
[10183] € 48,25
[10184] € 48,25
[10185] € 48,25
[13878] € 48,25

NEU STEALTH

Alu Orange eloxiert/Stahl/Titan
Farbe innen orange, außen schwarz, nur ab Bj. '92
[18546] € 57,90
[18547] € 57,90
[18548] € 57,90
[18549] € 57,90
[18550] € 57,90
[18517] € 57,90
[18551] € 57,90

Sondergrößen Alu 39, 41, 43... 54 sind lieferbar, haben allerdings 3 - 10 Tage Lieferzeit, je € 35,75

ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

KTM KETTENRADSCHRAUBEN

Es werden sechs Stück benötigt. Bereits mit Schraubensicherungsmittel versehen [4968] je **€ 0,60**

KTM FLANSCHMUTTER

Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd [5150] je **€ 0,45**

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

hochfest [7057] **€ 5,90**

BEI MEHRFACHVERWENDUNG MÜSSEN DIE KETTENRADSCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL GESICHERT WERDEN.



UNTEN HART

Die hintere Kettenführung der aktuellen LC4 Enduro, SXC und Adventuremodelle (98/2006) ist aus Chemiewerkstoff, also flexibel und unten offen. Für Extremsätze im Sport (tiefe Spurrillen mit Steinen) und Fernreise (Kontakt mit großen Steinen im Hoggar Gebirge u.ä.) empfehlen wir, die Kettenführung ähnlich der EXC Wettbewerbsmodelle mit dem Alugehäuse zu montieren. Diese ist einfach montierbar, ist eine massive Alukonstruktion und somit wesentlich robuster! Komplettkit bestehend aus Kettenführung Alu, Kettenführung innen PVC, alle benötigten Schrauben. **Kitpreis nur [7164] € 34,00**

KETTEN

DID 520 VM IN FARBE GOLD

als X-Ringkette. Die DID-Ausführung ist die Meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM-Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3580 kg. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3220. Zum besseren Verständnis: Die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Die Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM-Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage.

- 106 Glieder** (9411) **€ 98,00**
- 108 Glieder** (6993) **€ 98,00**
- 110 Glieder** (7011) **€ 98,00**
- 112 Glieder** (7012) **€ 98,00**
- 114 Glieder** (7013) **€ 98,00**
- 116 Glieder** (11066) **€ 98,00**
- 118 Glieder** (7014) **€ 98,00**

ERSATZSCHLOSS

- DID Gold 520 VM, Clip [7016] **€ 4,10**
- DID Gold 520 VM, Niet [18585] **€ 4,10**

KTM POWER PART KETTE ORANGE Z-RING

Z-Ringkette mit orangen Außenlaschen, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clip- und Nietschloss [15997] **€ 111,00**

ERSATZSCHLOSS

KTM POWER PART

- mit Z-Ring, Farbe schwarz
- Clip [16187] **€ 5,30**
- Niet [18586] **€ 5,30**

KTM POWER PART KETTE ORANGE

Sportversion mit orangen Außenlaschen, ohne Z oder X Ringe, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clipschloss

[16394] **€ 95,70**

ERSATZSCHLOSS

Clipversion Farbe schwarz [5595] **€ 3,40**

REGINA Z-RING

Farbe schwarz, Ausführung mit Clipschloss & Nietschloss

Länge 118 Glieder [15924] **€ 95,70**

KETTENSCHLÖSSER

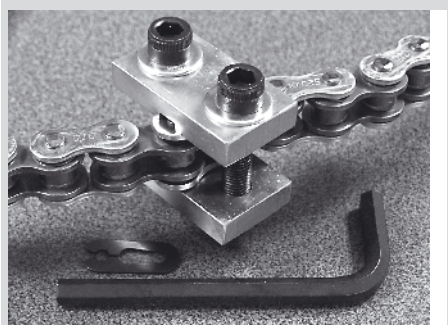
Regina X-Ring, Clip (Serie 2002-04) [5590] **€ 4,95**

Regina Z-Ring, Nietschloss, schwarz (Serie ab 2005) [16187] **€ 5,30**



CLIPKETTENSCHLOSS DER 520ER KETTE VERPRESSEN

Wenn man das nicht jeden Tag macht, kann sich das Zusammenpressen des Kettenschlosses als recht schwierig herausstellen. Um zu verhindern, dass bei roher Gewalt die X-Ringe oder das Schloss beschädigt werden, sollte ein spezielles Werkzeug benutzt werden. Statt mit einer Wasserpumpenzange geht es einfacher mit dem Presswerkzeug. Hierbei wird das Schloss einfach mittels zweier Schrauben gleichmäßig zusammengedrückt. [14146] **€ 15,90**



REGINA SPORT OHNE X-RING

Auch hier ist die Reibung, durch den Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern, inkl. Clipschloss. Serie KTM SX 2005.

[5610] **€ 69,10**

HINWEIS: Kettenschlossausführungen verschiedener Hersteller sind nicht tauschbar!



Kettentrenner SPORT

Größe nur **20 x 25 x 30 mm**, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt.

[7039] **€ 18,30**



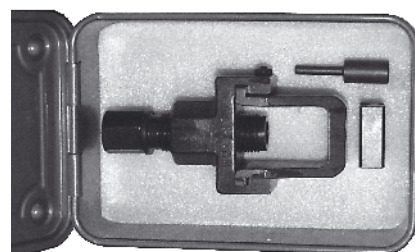
KETTENSCHLOSS

Die Serienketten der LC4 Modelle bis 2004 werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren. Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette! Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies neu eingefettet eingesetzt werden. Kettenschlösser verschiedener Marken sind nicht austauschbar. Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt). Ein Kettenclipschloss sollte bei halber Lebensdauer der Kette gewechselt werden oder auch im Rahmen der 5000er Inspektionen. Das „alte“ Kettenschloss kann in der Werkzeugbox für Notfälle aufgehoben werden.

KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Nietschloss, z.B. der Super Moto ab 2005, 950er und 990er fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.

[15651] **€ 155,00**



ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

WELCHE ÜBERSETZUNG FÜR WELCHEN EINSATZZWECK ?

Die Serienübersetzung Ihrer KTM kann für einen definierten Einsatzzweck geändert werden. Damit Sie nicht danebenliegen, finden Sie folgende Empfehlungen.

LC4 Enduro/Adventure/SC/SXC - 600/620/625/640

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	LC4 600/620/640
16 : 40	2,50	Serie LC4 600/620/SXC 625 Touring, Reise n. E.
15 : 40	2,66	
14 : 40	2,86	
16 : 42	2,63	Serie LC 4 640, Touring, Reise Touring, Reise, Hobbysport n. E.
15 : 42	2,8	
14 : 42	3	
16 : 45	2,81	Rallye, Touring, Hobbysport dto. n. E.
15 : 45	3,00	
14 : 45	3,21	
16 : 48	3,00	Hobbysport Enduro Wettbewerb dto., Moto Cross
15 : 48	3,20	
14 : 48	3,43	
16 : 50	3,13	Hobbysport Moto - Cross dto.
15 : 50	3,33	
14 : 50	3,57	

n. E. = nicht empfehlenswert (Polygoneffekt), 13er Ritzel nicht bei LC4 600/ 620/640 einsetzen. **ACHTUNG:** Eine Veränderung der Sekundärübersetzung bewirkt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis!

LC4 TECHNIK INFO

Viele LC 4 Fahrer fragen uns nach entsprechenden Geschwindigkeiten bei sich ändernden Übersetzungen. In der folgenden Liste wurde die Getriebeabstufung der LC 4 Baujahr 96 bei einem Radumfang von 2047mm umgerechnet. Diese Daten können bei verschiedenen Baujahren und damit geänderter Getriebeabstufung variieren. Weiterhin haben die Radgröße (Supermoto) und die Profilhöhe Einfluss auf die folgenden Daten (die letzte Stelle wurde gerundet).

Wer sich den Drehzahlmesser der DUKE ansieht, stellt fest, dass der rote Bereich bei 8.500 U/min beginnt. Den hellroten

Geschwindigkeit	Übersetzung							
	16:40	16:45	16:48	16:50	15:40	15:45	15:48	15:50
5.Gang in Km/h								
30	1350	1520	1620	1690	1440	1620	1730	1800
50	2250	2530	2700	2810	2400	2700	2880	3000
70	3150	3540	3780	3940	3360	3780	4030	4200
90	4050	4560	4860	5060	4320	4860	5180	5400
100	4500	5060	5400	5620	4800	5400	5760	6000
110	4950	5570	5940	6180	5280	5940	6330	6600
120	5400	6080	6480	6750	5760	6480	6910	7200
130	5850	6580	7020	7310	6240	7020	7480	7800
140	6300	7090	7550	7870	6720	7550	8060	8390
150	6750	7600	8100	8430	7200	8100	8630	8990
160	7200	8100	8630	8990	7670	8630	9210	9600
3.Gang in Km/h								
30	1920	2160	2310	2410	2050	2310	2460	2570
50	3210	3610	3850	4010	3420	3850	4100	4280
70	4490	5050	5390	5610	4790	5390	5750	5990
90	5770	6500	6930	7210	6160	6930	7390	7700
100	6410	7220	7700	8020	6840	7700	8210	8550

Bereich gibt es aber schon früher. Für den Reiseeinsatz ist die oben stehende Drehzahl/Geschwindigkeit empfehlenswert (sh. Markierung). Wer nicht viel rechnen möchte, kann natürlich sofort den nachrüstbaren **DIGITALDREHZAHLMESSER** montieren. (7041) € **79,00**



KETTENPADSCHRAUBEN UND MUTTERN

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Bei den LC4 Modellen mit Ruckdämpfer werden die Muttern mit entsprechendem Drehmoment angezogen, die Schraube wird zum Gegenhalten benutzt. Die Schraube besitzt im Neuzustand bereits eine einmalig einsetzbare Schraubensicherung. Auch bei den Modellen ohne Ruckdämpfer wird die Mutter zum Anziehen benutzt, die Schraube zum Gegenhalten. Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

Super Moto 620/625/640/660 + DUKE 620/640

(Sekundärübersetzungen können je nach Modelljahr variieren)

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
17 : 38	2,24	Serie DUKE II bis 2003 bessere Beschleunigung dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
16 : 38	2,38	
15 : 38	2,59	
14 : 38	2,71	nur kurzzeitiger Sparteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn
17 : 40	2,35	Serie SMC 660/625 bessere Beschleunigung zu Lasten der Endgeschwindigkeit dito
16 : 40	2,5	
15 : 40	2,67	
14 : 40	2,86	nur kurzzeitiger Sparteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn
17 : 42	2,47	Serie SM 640, DUKE II ab 2004 bessere Beschleunigung dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
16 : 42	2,63	
15 : 42	2,8	
14 : 42	3,0	nur kurzzeitiger Sparteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn

Der Fahrer einer KTM Supermoto/DUKE wird meist eine Änderung des vorderen Ritzels vornehmen, um keine neue Kette investieren zu müssen. Das Spektrum beim alleinigen Ritzelwechsel (**1 Zahn weniger = ca. 6-7%**) ist schon ein deutlicher Schritt. Im SM Wettbewerbssport wird ein sehr großes Spektrum, von 38-48, eingesetzt. Z.B. spielt im Indoorbereich Topspeed eine geringere Rolle, hier wird die Übersetzung aufwendig gesucht, um z.B. nur zwei Gänge benutzen zu müssen.

ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

③ exc/SX 4TAKT + 2TAKT

BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10% RABATT!

RITZEL exc/SX

Bitte Baujahr angeben. Lieferbar mit 12, 13, 14, 15 Zähnen.

- Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben.
- 12 Zähne** (6517) € **10,55**
 - 13 Zähne** (1309) € **10,55**
 - 14 Zähne** (5117) € **10,55**
 - 15 Zähne** (5913) € **10,55**

SICHERUNGSLIP für Ritzel

2 Takt EXC/SX [1821] Stück € **0,95**



exc/SX Ritzel

Bei diesen KTM-Sportlern darf bei schlammigen Einsätzen kein 15er Ritzel gefahren werden, da der Dreck an der Kupplungseinheit schmirgelt. Um letztendlich Geld zu sparen und Funktion zu gewinnen, sollte während der Übersetzungslebensdauer das 14er Ritzel 1 x zusätzlich getauscht werden. Beim 13er Ritzel 2 x zusätzlich. Bei der Übersetzungskontrolle nach Geländeeinsätzen bitte den schwarzen Schwingenschleifer auf Verschleiß kontrollieren (Schlamm und der Einsatz kleiner Sportritzel üben größeren Verschleiß aus). Frühzeitig austauschen.

Schwingenschleifer (14753) € **12,30**

RITZELSCHRAUBE mit Federteller

4 Takt EXC/SX. Die Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet. Er ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung hochfest gearbeitet. [6523] Stück € **2,55**



ÖLVERLUST NACH RITZELWECHSEL

Hinter dem Ritzel einer EXC/SX befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft.

An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt“ werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring der EXC/SX nur [669] € **0,20** kostet.

KTM KETTENRADSCHRAUBEN

Es werden sechs Stück benötigt. Direkt mit Schraubensicherungsmittel [4968] je € **0,60**

KTM FLANSCHMUTTER

Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd [5150] je € **0,45**

GEWICHTSVERGLEICH KETTENRÄDER

Angabe in Gramm (+/- 5g) Stand 11/04

	KTM Alu	Stahl	STEALTH
42er	277	812	-
45er	316	927	604 (44)
48er	332	1015	841
50er	331	1164	888
52er	420	1281	909



KETTENPADSCHRAUBEN UND MUTTERN

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Die Mutter wird zum Anziehen benutzt, die Schraube zum Gegenhalten. Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER

hochfest [7057] € **5,90**

BEI MEHRFACHVERWENDUNG MÜSSEN DIE KETTENRADSCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL GESICHERT WERDEN.

KETTENRAD exc/SX			STEALTH	NEU STEALTH
ZÄHNE	KTM ALUMINIUM KETTENRAD	STAHL-KETTENRAD SCHWARZ	Alu Gold eloxiert/Stahl/Titan Farbe innen Gold, außen schwarz, nur ab Bj. '92	Alu Orange eloxiert/Stahl/Titan Farbe innen orange, außen schwarz, nur ab Bj. '92
44	(3838) € 35,75		(10183) € 48,25	(18549) € 57,90
45	(3839) € 35,75	(12337) € 24,00		
48	(3840) € 35,75	(12338) € 24,00	(10184) € 48,25	(18550) € 57,90
49	(9428) € 35,75			
50	(3841) € 35,75	(12339) € 24,00	(10185) € 48,25	(18517) € 57,90
51	(10694) € 35,75			
52	(3842) € 35,75	(6992) € 24,00	(13878) € 48,25	(18551) € 57,90

Sondergrößen Alu 39, 41, 43... 54 sind lieferbar, haben allerdings 3 - 10 Tage Lieferzeit, je € **35,75**



ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

KETTE

BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10% RABATT!

DID 520 VM IN FARBE GOLD

als X-Ringkette. Die DID-Ausführung ist die Meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM-Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3580 kg. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3220. Zum besseren Verständnis: Die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Die Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM-Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage.

- 112 Glieder** (7012) € 98,00
- 114 Glieder** (7013) € 98,00
- 116 Glieder** (11066) € 98,00
- 118 Glieder** (7014) € 98,00

Ersatzclipschloss DID Gold 520 VM [7016] € 4,10

DID 520 ERT

DID Kette für den Sporteinsatz. Durch den Verzicht von X-Ringen zur Abdichtung hat diese Kette eine geringe Reibung. Durch höheren Pflegeaufwand und mehr Verschleiß nur für den Sporteinsatz zu empfehlen. Lieferbar mit 118 Gliedern, innen und außen in Gold inkl. Clipschloss

[11949] € 79,00

Ersatzclipschloss DID Gold 520 ERT [12085] € 4,00



KTM POWER PART KETTE ORANGE Z-RING

Z-Ringkette mit orangenen Außenlaschen, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clip- und Nietschloss [15997] € 111,00

Ersatzclipschloss KTM POWER PARTS Farbe schwarz (16187) € 5,30

KTM POWER PART KETTE ORANGE Sportversion mit orangenen Außenlaschen, ohne Z oder X Ringe, Länge 118 Glieder. Lieferung mit Clipschloss [16394] € 95,70

Ersatzclipschloss KTM POWER PARTS Farbe schwarz (5595) € 3,40

REGINA SPORT OHNE X-RING

Auch hier ist die Reibung, durch den Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern, inkl. Clipschloss. Serie KTM SX 2006. [5610] € 69,10

Ersatzclipschloss Regina Sport [5595] € 3,40

HINWEIS: Kettenschlösser verschiedener Marken sind nicht tauschbar!



Kettenschloss

Die Ketten der EXC und SX Modelle werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren. Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette! Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies neu eingefettet eingesetzt werden. Kettenschlösser verschiedener Marken sind nicht austauschbar. Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt).



Kettentrenner Sport

Größe nur 20 x 25 x 30 mm, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt. [7039] € 18,30



4 950 & 990 KTM

BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10% RABATT!

RITZEL

- 16er RITZEL** (11920) € 23,80
- 17er RITZEL** der Serienausstattung (11822) € 23,80

SCHRAUBENSICHERUNGSKLEBER hochfest [7057] € 5,90

SICHERUNGSBLECH (12452) € 0,75



ADVENTURE 950/990: Mittlerweile fährt der größte Teil aller weltweit eingesetzten Adventure 950 vorne das 16er Ritzel. Die Fahrbarkeit des 3. Ganges in der Stadt (50km/h) ist verbessert, die Beschleunigung ist verbessert und für die Landstraße und Autobahn gibt es den 6. Gang...

SUPERDUKE 990: Auch bei der SuperDUKE wird mittlerweile auf das 16er Ritzel gesetzt. Wer es kennt, möchte es nicht mehr missen.

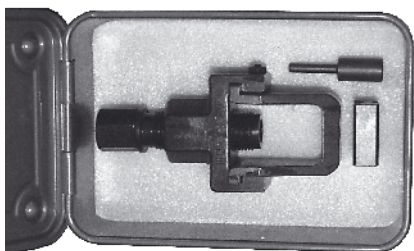
SUPERMOTO 950: auch hier der Trend zum 16er Ritzel... Die Ritzelmutter sollte mit 100 Nm angezogen und zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest gesichert werden.

ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lassen sich die Ketten der Modelle mit Nietschloss, z.B. der Super Moto ab 2005, 950er und 990er fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen.
 (15651) € **155,00**



KETTENRÄDER

ADVENTURE 950/990

Serienausführung Stahl
 mit 42 Zähnen (11823) € **55,00**
 Ausführung für Offroadeinsätze
 Stahl mit 45 Zähnen (11806) € **55,00**

Kettenradschrauben

6 Stück (11797) je € **2,45**

Spezialmuttern für Kettenrad-schrauben, 6 Stück (11798) je € 0,35

SUPERDUKE 990

Ausführung Stahl
 Serie 38 Zähne (17060) € **56,60**
 39 Zähne (17530) € **56,60**
 40 Zähne (17531) € **56,60**

Spezialmuttern für Kettenrad-schrauben, 6 Stück (18565) je € 2,25

SUPERMOTO 950

Ausführung Stahl
 38 Zähne (17060) € **56,60**
 39 Zähne (17530) € **56,60**
 40 Zähne (17531) € **56,60**



41 Zähne *Serie* (18588) € **56,60**
 42 Zähne (18587) € **56,60**

Spezialmuttern für Kettenrad-schrauben, 6 Stück (18565) je € 2,25

KETTENSCHLOSS

525er Nietversion für Serienkette (schwarz) (12648) € **16,65**
 DID 525 ZVM Nietversion (12831) € **5,10**

KETTE

DID 525 ZVM SUPERBIKE SPEZIFIKATION

Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung. Der DID-Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4000kg. Die Kette wird als Version mit Nietschloss geliefert und entspricht der Serienlänge.

(11916) € **161,50**

Längere Versionen für 17/45 (Adventure 950/990) und „langem“ Radstand sind lieferbar.



Kettenlänge LC8 ADVENTURE

Bei Austausch zum vorderen 16er Ritzel wird keine neue Kettenlänge benötigt. Sollte für Offroadeinsätze 16 – 45 gefahren werden, kann die Serienkette weiter verwendet werden, wenn die kurze Seite der hinteren Achsdistanzplatte (zur Schwingendistanzschraube) platziert ist. Die Achsdistanzstücke verfügen über eine kurze und lange Seite. Sollte jedoch ein längerer Radstand gewünscht werden, (Sand und Reise) empfehlen wir eine längere Kette.

MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

Auch die Minis spielen bei ihren Motocrosseinsätzen mit den Übersetzungen oder haben einen Austauschbedarf.

BEI KITBESTELLUNGEN (RITZEL/KETTE/KETTENRAD) ERHALTEN SIE 10% RABATT!



ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

TYP/MODELLJAHR	zähne	Ritzel	zähne	Kettenrad	Kette	Ketten-SCHLOSS
50 Pro Junior, Pro Senior, Mini Adventure Modelljahr 1997 – 2001	10	(11298) € 10,80	45	Serie (9691) € 16,95	DID 415er mit Clipschloss (10246) € 15,00	Ersatzclipschloss (10252) € 1,00
			46	(10649) € 16,95		
	11	(11299) € 10,80	48	(8598) € 16,95		
			50	(12829) € 18,70		
50 Pro Junior, Senior Adventure, Mini Adventure Modelljahr 2002 – 2006 50 Pro Senior Modelljahr 2002 – 2003	11	(10220) € 10,95	45	(9691) € 16,95	DID 415er mit Clipschloss (10246) € 15,00	Ersatzclipschloss (10252) € 1,00
			46	(10649) € 16,95		
	12	(10025) € 12,95	48	Serie (8598) € 16,95		
			50	(12829) € 18,70		
SX 50/50 Supermoto Modelljahr 2006 50 Pro Senior Modelljahr 2004 – 2005	10	(9568) € 10,95	42	(14344) € 33,00	DID 415er mit Clipschloss (10246) € 15,00	Ersatzclipschloss (10252) € 1,00
			44	Serie (14023) € 33,00		
	11	(10220) € 10,95	46	(15016) € 33,00		
			48	(14721) € 34,00		
SX 60 Modelljahr 1998 – 2000	12	(1216) € 14,20	44	(18580) € 34,15	DID 420er mit Clipschloss (18594) € 32,90	Ersatzclipschloss (9709) € 5,00
			46	Serie (1215) € 30,05		
	13	(5398) € 10,95	48	(10857) € 30,05		
			50	(9489) € 30,05		
SX 65 Modelljahr 1998 – 2001	12	(1216) € 14,20	44	(18580) € 34,15	DID 420er mit Clipschloss (18594) € 32,90	Ersatzclipschloss (9709) € 5,00
			46	Serie (1215) € 30,05		
	13	(5398) € 10,95	48	(10857) € 30,05		
			50	(9489) € 30,05		
SX 85	13	(13494) € 10,55	Alukettenrad		DID 428er mit Clipschloss (13814) € 49,00	Ersatzclipschloss (14382) € 5,00
			46	Serie (17157) € 30,15		
	14	(13495) € 10,55	49	(14029) € 33,00		
			52	(15773) € 33,00		

6 RICHTIGE KETTENSPIGUNG

Oft hören wir in Gesprächen, dass man die Kettenspannung bei einer KTM lockerer fährt, dies ist aber keine exakte technisch nachvollziehbare Definition. Letztendlich gibt es nur eine richtige Kettenspannung:

Bei der maximal erreichbaren Spannung durch das Einfedern muss noch Minimalspiel an der Kette vorliegen.

Wer mit vielen unterschiedlichen Übersetzungen fährt, welche auch andere Kettenspannungsdifferenzen ergeben, kann nun wie folgt vorgehen:

ONROAD / SUPERMOTO

Das Heck der KTM muss mit sehr viel Gewicht belastet werden, erfahrungsgemäß wird das Gewicht von 2-3 Personen benötigt. Ergebnis muss sein, dass die Schwinge durch diese Belastung genau parallel zum Boden gebracht wird. Bei die-

ser Position liegt die größtmögliche Spannung vor, darüber und darunter wird die Kette lockerer.

Wenn ich nun diese Parallelität erreicht habe, kann die Kette bei richtiger Kettenspannung leicht noch gesamt ca. 15mm nach oben und unten bewegt werden, mit größerem Kraftaufwand bis 20mm.

Die zukünftigen Kontrollen können durch eine einzige Person erfolgen: Da ich nun weiß, dass die Kettenspannung an dieser Kettenstelle ok ist, drücke ich die Kette (in aufgeboktem Zustand des Motorrades) unter der Schwinge nach oben (an der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Stelle) und merke/notiere mir die mm Distanz bis zur Schwinge.

Nun wird das Rad weitergedreht und an 2-3 weiteren Stellen der Kette gemessen. Sind diese Werte alle identisch, konnte ich hiermit kontrollieren, dass meine Kette keine partielle Dehnung hatte.

Der notierte mm Wert ist auch in Zukunft bei diesem Übersetzungsverhältnis richtig. Ich kenne nun meine richtige Kettenspannung und kann in Zukunft in wenigen Sekunden kontrollieren.

Sollte ich auf ein drastisch anderes Übersetzungsverhältnis wechseln (16 - 40 auf 15 - 48...) muss ich den o.a. Test einmalig neu machen und den dann erreichten Einstellwert in mm notieren und in Zukunft benutzen.



ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

OFFROAD ZUSATZINFO

Der angegebene Ablauf ist auch für meine Offroad KTM richtig, allerdings muss ich das Problem von Schlamm/ nassen Dreck mit einbeziehen. Dieser klebt auf der Kette und den Kettenrädern, sodass auch bei richtiger Einstellung (wie oben) eine zu stramme Kettenspannung erfolgen wird. Je mehr „Pampe“, desto lockerer muss ich nun zusätzlich einstellen. Dieser Wert kann schon bei 2-4 zusätzlichen mm an der hinteren Kettenspannungsschraube liegen.



7 KETTENPFLEGE

Die Antriebskette besteht aus hunderten mechanischen Bauteilen und Kontaktflächen. Die Aufgabe der Kette ist klar, allerdings soll diese auch so lange wie möglich funktionieren - hier hilft die richtige Pflege.

INNERER VERSCHLEISS

Bei X/Z-Ring Ketten wird dieser bereits durch eine „eingebaute“ Schmierung reduziert. Die Abdichtung der Innen- zur Außenlasche erfolgt über den X/Z-Ring. Das notwendige Fett ist bereits werksseitig im X/Z-Ring über eine Hauptfettkammer und zwei Zusatzfettkammern vorhanden. **Hier gibt es also keinen weiteren Handlungsbedarf, außer zwei Regeln:**

- 1 Ein Kettenschloss wird immer eingefettet eingesetzt und
- 2 Drahtbürste und gezielter Dampfstrahler haben an den X-Ringen nichts zu suchen.

Bei Ketten ohne X/Z-Ringen sollte die Kette öfter gereinigt werden. Im Bedarfsfall kann mit einem Hochdruckreiniger und einer Bürste gearbeitet werden. Bei hartnäckigen Verkrustungen und altem Kettenspray mit Motorex Chain Clean nacharbeiten. Nach dem Reinigen wird die Kette gut getrocknet und mit Kettenspray eingesprüht.

ÄUSSERER VERSCHLEISS

Korrosion - die Kette als hoch belastetes Bauteil läuft weit gehend ungeschützt vor Wasser, Streusalz und natürlich allen Offroad-Einflüssen. Reibung zwischen Rollen und Kettenrad/ Ritzel: hier erfolgen Aufprallkräfte zwischen den Rollen und Zahnflanken, sowie unterschiedliche

Umlaufgeschwindigkeiten zwischen Zahnschneidspitze und den tiefer gelegenen Tälern (Polygoneffekt - Vieleck). Weiterhin Lastwechsel (Beschleunigen/Bremsen) und Längenausgleich des Federweges. Offroadspezifisch ist klar, dass alle Belastungen extrem überdurchschnittlich vorliegen: Permanente Lastwechsel, Polygoneffekt durch recht kleine Ritzel, häufige Komplettausnutzung der langen Federwege, hohe Motorleistung, Benutzung der Kette als Ruckdämpfer, schmirgelnder nasser Sand und Schlamm = eigentlich alles, was Spaß macht...

Zusätzlich gibt es im Wettbewerb kaum Zeit, sich um die Pflege der Kette zu kümmern. Dies ist der Grund, warum der Lebensdauerunterschied der Übersetzung trotz Topmaterial im Onroad und Offroad-einsatz von 1 zu 100 (in Km) liegen kann. Die Materialmordenden 6 Days in Holland waren hier ein Höhepunkt.

ONROAD KETTENPFLEGE

Es darf nie eine äußere Korrosion erkennbar sein, falls doch, muss sofort gehandelt werden.

Die normalen Pflegeintervalle sind sehr von der Regenhäufigkeit abhängig, also muss jeder Fahrer seine individuellen Intervalle finden. Letztendlich darf eine Kette an den Rollen nicht trocken sein, soll sich also leicht feucht/klebrig anfühlen. Die äußeren Laschen erhalten NUR einen Korrosionsschutz, hier wird besonders häufig zu viel gesprüht, wie an vielen „verknasteten“ Ketten zu erkennen ist. Im Idealfall werden die inneren Kettenrollen rechts und links im warmen Zustand eingesprüht, also nach direktem Fahrbetrieb.

KETTENREINIGER

Verklebte und „verknaste“ Rückstände werden mit dem hierfür entwickelten Reiniger behandelt. Einfach einsprühen, kurz einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen. Danach wird die Kette mit Kettenspray behandelt.

MOTOREX CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

500-ml-Spraydose [12725] € 9,90

SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER

Entfernt Öl, Schmutz und Dreck von Ketten. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Aufsprühen und mit einem Lappen abwischen.

300-ml-Spraydose (4613) € 5,90

KETTENSpray

SHELL ADVANCE CHAIN ULTRA

Onroad Kettenspray mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O/X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, Wasser abweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit. Farbe weiß.

300-ml-Spraydose (12236) € 7,90

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äußerst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Was-

ÜBERSETZUNG

ÜBERSETZUNG

serfest und thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500-ml-Spraydose [12723] € **13,50**

56-ml-Nachfüllflasche für unterwegs.

Diese kann zusätzlich aus der 500-ml-Version gefüllt werden. [13584] € **5,15**

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD

Speziell für den Cross und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500-ml-Spraydose [12722] € **11,25**

56-ml-Nachfüllflasche für unterwegs.

Diese kann zusätzlich aus der 500-ml-Version gefüllt werden. [12726] € **4,80**

OFFROAD KETTENPFLEGE

Hier muss die Verschmutzungsart mitberücksichtigt werden. Sollte die Übersetzung/Kette mit noch nassem Schlamm verdeckt sein, wird sie mit einem „weichen“ Wasserstrahl gereinigt. Wenn der Hochdruckreiniger sein muss: größtmöglichen Abstand auf Kette und Radlager beachten. Bei trockenem/harten Schlamm wird die gesamte KTM und die Kette mit **SHELL ADVANCE Bike Clea-**

ner [4626] 1ltr. € **9,90** eingesprüht und nach ca. 1 Minute mit einem Wasserstrahl gereinigt.

Danach die Kette trocknen (Luftdruck/Lappen) und zügig mit Kettenspray behandelt. Korrosion gehört hier nicht hin.

Für geplante reine Sandeinsätze im Trockenen wird die Kette so „unklebrig“ wie möglich gefahren (**MOTOREX Chainlube 622 Offroad**). Wenn wieder Schlamm zu erwarten ist, bitte mit dem **MOTOREX Chainlube 622 Strong Onroad** an den Rollen nicht sparsam umgehen. Und nicht vergessen: Eine gut geschmierte Kette bringt auch Leistung.

OFFROAD FERNREISE

Hierunter fallen z.B. ein Mauretaniens, Libyens und Tunesieneinsatz ... mit langen Sandetappen und einer gewünschten hohen Kilometerlaufleistung. Bitte außen so trocken wie möglich fahren. Eine klebrige Kette mit „Magnetwirkung für trockenen Sand“ kann man hier nicht gebrauchen. Es kann an den Rollen rechts und links dezent mit **MOTOREX Chainlube 622 Offroad** gearbeitet werden, welches auf der An- und Abreise auch den normalen Schmierungsjob erfüllen kann. Sollte es regnen, ist man gegen die Korrosion gewappnet. Die innere Schmierung ist durch das Fett der X-Ringe gewährleistet.



EDELSTAHL- & KARBONKETTENSCHUTZ

Für verschiedene LC 4 Modelle. Sehen z.B. an den Supermotomodellen sehr gut aus. Einfache Montage.



VA Kettenschutz LC4 Enduro/ Adventure/ SXC/SC Modelljahr 95 – 05 und Super Moto bis 02 [9859] € **34,90**

VA Kettenschutz LC4 Super Moto ab 03/ Duke II ab 02 [6544] € **34,90**



Karbonversion LC4 Super Moto ab 03/ Duke II ab 02 [14469] € **69,00**

8 VERSCHIEDENES ZUBEHÖR

RITZEL-/KUPPLUNGSSCHUTZ EXC/SX

Diese CNC gefräste Alueinheit wird passgenau zwischen Kette und Kupplungsnehmerzylinder gesetzt.

1 **Vorteil:** Schlamm und Steine können den Nehmerzylinder kaum beschädigen.

2 **Vorteil:** Die Reinigung ist einfacher. Die Simmerringbelastung durch Dampfstrahler wird reduziert.

Auf Dauer sehr sinnvoll.

ZWEITAKT

SX/EXC 125/200 98-06

[9828] € **40,60**

EXC 250-380 '98-05, SX 250-380

'98-05

[14751] € **40,60**

EXC 250-300, 250 SX Modelljahr 2006

[18429] € **40,60**

VIERTAKT

EXC Viertakt Racing, alle

[9830] € **40,60**



KETTENSCHLEIFER STATT ROLLE

Ältere EXC und LC4 Modelle haben hinter dem Ritzel oben und unten eine Kettenrolle. Die untere Rolle verhindert, dass die Kette über den Rahmen schleift, oben wird verhindert, dass die Kette bei sehr starkem Einfedern, z.B. nach einem Sprung, oben anschlägt. Die beiden Kugellager in jeder Rolle sind aber oft mangels Pflege fest und die Rolle dreht sich nicht mehr. Dadurch ist die Funktion beeinträchtigt. Hier lässt sich jetzt eine wartungsärmere Lösung nachrüsten. Dies ist günstiger und bietet guten Schutz.



Umrüstsatz für unten [11598] € **5,90**



Umrüstsatz für oben [11596] € **5,90**

ACHSLEHRE

Damit das Hinterrad auf keinen Fall schief oder versetzt eingebaut werden kann, kann die Achslehre den genauen Abstand Schwingenachse zu Hinterradachse vergleichen (Werkstattausführung).

[6355] € **31,40**

ELEKTRIK

ELEKTRIK

DIGITAL TACHOMETER

Fast alle „neueren“ KTM's werden serienmäßig mit einem digitalen Tachometer ausgeliefert. „Ältere“ KTM's wurden prinzipiell mit analogen Tachometern ausgeliefert. **Dabei sprechen viele Gründe für die Montage eines digitalen Tachometers:**

- 1 Preiswerter bei Defekt des Original Tachometers
- 2 Robuster im Einsatz durch das Fehlen einer Tachowelle
- 3 Mehr Informationen durch Elektronik Einsatz
- 4 Leichter
- 5 und, und, und...

Die Liste ließe sich beliebig verlängern und jeder einzelne hat sicherlich Argumente zum Anbringen eines digitalen Tachometers parat. Die simpelste KTM Lösung zum Thema digitaler Tachometer hat sich bei härtesten Sport Wettbewerben bewährt.

Der Preis des abgebildeten, robusten Digital Tachometers inkl. beleuchtbarem Tachogehäuse beträgt [1677] € **75,65**



Zur Montage eines digital Tachometers werden zudem benötigt:

SENSORLEITUNG

Direkt montierbar, da bereits mit den passenden Steckern versehen

[3946] € **32,55**

MAGNET & ANBAUKIT

Bei Bestellung bitte einfach das entsprechende Modell und Baujahr angeben, möglicherweise gibt es auch für Ihre KTM eine passende Version.

Der oben erwähnte Tachometer erfüllt alle notwendigen Funktionen.

Die neueren **KTM Tachometer** glänzen zudem mit weiteren Funktionen wie z.B.:

- ▷ Betriebsstundenzähler
- ▷ Tageskilometerzähler
- ▷ Roadbookfunktionen
- ▷ Stoppuhr
- ▷ Uhr
- ▷ Durchschnittsgeschwindigkeit
- ▷ etc.

TACHO DIGITAL KTM



[15093] € **194,25**

TACHO OBERTEIL

Nach grober Behandlung bzw. nach Beschädigung des Tachos ist in der Regel nur das Oberteil des Tachos defekt. Dieses kann dann einfach und preiswert getauscht werden. [18516] € **22,20**

FERNBEDIENUNG

Umfangreiche Funktionen können an den digitalen Tachometern der KTM Modelle auf- bzw. abgerufen werden. Dabei kann der Fahrer variieren, welche Funktionen er benutzen will. Dies wird einfach individuell eingestellt. Manche Dinge können jedoch erst nach der Montage einer Fernbedienung aktiviert werden. Ein zusätzlicher Vorteil der Fernbedienung ist das deutlich vereinfachte Umschalten und Verändern der Funktionen ohne die Hand vom Lenker zu nehmen. Die Fernbedienungen werden komplett mit Anbausatz geliefert.

EXC 05-06, SXC 05-06, SMC 05-06

[14904] € **63,85**

EXC 02-04, SXC 02-04, SMC 02-04

[10186] € **41,55**

640 Adv. 02-06, 640 SM 03-06, 640 Enduro 03-06, 950 Adv. 03-05, 990 Adv. 06, 950 SM 05-06

[8882] € **43,50**



SENSORLEITUNG „TEILBAR“

Eine weitere Verbesserung wurde an der Tacho Sensorleitung vorgenommen. Diese wird nun an dem vorderen Bremssattel teilbar ausgeführt, damit im Falle eines Falles (Montage/Demontage Bremssattel, Austausch Sensor, Austausch der Sensorleitung,...) eine Behandlung wesentlich schneller und einfacher von der Hand geht. Das neue Sensorkabel passt für die Tachometer der KTM Motorräder SMC/SXC/EXC/MXC ab dem Modelljahr 2005

[17605] € **38,00**



KTM Digital Tachometer: RADUMFANG EINSTELLEN & ROADBOOKFUNKTION GESAMTKILOMETERSTAND AUFFUFEN

Um diese beiden Funktionen aufzurufen, sollte folgende Vorgehensweise bei Ihrer EXC/SXS/SMC 02-06 angewandt werden. Nehmen Sie die Scheinwerfermaske ab und durchtrennen Sie das schwarze Kabel des Tachokabelstranges oder das schwarz/braune Kabel des Fahrzeug-Kabelstranges. Isolieren Sie beide Enden und montieren Sie die Scheinwerfermaske wieder. Nun können auch die beiden oben genannten Funktionen genutzt werden. Bei den Modellen LC4 640/KTM 950/990 einfach die beiden Knöpfe des Tachometers 20 Sekunden drücken, dann kann schon der Radumfang eingestellt werden. Bei weiteren Fragen rund um das Thema Tacho und Einstellungen bitte einfach mit Sommer KTM Oberhausen Kontakt aufnehmen.

ELEKTRIK

ELEKTRIK

LICHT- BLINKERSCHALTER

CEV-LICHT-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter, robuster geht es wirklich nicht mehr, Funktion: Licht aus, Fahrlicht, Fernlicht, KILLSCHALTER, Horn. [1660] € **37,10**



CEV-BLINKER-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter mit den oben beschriebenen Eigenschaften. [1657] € **16,10**



ADAPTER

Empfehlenswert zur Montage ist der Adapter, der dafür sorgt, dass Blinker- und Lichtschalter übereinander montiert werden können. [920] € **2,10**

CHOKER VERLEGUNG LC4

Bei einem Umbau zur CEV Licht-/ Blinkerschaltereinheit muss der Choke nach unten gelegt werden. Hier gibt es für die Einzylindermodelle zwei Versionen (je nach Fahrzeugtyp) die sehr gut funktionieren:

1 **Dellorto Vergaser** [4448] € **33,60**

2 **Mikuni Vergaser** [12846] € **35,60**

Des Weiteren sind natürlich alle original KTM Licht- und Blinkerschalter bei Sommer KTM erhältlich. Die Preise sind je nach Baujahr unterschiedlich, bitte nachfragen.



SPANNUNGSBEGRENZUNG

Im Laufe der KTM Evolution modernisierten sich auch die Elektronikteile der KTM Modelle gewaltig. Wurden z.B. bei allen „alten“ KTM Modelle (bis Bj. 1996) noch große und vor allen Dingen teure Gleichrichter verbaut, konnten auch für diese deutlich kleinere und auch preiswerte Lösungen gefunden werden. Der neue KTM Gleichrichter für diese Modelle sorgt für eine höhere elektrische Leistung im unterem Drehzahlbereich, kann direkt montiert werden und kostet [3862] € **91,70**.

BLINKER

BLINKER KTM KLEIN

Kleinste Abmessungen bei einer leicht ovalen Form, extrem flexible Aufhängung, transparentes Glas, mit E-No., passt an alle KTM Modelle ab Bj. 1998.

vorne rechts/hinten links

[14916] je € **18,00**

vorne links/hinten rechts

[14915] je € **18,00**



orange, ovales, formschönes Gehäuse, mit E-Nummer,

vorne rechts/hinten links

[4202] je € **18,00**

vorne links/hinten rechts

[4200] je € **18,00**



BLINKERGLAS

orange

[4203] € **3,85**

BLINKER KTM

Ausführung wie oben beschrieben, jedoch Blinkerglas weiß

vorne rechts/hinten links

[7253] je € **18,00**

vorne links/hinten rechts

[7252] je € **18,00**



BLINKER KTM

Serie LC4, alle Zweizylinder, Blinkerglas

BLINKERGLAS weiß [8446] € **3,85**

ELEKTRIK

ELEKTRIK

BATTERIE

BATTERIE KTM EXC RACING

Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut. Nur im Modelljahr 2004 wurde eine kleinere, und somit auch leichtere Batterie mit 3,5 Ah montiert. Jedoch zeigt sich in der Praxis, dass die 4Ah Batterie stabiler ist. Bei einem Austausch kann auf die 4Ah Version gewechselt werden, zusätzlich benötigt wird dann ein größeres Batteriefach. ([14806] € 5,35).

Für **Extremeinsätze** (Winterenduros, Rallies oder bei seltener Benutzung) kann auch auf eine noch leistungsstärkere Batterie (plus 50% Leistung) gewechselt werden (6Ah).

- 12V/4Ah YUASA [11273] € 52,00
- 12V/4Ah Zubehör [15113] € 25,00
- 12V/6Ah YUASA [15112] € 79,00

BATTERIE KTM LC4

E-Start Modelle von Bj. 1998-2002

Auch bei diesen LC4 Modellen wird serienmäßig eine geschlossene, Hochleistungs-batterie verbaut. Die robuste und stabile Konstruktion verspricht eine lange Lebensdauer bei relativ großer elektrischer Leistung.

- Batterie Yuasa [17152] € 52,70
- Batterie Zubehör [15114] € 29,00

BATTERIE Yuasa für alle KTM LC4 E-Start Modelle ab Bj. 2003

Bei den LC4 Modellen ab Modelljahr 2003 ist eine von den Abmaßen kleinere Batterie verbaut worden. Dabei hat sie jedoch die gleichen Eigenschaften (Leistung; Lebensdauer).

- Einfach eine modernere Konstruktion. [11272] € 106,00

Natürlich bekommen Sie von Sommer KTM auch alle **Teilkomponenten** einzeln, wie z.B. Spannungsregler, Rotor, Stator, Zündkabel, Zündkerzen, und und und... für die verschiedenen Modelljahre und KTM Typen. Es würde jedoch den Umfang des Kataloges sprengen, wenn wir alle E-Teile tabellarisch auflisten würden.



BELEUCHTUNG

GLÜHBIRNEN VORNE

BILUX

Für Modelle KTM EXC 05/06 [357] € 5,50

H4-LICHT

KUNSTSTOFFSCHEINWERFER

Hier ist max. eine 35 W HS1 Glühbirne erlaubt, da sonst Beschädigungen an dem Kunststoffscheinwerfer auftreten können. [8963] € 6,00

GLASSCHEINWERFER

- KTM 1 Zylinder Modelle 55W [16902] € 4,60
- KTM 2 Zylinder Modelle 55W [18737] € 9,95

RÜCKLICHTBIRNE

RÜCKLICHTBIRNE STANDARD

[18496] € 1,50

RÜCKLICHTBIRNE HEAVY DUTY SEHR EMPFEHLENSWERT

Deutlich längere Lebensdauer durch eine stabilere, dickere Glühwendel. [4207] € 4,00

RÜCKLICHTBIRNE LED

LED Rücklichtbirne, extrem haltbar durch modernste Halbleiter-Technik. Die weiterentwickelte Gehäuse Form und Anordnung der Dioden verbessert dazu Ausleuchtung und Sicherheit. Sehr sinnvolle Investition für Ihre KTM im Sporeinsatz.

[11458] € 19,50



KUNSTSTOFFSCHEINWERFER MIT TÜV

Für Sportfahrer gibt es anstelle des H4 Glasscheinwerfers einen H4 Kunststoffscheinwerfer mit TÜV.

Passend für die KTM Lampenmasken der Modelle LC4 Enduro, SMC und SXC (1998 – 2006) sowie der LC4 SM 640 (1998 – 2004). Der stabilere und nahezu zerstörungsfreie Kunststoffscheinwerfer verfügt über das ECE Zeichen und kann an dem

50 % MEHR LICHTAUSBEUTE

Die einfachste und kostengünstigste Möglichkeit für mehr Lichtausbeute ist der Tausch der Standard Halogen Scheinwerferlampe durch eine entsprechende Premium Variante. Der Umbau führt zu einer Erhöhung der Beleuchtungsstärke auf der Fahrbahn um bis zu 50%. Dies geschieht besonders im entscheidenden Entfernungsbereich zwischen 50 – 100 m. Nebenbei verlängert sich die Ausleuchtung um bis zu 20 m. Ermöglicht wird dieser Effekt durch eine moderne Werkstofftechnologie sowie einer veränderten Form der Wendelabmessung.

- Premium Glühlampe 1 Zylinder Modelle Glasscheinwerfer [18739] € 9,95
- Premium Glühlampe 2 Zylinder Modelle [18738] € 13,95

bestehenden Kabelbaum ohne weiteres montiert werden. Komplett mit Fassung, Glühbirne, etc. [6477] € 64,10

DREHZAHLMESSER FÜR EINZYLINDER KTM's

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die

ELEKTRIK

ELEKTRIK

Maximaldrehzahl bzw. der ‚rote Bereich‘ leicht zu registrieren. Bequem zu montierender Drehzahlmesser; 4-stellige LCD Anzeige, wasserdicht. Ein für den Straßen/ Tourenfahrer wichtiges Instrument [7041] **€ 79,00**



BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Für die genaue Einhaltung der Serviceintervalle sind die Betriebsstunden Ihres Fahrzeuges das ausschlaggebende Kriterium. Besonders wichtig und interessant für Sportfahrer, die aufgrund Ihres Einsatzes genötigt sind, die Wartungen deutlich früher durchzuführen als vergleichbare On Road Fahrer. [14920] **€ 48,25**



HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Zur professionellen Aufnahme des Betriebsstundenzählers an Ihrer Moto Cross oder Super Moto Wettbewerbsmaschine. [18742] **€ 9,60**



SOMMER STIPP

LICHTSCHALTEREINHEIT

Die an den Modellen LC4, Enduro, Duke, Super Moto 640, und Adventure 640/950 serienmäßig montierte Lichtschaltereinheit wird gegen das Verdrehen mit einem Stift, der in das Lenkerrohr greift, gesichert. Bei extremer Belastung kann dieser Pin brechen. Danach lässt sich die Armatur verdrehen. Zur besseren Arretierung versuchen einige Selbstschrauber die Schrauben der Armatur fester anzuziehen. Dies klappt nicht, da die Schrauben nur den Griff zusammenhalten. Das Andrehen der Schrauben führt nur zu einer weiteren bzw. größeren Beschädigung der Armatur. Ein Behelf ist, den Spiegelhalter etwas nach links zu versetzen, damit die Armatur geklemmt wird.

Am besten die Schalterarmatur so lassen wie sie ist, oder als alternative Sportschalter bzw. neue Original-Armatur verbauen.



SOMMER STIPP

AUFSTECKBARER LAMPENSCHUTZ

Der aus dickem, flexiblen PVC gefertigte Lampenschutz schützt den Scheinwerfer effektiv vor aufgewirbelten Steinen, Ästen oder anderen Eventualitäten. Somit eine clevere und kostengünstige Alternative zu dem wesentlich kostspieligeren Ersatzscheinwerfer! Der große Vorteil dieses Lampenschutzes besteht darin, dass die Lampenmaske nicht durchlöchert werden muss. Keine Schrauben bzw. Löcher zur Befestigung notwendig!

Die Montage kann **OHNE Werkzeug** vorgenommen werden!

EINFACH AUFSTECKEN - FERTIG!

Durch seine spezielle Konstruktion verhakt sich der Lampenschutz in der Lampenmaske und hält dadurch bombenfest! Garantiert kein abvibrierten, verrutschen oder verlieren möglich! Passend für EXC von Bj. 2000 - 2004; SC ab Bj. 1999; SXC/SMC ab Bj. 2003

Lampenschutz [11281] **€ 12,00**



SOMMER STIPP

Batterie Lade- UND Testgerät

Batterien testen, laden und dauernde Funktionsbereitschaft sicherstellen. Das erledigt das Batterie Lade- und Testgerät vollautomatisch und schonend durch eine programmierte Ladekennlinie. Ein übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Überlastungsschutz, Kurzschlusschutz, absolut einfach und sicher in der Handhabung.

[11886] **€ 101,50**



ELEKTRIK

ELEKTRIK

PRAXIS



KEIN ZÜNDFUNKE, WAS NUN?

Erst mal natürlich **neue Zündkerze** (ab € 3,00, je nach Typ) und **neuen Zündkerzenstecker** montieren. (Auf keinen Fall einen Zubehörkerzenstecker einbauen, da der Kerzenstecker einen Widerstand von 5kΩ besitzen muss. Ebenso strikt zu vermeiden ist es, das Zündkabel direkt auf Masse zu legen oder an die Zündkerze zu halten. Bei Nichtbeachtung ist ein Defekt der Zündanlage vorprogrammiert.)

Wenn jetzt immer noch kein Zündfunke da ist, Tank und Sitzbank demontieren, Steckkontakte kontrollieren und mit Kontaktspray benetzen. Jetzt noch mal kontrollieren.

Immer noch kein Zündfunke? Dann bleibt nichts anderes übrig als Zündspule und Stator komplett abzuklemmen und mit einem Ohmmeter folgende Messungen durchzuführen ▶

Natürlich sind bei jeder Ohmmessung recht große Toleranzen zu berücksichtigen (da wir hier Spulen messen), doch tendenziell sollten die angegebenen Messwerte erreicht werden.

Die Messwerte wurden bei einer Temperatur von 20°C gemessen. Nach der Messung herrscht auf jeden Fall Klarheit, welches Bauteil defekt sein kann.

Bei weiteren Fragen rund um die Fahrzeugelektrik einfach anrufen.

LC4 KICK START MIT SEM ZÜNDANLAGE

(serienmäßig bis Bj. 1998)

	+ Pol	- Pol	Widerstand
STATOR	schwarz	rot	1,7 kΩ
	schwarz	grün	165 Ω +/- 20 Ω
	grün	rot	1,7 kΩ
	gelb	gelb	1,0 Ω
ZÜNDSPULE	rot	schwarz	47 kΩ
	rot	grün	47 kΩ
	rot	orange	0 kΩ
	schwarz	Zündkabel	2,0 kΩ +/- 0,3 kΩ

LC4 e-START TYP KOKUSAN

STATOR	Messung	Kabelfarben	Widerstand
IMPULSGEBERSPULE		rot/grün	100 Ω +/- 20 %
STATOR		schwarz/rot – rot/weiß	12,7 Ω +/- 20 %
LADESPULE		Masse – gelb	0,65 Ω +/- 20 %
		Weiß – gelb	0,16 Ω +/- 20 %

LC4 KICK START

mit Kokusan Zündanlage (SMC 660, Super Competition 99 – 2003)

STATOR	Messung	Kabelfarben	Widerstand
Stator		rot/schwarz – schwarz/rot	0,45 – 0,56 Ω
		gelb – rot/schwarz	
		gelb – rot/schwarz	
Impulsgeber		Weiß – grün	80 – 120 Ω

ZÜNDSPULE KOKUSAN

Messung	Kabelfarben	Widerstand
Primärwicklung	blau/weiß – Masse	0,45 – 0,56 Ω
Sekundärwicklung	blau/weiß – Zündkabel	0,45 – 0,56 Ω



WERKZEUG

WERKZEUG

Um Servicearbeiten oder Reparaturen an Ihrer KTM schnell und sicher zu erledigen, ist qualitativ hochwertiges Werkzeug wichtig. Für viele Arbeiten ist aber weiteres Spezialwerkzeug nötig. Natürlich müssen vorgegebene Arbeitsabläufe und die Verwendung von z.B. Schraubensicherungsmitteln sowie Anzugsdrehmomente immer beachtet werden. Bei Bestellungen von E-Teilen bitte immer Modelljahr und genauen Typ angeben. Motor und Fahrgestellnummer helfen hier auch weiter.



WERKZEUG ALLGEMEIN

KTM KNARRENKASTEN

Stilechtes Werkzeug für Ihre KTM. Mit diesem 1/4-Zoll-Knarrenkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an Ihrer KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Sie nur die Verkleidungsteile wechseln oder den Ölwechsel an Ihrer EXC vornehmen, finden Sie hier das passende Werkzeug. 38 Teile, Knarrenkasten in orange, Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Mit Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außen-sechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits. [14918] € 58,00



VENTILEINSTELLEHREN

0,08mm/0,1mm/0,12mm/0,15mm

Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca. 50mm Einzelblatt. Für die LC4/EXC/SX Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, sodass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin ginge bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren. Bitte Größe angeben. [6939] € 2,60

KTM BORDWERKZEUG

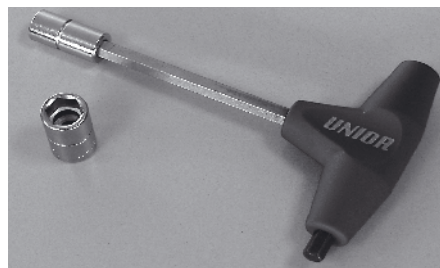
Das original KTM Bordwerkzeug. Damit lassen sich viele Arbeiten am Fahrzeug einfach erledigen. Verkleidungsteile wechseln, Schrauben nachziehen, Zündkerze wechseln, Räder ausbauen etc.

LC4 (3152) € 34,15
 125-380 EXC/SX (5711) € 36,25
 250-525 EXC/SX 4T Racing (5708) € 45,30



KTM T-SCHLÜSSEL & EINSÄTZE

KTM T-Schlüssel wie original im Bordwerkzeug. Mit diesem kleinen Schlüssel sind viele Standardarbeiten möglich. Innensechskant (Kettenrad/ Rahmenheckschrauben), 8mm Außensechskant (Verkleidungsteile, etc.) sowie 10mm Außensechskant (Gabelbrücke, Bremse etc.). [1679] € 15,45



KOMBISCHLÜSSEL

Multifunktionsschlüssel für große Schlüsselweiten. Durch konstruktiv geschickte Auslegung, passend für jede Werkzeugtasche. Der Multifunktionsschlüssel verfügt über folgende Schlüsselgrößen: 17/21/27/32. [1680] € 11,60

FÜR DIE PAUSE

Das Kultteil: Flaschenöffner mit KTM Zeichen und 13er Ringschlüssel kombiniert. (4587) € 2,70



FEDERZIEHER KTM

Die Profiversion von KTM, so lassen sich selbst die strammsten Federn am Auspuffsystem, Haupt- und Seitenständer ohne große Probleme (geklammte Finger, weggeflogene Feder und viele Flüche...) einhaken. (6362) € 11,10

SEILZUGÖLER

Bereits im Kapitel Inspektion beschrieben. Superpraktisch. [6917] € 6,50
 Komplett mit 400 ml Sprühöl [6918] € 15,00

KTM BATTERIE LADEGERÄT

Batterien testen, laden und frischhalten: vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Kurzschlußschutz, Überlastungsschutz; absolut einfach und sicher. [11886] € 101,50



WERKZEUG

WERKZEUG

SICHERUNGEN

Sollten beim LC 4 E Start Modell immer mitgenommen werden, da diese klein und sinnvoll sind. Bitte Farbe bzw. Ampere-stärke angeben. [7055] € **0,50**

SPEICHENSCHLÜSSEL

Der aus hochwertigem Werkzeugstahl hergestellte Speichenschlüssel ist praxisgerecht und haltbar. Absolute Profiausführung. (1742) € **12,55**

GABELSCHLÜSSEL WP

Er wird eingesetzt, um beim Pre Load Adjuster die Vorspannung von außen zu ändern und bei der USD Gabel 43/48 mm die oberen Verschlusskappen zu öffnen. (4581) € **7,00**



PRE LOAD ADJUSTER SCHLÜSSEL

Zur Demontage der Pre Load Adjuster, wie auch bei allen SX ab 2003 oder LC8 Adventure original verbaut. (8639) € **10,00**



SCHLAMMSPACHTEL

Damit lässt sich auch der größte Schlamm vom Motorrad entfernen. Der Griff hat die Größe um einen Motorradgriff zu montieren. (17660) € **9,55**



SPANNURTE KTM

Hochwertige Spanngurte mit gummierten Befestigungshaken und Lenkerschlaufen. In den KTM-Farben orange/schwarz und KTM Racing Logo. Farbe orange. (15996) Paar € **31,80**



GABELSTABILISATOR

Stabilisiert die Gabel beim Transport Ihrer KTM. Bei Verwendung von Spanngurten wird so die Gabel nicht übermäßig beansprucht. (17711) € **19,25**



FACTORY TRANSPORTABDECKUNG

Verhindert Kratzer am Kettenrad und an den Bremscheiben, wenn es mal wieder schnell gehen soll. Für Kettenräder bis 50 Zähne und Bremscheiben 220-260mm (1 Stück) (18424) Stück € **11,60**



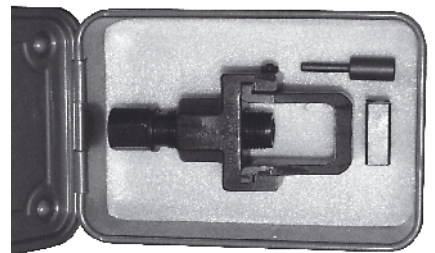
KETTENSPRENGER SPORT FÜR 520er KETTE

klein, passt in jede Werkzeugtasche, einfache Handhabung, sehr empfehlenswert für den Touring- und Sportfahrer. Er hilft in Notsituationen bei einem Antriebsproblem. (7039) € **18,30**



DID KETTENTRENNER UND NIETWERKZEUG

Für vernietete Ketten der 520/ 525/530 und 532 Teilung. Hiermit lässt sich die Kette z.B. der aktuellen Super Moto 640 und aller 950/990 fachgerecht öffnen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen. (15651) € **155,00**



ACHSLEHRE

Profilösung um festzustellen, ob das Hinterrad gerade eingebaut wurde. Genaueste Vermessung des Abstandes Schwingengachse-Hinterradachse. (6535) € **31,40**

REIFENMONTIERHEBELSÄTZE

Beschreibung sh. Kapitel Reifen.

Groß, 3 Stück [7054] € **29,90**
 Klein, 3 Stück [7051] € **17,90**
 Klein, Metzeler, 2 Stk. [7053] € **22,00**



WERKZEUG

WERKZEUG

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise. [7117] € 21,00



AUSGEKLAPPT – ZUSAMMENGESTECKT
(zum Größenvergleich neben drei Feuerzeugen)

KARTUSCHENPUMPE

Bequemer als eine Luftpumpe und gut zu dosieren, der Reifen wird mit CO² Patronen befüllt.

Mit einer CO² Patrone [7116] € 21,00



NACHFÜLLPACKUNG mit zwei CO² Patronen [11294] € 7,00

HUBSTÄNDER

Profiausführung, sehr robust, einfache Handhabung, Lifthebel zum einfacheren Transport abnehmbar (geschraubt), gute Qualität. 2 Ausführungen, in orange.

Version 1, hoch für 21/18" Enduro, SC, EXC, SX etc. [18566] € 39,00

Version 2, flach für Supermoto, DUKE, Mini 65 [18572] € 39,00



GP STÄNDER

Montageständer für die nahezu alle KTM Modelle. Zur einfachen Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage. Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung ist einer der 3 wählbaren Adapterversionen notwendig. Farbe: orange. [17404] € 67,55



WERKSTATTADAPTER

So ist die KTM fest mit dem Ständer verschraubt und die Wartung kann sicher und einfach vorgenommen werden.

Nur für Schwingen verwendbar an denen das dementsprechende Gewinde vorhanden ist, z.B. bei 950/990

[17405] Paar € 24,00



UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN

Zum Abstellen, Kette pflegen etc. Die Büchsen bleiben dauerhaft am Motorrad montiert. Nur für Schwingen verwendbar, an denen das dementsprechende Gewinde vorhanden ist : z.B. bei 950/990 Adventure, 950 Supermoto und 990 Superduke

Paar [17492] € 28,90



UNIVERSAL GUMMIADAPTER

Universal Adapter für alle Modelle verwendbar, z.B. 640 Super Moto

Paar [17419] € 19,25



GP STÄNDER VORNE

Darf nur verwendet werden wenn die Hinterradhebevorrichtung schon montiert ist, nur 990 Superduke.

[17406] € 115,90



WERKZEUG

WERKZEUG

GEMISCHINSTELLSCHLÜSSEL KEIHIN

Zum einfacheren Einstellen des Gemisches aller Keihin Vergaser der EXC/ SX Racing, SXC und SMC. Die Vorgehensweise ist im Kapitel Vergaser erklärt.

[5741] € 36,65



GEMISCHINSTELLSCHRAUBE FACTORY

Wird ab der 2003er Modellserie EXC, SX, SXC und SMC mit Keihin Vergaser einfach gegen die originale Gemischschraube ausgetauscht, diese Version bleibt im Vergaser. Damit lässt sich die Gemischeinstellung einfach und schnell ohne zusätzliches Werkzeug durchführen.

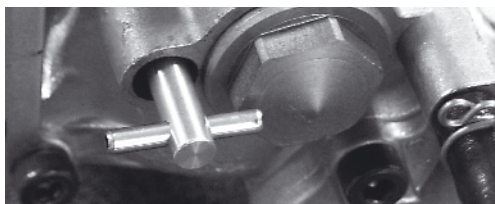
[12342] € 28,90



GEMISCHINSTELLSCHRAUBE KEIHIN BIS 2002

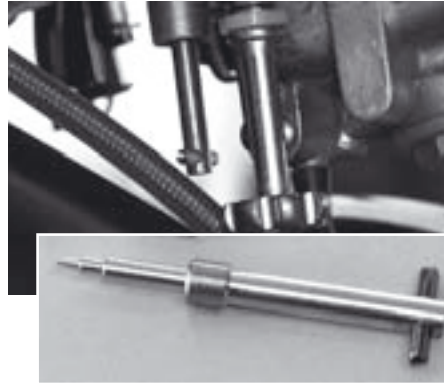
Ähnlich wie die FACTORY Schraube, jedoch für die 625 SXC, EXC Racing Modelle bis 2002. Auch passend für alle Keihinvergaser OHNE Heißstartknopf und nachträglich montierten Keihinvergasern.

[14145] € 19,90



GEMISCHINSTELLSCHRAUBE MIKUNI

Jetzt auch lieferbar für den Mikuni BST Vergaser. Für alle LC4 640 KTM Modelle mit Mikunivergaser. [17410] € 19,90



BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG LC4/EXC/SX

Nötig um die hydraulische Kupplungsbetätigung zu befüllen inkl. Spritze, 75ml original Magura Öl, Schlauch und Schraubnippel.

[15748] € 15,00

MAGURA BLOOD II

Original Magura mineralisches Hydrauliköl für die Magura Hydraulik Kupplungen. Nur bei den 200/300 EXC Modellen ab 2006 mit der Brembo-Kupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet!

Flasche mit 75 ml. [15707] € 5,00

SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

Für die Brembo-Kupplung der 200/300 EXC Modelle ab 2006

0,5 l Dose [4615] € 9,30

SCHRAUBENSICHERUNG FLÜSSIG

In verschließbarer Flasche.

Tube hochfest 3g. [7057] € 5,90

Tube mittelfest 3g. [11105] € 5,90

DICHTMASSE FÜR ALLE ARBEITEN AM MOTOR

Werkstattspezifikation: Dauerelastisch, kalt vulkanisierend, auf Silikonkautschukbasis. Zum Einsatz am Ventildeckel, Kupplungsdeckel...

100g Tube [4475] € 13,95

SCHRAUBENSICHERUNG „LOCTITE 243“

Mittelfeste Schraubensicherung, auch ohne erwärmen noch mit Werkzeug lösbar. Findet fast überall Verwendung z.B. Bremsscheibenschrauben, Rahmenschrauben etc.

10ml Dosierflasche [11571] € 11,00

SCHRAUBENSICHERUNG „LOCTITE 2701“

Hochfeste Schraubensicherung, ohne erwärmen nicht mit Werkzeug lösbar. Wird speziell für dauerhafte Verbindungen verwendet.

10ml Dosierflasche [17630] € 13,90

BUCHSEN UND LAGERKLEBER „LOCTITE 648“

Zum Einsetzen von Lagern und Wellendichtringen.

Flasche 5g [11570] € 7,50

FLÄCHENDICHTUNG „LOCTITE 5920“

Hochtemperaturbeständig, z.B. für Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer, Krümmer...

Tube 85g [7049] € 13,90

GRIFFKLEBER KTM

Und das Ärgern über lockere Griffgummis ist vorbei. 20g Tropfflasche, verschleißbar

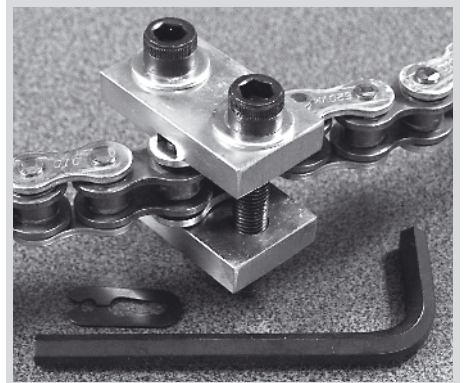
[5713] € 9,65



CLIPKETTENSCHLOSS DER 520ER KETTE VERPRESSEN

Wenn man das nicht jeden Tag macht, kann sich das Zusammenpressen des Kettenschlosses als recht schwierig herausstellen. Um zu verhindern, dass bei roher Gewalt die X-Ringe oder das Schloss beschädigt werden, sollte ein spezielles Werkzeug benutzt werden. Statt mit einer Wasserpumpenzange geht es einfacher mit dem **Presswerkzeug**. Hierbei wird das Schloss einfach mittels zweier Schrauben gleichmäßig zusammengedrückt.

[14146] € 15,90



WERKZEUG

WERKZEUG

Nun stellt sich natürlich bei vielen Fahrern die Frage:

WIE TRANSPORTIERE ICH MEIN WERKZEUG ?

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

KTM HECK TASCHE

Praktisch und stabil. Wird einfach auf dem hinteren Kotflügel verschraubt. Farbe schwarz mit grauem KTM Logo.

[3906] € **9,65**



ALUBOX

Zur Montage an vorhandenem! Motorschutz (wie Adventure, 6 Days...). Bei der Montage wird die Schweißnahtseite in Fahrtrichtung (also nach vorne) platziert. 25 x 10 x 5cm

[4511] € **59,00**



ZÜNDKERZENBOX

Hiermit kann man die Zündkerze vor Wasser und Verschmutzung geschützt transportieren. Box aus schlagfestem Kunststoff. (0119) € **4,95**

KETTENSCHLOSSBOX

Hiermit kann man das Kettenschloss sauber, trocken und vor Beschädigungen geschützt transportieren. Box aus Kunststoff. (11016) € **5,50**

LACKSTIFT ANTHRAZIT

Zum schnellen Ausbessern von kleinen Blessuren am Rahmen. Farbe grau/metallic KTM 93/99. [4571] € **5,00**

LACKSTIFT SCHWARZ

Für die LC4 Modelle ab 2005 und EXC/SX ab 2006. Farbe matt schwarz. (in Vorbereitung)

LACKSPRAY

Für größere Lackarbeiten am Rahmen. Farbe grau/metallic, KTM 93/ 99. 400 ml [4572] € **16,00**

LACKSPRAY

Für KTM silber von 00 bis 05 und EXC/SX bis 02. 150ml [6311] € **15,90**

LACKSPRAY

KTM "gold-titan" für die EXC/SX Modelle ab 2003. 400ml [12636] € **29,90**

LACKSPRAY

ADVENTURE 640 BLAU
Sondermischung. 400 ml [4570] € **25,00**



LC4 WERKZEUG

WERKSTATHANDBÜCHER

für den Motor und Bedienungsanleitungen sowie Ersatzteilkataloge auch von älteren KTM's auf Anfrage.

Ab Modelljahr 2002 liegen diese in gedruckter Version leider nicht mehr vor.

POLRADABZIEHER

Der Polradabzieher ist notwendig, um den Rotor der Lichtmaschine des LC 4 Motors zu demontieren. Profiwerkzeug, wird auch in unserer Werkstatt benutzt.

LC4 mit SEM Zündung

[3143] € **18,00**

LC4 Mit Kokusan Zündung

[4213] € **16,50**

SCHUTZKAPPE

Passende Schutzkappe für oben genannten (4213) Polradabzieher. Obligatorisch bei der Demontage der Lichtmaschine, da ohne diese das Gewinde der Kurbelwelle beschädigt werden kann. (4500) € **8,60**

KUPPLUNGSHALTER

Kupplungshalter zur Demontage des Kupplungskorbs LC 4.

Motor ohne Ausgleichswelle

[3142] € **49,70**

Motor mit Ausgleichswelle

[3947] € **49,70**

KOLBEN-MONTAGERING

Profi Werkzeug, mit diesem kann der Kol-

ben und Zylinder ohne drei Hände montiert werden (Bitte Typ und Modelljahr oder Bohrung angeben).

95mm Bohrung [5963] € **63,45**

100mm Bohrung [3144] € **63,85**

101mm Bohrung [3145] € **66,80**

102mm Bohrung [11073] € **66,80**

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

Zur einfachen Demontage der LC 4 Zündkerze empfehlen wir den extrem schlanken und in der Länge passenden KTM-Zündkerzenschlüssel.

LC4 bis 2002 [3146] € **10,20**

LC4 ab 2003 [5468] € **11,60**

WERKZEUG

WERKZEUG

ÖLFILTERSCHLÜSSEL

Der Ölfilterschlüssel wird für alle LC 4 Modelle mit großem Ölkreislauf benötigt, welche über den Microfilter unten am Brustrohr verfügen. So kann ich dann fachgerecht die Micro-Ölfilter-Patrone wechseln. [7026] € **26,00**



Ein **Winkelschraubendreher** ist zum Arbeiten am Motorrad oft ideal, da die Platzverhältnisse oft eng sind. Der Schlitzwinkelschraubendreher hilft dem LC4-Fahrer bei Arbeiten am Dellorto Vergaser (Nadeldüsentausch, Düsenausbau), ohne Ausbau des Vergasers! Wichtig für alle 4 Takter: Einstellen der Ventile, hier spart man Zeit und Fummelei.

Diese (4461) € **6,00** amortisieren sich also sehr schnell.

WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL FÜR DAS FEDERBEIN

Eine aufwendige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne den WP-Hakenschlüssel. Einfacher

und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

LC4 Federbein (2 Stk.) [14117] € **8,00**

Duke Federbein [5893] € **4,55**



exc/sx WERKZEUG

WERKSTATTHANDBÜCHER

für den Motor und Bedienungsanleitungen sowie Ersatzteilkataloge auch von älteren KTM's auf Anfrage.

POLRADABZIEHER

Wird benötigt um den Rotor der Lichtmaschine von der Kurbelwelle zu ziehen.

EXC/SX Viertakt mit Kokusan Zündung [3143] € **18,00**

EXC/SX Zweitakt mit Kokusan Zündung [5218] € **17,35**

KUPPLUNGSHALTER

EXC/SX VIERTAKT

2002 bis 2003 [10635] € **42,95**
ab 2004 [14964] € **48,25**

KUPPLUNGSHALTER

EXC/SX ZWEITAKT

125/200 ab 1998 [9638] € **54,40**
250/300/360/380 ab 1990 [2338] € **49,70**

KOLBEN-MONTAGERING

Profi Werkzeug, mit diesem kann der Kolben und Zylinder ohne drei Hände montiert werden (Bitte Typ und Modelljahr oder Bohrung angeben).

EXC/SX Viertakt Racing

75mm Bohrung [19121] € **61,45**
89mm Bohrung [5082] € **60,60**
95mm Bohrung [5963] € **63,45**

EXC/SX Zweitakt auf Anfrage

EINSTELLEHRE

AUSLASSSTEUERUNG

Um die Auslasssteuerung der KTM EXC/SX Zweitaktmodelle ordnungsgemäß einzustellen, gibt es vorgefertigte Lehren. Bitte einfach Typ und Modelljahr angeben.

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

EXC/SX RACING

Der schlanke Zündkerzenschlüssel ist notwendig um die Zündkerze der EXC 4 Takt Racing zu wechseln. (5468) € **11,60**

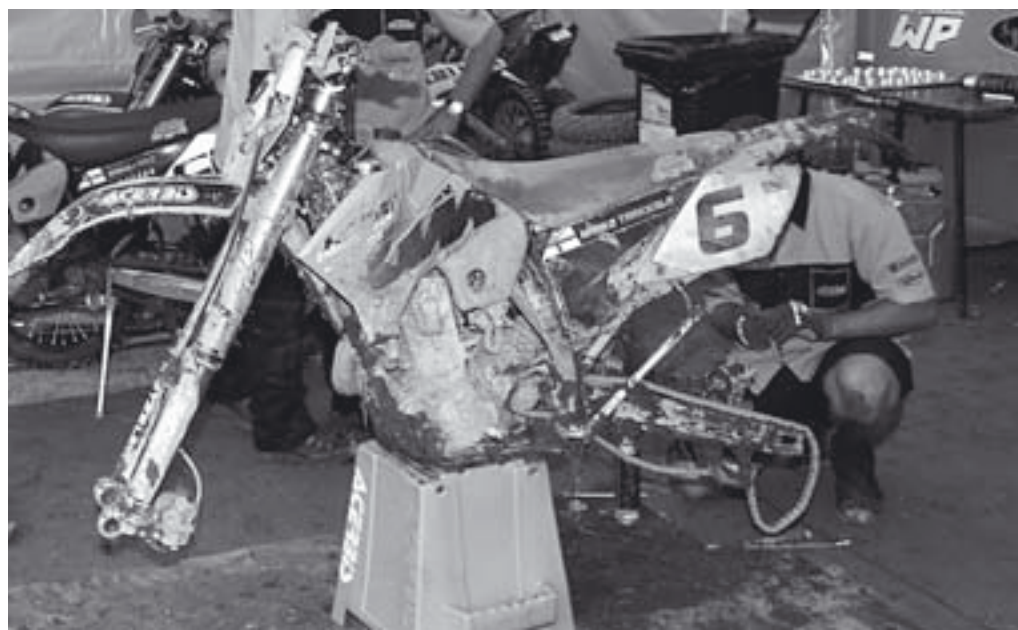
WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL

FÜR DAS FEDERBEIN

Eine aufwendige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne den WP-Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich,

wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

Für PDS Federbein [8584] € **10,00**



FAHRWERK

1 IHR KTM FAHRWERK

Ein gut funktionierendes Fahrwerk ist Voraussetzung für größtmöglichen Fahrspaß und maximale Sicherheit. Bereits serienmäßig bieten die Federungskomponenten der KTM-Motorräder ein breites Band an Einstellmöglichkeiten. So kann jedes Fahrwerk individuell auf Fahrstil, Gewicht und Untergrund abgestimmt werden. Im folgenden Text werden zunächst die Grundbegriffe erläutert, hinterher wird die Feineinstellung erläutert.

Grundvoraussetzung für eine gute Fahrwerksfunktion ist natürlich ein einwandfreier Ursprungszustand der Federungskomponenten. Das heißt: die Gabel ist entlüftet (wird mit den kleinen Schrauben der Verschlusskappe gemacht), die Klemmung durch die Gabelbrückenschrauben sind ordnungsgemäß angezogen (entsprechend der Angaben im Handbuch), es gibt keine Verspannungen durch die Achse oder ver-

drehte Gabelbrücken und eventueller Schmutz unter den Abstreifringen ist entfernt. Zudem sollten sämtliche Lager im Gabel und Schwingenbereich fehlerfrei arbeiten.



2 INDIVIDUELLE ABSTIMMUNG



Heck aufgebockt



Heck abgebockt = Statischer Durchhang



Heck mit Fahrer = Fahrturchhang

Zuerst wird der Stoßdämpfer und die Gabel dem Fahrergewicht angepasst. Das Fahrwerk eines Motorrades sollte gut ausbalanciert sein, das heißt, dass der Durchhang an Gabel und Federbein in einem passenden Verhältnis zueinander steht. Ist zum Beispiel ein Federbein viel zu weich und das Heck hängt durch, kann die beste Gabel kein stimmendes Gesamtergebnis bringen.

STATISCHER DURCHHANG

Der statische Durchhang ist die Differenz des Federwegs zwischen völlig ausgefedertem Fahrzeug und dem Eigengewicht des Fahrzeuges (ohne Fahrer, Angaben in der Bedienungsanleitung). Ist der Wert zu gering, wirkt er negativ auf das Ansprechverhalten. Außerdem übertragen sich die beim Ausfedern auftretenden Kräfte stark

auf das Chassis, das Heck „kickt“.

Der statische Durchhang sollte bei allen Modellen ca. 10 % des gesamt Federweges betragen.

DYNAMISCHER DURCHHANG / FAHRTURCHHANG

Größten Einfluss und somit wichtigste Größe bei der Einstellung der Federvorspannung hat der dynamische Durchhang (Einfedern mit Fahrer inklusive Bekleidung) auf das Fahrverhalten. Serienmäßig werden alle KTM Settings auf ein Körpergewicht von ca. 75 bis 80 Kilogramm ausgelegt. Weicht das Fahrergewicht deutlich ab, empfehlen wir den Austausch der Federn, vor allem der Stoßdämpferfeder. Beispiel: Ist der dynamische Durchhang hinten zu groß, lenkt das Motorrad schwerfälliger ein und bietet weniger Vorderrad Grip.

Der dynamische Durchhang soll ca. 1/3 des gesamten Federweges betragen, bzw. darauf eingestellt werden.

DRUCKSTUFE

Veränderungen an der Druckstufe beeinflussen das Dämpfungsverhalten während des Einfederns. **Es wird allgemein zwischen High und Low Speed Druckstufe unterschieden.**

Die High Speed Druckstufe beschreibt das Verhalten der Federung bei impulsartigen, dynamischen Stößen während die Low Speed Druckstufe langsame oder gleichmäßige Bewegungen beschreibt. High Speed Situationen sind zum Beispiel Sprünge oder Bordsteinkanten. Typische Low Speed Einflüsse treten z.B. durch den Kettenzug beim Beschleunigen oder beim

FAHRWERK

FAHRWERK

Durchfahren von Senken auf. Die Druckstufe kann bei der Gabel von der Unterseite bzw. am Ausgleichsbehälter des Federbeins reguliert werden.

Die SX und alle Zwei Zylinder Modelle haben zusätzlich noch die Möglichkeit, die High Speed Druckstufe am Federbein zu variieren (17 mm Sechskant).

ZUGSTUFE

Die Zugstufe reguliert die Dämpfung während des Ausfederns. Sie kann an der Gabeloberseite bzw. am Federbein im Bereich der unteren Befestigung eingestellt werden.

FEINTUNING IM GELÄNDE

Ausgangsbasis sollte immer das Standard-Setting entsprechend der Bedienungsanleitung sein. Grundsätzlich sei erwähnt, dass die Abstimmung einer EXC für Endurospezifische Einsätze ausgelegt ist. Bei Extremsprüngen auf einer SX-Strecke wird sich ein Durchschlagen unter Umständen nicht vermeiden lassen. Umgekehrt ist eine SX in Waldpassagen mit Wurzeln und Steinen sicher zu hart und bockig. Um derartige massive Anpassungen vorzunehmen, empfiehlt sich ein Umbau der Federelemente auf die entsprechende Spezifikation durch unseren White Power Spezialisten.

Für das Feintuning der Gabel hat es sich bewährt, sich jeweils nur auf ein kurzes Streckensegment zu konzentrieren. Sinnvoll ist auch, an diesem Abschnitt einen aufmerksamen Beobachter (z. B. technisch versierter Sportfahrerkollege) zu platzieren, der das Verhalten des Motorrads als Außenstehender beurteilt.

Zur eigenen Kontrolle des konkret ausgenutzten Federweges fixiert man um das Tauchrohr einen Kabelbinder, der vom Abstreifring während des Einfederns nach unten verschoben wird. Der konkret genutzte Federweg wird so kontrollierbar.

GRUNDEINSTELLUNG

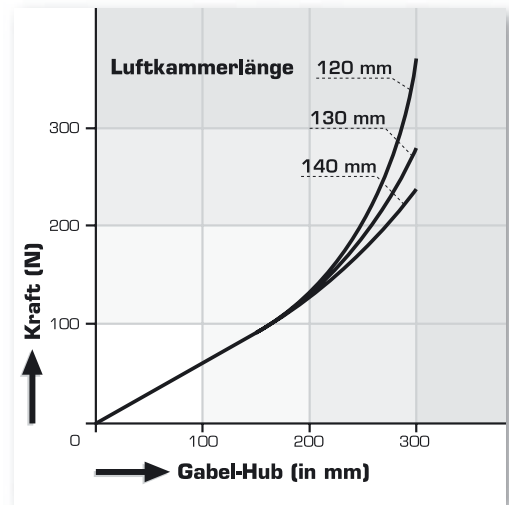
Zunächst versucht man herauszufinden, ob an der Grundeinstellung des Fahrwerkes irgendetwas negativ auffällt. Wenn ja, geht man an die Arbeit.

Jede Veränderung an der Einstellung sowie die Fahreindrücke dazu werden genau notiert.

Beispielsweise wird man versuchsweise die Zugstufe verändern. Wenn man an der Gabeloberseite 5 Klicks nach rechts dreht, müsste eine Änderung durchaus zu spüren sein. Damit erhöht sich die Dämpfung während des Ausfederns. Bei längeren Wellen sollte so der Bodenkontakt des Vorderrades verbessert werden, das Motorrad springt nicht so stark. Bei kurzen, schnell aufeinander folgenden Wellen kann sich hingegen die Gabel nach dem ersten Einfedern härter anfühlen als zuvor. Grund: Der Gabel bleibt zwischen den Wellen zu wenig Zeit zum Ausfedern und sie taucht bei jedem folgenden Schlag immer tiefer ein. Weiteres Indiz könnte ein verstärktes Lenkerflattern sein. Gleichzeitig kann das Motorrad in dieser Position stärker übersteuern, das heißt, es biegt stärker zum Kurveninneren ab und wirkt kippelig.

Eine Druckstufenveränderung der Gabel verändert die Dämpfung eher im Low-Speed-Bereich. Sie hat weniger Einfluss bei harten Schlägen, ein Durchschlagen der Gabel lässt sich damit auch nicht wirkungsvoll verhindern. Letzteres kann durch eine Erhöhung des Ölstandes effektiv reduziert werden.

Hiermit wird die Luftmenge – auch als Luftkammer bezeichnet – reduziert (Luft ist komprimierbar), die Gabel wird progressiver, sprich härter gegen Ende des Federweges. Kleine Mengen Öl lassen sich einfach mit einer Spritze über die Entlüftungsschrauben nachfüllen.



(bei USD 48: 16 ml erhöhen den Ölstand pro Gabelholm um ca. 10 mm)

Auch die Position der Gabel in den Brücken lässt sich variieren. Erhöht man beispielsweise den Gabelüberstand (Vorderbau wird abgesenkt), neigt das Motorrad zu mehr Unruhe auf schnelleren Passagen, lässt sich aber leichter in Kurven einlenken. Hebt man den Vorderbau hingegen an, wird das Fahrzeug zwar stabiler, kann aber auch leichter untersteuern, sprich über das Vorderrad schieben.

ABSTIMMUNG IN ABHÄNGIGKEIT DES UNTERGRUNDES

Nachdem das Standard-Setup eingestellt wurde, ist nun die Fahrwerkseinstellung in Abhängigkeit der Geländebeschaffenheit vorzunehmen. Zur generellen Information kann nebenstehender Abstimmungsplan angewandt werden.

(LC8 950/990 sh. auch detaillierte Anleitung in Ihrer Betriebsanleitung)

Feinabstimmung von Gabel und Federbein

Bodenverhältnisse	Gabel		Federbein	
	Zugstufe	Druckstufe	Zugstufe	Druckstufe
Weich & wellig	◆	+	++	+
Weich & eben	+	++	+	+
Hart & wellig	◆	-	-	◆
Hart & eben	-	◆	-	+
Straße	+	++	+	◆

◆ Standardeinstellung + Grundwert erhöhen
 ++ Grundwert verstärkt erhöhen - Grundwert reduzieren



FAHRWERK

FAHRWERK

FAHRWERKSTUNING

PROBLEM	ABHILFE
1 übersteuern, Vorderrad zieht zur Innenkurve	1 Fahrzeug vorne anheben (durch weniger Gabelüberstand), stärkere Feder oder kleinere Luftkammer, Hinterradfederung zu stark vorgespannt oder zu wenig Zugstufe, daher Kick Back.
2 untersteuern, Motorrad schiebt über Vorderrad	2 Fahrzeug vorne niedriger machen (durch mehr Gabelüberstand), größere Luftkammer oder weichere Feder, Hinterradfederung zu wenig vorgespannt oder Feder zu weich, kein Druck auf das Vorderrad möglich.
3 es wird nicht der ganze Federweg genutzt	3 weniger Druckstufe, weniger Federvorspannung, grössere Luftkammer (Gabel), weichere Feder, Gabel entlüften
4 Federung schlägt durch, fühlt sich zu weich an	4 mehr Druckstufe, verkleinern der Luftkammer (Gabel), Federvorspannung erhöhen oder stärkere Feder montieren
5 Federung spricht gut an, am Ende aber zu hart	5 Ölstand absenken (Gabel), Druckstufe (Federbein) reduzieren. Hilft dies nicht, Setting im Dämpfer verändern
6 Fahrzeug hat wenig Grip in Kurven mit vielen langen Bodenwellen	6 Zugstufe am Federbein erhöhen; Druckstufe an der Gabel erhöhen
7 Federung wird bei mehreren, kurz hintereinander folgenden Bodenwellen immer härter	7 Zugstufe an Gabel und Federbein verringern
8 Vorderrad flattert bei hoher Geschwindigkeit oder aus der Kurve heraus	8 weniger Gabelüberstand justieren, Federvorspannung der Gabel erhöhen oder stärkere Feder in der Gabel montieren. Feder des Federbeins zu weit vorgespannt
9 Vorderrad instabil beim Bremsen	9 weniger Federvorspannung am hinteren Dämpfer, mehr Federvorspannung an der Gabel, kleinere Luftkammer

3 WHITE POWER GABEL

WP GABELFEDERN

Sollte aufgrund des Einsatzes oder der Gewichtsdaten ein Austausch der Gabelfedern notwendig sein, gibt es für die White Power Gabeln entsprechende Federn.

WP GABELFEDERN Paar € **100,00**

WP SXS GABELFEDERN

Poliert, nur für 48 mm Gabel

Durch die polierte Oberfläche gibt es weniger Abrieb und Reibung in der Gabel.

Paar € **111,00**

- 4.0 N/mm [17174]
- 4.2 N/mm [19100]
- 4.4 N/mm [19101]
- 4.6 N/mm [19102]
- 4.8 N/mm [19103]



Federrate	Serie	Einsatz in weiteren KTM Modellen
3,6 N/mm 3,8 N/mm	EXC 125/200	Ideal für den leichten Geländefahrer unter 55 kg
4,0 N/mm	EXC 250/300	Empfehlenswert für Fahrer unter 75 kg
4,2 N/mm	EXC 4 Takt 400/450/525 '06, LC4 640 Enduro, SXC 625, SX125	
4,4 N/mm	SX 250, LC4 Adventure Super Moto 2004	Empfehlenswert für SX Einsatz mit EXC Modellen oder für Gelände Fahrer über 90 kg
4,6 N/mm	LC4 Adventure 640 2005, SM 625/640/660 2006	Für Reise/Touring mit viel Gepäck oder 2 Personen Betrieb, Super Moto, Gelände Fahrer über 100 kg
4,8 N/mm	950, Rallye Replica 660	Für viel Gepäck oder Super Moto Straßeneinsatz
5,0 N/mm	Super Moto 640 '02/'03 Super Moto SMC 660 '03	Super Moto Sport

FAHRWERK

WP GABELSERVICE

GABELINSPEKTION WP GABEL

KTM und WHITE POWER empfehlen einen jährlichen Service an der White Power Gabel.

Bei Anlieferung einer WP Gabel werden bei der Gabelinspektion folgende Arbeiten durchgeführt:

- ▶ Einbau neuer Simmerringe
- ▶ Ölwechsel, Öl
- ▶ Innenreinigung
- ▶ Kontrolle der Stand & Tauchrohre
- ▶ Kontrolle aller Führungshülsen
- ▶ Arbeitszeit

Bei Bestellung des Gabelkomplettservices bitte Einsatzzweck und Körpergewicht angeben, damit wir Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Angaben abstimmen können.

48 mm White Power Gabel Up Side Down Paar € 98,00

43 mm White Power Gabel Up Side Down Paar € 98,00

40 mm White Power Gabel Up Side Down Paar € 88,00

50 mm White Power Extreme Gabel Paar € 98,00



SETTING WP GABEL

Bitte teilen Sie uns (auch anlässlich eines Gabelservice) Ihre Wünsche mit, sei es ein besseres Ansprechverhalten, mehr Druckstufe, mehr Zugstufe oder ... unsere WP-Techniker erfüllen gerne jeden machbaren Wunsch. Der Aufpreis im Rahmen einer Gabelinspektion beträgt z.B. für die Änderungswünsche: **Mehr Druckstufe und besseres Ansprechverhalten € 45,00.** Weitere Beispiele auf Anfrage.

GABELINSPEKTIONSSET KLEIN

Das kleine White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- ▶ zwei Simmerringen
- ▶ MOTOREX Gabelöl (Cartridge Gabelöl)

Ø 48mm Up Side Down, ab Bj. 2000, mit 1 Ltr. MOTOREX Gabelöl [4555] € 38,00

Ø 43mm Up Side Down, ab Bj.2000, mit 1 Ltr. MOTOREX Gabelöl [5965] € 38,00

Ø 40mm Up Side Down, bis Bj.'97, mit 1 Ltr. MOTOREX Gabelöl [6322] € 28,00

Ø 50mm Extreme, Bj.'97-'99, mit 2 Ltr. MOTOREX Gabelöl [6282] € 46,00

GABELINSPEKTIONSSET GROSS

Das große White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- ▶ zwei Simmerringen
- ▶ MOTOREX Gabelöl (Cartridge Gabelöl)
- ▶ zwei Führungshülsen oben
- ▶ zwei DU-Buchsen unten
- ▶ Staubmanschetten links und rechts

Ø 48mm Up Side Down, ab Bj.2002/03/05/06 mit 1 Ltr. MOTOREX Gabelöl [4552] € 110,00
Modell 2004, drei Führungshülsen [16162] € 132,00

Ø 43mm Up Side Down, ab Bj.2000, mit 1 Ltr. MOTOREX Gabelöl [4551] € 100,00

Ø 40mm Up Side Down, bis Bj.'97, mit 1 Ltr. MOTOREX Gabelöl [4550] € 88,00

Ø 50mm Extreme, Bj.'97-'99, mit 2 Ltr. MOTOREX Gabelöl [4549] € 110,00

SXS GABEL TUNING KIT

Durch Verwendung der Führungsbuchsen und Simmerringe der SXS Gabel kann ein besseres Ansprechverhalten erreicht werden. Passend für alle Gabeln der EXC/SX Modelle 02/03/05/06 [19104] € 127,60



REPARATURANLEITUNG White Power GABEL

Damit beim Einbau neuer Simmerringe auch kein Fehler unterlaufen kann, empfehlen wir die Reparaturanleitung von White Power für die Gabel. Erhältlich ist diese für folgende Gabeltypen:

- ▶ White Power Up Side Down Gabel Ø 43 und Ø 48 mm
- ▶ White Power Extreme Gabel Ø 50 mm
- ▶ White Power Roma Gabel, Serie KTM DUKE

€ 17,00

WP GABEL ERSATZTEILE

Natürlich können sie über Sommer KTM auch Einzelteile der White Power Komponenten beziehen. Einen kleinen Ausschnitt des Angebots finden sie nachfolgend.

SIMMERRINGE WP

Das Design der 48 mm Simmerringe erreicht neben dem besseren Ansprechverhalten eine deutlich längere Lebensdauer. Grund ist eine neuartige Konstruktion mit 2 Dichtlippen und 2 Spannfedern. Diese verbesserte Ausführung ist für alle 48 mm WP Gabeln einsetzbar.

Ø 48 mm Up Side down Gabel, Original White Power, Modell 2006, [14888] Stück € 12,75

Ø 43 mm Up Side down Gabel, Original White Power, [10846] Stück € 12,35

Ø 40 mm Up Side Down Gabel, Original White Power, [5213] Stück € 7,20

Ø 50 mm Extreme Gabel, Original White Power, [12973] Stück € 9,10

GABELÖL

Das vom holländischen Fahrwerksspezialisten White Power empfohlene Gabelöl ist in folgenden Viskositäten erhältlich.

Gabelöl SAE 10 1Ltr. [17761] € 15,20

Gabelöl SAE 7,5 1Ltr. [17760] € 15,20

Gabelöl SAE 5,0 1Ltr. [17437] € 15,20

FEDERVORSPANNHÜLSEN

Ø 48 mm Up Side Down Gabel 10 mm, [6637] Stück € 2,80

Ø 43 mm Up Side Down Gabel 10 mm, [6637] Stück € 2,80

Ø 40 mm Up Side Down Gabel 10 mm, [9015] Stück € 2,80

Ø 50 mm Extreme Gabel 10 mm, [13537] Stück € 5,90

WP PRELOAD ADJUSTER

Damit ist die Federvorspannung der Gabel einfach und schnell von außen möglich. WP Up Side Down Gabel 99-2006 (Ø 43 und Ø 48 mm). Paar [7157] € 111,15



FAHRWERK

FAHRWERK

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Erhältlich sind die Neopren Gabelschützer für die WP Up Side Down Gabeln sowie für die Extreme Gabel (konventionelle Gabel).

- 48mm USD / 50mm Extreme** (11385) Paar € 26,00
- 43mm USD** (11386) Paar € 26,00



NEPOREN GABELSCHÜTZER MIT KLETTVERSCHLUSS

Für 43 + 48mm Up Side Down Gabel, 50mm Extreme Gabel. einfache, schnelle Montage. (8794) Paar € 32,00



GABEL SCHNELL-ENTLÜFTER

Mit den Schnellentlüftern entfällt das lästige herausschrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilstift entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmerringe und verbessert die Funktion der Gabel. Passend für alle gängigen Gabeltypen (4 oder 5mm Gewindestärke).

Set bestehend aus: Je 2 x Ventileinsatz, Ventil, Ventilkappe.

- 43/48mm Up Side Down Gabel** (7288) € 19,90
- 50mm Extreme** (7289) € 19,90



GABELPROTEKTION

Robust und optisch ansprechend sind die starken WP Aufkleber. Sie sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch die Standrohre vor Beschädigungen.

- WP Carbonlook Folie** Up Side Down Gabel (8664) Paar € 23,10
- WP ‚Schwarze‘ Folie** Up Side Down Gabel (18828) Paar € 23,10
- WP Transparente Folie** Up Side Down Gabel (9333) Paar € 23,10
- WP Extreme Folie** für Extreme Gabel (4736) Stück € 8,95

GABELSCHUTZ

Kunststoffschutz für die verchromten Tauchrohre. Lieferbar für 43/48mm Up Side Down Gabel, **Paar.**

- Satz in schwarz** (9731) € 26,95
- Satz in silber** (11314) € 26,95
- Satz in orange** (14200) € 26,95

GABELSCHUTZRINGE

Nach gewisser Zeit schleifen sich die Metallschutzringe einer Gabel ab. Dies führt zu einem Verschleiß bzw. Abrieb am Aluminium des Außenrohres. Verhindert wird dies durch den Einsatz der Gabelschutzringe. Die schützenden Ringe sind für alle 48 mm White Power Gabeln erhältlich. (13539) Paar € 18,00



SPEZIALITÄTEN

CNC GEFRÄSSTE GABELBRÜCKEN

Ausführung für alle EXC oder SX Modelle mit verbauter 48 mm White Power Up Side Down Gabel. Die CNC gefrästen Gabelbrücken werden aus einer hochfesten Aluminium Legierung aus dem Vollen gefertigt. Durch die Vergrößerung der Klemmfläche (dreifach Klemmung unten) und der hochwertigeren Werkstoffauswahl ermöglichen die Gabelbrücken eine spürbare Erhöhung der Fahrstabilität. Weiterer Vorteil ist, dass nach Stürzen ein Verdrehen und somit schief stehen des Vorderrades in der Regel ausge-

schlossen werden kann. Zudem ist auch noch der **Off Set einstellbar (18 oder 20 mm)**. Der Off Set beschreibt den Versatz der Gabelbrücke zum Drehpunkt des Lenkkopfes. (Serie EXC 20 mm) Die Gabelbrücken sind so gefertigt, dass alle KTM Anbauteile (Lenkeraufnahme, Startschild, Lampenmaske, Kotflügelstrebe, etc.) direkt montiert werden können. Im Lieferumfang befinden sich die beiden Gabelbrücken, das Gabelschaftrohr, das untere Steuerkopflager sowie alle Informationen und Kleinteile zur Montage der Gabelbrücke.

CNC Gabelbrücke

Optik: Alu natur (15088) € 309,00



CNC Gabelbrücke

Optik: Gold eloxiert (16318) € 318,00

CNC WERKSGABELBRÜCKE ORANGE

Offset einfach **verstellbar 17,5 oder 20,5 mm**. Vorderrad und Gabel müssen zur Off Set Verstellung nicht demontiert werden. Inkl. Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten. (18772) € 453,00



FAHRWERK

FAHRWERK

KTM SXS GABEL

Das Nonplusultra, die Gabel der Werksfahrer. CNC gefräste Achsaufnahme und aufwendige Spezialbeschichtung. Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechverhalten auf allen Strecken kombiniert mit einem MX Race Setting für ambitionierte und sehr schnelle Fahrer.

Reibungsarmes Ansprechen durch spezielle Beschichtungen.

- SX 125** [19105] € **2223,00**
- SX 250** [19106] € **2223,00**
- SX 450/525** [19107] € **2223,00**

SUPER MOTO

Technische Ausführung wie Moto Cross Gabel, jedoch mit Super Moto Race Setting für ambitionierte und schnelle Fahrer. Als Bremsanlage sollte die Radialbremsanlage der SMR Modelle verbaut werden.

[19202] € **2223,00**



FEDERWEG-KONTROLLE

Am Tauchrohr wird einfach ein **Kabelbinder** fixiert.

Er wird beim Einfedern vom Standrohr nach unten gedrückt und somit ist eine spätere Kontrolle möglich, wie weit die Gabel maximal einfederte.



4 WHITE POWER HINTERRADFEDERUNG

PDS FEDERUNGSSYSTEM

Im Zuge der Weiterentwicklung des PDS Federungssystem haben sich auch die Federn in Form und Art entwickelt. In den ersten Jahren wurden durchweg linear gewickelte Federn verbaut.

Hier zeigte es sich jedoch recht schnell, dass sich das Ansprechverhalten mit einer progressiv gewickelten Feder (PDS 1,2,3,4) deutlich verbesserte und auch einen besseren Schutz gegen Durchschlagen bot.

Danach wurden die progressiv gewickelten Federn 10 mm länger, was eine größere Progression der Feder erlaubte (PDS 5, 6, 7, 8).

Seit dem Modelljahr 2004 wurde die komplette Hydraulik und damit die Progression des PDS Federbeins in der Art verändert, das wieder die ursprüngliche lineare Feder verbaut wird.

QUINTESSENZ:

Bei PDS Federbeinen bis einschließlich 2003 vorzugsweise die langen (260 mm) und progressiv gewickelten Federn (PDS 5, 6, 7, 8) einbauen.

Ab Modelljahr 2004 am besten die linear gewickelten Federn mit der Einbaulänge von 250 mm montieren.

SOMMER INFO

PDS ODER UMLENKSYSTEM

Kontrovers wird häufig die Frage diskutiert, warum KTM das PDS Federungssystem entwickelt hat. Wunsch aller Fahrer ist ein sensibel ansprechendes Federbein, welches aber in extremen Situationen genügend Durchschlagsicherheit bietet. Dieser Effekt wurde Ende der 80er Jahre durch die Konstruktion eines progressiv arbeitenden Umlenk-system realisiert. Neben vielen Vorteilen gibt es aber auch diverse konstruktive Nachteile. Um diese Nachteile zu eliminieren, entschloss sich KTM das PDS (Progressiv Damping System) System zu konstruieren. Das PDS System arbeitet progressiv durch ein im Dämpfer montiertes und patentiertes Hydrauliksystem. Durch eine direkte Anlenkung kommt das PDS System ohne bewegliche Teile aus, ist somit leichter, wartungsärmer und hat zwangsläufig wesentlich weniger mechanischen Verschleiß als jedes Umlenk-system.

Zudem kann der PDS Stoßdämpfer aus der Mitte heraus montiert werden, was die Platzierung des Luftfilters und des Ansaugweges deutlich verbessert. Das zudem das PDS System mehr als erfolgreich funktioniert, dokumentieren auch die zahlreichen WM Titel in fast allen Off Road Disziplinen. (Im Jahr 2005 1 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeister Titeln und 3 von 3 möglichen Enduro Weltmeister Titeln)



FAHRWERK

FAHRWERK

Federrate	Einsatz	Preis in €
PDS 5 66/86-260	Federrate steigend von 66–86 N/mm, Serie EXC 125/200 '03; Empfehlenswert für die ‚leichteren‘ Fahrer größerer Hubräume	100,00
PDS 6 71/90-260	Federrate steigend von 71-90 N/mm, Serie der EXC 4-T Modelle '03 und der EXC 250/300 '03	100,00
PDS 7 76/95-260	Federrate steigend von 76/95 N/mm, Serie SX 250/450/525 '03, Gut auch für EXC Fahrer zwischen 80 und 90 kg	100,00
PDS 8 81/99,5-260	Federrate steigend von 81-99 N/mm, Ideale Feder für Fahrer über 90 kg	100,00
72/250	Serie EXC 125/200 '05; SX 125 '06	100,00
76/250	Serie EXC 250/300 '05; SX 250 '06	100,00
80/250	Serie EXC 250/400/450/525 Racing '06; SX 450/525 '06; SX 125/200'04	100,00
84/250	Serie EXC 125/200'04; SX 250'04	100,00
88/250	Serie EXC 250/300/400/450/525 '04; SX 450/525 '04	100,00
92/250		100,00
97/250	PDS XL, für Fahrer über 100 kg	100,00

PDS STOSSDÄMPFERFEDERN

Um die Qualitäten des PDS System wirklich komplett auszunutzen, ist die Wahl der richtigen Feder sehr wichtig. Wahlparameter sind Einsatzzweck, Gewicht, Fahrstil und auch der konditionelle Zustand des Fahrers. Lassen Sie sich einfach bei uns beraten.

LC4 STOSSDÄMPFERFEDERN

Sollte bei Ihrem LC4 Modell aufgrund der körperlichen Konstitution oder des Einsatzes die Originalfeder nicht passen, gibt es auch für diese Modelle eine große Auswahl an Alternativfedern.

LC4 ENDURO, ADVENTURE, SUPER COMPETITION UND SUPER MOTO

Federrate	Einsatz	Preis in €
50/260	Für leichtgewichtige oder kleine Fahrer	100,00
56/260	Serie z.B. bei der LC 4 Bj. 1993	100,00
60/260	Serie Competition '94	100,00
63/260	Serie SXC 625 '06	100,00
66/260	Serie LC 4 Enduro '06	100,00
70/260	Serie Super Moto '06, Adventure 640 '97–06	100,00
75/260	Serie Rallye Dakar, Serie Super Moto '04,	100,00
80/260	Für sehr viel Gepäck	100,00



FEDER VORSPANNEN

Viele Fahrer/-innen leben in dem Glauben, dass Sie eine Feder beliebig vorspannen können, um Ihren gewünschten Fahrdurchhang einzustellen - dies ist aber nicht so.

Jede Feder hat eine maximal mögliche Vorspannung. Spannt man sie weiter vor, geht die Feder, bevor der gesamte Federweg ausgenutzt wird ‚auf Block‘. Das heißt, alle Windungen liegen so nah aneinander, dass sich die Feder nicht weiter zusammendrücken kann. In diesem Fall kann der zu Verfügung stehende Federweg nicht komplett genutzt werden.

WP FEDERBEIN SERVICE

Verliert das Federbein a) kein Öl, und b) das Motorrad bewegt sich noch hoch und runter:

Ja dann muss es auch noch in Ordnung sein. Dem ist Erfahrungsgemäß aber nicht immer so.

Anders als z.B. bei den meisten anderen Motorrädern (Einwegstoßdämpfer) besitzt die KTM hochwertige White-Power-Elemente, bei denen eine komplette Revision möglich ist.

Einem sehr starken Verschleiß unterliegt z.B. das Öl des Stoßdämpfers, denn es arbeitet unter äußerst hohen Drücken (bis zu 100 Bar) und sehr großen Temperaturschwankungen.

Dadurch altert auch das hochwertigste Stoßdämpferöl. Ebenso ergeht es den beschichteten Führungsbuchsen. Werden diese zu lange gefahren, kann dies zu unnötigen Schäden an der Kolbenstange führen. Die Führungsbuchsen werden bei der Stoßdämpferrevision kontrolliert und ausgetauscht.

Defekte an Zug- und/oder Druckstufendämpfung kann in der Regel nur ein routinierter und auf Fahrwerksänderungen sensibler Fahrer bemerken, viele Piloten haben diese Eigenschaft noch nicht.

Bitte Keinesfalls versuchen, den Dämpfer selbst zu öffnen oder zu reparieren, da Spezialwerkzeug und Stickstoff notwendig ist.

ACHTUNG!
HOHER DRUCK IM DÄMPFER.

FAHRWERK

KTM EMPFIEHLT EINE JÄHRLICHE (EXC + SX) ODER 24 MONATIGE (LC4 + LC8) REVISION.

Der Stoßdämpferservice wird in unserer eigenen WP-Station schnellstmöglich durchgeführt, so daß, wenn Sie uns Ihren Stoßdämpfer zusenden, dieser mit der nächsten Postsendung unser Haus schon wieder verlässt.

Folgende Arbeiten werden bei einer Stoßdämpferrevision durchgeführt:

- ▶ Innenreinigung
- ▶ Ölwechsel
- ▶ Einbau neuer Führungshülsen
- ▶ Einbau neuer O-Ringe, Dichtringe
- ▶ Stickstoff neu

Federbeinspektion:

LC4	€ 125,00
PDS EXC/SX	€ 132,00
LC8	€ 147,00

FEDERWEGE VERÄNDERN

Auch hier können die White Power Komponenten einfach und praxisgerecht den verschiedenen Anforderungsprofilen der Fahrer-/innen angepasst werden. So kann unsere WP Station die Federwege vieler KTM Modelle passend für jeden Fahrer an der Gabel und am Federbein absenken, ohne das ein gravierender Einfluss auf Geradeauslauf oder Handlichkeit entsteht. Federwegverlängerungen sind Modellabhängig.

FEDERWEG KÜRZEN

Tieferlegung LC4 Enduro, Super-Moto, Duke oder Adventure: NEU UMLENKHEBEL

Die einfachste und schnellste Methode um das Heck jeder LC4 um ca. 4,0 cm absinken zu lassen ist die Montage der geänderten Umlenkhebel. Einfache Montage, inkl. ABE

[18993] € 86,00

WP PDS FEDERBEIN

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar,

€ 80,00

WP GABEL 43 MM / 48 MM

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Original Zustand zurückführbar,

€ 80,00



PFLEGE DES UMLENKSYSTEMS

In regelmäßigen Abständen sollte das **Umlenkssystem der LC4** gewartet bzw. gefettet werden. Zur Pflege und zur Schmierung für die stark beanspruchte Lagerung empfehlen wir Shell Retinax HD2 aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Das Fett wird so nicht durch Spritzwasser oder durch Reinigungsaktionen weggewaschen.

KARTUSCHE SHELL RETINAX HD2 400g

(4614) € 5,25

Anders sieht dies beim PDS System aus. In der Aufnahme des Federbeins wurde ein Teflon beschichtetes Lager verbaut, welches nicht gefettet werden darf. Um dieses zu schützen empfehlen wir die Montage des Neopren PDS Schutzes welches deutlich die Lebensdauer des PDS Lagers erhöht.

PDS NEOPRENSCHUTZ

(17173) € 13,45



White Power HAKENSCHLÜSSEL

Eine schwierige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten. Einfacher wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Version:

LC4	[14117] Paar € 8,00
PDS	(8584) € 10,00



LC4 FEDERWEG VERLÄNGERN

WP GABEL

Längerer Federweg (+ 20 mm) durch Einbau einer anderen Anschlagfeder. Nur möglich bei allen LC4 640 Modellen mit der 43 mm Up Side Down Gabel (Modell 2000-06).

€ 100,00

FEDERBEIN

Mehr Federweg durch Veränderung des Hydraulik Stopps, plus 20 mm. Diese Option ist nur bei der LC4 Enduro (Modell 2000-2006) möglich.

€ 100,00

SPEZIALITÄTEN

HIGH SPEED / LOW SPEED NACHRÜSTUNG FÜR ALLE EXC STOSSDÄMPFER

An allen PDS Dämpfern der EXC Modelle können unsere WP Techniker die High-/ Low Speed Druckstufeneinstellung der SX Modelle nachrüsten. Nach der Umrüstung ist der Verstellbereich der Druckstufe so groß, das der Dämpfer auch nach hohen Sprüngen kaum (bei entsprechender Einstellung) durchschlägt. Trotzdem kann der Dämpfer so sensibel eingestellt werden, dass ein komfortables Endurofahren gewährleistet ist.

Der Umbau zu dem High-/ Low Speed Mechanismus beträgt im Rahmen einer Federbeinspektion plus

€ 135,00

Natürlich können wir diesen Mechanismus auch ohne Federbeinspektion montieren:

€ 165,00

SXS WERKSFEDERBEIN

NEU PDS 2 System mit grauer Stahlfeder und einem optimierten SX/MX Setting. High/low Speed einstellbar, inkl. Beschichtung für ein reibungsarmes Ansprechen.

SX 125	[19108] € 1449,00
SX 250	[19109] € 1449,00
SX 450/525	[19110] € 1449,00

Abstimmung: SUPERMOTO, EXC/SX Original Federbein der Super Moto Replica (SMR)

[19111] € 1102,00



LENKER

LENKER

In der Vergangenheit besaßen fast alle Off Road Lenker ein einheitliches Erscheinungsbild. Der Durchmesser betrug für alle Modelle 22 mm, die Lenker waren 800 mm breit und kaum gekröpft, heute unvorstellbar.

Anfang der 80er Jahre reagierte der englische Hersteller Renthal und entwickelte Lenker für kleine, große oder normale Fahrer, die auf diversen Fabriken fuhren und sich hohe, niedrige oder anders gekröpfte Lenker wünschten. So entstanden bei den Engländern eine so große Zahl an verschiedenen Lenkerformen, dass man fast den Überblick verlieren konnte.

Alle Lenker waren konstruktiv mit dem Durchmesser 22 mm versehen und besaßen die klassische Mittelstrebe.

Anfang der 90er Jahre entwickelte die amerikanische Firma ProTaper den konifizierte Lenker ohne Mittelstrebe für den Off Road Einsatz. Dieser besaß in der Aufnahme einen Durchmesser von 28 mm, war stabiler als die 22 mm Lenker inkl. Mittelstrebe und im Fahrbetrieb kraftschonender durch eine gewisse Flexibilität der Lenkerenden.

Optimiert in Form, Material und Lebensdauer hat die 28 mm konifizierte Konstruktion die deutsche Firma Magura. Der besonders biegesteife Magura Lenker ist selbst unter härtesten Rennbedingungen praktisch nicht zu verbiegen. Dabei ist er an den Lenkerenden immer noch flexibel genug, um beim Fahrbetrieb nicht steif zu wirken. Alle Magura Lenker sind TÜV geprüft und werden mit Gutachten geliefert.



1 LENKER OHNE MITTELSTREBE MIT 28MM KLEMMUNG

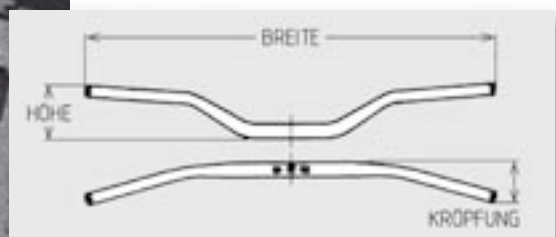
LENKER DIMENSIONEN:

Part No.	Name	Breite	Höhe	Kröpfung	Bemerkung	Preis
(19016)	Renthal Fatbar KTM SX	808	95	38	Serien Lenker der KTM SX Modelle 05/06	€ 89,00
(7273)	Magura MX	808	105	80	Serien Lenker der KTM LC4 640 Super Moto, Adventure und Enduro	€ 89,00
(4463)	Magura SX	808	120	63	Serien Lenker der KTM EXC Modelle	€ 89,00
(7274)	Magura EX	795	120	87	Serien Lenker der KTM DUKE II	€ 89,00

2 LENKER MIT MITTELSTREBE UND 22MM KLEMMUNG

LENKER DIMENSIONEN:

Part No.	Name	Breite	Höhe	Kröpfung	Bemerkung	Preis
(13605)	Renthal KTM	795	95	62		€ 49,00
(11578)	Renthal Rallye	830	130	75	Sehr hohe Version, erspart evtl. eine Lenkererhöhung	€ 49,00



LENKER

LENKER

3 LENKERERHÖHUNGEN

Lenkererhöhungen waren in der Vergangenheit vorzugsweise für den Reise-/ Rallyeeinsatz gedacht. Die Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Weiterhin ist die Lenkererhöhung bei extrem sandigen Bodenverhältnissen zu empfehlen, da dort vornehmlich im Stehen gefahren wird. Auch im Super Moto Bereich werden fast immer Lenkererhöhungen gefahren. Grund ist die gewachsene Bewegungsfreiheit des Knies bei großen Schräglagen. Obligatorisch sollte die Lenkererhöhung für Fah-

rer über 1,80 m Körpergröße sein. Diese ermöglicht einfach eine bessere, ergonomisch passendere Sitzposition. Vorteil der Lenkererhöhung ist die einfache Montage und das schnelle Ändern der Lenkerhöhe. Somit haben Sie die Möglichkeit innerhalb von Minuten die Lenkerhöhe zu variieren.

Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an. Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert.

LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

Passend für alle nicht entkoppelten Lenker (z.B. EXC/SX und SXC/SMC ab Bj. 2000). Robuste Aluminium Blöcke, die unter die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

+ 1 cm	[11398] € 19,00
+ 2 cm	[11399] € 19,00
+ 3 cm	[7065] € 19,00



LENKERERHÖHUNG HARD ENDURO/STREET

Passend für alle Gabelbrücken mit entkoppelter Gabelbrücke (z.B. LC4 Enduro und Super Moto, Duke, LC8 Adventure, Super Moto und Super Duke)

+ 1,8 cm	[14182] € 28,90
----------	-----------------



LENKERERHÖHUNG LC4/LC8

Gefräste Aluminium Konstruktion die zwischen Lenker und Aufnahme platziert wird. Plus 27 mm, kplt. mit Anbaumaterial. Extrem robust gegen jegliche Art von Stürzen oder Umfallen. Passend für alle KTM Modelle, bei Bestellung bitte immer KTM Typ und Baujahr angeben.

Passend für 28mm Lenker ab € 37,00

Passend für 22mm Lenker

[7062] € 37,00



4 LENKUNGSDÄMPFER

Lenkungsdämpfer verbessern deutlich den Geradeauslauf bei höheren Geschwindigkeiten oder zerfahrenem Gelände, ohne die Handlichkeit eines Fahrzeuges negativ zu beeinflussen. So ist es nicht verwunderlich, dass gerade dort, wo sehr schnell und präzise gefahren wird (Rallye/Straße) gerne ein Lenkungsdämpfer eingesetzt wird.

Der bei Öhlins gefertigte Lenkungsdämpfer ist sicher die Referenz im Off Road/ Super Moto Lenkungsdämpferbau und besitzt deshalb dort einen Marktanteil von nahezu 100%. Grund sind die genial kleinen Abmessungen, ein ausgeklügeltes Verstellsystem der Dämpfung in High und Low Speed, sowie der in Grad einstellbare Arbeitsbereich des Lenkungsdämpfers. Daneben funktioniert dieser zuverlässig

und unproblematisch und es existieren Anbausätze für nahezu alle Motorradtypen.

Der Preis des Lenkungsdämpfer inkl. Hebelarm beträgt [8676] € 369,00



ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

Eine stabile und dauerhafte Montage des Lenkungsdämpfers zwischen Rahmen und Gabelbrücke ermöglicht der Lenkungsdämpferanbausatz. Dieser besteht in der Regel aus folgenden Artikeln:

- ▶ Einem Anschraubhalter, der einfach an der Aufnahme des oberen Lenkkopflagers montiert wird.
- ▶ Torsionsstab inkl. Anschlusszapfen

Die Befestigung des Lenkungsdämpfers erfolgt mit einem CNC gefrästem Adapterstück entweder zwischen Lenker und Gabelbrücke (alle SX/EXC/MXC Modelle) oder oberhalb der Lenkeraufnahme (LC4 Super Moto; Adventure, etc.). Die aufwendigste Lösung zur Befestigung des

LENKER

LENKER

Lenkungsdämpfers ist bei der LC8 Adventure zu finden. Hier wird zu dem bereits oben erwähnten Bauteilen noch die obere Gabelbrücke gegen eine CNC gefräzte Variante getauscht.

Ein weiterer Vorteil dieser Anbaumethode ist das keinerlei Veränderung am Fahrgestell vorgenommen werden muss. Alles ist direkt montierbar!

ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER KTM SX/EXC/MXC/SMR MODELLE
Komplett mit allen Anbauteilen und Schrauben. [15020] € 179,00



ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER FÜR ALLE LC4/ADVENTURE 640 UND SUPER MOTO MODELLE MIT 28 MM LENKERAUFNAHME
[19017] € 179,00

LENKUNGSDÄMPFER & ANBAUSATZ FÜR KTM LC8 ADVENTURE

Das Kit besteht aus dem Lenkungsdämpfer, einer aus hochwertigem Aluminium gefrästen Gabelbrücke, Lenkungsdämpferaufnahme und der Lenkeraufnahme über den Lenkungsdämpfer. Des Weiteren sind alle Aluteile schwarz eloxiert und so in Verbindung mit dem Lenkungsdämpfer nicht nur technisch sondern auch optisch ein Genuss. Kit [18684] € 990,00



LENKUNGSDÄMPFER SUPER DUKE 990

Hersteller White Power

[18661] € 308,00

Anbausatz bestehend aus:

Anbaukit [18660] € 173,90

CNC Gabelbrücke [18659] € 289,00



PROGRESSIVES LENKER DÄMPFUNG SYSTEM Vorteile:

- ▶ Peitschende und harte Schläge werden gedämpft
- ▶ Vibrationen vom Chassis und Motor werden absorbiert
- ▶ Lenker bekommt eine zusätzliche Dämpfung in horizontaler Richtung
- ▶ Optimale Lenkpräzision
- ▶ Lenkerposition verstellbar
- ▶ Schonung der Hand- und Schultergelenke
- ▶ CNC gefräst

Passend für alle EXC/SX Racing Modelle [15994] € 154,55



5 LENKERGRIFFE GRIFFGUMMIS

Griffgummis scheinen zwar irgendwie alle gleich auszusehen aber im Detail gibt es, ähnlich wie bei Reifen, deutlich unterschiedliche Eigenschaften. Bemerkenswert ist auch, dass bei einigen Griffgummis Gas- und Kupplungsgriffgummi einzeln geliefert werden kann und so, je nach Verschleiß, deutlich flexibler reagiert werden kann.

DOMINO STANDARD

Standard Griffgummi, leicht profiliert so dass immer genügend Grip zwischen Handinnenfläche und Lenker aufgebaut wird.

Gasgriffgummi [3537] € 4,50

Kupplungsgriffgummi [3553] € 4,50

DOMINO SPORT

Halb profiliert, halb glattflächig, schont

somit Handinnenflächen, für den sportlich ambitionierten Fahrer wesentlich angenehmer (Blasenhemmend!), da der Griff glattflächig an der Handinnenfläche und profiliert an den Fingern ist.

Gasgriffgummi [1365] € 4,50

Kupplungsgriffgummi [1368] € 4,50

RENTHAL DUAL COMPOUND

Weiterentwicklung des vorher beschriebenen Sportgriffgummi. Der Rahmen des Griffes ist aus einem stabilen/harten Kunststoff produziert, der Griffbereich aus einem weichen/ weichen Gummimaterial. So ist dies der ideale Kompromiss zwischen Komfort und Lebensdauer.

Farbe: Grau/Orange

Gasgriffgummi [12410] € 7,55

Kupplungsgriffgummi [12409] € 7,55

KTM GRIFF SET HALF WAFFLE

Der Griff wurde gemäß den Anforderungen und Empfehlungen von Profisportlern entwickelt.

Zielsetzung: Komfort und Sicherheit

- ▶ weniger Stress beim Fahren, keine Schwielen an den Handflächen und sicherer Griff.
- ▶ Körpergerechte, geeignete Form für bequemeren Griff
- ▶ 3 Bereiche zur sicheren Befestigung mit Metalldraht
- ▶ Kleine Rippen „half waffle“ an der Rückseite für sicheren Griff
- ▶ Körpergerechtes Endstück für besseren seitlichen Halt

Griff Set Soft [17762] € 15,35

Griff Set Mittel [17763] € 15,35

LENKER

LENKER

PRO GRIP RALLYE

Schwarz. Patentierte, weiche Oberfläche, sehr robust und trotzdem extrem komfortabel. Sehr angenehm für den Touring-einsatz/Super Moto, da Vibrationen gedämpft werden oder für den Sportfahrer mit größeren Händen, da der Umfang etwas größer ist. [7070] Paar **€ 11,00**

RALLYE MOUSSE GRIFFE

Das ist der wirkliche Rallye Griff. Weiches Schaumstoffmaterial, extrem komfortabel. Sehr gut für Reisen in südliche bzw. trockene Regionen, schlecht bei Nässe und Feuchtigkeit. [4685] Paar **€ 17,35**

GRIFFGUMMI KLEBER

KTM Glue. Sicherer Sitz und langandauernder Halt für Ihre Griffgummis erreichen Sie mit diesem Griffkleber. Er vulkanisiert den Gummigriff an Ihrem Lenker, sodass dieser nicht mehr verrutschen kann. 20 g. Sehr ergiebig [5713] **€ 9,65**

NEOPRENE-RING

Wer schon mal eine Blase an dem Übergang Daumen/Griff hatte wird den blasenhemmenden Neoprene-Ring lieben. Einfach über die Griffe stülpen, keine Blasen mehr. [19018] Paar **€ 5,00**

GRIFFSCHONER SET

Wird einfach mit einem Klettverschluss um die Griffgummis gelegt. So gehören ölige oder durch Regen, Reparaturen verunreinigte Griffgummis der Vergangenheit an. Dekor KTM. [11440] Set **€ 7,65**

6 LENKERACCESSOIRES

LENKERPOLSTER

Lenkerpolster schützen bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers Kopf, Nase, Brustkorb etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von den Hobby Fahrern aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

LENKERPOLSTER FÜR LENKER OHNE MITTELSTREBE

Typ KTM, optisch ansprechend, kleines Volumen, oval gefertigt und formschön. [6543] **€ 18,35**

Typ KTM, großflächig, konstruiert für den Moto Cross Einsatz, orange/schwarz [15690] **€ 19,25**

LENKERPOLSTERROLLE FÜR LENKER MIT MITTELSTREBE

Verschiedene Designs, einfach anfragen. Ab **€ 10,00**

LENKER-MITTELSTREBE

Alle 4-Takt KTM's 97 - 2006 verzichten dank qualitativ hochwertiger Lenker auf die Mittelstrebe. Dadurch verliert man die Möglichkeit, Zusatz-Accessoires wie z.B. Roadbookhalter, GPS-Geräte, Motorradcomputer, Kartentaschen etc. direkt zu platzieren. Mit der leicht nachrüstbaren Mittelstrebe kann nun jeder dieses ändern.

Aluminium Lenker-Mittelstrebe zum Nachrüsten [7067] **€ 21,00**

KUPPLUNGSHABEL

KUPPLUNGSHABEL KURZ

Magura Hydraulik, geschmiedet, kplt. mit Einstellschraube [10277] **€ 23,00**

Seilzugkupplung LC4 [7075] **€ 18,00**

KUPPLUNGSHABEL LANG

Magura Hydraulik, geschmiedet, kplt. mit Einstellschraube [10276] **€ 24,00**

Seilzugkupplung LC4 [4084] **€ 24,05**

BREMSHEBEL

Passend für:

LC4 Enduro, SC, SXC, Adventure 640 02-03; SM 02; EXC/SX ab 2000.

Kurz [7191] **€ 20,00**

Lang Brembo [6041] **€ 26,05**

LC4 Supermoto ab 2003, verstellbar [13691] **€ 40,00**

Bremshebel anderer KTM Modelle auf Anfrage, hier gibt es zahlreiche Modelle und Varianten.



LENKERAUFNAHME

Da die Bohrungen der Lenkeraufnahme nicht mittig gebohrt sind, können Sie durch versetzen der Lenkeraufnahme die Lenkerposition individuell für sich gestalten. (Nur möglich an KTM Modellen mit geschraubter Lenkeraufnahme).

Position A bringt den Lenker näher zum Oberkörper des Fahrers und ist somit für Fahrer bis 1.80 m zu empfehlen.

Position B setzt den Lenker weiter vom Oberkörper weg und ist somit für Fahrer zu empfehlen, die größer als 1.80 m sind.



Natürlich sind die Angaben nur Richtwerte und stark vom Fahrstil und Einsatz abhängig. Spielen Sie einfach mal mit der Lenkeraufnahme und beobachten Sie, wie sich Ihr Fahrverhalten ändert und was Ihnen am Besten gefällt. Bei den EXC/SX Modellen ab Bj. 2000 erhöht sich die Flexibilität der Lenkeraufnahme nochmals durch die Möglichkeit die Lenkeraufnahme an der Gabelbrücke in zwei Positionen zu montieren.



KUPPLUNGS-BREMSEHEBEL-SET

Reise-, Touring-, Sportfahrern empfehlen wir das Kupplungs- Bremshebel Set aus hochfestem Kunststoff, inklusive Halterung für die Montage, passend für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000 und KTM Einzylinder 4-Takt Motorrädern ab Bj. 2003. (Bremshebel paßt jedoch nicht auf KTM Super Moto Modellen ab Bj. '03)

Version 2000 - 2004 inkl. Halter [12684] **€ 24,15**

Version 2005 - 2006 ohne Halter [18621] **€ 19,25**



KURZE ODER LANGE HEBELEI

Strittig ist oft die Frage welcher Brems- oder Kupplungshebel gefahren werden soll. Der größte **Vorteil des kurzen Hebels** ist die größere Robustheit (da er kürzer ist, ist die Gefahr eines Sturzschadens geringer); der **Vorteil eines langen Hebels** ist, der geringere Kraftaufwand bei der Betätigung durch das bessere Hebelverhältnis.

Jeder Fahrer sollte nun seiner Priorität entsprechend den Hebel auswählen, jedoch, wenn die Hebelaufnahme weit genug zur Lenkermitte geschoben wird, können zum Teil die Vorteile des langen und kurzen Hebels miteinander kombiniert werden!

REIFEN

REIFEN

Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik / Fahrer her. Die verschiedenen Untergründe, Einsatzzwecke der Fahrer/-rinnen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer, Grip) machen die Vielfalt des Angebotes klar. Aufgeführt werden die gängigsten Profile, die Sommer KTM für Ihre KTM empfehlen kann.

SOMMER TIPPS

REIFEN BESTELLUNG

Sparen sie sich doch einfach die Versandkosten durch die Bestellung von mindestens zwei Reifen und Bezahlung durch Kunden Lastschriftauftrag. **So erfolgt der Versand kostenfrei!**



① EINZYLINDER SUPER MOTO/DUKE

PIRELLI MT 60 R CORSA



Super Moto Reifen mit dem breitesten Einsatzzweck.

Originalbereifung aller KTM LC4 Super Moto Modelle bis Modeljahr 2005, guter Grip bei trockenen Verhältnissen, überdurchschnittlicher Grip bei Nässe, Feuchtigkeit oder unsauberem Straßenbelag durch ange deutete Profilierung.

120/70 R 17 M/C 58 V TL

[6314] € **100,00**

160/60 R 17 M/C 69 V TL

[6312] € **125,00**

PIRELLI DRAGON MTR 01/02



Kaum profilierter Super Moto Reifen.

Serienbereifung aller LC4 Duke Modelle. Sehr guter Reifen bei hohen Geschwindigkeiten, überzeugender Grip bei akzeptabler Lebensdauer.

Sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

MTR01 120/70 R17 M/C 58 H TL

[6223] € **84,00**

MTR02 160/60 R17 M/C 69 H TL

[7214] € **100,00**

PIRELLI DIABLO



Moderner Super Moto/Duke Reifen für Einzylindermotorräder der Marke Pirelli.

Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer.

120/70 R 17 M/C 58 H TL

[16078] € **89,00**

160/60 R 17 M/C 69 H TL

[16079] € **110,00**

REIFENWÄRMER

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78/80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C). Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wasserdichte Modell, mit CE-

Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen. 230 V AC, 50-60Hz, Eurostecker.

Satz für vorne und hinten

[16832] € **463,00**



REIFEN

REIFEN

PIRELLI SCORPION SYNC

Radialreifen mit gut kontrollierbaren Fahreigenschaften und sehr guter Spurhaltung durch Kombination eines O°-Stahlgürtel und einer sehr leichten aber widerstandsfähigen Karkasse

- ▷ dank eines hohen Silica-Anteils schnelle Erwärmung und hervorragende Nasshaftung
- ▷ das moderne und unverwechselbare Profildesign gewährleistet auch bei hohen Geschwindigkeiten Fahrstabilität und einfach zu kontrollierendes Brems- und Kurvenverhalten.

So ist es nicht verwunderlich das der Pirelli Scorpion Sync serienmäßig bei allen 2006er LC4 Super Moto Modellen verbaut ist!

120/70 R 17 M/C 58 H TL
[19155] € 100,00

160/60 R 17 M/C 69 H TL
[19156] € 135,00



② LC8 · SUPER MOTO/SUPER DUKE

PIRELLI DIABLO SUPER SPORT



Die Diablo Paarungen für die KTM Super Duke 990 und KTM Super Moto 950. Dieser Reifen wird nicht ohne Grund bei vielen Super Sport Motorrädern bereits serienmäßig montiert (u.a. Honda Fireblade 1000 RR), er verleiht auch den KTM Zweizylindern Sicherheit und Dynamik. Erhältlich auch in der besonders weichen und griffigen CORSA Gummimischung.

120/70 ZR 17 M/C 58 W TL
[11603] € 118,00

120/70 ZR 17 M/C 58 W Corsa TL
[12587] € 121,00

180/55 ZR 17 M/C 73W TL
[16098] € 144,00

180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Corsa
[16099] € 150,00

PIRELLI SCORPION SYNC



Serien Reifen der KTM Super Moto 950, gut kontrollierbare Fahreigenschaften und sehr gute Spurhaltung durch Kombination eines O°-Stahlgürtel und einer sehr leichten aber widerstandsfähigen Karkasse

- ▷ dank eines hohen Silica-Anteils schnelle Erwärmung und hervorragende Nasshaftung
- ▷ das moderne und unverwechselbare Profildesign gewährleistet auch bei hohen Geschwindigkeiten Fahrstabilität und einfach zu kontrollierendes Brems- und Kurvenverhalten.

120/70 ZR 17 M/C 58 W TL
[19159] € 109,00

180/55 ZR 17 M/C 73W TL
[19160] € 144,00

PIRELLI MT 90 a/T



Die original Bereifung der KTM 950 Adventure Modelle. Sehr guter Allround Reifen. Macht auch im leichten Gelände eine außerordentlich gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling, erstklassige Laufleistung und ein exzellentes Preis/Leistungsverhältnis sind die Stärken des Pirelli MT 90 aus.

90/90-21 M/C 54 V
[11994] € 59,00

150/70 R 18 M/C 70 V
[11925] € 105,00

METZELER KAROO

Der Reifen für das Grobe. Hält die Adventure 950 auch im Gelände sicher in der Spur. Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Sichtfeld fixiert (max 170 km/h). Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

90/90-21 M/C 54 R
[12042] € 59,00

150/70 R 18 M/C 70 R
[12043] € 105,00



REIFEN

REIFEN

3 ENDURO

MICHELIN T63



Ähnliche Profilanordnung wie der legendäre Desert. Eine weichere Karkasse verbessert Eigendämpfung und Abrollkomfort des T63 im Vergleich zum Desert. Gut für Straße und Gelände. Idealer Alltags-Allround Reifen. Freigaben für viele LC4 Modelle vorhanden.

90/90-21 M/C 54 S

[6630] € 68,00

130/80-18 M/C 66 S

[6627] € 98,00

PIRELLI MT 83 SCORPION PRO



Der Pirelli MT 83 Scorpion Pro ist die Weiterentwicklung des mehrfach mit Motocross-Weltmeister-Ehren und Enduro-„Six-Days“-Titeln geschmückten Pirelli MT 83. Ein wichtiger Punkt bei der Entwicklung des Scorpion Pro war die Verbesserung der Reifen Lebensdauer. Die Folge ist nicht nur eine spürbar erhöhte Laufleistung, sondern auch ein höherer Widerstand des Reifens gegen Beanspruchungen bei scharfkantigem Untergrund. Der Pirelli Scorpion Pro besitzt selbstverständlich die Homologation der F.I.M. („Federation International Motocycliste“ – Motorrad-Weltsport-Verband) für alle Arten des Motorrad-Offroad-Sports. Mit dem neuen Scorpion Pro bietet Pirelli nun einen Geländereifen, der auf jedem Terrain mit bestem Kurvengrip, präzisiertem Fahrverhalten und erstklassiger Beschleunigung überzeugt.

90/90-21 M/C 54 M [4439] € 52,00

120/90-18 M/C 65 M [12741] € 69,00

140/80-18 M/C 70 M [11201] € 71,00

PIRELLI MT 21 RALLYECROSS



Sehr guter Universalreifen für die Kombinationen Moto Cross, Gelände, Schotter, sowie Straßeneinsatz der Marke Pirelli. Der MT 21 ist im Prinzip ein Moto Cross Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt.

Sieht zudem auch noch sehr gut aus! Freigabe für fast alle LC4 Modelle.

90/90-21 M/C 54 R

[7081] € 53,00

140/80-18 M/C 70 R

[7083] € 68,00

PIRELLI MT 90 a/T



Grundausstattung der LC 8 Enduro, sehr guter Allround Reifen für alle LC4 Modelle (Freigaben abrufbar). Sehr guter Abrollkomfort, exzellenter Grip auf Asphalt, bei Nässe gut dosierbar. So fährt sich der MT 90 auf der Straße sehr zielgenau und ist für den All-Round Einsatz einer der besten Reifen für die KTM. Im leichten Gelände/Schotter dabei noch absolut OK.

Durch die Entwicklung einer neuen Laufflächenmischung (SILICA) konnte zudem Haftung und Lebensdauer weiter verbessert werden.

90/90-21 M/C 54 S

[12739] € 55,00

140/80-18 M/C 70 S

[12524] € 69,00

MICHELIN BAJA



Sehr guter Universalreifen für Moto Cross, Gelände, Stein und Schotter, sowie Straßeneinsatz von der Marke Michelin. Der Baja ist ein Moto Cross Reifen, der auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Ein moderner Reifen für sportliche Schottereinsätze Pyrenäen/Italien mit überdurchschnittlicher Lebensdauer.

90/90-21 M/C 54 R

[12740] € 68,00

140/80-18 M/C 70 R

[7097] € 85,00

MICHELIN DESERT



Der Klassiker schlechthin. Der Reifen vieler Globetrotter, Fernreisenden und fast aller Rallye Piloten. Sehr gute Haltbarkeit durch extrem harte Gummimischung. Wirklich nur für Fernreisende zu empfehlen, die auf Ihrer Tour außer Asphalt auch Schotter, Sand, Steine, etc. unter Ihre Stollen nehmen werden. Der Reifen hat eine derart harte Karkasse, dass er für den reinen Asphalteininsatz hart und hoppelnd abrollt, ist also für den Touringeeinsatz unkomfortabel.

90/90 - 21 M/C 54R

[7101] € 89,00

140/80-18 M/C 70R

[7099] € 139,00

REIFEN

REIFEN

4 MOTO CROSS

PIRELLI MT 410



Moto Cross Wettbewerbs Reifen für lockere Untergründe. Hohe Stollen mit einem paddelförmigen Stollendesign in Kombination mit einem entsprechend großem negativ Profil sorgen für einen bisher nicht gekannten Grip und Lenkpräzision auf lockeren Böden. Quasi unschlagbar auf lockerem bzw. sandigem Untergrund.

80/100-21 51 R [11200] € **44,00**
100/90-19 [11311] € **54,00**
110/90-19 [11312] € **57,00**

PIRELLI MT 18



Pirelli Moto Cross Reifen für nahezu alle Bodenbeläge und alle klimatischen Bedingungen. Verstärkte Karkasse für höhere Stabilität und Durchschlagfestigkeit, spezielle Gummimischung für resistente Profilstollen bei extremem Einsatz. Besonders gut bei hartem Untergrund, gerne gefahren bei Langstrecken Enduros.

80/100-21 51 R [7094] € **39,00**
140/80-18 M/C 70 M [19161] € **53,00**
110/90-19 [12504] € **53,00**

PIRELLI MT 32



Der legendäre MT 32 Sand Cross ist nach wie vor einer der besten, beliebtesten und vielseitigsten Moto Cross Hinterrad Reifen überhaupt. Auch im Jahr 2005 fuhren die meisten Starter eines Moto Cross WM Laufes Pirelli Reifen. Dabei fuhr z.B. Stefan Everts (Moto Cross Weltmeister 2005 GP 1 Klasse und überlegener Fahrer der letzten Jahre) auf fast 90 % aller Strecken den MT 32. Neu entwickelt wurde der Vorderrad Reifen des MT 32. Dieser heißt nun MT 32 F und hat nun endlich auch die gleiche Performance wie der MT 32 hinten, also absolut empfehlenswert auf fast allen Böden! So sind wir sicher das auch in der Saison 2006 der MT 32 wieder erste Wahl bei vielen Moto Cross Einsätzen sein wird.

80/100-21 [12742] € **44,00**
110/100-18 [7087] € **53,00**
120/100-18 [4462] € **55,00**
100/90-19 [7086] € **55,00**
110/90-19 [11310] € **57,00**



REIFENHALTER

Der Wunsch nach maximaler Traktion lässt bei Off Road Fahrern in der Regel den Reifen Luftdruck bis unter 1 bar sinken. Ein montierter Reifenhalter schützt bei niedrigen Luftdrücken das Ventil vor verrutschen und somit den Schlauch vor Beschädigungen, durch die Fixierung des Reifens auf dem Felgenhorn. So ist es nicht verwunderlich, dass der Reifenhalter serienmäßig an nahezu allen Off Road Wettbewerbsmotorrädern montiert ist. Auch qualitativ bzw. konstruktiv gibt es sehr große Unterschiede zwischen den einzelnen Herstellern der Reifenhalter. Sommer KTM verwendet ausschließlich komplett vulkanisierte Stahl Reifenhalter. Diese sind sicher in der Arretierung und sanft zu dem Schlauch, damit dieser nicht beschädigt werden kann.

Felgenbreite:

1,60 Zoll Geeignet für alle KTM 21" Vorderräder [1731] € **12,75**

2,15 Zoll Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,15", gilt in der Regel für alle KTM 18 und 19 Zoll Hinterräder ohne Ruckdämpfer (SX, EXC, SC) [1852] € **15,90**

2,50 Zoll Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,50", gilt z.B. in der Regel für KTM Räder mit Ruckdämpfer [2588] € **11,85**



FELGENBAND ODER FASER TAPE

Nahezu alle professionellen oder technisch erfahrenen Off Road Fahrer ersetzen das serienmäßig verbaute Felgenband durch ein stabiles Faser Tape. Grund ist die größere Stabilität des Tapes, die Unmöglichkeit des Verrutschens bei einer etwas hektischeren Montage und die wesentlich längere Lebensdauer des Faser Tapes. Weitere Vorteile: Extrem preiswert, variabel einsetzbar, ergiebig (eine Rolle Faser Tape kann bis zu 20 Felgenbänder ersetzen) und leicht zu montieren.

Einfach mehrere Lagen des Tapes über die im Felgenbett liegenden Speichennippel legen, danach die Öffnungen für Ventil und Reifenhalter schaffen, Fertig. **Rolle Faser Tape**, robuste Qualität, 50mm breit, 25m lang. Farbe: schwarz [4407] € **10,50**



REIFEN

REIFEN

5 SCHLÄUCHE

Alle angebotenen Schläuche sind **PIRELLI** Markenschläuche.

17 Zoll

Super Moto Vorderradschlauch

[9693] € 11,00

Super Moto Hinterradschlauch

[9692] € 11,00

18 Zoll

Hinterradschlauch [7109] € 11,00

Hinterradschlauch **LC8** [13012] € 12,00

Hinterradschlauch "Heavy duty". Dicke Ausführung für Sportzwecke, werden gerne bei Sport, Rallye und Fernreise gefahren (bis 140er Breite) [7110] € 16,00

19 Zoll

Hinterradschlauch SX [12744] € 11,00

Hinterradschlauch, extra dick für MX Einsatz [9037] € 14,00

21 Zoll

Vorderradschlauch [7111] € 11,00



REIFENBREITE

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann man sagen, dass ein schmalerer Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb.

KTM fährt z.B. bei den neuen Sport-Modellen eine schmalere Felge hinten, um die Eigenschaften der schmaleren Reifen besser auszunutzen.

Vorderradschlauch, dicke Ausführung wieder für Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz [7112] € 16,00

FÜR DIE WERKZEUGTASCHE

Allzweckschlauch 19 Zoll im Notfall passend für vorne und hinten

[12744] € 11,00



6 REIFENMONTAGE



MONTIERHEBEL

Montierhebelsatz groß, mit dritter Hand [7054] € 29,90

Montierhebelsatz klein, mit dritter Hand [7051] € 17,90

Montierhebelsatz Metzeler

Standard Montierhebel der Top Endurofahrer, passt in jede Werkzeutasche.

[7053] € 22,00



REIFENMONTAGE

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten.

Der Preis der **500 g Talkum Dose** beträgt im praktischen Dosierspender

[7107] nur € 5,00

7 SOFORTHILFE

PANNENSPRAY

Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches.

[17730] € 7,50

FLICKZEUG

Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden.

[7114] € 6,00

AIR SET

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Die-

ses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeutasche

[7115] € 12,00

LUFT

AIRGUN

"Luftpumpe" für CO₂ Patronen

Für unsere Airset CO₂ Patronen gibt es jetzt ein sinnvolles Tool. Mit der Air-Gun Kartuschenpumpe ist es möglich, die Luft kontrolliert in den Schlauch zu pumpen. Mitgeliefert wird auch gleich eine Kartusche CO₂. Passend für alle Ventilformen

und mit einer Sperre und Dosierhebel kann eigentlich nichts mehr schief gehen. Super kleines Packmaß, passt in jede Werkzeutasche.

AirGun Kartuschenpumpe

[7116] € 21,00

Ersatzpatronen, 4 Stück

[7115] € 12,00



REIFEN

REIFEN

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Die Luftpumpe Matrix Zoom arbeitet im Teleskop-Prinzip und ist dadurch optimal für den Reiseeinsatz geeignet. Zusammengeschoben ist sie nur ca. 24cm lang und ausgezogen ganze 52cm. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. **Luftpumpe Matrix Zoom**

[7117] € 21,00



8 MICHELIN BIP MOUSSE

Nie wieder Plattfuss durch Montage eines Schaumstoffschlauches. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Michelin Bip Mousse Schlaucheinsätze.

Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Michelin Bip Mousse deutlich verbessert werden. So sind die Bip Mousse Einsätze des in diesem Segments unangefochtenen Marktführers Michelin, noch attraktiver für Off Road Fahrer. Im Lieferumfang befindet sich neben dem Bip Mousse, das Montage Gleitmittel (50g) und eine Montageanleitung.

80/100-21 (90/90-21)

[7106] € 110,00

120/80-18

[12743] € 130,00

140/80-18 (140/90-18)

[7105] € 140,00

MONTAGEPASTE BIB MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Bib Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Bib Mousse Montagepaste. **500ml** [7104] € 40,00



9 DIES & DAS

FELGENSCHONER

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC. 2 Stück [11600] € 8,00

VENTILAUSDREHER METALL

Zum lösen des Ventils benötigt jeder einen VENTILAUSDREHER: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muß, Ausführung aus Metall. Stück [11262] € 0,50

LUFTDRUCKMESSER

FLAIG

Hochpräzises Reifendruck Messgerät. Das besondere an diesem Gerät ist das der Luftdruck schon ab 0,1 bar sicher gemessen und ablesbar ist.

[9520] € 21,00

KTM

Messbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran.

Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut. [18633] € 24,00



SOMMER TIPPS

VENTILSICHERUNG

Alle neuen KTM Off Roader haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt.

Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern“ auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen.

Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird eine neue Sicherungsmutter immer mitgeliefert.

Für den Offroadeinsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden.

Der falsche Platz ist auf der Felge.

LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

Nach über tausend Kilometer Autobahn, sechs- und dreißig Stunden Fährfahrt und noch weiteren fünfhundert Kilometern, endlich die ersten großen Dünen. Seit dem Start mit der KTM Adventure 640 liegt nun eine Woche zurück. Regen und Kälte in Europa sind längst vergessen.

Die Faszination für den afrikanischen Kontinent und der riesen Fahrspaß mit der KTM Adventure lassen jeden Tag zu einem ganz besonderen Erlebnis werden. In den nächsten Tagen und Wochen stehen Sandetappen und steinige Pisten durch den Süden Marokkos auf dem Programm. Das Ziel Westafrika liegt noch in weiter Ferne.

Die Vielseitigkeit der KTM 640 Adventure hat seit ihrem Erscheinen 1997 viele Fahrer begeistert. Ob im Alltag oder auf der Fernreise. Die Adventure 640, universell wie ein Multifunktionswerkzeug.

Um diese Vielseitigkeit und darüber hinaus komplett zu nutzen, findet man im folgenden Kapitel Anregungen und Empfehlungen für den jeweiligen Einsatzzweck.

Wer sein Fahrkönnen verbessern möchte oder an einer Roadbookveranstaltung teilnehmen möchte, findet bei SOMMER AKTIV verschiedene Fahrtechnikttermine und Roadbooktouren.

Details siehe www.ktm-sommer.de.
Kapitel SOMMER AKTIV



6. ADVENTURE TREFFEN 2006

Zum sechsten Mal ist das Adventure Treffen in Niedersolbach geplant. Das Treffen findet vom 6.– 8. 10. 2006 statt. Auch zum sechsten Treffen werden wir ein vielfältiges Programm anbieten. Touren On und Offroad, Motorradreise-Infos, Diavorträge. Infos ab Juli 2006 bei Lothar Teufer c/o KTM SOMMER.



Fotos: J. Pichler

GEPÄCK & REISE

Adventure = Abenteuer, das klingt nach Reisen, fernen Ländern und Kulturen. Die KTM Adventure 640 hat sich seit ihrem Erscheinen 1997 immer weiterentwickelt und als robuste, offroad taugliche Einzylinderenduro bewährt. Je nach Reise kann die KTM mit verschiedenen Ausstattungen ausgerüstet werden.

KTM KOFFERTRÄGERSYSTEM

Der Träger besteht aus verschiedenen Einzelelementen: Kofferträger rechts und links, dazu zwei stabile Verbindungsstreben. Die einzelnen Elemente können somit bei einem Sturz oder Umfaller wieder gerichtet werden. Die Gepäckträgerfläche hinten bleibt weiterhin montiert. Die Koffer werden dann in die seitlichen Träger eingehängt und fixiert.

Das **Trägersystem** passt an die 640er Modelle LC4 98-04 und Adventure 01-06 (12346) € **241,55**

Kofferträger für die Modelle Adventure 98-2000 (7124) € **203,00**



ALU GEPÄCKFLÄCHEN-VERBREITERUNG

Stabile Aluminiumplatte, die mit vier Schellen auf der vorhandenen Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Packrolle wird vereinfacht. Maße: max. 290 mm breit 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten etwas schmaler zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist diese Aluminiumplatte hinten abgewinkelt.

(13904) € **39,00**



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

ALUBOXEN 35/41 L

Wasserdichte Einzelkoffer mit 35 oder 41 Liter Volumen. Der 35-Liter-Koffer wird an der Schalldämpferseite und der 41-Liter-Koffer auf die Gegenseite montiert. Die Boxen sind bereits fertig mit Adaptern ausgestattet.

35-Liter-Box (11698) € **260,00**

41-Liter-Box (11760) € **260,00**



KOFFERSET ADVENTURE

Alternativ zu den Aluboxen gibt es ein Koffer Set aus stabilem doppelwandigem Kunststoff. Der Hohlraum kann als Wasserreservoir genutzt werden. Die Koffer sind mit robusten Metallschlössern ausgestattet. Packvolumen 2x 32 Liter. Maße 48 x 27 x 36 cm. Farbe grau.

(11699) Paar € **482,35**



KOFFERTASCHEN

Passend zu den Aluboxen können Innentaschen eingesetzt werden, die auf das Volumen zugeschnitten sind. Vorteil: Mit einem Griff ist das komplette Gepäck aus dem Koffer. Außerdem ist so das Gepäck gegen evtl. Aluabrieb geschützt.

Koffertasche 35 L (6126) € **41,55**

Koffertasche 41 L (6119) € **41,55**



EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUBOXEN

4 Schlösser – ein Schlüsselssystem.

(4512) Set € **32,00**



Wo ist der ZÜNDSCHLÜSSEL?

Wer kennt das nicht: Das Motorrad ist komplett reisefertig gepackt, aber wo ist der Zündschlüssel? Verloren - oder doch in der Innentasche vom Zelt, das man vor einigen Minuten eingepackt hat? Ein Zweitschlüssel gehört zu jedem Fahrzeug (aber der ist zu Hause?). Für Notfälle kann man einen dritten Schlüssel am Motorrad direkt platzieren. Diese Stelle muss versteckt, aber trotzdem ohne Werkzeug zugänglich sein. Beispiel: Schlüssel in einem Blinker verstecken. Der Blinker kann zur Not auch ohne Werkzeug geöffnet werden. Das Zündschloss zu knacken bedarf da schon mehr Aufwand.

Schlüsselrohling (9032) € **3,20**

WASSERDICHTER PACKTASCHEN

(Stay dry with Ortlieb)

Wasserdichte Packtaschen rechts und links mit Rollverschluss. Die Packtaschen werden ohne Träger auf der KTM montiert. Volumen komplett ca. 42 L. Auf genügend Abstand beim linken Seitendeckel über dem Endschalldämpfer achten. Farbe schwarz.

(10919)

€ **140,00**



RACK PACK PACKSACK

(Ortlieb) Wasserdichte, stabile Tasche mit quer liegendem Rollverschluss. Durch die große Öffnung lässt sich diese Tasche bequem packen. Die Rack Pack Tasche ist mit zwei Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet.

Das Volumen beträgt ca. 49 L und kann mit Spanngurten auf der Gepäckfläche montiert werden.

Rack Pack schwarz (15551) € **69,95**



WASSERDICHTER PACKSACK

(Ortlieb) Packsack kann auf die hintere Gepäckfläche montiert werden. Volumen ca. 47 L. Ausstattung mit Tragegriff und Rollverschluss.

(10918) € **29,95**



KTM TANKRUCKSACK

Der Tankrucksack ist sehr gut an die Form Tank/Sitzbank angepasst. Farbe schwarz. Zusatzfächer rechts und links. Das Volumen ist erweiterbar auf ca. 15 Liter. Kartentasche und Regenhaube gehören zur Ausstattung.

(6502) € **84,10**



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640



KEIN SAND IM GETRIEBE

Wer seine Adventure im Wüsten-/Sand-einsatz bewegt, kann auf Dauer, wie bei jedem Zündschloss, Sand in die Mechanik bekommen.

Hier gibt es eine einfache Abhilfe: Ein Gasgriffgummi wird auf ca. 12 mm Höhe abgeschnitten, die geschlossene Fläche oben mit einem kleinen Einschnitt versehen (Länge wie Schlüsselbreite) und über das Zündschloss gesteckt. Der Schlüssel dichtet dann die Öffnung ab. Eine einfache Lösung für ein evtl. großes Problem.

REAR BAG

Große Hecktasche mit einem Hauptfach in der Mitte und zwei seitlichen Fächern rechts und links.

Maße: Länge 35cm, Breite 34cm, Höhe max. 23cm. Die Tasche läuft nach hinten etwas flacher zu. Volumen ca. 25 Liter. Die Befestigung erfolgt mit stabilen Gurten. Der Rear Bag hat einen praktischen Griff für den Transport.

Farbe schwarz (11581) € 96,55



HECKTASCHE

Die Hecktasche wird auf dem hinteren Gepäckträger befestigt. Wir bieten zwei Versionen.

- ▷ **Hecktasche 1** – 5 Liter Volumen.
- ▷ **Hecktasche 2** – hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern. Ideal für die Tagestour und Kleinutensilien: Werkzeug, Getränk, Alarmschloss..., Farbe schwarz.

Hecktasche 1 (5744) € 32,00

Hecktasche 2 (6439) € 42,00



HEIZGRIFFE

Wenn sich bei der ersten Tour im Frühjahr die Temperaturen noch im einstelligen Bereich bewegen und die Hände kalt werden, sind Heizgriffe ein sinnvolles Zubehör. Die Griffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Über einen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Eine Schnellstartfunktion ist für das kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe (14798) € 59,90



CDI 80 OKTAN

Für Reisen in Länder, in welchen keine 95er Oktanqualität zu Verfügung steht, kann eine spezielle CDI-Einheit nachgerüstet werden. Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer reduzierten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff (94-80 Oktan) abgestimmt ist. Die Installation ist identisch zur Serien Ausführung. Die Wahl zwischen den beiden Verstellkurven erfolgt einfach durch das Lösen oder Verbinden der Steckerverbindung.

- ▷ Verbindung getrennt = Verstellkurve für 80-94 ROZ
- ▷ Verbindung geschlossen = Verstellkurve Standard (95 ROZ).

Die Steckerverbindung (schwarz/braun – braun) wird einfach gelöst. Damit ist die Möglichkeit niederoktaniges Benzin zu tanken gegeben. Das Modell 640 Adventure 2003-06 hat eine CDI, in der die zweite Zündverstellkurve bereits integriert ist.

CDI 80 ROZ Adventure 97-2002 (6168) € 244,50



BENZINSCHLAUCHKUPPLUNG/ SCHNELLVERSCHLÜSSE

Bei der Tankdemontage muss jeweils der Benzinschlauch gelöst werden. Wie bei den KTM Rallye Replicas kann zusätzlich ein Schnellverschluss in die Benzinleitung eingesetzt werden. Für eine Adventure werden zwei Schnellverschlüsse benötigt. (8398) Stück € 23,00



KOMFORTSITZBANKALTERNATIVE FÜR ADVENTURE 01-02

Mehr Komfort durch die Sitzbank der 2003er Version: Breiter, hinten höher, weiche Oberfläche mit stabilem Kern.

Farbe schwarz (11185) € 103,25

Wer seine Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte:

höher, flacher, weicher, breiter... bitte Patty Kroll oder Lothar Teufer **0208/629560** anrufen.

Verschiedene Lederqualitäten stehen zur Auswahl.

Wildleder: Rauhe Oberfläche, geben der Adventure 640 den Rallyetouch.

Verschiedene Farben können ausgewählt werden

Kunstleder (Heavy Duty): Rauhe Oberfläche, UV beständig, Nässeunempfindlich. Verschiedene Farben stehen zur Auswahl.



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

NASSLUFTFILTER

Wie der Serienluftfilter zum Austausch. Kann natürlich mehrfach eingesetzt werden.

Version eingölt, zum direkten Einsatz
(6936) € 13,00

Version trocken, zum Selbsteinölen
(6920) € 11,00



Für eine **REISE MIT GROSSEM OFFROAD-ANTEIL** lohnt es sich, 1-2 fertig eingölte Luftfilter einzupacken. Das Gewicht und Volumen sind wirklich gering. Der Aufwand einen oder mehrere Filter zu reinigen und einzuölen ist praktisch identisch.

LUFTFILTERSCHUTZ FÜR SANDEINSÄTZE

Dustcover heißt die Lösung. Dieser Trockenüberfilter wird einfach über den Seriennassluftfilter gesteckt. Der Sand kommt somit nicht so schnell an die klebende, eingölte Luftfilterfläche. Praxisgerecht und immer wieder einsetzbar, sodass nur ein Dust Cover benötigt wird.
Version LC4 Adventure (7159) € 8,00

ADVENTURE REISE DVDS

BIS ANS ENDE DER WELT

Ein Film von Thomas Junker und Steffen Müller über ihre Russland-Kasachstan-Kirgisien-Sibirienreise im Sommer 2002. Eingesetzt wurden die KTM 950 Adventure und die LC4 Adventure. Ein interessanter Film für alle, die eine ähnliche Abenteuerreise planen oder neue Ziele suchen. Vielleicht bis ans Ende der Welt.

teuerreise planen oder neue Ziele suchen. Vielleicht bis ans Ende der Welt.

DVD 104 Minuten (11194) € 20,00

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst

Erstreise durch Westtibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.

DVD 115 Minuten (15870) € 20,00



OFFROAD

Die KTM Adventure 640 ausgestattet mit einem stabilen Fahrwerk und langen Federwegen. Ihre Herkunft, aus dem Rallyeeinsatz kann die KTM nicht leugnen. Für den harten Offroadeinsatz ist es sinnvoll die Adventure 640 mit einigen Zubehörteilen auszustatten. Schlamm, Wasser und Geröll belasten das Material extrem. Verschiedene Protektionen für die Adventure ermöglichen einen dauerhaften Einsatz abseits der Haupttrouten.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Um weniger Staub und Schmutz hinter die Staubkappen der Gabel zu lassen, werden Neoprenschützer über das Chromrohr gezogen. Wenn sich erst einmal Sand ... hinter der Staubkappe befindet, hat der Gabelsimmering nur noch eine kurze Funktionsdauer. Nach Gelände/Schlamm-Einsätzen bitte immer die Staubkappen abziehen und vorhandenen Dreck entfernen. Die Neoprengabelschützer gibt es in zwei Ausführungen:

- 1 Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier ist die Montage und Reinigung aufwendiger.
- 2 Mit Klettverschluss, somit ist kein Ausbau der Gabel notwendig.

Der Klettverschluss bei der USD Gabel wird am Chromrohr nach hinten montiert. Beim Einfedern könnten sonst die Schrauben der Bremsscheibe die Neoprenschützer beschädigen.

Beide Modelle sind für Extreme und 48mm USD Gabel Ihrer Adventure geeignet. Farbe jeweils schwarz

1 Paar genäht (11385) € 26,00

2 Paar Klett (8794) € 32,00



LENKERPRALLSCHUTZ

Sicherheitsplus, wenn man mit dem Lenker „Feindkontakt“ hat. Wird einfach in der Lenkermitte mit einem Kabelbinder fixiert.

Oval, Farbe schwarz (6543) € 18,35



LAMPENSCHUTZ

Wer einen Scheinwerfer der Adventure schon einmal ersetzen musste, weiß einen Lampenschutz zu schätzen. Für alle Modelle ab 1997 gibt es einen Lampenschutz aus stabilem Chemiewerkstoffglas mit zwei seitlichen Alustreben.

Lampenschutz Makralon Adventure ab '97 bis 2006 (11590) € 32,00



KEEP COOL ADVENTURE

Um die Kühlluft in die richtigen Bahnen zu lenken, werden seitlich rechts und links am Kühler Foam Strips aufgeklebt. Die Schaumstreifen verhindern, dass die Kühlluft zwischen Tank und Kühler ungenutzt vorbei fegt. Nach der Montage der Streifen wird die Kühlluft zwangsweise auf die Kühler gelenkt. Eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme.

2 x (3431) je € 2,20

LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

HOHER KOFLÜGEL VORNE für Adv. 640 Bj. 04-06

Nach dem Facelifting 2004 mit niedrigem Kotflügel, wie bei der Adventure 950, kann für den reinen Offroadeinsatz auch ein hoher Frontkotflügel montiert werden. Tiefer Schlamm ist somit auch kein Problem. Das komplette Set besteht aus dem Kotflügel hoch, zweiter Bremsleitung, Gabelschützern, Anbaumaterial und Montage (Sommer KTM Oberhausen). Den Kotflügel gibt es in verschiedenen Farben: orange, silber und schwarz.

Setpreis inkl. Montage € 250,00



TANKSTURZBÜGEL Adventure 640 2004-06

Die stabile Stahlrohrbügelversion ist schwarz beschichtet und wird mit drei Punkten an jeder Seite rechts und links befestigt. Um eine große Stabilität zu erreichen, werden die Bügel zusätzlich mit zwei Streben verbunden. Der Tank ist somit bei einem Sturz oder Umfaller sehr gut geschützt (spart Geld und bringt Funktion). Auf Reisen kann der Tanksturzbügel noch als zusätzlicher Gepäckträger verwendet werden. Kleine Taschen mit einem Wasservorrat lassen sich dort z.B. befestigen. Die Montage der Tanksturzbügel dauert ca. 30 min. Anbaumaterial und eine Montageanleitung gehören zum Lieferumfang. Neue verstärkte Version Farbe schwarz.

Tanksturzbügel (14459) € 177,00



ÜBERSETZUNG

Oft ist die serienmäßige Übersetzung für den Allrouneinsatz zu lang. Das 16er Ritzel wird dann durch ein 15er getauscht. Dieser 6,7% Schritt bringt bessere Beschleunigung. Die Topspeed bleibt erhalten, wobei die Nenndrehzahl natürlich erhöht ist.

Für mehr Offroadeinsatz empfehlen wir dann den Wechsel des Kettenrades von 40 auf 42 oder von 42 auf 45 Zähne. Wer eine rein sportliche Offroadübersetzung sucht, kann mit 15/48 die Geländequalität seiner Adventure voll ausnutzen. Die Tourentauglichkeit ist damit aber eingeschränkt, beim Wechsel auf das Vordere 16er wieder etwas verbessert. Die Kettenlänge muss je nach Übersetzung angepasst werden. Anzugsdrehmoment, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben beachten und immer die neue Version der Ritzelschraube (10.9) verwenden. Ab der Modellreihe 2003 wird eine Ritzelmutter eingesetzt, hier ist ggfs. das Sicherungsblech zu wechseln.

15er Ritzel (3248) € 12,10
Ritzelschraube mit Sicherungsblech, neue Ausführung (6523) € 2,55
Sicherungsblech bei Ritzelfixierung über Mutter (ab '03) [1750] € 1,20

BREMS UND KUPPLUNGSHEBEL (SHORTY'S)

Zu den Original Handbrems- und Kupplungshebeln bieten wir je eine kurze Variante an. Diese Hebel sind bei einem Sturz nicht so bruchgefährdet. Die Kupplungshebel sind ca. 20mm, die Bremshebel ca. 40mm kürzer.

Bremshebel kurz bis 01 [7074] € 18,00
Bremshebel kurz ab 02 - 03 [7191] € 20,00
Kupplungshebel kurz bis 02 [7075] € 18,00
Kupplungshebel kurz ab 03 [10277] € 23,00

*Alternativ für Adventure
Modelljahr 2002-03:*

KUNSTSTOFFHEBEL

Brems und Kupplungshebel kurz, mit Befestigungskit. (12684) € 24,15

(Der Kupplungsschalter hat nun keine Funktion mehr)



SOMMER STIPP

LEISTUNGSVERBESSE- RUNG DER 2 KOLBEN VORDERPADDREMSE

Hier ist ein interessanter Tipp im Thema INSPEKTION aufgeführt:

Bessere Vorderradhandbremse.

Minimaler Arbeitsaufwand und ein gutes Ergebnis. Bei Interesse einfach umsetzen. Bei Adventure Modellen bis 2000 bieten die neuen organischen KTM-Bremsbeläge (14134) € 25,00 ein deutlich besseres Ergebnis (ohne zu quietschen).

Zum weiteren Toppen:

Vordere Bremsbeläge der Adventure 2002/03 (6128) € 55,60

RAHMENPROTEKTOREN

Zum Schutz des Rahmens werden seitlich Protektoren montiert. Die Aluminium Protektoren sehen sehr wertig aus und verleihen der Adventure neben einem guten Schutz eine professionelle Optik. Die Kunststoff Rahmenprotektoren sind jetzt auch wieder lieferbar.

Kunststoff, schwarz Set (165) € 28,50
Aluminium Set (7161) € 50,00



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640



SOLLBRUCHSTELLE SCHALTHEBEL

Bei einem Offroadeinsatz sind Stürze und Umfaller oft nicht zu vermeiden. Hier könnte man notfalls den Verlust eines Bremshebels noch verschmerzen. Ohne Schalthebel sieht das schon anders aus.

Lösung: Vorher eine Sollbruchstelle in den Schalthebel bohren, dann in Richtung Aufnahme ein 6-mm-Gewinde schneiden, sodass bei einem Bruch in das vorhandene 6-mm-Gewinde eine Schraube gedreht werden kann, um mit diesem „kurzen Schalthebel“ dann weiterfahren zu können. Die Schalthebelbefestigungsschraube kann auch am Kopf durchbohrt werden, um diese zusätzlich mit Schraubensicherungsdraht am Schalthebel zu sichern. Eine effektivere Sicherung als das einkleben mit Schraubenfest.



KUPPLUNGSFEDERN

Beim schweren Einsatz im Gelände (Sand, Nordafrika, Offroadsport etc.) wird die Kupplung eines jeden Fahrzeuges verstärkt belastet. Bei Ihrer LC4 können einfach drei der sechs Kupplungsfedern gegen eine härtere Version ausgetauscht werden. Bei der Notwendigkeit die Kupplung schleifen zu lassen, habe ich so einen schnelleren Kraftschluss, sodass die Kupplung weniger belastet wird. Diese Version ist aus dem Rallyesport. Bei einem konkreten Rallyeeinsatz werden sechs dieser Federn gefahren, wobei aber die Bedienkräfte nicht mehr so komfortabel sind. Für alle weiteren Fernreise- und Offroadzwecke werden nur drei der sechs Federn in diese harte Version gewechselt. Da die Federn kürzer sind, werden Federteller zum Ausgleich benötigt. Die Federteller werden mit der Wölbung nach außen montiert.

Rallyekupplungsfeder

(4312) je € **2,70**

Federteller

(3459) je € **0,90**

Bei Bedarf Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen.

KETTENFÜHRUNGSVERSTÄRKUNG

Für schwere Offroadeinsätze kann die verstärkte Kettenführung, ähnlich wie bei den EXC-Modellen montiert werden. Diese ist sehr massiv und fast unzerstörbar. Aluträger mit Kunststoffführung und Schrauben.

Set komplett (7164) € **34,00**



STEINSCHLAGSCHUTZ GABEL

Hier wird eine dicke Gabelfolie mit White Power Logo auf die Alurohre geklebt. Die Standrohre mit Bremsenreiniger entfetten und dann aufkleben.

Version 48mm USD Gabel schwarz,

Adv. 01-06, Paar (18828) € **23,10**

Version 48mm USD Gabel transparent,

Adv. 01-06, Paar (9333) € **23,10**

Version 48mm USD Gabel Carbonlook,

Adv. 01-06, Paar (8664) € **23,10**

Version Extreme Gabel

Adv. 97-2000, Stück (4736) € **8,95**



LACKSPRAY FÜR DEN RAHMEN

Offroad heißt Steine, Geröll und Schlamm. Da kann der Rahmen schon mal in Mitleidenschaft gezogen werden. Um beschädigte Stellen am Rahmen schnell auszubessern, bieten wir verschiedene Lacksprays an.

Lackspray dunkelgrau 1997-2000

400ml (4572) € **16,00**

Lackspray silber 2001-2005

150ml (6311) € **15,90**



ADVENTURE UND ENDURO IM TIEFSAND

Für Dauersandeinsätze der Adventure (Afrika/Rallye...) mit Mikunivergaser kann dieser wie folgt verschleißminimiert werden:

Auf dem Vergaserdeckel ist ein Anschluss der EPC- Luftzufuhr mit einem Gummischlauch. Dieser Anschluss im Deckel wird nun verschlossen. Ein fertiger Verschlussstopfen wird aufgesetzt und mit einem Clip gesichert. Es kann nun kein Staub mehr eindringen. Auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) des Vergasers ist nun noch eine Öffnung in dem Kunststoffwinkelstück. Dieses wird nicht verschlossen, sondern mit Luftfiltergaze geschützt. Einfach darumlegen und mit Kabelbinder sichern. Gültig für alle Mikunivergaser an der LC 4 640.

Verschlussstopfen (4878) € **0,45**

Gaze DIN A5 (7145) € **5,00**

TANKDECKEL ABSCHLIESSBAR

Großer Tankdeckel 85mm Adv. 97-99, PVC, schwarz (8399) € **23,00**

Kleiner Tankdeckel 70mm Adv. 2000-03, PVC, schwarz (1777) € **21,75**

Für den kleinen Tankdeckel ADV. 2000 – 2003 gibt es als Ersatz einen

ALUMINIUM TANKDECKEL

Sieht optisch sehr gut aus.

(9291) € **44,35**



LENKERERHÖHUNG 30mm

Aluminium, gefräst, nicht nur für sehr große Fahrer, einfach mal ausprobieren, ob Ihre Fahrposition im Stehen auf den Rasten optimal ist. Längere Strecken, z.B. im Sand, sind dann einfacher und sicherer zu fahren. Version für Adventure Lenker

Adventure bis 2000 (7066) € **40,00**

Adventure.01-06 (8394) € **37,00**

LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640



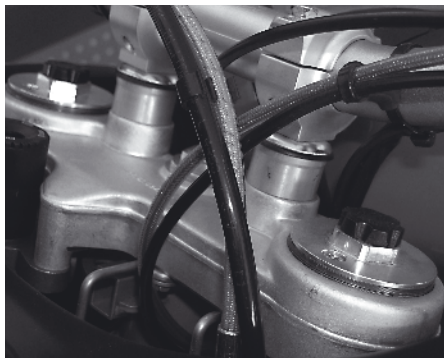
Wem die 30-mm-Erhöhung nicht ausreicht, kann durch leichtes **Verstellen des Lenkers** nach vorne, (Markierungen an der Lenkermitte beachten), den Lenker noch etwas „erhöhen“.

Im Kapitel Lenker werden verschiedene Modelle vorgestellt. (Höhe, Breite usw.)

LENKERERHÖHUNG 18mm

Wenn die 30-mm-Erhöhung zu hoch wird, kann alternativ eine 18mm Original KTM Version montiert werden. (Ab Modell 2001). Diese Variante ist ab dem Modell Adv.2004 Serienausstattung.

(14182) € 28,90



Beide Erhöhungen (18 und 30mm) können auch zusammen montiert werden. Seilzüge oder Kupplungsleitung müssen nicht verlängert, aber anders verlegt werden.

BREITE RALLYEFUSSRASTEN

Das Fahren im Stehen erleichtert das Handling im Offroadeinsatz. Um einen besseren Stand zu haben, empfiehlt sich die Montage der breiten Rallye Fußrasten beim Modell '97-2003. Farbe silber,

Paar (6448/6447) € 41,60

Ab Modelljahr 2004 sind bei der Adv. 640 breite Fußrasten montiert.

Für Offroadeinsätze können die Gummiauflagen einfach entfernt werden.



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Passend zu den breiten Fußrasten gibt es die Fußbremshebelverbreiterung, welche das Betätigen und Finden, besonders beim großen Rallyemotorschutz erleichtert. Ausführung Edelstahl, beschichtet, besonders breit. Passend von 97-03

(7121) € 30,00



MIKUNIVERGASER TRÖPFELT

Bei heftigen Nickbewegungen im Gelände oder beim scharfen Bremsen kann aus dem Vergaserüberlaufschlauch Benzin austreten. Grund dafür ist, dass die unterdruckbetriebene Benzinpumpe weiter arbeitet und die Adventure vorne natürlich einsackt. Der (oder die) Schraubenzinähne müssen geöffnet sein und der Überlaufschlauch wird mit einem Stopfen (z.B. Schraube) verschlossen.

LENKERGRIFFE KOMFORT

Mehr Komfort, da vibrationshemmend. Dicker und weicher als die Seriengriffe, mit Luftbohrungen versehen, daher kommt der Spitzname: Käsegriffe. Diese Version kann kein Wasser aufnehmen. Einfacher Wechsel der Griffe mit großem Effekt. Sehr empfehlenswert, eine sinnvolle Änderung!

Schwarz Paar (7070) € 11,00

KTM GRIFFKLEBER

20g (5713) € 9,65



Ab dem Modell Adv. 2004 ist die rechte **SPIEGELBEFESTIGUNG** direkt mit dem Ausgleichsbehälter der Handbremse verbunden. Bei einem Sturz oder Umfaller kann diese Befestigung ausbrechen. Eine einfache Lösung ist die Montage einer Spiegelschelle. Der Spiegel ist nun direkt an der Lenkerschelle platziert. Der Austausch dieser Schelle ist einfach, schnell und kostengünstig.

Spiegelschelle [3148] € 6,30

SPORTKENNZEICHENTRÄGER

Wer seiner Adventure eine noch sportlichere Optik geben möchte, kann den Originalkennzeichenträger gegen einen kleinen Sportkennzeichenträger austauschen.

Für die Adventure Modelle 97-2000 wird der Sportkennzeichenträger, das kleine Rücklicht und ein Kabel für die Beleuchtung benötigt.

Sportkennzeichenträger Set Adventure 97-2000 (3898/3896/3811) € 44,50



Ab dem Modell 2001 wird nur der Kennzeichenträger ausgetauscht. Das Rücklicht bleibt gleich. Die Kennzeichenbeleuchtung kann montiert werden, aber die Nummernschildauflagefläche wird zu klein, darum wird für Wettbewerbszwecke ohne Kennzeichenbeleuchtung gefahren.

Sportkennzeichenträger Adventure 640 ab 2001 (3788) € 10,65



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

ROADBOOK

Roadbooktour oder Rallye, die Anforderungen und das Equipment sind vergleichbar. Eine Roadbooktour kann als Training für einen Rallyeeinsatz angesehen werden. Fahren im Gelände und gute Navigation entscheiden über den Erfolg. Dazu gehören auch einige Hilfsmittel wie Roadbookhalter, Fernbedienung usw.

LENKER MITTELSTREBE

Von der mechanischen Stabilität her braucht der Serienadventurelenker keine Mittelstrebe. Zur Aufnahme von GPS oder Roadbook wird eine Lenkermittelstrebe aus Aluminium montiert.

Version für Magura oder Renthal Lenker.
(7067) € 21,00



GPS HALTER

GPS Geräte sind auf Reisen oder auf der Wochenendtour sehr hilfreich. Um das GPS-Gerät stabil und sicher am Motorrad zu montieren, werden verschiedene Halter angeboten. Diese Halter können zum Beispiel an der Lenkermittelstrebe befestigt werden. So ist das Gerät sehr gut im Blickfeld des Fahrers platziert. Die Halter sind aus gelaserten und CNC gefertigtem Aluminium und Edelstahlteilen hergestellt. Die Aluminiumteile sind eloxiert.

GPS Halter 276 C [17412] € 70,00
GPS Halter GPS II,III,IV [8513] € 70,00
GPS Halter GPS Street Pilot 2610/2650
 [16720] € 85,00

Das ist nur eine kleine Auswahl. Für andere GPS Geräte werden auch Halter angeboten. Einfach Nachfragen.

ROADBOOK

Für den häufigen Einsatz ist die elektrische Version auf Grund der komfortableren Bedienung vorzuziehen. Wer nur mal reinschnuppern möchte, wird mit der manuellen Version starten. Falls dann der Spaß kommt, führt auf Dauer der Weg an der elektrisch betriebenen Version nicht vorbei. Dies sollte bei der Auswahl berücksichtigt werden. Die Roadbooks werden im Kapitel Rallye ausführlich beschrieben.

Roadbook manuell (6212) € 120,00

Roadbook elektrisch mit Beleuchtung und Fernbedienung (7129) € 257,00

ROADBOOKHALTER ADVENTURE

Träger für Roadbookleser, direkt passend für die Adventure 640. Der Roadbookleser ist über der Digitalanzeige direkt im Blickfeld angebracht. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookleser, inclusive 3 langen Spezialdistanzmuttern.

Passend für Adventure '97- 2006
(7021) € 28,05

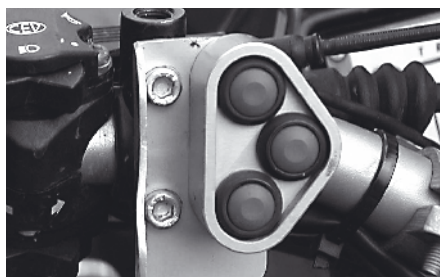


FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Wer die Roadbookfunktion beim Tripmaster optimal nutzen will, benötigt eine Fernbedienung. Diese Fernbedienung wird dann vom Lenker aus, mit dem linken Daumen bedient. Für die Baujahre Adv. 97-2001 bieten wir neben der Fernbedienung noch ein Halteblech an, sodass die Fernbedienung mit an der Spiegelschelle fixiert wird.

Fernbedienung 1997-2001
(7257) € 80,00

Halteblech (4514) € 20,00



Ab Modelljahr 2002 gibt es zu dem neuen Tripmaster eine komplette Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung. Mit dieser Fernbedienung können die verschiedenen Informationsebenen der Anzeige genutzt werden. (8882) € 43,50



Für alle Adventure Bj '97-2001 bieten wir zudem noch eine Fernbedienung an, bei der Tripmaster und elektrisches Roadbook kompakt bedient werden kann.

5er Kombi Fernbedienung
(7295) € 107,00



Zum Komprimieren der linken Schaltereinheit kann die Sportarmatur der SXC montiert werden. (Kabelverlängerung notwendig). Die Chokebetätigung wird dann nach unten verlegt. (siehe Kapitel Vergaser)

Lichtschalter CEV (1660) € 37,10

Blinkerschalter CEV (1657) € 16,10

Adapter Set (920/556) € 2,25



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

REIFEN

Reifen bilden den einzigen Kontakt zum Boden. Je nach Untergrund und Einsatz können verschiedene Profile ausgewählt werden. Einige Reifen haben wir für die Adventure 640 ausgewählt und in einem kleinen Steckbrief beschrieben. Weitere Reifenempfehlungen finden Sie im Kapitel Reifen



METZLER ENDURO 3



Originalbereifung der Adventure LC4 Modelle. Einsatzgebiet: Touring und leichte Schottereinsätze.

Vorne 90/90-21 M/C 54S
(7076) € 85,00
Hinten 140/80-18 M/C 70R
(7077) € 110,00

PIRELLI MT 90 a/T



Sehr guter Allroundreifen. Einsatzgebiet: Touring und Schottereinsätze. Sehr effektive Lebensdauer. Dieser Reifen wird in anderer Größe und Geschwindigkeitsindex auf der Adventure 950/990/S gefahren. Mit Reifenfreigabe für alle LC4 Modelle.

Vorne 90/90-21 M/C 54 S
(12739) € 55,00
Hinten 140/80-18 M/C 70 S
(12524) € 69,00

PIRELLI MT 21



Offroad orientierter Reifen, kann aber auch auf der Straße gefahren werden. Autobahntopspeed ist nicht seine Domäne. Mit Reifenfreigabe für die KTM Adventure 640

Vorne 90/90-21 M/C 54 R
(7081) € 53,00
Hinten 140/80-18 M/C 70 R
(7083) € 68,00

PIRELLI MT83 VORNE MICHELIN BAJA HINTEN



Stark Offroad orientierte Reifen. Einsatzzweck: Offroad, Schotter, Sand und Schlamm. Die Reifen sind eine ideale Kombination für den sportlichen Offroadeinsatz einer Adventure 640.

MT 83 Vorne 90/90-21 M/C 54R
(4439) € 52,00
Baja Hinten 140/80-18 M/C 70R
(7097) € 85,00

REIFENHALTER

Wer den hinteren Reifenluftdruck unter 1,3 bar reduziert, sollte einen Reifenhalter montieren. So wird das Abreißen / Schrägstellen des Ventils reduziert.

Reifenhalter KTM Vorne
(1731) € 12,75
Reifenhalter KTM Hinten
(2588) € 11,85

EXCEL RADSATZ 21 ZOLL/18 ZOLL

Der Wechsel von Straßenorientierten Reifen auf Offroad Profil wird durch einen zweiten Radsatz deutlich vereinfacht. Lange Umbauaktionen gehören nun der Vergangenheit an.

Das Set: Excel Felgen vorne, 1.85 x 21 schwarz. Excel Felgen hinten, 2.50 x 18 schwarz. Original KTM Naben, Speichen und Speichennippel. Die Räder sind kompl. eingespeicht inkl. Lager.

Bremsscheiben und Reifen gehören nicht zum Lieferumfang und müssen zusätzlich bestellt werden. Bei der Bestellung bitte auch das Modelljahr angeben.

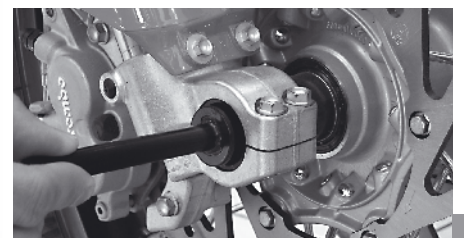
Radset Excel € 999,00



AUSBAUHILFE VORDERACHSE ADVENTURE 640 2004-2006

Die Steckachse der Adv. 640 ab 04-06 schließt bündig mit der Achsaufnahme. Um den Ausbau der Steckachse zu vereinfachen, gibt es eine Ausbauhilfe. Die Steckachse wird mit dieser Vorrichtung einfach durchgedrückt. Eine einfache aber sehr praktische Hilfe, auf die Größe des Bordwerkzeugs abgestimmt.

Ausbauhilfe Vorderradachse
(15569) € 22,00



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

FAHRWERK/MOTOR

Der Motor eines Motorrads wird allgemein als das Herzstück bezeichnet. Genauso, wichtig ist auch das Fahrwerk anzusehen. Beiden Komponenten bilden bei der KTM Adventure eine ideale Kombination. Je nach Einsatzzweck kann auch hier am Motor und Fahrwerk noch einiges angepasst und optimiert werden.

KUPPLUNGSDECKEL MAGNESIUM

Wer seine LC4 Adventure leichter gestalten möchte (und vielleicht noch wichtiger: Schöner), kann mit dem Magnesium Kupplungsdeckel noch einmal 30 % Gewicht zum Original Deckel einsparen. Der Ölstand ist bei dieser Version von außen über ein Ölschauglas ablesbar. Beim Umbau müssen das Ölschauglas mit dem Sicherungsring und der Wellendichtring noch eingesetzt werden (Bitte zusätzlich bestellen). Das eingesetzte Lager im Kupplungsdeckel wird einfach getauscht oder erneuert.

Kupplungsdeckel Magnesium

(14914) € 115,00



KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ

Alternativ zum vorhandenen Aluminium Motorschutz kann ein Motorschutz aus einem sehr stabilen Kunststoff montiert werden. Etwas leichter als die Aluminium Version.

(9245) € 72,50



DECKEL FÜR HANDBREMSSYLINDER ALU GEFRÄST

Auch für den Ausgleichsbehälter des Handbremszylinders gibt es einen gefrästen Aluminiumdeckel. Aluminiumdeckel, messingfarben eloxiert. Der gefräste Aluminiumdeckel passt ab dem Modelljahr 2004.

(18420) € 28,90



RALLYE MOTORSCHUTZ

Der Rallye Motorschutz bietet neben einer richtig stabilen Grundplatte links einen Behälter für Wasser und rechts eine Box für Werkzeug. Alternativ ist der Motorschutz mit Werkzeugbox rechts UND links lieferbar. Der Rallye Motorschutz wird mit allen nötigen Anbauteilen ausgeliefert.

Rallye Motorschutz

Wasser/Werkzeug (7128) € 590,00

Werkzeug/Werkzeug (7132) € 590,00



ALUMINIUM WERKZEUGBOX

Diese Alubox wird an den vorhandenen Aluserienmotorschutz montiert. Bei der Montage bitte darauf achten, dass die untere Schweißnaht nach vorne zeigt. Die Stabilität der Box ist so vorteilhafter. Reifenmontierhebel und sonstiges Werkzeug werden hier „geparkt“. Außenmasse: 250 x 100 x 50mm.

(4511) € 59,00



SPORTSPIEGEL MIT TÜV

Original KTM Spiegel wie an der aktuellen SXC, passend für die Adventure Gewinde. Im Gelände können die Spiegel nach innen geklappt werden. Einfach die Innensechskantschrauben am Gelenk lösen und verstellen. Die Vibrationen der KTM werden auf diese Spiegel nicht so stark übertragen, somit während der Fahrt eine bessere Sicht.

Sportspiegel SXC

(8411) € 29,95



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

SOMMER
TIP P

MikuniVergaser Gemischeinstellung Leicht Gemacht

Das Einstellen des Benzin/Luftgemisch am MikuniVergaser mit der Original Einstellschraube ist kompliziert. Eine neue Einstellschraube erleichtert das Einstellen sehr. Die Montage ist kein Problem. Die Seriengemischschraube wird entfernt. Der eingesetzte O-Ring, die Scheibe und die Feder bleiben montiert. Die neue Spezialgemischschraube wird bis auf Anschlag eingeschraubt und mit 2,5 Umdrehungen als Grundeinstellung wieder geöffnet. Die Einstellung dauert somit nur noch eine Minute. Weiteres Werkzeug wird nicht benötigt. **Spezialgemischeinstellschraube** [17410] € 19,90



FAHRWERK

Für schwere Fahrer oder die Urlaubstour mit Sozius können Federn (Gabel/Federbein) mit deutlich höherer Federrate eingesetzt werden. (Siehe Kapitel Fahrwerk)

SOMMER
TIP P

PRE LOAD ADJUSTER

Für die Adventure mit 48 mm USD Gabel [01-06.] Hier kann von außen !!! die Vorspannung um 10 mm geändert werden. Beim Fahren mit zwei Personen oder viel Gepäck kann so einfach die Gabel der Situation angepasst werden.

Paar rechts und links (7157) € 111,15



SEITENSTÄNDER

Für alle LC4 Adventure Modelle von 1998 – 2006 gibt es die Möglichkeit, zusätzlich zum Hauptständer einen Seitenständer zu montieren. Modelle von 98 – 2000 sind teilweise mit einer Haltelasche für einen Seitenständer ausgestattet. Diese Lasche ist fest am Rahmen verschweißt. Alle Modelle von 2001-2006 können mit einem Seitenständer nachgerüstet werden, der gleichzeitig zum Hauptständer montiert werden kann.

Version 1

Für alle Adventure '98-2000 die mit der angeschweißten Rahmenlasche ausgestattet sind.

Seitenständer (3471) € 46,50

Montage Zubehör

(2X890-1767-1768-3472) € 14,90



Version 2

Seitenständer für Modelle 2001-2006 an denen die angeschweißte Haltelasche nicht vorhanden ist. Stabiler Seitenständer selbsteinklappend, wird zusätzlich zum Hauptständer montiert. Farbe: silber (11853) € 89,00



MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Wenn die KTM Adventure über einen längeren Zeitraum draußen geparkt wird, ist eine stabile Überwurfplane sinnvoll. Die KTM ist so gut gegen Regen und UV Strahlen geschützt. Die Abdeckung wird aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche. Farbe: orange/schwarz [18626] € 57,90



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Um die Adventure 640 staubfrei und geschützt in der Garage oder im Keller abzustellen, bieten wir einen Motorradüberwurf an. Das Material ist eine Kombination aus einer Polyester und Polyamidfaser. Absolut staub und schmutzundurchlässig. Die Innenseite ist weich und flauschig. Farbe: orange/schwarz [18627] € 96,60



LC4 ADVENTURE 640

LC4 ADVENTURE 640

SOMMER TIP P

ADVENTURE 640

Mit der Adventure werden im Urlaub oder der Fernreise natürlich viele Kilometer erfahren. Der meistgewünschte Alternativ-Sportschalldämpfer unserer Kunden ist der DAM Oval, gefolgt vom KTM SXC. Neu ist der Akrapovic Slip On Schalldämpfer mit Bauartgenehmigung. 60 % Gewichtsreduktion zeichnen den Titan Endschalldämpfer aus.

Weitere Infos unter Schalldämpfer.

Modelljahr ab 2004: Durch den Einbau des Sekundärluftsystems hat die Kombination mit dem SXC-Sportschalldämpfer einen erhöhten Wartungsaufwand (erhöhte Temperatur zerstört das Dämmpaket frühzeitiger).

Für Langstreckeneinsätze/Afrikafahrten... kann man:

- ① das Sekundärluftsystem deaktivieren (€ 0,50) oder ersetzen (Materialbedarf ca. € 3,00)
- ② den DAM oval einsetzen, da dieser über längere Serviceintervalle verfügt und mechanisch stabiler aufgebaut ist.

DAM Version oval (4489) € 285,00

KTM SXC (7169) € 327,70

Akrapovic Slip On mit E-Nummer (14803) € 469,00

ADVENTURE 640 UND LEISTUNGSOPTIMIERUNG

Im Kapitel Tuning finden Sie Standardleistungskits für die verschiedenen Modelljahre und Einsatzzwecke. Wenn extremere Änderungen gewünscht werden, fragen Sie bitte einfach bei uns an.

ADVENTURE AUSRÜSTUNG UND REISEN

Mit vielen aufgeführten Tipps oder Ideen konnten wir vielleicht schon weiterhelfen. Sollte es spezielle Ausrüstungsfragen geben, rufen Sie uns bitte einfach an: Lothar Teufer oder Rainer Kroll oder machen eine Anfrage per mail:

mail@ktm-sommer.de

VORSICHT!!!!!!!!!!!! NICHT ÜBERALL WO ADVENTURE DRAUFSTEHT, STECKT AUCH ADVENTURE DRIN.



ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S



Eine lange Saison neigt sich dem Ende zu. Zeit, um die vergangene Saison noch einmal im Kopf Revue passieren zu lassen. Im Frühjahr die Tour durch die Vogesen, das Reisetreffen in den Ardennen, die Offroad Roadbooktour in Holland und die lange Reise in die Türkei bis an die Iranische Grenze vor einigen Wochen. Jeder Kilometer mit der KTM LC8 Adventure, Fahrspaß pur.

Die zweite Generation der LC8 Adventure wird im vierten Modelljahr mit der Adventure 990 präsentiert. Einspritzanlage und mehr Hubraum werden die Geschichte dieser sportlichen Reiseenduro fortsetzen. Um die Geschichte der Adventure 950/990 S spannend und innovativ zu gestalten, bieten wir in den folgenden Kapiteln viele Anregungen und Ideen, für eine weitere Erfolgsstory.

Sprechen Sie uns für weitergehende Informationen bitte einfach an, per Email oder telefonisch: Lothar Teufer oder Rainer Kroll.



SERVICE/INSPEKTIONEN SOMMER KTM 950/990/S

Für die Inspektionen Ihrer Adventure 950/990/S haben wir für Sie in Oberhausen eine spezielle LC8 Werkstatt eingerichtet.



Nötige Vergasereinstellungen für die Modelle Adv. 950/S erfolgen zur Perfektionierung im Prüfstandbereich über eine Lambdasonde mit der notwendigen Synchronisation.

Bei gewünschten Inspektionen können Sie Ihre 950/990/S abgeben oder darauf warten und sich die Zeit mit DVD/Video/einer Teilnahme an der Dakar vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen.

Die Möglichkeit einer „ambulanten“ Inspektion wird mittlerweile von vielen in- und ausländischen Kunden wahrgenommen.



REISE/TOUREN EQUIPMENT

ADVENTURE TREFFEN 2006

Das fünfte Adventure Treffen findet im Jahr 2006 vom 06.10 – 08.10.2006 statt. Ort ist wie in den letzten Jahren Niedersolbach im Wildenburger Land. Auch zum fünften Treffen sind verschiedene Programmpunkte rund um das Reisen, Abenteuer und die KTM Adventure geplant.

Infos und Anmeldung ab August 2006 bei Lothar Teufer c/o Sommer KTM



SITZBANKALTERNATIVEN

Je nach Einsatzzweck kann die Sitzbank der 950/990 Adv /950/990 Adv S individuell verändert werden.

Höher, breiter... oder eine Individualversion mit Wildlederbezug oder dem Heavy Duty Material. Bei Fragen bitte anrufen 0208-629560 (Lothar Teufer). Soll Ihre Sitzbank im Originalzustand bleiben, kann eine Zweite bestellt werden und nach Ihren Wünschen geändert werden.



GEL SITZBANK

Wem die Original Sitzbank 2003/ 2004 und S Version zu hoch, oder die 2005er zu stufig ist, findet in der Gel Sitzbank eine interessante Alternative. Um einen hohen Sitzkomfort zu ermöglichen, ist

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

ein Gelkissen im abgepolsterten Bereich eingesetzt. Der Unterschied in der Sitzhöhe zur Original-Sitzbank sind ca. 2 cm, welche durch rundere Seitenkanten beim Stehen allerdings mehr erscheinen.

Gel Sitzbank schwarz [14167] € **124,70**

ADVENTURE 950/2005 · 990/2006

Für das Modell Adventure 950/990 wird eine abgestufte Sitzbank verbaut. Die Sitzhöhe des Fahrers kann durch die Sitzbank der Modelle Adventure 950 2003/2004 um ca. 3cm erhöht werden. Für die Modelle Adv. 950/S 2003/04 kann die niedrige stufige Sitzbank 2005 natürlich auch genutzt werden.

Sitzbank Adventure 950 schwarz 2003/04 [12033] € **106,75**

Sitzbank Adventure 950 (niedrig) schwarz 2005 [16236] € **104,50**

SOMMER STIPP

KOMFORTGRIFFE

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Diese Version wird von unseren Kunden sehr gerne gefahren. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

Komfortgriffe, schwarz
Paar [7070] € **11,00**



HEIZGRIFFE ADVENTURE 950/990

Wenn sich das Thermometer im einstelligen Bereich bewegt oder auch eine Tour über den Col de Izoard im Frühjahr kann kalt werden. Die Hände sind irgendwann so durchgefroren, dass die Bedienung von Brems- und Kupplungshebel schon schwierig wird. Heizgriffe helfen dann das Problem zu lösen. Die Heizgriffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Ein Schalter wird am Lenker montiert. Über diesen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Zusätzlich ist noch eine Schnellstartfunktion eingerichtet, sie ist für das schnelle, kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [14798] € **59,90**

KTM GRIFFKLEBER

20 g [5713] € **9,65**

EINBAUSCHLOSS FÜR STAUFACH

Das Staufach zwischen den beiden Tankhälften wird gerne für Kleinteile wie Handy, Geldbörse oder Kartenmaterial benutzt. Damit diese Gegenstände auch an Ort und Stelle bleiben, kann ein Schloss nachgerüstet werden. Wertgegenstände und die Sicherungen sind somit besser gegen Diebstahl gesichert.

Einbauschloss [13798] € **19,00**



KOFFERTRÄGER ADVENTURE 950/990/S

Ein robuster Stahlrohrträger rechts und links (symmetrisch), mit einer Strebe verbunden, die hinter den Nummerschildträger führt. Der Träger wird an den Aufnahmen der Beifahrerfußrasten befestigt, zusätzlich an den Verschraubungen der Alugepäckfläche fixiert. Die Haltebügel werden durch den Gepäckträger ersetzt, die kleine Gepäckaufflage kann weiter montiert werden.

Kofferträgersystem schwarz kunststoffbeschichtet. [11700] € **241,55**



SOMMER STIPP

MIT/OHNE KOFFERTRÄGER

Wenn öfter mit oder ohne gefahren wird, sollten die vier 8mm Schrauben der hinteren Gepäckfläche an den Gewinden mit Montage- oder Kupferpaste behandelt werden. Das spart Zeit beim Umbau.

ALUMINIUM KOFFER 35 L

Wasserdichte Boxen aus 1,5mm Aluminium. Ecken und Kanten abgerundet. Rechts und links montierbar. Mit zwei Verriegelungen wird der Kofferdeckel fixiert. Auf dem Kofferdeckel sind 4 Haltebügel montiert, um zusätzliches Gepäck befestigen zu können. Die Koffer werden anschlussfertig für das KTM-Trägersystem geliefert. Maße: 44x22,5x38cm

[11698] je € **260,00**

ALUMINIUM KOFFER 41L

Gleiche Bauart wie der 35 L Koffer, jedoch 6 Liter mehr Packvolumen. Maße: 44 x 26,5 x 38cm

[11760] je € **260,00**



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

INNENTASCHEN FÜR ALUMINIUM BOXEN

Um das Be- und Entladen der Koffer zu erleichtern, gibt es passend zu den Boxen Innentaschen mit stabilen Tragegriffen. Der Inhalt ist somit zusätzlich geschützt.

Innentasche schwarz für 35 Liter Box
[6126] € **41,55**

Innentasche schwarz für 41 Liter Box
[6119] € **41,55**



EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUMINIUM BOXEN

4 Schlösser ein Schlüssel System.

[4512] Set € **32,00**

KOFFERSET „ADVENTURE“

Zwei absolut wasserdichte Kunststoffboxen, die ebenso wie die Aluminiumkoffer von oben beladen werden. Das Koffer-set ist doppelwandig verarbeitet. Der Hohlraum kann als Wasservorrat genutzt werden. 3 Liter stehen pro Koffer zur Verfügung. Packvolumen 2x32 Liter. Maße: 48x27x36cm, Farbe dunkelgrau.

[11699] Paar € **482,35**



GEPÄCKHAKENSET

An die Kunststoffkoffer der Adventure lassen sich zusätzlich Haltebügel montieren. Die Haltebügel sind zur Aufnahme von zusätzlichem Gepäck geeignet. Pro Koffer wird ein Set benötigt.

[12345] Set € **37,70**

TOPCASE ADVENTURE

Passend zum Koffer-set Adventure kann auch ein Topcase mit einem Volumen von 42 L montiert werden. Das Topcase ist auch doppelwandig gearbeitet. Der Hohlraum kann dadurch auch als Wasservorrat genutzt werden.

Für die Montage wird eine Trägerplatte benötigt. Ein zusätzlicher Luxus für den Sozius ist die Rückenlehne. Einfach und schnell kann diese montiert werden.

Topcase Adventure [18925] € **240,70**

Trägerplatte [18926] € **58,00**

Rückenlehne [18927] € **46,40**



INNENTASCHEN FÜR TOPCASE ADVENTURE

Passend für das Topcase wird eine Innentasche angeboten. Ein zusätzlicher Schutz und das Be- und Entladen wird vereinfacht.

Innentasche Topcase [18928] € **37,70**



FÜR ALLE FÄLLE ...

Durch die doppelwandige Konstruktion des Kunststoffkoffer-Sets kann der Hohlraum als Wasserreserve genutzt werden. Das Brauch/Nutz-Wasser wird oben in den Hohlraum eingefüllt. Die Öffnung ist mit einem Gummistopfen verschlossen. Mit einem zusätzlichen Wasserhahn kann das Wasser wieder abgelassen werden. (Einbauanleitung ist in der Serviceinformation des Koffer-sets beschrieben.)

Wasserhahn [4278] € **8,15**

O-Ring [693] € **0,30**

TANKRUCKSACK 950/990/S

Der Tankrucksack wurde passend für die Tank-Sitzbankform der Adventure 950/990/S konstruiert. Robustes Außenmaterial mit extra starken Reißverschlüssen. Grundplatte kann vom eigentlichen Tankrucksack getrennt werden. Einfach und schnell kann der Tankrucksack montiert werden. Ein Hauptfach, das durch drei kleine Fächer erweiterbar ist, ermöglicht ein Gesamtvolumen von max. 18 Litern. In der Deckelklappe ist ein Kartenfach integriert. Im Lieferumfang enthalten sind Tragegurt und Regenhaube. Farbe schwarz mit seitlichem KTM Logo.

[11626] € **134,35**



TOPCASE 46 L

Topcase mit 46 Liter Volumen. Platz genug für zwei Integralhelme. Ideal für die Tages-tour oder als zusätzlicher Stauraum für die große Reise. Die Montage erfolgt auf einer zusätzlichen Trägerplatte. Um dem Sozius größtmöglichen Komfort zu bieten, kann eine Rückenlehne angebracht werden.

Topcase 46 L [14784] € **163,35**

Trägerplatte [14942] € **43,40**

Rückenlehne [15741] € **33,75**



TOPCASE 37 L

Topcase mit 37 Liter Volumen, ausreichend Platz für einen Helm oder das Gepäck für den Wochenendtrip.

Die Fixierung erfolgt auf einer Trägerplatte. Wie bei der 46 Liter Variante wird auch hier eine Rückenlehne angeboten.

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

- Topcase 37 L** [14783] € **86,90**
- Trägerplatte** [14942] € **43,40**
- Rückenlehne** [15742] € **33,75**



- SCHLOSS SET FÜR TOPCASE 37 L/46 L**
[16197] € **11,50**



NIEDEROKTANIGES BENZIN
Touren in ferne Länder, wo Benzin nur in niedriger Oktanzahl zu bekommen ist („brennt gerade noch...“) oder nur Normalbenzin getankt wird, kein Problem für die 950 Adventure. Die CDI-Einheit kann einfach auf eine andere Zündzeitverstellkurve (95 – 80 Oktan) eingestellt werden. Die Sitzbank wird abgenommen: In Höhe der oberen Federbeinaufnahme befindet sich eine Steckerverbindung mit einem schwarz/braun-braunem Kabel. Die Steckverbindung wird getrennt und somit ist der Betrieb mit niederoktanigem Benzin möglich.

GEPÄCKFLÄCHENVERBREITERUNG
300mm breit und 240mm lang sind die neuen Maße zur Gepäckaufnahme (Serie 210/190). Die neue Grundplatte ist mit vielen praxisingerechten Aufnahmen (lasergeschnitten) versehen, sodass die Gepäckbefestigung gut funktioniert. Ein Packsack oder eine große Hecktasche finden eine ausreichend große Auflagefläche und Befestigungspunkte.
[13506] € **49,00**



HECKTASCHE KTM
Große Hecktasche, die als Alternative zu einem Topcase montiert werden kann. Die Hecktasche ist mit zwei seitlichen und einem Hauptfach in der Mitte ausgestattet. Das komplette Volumen der Tasche ist ca.22 Liter. Zum Tragen ist ein Handbügel angebracht. Zur Befestigung muss die Gepäckflächenverbreiterung hinten [13506] montiert sein.
Hecktasche KTM, schwarz
[11581] € **96,55**



HECKTASCHE ENDURO 1 UND 2
Für die Tagestour oder als zusätzliche Transportmöglichkeit bieten sich diese beiden Hecktaschen an. Version 2 verfügt über eine Volumenerweiterungsmöglichkeit. Das Grundvolumen beträgt 5 Liter und kann auf 8 Liter erweitert werden. Die schwarzen Taschen sind mit einer stabilen Grundplatte ausgestattet. Auch hier wird die Gepäckbrückenverbreiterung benötigt.
Hecktasche Enduro 1 (5 Liter) [5744] € **32,00**
Hecktasche Enduro 2 (5-8 Liter) [6439] € **42,00**



WASSERDICHTER PACKTASCHEN (Ortlieb)
Absolut wasserdichte Packtaschen, die einfach über die Sitzbank gelegt werden. Die Taschen müssen weit nach vorne fixiert werden, damit genügend Abstand zu den Endschalldämpfern vorhanden ist. Fahren mit Sozius ist dann nicht mehr möglich. Die Packtaschen werden mit einem Rollverschluss geöffnet und verschlossen. Mit stabilen Gurten, die an den Taschen vernäht sind, werden diese am Motorrad befestigt. Die Größe ist für die LC8 Adventure passend ausgewählt. Volumen 42 L. Farbe schwarz.
[10919] € **140,00**



WASSERDICHTER PACKSACK (Ortlieb)
Großer wasserdichter Packsack mit Rollverschluss. Der Packsack kann längs oder quer auf der Alugepäckbrücke montiert werden. Empfehlenswert ist die Version mit 47 Liter. Farbe schwarz [10918] € **29,95**



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

RACK PACK®

SEHR EMPFEHLENSWERT

(Ortlieb) Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für einfaches, schnelles Packen und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet.

Rackpack schwarz, 49 Liter

[15551] € 69,95



AUFBOCKGRIFF

KTM ADVENTURE 950/990/S

Komplett reisefertig mit Koffern, Packrolle und Tankrucksack könnte das Aufstellen auf den Hauptständer schwieriger werden. Ein zusätzlicher Griff in Kombination mit dem Ausleger/Hauptständer hilft dann weiter. Der Aufbockgriff wird an der linken Seite zu den Beifahrerfußrasten montiert. Anbaumaterial und Anleitung gehören zum Lieferumfang.

Aufbockgriff Adv. 950/990/S

[14452] € 29,00



ALARMANLAGE 950/990/S

Damit Ihre KTM auch noch dort steht, wo sie geparkt wurde: Alarmanlage mit Wegfahrsperrung. Diese Anlage wird mit einer Funkfernsteuerung aktiviert. Wahlweise optisches und/oder akustisches Alarmsignal bei Zündschlossmanipulation oder Erschütterungen.

Alarmanlage mit Handsender und Kabelset

[11701] € 337,35



BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen können bei der LC8 eingesetzt werden.

Neue Ausführung mit neuer Software

Schloss groß [17634] € 75,00

Schloss klein [17635] € 65,00

SPOILER FÜR WINDSCHILD

Je nach Körpergröße, Helmtyp und Sitzposition kann es bei höheren Geschwindigkeiten zu Verwirbelungen kommen. Abhilfe kann ein Spoiler schaffen, der auf das Windschild aufgesteckt wird. Zwei Varianten werden angeboten. Ein Spoiler mit LC8 Logo und ein Spoiler abschließbar.

Spoiler mit LC8 Logo [13913] € 70,00

Spoiler abschließbar [15754] € 85,00



950/990/S FRONTSCHLEIBE

Einige Fahrer bauen sich individuelle Prototypenlösungen (lackiert, 2. Luftführungsebene ...) ihrer Frontscheibe. Wer eine weitere Serienscheibe zum Umbauen wünscht:

950/990er Frontscheibe transparent

[11849] € 46,85



SOMMER TIPPS

HELMEMPFEHLUNG

Der ARAI Tour X ist durch seine Vielseitigkeit (mit/ohne Visier und mit/ ohne Helmschild fahrbar) für die Einsatzzwecke der LC8 ein sehr empfehlenswerter Helm. Die Farbkombinationen Silber/grau/schwarz, Silber uni, Schwarz uni, neu Blau/weiß und der Replica Helm Van den Bosch orange/blau passen zu den verschiedenen LC8 Versionen.

Weitere Informationen im Kapitel Bekleidung.

ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S

OFFROAD/RALLYE

ALUMOTORSCHUTZ

Bei Offroadeinsätzen wird ein stabiler Motorschutz sehr wichtig. Je mehr Steine unter die Stollen genommen werden, desto gefährdeter wird der untere Bereich. Für die Adventure 950/990/S gibt es zum Austausch der dreiteiligen Serienversion eine Aluminiumvariante, die sehr stabil und praxisgerecht ausgeführt ist. Der Alumotorschutz kann bereits mit einem zusätzlichen Wassertank geliefert werden, welcher auch nachrüstbar ist. Der Innenraum des Motorschutzes kann mit Zubehör versehen werden, welches individuell befestigt werden kann (Montierhebel, Luftpumpe, Ersatzschlauch ...).

Alumotorschutz 950/990/S

[13653] € 459,00

Alumotorschutz 950/S

mit Wassertank rechts € 649,00
Wassertank solo, ersetzt die rechte Seite € 249,00



DER INNENBEREICH DES MOTORSCHUTZES KANN ZUR INDIVIDUELLEN AUFNAHME VON ZUBEHÖR GENUTZT WERDEN.

MOTORSCHUTZ

ALUMINIUM/CARBONLOOK

Protektion und Carbonoptik vereint. Baugleich zur Aluminium/Natur Ausführung, bieten wir einen Schutz in schwarzer Carbonoptik an. Der Motorschutz ist komplett mit einer stabilen Folie beschichtet und passt somit zu vielen 950er Farben.

Motorschutz Carbonlook

[15752] € 650,00



MOTORSCHUTZ ALUMINIUM UND WERKZEUGFACH

Stabiler Alumotorschutz aus 4mm Aluminium. Der Aluschutz wird über einen Hilfsrahmen an den Originalhalterungen befestigt. Ein separates Werkzeugfach kann zusätzlich montiert werden.

Motorschutz Alu [13800] € 199,00

Werkzeugfach [13801] € 49,00



LENKERERHÖHUNG 30mm

Beim Fahren im Gelände ist es oft erforderlich, schwierige Passagen im Stehen zu meistern. Für eine bessere Ergonomie kann je nach Körpergröße eine Lenkererhöhung bis 30mm montiert werden. Züge müssen nicht erneuert werden, allerdings muss auf eine regelkonforme Chokebetä-

tigung (ADV 950) geachtet werden, der Choke darf beim Lenkerkompletteinschlag nicht aktiviert werden. Der Lenker kann zusätzlich auch noch weiter zur Frontverkleidung (also nach vorne) gedreht werden. **Lenkererhöhung 30mm**

[8394] € 37,00



LENKERERHÖHUNG 18mm

Wem die 30mm Lenkererhöhung zu hoch ist kann mit der 18mm eine Lösung finden. Die Erhöhung wird unter die Lenkeraufnahme geschraubt. Auch hier die Fahrzeugergonomie der Körpergröße angepasst. [14182] € 28,90



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wem die Serienauflage des Fußbremshebels zu schmal ist, kann mit wenig Aufwand eine Verbreiterung montieren. Gerade im Offroadeinsatz kann die Verbreiterung sehr nützlich sein. Zum Lieferumfang gehört die Verbreiterung plus Montagematerial.

Fußbremshebelverbreiterung

[13806] € 16,00



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

SOMMER TIPPS

SCHNELLES FAHREN IM SAND/AFRIKAREISEN (DESERT EXPRESS)

Der Radstand der Adventure 950/990/S und die Gesamtgeometrie ermöglicht einen sehr guten Geradeauslauf. Um diese Fahrwerksqualitäten im Sand noch zu optimieren, kann die Federvorspannung in den Gabelholmen erhöht werden. Der Ringschlüssel (SW 24) ist im Bordwerkzeug vorhanden. Die Einstellmuttern in den Gabelverschlusskappen werden im Uhrzeigersinn gedreht (bis Maximum erreicht ist). Die Gabelfedern sind nun straffer vorgespannt und damit wird das Fahren im Sand stabiler. Die serienmäßigen Räder 18" und 21" fördern das gute Handling im Gelände ebenso.

ROADBOOK KIT

Für Rallies oder Roadbooktouren wird dieses Kit gegen das Original Cockpit ausgetauscht. Ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und einer Grundplatte mit Anbauteilen gehören zur Ausstattung. Der Tripmaster wird über das Roadbookgehäuse montiert und ist so optimal im Blickfeld des Fahrers. Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

Roadbook-Kit [11704] € 337,35



FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Bei Roadbooktouren oder Rallyeeinsätzen ist es wichtig, den Lenker fest im Griff zu halten. Um die Roadbookfunktion des Tripmasters sicher zu bedienen, kann eine Fernbedienung montiert werden. Die Kilometer/Meter Angaben können so in der Roadbookfunktion korrigiert oder auf Null gestellt werden. **Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung**

[8882] € 43,50

ADAPTER FÜR GPS HALTER

GPS Geräte helfen auf Reisen, in der Wüste, aber auch im Großstadtdschungel nicht die Orientierung zu verlieren. Um den Halter für das GPS-Gerät zu befestigen, kann

- 1 eine Lenkermittelstrebe montiert werden.
- 2 Speziell für die Adventure 950/990/S gibt es einen Adapter, welcher hinter der Verkleidungsscheibe platziert wird. Das GPS kann jetzt sehr gut im Blickfeld des Fahrers montiert werden.

Adapter für GPS [13799] € 24,00



LENKERMITTELSTREBE

Die Mittelstrebe kann zur Befestigung von Roadbook oder GPS Halter eingesetzt werden. Die Strebe wird einfach mit zwei Schellen am Lenker befestigt. Wenn kein

Roadbook oder GPS Halter montiert ist, kann dort ein Lenkerpolster platziert werden. [7067] € 21,00



KOTFLÜGEL OBERLIEGEND

Schlamm, Lehm, tiefe Spurrinnen oder der Einsatz hochprofiliger Offroadreifen, irgendwann sind dem niedrigen Kotflügel Grenzen gesetzt.

Der vordere Kotflügel könnte sich zusetzen und das Rad blockieren. Für diese Offroad- und Fernreiseeinsätze kann ein hoher Kotflügel montiert werden. Der hohe Kotflügel ist in folgenden Farbvarianten lieferbar: Schwarz, orange und silber. Beim Umrüsten muss eine zweite Bremsleitung neu verlegt werden.

Hoher Kotflügel plus Anbaumaterial inkl. Montage (Sommer KTM Oberhausen)

€ 250,00



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

KÜHLERPROTEKTOR

Alternativ zum Original schwarzen Kunststoffkühlerschutz kann ein Schutz aus Aluminium montiert werden. Die Kühlleistung wird erhöht, da die Lufteintrittsfläche vergrößert ist. Der Aluminiumschutz wird aus 3mm Aluminium gefertigt und bietet neben der optimierten Kühlung auch was für die Optik. Eine Montageanleitung gehört zum Lieferumfang.

Kühlerprotector Aluminium

[16137] € 75,00



KÜHLERSCHUTZGITTER KTM

Ein weiterer Kühlerschutz aus Aluminium wird von KTM angeboten. Die Kühlleistung wird auch hier deutlich verbessert. Einfach und schnell wird der schwarz beschichtete Schützer an vorhandene Haltepunkte fixiert.

Kühlerschutz schwarz [16800] € 57,90



LENKERALTERNATIVEN

Wem der Serienlenker zu stark zum Fahrer hin gekröpft ist (besonders für sehr große Fahrer), kann die MAGURA MX Version montieren. Der MX ist 808mm

breit und 105mm hoch. Weitere Alternative: die Version EX ist mit 120 mm etwas höher. Die Lenkerbreite ist 795mm. Bei der Montage des Lenkers wird an der linken Lenkerseite ein zusätzliches kleines Loch gebohrt, um die Serienlenkerarmatur wieder zu fixieren.

Magura MX [7273] € 89,00

Magura EX [7274] € 89,00



LENKERPOSITION 950/990/S

Die Lenkerposition ist für die gesamte Ergonomie einer entspannten Körperhaltung sehr wichtig. Aus diesem Grund sollten besonders größere Fahrer eine Verbesserung testen:

An der Lenkerklemmung wird ein Bezugspunkt (Filzstift) bei Lenkerskalenpunkt 2,5 angebracht und eine Änderung auf 1,5 oder 1 (nach vorne) bei einer Tour „erfahren“. Anzugsdrehmoment der Schrauben jeweils 20 Nm. In der Praxis macht diese Individualisierung für eine entspanntere Sitzhaltung Sinn.

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmerringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet.

Für die Adventure LC8 müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € 32,00



LENKUNGSDÄMPFER

INKL. OBERER GABELBRÜCKE

Wer seine Adventure 950/990 S im schweren Gelände bewegt, wird mit einem Lenkungsdämpfer die KTM deutlich sicherer und schneller bewegen. Verspurte Sandpisten oder tiefe Spurrinnen sind mit einem montierten Lenkungsdämpfer deutlich einfacher zu fahren. Starke seitliche Schläge im Lenker werden sehr gut gedämpft. Für die Adventure 950/990 S bieten wir eine komplette Einheit, bestehend aus einer oberen gefrästen Gabelbrücke, montiertem Lenkungsdämpfer und Lenkeraufnahme mit Lenkererhöhung. Die obere Gabelbrücke ist aus Aluminium CNC gefräst und schwarz eloxiert.

Lenkungsdämpfereinheit Adventure 950/990 S [18684] € 990,00



LENKERPOLSTER

Bei Offroadeinsätzen kann es auch mal unnötigen Kontakt mit dem Lenker geben, darum kann aus Sicherheitsgründen ein Lenkerpolster montiert werden. Das Lenkerpolster wird einfach in der Lenkermitte montiert. Wenn eine Mittelstrebe montiert ist, wird ein Polster auf diese aufgesteckt.

Polster ohne Mittelstrebe

[6543] € 18,35



Polsterrolle für die Mittelstrebe

(verschiedene Designs) ab € 10,00

GABELSCHNELLENTLÜFTER

Einfach und schnell kann die Gabel an der KTM 950/990 Adventure entlüftet werden. Die Kreuzschlitzschrauben oben am Gabelholm werden durch die Schnellentlüfter ausgetauscht.

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

- Bei jedem längeren Transport und zusammengestauchter Gabel sollte die Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.
- Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist besser und die Simmeringe werden entlastet.

USD Gabel 43/48 M4

[7288] € 19,90



GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet.

Gabelfolie WP Carbon

[8664] Paar € 23,10

Gabelfolie WP schwarz

[18828] Paar € 23,10

Gabelfolie WP klar

[9333] Paar € 23,10



KLAPPSPIEGEL MIT E-NUMMER

Bei Offroadeinsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen.

[8411] Stück € 29,95



HANDPROTEKTOREN

Wer die Originalhandprotektoren gegen eine schlankere Version austauschen möchte, findet in den Acerbis Bügeln eine sinnvolle Alternative. Mit stabilen Metallschellen werden die Handbügel am Lenker montiert. Die Handprotektoren lassen sich zusätzlich mit Spoilern für „fliegende Steine“ vergrößern.

Handbügel schwarz [8521] € 29,95

Handbügel orange [4699] € 29,95

Anbaukit für 950/990/S Lenker

[164] € 38,95

Handbügelspoiler schwarz

[168] € 15,30



AUSBAUHILFE VORDERRAD

Der Ausbau des Vorderrades kann bei den 950/990 Adventure Modellen durch eine Ausbauhilfe deutlich erleichtert werden. Vorgehensweise: Die Achsmutter wird gelöst und entfernt. Mit der Ausbauhilfe wird die Steckachse leicht aus der Nabe gedrückt. Einfach, schnell und bequem.

Ausbauhilfe

[15569] € 22,00



ZÜNDSCHLÜSSEL NR. 3

Nicht das die KTM drei Zündschlüssel braucht. Aber wo ist der Zündschlüssel? Der Reserveschlüssel liegt zu Hause beim Fahrzeugbrief... Damit die Fahrt aber weiter geht, kann ein dritter Schlüssel am Fahrzeug individuell gut versteckt sein.

Schlüsselrohling

[9032] € 3,20

ZWEITER RADSATZ - EXCEL

Die Tour durch die belgischen Ardennen am Wochenende bei Sonnenschein, einfach Super. In einer Woche dann eine 3-Tage Fahrt in Mecklenburg. Nun stellt sich mal wieder die Reifenfrage. Reifen umziehen oder nicht? Diese Zusatzarbeit wird durch einen zweiten Radsatz gelöst. Ein Set für die Straße, das zweite Set für den Offroadspaß. Räder umstecken und schon kann die Tour On oder Offroad perfektioniert werden.

Radsatz bestehend aus:

KTM Naben, Speichen, Speichennippel und Excel Felgen (schwarz), komplett eingespeicht und gelagert. Maße Felge vorne: 1.60 x 21, hinten 2.50 x 18.

Die Auswahl an Offroadreifen ist mit diesen Felgengrößen wieder größer, Reifenhalter sind montierbar.

Excel Räder vorne/hinten schwarz

€ 999,00

Bremsscheiben 950/S

vorne rechts

[13663] € 129,65

vorne links

[13664] € 129,65

hinten

[13039] € 115,95



ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S

REIFEN ADVENTURE 950/990/S

PIRELLI MT 90



Die Original Bereifung der KTM Adventure 950/990/S. Sehr guter Allround Reifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und hohe Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus, irgendwann muss er aber trotzdem erneuert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54 V

[11994] € 59,00

Hinten 150/70-18 M/C 70 V

[11925] € 105,00

LUFTDRUCKMESSER

„Under Pressure“ - der richtige Reifendruck ist extrem wichtig. Der falsche Luftdruck kann das Fahrverhalten des Motorrades stark beeinflussen. Um den Reifendruck zu ermitteln, wird der Luftdruckmesser am Ventil angesetzt und der Auslöseknopf gedrückt. Nach dem Abnehmen bleibt der gemessene Luftdruck weiter lesbar und kann durch erneutes Drücken wieder „genullt“ werden. **Stabile Metallausführung** [9520] € 21,00

LUFTDRUCKMESSER KTM

Bei diesem Luftdruckmesser liegt der Messbereich zwischen 0-4bar. Der Spannkopf ist an einer flexiblen Edelstahlleitung befestigt und um 90 Grad drehbar. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich.

Die Innenmembrane ermöglicht eine sehr genaue Messung. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18633] € 24,00



METZELER KAROO



Der Reifen für das Grobe. Hält die Adventure 950/990/S auch im Gelände sicher in der Spur. Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker fixiert (max 170km/h).

Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

Vorne 90/90-21 M/C 54R

[12042] € 59,00

Hinten 150/70-18 M/C 70R

[12043] € 105,00

REIFENPANNENSPRAY

Wenn dem Reifen die Luft ausgeht. Kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches können mit dem Pannenspray schnell und einfach repariert werden. Das Pannenspray sollte nur im Notfall verwendet werden. So schnell wie möglich einen neuen Schlauch montieren.

Reifenpannenspray [6016] € 7,00

LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Auf der großen Reise oder der Tagestour, die Matrix Zoom gehört zum Equipment. Die Pumpe passt sich automatisch an verschiedene Ventilarten an. Dazu gehört ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. Das Gehäuse ist aus Aluminium und die Griffe aus Soft Grip gefertigt. Die Pumpe Matrix Zoom ist zusammengeschooben nur 24cm lang.

Matrix Zoom [7117] € 21,00



AIRGUN

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) für exaktes Dosieren. Ein Kälteschutzmantel verhindert das Vereisen der Hand. **Airgun** [10809] € 21,00

2er Set Kartuschen mit

Kälteschutzmantel [11294] € 7,00



REIFEN MONTIERHEBEL

Und wenn dem Reifen unterwegs dann doch die Luft ausgeht, heißt es Rad ausbauen und Schlauch austauschen oder zur Not flicken. Jetzt kommen die Montierhebel in Aktion. Drei verschiedene Montierhebelsets sind im Programm.

Montierhebel, mit „dritter Hand“ klein

3er Set [7051] € 17,90

Montierhebel, mit „dritter Hand“ groß

3er Set [7054] € 29,90

Montierhebel Metzeler Paar

[7053] € 22,00

FELGENSCHONER

Damit die Felgen auch nach der Reifenmontage ohne Kratzer sind, empfiehlt es sich Felgenschoner zu benutzen. Die Kunststoffschoner werden am Felgenreifenrand, dort wo man die Montierhebel ansetzt, aufgelegt.

2er Set [11600] € 8,00

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

PROTEKTION & OPTIK

Helm, Handschuhe, Stiefel und Protektoren gehören zu jeder Fahrerausstattung. Offroadeinsätze sollten auch an einer 950/990er möglichst spurlos vorübergehen. Diesen Job übernimmt die Protektion und wenn diese dann noch gut aussieht, werden zwei Aufgaben erfüllt.

950 ADV. CARBON TANKSCHUTZ

Zwei stabile Carbon Tankschützer, die rechts und links den unteren Teil des Tanks komplett abdecken und somit diesen Bereich sehr gut schützen. Die Carbonplatten werden an den unteren Verkleidungsschrauben und unten am Tank verschraubt. Die serienmäßig vorhandenen kleinen Tankschützer bleiben zusätzlich montierbar.

[12958] Paar € **149,00**



TANKSTURZBÜGEL

Schwarz beschichtete stabile Stahlrohrbügel, die pro Seite an drei Punkten verschraubt werden. Damit ist der Tank bei einem Umfaller oder Sturz ausreichend geschützt. Sollten die Bügel nach einem Sturz verbogen sein, können diese demontiert und gerichtet werden.

[14761] Paar € **192,35**



CARBON RAHMENSCHÜTZER

Die Rahmenschützer werden rechts und links über den Fußrasten platziert. Der beschichtete Rahmen wird so gegen

Abrieb durch Offroadstiefel geschützt, unabhängig hiervon sieht die Lösung sehr gut aus.

Set [12960] € **79,00**



RAHMENSCHÜTZER ALUMINIUM

Anderes Material, andere Optik. Alternativ zu den Carbonschützern bieten die leichten Aluschützer einen ebenso guten Schutz gegen Abrieb durch Endurostiefel. Die Aluminiumelemente sind einfach mit schwarzen Kabelbindern rechts und links am Rahmen fixierbar. **Rahmenprotektoren Aluminium** [13805] Paar € **24,00**



BREMSZYLINDERABDECKUNG

Beispiel: enge steinige Geländepassagen oder ein kleiner Umfaller. Um den hinteren Bremszylinder in solchen Situationen besser zu schützen, wird eine stabile Abdeckung aus Aluminium montiert. **Bremszylinderschutz Alu** [13804] € **24,00**



CARBON MOTORSCHUTZELEMENTE

Die Grundplatte des Motorschutzes bleibt erhalten. Die seitlichen Kunststoffelemente werden durch attraktive, leichte Carbon-elemente ersetzt.

Set [12959] € **199,00**



CARBONSCHUTZ KUPPLUNGS- UND ZÜNDUNGSDECKEL

Wer den Kupplungs- und Zündungsdeckel seiner LCB vor Steinschlägen schützen möchte, kann diese Carbonschützer montieren.

Carbonschutz Kupplungsdeckel

[15600] € **95,70**



Carbonschutz Zündungsdeckel

[14460] € **106,25**



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

CARBONSCHUTZ SET ① (Mitte)

Der Übergang zu den Endschalldämpfern, oberhalb der Beifahrerfußrasten wird zusätzlich mit einer Carbonblende abgedeckt. Unabhängig von der schönen Optik wird die seitliche Temperaturabgabe reduziert.

Set ① [12650] Paar € **144,05**



CARBONSCHUTZ SET ② (Hinten)

Hier wird der Bereich zwischen Handbügel an der Gepäckbrücke und Rahmen abgedeckt. Hintergrund ist wieder die reduzierte Temperaturabgabe für den Beifahrer und die schöne Optik.

Set ② [12651] Paar € **95,70**



DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER ALUMINIUM GEFRÄST

CNC gefräster Deckel für den Handbremszylinder aus Aluminium, messingfarben eloxiert. Optisch einfach sehr schön. Kleinigkeiten, die ins Auge fallen.

[18420] € **28,90**



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet.

Für die Adventure müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden.

[8794] € **32,00**



MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Abdeckplane für ihre KTM, wenn die geliebte KTM draußen steht. Flagge zeigen mit dem KTM orange und KTM Logo.

[18626] € **57,90**



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe schützt die KTM vor Staub und Schmutz. Die Innenseite ist weich gefüttert. Verkleidungsteile sind somit sehr gut geschützt. Farbe orange mit KTM Logo.

[18627] € **96,60**



ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S

PERFORMANCE/LEISTUNG

TITAN ENDDÄMPFERSET

AKRAPOVIC Adventure 950/990 S

Eine Gewichtsreduzierung von 59% zu den Originalschalldämpfern ist nur ein Argument, welches für die edlen Endschalldämpfer von Akrapovic spricht. Diese Version ist durch die Ausführung und Qualität bei unseren Adventure LC8 Kunden die meistgewünschte Variante.

- ▶ Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- ▶ Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine gute Passform.
- ▶ Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöhen den Fahrspaß.
- ▶ Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal.
- ▶ Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleibter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.
- ▶ bekanntes Akrapovicfinish

Die Titan Slip-On Dämpfer sind so schön, dass sie sehr gut zu einer 950/990/S passen. Die Befestigung erfolgt durch mitgelieferte Carbonschellen.

Endschalldämpfer Akrapovic Adv 950/S mit E Nr. [11697] Paar € **894,00**

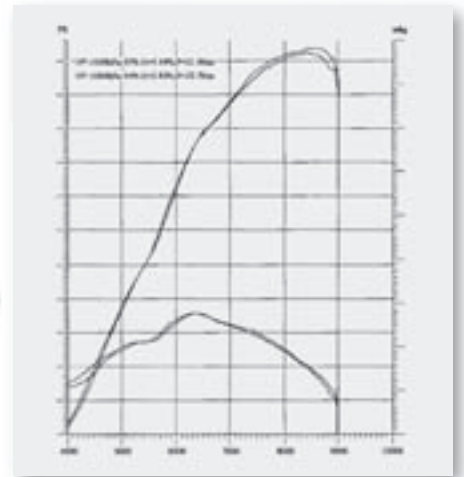
Endschalldämpfer Akrapovic Adv 990/S [18875] Paar € **894,00**



TUNING DB EATER FÜR 950 ADV. SPORTVERSION

Wem die Leistung mit montiertem Serien db-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann die Tuning dB-eater verwenden. Die Tuning dB-eater werden genau so wie die Serienversion montiert, sind aber mit Zusatzbohrungen versehen. Ein weiteres Leistungs- und Drehmomentplus wird unten und oben erreicht.

Tuning db - eater Akrapovic LC8 Adventure [18445] Paar € **79,80**



Akrapovic Serien db eater / Tuning db eater

SOMMER TIPPS

SPONTANHEIT UND PERFORMANCE DER ADVENTURE 950/S

Ziel dieser technischen Lösung war es, eine spontanere 950/S zu gestalten. Eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Spitzenleistung war auf Grund des Einsatzzweckes der 950/S nicht die Aufgabe. Viele verschiedene Ansätze, Versuche, Tests, Material, Probe- und Dauerfahrten waren nötig, um ein effektives Ergebnis zu erzielen.

Wichtig war es auch, dass **keine Änderungen im Motor** erfolgen müssen, sondern Lösungen, welche wieder einfach und schnell änderbar sind, sodass die Technik wieder in den Ursprungszustand versetzt werden kann.

Das Ergebnis ist eine für den sportlichen 950er Fahrer spontaner zu fahrende Adventure.

Die Lösung erfolgt über Änderungen der Gemischauflbereitung, bestehend aus Luft- und Benzinmengen. Der Zusatzaufwand im Rahmen einer regulären 950er Inspektion wird zwischen **150** und **190 €** inkl. Material und Arbeitszeit liegen.



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

SOMMER TIPP

MEHR FAHRSPASS UND PERFORMANCE DER ADVENTURE 950/990/s

Die Adventure 950/990/S ist serienmäßig mit der Übersetzung 17/42 Ritzel/ Kettenrad ausgestattet.

Eine etwas kürzere Übersetzung erhöht die praktischen Eigenschaften enorm, da durch einfachen Ritzelwechsel eine um 6% geänderte Übersetzung erreicht wurde. Als reine Zahl uninteressant, aber deutlich spürbar durch besseren Durchzug, ein gefühlsmäßig „praktischeres“ Gangangebot in der Stadt (Tempo 50) und auf der Landstraße (Offroadspezifisch sowieso) und sogar erhöhte Endgeschwindigkeit (mit höherer Drehzahl) ist möglich. Mittlerweile fahren über die Hälfte aller weltweit gefahrenen 950/990/S das 16er Ritzel vorne. Eine kleine Änderung mit deutlich positiver Wirkung.

renen 950/990/S das 16er Ritzel vorne. Eine kleine Änderung mit deutlich positiver Wirkung.

16er Ritzel [11920] € **23,80**

Wer eine noch mehr offroad orientierte Übersetzung sucht, kann das Kettenrad von 42 Z auf 45 Z wechseln, weitere 7% sind also erreichbar. Die Kettenlänge bleibt bei dieser Übersetzung gleich.

Kettenrad 42 Z [11823] € **55,00**

Kettenrad 45 Z [11806] € **55,00**

SOMMER TIPP

DREHMOMENT UND PERFORMANCE FÜR ADVENTURE 950/s

Performance ist das Gesamtleistungsangebot der Technik.

Was bringt mir das in der Fahrpraxis? Der fahrrelevante Bereich von 3000 – 4000 1/min kann durch eine kleine und günstige Änderung verbessert werden. Das Ergebnis nach der Änderung ist eine kräftigere und ruhiger laufende 950/S in diesem Drehzahlbereich. Beschleunigung und Durchzug können besser aus diesem Drehzahlbereich erfolgen und man kann runder, z.B. ohne notwendiges runterschalten, beschleunigen. Es wird mehr Drehmoment erreicht und diese Kraft kann man in diesem Drehzahlbereich immer gebrauchen.

WIE ERREICHE ICH DAS?

Ein so genannter Sportluftfilterdeckel wird montiert, die Ausländer nennen ihn **'SOMMER'S DOOR'**. Mittlerweile fährt jede fünfte 950er weltweit einen Sportluftfilterdeckel von uns (Stand Ende 2005). Die notwendige Investition ist mit € **15,00** gering.

DER UMBAU:

Nach entfernen der linken Tankhälfte wird die sofort sichtbare seitliche Vergasersynchronisierungsabdeckplatte im Luftfilterkasten gegen den Sportluftfilterdeckel/**SOMMER'S DOOR** gewechselt.

WAS IST NOCH ZU TUN?

Eigentlich nichts. Aber in der Praxis funktioniert es auch gut, die Nadelpositionen (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem bei Einsatz der Akrapovicitandämpfer einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend.

WAS NOCH AUFFÄLLT:

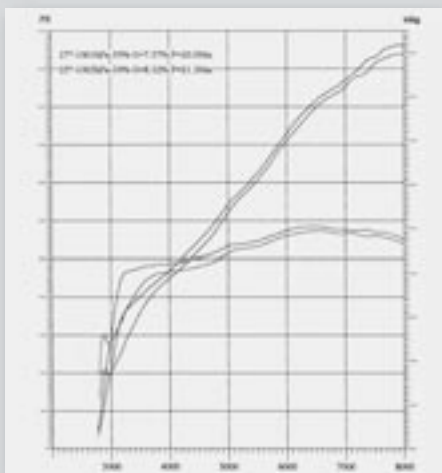
Eine Änderung der Hauptdüse nach erfolgter Montage ist nicht erforderlich oder zielführend, da wir nicht relevant in die Luftmenge eingegriffen haben, sondern kurzzeitig die Druckverhältnisse in der Airbox verbessern. Die gesamte Luft wird weiterhin durch den normalen Luftfilter geleitet. Bei Wasserdurchfahrten über 70cm Wassertiefe, sollte der Luftfilterdeckel wieder abgeklebt werden, auf diese 70cm wird man aber sicherlich nicht unvorbereitet treffen. Eine Verbrauchsänderung durch die alleinige Montage des Sportluftfilterdeckels kann nicht erfolgen, der Verbrauch wird letztendlich weiter vom Benutzer und seiner Fahrweise bestimmt. Ein geringer Mehrverbrauch kann erst nach umhängen der Nadeln und sportlicherer Fahrweise festgestellt werden, allerdings macht diese auch Spaß. Mehrere Sportluftfilterdeckel (z.B. auch rechts) oder vergrößerte Querschnitte haben bei uns keinen weiteren Vorteil erreichen können.

Der Gesamteindruck kann noch besser werden, wenn erreicht wurde, dass die Gemischregulierung perfekt (z.B. mittels Lambdasonde/Vierwegetester) und anschließender perfekter Synchronisation vorgenommen ist, sowie die Vergasernadeln umgehängt wurden. In dieser Konstellation ist z.B. ein Beschleunigen bis runter ab ca. 2.200 1/min möglich.

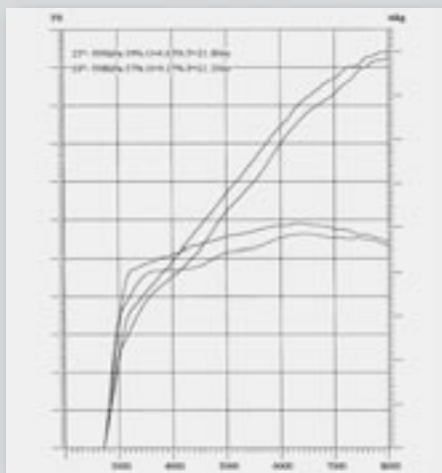
Beispiele finden Sie in den folgenden Diagrammen:

Sportluftfilterdeckel 950/S

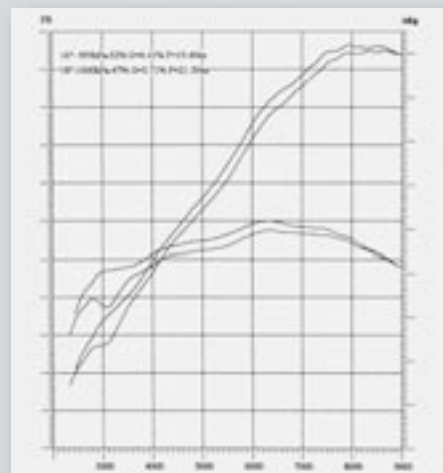
[12500] € **15,00**



950 SERIE UND SERIENSCHALLDÄMPFER / MIT SPORTLUFTFILTERDECKEL UND SERIENSCHALLDÄMPFER



VERGLEICH SERIENSCHALLDÄMPFER / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



VERGLEICH AKRAPOVIC / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC

ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

SOMMER TIPPS

950 - EPC LOS IM SAND

Das serienmäßig eingebaute EPC System (Electronic Power Control) macht für die Zulassungsvorschriften Sinn. Technisch wird für den 2. und 3. Gang NUR bei Vollanschlag des Gasgriffes eine Schiebergeschwindigkeitsreduzierung erreicht. Bei allen anderen Fahrzuständen wird das EPC System nicht berücksichtigt. Wenn aber Dauersandensätze oder eine Fern/Weltreise ansteht, sollte das EPC System unterbrochen werden, damit Feinstaub die Schieber und die Führung nicht vorzeitig verschleifen können. Die Änderung ist einfach und wird wie folgt umgesetzt: Im Luftfilterkasten finden Sie die EPC Schlauchanschlüsse auf der rechten Seite der Vergaser. In die beiden schwarzen Gummischläuche wird jeweils ein EPC-Stopfen gesteckt, danach erfolgt der ursprüngliche Anschluss der Schläuche auf den Vergaser. Obwohl das System weiter arbeiten kann, wurde ein mechanischer Verschluss erreicht, welcher keinen Feinstaub mehr durchlässt. Wer für Fahrexperimente das EPC deaktivieren möchte, macht den gleichen Schritt.

Materialaufwand 2 EPC Stopfen

[4878] je € 0,45

SLS - DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca. 800 Gramm Zusatzgewicht.

Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo, Verschlussstopfen und Montageanleitung.

SLS Demontagekit 950/990 Adventure

[18658] € 48,15

ÖLTHERMOMETER

Statt des Serienölpeilstabs kann ein Ölthermometer am Öltank eingeschraubt werden. Bei einem Stopp kann die Temperatur abgelesen werden, während der Fahrt ist es allerdings schwieriger die Skala abzulesen. Gibt aber immer ein sicheres Gefühl und den „Überblick“.

[6914] € 56,00



FÜR ALLE FÄLLE (Werkzeugbox)

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-Steckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzzeinsätze, Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig

[14918] € 58,00



SOMMER TIPPS

990 - MEHR LEISTUNG IM 2. U. 3. GANG, GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion. Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU-konform gesenkt werden. Das bedeutet natürlich auch, dass nicht die mögliche volle Leistung zu Verfügung steht.

Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Leistung auch im 2. und 3. Gang zur Verfügung.

Mit diesem Gangsensor ist auch ein ungeübter Schrauber in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

Gangsensor Sport [17427] € 39,90

SOMMER TIPPS

950 ADV: BESSERER SCHUB

Wer beim Fernreiseeinsatz seine Inspektionen in Eigenregie umsetzt, sollte bei der Luftfilterkontrolle die Vergaserbelüftungsschläuche (links aus dem Vergaser kommend und nach unten aus dem Luftfilterkasten führend) auf knickfreien Zustand kontrollieren. Der Querschnitt dieser Belüftungsschläuche darf nicht durch Knicke oder Dreck reduziert sein. Negativauswirkung bei Querschnittsreduzierung ist ein Beschleunigungsloch, wenn man aus höheren Drehzahlen kam und erneut beschleunigen möchte.



ADV. 950/990/s

ADVENTURE 950/990/s

ERSATZ-/ STURZ-/ VERSCHLEISSTEILE

Eine kleine Auflistung von Teilen für die KTM Adventure 950/990/S als Ersatzteilkpaket für zu Hause, für eine Fernreise oder Offroad-tour:

Kette DID ZVM 525 für Übersetzung 17-16/42 [11916] € **161,50**

Kette DID ZVM 525 für Übersetzung 17/45 [11917] € **164,40**

Nietkettenschloss [12831] € **5,10**

Kettenrad 42 Z [11823] € **55,00**

Kettenrad 45 Z [11806] € **55,00**

Ritzel 16 Z [11920] € **23,80**

Ritzel 17 Z [11822] € **23,80**

Inspektionspaket ohne Öl [15726] € **12,00**

Inspektionspaket mit Öl SHELL Vollsynthetik 15W-50 [15727] € **55,00**

Zündkerze 950/S [6927] € **11,00**

Zündkerzenbox [119] € **4,95**

Handbremshebel [11801] € **54,15**

Kupplungshebel [10276] € **24,00**

Hydrauliköl Kupplung 75ml [15707] € **5,00**

Tankschutzpad schwarz re/li 950/s [12005/11955] je € **4,30**

Bremsbeläge vorne 950/S KTM Erstausrüstung [11796] je Seite € **48,25**

Bremsbeläge vorne 950/S KTM Sinter [18874] € **34,80**

Bremsbeläge vorne 950/S organisch, nicht quietschend [18612] je Seite € **25,00**

Bremsbeläge hinten 950/S KTM Erstausrüstung [6128] € **55,60**

Bremsbeläge hinten 950/S KTM organisch [14134] € **25,00**

Bolzen Set für Bremsbeläge hinten [11799] € **8,85**

Bolzen Set für Bremsbeläge vorne re/li [19150/19151] € **17,05**

Dies sollen nur Beispiele aus dem Ersatzteil-Zubehör Sortiment sein, welches für eine Reise in Betracht gezogen werden kann. Das Ersatzteilsortiment ist abhängig vom Reiseland und Reisedauer.

TEILEKATALOGE FAHRGESTELL UND MOTOR

Wer für seine Adventure 950/990 S einen genauen Überblick von Ersatzteilen an Fahrgestell und Motor haben möchte, wird mit den Teilekatalogen einen sehr guten Überblick von den gesamten Teilen einer Adventure 950/990 S bekommen. Alle Teile sind mit der Original Teile Nr. von KTM beschrieben.

Einfach bei der Bestellung das Modelljahr angeben.

Teilekataloge Fahrgestell € **6,05**

Teilekataloge Motor € **6,05**

TRENN UND NIETWERKZEUG

Auch die Lebensdauer einer Antriebskette ist begrenzt. Zum Trennen und Vernieten der Kette gibt es ein Werkzeug, um diese Arbeit fachmännisch zu machen. Das Werkzeug ist für 520 und 525 Ketten einsetzbar. [15651] € **155,00**

Beim Austausch der Kette den **KETTENGLEITSCHUTZ** auf evtl. Verschleiß prüfen, gegebenenfalls austauschen. [11795] € **14,10**

HARDEQUIPMENT POWERWEAR 2006

Adventure Jacket in schwarz und grau, dazu die Adventure Pant, der neue KTM Helm, die KTM Gürteltasche oder den Ansteckpin 950 Adventure. Das und vieles mehr findet man in unserem Shop oder im Hardequipment Powerwearkatalog 2006. Farbige Abbildungen und Beschreibungen finden Sie in diesem Katalog im **Kapitel Hardequipment.**

KTM RALLYE JACKET 2006

Rallye Jacke aus abriebfestem Nylon. Stabile Lederverstärkung im Schulter und

Ellenbogenbereich. Eine wasserdichte und atmungsaktive Z-Liner Innenjacke schützt vor Regen. Eine zusätzliche Thermojacke ist für die kalten Fahrtage da. Je nach Temperatur und Wetterlage kann die Jacke mit den jeweiligen Innenjacken kombiniert werden. Viele Taschen und ausreichende Belüftungen machen diese Rallye Jacke universell einsetzbar. Blau/orange im GO !!!!! Design verleihen der Jacke eine tolle Optik.

(Details im Kapitel Bekleidung)

Rallye Jacke

(GRÖSSEN S- XXXL)

€ **375,00**



KTM RALLYE PANTS

Passend zu der Rallye Jacket die Rallye Pants in den Farben blau/orange und im GO !!!! Design. Auch die Ausstattung mit der wasserdichten und atmungsaktiven Z-Liner Innenhose sowie der Thermoinnenhose sind wie bei der Jacke. *(Details im Kapitel Bekleidung)*

Rallye Pants

(GRÖSSEN S - XXXL, SHORT LEG 26,27,28

LONG LEG 98,102,106) € **289,00**



ADV. 950/990/S

ADVENTURE 950/990/S

MEONI MODEL BIKE

Der Traum, von der 950 Rallye rückt, näher, in Form eines Modells. Maßstab 1:24, genau passend für die Wohnung oder den Schreibtisch im Büro.

LC8 Rallye im Go!!!!!! Design
(solange Vorrat reicht) [15448] € 24,10



„BIS ANS ENDE DER WELT“

Der Titel ist Programm: Thomas Junker und Steffen Müller berichten über ihre Reise quer durch Russland, Kasachstan, Kirgisien bis in die tiefste Sibirische Taiga. Im Sommer 2002 starteten die beiden mit der neuen Adventure 950 durch verschiedene Klimazonen „Bis ans Ende der Welt“. **DVD** [11194] € 20,00



DURCH DAS MEER OHNE WASSER

Spurensuche in der Sahara



Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit einer KTM 950 Adventure auf den Spuren der alten Salzkarawanen. Die Saharatour führt von Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso, Mauretanien nach Marokko. Eine Abenteuer Reisereportage mit der Adventure 950 durch die Sahara, dem Niger folgend nach Westafrika.

DVD [14048] € 20,00

DER LANGE WEG

ZUM STROM DER GÖTTER

Mit zwei KTM 950 Adventure starteten Thomas Junker und Steffen Müller eine weitere Reise gen Osten entlang der alten Seidenstraße bis nach China. Nach der Umfahrung der Taklamakan-Wüste steht die Nord-Süd-Überquerung des Tibetischen Hochlandes an. Ziel ist der heilige Fluss Ganges, in Indien. Der Strom der Götter. **DVD** [16675] € 20,00

KTM ADVENTURE 950/S, EINE REISEENDURO DIE BEGEISTERT.

DIE ZWEITE GENERATION ADVENTURE 990/S WIRD DIESEN WEG DER BEGEISTERUNG WEITERFÜHREN. FORTSETZUNG FOLGT....



DUKE I+II

DUKE I+II

Die Einzylinder DUKE - eine konsequente Verfeinerung der Super Moto Idee. Und direkt alles dran: hochwertige Brems- und Fahrwerkskomponenten und viele andere edle Details.

Die **DUKE** ist schon ein sehr besonderes Motorrad.

2006 ... DUKE II Last Edition

2005 ... schwarz/schwarz, rot - schwarz

2004 ... schwarz, gelb-schwarz

(ab jetzt mit Sekundär Luft System für E 2 Norm)

2003 ... schwarz-silbern, orange metallic-schwarz

2002 ... arctic-white schwarz,

orange-schwarz, schwarz

2001 ... Limegreen, schwarz-rot

2000 ... Titan, Limegreen, black orpheus

1999 ... Titan, Limegreen

EVOLUTION 1999 DUKE II, mit neuem Design und leistungsgesteigert durch 640er mit großem Luftfilterkasten und 2-1-2 Aluschalldämpfer.

DUKE I

1998 ... 640er Last Edition, orange-schwarz

1997 ... 620er, E und Kickstart, dunkelmetallic

1996 ... 620er, E und Kickstart, schwarz-gelb

1995 ... 620er Kickstart, schwarz-carbon

1994 ... 620er Kickstart, orange-schwarz



DUKE SERVICE-ERSATZTEILE

Bitte geben Sie bei Bestellungen von notwendigen Teilen immer das Modelljahr an. Unser Kontakt für Schnellversand:

Telefon 0208 - 629560

mail@ktm-sommer.de

Fax 0208 - 6281283

DUKE BATTLE 2006

Seit 1997 von KTM Deutschland organisiert: DUKE BATTLE für alle LC4. Fast serienmäßige DUKES (im Motor können reglementkonforme Änderungen vorgenommen werden...) im Einsatz auf deutschen Rennstrecken. Unterlagen und Termine bei KTM Deutschland, Gewerbegebiet, 92289 Ursensollen oder info@ktm.de anfordern.



DUKE TOUREN

Für die Urlaubsplanung 2006 frühzeitig berücksichtigen:

KTM Adventure Tours im gleichnamigen Katalog. Oder unter **www.ktm.de**



DUKE I+II

DUKE I+II

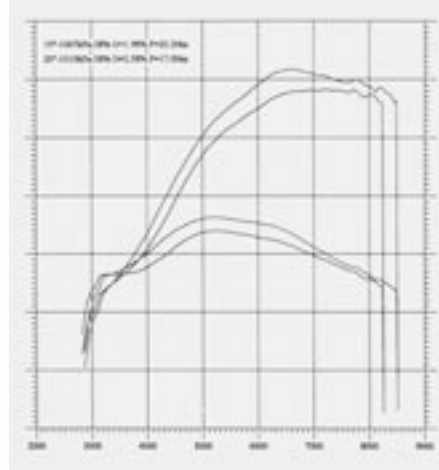
DUKE II UND NOCH MEHR SPASS

Wer seine neue DUKE II eingefahren hat und erfahren möchte, was noch in ihr verborgen ist, kann für den motorsportlichen Wettbewerb einfach seine „neue“ DUKE gestalten.

- 1 EPC System deaktivieren (sh. Kapitel Tuning)
- 2 ab Modelljahr 2004 kann das SLS = Sekundärluftsystem deaktiviert werden (sh. Kapitel Vergaser)
- 3 Das Vordere 17er Ritzel (Modelljahrabhängig) wird gegen ein 16er Ritzel getauscht (3249) € **12,10**. Dies harmonisiert sehr gut an einer DUKE II. Für noch bessere Beschleunigung kann auch ein 15er Ritzel (3248) probiert werden. (Tipps siehe auch: Kapitel Übersetzung)
- 4 **LEISTUNG UND DREHMOMENT**
Dies geht bei einer SerienDUKE einfach, effektiv und günstig. Das **StandardleistungsKit 1** (Details Kapitel Tuning) kostet nur [6465] € **43,00** und zeigt, was in ihrer DUKE II stecken kann.
- 5 Konsequenter und für ein zusätzlich besseres Gesamtergebnis wird der Super Moto Luftfilter [11554] € **13,00** zusätzlich eingesetzt. Entweder direkt mit dem LeistungsKit bestellen, sonst bitte die geänderte Bedüsung beachten.

Wer die Version 1 – 5 verbaut hat, kann das Ergebnis weiter toppen:

- 6 Tuningnadel für den Vergaser [16254] € **12,20**
oder
- 7 Für die DUKE II gibt es eine **Sondernadeldüse** [4847] € **11,70**, welche in Kombination mit dem serienmäßigen großen Luftfilterkasten der DUKE, einer offenen Akrapovic-anlage und der Seriennadel Sinn macht.
(7 kann nicht mit 6 kombiniert werden).



DUKE II 2004/05 Serie/StandardleistungsKit mit Supermotoluftfilter



- 8 Tuningschieber in Kombination mit Tuningfeder, dies bringt Spontaneität.

Tuningschieber [16261] € **28,90**

Tuningfeder [16160] € **9,20**

Die Punkte 1 – 8 funktionieren mit minimalem Aufwand, ohne dass irgendwo im Luftfilterkasten gebohrt, improvisiert oder zeitaufwendig getestet werden muss.

DUKE TUNING

Auf Detailfragen zum DUKE Tuning können wir uns besser vorbereiten, wenn diese Fragen vorab per E-Mail gestellt werden. Bitte kurz das Modelljahr und das gewünschte Ziel oder das Problem schildern: mail@ktm-sommer.de
Für die **DUKE I** finden Sie **Bedüsungspläne** unter **Tuning**. Bitte beachten Sie, dass die Version 94-96 (großer Luftfilterkasten) anders abgestimmt werden kann als Bj. 97/98 (kleiner Luftfilterkasten).

DUKE II SCHALLDÄMPFER

AKRAPOVIC

AKRAPOVIC CARBON/TITAN

mit Bauartgenehmigung

Im Rennsport das Maß der Dinge, die Schalldämpfer von Akrapovic.

Schön, leicht und legal. Sehr gute Passform und hochwertige Verarbeitung. Im Vergleich zu den Originaldämpfern spart man **38%** des Gewichts ein. Edelstahlkrümmeranschluss, Karbonmantel und Titan Endkappe mit db eater. Mit EG Bauartgenehmigung. Wenn die Akustik den Vorstellungen noch nicht entspricht, lassen sich die ABE db eater auch heraus-

schrauben (dann ohne ABE). Sehr gute Leistungsentwicklung mit dem passenden LeistungsKit.

[12031]

Paar € **869,00**



DUKE I+II

DUKE I+II

TUNING DB-EATER für Akrapovic

Wer in der Mitte noch etwas gewinnen möchte, die offene Version aus akustischen Gründen aber nicht fahren kann, verwendet statt der Serien db-eater die Tuning db-eater.

Paar [17907]

€ 79,80

DUKE TIPP: EMPFEHLENSWERT

ZWISCHENSCHALLDÄMPFER EDELSTAHL Y-PIPE

Zum weiteren toppen Ihrer DUKE II ein effektiver Schritt, Leistung und Drehmoment weiter zu verbessern. Die serienmäßig mittig eingesetzte Krümmer/Endschalldämpferverbindung hat einen „stumpfen“ Anschlusswinkel für die linke Endschalldämpferseite. Das Sport Y-Rohr ist strömungstechnisch optimal geformt. Ausführung: Edelstahl.

Interessant: Mitgeliefert wird bereits eine schwächere und hierdurch spontane Feder für den Vergaserschieber und ein Bohrer zur Veränderung der Schieberbohrungen. Der unterdruckgesteuerte Serienvergaser kann nun spontaner arbeiten (Funktion wie Tuningschieber und Tuningfeder). Lieferung inkl. 3 weiterer Hauptdüsen. Passend für den Serienschalldämpfer und Akrapovicendschalldämpfer.

Version KTM [6826]

€ 410,00



SOMMER TIPP

DUKE II SERIEN- ENDSCHALLDÄMPFER

Die Aluendschalldämpfer der DUKE II mit den serienmäßigen VA-Endkappen sollten nicht durch manipulieren der Endkappe verändert werden. Obwohl das Teil lauter wird, verschlechtert sich das Leistungsverhalten, darum bitte im Serienzustand belassen.

KOMPLETTKRÜMMERVERSION EDELSTAHL

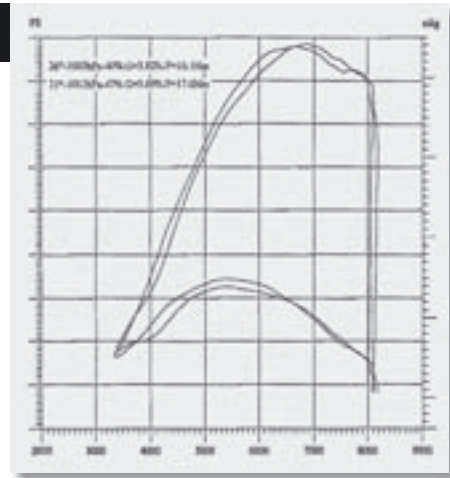
GRÖßERER KRÜMMERQUER- SCHNITT UND Y-PIPE FUNKTION

Diese Version ersetzt die Serienkrümmer und Mittelschalldämpfer. Das Ergebnis nach dem Austausch ist eine wiederum stärkere Mitte, welche von vielen DUKE II Fahrern gewünscht wird. Der Umbauaufwand beträgt ca. 2 Stunden.

[14025]

€ 479,00

*DUKE II mit Standardleistungskit/
dito + Komplettkrümmerversion*



DIE SCHÖNSTE SCHALLDÄMPFERALTERNATIVE FÜR DIE DUKE I

DAM CARBON & EDELSTAHL POLIERT RUND

Man hat nun keinen optischen „Knick“ in der Mitte. Macht jede DUKE I schmaler und schlanker (siehe auch Schalldämpfer). Der Außendurchmesser beträgt nur 90 mm. Die Gewissensfrage, ob die hochglanzpolierte Edelstahlversion oder die Karbonversion eingesetzt wird, muss jeder DUKE Fahrer für sich entscheiden. Die Wartungsintervalle liegen bei ca. 5.000 – 10.000 Km, hier ist aber auf Grund der Bauweise nur ein Zeitaufwand von wenigen Minuten nötig.

Version 1 Edelstahl poliert

mit herausnehmbarem db Killer.

[7133]

€ 260,00

Version 2 Karbon

mit herausnehmbarem db Killer.

[4542]

€ 330,00



KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER

(wie Supermoto 660 bis 2004), Aluminium, passend für DUKE I.

[6548]

€ 333,00





DUKE I+II

DUKE I+II

DUKE ZUBEHÖR

DUKE II UND MIKUNI

Wer das Gemisch seiner DUKE II schnell und einfach einstellen möchte, kann dies mit der neuen Tuninggemischschraube. Sie bleibt im Vergaser und kann einfach per Hand eingestellt werden.

TUNINGGEMISCHSCHRAUBE

[17410]

€ 19,90



DUKE II UND DELLORTO

Wer KTM- oder Fahrer italienischer Motorräder war, und sich mit den Dellorto Vergasern für den Sport einsatz auskennt, kann seine 640er DUKE auch mit dem passenden Dellorto Vergaser 40 mm ausrüsten.

Die DUKE läuft dann wieder sehr hart und spontan. Über einen Wechsel der Nadeldüse kann leicht zusätzlich die Laufkultur und Leistung geändert werden.

Dellorto Vergaser komplett

[6954]

€ 230,00

Separat werden der Gaszug, Chokezug (Chokebedienung oben und unten möglich), 2 Verbindungsgummis und ein neuer Gasgriff benötigt (Baujahrabhängig).

Budgetabhängig ist meist die Entscheidung für eine andere Vergaseralternative: Keihin 41er (siehe auch Kapitel Tuning).

KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

Die serienmäßig bereits groß dimensionierte Kupplung kann für sportliche „Qualereien“ einfach verstärkt werden. Drei harte Kupplungsfedern mit entsprechenden Federtellern ergeben einen stärkeren Anpressdruck des Lamellenpaketes.

Sportkupplungsfeder

[4312]

Stück € 2,70

Benötigte Tellerscheibe hierzu

[3459]

€ 0,90

ANTIHOPPINGKUPPLUNG DUKE I + II

Ein Muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Geniale Techniker haben nun die Lösung entwickelt: die Anti-Hopping-Kupplung.

[16831]

€ 917,00

VA KETTENSCHUTZ für DUKE II ab 02

passt einfach gut zu der schönen Duke-schwinge [6544]

€ 34,90



ES REGNET FÜRCHTERLICH UND MAN HAT NICHTS ZU TUN...

Die DUKE II ist Super poliert und eigentlich möchte man fahren und sich mit der DUKE beschäftigen. Da aber schon alles 2 x poliert wurde und jetzt überhaupt nichts mehr einfällt:

Die beiden Schrauben der vorderen Lampenmaskenhalterung (SH. FOTO) können unter ungünstigen Bedingungen vielleicht ein Kabel des Kabelbaums beschädigen. Das Gewindeende in der Lampenmaske ist ungeschützt und könnte die Kabel beschädigen. Lösung: die Lampenmaske wird abgeklappt und beide Restgewinde werden mit einer selbstsichernden Mutter versehen. Wir drücken die Daumen, dass danach hoffentlich die Sonne scheint und die DUKE genossen werden kann.



ÖLTHERMOMETER

→ Die sinnvollste Information über den Zustand des Motors.

Die richtige Warmlaufphase kann nun genau kontrolliert werden, was letztend-

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

(Details sh. Tuning), auf Wunsch auch individuelle Steuerzeitenoptimierung, ist dann der nächste logische Schritt zur Leistungs- und Spontaneitätssteigerung. Bei den DUKE Modellen bis inkl. 2002 ist eine Änderung auf große Auslassventile zusätzlich sinnvoll und im Rahmen der Zylinderkopfbearbeitung preiswert möglich (Mehraufwand € 140,00 für Material und Arbeitszeit). Eine Detailabstimmung über Prüfstand und Kontrolle der Lambda-werte ist in Oberhausen möglich.





DUKE I+II

DUKE I+II

lich eine Lebensdauerverlängerung mit sich bringen kann. Weiterhin kann man erkennen, dass Maximumöltemperaturen nicht das Problem einer Duke sind. Das Ölthermometer wird einfach am Öleinfüllstutzen eingeschraubt.

Bei den aktuellen DUKE Modellen mit von außen kontrollierbarem Ölstand wird die neue Version des Ölthermometers benötigt. Diese Version passt auch bei den älteren Modellen, der Ölstand bleibt weiterhin über den Peilstab messbar.

ÖL THERMOMETER (6914) € 56,00



KETTENRÄDER

Das serienmäßige Aluminiumkettenrad kann bei einem Wechsel gegen die optisch attraktive Stealthversion (gold oder orange eloxiert) mit DID X-Ring in gold oder die neue Ausführung in orange gewechselt werden. Weitere Ausführungen und Ketten orange im Kapitel Übersetzungen

MAGNESIUM KUPPLUNGSDECKEL

Dieser Magnesiumdeckel mit der Aufschrift KTM Racing ist für die Kenner. Einfach leicht und schön (Gewicht 572g). Die Ausführung ist bereits mit von außen ablesbarem Ölpegel versehen und passt auf alle DUKE Modelle.

Zur Vollständigkeit wird benötigt:

SIMMERRING (639) € 1,55

AUSGLEICHSWELLENLAGER (624) € 9,40

oder das vorhandene Lager wird weiterverwendet.

KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG neue Version (10272) € 14,60

MAGNESIUM KUPPLUNGSDECKEL (14914) € 115,00



Für den regelmäßigen **Wechsel der Hydraulikflüssigkeit** ab der 03er Kuppelung gibt es ein neues spezielles Hydrauliköl Magura Blood II 75ml (15707) € 5,00
Befüllwerkzeug, Anleitung und Hydrauliköl Blood II (15748) € 15,00

KOMFORTABLERE LENKERGRIFFE

Die serienmäßigen Gummigriffe sind relativ hart und können durch angenehmere etwas stärkere Griffe ersetzt werden. Die Vibrationen werden deutlich reduziert.

KOMFORTGRIFFE Paar (7070) € 11,00
GRIFFKLEBER 20g (5713) € 9,65



DUKE BREMSSEN

BREMSBELÄGE

LUCAS SV

Vollmetallischer Sinterbelag mit Speziallackierung. Hoher Reibwert garantiert sehr gute Leistung. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Sehr guter Belag für sportliches Fahren. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung.

Mit ABE (KBA Nr.)

Vorne Duke I (9897) € 35,00

Vorne Duke II (10019) € 35,00

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Für Hochleistungseinsätze geeignet. Der Bremsbelag für Sport- und Extremeinsatz.

Vorne Duke I (7034) € 35,00

Vorne Duke II (7035) € 35,00

HINTEN: NEUE KTM VERSION

Der neue Standardbelag für hinten. Gute Bremsleistung, nicht quietschend, gut dosierbar, mit langer Haltbarkeit.

Duke alle, hinten (14135) € 22,00

Die Serienbeläge der Grundausstattung sind natürlich auch lieferbar. Bitte einfach per Telefon, Fax oder E-Mail die gewünschte Version bestellen.

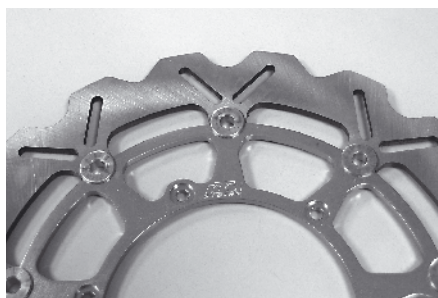
BREMSSCHEIBEN

Seit 2003 sind schwimmend gelagerte Bremsscheiben Serie, diese Spezifikation lässt sich auch für alle älteren DUKE Modelle nachrüsten. Deutlich bessere Bremswirkung, exaktere Dosierung und wieder erreichte Maßhaltigkeit sind das Ergebnis. NEU: Jetzt auch mit noch schönerer Optik durch die neue WAVE Form.

WAVE BREMSSCHEIBE VORN

320mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Durch die „Wave“ Form ergibt sich eine bessere Wärmeableitung und Bremswirkung. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium und orange eloxiert.

Passend für DUKE 1994 – 2003.
(14194) € 232,00



HANDBREMSEHEBEL EINSTELLBAR

Der aktuelle Handbremshebel mit der Vierfachverstellung ist auch auf die Duke Modelle bis 1999 nachrüstbar. Die Weitenverstellung kommt Fahrern mit kleinen aber auch mit großen Händen oder beim Wechsel von Sommer- auf Winterhandschuhe zugute.

(13691) € 40,00

WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN

Die WAVE Bremsscheibe für alle Modelle DUKE I und II. Sollte schon Verschleiß erfolgt sein und ein Austausch anstehen, kann man auf diese spezielle optische Ausführung wechseln.

(14926) € 96,55



DUKE I+II

DUKE I+II

DUKE MEHR ZUBEHÖR

KARBONMOTORSPOILER

Wer seiner DUKE eine neue Optik verschaffen möchte, findet hier die Punktlandung. [16379] **€ 270,00**



KARBON FRONTKOTFLÜGEL DUKE II

Nur ca. 230 Gramm: Sehr leichter und schöner Vorderradkotflügel aus Karbon. Gute Passform und schneller Austausch. Sollte der vorhandene Serienkotflügel zerkratzt sein oder ein Optikwechsel anstehen, ist diese edle Version die richtige Alternative. [12344] **€ 153,70**



ÖLFILTERSCHUTZ KARBON

Als Ersatz für den originalen Ölfilterschutz ihrer Duke gibt es auch eine ansprechende Alternative zum Serienkunststoffteil. **Karbon** [14464] **€ 25,00**



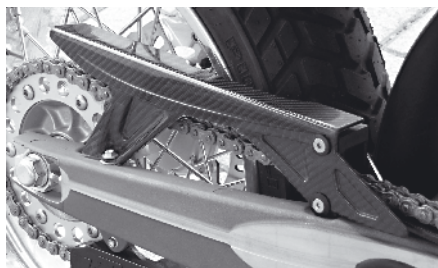
KARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ

Schöner Schutz für den Fußbremszylinder. Wird anstelle des originalen Kunststoffschutzes montiert. [10138] **€ 19,00**



KARBON KETTENSCHUTZ DUKE II AB 02

Kohlefaserschutz für die Schwinge. Ersetzt den originalen Schutz und wertet die Duke weiter auf. [14469] **€ 65,00**



KÜHLFLÜSSIGKEIT

Im Jahr 2006 sollte die Kühlflüssigkeit bei DUKE Modellen vor 2001 erneuert werden. Am Kühlerdeckel bilden sich immer mehr Rückstand und Kristalle, was durch einen Austausch verhindert wird. Wir führen fertig gemischte Motorradkühlflüssigkeit, welche ohne weiteres mixen gegen die alte Version gewechselt wird.

1 Litergebinde (4617) **€ 5,90**

VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Poliertes Edstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert.

Optisch sehr hochwertig und bietet gute Protektion. Passend für alle 43mm Gabeln. [4760] **€ 75,00**



TANKHUTZEN DUKE II

Zur Schonung der serienmäßig lackierten Tankhutzen bei Sporteinsätzen können die wirklich günstigen der LC 4 Version Kunststoff (silbern, orange) eingesetzt werden. Stückpreis **€ 23,60**

Schwarz [11355] Paar **€ 46,20**



EXCENTER

Die richtige Ketteneinstellung ist ja bereits in der Betriebsanleitung beschrieben. Wer stark mit dem Excenter arbeitet, der ja auch die Handlichkeit beeinflussen kann, sollte das Heck mit viel Gewicht runterdrücken bis die Schwinge parallel!!! zum Boden ist. Nun muss noch Minimalspiel der Kette vorliegen.



DUKE REIFEN GÜNSTIG

DUKE Reifen des Herstellers **PIRELLI** können wir kundenfreundlich anbieten. Bei Interesse mal in das Kapitel Reifen reinschauen. Eine Reifenbestellung ab 2 Stück erfolgt bei erteiltem Kundenlastschriftauftrag portofrei.



DUKE I+II

DUKE I+II

LUFTFILTER

SERIENVERSION

Bereits eingölt, bitte unbedingt Baujahr angeben. z.B. DUKE II [6933] € 13,00

SUPERMOTOFILTER DUKE IN DER SPORTVERSION

(bereits eingölt), also sofort einsetzbar. Dieser verfügt über größere Einzelluftkanäle = höherer Luftdurchsatz.

Auch für DUKE I lieferbar (bitte unbedingt Modelljahr angeben).

z.B. DUKE II [11554] € 13,00

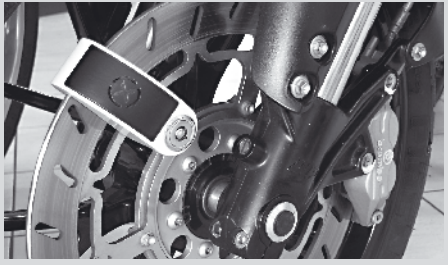


DUKE BLEIBT DUKE

Die DUKE ist begehrt, sollte aber immer nur vom rechtmäßigen Besitzer gefahren werden. Alarmschloss zur Bremsscheibenmontage. Mechanisch stabil, plus durchdringender Warnton bei Bewegung. Zur Aufbewahrung während der Fahrt dann im Heckteil der DUKE II. Neue Version mit geänderter Software.

Kleine Version [17635] € 65,00

Große Version [17634] € 75,00



GEPÄCK

DUKE TANKRUCKSACK

Schwarz mit transparentem Kartenfach, abnehmbar, durch Reißverschluss vergrößerbar, inkl. Regenhülle.

[6502] € 84,10



DUKE II SATTELTASCHEN

Wenn ohne Beifahrer(in) gefahren wird, ist die Platzierung von Satteltaschen (2 x 21 Liter) an der DUKE II möglich. Diese Version hilft, Transportprobleme im Urlaub... zu lösen. Sehr stabile Qualität. Farbe schwarz. [10919] € 140,00



MEHR REICHWEITE

Wer seine Duke II für den Urlaubseinsatz mit einem größeren Tank ausrüsten möchte, kann auf den 18 Liter Tank zurückgreifen. Der Tank wird anstelle des Originalen verbaut, die beiden Tankspoiler fallen dann weg. Auf Grund seiner Materialstruktur ist diese Tankversion in anderen Farben lackierbar: **18 Liter Tank, schwarz** [5629] € 357,65



DUKE I+II

DUKE I+II

WETTER & FLIEGEN

HANDPROTEKTOREN DUKE I & II

Als Wetter und Fliegenschutz. Ausführung für die DUKE mit längeren Schrauben für die montierten Lenkergewichte.

Orange (12683) Paar **€ 52,70**
Schwarz (12402) **€ 52,70**



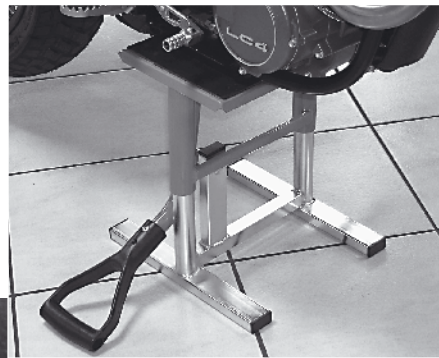
DUKE II SPIEGEL FÜR DUKE I

Diese attraktiven, vom Ausleger her flacheren Spiegel können auch an der DUKE I gefahren werden.

Spiegel rechts [4692] **€ 23,30**
Spiegel links [4688] **€ 23,30**
Adapter, Stück [4188] **€ 8,00**

HUBSTÄNDER

Zum stationären Aufbocken, Radwechsel, Kettenpflege, Überwintern... einfach praktisch. Orange, mit Holzplatte [18572] **€ 39,00**



SOMMER TIPPS

ÖLSTANDKONTROLLE

Wie in der Bedienungsanleitung beschrieben darf der Ölstand nicht ignoriert werden. Praxisgerecht wird in heißem Zustand, logischerweise also nach dem Tanken gemessen. Bitte die DUKE gerade halten:

- Peilstab komplett einschrauben, herausziehen und messen. Der Pegel sollte zwischen Mitte und unterer Markierung im schraffierten Feld des Peilstabes liegen. Neues Öl ist schlechter erkennbar, darum ein Tempo o. Ä. dran halten und ablesen, wo es „nass“ wird.
- Bei der Ölstandkontrolle ab 2003 über das Schauglas sollte der Ölstand in heißem Zustand bei 2/3 des Schauglases liegen, keinesfalls über Maximum. **Höhere Pegel können beim sportlichen Fahren über die Motorlüftung in den Luftfilterkasten gelangen.**

SOMMER TIPPS

SCHLÜSSEL WEG

Wer einen DUKE II Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel (9032 **€ 3,20**) sollte von den „Schlüsselverlierern“ auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten im Falle einer DUKE II das Zündschloss, der Tankdeckel UND der Sitzbankverschluss erneuert werden. Hier spart ein Reserveschlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.



SUPERMOTO

SUPERMOTO

ODER AUCH KURZ SM ODER SMC/SMR

Der extreme Funfaktor, das lockere Handling und ihre Vielseitigkeit haben die Einzylinder Super Motos so beliebt gemacht.

Grundlage ist immer eine schlanke Enduro oder Motocross KTM. Die KTM Super Moto Modelle sind bereits mit größer dimensionierten Bremsen und Super Moto Fahrwerken serienmäßig ausgestattet. Nicht nur technisch, auch optisch unterscheiden sich die KTM Super Motos nun deutlich von den Offroad Modellen.

Aber auch diese Motorräder lassen sich noch optimieren oder für Ihren individuellen Einsatz anpassen. Ob sportliches Fahren auf der Kartbahn, Touring oder der Urlaub in den Alpen, die KTM Super Moto ist das ultimative Fun Fahrzeug. Das folgende Thema soll Ihnen helfen, Ihre Super Moto nach Ihrem Geschmack – oder Einsatzzweck zu gestalten.



SUPERMOTO UMBAU/RÄDER

ICH HABE NOCH KEINE SUPERMOTO - ODER BENÖTIGE ERSATZRÄDER

SUPER MOTO UMBAU

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zusätzlich in eine Super Moto umbauen möchten, kann folgendes berücksichtigt werden: je nach Budget gibt es komplette Lösungen mit zusätzlichen Bremssystemen und Fahrwerksänderungen oder „nur“ den Radsatz mit Adapter für die Originalbremszange zur Aufnahme der 320mm Scheibe. Natürlich liegen für viele Modelle auch TÜV Gutachten vor. Gerne können wir Ihnen ein attraktives Angebot erstellen, bitte einfach per Telefon oder E-Mail anfragen.

SUPER MOTO RÄDER

Grundvoraussetzung für den Super Moto Umbau. Aber auch bei sportlich ambitionierten Fahrern besteht der Bedarf nach einem zweiten Radsatz. Oft werden beim sportlichen Einsatz andere Reifen gefahren, als z.B. bei der Wochenendausfahrt. Bei Veranstaltungen oder im Training spart man auch viel Zeit und Stress, wenn man einen zweiten Radsatz bereit hat. Zu beachten sind verschiedene vordere Achsdurchmesser (Modelljahr und Gabelabhängig), lieferbar sind 17, 20 und 26 mm Versionen. Die Hinterräder haben immer einen Achsdurchmesser von 20 mm.

HAAN WHEEL RÄDER

Absolutes Edelteil mit bester Verarbeitung. Aus dem Vollen gefräste Aluminium-

nabe. Carbonstahl Speichen und EXCEL Felgen. Technisch und optisch sind die Haan Räder ein Highlight.

Für den Sparteinsatz wird das Hinterrad ohne Ruckdämpfer gefahren, um bestmögliche Kraftübertragung zu erreichen. Eine Version mit Ruckdämpfer ist auch lieferbar. Dies natürlich alles bei einem einmalig niedrigem Gewicht. Das Vorderrad ist lieferbar mit 20 oder 26mm Achsdurchmesser.

Bitte Modelljahr und KTM Typ angeben.

Vorderrad 3.5 x 17 [11210] € **530,00**

Hinterrad 4.25 x 17 [11211] € **560,00**

Hinterrad 5.00 x 17 [11212] € **600,00**

Hinterrad 5.50 x 17 [11213] € **630,00**



Als Farben für die Nabe ist gold, schwarz, silber oder titan lieferbar.

Die Felgen gibt es in gold, silber oder schwarz. Die Haanwheelnaben sind auch als Ruckgedämpfte Version lieferbar. Aufpreis 50,- Euro

HAANWHEEL RUCKDÄMPFER FÜR RUCKGEDÄMPFTE NABEN

In gold, schwarz, silber oder titan eloxiert lieferbar. [16522] € **126,00**



ORIGINAL KTM RÄDER

KTM VORDERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung.

3.50 x 17 Zoll, Felge Alu poliert, KTM Nabe und Behr Felge
17 mm Achsdurchmesser

[4154] € **376,00**

20 mm Achsdurchmesser

[5365] € **376,00**

26 mm Achsdurchmesser

[10641] € **376,00**

3.50 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert, KTM Nabe und Behr Felge
20 mm Achsdurchmesser

[6558] € **424,00**

26 mm Achsdurchmesser

[10100] € **424,00**

16,5 Zoll auf Anfrage



SUPERMOTO

SUPERMOTO

KTM HINTERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung.

SPORTVERSION

Diese Räder verzichten auf einen Ruckdämpfer. Das Kettenrad wird direkt auf die Nabe geschraubt, was einen Gewichtsvorteil ergibt.

- 5.00 x 17 Zoll, Felge Alu silber poliert [9789] € **521,00**
- 5.00 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert [13873] € **540,00**

RUCKGEDÄMPFTE VERSION

Ausführung für gedämpften Kettenradträger, hierdurch fährt sich das Motorrad komfortabler und Getriebebeschonender.

- 4.25 x 17 Zoll, Felge Alu poliert [6541] € **468,00**
- 4.25 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert [6556] € **521,00**
- 5.00 x 17 Zoll, Felge Alu poliert [5619] € **521,00**
- 5.00 x 17 Zoll, Felge Alu schwarz eloxiert [5628] € **540,00**

EXCEL FELGEN

Top Felge, qualitativ sehr hochwertig. Nahezu alle Spitzenfahrer setzen EXCEL-Felgen ein. Die Nippelaufnahme ist für die Original-KTM-Naben vorgesehen. Bei Bestellung bitte Motorrad Typ und Modelljahr angeben. Gold, schwarz oder silber eloxiert.

- 3.50 x 17" [11220] € **250,00**
- 4.25 x 17" [11221] € **280,00**
- 5.00 x 17" [11222] € **340,00**
- 5.50 x 17" [11223] € **390,00**



5 ZOLL - Kette NACH AUSSEN

Bei Verwendung eines 5" Hinterrades oder eines ‚breiten‘ Hinterradreifens kann es passieren, dass die Kette am Reifen schleift. Um Probleme zu reduzieren, lässt sich die Kette (über Ritzel und Kettenrad) 1,5 mm weiter nach außen setzen. Das Kit passt für alle LC4 Modelle mit Ritzelschraube von Bj. 1995 – Mitte 2003.

[13760] € **22,85**

SUPERMOTO REIFEN

REIFENWÄRMER

LED zur Kontrolle der Reifenerwärmung: schaltet sich automatisch ab, wenn eine Temperatur von 78/80°C erreicht ist. Innen feuerfeste Spezialisolierung aus reinem Aramid-Faserkunststoff zur Einsparung von Energie. Die optimale Reifentemperatur wird bereits nach 30 Minuten erreicht. Externes Kabel und Stecker aus Spezialgummi, beständig gegen Fett und Öl (bis max. 200°C). Hergestellt aus festem Nylon mit silikonbehandelter Oberfläche zum Schutz gegen Säure und Schmutz. Das einzige von innen wie außen vollständig wasserdichte Modell, mit CE-Kennzeichnung. Sicher und zuverlässig auch bei feuchten Umgebungsbedingungen. 230 V AC, 50-60Hz, Eurostecker.

Satz für vorne und hinten [16832] € **463,00**



PIRELLI MT 60 CORSA



Original verbaut und sehr gerne gefahren wird der Pirelli MT 60 in der Corsa Mischung. Dies ist quasi der klassische Super Moto Reifen mit vorteilhaftem Grip bei Nässe.

- Pirelli MT 60 R Corsa 120/70-R17 M/C 58V [6314] € **100,00**
- Pirelli MT 60 R Corsa 160/60-R17 M/C 69V [6312] € **125,00**

PIRELLI DIABLO



Der Pirelli Diablo ist ein moderner Reifen mit sehr gutem Grip und langer Haltbarkeit. Einer der besten Allroundreifen für die Super Moto.

- Pirelli Diablo 120/70 R 17 M/C 58H [16078] € **89,00**
- Pirelli Diablo 160/60 R 17 M/C 69H [16079] € **110,00**





SUPERMOTO

SUPERMOTO

PIRELLI MTR 01/02



Guter und günstiger Super Moto Allroundreifen, verrichtet bei allen Witterungsbedingungen zuverlässig seinen Dienst. Originalbereifung der KTM LC4 Duke Modelle, sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis.

- Pirelli MTR01 120/70-R17 M/C 58H**
[6223] € **84,00**
- Pirelli MTR02 160/60-R17 M/C 69H**
[7214] € **100,00**

SCHLÄUCHE

Die Schläuche müssen bei jedem Reifenwechsel getauscht werden.

Original PIRELLI.

- Vorne** [9693] € **11,00**
- Hinten** [9692] € **11,00**

REIFENLUFTDRUCKPRÜFGERÄT

Meßbereich 0-4 bar Um 90 Grad drehbarem Spannkopf an einer flexiblen Edelstahlzuleitung. Dadurch ist der Ventilschaft einfach und schnell zugänglich. Sehr genaue Messungen durch eine widerstandsfähige Innenmembran. Der Innendruck wird nach dem Gebrauch durch das Überdruckventil (Druckknopf) abgebaut.

[18663] € **24,00**



HUBSTÄNDER

Sehr hilfreich bei der Pflege, Wartung oder Überwinterung. Wird einfach unter das Motorrad geschoben, per Hebel mit dem Fuß aufgebockt. So steht das Motorrad sicher und die Federung und Reifen sind entlastet. Sehr praktisch für Arbeiten am Fahrzeug.

Version in orange mit stabiler Holzplatte
[18572] € **39,00**



SUPERMOTO BREMSSEN

Überholmanöver, niedrige Rundenzeiten oder das geringe Gewicht auszureizen - gute oder bessere Bremsen machen immer Sinn. Nicht nur im Wettbewerb, auch für Touring oder Landstraße lässt sich der Fahrspaß und die Fahrsicherheit mit optimierten Bremsen deutlich steigern. Möglichkeiten bieten sich vom Bremsbelag über Bremsscheiben bis zur kompletten Racing Bremsanlage. Je nach Einsatzzweck oder Budget werden in diesem Abschnitt verschiedenen Komponenten vorgestellt.

BREMSBELÄGE SUPER MOTO

LUCAS SV

Speziallackierter Sintermetall Vorderrad Bremsbelag. Der hohe Reibwert garantiert sehr gute Leistungen. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Ideal für Super Moto, sportliches Fahren und Touring. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. Mit ABE (KBA Nr.)

- Alle LC4 (2-Kolben)/EXC/SX**
- Modelle ab 1993** [12288] € **25,00**
- LC4 Super Moto 03** [9897] € **35,00**
- LC4 Super Moto ab 04**
[10019] € **35,00**

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Vorderrad Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Der Bremsbelag

für Super Moto Sporteinsätze.

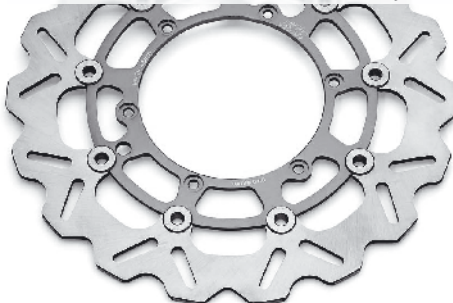
- LC4 Super Moto 03** [7034] € **35,00**
- LC4 Super Moto ab 04**
[7035] € **35,00**

BREMSSCHEIBEN

KTM WAVE BREMSSCHEIBE

Schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Die „Wave“ Form verbessert die Wärmeableitung und Bremswirkung der Scheibe. Zudem ermöglicht sie eine bessere Selbstreinigung von Belag und Scheibe. Durch die Wave Form dehnt sich die Scheibe selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen ohne Verformungen aus. So bleibt die Scheibe plan und die Bremsleistung konstant, durch die schwimmende Lagerung zentriert sich die Scheibe. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium. Lieferbar mit 320mm Durchmesser für die Serien LC4 Super Moto Bremszange ab 2003 (mit KBA Nummer) oder mit 310mm für die KTM/Beringer Bremszangen.

- 320mm** [14194] € **232,00**
- 310mm** [14206] € **232,00**



320 mm KTM BREMSSCHEIBE

320mm halb schwimmend, Ausführung der Serien KTM. [10864] € **149,85**



220 mm KTM WAVE BREMSSCHEIBE

Gleiche Eigenschaften wie die vordere Scheibe, aber nicht schwimmend gelagert. Nur für den Sporteinsatz. [14926] € **96,55**



HiNteRRADBREMSE

In manchen Situationen kann es passieren, dass der Originalbremsbelag der LC4 Super Moto etwas quietscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft nur ein Wechsel der Spezifikation. Verwendet wird dann eine andere organische Mischung und das Quietschen gehört der Vergangenheit an.

[14135] € **22,00**



SUPERMOTO

SUPERMOTO

BREMSSCHEIBENADAPTER VORN

Bei Umbauten von Super Motos wird häufig zur Montage der vorderen 320 mm Bremsscheibe ein passender Bremsscheibenadapter benötigt. Die nachfolgenden Adapter sind für die am häufigsten verbauten Original Bremszangen (Brembo 2-Kolben) konstruiert.

40 mm USD/50 mm Extreme mit 260 mm Bremsscheibendurchmesser
[7294] € **75,00**

40 mm USD/50 mm Extreme mit 300 mm Bremsscheibendurchmesser
[7293] € **95,00**

43/48 mm USD Gabel mit 260/300 mm Bremsscheibendurchmesser
[6446] € **66,70**

BREMSSZANGEN

KTM/BERINGER BREMSSZANGEN

Gefräste Bremszange für die 43/48mm USD Gabel (nicht LC4 Super Moto ab 03), mit Gutachten für viele Modelle. Mit Aufnahme für das Geberkabel des elektronischen Tachos. Die Montage erfolgt ohne Adapter. Nur zur Verwendung mit der 310mm Bremsscheibe! Farbe gold. Lieferbar als Vier- oder Sechskolben Version.

VIERKOLBEN BREMSSZANGE

Zur Verwendung mit originalem Handbremszylinder [18617] € **372,15**



Bremssattel KTM [5574] € **35,50**

Bremssattel Lucas SRQ
[12131] € **35,00**

SECHSKOLBEN BREMSSZANGE

Nur mit Verwendung eines größeren Handbremszylinder [17087] € **464,00**

Ersatzbremsbelag Sinter 1100 S
[19179] € **62,85**

Ersatzbremsbelag Sinter 1100 R2
[15056] € **66,70**



CARBON LÜFTFÜHRUNG

Kohlefaser Luftführung für die 43/ 48mm USD Gabel. So wird die Kühlluft gezielt auch zusätzlich an die Bremsscheibe geleitet. Dies kann helfen, die Temperatur der Scheibe zu reduzieren. Ähnliche Systeme werden auch bei den Werksmaschinen eingesetzt. Einfache Montage mittels Schrauben am Gabelschoner.

[14447] € **25,00**



ABM BREMSSZANGE

Gefräste Aluminium Bremszange mit geteiltem Bremsbelag. Durch die Konstruktion des geteilten Bremsbelages (4 Kolben = 4 Bremsbeläge!) ist die Bremszange deutlich steifer als eine Vierkolbenzange mit zwei Bremsbelägen. Der Aufbau ergibt einen gleichmäßigen Bremsbelagverschleiß und verhindert zudem ein Verkanten der Bremsbeläge. Die ABM Bremszange hat im Moment eine technologische Spitzenstellung bei den 4 Kolben Bremszangen im Super Moto Bereich. Titan eloxiert.

40mm Lochabstand Super Moto 03 und Duke I [13593] € **395,00**

65mm Lochabstand Super Moto ab 04 und Duke II [13594] € **395,00**



Zur Verwendung der ABM Zange an der LC4 Enduro/SXC oder EXC/ SX, sowie älteren KTM Modellen ist ein Adapter notwendig. Der Adapter wird zwischen Gabel und Bremszange geschraubt. Zur Verwendung einer 320mm Bremsscheibe, gefräst aus hochfestem Aluminium in passender Farbe zur Zange.

Bremssatteladapter für 43/48mm USD Gabel [13595] € **55,00**

Bremssatteladapter für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 260mm Bremsscheibe
[14976] € **55,00**

Bremssatteladapter für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 300mm Bremsscheibe
[14975] € **55,00**

HANDBREMSPUMPEN

Wer eine Super Moto von Zwei- auf Vierkolben Bremssattel umrüstet, wird sich eventuell auch mit der Bremspumpe beschäftigen müssen, da der Kolbenquerschnitt des originalen Handbremszylinders nicht mehr optimal harmonisiert. Längerer Hebelweg und ein „schwammiger“, nicht exakter Druckpunkt können die Folge sein. Der Austausch der Handbremspumpe wird ratsam, allerdings ist der Kolbendurchmesser richtig zu wählen. Erfahrungsgemäß sollte keine Handbremspumpe mit einem Kolben größer als 16mm verbaut werden (absolutes Maximum). Folgende Durchmesser sind bei KTM serienmäßig verbaut:

- ▷ EXC 2005/2006: **10mm**
- ▷ EXC 1998 bis 2004, 620/640 Super Moto bis 2002, Enduro bis 2005: **11mm**
- ▷ Bei allen LC4 Super Moto KTM's ab Modelljahr 2003: **13mm**

BREMBO 13-16 MM

Optik wie bei der Duke oder Super Moto ab 2003. Gut, wenn eine Super Moto von Zwei- auf Vierkolben Bremssattel umgerüstet wird oder auch zur Druckpunktverbesserung bei Zweikolbenbremsen. Verkürzt den Hebelweg, die Bremse bleibt dosierbar und der Druckpunkt ist gut spürbar. Mit Handhebel und Spiegelgewinde.

13mm Kolbendurchmesser
[9537] € **155,00**

SUPERMOTO

SUPERMOTO

16mm Kolbendurchmesser

[9193] € 155,00

Bremslichtschalter

[3932] € 16,80

Bremshebel, einstellbar

[13691] € 40,00

RADIAL HANDBREMSPUMPE MAGURA

Lieferbar mit 13mm oder 16mm Kolbendurchmesser, Alu geschmiedet und titanfarbig eloxiert. Als Ersatz für den originalen Handbremszylinder der LC4 Super Moto ab 2003 oder Verwendung einer geänderten Bremszange. Durch die radiale Ansteuerung des Kolbens ergibt sich eine bessere Kraftübertragung und die benötigte Handkraft sinkt, der Druckpunkt verbessert sich und somit wird die Bremsleistung und Dosierbarkeit deutlich gesteigert. Die Hebelweite ist einstellbar. Der Zylinder ist leicht schräg, damit er unter die Handbügel paßt. Komplett mit Bremslichtschalter und Ausgleichsbehälter.

Bei Verwendung sind je nach Modell noch Änderungen am Fahrzeug nötig.

13mm Kolbendurchmesser

[15709] € 199,00

16mm Kolbendurchmesser

[15708] € 199,00



KTM/BERINGER HANDBREMSPUMPE

Der neue Radialhandbremszylinder mit 12 mm Durchmesser ist für Supermoto-Modelle konzipiert. Aus massivem Material CNC-gefräst, ist er mit nur 305 Gramm extrem kompakt und sehr leicht. Der kurze Hebel lässt sich einfach einstellen und liefert ein außergewöhnlich exaktes Gefühl am Hebel. Technisch und optisch ideal für die Verwendung mit der 4-Kolben-Bremszange [18617] oder der 6-Kolben-Bremszange [14205]. [18891] € 425,25



PROTEKTION

STURZPADS

Schützen Gabel und Schwinge vor unschönen Beschädigungen bei Stürzen und damit die Geldbörse. Die Befestigung erfolgt durch die Hohlachsen mittels Gewindestange. Bei „kleinen“ Rutschern werden so unschöne Schrammen am Fahrzeug und am Boden (Indoor-Kartbahn!) vermieden. Neue Ausführung aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Lieferung mit offener Achsmutter und KTM Logo. Vorne für 48mm USD Gabel

[14805] € 33,75

Hinten

[14804] € 33,75



SCHLEIFSCHÜTZER FÜR DIE FUSSRASTEN

Um bei extremer Schräglage die Fußrasten vor Kratzern zu schützen. Die Kunststoffschleifer werden einfach unter die Fahrer Fußrasten geschraubt.

Auch sinnvoll, um auf der Kartstrecke den

Belag zu schonen. Paar

LC4 ab 2004 und EXC/SX

[16413] € 24,00

LC4 bis 2003

[14148] € 49,00



VERSTELLBARE FUSSRASTEN

Diese Fußrasten können auf die individuellen Wünsche jedes Fahrers eingestellt werden: 3 fach in der Höhe und 3fach in der Neigung. Somit läßt sich auch eine größere Bodenfreiheit erreichen. Passend für alle EXC Modelle ab 2000 und LC4 ab 2004. Paar [17710] € 124,70



SCHLEIFPADS

Obligatorisch für den Super Moto Einsatz. Die Schleifpads für die Verstellbaren Fußrasten. Paar [18904] € 19,25



SUPERMOTO

SUPERMOTO

HANDBÜGEL

Zum Schutz der Hände und Armaturen. Für den Super Moto Einsatz werden immer geschlossene Handbügel gewählt. Wird oft im Reglement vorgeschrieben.

HANDBÜGEL KTM

Wie Original an den SMC und SXC Modellen verbaut. Hoher Handbügel mit gutem Schutz. Lieferung mit Montagematerial für 22 und 28mm Lenker.

Schwarz [12402] € 52,70
Orange [12683] € 52,70



ACERBIS HANDBÜGEL

der Klassiker, schmal und sehr sportliche Optik.

Schwarz [8521] € 29,90

Orange [4699] € 29,90

Anbausatz für 22mm Lenker

[10923] € 31,90

Anbausatz für 28mm Lenker

[15736] € 38,95



telstrebe. Lieferbar in zwei Versionen
Kleine Version, um noch Sicht auf den Tacho zu ermöglichen [6543] € 18,35



Großer Version mit maximaler Protektion [15690] € 19,25



LENKERPOLSTER

Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt“ mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Passend für Lenker ohne Mit-

FAHRWERK

Die Offroadspezifikationen EXC, SXC und Enduro fahren die langen Federwege mit den 21 und 18/19 Zoll Rädern, die aktuellen KTM Supermotos fahren natürlich die 17 Zoll Räder mit dann reduzierten Federwegen und deutlich progressiverer Abstimmung. Die Federraten der Supermotos sind bereits für ein breites Gewichtsspektrum für den Fahrer und ggfs. Beifahrer/in ausgelegt, hier wird es wenig Handlungsbedarf geben. Sollte ein „normales“ Gewichtsspektrum nicht vorliegen, sprechen Sie uns bitte an.



Anders sieht dies bei einem reinen Offroadfahrwerk und den längeren Federwegen aus. Beim sportlichen Onroadbetrieb und einer optimierten vorderen Bremsanlage fällt sofort das starke Eintauchen der Gabel oder ein „einknicken“ in Kurven unangenehm auf. Je nach Fahrergewicht, „Supermointensität“ und Budget sollten einige Komponenten optimiert werden.

Kleinere Lösung für die Gabel ist der Federwechsel, allerdings auch schon recht effektiv. Größere Lösungen mit zusätzlicher Federwegreduzierung und Neuabstimmung der Gabel. Bei einer Federwegreduzierung muss diese dann auch am Federbein erfolgen, eine Federatenänderung und ggfs Zugstufenerhöhung ist sinnvoll.

Die Federwegreduzierung ist Modelljahrabhängig, kann allerdings auch immer rückgängig gemacht werden (es wird also nichts abgesägt ...).

HÖHENREDUZIERUNG LC4

Für die LC4 Super Moto gibt es jetzt einen Umbaukit um die Sitzhöhe zu reduzieren. Durch die Verwendung geänderter Umlenkhebel läßt sich das Rahmenheck um 45mm absenken! Somit läßt sich die LC4 Super Moto auch für kleinere Fahrer einfacher zu handhaben. Mitgeliefert wird ein TÜV-Gutachten. [18993] € 86,00

SOMMER STIPP

GABELSCHNELL-ENTLÜFTER

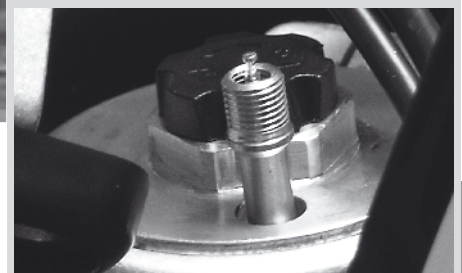
Bei einer Gabel entsteht im Fahrbetrieb durch das Ein- und Ausfedern ein zusätzliches Luftpolster über dem Öl. Diese Luft kann nicht von alleine entweichen und die Gabel wirkt härter. Im oberen Verschluss der White Power Gabel ist daher eine kleine Entlüftungsschraube (Modelljahrabhängig, heute Serie). Mit dieser kann der Überdruck wieder abgelassen werden, jedoch ist dafür immer Werkzeug notwendig. Die Gefahr, dass diese Schraube durch regelmäßiges Ein und Ausschrauben verloren ginge oder der Kopf abgenutzt wird, wäre möglich. Unproblematischer und viel schneller geht der Vorgang mit den Gabel-Schnellentlüftern. Anstelle der Entlüftungsschrauben montiert, wird zum Entlüften einfach kurz auf das Ventil gedrückt. Auch praktisch beim Transport mit Spanngurten, um den Druck bei permanent stark vorgespannter Gabel von den Simmerringen zu nehmen. Mit Verschlusskappe.

43/48mm USD Gabel

Paar [7288] € 19,90

50mm Extreme Gabel

Paar [7289] € 19,90



SUPERMOTO

SUPERMOTO

LENKERHÖHUNG

Nicht nur für große Fahrer oder sportliches Touring sinnvoll. Um beim Anbremsen viel Druck auf das Vorderrad zu bekommen, sitzt man sehr weit vorne. Um beim Einlenken zu verhindern, dass der Lenker an das Knie stößt, sollte der Lenker höher gelegt werden.

30 mm Lenkerhöhung LC4

für 28 mm Lenker [8394] € 37,00

30 mm Lenkerhöhung für 22mm Lenker [7062] € 37,00

10mm für SXC und EXC/SX

[11398] € 19,90

20mm für SXC und EXC/SX

[11399] € 19,90

30mm für SXC und EXC/SX

[7065] € 19,90



BARRON SUPER MOTO GABELBRÜCKEN

Gefräste Aluminium Gabelbrücken mit unterer Dreifachklemmung. Die Ausführung ist etwas breiter als bei den Offroad Gabelbrücken, sodass eine breitere 4-Kolbenzange aufgenommen werden kann.

Lieferbar mit 14, 18, 20 und 22 mm Offset. Der Offset bestimmt den Versatz der Gabelrohre in der Brücke. Für extreme Handlichkeit wird der Offset klein gewählt, somit ändert sich der Nachlauf und der Radstand. Das Motorrad „kippt“ so mit weniger Kraftaufwand in die Kurve.

Die Lieferung erfolgt ohne Gabelschaftrohr.

Sie können Ihr vorhandenes Schaftrohr umpressen oder wir machen das für Sie.

Alternativ: Sie bestellen die Gabelbrücke MIT bereits eingepresstem Schaftrohr.

Für die SMC 660 wird die 14mm Version empfohlen. Passend auch für die 640/625 Super Moto ab 2003. Aufgrund der Bauform muss das Zündlenkschloss aber demontiert bleiben. Auf Wunsch werden diese Gabelbrücken Titan oder



Gold eloxiert, sodass auch der optische Aspekt nicht zu kurz kommt. 14, 18, 20 oder 22 mm Versatz.

BARRON Version Supermoto

€ 319,00

PRE-LOAD ADJUSTER

Mechanische Federvorspannungsänderung. Passend für die 43 und 48mm USD. Einfach und stufenlos von außen einstellbar. [7157] Paar € 111,15



GABELFEDERN

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zu einer Super Moto umgebaut haben, wird man feststellen, dass die Gabel beim heftigen Anbremsen zu weit eintaucht. Abhilfe schafft der Wechsel der Gabelfedern. Bitte Modelljahr und Typ angeben.

Gabelfederpaar

€ 100,00



LC4 SUPERMOTO

Die LC4 Varianten sind die meistgefahrenen Super Motos in Europa. Ihre Vielseitigkeit und Allrounderigenschaften werden von den Fahrern gewünscht. Nachfolgend finden Sie einige Anregungen, Ihre LC4 Super Moto nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu modifizieren. Technisch und Optisch gibt es sehr viele interessante Möglichkeiten.

Für den eher sportlicheren Einsatz Ihrer KTM gibt es viele sinnvolle Modifikationen, in erster Linie geht es hier um Mehrleistung und neue Laufkultur = Performance. Das Motorrad muss sprichwörtlich „gut am Gas hängen“, also eine spontane Leistungsentfaltung haben. Im eigenen Kapitel

Tuning/Vergaser/Schalldämpfer finden Sie viele Vorschläge.

Meist sind komplette Lösungen wie z.B. Schalldämpfer und Vergaserbedüsung das Ergebnis.

Aber auch für den Einsatz als Sporttourer gibt es Möglichkeiten zur Gepäckbeförderung, Sitzbankalternativen ...

LC4 TECHNIK/PERFORMANCE

SUPER MOTO LUFTFILTER

Speziell für den Super Moto + Onroad Einsatz entwickelt. Ca. 25% mehr Luftdurchlass, mit entsprechender Bedüsungsänderung ergibt sich eine interessante

Mehrleistung. Wird einfach gegen den originalen Filter ausgetauscht, direkt fertig eingölt.

LC4 Filterwechsel von oben

[11554] € 13,00

LC4 Filterwechsel von der Seite

[11555] € 13,00

ÜBERSETZUNG

Beim sportlichen Fahren wird sie deutlich kürzer gewählt, als für den Touring Einsatz. Meist ist Topspeed nicht so entscheidend, wie die gute Beschleunigung. Am einfachsten ist der Wechsel des vorderen Ritzels, da die Kettenlänge nicht geändert werden muss. Für den Touring Einsatz kann



SUPERMOTO

SUPERMOTO

dann wieder das größere Ritzel montiert werden. Details hierzu finden Sie auch im Kapitel Übersetzung.

Bitte Schraubensicherung und Anzugsmomente beachten.

Das LC4 Ritzel ist lieferbar mit 14, 15, 16 und 17 Zähnen. je Stück € 12,10

► *Siehe auch Kapitel Übersetzung*



640 SUPERMOTO NEU: ENDLICH EINFACH MÖGLICH

Die schnelle Einstellung der Gemischfunktion über die neue Tuninggemischschraube. Bisher schlecht erreichbar oder nur mit teurem Umlenkwerkzeug möglich, die neue Tuninggemischschraube bleibt immer im Vergaser montiert und kann einfach erreichbar per Hand eingestellt werden. Ohne sich die Finger zu verbrennen, geht das ganze jetzt in einer Minute.

[17410] € 19,90

ANTI HOPPING KUPPLUNG

Für den ambitionierten Supermoto-Fahrer: Man kennt das so genannte Stempeln, starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem „Rattern“ am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen der Kupplung, wodurch der Kraftschluss zum Hinterrad gedämpft wird. Eine andere technische Lösung: die Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weichen Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsruutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubbetrieb ein Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig erspart sich der Fahrer Kraft und verkrampfte Unterarme.

LC4 [16831] € 917,00



DREI HARTE KUPPLUNGSFEDERN

Um die Langlebigkeit der Kupplung zu erhöhen und zu erreichen, dass bei leistungsgesteigerten Motoren die Kupplung nicht frühzeitig durchrutscht, sollten verstärkte Kupplungsfedern montiert werden. Es können drei Federn, also jede zweite oder alle sechs Federn getauscht werden. Bei sechs Federn wird der Kraftaufwand beim Kuppeln merklich größer. Durch die kürzere Bauform müssen bei bestimmten Modellen die Tellerscheiben mit der Wölbung nach außen montiert werden. Bei neueren Modellen muss die Stufenscheibe gegen diese Tellerscheibe getauscht werden. *Nicht für die 660 SMC.*

Kupplungsfeder verstärkt

[4312] Stück € 2,70

Tellerscheibe [3459] Stück € 0,90

AUTOMATIK KUPPLUNG Z-START

Die Z-Start ist eine austauschbare Automatikkupplung. Sie arbeitet mit Zentrifugalkraft um ein sanftes Einkuppeln zu gewährleisten. Mit der richtigen Einstellung der Z-Start auf die Streckenverhältnisse sind die meisten Fahrer ab der Startlinie konstant schneller. Das Spielen mit der Kupplung entfällt und der Fahrer kann das Kuppeln vernachlässigen und sich auf die Strecke vor sich konzentrieren. Ohne die Kupplungsbetätigung beim Anbremsen und aus Kurven heraus behält man deutlich mehr Kontrolle und fährt ermüdungsfreier.

Die Z-Start kann auch so eingestellt werden, daß sie länger schleift und so erhöht sie in der Regel auch die Kurvenausgangsgeschwindigkeit durch perfektes „Kupplungsspielen“. Konzipiert für den Enduro und MX Einsatz wird die Kupplung auch erfolgreich im Super Moto Sport eingesetzt. Siehe auch „Drift, November 2005“ und Kapitel Kupplung.

LC4 [18862] € 749,90



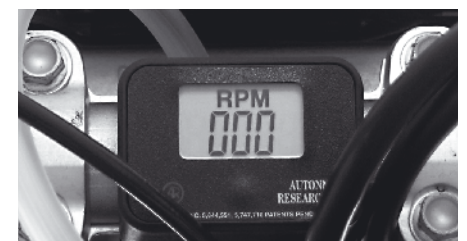
ÖLThERMOMETER

Wird anstelle des Ölmesstabes verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird. Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend. **LC4 [6914] € 56,00**



DREHZAHLMESSER

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der „rote Bereich“ leicht zu registrieren. Einfache Montage per Clip auf dem Zündkabel, mit LCD Display. **[7041] € 79,00**



SEITENSTÄNDER

Wer seine LC4 Enduro mit Hauptständer zur Super Moto umrüstet, weiß danach wie schwer das Motorrad aufzubocken ist und die Optik ist auch nicht wirklich vorteilhaft. Aber auch bei den LC4 Enduro Modellen mit Seitenständer und umgerüsteten Supermotorädern ist der Stand nicht so sicher, da der Serienseitenständer einfach zu lang ist. Besser ist die Montage eines Super Moto Seitenständers. Er hat eine ABE und ist in entsprechender Rahmenfarbe lackiert.

Anthrazit LC4 bis 1999

[6237] € 69,00

Silber LC4 ab 2000 [7212] € 69,00



SUPERMOTO

SUPERMOTO

LC4 TOURING MIT DER SUPERMOTO

Ob auf dem Weg zur Arbeit oder der Urlaub in den Alpen, die LC4 Super Moto ist Dank der extremen Handlichkeit und Ausgewogenheit der perfekte Begleiter. Für die Fahrt zur Arbeit oder im Urlaub gelten aber andere Anforderungen an das Motorrad, als beim reinen Sport- und Wettbewerbseinsatz. Ausgewogenes Fahrverhalten, Langstreckentauglichkeit und die Möglichkeit Gepäck mitzuführen, sind dann gewünscht. Dieses Kapitel soll Ihnen Beispiele und Lösungen aufzeigen, Ihre KTM Super Moto dahingehend, wenn auch nur für einen Kurztrip, zu ändern.

KOMFORTSITZBANK 1 PERSON

Diese ist besonders für größere Fahrer geeignet, da sie vorne deutlich höher und bequemer ist. Weiterer Vorteil ist, dass sich der Abstand zwischen Fußraste und Sitzfläche vergrößert (ergonomischer) und so der Kniewinkel vergrößert wurde (entspannter). Der Kern ist bequemer gepolstert, was für Langstreckenfahrten sofort positiv auffallen wird. Für den optischen Fortschritt gibt es zwei Farbalternativen, sodass man die Sitzbank seiner KTM anpassen kann. Durch die schwarze Sitzbankoberfläche und die orange oder silbernen Seitenflächen erhält die Supermoto eine deutlich schmalere und neue Optik.

Passend für die 640 LC4 bis 2004

Version orange/schwarz

[5725] € 107,50

Version Silber/schwarz

[4128] € 107,50



KOMFORTSITZBANK 2 PERSONEN

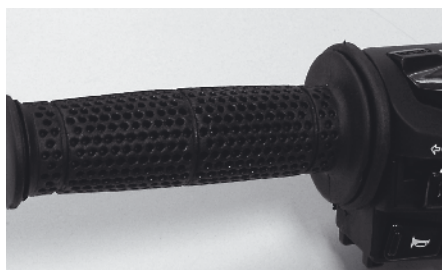
Die Seriensitzbank der meisten 640er Supermotos ist für den reinen 1 Personenbetrieb konzipiert. Für den Kurzstreckeneinsatz mit zwei Personen ist das noch OK, für längere Touren gibt es

Abhilfe (jeweils für 1 oder 2 Personen). Die schwarze flache und harte Seriensitzbank wird gegen die breitere, weichere und hinten höhere Version in einer Minute gewechselt und auch die zweite Person hat mehr Freude während der Fahrt. Farbe schwarz, passend für die 640 LC4 bis 2004. (9843) € 95,70



KOMFORT SPORTGRIFFE

Dickere und weichere Gummigriffe. Eliminieren deutlich Vibrationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort angenehm. Werden von unseren Kunden gerne eingesetzt. [7070] Paar € 11,00



GUMMIAUFLAGE FÜR FUSSRASTEN

660 SMC UND 620/625 SC

Werden einfach auf die Fußrasten geschraubt. Mindern Vibrationen bei längeren Fahrten und erhöhen daher den Fahrkomfort.

Ab 2004 [13632/13633] Paar € 20,20

Bis 2003 [2 x 3599] Paar € 17,20



DER SCHLÜSSEL IST WEG

Wer einen Schlüssel verloren hat, kann mit dem Blankoschlüssel seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Der Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten das Zündschloss und der Tankdeckel erneuert werden. Hier spart ein Reserve-schlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.

640 LC4 [9032] € 3,20

660/625 SMC [10247] € 3,45

GEPÄCKBRÜCKE BIS 2004

Wird anstelle der hinteren Haltebügel montiert. Praktischer Platz für eine Gepäckrolle oder das Zelt. Komplett mit Anbaumaterial. Passend für 640, 625, 660 bis Modelljahr 2004.

silber € 96,25

schwarz € 96,25

GEPÄCKBRÜCKE AB 2005

Passend für die LC4 Super Moto ab 2005. Einfache Montage am Rahmenheck, Farbe schwarz. [18995] (In Vorbereitung)



KTM HECKTASCHE

Passt direkt auf die Gepäckbrücke. Sehr formstabile Tasche mit drei Fächern. Mit Tragegriff und Regenhaube. Ca. 25 Liter Volumen. [11581] € 96,55



HECKTASCHE

Kleine Version mit 5 Liter Volumen, und zusätzlich erweiterbar auf 8 Liter. Lässt sich direkt auf der Gepäckbrücke befestigen. Für Kleinteile wie Zigaretten, Brems-scheibenschloss ... [6439] € 42,00



SUPERMOTO

SUPERMOTO

ORTLIEB MOTORRADPACKTASCHEN

Diese wasserdichten Taschen werden einfach über dem hinteren Kotflügel mittels bereits angebrachter Gurte montiert. Sehr praktisch, da ein Trägersystem entfällt. Die Taschen dürfen am Schalldämpfer nicht anliegen. Packtaschenset mit 42 Liter Volumen, schwarz

[10919] € 140,00



KTM TANKRUCKSACK

Tankrucksack mit einem großen Hauptfach und zwei Nebenfächern. Auf 15 Liter erweiterbar, mit Regenhaube. Ausreichend Platz für die Tagesstour oder die Fotoausrüstung.

Mit Tragegurt.

[6502] € 84,10



18-LITER-TANK

Wenn der vorhandene 12-Liter-Tank der 640 Super Moto nicht mehr ausreicht, lässt sich der 18-Liter-Tank montieren und die Reichweite wird vergrößert. Der Tank passt auch bei der 625/660 SMC, hier muss aber noch die Sitzbank getauscht werden. Schwarz

[5629] € 357,65



BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Neue Version des Bremsscheibenschlosses mit Alarmfunktion. Reagiert auf Erschütterungen und Bewegungen mit lautem 110 dB Alarm. Durch den Alarm kann das Schloss auch nicht vor dem Losfahren vergessen werden. Es wird mit einer praktischen Tasche geliefert und ist in zwei Größen lieferbar, beide haben einen 10-mm-Schließbolzen.

Kleine Version [17635] € 65,00

Große Version [17634] € 75,00



ALU-KOFFER

Dies ist wohl die beste Lösung um viel Gepäck sicher und zuverlässig zu transportieren. Die KTM-Aluminium-Koffer sind robust und sehr praktisch. Montiert werden die Koffer an einem Träger, die passenden Adapter sind bereits an den Koffern montiert. Der Träger ist ein verwindungssteifer Stahlrohrrahmen. So lassen sich bis zu zwei Mal 41 Liter Gepäckvolumen mitnehmen. Aus symmetrischen Gründen wird bei der LC4 bis 2004 links ein 35L und rechts ein 41L Koffer montiert.

Kofferträger LC4 640 1998 - 04

[12346] € 241,55

Koffer 41L Volumen [11760] € 260,00

Koffer 35L Volumen [11698] € 260,00



KOFFER INNENTASCHEN

Massgefertigte Innentaschen für die KTM-Koffer. So lässt sich das Gepäck einfach mitnehmen, ohne dass der Koffer demontiert oder umständlich ausgepackt werden muss. Die Taschen verhindern auch den Aluabrieb am Gepäck.

Tasche 35L [16935] € 28,90

Tasche 41L [18920] € 28,90

SUPERMOTO

SUPERMOTO

LC4 OPTIK

Individualität und der Wunsch nach dem Besonderen ist die Motivation eine Supermoto technisch und optisch zu verbessern. Hier gibt es eine Menge an kleinen oder großen Teilen, die Ihre KTM optisch aufwerten und so zu „Ihrem“ Motorrad machen.

SPORTKOTFLÜGEL HINTEN

Kunststoff Sportkotflügel für hinten. Wird ohne Rücklicht und ohne Kennzeichenträger montiert.

Passend für alle LC4 640 Enduro/Supermoto Modelle ab 1999 bis 2004

Schwarz [15000] € **29,90**

Silber [12212] € **29,90**

Orange [12211] € **29,90**



SPORTHECK

Anstelle des großen originalen Kennzeichenträgers wird gerne diese Sportversion gefahren. Er ist etwas kürzer und steiler. Sehr schöne sportliche Optik.

Passend für LC4 Super Moto bis 2004.

[3788] € **10,65**



ORANGENE LENKERENDEN

Passend für alle Super Moto Modelle. Orange eloxierte Lenkerenden, schöner optischer hingucker.

Paar [16315] € **13,45**



GABELFOLIE WP

Lieferbar für die White Power Up Side Down Gabel in klar oder Carbonlook.

Schützt die Oberfläche der Gabelrohre vor Kratzern und Steinschlag.

WP Folie Transparent

[9333] Paar € **23,10**

WP Folie Carbonlook

[8664] Paar € **23,10**

WP Folie schwarz

[18828] Paar € **23,10**



ORANGE DECKEL

Gefräste, orange eloxierte Deckel für die Brembo Handbremspumpe.

LC4 Super Moto ab 2003

[18421] € **28,90**

EXC/SX ab 00, LC4 Enduro/SXC

ab 2002

[14758] € **24,00**



CARBON TEILE

Kaum ein Werkstoff findet im Rennsport so viel Verwendung wie Kohlefaser. Lamiert aus geflochtenen Matten mit der unverwechselbaren Struktur.

Ob nun wegen des geringen Gewichts, der extrem hohen Festigkeit oder der Optik. Nahezu kein sportliches Motorrad oder ein sportlich ambitionierter Fahrer kommt ohne Carbon aus.

Oftmals entscheidet auch einfach der persönliche Geschmack.

CARBON GLEITSCHIENEN

Ersetzen die Plastikschiene der 43/48mm USD Gabel. Sehr schöne Optik.

[10131] Paar € **89,00**



CARBON TANKSPOILER

Passend für alle 625/640/660 LC4 sowie 620 ab 1999. Sehr sportliche Optik.

[10136] Paar € **360,00**



CARBON LAMPENMASKE

Passend für die LC4 640 Super Moto ab 2005

[18933] € **129,00**



SUPERMOTO

SUPERMOTO

CARBON SEITENDECKEL

Passend für alle 625/640/660 LC4 bis 2004, sowie 620 ab 1999. Die Carbon Seitendeckel werden einfach gegen die Originalen ausgetauscht.

[10137] Paar € 199,00



CARBON KOTFLÜGEL HINTEN

Für die LC4 Super Moto Modelle ab 2005. Sehr schöne Optik. [18934] € 279,00



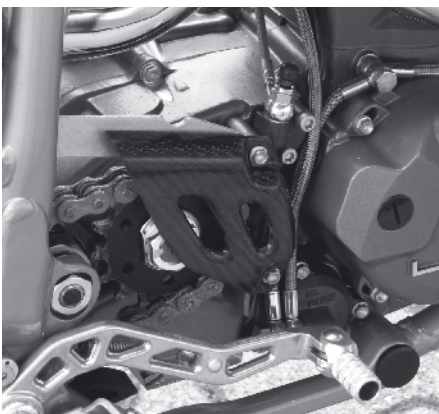
CARBON KOTFLÜGEL VORNE

Passend für alle EXC Modelle und LC4 Super Moto mit einteiligem Vorderradkotflügel. [11167] € 199,00

CARBON RITZELSCHUTZ

Schöner Ersatz für den originalen Kunststoffschutz. Passend für alle LC4 Modelle ohne E-Start wie z.B. 660 SMC

[14471] € 35,00



CARBON ÖLFILTERSCHUTZ

Passend für alle LC4 mit großem Ölkreislauf (z.B. 660 SMC ab 04, alle 640 er)

[14464] € 25,00



CARBON BUGSPOILER

Für alle LC4 Modell ab 1995.

[16379] € 270,00



CARBON TANKSCHUTZ

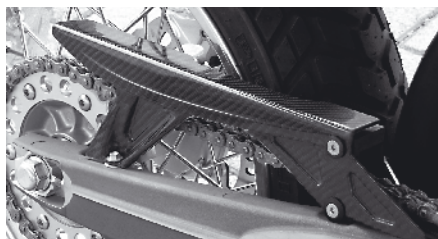
Passend für die 620 SC ab 1999 und die 625/660 SMC. Ersetzt das originale Kunststoffteil, ist immer im Blick und sieht einfach gut aus. [14470] € 30,00



CARBON KETTENSCHUTZ

Passend für alle LC4 Super Moto ab 2002.

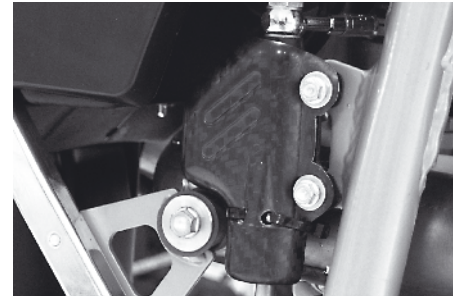
[14469] € 65,00



CARBON

FUSSBREMSZYLINDERSCHUTZ

Ersetzt den originalen Kunststoffschutz. Schöner „Eye catcher“. [10138] € 19,00



660/625/620SC TANKDECKEL

Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz oder Alu-natur eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers.

Schwarz

[9291] € 44,35

Natur

[18892] € 44,35



ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Aluminium gefräst und orange oder anthrazit eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern.

Orange

[14759] € 19,25

Anthrazit

[18620] € 19,25



ALU TANKVENTIL

Passend für alle Super Motos mit rundem Tankdeckel wie z.B. 660 SMC. Zur Montage wird der Belüftungsschlauch in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank noch belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist unter anderem bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium.

[11017] € 9,90

SUPERMOTO

SUPERMOTO

VERGASERENTLÜFTUNGS-SCHLAUCH ORANGE

Benzinest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung ca. 3m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser. [18503] € 17,40

VA KETTENSCHUTZ

Edelstahlkettenschutz, hochglanzpoliert und mit gelasertem LC4 Schriftzug.

LC4 Super Moto bis 2001

[9859] € 34,90

LC4 Super Moto ab 2002

[6544] € 34,90



RAHMENSCHONER

Schützen den Rahmen vor Kratzern durch die Stiefel und ergänzt sehr gut das sportliche Aussehen der Super Moto. Lieferbar sind verschiedenen Varianten für die LC4, jeweils Paar.

Kunststoff, schwarz [165] € 28,50

Aluminium mit Soziasfußrasten

[7161] € 50,00

Aluminium ohne Soziasfußrasten

[6056] € 50,00



MOTORSCHUTZ

Schützt den LC4 Motor und die Rahmenunterzüge vor Beschädigungen. Alle beschriebenen Motorschützer sind an den Seiten so hochgezogen, das auch die Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel effektiv geschützt werden.

Einfache Montage.

Kunststoff Motorschutz

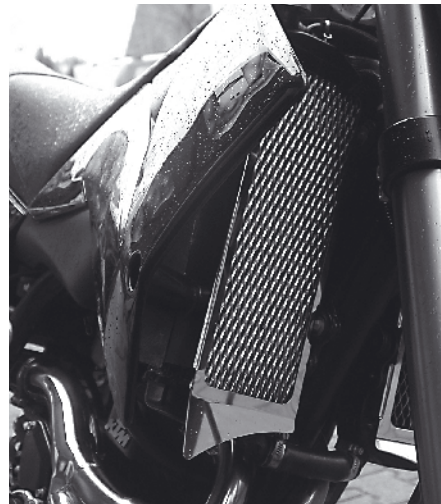
[9245] € 72,50

Aluminium Motorschutz LC4

[8441] € 101,50

VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Polierter Edelstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert. Wertige Optik und verbesserter Schutz der Kühler. Ausgelegt für KTM mit 43mm Gabel, bei der Montage für eine 48mm Gabel muss nachgearbeitet werden. [4760] € 75,00



SPORT SPIEGEL

Die kleinstmöglichen, zugelassenen Spiegel. Flach und formschön. Durch ein kleineres Gewinde ist bei den meisten LC4-Modellen ein Gewindeadapter nötig.

Spiegel, links [4688] € 23,30

Spiegel, rechts [4692] € 23,30

Adapter [4188] Stück € 8,00



SPORT KLAPPSPIEGEL

Der Spiegel der 625 und 660 SMC. Können einfach eingeklappt werden und minimieren dadurch die Gefahr einer Beschädigung. [8411] Stück € 29,95



AXO STIEFEL SUPERMOTARD

Neu entwickelter Super Moto Stiefel. Die Protektion ist so ausgelegt wie bei einem vergleichbaren Moto Cross oder Enduro Stiefel. Jedoch ist die Sohle mit großen, auswechselbaren Schleifpads versehen. So kann man den Fuß im klassischen Super Moto Stil über den Asphalt schleifen lassen, ohne Angst haben zu müssen, dass danach der Stiefel irreparabel wird. Farbe: schwarz mit kleinen weißen AXO-Applikationen. [13703] € 299,00



SUPERMOTO

SUPERMOTO

EXC/SX SUPERMOTO

SPORT, SPORT, SPORT ist die Domäne der EXC/SX Modelle. Der Komfort für Touren findet praktisch nicht statt, aber viele EXC Fahrer, die „nur“ ein Motorrad besitzen, setzen ihre EXC mit den Super Moto Rädern auch für kurze Ausflüge ein.

EXC / SX TECHNIK

Ihre EXC/SX- Viertakt ist bereits ein sehr potentes Sportgerät. Gerade im Super Moto Wettbewerb besteht aber oft das Bedürfnis nach mehr Leistung, also PS und Drehmoment. Bitte lesen Sie als EXC/SX Fahrer auch das Kapitel Tuning und EXC. Viele Ausrüstungsänderungen sind für den Offroad und Super Moto Einsatz deckungsgleich.

AUFFANGBEHÄLTER

Hier können alle Vergaserschläuche der EXC/SX Racing angeschlossen werden. Bei den meisten Super Moto Rennen oder Strecken bereits Vorschrift. Die Montage erfolgt einfach und sicher am Rahmen.

[14359] € 44,35



HOCHLEISTUNGSKOLBEN 450 EXC

Geschmiedeter Kolben für die 450 EXC. Mehr Verdichtung und somit eine klare Mehrleistung. Komplet mit Bolzen und Ringen.

[12672] € 221,35



540 SXS KIT HUBRAUMERWEITERUNG

Dieses Kit macht aus Ihrer 520/525 EXC/SX satte 540 ccm. Mitgeliefert werden Zylinder, Kolben und alle Dichtungen. Durch den größeren Hubraum ergibt sich eine Leistungssteigerung in PS und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Wenn eine Zylinderrevision ansteht, ist dies eine interessante Alternative.

[10658] € 957,00



RACING KURBELWELLE

Werkskurbelwelle für die 520/525 SX/ EXC. Ergibt mit dem originalen Zylinder 552 ccm und mit dem 540 SXS Kit sogar 576 ccm. Für die absolute Megapower.

[9340] € 684,40

Spezial Fußdichtung (wird 2x benötigt)

[10033] € 20,30



KÜHLERVENTILATOR

Gerade im Super Moto Indoor Einsatz mit wenig Kühlwind wird der Motor beansprucht. Bei fehlendem Fahrtwind kann dann der Motor leicht zu heiß werden. Zusätzlich kann ein Ventilator Kit montiert werden. Dieses wird mit einem Thermostalter gesteuert und sorgt so zuverlässig für bessere Thermik.

Passend für alle EXC/SX Racing ab 2001.

[6378] € 96,55



ANTI HOPPING KUPPLUNG

Ein muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Die technische Lösung: Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weicheren Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsruutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubtrieb ein kontrollierter Schlupf in der Kupplung zugelassen wird.

Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig spart sich der Fahrer viel Kraft und verkrampfte Unterarme.

EXC/SX Anti Hopping Kupplung

[15761] € 869,00



SOMMER TIPPS

ÖLTHERMOMETER

Wird anstelle des Ölmesstabes verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird. Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend. **EXC** [6915] € 56,00





SUPERMOTO

SUPERMOTO

AUTOMATIK KUPPLUNG Z-START

Die Z-Start ist eine austauschbare Automatikkupplung. Sie arbeitet mit Zentrifugalkraft um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten. Mit der richtigen Einstellung der Z-Start auf die Streckenverhältnisse sind die meisten Fahrer ab der Startlinie konstant schneller. Das Spielen mit der Kupplung entfällt und der Fahrer kann das Kuppeln vernachlässigen und sich auf die Strecke vor sich konzentrieren. Ohne die Kupplungsbetätigung beim Anbremsen und aus Kurven heraus behält man deutlich mehr Kontrolle und fährt ermüdungsfreier.

Die Z-Start kann auch so eingestellt werden, daß sie länger schleift und so erhöht sie in der Regel auch die Kurvenausgangsgeschwindigkeit durch perfektes „Kupplungsspielen“. Konzipiert für den Enduro und MX Einsatz wird die Kupplung auch erfolgreich im Super Moto Sport eingesetzt. Siehe auch „Drift, November 2005“ und Kapitel Kupplung. Lieferbar für viele Modelle, z.B.:

EXC/SX Racing 04-05

[18319] € 559,00

EXC/SX Racing 06 [18528] € 559,00



HEISSSTARTSEILZUG

Praktisch für die Viertakt-EXC/SX ab 2004. Somit lässt sich der Heißstartknopf einfach am Lenker betätigen. Umrüstung ist möglich, wenn original ein Heißstartknopf vorhanden ist. [14921] € 67,55

EXC/SX OPTIK UND NÜTZLICHE DETAILS

Auch beim reinen Sparteinsatz macht eine individuelle und gut aussehende KTM mehr Spaß.

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Aluminium gefräst, orange oder anthrazit eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern.

Orange [14759] € 19,25

Anthrazit [18620] € 19,25



ALU TANKDECKEL

Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz oder Alu-natur eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers.

Schwarz [9291] € 44,35

Natur [18892] € 44,35



ALUMINIUM BREMSZYLINDERDECKEL

Passend für alle EXC/SX Modelle. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Handbremszylinder.

[14758] € 24,00



ALUMINIUM KUPPLUNGSZYLINDERDECKEL

Passend für alle EXC/SX Modelle. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Kupplungsbremszylinder. Der Dekohebel (bis Modelljahr 2005) muss aber demontiert bleiben

[16798] € 24,00

ALU TANKVENTIL

Passend für alle EXC/SX Super Motos, der Belüftungsschlauch wird in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder

Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist heute bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium. [11017] € 9,90

VERGASERENTLÜFTUNGSSCHLAUCH ORANGE

Benzinfest, optimal für Tankentlüftung und Vergaserentlüftung ca. 3m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden, nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.

[18503] € 17,40

SX STARTNUMMERNFELD FÜR EXC

Passend für die EXC Modelle ab 98. Wird im Sport anstelle der Lampenmaske und Tacho montiert. So werden Tacho und Scheinwerfer geschont. Lieferbar in schwarz, orange oder silber.

Schwarz [6391] € 10,15

Orange [1629] € 10,15

Silber [5660] € 10,15

Weiß [18647] € 20,00



PROTEKTION

Leider ist der eine oder andere Bodenkontakt manchmal nicht zu vermeiden. Ob beim Training, auf der Jagd nach neuen Bestzeiten oder im Wettkampf. Um größere Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, gibt es eine Reihe an sinnvollen Möglichkeiten. Aber auch der Fahrer sollte sich richtig schützen. Lederkombi, Motocross/Super Moto Stiefel sollten selbstverständlich sein. Im Kapitel Bekleidung finden Sie hierzu KTM typische Artikel.

LENKERPOLSTER

Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt“ mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Neue Ausführung, passend für Lenker ohne Mittelstrebe. SX Spezifikation für die Verwendung ohne Tacho. Sollten Sie Ihren EXC Tacho weiterverwenden und sehen wollen, wechselt man auf die schwarze kleinere Version.

Kleine Version, um noch Sicht auf den Tacho zu ermöglichen [6543] € 18,35

SUPERMOTO

SUPERMOTO

Große Version mit maximaler Protektion
[15690] € **19,25**



SAMMLERSCHUTZ

Dieser Schutz verhindert, dass man sich „im liegen“ die Hose oder Stiefel an der Verbindung zum Endschall-dämpfer versengt. Der Schutz wird über das Verbindungsstück von Krümmer und Endschalldämpfer montiert und schützt so wirkungsvoll. Passend für die Viertakt EXC/SX ab 2004.

Version aus Metall [14687] € **13,45**

Version aus Carbon [14822] € **49,00**

Version aus Kunststoff
[15995] € **17,40**



KÜHLERSCHÜTZER

Um Schäden an den teuren Kühler zu vermeiden und einen Totalausfall zu verhindern sollten diese Schützer in jedem Fall montiert sein.

Zweitakt 125/200/250/300 98-05
[12333] € **76,35**

Viertakt 250/450/525 01-05
[12304] € **76,35**



EXC/SX KÜHLERSCHÜTZER ALUMINIUM

Neue Version für die EXC/SX/SMR Viertakt ab 2001. Leichte Aluminium Ausführung, sehr stabil [18845] € **95,00**



NEU:

SCHWINGENSCHUTZ EXC AB 2004

Passend für die EXC/SX und SMR Modelle ab 2004. Sehr schöne, polierte Aluminiumblenden für die Schwinge. Verhindert auch Kratzer und unschöne Schrammen an Ihrer Schwinge. [18846] € **96,80**



SOMMER TIPP

HOHE SITZBANK

20mm höhere Sitzbank für die EXC/SX. Durch den erhöhten Kern kann man deutlich weiter vorne sitzen. So lässt sich beim Anbremsen vor Kurven mehr Gewicht auf das Vorderrad bringen und verbessert somit das Handling.

SX 98-00, EXC 98-02 [6290] € **95,70**

SX 01-03, EXC 03 [7155] € **95,70**

SX/EXC 04-06 [13425] € **95,70**



SUPERMOTO 950

SUPERMOTO 950

BORN 2005: DIE KTM SUPERMOTO 950.

Nach einer Stunde Probefahrt mit der neuen Supermoto 950 ist das breite Grinsen auch unter dem Helm nicht mehr zu verbergen. Das Warten hat sich gelohnt. Bremsen, Fahrwerk, einfach das gesamte Konzept. Begeisterung pur.

Da wird auch so mancher Offroadfahrer feuchte Hände bekommen und das besagte Grinsen im Gesicht wird auch er nicht verbergen können.

Leider konnte die 950 SM 2005 noch nicht in ausreichender Anzahl hergestellt werden, sodass nicht alle Kundenanfragen erfüllt werden konnten, trotzdem gibt es bereits interessante Optimierungen und Individualisierungen – auch für die 2006er.



Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LCB Werkstatt gerne zu Verfügung.

Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt und nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt mittels Vierwegestester eine exakte Vergasereinstellung und danach die Synchronisierung.



LEISTUNG UND PERFORMANCE

1+ SOMMER'S DOOR

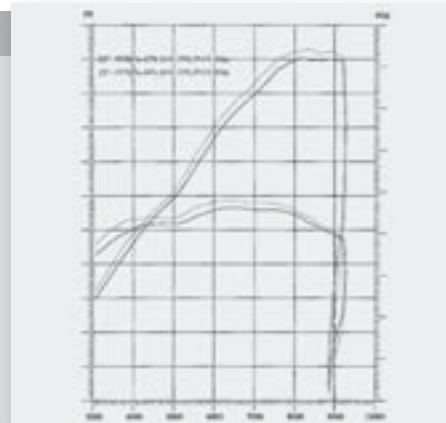
Eine Punktlandung bei der 950er SM ist die Kombination mit den geänderten Sportluftfilterdeckeln. Der durch die KTM-Szene geprägte Begriff hierfür ist **SOMMER'S DOOR** und das Ergebnis ist einfach: **SEHR GUT.**

Das Resultat ist eine deutlich spontane und kräftigere 950er Supermoto, was von vielen Fahrer gewünscht wird.

DER UMBAU: Nach Entfernen des Tanks, ist der Austausch in zwei Minuten abgeschlossen. Die serienmäßigen Vergasersynchronisierungsabdeckungen werden entfernt und jeweils gegen SOMMER'S

DOOR gewechselt. Die Öffnungen zeigen jeweils nach hinten (in Fahrtrichtung gesehen). Was ist noch zu tun? Eigentlich nichts, aber in der Praxis funktioniert folgende Kombination noch perfekter: die Vergasernadelposition (Serie jeweils 2.von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem in Kombination mit den Titan Akrapovic einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend. Eine zusätzliche Änderung der Hauptdüsen ist nicht erforderlich.

SOMMER'S DOOR 950 SM
Paar [18406] € 30,00



950 SM SERIE / DITO MIT SOMMER'S DOOR
(in keinem Drehzahlbereich wird das Seriendrehmoment oder Leistung unterschritten)

SUPERMOTO 950

SUPERMOTO 950

2+ BESSERE BESCHLEUNIGUNG:

Wieder einfach und günstig zu erreichen über den Wechsel des Serienritzels auf die sportliche 16er Version. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass die 950er im Stadtverkehr (50 Km/h) besser im dritten Gang zu fahren ist. Für den Stadt- und Landstraßeneinsatz zu empfehlen, zusätzlich ist die 950er besonders bei der Beschleunigung bergauf (der Alpenurlaub...) stärker.

16ER RITZEL 950 SM

[11920] € 23,80



3+ TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

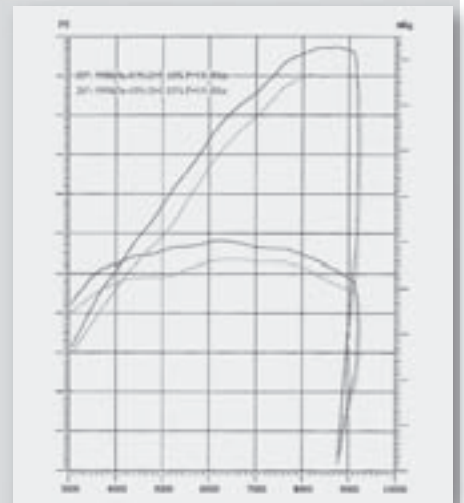
inkl. Typgenehmigung. Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gewicht nur 1.975g/Seite), die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen.....), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.

- ▷ Das Finish und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung
- ▷ Ausführung mit Bauartgenehmigung
- ▷ der angenehme Sound
- ▷ Noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich bringen zusätzliches Grinsen des Fahrers
- ▷ Die db eater sind für Sport/Wettbewerbszwecke entfernbar oder austauschbar



AKRAPOVIC TITAN Slip On

Paar [17712] € 894,00



SM 950 SERIE / DITO MIT SOMMER'S DOOR UND AKRAPOVIC UND SERIEN DB-EATER

4+ ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG LC8

Die Zylinderkopfbearbeitungen werden bei uns in Oberhausen von Udo Sommer gemacht. Von den LC4 Modellen als Sommer Red Special und bei vielen EXC und SX Racing Fahrern bekannt, jetzt auch für die 950er LC8 Zweizylinderversionen.

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG LC8

Paar, bei angelieferten Z- Köpfen

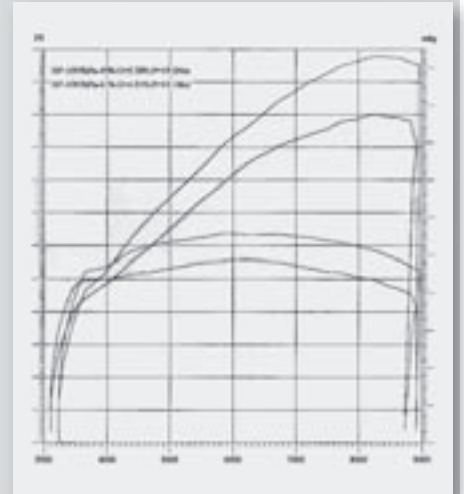
€ 600,00



Oder als **KOMPLETTLÖSUNG**, d.h. Ihre 950er wird abgegeben und fertig wieder mitgenommen:

Demontage, Z-Kopfbearbeitungen, neue Z-Kopfdichtungen, Dichtungen, Montage, Ventilneueinstellung und ggfs Shims, Leistungsdiagramm vorher/nachher, Vergaserabstimmung.

Oder als **GROSSE KOMPLETTLÖSUNG**, d.h. Sie geben Ihre SM 950 ab und erhalten eine 999er zurück: Hubraumvergrößerung über Bohrung und Hub, Z-Kopfbearbeitungen, neue Z-Kopfdichtungen, Dichtungen, Montage, Ventilneueinstellung und ggfs Shims, Leistungsdiagramm vorher/nachher, Vergaserabstimmung.



950 SM SERIE / 950 SM MIT HUBRAUMVERGRÖßERUNG AUF 999CM, ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG, SOMMER'S DOOR, AKRAPOVIC DB EATER UND VERGASERABSTIMMUNG

SUPERMOTO 950

SUPERMOTO 950

SOMMER STIPP

GANGSENSOR SPORT

Das EPC System (Electronic Power Control) der 950er arbeitet im 2. und 3. Gang (also nicht in den weiteren Gängen) und wird aktiviert, wenn der Fahrer mittels 100% geöffnetem Gasgriff beschleunigen möchte. Bei dieser Position (100% geöffnet), aktiviert sich eine Drosselung, welche die Leistung für den 2. und 3. Gang reduziert, um Messtechnisch Geräuschwerte zu reduzieren. Das EPC System lässt sich für Sport/Wettbewerbszwecke deaktivieren:

Verwendung von 2 EPC Stopfen am Vergaser 2 x [4878] € **0,45**

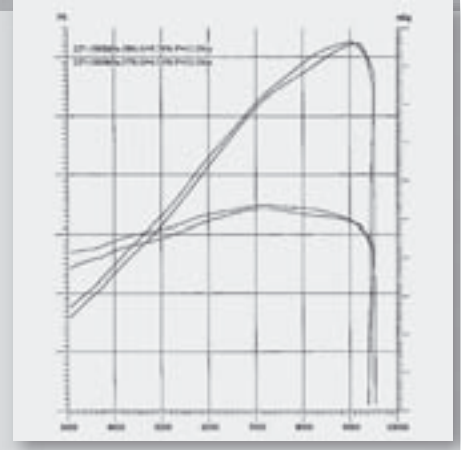
(Allerdings kann der Einbau als alleinige Lösung bis zu 2 Stunden in Anspruch nehmen)

Austausch des Gangsensors Sport

[17427] € **39,90**

Der Austausch ist auch für den ungeübten unter 15 Minuten leicht möglich, so dass die volle Leistung im 2. und 3. Gang sehr schnell erreichbar ist.

950 SM LEISTUNGSMESSUNG IM 3. GANG:
SERIE / MONTIERTER GANGSENSOR SPORT



ZUBEHÖR & OPTIK 950 SUPERMOTO

SITZBANK MIT GELEINSATZ

Der Geleinsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen.

Farbe schwarz [18655] € **124,70**



STURZPADS

Leichte Montage durch bereits serienmäßig vorhandene Hohlachsen. Sturz pads verhindern unschöne Kratzer an den Klemmfäusten der Gabel oder Schwinge auch bei geringen Geschwindigkeiten, darum bitte immer **vor** einem Ausrutscher montieren. Leichte Montage, Ausführung schwarz und KTM Logo.

Sturzpad vorne [16599] € **38,55**

Sturzpad hinten [16600] € **38,55**



LENKERERHÖHUNG

18mm, empfehlenswert durch bessere Ergonomie für den kleineren Fahrer (oder mit kürzeren Armen), da der Lenker näher zum Fahrer kommt.

Lenkererhöhung, Paar [14182] € **28,90**



ALU DECKEL ELOXIERT

Für Bremsflüssigkeitsbehälter. Orange eloxiert, KTM Logo gefräst – einfach schön und immer im Blickfeld

[16907] € **43,40**



SONDERANFERTIGUNG SOMMERSTIEFEL

Kurzschafstiefel in KTM-orange und schwarz mit GORE-TEX XCR für optimalen Klima Komfort an heißen Tagen. Wasserdicht und extrem atmungsaktiv. Zwei

Klettverschlüsse für bequemen Einstieg, weicher Schaftrandabschluss, beidseitiger Knöchelschutz, Gummisohle mit Reifenprofil: Mittellinie d'orange.

Schafthöhe ca 22cm, Leder schwarz UND Leder orange. Sonderanfertigung von Daytona Deutschland für Sommer KTM.

Größe 38 – 45 [17033] € **160,00**



SUPERMOTO 950

SUPERMOTO 950

GABELPROTEKTORFOLIE

Carbonlook schwarz mit WP Logo

Paar [8664] € 23,10

Transparent mit WP Logo

Paar [9333] € 23,10

Schwarz

Paar [18828] € 23,10



TANKRUCKSACK 950 SM KOMPAKT

Kompakter, speziell für die 950 Supermoto designer Tankrucksack mit guter Bewegungsfreiheit. Drei Aussentaschen für Kleinutensilien: Handy, Schlüssel und die Zigarettenpause. Abnehmbares Kartenfach, inkl. Tragegurt und Regenhaube. [18868] € 125,55



TANKRUCKSACK 950 SM GROSS

Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, vier weiteren Einzelfächern, eine Kartentasche im DIN-A4 Format, welche abnehmbar ist. Einfachste Montage der Grundplatte auf dem Motorrad. Gesamtvolumen max. 15 Liter. Mit neuen ergonomischen Handgriffen, Tragegurt und Regenhaube. [18656] € 164,25



TOPCASE 950 SM

Zum Transport der gewünschten Utensilien: Badesachen, Picknickessen... bis zur Aufnahme von 2 Integralhelmen bei der 46L Version. Die Befestigung erfolgt mit optionaler Trägerplatte.

TOPCASE 37 Liter [14783] € 86,90

TOPCASE 46 Liter [14784] € 163,35



TRÄGERPLATTE FÜR TOPCASE

Zur Aufnahme des Topcase

[18824] € 43,40

RÜCKENLEHNE FÜR TOPCASE

37 Liter

[15742] € 33,75

46 Liter

[15741] € 33,75

TRÄGERPLATTE FÜR GEPÄCKROLLE

Aluminium, zur Aufnahme einer Zusatzverbreiterung in Vorbereitung.

MOTORRADABDECKUNG OUTDOOR

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung ist aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Tragetasche, Farbe orange [18626] € 57,90



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer..., der Blickfang und Schutz in der Garage (oder im Wohnzimmer). Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert, Farbe orange. [18627] € 96,60

BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT

Batterie testen, laden und Frischhalten: Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand, Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher. Ideal für die Überwinterung, Farbe orange [11886] € 101,50



SCHLÜSSEL WEG

Wer einen 950er Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist.

Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten bei der 950er das Zündschloss, der Tankdeckel und die Sitzbanköffnung erneuert werden...

Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € 3,20



SUPERMOTO 950

SUPERMOTO 950

ALARMANLAGE

Homologierte Anlage: Thatcham (strengstes Prüfverfahren in England, damit die Alarmanlage bei Versicherungen anerkannt wird).

Plug and play System, der Kabelbaum ist bereits vorbereitet. Ausführung: Ausfallsichere Zweifachwegfahrsperrung, Wasserfeste und vibrationssichere kunstharzgebundene Konstruktion, integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Kontakt geschützt, 2 Wasserdichte anit-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Anbausatz erforderlich.

[17068] € 289,00



ANBAUSATZ

für Alarmanlage

[17300] € 48,25



GP STÄNDER

Montageständer für die 950 Super Moto, Einsatz an der Hinterradschwinge. Zur einfacheren Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage (auch überwintern). Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung ist einer der beiden wählbaren Adapter (folgend) notwendig.

GP Montageständer [17404] € 67,55



UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN

Die beiden Alubüchsen werden in die Schwinge geschraubt und bleiben dort montiert. Der V-Adapter hebt über die Büchsen das 950er Heck nach oben.

Paar [17492] € 28,90



WERKSTATTADAPTER

Diese werden durch die Halterung am GP-Ständer geschoben und fest mit der 950SM Schwinge verschraubt.

Paar [17405] € 24,00



VORDERRADHEBEVORRICHTUNG KLEIN, VERSION 950 SM

Diese Version darf nur verwendet werden, wenn die Hinterradhebevorrichtung schon montiert ist. Kann weiterhin zur Überwinterung verwendet werden.

[18625] € 86,90



KARBON VORDERRAD

Gewicht nur 2.350 Gramm (inkl. Lager), geringere Kreiselkräfte verbessern die Handlingeigenschaften der 950er, leichtere Einlenken und schnellere Schräglagenwechsel sind bekannt. Und letztendlich das Finish dieser Karbonausführung.

Karbon Vorderrad inkl. TÜV Gutachten [17066] € 1.691,55



KARBON HINTERRAD

Über 2kg Gewichtsreduktion auf 4.050 g und geringere Kreiselkräfte verbessern wiederum die Handlingeigenschaften. Die effektive Gewichtsersparnis wird durch das Äquivalenzgewicht praktisch verdoppelt. Rotierende Massen fallen nämlich immer doppelt ins Gewicht, da sie sowohl in eine Dreh- als auch Vorwärtsbewegung versetzt werden müssen.

Karbon Hinterrad inkl. TÜV Gutachten [17067] € 1.933,25



KARBON H'RAD SPRITZSCHUTZ MIT KETTENSCHUTZ

Attraktiver Karbonschutz als Ersatz für den originalen Kunststoffschutz

[16880] € 251,25



SUPERMOTO 950

SUPERMOTO 950

SOMMER TIPPS

LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung.

Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt O mit einem Filzstiftspunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (sh. Foto).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition O erfahren und kennen lernen.

Bei einer Tagesfahrt wird man nach 2 Stunden die O-Lenkerposition 1,5mm zum Fahrer hin verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm zum Fahrer verstellt.

Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position O 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven....) einstellt.

Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel.

Jede 1,5-mm-Änderung am O-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus.

Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur.



KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL

Der optimale Schutz vor Steinschlägen, Karbon Kevlar Ausführung

[14460] € 106,25



KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL

Als Schutz bei Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung

[15600] € 95,70



VERSCHLEISSTEILE

BREMSBELÄGE

Vorne, je Seite

KTM Serienausführung TT2172 HH [16463] € 54,30

LUCAS Sinter mit ABE [18623] € 38,80

LUCAS Racing SRQ, Wettbewerbsausführung [14024] € 38,80

Hinten

KTM Serienausführung Brembo Sinter [6128] € 55,60

KTM organisch [14134] € 25,00

RITZEL/KETTENRÄDER/KETTE

Siehe Kapitel Übersetzung

950 SM IM WINTER

HANDPROTEKTOREN

Schützen bei Regen oder fliegenden Steinchen und sehen auch an der 950 SM gut aus. Die serienmäßigen Lenkervibrationsdämpfer können weiterhin montiert bleiben (geringfügige Modifikationen sind notwendig). Farben: schwarz oder orange. Inklusive Anbaumaterial.

Handprotektoren, Paar

Orange [12683] € 52,70

Schwarz [12402] € 52,70

HEIZGRIFFE

Wenn sich die Temperaturen im einstelligen Bereich bewegen oder noch darunter, können Heizgriffe schon hilfreich sein, längere Strecken lockerer zu fahren. Die Griffe werden gegen die Originalgriffe ausgetauscht und an die Elektrik angeschlossen. Über einen Schalter werden die Griffe ein- und ausgeschaltet, eine Schnellstartfunktion ist für das kurzzeitige Aufheizen vorgesehen.

Heizgriffe [14798] € 59,90



SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

WO SIE AUFTAUCHT
IST NICHTS MEHR,
WIE ES WAR



Für Servicearbeiten und Inspektionen steht Ihnen unsere LC8 Werkstatt gerne zu Verfügung. Die Inspektionen werden mit dem vorgegebenen KTM Originalölfilter + Vollsynthetiköl durchgeführt, nach der Ventilkontrolle/Einstellung erfolgt die „EFI-Synchronisierung“ auf dem Prüfstand, damit Kühlluft zugeführt werden kann. Geänderte Mappings des Herstellers für Alternativschalldämpfer oder die 72-kW-Version können aufgespielt werden.





SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

LEISTUNG UND PERFORMANCE

1+ BESSERE BESCHLEUNIGUNG

Einfach und günstig zu erreichen über den Wechsel des Serienritzels auf die sportliche 16er Version. Ein weiterer positiver Nebeneffekt ist, dass die 990er im Stadtverkehr (50 Km/h) besser im dritten Gang zu fahren ist. Für den Stadt- Landstraßeneinsatz und das sportliche Fahren sehr zu empfehlen, da das angebotene Gangspektrum deutlich effektiver wird.

16ER RITZEL 990 SD

[11920] € 23,80

Sicherungsblech

[12452] € 0,75

Wer die Übersetzung weitere ca 3% oder gar 5% kürzer fahren möchte, kann auf das 39er oder 40er Kettenrad wechseln (Serie ist 38).

39er Kettenrad 990 SD

[17530] € 56,60

40er Kettenrad 990 SD

[17531] € 56,60



2+ GANGSENSOR SPORT

Im normalen Fahrbetrieb ist die Drosselung des 2. und 3. Gangs außer Funktion. Wenn allerdings bei einer Geschwindigkeit zwischen 45 und 60 Km/h der Gasgriff voll aufgedreht wird, aktiviert sich die elektronische Drossel im 2. und 3. Gang und die Einspritzzeit der Düsen wird verkürzt, damit die Betriebsgeräusche EU- konform gesenkt werden. Das bedeutet natürlich auch, dass nicht die mögliche volle Leistung zu Verfügung steht.

Mit dem Gangsensor Sport steht Ihnen für Sport/Wettbewerbszwecke nun die volle Power auch im 2. und 3. Gang zu Verfügung.

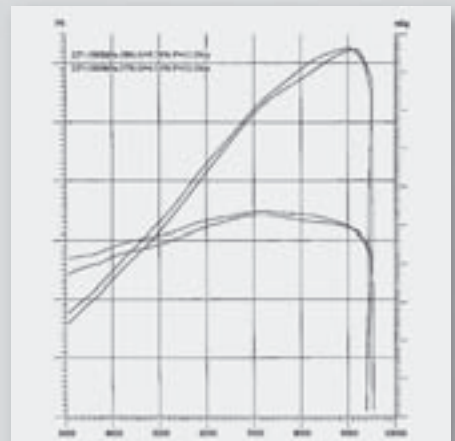
Mit diesem Gangsensor ist auch ein ungeübter Schrauber in 15 Minuten Montagezeit in der Lage, die volle mögliche Beschleunigung zu erreichen.

GANGSENSOR SPORT

[17427] € 39,90

Die Montage des Gangsensors entfällt, wenn das Mapping für die Akrapovic Wettbewerbsanlage verwendet wird.

LEISTUNGSMESSUNG IM 3. GANG: SERIE / MIT GANGSENSOR SPORT



3+ TITANENDSCHALLDÄMPFER AKRAPOVIC

Wettbewerbsversion inkl. Y-Pipe

Vorteil ist eine deutliche Gewichtsreduzierung (Gesamtgewicht inkl. Y-Pipe nur 4.600g = minus 55%).

- ▷ Mehrleistung
- ▷ die radikal reduzierte Temperaturabgabe an den Fahrer und Beifahrer (die Akras kann man nach der Fahrt bald anfassen...), ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.
- ▷ das Finish und die Akrapovic Wertigkeit als Titanausführung
- ▷ der passende Sound
- ▷ noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und oberen Drehzahlbereich bringen zusätzliches Grinsen des Fahrers.

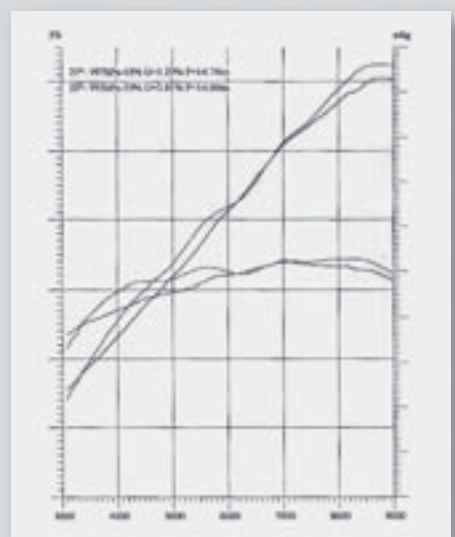
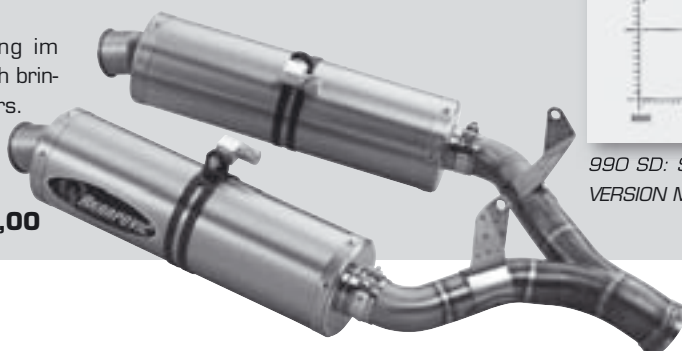
Hinweis: Um den Leistungszuwachs zu erreichen, muss ein spezielles Akrapovic Wettbewerbsmapping aufgespielt werden. Die Kosten inkl. Montage der Akrapovic-Schalldämpfer und das zusätzliche neue Aufspielen des Mappings mit abschließender „Synchronisierung“ belaufen sich auf € 58,00

Hinweis: Das Entfernen der vorhandenen db-eater macht die 990 SD zwar extrem laut, bringt aber parallel keinerlei Zusatzleistung oder weiteres Drehmoment.

AKRAPOVIC TITAN 990 SD

Wettbewerbsausführung

[16938] € 961,00



990 SD: SERIE / AKRAPOVIC WETTBEWERBSVERSION MIT GEÄNDERTEM MAPPING

SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

IN VORBEREITUNG – die Auslieferung erfolgt erst nach Druckstellung (Dezember 2005) dieses Kataloges

EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFERSET

Die Akrapovic Racing- und Evolution-Auspuffanlagen wurden speziell für SUPERDUKE Fahrer entwickelt, die gerne noch mehr aus ihrer 990er herausholen möchten. Das komplette System liefert satte Mehrleistung ans Hinterrad und spart deutlich Gewicht.

Das neue Endkappen Design der Akrapovic Racing- und Evolution-Auspuffsysteme passt perfekt zur attraktiven 990er.

Der Auspuffkrümmer ist als 2-1-2 System ausgeführt. Dabei laufen zwei konische Krümmerrohre in einen Y-Sammler, von dort in ein zylindrisches Verbindungsrohr und anschließend weiter zu den zwei Enddämpfern. Der Unterschied zwischen Racing und Evolution Auspuff liegt im Material:

Die Racing Variante wird aus hochwertigem Edelstahl hergestellt – für die Evolution kommt eine spezielle Titanlegierung zum Einsatz. Beide Anlagen haben die gleiche Leistungscharakteristik.

Die einzelnen Komponenten werden passgenau ineinander gesteckt und über Federn mit Silikonschutz fixiert. Beide Krümmerrohre sind für den Einsatz von Lambdasonden vorbereitet.

Auch die Enddämpfer sind speziell auf die KTM SUPERDUKE abgestimmt. Sie werden mit eigens entwickelten Akrapovic Karbonklemmen am Rahmenheck befestigt.

Alle Teile des Enddämpfers bestehen beim Evolution Auspuff aus Titan. Die Endkappe des Dämpfers besteht aus Karbon.

Das Endergebnis ist beeindruckend : 9kg weniger Gewicht und deutlich mehr Leistung bzw. Drehmoment.

Mit EC Zertifikat erhältlich.

Neues Mapping für die Zündung und Einspritzanlage ist erforderlich.

RACING KRÜMMER

Edelstahl [18870] € 772,35

EVOLUTION KRÜMMER

Titan [18869] € 1255,70

EVOLUTION TITAN ENDDÄMPFER

Paar [18871] € 1159,05



RACING GABEL

Diese bietet dem 990er Fahrer einen großen Einstellbereich und wird werksmäßig mit einem für die Rennstrecke optimierten Dämpfungs-Setting gefertigt und ausgeliefert.

Bei der 990 Racing Gabel läßt sich die Federvorspannung von außen einstellen und es sind verschiedene Gabelfeder Stärken erhältlich. Das Ansprechverhalten der Racing Gabel wurde über polierte Gabelfedern und über Natrium-Nitrid beschichtete Gabel-Innenrohre optimiert.

Die Racing Gabel sollte nur kombiniert mit folgenden Racing Federbein verwendet werden. [18873] € 1739,05



RACING FEDERBEIN

Die Entwicklung erfolgte für die Rennstrecke und den sportlich ambitionierten Straßenfahrer. Das Setting ist sportlich kompromisslos, bietet aber genügend Komfort für den sportlichen Straßeneinsatz. Das Federbein ist voll einstellbar und wird mit Ausgleichsbehälter ausgeliefert. Die Zug- und Druckstufe ist getrennt einstellbar, wobei die Zugstufe nochmals in High- und Low-speed eingestellt werden kann. Der Low-speedbereich des Federbeins wurde erweitert, wodurch eine kontrollierte Dämpfung und ein höherer Grip des Hinterrad erzielt werden kann. Die Federvorspannung ist einstellbar und das Federbein wird mit einer Titanfarbenen Feder ausgeliefert. Um eine besonders niedrige Reibung zu erreichen, wurde eine Titanium-Nitrid beschichtete Spindel verbaut. Das 990 Racing Federbein sollte nur kombiniert mit der Racing Gabel verwendet werden. [18872] € 1159,05



SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

SOMMER TIPPS

LENKERPOSITION

Die Ergonomie kann möglicherweise verbessert werden - wer ein Auto kauft, fährt meist auch nicht mit der ursprünglichen Sitz/Lenkradeinstellung.

Die Lenkerklemmbrücke wird in der Mitte am Lenkerbezugspunkt O mit einem Filzstiftspunkt versehen, damit man später immer eine exakte Orientierung hat (**sh. Foto**).

Der praxisorientierte Ablauf ist, die Änderungen an einem Fahrtag vorzunehmen und nicht zu Hause in der Garage. Das heißt, die neue KTM würde man erst einmal eine Woche fahren und die Lenkerposition O erfahren und kennen lernen.

Bei einer Ganztagesausfahrt wird man nach 2 Stunden die O-Lenkerposition 1,5mm nach vorne (in Fahrtrichtung) verstellen und weitere 2 Stunden erfahren. Sollte die Position jetzt als lockerer und

ergonomischer festgestellt werden, werden weitere 1,5mm nach vorne justiert.

Sollte der erste Änderungseindruck negativ ausgefallen sein, geht man natürlich von Position O 1,5mm nach hinten (zum Fahrer) und spielt diese Variante durch.

Die einzelnen Stufen sollten jeweils mindestens 2 Stunden gefahren werden, damit sich ein Gefühl bei verschiedenen Fahrzuständen (Bremsen, Beschleunigen, Kurven....) einstellt.

Das Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beträgt jeweils 20 Nm, die Kontrolle des Drehmomentes erfolgt mit einem Drehmomentschlüssel.

Jede 1,5-mm-Änderung am O-Bezugspunkt macht sich an den Lenkerenden durch ein besseres oder schlechteres Gefühl schon stark bemerkbar, die Handgelenke können be- oder entlastet werden, der Nacken



kann verkrampfter oder lockerer werden - die richtigen 1,5mm machen schon eine Menge aus.

Wenn die richtige Lenkerposition gefunden ist, folgt die individuelle und perfekte Höhenjustierung der Brems- und Kupplungsarmatur. Erfahrungsgemäß bringt eine Lenkerpositionsänderung nach vorne (in Fahrtrichtung) zusätzlich eine stabilere 990 SD bei höheren Geschwindigkeiten und zusätzlichem Gasaufreißen, da ein stärkerer Druck auf das Vorderrad erreicht wurde.

SPORT & OPTIK SUPERDUKE 990

OBERE GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST

[18659] € 289,00



LENKUNGSDÄMPFER SD 990

Zur Montage ist zusätzlich die **CNC Gabelbrücke** [18659] und die **Halterung** [18660] erforderlich

Lenkungsdämpfer 990 SD

[18661] € 308,00



ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

Für o.a. Lenkungsdämpfer

[18660] € 173,90



STURZPADS

Leichte Montage durch bereits serienmäßig vorhandene Hohlachsen. Sturz pads verhindern unschöne Kratzer an den Klemmfäusten der Gabel oder Schwinge auch bei geringen Geschwindigkeiten, darum bitte immer vor einem Ausrutscher montieren. Leichte Montage, Ausführung schwarz und KTM Logo.

Sturzpad vorne [16599] € 38,55

Sturzpad hinten [16600] € 38,55



KARBON VORDERRAD

Gewicht nur 2.350 Gramm inkl. Lager, geringere Kreiselkräfte verbessern die Handlingeigenschaften der 990er, leichteres Einlenken und schnellere Schräglagenwechsel sind bekannt. Die geringeren ungefederten Massen verbessern das Ansprechverhalten der Federlemente. Und letztendlich das Finish dieser Karbonausführung.

Karbon Vorderrad inkl. TÜV Gutachten

[17066] € 1.691,55



SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

KARBON HINTERRAD

35% Gewichtsreduktion auf 4.050 g und geringere Kreiselkräfte verbessern wiederum die Handlingeigenschaften.

Karbon Hinterrad inkl. TÜV Gutachten [17067] € 1.933,25



Schafthöhe ca 22cm, Leder schwarz UND Leder orange. Sonderanfertigung von Daytona Deutschland für Sommer KTM. Größe 38 – 45 [17033] € 160,00

ALU DECKEL ELOXIERT

Für Bremsflüssigkeitsbehälter. Orange eloxiert, KTM Logo gefräst – einfach schön und immer im Blickfeld.

[16907] € 43,40



LENKERENDEN

Alu orange, Paar [16315] € 13,45



SLS - DEMONTAGEKIT

Das serienmäßige Sekundärluftsystem kann ausgebaut werden, die SLS-Funktion liegt dann nicht mehr vor. Ein Patschen/ploppen beim Gaswegnehmen/Schiebetrieb wird reduziert oder sogar eliminiert. Gleichzeitig trennt man sich von ca 800 Gramm Zusatzgewicht.

Das SLS-Demontagekit besteht aus 2 schönen Aluminiumverschlussdeckeln mit KTM Logo, Verschlussstopfen und Montageanleitung

SLS Demontagekit für SD 990 [18658] € 48,15



LENKERERHÖHUNG

18mm, empfehlenswert durch bessere Ergonomie für den kleineren Fahrer, da der Lenker näher zum Fahrer kommt.

Lenkererhöhung, Paar [17063] € 28,90



SONDERANFERTIGUNG SOMMERSTIEFEL

Kurzschafstiefel in KTM-orange und schwarz mit GORE-TEX XCR für optimalen Klimakomfort an heißen Tagen. Wasserdicht und extrem atmungsaktiv. Zwei Klettverschlüsse für bequemen Einstieg, weicher Schafttrandabschluss, beidseitiger Knöchelschutz, Gummisohle mit Reifenprofil: Mittellinie dunkelorange.

SOMMER TIPPS

LEERLAUF ZU HOCH ODER AUSGEHEN AN DER AMPEL?

Beide Punkte würden sehr stören, können aber möglicherweise einfach korrigiert werden. Eine neue „EFI-Synchronisation“ zur Datenübernahme wäre durchzuführen oder durchführen zu lassen. Die Maßnahme ist einfach: 15 Minuten im Stand laufen lassen, ohne in dieser Zeit den Gasgriff zu berühren. Im Idealfall sollte diese Maßnahme auf einem Prüfstand erfolgen, damit ein externes Kühlgebläse für den Motor und eine Absauganlage zugeschaltet werden können. Möglicherweise eine einfache „Reparaturmöglichkeit“ für ein großes Ärgernis.



SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

UNTERWEGS UND FÜR DIE GARAGE

SITZBANK MIT GELEINSATZ

Der Geleinsatz erhöht den Komfort besonders auf langen Etappen.

Farbe schwarz [16967] € **153,70**

Farbe orange [18686] € **153,70**



TANKRUCKSACK 990 SD

Gefertigt mit extra robusten Reißverschlüssen und umlaufenden Stoßkanten aus reflektierendem Material. Größenveränderbares Hauptfach, zwei weitere Einfeldächer, eine Kartentasche. Einfachste Montage der Grundplatte auf dem Motorrad. Gesamtvolumen max. 15 Liter. Mit Handgriff, Tragegurt und Regenhaube.

[16601] € **134,35**



MOTORRADABDECKUNG OUTDOOR

Die KTM-Motorradabdeckung für draußen garantiert perfekten Schutz durch alle Jahreszeiten. Die Abdeckung ist aus einem exklusiven pigmenthaltigem Gewebe gefertigt. Inklusive praktischer Trage tasche, Farbe orange [18626] € **57,90**



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Keine Chance für Staub, Kratzer..., der Blickfang und Schutz in der Garage (oder im Wohnzimmer). Das Gewebe besteht aus einem besonderen Material mit einer speziellen Struktur, die vollkommen Staub- und schmutzundurchlässig ist. Die Innenseite ist weich gefüttert, Farbe orange.

[18627] € **96,60**

KTM TEPPICH FÜR DIE GARAGE

Mitte schwarz, Endseiten jeweils orange mit KTM Zeichen, Maße ca 225 x 120 cm
KTM Teppich [14308] € **142,20**



BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT

Batterie testen, laden und frischhalten: Vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekennlinie, übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz, absolut einfach und sicher. Ideal für die Überwinterung, Farbe KTM orange

[11886] € **101,50**



ALARMANLAGE

Homologierte Anlage: Thatcham (strengstes Prüfverfahren in England, damit die Alarmanlage bei Versicherungen anerkannt wird).

Plug and play System, der Kabelbaum ist bereits vorbereitet. Ausführung: Ausfallsichere Zweifachwegfahrsperrung, wasserfeste und vibrations sichere, kunstharzgebundene Konstruktion, integrierter Mikrochip-Bewegungssensor, Sitzbank mit Reed Kontakt geschützt, 2 Wasserdichte anit-scan und anti-grab Funksender mit Rolling Code Lithiumbatterie (3 Jahre Lebensdauer). Anbausatz erforderlich.

[17068] € **289,00**



ANBAUSATZ für Alarmanlage 990 SD

[17069] € **48,25**



GP STÄNDER

Montagegeständer für die 990er Superduke, Einsatz an der Hinterradschwinge. Zur einfacheren Wartung, Kettenpflege oder nur zum Abstellen in der Garage (auch überwinternd). Einfache und schnelle Handhabung. Für die Verwendung ist einer der beiden wählbaren Adapter (folgend) notwendig.

GP Montagegeständer [17404] € **67,55**



SOMMER TIPPS

SCHLÜSSEL WEG

Wer einen 990er Schlüssel verloren hat, kann mit einem Blankoschlüssel seinen zweiten wieder produzieren lassen. Dieser Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ unbedingt schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist.

Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten bei der 990er das Zündschloss, der Tankdeckel und die Sitzbanköffnung erneuert werden...

Hier die günstigere Alternative:

Blankoschlüssel [9032] € **3,20**

SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990

UNIVERSAL V-ADAPTER MIT BÜCHSEN

Die beiden Alubüchsen werden in die Schwinge geschraubt und bleiben dort montiert. Der V-Adapter hebt über die Büchsen das 990er Heck nach oben.

Paar [17492] € **28,90**



WERKSTATTADAPTER

Diese werden durch die Halterung am GP-Ständer geschoben und fest mit der 990er Schwinge verschraubt.

Paar [17405] € **24,00**



VORDERRADHEBEVORRICHTUNG VERSION SD 990

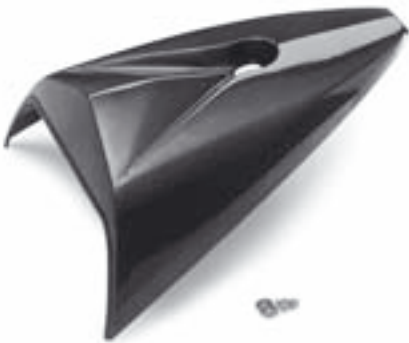
Diese Version kann den gesamten Vorbau der SuperDUKE aufnehmen (Radwechsel..). Kann weiterhin zur Überwinterung verwendet werden, damit beide Räder entlastet werden und die Reifen keine Standschäden bekommen (in Verbindung mit Heckständer). [17406] € **115,90**



KARBON - KARBON - KARBON - KARBON

KARBONHÖCKER

Karbonabdeckung des Soziussitzplatzes. [17633] € **270,55**



INSTRUMENTENABDECKUNG KARBON

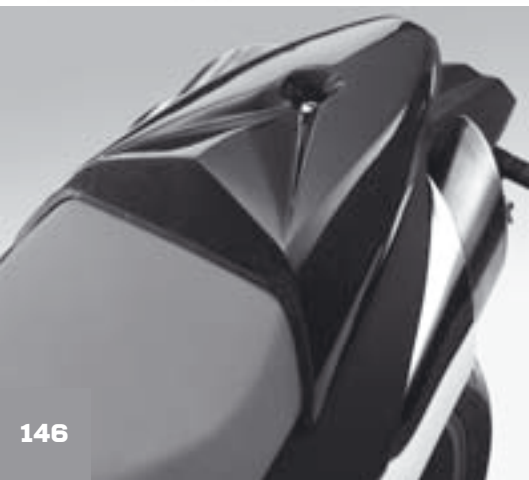
[16822] € **86,90**



BENZINTANK KARBON

TÜV Teilegutachten wird mitgeliefert, Gewicht nur 3.550g, der Tankdeckel und die Benzinpumpe des vorhandenen Serientanks werden weiterhin verwendet.

[17062] € **1.545,70**



SUPERDUKE 990

SUPERDUKE 990



KARBONSCHUTZ KUPPLUNGSDECKEL

Als Schutz bei Steinschlägen, Karbon-Kevlar Ausführung. [15600] € **95,70**



BUGSPOILER KARBON

45% Gewichtsreduktion [16875] € **241,55**

FILTERKASTENDECKEL KARBON

Links [17059] € **46,30**
Rechts [17061] € **46,30**

KETTENRITZELABDECKUNG KARBON

[17058] € **96,55**

KARBON H'RAD SPRITZSCHUTZ MIT KETTENSCHUTZ

Attraktiver Karbonschutz als Ersatz für den originalen Kunststoffschutz [16880] € **251,25**



KARBONSCHUTZ ZÜNDUNGSDECKEL

Der optimale Schutz vor Steinschlägen, Karbon-Kevlarausführung [14460] € **106,25**



TANKPAD KARBON

Verhindert Lackkratzer zur Fahrerposition [16821] € **91,75**

KOTFLÜGEL KARBON VORNE

50% Gewichtsreduktion [16877] € **173,90**

HITZESCHUTZ KARBON FÜR TITANENDDÄMPFER

Paar [16940] € **289,90**

HITZESCHUTZ KARBON FÜR SERIENSCHALLDÄMPFER

Links [16882] € **150,70**
Rechts [16881] € **150,70**

SCHEINWERFERMASKE KARBON

50% Gewichtsreduktion [17064] € **241,55**

ABDECKUNG FUSSRASTE KARBON

Links [16873] € **57,90**
Rechts [16872] € **57,90**

HECKUNTERTEIL KARBON

[16874] € **115,90**

VERSCHLEISSTEILE

REIFEN

PIRELLI DIABLO

120/70 ZR 17 M/C 58W [11603] € **118,00**

PIRELLI DIABLO

180/55 ZR 17 MC 73W [16098] € **144,00**

auch mit Reifenfreigabe für die SD 990:

PIRELLI DIABLO CORSA

120/70 ZR 17 MC 58W [12587] € **121,00**

PIRELLI DIABLO CORSA

180/55 ZR 17 W MC 73W [16099] € **150,00**

PIRELLI SCORPION SYNC

120/70 ZR 17 M/C 58 W TL [19159] € **109,00**

180/55 ZR 17 M/C 73 W TL [19160] € **144,00**

BREMSBELÄGE

VORNE, je Seite

KTM Serienausführung 2005

TT2172 HH [16463] € **54,30**

KTM Serienausführung 2006

[19164] € **15,30**

LUCAS Sinter mit ABE

[18623] € **38,80**

LUCAS Racing SRQ Wettbewerbs-

ausführung [14024] € **38,80**

HINTEN

KTM Serienausführung Brembo Sinter

[6128] € **55,60**

KTM organisch

[14134] € **25,00**

RITZEL/KETTENRÄDER

Siehe Kapitel Übersetzung



exc/sx special

exc/sx special

Die KTM EXC/SX Serie ist im Off Road Sport so erfolgreich wie noch keine Modellserie zuvor. Auch im Jahr 2005 wurden 3 von 3 möglichen Enduro Weltmeistertiteln, 1 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeistertiteln, 3 von 3 deutschen Enduro Meistertitel, die amerikanische Cross Country Meisterschaft und, und, und gewonnen. KTM ist damit mit Abstand die erfolgreichste Off Road Marke der Welt und alle Erfolge wurden mit den bewährten Modellen der KTM EXC und SX Palette gewonnen – Herzlichen Glückwunsch.

Möglich ist dies durch Erfahrung, Ideen, konsequentem Leichtbau und den robusten und bewährten Racing Motoren.

Die verbauten Komponenten der Racing Modellpalette sind, wo möglich, in einer Gleichbauweise, was letztendlich dem Fahrer und seinem Einsatzzweck zugute kommt.

- 1 REINIGUNG
- 2 LUFTFILTER
- 3 FAHRWERK
- 4 RÄDER
- 5 VERSCHLEISS- / SERVICEMATERIAL
- 6 SINNVOLLES IN DER PRAXIS
- 7 PROTEKTION
- 8 STURZTEILE
- 9 OPTIK
- 10 TIPPS FÜR GROSSE FAHRER
- 11 TIPPS FÜR KLEINE FAHRER
- 12 THEORIE



1 REINIGUNG

So steht nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Hochdruckreiniger gereinigt, für normale Verschmutzungen reicht ein Wasserschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Bei einer Motorradreinigung ist es empfehlenswert, das Motorrad sicher und stabil abzustellen. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. Beide Räder sind entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

HUBSTÄNDER

Farbe: orange/schwarz in den Ausführungen SX/Enduro (hoch) oder Super Moto (niedriger) erhältlich

Hubständer SX/EXC, hoch

[18566] € 39,00

Hubständer Super Moto

[18572] € 39,00



ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach in die Öffnung des Endschalldämpfers stecken und Fahrzeug reinigen.

2+4 Takt bis ca 37mm

[9405] € 5,80

4 Takt mit großem Durchmesser ab ca 45mm (z.B. SP Racing)

[9413] € 5,80



LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden.

Version EXC/SX

[9192] € 9,55



So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Hochdruckstrahler gereinigt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

SCHLAMMSPACHTEL

Ideal zur Vorreinigung des Fahrzeuges, ideal auch für zwischendurch. Entfernt mühelos Schlamm und Dreck unter den Kotflügeln, an der Schwinge, unter dem Motorgehäuse, etc.

Griff hat die Größe dass ein Motorradgriff (nicht im Lieferumfang) montiert werden kann.

[17660] € 9,55



SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abspülen.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber

[4626] € 9,90

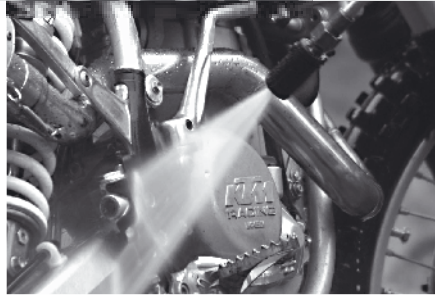
exc/sx special

exc/sx special

MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL UNIVERSAL SPRAY

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades. Der Abschluss jeder Reinigung.

300 ml Spraydose [4632] € 5,85



REINIGUNG IM SET

Der Preis des kompletten Reinigungssets (Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber und Universal Spray) beträgt

[4892] € 29,00

2 LUFTFILTER

Zum schnellen Wechsel und effektiver Reinigung ist es empfehlenswert, mehrere Luftfilter zu besitzen, da der Reinigungsaufwand praktisch identisch ist. Der weltweit qualitativ und quantitativ führende Luftfilter Hersteller ist Twin Air (Erstausrüster KTM). Zur Reinigung empfiehlt sich das Reinigungsset (siehe auch Abschnitt Luftfilter).

TWIN AIR FILTER dreilagig, bereits einsatzfertig eingeölt mit Twin Air Bio Filteröl € 13,00

TWIN AIR FILTER dreilagig, trocken € 11,00

TWIN AIR FILTER SUPERMOTO
25% Mehr Luftdurchlass, nicht für Geländefahrten im Sand. Fertig eingeölt mit Twin Air Bio Filteröl € 13,00

Bei Bestellung bitte genauen Typ und Modelljahr angeben

FILTERÜBERZUG/DUSTCOVER

Bei staubigen und sandigen Bedingungen oder bei rallyeähnlichen Verhältnissen spielt der zusätzlich montierte Dust

Cover Filterüberzug seine Vorteile aus. Tausendfach bewährt: er verlängert die Luftfilterwechselintervalle markant, da Dreckteilchen nicht an der Oberfläche des eingeölkten Filters haften bleiben, sondern an dem trockenen Überfilter herunterrieseln können. Ein Exemplar ist natürlich ausreichend, da er immer wieder verwendet wird.

Version EXC/SX [8617] € 8,00

TWIN AIR RAINCOAT

Ähnlich dem Dust Cover, nur nicht Staubsondern Wasserabweisend. Wird von den Enduro Profis überall dort eingesetzt, wo die Befürchtung besteht, dass der Luftfilter mit Wasser in Kontakt kommen könnte. Erreicht wird dies mit einer relativ dichten Schaumstoffstruktur.

Version EXC/SX [12341] € 9,20



LUFTFILTERKASTENDECKEL „SPORT“

Wie bei den Werksfahrern, wird zur Spontaneitätsverbesserung des Motors eingesetzt. Mit Zusatzbohrungen und Siebschutz versehen, ohne Dekor, Version für 2- und 4 Takt, als Standardausführung.

SX/EXC alle ab 2004 und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450

[11177] € 33,00

SX/EXC alle 98 bis 2003 (ohne 2003: SX 200, SX 250, SX 450) [4534] € 49,00

Ausführung der KTM Werksfahrer mit herausnehmbarem und auswaschbarem Filterelement, sehr attraktive Optik und Finish

SX/EXC alle ab 2004 und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450

[15637] € 66,70



3 FAHRWERK

Serienmäßig sind die EXC + SX Modelle für Fahrer zwischen 70 und 80 kg abgestimmt.

EXC: Für den Enduroeinsatz wird versucht, ein möglichst sensibles und gut ansprechendes Fahrwerk zu erreichen, aber bei gewichtigeren Fahrern oder Moto Cross Einsätzen sollten und müssen Fahrwerksparameter verändert werden.

Das **SX-FAHRWERK** ist bereits serienmäßig progressiver und härter abgestimmt.

Je nach Fahrergewicht und Einsatzzweck können entweder die Zug- und Druckstufe variiert, eine härtere Feder oder anderes Öl verbaut werden. Man kann die Feder vorspannen oder entspannen, und, und, und.

Viele Möglichkeiten, die auch zu ihrem gewünschten Ziel führen, haben wir im Kapitel **Fahrwerk** aufgeführt.

Jedoch, es gibt nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Direkt aus der KTM Rennsportabteilung, für die Werksfahrer entwickelt, fertigt KTM in geringer Stückzahl edelste Fahrwerkskomponenten, die **SXS Produkte**.



exc/sx special

exc/sx special

NEU:

SXS PDS WERKSFEDERBEIN

PDS 2 System mit grauer Stahlfeder und einem optimierten Setting. Beschichtet für reibungsarmes Ansprechen. High/Low Speed Druckstufe einstellbar, Zugstufe einstellbar. Das Federbein der Werksfahrer. Spezifikationen für alle Hubräume lieferbar. **€ 1449,00**



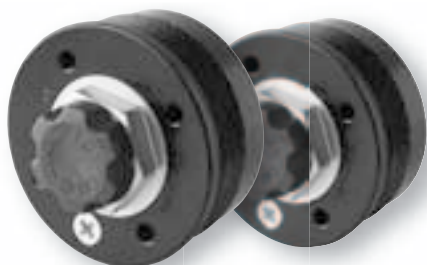
SXS GABEL

Original Werkmaterial für jedermann. Gefräste Klemmfäuste, Spezialabstimmung, Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen, Standrohr mit aufwendiger Spezialbeschichtung, Von außen verstellbare Federvorspannung, Spezifikationen für verschiedene Hubräume sind lieferbar. **€ 2223,00**



PRE LOAD ADJUSTER

Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle 2000 – 2006. Einfach und schnell kann von außen die Federvorspannung der Gabel verändert werden. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden. [7157] Paar **€ 111,15**



Schlüssel um die **Federvorspannung** mit dem Pre Load Adjuster schnell zu ändern. [4581] **€ 7,00**

Schlüssel zur **Montage/Demontage** des Pre Load Adjusters. [8639] **€ 10,00**



KONTROLLE DES PDS LAGERS

Schwergängige oder nicht funktionierende PDS Lager beschädigen auf Dauer auch den PDS Dämpfer. Ein klemmendes bzw. ein nicht "rund laufendes" PDS Lager vergrößert das Drehmoment auf den PDS Dämpfer. Deshalb steigt der Verschleiß am Stoßdämpfer deutlich an und über kurz oder lang führt ein nicht richtig funktionierendes PDS Lager zwangsläufig zu Schäden am Stoßdämpfer. Montieren sie doch deshalb einfach den Neopren PDS Lager Schutz. Dieser verlängert deutlich die Lebensdauer des PDS Lagers.

PDS Neopren Schutz [17173] **€ 13,45**



LENKUNGSDÄMPFER

Neue Ausführung. Direkt passend für die KTM EXC/SX/MXC Modelle. Geschraubte Montage ohne schweißen, sägen, bohren. Bei der Montage erfolgt eine Lenkererhöhung von >2cm. Der Lenkungsdämpfer befindet sich dann geschützt unter dem Lenker. Die Dämpfung ist einfach einstellbar – auch während der Fahrt.

Die zusätzliche Montage eines Lenkungsdämpfers eliminiert ein Lenkerpendeln und verbessert den Geradeauslauf im Sand. Auf sehr schnellen Strecken und im Rallyeeinsatz ein deutlicher Gewinn an Stabilität.

Umfassende Infos finden sie dazu im Kapitel Lenker.



GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST

18 und 20 mm Off Set sind mit dieser Version einstellbar!!! Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten, passend für die 48 mm White Power Gabel der EXC und SX Modelle. Die untere Gabelbrücke verfügt über eine Dreifachklemmung, die obere über eine Zweifachklemmung. Eine hochwertige Version, welche durch den individuell einstellbaren Off Set viele Vorteile bietet.

Farbe: Gold [16318] **€ 318,00**
oder Alu natur [15088] **€ 309,00**



Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Fahrwerk.

Lenkungsdämpfer [8676] **€ 369,00**

Anbausatz für KTM EXC/MXC/SX [15020] **€ 179,00**



exc/sx special

exc/sx special

4 RÄDER

DIE RÄDER DER WERKS TEAMS

Das KTM Moto Cross Werksteam (Yves Demaria, Sven Breugelmans), wie auch viele andere Werks- und Top Teams (z.B. Kawasaki Europe), verbauen Räder der niederländischen Rad Manufaktur Haan. Die Naben sind aus dem Vollem gefräst und werden in den Farben (Silber, Schwarz, Rot, Blau oder Titan) eloxiert. Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen sind aus Chrom Molybdän Stahl gefertigt. Aus Carbon Stahl entstehen Speichen und Speichennippel. Die Felgen stammen von dem in diesem Segment führendem Unternehmen EXCEL und können in den Farben Silber, Schwarz, Blau, Rot oder Gold geliefert werden. Kombiniert ergeben die genannten Komponenten ein Rad, welches in Qualität, Optik und Langlebigkeit führend ist.

VORDERRAD 21"

lieferbar in 1,6 oder 1,85 Zoll

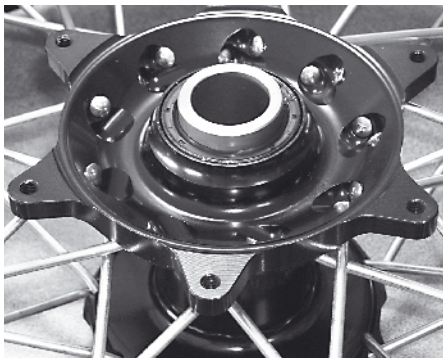
€ 430,00

HINTERRAD 18"

HINTERRAD 19"

Lieferbar in 2,15 und 2,50 Zoll

€ 450,00



KTM RÄDER MIT SCHWARZEN FELGEN

Tauschräder mit Alternativreifen machen zum schnellen Wechsel Sinn. Wenn diese dann noch gut aussehen, ist das ein doppelter Gewinn. Ausführung für vordere 26mm Achse.

Vorderrad 21"

Komplett mit Lagern und Buchsen, 1,6 x 21".

Felge: DID-Dirt Star [15591] € 356,00

Felge: EXCEL [16956] € 356,00

Hinterrad

Komplett mit Lagern und Buchsen.

Felge: DID-Dirt Star 2,15 x 18"

[16848] € 385,00

Felge: EXCEL 2,15 x 19"

[17588] € 385,00



VORDERRADAUSBAU

Zum schnellen Ausbau des Vorderrades montieren fast alle Enduro Spitzenfahrer einen Steckachseneinsatz. Er passt auf alle 26 mm Vorderradachsen und so ist die Vorderradachse wesentlich leichter herauszuziehen. [12335] € 11,50



ACHSADAPTER

Ab dem Modelljahr 2000 wurde bei allen EXC und SX Modellen die Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge der Weiterentwicklung wuchs die Vorderachse im Modelljahr 2003 um 6 mm auf 26 mm Durchmesser. Um ältere Ersatzvorderräder zu montieren, gibt es Achsadapter Kits. Ältere Vorderräder lassen sich so weiterverwenden.

17mm auf 20mm Achse

Geänderte Achse, um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 20mm Achsdurchmesser zu montieren.

[6828] € 42,00

17mm auf 26mm Achse

Geänderte Achse, um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 26mm Achsdurchmesser zu montieren.

[14828] € 68,40

20 mm auf 26 mm Achse

Umbausatz, um Räder mit 20mm Achsdurchmesser in KTM's mit 26mm Achsdurchmesser zu montieren. Zur Montage wird zusätzlich die ursprüngliche 20 mm Vorderradachse benötigt.

[9977] € 19,25

Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter € 29,60



exc/sx special

exc/sx special

5 VERSCHLEISS-/SERVICEMATERIAL

Nicht aufgeführte KTM Original – Verschleiß- und Zubehörteile für Ihre EXC/SX können natürlich auch über unseren Schnellversand verschickt werden.

SCHWINGENSCHLEIFER

Der vordere Schwingenschleifer kann einfach ohne Ausbau kontrolliert werden, die Schleifspuren (durch schmirgelnden Schlamm...) dürfen auf keinen Fall bis zum Aluminium der Schwinge reichen. Ein frühzeitiger Austausch ist wichtig. Schwingenschleifer alle EXC/SX 2- und 4 Takt [14753] € 12,70

KETTENFÜHRUNG UNTEN

Der Verschleiß der hinteren schwarzen Kettenführung ist wieder schnell von aussen kontrollierbar. Die Verschleißgrenze ist bereits weit überschritten, wenn die Kette an einer Stelle den äußeren Aluminiumrahmen berührt. Der Verschleiß ist besonders bei Verwendung von grossen Kettenrädern hoch. [2232] € 9,90

KETTENSCHLEIFER ANSTELLE VON KETTENFÜHRUNGSROLLEN

Sinnvoll, ist ein Austausch der Kettenführungsrollen (Serie EXC/SX bis Bj. 2003) zum Kettenschleifer der aktuellen Modelle.

Umbau obere Kettenrolle zu Kettenschleifer [11596] Set € 5,90



Umbau untere Kettenführungsrolle zu Kettenschleifer [11598] Set € 5,90



GASZUG

Gaszüge sollten vorsorglich jährlich erneuert und bei jedem Service kontrolliert werden. Gerade im Bereich der Einlauf-

bögen kann Verschleiß in Form von leichten Beschädigungen am Innenzug erfolgen. Bei 4-Takttern ist die Funktion des Schließzuges sehr wichtig. Ohne Gaszug geht nichts, darum sollte man über einen Ersatz verfügen.

EXC/SX 4 Takt Racing 2000-2002 [5531] € 43,65

EXC/SX 4 Takt Racing 2003-2006 [10074] € 46,55

2 Takt EXC/SX 00-06 [1591] € 27,65

PDS LAGER

Bitte bei den Serviceintervallen die PDS Lagerung auf Spiel kontrollieren. Auch hier zeigt sich, dass das KTM eigene PDS System den komplizierten Umlenksystemen überlegen ist. Was hier aufwendig und teuer ist, kann bei der KTM einfach getauscht werden. **Kompletter Satz des unteren PDS Lagers (Lager, Simmerringe, Buchsen)** [4516] € 35,60

KETTENKIT - ÜBERSETZUNG

Viele Informationen finden Sie im Kapitel Übersetzungen.

BREMSBELÄGE

Schlamm, Sand mit Wasser, feuchte Off Road Bedingungen, da werden unbedingt Bremsbeläge mit einer Sinterspezifikation gebraucht. Der Verschleiß ist deutlich geringer als bei organische Belägen. So wird die Sinterspezifikation in der Regel gekauft und montiert und ist sogar bereits Grundausstattung jeder EXC und SX KTM.



KETTENFÜHRUNG UNTEN

Viele KTM Spitzenfahrer fahren die hintere Kettenführung ohne den Aluminiumrahmen. Grund ist, dass sich bei extrem heftigem Kontakt mit Steinen etc. der Alurahmen so verformen kann, dass eine Weiterfahrt nicht mehr möglich ist. Der Alurahmen ist so robust, dass wenn er mal verformt ist, an ein schnelles Zurückformen nicht zu denken ist. Das alleinige Kunststoffteil besitzt demgegenüber eine Flexibilität, sodass ein Weiterfahren eher möglich ist.

Für trockene oder Schottereinsätze kann auf die organische Spezifikation gewechselt werden.

ORIGINAL KTM SINTERBELAG

Guter Allroundbelag

Vorne

alle EXC/SX [11382] € 31,80

Hinten

EXC bis 03, SX 125/200/525 bis 03 [11383] € 31,80

Hinten

EXC/SX ab 04 SX 250/450 ab 03 [11384] € 31,80

ORIGINAL KTM ORGANISCHER BREMSBELAG

Gut zu dosieren, für trockene- und On Road Einsätze

Vorne

alle EXC/SX [14134] € 25,00

Hinten

EXC bis 03, SX 125/200/525 bis 03 [14135] € 22,00

Hinten

EXC/SX ab 04 SX 250/450 ab 03 [14258] € 22,00

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Für Schlamm und Matsch mit sehr guter Lebensdauer

Vorne

alle EXC/SX [6103] € 25,00

Hinten

EXC bis 03, SX 125/200/525 bis 03 [6342] € 22,00

Hinten

EXC/SX ab 04 SX 250/450 ab 03 [11388] € 22,00

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG

Moto Cross Belag mit extrem hohem Reibwert und guter Performance

Vorne

alle EXC/SX [12926] € 25,00

Hinten

EXC bis 03, SX 125/200/525 bis 03 [12927] € 22,00

Hinten

EXC/SX ab 04 SX 250/450 ab 03 [11545] € 22,00

exc/sx special

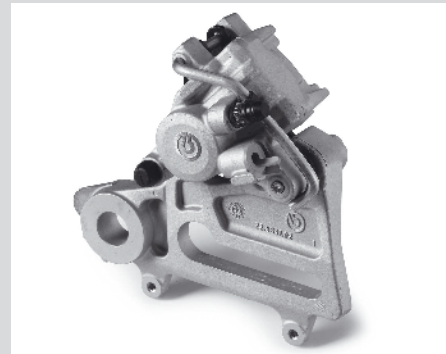
exc/sx special

SOMMER
TIPPS

BREMSBELAGHALTEBOLZEN FÜR HINTERE BREMSE

Verlorene Splinte, das war einmal – einfachster Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen. Hebel öffnen, Bolzen ziehen, Bremsbeläge wechseln und alles wieder montieren. Besonders im Wettbewerbseinsatz und unter Zeitdruck, verschlammt ist sowieso alles... sehr nützlich.

Hinten EXC bis 03/ SX 125/200/525 bis 03 [6449] € 10,65
Hinten EXC ab 04/ SX 250/450 '03 SX ab '04 [10709] € 10,65



6 SINNVOLLES IN DER PRAXIS

SPORTKENNZEICHEN

Zwar nicht mit Segen des TÜV's, jedoch praktisch und klein. Geprägtes Sportkennzeichen, so wie vom Sportgesetz (DMSB) vorgeschrieben. Passt natürlich optimal zu dem kleinen Sportheck. Bitte einfach Kennzeichen mitteilen € 21,00



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Schützen die Tauchrohre vor Beschädigungen und erschweren, dass Dreck hinter die Staubkappe gelangt. Die dahinterliegenden Gabelsimmerringe werden nun über eine längere Lebensdauer verfügen. Das spart Geld und bringt eine bessere Funktion. (Preis jeweils pro Paar)

Neopren Gabel Schützer, schwarz, 43 mm USD Gabel [11386] € 26,00

Neopren Gabel Schützer, schwarz, 48 mm USD Gabel [11385] € 26,00

Neopren Gabel Schützer für 48+43 mm Gabel, mit Klettverschluss = schnelles Handling [8794] € 32,00



LENKRADSCHLOSSABDECKUNG

Tausendfach im Einsatz: Verhindert das Eindringen von Schmutz und Wasser, erhält somit die Funktion des Lenkradschlusses auch nach härtesten Geländeeinsätzen. Irgendwann wird die KTM auch mal abgeschlossen und dann muss das Schloss auch funktionieren.

[7229] € 1,00



GABELSCHNELLENTLÜFTUNG

Hier entfällt das Rausschrauben der winzigen Entlüftungsschraube. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. (Bitte Modell angeben).

43/48mm USD Gabel [7288] € 19,90
50mm Extreme Gabel [7289] € 19,90



TANKENTLÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM

Verhindert beim Umfallen oder Stürzen etc das Auslaufen von Benzin (Kugelventil). Gleichzeitig sorgt es natürlich für den notwendigen Druckausgleich während der Fahrt. Vorschrift auch bei allen Super Moto Veranstaltungen. Wird einfach in den vorhandenen Tankbelüftungsschlauch gesteckt. Bitte Einbaurichtung beachten.

[11017] € 9,90

BETRIEBSSTUNDENANZEIGE

Für den Werterhalt und Funktion einer Wettbewerbsmaschine ist es vorteilhaft, genau über dem Einsatzzeitraum der EXC/SX informiert zu sein. Nur so ist eine genaue Einhaltung der Serviceintervalle möglich. Sehr empfehlenswert für den Moto Cross Fahrer, da dieser nicht den eingebauten Betriebsstundenzähler der aktuellen EXC nutzen kann.

[14920] € 48,25



HALTEBLECH BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Zur professionellen Aufnahme des Betriebsstundenzählers an Ihrer Moto Cross oder Super Moto Wettbewerbsmaschine.

[18742] € 9,60

exc/sx special

exc/sx special

SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standardausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. *(siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche)* [7039] € 18,30



ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL

Sicherheit vor unliebsamen Überraschungen. Draufschrauben, abschließen, sicher. [1777] € 21,75



FERNBEDIENUNG Digital TACHO exc '05/06

Zum schnellen und sicheren Aufrufen aller Funktionen des 05er/06er EXC Tachometers sollte die entsprechende Fernbedienung montiert werden. Der mitgelieferte Halter positioniert die Fernbedienung genau neben den CEV Schaltern (siehe auch Foto). Die Bedienung ist, ohne das die Hand vom Lenkerende genommen werden muss, möglich. Einfache und schnelle Montage. [14904] € 63,85



FACTORY START

Starten wie die Werksfahrer. Mit diesem Kit wird beim Start die Wheelie-Neigung minimiert und so kann wertvolle Zeit gewonnen werden. [16015] € 79,00



7 PROTEKTION

LENKERPRALLSCHUTZ

EXC/SX Lenker, schwarz, wird bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben, leichte Montage. Ausführung für alle KTM mit Tacho. [6543] € 18,35



LENKERSCHUTZ SX

Großformatiger Aufprallschutz für ein Maximum an Sicherheit. Montierbar, wenn kein Tacho vorhanden ist. [15690] € 19,25



SCHUTZ DER ARMATUREN UND HÄNDE

HANDBÜGEL KTM

Bieten „umfassenden“ Schutz bis zu den Lenkerenden. Inkl. Anbausatz für den EXC/SX Lenker.

Schwarz [12402] € 52,70
Orange [12683] € 52,70

KTM HANDSCHALEN OFFEN

Schutz für die Hände und Hebel bei reduziertem Gewicht.

Schwarz [10664] € 28,90
Orange [10663] € 28,90



KÜHLERPROTEKTOREN

Stabile Ausführung, einfache Montage, Stahlrohr 15 mm als Aussenschutz, können im Ernstfall Funktion bringen und Geld sparen.

Ebenso stabil, jedoch deutlich leichter, ist die Aluminiumvariante des Kühlerprotektors.

EXC/SX 4 Takt, 01/06,
Stahlrahmen [12304] € 76,35
EXC/SX 4 Takt, 01/06,
Aluminiumversion [18845] € 95,00
EXC/SX 2 Takt, ab Bj. 2000,
Aluminiumversion [12333] € 76,35

PVC LAMPENSCHUTZ

Wird einfach in die Lampenmaske gesteckt, ohne Schrauben oder Bohren. Schützt den Scheinwerfer zuverlässig vor fliegenden Steinen. Passend für alle EXC Modelle ab Bj. 1999 – 2004

[11281] € 12,00

ALUMINIUM LAMPENSCHUTZ

Dreidimensional gefräster Aluminium Lampenschutz, wird einfach vor dem Scheinwerfer geschraubt, formschön und stabil. Passend für alle EXC Modelle 05/06.

[18844] € 49,90



exc/sx special

exc/sx special

GABELFOLIE

Schützt die Gabel vor Steinschlag und sieht zudem auch gut aus.

Transparent mit WP Logo

[5669] Paar € 23,10

Carbonlook mit WP Logo

[8664] Paar € 23,10

Schwarz mit WP Logo

[11828] Paar € 23,10

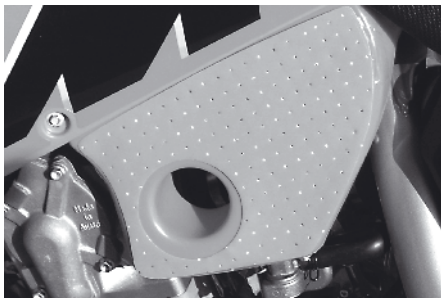


TANKSCHUTZFOLIE GELOCHT

Verbessert nicht nur die Optik jedes SX/EXC KTM Tankes, sondern schützt gerade den stark belasteten Knieschluss eines EXC/SX Tankes vor hässlichen Kratzern. Farbe: orange.

EXC/SX 4 Takt ab Bj. 2003

Set 2 teilig [13731] € 8,00



RAHMENSCHUTZ SET

Verhindert zuverlässig das abscheuern der Pulverbeschichtung des Rahmens durch Schmutz, Stürze oder die Stiefel des Fahrers.

SX/EXC/SMR 05-06 [16795] € 9,65



KUNSTSTOFF

RAHMENPROTEKTOREN

Wie original verbaut, super Passform, schwarz, Für 4-Takt SX/EXC 250/400/450/ 520/525, Satz links und rechts. (Weitere Modelle auf Anfrage), bei dem Angebot kann man sich mal ruhig ein neues Set gönnen.

EXC/SX 03-04 [11718] SET € 6,05

EXC/SX 05-06 [14907] SET € 6,05

2 Takt Rahmenprotektoren auf Anfrage, Preise von den Dimensionen ähnlich.



SCHWINGENABDECKUNG

Formschöne, Aluminium Schwingenabdeckung, passgenau gefertigt. Für alle KTM EXC Modelle 2005-2006.

[18846] € 96,80



8 STURZTEILE

Auch bei penibelster Vorbereitung und vorsichtigster Fahrweise ist die Möglichkeit eines Sturzes immer gegeben. Typische Sturzteile haben wir in diesem Abschnitt aufgeführt.

BREMS-/KUPPLUNGSHABEL KURZ

Die Zwei Finger Hebel sind ideal für den Sportfahrer:

1. So klein, dass die Gefahr des Abbrechens reduziert ist.
2. Der Fahrer ist gezwungen die Hebel mit zwei Fingern zu bedienen, somit hat der Fahrer das Fahrzeug immer besser unter Kontrolle.

Bremshebel, kurz Brembo,

ab Modelljahr 2000 [7191] € 20,00

Kupplungshebel kurz Magura

[10277] € 23,00

KUPPLUNGS-BREMSHEBEL SET

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung zur Montage.

EXC/SX 2000-2004 [12684] € 24,15

EXC/SX 2005-2006 ohne Halterung [18621] Set € 19,25

GRIFFGUMMIS

Nach einem Sturz sind oft auch die Griffgummis am Lenkerende etwas geschädigt. So kann nun Schmutz und Wasser den Griffgummi vom Lenker lösen, was bei der Fahrt sehr unangenehm werden kann. Auf der Gasseite kann auch Schmutz die Funktion des Gasdrehgriffes beeinträchtigen.



DOMINO schwarz

links [1368], rechts [1365] je € 4,50

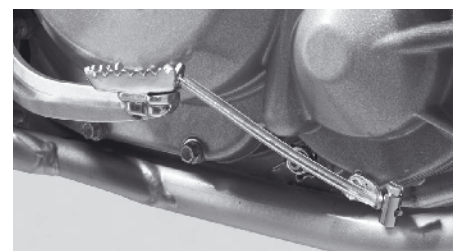
RENTHAL grau/orange

links [12409], rechts [12410] je € 7,55

BREMSPEDALSICHERUNG

Eine effektive Sicherung des Fußbremshebels. Ein „Fangseil“ verhindert das sich der Hebel bei einem Sturz oder ähnlichem nach außen biegen kann. Einfache Montage.

[14010] € 9,55



exc/sx special

exc/sx special

KUPPLUNGSSAMATUR

kplt. MAGURA

Auch Sturzgefährdet, lieferbar in 9.0, 9.5 oder 10.5 mm Kolbendurchmesser. Als günstiger Ersatz für das Original. Für die Viertakt EXC erhält man eine leichtgängigere Kupplung bei Verwendung des Zylinders mit 9.0 mm. **Kupplungsamatur Magura kplt. € 99,00**

HYDRAULIK LEITUNGSKIT

Sollte trotz Handbügel, Kupplungsgeberzylinder Schutz und vorsichtiger Fahrweise trotzdem mal was an der Hydraulik Kupplung passieren, dann gibt es das Leitungskit. Im Falle eines Schadens können Sie Ihre Hydraulikleitung preiswert ersetzen. Das Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage einer neuen Leitung benötigt werden.

2 Takt 125/200 [9942] € 29,70

2 Takt 250/300/380 [9943] € 29,70

4 Takt Racing 250/400/450/520/525 [9945] € 29,70

SCHALTHEBEL

Die KTM Schalthebel sind aus geschmiedetem Aluminium und robust. Unter extremen Bedingungen kann es aber passieren das dieser trotzdem ausfällt. Im Urlaub oder zum Wettbewerb sollte besser ein Ersatzhebel mitgenommen werden, um bei einem Schalthebelbruch seine Fahrt fortsetzen zu können.

SX und EXC 4-Takt ab 2000

[5681] € 45,45

SX und EXC 2-Takt ab 2001

[5392] € 45,45

SX und EXC 2-Takt 250/300 05-06

[16021] € 54,45

LENKER

Magura 28mm, verschiedene Typen
(siehe auch Kapitel Lenker) € 89,00

BREMSSCHEIBEN

Auch bei den Brems scheiben macht die technische Entwicklung permanente Fortschritte. Deswegen gibt es auch immer wieder Neuentwicklungen, wie zum Beispiel die Wave Form. Aufgeführt werden hier die für den Geländeeinsatz gebräuchlichsten Typen.

Super Moto Bremsen finden Sie in dem entsprechendem Kapitel.

KTM BREMSSCHEIBEN

Original KTM. Sehr gute Verarbeitung und Qualität.

260mm vorne, Wave, geschlitzt [5909] € 97,00

260mm vorne, Wave, gelocht [9961] € 108,80

220mm hinten, Wave, geschlitzt [6287] € 92,65

220mm hinten, Wave, gelocht [10657] € 106,00

WAVE BREMSSCHEIBE, SCHWIMMEND GELAGERT

Schwimmend gelagerte Edelstahlscheibe, extremere Wellenform als die KTM Brems scheiben. Beste Selbstreinigung. Der Druckpunkt ändert sich durch die schwimmende Lagerung selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen nicht.

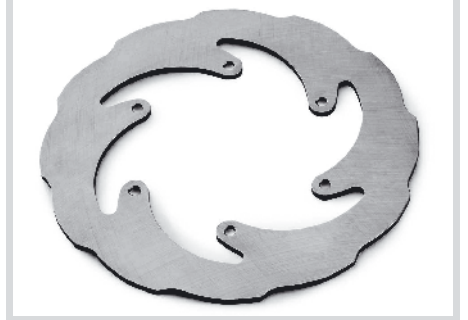
260mm vorne [14807] € 154,55



GESCHLOSSENE BREMSSCHEIBE HINTEN

Die geschlossene Brems scheibe minimiert den Bremsbelagverschleiß bei widrigen Bedingungen enorm. Aus diesem Grund sieht man bei Langstrecken Enduros oder bei WM Läufen häufig geschlossene Brems scheiben im Einsatz.

[9331] € 66,70



WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN

Gleiche Eigenschaften wie die vordere WAVE Scheibe. Ausführung jedoch als starre Version. [14926] € 96,55



EXC/SX SPECIAL

EXC/SX SPECIAL

9 OPTIK

KUNSTSTOFFTEILE

Optisch lässt sich eine EXC/SX auch einfach verändern. Hierfür gibt es die durchgefärbten Kunststoffteile in original KTM Qualität zu günstigen Preisen. Nahezu alle Teile sind in orange, schwarz oder silber und neu in weiß verfügbar. Natürlich sind auch Kombinationen möglich. Folgende Teile sind für die EXC/SX Modelle ab 1998 lieferbar:

LAMPENMASKE

Lampenmaske EXC 99-04

orange	[1627] € 18,35
silber	[6296] € 18,35
schwarz	[6625] € 18,35



LAMPENMASKE „ENGANLIEGEND“ AUCH FÜR ÄLTERE EXC MODELLE

Über Optik lässt sich ja streiten, doch technisch ist die neue Lampenmaske 05/06 ein Schritt in die richtige Richtung. Wegen der enger anliegenden Verkleidung konnte der Bremsschlauch außen verlegt werden. So hat dieser eine deutlich geringere Tendenz zur Beschädigung. Zudem kann auch auf eine Bremsleitungsführung über dem Kotflügel verzichtet werden. Wer also über den Kauf eines neuen Scheinwerfers bzw. Scheinwerferverkleidung nachdenkt, sollte diese Option für seine EXC bedenken.



Lampenmaske EXC 05/06

orange	[14891] € 18,35
schwarz	[14922] € 18,35
weiß	[18973] € 18,35

STARTNUMMERNTAFEL

SX 98-02

orange [1629]	
silber [5660]	
schwarz [6391]	je € 10,15

SX 03-06

orange [9834]	
silber [9835]	
schwarz [9836]	je € 15,35
weiß [18647]	€ 20,00

GABELPROTEKTOREN

Set für Rechts und links, passend an alle 43mm bzw. 48mm USD Gabeln.

orange [14200]	
silber [11314]	
schwarz [9731]	je € 26,95
weiß [18974]	€ 20,80

KOTFLÜGEL VORNE

EXC/SX 98-02

orange [1635]	
silber [5888]	
schwarz [6386]	je € 20,80

EXC/SX 03-06

orange [9249]	
silber [9833]	
schwarz [9832]	
weiß [18974]	je € 20,80

EXC/SX Super Moto

orange [5657]	
schwarz [6407]	
weiß [18702]	je € 20,80

TANK

SX/EXC 4Takt. Farbe: schwarz. Inhalt: 8,5 Liter, ab Bj. 03 [14232] € 223,00

TANKSPOILER

SX 98-00 und EXC 98-02

orange, rechts [6352], links [6351]	
	je € 24,45

SX 01-04 und EXC 03-04

orange, rechts [6354], links [6353]	
silber, rechts [5658], links [5653]	
schwarz, rechts [6389], links [6390]	
	je € 22,70

SX/EX 05/06

orange, rechts [14893], links [14892]	
schwarz, rechts [15729], links [15728]	
weiß, rechts [18976], links [18975]	
	je € 22,70

SEITENDECKEL

SX 98-03 und EXC 98-03

(ausser SX 200/250/ 450 '03)
orange, rechts [5655], links [5650]
silber, rechts [1641], links [1640]
schwarz, rechts [6645], links [6622]
je € 19,60

KOTFLÜGEL HINTEN

SX/EXC 98-03

(ausser SX 250/ 450 '03)
orange [5652]
silber [1637]
schwarz [6640] je € 22,70

EXC 04-06 inkl. Seitenteile

orange [12379]
silber [13451]
schwarz [12507]
weiß [19124] je € 57,05

SX 200/250/ 450 03-06 und alle SX 04-06

orange [9850]
silber [12206]
schwarz [10666] je € 57,05

KÜHLERSCHÜTZER

Die Kunststoffkühlerschützer der EXC und SX Modelle sind original weiß. Optisch viel ansprechender sind sie aber in orange oder in schwarz, gerade bei den Modellen mit orangenen Tank und orangenen Tankspoilern.

SX und EXC 4-Takt ab 2001

orange [14207], schwarz [18700]
Stück je € 5,70

SX und EXC 2-Takt ab 1998

orange: rechts [14208], links [14209]
schwarz: rechts [18616], links [19125]
Stück je € 5,70



TANKSPOILER 2005

Ergonomisch effektiver und sturzunempfindlicher. Eine höhere Kühlleistung wird durch die Montage der 2005/2006er Tankspoiler erreicht.
Montierbar sind diese auch an den KTM Modellen SX '01 - '04 und EXC '03 - '04.

exc/sx special

exc/sx special

SOMMER DEKOR

Alle Sommer Dekor Aufkleber werden aus extrem hochwertigen und widerstandsfähigen Klebefolien hergestellt. Diese sind passgenau für die einzelnen Baujahre geschnitten, halten widrigsten Bedingungen stand, verkratzen so gut wie überhaupt nicht und schonen die darunter liegenden Teile.

Vorderer Kotflügel, Aufkleber klein
[7248] € **5,00**

Vorderer Kotflügel, Aufkleber groß
[16016] € **8,00**



Tankspoiler 2005/2006 KTM Sommer Design
[16017] Set € **25,00**

Schwingenaufkleber bzw. vielseitig nutzbarer KTM Sommer Aufkleber
[16018] € **1,00**

Heckkotflügeldesign
Hervorragende Qualität, passgenau.
EXC/SX 2000-2003 [7247] € **12,00**
EXC/SX 2004-2006 [16019] € **12,00**



Gabelprotektoren DESIGN
Aufkleber ganzflächig Sommer KTM, WP, Pirelli. Passend für 43 + 48mm USD Gabeln
[13885] € **8,00**

KTM DEKOR

KTM FACTORY GRAFIK KIT
12 Teiliger Dekorsatz für die SX und EXC Modelle.

EXC/SX 04 [14579] € **95,70**
EXC/SX 05/06 [16936] € **105,35**

USA Factory Graphics Kit
12-teiliger Dekor Kit des US KTM Teams
SX/EXC 05-06 [18724] € **105,35**



KTM GABELSCHUTZ AUFKLEBER
Passend für die Gabelschützer der 43/48mm USD Gabel [14233] € **14,40**



STARTNUMMERNFOLIE
Komplettset bestehend aus Folien für Seitenteile, SX Startnummerntafel und Lampenmaske. Super Qualität, sehr stabile und gut haftende Folie. Für ältere Modelle bitte gesondert anfragen.

SX/EXC 2004
weiß [12431], schwarz [12391], rot [12562], gelb [12392] je € **26,95**

SX/EXC 2005-2006
weiß [14896], schwarz [14897], rot [14898], gelb [14899] je € **26,95**



CARBON-KOTFLÜGELSTREBE

Schwarz, zum Austausch gegen Serienteil (Sieht toll aus, da immer im Blickfeld). Leichter Austausch, geringeres Gewicht.
[5663] € **44,35**



GABELAUFKLEBER WHITE POWER

Dicke Folie, Qualität Tecnosel, umschließt die Tauchrohre. Mit WP Emblem, schützt vor Beschädigungen und optischen Einbußen der Tauchrohre.

WP Carbon Look [5669] € **23,10**
WP Transparent [8664] € **23,10**
WP Schwarz [11828] € **23,10**

TANKDECKEL ALU SX/EXC

Profi Material der KTM Werksteams. Aluminium gefräst
Aluminium [18892] € **44,35**
schwarz eloxiert [9291] € **44,35**



DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER

CNC gefräster, gold eloxierter, mit großflächigem KTM Logo versehener Aluminium Deckel für den Handbremszylinder. Wertige Optik, perfekte Verarbeitung.
[14758] € **24,00**

BENZIN BE- UND ENTLÜFTUNGSSCHLAUCH

Farbe: orange
Benzinfester Silikonschlauch, optimal für Tank- und Vergaserentlüftung, ca. 3 m lang. Sollte nur für Entlüftungszwecke verwendet werden. Nicht als Verbindung zwischen Tank und Vergaser verwenden.
[18503] € **17,40**

EXC/SX SPECIAL

EXC/SX SPECIAL

10 TIPPS FÜR GROSSE FAHRER

Große Fahrer haben häufig Schwierigkeiten mit einer unbefriedigenden Fahrhaltung. Egal ob man sitzt oder steht, irgendwie könnte das alles etwas besser gehen.

SITZBANK kpl. hoch

Bezug schwarz mit weißem KTM Schriftzug, erleichtert das Hinstellen und Sitzen auf dem Motorrad, leichteres aufstehen aufgrund des ergonomisch optimierten Winkel des Knies durch die höhere Sitzbank. **Sitzbank 2 cm höher**

EXC 1998-2001	[6290] € 95,70
EXC 2002-2003	[7155] € 95,70
EXC 2004-2006	[13425] € 95,70



Noch höhere Sitzbänke werden auf Wunsch angefertigt, hier bitte einfach anrufen.

LENKERHÖHUNG

10, 20 oder 30mm

Für alle EXC Modelle ab 1998 mit USD Gabel. Keine neuen Züge notwendig. Interessant für große Fahrer und Sandeinsätze.

10mm	[11398] € 19,00
20mm	[11399] € 19,00
30mm (mit ABE)	[7065] € 19,00



FUSSBREMSHEBEL-VERBREITERUNG

Verbreiterung aus Edelstahl, sicheres Treffen des Bremshebels in jeder Situation, einfach zu montieren.

SX/EXC bis 2003	[7121] € 30,00
SX/EXC ab 2004	[13806] € 16,00

LENKERGRIFFE

Der vergrößerte Griffdurchmesser erlaubt auch bei größeren Händen einen herzhaften Griff. Angenehm geformte Oberfläche. Sehr empfehlenswert!

[7070] Paar € 11,00

11 TIPPS FÜR KLEINE FAHRER

SITZBANK NIEDRIG SX/EXC

2 cm niedriger als die Serienhöhe, komplett und sofort montierbar

EXC 02/03; SX 01/02	[9831] € 95,70
---------------------	----------------

EXC ab 2004; SX ab 2003

[16000] € 95,70

FEDERWEG KÜRZEN

WP Gabel 43 mm / 48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar

€ 80,00

FEDERBEIN KÜRZEN

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar

€ 80,00

FEDERN

Je nach Körpergewicht und Größe empfehlen wir den Einbau einer weichen bzw. kürzeren Feder. In so einem Fall ist aber eine Individualberatung notwendig, einfach anrufen,

Federsatz vorne WP Gabel	€ 100,00
Feder hinten WP PDS	€ 100,00

12 THEORIE

VHS FAHRTECHNIK VIDEO

Die Fahrtechnik der Profis jetzt auch in deutsch. An kalten Wintertagen oder vor Sparteinsätzen einfach anschauen, die Fahrphysik wird hier anschaulich erklärt. Versionen als DVD sind in Vorbereitung.

Teil 1 beschäftigt sich mit allgemeinen Einstellungen und Grundlagen der Fahrtechnik. [7221] € 30,00

Teil 2 beschäftigt sich mit der Kurventechnik. In dem Video werden alle Tricks und Kniffe gezeigt, um eine perfekte Kurventechnik zu erlernen. [7222] € 30,00

OFFROAD FAHRSCHULE

Fahrtechnik anschaulich erklärt von dem deutschen Top Fahrer Bernd Eckenbach. Ca. 40min. [11389] € 33,00



EXC/SX 4Takt

EXC/SX 4TAKT RACING

In diesem Kapitel finden Sie Informationen, welche nur die 4 Taktbaureihe, also alle EXC/SX RACING Modelle betreffen. Selbstverständlich sind auch alle weiteren EXC/SX Ersatzteile erhältlich. Alle Teile der einzelnen Modelle und Modelljahre aufzuführen, würde allerdings den Rahmen des SOMMER SPECIAL sprengen. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach per Telefon, mail@ktm-sommer.de oder Fax mit. Eine Zusendung kann über unseren Schnellversand erfolgen.

- 1 RACING SERVICE/WARTUNG/REVISION
- 2 KUPPLUNG
- 3 VERGASER
- 4 MOTORLEISTUNG
- 5 THERMIK
- 6 MOTORPROTEKTION
- 7 TANK
- 8 ZÜNDKERZE/ELEKTRIK



2 RACING SERVICE/WARTUNG/REVISION

Eine sehr wichtige Aufgabe zur Funktions- und Werterhaltung Ihres Sport Viertakters ist die Wartung/Inspektion. In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle und durchzuführende Arbeiten. Die komplexe Mechanik muss natürlich immer richtig geschmiert sein, Drehzahlen von 150 Umdrehungen pro Sekunde sind immerhin möglich. Diese Aufgabe übernimmt ein Vollsynthetikmotoröl, welches die Motorradspezifikation JASO MA erreicht oder besser noch, übertrifft.

Wir verwenden vollsynthetisches **SHELL ADVANCE ULTRA** in der Viskosität 15W-50 (übertrifft JASO MA und API SG) oder auf Kundenwunsch **SHELL RACING X**.

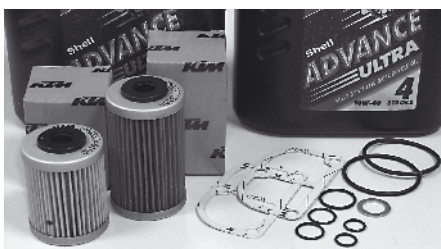
Der Ölwechsel sollte besser im warmem (nicht heißem) Zustand vorgenommen werden, dann ist das Öl dünnflüssiger und läuft so schneller und fast vollständig ab. Die Ventile müssen demgegenüber immer in kaltem Zustand eingestellt werden. Detailliertes Fachwissen sollte vorliegen, da beim Einstellen der Ventile auch viel falsch gemacht werden kann.

INSPEKTIONSKIT

Besteht aus den beiden Original-KTM-Ölfiltern, dem Kupferring, den 7 O-Ringen und zwei Ventildeckeldichtungen. Auf Wunsch auch direkt mit zwei Litern SHELL ADVANCE Vollsynthetik 15W-50.

Inspektionskit EXC/SX Racing

Ohne Motoröl [7031] € 17,00
Inkl. Motoröl [4465] € 44,00



HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE X 4T SAE 20-W60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungsmotoröl speziell entwickelt für 4-Takt-Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz bei Langstreckenrennen und sehr hoher thermischer Motorbelastung. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung, ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. SHELL ADVANCE Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. **Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.** [15668] € 79,80

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSCHRAUBE

Aus hochfestem Aluminium CNC gefräste Einfüllschraube. Neben der wertigeren Optik kann niemand mehr von Hand die Öleinfüllschraube lösen (größere Sicherheit). Zudem ist für den Super Moto Einsatz (Vorschrift: Benutzung von Sicherungsdraht) eine entsprechende Bohrung vorbereitet.

Gold eloxiert [14759] € 19,25
Aluminium Farben [18620] € 19,25



VENTILEINSTELLEHRE

Die Einzelblatt-Ventillehre erleichtert das Einstellen der Ventile erheblich. Sie lässt sich einfach abwinkeln und so kann die Lehre leichter zwischen Ventil und Einstellschraube geschoben werden und noch wichtiger, danach kann besser mit Gefühl gearbeitet werden.

Erhältlich in folgenden Dimensionen: 0,10 mm, 0,12 mm und 0,15 mm.

Bitte gewünschtes Maß angeben.

[6939] Je € 2,60



MOTORREVISION

Die KTM Racing Modelle sind Sportgeräte, die für den Wettbewerb konzipiert wurden. Die Viertakt Racing hat trotz effektiver Leistungsentfaltung bei entsprechender Wartung eine sehr gute Haltbarkeit. Gesamtauflagen von über 50.000 km bei normalem Off Road Einsatz (Reiseveranstalter mit EXC Leihmotorrädern) wurden so schon häufiger erreicht.

Trotzdem ist es aber nicht zu verhindern, dass irgendwann der Kolben oder der Zylinder verschlissen sind.

Zylinder werden bei uns über Tauschzylinder gehandelt, damit der Kunde keinen zusätzlichen Zeitaufwand hat. Der noch reparable Zylinder wird also direkt gegen einen Neuwertigen getauscht. Ein Tauschzylinder kostet dann € 260,00, der Preis eines dazugehörigen Kolbens ist abhängig vom Hubraum. Zu prüfen ist auch der Verschleiß der Steuerkette: Wenn die Arretierung des Steuerkettenspanners bis auf den letzten Klick ausgefahren ist, wird der Austausch der Kette ratsam.

Steuerkette EXC 450/520/525

96 Rollen [6113] € 57,55



EXC/SX 4Takt

EXC/SX 4TAKT RACING

② RACING KUPPLUNG

Innovativ wurde in den letzten Jahren besonders das Thema Kupplung von den Technikern behandelt.

Vorbei die Zeiten als diese nur im Stand sauber trennen sollte und im Fahrbetrieb keinen Schlupf haben durfte. Je nach Einsatz und Disziplin sind die Ansprüche entsprechend spezialisiert und deshalb kam es zu der Entwicklung der folgenden Kupplungen:

ANTI HOPPING KUPPLUNG

Ursprünglich für die Super Bike WM entwickelt, nachher für die Super Moto Sportfahrer adaptiert und nun serienmäßig bei den KTM SXS Modellen montiert, die Anti Hopping Kupplung. Der große Vorteil der Anti Hopping Kupplung ist beim Anbremsvorgang auf Asphalt, das das Hinterrad stets optimalen Bodenkontakt

behält, ohne das sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Die Kupplung lässt im Anbremsvorgang also einen definierten Schlupf zu. Zudem ist der Eingriff, d.h. wann die Kupplung den

„Schlupf“ zulässt, variierbar. Das ist der Vorteil beim Straßeneinsatz, im Off Road Betrieb begeistert die extreme Leichtgängigkeit und das „einfache“ wieder anrollen des Motors.

Anti Hopping Kupplung 4 Takt Racing Bj. 03-06 [15761] € **869,00**

ZUBEHÖR AUTOMATIK KUPPLUNG

BREMSUMBAU KIT

Die ideale Ergänzung zur Automatik Kupplung. Durch den Entfall des Kupplungshebels kann die Hinterradbremse auf die Kupplungsseite umgebaut werden. Durch die Bedienung der Bremse mit der linken Hand ist die Hinterradbremse deutlich gefühlvoller zu dosieren und bei Bedarf



AUTOMATIK KUPPLUNG

Die Automatik Kupplung arbeitet mit Zentrifugalkraft, um ein sanftes einkuppeln zu gewährleisten. Die Einkuppeldrehzahl des Fliehkraftmechanismus kann dem Einsatz entsprechend variiert werden.

Die Vorteile der Automatik Kupplung liegen auf der Hand

- + Einfaches Anfahren, selbst in schwierigsten Geländesituationen
- + Maximale Traktion beim herausbeschleunigen aus engen Kehren
- + Schnellere bzw. einfachere Kurvenanfahrt
- + Leichteres Fahren in technisch anspruchsvollen Sektionen
- + Die Automatik Kupplung verhindert ein Absterben des Motors in allen Situationen die kritisch sind:
 - anbremsen von Kurven
 - bremsen in der Luft
 - schwierigen Passagen
- + Nie mehr den Motor neu starten, kein Ausbremsen mehr möglich!
- + Zeitgewinn
- + Ermüdungsfreies Fahren
- + keine dicken Arme mehr
- = **eine bessere Konzentration auf die Strecke ist möglich, man fährt somit sicherer**

EXC/SX Racing 2000-2001 [18665] € **559,90**

EXC/SX Racing 2002 [18858] € **559,90**

EXC/SX Racing 2003-2005 [18319] € **559,90**

EXC/SX Racing 2006 [18528] € **559,90**

SXF 250 2006 [18863] € **559,90**

natürlich auch zu blockieren. Für enge Turns, steile Abfahrten **und** schwieriges Gelände die perfekte Option. Der Kit besteht aus der Armatur für die linke Lenkerseite, einer Hydraulik Leitung für den Anschluss an den hinteren Bremszylinder, Montagematerial und Dichtungen.

EXC/SX 98-03 [18865] € **219,90**
EXC/SX 04-06 [18866] € **219,90**

BREMSUMBAU KIT DUAL

Nach Einbau des Dual Kit kann die Hinterradbremse mit dem Fußbremspedal und dem linken Handhebel betätigt werden. Die ideale Ergänzung der Automatik Kupplung. EXC/SX 05-06 [18867] € **309,90**

SXS KUPPLUNGS SPEZIALITÄTEN

SXS KUPPLUNGSDECKEL

Zweiteilig, so ist eine schnelle Montage/ Demontage der Kupplung gewährleistet.

Der Satz besteht aus dem **KUPPLUNGSDECKEL INNEN** EXC/SX 250/400/450/525 00-06

[17915] € **200,05**



und dem

KUPPLUNGSDECKEL AUSSEN

Diesen gibt es in zwei Ausführungen:

A Alu natur [17916] € **66,70**

oder

B CNC schwarz [18748] € **115,00**



KUPPLUNGSNEHMER "GP RACING"

Entwickelt von einem KTM Werksteam, mehrere Jahre erprobt in der Super Moto WM, der Enduro WM und der MX 3 Moto Cross WM, nun auch für den engagierten Privatfahrer erhältlich: Der Kupplungsnehmer GP Racing. Die Vorteile des komplett aus Aluminium gefertigten und aus dem Vollen gefrästen Kupplungsnehmer sind neben der deutlich wertigeren Optik:

Stabilerer Druckpunkt selbst bei extremstem Kupplungseinsatz auf engen Super Moto Kursen, tiefsandigen, engen und schnell zu fahrenden Sandanliegern oder extrem Enduros mit minutenlangem, schleifenden Kupplungseinsatz.

Robuster Aufbau. Reparaturfähig.

Passend für alle SX/SMR/EXC Modelle ab dem Baujahr 2000. WM erprobt!

[19146] € **169,00**



EXC/SX 4Takt

EXC/SX 4TAKT RACING

3 RACING VERGASER

Der an den 4T EXC Modellen montierte KEIHIN Vergaser ist modern und technisch ausgereift. Vorteil des Vergasers ist, dass er nur für Extreminsätze umgedüst wird.

[mehr Details siehe Kapitel Tuning]

GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE

Passend für die EXC/SX Racing Modelle. Hiermit lässt sich das Gemisch einfach und ohne Werkzeug justieren. Wird gegen die Originalschraube getauscht.

Version ab Modelljahr 2003

[12342] € 28,90

Version bis Modelljahr 2002

[14145] € 19,90



GEMISCHEINSTELLSCHLÜSSEL

Wer mehrere KTM mit Keihin Vergaser besitzt, kann diesen zum Einstellen des Gemisches einsetzen. Profiwerkzeug zur einfachen Handhabung. [5741] € 36,65



GASZUG: LEERSPIEL RICHTIG EINSTELLEN!

Höherer Verschleiß entsteht am Gaszug bei zu großem Leerspiel. Mit zu großem Leerspiel gleitet der Innenzug über den Aufzugmechanismus des Vergasers und dies führt auf Dauer zu einer Beschädigung des Zuges. Bei korrekt eingestelltem Gaszug ist der Verschleiß minimiert und die Lebensdauer des Gaszuges deutlich verlängert.

HEISSSTARTSEILZUG

Das Seilzug Set befördert den unter dem Tank liegenden Heißstartknopf zum Lenker. So ist die Heißstartbetätigung bequemer und effektiver, d.h. schneller zu betätigen. Passend für alle Keihin Vergaser mit Heißstarteinrichtung.

Profilösung mit gefrästem Deckel für SX 450/525 2004-06 [18330] € 67,55



SPONTANER = BESSER POWER BLADE

Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade. Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Führung der angesaugten Luft. Gerade „unten“, für den Sportfahrer auch ein fahrrelevanter Bereich, macht sich diese Verbesserung positiv bemerkbar. Zudem wird auch die Motor Be-/Entlüftung vom Vergaser weggelegt, siehe auch Sommer Tipp: „Raus damit!“. Passend für EXC/SX 400/450/ 520/525.

EXC/SX Power Blade

Bj. 2000 – 2005 [15652] € 99,00

Bj. 2006 [18888] € 99,00



SUPER PLUS TANKEN

Für den reinen Wettbewerbseinsatz kann Super Plus empfohlen werden. Eine evtl. Mehrleistung ist eher zu vernachlässigen, aber das Startverhalten verbessert sich, und die Belastungen für den Kolben nehmen ab.

Beim Rallye Einsatz oder wenn kein Benzin mit mindestens 95 ROZ zu Verfügung steht, kann auch eine dickere Fußdichtung, zur Verdichtungsreduzierung, montiert werden. Somit lässt sich „klopfen“ auch bei minderwertigerem Benzin verhindern.

Fußdichtung 0,8 mm [13701] € 5,10

4 RACING MOTORLEISTUNG

Auf vielfältige Weise kann die Leistung und das Drehmoment der EXC/SX Motoren weiter gesteigert werden.

Hubraum ist in solchen Fällen immer noch ein Garant für markante Drehmoment- und Leistungssteigerung. **Eine Hubraum-erhöhung ist so bis 576 ccm möglich!**

Ohne Probleme kann jede SX 520/525 oder jede EXC 450/520/525 durch Montage des **540er Kit** auf entsprechendes Hubraum Niveau gehievt werden.

Der 540er Satz besteht aus Zylinder, Kolben und Dichtungen. [10658] € 957,00

Danach lässt sich dann noch die **Werkskurbelwelle** mit 78 mm Hub montieren. So entstehen genau 576 ccm Hubraum. **78 mm Hub Kurbelwelle**

[9340] € 684,40

FUSSDICHTUNGEN 576 CCM

Benötigt werden dann noch zwei Fußdichtungen [10033] je € 20,30

Beeindruckende Drehmoment- und Leistungswerte werden nach dieser Maßnahme erreicht!



exc/sx 4Takt

exc/sx 4TAKT RACING

SCHMIEDEKOLBEN 450

Wenn bei Ihrer 450 EXC 03-06 eine Motorrevision fällig wird, lässt sich auch ein hochwertiger Schmiedekolben statt des serienmäßigen Gusskolbens verbauen. Er ist leichter, haltbarer, erhöht die Verdichtung und somit die Leistung. Komplett mit Kolbenringen und Bolzen.

[12672] € 221,35

RACE-KIT 450

Mit diesem Tuning KIT bestehend aus: Werksnockenwelle, Werkskolben, Dichtungen, etc. verspricht KTM eine Mehrleistung von bis zu 10 %. Passend für KTM SMR 450 04-06 und KTM SX 03-06

[18685] € 434,90



350CCM KIT FÜR DAS MODELL EXC 250 RACING 4-TAKT

Kit bestehend aus Zylinder, Kolben und entsprechenden Dichtungen sorgt für deutliche Drehmoment- (> 30 %) und Leistungssteigerung (plus 15 %) bei der EXC 250 4T.

[14549] € 493,00

MEHR INFOS ZUM THEMA LEISTUNGSSTEIGERUNG FINDEN SIE IM KAPITEL TUNING EXC/SX RACING

5 RACING THERMIK

Für besondere Einsätze (Rallye, Hochtemperatureinsätze, Tiefsand und Moto Cross/Enduro, schlammiges Enduro, etc.) kann es sinnvoll sein, die Kühlleistung der EXC/SX Racing Modelle zu erhöhen. Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

GROSSES WASSERPUMPENRAD

Die wirkungsvollste Erhöhung der Kühlleistung wird durch die Montage des großen Wasserpumpenrades erreicht. Das Aluminium Wasserpumpenrad ist aufwendig aus dem Vollen gefräst, der beiliegende Adapter schafft Platz für die größeren Abmessungen des Wasserpumpenrades und erhöht gleichzeitig das Volumen des Wasserpumpengehäuses. So steigert sich die Pumpleistung der Wasserpumpe bis zu 50 %.

Montagefertiges Kit für Modelle KTM EXC/SX/MXC Racing 400/450/520/525 Bj. 2000-2006 [6053] € 110,00



THERMOSTATERSATZ

Um eine noch größere Kühlleistung zu erreichen, ist es bei vielen Spitzenfahrern üblich, den Thermostatersatz zu verbauen (schaut euch mal die Werks-

motorräder von Salminen, Knight, Pichon oder Breugelmans an). Weitere Vorteile: weniger Schläuche, bessere Anretierung der Schläuche an dem Y-Stück und somit mehr Sicherheit vor verrutschenden Wasserschläuchen. Der Thermostatersatz ist ohne Probleme einfach montierbar und passt an alle EXC 4 Takt Modelle ab Modelljahr 2000 [11580] € 25,00

Nach Einbau bitte längere Warmlaufphase beachten!

KÜHLERVENTILATOR

Eine weitere Möglichkeit den Motor kühler laufen zu lassen, ist die nachträgliche Montage des Kühlerlüfters.

Die Nachrüstung ist bei allen 2001er – 2006er EXC 4-Takt Modellen möglich. Ausführung inkl. Lüfterkabelstrang, Temperaturschalter, Sicherungen und Montage material. [6378] € 96,55



ENGINE ICE

Neu entwickeltes Kühlmittel, höhere Wärmeleitfähigkeit als 'normale' Kühlmittel und damit eine Reduktion der Kühlmitteltemperaturen bis ca. 10° C.

1,89 Liter [9983] € 19,90



LEISTUNGSVERLUST

Ein sehr effektives Basistuning ist, den eingesetzten Endschalldämpfer mit Dämmmaterial regelkonform gestopft zu halten. Da sich das Dämmmaterial „schleichend“ reduziert, fällt Folgendes nicht sofort auf: wenn das Dämmmaterial bis zur Hälfte verbraucht wäre, kommt es zu einem Leistungsverlust von 2–3 PS. Gerade im unteren und mittleren Bereich ist das nicht zielführend. Ob der Schalldämpfer gestopft werden muss, lässt sich einfach durch Abklopfen feststellen. Der Dämpfer darf sich nicht hohl anhören, besonders wichtig sind die vorderen 50% (in Fahrtrichtung).

Dämmmaterial Silent Sport

250 g Beutel [6551] € 16,00

Zum Nieten der Endkappe bitte unbedingt Edelstahlnieten verwenden. Aluminiumnieten arbeiten sich ein und sind den Belastungen nicht gewachsen, auf Dauer führen diese zum Totaldefekt des Endschalldämpfers.

Edelstahlniete [5501] Stück € 1,50

Silikon O-Ring [706] € 2,35



KOCHENDE KÜHLER

Für einen kochenden Kühler können auch folgende Ursachen vorliegen:

Der Kühlkreislauf ist schlecht/nicht entlüftet. Diese Maßnahme erfolgt über die 6mm Entlüftungsschraube am Zylinderkopf. Der Kühler wird jeweils überbefüllt.

Idealzustand: In kaltem Zustand sollen die Lamellen gerade bedeckt oder bis 10mm über den Lamellen befüllt werden. Alles über diesem Kühlmittelstand wird immer sehr schnell abgeblasen.

Der Kühlerdeckel kann nicht regelkonform abdichten. Ursache ist Dreck in der Kühlerdeckelaufnahme, oder auf/UNTER der Gummidichtung. Einige Sandkörner können bereits die Auflagefläche der Dichtung halbieren.

EXC/SX 4Takt

EXC/SX 4TAKT RACING

6 MOTORPROTEKTION

Vorsorglich sollten Sie Ihre EXC / SX mit einem Unterbodenschutz oder wenigstens einem Gleitschutz ausrüsten, welche die Rahmenunterzüge schützen. Wer auf steinigem Untergrund fährt, sollte immer einen Unterbodenschutz montiert haben, der hoch genug gezogen ist, um Zündungsdeckel und Kupplungsseitendeckel mit zu schützen. Folgende Materialien stehen dabei zur Auswahl:

EXC RACING ALU-MOTORSCHUTZ

Mit Protektion des Magnesium Lichtmaschinendeckels und des Kupplungsdeckels. Materialstärke 3mm, extrem zähe Aluminiumlegierung.

EXC Racing bis Modelljahr 2003

[6301] € 99,00

EXC Racing ab Modelljahr 2004

[14197] € 120,85



SX/EXC ALU SKID-PLATE MIT SCHUTZBÜGEL FÜR DIE LICHTMASCHINE

Die kleine Rutschplatte schützt die Rahmenunterzüge, für Steineinsätze und Moto Cross wird der Lichtmaschinen-Schutzbügel montiert.

Version bis 2003 [6532] € 76,35

Version ab 2004 [12509] € 76,35



KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ EXC MIT SCHNELLVERSCHLUSS

Passgenau, leicht und ausreichender Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel. Weitere Vorteile: einfach und superschnell demontierbar zum Reinigen und Ölwechsel. Sehr praxisorientiert. Farbe: schwarz.

Version bis 2003 [9248] € 76,35

Version ab 2004 [12393] € 76,35



AUSPUFF SAMMLERSCHUTZ

Der Auspuff Sammlerschutz bietet größtmöglichen Schutz vor Hautverbrennungen, verschmorten Hosen und angesengten Stiefeln. Der Auspuffsammlerschutz deckt die kritische Fläche zwischen dem rechten Rahmenprotektor und der Abdeckung vor dem Auspuffsammler in einer schönen und effektiven Form ab. Somit sind Verbrennungen jeglicher Art an dieser Stelle kaum mehr möglich. Alle vorgestellten Auspuffsammlerschützer erfüllen die Anforderung perfekt, interpretieren diese aber jeweils etwas anders:

CARBON AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Optisch sicher die schönste Lösung!

EXC/SX Racing ab 2004

[13716] € 49,00

ALUMINIUM AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Funktionell und gut. EXC/SX Racing ab 2004

[14687] € 13,45

KUNSTSTOFF AUSPUFFSAMMLERSCHUTZ

Perfekter Abschluss mit dem Rahmen Protektor, sehr schöner und harmonischer Übergang. EXC/SX Racing ab 2004

[15995] € 17,40



KUPPLUNGSNEHMERZYLINDERSCHUTZ

Effektiver Schutz des Kupplungsnehmerzylinders vor Beschädigungen durch irgendwelche Eventualitäten (schlagende Kette, mittransportierte Steine).

Sinnvoll und sehr empfehlenswert.

Alle EXC/SX Racing [9830] € 40,60



EXC/SX 4Takt

EXC/SX 4TAKT RACING

7 TANK

8,5 LITER TANK - SCHWARZ

Ausführung für SX/ EXC Modelle ab Bj. 2003, jedoch ist dieser nun auch in Schwarz erhältlich. Optisch interessant, so lässt sich Ihr Fahrzeug noch individueller und kreativer gestalten.

8,5 L Tank schwarz [14232] € 223,00

13 LITER TANK EXC/SX

Ausführung orange, ab Modelljahr 2002 ist eine neue Sitzbankausführung notwendig. [12378] € **337,35**



24 LITER TANK

Direkt passend für alle 4-Takt EXC Modelle ab dem Baujahr 2000. Einfache Montage. Sitzbankneigung wurde entsprechend der Modelle 2004-2006 konstruiert. Ältere

Baujahre müssen zur Tankmontage nur die Sitzbank der neueren Modelle montieren. **24 Liter Tank, orange**

[18664] € **389,00**



Montagesatz für 13 Liter Tank

Gummibuchsen, Aludistanz, Schrauben.

[16046] € **12,20**

8 ZÜNDKERZE/ELEKTRIK

ZÜNDKERZE 4 TAKT

Bei allen EXC/SX Modellen bis Bj. 2002 sollten nur Zündkerzen mit einer Doppelelektrode montiert werden. Diese Spezialzündkerze wird nur von der Fa. NGK hergestellt. Der Elektrodenabstand muss 0,6 mm betragen. Die Zündkerze muss in regelmäßigen Abständen getauscht werden (*Herstellerangabe: 30 Betriebsstunden*)

Zündkerze SX/EXC Racing

2000 bis 2002 [6927] € **11,00**

Zündkerze SX/EXC Racing

ab 2003 [9896] € **5,90**

KERZENSTECKER

Sicherer Kontakt und einwandfreie Isolierung sind die zu erfüllenden Aufgaben eines Zündkerzensteckers. Zudem ist der KTM Zündkerzenstecker, in Abstimmung mit der Zündanlage, mit einem Innenwiderstand versehen. Fehlfunktionen eines Zündkerzensteckers verursachen schlecht oder nicht laufende Motorräder und könnten die Zündanlage beschädigen.

2000 - 2002

[8811] € **8,00**

Ab 2003

[10640] € **11,25**

ZÜNDKERZENBOX

Schützt die Elektrode der Ersatzzündkerze in der Werkzeugtasche. [119] € **4,95**

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

Eine problemlose Montage/Demontage der Zündkerze ist an den EXC Modellen nur mit dem schlanken Zündkerzenschlüssel möglich. Gefertigt für die EXC Racing gehört der Zündkerzenschlüssel in jede Werkzeugtasche eines EXC 4Takt Fahrers.

[5468] € **11,60**



EXC/SX 4Takt

exc/sx 4Takt RACING

SPORTELEKTRIK EXC 4-Takt

Eigentlich gibt es für einen sportorientierten Fahrer viele Gründe den Kabelbaum seines Motorrades so reduziert und damit ausfallgesichert wie möglich zu gestalten. Leider bestimmt die Zulassungsvorschrift Leitungen/Stecker/Schalter, die der sportorientierte Fahrer nicht wirklich schätzt. So fertigt KTM für einige Modelle einen Kabelbaum, der nur die geforderten Funktionen der extremsten Sportenduro Wettbewerbe erfüllt (Licht vorne/hinten, E-Start, Tacho). Alle weiteren Funktionen entfallen. Mit diesem Kabelbaum wird die an sich gute KTM Elektrik noch mal massiv minimiert. Durch die reduzierte Ausführung ergibt sich auch ein deutlicher Gewichts- und Funktionsvorteil. Alle Stecker, Verbindungen, Schalter sind an dem Kabelbaum montiert oder können von dem bestehenden übernommen werden. So ist der Sportkabelbaum relativ schnell und einfach montiert.

Sportkabelbaum KTM EXC

EXC 4T 2000-03	[9893] € 27,55
EXC 4T 2004	[15961] € 37,00
EXC 4T 2005-06	[15868] € 36,50

Bei der Sportelektrik leuchtet das Fahrlicht permanent. Wer das Licht schalten (An/Aus) möchte, muss einen **ZUGSCHALTER** montieren. Die entsprechenden Anschlüsse sind bereits am Kabelbaum montiert.

Zugschalter [2531] € 5,75

DEMONTAGE E-START

Durch das unproblematische Startverhalten der EXC-Modelle eine Alternative. Ob die Gewichtsersparnis (ca. 4 kg, denn es kann die Batterie, der Startermotor und der Freilauf demontiert werden) den Luxus des E-Starters aufwiegt, muss jeder Fahrer für sich entscheiden. Dadurch, dass die Trägheit des Freilaufes nicht mehr vorhanden ist, scheint das Motorrad noch besser am Gas zu hängen.

Die für die Umrüstung benötigten E-Teile kosten nur [13718] € 5,35

SX MIT E-START

(Nur für SX Modelle) Auch bei einem Moto Cross Wettbewerb kann schnell mal der Wunsch nach einem Elektrostarter entstehen. Aus diesem Grunde kann jede 4 Takt SX KTM ab dem Modelljahr 2000 mit dieser Funktion nachgerüstet werden. Komplettes Set.

SX Racing 2000 bis 2006

(ausser SXF 250) [18847] € 646,70



STARTERBATTERIEN

Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut. Nur im Modelljahr 2004 wurde eine kleinere, und somit auch leichtere Batterie mit 3,5 Ah montiert.

NUR Modelljahr 2004: Jedoch zeigt sich in der Praxis, dass die 4Ah Batterie stabiler ist. Bei einem Austausch kann auf die 4Ah Version gewechselt werden, zusätzlich benötigt wird ein **größeres Batteriefach**. [14806] € 5,35.

Alle EXC: Für Extremeinsätze (Winterenduros, Rallies oder bei seltener Benutzung) kann auch auf eine noch leistungsstärkere Batterie (plus 50%) gewechselt werden (6Ah).

BATTERIE EXC

12V/4Ah YUASA	[11273] € 52,00
12V/4Ah Zubehör	[15113] € 25,00
12V/6Ah YUASA	[15112] € 79,00





exc/sx 2Takt

exc/sx 2TAKT

4 HUBRÄUME / 6 MODELLE / 6 CHARAKTERE

MISSION TWO STROKE

Von wegen aussterbende Spezies, nein, steigende Verkaufszahlen, kontinuierliche Weiterentwicklung, Werkseinsätze im Moto Cross und Enduro Sport; das sind die KTM 2 Takt Facts.

Diese Vehemenz beweisen auch wieder die zahlreichen Innovationen an den 2006er Modellen. Deutlich verbesserte Motoren, weiterentwickelte Fahrwerke, ABE Zulassung für alle EXC 2 Takt Modelle mit entsprechender EURO2 Abgasnorm, auch im 2Takt Markt ist KTM weiterhin mehr als aktiv.

SX steht dabei ausschließlich für Moto Cross, EXC für den Enduro Sport.

Jedoch, alle KTM 2-Takt Modelle sind kompromisslose Wettbewerbsmaschinen und nicht für den Touring- oder Reiseeinsatz vorgesehen.

Durch den zuverlässigen Aufbau der Motorräder, der in der Bauart einfacheren 2-Takt Technik und der KTM eigenen robusten Bauweise bei unschlagbar geringem Gewicht ist der KTM 2-Takter ein beliebtes Modell des privaten Sportfahrers. In der Anschaffung preiswert, im Unterhalt dankbar und auch noch leichter als vergleichbare 4Takt Modelle.



250ER

Super potenter Motor im stabilen, wendigen Fahrwerk. Wer mit der EXC an Moto Cross Wettbewerben teilnimmt, gerne Table Tops überspringt und für den Sprungakrobatik kein Fremdwort ist, für den ist die 250er der richtige Sportler. Zum Modelljahr 2006 wurde der Motor deutlich optimiert durch geänderte Kurbelwelle (mehr Schwungmasse), neu gezeichneten Zylinder und Zylinderkopf sowie einer optimierten Kupplung. Durch die variabel einstellbare Auslasssteuerung kann die Motorcharakteristik individuell auf die Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden. Entweder CROSS oder COUNTRY, jeder wie er mag!

300ER

Das klassische Enduro Motorrad in der KTM 2-Takt Palette. Der zuverlässige und robuste Freund des Endurowanderns und extrem Endurofahrens. Fast lineare Leistungscharakteristik, immer dosierbar und deshalb die meistgefahrte 2-Takt Enduro. Dabei sind bei der gebotenen Leistung und Performance auch ohne weiteres schnelle MX Runden möglich. Die Änderungen des 2006er 250er Motors wurden natürlich auch bei der 300er umgesetzt. So besitzt die EXC 300'06 eine fast lineare Leistungskurve, eigentlich ein 4Takter mit 2Takt Motor!

Wichtig für eine einwandfreie Funktion der beschriebenen Motorräder ist eine für den Einsatzzweck stimmende Vergaserbedüsung.

125ER

Die 125er, laut Brief schon für den 16-jährigen Gelände Enthusiasten fahrbar, besitzt unumstritten den leistungsstärksten Motor dieser Klasse. Er steckt in einem superwendigen Fahrwerk und daraus resultiert ein an Agilität kaum zu überbietendes Motorrad. Besonders zu empfehlen für Fahrer, die extreme Drehzahlen mögen und über einen aggressiven Fahrstil verfügen können. Kein Wunder also das die 125er KTM der unumstrittene Klassenprimus in dieser Hubraumkategorie ist.

200ER

Die 200er fährt sich wie eine drehfreudige 250er in einem 125er Fahrgestell. Diese Mischung macht das Motorrad so interessant für Hobby Enduristen und/oder Moto Cross Fahrer, denn die 200er ist die robuste, unproblematische aber lebendige Maschine.



EXC/SX 2Takt

EXC/SX 2TAKT

1 VERGASER/MOTOR

An fast allen KTM 2-Takt Modellen ist ein Flachschiebervergaser der Marke KEIHIN verbaut. Der Vergaser ist qualitativ sehr hochwertig und führend bei Hochleistungs Zweitakt Off-Road-Motoren.

Die Aufgabe bei der Motorabstimmung steckt nun in der Vergasereinstellung. Darauf reagiert ein Zweitakter sensibler als der Viertakter und darum ist es Grundvoraussetzung, sich mit dieser vertraut zu machen.

Folgender Verschleiß muss berücksichtigt werden: Die Nadeln der aktuellen Flachschiebervergaser sind aus einer weichen Alu/Messing Legierung.

Da sie durch Vibrationen gerade im untersten Bereich Material verlieren, sind sie auszutauschen, wenn der Übergang vom Leerlaufdüsen system nach oben nicht mehr einwandfrei funktioniert.

SOMMER TIPPS BEDÜSUNGSPLÄNE

Für die verschiedenen Modelljahre ab 1993 haben wir Bedüsungspläne für Ihren KTM Sportzweitakter mit Angabe der einzusetzenden Düsen bzw. Nadeln bei unterschiedlichen Höhen und Temperaturen. Gerade für Besitzer älterer 2-Takter empfehlen wir hier eventuell einen Bedüsungsplan eines aktuelleren Modells.

Bitte einfach anfordern:

mail@ktm-sommer.de

oder Telefon 0208-629560

oder Fax 0208-6281283.

SOMMER TIPPS

TUNING FÜR 125/250EP MOTOPEN Zylinderkopf Kit mit drei austauschbaren Brennraumeinsätzen.

Die verschiedenen Brennraumeinsätze verändern die Charakteristik/Leistungsentfaltung des Motors je nach Wunsch, Fahrstil, Untergrund und Fahrkönnen. Einfacher und schneller Austausch, Profiversion. Einsatzspektren:

Brennraumform 1

- ▶ Sandstrecken mit thermischer Höchstbelastung

Brennraumform 2

- ▶ Harter Untergrund mit hohen Außentemperaturen > 25°C

Brennraumform 3

- ▶ Harter Untergrund mit niedrigen Außentemperaturen < 25°C

Zylinderkopfkkit inkl. 3 verschiedenen, austauschbaren Brennräumen

125 SX 01-06 [7284] € 211,70

250 SX 03-05/EXC 250/300 04-05 [11883] € 240,70

250 SX 06/EXC 250/300 06 auf Anfrage



NADEL je nach Typ à € 7,55

HAUPTDÜSEN Keihin, sortiert nach Größen 150 – 210 á € 7,70

LEERLAUFDÜSEN Keihin, sortiert nach Größen 35 – 75 á € 6,70

ZÜNDKERZEN

Ein mögliches Verschleißteil beim 2-Takter, da durch Überfettung das Aus erfolgen kann. Beispiele:

EXC 250/300 Modelljahr 2003-06 [9954] € 3,90

EXC 250/300 2000-02, SX 250 2000-06 [11546] € 8,90

EXC 200 2000-06 [12590] € 8,90

EXC/SX 125 2000-06, Platinversion [12599] € 17,75

SOMMER TIPPS

KERZENSTECKER

Ein neuer verbesserter Zündkerzenstecker sorgt für einen noch störungsloseren Übergang zwischen Zündkerze und Zündkabel, ist haltbarer und funktioniert zudem ohne Probleme bei tiefsten Wassertemperaturen, ist also besser isoliert. Bei einem evtl. Austausch sollte auf diese Version zurückgegriffen werden.

Kerzenstecker, passend für alle SX/EXC 2-Takt Modelle Modelljahr 1998 - 2006 [16003] € 16,05

2 MEMBRANE

Der Vergaser ist beim 2-Takter für die Gemischaufbereitung verantwortlich, die Membrane zur Gemischsteuerung. Diese unterliegen einem hohen Verschleiß, da sich die Membranplättchen bei jeder Motorumdrehung öffnen und schließen (Im Durchschnitt 5 – 6 Tausend Mal pro Minute).

Dadurch verlieren die Membranplättchen im Betrieb an Spannung oder können an den Seiten ausfransen. Es entsteht ein unbefriedigender Motorlauf mit einhergehendem Leistungsverlust.

Also ist spätestens bei jedem Kolbenwechsel auch ein Wechsel der Membranplättchen absolut notwendig!

Die unterschiedlichen Versionen der Hubräume und Modelljahre sind sehr zahlreich, sodass sie hier nicht komplett aufgeführt werden können. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.





EXC/SX 2TAKT

EXC/SX 2TAKT

3 AUSLASSSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL

EINSTELLUNG TWIN VALVE CONTROL

Erfreulicherweise haben die KTM Ingenieure das Auslasssystem der Zweitaktmodelle (EXC/SX 250/300/ 380) einstellbar konstruiert. Durch Veränderung der Feder bzw. der Federvorspannung des Fliehkraftgewichtes kann die Charakteristik des Motors einfach und schnell verändert werden. Bei einer größeren Vorspannung bzw. härteren Feder benötigt der Mechanismus eine höhere Drehzahl, um die Auslasssteuerung zu öffnen. Damit

erreicht man einen im unteren Drehzahlbereich weicher einsetzenden Motor. Anders ist es bei einer Reduzierung der Federvorspannung bzw. beim Einbau einer weicheren Feder. Hier öffnet die Auslasssteuerung entsprechend früher und somit erscheint der Motor aggressiver und explosiver. Einfach mal ausprobieren!

Feder Spitzenleistung

[15626] € 0,90

Feder Allround [2466] € 1,05

Feder Drehmoment [16008] € 1,10

DREHZAHLMESSER

Um dies nun alles Drehzahlgenau einzustellen (Normal wird ja nur nach Gefühl eingestellt) gibt es einen Drehzahlmesser für Ihren 2 Takter. Einfach und schnell zu montieren. [7041] € 79,00



4 SPORTSCHALLDÄMPFER

Für einen regelkonformen Motorlauf ist besonders bei den 2- Takt Modellen die Kombination Auspuff/Endschalldämpfer von großer Bedeutung. Verbeulte oder undicht sitzende Auspuffanlagen, leere oder öldurchtränkte Endschalldämpfer oder gerissene Auspuffanlagen garantieren ein schlechter laufendes Motorrad.

KTM SXS AUSPUFFANLAGE

Die Auspuffanlagen der KTM Werksfahrer, handgefertigt und in der Optik der Werksmaschinen.

SXS AUSPUFFBIRNEN

Für Motocross und Enduro. Leichter und Leistungsintensiver: **Beispiel 250/300 EXC 04-05 bis 8% Leistungssteigerung**, Ausführung: Einwandig, Natur.

SX 125 00-03 [5666] € 217,50

SX 125 04-06 [19073] € 217,50

EXC 125 00-04 [9332] € 217,50

SX 250 98-02/EXC 250/300 98-03 [5664] € 231,00

SX 250 03-05/EXC250/300 04-06 [11881] € 231,00



KTM SCHALLDÄMPFER VERNICKELT

In der Praxis zeigt sich oft ein sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis der serienmäßig verbauten KTM Auspuffbirnen. Vorteil neben einer etwas sanfter einsetzenden Leistung ist sicher die wartungsfreie und schöne Optik des vernickelten Krümmers. Preisbeispiel von einwandig vernickelten Auspuffbirnen

200 EXC'06 [19074] € 173,90

250/300 EXC 03-06 [14106] € 215,80

Preise für andere Modelle bitte einfach erfragen.

SXS SCHALLDÄMPFER MOTO CROSS

Leistungssteigerung und Gewichtsoptimierung. Aluminium. **Beispiel 125er: 36% Gewichtsreduzierung.**

SX 125 98-03 [5670] € 124,70

SX 125 04-06 [19075] € 124,70

SX 250 98-06; SX 200 03-06 [5672] € 134,35



SIX DAYS SCHALLDÄMPFER EXC

Leistungssteigerung bei Wettbewerbskonformer Lautstärke und Gewichtsoptimierung, **Beispiel: 200/250/300 32% leichter.**

EXC 125 98-04 [5618] € 120,85

EXC 125 05-06 [17234] € 120,85

EXC 200/250/300 98-06 [5699] € 134,35



Natürlich können wir auch alle Serien Auspuffanlagen und Endschalldämpfer liefern. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit.

DÄMMWOLLE FÜR DEN ENDSCHALLDÄMPFER

Da Zeitakter systembedingt Öl verbrennen, muß jährlich die gesamte Schalldämpferpackung erneuert werden (bei normalen Einsatz). Grund ist die Ölablagerung und das damit verbundene Verkleben des Dämpfepaketes. Somit besitzt der Endschalldämpfer nicht mehr den gewünschten Gegendruck und damit hat das Motorrad einen schlechteren, leistungsschwächeren Motorlauf.

Lose Dämmwolle, Spezialgarn wie KTM Grundausrüstung, 250 g Beutel [6551] € 16,00

Dämpfpakete als vorgeformte Packungen **Beispiel für EXC 300 '06 € 75,15**

MOTORREVISION

Wenn die genannten Maßnahmen alle nicht helfen, muß natürlich irgendwann auch der beste Kolben getauscht, der härteste Zylinder neu beschichtet und auch die langlebigste Kurbelwelle überholt werden. Eine Motorrevision kann einen teureren Folgeschaden verhindern.

Bitte teilen Sie uns Ihre gewünschten Positionen einfach mit.

EXC/SX 2TAKT

EXC/SX 2TAKT

5 SCHMIERMITTEL

2 TAKT MISCHÖL

SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, Einsatzzweck: Wettbewerb. Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

1 Liter [8947] € **15,65**

2 TAKT SHELL ADVANCE ULTRA 2

Vollsynthetik Höchstleistungsöl für Gemisch und Getrenntschmierung. Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß,

Ringstecken und Ablagerungen. Übertrefft JASO FC, API TC, ISO-L-EGD und die zukünftige ISO-L-EGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

1 Liter [4637] € **12,95**

GETRIEBEÖL

SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs Getriebeöl, SAE 80W, für KTM Modelljahr 1990–2006.

1 Liter [4640] € **8,80**



6 PROTEKTION

ALU-GLEITPLATTE

Die Gleitplatte schützt die Rahmenunterzüge und das Motorgehäuse vor Beschädigungen. Weiterhin können sich Bodenunebenheiten oder Steine nicht mit dem Motorgehäuse verhaken. Material Aluminium, glänzend poliert. Einfache Montage. Bitte Modelljahr und Hubraum angeben.

EXC 250/300 04-06, SX 250 03-06 [11574] € **76,35**

EXC 250/300 98-03, SX 250 98-02 [10262] € **76,35**

SX 125/200 04-06 [12608] € **76,35**

SX/EXC 125/200 98-03 [10639] € **76,35**

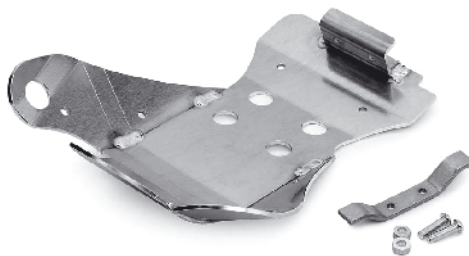


ALU UNTERBODENSCHUTZ

Der Unterbodenschutz sichert nicht nur das Motorgehäuse und Rahmenunterzüge vor Beschädigungen (siehe auch 2 T Alu Gleitplatte), sondern ist auch an den Seiten hochgezogen um Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel vor möglichen Beschädigungen zu schützen. Einfache Montage

EXC 125/200 04-06 [14199] € **95,70**

EXC 250/300 04-06 [14198] € **95,70**



KUPPLUNGSNEHMERSCHUTZ

Schützt den Kupplungsnehmer vor jeglicher Art von Beschädigungen. Kompletter Kit inkl. Befestigungsmaterial. Einfache Montage.

SX/EXC 250/300/380 98-06 [14751] € **40,60**

SX/EXC 125/200 98-04 [9828] € **40,60**

SX/EXC 250/300 2006 [18429] € **40,60**



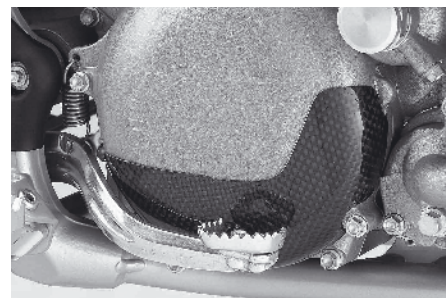
CARBON

KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

Guter Schutz, wertiger Look, schön!

SX 250 03-06, EXC 250/300 04-06 [13732] € **95,70**

SXEXC 125/200 98-06 [19077] € **95,70**



CARBON BENZINHAHNSCHUTZ

Schöner Look, direkt aus der Rennabteilung, verhindert versehentliche Betätigung des Benzinahns.

SX/EXC 125/200/250/300 2003-06 [11548] € **28,90**



CARBON ZÜNDUNGSDECKEL

40% Gewichtsersparnis, Optisch sehr wertig.

SX/EXC 125/200 98-06 [19079] € **125,55**

SX 250 03-06 [12652] € **149,85**

EXC 250/300 04-06 [19078] € **125,55**



MINISPORT

1 AUTOMATIK MODELLE

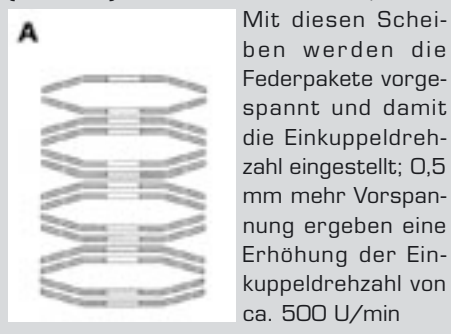
Viele Champions fahren auf der Moto Cross Strecke in orange. Dies können auch die kleinen Champions ab 4 Jahren mit dem Einsteigermodell KTM Mini Adventure. Für die Junioren ab 5 Jahren folgen die wassergekühlten 50er Automatik Modelle Pro Junior LC und Pro Senior LC wie auch eine luftgekühlte Variante. Diese neue Motorgeneration wird wie die großen Moto Cross Maschinen bei KTM in Mattighofen konstruiert. Damit die Minisportler auch so aussehen wie die Großen, gibt es bei der Bekleidung eine Auswahl im folgenden Kapitel 6 und bei Hardequipment. Sogar für die ganz Kleinen (3 - 6 Monate) gibt es die Starterausrüstung: Future Mud Racer.



SOMMER STIPP

FLIEHKRAFT-KUPPLUNG

Häufiges Thema bei den Mini Bikes ist die Fliehkraftkupplung. Bei Fahranfängern sollte die Kupplung bei niedriger Drehzahl sanft einschleifen. Routinierte Fahrer benötigen eine bei hoher Drehzahl direkt einsetzende Kupplung. Um dies zu ermöglichen, wurde bei den KTM Mini Bikes (ab Bj. 2002) die Einkuppeldrehzahl einstellbar konstruiert. Das Federpaket besteht aus jeweils 14 Tellerfedern die meist ähnlich der dargestellten Anordnung **(Bild A)** aufeinander gelegt werden. Zwischen den Federpaketen und den Kupplungsbacken befinden sich eine oder zwei Scheiben **(Bild B 1)** mit einer Stärke von 0,5 mm.

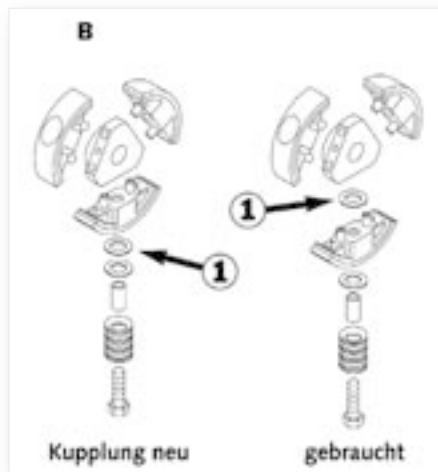


Mit diesen Scheiben werden die Federpakete vorgespannt und damit die Einkuppeldrehzahl eingestellt; 0,5 mm mehr Vorspannung ergeben eine Erhöhung der Einkuppeldrehzahl von ca. 500 U/min

KUPPLUNGSVERSCHLEISS AUSGLEICHEN

Die Fliehkraftkupplung hat im Neuzustand einen Aussendurchmesser von ca. 82,5 mm. Um leichten Verschleiß des Belags auszugleichen, kann eine der Vorspannscheiben **(1)** von jedem Federpaket zwischen Kupplungsnahe und Kupplungsbacken eingelegt werden – siehe Abbildung **B** Kupplung gebraucht.

- Vorspannscheibe 0.5mm** (11238) € **0,50**
- Vorspannscheibe 1.0mm** (11296) € **0,70**
- Federscheibe Kupplung** (11236) Stk. € **0,90**
- Kupplungsbacke** (9407) Stk. € **18,25**



Alle weiteren Motorenteile sind natürlich auch lieferbar, würden aber den Umfang des Kataloges sprengen. Bei Bedarf bitte einfach telefonieren, faxen, mail,...

SX 65

Seit 1998 vertreibt KTM bereits die KTM SX 65. Durch die danach erfolgte permanente Weiterentwicklung wurde die KTM auch in der 65er Klasse zum Klassenprimus. Neben der serienmäßig hochwertigen Ausstattung und dem guten Fahrwerk ist vor allem die gut kontrollierbare, und trotzdem der Konkurrenz überlegene Motorleistung in dieser Klasse vorbildlich. Daneben ist das Motorrad außerordentlich robust und wertstabil, so das der hohe Marktanteil eigentlich eine logische Konsequenz ist. Doch gibt es für den Wettbewerbseinsatz viele Accessoires um auch die KTM SX 65 sinnvoll zu individualisieren.



MINISPORT

MINISPORT

SX 85

In die Fußstapfen der erfolgreichen SX 65 trat ab der Saison 2003 die neu konstruierte KTM SX 85 und diese gewann prompt die SX 85 Moto Cross Weltmeisterschaft. Zwei Versionen: Kleinrad 17"/14" oder Großrad 19"/16". Unterschiedlich sind nur die Radgrößen, so dass mit einem Radwechsel bzw. Felgenwechsel die KTM 85 einfach mit dem Fahrer wachsen kann.



2 SERVICE/WARTUNG MINI BIKES

REINIGUNG DER MINI BIKE MODELLE

Auch die MINIS sind reinrassige Geländesportmotorräder. So kann fast nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan stehen. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Wasserschlauch gereinigt. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Zur richtigen Reinigung sollte auch für den richtigen Stand des Motorrades gesorgt werden. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. So sind beide Räder entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

HUBSTÄNDER

SX 50/65/85 Kleinrad

[18572] € 39,00

SX 85 Großrad

[18566] € 39,00



ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSTOPFEN

Damit beim Reinigen kein Wasser in das Auspuffsystem gelangen kann gibt es den Auspuffstopfen. Einfach draufstecken und Fahrzeug reinigen. Passend für alle KTM Mini Bikes

[9405] € 5,80

LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden.

SX 65

[16036] € 10,80

SX 85

[9192] € 9,55

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch grob gereinigt. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger

SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

eingesprüht. Dies ist ein Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Dieser wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült. So wird jedes Motorrad schnell und einfach sauber.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber

[4626] € 9,90

MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL UNIVERSAL SPRAY

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades. Der Abschluß einer jeden Reinigung.

300 ml Spraydose

[4632] € 5,85

REINIGUNG IM SET

Der Preis des kompletten Reinigungssets (**Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber, Universal Spray**) beträgt

[4892] € 29,00

LUFTFILTER

Alle KTM - Mini Bike Modelle werden serienmäßig mit Schaumstoff Nassluftfiltern des renommierten Herstellers Twin Air ausgeliefert. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl benetzt (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass die Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Hier empfiehlt Sommer KTM das auch serienmäßig verbaute Luftfilteröl vom Luftfilter-Hersteller Twin Air. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren und zu Motorschäden führen.

LUFTFILTER

(siehe auch Kapitel Luftfilter)

Luftfilter KTM SX 50

Luftgekühlt

[11240] € 4,95

Luftfilter KTM SX 50

Wassergekühlt

[11239] € 4,95

Luftfilter KTM SX 65,

bereits eingölt

[6936] € 13,00

Luftfilter KTM SX 85 bis einschließlich

Bj. 04

[6931] € 13,00

Luftfilter KTM SX 85, ab Bj. 05,

bereits eingölt

[4442] € 13,00

Luftfilteröl Twin Air Classic

1 Liter

[6904] € 8,50



MINISPORT

MINISPORT

SCHMIERMITTEL

GETRIEBEÖL AUTOMATIK KTM DEXRON II

Wichtiges Schmiermittel bei allen Automatik KTM's ist das Getriebeöl. Falsche Getriebeöle vermindern die Funktion der Fliehkraftkupplung und führen zu einem unverhältnismäßig hohen Verschleiß. Hier bitte immer das von KTM empfohlene Getriebeöl [13735] **Dexron II** verwenden. Die **1 Liter** Flasche reicht für mind. 5 Ölwechsel und so sind die **€ 8,10** sinnvoll angelegt. Der Motor und die Kupplung werden es Ihnen danken.

KTM SX 65/SX 85 GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP

SAE 80W, 1 Liter [4640] **€ 8,80**

2 TAKT MISCHÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs- Rennöl für Gemischschmierung, 2 Takt Racing, vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitaktöl. Das empfohlene Mischungsverhältnis wird für Ihre Zweitakt-KTM mit 1:40 angegeben. Der Preis der Literflasche beträgt [8947] **€ 15,65**

SICHERHEIT / PROTEKTION

KILLSCHALTER MIT REISSLEINE

Vorschrift bei allen Mini Cross Rennen der Automatik Klasse und bei den meisten Trainings ist die Benutzung einer ‚Reißleine‘.

Damit ist sichergestellt, dass der Motor ausgeht, wenn der Fahrer/-in das Motorrad unfreiwillig oder auch freiwillig verlässt. Sichert im Falle eines Sturzes Fahrer und Umgebung vor Schäden.

Typ KTM, direkt am Kabelstrang zu montieren [9255] **€ 34,35**

Typ Zubehör [11230] **€ 26,60**

RADABDECKUNG 10 ZOLL HINTERRAD

Weitere Vorschrift bei Rennen ist, das Hinterrad geschlossen zu gestalten.

Die Radabdeckung kann direkt montiert werden und schützt Füße und Hände vor Kontakt mit rotierenden Speichen, etc. Die Radabdeckung mindert natürlich auch die Verletzungsgefahr bei Fahrenanfängern. [9941] **€ 30,75**

LENKERPROTEKTOR

Der Lenkerprotektor schützt den Fahrer bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers, Kopf, Nase, Brustkorb, etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von ‚Hobby Fahrern‘ aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

Lenkerprotektor für Lenker ohne Mittelstrebe [543] **€ 18,35**

Lenkerprotektor für Lenker mit Mittelstrebe ab **€ 10,00**

ALUMINIUM UNTERBODENSCHUTZ

Schutz des Motorgehäuses und der Rahmenunterzüge vor Beschädigungen und Steinschlag. Stabil und passgenau gefertigt, einfache und schnelle Montage

SX 65 02-06 [19020] **€ 67,55**

SX 85 03-06 [14202] **€ 67,55**

KUPPLUNGSGEBERSCHUTZ KTM SX 85

Schützt den exponiert montierten Kupplungsgeber vor Beschädigungen jeglicher Art. [16055] **€ 44,00**

3 MOTOR INDIVIDUALISIERUNG

Je nach Fahrkönnen, Alter, Einsatz bzw. Untergrund hat Sommer KTM mehrere Möglichkeiten geschaffen die Motorcharakteristik jeder Mini KTM dem jeweiligen Piloten/-in anzupassen.

LEISTUNGSZÄHMUNG

Gerade die leistungsstarken, wassergekühlten KTM Mini Crosser können den ungeübten Fahrer überfordern. Um dies einfach und preiswert zu umgehen hat Sommer KTM eine Drosselung, um solch ein Motorrad etwas zahmer zu gestalten.

SX 50 LC

Einfache Leistungsreduktion [3325] **€ 1,10**

LEISTUNGSMAXIMIERUNG

SXS AUSPUFFSYSTEME

Höhere Spitzenleistung und mehr Drehmoment versprechen die KTM SXS Auspuffanlagen für die KTM Mini Moto Crosser.

Die in dem Land mit dem stärksten Fahrerpotential (Belgien) gefertigten Auspuffanlagen glänzen mit einer hervorragenden Verarbeitung, Passgenauigkeit und Einhaltung aller versprochenen Optimierungen. Zudem wertet die WERKSOPTIK (unbehandelte Oberfläche) der Auspuffanlage das Motorrad deutlich auf und steigert so sicher auch das Selbstbewusstsein des Piloten.

SXS 50 LC WERKSAUSPUFF

7% Leistungssteigerung, Werksoptik, Montage nur in Verbindung mit SXS Endschalldämpfer möglich [18622] **€ 169,00**

SXS 65 WERKSAUSPUFF

11% Leistungssteigerung, Werksoptik, sehr edel [12655] **€ 169,00**

SXS 85 WERKSAUSPUFF

Deutlich erweitertes Drehzahlband, erhöhte Spitzenleistung, Werksoptik [12656] **€ 169,00**

SXS ENDSCHALLDÄMPFER

Die kompakten, aus Aluminium gefertigten MINI Schalldämpfer haben neben dem Gewichtsvorteil auch einen Leistungsvorteil.

SXS 50 LC Senior Endschalldämpfer

33 % Gewichtsreduktion, Montage nur in Verbindung mit dem SXS Krümmer möglich. [17296] **€ 86,00**

SXS 65 Endschalldämpfer

33 % Gewichtsreduktion, klein und kompakt [12658] **€ 86,00**

SXS 85 Endschalldämpfer

40 % Gewichtsreduktion, klein und kompakt [12659] **€ 86,00**

VHM ZYLINDERKOPF

Weitere Leistungssteigerungen verspricht der VHM Zylinderkopf.

Der Clou des VHM Zylinderkopfes ist die austauschbare und damit variable Brennraumform des Kopfes. Serienmäßig ist dieser Kopf bereits bei den SXS 2-Takt KTM Modellen montiert und auch bei den Mini Bikes sorgt die verwendete Alumi-



MINISPORT

MINISPORT

niumlegierung und Brennraumform für einen optimierten Wärmeaustausch bei gesteigerter Leistung. Bei Bestellung wird die optimale Brennraumform zwischen Drehmoment und Spitzenleistung geliefert.

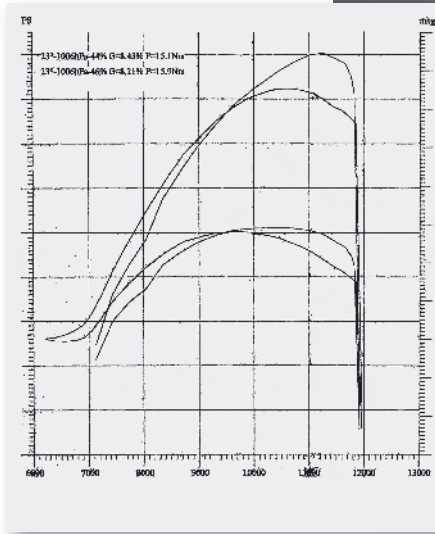
- SX 50 LC** [13669] € **189,00**
- SX 65** [13671] € **189,00**
- SX 85** [13681] € **189,00**

ANSAUGLUFTVERWIRBLER

(Power Blade) für SX 65/85

Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade. Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Verwirbelung der angesaugten Luft. Positiver Effekt ist ein deutliches Plus an Drehmoment.

- SX 65** [16656] € **94,00**
- SX 85** [15524] € **94,00**



SX 65 / SX 65 MIT KOMPLETTANLAGE



SOMMER TIPPS

REIFENHALTER

Gerade die wassergekühlten SX 50 Pro Junior/Pro Senior Modelle haben so viel Leistung, dass sich der Mantel auf der Felge drehen könnte.

So ist die Gefahr eines Plattfußes bzw. eines Schaden an dem Reifen/Felge deutlich höher als mit einem montierten Reifenhalter. Auch erlaubt dieser den Luftdruck zu reduzieren, was für deutlich mehr Grip am Hinterrad sorgt.

Reifenhalter [13670] € **18,55**

4 ZUBEHÖR

RÄDER KTM SX 85

Felgen Excel, Farbe schwarz oder silber, Nabe aus dem Vollen gefräst (Material und Optik identisch zu den Naben der Werksteams; gleicher Produzent; Alu 6082), Farbe: silber; gold oder titan; Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen aus Chrom Molybdän Stahl, Speichen aus Carbon Stahl,

- Vorderrad 17"** [13672] € **369,00**
- Vorderrad 19"** [13673] € **369,00**
- Hinterrad 14"** [13674] € **395,00**
- Hinterrad 16"** [13675] € **395,00**

FELGEN EXCEL

Nippellöcher passend für die KTM Nabe gebohrt, Farbe: schwarz oder silber, so passen auch die original KTM Speichen.

- 14"x1,60** [13676] € **98,00**
- 16"x1,85** [13677] € **104,00**
- 17"x1,40** [13678] € **94,00**
- 19"x1,60** [13679] € **104,00**

REIFEN

Auch bei den kleinen Hubräumen sorgt ein guter Reifen für Grip und Fahrsicherheit. Hier sollte nicht am falschen Ende gespart

werden. Zur Auswahl haben wir die Reifen der Marke Pirelli, entweder für griffigen bis sandigen Untergrund (MT 32, MT 32 A, MT 320), oder für harten, steinigen Untergrund (MT 18).

MARKE/TYP	DIMENSION	PREIS	SCHLAUCH
Pirelli MT 32 A	2,50 x 10" passend z.B. für KTM Mini Adventure vorne & hinten; Pro Junior vorne; Pro Senior vorne (bis Bj. 2002)	[12745] € 21,00	[12755] € 6,00
Pirelli MT 320	2,75 x 10" passend z.B. für KTM Pro Junior hinten; Pro Senior hinten	[11664] € 26,00	[12755] € 6,00
Pirelli MT 32 A	2,50 x 12" (60/100-12) passend z.B. für KTM Pro Senior vorne (ab Bj. 2003)	[12746] € 28,00	[12756] € 6,00
Pirelli MT 320	80/100-12" passend z.B. für KTM SX 60/65 hinten	[12747] € 29,00	[12756] € 6,00
Pirelli MT 32 A	60/100-14" passend z.B. für KTM SX 60/65 vorne	[12748] € 27,00	[12757] € 6,00
Pirelli MT 320	90/100-14" passend z.B. für KTM SX 85 Kleinrad hinten	[12749] € 32,00	[12774] € 6,00
Pirelli MT 18 Pirelli MT 32	90/100-16" passend z.B. für KTM SX 85 Großrad hinten	[12750] € 42,00 [12751] € 42,00	[13684] € 8,00
Pirelli MT 32 A	70/100-17" passend z.B. für KTM SX 85 Kleinrad vorne	[12752] € 29,00	[12759] € 8,00
Pirelli MT 18 Pirelli MT 32 A	70/100-19" passend z.B. für KTM SX 85 Großrad vorne	[12754] € 35,00 [12753] € 37,00	[13685] € 8,00



MINISPORT

MINISPORT

ÜBERSETZUNG

Auch bei den Mini Motorrädern verschleißt die Übersetzung oder besteht Bedarf zum Ändern des Übersetzungsverhältnisses. Die angebotenen Ritzel

entsprechen der Serien Spezifikation und sind aus einem extrem zähen und stabilen Nickel Chrom Stahl produziert. Die Kettenblätter sind für die Automatikmodelle aus Stahl gefertigt. Die Kettenblätter der größeren Hubräume sind aus den gleichen

Material gefertigt wie z.B. bei der SX 525 und somit langlebig und leicht. Die angebotenen Ketten sind hochwertige DID Ketten und qualitativ auf dem höchsten Level, die für die jeweiligen Modelle verfügbar sind.

MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

ZÄHNE	SX 50 97 - 01	SX 50 02 - 06	SX 60/65	SX 85
RITZEL				
9				
10	(11298) € 10,80	(9568) € 10,95		
11	(11299) € 10,80	(10220) € 10,95		
12		(10025) € 12,95	(1216) € 14,20	
13			(5398) € 10,95	(13494) € 10,53
14			(8721) € 10,95	(13495) € 10,53
KETTENRAD				
44			(18580) € 34,15	
45	(9691) € 16,95			
46	(10649) € 16,95		(1215) € 30,05	(17157) € 30,15
48	(8598) € 16,95	(8598) € 16,95	(10857) € 30,05	
49				(14029) € 33,00
50	(12829) € 18,70		(9489) € 30,05	
52				(15773) € 33,00
KETTE DID	(10246) € 15,00	(10246) € 15,00	(18594) € 32,90	(13814) € 49,00

BREMSBELÄGE

Alle modernen Mini KTM's verzögern mit modernen Scheibenbremssystemen. Dabei bestimmt der befahrene Untergrund den Verschleiß der Bremsbeläge. Der größte Verschleiß entsteht bei feuchten bzw. nassen Sand/Kies Böden. Hier kann es passieren, dass schon nach einer relativ kurzen Einsatzdauer die Verschleißgrenze der Bremsbeläge erreicht wird. Bei schönem, trockenem Wetter ist dagegen Verschleiß nach einem Fahreinsatz kaum messbar. Sommer KTM empfiehlt die Montage von Sinter Metall Bremsbelägen. Sie zeichnen sich durch eine unempfindlichere Oberfläche und somit einer größeren Robustheit aus.

SINTER BREMSBELAG HINTEN

- SX 50 LC Modell 04-06 [14554] € 23,00
- SX 65, Modell 04-06 [14554] € 23,00
- SX 65, Modell 00-03 [11145] € 20,00
- SX 85; Modell 03-06 [11229] € 20,00

SINTER BREMSBELAG VORNE

- SX 65 Modell 02-06 [11229] € 20,00
- SX 85 Modell 03-06 [11229] € 20,00
- SX 50 LC Modell 02-06 [14554] € 23,00



KTM EMPFIEHLT

bei allen Bremsanlagen der Mini Bikes die Bremsflüssigkeit DOT 5.1. Bitte nur diese Spezifikation verwenden.

Shell Advance Brake Plus DOT 5.1
500 ml (4615) € 9,30

Zum Entlüften der Scheibenbremsen liefert Sommer KTM einen entsprechenden Entlüftungskit. Er besteht aus den passenden Spritzen zum perfekten Entlüften der Scheibenbremsen.

Entlüftungsspritzen Set 50-85
[15091] € 22,80

LENKER

KTM SX 50 ADVENTURE

JUNIOR/SENIOR [16056] € 25,00

LENKER SX 65

Hochwertiger Alu Lenker mit Mittelstrebe, sehr gute Alternative zu dem auf der SX 50 verbautem Serienlenker.
[16057] € 53,00

LENKER SX 85

Hochwertiger Alu Lenker mit Mittelstrebe, etwas höher und breiter als der Lenker der SX 65. [16058] € 53,00

LENKERERHÖHUNG

Wird einfach unter der Lenkeraufnahme montiert, kplt. mit Schrauben.

- + 1 cm [11398] € 19,00
- + 2 cm [11399] € 19,00
- + 3 cm [7065] € 19,00

Natürlich haben wir viele Verschleiß und Ersatzteile für die Mini-Cross Motorräder lagernd. Diese aufzuführen würde aber den Rahmen des Kataloges sprengen.

DEKORSÄTZE

Hochwertiger Dekorsatz, des US Factory Teams, extrem dicke und widerstandsfähige Folie, schützt und sieht gut aus.

- SX 50 [19021] € 95,70
- SX 65 2002-2006 [18994] € 95,70
- SX 85 2006 [19022] € 95,70
- SX 85 2004-2005 [19023] € 95,70

MINISPORT

MINISPORT

5 SXS WERKSMATERIAL

FACTORY START

Damit beim Start nicht das Vorderrad steigt gibt es den Factory Start Mechanismus. Er vermindert den Gabelfederweg während der Startphase und wird beim ersten Anbremsvorgang automatisch wieder deaktiviert.

SX 65 02-06 [19024] € **77,25**
SX 85 [12673] € **77,25**



WERKSGABELBRÜCKE

Stabiler und aus dem Vollen gefräst ist die nun auch für die SX 65 und SX 85 erhältliche Gabelbrücke.

SX 65 [19025] € **405,00**
SX 85; Off Set 14 mm [19026] € **405,00**
SX 85; Off Set 20 mm [19027] € **405,00**



LUFTFILTERTRÄGER KTM SX 85

Falls sie stolzer Besitzer einer 2004er KTM SX 85 sind, sollten sie besser den Luftfilterträger des 2005/06er Modells verbauen. Dieser hat eine 3-Punkt Arretierung und sorgt so für einen verbesserten Sitz des Filterkorbes. Sehr empfehlenswert.

[13808] € **2,85**

CARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ

Sieht nicht nur toll aus sondern schützt auch den hinteren Bremszylinder vor allen Eventualitäten.

SX 85 [14196] € **67,55**

6 MX BEKLEIDUNG FÜR DIE MINIS

Auch die „Minis“ benötigen professionelle Schutzbekleidung. Oftmals wird der Fehler begangen, Kindern einen Helm für „Erwachsene“ in XXS aufzusetzen, da der Kopf schon den Größenumfang hat. Doch die Helmschale ist viel zu groß und reicht bis tief in den Nacken, so dass der Helm fast auf den Schultern aufliegt. Helme für Kinder sind von der Außenschale viel kleiner und somit auch leichter.

M2R „PASTRANA“ HELM

Der M2R „Pastrana“ Helm wiegt nur 1110 g und ist in den Kindergrößen S; M; und L lieferbar.

Der M2R Pastrana Junior Helm hat ein herausnehmbares Innenfutter, Kinn- und Stirnbelüftung, sowie eine Entlüftung hinten. Zudem verfügt der Helm auch über ein für Kinderhände einfach zu betätigendes Doppel D-Ring Verschluss.

€ **189,00**



MR PRO NACKENSTÜTZE

Der MR PO Halswirbelprotector schützt wirksam vor Nackenverletzungen und bewahrt das Schlüsselbein vor Brüchen durch die untere Helmkannte im Kinnbereich

[18943] € **45,00**



HANDSCHUHE

Kinder Moto Cross Handschuh mit atmungsaktivem Handrücken aus Stretch-Mesh-Material für maximale Flexibilität und Belüftung, vorgeformte, leicht gepolsterte Handfläche.

Material: 55% Clarino/20% Nylon/ 10% Liteprene/10% Airprene/5% Gummi. Farbe: schwarz/orange.

GRÖSSE (S/5), (M/6), (L/7) € **28,90**



FAHRERHEMD

Kinder Moto Cross Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort und Widerstandsfähigkeit. 100% Polyester. Farbe: schwarz/orange.

GRÖSSE (S) (M) (L)

€ **38,60**



KIDS PHASE PANTS

Kids MX Pants aus widerstandsfähigem 4820 Dynax Polyester mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Stretcheinsätzen. Ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform.

MINISPORT

MINISPORT

Material: Oberstoff 80% Polyester/ 20% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester. Farbe: schwarz/orange.

GRÖSSEN (S/22) (M/24) (L/26)

€ 105,00



STIEFEL

EINE GENIALE IDEE AXO RC6 JUNIOR CROSS STIEFEL

Der erste ‚mitwachsende‘ Cross Stiefel ermöglicht 3 Schuhgrößen mit einem Stiefel! Man benutzt ein aus einer Einlegesohle bestehendes System, das die Serieneinlegesohle ersetzt und das die Größe des Stiefels bis zwei Größen steigert. Daher kann man ein einziges Paar Stiefel in drei verschiedenen Größen gebrauchen (1 Standard und 2 mit Einlegesohlen AMS). Das Einlegesohlen-System wird paarweise verkauft.

Normalerweise ersetzt man die Stiefel des Kindes, bevor diese abgenutzt sind, weil die Füße gewachsen sind. Mit dieser Lösung hat man den großen Vorteil, die Stiefel für eine längere Zeit verwenden zu können.

Stiefel	Größe	IN-SOHLN Kit
28 29	30	28/29
31 32	33	31/32
34 35	36	34/35
37 38	39	37/38

AXO RC6 JUNIOR

Gr. 28-39, Farbe: schwarz/weiß

[15667] € 169,00



EINLEGESOHLN AXO MULTISIZE SYSTEM

Größen für 30er Stiefel (28/29)

Größen für 33er Stiefel (31/32)

Größen für 36er Stiefel (34/35)

Größen für 39er Stiefel (37/38)

[16009]

€ 24,90

STIEFEL FOX FORMA PRO JR.

Kopie des hochwertigen Erwachsenenstiefel mit den gleichen Ausstattungsmerkmalen; Farben: Stewart Replica Titanium oder metallic silber;

GRÖSSEN 31-39

[10976] € 179,00

ALPI KINDER STIEFEL

Protektion wie beim Tech 6, tolle Qualität.

Farbe: schwarz

AB GR. 34

[10994] € 170,00



BRUSTPANZER

FOX AIR FRAME (siehe auch Kapitel Bekleidung) [12876] € 126,00

KTM

Farbe: orange

GR. S/M

[18297] € 76,50

GR. L/XL

[18298] € 76,50



AXO Farbe orange [13497] € 85,00

WIRBELSÄULENSCHUTZ MIT INTEGRIERTEM NIERENGURT

Extrem wichtiger Schutz für den jugendlichen Fahrer, Kunststoffschutz der Wirbelsäule, nach der Art eines Schildkrötenpanzers geformt, Nierengurt integriert.

[12096] € 41,00

AXO PROTEKTORENHEMD

Wirbelsäulenschutz, Brustschutz, Ellbogenschutz und Nierengurt, dies alles integriert das AXO Protektorenhemd. Bestmöglicher Schutz des Oberkörpers, sehr gute Verarbeitung. [13702] € 89,00

AXO FAHRER JACKE VORTEX JUNIOR

Material Nylon, herausnehmbare Ärmel, Frontbelüftung und antibakterielles Innenfutter. Lieferbar in den Farben schwarz/blau oder schwarz/rot.

GRÖSSEN XS-L

[16007] € 99,90



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

- 1 SCHALLDÄMPFER + SYSTEME
- 2 LC4 - KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS
- 3 LC4 - DOPPELSCHALLDÄMPFER/ANLAGEN SUPERMOTO 2005/06
- 4 WARTUNG VON SPORTSCHALLDÄMPFERN
- 5 ERSATZTEILE
- 6 EXC/SX 4 TAKT

DUKE II, LC8: 950 & 990, 2 Takt und Minisport finden Sie im jeweiligen Modellkapitel

TIPP: BEI SCHALLDÄMPFERBESTELLUNGEN BITTE IMMER DAS MODELLJAHR ANGEBEN, DAMIT EVTL. NOTWENDIGE HALTERUNGEN MITGELIEFERT WERDEN KÖNNEN.



DER NEUE SCHALLDÄMPFER

Die eigene KTM zu veredeln macht schon Spaß. Mit geringem Aufwand ist dies bei einer Einzylinder-KTM schnell und einfach möglich. Bei der Auswahl der Alternativen zum Serienschalldämpfer sind folgende Verbesserungen zu erreichen:

- + **Attraktivere Optik**
- + **Akustik**
- + **Leistung/Drehmoment**
- + **Sportlicher Einsatzzweck**
- + **Reiner Wettbewerbseinsatz**
- + **Gewichtersparnisse**

= **Gesamtverbesserung der eigenen KTM**



1 SCHALLDÄMPFER + SYSTEME

Für Ihren 4 Takter sind zwei verschiedene Lösungen möglich

1 SLIP ON Schalldämpfer:

Der Endschalldämpfer wird im Austausch auf das vorhandene Krümmer-system gewechselt (Akrapovic Slip On, DAM, SXC, Supermoto, KTM Alu ABE...)

2 SCHALLDÄMPFERSYSTEME:

Es erfolgt ein kompletter Austausch der Krümmer, des Mittel und Endschalldämpfers (Akrapovic oder Sportkrümmer in Kombination mit Slip On).

3 ERSTE ERGEBNISSE:

Mit einem alleinigen Austausch am Schalldämpfersystem wurden nun folgende Positionen verbessert:

- + **Attraktive Optik**
- + **Geringeres Gewicht**
- + **Akustik**

4 WEITERE ERGEBNISSE:

Zum Erreichen der weiteren Verbesserungsmöglichkeiten:

- + **mehr Leistung/Drehmoment**

- + **sportlicher Einsatzzweck**
- + **reiner Wettbewerbseinsatz**
- = **Gesamtverbesserung der KTM**

muss die Gemischaufbereitung parallel angeglichen und verbessert werden. Ein alleiniger Austausch eines Schalldämpfers würde hierbei keinen Fortschritt erzielen. Einfach beschrieben: Wenn ich mehr erreichen möchte, muss die Gemischaufbereitung (Luft- und Benzinmenge) diese Möglichkeit zur Verfügung stellen,

Im Kapitel **TUNING** werden die verschiedenen Schritte detailliert aufgeführt. Der Änderungsaufwand mit Standardleistungskits (LC4) macht erfreulicherweise nur einen kleinen Teil der Kosten eines Schalldämpfers aus.

Die Standardleistungskits wurden bei den folgenden Vergleichsmessungen verwendet.

LC8 , DUKE II, 2 TAKT UND MINISPORT SCHALLDÄMPFER FINDEN SIE IM JEWEILIGEN MODELLKAPITEL...

Wir werden oft gefragt, wieviel Mehrleistung (in PS/KW) der Schalldämpfer

„bringt“. Diese Spitzenleistungsangabe erfolgt aber bei höheren Drehzahlen (ca. 7000 1/Min). In der Praxis wird aber auch in der „Mitte“ gefahren (4500–5500 1/Min. – hier ist der Drehmomentunterschied je nach Schalldämpferbauart unterschiedlich.

Eine zusätzlich erreichbare Verbesserung der Motorspontaneität (auch ein Performancegewinn) lässt sich auf Papier allerdings nicht festhalten. Ähnlich wie ein Ritzelwechsel (welcher keine messbare PS/KW oder Nm Änderung bringt), kann man den Fortschritt in der Fahrpraxis feststellen.

BEISPIEL LC4: die DAM Baureihe ist eher mittenlastig, der SXC eher obenlastig. Der Akrapovic Slip on (links) unten- und mittenlastig, aber oben nicht proportional stärker... deshalb sollte der Einsatzzweck vorher geklärt sein und natürlich der subjektive Eindruck:

Wie gefällt mir dieser Schalldämpfer an meiner KTM?

Falls Sie Besitzer einer LC 4 sind, ist oft Vielseitigkeit des Schalldämpfers gefragt, also Vernunft kombiniert mit Emotion.

SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

② LC4 KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS

TITANAUSFÜHRUNG KTM SCHALLDÄMPFER MIT e-NUMMER

SLIP-ON AKRAPOVIC

Titanmantel und Karbonschelle: ca.2.010g (inkl. herausnehmbarem Edelstahl dB-eater) und einfach schön. Weitere positive Eigenschaft ist, das der Akrapovic Slip On besonders in der Mitte und unten stark zulegen kann. Die hochwertige Slip On Version passt an alle LC4 Modelle 1993 - 2006 (einseitig links):

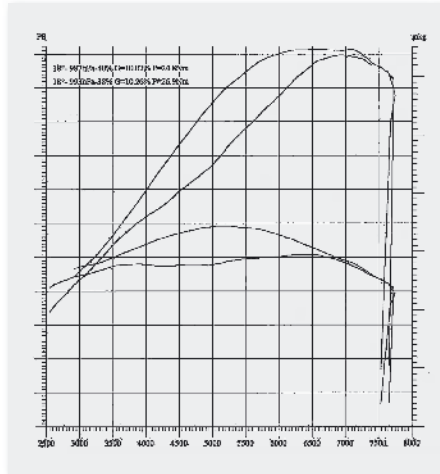
Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser

- ▷ LC4 Enduro 640 1998-2006
- ▷ 640 Supermoto bis 2004
- ▷ 640 Adventure 2000-06

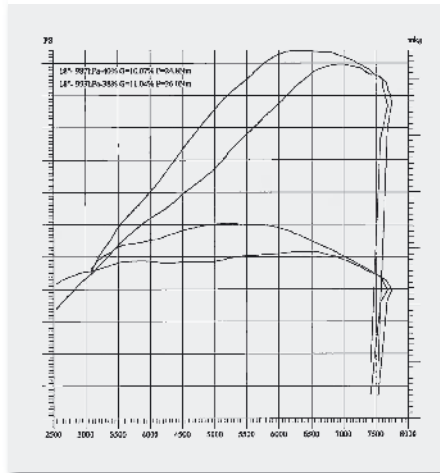
passend an

- ▷ 660 Supermoto bis 2004
- ▷ 625 Supermoto bis 2004
- ▷ 625 SXC bis 2006
- ▷ 640 Adventure 98-06
- ▷ DUKE I 94-98
- ▷ Alle Supercompetition 620 93-2001

(14803) € 469,00



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / AKRAPOVIC SLIP ON MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



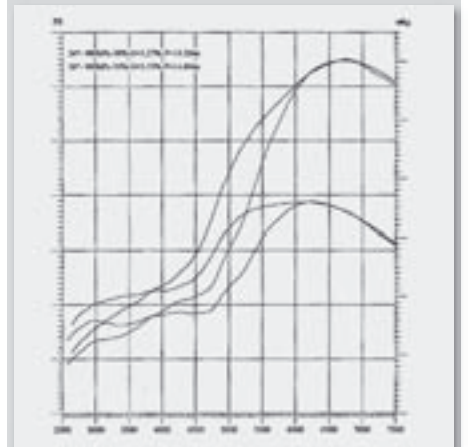
VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / AKRAPOVIC SLIP ON OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT



TUNING DB-eater FÜR AKRAPOVIC SLIP-ON UND KOMPLETTANLAGE MIT KONIFIZIERTER ENDKAPPE

Wem die Leistung mit montiertem Serien dB-eater (herausnehmbar) noch nicht effektiv genug ist, die KTM mit komplett entferntem dB-eater aber zu laut wird, kann den Tuning dB-eater verwenden. Dieser wird genau so wie die Serienversion montiert und fixiert, ist aber mit Zusatzbohrungen versehen. Diese Version wird sehr gerne gefahren, da die Akustik bei der Serienversion liegt, die Leistung allerdings bei der komplett offenen Version. Ein sehr guter Kompromiss. Eine Reduzierung der Spitzenleistung findet mit dem neuen dB-eater praktisch nicht statt.

TUNING db-eater [17584] € 39,90



640 MIT KOMPLETTAKRAPOVIC MIT SERIEN DB EATER, KOPFBEARBEITUNG, NOCKENWELLE MITTE-OBEN / DITO MIT TUNING DB-EATER



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

KOMPLETTANLAGE TITAN KTM AKRAPOVIC MIT e-NUMMER

Dieses sehr leichte System besteht für die LC4 Motoren aus einem konifiziertem Titankrümmer (14 stufig) und dem passenden Titanendschalldämpfer.

Die Verarbeitung und Passform dieser Titananlage sind sehr gut und können in der Leistungs- und Drehmomententwicklung das Optimum darstellen. Auch diese Version verfügt bereits über einen (für Wettbewerbszwecke) herausnehmbaren dB-eater, optional ist ein Tuning dB-eater (sh. SOMMER TIPP) verfügbar.

Für die LC4 640 ist eine Ausführung mit Bauartgenehmigung/E-Nummer lieferbar.

Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser

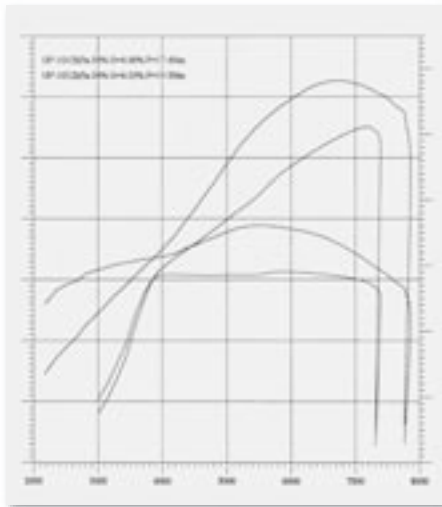
- ▷ LC4 Enduro 640 1998-2006
- ▷ 640 Supermoto bis 2004
- ▷ 640 Adventure 2000-06

passend an

- ▷ 660 Supermoto bis 2004
- ▷ 625 Supermoto bis 2004
- ▷ 625 SXC bis 2006
- ▷ 640 Adventure 98-06
- ▷ DUKE I 94-98
- ▷ Alle Supercompetition 620 93-2001

TITANKRÜMMER

ca. 1.681 g, wird mit neuen angepassten Krümmer/Zylinderkopfflanschen (auch Titan) geliefert. Danach erfolgt eine 14-fache Querschnittsvergrößerung bis zum Endschalldämpferanschluss von ca. 60mm (Serie ca. 53mm). Im Fahrbetrieb ändert sich die Ursprungsfarbe (titan-grau) partiell in dunkelblau/lilametallic. Dies kann nur mit einer Titanspezifikation erreicht werden. Die Schweißnähte sind sehr sauber verarbeitet und entsprechen



640 SERIE 2004 / 640 2004 MIT AKRAPOVIC OFFEN UND INDIVIDUELLEM LEISTUNGSKIT

dem hohen Akrapovicstandard. Lieferung inkl. neuer Haltefedern.

(Der Akrapovic Slip On Endschalldämpfer ist auf Grund von Querschnittsunterschieden nicht passend, der Krümmer ist nur für die folgende Endschalldämpferversion vorgesehen)



TITANKRÜMMER

A - VERSION 640/620

Inkl. Version 640 mit Bauartgenehmigung/E-Nummer in Kombination mit nachfolgendem Endschalldämpfer

[4705] € 589,00

B - VERSION

SMC 660 bis 04, SMC/SXC 625

Modelljahr 2002/04 und SXC bis 2006

[11380] € 589,00

Bei Montage ab Modelljahr 2004 mit vorhandenem Sekundärluftsystem ist zusätzlich ein **SLS-Aluverschlussstopfen** (4068)

€ 2,10 mit CU Ring zu verwenden (4251)
€ 0,60

TITANENDSCHALLDÄMPFER

für Krümmer A und B, nur ca. 1.910 g, die Befestigung erfolgt über eine Karbonschelle. Die Ausführung ist mit einem dB-eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz) versehen, welche für die Bauartgenehmigung der 640er vorgesehen ist. Die Titanendkappe ist eine konifizierte Version (FIM Reglement). Die Ausführung ist für alle oben angegebenen Krümmer bestimmt und wird mit passenden gummiummantelten Haltefedern geliefert.

[11562] € 410,00



ZUBEHÖR FÜR KTM AKRAPOVIC

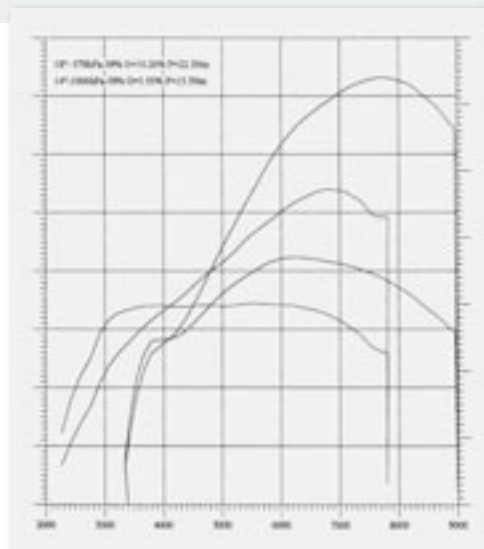
DIE AKRAPOVICANLAGE FÜR IHRE LC4

Ist ein traumhaftes System für die KTM und setzt Maßstäbe in Drehmoment, Leistung, Gewicht und Optik, hierdurch relativieren sich die auf den ersten Blick höheren Kosten. Um alle Möglichkeiten dieses Schalldämpfersystems freizusetzen, muss die Gemischaufbereitung parallel mit aufgewertet werden. Bei einer Bestellung helfen wir Ihnen hierbei gerne weiter.

Für eine weitere, sehr deutliche Leistungserhöhung „nach“ der Akrapovic-Komplettanlage gibt es zwei spezielle **NOCKENWELLEN** ab € 148,25, welche auf diese Anlage konzipiert sind.

(Details siehe Kapitel Tuning)

640 STANDARD / AKRAPOVIC, NOCKENWELLE, KOPFBEARBEITUNG, KEIHIN FCR 41, INDIVIDUAL-ABSTIMMUNG.



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER



STURZPAD FÜR AKRAPOVIC

Der schwarze Kunststoffschutz wird am hinteren Sicherungsband angenietet und vermindert unnötige Kontaktpuren. Lieferung inkl. notwendiger Nieten. Teilweise leider längere Lieferzeiten.

[14214] € 22,00

ERSATZTEILE FÜR AKRAPOVIC

Dämmstoffkit [12670] € 57,90
 Feder mit Gummi [10200] € 4,65

Serien-dB Einsatz für konifizierte Endkappe [14614] € 29,00

Serien Endkappe mit E-Nummer bereits inkl. dB-eater, für konifizierte Endkappe [16867] € 87,00

Akrapovic Schalldämpferaufkleber [14105] € 3,60

Weiteres Zubehör, wie Tuning dB-eater, Nieten, Karbonschelle... sind lieferbar.

DAM - DAS ORIGINAL

Sportschalldämpferbaureihe DAM

Der kleine belgische Hersteller fertigt ausgereifte Schalldämpfer mit einem besonders gutem Finish, guter Passform und dem optischen Endergebnis, dass Ihre LC 4 schmaler wirkt.

Die DAM Schalldämpferbaureihe für LC 4 93-2006 (Slip On links) und DUKE I ist vom Allrounderinsatz mit dem KTM Sportschalldämpfer SXC zu vergleichen. Der Original DAM hat unabhängig vom Leistungsplus (PS) ein sehr interessantes Drehmomentplus, ist somit sehr flexibel einsetzbar (Super Moto, Sport, Touring, Wettbewerb, Reise).

Weitere Eigenschaften:

- ▷ Das Material (Edelstahl) und der Aufbau sind sehr robust, trotz einem Gewicht von nur ca. 1.950 g!!! (Version rund Edelstahl).
- ▷ Flexibilität wird durch den bereits eingesetzten dB-eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz) erreicht, ein einfach herausnehmbarer Siebeinsatz, sodass akustisch und Leistungsmäßig zwei Varianten vorhanden sind.
- ▷ Befestigungspunkte passend für Ihre zwei „gebogenen“ Halter (bereits Serie bei den aktuellen LC4 Modellen)

- ▷ Einfache und schnelle Wartung in angebautem Zustand über lösen der Endkappe
- ▷ Wartungsintervalle 5.000-12.000 Km je nach Vollgaseinsatz.
- ▷ tiefer Sound

Alle DAM Schalldämpfer werden aufwendig in Handarbeit hergestellt, darum bitte frühzeitig bestellen oder reservieren. Für verschiedene Einsatzzwecke gibt es nun auch die für Sie richtige DAM Version.

ORIGINAL DAM - OVAL MIT KONIFIZIERTER ENDKAPPE

EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER UND KONIFIZIERTER ENDKAPPE

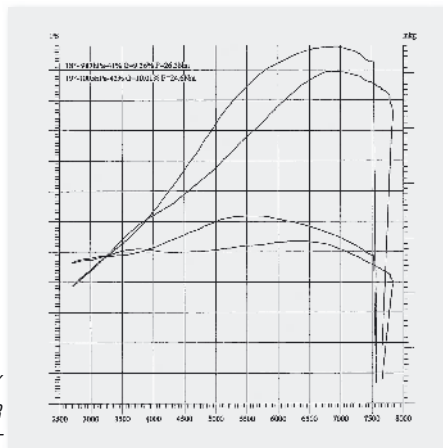
Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure 640 passend (Masse ca. 90/105 mm).

Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden. Gewicht ca. 2.450 gr.

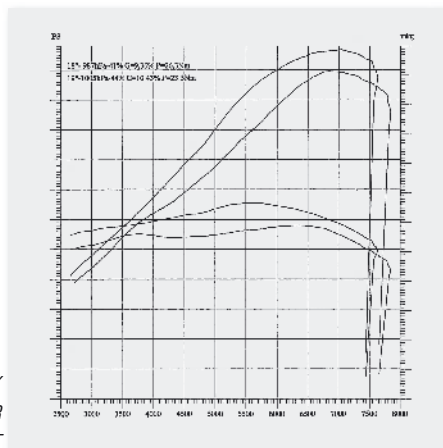
[14715] € 295,00



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / DAM VERSION MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / DAM VERSION OHNE DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

ORIGINAL DAM - OVAL MIT „ROHR“ ENDKAPPE

EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER UND ENDKAPPE MIT RUNDEM ENDRÖHR

Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure 640 passend (Maße ca. 90/105 mm). Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden.

Gewicht ca. 2.450 gr. € 285,00



ORIGINAL DAM - RUNDE UND KURZE FORM

EDELSTAHL, HOCHGLANZPOLIERT MIT HERAUSNEHMBAREM DB-EATER

Durchmesser 90mm, ergibt eine sehr schlanke KTM. Diese Variante wird oft für Enduro und Offroad bevorzugt.

Gewicht nur ca. 1.950 gr. [7133] € 260,00



ORIGINAL DAM RUND FACTORY LOOK - EDELSTAHL UNPOLIERT

also außen matt, Restausrüstung wie rund, Version mit dB-eater

[4479] € 260,00

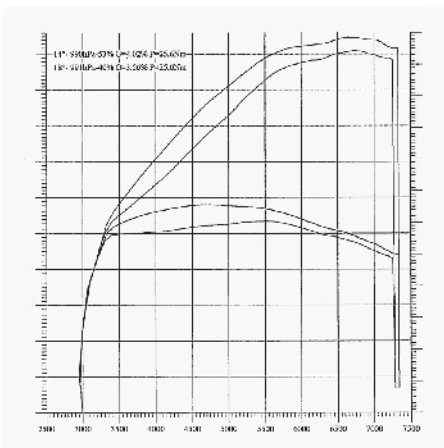


ORIGINAL DAM KARBON

ORIGINAL DAM KARBON BLACK RUND

Wird sehr gerne auf der DUKE 1 und Supermoto gefahren. Der Karbonmantel ist um Edelstahl gelegt, damit die heißen Abgase das Karbon nicht angreifen können. Nicht empfehlenswert für den Geländeeinsatz, mit Edelstahl Halteschelle, Ausführung mit dB-eater (herausnehmbar).

[4542] € 330,00



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER



Der Aluminiumschalldämpfer Typ KTM SXC (Alu gebürstet) wird serienmäßig an der SXC 625 bis 2006 und bis 2004 an SMC 625 & SMC 660 gefahren. Gesamtgewicht ca. 3.100 g. Passend für die LC 4 93-2006 (einseitig links). Der vordere Halter kann von allen LC 4 Modellen ab 96 eingesetzt werden, hintere Halterung sh. unten. Der SXC verfügt über ein aufgedrucktes KTM Zeichen, eine konifizierte Endkappe und kann in zwei Varianten geliefert werden.

SXC MIT E-NUMMER

(Gültig für alle serienmäßigen SXC bis 2006 / SMC Modell bis 04) und Siebeinsatz in der Endkappe. Dieser muss für Wettbewerbszwecke entfernt werden.

(6548) € **333,00**

SXC MIT BEREITS OFFENER ENDKAPPE

(ohne E Nummer) (7169) € **327,70**

SXC ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

HINTERE HALTERUNG Gummi

(2208) € **1,75**

ALURING

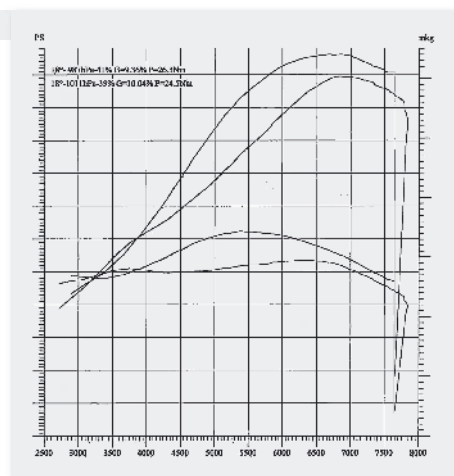
(es werden 2 Stück benötigt)

(2209) Stück € **2,25**

ERSATZENDKAPPEN

gedrosselt, mit E Nummer

[8439] € **95,25**



VERGLEICH LC4 640 2005/6 SERIE / SXC OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT.

ungedrosselt

[6619] € **90,65**

Edelstahlniete

[5501] Stück € **1,50**

Silikon O-Ring

[706] € **2,35**

Dämmmaterial siehe Wartung

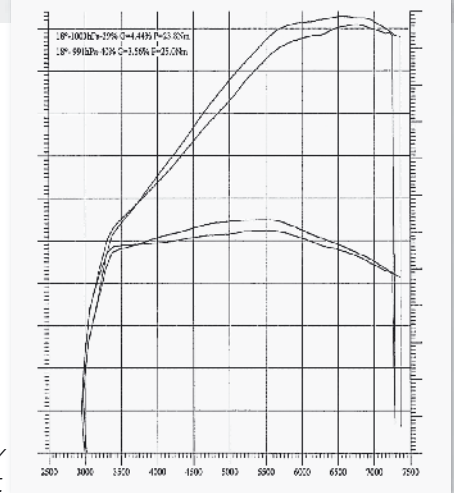
KTM ALUMINIUM MIT E-NUMMER



ALUMINIUM GEBÜRSTET

mit Edelstahle-Endkappe, 2.450g. Mit Bauartgenehmigung (E-Nummer) für alle 640er Modelle mit Mikunivergaser (36 und 40 KW). Für Sportzwecke und unter Leistungsgesichtspunkten kann er auch mit dem Leistungskit gefahren werden (allerdings ist dies dann nicht mehr ABE konform).

(6924) € **349,95**



SERIE 2002/ ABE MIT STANDARDLEISTUNGSKIT.

LC4 VORSCHALLDÄMPFERERSATZ/SPEZIALKRÜMMER

Um Modelle bis 2002 doch etwas attraktiver zu gestalten, gibt es den Vorschalldämpferersatz zum Austausch des Anschlusses vor dem Schalldämpfer. Die Optik entspricht dann der durchgehenden Krümmerform wie LC4 2003 - 2006.

VERSION E-START 97-02

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer

(5364) € **121,00**

Graphitdichtung

(4102) € **9,90**

Krümmerhülle

(5126) € **17,30**

VERSION KICKSTART BIS 96

(mit den beiden langen Krümmern)

Ersatzrohr Vorschalldämpfer

(3671) € **192,30**



SCHALLDÄMPFER

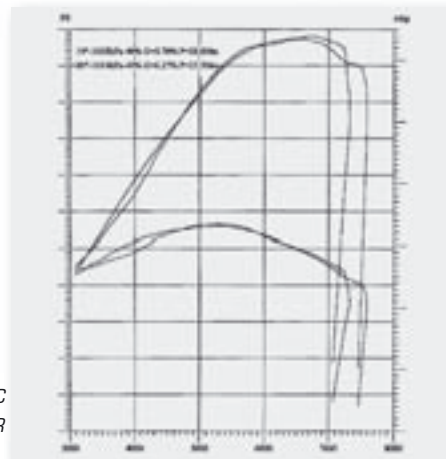
SCHALLDÄMPFER

NEUE AUSFÜHRUNG UND NEUE PASSFORM: KRÜMMERANLAGE MIT LEISTUNGSKRÜMMER

Vergrößerter Querschnitt für LC 4 640/620 93-06 (außer Supermoto ab 2005) und für alle DUKE 1, Edelstahlausführung mit direkt durchgehendem Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Ein weiterer Vorschalldämpfersatz entfällt also. [4491] € **276,00**



640 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT UND AKRAPOVIC
SLIP ON / DITO MIT LEISTUNGSKRÜMMER



3 LC4 DOPPEL SCHALLDÄMPFER/ANLAGEN SUPERMOTO 2005/06 AKRAPOVIC TITAN

TITAN ENDSCHALLDÄMPFERSET

Die Doppelendschalldämpfer der 2005/06er Supermoto (640, SMC 660, SMC 625) aus Aluminium können gegen eine Titanversion (2 x Slip On) gewechselt werden.

- ▷ 30 % Gewichtsersparnis
- ▷ je 2 attraktive Karbonschellen
- ▷ herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz für Wettbewerbszwecke und zur Leistungserhöhung
- ▷ Akrapovicfinish
- ▷ montierbar an vorhandene Serienkrümmer, Serienkrümmer mit DAM Y-Pipe oder Akrapovic-Titankrümmer



Mit Bauartgenehmigung/E-Nummer für Supermoto 640, 660 und 625

PAAR [16890] € **869,00**



TITANKRÜMMER INKL. Y-PIPE

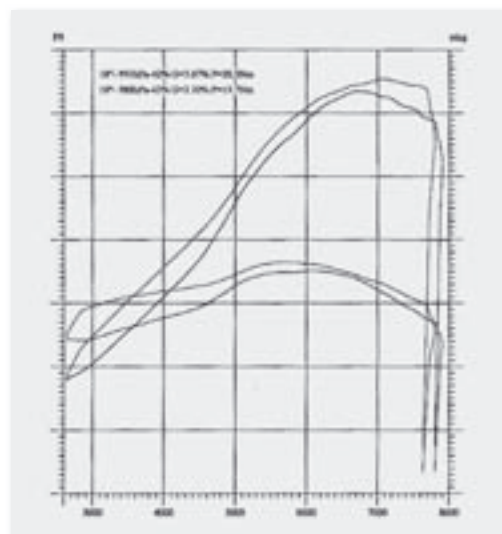
Die Serienkrümmer inkl. Y-Pipe Verbindung können gegen attraktive Titankomplettkrümmer ausgetauscht werden:

- ▷ Gesamtgewicht der Krümmeranlage nur 1710 g inkl. Federn und Krümmerflansche
- ▷ Querschnittsvergrößerung gegenüber Serie: vorne ca. 2 mm, Mitte ca. 4 mm, hinten ca. 8 mm

- ▷ Lieferung inkl. neuer Krümmerflansche und gummiummantelter Federn
- ▷ Bauartgenehmigung in Kombination mit Akrapovic Endschalldämpfern
- ▷ Akrapovic Finish
- ▷ passend für 05/06er Serien, Akrapovic, DAM... Schalldämpfer

TITANKRÜMMERANLAGE

[17263] € **724,00**



SMC 625 2005 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT /
DITO PLUS AKRAPOVICKRÜMMER UND AKRAPOVIC
ENDSCHALLDÄMPFERN OFFEN

SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

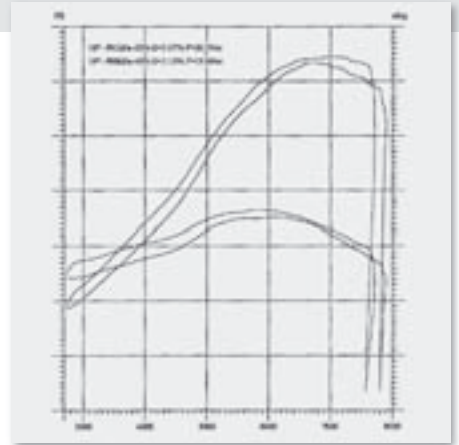
TUNING DB-EATER FÜR AKRAPOVIC DOPPELENDSCHALLDÄMPFER

Die Leistungsentfaltung und Spitzenleistung wird gegenüber der ABE-Version für Wettbewerbszwecke gesteigert, die Geräuschwerte allerdings nur leicht. Der Leistungs- und Drehmomentgewinn findet über das gesamte Drehzahlband

statt. Anstelle der Serien dB-eater werden die Tuning dB-eater montiert.

Tuning dB-eater Paar [17907] € **79,80**

Beim Krümmerwechsel mit vorhandenem Sekundärluftsystem ist zusätzlich ein **SLS-Aluverschlussstopfen** (4068) € **2,10** mit **CU Ring** zu verwenden (4251) € **0,60**.



STURZPAD FÜR AKRAPOVIC

Der schwarze Kunststoffschutz wird am hinteren Sicherungsband angenietet und vermindert unnötige Kontaktschmutzen. Lieferung inkl. notwendiger Nieten.

Teilweise leider längere Lieferzeiten.

2 x (14214) je € **22,00**

AKRAPOVIC-Ersatzteile, wie gummi-mantelnde Feder, Nieten, Dämmmaterial, Aufkleber, Endkappen... sind lieferbar.

LEISTUNGSKITS FÜR DIE 2005/06er LC4 SUPERMOTOS 640/660/625er SIEHE KAPITEL TUNING



DAM DOPPEL SLIP ON UND Y-PIPE

DAM EDELSTAHL POLIERT

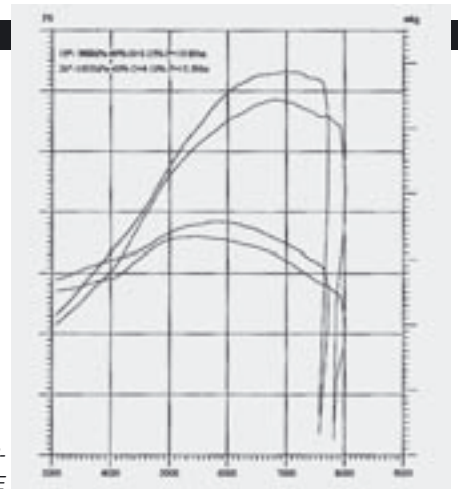
Die Serien-Doppelschalldämpfer der 2005/06er Supermoto (640, 660, 625) aus Aluminium können gegen eine Edelstahlversion poliert (2 x Slip On) gewechselt werden.

- ▷ Sportversion mit attraktivem tieferen Sound
- ▷ die dB-eater können entfernt oder individuell bearbeitet werden
- ▷ Gewicht pro Seite 2.020g
- ▷ günstigere individuelle Optik
- ▷ Leistungsstark

PAAR OVAL [16980] € **498,00**
PAAR RUND [16979] € **498,00**



SUPERMOTO 640 2005 / DITO MIT STANDARDLEISTUNGSKIT, DAM OFFEN UND DAM Y-PIPE



DAM Y-PIPE KONIFIZIERT

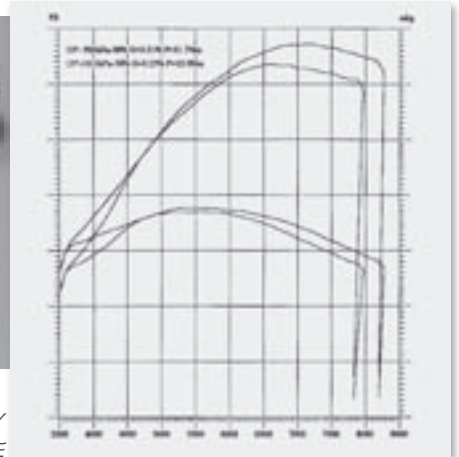
Das Verbindungsstück vom Serienkrümmer zu den Endschalldämpfern = Y-Pipe ist im Serienzustand mit einem gleichbleibenden Querschnitt ausgeführt. Die leistungssteigernde DAM Version wurde in einer konifizierten Ausführung gestaltet.

- ▷ Konifizierte Version von ca 36 auf ca 45mm Ausgang (jeweils Innenquerschnitt)
- ▷ Edelstahl Ausführung, handgefertigt
- ▷ Zur Verwendung als neues Mittelteil am Serienkrümmer in Kombination mit 2005/6er Serienschalldämpfern, Akrapovic, DAM...

Y-PIPE [16981] € **354,00**



660 - 2005 ENTDROSSELT/STANDARDLEISTUNGSKIT, DAM'S UND DAM Y-PIPE



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

SOMMER STIPP

4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER

Praktisch alle Sportschalldämpfer für die KTM arbeiten mit Dämmmaterial zwischen innerem Siebrohr und Außenmantel. Die Funktionen sind Schalldämmung, Hitzeisolierung und Verhinderung von Schwingungsbrüchen des Siebrohres. Durch hohe Temperaturen in Kombination mit Schalldruck brechen die Fasern des Spezialgarnes irgendwann und fliegen raus. Das Volumen des Dämmmaterials reduziert sich hierdurch, der Schalldämpfer wird lauter, weil er leerer geworden ist. Dieses Volumen fehlt meist vorne (in Fahrtrichtung), da hier die höchsten Temperaturen vorliegen und das Restmaterial durch den Schalldruck nach hinten gedrückt wird. Außerhalb der Inspektion kann bei 4Takt Alu / Stahlummantelten Schalldämpfern eine einfache und schnelle Zwischenkontrolle erfolgen:

- 1 Nur in **kalt**em Zustand testen!
- 2 Mit dem Fingerknöchel wird der Außenmantel von vorne (immer in Fahrtrichtung gesehen) nach hinten abgeklopft. Das Geräusch sollte **satt** und identisch von vorne bis hinten sein.
- 3 Wenn sich der vordere Bereich hohl anhört, gibt es sofortigen Handlungsbedarf, damit der Schalldämpfer nicht zerstört wird.
- 4 **KTM EXC 4T/SXC/HXC** arbeiten im hinteren Bereich mit einer Dämm-

matte um ein großes Siebrohr, hier sind die Wartungsintervalle sehr lang. Mehr Aufmerksamkeit benötigt der vordere Teil, welcher mit Position 1 und 2 einfach kontrolliert wird.

- 5 DAM, SPES, Akrapovic und KTM SX 4T sind von vorne bis hinten komplett mit Dämmmaterial versehen, so dass Test 1 und 2 wieder einwandfrei funktioniert.
- 6 **Ausnahme:** Funktioniert ungenau bei Karbonschalldämpfern, da die Resonanz nicht einwandfrei zu erkennen ist.
- 7 Bei 2 Taktern ist das Dämmmaterial meist mit Öl getränkt, so dass 1 und 2 nicht funktioniert, hier ist dann ein Dämmmaterialkompletttausch notwendig.

Das Nachstopfen oder Neubefüllen erfolgt mit dem Spezialmaterial **Silent Sport**, dieses Material ist auch bei der KTM Grundausrüstung.

250 Gramm Beutel [6551] € **16,00**

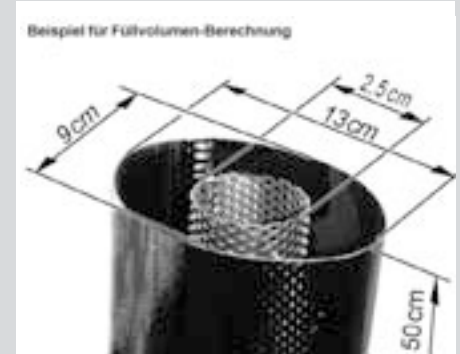
Wer eine **komplette Neubefüllung** macht, sollte folgende **Fülldichte** = Füllgewicht/ Füllvolumen erreichen:

220 g/Liter bei 4 Takt Motoren

160 g/Liter bei 2 Takt Motoren

Hier ist natürlich nicht der Hubraum, sondern das Füllvolumen die Berechnungsgrundlage.

MAN ARBEITET NACH FOLGENDER FORMEL:



BEISPIEL

(Hinweis 1 Liter = 1000 ccm)

V Gehäuse =

$0,785 \times 13 \text{ cm} \times 9 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} =$

4592,25 ccm

V Siebrohr =

$0,785 \times 2,5 \text{ cm} \times 2,5 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} =$

- 245,32 ccm

FÜLLVOLUMEN: 4246,93 ccm

Benötigte Materialmenge:

$220\text{g/Liter} \times 4,24693 \text{ Liter} =$

956 g (+/-5g)

5 ERSATZTEILE

DÄMMMATERIAL

Spezialmaterial zum Nachstopfen oder Neubefüllen Ihres Sportschalldämpfers. Spezifikation Silent Sport (wie bei KTM Schalldämpfern verwendet).

250 g Beutel [6551] € **16,00**

DÄMMMATERIAL 2

Als **fertig genähte Beutel** für verschiedene KTM-Schalldämpfertypen und Modelljahre sind lieferbar, verschiedene Ausführungen.

EDELSTAHLFEDER, LANG

Einsatz Schalldämpfer/Zwischenschalldämpfer und Krümmer bei den meisten aktuellen Modellen. Leicht zu identifizieren, da beide Federtypen gleich lang sind. Ungespannt ca. 62 mm [1612] € **2,75**

EDELSTAHLFEDER, KURZ

Einsatz am Krümmer bei älteren LC4 Modellen. Ungespannt ca. 36 mm

[1892] € **2,40**

FEDERZIEHER MIT KTM ZEICHEN

zur wirklich einfachen Montage der Auspufffedern. Schlägt alle Improvisationsversuche (Zange, Drahtschlaufen...) um Längen, Komfortversion [6362] € **11,10**

KUPFERPASTE

hilft bei der Krümmermontage und noch mehr beim späteren Lösen. Auch für Zündkerzengewinde, andere thermisch hoch belastete Gewinde und gegen festfressen von VA Schrauben in Alu.

100 g Tube [4609] € **6,50**

SPEZIALSILIKON

zur Abdichtung von Krümmerverbindungen, mit zusätzlichen Additiven zur Erhöhung der Temperaturresistenz, Loctite Produkt. **85g Tube** [7049] € **13,90**

AUSPUFFHALTER LC4, ALUMINIUM

jeweils mit montiertem Silentblock

Version gebogen wie **aktuelle Baujahre**

[3669] € **16,95**

Version gerade, Lochabstand **40 mm**

[1882] € **13,10**

Version gerade, Lochabstand **25 mm**

[1883] € **14,25**

SILIKONBLOCK

LC4 rund für die Auspuffhalter, nach Jahren und thermischer Belastung, sollten diese ausgetauscht werden [1885] € **3,55**

SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

6 EXC/SX 4TAKT SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME

Ihre 4-TAKT KTM EXC oder SX verfügt beim Abgassystem wieder über verschiedene Varianten für die individuelle Optik oder Ihren gewünschten Einsatzzweck. Man unterscheidet wieder nach Slip On Schalldämpfern, es wird also einfach ein anderer Endschalldämpfer auf dem Serienkrümmer gefahren oder Schalldämpfersystemen mit neuem Krümmer und Endschalldämpfer.

Wer seine EXC 4 Takt oft auf der Moto Cross Strecke einsetzt, wird eine offe-

ne Variante mit kräftigerer, spontanerer und aggressiverer Mitte, und stärkerem Sound bevorzugen. Diese neue Akustik hilft im Fahrerpulk, seinen Motor besser zu beurteilen und die Mehrleistung hilft, weiter vorne fahren zu können. Die Schalldämpfer haben den Vorzug, dass sie mit dB-eater (Offroad / Enduro) und ohne dB-eater für Moto Cross Einsätze gefahren werden können.

Die SX 4 Takt kann individuell getoptet und mit dem traumhaften kompletten Titansystem ausgerüstet werden.



TITAN SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME EXC/SX

Bekannt aus dem KTM Werksport und von vielen unserer Kunden, welche technische Hi-End-Lösungen und Leistung wünschen, sehr gerne gefahren: AKRAPOVIC. Der bekannte Hersteller von Schalldämpfersystemen für den Rennsport auf der

Strasse und Offroad arbeitet mit sauberen Schweißnähten, guter Passform, ausgezeichnetem Finish und geringem Gewicht, kombiniert mit Leistung. All dies passt natürlich ausgezeichnet zur KTM RACING.

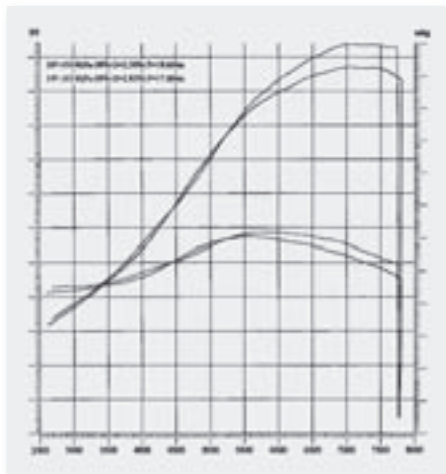


TITAN SLIP ON WERKSSCHALLDÄMPFER

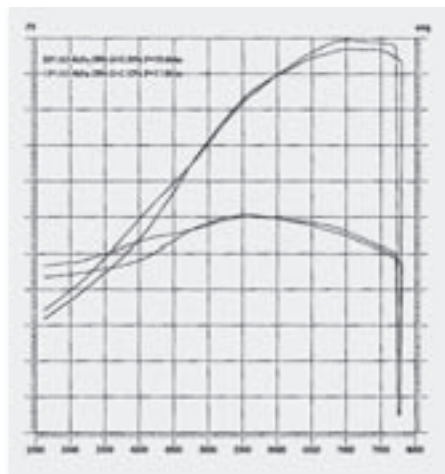
Die meistgewünschte Akrapovicversion bei unseren EXC Kunden: sie ist mit einem dB-eater/herausnehmbarem Geräuschreduzierungseinsatz für den kombinierten Enduro und MX Einsatz versehen. Die Aufnahme erfolgt über 2 mitgelieferte Karbonschellen, das Gesamtgewicht mit Haltern und dB-eater beträgt nur ca. 2000 Gramm. Diese Titanausführung ist nur für den vorhandenen Serienkrümmer vorgesehen, somit also nicht mit dem Titankrümmer kombinierbar.

Modelljahr 2004/06
EXC/SX 525/450/400/250

(14373) € 434,00



525 EXC 2006 SERIENSCHALLDÄMPFER / AKRAPOVIC MIT ENDURO DB EATER



525 EXC 2006 SERIENSCHALLDÄMPFER / AKRAPOVIC OHNE ENDURO DB EATER



SCHALLDÄMPFER

SCHALLDÄMPFER

TITAN SCHALLDÄMPFERSYSTEME

Bei der kompletten Titananlage werden der Serienkrümmer und der Endschalldämpfer gegen das bestehende Seriensystem ersetzt.

DER KRÜMMER

Der Krümmer arbeitet mit einem konifizierte Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss (Serienschalldämpfer sind also nicht mehr kompatibel). Letztendlich geht es um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird. Optisch erfolgt bei den Titankrümmern im Renneinsatz eine attraktive blau/ purplemetallic Färbung, welche in dieser Optik nur bei Titan erzielt werden kann... die Auslieferung erfolgt komplett mit neuen passenden Zylinderkopfflanschen und Gummiummantelten Haltefedern. Gewicht je nach Ausführung ca. 35% Gewichtsersparnis



TITANKRÜMMER

Modelljahr und Typ	
2004/06 EXC 525/450/400 und SX 525	[12660] € 609,00
2000-03 EXC525/520/450/400 und SX525/520/400	[10667] € 609,00
2002-03 EXC 250	[10805] € 609,00
2003 SX 450	[10633] € 609,00
2004/06 SX 450	[15750] € 609,00
SXF 250	[18826] € 609,00

KRÜMMER EDELSTAHLVARIANTE

passend zum vergrößerten Anschluss des Titanendämpfers. Gewichts- und Optikvorteile liegen nicht vor, die Leistung wird aber trotzdem gesteigert.

Modelljahr und Typ:	
2004/06 EXC 525/450/400 und SX 525	[12663] € 404,00
2000-03 EXC 525/520/450/400	[10778] € 404,00
2004-06 EXC 250	[19230] € 404,00

TITAN ENDSCHALLDÄMPFER FÜR SPEZIALKRÜMMER

OFFROAD: ENDURO UND MX

Ausführung mit herausnehmbarem dB-eater/ Geräuschreduzierungsinsatz für die kombinierten Enduro- und MX Einsätze. Die Befestigung erfolgt durch zwei mitgelieferte Karbonschellen. Der komplette Enddämpfer hat ein Gewicht von nur 1800 Gramm und erreicht neben der Gewichtsersparnis wieder eine Mehrleistung.

Modelljahr 2000-2006 EXC/SX 525, 520, 450, 400 und 250

[12661] € 434,00



MOTOCROSS

Ausführung mit kurzer konifizierter Endkappe für den reinen Motocross-Einsatz (98 dB). Diese Titanversion ist für die Montage am Titankrümmer vorgesehen und wird mit zwei Karbonschellen zur Befestigung am Rahmenheck geliefert. Unabhängig von der Mehrleistung erreicht er ein geringes Gewicht von nur 1540 Gramm.

SX 450, 520 und 525 Modelljahre 2000-06 [13792] € 410,00
SXF 250 [18827] € 434,00



ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

Da der harte Wettbewerbseinsatz auch Spuren hinterlassen kann, gibt es viele Positionen als Ersatzteile: Gasdichte Nieten, Aufkleber, Dämmstoffkits, Haltefedern, Auspuffflansch, Titanaußenmantel, Endkappen... Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.

SP EXC / SX

Eine Slip On Version mit nur 2.025 Gramm Gewicht und schnell einschraubbarem Endsieb für den kombinierten SX und Enduroeinsatz. Der Außenmantel ist aus Aluminium und matt gebürstet.

Die Befestigung der Eingangs- und Endkappe (konifiziert) ist eine Nietversion. Auf Grund der Ausführung/ Kosten und dem flexiblen Einsatz ist der SP eine gern gefahrene Alternative zum Serienschalldämpfer.

Version bis 2003 - 400/450/520/525 [11748] € 289,00

Version ab 2004 - 400/450/525 [12502] € 289,00

DAM EXC / SX

Edelstahl poliert, Gewicht 2.400 gr. Einfacher Wechsel, da in Slip On Version ausgeführt. Gute Verarbeitung und Passform. Vorteil ist, dass durch den leichten Ausbau des dB-eaters (Aufstecksieb) die Einsatzzwecke Enduro und MX erreicht werden können. Die Wartung des DAM ist praxisgerecht über eine geschraubte Endkappe möglich. Dies kann in angebautem Zustand erfolgen. Die DAM Ausführung ist mechanisch sehr stabil und robust.

Version bis 2003 [7241] € 285,00
Version ab 2004 - 400/450/525 [12963] € 285,00



LUFTFILTER

LUFTFILTER

1 ALLGEMEIN

Alle **KTM-Einzylinder Modelle** werden mit Twin Air Schaumstoff Nassluftfiltern ausgeliefert. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl durchfeuchtet (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Diese Anforderungen erfüllen die Twin Air Luftfilteröle perfekt und sollten so auch immer zum einölen eines Schaumstoffluftfilters verwendet werden. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren oder sogar zu Motorschäden führen.

Alle **KTM Zweizylindermodelle** werden mit Trockenluftfiltern ausgeliefert. Vorteil der Trockenluftfilter ist der höhere Luftdurchsatz. Bei diesen Filtern entfällt auch die weiter beschriebene Reinigung. Nach den vorgeschriebenen Wartungsplänen werden diese einfach ausgetauscht.

2 REINIGUNG

WANN WIRD EIN LUFTFILTER GEWECHSELT?

Diese oft gestellte Frage ist eigentlich einfach zu beantworten: Wenn der Filter dreckig ist. Je nach Einsatz kann dies aber sehr stark variieren. Beim reinen Straßenbetrieb reichen meist die normalen Intervalle der Inspektion. Da aber oft Monate zwischen den Inspektionen liegen, sollte dann auch der komplette Filter

gewechselt werden. Bei Offroad Einsätzen oder bei Reisen im Staub Nordafrikas kann ein Filter nach wenigen Stunden so verdeckt sein, dass eine Reinigung oder ein Wechsel nötig ist.

Zur Reinigung eines eingeeölte Schaumstoffluftfilters haben sich zwei Systeme durchgesetzt:

2.1 REINIGUNG MIT DEM CLASSIC TWIN AIR ÖL SYSTEM

Ein eingeeölte Luftfilter sollte immer mit dem dafür vorgesehenem Luftfilterreiniger gereinigt werden.

Andere Mittel wie z.B. Benzin werden den Filter auf Dauer beschädigen. Bei einer Reinigung mit dem Classic System wird der Reiniger am besten in einen Waschbehälter gefüllt, welcher sich auch luftdicht verschließen lässt.

WASCHBEHÄLTER (CLEANING TUB)

Kunststoffbehälter zur Befüllung und Lagerung des Reinigers. Mit Deckel zum luftdichten verschließen und Dreckabscheider zur optimierten Reinigung.

[6203]

€ 7,00

Der Reiniger auf Petroleumbasis ist sehr effektiv und auf das „Classic Luftfilteröl abgestimmt.

4L KANISTER LUFTFILTER REINIGER [6310] € 18,00

Nach der Reinigung und Trocknung des Luftfilters wird dieser mit dem Classic Luftfilteröl eingeeölte.

Diese „blaue“ Version des Luftfilteröls ist seit Jahren bekannt und bewährt. Dünn genug beim Auftragen und nach dem Trocknen zäh, um die Staubpartikel aufzunehmen.

1L LUFTFILTERÖL [6904] € 8,50

LUFTFILTERÖL ALS SPRÜHDÖSE 600ml [12294] € 9,40

2.2 REINIGUNG MIT DEM BIO TWIN AIR SYSTEM

Die Luftfilterreinigung mit dem Bio System bietet nicht nur viele Vorteile für die Natur, sondern vereinfacht auch die Luftfilterreinigung selbst massiv.

Bei der Reinigung mit dem **TWIN AIR BIO System** wird das Reinigungspulver laut Anleitung mit warmem Wasser vermischt. Der Filter wird in das Wasser eingetaucht und kräftig ausgewaschen, ohne den Filter zu wringen.

Nachdem der Filter im Reiniger gewa-

schen wurde, wird er mit klarem Wasser ausgespült. Wer im Besitz mehrerer Filter, ist kann diese Prozedur auch in einer Waschmaschine durchführen. *Vor dem Einölen muss der Filter trocken sein.*

Vorteile der Bio Luftfilterreinigung:

- ▷ Reiniger ist biologisch abbaubar
- ▷ Der Luftfilter kann bedenkenlos mit warmem Wasser oder in der Waschmaschine gereinigt werden
- ▷ Keine Entsorgungsproblematik, da der



Reiniger bedenkenlos in den Abfluss gegossen werden kann ohne der Umwelt zu schaden

TWIN AIR BIO LUFTFILTERREINIGER 1 Liter Dose [11810] € 9,60

Damit die Reinigung überhaupt mit dem Bio Luftfilter Reiniger funktioniert, muss dieser auch mit dem Bio Filteröl eingeeölte werden.

TWIN AIR BIO LUFTFILTERÖL 1 Liter [11811] € 12,80

LUFTFILTER

LUFTFILTER

2.3 EINÖLEN

Zum Einölen des gereinigten und trockenen Luftfilters eignet sich am besten der Oiling tub. Dieser kleine Behälter lässt sich nach dem Einölen luftdicht verschließen, so dass das Luftfilteröl während der Lagerung nicht unbrauchbar wird.

Der Filter wird in den mit Luftfilteröl gefüllten Oiling tub getaucht und gedrückt. Der Filter muss jetzt komplett mit dem Öl getränkt sein.

Das Öl kräftig ausdrücken (nicht auswringen!).

Danach den Behälter mit dem Deckel wie-

der luftdicht verschließen.

Für diese Arbeit sollte man am besten Einweghandschuhe tragen. Wenn das Filteröl gleichmäßig im Filter verteilt ist, wird er zum Trocknen beiseite gelegt.

Nachdem der Luftfilter auf dem Luftfilterkorb aufgezogen wurde, muss nach der Montage am Fahrzeug der richtige Sitz des Filters kontrolliert werden.

Wer viel im Gelände fährt, sollte mehrere Filter vorgefertigt haben.

OILING TUB [6208] € 4,00

Günstiger im Set und gleich alles komplett griffbereit zu Hause.

CLASSIC STARTERPAKET

1 Liter TWIN AIR Luftfilteröl, 4 Liter Kanister TWIN AIR Luftfilterreiniger, Oiling tub; Waschbehälter mit Dreckabscheider sowie ein ungeölter Luftfilter (bitte Typ angeben). [6825] € 44,00

BIO STARTERPAKET

1 Liter Twin Air BIO Luftfilteröl, BIO Luftfilterreiniger, Oiling Tub; Waschbehälter mit Dreckabscheider sowie ein ungeölter Luftfilter (bitte Typ angeben). [13549] € 40,00

3 TWIN AIR LUFTFILTER

Der holländische Luftfilterhersteller ist Grundausrüster bei vielen renommierten Herstellern (wie z.B. KTM), ist Lieferant bei quasi allen Werksteams (Honda MX,

Suzuki, KTM, etc.) und ist führend im Luftfilterbau.

Durch eine Qualitätszertifizierung und einer ausgeklügelten Werkstoffauswahl

(dreilagiges Gewebe/Schaumstoff) ist eine dauerhaft stabile Qualität gesichert und davon profitiert nicht nur Ihr Motor, sondern im Endeffekt auch Ihr Budget.

3.1 LUFTFILTER IDENTISCH ZUR ERSTAUSRÜSTUNG

LUFTFILTER TWIN AIR FERTIG EINGEÖLT MIT TWIN AIR BIO LUFTFILTERÖL

Einbaufertig und in Transportfolie verpackt.

LC4 Filterwechsel von oben [6933] € 13,00

LC4 Filterwechsel von der Seite [6936] € 13,00

EXC/SX 2-Takt ab 04 und EXC/SX 4-Takt ab 01 (drei Punkt) [4442] € 13,00

EXC/SX 2-Takt bis 03 und EXC/SX 4-Takt bis 01 (ein Öhrchen) [6931] € 13,00

LUFTFILTER UNBEHANDELT (d.h. nicht eingeölt)

LC4 Filterwechsel von oben [6935] € 11,00

LC4 Filterwechsel von der Seite [6920] € 11,00

EXC/SX 2-Takt ab 04 und EXC/SX 4-Takt ab 01 (drei Öhrchen) [4434] € 11,00

EXC/SX 2-Takt bis 03 und EXC/SX 4-Takt bis 01 (ein Öhrchen) [6934] € 11,00

LC4 Classic bis Bj. 92 [3048] € 18,50



Filterstirnseite einfetten: ja oder nein

Häufig diskutiert wird die Frage, ob die Stirnseite des Luftfilters zur Montage eingefettet werden sollte oder nicht.

Peter Does, Produktmanager von Twin Air sagt dazu: „Wenn der Filter mit einem Twin Air Filteröl eingeölt wurde, sind die Adhäsionskräfte des Öls so groß, dass die Stirnseite des Luftfilters nicht zusätzlich eingefettet werden muss, um Dichtigkeit zu garantieren.“

Alle Twin Air Werksteams bekamen die Empfehlung und fahren seit dem ohne Fett an den Stirnseiten.

3.2 SUPER MOTO LUFTFILTER

Für den Super Moto Einsatz konzipiert, der Super Moto Luftfilter. **20 - 25 % höherer Luftdurchsatz** im Vergleich zu dem üblich verbauten Luftfilter. Konsequenz ist eine vorhandene Mehrleistung. Zur Sicherheit ist die Innenfläche des Filters schwer entflammbar gestaltet. Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also bereits mit TWIN AIR BIO Luftfilteröl eingeölt!

Durch die andere Struktur der Luftfil-

teroberfläche ist der Filter nicht für den schweren Geländeeinsatz zu empfehlen.

LC4 Filterwechsel von oben [11554] € 13,00

LC4 Filterwechsel von der Seite [11555] € 13,00

EXC/SX Racing ab 2001 [14866] € 13,00



LUFTFILTER

LUFTFILTER

3.3 ZWEIZYLINDER LUFTFILTER

Die Trockenfilter der KTM Zweizylinder sind Sonderanfertigungen für diese Fahrzeuge. Bitte benutzen sie deshalb auch ausschließlich KTM original Ersatzteile:

LC8 LUFTFILTER VERGASERMODELLE
[11764] € **31,55**

LC8 LUFTFILTER EINSPRITZMODELLE
[18394] € **33,80**



4 SPEZIALITÄTEN

SXS LUFTFILTERTRÄGER

Der Filterträger des Moto Cross Werksteams. Passend für alle EXC/SX Modelle ab dem Bj. 2000. Hochwertige Aluminiumkonstruktion. Sicherste Arretierung des Luftfilters durch 6-Punkt Fixierung. Fehlmontagen, auch wenn es mal schnell gehen muss, sind mit diesem Träger nahezu ausgeschlossen. Sichere Abdichtung und einfacher Einbau sind weitere Vorteile des Filterträgers. Extrem robust und passgenau.

[11536] € **68,00**



SOMMER TIPPS LUFTFILTERGAZE

Bei afrikanischen Rallyes oder Fernreisen in wärmere Gefilde ist es obligatorisch alle Filterkastenöffnungen mit Luftfiltergaze zu versehen. Die Struktur der Gaze ist so fein, das nahezu keine Staub- oder Dreckpartikel in den Filterkasten gelangen können, jedoch angesaugte Luft nahezu ungehindert hindurchströmt.

In unseren Breiten ist die Gaze etwas kritischer zu sehen, da ein Gemisch aus Feuchtigkeit, Staub und Dreck die sehr feine Struktur der Gaze verstopfen können und so der Motor nicht mehr genügend Luft bekommt, also schon Afrikaorientiert.

Gaze DIN A4 Bogen [7145] € **5,00**



1000-FACH BEWÄHRT: DUST COVER FILTERÜBERZUG

Der Dust Cover ist ein Trockenfilter, der über den eingelöteten Luftfilter gezogen wird. Der Vorteil ist, dass Dreckpartikel an dem Trockenfilter nicht haften und somit einfach herunterfallen. So wird der eingelötete Filter nicht so schnell verschmutzt und verlängert die Luftfilterwechselintervalle. Der Dust Cover ist mittlerweile obligatorisch bei Rallyeeinsätzen, Fernreisen und jeglicher Art von Sporeinsätzen im Sand. Hier wird nur ein Filter benötigt, da dieser immer wieder eingesetzt werden kann. Volumen und Gewicht sind sehr gering, praktische einmalige Anschaffung.

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98
[8617] € **8,00**

LC4 Filterwechsel von oben
[8616] € **8,00**

LC4 Filterwechsel von der Seite
[7159] € **8,00**

**LUFTFILTER
6 PUNKT ARRETIERUNG**
ungeölt [11537] € **12,00**

LUFTFILTERABDECKUNG

Bei einer intensiven Motorradreinigung wird automatisch der Luftfilter nass. Damit wäre er für die nächste Tour unbrauchbar und muss getauscht werden.

Damit dies nicht passiert, gibt es die Luftfilterabdeckung. Sie wird anstelle des Luftfilters vor der Reinigung montiert und so kann man ohne Probleme das Motorrad und auch den Filterkasten reinigen.

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98
[9192] € **9,55**

LC4 Filterwechsel von oben
[4437] € **10,80**

LC4 Filterwechsel von der Seite
[16036] € **10,80**



RAINCOAT

Ähnlich dem DUST COVER. Von der Struktur dichter und Wasserabweisend. Speziell für einen Einsatz, wenn der Luftfilter mit Wasser in Berührung kommen kann. Wird bei extremen Wasserdurchfahrten oder Offroadeinsätzen mit „Dauerwasser“ zusätzlich eingesetzt.

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98
[123411] € **9,20**



SCHMIERMittel

SCHMIERMittel

SHELL ADVANCE

Produkte sind Erzeugnisse der weltweiten Shell Forschung, die seit Beginn der Motorisierung immer wieder Meilensteine in der Produktqualität gesetzt hat.

4 TAKT MOTORÖL FÜR LC4

SHELL ADVANCE ULTRA 4 SAE 10W-40

Vollsynthetisches Höchstleistungsöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle 4 T Motoren und Rennmaschinen. Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz. Viskosität speziell für die KTM LC4 Motoren

1 l Dose (4472)
4 l Kanister (4639)

€ 14,95
€ 59,80

4 TAKT MOTORÖL FÜR EXC/LC8

SHELL ADVANCE ULTRA 4 SAE 15W-50

Viskosität speziell für die LC8 und EXC/SX Racing Motoren. Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz.

1 l Dose (17002)

€ 14,95

4 TAKT MOTORÖL FÜR LC4/EXC/LC8

SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände, sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt.

Nur lieferbar im 4 Liter Kanister

4 l Kanister (15668)

€ 79,80

2 TAKT MOTORENÖL

SHELL ADVANCE ULTRA 2

Für Gemisch- und Getrenntschmierung der KTM 2 Takt Wettbewerbsausführung. Vollsynthetisches Höchstleistungsöl für alle luft- und wassergekühlten 2 Takt Motoren mit besonders hoher spezifischer Leistung. Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen, insbesondere Verkokungen im Auspuffsystem.

Übertrifft JASO FC, API TC, ISO-L-EGD, und die zukünftige ISO-LEGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

1 l Dose (4637)

€ 12,95

2 TAKT MOTORENÖL

SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl. Speziell entwickelt für alle 2 Takt Motorrad Motoren im Renneinsatz. Nicht vorgemischt. Nur für 2 Takt Motoren im Renneinsatz geeignet. Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK. **1 l Dose** (8947)

€ 15,65



GETRIEBEÖL

SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs-Getriebeöl für KTM 2 Taktmotoren. Die äußerst scherstabile Formulierung mit soliden Leistungsreserven garantiert unter höchster thermischer Belastung, wie sie im Langstreckenbetrieb auftritt, maximalen Verschleißschutz mit allerbesten Kaltstarteigenschaften.

1 l Dose SAE 80W (4640)

€ 8,80

KÜHLFLÜSSIGKEIT

SHELL ADVANCE COOLANT

Ganzjahreskühlflüssigkeit speziell für Motorrad Motoren. Neutral gegenüber Metallen, Gummiteilen und Dichtungsmaterialien. Frostschutz bis -36 Grad C. Vorteil für den KTM Fahrer: direkt fertig einsetzbar, braucht nicht gemischt werden.

1 l Dose (4617)

€ 5,90

BREMSFLÜSSIGKEIT

SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

Für die KTM Spezifikation DOT 5.1, also alle LC4, LC8 und EXC/SX Modelle. Sehr hohe Temperaturbeständigkeit: Nasssiedepunkt (WERP) Minimum 180° C. Doseninhalt reicht für vorne und hinten. Auch für die Brembo-Kupplung der 200/300 EXC Modelle ab 2006

0,5 l Dose (4615)

€ 9,30

BENZIN ADDITIV

SHELL ADVANCE FUEL SYSTEM PROTECTOR

Spezielles Additiv zur Beimischung in den Kraftstoff. Besonders einzusetzen bei längeren Standzeiten des Motorrades. Vermeidet Verharzung des Kraftstoffes im Vergaser und verzögert das Absetzen von Wasser im Tank.

50ml Dose (15615)

€ 5,95

MOTORRAD PFLEGEPRODUKTE

MOTORRAD KONSERVIERUNG

SHELL ADVANCE SILICONE SPRAY

Extrem hitzebeständiges Pflegemittel für alle Metall und Kunststoffteile am Motorrad. Frischt Oberflächen und Farben auf. Wasserabweisender Effekt bei Gummi und Kunststoffteilen.

300ml Spraydose (4630)

€ 6,90

MULTI SPRAY ALL IN ONE

SHELL ADVANCE UNIVERSAL SPRAY

Lockert, reinigt, schmiert und schützt gegen Korrosion und Feuchtigkeit.

Löst festsitzende Schraubverbindungen, reinigt verölte und fettverschmutzte Teile. Korrosionsschutz-Additive pflegen blanke Metallflächen und schützen vor Korrosion, insbesondere während der Winterpause.

300 ml Spraydose (4632)

€ 5,85

SCHMIERMittel



MOTORRADREINIGER

SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült.

1 l Sprühflasche (4626)

€ 9,90

HELMREINIGER

SHELL ADVANCE HELMET & VISOR

Reinigungsaktiver Schaum für Helme, Visier und Kunststoffteile. Löst selbst hartnäckigen Straßenschmutz, Insektenreste und Fettfilm. Auch zur Visierreinigung von innen geeignet.

300 ml Spraydose (4612)

€ 5,80



BREMSEN- UND KETTENREINIGER

SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER

Entfernt Öl, Schmutz und Belagabrieb von Scheibenbremsen und Metallteilen des Bremssystems. Sehr gut auch zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Wird immer vor dem Einsatz von flüssiger Schraubensicherung benötigt (Intensiventfetter).

300ml Spraydose (4613) **€ 5,90**



MEHRZWECKFETT

SHELL RETINAX HD2

Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxystearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Durch die mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit besonders für hoch belastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit und Wälzlagern, geeignet. Ideales Mehrzweckfett für den Offroadbereich (z.B. auch Umlenkungen).

400 g Kartusche (4614)

€ 5,25

MOTOREX POWER SYNT 4T 10W50

Vollsynthetisches Motorenöl für alle Viertakt KTM Motorräder. Entspricht der API Klasse SG und JASO MA. Viskosität 10W/50.

1 l Dose (12365)

€ 13,90

MOTOREX CROSS POWER 2T

Vollsynthetisches Motoröl für die Zweitakt KTM Motorräder. Geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.

1 l Dose (12366) **€ 15,80**

MOTOREX DEXRON II

Getriebeöl für die KTM-Mini's mit Automatik Kupplung

1 Liter Dose (13735) **€ 8,10**

MOTORRADFLEGE + WARTUNG KETTENPFLEGE

HOCHLEISTUNGS KÜHLFLÜSSIGKEIT

ENGINE ICE

Frostschutz bis ca. -33° C, Schutz vor Überkochen bis ca. 125° C. Direkt fertig gemischt und einsetzbar. Reduziert laut Hersteller die Motortemperatur um bis zu 10 Grad C und hilft somit optimale Temperatur und somit Leistung, auch in extremen Situationen zu erreichen.

1,89 Liter Kanister (9983)

€ 19,90

SHELL ADVANCE KETTEN & BREMSENREINIGER

Sehr gut zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Die Kette einsprühen bis Schmutz und Fett abgespült sind oder einsprühen und mit einem Lappen abwischen.

300ml Spraydose (4613)

€ 5,90

SHELL ADVANCE CHAIN ULTRA

Hochleistungs-Kettenspray (weiß) mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O- und X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, wasserabweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit.

300ml Spraydose (12236)

€ 7,90

MOTOREX CHAIN CLEAN

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette wird gut eingesprüht, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

500 ml Spraydose (12725)

€ 9,90

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD

Speziell für den Cross- und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest.

Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose (12722)

€ 10,50

MOTOREX CHAINLUBE 622 OFFROAD MINI

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

56ml Spraydose (12726)

€ 4,80

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äusserst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Wasserfest und Thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose (12723)

€ 13,50

SCHMIERMittel

SCHMIERMittel

MOTOREX CHAINLUBE 622 STRONG ONROAD MINI

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

56ml Spraydose (13584) € **5,15**

MOTORRAD WASCHSET KOMPLETT

Wir haben für Sie ein Set zusammengestellt, das alles enthält, um Ihr Motorrad zu reinigen. Es besteht aus einem Stopfen für den Schalldämpfer, einer Abdeckung für den Luftfilter, somit kann kein Wasser in den Schalldämpfer und den Vergaser kommen. Eine **1 Liter Sprühflasche Shell Advance Bike Cleaner** und eine **300ml Spraydose Shell Universal Spray**. Die lästige aber leider notwendige Motorradwäsche geht so viel einfacher und schneller von der Hand. Bitte KTM Typ und Modelljahr angeben.

Waschset (4892) € **29,00**

MOTOREX CLEAN & POLISH

Reinigung und Politur für alle Lack-, Metall-, und Kunststoffflächen. Ergibt streifenfreien und langanhaltenden Glanz nach der nassen Reinigung. Speziell für die Lackierten Plastikteile Ihrer KTM. Einfach einsprühen, eine Minute einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen.

500ml Sprühdose (17867) € **15,25**

MOTOREX GABELÖL

Original KTM Öl für die Original WP Gabel Ihrer KTM. In der Serienabstimmung wird immer Öl mit der Viskosität SAE 5 verfüllt. Für spezielle Einsatzzwecke kann auch Öl in anderen Viskositäten verfüllt werden.

1 l SAE 5 (17437) € **15,20**

1 l SAE 7,5 (17760) € **15,20**

1 l SAE 10 (17761) € **15,20**

LUFTFILTERÖL

Von dem KTM Erstausrüster für Luftfilter TWINAIR haben wir für Sie auch das passende Öl und Luftfilterreiniger im Programm. Lieferbar sind zwei Systeme: Einmal das klassische mit blauem Öl und Reiniger auf Petroleumbasis. Der Vorteil liegt hier bei dem Öl. Es ist nach dem trocknen deutlich zähflüssiger und fließt so nicht vom Luftfilter ab. Seit 2004 auch in der Erstausrüstung bei KTM ist das **TWINAIR BIO** Luftfilteröl in grün. Das Öl ist flüssiger und muss daher genauer dosiert werden, um zu verhindern, dass überschüssiges Öl in den Luftfilterkasten läuft. Der Reiniger wird mit Wasser angemischt und ist von der Handhabung daher einfacher. Mehr hierzu im Kapitel Luftfilter.

TWINAIR CLASSIC Luftfilteröl
1 l (6904) € **8,50**

TWINAIR CLASSIC Luftfilteröl
Spraydose 600 ml (12294) € **9,40**

TWINAIR CLASSIC Luftfilterreiniger
4 l Kanister (6310) € **18,00**

TWINAIR BIO Luftfilteröl
1 l (11811) € **12,80**

TWINAIR BIO Luftfilterreiniger
650 gr. (11810) € **9,60**

METALL/ALUMINIUM

HOCHGLANZ POLIERWATTE

Perfekte Reinigung u. Hochglanzpolitur für Aluteile (Schwinge, Gabelbrücke...). Diese Metall Hochglanz Polierwatte hinterlässt keine Rückstände in Rillen und Fugen und greift Metalle weder mechanisch noch chemisch an. Die ideale Metallpflege

142 gr. (17124) € **6,95**

PANNENHILFESPRAY

Das Spray dient als Pannenhilfe bei einem Motorradreifen, um danach noch eine kurze Strecke weiterfahren zu können.

350 ml (17730) € **7,50**

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperatur-Anwendung, schützt vor Festfressen und Korrosion. Anwendung: Kerzengewinde, Kettenspannerschraube, Krümmerflanschschraube etc.

Tube 100g (4609) € **6,50**

SILIKONDICHTUNG

DIRKO

Dauerelastisch, kaltvulkanisierend auf Silikonkautschuk Basis. Anwendung: Ventildeckelhaube, Kupplungsdeckel etc.

Tube 100 g (4475) € **13,95**

SCHRAUBENSICHERUNG

LOCTITE 243

Mittelfeste Schraubensicherung, auch ohne erwärmen noch mit Werkzeug lösbar. Findet fast überall Verwendung z.B. Brems-scheibenschrauben, Rahmenschrauben etc.

10ml Dosierflasche (11571) € **11,00**

SCHRAUBENSICHERUNG

LOCTITE 2701

Hochfeste Schraubensicherung, ohne erwärmen nicht mit Werkzeug lösbar. Wird speziell für dauerhafte Verbindungen verwendet. **10ml Dosierflasche** (17630) € **13,90**

BUCHSEN UND LAGER KLEBER

LOCTITE 648

Zum sichern von Lagern, Buchsen und Wellendichtringen.

5g Dosierflasche (11570) € **7,50**

GRIFFKLEBER

Zum Festkleben der Griffgummis.

Flasche mit 20 g (5713) € **9,65**

HYDRAULIKÖL

MAGURA BLOOD II

Original Magura Hydrauliköl, wie bei KTM/Magura Hydraulik Kupplungen verwendet. Hier darf auf keinen Fall Bremsflüssigkeit verwendet werden. Bei den 200/300 EXC Modellen ab 2006 mit der Brembokupplung wird Bremsflüssigkeit DOT 5.1 verwendet! **Flasche mit 75 ml** (15707) € **5,00**



TUNING

TUNING UND PERFORMANCE

Der KTM-Fahrer kennt seine serienmäßige Maschine und irgendwann kann der Wunsch zu mehr Sportlichkeit, Individualität, Leistung, Spontaneität... oder einem zusätzlichen Einsatzzweck z.B. Wettbewerb auf dem Plan stehen.

Der Begriff **TUNING** (engl. Feinabstimmung) fällt hier sofort und wird meist auf die reine Mehrleistung (kW/PS) reduziert.

Der Begriff **PERFORMANCE** sollte bei der Zusammenstellung der Komponenten zusätzlich berücksichtigt werden. Performance ist dann das LEISTUNGSANGEBOT DER GESAMTTECHNIK, welche das gesamte Motorrad und die Laufkultur umfasst. Beispiel: Eine perfekte auf den individuellen Einsatzzweck definierte Übersetzung bringt keine Leistung in PS/KW, aber fahrtechnischen Fortschritt und damit mehr Fahrspaß.

In weiteren Kapiteln finden Sie:

- 1 **BEISPIELE UNTERSCHIEDLICHER KUNDENANFORDERUNGEN**
 - 2 **INDIVIDUALISIERUNG UND LEISTUNGSPRÜFSTAND**
 - 3 **LC4 LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG: STANDARDLEISTUNGSKITS**
 - 4 **VERGASERALTERNATIVEN FÜR DIE 640ER**
 - 5 **LC4 - EXC/SX SOMMER RED SPECIAL ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG - NOCKENWELLEN, LC 4 AIRBOX**
 - 6 **EXC - SX 4 TAKT UND NEUE HUBRÄUME**
- ... UND VIELE SOMMER TIPPS

1 BEISPIELE KUNDENANFORDERUNGEN

660/640/625/620eR - SUPERMOTO/ENDURO/DUKE II+I

ANFORDERUNG 1

Sie möchten einfach noch mehr sportlichen Fahrspaß.

LÖSUNG:

KTM mit mehr Drehmoment und Leistung/guter Laufkultur, die Alltagstauglichkeit wird nicht eingeschränkt.

ANFORDERUNG 2

Sie möchten „wilden“ Fahrspaß.

LÖSUNG:

Mehr Leistung, mehr Drehmoment, aber kompromissloser.

ANFORDERUNG 3

Sie haben ein eigenes Anforderungsprofil an ihre KTM.

LÖSUNG:

Ist dann entsprechend individuell.

640 ADVENTURE

ANFORDERUNG 1

Sie haben einen täglichen Fahrzeugeinsatz, zusätzlich auch etwas Gelände, demnächst ist ein Nordafrika-einsatz geplant.

LÖSUNG:

Die Alltags- und Tourentauglichkeit (auch in Richtung Benzinverbrauch) darf nicht eingeschränkt werden. Hier haben robuste Detaillösungen Priorität (Details, Reifen, Übersetzung, kleines Leistungskit, zusätzliche Gepäcktransportmöglichkeiten).

ANFORDERUNG 2

Sie setzen ihre Adventure nur im Gelände und bei speziellen Offroad- und Rallyeeinsätzen ein.

LÖSUNG:

Kompromisslose Änderungen an ihrer Adventure.

ANFORDERUNG 3

Sie haben ein eigenes Anforderungsprofil an ihre KTM.

LÖSUNG:

Ist dann entsprechend individuell.

TUNING

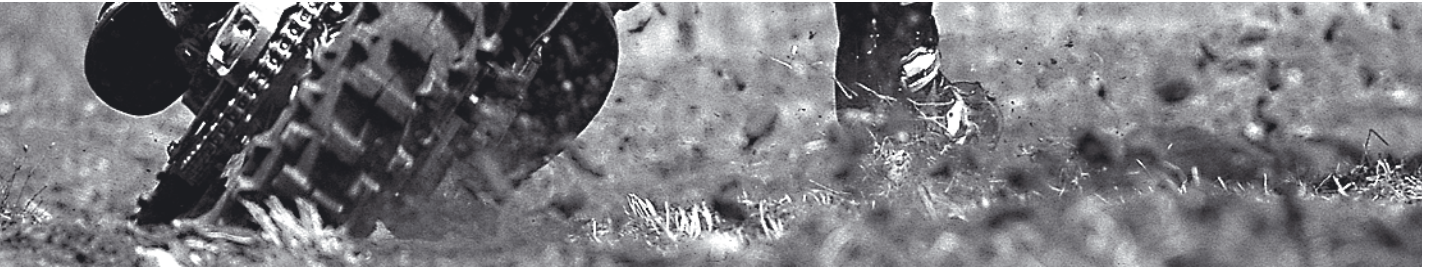
660/625/640 SUPERMOTO

ANFORDERUNG 1

Sie möchten extreme Leistung und Spitzenleistung für ihren Sport- oder Wettbewerbseinsatz, der parallele Einsatz für Freizeitfahrten ist nebensächlich.

LÖSUNG:

Konsequentes Ausreizen aller Möglichkeiten, kompromisslos werden der Motor und die Peripherie getoppt.



EXC 4TAKT - OFFROAD/ONROAD/SUPERMOTO

ANFORDERUNG 1

EXC: Leistungsbezogene Offroad-Einsätze im Sand, auch Moto-Cross.

LÖSUNG:

Leistung, Übersetzungsänderung und Detailänderungen für Sand (Fahrwerk, Reifen/Luftfilter, Bedüsungsänderung und ggfs. Schalldämpferänderung).

ANFORDERUNG 2

EXC Offroad/Enduro, aber auch die Pyrenäenrallye.... ist geplant.

LÖSUNG:

Der Schotter/Steinbezogene Einsatz ist im Detail ein anderer als Lösung 1 (über Laufkultur, Fahrwerksabstimmung, Reifen, Tankgröße).

ANFORDERUNG 3

EXC Roadbooktouren, kleinere und midsize Rallyes.

LÖSUNG:

Übersetzung, Reifen, Tankvolumen, Sitzkomfort, Roadbookperipherie und Navigation, zusätzliche Details sind dann vom geplanten Rallyeeinsatz abhängig.

ANFORDERUNG 4

EXC 4-Takt im Offroad- und Onroad-Einsatz.

LÖSUNG:

Die Offroad-Qualitäten liegen unbestritten vor, die Onroad-Eigenschaften werden über eine wechselseitige Supermoto-spezifikation erreicht. Einsatzgebiet bleibt dann der „regionale“ Einsatz.

ANFORDERUNG 5

EXC/SX für den reinen Supermoto-Wettbewerbseinsatz.

LÖSUNG:

Extremes Ausreizen der Leistung mit gleichzeitigem Abstimmen der Fahrwerks- und Bremskomponenten.

ANFORDERUNG 6

Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine EXC/SX.

LÖSUNG:

Ist dann entsprechend individuell.

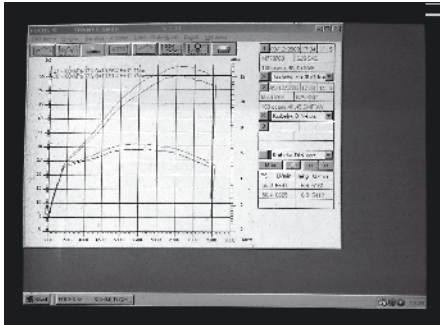
Ihr eigenes Anforderungsprofil ist Voraussetzung zur zielgerichteten Verbesserung und Individualisierung Ihrer KTM. Wenn möglich sollte auch die PERFORMANCE, also das Gesamtleistungspaket, welche Ihre KTM zur Verfügung stellen kann, wachsen und mehr Fahrspaß bringen.

LC8 ADVENTURE, SUPERDUKE UND 950 SUPERMOTO Informationen finden Sie im entsprechenden Modellkapitel.

TUNING

② INDIVIDUALISIERUNG + LEISTUNGSPRÜFSTAND

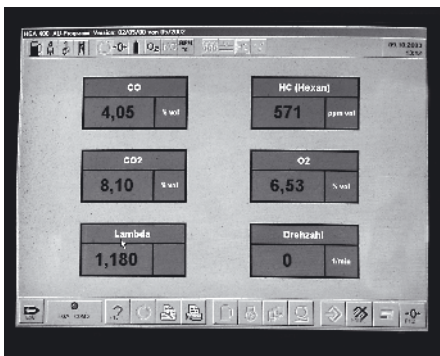
Das Ergebnis steckt schon im Namen: Die Leistung wird geprüft und dokumentiert. Erkennbares Ergebnis ist die Leistung in PS/KW und das Drehmoment in Nm/mkg über den relevanten Drehzahlbereich.



Natürlich sind auch Vergleichsmessungen vorher/nachher möglich, diese werden archiviert und können ausgedruckt werden.



Wir arbeiten in Oberhausen mit dem Fuchs BEI 251. Zur Motorschonung als Ausführung mit Kühlgebläse für Motor und Hinterreifen/Schalldämpfer/Kat.



Für weiter individualisierte Abstimmungen kann mit einem Vierwegetester gearbeitet werden, welcher Aussage über die Lambdawerte der Abstimmung gibt.

1 BEISPIEL EINES KUNDENAUFTRAGES LC4

Zur individualisierten Abstimmung an einer 640er Supermoto ohne Eingriffe in den Motor. Ziel war es, einen kräftigen Motor für Kurvenfahrten zu gestalten, ohne die Alltagseigenschaften zu beeinflussen, der Durchzug war hierbei wichtiger als die alleinige Höchstgeschwindigkeit.

Die beiden **oberen Datenlinien** geben die Leistung (PS/KW) an, die untere Linie ist der ursprüngliche Serienzustand, die obere Linie nach der Abstimmung. Die beiden **unteren Datenlinien** zeigen den Drehmomentverlauf, die untere Linie den Serienzustand, darüber nach der Bearbeitung.

Im Detail kann man folgendes erkennen:

Die Leistung (obere Linien) hat eine etwa parallele Entwicklung, wobei die neue Leistung jede des Serienzustandes übertrifft, was meist erwünscht ist. Es liegt also im gesamten Bereich eine Verbesserung vor. Zum weiteren „lesen“: Obwohl bei ca. 7000 1/min „nur“ 3,5 PS mehr erreicht wurden, kann im Kundenrelevanten mittleren Fahrbereich bei 4.500 1/min eine Verbesserung von 35 auf 42 PS festgestellt werden, eine Steigerung von 7 PS, also 20%.

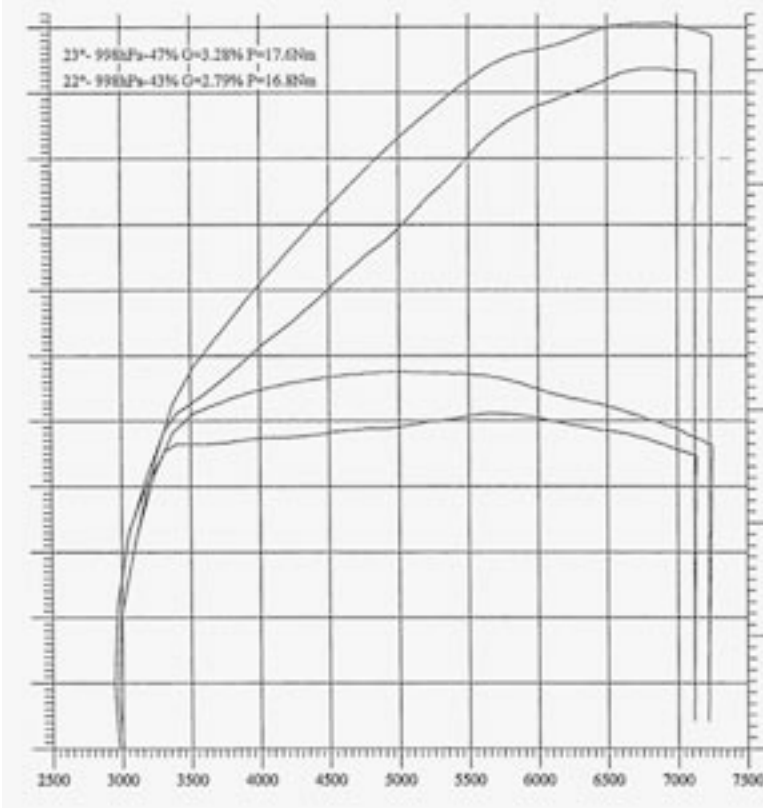
Dies ist schon eine sehr interessante Verbesserung. Stellen Sie sich beispielsweise eine Gehaltserhöhung von 20% vor. Die Veränderungen beim Drehmoment (beide unteren Linien) zeigen nach der Individualabstimmung eine harmonische und lange oben bleibende Entwicklung ohne Einbrüche, die Serientaten wurden gesamt übertroffen. Das ursprüngliche höchste Drehmoment im

Serienzustand war bei 5600 1/min und konnte auf ca. 5000 1/min gebracht werden. Das Drehmoment konnte wie folgt verbessert werden: 5500 1/min plus 10%, 5000 1/min plus 16%, 4500 1/min plus 20%.

Noch wichtiger als die Theorie: Der Fahrunterschied war in der Praxis deutlich vorhanden, inklusive erhöhter Spontaneität. Anforderungsbezogen wurde zusätzlich vorne ein etwas kleineres Ritzel montiert, welches natürlich keine Leistung bringt, aber zusätzlich bessere Beschleunigung.

Der eingesetzte Aufwand besteht bei diesem Beispiel aus dem DAM Schalldämpfer mit dB-eater plus ca. **50,- €** Materialaufwand für die Gemischaufbereitung (nur das letztendlich eingesetzte Material

BEISPIEL 1



wird berechnet) und die Arbeitszeit für die Detailabstimmung, Montage und Prüfstandläufe mit ca. **100,- €**. Es wurde KEINE Veränderungen im Motor vorgenommen! (Die erreichbaren Werte können je nach Modelljahr und Ausführung variieren).

TUNING

2 BEISPIEL EINES KUNDENAUFTRAGES

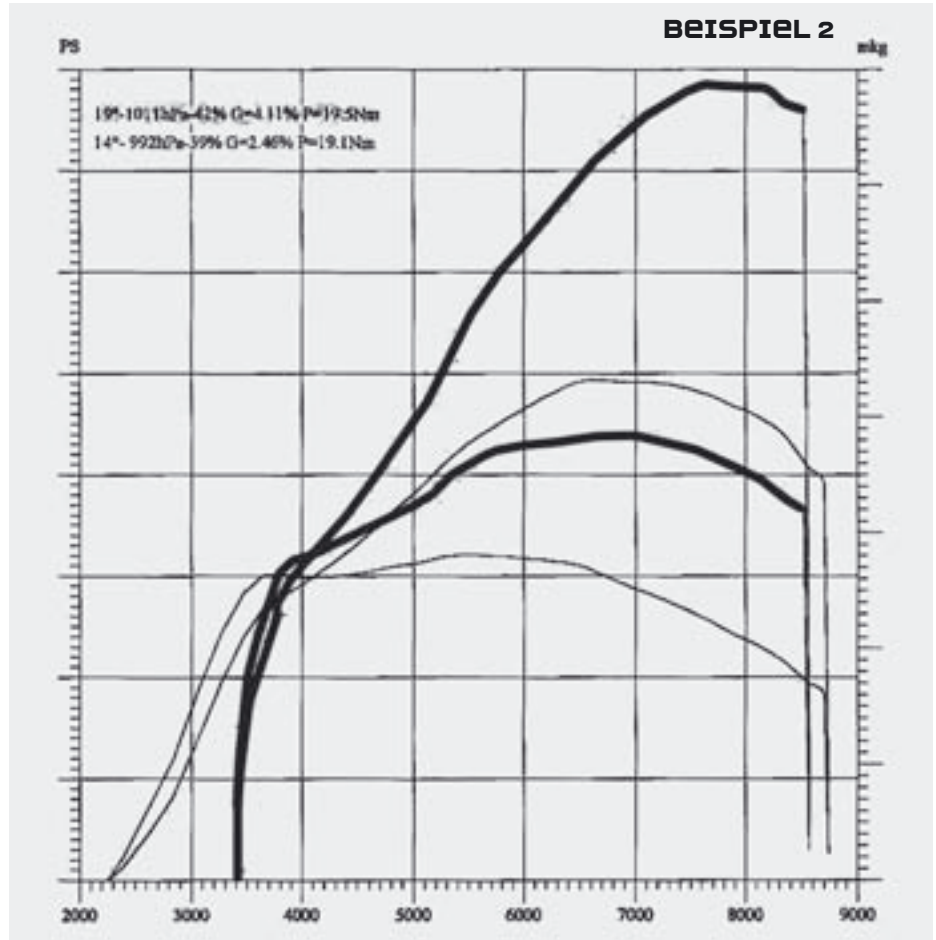
mit dem Endziel einer extremen Leistungs- und Charakteränderung.

Ziel war es eine LC4 mit Extremleistung zu gestalten, die nur für sportliche Zwecke verwendet wird. Die gewünschte Leistungsänderung wurde über Hubraumveränderung (Bohrung 102 mm), Kopfbearbeitung mit Steuerzeitenoptimierung, vergrößerte Auslassventile, Ventilfedern mit Titantops, Vergaseränderung mit detaillierter Abstimmung der Gemischaufbereitung, Sondernockenwelle und geändertem Komplettschalldämpfersystem erreicht. Für die Kupplung wurden zusätzliche härtere Federn eingesetzt.

Bei der Leistung konnten bei 7600 1/min plus 31 PS, beim Drehmoment beispielsweise plus 52% bei 7000 1/min zum Serienzustand gewonnen werden, die Drehfreudigkeit stieg außerordentlich. Die Maximalleistung liegt an der 80 PS Grenze.

Erreichbare Leistungsveränderungen können bei den unterschiedlichen LC4 Modellgruppen und Modelljahren variieren.

Bitte sprechen Sie uns für Ihre gewünschten individuellen Änderungen einfach an. Das gewünschte Ziel und der persönliche Einsatzzweck Ihrer KTM sollte von Ihnen



bereits definiert sein. Weiterhin benötigen wir die genaue Typangabe, das Modelljahr und eventuelle bereits erfolgte Änderun-

gen. Bereits erfolgte Planungen für das Budget helfen uns, die Möglichkeiten besser einzukreisen.

3 LC4 LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG

STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR ALLE LC4 MODELLE

Unsere Standardleistungskits sind mittlerweile in mehreren tausend LC4 Modellen im Einsatz und arbeiten nach dem System der direkt fertig einbaubaren Lösungen. Eine Serien KTM entspricht den Zulassungsbedingungen und funktioniert serienmäßig gut. Zum Erreichen von Mehrleistung und höherem Drehmoment ist der erste Schritt, die Gemischaufbereitung zu optimieren, d.h. kontrolliert (definierte Luft- und Benzinmengen) und ausgewogen (Verhältnis Benzin/Luft) „mehr rein“. Ohne diesen ersten Schritt der Optimierung der Gemischaufbereitung kann nie „mehr“ erreicht werden, so ist ein alleiniger Austausch eines Sportschalldämpfers wenig leistungsfördernd. Damit Sie nicht

monatelang umbedüsen, schrauben und Hunderte oder Tausende Testkilometer fahren müssen, haben wir für Sie und viele LC4 Modelle diese Aufgaben bereits gemacht.

Die Resultate erfolgen mit aufwendigen Prüfstandabstimmungen und Kontrollen mit Lambdasonde auf dem Prüfstand und unter Last im Fahrbetrieb.

Ergebnisse sind Standardleistungskits in verschiedenen Stufen für die Serien und Sportschalldämpfer.

Die Abstimmung folgender Modellbaureihen ist in Tabellenform aufgelistet:

- ▷ 640 LC4 Supermoto/Enduro – verschiedene Modelljahre
- ▷ DUKE II
- ▷ 660 SMC
- ▷ 625 SMC/SCX

- ▷ 620/600 LC4 / DUKE I mit Dellortovergaser (LC4 400, 612 und SXC 540 auf Anfrage)



ALLE LC4 AB 2004 SLS SEKUNDÄRLUFTSYSTEM

Alle LC4 Modelle ab Modelljahr 2004 fahren mit dem SLS. Nach einer Deaktivierung oder Demontage des SLS können **patzen/knallen** beim Gaswegnehmen (also **im Schiebetrieb**) deutlich **reduziert** werden.

Die Deaktivierung für den motorsportlichen Wettbewerb ist bei einer LC4 sehr einfach und wird besonders den Fahrern von offeneren Schalldämpfersystemen gefallen. Tipps zum einfachen Deaktivieren finden Sie im Kapitel Vergaser, Teil 3.

TUNING

SLS - DEAKTIVIERUNG/ AUSBAU

SLS - VERSCHLUSSSTOPFEN

Verwendung wie im Vergaserkapitel 3 beschrieben [4878] € **0,45**

ALTERNATIV BEI AUSBAU DES SLS-SYSTEMS

zur Gewichtsreduzierung oder bei Verwendung der Akrapovic Titankrümmer: Die Lufteintrittsöffnung zwischen den beiden Krümmeranschlüssen wird wie folgt verschlossen:

SLS VERSCHLUSSSTOPFEN

Aluminium [4068] € **2,10**
CU RING [4251] € **0,60**

Verschlussschraube für Zylinderkopfunterdruckanschluss:

SCHRAUBE [9875] € **0,50**
CU RING [601] € **0,25**

Sollte der optisch zu große SLS-Halter am rechten Krümmerflansch nicht mehr gefallen:

SOMMER TIP P

LUFTFILTERDECKEL

Diese werden im Originalzustand wieder für die TÜV- Abnahme benötigt. Der vorhandene Deckel sollte daher nicht mit Löchern versehen werden. Weiterhin ist eine kontrollierte Luftzufuhr für Vergleichsmessungen immer effektiver, als zig Löcher irgendwo platziert zu haben. Bitte wenn möglich den Luftfilterkasten als solchen nicht anbohren.



KRÜMMERFLANSCH ohne SLS Halter [3334] € **11,60**

KRÜMMERFLANSCHDICHTUNG
2 x [3335] € **1,95**

SOMMER TIP P

NEGATIVTUNING

Verschmutzte Luftfilter, unkorrektes Ventilspiel oder verschlissene Vergasernadeln oder Nadeldüsen haben ein schlechteres Ergebnis zur Folge. Vergasernadel und Nadeldüse müssen immer in einem neuwertigem und damit maßhaltigem Zustand sein. Vergasernadeln werden auf 1000stel und 100stel mm Genauigkeit hergestellt, dieser Präzisionsaufwand zeigt die Wichtigkeit. Leerlaufdüse und Hauptdüse sind dagegen keine Verschleißteile.



EIN NADELAUSTAUSCH WAR LANGE ÜBERFÄLLIG...

640er MODELLE MIT MIKUNIVERGASER

Was PASST FÜR MEINE 640er

1 STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 1
für alle Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze

1+ STANDARDLEISTUNGSKIT STUFE 1 PLUS SUPERMOTOLUFTFILTER
für Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze als Schotterpassage und Feldwegcharakter

2 STANDARDLEISTUNGSKIT STUFE 2 OHNE SUPERMOTOLUFTFILTER
für Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze als Schotterpassage und Feldwegcharakter (Nicht für Moto Crossstrecken mit hohen Sprüngen oder Waschbrettstrecken in Afrika geeignet)

2+ STANDARDLEISTUNGSKIT STUFE 2 PLUS SUPERMOTOLUFTFILTER
für Supermoto/Onroad- und Offroadeinsätze als Schotterpassage und Feldwegcharakter (Nicht für Moto Crossstrecken mit hohen Sprüngen oder Waschbrettstrecken in Afrika geeignet)

1 STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 1 alle 640er Enduro/Supermoto (1998-2006) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsporthluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbauanleitung. € **38,00**

1+ STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 1+ alle 640er Supermoto / Enduro (1998-2006) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsporthluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser plus Supermotoluftfilter, inkl. Anbauanleitung. € **50,00**

2 STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 2 alle 640er Enduro / Supermoto (1998-2006) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsporthluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbauanleitung. Tuningschieber und Tuningfeder, Tuningnadel. € **89,00**

2+ STANDARDLEISTUNGSKITS STUFE 2+ alle 640er Supermoto / Enduro (1998-2006) und Adventure 640 (2001-06). Bestehend aus einem Edelstahlsporthluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbauanleitung. Supermotoluftfilter, Tuningschieber und Tuningfeder, Tuningnadel. € **99,00**

= Bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung Ihres gewünschten Leistungskits Ihren KTM-Typ, das Modelljahr und den verwendeten Schalldämpfertyp an. Luftfilterdeckel und Düsen sind modelljahrabhängig, die passenden Versionen finden Sie in den folgenden Tabellen.

Der Fahrer einer Supermoto 640 wird also sofort die Version 1+ oder 2+ wählen.

Der Besitzer einer Adventure 640 kann ebenso wie der 640 ENDURO Fahrer einsatzbezogen zwischen allen 4 Varianten wählen oder auch von 2+ auf 1 zurückändern (einsatzabhängig), da das ursprüngliche Serienmaterial (Schieber, Feder, Luftfilter) wieder verwendet wird.

TUNING

Montageaufwand des Standardleistungs-kits in unserer Werkstatt in Oberhausen, inkl. Probefahrt und neuer Gemischeinstellung

- A** 640er Enduro, Supermoto, 660/625/DUKE II – **45 Minuten**
- B** 640er Adventure – **60 Minuten**

Kostenbeispiel **mit Zusatzleistung**

- a)** Leistungsmessung vorher
- b)** Arbeitszeit Einbau A (ohne Material)
- c)** Leistungsmessung nachher
- = Komplettpreis **€ 100,00**

Termin nach vorheriger Absprache

Bitte Leistungsmessungen erst bei eingefahrenen Motorrädern erfolgen lassen (z.B. nach erster Inspektion).



TUNINGSCHIEBER IN KOMBINATION MIT TUNINGFEDER

Wer z.B. das Vergaserkit 1 oder 1+ bereits montiert hat, kann die Spontaneität seiner 640er wie folgt verbessern: Auf Grund der Vergaserbauart erfolgt die Schieberöffnung (z.B. beim Beschleunigen) über eine Unterdruckänderung an der Membran. Diese Bewegungsgeschwindigkeit kann nun mit zwei Änderungen erhöht werden:

Die Schieberfeder wird gegen die Tuningfeder ausgetauscht. Diese hat eine andere Federrate, Windungszahl und Länge als die Serienfeder.

Die beiden Unterdrucköffnungen im Vergaserschieber (2,5mm) werden jeweils auf 2,9mm aufgebohrt oder es erfolgt der Austausch zum Tuningschieber.

Vorteil des kompletten Austausches ist, dass die Serienteile weiter zu Verfügung stehen. Tuningschieber und Tuningfeder werden immer kombiniert gefahren, eine weitere Änderung der Bedüsung braucht nicht zu erfolgen.

- TUNINGFEDER** [16160] **€ 9,20**
- TUNINGSCHIEBER** [16261] **€ 28,90**

Diese Änderung ist NICHT für den Extremoffroadeinsatz geeignet, da bei Motocross oder Waschbrettfahrten der Schieber "tanzen" kann (da der Federdruck reduziert wurde).

SPORTLUFTFILTERDECKEL

einzel, passend für 640 Enduro alle, 640 Supermoto bis 2004, Adventure 640 ab 01. Version aus Edelstahl mit Schutzsieb. [9841] **€ 30,85**

SUPERMOTOLUFTFILTER

640 Supermoto bis 2004, 640 Enduro alle, Adventure 640 ab 98, bereits einsatzfertig mit Bio Luftfilteröl eingeölt. [11555] **€ 13,00**

SPORTLUFTFILTERDECKEL

einzel, passend für Supermoto 640/660/625 ab Modelljahr 2005, alle DUKE II und wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird. Edelstahlversion mit Schutzsieb. [9840] **€ 31,80**

SUPERMOTOLUFTFILTER

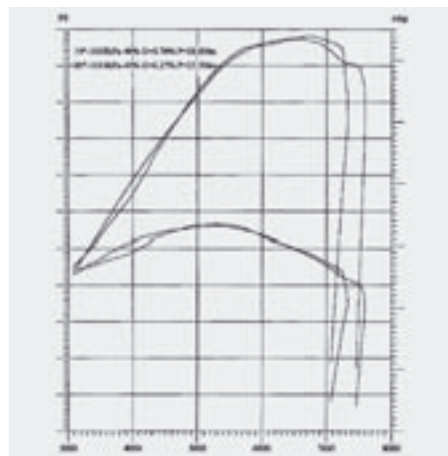
für Supermoto 640/660/625 ab Modelljahr 2005, alle DUKE II und wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird, bereits einsatzfertig mit Bio Luftfilteröl. [11554] **€ 13,00**

VERGASERDÜSEN MIKUNI

Hauptdüsen, Leerlaufdüsen, Nadeldüsen, Nadeln für den KTM-Mikunivergaser sind in verschiedenen Größen lieferbar

KRÜMMERANLAGE MIT LEISTUNGSKRÜMMER

Neue Version und bessere Passform: vergrößerter Querschnitt für LC 4 640/620 93-06 (außer Supermoto ab 2005) und für alle DUKE 1, Edelstahlausführung mit direkt durchgehendem Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Ein weiterer Vorschalldämpferersatz entfällt also. [4491] **€ 276,00**



640 MIT STANDARDLEISTUNGSKIT UND AKRAPOVIC SLIP ON / DITO MIT LEISTUNGSKRÜMMER



TUNINGNADEL 640

Der mittlere Drehzahlbereich wird bei der Gemischaufbereitung primär durch die Vergasernadel definiert. Diese Tuningnadel verfügt über einen anderen Konus als die Seriennadel. Wir haben über 13 Monate - zig Alternativen abgestimmt, gefahren und getestet und können als Alternative zur Seriennadel die Tuningnadel vorstellen.

- + mehr Spontaneität im unteren Drehzahlbereich
- + mehr Spontaneität im mittleren Drehzahlbereich
- + ist für Ihre vorhandene Version (z.B. Stufe 1) auch als Einzellösung nachrüstbar
- + bereits im Kit 2/2+ enthalten

Die Tuningnadel wird mit der Kunststoffscheibe und U-Scheibe der Seriennadel in der 2. Clipposition von oben platziert. Diese Platzierung ist bei 90% aller LC4 Modelle die effektivste. Wenn man die T-Nadel einige Wochen erfahren hat, kann man die Nadelposition auf die 1.v.o. ändern und entscheiden, welche Position individuell besser gefällt (1. Pos. von oben ist bei 10% der Fahrer der Fall). Die Tuningnadel ist so budgetschonend, dass sie auf jeden Fall vom KTM-Fahrer erfahren werden sollte.

TUNINGNADEL für Mikuni [16254] **€ 12,20**



Montageabfolge: Stahlscheibe + PVC Ring + Clip



TUNING

640 SUPERMOTO/ENDURO/ADVENTURE 98-02 STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf- luftdüse	Haupt- düse	Seriennadel- pos. v. oben	Tuningnadel- pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	142,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	152,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel	Serie
1.1	157,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Serie
1.1	155	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer Adventuretypische Reisezwecke
1.1	157,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer
1.1	162,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Sportschalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden. Bei Einsatz unseres Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 3 % größer gewählt werden, Durchflussmenge also Düsengröße plus 5.

STADIEN DER DECKELMONTAGE BEI SEITLICHER LUFTFILTERKASTEN- ÖFFNUNG



ANSICHT VORHER.



INNENABDECKUNG DES DECKELS ENTFERNEN.



SPORTLUFTFILTERDECKEL EINHÄNGEN.



VON AUSSEN NICHT ERKENNBAR.

640 SUPERMOTO 03-04/ENDURO 03-06/ ADVENTURE 03-06

MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF (AUSSER SUPERMOTO 2005/06)

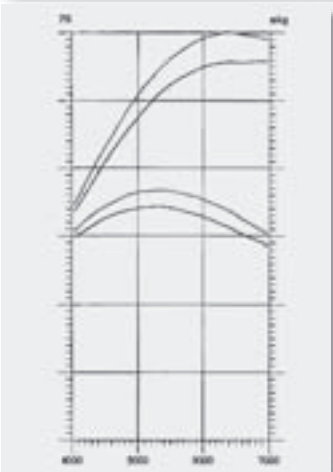
Leerlauf- luftdüse	Haupt- düse	Seriennadel- pos. v. oben	Tuningnadel- pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	152,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	165	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Schnorchel entfernbar	Serie
1.1	167,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter Schnorchel entfernbar	Serie
1.1	170	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel mit/ohne SM Filter Schnorchel entfernbar	Sportendschalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.

640 SUPERMOTO 2005/06 LUFTFILTER VON OBEN ERREICHBAR

Leerlauf- luftdüse	Haupt- düse	Seriennadel- pos. v. oben	Tuningnadel- pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	165	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	172,5	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic mit dB eater und entferntem Sieb, DAM mit dB eater
1.1	175	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic ohne dB eater

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.



640 05er SM Serie /
640 SM mit Standardleistungskit 2+



TUNING

SOMMER TIPPS

DREHZAHLMESSE LC4

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen zusätzlichen Drehzahlmesser. Die Anzeige ist vierstellig und somit praxisgerecht. Der Anschluss ist einfach und kann ohne spezielle Kenntnisse erfolgen, somit ist die Drehzahl zusätzlich zum darüber liegenden Tacho immer im Blickfeld. [7041] € 79,00



SOMMER TIPPS

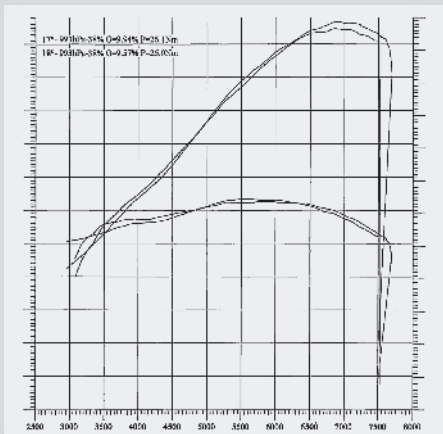
MIT ODER OHNE SCHNORCHEL?

LC4 Version mit seitlich zu entnehmendem Luftfilter: Mit diesem Schnorchel ist bei der LC4 der Gummiabsaugstutzen gemeint, welcher sich unter der Sitzbank in der Luftfilterkastenoberfläche befindet. Der Schnorchel kann aus dem Luftfilterkasten entfernt und auch wieder zurückmontiert werden. Wenn ein Standardleistungskit eingesetzt wurde, kann man individuell zwei leichte Charakterunterschiede erreichen:

MIT montiertem Schnorchel geht die LC4 in der Mitte etwas besser.

OHNE Schnorchel geht die LC4 oben etwas besser.

Weitere Bedüsungsänderungen sind nicht erforderlich, so dass man für sich entscheiden kann, welche Variante bevorzugt wird.



SOMMER TIPPS

Bei diesen Modellen gibt es für den sportlichen Fahrer eine interessante Detaillösung. Um den aktuellen Zulassungsvorschriften zu entsprechen, musste KTM im Mikunivergaser für den 2. und 3. Gang eine „gewisse Zähigkeit“ einbauen. Dieses System (Name EPC = Electronic Power Control) gibt im 2. und 3. Gang beim vollen Beschleunigen (100%iger Gasgriffanschlag) eine dosierte Menge Frischluft an die Oberseite der Schiebermembrane, sodass sich der Gasschieber langsamer öffnet. Hierdurch wird dann das Betriebsgeräusch des Motorrads gesenkt und somit auch die Leistung.

Für den **Geländeeinsatz**, wo ja oft im 2. und 3. Gang gefahren wird, ist die Spontaneität des Motors natürlich wichtig, um z.B. ein Loch oder Baumstamm mit angehobenem Vorderrad sicher zu meistern.

Der **Supermotofahrer** kann im Beschleunigungsablauf 2. und 3. Gang auch die vollen 100% erreichen.

Das System kann auf einfache Weise deaktiviert werden:

Auf dem Vergaserdeckel befindet sich

MEHR LEISTUNG IM 2. UND 3. GANG FÜR LC4 SUPERMOTO, ENDURO, ADVENTURE UND DUKE II

der EPC-Luftzufuhrschlauch, welcher auf das Anschlussstück gesteckt ist. Das Anschlussstück wird mittels eines passenden Stopfens verschlossen (**EPC Stopfen** [4878] € 0,45), der Schlauch wird wieder montiert und mit der Schelle gesichert. Vorteil ist, dass das EPC mechanisch weiter arbeitet und damit nicht „einrastet“ und die Änderung ist von außen nicht erkennbar.

Im Straßenverkehr fahren wir natürlich alle wieder mit EPC System.



SOMMER TIPPS

PATSCHEN/KNALLEN IM SCHIEBEBETRIEB

Wer mit oder ohne Leistungskit, mit oder ohne SLS ein patschen beim Gaswegnehmen hat, kann dies wie folgt beim KTM-Mikunivergaser reduzieren oder eliminieren:

Wenn man mit z.B. 70% geöffneter Gasgriffstellung fährt und auf Grund der Fahrsituation die Drosselklappe schließen muss (Schiebebetrieb), sollte man den Gasgriff einige Sekunden und wenige mm weiter geöffnet lassen und erst etwas zeitversetzt komplett schliessen.

Vorteil:

- + die weiterhin noch leicht geöffnete Drosselklappe wird den Schieber in der passenden Position lassen und die weitere parallele Benzinversorgung über die Nadeldüse kann erfolgen – das patschen sollte weg sein.
- + die Motorbremse funktioniert weiterhin effektiv

Was habe ich damit bewirkt?

Beim kompletten Schliessen der Drosselklappe tourt der Motor deutlich runter (Motorbremse), die immer noch vorhandene Drehzahl zieht sich die Gemisch-

menge alleine über die Leerlaufdüse – es erfolgt eine kurzzeitige Abmagerung. Die geschlossene Drosselklappe lässt eine Versorgung über die Nadeldüse nicht mehr zu. Das nicht optimale Gemisch wird nicht im Brennraum verbrannt, sondern ist vom Verhältnis erst im Krümmer zündfähig – daher das patschen.

Der beschriebene Tipp ist einfach umzusetzen und wenn das patschen stört, kann hiermit leicht und schnell Abhilfe erreichen.

VORSCHALLDÄMPFERERSATZ

640er Enduro/Supermoto/Adventure alle bis Modell 2002, der große Serienvorschalldämpfer wird gegen ein durchgehendes Teil getauscht. Sieht sehr gut aus, spart Gewicht, bringt Durchzug.

Verchromte Version [5364] € 121,00

Neue Spezialdichtung empfehlenswert

[4102] € 9,90

Schelle für Montage [5126] € 17,30



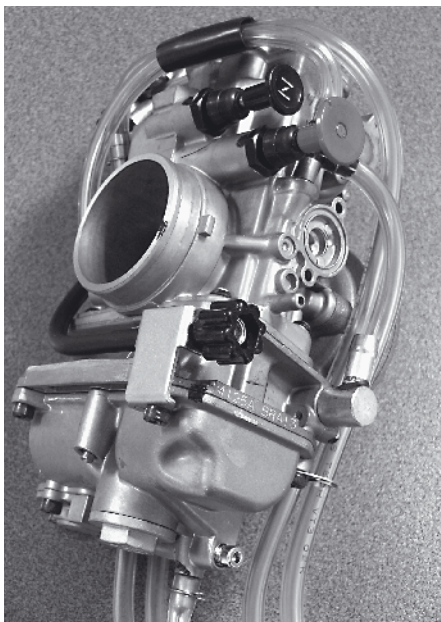
TUNING

1 VERGASER ALTERNATIVEN FÜR DIE 640er

VERSION 1 KEIHIN FCR 41 MX

Die Keihin- Flachschieberteknik mit Beschleunigerpumpe wird z.B. in der 660er Baureihe eingesetzt. Die Version für die 640er ist die Ausführung mit angebaute Choke, mit Heißstartknopf und Betätigung über Öffner- und Schließzug. Ein moderner Sportvergaser mit sehr gutem Finish. Der Fahrcharakter ändert sich deutlich wie beim Dellorto (allerdings ohne dessen Härte, Ruppigkeit und Benzinverbrauch), das Ergebnis ist vom Fahrreindruck allerdings noch überzeugender. Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben. Die Lieferung erfolgt dann fertig bedüst.

[12454] € 780,00



VERSION 2 DELLORTO 40 MM

Wem der Serien-Mikunivergaser zu „langweilig“ ist, findet mit dem „Klassiker“ Dellorto eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontaneität, Direktheit für Supermoto/Offroad und natürlich Leistung.

Der Charakter ist nun direkt und hart, wie ihn die Fahrer bei dem neuen Mikuni oft vermissen. Eine weitere zusätzliche Eigenschaft des Dellorto ist, dass durch eine andere Nadeldüse eine einfache zusätzliche Charakteränderung leicht möglich ist. Auf Grund seiner einfachen Aufbauart können Bedüsungsänderungen schnell durchgeführt werden. Vorteil beim Offroadeinsatz: beim Waschbrett oder nach großen Sprüngen im MX-Einsatz erfolgt kein „absacken“, da ohne Membrane gearbeitet wird. Dieser 40er wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert. Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben.

[6954] € 230,00



Bei einem Vergaserwechsel werden Modelljahr- und Vergaserabhängig die Ansauggummis, Gaszug (-züge), Chokezug oder Gasgriff in der nun passenden Ausführung benötigt. Bei einer Bestellung benötigen wir weiterhin detaillierte Angaben über die vorhandene AN/AUS Schalterkombination. Bitte diese Komponenten bei einem Vergaserwechsel berücksichtigen.

SPORTSCHALLDÄMPFER

Für die LC 4 und 4T EXC/SX siehe Kapitel Schalldämpfer.

HINWEIS

Bei Änderungen am Fahrzeug für den motorsportlichen Wettbewerb immer die Garantie- Gewährleistungs- Versicherungsbeziehungen beachten.



DUKE II

Für die DUKE II gibt es ein besonders effektives Standardleistungskit, da die DUKE II bereits serienmäßig über den großen Luftfilterkasten der 660er KTM verfügt.

▷ Die DUKE I Abstimmung (Modelljahr 94-96) mit Dellorto erfolgt wie Tabelle 620/600 mit Dellorto, Varianten ab Spalte 2.

▷ DUKE I (Modelljahr 97-98) wie Tabelle LC4 E- und Kickstart 620/640 mit Dellorto.

(Bei Einsatz des DUKE Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 5 größer gewählt werden).

STANDARDLEISTUNGSKITS DUKE II (99 -06)

1 STANDARDLEISTUNGSKIT DUKE II STUFE 1

Bestehend aus einem Edelstahlportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar), Leerlaufdüse und 2 Hauptdüsen (inkl. Alternativ HD), inkl. Anbauanleitung.

[6465] € 43,00

1+ STANDARDLEISTUNGSKITS DUKE II STUFE 1+

Bestehend aus einem Edelstahlportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar), Leerlaufdüse und 2 Hauptdüsen (inkl.

alternativ HD), Supermotoluftfilter, inkl. Anbauanleitung. [18889] € 56,00

2+ STANDARDLEISTUNGSKITS DUKE II STUFE 2+

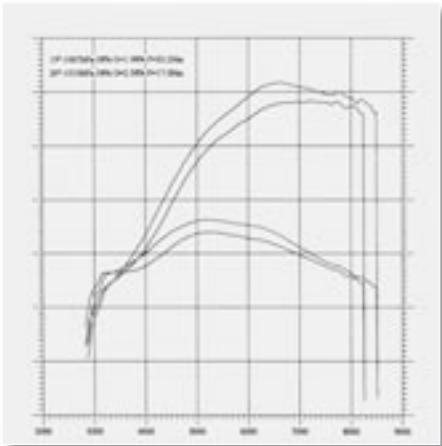
Bestehend aus einem Edelstahlportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar), Leerlaufdüse, 2 Hauptdüsen (inkl. alternativ HD), inkl. Anbauanleitung. Supermotoluftfilter, Tuningschieber und Tuningfeder, Tuningnadel.

[18890] € 105,00

Montageaufwand in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: 45 Minuten.

TUNING

Bei der DUKE II ist eine Mehrleistung von 4 PS mit dem Kit 1+ zu erreichen. Zusätzlich noch ein **16er Ritzel** [3249] € 12,10 montieren, (falls je nach Baujahr nicht montiert) und Sie erhalten eine „neue“ DUKE. Falls das Leistungskit 1 bereits verbaut wurde, gibt es den **DUKE II Supermotoluftfilter** auch einzeln oder als Ersatz, bereits fertig eingölt [11554] € 13,00



DUKE 04/05 SERIE/STANDARDLEISTUNGSKIT +1

SOMMER STIPP

TUNINGNADEL AUS KIT 2+

Der untere und besonders mittlere Drehzahlbereich wird bei der Gemischaufbereitung primär durch die Vergasernadel definiert. Diese Tuningnadel verfügt über einen anderen Konus als die Seriennadel. Wir haben über 13 Monate -zig Alternativen abgestimmt, gefahren und getestet und können als Alternative zur Seriennadel die Tuningnadel vorstellen.

- + mehr Spontaneität im unteren Drehzahlbereich
- + mehr Spontaneität im mittleren Drehzahlbereich
- + ist für Ihre vorhandene Version (z.B. Stufe 1) auch als Einzellösung nachrüstbar
- + bereits im Kit 2/2+ enthalten

Die Tuningnadel wird mit der Kunststoffscheibe und U-Scheibe der Seriennadel in der 2. Clipposition von oben platziert. Diese Platzierung ist bei 90% aller LC4 Modelle die effektivste. Wenn man die T-Nadel einige Wochen erfahren hat, kann man die Nadelposition auf die 1.v.o. ändern und entscheiden, welche Position individuell besser gefällt (1. Pos. von oben ist für 10% der Fahrer interessanter). Die Tuningnadel ist so budgetschonend, dass sie auf jeden Fall vom KTM-Fahrer erfahren werden sollte, welcher bisher das Kit 1+ gefahren hat. **TUNINGNADEL**

für Mikuni [16254] € 12,20

DUKE II Y PIPE

Edelstahlausführung. Eine schöne und leistungsfördernde Alternative. Der serienmäßig „stumpfe“, 90 Grad Anschluss zur linken Abgas führenden Seite wird jetzt strömungstechnisch günstiger geändert: Y Form mit 45 Grad. Beim Serienkrümmer wird die linke Abgas führende Verteilung durch eine Reduzierung im Krümmer abgegriffen, damit beide Krümmerseiten versorgt werden können.

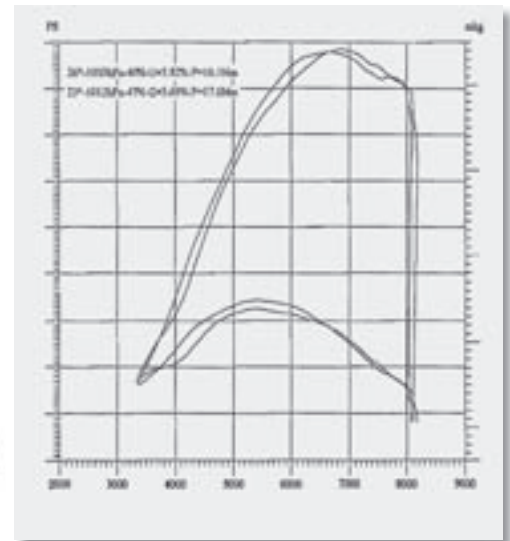
- + Die neue Version in Y-Form arbeitet ohne jegliche Querschnittsreduzierung.
- + Zusätzlich werden Alternativdüsen, Bohrereinsatz zur Veränderung des Schiebers und
- + eine geänderte Schieberfeder mitgeliefert, welche den Mikuni Serienvergaser wieder spontaner werden lässt.
- + Funktioniert auch in Kombination mit dem Leistungskit sehr gut.

Diese Originalversion Y Pipe hat eine sehr gute Passform. [6826] € 410,00



TUNINGGESAMTKRÜMMERANLAGE DUKE II

Komplettkrümmeranlage aus Edelstahl, größerer Querschnitt und Y-Pipefunktion. Diese Version ersetzt die Serienkrümmer und Mittelschalldämpfer. Das Ergebnis nach dem Austausch ist eine wiederum stärkere Mitte, welche von vielen DUKE II Fahrern gewünscht wird. Der Umbauaufwand für einen „Anfänger“ beträgt ca. 1,5 Stunden. [14025] € 479,00



DUKE II mit Standardleistungskit/dito + Komplettkrümmerversion

Sportschalldämpferalternativen für DUKE I und II, siehe Kapitel DUKE

DUKE II 99-02 STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer/Einsatzzweck
1.2	145	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	165	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterkastendeckel, 50 % zugeklebt	Serie
1.1	170	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterkasten-deckel, 25 % zugeklebt, zus. Supermotoluftfilter	Serie; Akrapovic
1.1	175	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterkasten-deckel, 25 % zugeklebt, zus. Supermotoluftfilter	auch mit Y-Pipe und Serien-/ Akrapovic-schalldämpfer

DUKE II MODELLJAHR 2003-06 MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF

Leerlauf-luftdüse	Haupt-düse	Seriennadel-pos. v. oben	Tuningnadel-pos. v. oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer/Einsatzzweck
1.2	145	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Serie	Serie
1.1	170	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel bis 25 % zugeklebt, Supermotoluftfilter	Serie
1.1	175	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel bis 25 % zugeklebt, Supermotoluftfilter	Serie; Akrapovic
1.1	180	3.v.o.	2. oder 1. v.o.	Sportluftfilterdeckel	KTM Y-Pipe mit offenem Sportschalldämpfer

TUNING

LC4 SMC 660/625 - SXC 625 ab 2003

STANDARDLEISTUNGSKITS

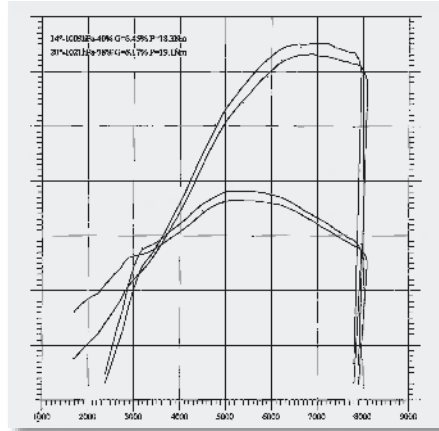
SMC 660 03-06, SMC 625 05-06 und SMC 625 03-04

mit jeweils passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse, Supermotoluftfilter, Anbauanleitung. Bitte Modelljahr und Typ angeben. **€ 49,00**

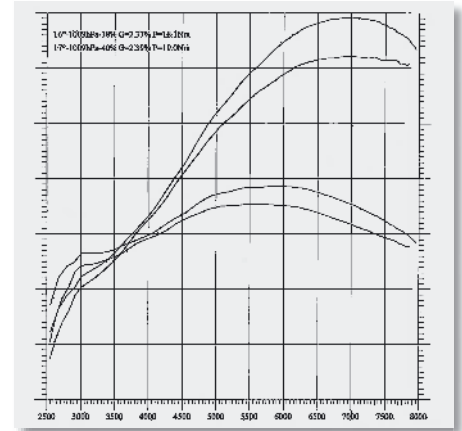
SMC 660: Luftfilterkastenumbau mit Venturirohr siehe auch Kapitel 5.

SXC 625

mit passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse und Anbauanleitung [13056] **€ 36,00**



SMC 660 SERIENKIT / SXC - STANDARDLEISTUNGSKIT / SXC



SMC 660 SERIENKIT / SXC - AKRAPOVIC / NOCKENWELLE / LEISTUNGSKIT



SCHIEBERUCKELN & DRUCK

Sollte bei der SMC 660/625 ein „Schieberuckeln“ beim längeren Fahren von gleichbleibenden Drehzahlen von jeweils ca. 2500/3000/ 3500 und 4000 1/min vorliegen, sollte die Nadelposition der OBEKR von der 4.v.o. auf die 3.v.o. abgesenkt werden.

Im Hochsommer kann sogar auf die 2.v.o. gewechselt werden. Sollte dieser Negativ-effekt bei Ihnen nicht vorliegen, braucht natürlich nichts geändert werden. Im Rahmen der Standardleistungskitmontage fahren wir pauschal die 3.Position v.o.

Eine perfekte Gemischschraubeneinstellung ergibt besseren unteren Druck und Startverhalten. Hilfreich ist die verlängerte GRS Schraube, sodass ambulant und zwischendurch eine schnelle Korrektur erfolgen kann (sh. Vergaser).

Die LC4 Versionen 2004/06 mit vorhandenem SLS-System können perfekter mittels Einführung einer Lambdasonde am Zylinderkopf kontrolliert werden (so lange das SLS System nicht ausgebaut wurde), bei diesem Abnahmepunkt hat sich in der Praxis die Einstellung von 4,2 - 4,5% CO bewährt.

SMC 660/625 UND SXC 625 MODELLJAHR 2003/06 STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

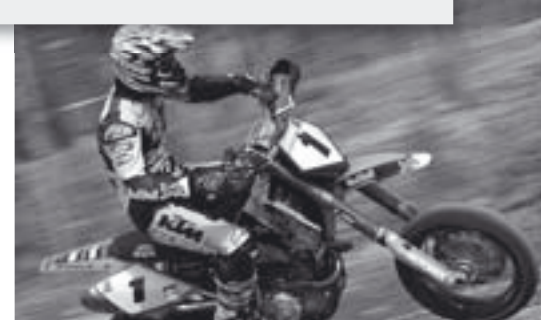
Modelltyp	Hauptdüse	Nadelposition von oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
SXC 625/03-06	165	OBEKR 4. v.o.	Schnorchel entfernt	Serie
SXC 625/03-06 Offroad	168	OBEKR 4. v.o.	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SXC 625/03-06 Onroad	168	OBEKR 3. bis 2. v.o.	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SMC 625/03-04	165	OBEKR 4. v.o.	Schnorchel entfernt	SXC
SMC 625/03-04	168	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	SXC
SMC 625/03-04	170	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	KTM SM
SMC 625/03-04	172 - 175	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	Akrapovic offen
SMC 660/03-04	165	OBEKR 4. v.o.	Deckel entfernt	Serie
SMC 660/03-04	168	OBEKR 3. bis 2. v.o.	Sportluftfilterdeckel 660 Supermotoluftfilter	Serie
SMC 660/03-04	172	OBEKR 3. bis 2. v.o.	Sportluftfilterdeckel 660 Supermotoluftfilter	KTM SM/DAM offen Akrapovic Slip On offen
SMC 660/03-04	175 - 178	OBEKR 3. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic offen
660/625 05-06	165	OBEKR 4. v.o.	Deckel entfernt	SXC/DAM
660/625 05-06	168	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	SXC/DAM
660/625 05-06	170	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic Endschalld. ohne Siebe
660/625 05-06	172	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akra. Komplettanlage mit dB eater
660/625 05-06	175	OBEKR 3. oder 4. v.o	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akra. Komplettanlage mit dB eater

660/625 mit offener Akrapovicvollkompletanlage (Titan) und Sportnockenwelle sollten individuell abgestimmt werden.



DREHZAHLMESSE LC4

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen zusätzlichen Drehzahlmesser. Die Anzeige ist vierstellig und somit praxisgerecht. Der Anschluss ist einfach und kann ohne spezielle Kenntnisse erfolgen. [7041] **€ 79,00**



TUNING

POWER BLADE FÜR KEIHIN FCR 41

Unscheinbar aber effektiv – Mehrleistung bis zur 50%igen Schieberöffnung und erhöhte Spontaneität. Die Ansaugluft wird verwirbelungsreduziert und effektiver zum Schieber kanalisiert.

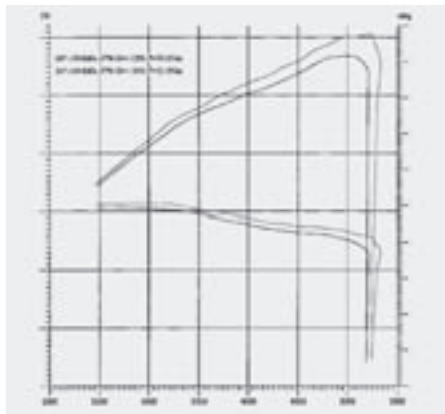
Es erfolgt eine bessere Füllung des Zylinders, da die Gassäule jetzt mehr Masse hat und somit bei Ventilstellung „Überschneidung“ effektiver in den Zylinder strömt. Das folgende Diagramm zeigt den Leistungsunterschied von 2500 bis 5300 1/min, darüber ist die Powerbladefunktion nicht mehr im Eingriff.

POWERBLADE FÜR FCR 41

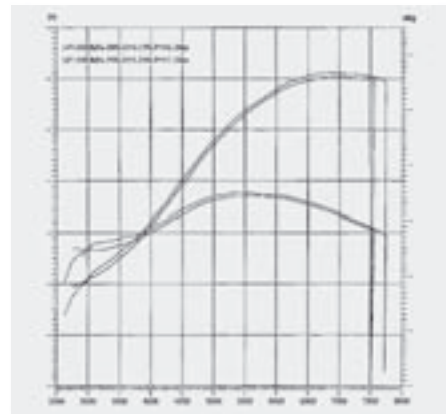
[15652] € 99,00



Die Kombination von Power Blade und dem folgend beschriebenen Umbau: KEIHIN besser dosierbar ergibt eine besser ansprechende, besser dosierbare, ruckel-freiere und benzinsparendere LC4. Im Offroad und Supermotoeinsatz, d.h. Gas permanent auf und zu, kann der Benzinverbrauch um 0,5 Liter in einer halben Stunde reduziert werden.



FCR 41 LC4 / FCR 41 LC4 MIT POWER BLADE, AUSSCHNITT 2500-5300 1/MIN



VERGLEICH OHNE (UNTEN) UND MIT REDUZIERUNG DER BESCHLEUNIGERPUMPE (OBEN)

KEIHIN BESSER DOSIERBAR

Im Beschleunigungsprozess wird zur notwendigen Anfettung die Beschleunigerpumpe im Keihin Vergaser aktiv. Der Einsatzpunkt ist durch eine Verstellerschraube am Vergaser definiert, eine Begrenzung nach oben findet nur durch das Pumpenvolumen statt.

In der Praxis hat sich gezeigt, dass die Pumpe lange intensiv arbeitet (ca. 2 Sekunden) und eine Reduzierung der Einspritzdauer auf ca. 1,2 Sekunden mehr Leistung und Agilität bringt.

Die Limitierung der Einspritzzeit ist serienmäßig nicht vorhanden, kann aber günstig nachgerüstet werden. Vorteilhaft ist auch, dass die von uns vorgeschlagene Einspritzdauer von ca. 1,2 Sekunden durch eigene individuelle Einstellungen bis zur Maximaldauer einstellbar wird. Der

Umbau ist kurzfristig in unserer Werkstatt möglich.

Umbauaufwand im Rahmen einer LC4 Inspektion € 45,15

Umbauaufwand wenn uns der Vergaser zugeschickt wird € 21,90

[Wenn Ihr Versand telefonisch oder per Email avisiert wird, kann der Rückversand spätestens nach 24 Stunden erfolgen]



LC4 SUPERCOMPETITION + SUPERMOTO 625 2002

Auch für die 625er Modellreihe 2002 können mit dem Standardleistungskit noch zusätzlich 2 PS entlockt werden.

STANDARDLEISTUNGSKIT SC 625/02

mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse [8767] € 55,00

STANDARDLEISTUNGSKIT SCSM 625/02

mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse inkl. Supermotoluftfilter [8726] € 67,00

625 SC UND SCSM 2002 STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Nadel, Pos.v.O.	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
OBVDP, 4	180	Deckel ca. 25 % offen	Serie, Ausführung wie KTM Sportkit
EVQ, 4 - 5	188	Sportluftfilterdeckel, Offroad 25 % abkleben, Supermoto mit SM Luftfilter 25-50 % abkleben	Serie
EVQ, 4 - 5	bis 192 max. 195	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic

LC4 SXC 98/99/CLASSIC...



Für vorab nicht aufgeführte LC4 Modelle: 400 er, 540 er, 612 er, 600 er 1987-92... liegen uns viele Informationen vor, welche den hier vorhandenen Rahmen sprengen würden. Bitte senden Sie uns zu Fragen eine Email oder rufen Rainer Kroll c/o SOMMER KTM an.



TUNING

LC4 620/600 MIT DELLORTO

Für die LC4 620/600er Baureihe mit Dellortovergaser und dem großen Luftfilterkasten (also Luftfilter immer von oben zu wechseln), kann mit folgendem Abstimmungsplan für Ihren gewünschten Einsatzzweck gearbeitet werden.



STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

LC4-Kickstartversion und DUKE 94-96 Bitte geben Sie Ihr genaues Modelljahr, die vorhandene Bedüsung und Ihren gewünschten Einsatzzweck an. Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel (15962) € **49,00**

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

Super Moto wie oben plus Supermotoluftfilter € **62,00**

Montageaufwand in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: 45 Minuten

SPORTLUFTFILTERDECKEL EDELSTAHL

einzel, passend für:
Version Kickstart LC4 93-97, alle SC 93-02, SMC 660, DUKE I 94/95 ohne Batterie, DUKE E-Start nur 96.
 [9842] € **31,80**
Version Rallye Kickstart und DUKE 94/95 Jeweils mit Fach für Trockenbatterie (für GPS etc.),
 [6941] € **35,00**



LC 4 620/600 MIT KICKSTARTER UND DELLORTO VERGASER (AUCH DUKE 94-96 E) STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	Fahrzeugtyp	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpfer	Luftfilterkastendeckel
1 SERIE	Enduro 620/SC 620	45	268/3 268/4	155 - 170	Serie	Serie, geschlossen
2 ALLROUND	Enduro	45	270/3	188	Serie	VA Sportluftfilterkastendeckel, vorne 2/3 zugetaped
3 HOBBYSPORT + ALLROUND	Enduro 620/SC bis 98	45	270/3	195	Sport	VA Deckel (für Allround vorne 1/3 zutapen)
4 HOBBYSPORT + SUPERMOTO	SC ab 99	45	270/2	195	SXC	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
5 SPORT Wettbewerb	Enduro/Supercomp.	45	272/2	195	Sport	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
6 Wettbewerb MX (nicht Enduro)	Enduro/SuperMoto	45	272/2	200 - 210	Sport	VA Sportluftfilterkastendeckel
7 Sport/Wettbewerb Supermoto	LC 4 alle	45	272/2	205 - 210	Sport Akrapovic Kompletanlage	VA Sportluftfilterkastendeckel, und Super Moto Luftfilter

Bei Einsatz des Supermotoluftfilters (außer 6+7) wird die Hauptdüse 5 Nummern vergrößert.

LC4 640/620 DELLORTO E-START

Für alle LC4 640/620 Modelle mit Dellortovergaser und dem kleinen Luftfilterkasten (Luftfilter seitlich zu wechseln) gibt es auch interessante Alternativbedüsungen und Standardleistungskits.

- alle 620 E-Start 97
- Adventure 97- 99
- DUKE I 97/98
- Competition 620/99

Alternativ kann für den reinen Sporteinsatz auch die Nadeldüse DR 272, Nadel in der 2. oder 1. Position v.o. gefahren werden.

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

Bitte geben Sie das Modelljahr/ Modelltyp, sowie die bisher eingesetzte Bedüsung und Ihren Einsatzzweck an. Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel seitlich zu montieren. € **49,00**

STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

Super Moto Inkl. Supermotoluftfilter € **62,00**
Montagezeit in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: 45 Minuten (Adventure 60 Minuten).

LC 4 e + KICKSTART 620/640 MIT DELLORTO VERGASER STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

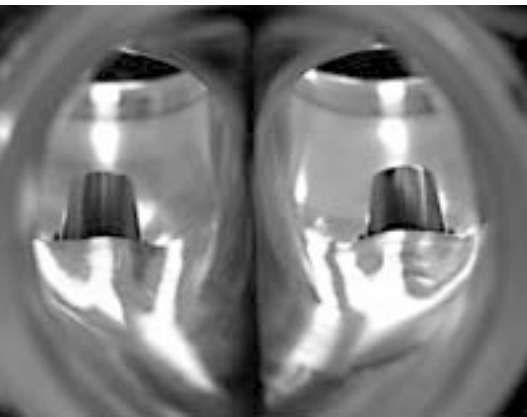
Einsatzzweck	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpf.	Luftfilterkastend.
1 SERIE	45	268/3	155/170	Serie	Serie
2 ALLROUND/TOURING	45	270/3	188	Sport	VA Deckel
3 HOBBYSPORT	45	270/3	192	Sport	VA Deckel

TUNING

5 SOMMER RED SPECIAL & MEHR

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG LC4/SX EXC RACING

Hundertfach gefahren, der Sommer-Red-Special. Ursprünglich erfolgte eine zusätzliche rote Lackierung (daher der Name), heute werden die ursprünglichen Farben (Schwarz oder Natur) bevorzugt.



Die „Verpackung“ ist natürlich nicht so wichtig wie der Inhalt. Ziel der Zylinderkopfbearbeitung ist es, das über Luftfilter und Vergaser zu Verfügung stehende Gemisch optimiert und schneller in den Brennraum zu transportieren. Durch spezielles Verändern und Bearbeiten der Kanäle und besonders der Ventilsitze wird der Gasdurchsatz optimiert. Details sind beispielsweise die Erweiterung der Kanäle hinter den Ventillführungen, denn hier muss der Gasstrom die Ventilschäfte umspülen.

Kürzen der Ventillführungen (Einlass)

Es wird eine spontanere Gasannahme durch reduzierten Widerstand und zusätzliche geringere Reibung der Ventile an den Führungen erreicht. Zur Bearbeitung wird



uns meist die komplette KTM zu Verfügung gestellt, bei Zusendung des demonitierten Kopfes bitte den Einsatzzweck angeben. Das Plus an Leistung (PS/KW) ist direkt erkennbar, vielleicht noch wichtiger: die Drehmomententwicklung im viel benutzten Mittenbereich. Was sich nicht auf Papier erkennen lässt, aber zusätzlichen Fahrspaß bringt, ist der Gewinn an Spontaneität beim Fahren.

Der Automobil- oder Motorradhersteller kann serienmäßig keine Bearbeitung eines Kopfes in ein Serienfahrzeug einbauen, da diese Arbeiten sehr zeitintensiv und damit auch teurer sind. Auf Grund der Ausführung ist eine gut gemachte Zylinderkopfbearbeitung keine lebensdauerreduzierende Maßnahme.

Es macht schon Spaß mit einem SOMMER RED SPECIAL zu fahren (kann auch schwarz oder Natur sein).

**SOMMER RED SPECIAL
für LC 4 € 299,00**

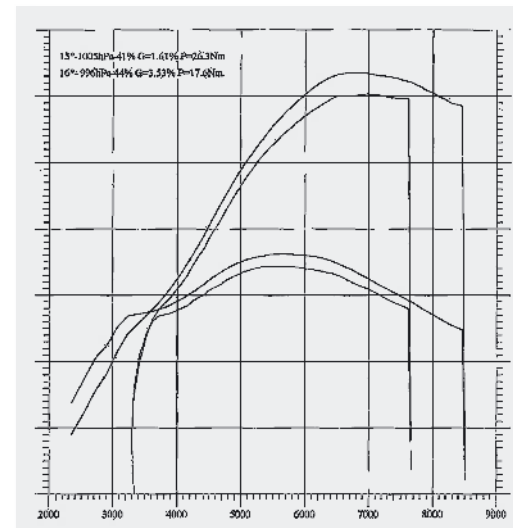
**SOMMER RED SPECIAL
für EXC/ SX RACING € 240,00**

(jeweils ohne Demontage und Montage des Zylinderkopfes)

Wenn der Umbau und eine neue Individualabstimmung der Gemischaufbereitung bei uns erfolgen, erhalten Sie ein Leistungsdiagramm vorher/nachher.

Eine zusätzliche Verdichtungserhöhung wäre leistungsmäßig nur für reine Wettbewerbszwecke anzuwenden, da die Motorserviceintervalle und notwendiger Teiletausch durch diese Maßnahme häufiger erfolgen müssen.

Verdichtungserhöhungen setzen immer einen Schmiedekolben voraus.



BEISPIEL LC4 KOPFBEARBEITUNG
OHNE WEITERE ZUSATZÄNDERUNGEN

EXC/SX RACING

BEISPIELE/DIAGRAMME UND ENTWICKLUNGSSTUFEN FINDEN SIE IM FOLGENDEN KAPITEL EXC/SX.

LC4 ZUSATZARBEITEN UND NOCKENWELLEN

LC4 BIS MODELLJAHR 2002

Zusätzlich zur Kopfbearbeitung bietet es sich an, die Auslassventile auf die größere Version zu ändern.

Unabhängig vom weiteren Leistungsplus kommt man auf den 2006er Standard und fährt neue und damit absolut maßhaltige A-Ventile.

Die Mehrkosten inkl. Montage, Ventilsitzvergrößerung und 2 neuer A-Ventile betragen im Rahmen einer Kopfbearbeitung „nur“ **€ 140,00**

Sollte die Zylinderkopfbearbeitung inkl. Montage bei uns erfolgen, kann zusätzlich eine individuelle Steuerzeitenoptimierung erfolgen.

Die Mehrkosten für diese Optimierung belaufen sich dann nur auf **€ 75,00**

LC4 NOCKENWELLEN

Die Nockenwelle definiert die Ventilöffnungszeiten kombiniert mit dem Ventilweg. Die neuen Nockenwellen werden von unseren Kunden gerne gefahren, da sie

eine weitere Leistungssteigerung zu einer Sportschalldämpferanlage (z.B. Akrapovic) oder einer Kopfbearbeitung erreichen. Im Rahmen einer Kopfbearbeitung fallen z.B. keinerlei zusätzliche Montagekosten an. Der alleinige Nockenwellenwechsel bei einer LC4 dauert zwischen 90 und 120 Minuten und ist somit schnell gemacht.

Es fallen keine zusätzlichen Einstellintervalle oder geändertes Ventilspiel an, der KTM-Autodekomechanismus ist bereits montiert, so dass die NW sofort einbaufertig ist.

TUNING

Für ältere LC4 Modelle ohne Autodeko wird dieser demontiert und durch einen Stützring ersetzt.

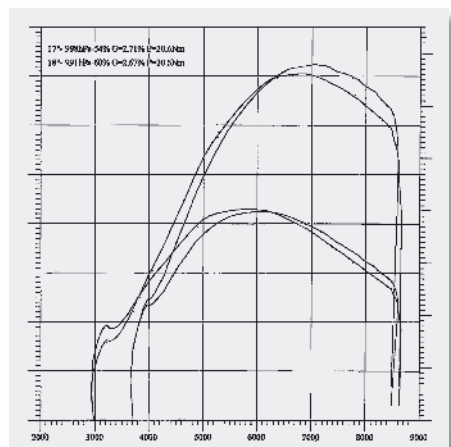
Durch einen Wechsel der Nockenwelle ist es einfach und kostengünstig möglich, das Leistungsspektrum seiner KTM zu optimieren. Nachfolgend stellen wir zwei bewährte Alternativen für die LC4 vor.

Die Nockenwelle **Version A - Mitte/Oben** ist auf Grund Ihres Charakters die meistgewünschte, die **Version B - Oben/Oben** erreicht einen sehr hoch ausdrehenden und rein auf Spitzenleistung ausgelegten LC4 Motor.

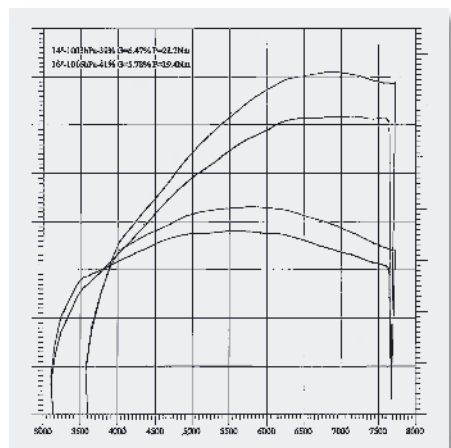
NOCKENWELLE FÜR LC4, EINBAUFERTIG

Version A - Mitte/Oben
[9730] € 150,80

Version B - Oben/Oben
[9794] € 148,55



NOCKENWELLENVERGLEICH VERSION A - MITTE/OBEN - VERSION B - OBEN/OBEN



LC4 660 SERIENKIT SXC / LEISTUNGSCHARAKTER MIT NOCKENWELLE A - MITTE/OBEN UND WEITEREN MASSNAHMEN

LC4 LUFTFILTERKASTEN MIT VENTURIROHR

Aus dem Wettbewerbssport bekannt, die konsequente Umsetzung des Venturiefektes zur Erhöhung der Strömungsgeschwindigkeit im Ansaugtrakt und damit zur Verbesserung der Spontaneität. Die Modifizierung inkl. KN Luftfilter kann bei allen KTM LC4 Modellen vorgenommen werden, wenn der Luftfilter von oben zu entnehmen ist: **alle 660er, SMC 625 02 und ab 05, 640 SM ab 05, alle DUKE II.**

Die Ansaugluftführung von der Luftfilteraufnahme fläche hin zum Vergaser wird konsequent über ein Venturirohr konifiziert. Durch den Luftfilterkastenumbau muss ein KN Luftfilter fixiert werden:



LINKS: „ZERKLÜFTETE“ SERIENLÖSUNG
RECHTS: KONSEQUENT KONIFIZIERTE LUFTFÜHRUNG

Das Venturirohr kann nicht einfach in den Luftfilterkasten hineingesteckt werden, es erfolgt eine komplette Anpassung in den Luftkasten.

Die Verwendung des klassischen Luftfilters und des Luftfilterträgers ist nicht mehr möglich, es wird ein passender KN Luftfilter verwendet, welcher am Venturirohr aufgesteckt wird und zusätzlich über eine Schelle gesichert ist.



Ihr vorhandener Luftfilterkasten kann umgebaut werden (a und b) Dauer ca. 1 Woche, oder es wird ein neuer Luftfilterkasten verwendet (a + b + c).

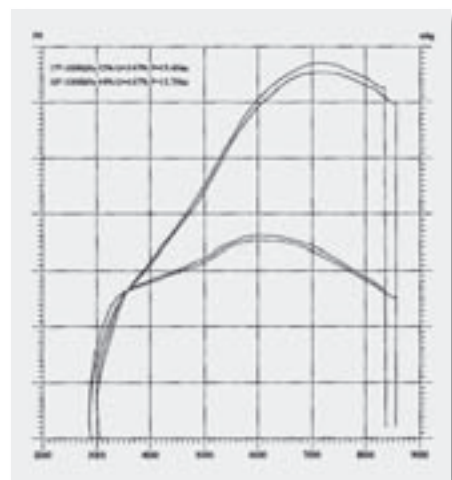


VERGLEICH SERIENLUFTFILTER - KN LUFTFILTER KONIFIZIERTER ALUMINIUMEINSATZ

a) Umbaukosten in Venturiversion
[18880] € 140,00

b) Passender KN Luftfilter
[18642] € 89,00

c) Bei Verwendung eines neuen Luftfilterkastens (z.B. 660/04) [3675] € 122,15



UNABHÄNGIG VOM LEISTUNGSPLUS ERFOLGT EINE DIREKTERE SPONTANEITÄT



TUNING

EXC/SX LEISTUNG

Mehrleistung für den Wettbewerb und vor allem für den Supermotoeinsatz wird immer häufiger gewünscht und ist auch machbar.

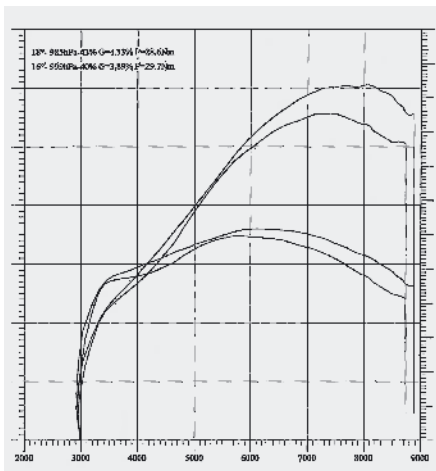
Bei den Sportschalldämpfern ist das Akrapovicprogramm führend, welche im folgenden Beispiel mit einer Zylinderkopfbearbeitung – **SOMMER RED SPECIAL** kombiniert wurde.

Neben der Akrapovicanlage fallen folgende Zusatzaufgaben bei einer angelieferten EXC an:

**KOPFBERBEITUNG
SOMMER RED SPECIAL € 240,00**

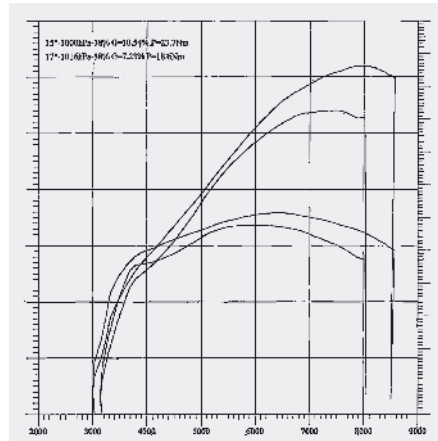
**DEMONTAGE UND NEUMONTAGE DES
ZYLINDERKOPFES € 120,00**

MATERIALAUFWAND Ventilneueinstellung, benötigtes Material (Dichtungen, Steuerkettenschloss) ca. **€ 30,00**



LEISTUNGSVERGLEICH EXC 525 SERIE /
SOMMER RED SPECIAL
MIT AKRAPOVIC TITANANLAGE

EINE NÄCHSTE LEISTUNGSSTUFE:



LEISTUNGSVERGLEICH EXC 525 SERIE /
SOMMER RED SPECIAL MIT GEÄNDERTEN
VENTILFEDERN UND TITANTOPS, AKRAPOVIC

**Spezielle Ventilfedern und Titantops für
4 Ventile € 189,00**

Montagekosten würden im Falle einer Kopfbearbeitung nicht anfallen.

Weitere Maßnahmen wie Titanventile, Kurbelwellenerleichterung und Feinwuchten, Hubraumvergrößerungen sind möglich. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre individuellen Wünsche mit.

SUPERMOTO

Auch für den EXC/SX Luftfilterkasten gibt es einen Super Moto Luftfilter mit ca. 25% mehr Luftdurchlass

[14866] **€ 13,00**

Schalldämpferalternativen für Ihre EXC/SX Racing finden Sie im Kapitel Schalldämpfer

EXC/SX NEUE HUBRÄUME

Wer seine SX/EXC und natürlich den Fahrer mit einer anderen Motorcharakteristik beglücken möchte, kann folgende neue Hubräume gestalten. Alternativ ist diese Umgestaltung interessant und budgetfreundlich, wenn sowieso eine große Motorüberholung oder Reparatur ansteht.

**540ER AUF BASIS DER
520ER/525ER**

Kit bestehend aus Kolben, Zylinder und notwendigen Kleinteilen für den Umbau. Ergebnis ist nun noch mehr Leistung und Drehmoment. [10658] **€ 957,00**

**552ER AUF BASIS DER
520ER/525ER**

Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub und erheblichem Drehmomentplus, dies ist ein sehr interessanter Schritt für alle Supermotospzialisten [9340] **€ 684,40**

**576ER AUF BASIS DES
540ER KITS**

Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub, bringen mit dem bereits montierten 540er das Drehmomentmaximum [9340] **€ 684,40**



EXC RACING 450/525 2003

Die EXC 450 Modellserie 2003 fuhr im ursprünglichen KTM-Wettbewerbstrim die Nadel OBDM 2. Position von oben. In der Praxis hat sich die 3.v.o. für normale Temperaturen besser bewährt, für tiefe Temperaturen kann sogar die 4.v.o. gefahren werden.

Ein möglicher „Blubb“ unten kann hierdurch reduziert werden. Die 2. Pos. v.o. ist für hohe Temperaturen in Kombination mit Höhen die beste Empfehlung. Die Hauptdüse in Kombination mit dem Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer braucht nicht geändert zu werden.

Bei der EXC 525 mit Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer sollte die Nadel in der 2. Position verbleiben. Änderungen der Hauptdüse haben mit der Serienkombination keinen Fortschritt gebracht.



EXC RACING 400/520 '00 Bis 02

Bei den EXC 400/520 Modellen ist dem Hersteller KTM bereits eine sehr gute Allroundabstimmung über die mitgelieferten Vergasernadeln für den Wettbewerb gelungen. Die Fahrer der Modellserie EXC 400 – 2000 können allerdings auf die 2002er Spezifikation wechseln. Die Grundabstimmung ist für den Endurowettbewerb wie folgt:

EXC 400
OBDM
4. Pos. v. oben

EXC 520
OBDM
2. Pos. v. oben

Spezialfußdichtung ist bei dieser Konstellation zwingend notwendig.

2 Stück [10033] je **€ 20,30**

Bitte Dichtungen separat bestellen, Lieferzeiten müssen berücksichtigt werden.

350ER AUF BASIS DER EXC 250

Umbaukit bestehend aus Zylinder, Kolben mit Ringen und Bolzen, Kopf- und Fußdichtung [14549] **€ 493,00**

RALLYE

RALLYE

DIE KÖNIGSKLASSE IM OFFROADSPORT

1979 startet zum ersten Mal die Rallye Paris Dakar. Thierry Sabine setzt mit seiner Idee einen Meilenstein in der Offroad Rallye Geschichte. Im Laufe der Jahre sind viele Rallyewettbewerbe wie die Tunesien Rallye, Atlas Rallye in Marokko oder die Dubai Rallye in den Vereinigten Arabischen Emiraten entstanden. Doch keine dieser Wettbewerbe ist so populär und von großem Medieninteresse wie die Dakar Rallye. Leider wurde im letzten Jahr die Dakar Rallye durch dramatische Unfälle überschattet, sodass die Organisation für die Dakar 2006 einige Änderungen im Reglement vorgenommen hat. Die Reichweite von Tankstop zu Tankstop wurde auf 250 KM verkürzt. Somit kann das Tankvolumen reduziert werden, und das Motorrad ist vollgetankt nicht mehr so schwer. Die Begeisterung für die Dakar Rallye ist ungebrochen. Alle Startplätze waren für die Ausgabe 2006 schon sehr früh vergeben.



SOMMER KTM's waren in den vergangenen Jahren bei fast allen großen internationalen Rallyes am Start, bei der OPTIC 2000 (Tunesien Rallye), Ägypten Rallye, Master, Dubai oder der Paris Dakar.

Alleine bei der Paris Dakar Rallye 2006 starteten 5 Fahrer auf einer Sommer KTM Rallye Replica 660.

zwei Sommer KTM's bei der Dakar'01. Im Jahr 2000 waren es z.B. vier Sommer KTM's...

Sollten Sie Fragen zu Rallyeeinsätzen haben, bitte einfach anrufen!

Wir wünschen allen Rallye Teilnehmern viel Glück und eine erfolgreiche Zielankunft!

Eine Wettbewerbsrallye fahren heißt: schnelles, konzentriertes Fahren nach Roadbook. Die Route ist nicht ausgefeilt oder markiert, das Roadbook beschreibt die zu fahrende Strecke anhand von Kilometerangaben und Symbolen. Aufgabe des Fahrers ist es, die Theorie des Roadbooks in die Landschaft und Fahrstrecke umzusetzen.

Die Beanspruchung für Mensch und Material ist bei einer Rallye sehr hoch. Lange Tagesetappen, Hitze, Staub, Geröll und hohe Dünen sind bei einer Wüstenrallye an der Tagesordnung.

Für einen Rallyeeinsatz sollte die Technik und der Fahrer gut und individuell vorbereitet sein. Die KTM Modelle können auf Grund ihrer Flexibilität und modularen Bauweise systematisch in ein rallyespezifisches Fahrzeug umgebaut werden.

In den folgenden Beschreibungen werden viele Beispiele aufgezeigt, wie eine KTM für eine Roadbooktour oder Rallye vorbereitet werden kann.



Erfolgreichster Sommer KTM Rallye Fahrer ist der Deutsch/Niederländer Harry Oosting. 2002 wurde er 4ter bei der Master Rallye, im Jahr 2003 gewann Harry bereits zum dritten Mal die stark besetzte Rallye Berlin Breslau. 2004 wurde Harry als Einzelkämpfer wieder toller Zweiter bei der Breslau. Super unterwegs war 2003 auch der Bochumer Andor Baltz. Auf dem 16ten Platz beendete Andor die stark besetzte World Cup Rallye in Ägypten. Herausragendes Ergebnis im Jahr 2001 war der 5te Platz von Wim Hutten bei der Dubai-Rallye und die Zielankunft von

RALLYEEINSTIEG / ROADBOOKTOUREN

Der Einstieg in das Gelände Roadbookfahren sind in der Regel selbst organisierte Veranstaltungen oder z.B. bei Sommer KTM die Sommer Aktiv Termine mit dem Thema: Endurowandern nach Roadbook (Bei Interesse einfach Termine anfordern, KTM only). Hier werden unterschiedliche Termine im Jahr angeboten und wir empfehlen folgende Grundausstattung:

ROADBOOKLESER

ROADBOOKLESER MECHANISCH RB-01

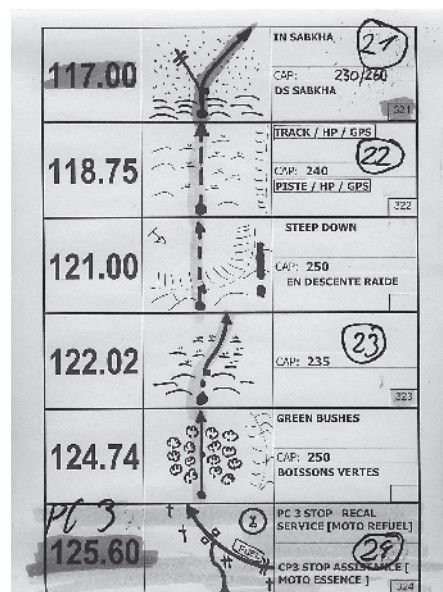
Format bis DIN A 5, der Roadbookleser ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und erstklassig verarbeitet. Die beweglichen Achsen sind in Kunststoffbuchsen gelagert. Die Scheibe ist aus schlagfestem Makralon und kann ohne Verschlusstechnik und Werkzeug geöffnet und geschlos-



sen werden. Eine stabile Montageklemme sorgt für einen sicheren Sitz an der Lenkermitte. Große Drehknöpfe sorgen für eine leichte Bedienbarkeit. Weiterhin besitzt das Roadbook eine eigens entwickelte Gummiringbremse. Diese sorgt dafür, dass sich das Papier nicht selbstständig abrollt. Das Papier bleibt ständig auf Spannung, wird aber gleichzeitig von beiden Rollen angetrieben, sodass das Drehen erleichtert wird. Papierformat DIN A 5. [6212] € 120,00

Das **Papierroadbook** ist meistens im DIN A 5 Format und wird im Leser fixiert. Besonderheiten wie z.B. schwierige Geländepassagen oder kurze Richtungswechsel können im Roadbook mit einem Textmarker markiert werden. So kann während der

Fahrt schneller und sicherer auf schwierige Situationen reagiert werden.



RALLYE

RALLYE

ROADBOOK ZUBEHÖR

ERSATZSCHEIBE für das manuelle Roadbook RB-01 [7302] € **16,00**

ERSATZSCHEIBE für das elektrische Roadbook RB-TT [7301] € **16,00**

ERSATZRIEMENSATZ für das mechanische Roadbook [11498] € **5,00**

BLOCK ROADBOOK FORMULARE für die Erstellung von professionellen Roadbooks, 50 Blatt [8422] € **5,00**

PAPIERROLLE 150 mm breit, ca. 30 m lang, geeignet für mechanisches und elektrisches Roadbook [8421] € **5,00**

LENKERMITTELSTREBE Zur nachträglichen Montage, für die

schnelle Platzierung des Roadbooklesers oder anderer Accessoires (GPS, etc.) Version für alle 28 mm KTM-Lenker ohne Mittelstrebe. [7067] € **21,00**

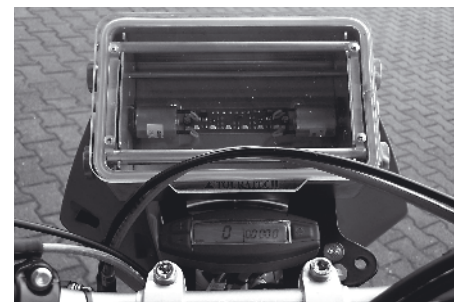
AMATEUR RALLYES/ROADBOOKURLAUB

Diese Art der Roadbooktouren kann als Vorstufe zu internationalen Rallyes – oder einfach nur als Offroad Urlaub mit Wettbewerbscharakter – gesehen werden. In der Regel braucht man keine Lizenz, sondern nur Interesse und etwas Offroad Erfahrung. Empfehlenswerte Rallye Veranstaltungen sind z.B. die KTM-Oasis Rallye, Tuareg Rallye in Marokko, die "Berlin – Breslau" oder die Pyrenäen Rallye.

Um an solchen Veranstaltungen teilzunehmen, empfehlen wir die Montage eines elektrischen Roadbooklesers und eines Tripmasters (bei den meisten KTM Modellen bereits serienmäßig).

ROADBOOKLESER ELEKTRISCH RB-TT Elektrischer Roadbookleser mit Double Motion Antrieb. Das bedeutet, dass der Transport über zwei Motoren gesteuert wird. Das Papier ist dadurch immer gespannt und auch bei Vibrationen gegen ungewolltes Abrollen gesichert. Bei diesem Gerät wurde bewusst auf alterungsempfindliche Gummiriemen für den Antrieb verzichtet und auf Getriebedirektantrieb gesetzt.

Das RB-TT besitzt serienmäßig eine Beleuchtung und eine Fernbedienung. Zum Lieferumfang gehört eine ausführliche Montageanleitung. Die Lenkerhalter, inklusive der Gummilagerung sind vormontiert. Roadbookleser RB-TT [7129] € **257,00**



Wenn der Tripmaster über dem Roadbookleser montiert werden soll, sind verschiedene Adapterplatten erhältlich. Halteplatten (ab € **16,00**). Tripmastermodell bitte angeben.

TRIPMASTER - KORRIGIERBARER WEGSTRECKENZÄHLER

Zur genauen Wegstreckenmessung und zur Anpassung der gefahrenen Strecke ans Roadbook gibt es den Tripmaster. Nach der Montage eines Tripmasters wird das Abfahren jeglicher Roadbooktour (ob Straße oder Gelände) deutlich vereinfacht und man kann sich wesentlich besser auf die Strecke konzentrieren.

FERNBEDIENUNG FÜR KTM DIGITAL TACHOMETER

Direkt montierbare Fernbedienung für den jeweiligen KTM-Digitaltachometer. Die passenden Stecker wurden bereits ausgewählt und sind montiert. Alle weiteren Informationen zur Benutzung des Digitaltachos/Tripmaster werden in einer beiliegenden Bedienungsanleitung ausführlich erklärt. Fernbedienung passend für:

LC4 640 Enduro/Super Moto ,03-06; Adventure 640 ,02-06 [8882] € **43,50**
EXC Serie, alle Hubräume Bj 03/04 [10186] € **41,55**

SXC 625 Bj. 02-04 [10186] € **41,55**

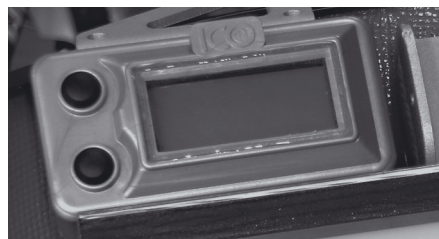
EXC Serie, alle Hubräume Bj. 05/06 [14904] € **63,85**

SXC 625 Bj. 05/06 [14904] € **63,85**

ICO RALLYE 2000 TRIPMASTER

Bei allen Rallye Wettbewerben sind diese ICO Tripmaster im Einsatz. Die KTM 660 Rallye Replica ist mit einem ICO Tripmaster ausgestattet. Zwei kleine Batterien versorgen den Tripmaster ca 200 Stunden im ON Betrieb mit Strom. Wenn das Fahrzeug nicht bewegt wird, schaltet der Tripmaster nach zwei Stunden ab. Die Kilometer/Meter Angaben können mit den Angaben im Roadbook über eine Fernbedienung korrigiert werden. Eine Uhrzeitangabe im 24.00 Format ist auch abrufbar.

ICO RALLYE 2000 [19152] € **295,00**



ICO RALLYE VR LIGHT TRIPMASTER Gleiche Funktion wie das Modell ICO RALLYE 2000 aber zusätzlich mit Beleuchtung.

ICO RALLYE VR LIGHT [19153] € **385,00**

MOUNTING KIT ICO TRIPMASTER

Wer den ICO Tripmaster am Lenker montieren möchte, kann mit dem Mounting Kit einfach und schnell den Tripmaster an der Lenkerbefestigung montieren.

[19154] € **36,00**



RALLYE

RALLYE

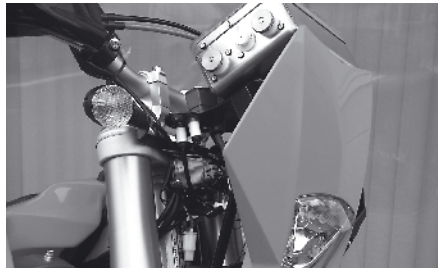
ROADBOOKTRÄGER

EXC / SXC ROADBOOKTRÄGER

Um ein Roadbook an eine EXC zu montieren, muss zunächst ein Roadbookträger montiert werden. Eine stabile Halterung aus Stahl (schwarz beschichtet) erfüllt diesen Zweck. Sie wird an die untere und obere Gabelbrücke montiert. Der Scheinwerfer und die Lampenmaske werden somit weiter nach vorne platziert. Der Tacho bleibt an seinem Platz. Das Roadbook liegt sehr gut im Blickfeld des Fahrers.

Roadbookträger EXC 03-04 SXC 03-04
[14730] € 106,00

Roadbookträger EXC 05-06 SXC 05-06
[14927] € 106,00

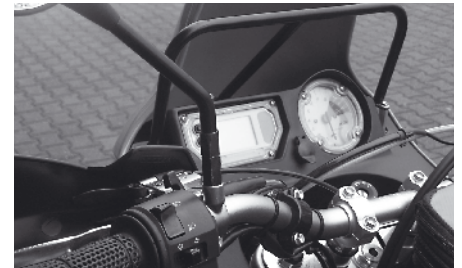


ADVENTURE 640 ROADBOOKTRÄGER

Ein stabiler Roadbookträger, direkt passend für die Adventure 640. Der Träger wird hinter der Verkleidungsscheibe montiert. Ausführung schwarz kunststoffbe-

schichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookhalter, inklusive drei Spezialdistanzmuttern.

Roadbookträger Adventure 640 97-2005
[7021] € 28,05



TANKS

Obligatorisch bei den internationalen Rallyes ist die Montage eines größeren Tanks zur Erhöhung der Reichweite. Hier gibt es für fast jede KTM sofort montierbare, ausreichende Tanks.

30 LITER FRONTTANK

Direkt montierbar auf alle KTM LC4 Modelle wie E 640, SXC 625, SMC 625,... Der 30 Liter Tank ist auf diesen Fahrzeugen mit relativ geringem Aufwand zu montieren. Die PVC-Version (durchgefärbter Kunststoff) ist leicht, robust und bewährt. Farbe orange, Größe ca. 30 Liter, incl. Benzinähne. Eventuelle Haltersätze sind vom KTM Modelltyp abhängig.

30 Liter Tank, orange [9844] € 362,50

BENZINPUMPE MIKUNI

Die Benzinpumpe wird benötigt, um den 30 Liter Haupttank auch tatsächlich komplett leer zu fahren. Ohne Benzinpumpe bleiben große Mengen Sprit unbenutzt im Tank.

[5703] € 78,90

Halter für Benzinpumpe Mikuni, LC4

[12282] € 7,40

Benzfilter klein

[7299] € 2,30

Benzfilter groß

[7300] € 2,90

Beim Einsatz eines größeren Tanks sollte auch über härtere Gabelfedern nachgedacht werden. Dies kann hier Sinn machen, damit der Durchhang nicht zu groß wird und das Fahrzeug z.B. im Sand stabil bleibt. Dadurch wird die Sturzgefahr minimiert, man fährt also sicherer.

Bitte das Modelljahr und Typ Ihrer KTM durchgeben, damit festgestellt werden kann, welche Gabelfedern verbaut sind. Es sind Alternativen für alle White Power Gabeltypen lieferbar.

EXC 24 LITER TANK

Der neue 24 Liter Tank kann direkt auf alle EXC 4T Modelle ab 2004 montiert werden. Ein Montagekit ermöglicht eine schnelle und einfache Montage. Die Original Sitzbank kann wieder verwendet werden. Für EXC 4T Modelle vor 2004 muß zu diesem 24 Liter Tank die Sitzbank der EXC 4T Modell 2004 montiert werden.

Farbe: orange [18664] € 389,00

EXC 4TAKT

Die KTM EXC 4T wird durch Ihre Vielseitigkeit, in der Rallyescene immer beliebter. Grund ist die robuste Ausführung der Fahrzeuge, das geringe Gewicht und das reichhaltige Zubehör.

RALLYE EQUIPMENT

LC4 RALLYE UNTERBODENSCHUTZ

Stabiler Aluminium Unterbodenschutz mit 3 Liter Wasser- und Werkzeugfach. Jedes Reglement der großen Rallyes fordert, das drei Liter Wasser mitgeführt werden müssen. Um dieses Überlebenselexier günstig, das heißt tief (Schwerpunkt weiter unten, besseres Handling) zu transportieren, gibt es den Rallye Unterbodenschutz. (Wahlweise auch Lieferung mit zwei Werkzeugfächern (links und rechts) möglich)

Version LC4 € 590,00



EXC 13 LITER TANK

Für Rallyes oder Roadbooktouren in Europa, wo die Etappen nicht so lang sind, kann auch der 13 Liter Tank der MXC 525 montiert werden. Zu diesem Tank muss auch die passende Sitzbank verbaut werden. Der 13 Liter Tank passt sehr gut zum sportlichen Charakter der EXC Modelle.

13 Liter Tank EXC [12378] € 337,35

Sitzbank 04-06 MXC [12896] € 110,85

Sitzbank 02-03 [10822] € 110,00

RALLYE

RALLYE

ALUMOTORSCHUTZ EXC 04-06

Um den Motor und die unteren Rahmenzüge besser gegen Steine und Geröll zu schützen, wird ein stabiler Motorschutz aus Aluminium montiert. Der Schutz deckt die kompletten unteren Rahmenzüge ab. Um den Zündungs- und Kupplungsdeckel zu schützen, ist rechts und links der Motorschutz verbreitert.

Alumotorschutz Aluminium

[14197] € 120,85



ZUSATZRÜCKLICHT

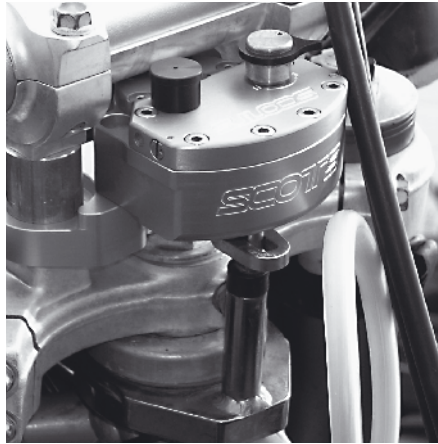
Vorschrift bei allen großen Rallyes! Flache Version. Oft werden zwei Stück nebeneinander montiert. [441] Stück € 17,40



LENKUNGSDÄMPFER

Gerade bei höheren Geschwindigkeiten auf unebenem Untergrund sorgt der Lenkungsdämpfer für mehr Sicherheit. Der Geradeauslauf wird deutlich verbessert und deswegen wird der Lenkungsdämpfer von allen Top Fahrern eingesetzt.

Alle Informationen zu diesem Thema finden Sie im Kapitel Lenker.



EXC LENKERERHÖHUNG

Viele Kilometer werden bei einer Rallye im Stehen gefahren. Um das Fahren im Stehen zu erleichtern, werden je nach Körpergröße Lenkererhöhungen montiert. Drei verschiedene Größen stehen zur Auswahl.

10mm [11398] € 19,00
 20mm [11399] € 19,00
 30mm [7065] € 19,00



GERADEAUSLAUF EXC

Eine wirkungsvolle Maßnahme um den Geradeauslauf (wichtig bei hohen Geschwindigkeiten) jeder EXC 4 Takt zu verbessern, ist die Montage einer Gabelbrücke mit einem Off Set von 22 mm. Die top gefertigten Gabelbrücken besitzen eine dreifach Klemmung, haben einen Geradeauslauf fördernden Off Set von 22 mm und sind sehr hochwertig.

BARON GABELBRÜCKEN

22 mm Off Set

€ 319,00



LENKERERHÖHUNG 30mm LC4/LC8

Gefräste Alu Lenkeraufnahme, die zwischen Lenker und Aufnahme montiert wird. Bei einer Bestellung bitte Modell und Baujahr angeben.

Lenkererhöhung für 28mm Lenker [8394] ab € 37,00

Lenkererhöhung für 22mm Lenker [7062] € 37,00

RALLYE accessoires

RALLYE GRIFFE

Der extrem weiche Schaumstoff-Griff schont die Handinnenflächen vor Blasenbildung, absorbiert Vibrationen, liegt angenehm in der Hand und sollte bei jedem Langstreckeneinsatz montiert werden. Ausführung nur für trockene Einsätze empfehlenswert.

Farbe: schwarz. [4685] Paar € 17,35



Bei **Regen und Nässe** empfehlen wir die Gummi Mousse Griffe, nicht Wasser aufsaugend. [7070] Paar € 11,00

EXTREM BREITE FUSSRASTEN

Original wie an den KTM-Werksmaschinen. Geben Ihnen einen sicheren und komfortableren Stand, passend für alle LC 4 Modelle von Modelljahr 1993 – 2003, silber.

Links [6448] € 20,80
 Rechts [6447] € 20,80



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wer große Füße hat, kennt die Problematik des Bremshebelsuchens. Hier hilft die

Bremshebelverbreiterung. Die kleinere Serienauftrittsfläche wird gegen eine breitere aus Edelstahl getauscht.

LC4 bis Modelljahr 2003 und EXC bis 03 [7121] € 30,00

EXC 2004/05 [13806] € 16,00



GAZE

Wird bei extrem staubigen Verhältnissen z.B. Fesch Fesch über die Filterkastenöffnung geklebt. Ca. DIN A5 [7145] € 5,00

RALLYE

SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standard Ausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. *[Siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche]* [7039] € **18,30**

SPORTKENNZEICHEN

Obligatorisch bei Rallye Einsätzen ist das kleine, geprägte Sportkennzeichen. So breit wie der Nummernschildträger. Vibriert nicht mehr ab, sieht gut aus, aber eben ohne TÜV. Bei Bestellung bitte eine Lieferzeit von ca. 10 Tagen einplanen. € **21,00**



SENSORKABEL RALLYE

Stabiles und dabei flexibles Sensorkabel. Anstelle des serienmäßigen Sensorkabels mit Kunststoffgewinde (sehr sturz-

und bruchgefährdet) wird bei dem Rallye Sensor Kabel der Sensor in einer stabilen Metallhülle gesichert. Die Leitung ist zudem extrem flexibel adaptiert. So ist dieses Kabel deutlich stabiler und zudem noch preiswerter als das Serienpendant. Der Tachostecker muss vom alten Kabel übernommen werden. Das Sensorkabel ist an allen KTM-Modellen mit Digitaltachometer montierbar.

[Ausnahme Adventure 640 97-02]
[12461] € **28,00**

TRINKSYSTEME

Hitze, Staub und lange Tagesetappen. Viel Flüssigkeit ist wichtig, um die Etappe schnell und konzentriert zu fahren. Trinksysteme, die wie ein Rucksack getragen werden, haben sich bewährt. Das Modell Camelbak Classic verfügt über 2 Liter Trinkvolumen. Zusätzlich ist eine kleine Tasche für Handy oder andere Utensilien vorhanden.

Camelbak Classic [16027] € **44,95**

Zubehör Camelbak

Mundstück [16028] € **7,95**

Schutzkappe für Mundstück [16029] € **11,95**

REIFEN

Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer einer Rallye abhängig. Für die klassischen Wüstenrallyes ist der Michelin Desert die erste Wahl. Seine harte, stabile Karkasse zeichnet diesen Reifen aus. Für Kurzstreckenrallyes in Europa, z.B. Spanien oder Sardinien sind der Michelin Baja, Pirelli MT 83 oder für harten steinigen Untergrund der Pirelli MT 18 zu empfehlen.

Michelin Desert vorne 90/90-21 M/C 54R [7101] € **89,00**
Michelin Desert hinten 140/80-18 M/C 70R [7099] € **139,00**

Michelin Baja vorne 90/90-21 M/C 54R [12740] € **68,00**
Michelin Baja hinten 140/80-18 M/C 70R [7097] € **85,00**

Pirelli MT 83 Scorpion vorne 90/90-21 M/C 54R [4439] € **52,00**
Pirelli MT 83 Scorpion hinten 120/90-18 M/C 65M [12741] € **69,00**
Pirelli MT 83 Scorpion hinten 140/80-18 M/C 70M [11201] € **71,00**
Pirelli MT 18 vorne 80/100-21 M/C 51R [7094] € **39,00**
Pirelli MT 18 hinten 120/100-18 M/C [7100] € **53,00**

BIB MOUSSE

Der Bib Mousse wird bei den großen Rallyes anstatt normaler Schläuche eingesetzt. Damit ist die Gefahr eines Plattfußes nicht mehr existent. Angefertigt werden diese Bib Mousse Schläuche für die Michelin Desert Bereifung (Extra dick und mit einem härteren Mousse versehen)

90/90-21 [7106] € **110,00**
120/80-18 [12743] € **130,00**
140/80-18 [7105] € **140,00**

DICKE SCHLÄUCHE

Um das Budget zu entlassen, kann natürlich auch eine klassische Version des Schlauches eingesetzt werden. Vorzugsweise die Version in der verstärkten Ausführung. Schützen vor Durchschlägen, auch für die Reise sehr empfehlenswert.

Vorne 21 Zoll [7112] € **16,00**
Hinten 18 Zoll bis 140er Breite [7110] € **16,00**

TALKUM

Zur Montage der Schläuche unbedingt Talkum benutzen, schützt vor Durchschlägen. Große Dose (reicht für ein Enduroleben) [7107] € **5,00**



EXC MORE POWER (Batterie 6AH)

Elektrisches Roadbook, Zusatzrücklichter oder ein zweiter Tripmaster sind zusätzliche Stromquellen, die versorgt werden müssen. Damit die Stromversorgung noch besser funktioniert, kann eine stärkere Batterie eingebaut werden. Für alle 4 Takt EXC/MXC Modelljahr 2000 bis 2006. **Batterie 6 AH** [15112] € **79,00**



19 ZOLL ERSATZSCHLAUCH

als Kompromiss für vorne & hinten passend [12744] € **11,00**

AIR-SET

Bestehend aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Reifen in Sekundenschnelle. [7115] € **12,00**

Weitere Informationen finden Sie auch im Kapitel Reifen.



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR 2006 ist das neue Angebot für alle KTM Interessierten: Bekleidung für den Fahrer oder die Freizeit, Nützliches oder einfach Schönes für KTM-Fahrer/innen oder zu Hause. Sie können sich auch alle Positionen auf unserem Internetauftritt unter www.ktm-sommer.de/Hardequipment ansehen.

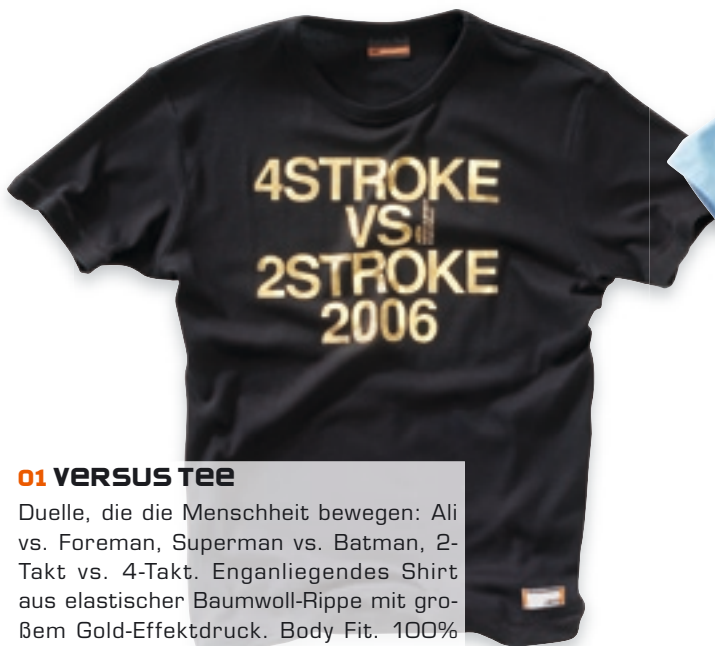
Der komplette **Katalog POWER WEAR 2006** kann, solange er verfügbar ist, über den Postweg angefordert werden. Viele Positionen werden nur in einmaliger Auflage hergestellt, so dass die Artikel erfahrungsgemäß nicht im kompletten Jahr 2006 erhältlich sein werden. Darum bitte frühzeitig bestellen.

Wir haben für Sie in **Oberhausen** einen **KTM Bekleidungsshop** eingerichtet, so dass Sie die POWER WEAR aussuchen und anprobieren können.

Sollten Sie hierfür keine Zeit oder die Möglichkeit haben, können wir die gewünschten Positionen auch gerne über unseren Schnellversand zusenden.



STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



01 VERSUS TEE

Duelle, die die Menschheit bewegen: Ali vs. Foreman, Superman vs. Batman, 2-Takt vs. 4-Takt. Enganliegendes Shirt aus elastischer Baumwoll-Rippe mit großem Gold-Effektdruck. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66623, (L) 3B66624, (XL) 3B66625, (XXL) 3B66626 **€ 27,00**



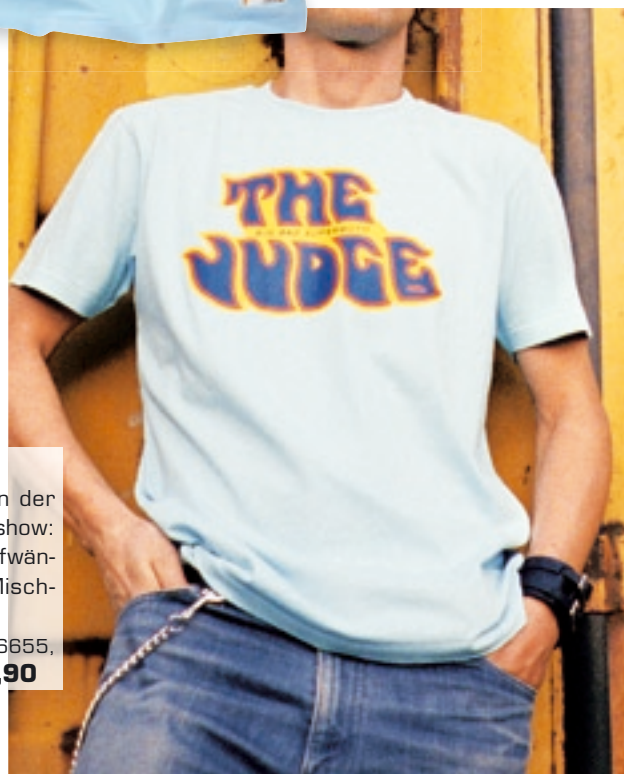
02 THE JUDGE TEE

Die Ansage zur 950 Supermoto: T-Shirt mit großem Frontdruck und Effektnähten. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66613, (L) 3B66614, (XL) 3B66615, (XXL) 3B66616 **€ 24,10**



03 TOKYO TEE

Zur Erinnerung an die Präsentation der KTM 990 RC8 auf der Tokyo Motorshow: T-Shirt mit Kontrastbündchen und aufwändiger Applikation in Druck-/Naht-Mischtechnik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66653, (L) 3B66654, (XL) 3B66655, (XXL) 3B66656 **€ 28,90**



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



04 PENTON VINTAGE TEE

Original Replica T-Shirt des legendären Penton-Teams. Naturweiß mit Front- und Ärmeldruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66633, (L) 3B66634,
(XL) 3B66635, (XXL) 3B66636

€ 24,10

05 SPEEDFREAK TEE

T-Shirt mit Kontrastnähten und Flockdruck in Wollfaden-Optik. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66603, (L) 3B66604,
(XL) 3B66605, (XXL) 3B66606

€ 28,90

06 SOS TEE

In den späten 80ern und frühen 90ern dominierte der LC4-Motor den SOS-Cup. T-Shirt mit großem Flockdruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66643, (L) 3B66644, (XL)
3B66645, (XXL) 3B66646

€ 27,00

07 POKER TEE

T-Shirt in sommerlichem Blass-Rosa mit Kontrastbündchen und Effektnähten. Große Druck-/Nahtkombination vorne. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66673, (L) 3B66674, (XL)
3B66675, (XXL) 3B66676

€ 27,00



08 INSTINCT HOODED TEE

Modisches Kapuzenshirt aus angenehm leichter Sweatware. Mehrfarbiger Frontzip, Druck in Used-Optik. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan.

(M) 3B65653, (L) 3B65654, (XL) 3B65655,
(XXL) 3B65656

€ 48,30





HEB PowerWear

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR



09 ADVENTURE TOURS TEE

All around the world: T-Shirt mit Front- und abgeschnittenem oversized Rückendruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65603, (L) 3B65604, (XL) 3B65605, (XXL) 3B65606 € 24,10



10 OWNERS TEE

Für alle, die ihre T-Shirts von 1982 wegwerfen haben und es jetzt bereuen: Mehrfach vorgewaschenes Vintage T-Shirt mit verblassten Drucken vorne und hinten. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66683, (L) 3B66684, (XL) 3B66685, (XXL) 3B66686 € 24,10



11 RACEFORFOOD TEE

Ansage für echte Racer. T-Shirt mit mehrschichtigem, handgemachtem Pinseldruck vorne und hinten. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66663, (L) 3B66664, (XL) 3B66665, (XXL) 3B66666 € 27,00



12 MUDFACE TEE

Stonewashed T-Shirt mit Front- und Rückendruck in stylischen Farben. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66693, (L) 3B66694, (XL) 3B66695, (XXL) 3B66696 € 24,10



HEB PowerWear

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



13 SPEEDFREAK LONGSLEEVE

Leichtes Longsleeve mit aufgeschnittenem Kragen und großem Flockdruck in Nahtoptik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66373, (L) 3B66374, (XL) 3B66375, (XXL) 3B66376 **€ 34,90**



14 FURIOUS LONGSLEEVE

In jedem Fall jung & furios. Ob auch schnell wird sich zeigen. Longsleeve-Shirt aus Single-Jersey mit Front- und Ärmeldruck in used Optik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66323, (L) 3B66324, (XL) 3B66325, (XXL) 3B66326 **€ 32,90**



15 RACING MADNESS LONGSLEEVE

Leichtes Longsleeve-Shirt mit aufwändiger Druck-/Naht-Mischtechnik und angelegten Badges vorne. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66353, (L) 3B66354, (XL) 3B66355, (XXL) 3B66356 **€ 32,90**



16 TRACKHERO LONGSLEEVE

Naturweißes Raglan-Longsleeve in angenehm leichter Single-Jersey Qualität. Used Front- und Ärmeldruck. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66313, (L) 3B66314, (XL) 3B66315, (XXL) 3B66316 **€ 32,90**



17 PW53 LONGSLEEVE

Longsleeve aus hochwertigem Baumwoll-Interlockmaterial. Teilungsnaht vorne, Kontrastbündchen, Druck-/Stickkombination. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) 3B66363, (L) 3B66364, (XL) 3B66365, (XXL) 3B66366 **€ 34,90**



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



18 SPEED INVADERS LONGSLEEVE

Auch als die Computer-Bildschirme noch schwarz-grün waren, haben die Schnellsten gewonnen: Longsleeve aus Single Jersey, Front- und großer Rückendruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66383, (L) 3B66384, (XL) 3B66385, (XXL) 3B66386

€ 32,90

19 SQUADRON LONGSLEEVE

Enganliegendes Shirt aus elastischer Baumwoll-Rippe. Kontrastpaspeln, Front- und Rückendruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B66343, (L) 3B66344, (XL) 3B66345, (XXL) 3B66346

€ 34,90



20 TRACKHERO JACKET

Modische Sweatjacke im Trainingsjacketenstil, sehr aufwändig konstruiert und verarbeitet. Druck vorne und hinten. Body Fit. 54% Polyester/40% Baumwolle/6% Elasthan.

(M) 3B66413, (L) 3B66414, (XL) 3B66415, (XXL) 3B66416

€ 59,90



21 GLORY LIGHT SWEATJACKET

Angenehm leichte Sweatjacke mit kleinem Frontdruck und Rückendruck in Godzila-Größe. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan.

(M) 3B66423, (L) 3B66424, (XL) 3B66425, (XXL) 3B66426

€ 57,90

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RACING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE

22 SQUADRON HOODED

Ungewöhnlich geschnittenes Kapuzen-Sweat mit mehrschichtiger Kragenkonstruktion. Seitliche Eingriffstaschen, Ton-in-Ton Druck vorne und hinten. Body Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B66443, (L) 3B66444, (XL) 3B66445,
(XXL) 3B66446 **€ 62,90**



23 INSTINCT HOODED

Sehr lässiger naturweißer Hoodie in used Optik mit gerissenem Kragen und extrabreiten groben Bündchen. Großer Frontdruck. Body Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B66433, (L) 3B66434, (XL) 3B66435,
(XXL) 3B66436 **€ 62,90**

24 GP SWEATJACKET

Modische Sweatjacke in coolem Blau. Breite Bündchen, gesticktes Brust-Badge. Body Fit.

70% Baumwolle/30% Polyester.
(M) 3B66453, (L) 3B66454, (XL) 3B66455,
(XXL) 3B66456 **€ 59,90**



25 MENS LEATHERJACKET

Lederjacken von KTM sind jedes Jahr gleich: sehr stylischer Look und sehr begrenzte Stückzahl. Das Modell 2006 ist da keine Ausnahme.

(M) 3B66123, (L) 3B66124, (XL) 3B66125,
(XXL) 3B66126 **€ 269,00**



HEB PowerWear

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



26 MENS TRACK CARGO

Lässige Cargo-Pants aus leichter, vorgewaschener Baumwoll-Qualität. Kontrastnähte, kleine Stickereien. 100% Baumwolle. (M) 3B66213, (L) 3B66214, (XL) 3B66215, (XXL) 3B66216 **€ 62,90**



27 WINDBREAKER EXPERTS

Eng geschnittener, modischer Windbreaker mit Netz-Innenfutter, Ärmeldruck und großem Brustdruck. 100% Nylon. (M) 3B66113, (L) 3B66114, (XL) 3B66115, (XXL) 3B66116 **€ 48,50**



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE **TEAM** OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



28 101 HOODED

Raglan-Hoodie mit Schulter-Einsätzen. Känguruh-Tasche Druck-/Flockkombination vorne, Flockdruck auf der Schulter. Classic Fit.

70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65463, (L) 3B65464, (XL) 3B65465, (XXL) 3B65466

€ 62,90



30 RACER SXF HOODED

Sportliches Hoodie mit aufgesetzten Schulterstreifen und extrabreiten Kontrastbündchen. Känguruh-Tasche, aufwändige Frontapplikation. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65473, (L) 3B65474, (XL) 3B65475, (XXL) 3B65476

€ 62,90



32 RACEGEAR LONGSLEEVE

Raglan-Longsleeve in hochwertigem Single-Jersey mit Ärmelbündchen. Großer Front-Print. Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65333, (L) 3B65334, (XL) 3B65335, (XXL) 3B65336

€ 34,90



29 RACING INC SWEATJACKET

Jacke in schwerer Sweat-Qualität mit aufgesetzten Streifen. Känguruh-Tasche, Ärmel- und Rückendruck. Classic Fit.

70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65453, (L) 3B65454, (XL) 3B65455, (XXL) 3B65456

€ 62,90



31 RACEGEAR HOODED

Mehrfarbiger Hoodie mit Kontrastpaspeln aus schwerer Sweat-Qualität mit ausgeschlagener Kapuze und großem Front-Print. Classic Fit.

70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65433, (L) 3B65434, (XL) 3B65435, (XXL) 3B65436

€ 62,90



33 MENS BOARDSHORTS

Lässige 7/8-Pants aus angenehm leichtem Material. Bund- und Beinverstellung, vier Taschen, Prints vorne und hinten. 100% Polyester.

(M) 3B65213, (L) 3B65214, (XL) 3B65215, (XXL) 3B65216

€ 38,50

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE **Team** OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



34 BOLD RACING TEE

T-Shirt in sportlicher Farbkombination in hochwertigem Single-Jersey. Großer Front-Print, kleiner Ärmelprint. Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65633, (L) 3B65634, (XL) 3B65635, (XXL) 3B65636 **€ 24,10**



37 53 HOODED SWEATJACKET

Sportliche mehrfarbige Kapuzen-Trainingsjacke. Känguruh-Tasche, ausgeschlagene Kapuze, Front- und Rückenprint. Classic Fit. 54% Polyester/40% Baumwolle/6% Elasthan.

(M) 3B65443, (L) 3B65444, (XL) 3B65445, (XXL) 3B65446 **€ 62,90**



35 SPLASH LONGSLEEVE

Longsleeve Shirt in leichtem Single-Jersey mit aufwändiger Schulterverarbeitung. Kleiner Front- und großer Rückendruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65323, (L) 3B65324, (XL) 3B65325, (XXL) 3B65326 **€ 34,90**



38 RIDER LIGHT SWEATJACKET

Hochwertige Sweatjacke mit seitlichen Einsätzen in Kontrastmaterial. Zwei Fronttaschen, kleiner Bruststick, kleiner Logo-Stick hinten. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B55463, (L) 3B55464, (XL) 3B55465, (XXL) 3B55466 **€ 57,90**



36 PRACTICE TEE

Zweifarbige Raglan-Tee mit Kontrast-Ärmeleinsätzen und Frontdruck. Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65643, (L) 3B65644, (XL) 3B65645, (XXL) 3B65646 **€ 24,10**



39 BLACK SWEATJACKET

Edle Sweatjacke mit zweifarbig eingefasstem Reißverschluss. Zwei Fronttaschen, kleiner Ärmelstick, Ton-in-Ton Ärmeldruck. Classic Fit.

70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65483, (L) 3B65484, (XL) 3B65485, (XXL) 3B65486 **€ 57,90**

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE **TEAM** OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE

40 POLO ORANGE

Polo in orange aus Baumwoll-Piqué mit 3-Knopf-Leiste und Ärmelbündchen. Kleiner Logo-Stick.

Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B55673, (L) 3B55674, (XL) 3B55675,

(XXL) 3B55676

€ 34,70



41 POLO BLACK

Klassisches Polo aus Baumwoll-Piqué mit 3-Knopf-Leiste und Ärmelbündchen. Kleiner Logo-Stick.

Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B55663, (L) 3B55664, (XL) 3B55665,

(XXL) 3B55666

€ 34,70



42 SUPER DUKE SHIRT

Kurzarm-Hemd in leichter Baumwoll-Misch-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt. Großer „Super Duke“-Rückenstick, kleiner Logo-Stick vorne.

60% Baumwolle/40% Polyester.

(M) 3B65613, (L) 3B65614, (XL) 3B65615,

(XXL) 3B65616

€ 57,90

43 REPORTER VEST

Robuste Outdoor-Weste mit 13 Taschen und ventilierten Einsätzen. Stickerei vorne und hinten. Obermaterial: 100% Baumwolle. Innenfutter: 100% Polyester.

(S) 3B46502, (M) 3B46503, (L) 3B46504,

(XL) 3B46505, (XXL) 3B46506

€ 62,35



44 RIDER LONGSLEEVE POLO

Never out of Style: Longsleeve-Poloshirt aus Baumwoll-Piqué. Klassisch mit 3-Knopf-Leiste. Kleiner Bruststick und kleiner Logo Rücken-Stick.

Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B56383, (L) 3B56384, (XL) 3B56385,

(XXL) 3B56386

€ 43,50

45 RACING DECALS TEE

Sportliches T-Shirt mit Kontrastbündchen in hochwertigem Single-Jersey. Druck vom SX Bike-Design 2006 vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65663, (L) 3B65664, (XL) 3B65665,

(XXL) 3B65666

€ 22,20

46 RACING BLUE TEE

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey mit Kontrastbündchen. Großer „KTM Racing“ Rückendruck, kleiner Brustdruck. Classic Fit. 100% Baumwolle.

(M) 3B65623, (L) 3B65624, (XL) 3B65625,

(XXL) 3B65626

€ 22,20

47 RACING BLACK TEE

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey. Großer „KTM Racing“-Rückendruck, kleiner Brustdruck, zusätzlich Sponsorendruck auf Ärmel. Classic Fit. 100% Baumwolle.

(S) 3B16422, (M) 3B16423, (L) 3B16424,

(XL) 3B16425, (XXL) 3B16426

€ 19,30



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE **Team** OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



48 RACING DECALS SWEAT

Sportliches Bündchen-Sweat mit Ärmelinsätzen. Druck vom SX Bike-Design 2006 vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65413, (L) 3B65414, (XL) 3B65415, (XXL) 3B65416

€ 48,20



49 RACING BLUE SWEAT

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit Kontrastbündchen und „KTM Racing“ Druck vorne und hinten. Classic Fit.

70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3B65423, (L) 3B65424, (XL) 3B65425, (XXL) 3B65426

€ 43,50



50 RACING BLACK SWEAT

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit „KTM Racing“-Druck vorne und hinten.

Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. Auch in Kids-Größen.

(M) 3B38583, (L) 3B38584, (XL) 3B38585, (XXL) 3B38586

€ 36,60



51 RACING JACKET

Robuste und sehr hochwertige Outdoor-Jacke mit aufgesetzten Taschen. Strapazierfähiges, wasserabweisendes Gewebe, Kapuze im Kragen, Bundweitenverstellung, Reflex-Paspeln, verdeckter Reißverschluss, schwere Metall-Zipperpuller. Oberstoff 100% Polyester; Innenfutter 100% Nylon.

(S) 3B55122, (M) 3B55123, (L) 3B55124, (XL) 3B55125, (XXL) 3B55126

€ 115,00



53 STORM FLEECEJACKET

Mehrfarbig konstruierte Jacke aus temperaturregulierendem Polar-Fleece mit windabweisender Funktionsausrüstung. Zwei Reißverschluss-Taschen, Stickereien vorne, kleiner Logo-Stick hinten.

Classic Fit. 100% Polyester.

(S) 3B55112, (M) 3B55113, (L) 3B55114, (XL) 3B55115, (XXL) 3B55116

€ 72,50



54 TEAM TEE

Zweifarbigenes Werksteam T-Shirt. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

(S) 3B45622, (M) 3B45623, (L) 3B45624, (XL) 3B45625, (XXL) 3B45626

€ 22,15



52 RACING VEST

Wattierte Wende-Weste mit Stehkragen. Orange Seite aus Nylon mit zwei Leistentaschen, kleinem Druck vorne und großem Druck hinten, schwarze Seite mit aufgesetzten Taschen in gewaschenem Baumwoll-Ripstop mit kleinem Logo-Stick. Orange Seite: 100% Nylon; schwarze Seite: 100% Baumwolle.

(S) 3B55512, (M) 3B55513, (L) 3B55514, (XL) 3B55515, (XXL) 3B55516

€ 57,90



55 TEAM SHIRT

Zweifarbigenes Kurzarm-Teamhemd in Heavy-Twill-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt, aufwändige Verarbeitung. „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 50% Baumwolle/50% Polyester. Auch in Girls- und Kids-Größen.

(S) 3B45662, (M) 3B45663, (L) 3B45664, (XL) 3B45665, (XXL) 3B45666

€ 48,25

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE **TEAM** OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



56 TEAM HOODED

Zweifarbiges Kapuzen-Sweat im offiziellen Werksteam-Look. Ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. Auch in Kids-Größen.

(M) 3B45453, (L) 3B45454, (XL) 3B45455, (XXL) 3B45456 **€ 57,95**



57 TEAM FLEECE

Temperaturregulierende Polar-Fleece Jacke im Werksteam-Look mit 2 Reißverschluss-Seitentaschen, „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 100% Polyester.

(S) 3B45412, (M) 3B45413, (L) 3B45414, (XL) 3B45415, (XXL) 3B45416 **€ 62,35**



58 KNIT CAP BLACK

Funktionale, lang geschnittene Strickmütze mit eingesticktem Logo. 100% Acryl.

ART.-NR: 3B55860 **€ 17,30**



59 KNIT CAP NAVY

Lässiges, kurzes Strick-Beanie mit Kontraststreifen und Stick-Logo. 100% Acryl.

ART.-NR: 3B55850 **€ 17,30**



60 ALLROUNDER

Das geniale Multifunktionsteil von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr – alles in einem Teil. Polyestergewebe, All-Over-Print. ART.-NR: 3B54800 **€ 12,50**



61 RACE PIRATE

Cool is a Rule: Piratentuch aus atmungsaktivem Microfiber-Polyestergewebe.

ART.-NR: 3B54810 **€ 12,50**



62 SUN VISOR

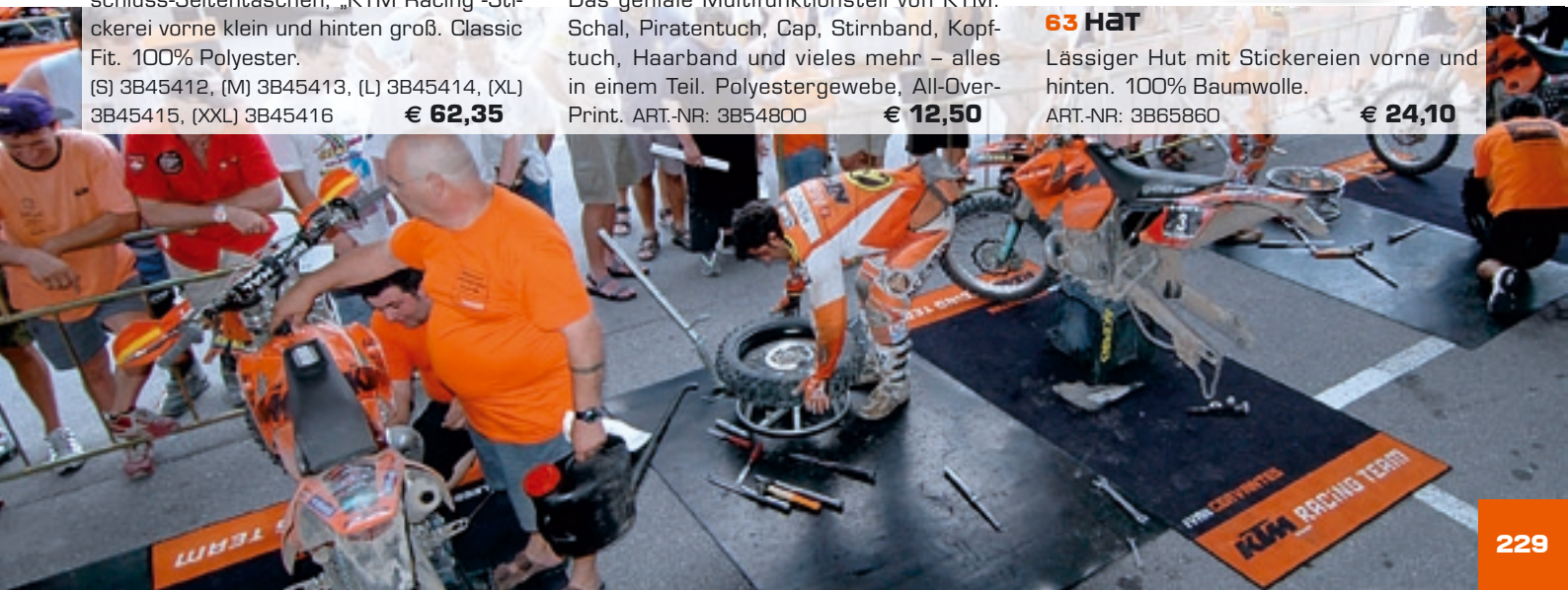
Sun-Visor mit Sandwichschild und regulierbarem Klettverschluss. 100% Baumwolle. ART.-NR: 3B45840 **€ 14,45**



63 HAT

Lässiger Hut mit Stickereien vorne und hinten. 100% Baumwolle.

ART.-NR: 3B65860 **€ 24,10**



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE **Team** OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



64 FLEXFIT MESH BLUE

Aufwändige FLEXFIT-Cap mit Mesh-Einsätzen. Stick vorne und hinten. 56% Baumwolle/32% Polyester/9% Nylon/3% Elasthan. Auch in Kids-Größen.

ART.-NR: 3B65850 € 24,10



65 CAP BLACK STRIPE

Mehrfarbige Baseball-Cap mit Kontrastnähten. Schild-Unterseite orange.

100% Baumwolle.

ART.-NR: 3B65820 € 19,25



66 CAP ROYAL

Racing-Cap mit asymmetrischem Einsatz und Sandwich-Schild.

100% Baumwolle.

ART.-NR: 3B65830 € 19,25



67 FLEXFIT BLACK

FLEXFIT-Cap mit All-over Nadelstreifenprint und Frontstick.

98% Baumwolle/2% Elasthan.

ART.-NR: 3B65840 € 24,10



68 CAP BLACK

Cap in glatter Twill-Qualität mit Kontrastnähten.

100% Baumwolle.

ART.-NR: 3B45810 € 19,25



69 TEAM CAP

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links.

100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

ART.-NR: 3B27630 € 19,25



70 CAP MULTIPANEL

Mehrfarbig konstruierte Cap mit Sandwich-Schild. Logo-Stick vorne, Racing-Stick seitlich.

100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

ART.-NR: 3B65810 € 19,25



71 CAP ORANGE

Vorgewaschene Cap mit Sandwich-Schild und Kontrastnähten in leichterer Sommer-Qualität.

100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

ART.-NR: 3B45830 € 19,25



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING F... HARY HARDGIRL RACEKID ORANGE



72 PHASE SHIRT 06

MX Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort und Widerstandsfähigkeit. 100% Polyester. Exklusiv für KTM by Thor. Auch in Kids-Größen.

(S) 3B62312, (M) 3B62313, (L) 3B62314, (XL) 3B62315, (XXL) 3B62316 € 43,50



74 PHASE GLOVES 06

MX Gloves mit atmungsaktivem Handrücken aus Stretch-Mesh-Material für maximale Flexibilität und Belüftung, vorgeformte, leicht gepolsterte Handfläche. Material: 55% Clarino/20% Nylon/10% Liteprene/10% Airprene/5% Gummi. Exklusiv für KTM by Thor. Auch in Kids-Größen.

(S/8) 3B62712, (M/9) 3B62713, (L/10) 3B62714, (XL/11) 3B62715, (XXL/12) 3B62716 € 33,80



73 PHASE PANTS 06

MX Pants aus widerstandsfähigem 4820 Dynax Polyester mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knie-innenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Strecheinsätzen. Ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform.

Material: Oberstoff 80% Polyester/20% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester. Exklusiv für KTM by Thor. Auch in Kids-Größen.

(S/30) 3B62212, (M/32) 3B62213, (L/34) 3B62214, (XL/36) 3B62215, (XXL/38) 3B62216 € 115,00



75 MOTOBIKE SHIRT

Classic cut Shirt aus 100% Polyester Peach Fiber-Gewebe. 360 Stretch-Kragen und -Bündchen. Belüftete Einsätze vorne und an den Ärmeln. Orange Overlock Sticknähte.

(S) 3B52362, (M) 3B52363, (L) 3B52364, (XL) 3B52365, (XXL) 3B52366 € 45,00



76 RAID SHIRT

Klassisch geschnittenes MX-Shirt aus 100% Polyester Soft Active Gewebe. Kurze 1x1 Rippe Stretchbündchen. Voll ventilierte Armeinsätze zur Kühlung. Hochwertiger V-Kragen. Doppelte Nähte.

(S) 3B62342, (M) 3B62343, (L) 3B62344, (XL) 3B62345, (XXL) 3B62346 € 43,50



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



77 ISDE SHIRT

Klassisch geschnittenes Retro-MX-Shirt aus 100% Polyester. Bequem weiter Raglan-Schnitt. Stretch ribbed Icon panel Kragen, 1x1 Rippe Stretchbündchen. Doppelte Nähte. Mesh-Einsätze am Unterarm.

(S) 3B62352, (M) 3B62353, (L) 3B62354, (XL) 3B62355, (XXL) 3B62356 € 48,30



78 RACETECH SHIRT EVO II

MX-Shirt in neuem Design und höchster Qualität aus 100% Polyester Microfaser. Atmungsaktiv mit moisture fiber management. Teilbelüftung durch Netzeinsätze. Doppelte Nähte, ultra stretch silk Bündchen. V-Krage mit TPR logo patch. Vertikale Paspeln. Gewebtes ID-Label.

(S) 3B62332, (M) 3B62333, (L) 3B62334, (XL) 3B62335, (XXL) 3B62336 € 48,30



79 MX SHIRT BLACK

MX-Shirt in bequemem Oversized-Schnitt aus 100% Polyester Bioderm Microfaser. Ventilierte Seiteneinsätze, ultra stretch silk tape Bündchen. V- Kragen mit TPR Logo Patch. Doppelte Nähte. Gewebtes ID-Label.

(S) 3B62322, (M) 3B62323, (L) 3B62324, (XL) 3B62325, (XXL) 3B62326 € 43,50



80 RACETECH PANTS EVO II

Endurohose in weiterentwickeltem Design und Schnitt aus 600 und 1500 Denier Kordra Nylon. Höhere Taille und Harmonica Kniekonstruktion. Anatomisch vorgeformtes Design. Doppelschichtige Belüftung am Knie. Sonic welded Protections vorne und hinten. Integrierte Stealth Stretch Einsätze. Bundweitenverstellung, Netz-Innenfutter über die halbe Länge. Mehrere Belüftungseinsätze für optimale Kühlung. Ultra wide sublimated Spandex



81 RACE LIGHT PRO JACKET

Leichte Endurojacke aus 500 Denier Dupont Cordura Nylon mit abnehmbaren Ärmeln. Ventiliertes Netz-Innenfutter. Brust- und Rückenbelüftung. Bundweitenverstellung, aus Neopren verarbeitete Bündchen verstellbar mit Klettverschluss. Mehrere Brusttaschen, Extratasche innen, große Rückentasche. Taschen zur Nachrüstung mit CE- Protektoren. Water supply TPR patch, integrierte Tasche für Camelbak. Stempelkartentasche mit Sichtfenster. Hochwertige Vislon YKK Reißverschlüsse, ID flex zipper pullers. Soft touch Kragen. KTM Logosticks vorne und hinten.

Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester.

(S) 3B62112, (M) 3B62113, (L) 3B62114, (XL) 3B62115, (XXL) 3B62116, (XXXL) 3B62117

€ 173,00

Einsätze an den Seiten. Rubber logos. High Tenacity Super ballistic Einsätze am Knie. Hitzeresistenter Kevlar Schutz am Innenknie. Doppelte, in kritischen Bereichen dreifache Nähte.

Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester.

(S/30) 3B62222, (M/32) 3B62223, (L/34) 3B62224, (XL/36) 3B62225, (XXL/38) 3B62226, (XXXL/40) 3B62227

€ 145,00

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



82 RACE COMP JACKET

Lang geschnittene Endurojacke aus 500 Denier Dupont Cordura Nylon mit wasserdichter Membran. Ventiliertes Netz-Innenfutter. Brust- und Rückenbelüftung. Neue Fleece-Innenjacke mit Nylon-Innenfutter. Ballistic Verstärkungen an Schultern und Ellbogen. Bundweitenverstellung, verstellbare Stretchbänder am Bund in der Innenjacke. Ärmelweitenverstellung. Ärmelbündchen mit Neopren verarbeitet. Mehrere Brusttaschen, Extratasche innen. Wasserdichte Taschen vorne und hinten. Water supply TPR patch. Protektoren an Schultern und Ellbogen. High quality Vislon YKK zippers, ID flex zipper pullers. Soft Touch Innenkragen. KTM Logosticks vorne und hinten.

Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester.

(S) 3B62122, (M) 3B62123, (L) 3B62124, (XL) 3B62125, (XXL) 3B62126, (XXXL) 3B62127

€ 183,00

83 RALLYE JACKET

Rallye Jacke aus 100% abriebfestem Nylon, mit Lederverstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen wie Schulter und Ellbogen. Herausnehmbarer wind- und wasserdichter, atmungsaktiver Z-liner. SAS-Tec Protektoren an Schulter und Ellbogen. Viscoelastischer Schaum in Rückenprotektor-Tasche. Rückenprotektor-Tasche mit SAS-Tec Protektor nachrüstbar. Abnehmbare Verdeckung an Vorderteil mit darunter liegendem großzügiger Ventilationseinsatz. Trinkwassersystem mit Wasserschlauchführung in Innenjacke. Komfortkragen, herausnehmbares Thermofutter mit zwei Innentaschen, Außenjacke mit Netzfutter und zwei Innentaschen. Zwei Fronttaschen, dabei ist eine Tasche mit separatem, wasserdichtem Taschenbeutel für GPS oder Mobiltelefon ausgestattet. Zwei Taschen im Taillbereich, zwei Ventilationsreißverschlussaschen an Vorder- und Rückenteil, lange Ventilationsreißverschlüsse am Vorderarm. Große Taschen in rückwärtigem Hüftbereich, Verbindungsreißverschluss.

(S) 3B61132, (M) 3B61133, (L) 3B61134, (XL) 3B61135, (XXL) 3B61136, (XXXL) 3B61137

€ 375,00



84 RALLYE PANTS

Rallye Hose aus 100% abriebfestem Nylon, mit Lederverstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen wie Knie, Innenbein und Gesäß. SAS-Tec Protektoren an Knie und Hüfte. Herausnehmbarer wind- und wasserdichter, atmungsaktiver Z-liner. Herausnehmbares Thermofutter, verstellbarer Taillengurt, Außenhose mit Netzfutter. Zwei Hüfttaschen mit Reißverschluss, zwei Ventilationsreißverschlussaschen an Vorderhose, zwei Beintaschen. Wind- und wasserdichter Frontverschluss. Textilstretch-Zonen an Taille und Front. Verbindungsreißverschluss.

(S/30) 3B61212, (M/32) 3B61213, (L/34) 3B61214, (XL/36) 3B61215, (XXL/38) 3B61216, (XXXL/40) 3B61217

KURZGESTELLT/SHORT LEG:

(26) 3B61235, (27) 3B61236, (28) 3B61237

LANGGESTELLT/LONG LEG:

(98) 3B61242, (102) 3B61243, (106) 3B61244

€ 289,00



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD **ONROAD** RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



85 HUNTER LEATHERSUIT

Zweiteilige Lederkombi aus Rindleder in 1,2mm Stärke mit Lederdopplungen an sturzgefährdeten Bereichen wie Schulter, Ellbogen, Hüfte, Knie und Gesäß. SAS-Tec Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie. Protektorentasche im Rücken mit SAS-Tec Protektor nachrüstbar. Netzfutter, Komfort Neoprenkragen. Zwei Innentaschen. Lederstretch-Zonen für höchsten Komfort an Knie, rückwärtiger Schulter und Taillbereich, Textilstretch-Zonen an Vorderarm, Innenbein und Wade. Verbindungsreißverschluss an Hose und Jacke. Reflexstreifen an Rücken. Velcroaufsatz am Knie für Knieschleifer.

(S/48) 3B61032, (M/50) 3B61033,
(L/52) 3B61034, (XL/54) 3B61035,
(XXL/56) 3B61036, (XXXL/58) 3B61037

€ 675,00



87 SUPERMOTO LEATHERSUIT

Einteilige Supermoto Lederkombi aus Rindleder in 1,2mm Stärke mit Lederdopplungen an sturzgefährdeten Bereichen wie Schulter, Ellbogen, Hüfte, Knie und Gesäß. Perforiertes Leder im Vorderteil. SAS-Tec Protektoren an Schulter, Ellbogen, Knie. Protektorentasche im Rücken mit SAS-Tec Protektor nachrüstbar. Herausnehmbares, waschbares Netzfutter, Komfort Neoprenkragen. Zwei Innentaschen. Lederstretch-Zonen für höchsten Komfort an Arm, Knie, rückwärtiger Schulter und Hüftbereich, Textilstretch-Zonen an Vorderarm, Innenbein und Wade.

(S/48) 3B61022, (M/50) 3B61023,
(L/52) 3B61024, (XL/54) 3B61025,
(XXL/56) 3B61026, (XXXL/58) 3B61027

€ 695,00



86 SUPERMOTO GLOVES

Aufwändig verarbeiteter Protektorenhandschuh aus Rindnappa, Ziegen- und sowie Digitalleder. Carbon-Protektor als Knöchelschutz. Schoeller-Keoprotec hochabriebfestes Gewebe mit Kevlar Aramidfaser als Schutz am Handballen.

(S/8) 3B51722, (M/9) 3B51723,
(L/10) 3B51724, (XL/11) 3B51725,
(XXL/12) 3B51726

€ 86,00

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD **ONROAD** RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



88 STREET EVOLUTION GLOVES

Hochwertiger Straßenhandschuh mit Carbonprotektoren an Knöcheln und Fingern. Innenhand mit Känguruleder für optimalen Griffkomfort. Keprotec Schleifschutz sowie Lederdopplungen an kritischen Stellen für größtmögliche Sicherheit. Doppelverschlussystem. Großflächige Leder-Stretchzonen passen sich der Hand optimal an.

(S/8) 3B61712, (M/9) 3B61713,
(L/10) 3B61714, (XL/11) 3B61715,
(XXL/12) 3B61716

€ 134,00



89 STREET EVOLUTION JACKET

Eng anliegendes Street Jacket. Obermaterial-Mix aus 100% Dynax und 100% original Cordura. Wasserdicht, winddicht, atmungsaktiv durch PU-Membrane. Futterstoff aus 100% Polyester-Netzfutter, schweißabsorbierend. Herausnehmbares wattiertes Thermofutter aus Polyester. Lederapplikationen am Kragen und Jackenbund, Ventilation an den Schultern und am Rücken. SAS-TEC CE 3D-Protektoren an Schultern und Ellbogen. 2 Außentaschen, Innentaschen. Bund- und Armweitenverstellung. Verbindungsreißverschluss.

(S) 3B61112, (M) 3B61113, (L) 3B61114,
(XL) 3B61115, (XXL) 3B61116,
(XXXL) 3B61117

€ 192,00



90 SUPERMOTO BLOUSON

Fahrerjacke aus leichtem Textilgewebe. Herausnehmbare Fleece-Innenjacke, die auch allein getragen werden kann. Abtrennbare Ärmel. CE-geprüfte Protektoren, an der Schulter mit Klett befestigt zum einfachen Entfernen, wenn die Jacke ärmellos getragen wird. Zahlreiche Außentaschen, Armweitenverstellung, Bundweitenverstellung, Belüftungssystem. Materialzusammensetzung: Oberstoff 100% Polyamid, Futter 100% Polyester.

(S) 3B41102, (M) 3B41103, (L) 3B41104,
(XL) 3B41105, (XXL) 3B41106,
(XXXL) 3B41107

€ 221,00



91 PEGSCRATCH JACKET

Stylische Onroad-Jacke aus 100% abriebfestem Nylon, mit stärkerem Nylongewebe an Schultern, Ellbogen und Rücken. Wind- und wasserdichter, atmungsaktiver Z-liner. SAS-Tec Protektoren an Schultern und Ellbogen. Viscoelastischer Schaum in Rückenprotektor-Tasche. Rückenprotektor-Tasche mit SAS-Tec Protektor nachrüstbar. Hartschalen-Protektor an der Schulter. Komforttragen, herausnehmbares Thermofutter mit zwei Innentaschen. Außenjacke mit Netzfutter und zwei Innentaschen. Zwei wasserdichte Brusttaschen, zwei Taschen im Taillbereich mit Reißverschluss. Ventilationsreißverschlüsse an Vorderteil, Rücken und Vorderarm. Wind- und wasserdichter Frontverschluss. Textilstretch-Zonen an Rücken und Arm. Reflexstreifen am Rücken. Verbindungsreißverschluss.

(S) 3B61122, (M) 3B61123, (L) 3B61124,
(XL) 3B61125, (XXL) 3B61126,
(XXXL) 3B61127

€ 260,00



92 PEGSCRATCH PANTS

Stylische Onroad-Hose aus 100% Nylon, mit stärkerem Nylongewebe an Knie, Materialdopplung am Gesäß. Wind- und wasserdichter, atmungsaktiver Z-liner. SAS-Tec Protektoren an Knie und Hüfte. Herausnehmbares Thermofutter. Verstellbarer Taillengurt. Außenhose mit Netzfutter. Zwei Hüfttaschen mit Reißverschluss. Wind- und wasserdichter Frontverschluss. Textilstretch-Zonen an Taille, Knie, Front und Wade. Verbindungsreißverschluss.

(S/30) 3B61222, (M/32) 3B61223,
(L/34) 3B61224, (XL/36) 3B61225,
(XXL/38) 3B61226, (XXXL/40) 3B61227

€ 192,00

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD **ONROAD** RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



94 ADVENTURE JACKET

Wind- und wasserdichte, atmungsaktive Tourenjacke aus Cordura® 600D mit Dynax-Verstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen. SAS-Tec Protektoren und viscoelastischer Schaum in Rückenprotektor-Tasche. 2 wasserdichte Fronttaschen, 2 Innentaschen und 2 Hüfttaschen. Reflex-Paspel, Komfortkragen mit Kragenweitenverstellung. Armweiten- und Taillenweiten-Schnellverstellung. Wind- und wasserdichter Frontverschluss, Ventilations-Reißverschluss. Verbindungsreißverschluss und Sitzsteg. Sommertauglich durch herausnehmbares Thermofutter und herausnehmbaren winddichten, wasserdichten Z-Liner.

(S) 3B51112, (M) 3B51113, (L) 3B51114,
(XL) 3B51115, (XXL) 3B51116,
(XXXL) 3B51117

€ 338,00



93 ADVENTURE GLOVES

Wasserdichter, atmungsaktiver Motorradhandschuh aus hochwertigem Ziegenleder. Hochabriebfestes Schoeller-Kepron-Gewebe mit Kevlar Aramidfaser als Schutz am Handballen. Reflektoreinsatz an der Oberhand.

(S/8) 3B51712, (M/9) 3B51713,
(L/10) 3B51714, (XL/11) 3B51715,
(XXL/12) 3B51716

€ 66,90

95 ADVENTURE PANTS

Wind- und wasserdichte, atmungsaktive Tourenhose aus Cordura® 600D mit Dynax-Verstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen. SAS-Tec Protektoren, Stretch-Zonen, 2 Reißverschlussaschen. Komforthosenbund mit Stretch, Bundweiten-Schnellverstellung. Weitenverstellung an der Wade (Hose kann über oder im Stiefel getragen werden). Wind- und wasserdichter Frontverschluss, Ventilations-Reißverschluss. Verbindungsreißverschluss. Sommertauglich durch herausnehmbares Thermofutter und herausnehmbaren winddichten, wasserdichten Z-Liner.

(S/30) 3B51212, (M/32) 3B51213,
(L/34) 3B51214, (XL/36) 3B51215,
(XXL/38) 3B51216, (XXXL/40) 3B51217

KURZGESTELLT/SHORT LEG:

(26) 3B51225, (27) 3B51226, (28) 3B51227

LANGGESTELLT/LONG LEG:

(98) 3B51232, (102) 3B51233,
(106) 3B51234

€ 250,00



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD **RIDING** FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



96 STREET HELMET

Material: GFK/Kevlar/Carbon. Visier: super anti-fog supravision® single shield – made of makrolon®. Innenausstattung: Neue antiallergische, absorptionsfähige, auswechselbare und waschbare Innenausstattung (COOL MAX), auswechselbare Wangenpolster mit Klettsystem. Doppel D Verschluss. Ausstattung: Blended wing body, Deltaflügel, Gurney Clic in, werkzeugloser Visierwechsel. 2-fach Lackierung. Stirn- und Kinnbelüftung, Hinterkopffentlüftung intern mit innenliegenden, unterdruckgeregelten Air-channels. Windabweiser, Kinnriemenpolsterung. Sportlich, aggressive Aerodynamik.

(XS) 3B61911, (S) 3B61912, (M) 3B61913, (L) 3B61914, (XL) 3B61915 **€ 385,00**

VISIER

3B61931 (TONED/STANDARD),
3B61932 (LASER GOLD),
3B61933 (SMOKE),
3B61934 (CLEAR)



98 RACING SENSOR

Knieschleifer aus Polyurethan mit eingearbeitetem Logoeinsatz.

ART.-NR: 3B61030 **€ 43,50**



97 BACKPROTECTOR

CE-geprüfter Rückenprotector – entspricht Motorradnorm 1621-2. Bewährte Sandwich-Konstruktion mit expandierendem Polysterolkern – absorbiert bis zu 95% des Aufpralles. Mehrschichtige Cross Protektoren aus adaptivem Foam im Nacken- und Steißbeinbereich. High Impact Plastik-Hartschale. Superleichte und atmungsaktive Produktausführung für angenehmen Tragekomfort und uneingeschränkte Bewegungsfreiheit. Stufenlos verstellbare Schultergurte, integrierter, ergonomisch geformter Nierengurt mit stufenlos verstellbarem Klettsystem für optimale Anpassung.

(S/M) 3B61013, (L/XL) 3B61015 **€ 115,00**



99 SWEATHEAD

Unverzichtbar unter dem Helm, wenn's heiß hergeht, hautfreundliches Jersey-Material, 65% Baumwolle/35% Polyester.

ART.-NR: 3B42800 **€ 12,50**



100 RACING GOGGLES

Professionelle Cross-Brille mit Ram Air Venting System. Fassung mit mat chrome Beschichtung. Triflex Advance Composite Makrolon Scheibe. Uvex Supravision coating. Extra langes, silikonbeschichtetes Spezial-Kopfband für perfekten Sitz am Helm. Dreilagige Gesichtsauflage.

ART.-NR: 3B62010 **€ 48,50**

LENS RACING GOGGLES

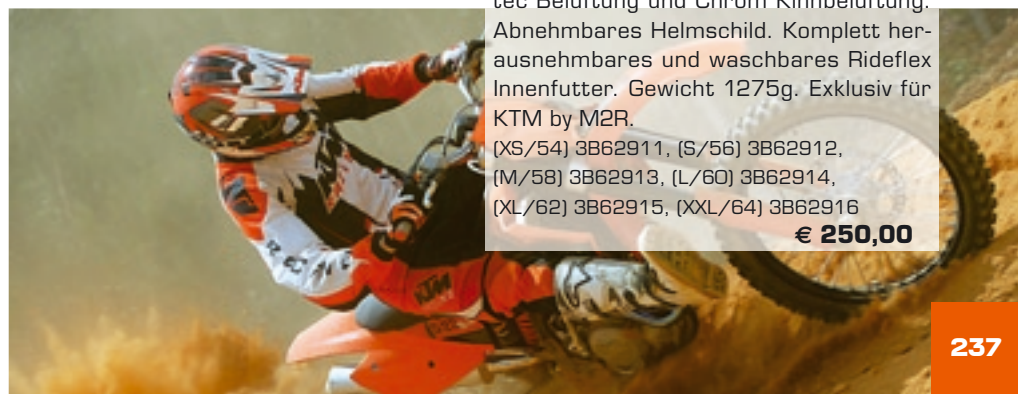
3B62011 (CLEAR),
3B62012 (ORANGE),
3B62013 (GOLD)



101 HEB RACING HELMET

MX-Helm in exklusiver Konstruktion mit MIT (Multiple Inclusion Technology) Schale. ECE 2205 zertifiziert. D-Ring Retention System, Advantix Stabilisator, Flo-tec Belüftung und Chrom Kinnbelüftung. Abnehmbares Helmschild. Komplett herausnehmbares und waschbares Rideflex Innenfutter. Gewicht 1275g. Exklusiv für KTM by M2R.

(XS/54) 3B62911, (S/56) 3B62912,
(M/58) 3B62913, (L/60) 3B62914,
(XL/62) 3B62915, (XXL/64) 3B62916 **€ 250,00**





HEB POWERWEAR

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD **RIDING** FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



102 OFFROAD SHORTS

Lycrashort mit EPE-Foam Protektoren im Hüft- und Gesäßbereich. Abnehmbare Steißbein- und Oberschenkelprotektoren aus CE-geprüftem Cross Foam für gesteigerte Prallschutzwirkung.

(S) 3B54212, (M) 3B54213, (L) 3B54214, (XL) 3B54215 **€ 72,50**



103 SX KIDNEY BELT

Profi-Nierengurt aus atmungsaktivem Mesh für bis zu 80% besseren Feuchtigkeitsaustausch. Ortho-Tech-System schützt die Lendenwirbelsäule; optimaler Sitz durch individuell einstellbare Stabilisationsgurte.

Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA. (XS) 3B32801, (S) 3B32802, (M) 3B32803, (L) 3B32804, (XL) 3B32805 **€ 43,45**



106 EXC KIDNEY BELT

Grundausführung wie SX-Modell, jedoch höher geschnitten.

(S) 3B32882, (M) 3B32883, (L) 3B32884, (XL) 3B32885 **€ 43,45**



104 KNEE BRACE

KTM Knee Brace mit optimalem Schutz und Tragekomfort. Doppeldrehpunkte imitieren die Bewegung des Knies für optimale Bewegungsfreiheit. Flush mount Verschlüsse mit Positive lock Verschlusssystem verstärken das verstellbare Airprene-Gewebe für sicheren Sitz. Aufwändige Innenpolsterung mit abnehmbarem, waschbarem Innenleben aus atmungsaktivem, perforiertem Schaum mit Mesh-Futter für optimalen Tragekomfort. Exklusiv für KTM by Thor.

(S/M) 3B64112, (L/XL) 3B64114 **€ 86,00**



105 AFTERSHOCK

Brust- und Rückenpanzer mit abnehmbaren Arm Guards und frei beweglichem Schultersystem. Individuell einstellbarer Schnappverschluss ermöglicht maximale Beweglichkeit. Schaumstoffpolsterungen an Schulter, Brust und Rücken, gepolsterte Neck Roll, optimale Belüftung, maximale Schutzwirkung und Stabilität. Auch in Kids-Größen.

ART.-NR: 3B54010 **€ 86,00**



107 OFFROAD SOCKS

Funktions-Socken mit spezieller Materialzusammensetzung, die Feuchtigkeit nach außen transportiert. Verstärkungen an besonders beanspruchten Stellen. 40% Baumwolle/40% Acryl/20% Polyamid.

(39/40) 3B32812, (41/42) 3B32813, (43/44) 3B32814, (45/46) 3B32815 **€ 18,30**



108 THERMO SOCKS

Thermo-Socken speziell für kaltes und nasses Wetter aus 1mm superelastischem Neopren mit verlängerter Wade. Geklebt und blind vernäht.

(39/40) 3B32862, (41/42) 3B32863, (43/44) 3B32864, (45/46) 3B32865 **€ 28,95**



109 MX RAINCOAT

Langer Regenmantel mit 2 Außentaschen. 92% PVC/8% Polyester. Auch in Kids-Größen.

(M/L) 3B38813, (XL/XXL) 3B38815 **€ 37,70**



HEB PowerWear

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



110 THERMO GLOVES

Wärme und Griffigkeit auch wenn's nass und kalt ist: Fahrer-Handschuh aus 1mm super-elastischem Neopren mit verlängerter Stulpe. Geklebt und blind vernäht. Einsätze aus 3M G'Reptile Gripping Material. (XS/S) 3B32852, (M/L) 3B32854, (XL/XXL) 3B32856 **€ 43,50**



111 HEB RAIN JACKET

Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Neu mit Fronttasche. Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen. 100% Polyester.

(M) 3B54113, (L) 3B54114, (XL) 3B54115, (XXL) 3B54116 **€ 56,10**



113 MECHANIC PANTS SHORT

Robuste Shorts mit vier Taschen und Bundverstellung. Abgeteiltes Fach in Beintasche. 65% Polyester/35% Baumwolle.

(S) 3B65232, (M) 3B65233, (L) 3B65234, (XL) 3B65235, (XXL) 3B65236 **€ 53,00**



114 MECHANIC PANTS

Strapazierfähige Mechaniker-Hose mit sechs Taschen, Beinweiten- und Bundverstellung. Abgeteiltes Fach in Beintasche. 65% Polyester/35% Baumwolle.

(S) 3B65222, (M) 3B65223, (L) 3B65224, (XL) 3B65225, (XXL) 3B65226 **€ 62,90**

112 HEB RAIN PANTS

Hochwertige Regenhose mit Klett-Beinweitenregulierung. 100% Polyester.

(M) 3B32253, (L) 3B32254, (XL) 3B32255, (XXL) 3B32256 **€ 34,80**

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING **FACTORY** HARDGIRL RACEKID ORANGE



115 GEAR BAG

Geräumige Tasche mit jeder Menge durchdachter Features: Stauraum für Helm, Stiefel, Brillenfach mit Fleece ausgelegt, mehrere Tragegriffe, gepolsterter Schulter-Trageriemen, Werkzeugtasche und ausrollbare Matte zum Umziehen. Ca. 45 x 90 x 27,5cm. Exklusiv für KTM by Ogio. ART.-NR: 3B57910

€ 125,00



116 HELMET BAG

Spezielle Helmtasche mit Fleece ausgelegt, unterlegter Reißverschluss zum Schutz im Inneren, Außentasche, verstärkte Griffe. Ca. 30 x 46 x 25cm. Exklusiv für KTM by Ogio.

ART.-NR: 3B57930

€ 38,50



118 TRAVEL BAG COMP

Geräumige und robuste Reisetasche mit Stauraum für Helm und Stiefel, viel Raum im Inneren, Heavy Duty Verstärkungen. Neu mit Boden-Hartschale aus Plastik. Ca. 90 x 40 x 40cm.

Exklusiv für KTM by Ogio.

ART.-NR: 3B47900

€ 189,00



120 CRESCENT GIRLS BAG

Trendige Girls Tasche mit zwei Taschen außen und kurzem, verstellbarem Henkel. Exklusiv für KTM by Ogio.

ART.-NR: 3B67930

€ 22,10



117 DIRT PACK

Rucksack mit gepolstertem belüftetem Rückenteil, gepolstertes Träger- und Gurtsystem, Werkzeugfach, Camelbak-Fach, mit Fleece ausgelegtes MP3-Player Fach mit Kopfhörer-Ausgang, große Seitentaschen. Ca. 45 x 30 x 20cm.

Exklusiv für KTM by Ogio.

ART.-NR: 3B57920

€ 72,50



121 LAPTOP BAG

Praktische Laptop-Tasche. Gepolstert, mit Schultergurt, diverse Taschen und Unterteilungen. Ca. 35 x 45 x 15cm.

Exklusiv für KTM by Ogio.

ART.-NR: 3B67910

€ 66,70



119 TROLLEY

Handlicher Trolley mit Rollen und in zwei Stufen verstellbarem Griff, mehrere Außentaschen, mehrere Außengriffe. Als Handgepäck verwendbar. Ca. 55 x 35 x 25cm.

Exklusiv für KTM by Ogio.

ART.-NR: 3B67920

€ 115,00

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING **FACTORY** HARDGIRL RACEKID ORANGE



122 LEISURE BAG

Cooler Freizeittasche im Retrostyle mit Schultergurt und Zip-Innentasche.
Ca. 60 x 35 x 20cm.

ART.-NR: 3B57970

€ 38,50



126 SHOULDER BAG

Schultertasche mit praktischen Unterteilungen und zahlreichen Innen-Fächern. Seitliche Handy-Tasche, CD-Fach mit Hüllen, außenliegendes Netzfach.

Ca. 36 x 38 x 10cm.

ART.-NR: 3B57940

€ 38,50

127 BACKPACK

Lässiger Freizeit-Rucksack mit fünf Außenfächern und durchdachter Innenausstattung. Ca. 36 x 40 x 20cm.

ART.-NR: 3B57960

€ 43,50



123 BELT BAG RACING

Durchdachte, funktionale Gürteltasche mit zahlreichen Staufächern, wasserdichtem Beutel, Trageriemern und belüfteter Rückenpolsterung.

ART.-NR: 3B57980

€ 38,50



124 HIP BAG

Leichte Hüfttasche mit zwei Fächern und Schlüsselhaken.

ART.-NR: 3B57950

€ 14,50



125 TOILET BAG

Utensilientasche in orange mit 3 Reißverschluss-Fächern, vielen Steck-Unterteilungen und integriertem Spiegel. Mit Haken aufhängbar.

Maße: ca. 30 x 17cm, 50 x 17cm offen.

ART.-NR: 3210435

€ 19,25



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY **HARDGIRL** RACEKID ORANGE



128 GRACEFUL HOODED

Knapp geschnittener Hoodie mit seitlichen Kontrasteinsätzen und Känguruh-Tasche. Sehr aufwändige Used-Waschung, Frontdruck. Body Fit. 100% Baumwolle.

(S) 3B68422, (M) 3B68423, (L) 3B68424

€ 62,90



129 GIRLS RACERS NIGHT TEE

Tailliertes Shirt mit oversized V-Neck und doppelagigen Ärmeln. Druck-/Nahtkombination hinten. Passend zum Druck in unschuldigem hellblau. Body Fit. 100% Baumwolle.

(S) 3B68622, (M) 3B68623, (L) 3B68624

€ 24,10



130 GIRLS CO-INSTRUCTOR TEE

Sommerliches Shirt in modischem Pink mit zweifarbigem Used-Druck vorne und hinten. Body Fit.

95% Baumwolle/5% Elasthan.

(S) 3B68612, (M) 3B68613, (L) 3B68614

€ 24,10



132 RACING PRINCESS TEE

T-Shirt mit weit geschnittenem Kragen und gewellten Kurzärmeln. Flockprint vorne. Body Fit. 100% Baumwolle.

(S) 3B68632, (M) 3B68633, (L) 3B68634

€ 24,10



133 GIRLS TRACK CARGO

Angenehm leichte Cargo-Pants aus pre-washed Baumwolle. Beintasche mit kleinem Logo-Stick, zwei Front- und zwei Gesäßtaschen. 100% Baumwolle.

(XS) 3B68211, (S) 3B68212, (M) 3B68213, (L) 3B68214

€ 62,90

131 GIRLS 68 LONGSLEEVE

Sportliches Raglan-Longsleeve mit Kontrastnähten und großem Rückenprint. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan.

(S) 3B68322, (M) 3B68323, (L) 3B68324

€ 32,90



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY **HARDGIRL** RACEKID ORANGE



134 GIRLS UNIVERSITY LONGSLEEVE

Longsleeve-Shirt in Raglan-Schnitt mit breitem V-Neck und spiegelverkehrtem Frontdruck in Used-Optik. Body Fit. 100% Baumwolle.

(S) 3B68312, (M) 3B68313, (L) 3B68314

€ 28,90



136 GIRLS GP FLEECEJACKET

Hochwertige Kapuzenjacke aus aufwändig mehrlagig konstruiertem Fleece-Material. Känguruh-Tasche, gesticktes Ärmelbadge. Body Fit. 100% Polyester.

(S) 3B68442, (M) 3B68443, (L) 3B68444,

(XL) 3B68445

€ 62,90



135 GIRLS PARKA

Warme Steppjacke mit abnehmbarer Kapuze. Verdeckte Reißverschlussleiste, Ärmeltasche, zwei Außen- und zwei Innentaschen, kleiner Ärmeldruck. 100% Polyamid.

(S) 3B68112, (M) 3B68113, (L) 3B68114

€ 67,50



137 GIRLS BLACK SWEATJACKET

Sehr schön geschnittene Sweat-Jacke mit extrabreiten Bündchen, Knopf-Taschen, Filzapplikation und Ärmelstick. Body Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(S) 3B68432, (M) 3B68433, (L) 3B68434,

(XL) 3B68435

€ 62,90

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY **HARDGIRL** RACEKID ORANGE



140 GIRLS TEAM SHIRT

Das offizielle Werksteam-Shirt in speziellem Damenschnitt: Zweifarbiges Teamhemd, aufwändige Verarbeitung, Front- und großer Rückenstück. 50% Baumwolle/50% Polyester.

(S) 3B48532, (M) 3B48533, (L) 3B48534

€ 48,25



139 SPEEDHONEY SWEATJACKET

Modische Sweatjacke mit Kontrast-Einsätzen und Ärmelstreifen. Frontdrucke. Body Fit. 54% Polyester/40% Baumwolle/6% Elasthan.

(S) 3B68452, (M) 3B68453, (L) 3B68454

€ 57,90

138 GIRLS 101 HOODED

Sportliches Raglan-Kapuzensweat in schwerer Sweatqualität. Känguruh-Tasche, Druck-/Flockkombination vorne. Body Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(S) 3B68462, (M) 3B68463, (L) 3B68464

€ 62,90



141 BIKINI TRIANGEL

Konsequenter Racing-Leichtbau an der Grenze des technisch Machbaren: Maximale Wirkung mit minimalem Materialeinsatz. 3-teiliges Set bestehend aus Triangel-Bikini mit zusätzlicher Hotpants. Material: 80% Polyamid/20% Elasthan.

(XS) 3B68011, (S) 3B68012, (M) 3B68013, (L) 3B68014

€ 57,90



142/143 GIRLS LOGO TEE

Keep it simple: Modisch enges T-Shirt mit kleinem Logostick.

95% Baumwolle/5% Elasthan. Body Fit.

WHITE (S) 3B48612, (M) 3B48613, (L) 3B48614, (XL) 3B48615

BLACK (S) 3B58612, (M) 3B58613, (L) 3B58614, (XL) 3B58615

€ 22,20



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



144 BABY RACER SHIRT

Original KTM Power Wear für ca. 6-9 Monate. Weil man nie zu jung ist, um ein bisschen im Dreck zu spielen. Druckknöpfe an der Schulter, Druck vorne. 100% Baumwolle.
(74) 3B69602

€ 14,50



145 KIDS CAP ORANGE

Vorgewaschene Cap mit Sandwich-Schild und Kontrastnähten in leichterer Sommer-Qualität. 100% Baumwolle.
ART.-NR: 3B49810

€ 14,45



146 KIDS TEAM CAP

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links. 100% Baumwolle.
ART.-NR: 3B34610

€ 15,95



147 KIDS TEAM HOODED

Zweifarbige Kapuzen-Sweat im offiziellen Werksteam-Look. Ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. 70% Baumwolle/30% Polyester.
(S) 3B49412, (M) 3B49413, (L) 3B49414

€ 53,10



148 KIDS RACING BLACK SWEAT

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit Druck vorne und hinten. 70% Baumwolle/30% Polyester.
(S) 3B34512, (M) 3B34513, (L) 3B34514

€ 31,90



149 KIDS TEAM TEE

Zweifarbige Werksteam T-Shirt. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. 100% Baumwolle.
(XXS) 3B49600, (XS) 3B49601, (S) 3B49602, (M) 3B49603, (L) 3B49604

€ 18,30



150 KIDS TEAM SHIRT

Zweifarbige Kurzarm-Teamhemd in Heavy-Twill-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt, aufwändige Verarbeitung. „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 50% Baumwolle/50% Polyester.
(S) 3B49502, (M) 3B49503, (L) 3B49504

€ 43,50



151 KIDS CAP MULTIPANEL

Mehrfarbig konstruierte Cap mit Sandwich-Schild. Logo-Stick vorne, Racing-Stick seitlich. 100% Baumwolle.
ART.-NR: 3B69810

€ 15,95



152 KIDS FLEXFIT MESH BLUE

Aufwändige FLEXFIT-Cap mit Mesh-Einsätzen. Stickerei vorne und hinten. 56% Baumwolle/32% Polyester/9% Nylon/3% Elasthan.
ART.-NR: 3B69820

€ 22,10



154 KIDS MECHANIC GLOVES

Auf Kinderhände abgestimmte Passform, aufgenähte Reflexstreifen.
(S/5) 3B34722, (M/6) 3B34723, (L/7) 3B34724

€ 17,35



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



153 KIDS AFTERSHOCK

Brust- und Rückenpanzer mit abnehmbaren Arm Guards und frei beweglichem Schultersystem. Individuell einstellbarer Schnappverschluss ermöglicht maximale Beweglichkeit. Schaumstoffpolsterungen an Schulter, Brust und Rücken, gepolsterte Neck Roll, optimale Belüftung, maximale Schutzwirkung und Stabilität.

Geeignet für Fahrer von:

18 bis 28 kg (S/M), 28 bis 45 kg (L/XL).

Exklusiv für KTM by Thor.

(S/M) 3B69012, (L/XL) 3B69014

€ 76,50



155 KIDS ALLROUNDER

Das geniale Multifunktionsteil von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr – alles in einem Teil.

100% Polyester. All-Over-Print.

ART.-NR: 3B30820

€ 12,50



156 KIDS MX RAINCOAT

Langer Regenmantel in Kindergrößen mit 2 Außentaschen.

92% PVC/8% Polyester.

(XS/S) 3B34122, (M/L) 3B34124

€ 33,85



157 KIDS PHASE GLOVES 06

Kids MX Gloves mit atmungsaktivem Handrücken aus Stretch-Mesh-Material für maximale Flexibilität und Belüftung, vorgeformte, leicht gepolsterte Handfläche. Material: 55% Clarino/20% Nylon/10% Liteprene/10% Airprene/5% Gummi. Exklusiv für KTM by Thor.

(S/5) 3B69712, (M/6) 3B69713,

(L/7) 3B69714

€ 28,90



158 KIDS PHASE SHIRT 06

Kids MX Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort und Widerstandsfähigkeit. 100% Polyester.

Exklusiv für KTM by Thor.

(S) 3B69312, (M) 3B69313, (L) 3B69314

€ 38,60

159 KIDS PHASE PANTS 06

Kids MX Pants aus widerstandsfähigem 4820 Dynax Polyester mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Stretcheinsätzen. Ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform. Material: Oberstoff 80% Polyester/20% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester. Exklusiv für KTM by Thor.

(S/22) 3B69212, (M/24) 3B69213,

(L/26) 3B69214, (XL/28) 3B69215

€ 105,00

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



160 PITWALK SNEAKER

Modische Sneakers aus Rind-Nubuk-Leder und „Cat“-Mesh-Nylonmaterial. Mehrfarbige Gummisohle, Innenfutter „Black Timber“-Mesh.
(38) 3B65009, (39) 3B65010, (40) 3B65011,
(41) 3B65012, (42) 3B65013, (43) 3B65014,
(44) 3B65015, (45) 3B65016, (46) 3B65017
€ 62,90



161 LEISURE SOCKS BLACK

An Spitze, Ferse und Fußbett leicht gepolstert, flache Nähte, tragfreundliches 85%Baumwoll/10%Elastan/5%Polyamid-Gemisch.
(41/43) 3B67714, (44/46) 3B67715
€ 9,50



162 RACING UMBRELLA

Bei Wind- und Wetter: Großer Windschirm mit ca. 150cm Durchmesser.
ART.-NR: 3B41100 **€ 28,90**



163 RACE SHADES

Stylische Sonnenbrille im KTM-Look – in schwarz oder orange. 100% UVA-UVB-UVC protection. Zusätzliche IR Reflektion.
ORANGE ART.-NR: 3B67140
BLACK ART.-NR: 3B67150 **€ 28,90**



164 DUMMY

Das „KTM MINI PRO SCHALLDÄMPFER-SYSTEM“ funktioniert nach einem einfachen Prinzip: Mund auf – Schnuller rein – Ruhe (zumindest manchmal). Qualitäts-Schnuller aus Silikon, Größe 2 (ab 3. Monat), Doppelpack.
ART.-NR: 3B67120 (INTERNATIONAL)
ART.-NR: 3210279 (DEUTSCH)
€ 6,70



165 STRIPE BELT

Nyloncanvas-Gürtel mit eingewebten Streifen und geprägter Metallschließe. Ca. 115cm.
ART.-NR: 3B67210 **€ 19,20**



166 BEACHTOWEL RACING

Jetzt noch größer: Strandtuch, voll durchgewebt, hochwertiges Baumwoll-Frottee. Größe: 180 x 90cm.
ART.-NR: 3B67180 **€ 28,90**





HEB POWERWEAR

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



167 BEACHTOWEL 101

Für Badezimmer, Training oder den Zwergen-Strand: voll durchgewebt, hochwertiges Baumwoll-Frottee. Größe: 100 x 50cm.

ART.-NR: 3B67190

€ 14,50



170 RACETRACK CHAIR

Komfortabler Klappstuhl mit großem Aufdruck. Wird im leicht zu transportierenden Packsack geliefert. Maße zusammengeklappt: ca. 95cm lang.

BLACK ART.-NR: 3B47102

ORANGE ART.-NR: 3B47107

€ 28,95



173 KEYHOLDER RUBBER

Schlüsselanhänger mit echten Weisheiten für's Leben. Ca. 135 x 30mm.

ART.-NR: 3B67130

€ 2,80



174 NECK POUCH

Praktischer Brustbeutel mit Netz-Innenfach und Schlüsselringen. Ca. 12 x 18cm.

ART.-NR: 3B67940

€ 24,10



168 TENT HEB CAMP

Hochwertiges 2-Personen Tunnelzelt. Optimales Verhältnis von Platzangebot und Gewicht, unkomplizierter Aufbau, Eingang auf Stirnseite. Eloxiertes Alu T6 Gestänge, Alu-Häringe. Ca. 130 cm x 210cm (+ 100 cm Vorraum), Gewicht ca. 2,6 kg, Packmaß ca. 20 x 50cm.

ART.-NR: 3B30000

€ 246,50



171 HEB RALLY SPOT

Professionelles Hochleistungslicht für Werkstatt und Rallyeinsatz. Lichtausbeute ca. 200W, pulverbeschichtetes Gehäuse, 5m Zuleitung.

ART.-NR: 3B30830

€ 134,50



175 WALLET

Geldbörse aus robustem Nylongewebe mit zwei Reißverschluss-Fächern und Logo-Stick. Ca. 14 x 9,5cm.

ART.-NR: 3B57140

€ 12,50



169 SLEEPING BAG KASAN

Schlafsack mit einer Komforttemperatur von bis -2 °C. Füllung mit original DUPONT Quallofil 7 – dieses Spezialmaterial ist in nassem oder feuchtem Zustand wärmer als Daunen und trocknet schneller. Bis 2 m Körpergröße. Gewicht ca. 1650 g, Packmaß ca. 33 x 20cm.

ART.-NR: 3B30020

€ 105,00



172 RACETRACK STOOL

Dreibeinhocker mit Druck „KTM Racing“, Sitzfläche orange.

ART.-NR: 3210402

€ 9,60



176 BOTTLE ALU

Robuste und leichte 0,7l Aluminiumflasche, geschmacksneutral, zusätzlicher Sportbottle Verschluss.

ART.-NR: 3B67170

€ 9,50

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID ORANGE



177 WRIST WATCH HEG

Quarzuhr, Stahlgehäuse, Carbon-Zifferblatt, Citizen Uhrwerk, 50 m wasserdicht, Lederband orange abgenäht mit Stahlschließe.

ART.-NR: 3B47109

€ 106,00



178 WRIST WATCH ADVENTURE

Getestet von Juha Salminen: Wristop Computer mit Höhenmesser, Barometer mit Luftdruck und Temperatur, Kompass etc., 30m wasserdicht. Made by Suunto.

ART.-NR: 3B47108

€ 212,00



179 KTM LOOP KEYHOLDER

Schlüsselanhänger aus massivem, 5mm starkem V2A Edelstahl. Schlüsselbefestigung mittels Edelstahl-Madenschraube M4. Logo-Breite ca. 45mm.

ART.-NR: 3B57230

€ 33,80



180 MULTITool BOTTLEOPENER

„Multi“ ist vielleicht ein wenig übertrieben, aber mit dem Kult-Werkzeug kann man wichtige Dinge erledigen: z. B. Flaschen öffnen (und ein 13mm-Ringschlüssel ist auch mit dran).

ART.-NR: 3210278

€ 2,70



181 PITBOARD

Professional Racetrack-Equipment: Pitboard aus leichtem PVC, auf der Vorderseite mit Kreide beschriftbar, Rückseite mit „KTM Racing“ Logo.

Größe: ca. 600 x 465mm.

ART.-NR: 3210405

€ 24,10



182 LANYARD ORANGE

Mit abnehmbarem Haken und Logo-Druck.

ART.-NR: 3B57160

€ 7,25

183 LANYARD BLACK

Mit eingewebten Streifen und Logo-Druck.

ART.-NR: 3B57170

€ 7,25



184 DVD MX GP 2005

Die MX GP Saison 2005:

Die Rennen, die Fahrer und Hintergründe. 90min., in englischer Sprache.

ART.-NR: 3B67201

€ 24,00

185 DVD ROMANIACS

Romaniacs, eines der härtesten Enduro Rennen auf dieser Erde. 60min., in englischer Sprache.

ART.-NR: 3B67202

€ 19,50



186 COFFEEMUG

KTM Kaffeetasse mit Logodruck.

BLACK ART.-NR: 3B67110

ORANGE ART.-NR: 3B57110

€ 5,40



187 SUPERDUKE PIN

ART.-NR: 3B67200

€ 2,40



KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

STYLE TEAM OFFROAD ONROAD RIDING FACTORY HARDGIRL RACEKID **ORANGE**



188 LOGO PIN

ART.-NR: 3B47104

€ 1,90

191 LOGO STICKER

Auf transparenter Folie.
Größe: 8,4 x 3,4cm.

ORANGE/BLACK 3B49405

BLACK/WHITE 3B49406

ORANGE/WHITE 3B49407

€ 0,40



190 STICKER SET

Aufkleber-Set. 29 x 21mm.

ART.-NR: 3B67100

€ 1,45

189 KTM BADGE

Gestickter Aufnäher. 110 x 50mm.

ART.-NR: 3B57210 (**ORANGE**)

ART.-NR: 3B57220 (**BLACK**)

€ 2,45

192 VAN STICKER

Großer Aufkleber, ausgeschnitten auf Trägerfolie (kein Hintergrund). Logo-Größe: ca. 115 x 46cm.

ORANGE/BLACK 3B49408

BLACK/WHITE 3B49409

ORANGE/WHITE 3B49410

€ 19,25





HEB POWERWEAR

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

KINICOLLECTIONLIMITED



01 KINI-RB X-TREME JACKET

Multi Panel Konstruktion aus DuPont Cordura mit 4803 Dynax®. 360 All-Over Protection durch Biofoam Panels vorne und hinten. Stretch-Einsätze an Armen, Seiten und Schultern. Bundweiten-, Schulter- und Ellbogenweitenverstellung. Bewegliche Schulter durch Triple Layer, integrierter Ellbogenschutz. Weitenverstellung an den Bündchen mit Schnappverschluss, Soft Touch Kragen. 360 Venting System.

(S) 3L4040101, (M) 3L4040102,
(L) 3L4040103, (XL) 3L4040104,
(XXL) 3L4040105, (XXXL) 3L4040106

€ 232,00



02 KINI-RB ROAD-HELMET

Material: GFK/Kevlar/Carbon. Visier: uvex super anti-fog supravision® single shield – made of makrolon®. Innenausstattung: Neue antiallergische, absorptionsfähige, austauschbare und waschbare Innenausstattung (COOL MAX), austauschbare Wangenpolster mit Klettsystem. Doppel D Verschluss. Ausstattung: Blended wing body, Deltaflügel, Gurney Clic in, werkzeugloser Visierwechsel. Zweifach Lackierung. Stirn- und Kinnbelüftung, Hinterkopfentlüftung intern mit innenliegenden, unterdruckgeregelten Air-channels. Windabweiser, Kinnriemenpolsterung. Reflektierendes Dekor bzw. Schriftzüge. Sportlich, aggressive Aerodynamik.

(XS) 3L4040020, (S) 3L4040021, (M) 3L4040022, (L) 3L4040023, (XL) 3L4040024 € 429,00



03 KINI-RB MX-HELMET

Material: GFK/Kevlar/Carbon. Innenausstattung: Antiallergische, absorptionsfähige, austauschbare und waschbare Innenausstattung, austauschbare Wangenpolster. Verschluss: Doppel D Verschluss. Ausstattung: Zweifach Lackierung. Kinnteilbelüftung, Stirnbelüftung innenliegend, Kinnriemenpolsterung. Reflektierendes Dekor bzw. Schriftzüge, Schirm mit Inklinationsverstellung, Power fin.

(XS) 3L4040030, (S) 3L4040031,
(M) 3L4040032, (L) 3L4040033,
(XL) 3L4040034

€ 279,00

KTM HARDEQUIPMENT POWERWEAR

KINICOLLECTION LIMITED



04 KINI MX-GOGGLES

Triflex® Scheibe, super anti-fog supra-vision®.

3L4040010 (SILVER/BLUE)

3L4040011 (BLACK/ORANGE) € 52,00



05 KINI-RB SX-SHIRT

SX Shirt in dye-sub Druck-Technik aus Polyester Micromesh. Oversized-Schnitt, V-Kragen, Safety Nähte, kurze Stretch ribbed Bündchen. 100% Polyester.

(S) 3L4050011, (M) 3L4050012,

(L) 3L4050013, (XL) 3L4050014,

(XXL) 3L4050015

€ 50,00



07 KINI-RB ENDURO JACKET

Hochwertige Enduro Jacke aus 500D Kordura, 840D Oxford Nylon und 4803 Dynax®. Bundweitenverstellung, abnehmbare, vorgeformte Ärmel. Velcro Bündchenverstellung mit Soft Edge Finish. Ventiliert an Brust und Rücken, Soft Touch Mesh Liner. PVC-Patch für Camelbak. Stempelkartentasche, Soft Touch Kragen. Herausnehmbare, sehr leichte CE-Protektoren.

(S) 3L4040091, (M) 3L4040092,

(L) 3L4040093, (XL) 3L4040094,

(XXL) 3L4040095, (XXXL) 3L4040096

€ 179,00



06 KINI-RB TECH-SHIRT

Shirt im Pro Rider-Look mit dye-sub Druck-Technik aus Polyester Micromesh. Oversized-Schnitt, Ventilationseinsätze, Safety Nähte. 100% Polyester.

(S) 3L4040071, (M) 3L4040072,

(L) 3L4040073, (XL) 3L4040074,

(XXL) 3L4040075

€ 57,90



08 KINI-RB CROSS PANTS

Dynax® 4805 und Ballistic Gewebe kombiniert mit 1000D Kodra Nylon. Keprotec® Schoeller Knieschutz, Flex Biofoam Rückenprotector, Rib Stretch Einsätze. Velcro-Bundweitenverstellung, Netz-Innenfutter über die halbe Länge. Doppelte, in kritischen Bereichen dreifache Nähte.

(S/30) 3L4040081, (M/32) 3L4040082,

(L/34) 3L4040083, (XL/36) 3L4040084,

(XXL/38) 3L4040085, (XXXL/40) 3L4040086

€ 173,00

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

KINICOLLECTION LIMITED



09 KINI-RB SPORTSGREY T-SHIRT

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey mit Kontrastbündchen. Prints vorne und hinten. Modisch enger Schnitt. 100% Baumwolle.

(M) 3L1040042, (L) 3L1040043,

(XL) 3L1040044, (XXL) 3L1040045 € 31,90



10 KINI-RB TEAM POLO

KINI RED BULL Team-Poloshirt: Zweifarbiges Polo mit Kontrastpaspeln und abgeschrägter Brusttasche. Logo- und Sponsoren-Stickereien. 100% Baumwoll-Piqué.

(M) 3L1040012, (L) 3L1040013,

(XL) 3L1040014, (XXL) 3L1040015 € 48,20



11 KINI-RB TEAM T-SHIRT

Zweifarbiges Raglan-Tee mit Kontrastkragen und Kontrast-Ärmleinsätzen. Front-, Rücken- und Ärmeldruck.

100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

(M) 3L1050022, (L) 3L1050023,

(XL) 3L1050024, (XXL) 3L1050025

€ 33,90

KIDS: (S) 3L5050011, (M) 3L5050012,

(L) 3L5050013

€ 26,90



12 KINI-RB LONGSLEEVE

Zweifarbiges Raglan-Longsleeve in hochwertiger Interlock-Qualität. Front-, Rücken- und Ärmeldruck, 100% Baumwolle.

(M) 3L1040032, (L) 3L1040033,

(XL) 3L1040034, (XXL) 3L1040035 € 41,50



13 KINI-RB WINDBREAKER

Leichter Windbreaker, wasserabweisend, Kragen mit integrierter Kapuze. Die Jacke kann in der Seitentasche verstaut werden und mit dem dazugehörigen Hüftgürtel um die Taille getragen werden. Material: 100% Nylon.

(M) 3L1040052, (L) 3L1040053, (XL) 3L1040054, (XXL) 3L1040055

€ 43,50



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

KINICOLLECTIONLIMITED



14 KINI-RB SPORTSJACKET

Modische, zweifarbige Sweat-Jacke aus leichtem, elastischem Material. Prints vorne und hinten. Modisch enger Schnitt. 95% Baumwolle/5% Elasthan.

(M) 3L1040072, (L) 3L1040073,

(XL) 3L1040074, (XXL) 3L1040075 € 65,70



15 KINI-RB HOODIE JACKET

Sehr hochwertige Kapuzensweat-Jacke aus schwerer Sweatware. Aufgesetzte Ärmelstreifen, ausgeschlagene Kapuze, aufwändige Stickereien auf Brust und Kapuze, Ärmeldruck.

70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) 3L1050012, (L) 3L1050013,

(XL) 3L1050014, (XXL) 3L1050015 € 86,00



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

KINICOLLECTION LIMITED



16 KINI-STYLE CAP

FLEXFIT-Cap mit Kontrastpaspel und gummiertem 3-D Effektdruck vorne und hinten. 85% Nylon/15% Baumwolle.

ART.-NR: 3L3040020

€ 28,90



17 KINI-RB TRUCKER CAP

Trucker Style Mesh-Cap mit großem Front-Druck. Adjustable Strap. 65% Polyester/35% Baumwolle.

ART.-NR: 3L3040030

€ 14,50



18 KINI-RB RACING CAP

„Heinz Kinigadner“ Limited Edition Cap mit Sandwich-Schild und gestickten Logos.

ART.-NR: 3L3040010

€ 24,10



19 KINI-RB BERMUDAS

Lässige Shorts im Boarder-Style aus angenehm leichter Microfaser. Kordelschnürung am Bund, Front- und Gesäßtasche, große Stickereien. 100% Polyester.

(M) 3L1050032, (L) 3L1050033,

(XL) 3L1050034, (XXL) 3L1050035

€ 57,90

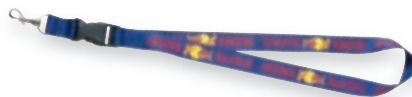


22 KINI-KEYHOLDER

Reliefgummi, ca. 4 x 5cm.

ART.-NR: 3L3040080

€ 3,80



23 KINI-RB ID

Mit abnehmbarem Haken und zweifarbigem KINI-RED BULL Logo-Print.

ART.-NR: 3L3040050

€ 9,50



24 KINI-RB BACKBAG

Lässiger Freizeitricksack mit drei Reißverschluss-Fächern und großen Stickereien. Ca. 36 x 40 x 20cm.

ART.-NR: 3L3040040

€ 62,80



20 KINI-RB GIRLS HOODIE

Eng geschnittene Kapuzensweat-Jacke mit Känguruh-Taschen. Aufwändig bestickt auf Brust, Tasche, Kapuze und Ärmel. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(S) 3L2050011, (M) 3L2050012,

(L) 3L2050013, (XL) 3L2050014

€ 82,50



21 KINI-RB GIRLY

T-Shirt in klassischem Schwarz. Kleiner Frontprint, großer Rückenprint. Modisch enger Schnitt.

95% Baumwolle/5% Elasthan.

(S) 3L2040011, (M) 3L2040012,

(L) 3L2040013, (XL) 3L2040014

€ 31,90

BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHREPAUSRÜSTUNG

In unserem Ausrüstungsshop führen wir Qualitäts- und Markenprodukte namhafter Hersteller. Falls Sie nicht die Möglichkeit haben persönlich vorbeizukommen, können die Positionen per Schnellversand verschickt werden

Zur Größen- und Detailberatung steht Ihnen Patty Kroll telefonisch unter 0208 - 629560 oder per mail@ktm-sommer.de gerne zu Verfügung.

Das Angebot für die Minis finden Sie unter **► Minisport.**

GUTSCHEIN

Möchten Sie jemandem eine Freude machen und die Auswahl fällt schwer, können Sie einen Gutschein verschenken. Er kann wie ein Ersatzteil bestellt und bezahlt werden. Der Geschenkwert kann von Ihnen bestimmt werden.



FOLGEND FINDEN SIE EINIGE BEISPIELE UNSERER PRODUKTPALETTE:



BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHRERPAUSRÜSTUNG

HELME

ARAI

Über 50% aller Formel 1 Fahrer vertrauen seit Jahren auf ARAI. Entwickelt und bewährt auf den Rennstrecken der Welt. 5 Jahre Herstellergarantie (ausgenommen Sturz und unsachgemäße Behandlung)

TOUR X - 2

Der Helm, der die Bereiche Offroad, Touring, Supermoto und Reise abdeckt. Der ARAI TOUR X kann mit und ohne Klappvisier und jeweils mit und ohne Helmschirm gefahren werden.



ARAI TOUR X - 2

Größen XS - XXL,
VDB orange, VDB blau, Storm Black/Silber
(12153) € 529,00
Schwarz uni, Weiß uni, Alusilber
(14315) € 469,00

TOUR X - 2 + VXPRO 2

Außenschale: extrem hart – gleichmäßige Schalenstärke über den gesamten Helmbereich. Hergestellt aus mehreren Harztypen, vermischt mit „Superglasfaser“.

Innenschale: mehrlagiger Hybridschaumstoff EPS Einsatz, diese Technik ist einzigartig nur von ARAI eingesetzt, um dem Schaumstoffeinsatz unterschiedliche Dichten zu verleihen.

Komfort/Innenfutter: weiches, herausnehmbares Innenfutter aus Dry-Cool Material nutzt Mikro – Wasserzellen für den Austausch von Feuchtigkeit und Wärme und hält somit den Kopf trockener und kühler. Angenehme Passform mit effektiver Belüftung, Doppel-D-Verschluss.

Sicherheit: alle Bereiche der Helmschale werden von ARAI doppelt getestet.



ARAI OFFROAD VX PRO 2

Größen XS-XXL
WINDHAM orange, FREEDOM orange,
FREEDOM schwarz, NARITA 2 Orange,
NARITA 2 Schwarz
(12463) € 528,00
UNI Schwarz / UNI Weiß
(15884) € 445,00

KTM HELM

KTM HEQ RACING HELM

MX-Helm in exklusiver Konstruktion mit MIT (Multiple Inclusion Technology) Schale. ECE 2205 zertifiziert. D-Ring retention system, Advantix Stabilisator, Flo-tec Belüftung und Chrom Kinnbelüftung. Abnehmbares Helmschild. Komplett herausnehmbares und waschbares Rideflex Innenfutter. 1275 Gramm. Exklusiv für KTM by M2R.

Größen XS - XXL € 250,00



UVEX

HELIX RS 750 CARBON

Motorrad 16/2005 Bewertung: dank extrem niedrigen Gewichts im Kriterium „weiterer Unfallschutz“ mit Abstand bester Testhelm, Motorrad news 03/2005 Testsieger.



Mit 990 Gramm hat er die 1kg Marke geknackt: das Geheimnis ist pures Karbon. Besonders Vielfahrer werden das Fliegengewicht von UVEX, das auch für Brillenträger geeignet ist, zu schätzen wissen.

Visier UVEX super anti fog supravision single shield – made of makrolon in smoke Chromspiegelvisier

Verschluss Sport Doppel D-Ring

Belüftung 2-fach Stirn- und Überkopfbelüftung, Laminar- Strömungs Kinn/Visierbelüftung, Helmentlüftung durch Innenliegende, unterdruckgeregelte Air-Channels

Ausstattung Antiallergische absorptionsfähige, auswechselbare und waschbare Innenausstattung (COOLMAX)
Größen XS - XL, ECE R 22.05

(19093) € 499,00

BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHRERAUSRÜSTUNG

NO FEAR

ACERBIS

M2R



OPTIMAL II

Neue 2006er Ausführung. Maximale Luftzirkulation. Flexibleres Helmschild. Waschbares und herausnehmbares COOLMAX Innenfutter. Integrierter Nasen- und Wangenschutz. Farben: Optimal II silbermatt/Gold und Optimal II schwarzmatt/Gold. Größen XS – XXL

[18935] € 189,00



IMPACTLINE

Außenschale Glasfibre, Innenausstattung EPS, Innenfutter Hypoallergen, COOLMAX atmungsaktiv und herausnehmbar. Farben black/gold, patriot, blue, black. Größen XS – XXL

[18936] € 199,00



PASTRANA FX REPLICA

Ein wirkliches Leichtgewicht unter den Crosshelmen: 1100 Gramm (+/- 50g größenabhängig). Gefertigt in spezieller Karbon Fiber Technologie. ECE geprüft. Herausnehmbares Rideflex Innenfutter. Flotec Ventilationssystem. Doppel D-Ringverschluss. Spektakuläre Designs der M2R Teamfahrer:

Pastrana FX Replica, Revelation X2 Bau Replica. Größen : S – XXL (fällt groß aus)

[17346] € 269,00

STIEFEL

NEU: ALPINESTARS TECH 10

Revolutionär und wegweisend: das Konzept des TECH 10 lässt konventionelle Stiefel buchstäblich alt aussehen.



Der neuartige Innenschuh mit zwei einstellbaren Torsionsstreben entspricht der Wirkungsweise eines aufwändigen Kneebbrace, somit ist der Schutz gegen gewalt-

sames Verdrehen nicht mehr passiv im Stiefel verbaut, sondern umschließt aktiv das Sprunggelenk.

Biomechanischer Innenschuh mit einstellbarem Torsionsschutz, progressive Dämpfung gegen Umknicken in Fahrtrichtung. (Innenschuhe sind als Ersatzteil erhältlich)



Der gerade Schnitt des Stiefels an der dem Motorrad zugewandten Innenseite sorgt für optimalen Kontakt zum Fahrzeug und damit beste Führungseigenschaften. Leichtere aber gleichzeitig stabilere Sohle, weniger Gewicht am Stiefelende. Extrem stabile schlagzähe Karkasse mit einem Mix aus fünf verschiedenen HiTec Materialien.

Farben: Schwarz, Weiß, Silber-Rot. Größen: 39 – 47 [17021] € 443,00

ALPINESTARS TECH 6

Der Allrounder von Alpinestars für MX, Enduro, Rallye und Fernreise. Bewährte Sicherheit durch Stahlplatte im Sohlenbereich, verstärkte Ferse, kompletter Wadenprotector, Gelpolster an den Knöcheln, Schienbeinprotector, Stahlkappen an der Fußspitze. Anatomisches Fußbett aus atmungsaktivem Cambrelle. Farben: Schwarz/Weiß, Weiß, Schwarz/Blau, Silber/Rot. Größen: 38 bis 52

[2941] € 280,00



BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHRERPAUSRÜSTUNG

ALPINESTARS VECTOR

Off-Road-Stiefel einer neuen Generation. Mit allen Details, die einen Alpinestars-Stiefel auszeichnen wie z.B.: schlagdämpfender Schienbeinschutz, patentierter Knöchelschutz, Zehen und Fersenkappe, mit neuartiger Sohlentechnologie, Sohle mit Stahleinlage und besonders großem, auswechselbarem Verschleißstück. 3 Schnellverschlüsse mit Memory-Funktion (lassen sich bequem mit einer Hand öffnen und schließen), antibakterielles Innenfutter, auswechselbares anatomisches Fußbett, besonders flexibel im Spannungsbereich. Ein 100%iger Off Road Stiefel im eigenen Look. Sehr bequemer Sitz bei breiten Füßen. Nicht für Super Moto Racer geeignet. Farben: Schwarz, Grau/Rot, Blau/Gelb. Größen: 38-51.

[10995] € 240,00

ACERBIS IMPACT X-TIGHT

ACERBIS X-TIGHT eine Topinnovation im Bereich professioneller Offroadstiefel. Ein Stiefelverschlussystem ähnlich wie im Skisport ist ein Novum jetzt auch für den Offroadfahrer. Das Verschlussystem erlaubt das blitzschnelle Öffnen und Schließen des Stiefels. Sogar während der Fahrt ist eine Nachjustierung durch einen Handgriff möglich. Zwei feinjustierbare Zentralverschlüsse mit austauschbarem Verschlussgurt, Schnellverschlussriegel, Verschraubter, auswechselbarer Schutzspoiler. Innenschuh mit wasserdichter und atmungsaktiver Membran. Schnallen und Verschlusskit als E-Teil lieferbar. Farben: schwarz, weiß, weiß-blau, weiß-rot. Größen: 39 - 47.

[18940] Paar € 349,00



FOX FORMA PRO

Ausführung mit Doppelklick-Verschlüssen, Stahlkappe in Ferse und Spitze, Chromlogo. Größen: 6-13 (38-47). Farben: Schwarz, Rot, Darkstone, Metallic Weiß, Metallic Silber. **NEU:** Schwarz. Größe 5-15 (37-51) [10973] € 270,00



AXO SUPERMOTARD

Auf RC6 Basis, Vollrindleder, Gelprotektoren an Ferse, Knöchel und Wade. Stabilisatoren rechts und links gegen Umknicken. Auswechselbare Sohlen und auswechselbare, verschraubte Schleifpads. Farbe schwarz.

[13703] € 299,90



PROTEKTION SAFETY JACKETS

ALPINESTARS PROTECTOR JACKE

CE-geprüfte GP Ellbogen- und Schulterteile, verstellbar. Rückenprotektor herausnehmbar. Ein Netz-Stretchhemd mit vordem Zipp und Nierengurt.

[15991] € 219,00



FOX LAUNCH SUIT

Protektorenjacke in 5 verschiedenen Größen. Schulterschutz als Hartplastik, Ellbogenschutz aus weichem Plastik. Die beweglichen „Rückenschuppen“ (je nach Größe Anzahl 7 - 8) sind innen sehr angenehm gepolstert und mit Stabilisatoren versehen, Brustschutz als Foamversion. CE geprüft EN 1621.

Größen S - XXL. [18735] € 198,00



BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHRERPAUSRÜSTUNG

AXO SAFETY TECH JACKE

Protektorenjacke mit CE Protektoren an Schulter, Ellbogen und Rücken. Zusätzlich zwei Brustplatten. Strapazierfähiges Netzmaterial aus hochfestem HT-Nylon, integrierter Nierengurt. Die Safety-Tech-Jacke ist mit einem Antislip-System gegen das Hochrutschen im sportlichen Einsatz versehen: zwischen Nierengurt und Brustteil ist eine Klettverbindung. Der Rückenprotektor ist mit Stretchbändern „schwimmend“ aufgehängt und somit kann sich die Jacke nicht „nach oben“ ziehen. Ellbogen, Schulterprotektoren und Brustteil sind weitenverstellbar, der Rückenprotektor abnehmbar. Größen L und XL (Herrengröße 50-58), Schwarz.

[137151] € 199,90



PANZER

FOX AIR FRAME

Ein moderner Panzer mit sehr guter Passform. Der Rückenbereich ist so ergonomisch gestaltet, dass er sich dem Rücken in Fahrerposition anpasst. Die Front/Rückseite ist je nach Fahrergröße höhenverstellbar. Farben: Matt-Silber, Matt-Schwarz, Chrom-Rot, Chrom-Blau. Größen S / M / L / XL (nur schwarz)

[185601] € 148,00



KTM AFTERSHOCK

Brust- und Rückenpanzer mit abnehmbaren Arm Guards und frei beweglichem Schultersystem. Individuell einstellbarer Schnappverschluss ermöglicht maximale Beweglichkeit. Schaumstoffpolsterungen an Schulter, Brust und Rücken, gepolsterter Neck Roll, optimale Belüftung, maximale Schutzwirkung und Stabilität.

[15254] € 86,00



SCHILDKRÖTE / TECH-BACK

ALPINESTARS TECH-BACK

Sehr komfortabler Rückenprotektor inklusive Nierengurt: acht bewegliche Elemente machen jede Rückenbewegung mit. Die Protektoren aus CE prEN 1621-2 sind luftdurchlässig und durch ihren Aufbau angenehm zu tragen.

[18629] € 140,00



AXO DOBERMANN PROTEKTOR

Eine gelungene Mischung aus vorne: Panzer / hinten: Rückenschildkröte mit Nierengurt, Schwarz. [15889] € 129,00



ELLBOGEN/KNIE/NIERENGURT

AXO - MX ELLBOGENSCHUTZ

Wenn Sie auch zu den Leuten gehören, die einen Ellbogenschutz für überflüssig halten, überdenken Sie dieses Thema bitte noch einmal. Er schützt vor Abschürfungen und Verletzungen der Schleimbeutel durch eine körpergerecht geformte Kunststoffschale. Mit Gelenk und Zweibandbefestigung, Schwarz

[1134961] Paar € 34,90



FOX ELLBOGENSCHUTZ - RAPTOR

Ausführung mit Gelenk, herausnehmbares und waschbares Innenfutter. Farbe: Silber, Größen: S/M und L/XL

[15695] Paar € 55,00



ALPINESTARS ELLBOGENSCHUTZ

Der neue Reflex Elbowguard verfügt über ein Überkreuzhalteband, durch das Schlaufensystem (X-strap) braucht zur Größenanpassung nur an einem Band gezogen werden. Innenpolster aus Biofoam. Größen: 1. S/M und 2. L/XL, [18631] Paar € 30,00



BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHRERAUSRÜSTUNG

AXO - MX KNIESCHUTZ

Mit Gelenk, sehr stabil mit Dreibandbefestigung, schwarz.

[11363] Paar € 49,90



FOX KNIESCHUTZ - RAPTOR

Ausführung in Silber und Gelenk. Modernes Design mit guter Belüftung und Dreibandbefestigung.

[10978] Paar € 89,50



ALPINESTARS KNIESCHUTZ

Ausführung mit Gelenk und herausnehmbarem, waschbarem Innenfutter. Farbe: Schwarz.

[13470] Paar € 69,95



FOX NIERENGURT HYBRID BELT

Farben: Schwarz, Blau und Rot. Größen M, L und XL (nur Schwarz)

[8573] € 60,00



NEU MRPRO KNIEORTHESE ORTHOTECH

Die MRpro Knieorthese Orthotech verhindert die im Supermoto, Moto Cross und Endurosport häufigste Verletzungsursache: Das Verdrehen des Knies und damit den Riss der Kreuzbänder. Nach einer Verletzung hält die Knieorthese das Knie stabil und unterstützt die innere Muskulatur.

Die Verwendung von bruchsicherem, hochdichtem Polyethylen als Stützmaterial lässt die Möglichkeit zu, die Knieorthese durch Erwärmung auf die individuelle Beinkontur anzuformen. Die MRpro Orthotech ist trotz ihrer umfangreichen Schutzfunktion sehr schlank gehalten und passt somit auch sehr gut unter die enganliegende Supermoto Kombi. Der schlagfeste gepolsterte Knieprotektor ist abnehmbar. Die vollständig gepolsterten Gelenke verhindern die gefährliche Überstreckung des Knies bei stehender Fahrweise.

Fünf verschiedene Größen und eine Kindergröße stellen die optimale Passform für jeden Fahrer sicher. Bitte Körpergröße und Gewicht angeben.

Die Orthotech ist die neue Weiterentwicklung der Advantage mit noch besserer Passform durch stärkere Vorformung, die neuen Gelenke konnten unter anderem durch Verwendung von Titan leichter und schmaler ausgelegt werden. Die Überlappung der Kniecups mit den Stützelementen konnte größer ausgeführt werden, damit ein besserer Schutz vor Steinschlägen erfolgt.



MRPRO NEOPRENSTRUMPF AIRPRENE

Der Airprene, ein nach beiden Seiten offener Neoprenstrumpf, erhöht den Tragekomfort einer Orthese deutlich. Das sehr feine, nur 1 mm dünne Lycra® Neopren sorgt durch seine Perforation für eine gute Luftzirkulation und nimmt Feuchtigkeit auf. Der MRpro Airprene verhindert zudem Reibung und Scheuerstellen auf der Haut und schützt vor Druckstellen.

MRpro Knieorthese Orthotech inkl. Airprene; Paar € 749,00

Einzelstück; ohne Airprene € 389,00

Airprene Neoprenstrumpf Paar € 59,00

NEU MRPRO NACKENSTÜTZE



Das System ist aus der Formel 1 bekannt, jetzt auch für Moto Cross, Enduro- und Rallyesport. Der MRpro Neckguard bietet einen soliden Schutz vor Nackenverletzungen und bewahrt das Schlüsselbein vor Brüchen durch die harte untere Helmkannte im Kinnbereich. Der hochdichte und widerstandsfähige Schaumstoff ist mit einem schmutz- und feuchtigkeitsabweisenden Nylonstoff überzogen. Aus der Innenseite kommt ein angenehmer, hautfreundlicher Velours zum Einsatz.

Verfügbar sind zwei Größen: ① Kinder bis 14 Jahre,

② Erwachsene.

Version bis 14 Jahre [18943] € 45,00

Version für Erwachsene [18944] € 43,00

KTM SX KIDNEY BELT

Profi-Nierengurt aus atmungsaktivem Mesh für bis zu 80% besseren Feuchtigkeitsaustausch. Ortho-Tech-System schützt die Lendenwirbelsäule; optimaler Sitz durch individuell einstellbare Stabilisationsgurte.

Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA.
[XS] [S] [M] [L] [XL] € 43,45



KTM EXC KIDNEY BELT

Grundausführung wie SX-Modell, ist jedoch höher geschnitten.

[S] [M] [L] [XL]

€ 43,45



BEKLEIDUNG PROTEKTION/FAHRERPAUSRÜSTUNG

BRILLEN

OAKLEY



Seit Ende 2005 haben wir das gesamte Oakley Offroadbrillenprogramm lieferbar:

- O Frame MX,**
16 Farbvarianten, je € **45,00**
- L Frame MX,** Brillenträgerversion,
2 Farbvarianten, je € **45,00**
- O Frame MX Enduro,**
2 Farbvarianten, je € **60,00**
- XS O Frame MX,**
7 Farbvarianten, je € **35,00**
- CROWBAR MX,**
14 Farbvarianten, je € **70,00**
- CROWBAR MX PRO FRAME,**
3 Farbvarianten, je € **90,00**
- PRO FRAME MX,**
9 Farbvarianten, je € **70,00**

PRO GRIP

Der Klassiker, Halteband mit Silikon-Antirutschstreifen. Das besondere ist die Grundausrüstung mit SENSITIVE GLAS. Von klar bis getönt in nur 4 Sekunden = einfach praktisch und universell. Ausführung: Karbonlook Schwarz, Leopard Silber oder Leopard Orange.

[8609] € **48,00**



PRO GRIP ZUBEHÖR

- Lexan klar € **9,00**
- Lexan getönt € **9,00**
- Doppelglas klar € **16,00**
- Doppelglas getönt € **16,00**
- Doppelglas für Roll Off € **16,00**
- Sensitive Glas € **13,00**
- Spiegelglas € **20,00**
- Abreißfolie, 10er Pack € **6,50**
- Abreißfolie Roll Off, 10er Pack € **6,50**

SPY OPTIC



Das Besondere an der SPY ist der weiche, extrem flexible Rahmen und der daraus resultierende Gesichtsabschluss. Eine SPY OPTIC kann man sogar zusammenfalten. Patentiertes Scoop Ventilationssystem, rutschfestes Brillenband.

SPY PAINTED Lackierter Rahmen mit tollem Finish (und trotzdem flexibel), Silber/Orange, Matt/Gunmetal, Black Sparkle. [15642] € **79,00**

SPY ALLOY Kunststoffrahmen, wieder sehr flexibel. Weiß uni, Schwarz uni, Orange-Rot. [15641] € **49,00**

SPY TARGA Das Besondere an der TARGA ist ein sehr flexibler innerer Nasenbereich. Schwarz glänzend, Weiß glänzend. [15643] € **38,00**

LIEFERBARE SPY SCHEIBEN

- Standard Lexan:** Klar, Orange, Smoke, Gelb. € **14,50**
- Verspiegelt:** Smoke Silber, Clear Silver, Blue Spectra € **25,00**
- Roll Off:** Lexan € **15,80**
- Abreißscheiben 10er Pack** € **12,00**

Brillen Box SPY Orange € **24,00**

SCOTT



SCOTT ULTIMATE VOLTAGE

Das Top Modell von SCOTT mit einer verchromten Rahmenoptik, integrierte RAM-AIR Belüftung. Blaues bzw. Silber verspiegeltes Glas aus Lexan mit 100%

UV-Schutz. Farben: Blau-Chrom, Gelb-Chrom, Purple-Chrom.

[15890] € **99,90**

SCOTT VOLTAGE MX

Rahmendesign mit Metalliceffekt, rosagetöntes kratzfestes Lexanglas, 100% UV-Schutz. Farben: Pink, Metallic-Schwarz, Metallic-Silber, Metallic-Anthrazit.

[15891] € **59,90**

SCOTT BEVO

Dreifarbige Rahmendesign mit blau getöntem kratzfestem Lexanglas, 100 % UV-Schutz. Farben: Schwarz-Blau-Weiß, Schwarz-Gelb-Weiß, Schwarz-Orange-Weiß. [15892] € **59,90**

Für alle SCOTT Brillen gibt es nachrüstbare Nasenschützer in verschiedenen Größen und Farben.

Ersatzscheiben SCOTT: Klar, Light-Sensitive, Orange, Gelb, Rosa, Verspiegelt Gold und Silber, Chrom Blau und Schwarz...

SCOTT ROLL-OFF

Gelände- oder Wettbewerbsfahrer fahren oft mit dem Roll-Off System. Nahezu alle Moto Cross Fahrer nutzen dieses System. Vorteil ist, dass sich der Fahrer ca. 30 x freie Sicht schaffen kann, ohne dabei die Brille zu reinigen.

SCOTT ROLL-OFF SYSTEM komplett inkl. Scheibe und 2 Filmrollen.

[14485] € **49,90**

Einzelteile sind für das SCOTT ROLL-OFF System

- Kanister Rechts [15917] € **20,90**
- Kanister Links [15916] € **24,90**
- Ersatzrollen 2er Pack [15918] € **5,50**
- Mudflaps 3er Pack [15893] € **7,90**

Das SCOTT ROLL-OFF SYSTEM ist auch an anderen Brillentypen einsetzbar, wenn die passende R-O-Scheibe verwendet wird.



REISE/TOURING

Raus aus dem Alltag, einfach losfahren, sich die Welt anschauen, sicher kein alltäglicher Gedanke. Doch ab und zu gibt es Menschen wie Heidi und Bernd K. die mit Ihren beiden KTM Adventure starten, um Ihren großen Traum zu erfüllen. Einundzwanzig Monate waren die beiden unterwegs. Start in Europa, über die Türkei in den Iran, weiter nach Pakistan, Indien und Nepal. Der zweite Teil der Reise führt nach Thailand, Kambodscha, Laos, Thailand, Malaysia, Singapur, Indonesien und Ost Timor. Der dritte Teil der Tour heißt dann Australien und Neuseeland. Nach 80.000 KM endet das große Abenteuer mit den KTM Adventures in Europa. Viele Erlebnisse und Eindrücke im Kopf, sicher auch Eindrücke, die das weitere Leben prägen.

Wer sich die Welt mit der KTM anschauen möchte, es muss ja nicht sofort die Ganze sein, findet im folgenden Kapitel Tipps und Anregungen. Das Abenteuer mit der KTM wartet. „Hätte ich mal“ gibt's nicht.

KTM ADVENTURE TOURS

Action und Abenteuer pur. Das KTM-Angebot für 2006 reicht vom Offroad-Training in Europa bis hin zur Dschungel Tour in Brasilien. Ein 38-Seitiger Katalog gibt Informationen über das gesamte Tourenangebot. Supermoto Training, 950 Factory Tour, Chianti Tour, Duke Tour oder Südafrika mit Alfie Cox... sind nur eine kleine Auswahl, um die Vielfalt der Reisen oder Fahrtrainings aufzuzeigen. Katalog Adventure Tours 2006 oder www.ktmadventuretours.at



6. ADVENTURE TREFFEN 2006

Termin: 6.10. – 8.10.2006

Zum sechsten Mal wird das Adventure Treffen im Wildenburger Land/Niedersolbach stattfinden. Auch für 2006 wird ein vielseitiges Programm rund um das Thema Reisen und die KTM Adventure angeboten. Diavorträge, Ausfahrten, Roadbooktouren usw. Infos und Anmeldung ab August 2006.

Unser Adventure- und Reisemitarbeiter Lothar Teuffer ist hier Mitorganisator und Ansprechpartner.

Telefon Sommer KTM 0208-629560 oder E-Mail: mail@ktm-sommer.de



ERSATZTEILE + WERKZEUG

Die Frage, was werde ich an Ersatzteilen und Werkzeug brauchen, stellt sich jeder, der eine Reise plant. Reiseziel und Reisedauer sind bei der Planung wichtig. Bei einem hohen Offroadanteil ist die Gefahr eines Sturzes oder Defektes einfach möglicher.

Folgend einige der wichtigsten Teile, die auf einer Reise in das Ersatzteilkpaket gehören (Modellabhängig). Reisen in Europa mit geringem Offroadanteil werden ein deutlich kleineres Volumen haben.

EINZYLINDER:

- ▶ Gas- und Kupplungszug lassen sich **parallel verlegen**. Die Enden werden mit Tape oder Schrumpfschlauch versiegelt.

Diese Empfehlung ist für die älteren KTM-Modelle wichtig.

(Ab Modelljahr 2003 sind alle KTM LC4 und LC8 950/990 mit einer Hydraulik Kupplung ausgestattet – der Kupplungszug entfällt.)

▶ Je 1x:

- ▷ Handbremshebel
- ▷ Kupplungshebel
- ▷ Seilzugreparatursatz
- ▷ Überfilter – Dustcover (LC4).
- ▷ Gaze (nur bei extrem staubigen Verhältnissen)
- ▷ Luftfilter eingeölt (LC4)
- ▷ Bremsbeläge vorne, hinten (je nach Reisedauer)
- ▷ Zündkerze und Zündkerzenbox, Zündkerzenstecker (LC4)
- ▷ Set zum Ölwechsel (Filter und Dichtungen)
- ▷ Set Reifenflickzeug

REISE/TOURING

- ▷ Miniluftpumpe, alternativ auch
- ▷ Pannenspray

2x Kettenschlösser und Kettenschlossbox (Modelle LC4 ab 2005 und alle 950er/990er werden mit Nietkettenschloss ausgeliefert.)

- ▷ Set Ersatzbirnen (1 Birne vorne, 1x Rücklicht – Heavy duty oder LED –, 1x Blinker)
- ▷ Set Sicherungen
- ▷ Satz Ersatzschläuche (oder ein 19" Schlauch, dieser kann hinten und vorne verwendet werden)
- ▷ Kettenspray (kleine Dose 56ml ideal für die Tour, nachfüllbar) [12726] € 4,80

- ▷ Set Kabelbinder
- ▷ Set Schlauchschellen (verschiedene Größen)
- ▷ Set der wichtigsten Schrauben

- ▶ Vor Antritt einer langen Reise möglichst mit neuem Kettensatz starten.
- ▶ Je nach Reiseland evtl. die Vergaserbedüsung (Dellorto) ändern.

LED RÜCKLICHTBIRNE

Robuste LED Leuchte, die gegen die normale Glühbirne ausgetauscht wird. Eine lange Lebensdauer zeichnet die LED aus. Erschütterungen und Vibrationen



SCHRAUBEN...

...mit einem wasserfesten Stift, Nagellack oder profimäßig mit Schraubensicherungslack so kennzeichnen, dass bei zwölf Uhr der Schraubenkopf und das Umfeld eine Linie ergeben.

Ein Blick reicht, um evtl. lose Schrauben am Motorrad zu erkennen.

verkräftet die LED-Birne besser als eine Glühlampe. Die Neue Version ist mit einem seitlichen Lichtaustritt noch besser in der Ausleuchtung. [11458] € 19,50

WERKZEUG

Mit dem Bordwerkzeug lässt sich schon einiges reparieren. Für eine große Reise sollte das Werkzeug noch um ein paar zusätzliche Schlüssel (Ring und Maul) erweitert werden.

KTM WERKZEUGKASTEN

Hochwertiges Qualitätswerkzeug. 38 Teile 1/4 Zoll. Eine Knarre mit zwei zusätzlichen Verlängerungen und Gelenk. Sechskantsteckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze. Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40. Eine sinnvolle Ergänzung zum vorhandenen Bordwerkzeug. Werkzeugbox in orange. KTM Werkzeugkasten 1/4 Zoll [14918] € 58,00



REIFENMONTIERHEBELSET

Ein Reifenmontierhebelset gehört natürlich auch zum Werkzeug. Drei verschiedene Größen sind vorrätig.

Kurze Version drei Stück [7051] € 17,90

Lange Version drei Stück [2x lang 1x kurz [7054] € 29,90

Metzeler Montierhebel Paar [7053] € 22,00

MATRIX ZOOM

Als Luftpumpe hat sich die MATRIX ZOOM als treuer Reisebegleiter bewährt. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 Bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher.



Zum Größenvergleich: ein- / ausgefahren neben drei Feuerzeugen...

Matrix Zoom [7117] € 21,00

AIRGUN

Die vielleicht kleinste Luftfüllstation. Der Aluminiumhalter besitzt einen Druckregler (orange) zur genauen Dosierung, sowie einen Kälteschutzmantel, damit die Finger nicht vereisen.

Airgun [10809] € 21,00

2er Set Kartuschen mit Kälteschutzmantel [11294] € 7,00



MOTORRADVORBEREITUNG

1 Evtl. die **Federvorspannung** am Motorrad erhöhen. Wer mit viel Gepäck oder mit Sozium unterwegs ist, sollte die Federvorspannung dem zusätzlichen Gewicht anpassen.

Wie bei der Adv. 950/S gibt es auch für alle anderen LC4 Modelle eine hydraulische Federvorspannung für das Federbein. An der 43/48 mm USD Gabel lassen sich **Pre Load Adjuster** montieren.

2 **Seitenständer** montieren. Der Seitenständer erleichtert das Ab- und Aufsteigen bei voller Gepäckbeladung auf die KTM. (Infos zu verschiedenen Seitenständer-Alternativen siehe Kapitel LC4 Adventure)

3 Je nach Reise bietet es sich an, einen **Kofferträger und Aluboxen** zu montieren. Die Boxen werden innen zusätzlich mit Folie abgeklebt, da sonst ein

Aluminiumabrieb abfärben kann. Innentaschen speziell für diese Koffer sind ebenfalls erhältlich. Der Kofferträger ist aus stabilem Rohr gefertigt. Die Koffer bestehen aus 1,5mm starkem Alublech. Die Boxen sind in zwei Größen erhältlich: (41 L – Gewicht 4,0 kg) und (35 L – Gewicht 3,7 kg.)

4 Alternativ zu den Aluminium Boxen sind auch stabile **Kunststoffkoffer**

REISE/TOURING

- erhältlich. Volumen je Koffer ca. 32 Liter. Doppelwandige Konstruktion. Dieser Hohlraum kann als Wasserbehälter für Nutzwasser genutzt werden.
- 5 Wer ohne Boxen reist, kann mit Packsäcken oder **Packtaschen** sein Hab und Gut transportieren. Die Packsäcke lassen sich mit Ratschegurten auch auf Schotterstrecken sehr gut befestigen.
- 6 Ein **Tankrucksack** bietet Platz für Fotoausrüstung oder sonstige Kleinteile plus Kartenmaterial. Die KTM-Tankrucksäcke sind mit einem Reißverschluss variabel einstellbar. Gegen Regen schützt eine mitgelieferte Regenhaube.
- 7 **Breite Fußrasten** bieten im Gelände besseren Stand und Sicherheit. Ab Modelljahr 2004 sind alle LC4 mit breiten Fußrasten der Adv. 950/990/S ausgestattet. Bei den LC4 Vorgängermodellen sind ähnliche nachrüstbar.
- 8 Ein **Ölthermometer** wird anstelle des Ölmesstabes eingesetzt und informiert den Fahrer immer über die aktuelle Öltemperatur.
- 9 Das **Xena Bremsscheibenschloss** verhindert, dass ihre Reise zu Fuß weitergehen muss. Beim Abschließen wird ein Alarm aktiviert, der auf Erschütterungen reagiert. 110dB lassen auch den coolsten Dieb nicht kalt.
- 10 Die **Alarmanlage für die LC8 Adventure** mit Wegfahrsperrung, wird über Funksteuerung aktiviert. Die Anlage reagiert auf Erschütterungen. Wahlweise optisches oder akustisches Signal. [11701] **€ 337,35**

VORBEREITUNG FÜR FAHRE- RIN UND FAHRER

Eine gute Grundkondition und Fitness machen das Fahren im Gelände sicherer. Bitte die ersten Kilometer im Gelände etwas ruhiger angehen lassen, sich langsam an das Fahren mit Gepäck auf Schotter oder Sand gewöhnen.

Die ersten Tagesetappen sollten nicht zu lang sein. Ausreichende Pausen machen und viel Flüssigkeit zu sich nehmen. Für den Wassertransport haben sich verschiedene Trinksysteme bewährt. So lässt sich während der Fahrt immer wieder der Flüssigkeitshaushalt im Körper regulieren. Viele trinken erst dann, wenn Sie Durst verspüren.

Schon 2% Flüssigkeitsverlust ergeben hohe Leistungseinbußen, somit lässt auch die Konzentration nach. Mineraltabletten verbessern den Geschmack und führen zudem wichtige Substanzen zu.

Vorsicht: Calcium und Magnesium nicht mischen, der Magen und die Verdauung werden es Ihnen danken.

Enduro oder Motocross Stiefel, sowie Helm, Brustpanzer oder Rückenprotector sollten für eine Offroadreise selbstverständlich sein.



REIFEN

Die Frage, welche Reifen sind für die Reise zu empfehlen, wird uns oft gestellt. Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer der Reise abhängig. Wie hoch ist der Offroadanteil oder wie lange ist man unterwegs. Bei den folgenden Reifenmodellen werden Eigenschaften und Einsatzzweck beschrieben.

MICHELIN DESERT



Ein Klassiker der Fernreisenden und der Rallye Reifen schlechthin. Durch seine harte Karkasse und Langlebigkeit das Optimum für eine Fernreise. Auf nasser Straße ist der Vorderradreifen mit Vorsicht zu fahren.

Vorne 90/90-21 M/C 54R [7101] **€ 89,00**
Hinten 140/80-18 M/C 70R [7099] **€ 139,00**

MICHELIN T63



Der kleine Bruder des Desert. Offroadpriorität: Schotter. Die Eigenschaften des T63 sind auch auf der Straße gut.

Vorne 90/90-21 M/C 54S [6630] **€ 68,00**
Hinten 130/80-18 M/C 66S [6627] **€ 98,00**

REISE/TOURING

PIRELLI MT21



Sehr Gute Offroad Eigenschaften auf weichem, nassen Untergrund und Sandpisten. Schnelle Autobahnfahrt ist nicht seine Stärke. Freigabe für alle LC4 Modelle kann mitgeliefert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54R [7081] € **53,00**
Hinten 140/80-18 M/C 70R [7083] € **68,00**

CONTINENTAL TKC 80



Lange Laufleistung zeichnet den TKC aus. Von dieser Reifenauswahl sicher der straßentauglichste. Ideal für eine Alpen oder Pyrenäen Tour, wo es auch mal über Schotterpisten geht.

Vorne 90/90-21 M/C 54S [4508] € **75,00**
Hinten 140/80-18 M/C 70R [4513] € **95,00**

PIRELLI MT 90



Original Bereifung der Adventure 950/S. Erhältlich auch für die LC4 Enduro und LC4 Adventure. Der MT 90 ist zu empfehlen für lange Touren, bei denen der Straßenanteil im Vordergrund liegt. Lässt sich auch bei trockenen Verhältnissen Offroad gut fahren und bietet eine sehr gute Laufleistung. Freigabe für alle LC4 Modelle kann mitgeliefert werden.

Vorne 90/90-21 M/C 54S [12739] € **55,00**
Hinten 140/80-18 M/C 70S [12524] € **69,00**
Vorne Adv.950/990/S 90/90-21 M/C 54V [11994] € **59,00**
Hinten Adv.950/990/S 150/70-18 M/C 70V [11925] € **105,00**

MOTORRAD TRANSPORT

Wer den Reisestart aus Zeit oder Lustgründen nicht auf 2 Rädern machen möchte, braucht qualitativ gute Spanngurte, um die KTM auf dem Anhänger oder im Transporter dauerhaft festzuzurren.

Die Ausführung arbeitet ohne Hebelratsche, welche bei einem langen Federweg immer problematisch ist. Das Spanngurtset hilft dagegen auch einer einzelnen Person bei der zügigen und sicheren Fixierung. Ausgestattet mit zwei robusten Stahlhaken und einer zusätzlichen Schlaufe kann die KTM am Lenker oder an der unteren Gabelbrücke befestigt werden.

SPANNGURTE

2er Set [15996]

€ **31,80**



GABEL STABILISATOR

Eine zusätzliche Hilfe beim Festzurren der KTM auf dem Anhänger oder dem Transporter ist ein Gabelstabilisator.

Dieser Stabilisator wird einfach zwischen Vorderradreifen und Frontkotflügel fixiert. Die Gabel wird nicht so extrem zusammengezogen und das Motorrad steht trotzdem stabil und sicher. Der Stabilisator kann nur bei Modellen mit hohem Frontkotflügel verwendet werden.

[17711] € **19,25**



Wenn die KTM auf dem Anhänger festgezurret ist, werden die Gabelbeine massiv für mehrere Stunden oder Tage zusammengezogen.

Mit **GABELSCHNELLENTLÜFTERN** kann die komprimierte Luft in den Gabelbeinen schnell entlüftet werden, die Simmerringe werden es danken. Je nach Gabeltyp werden verschiedene Gabelschnellentlüfter benötigt.

USD Gabel 43/48 M4

[7288]

Paar € **19,90**

Extreme Gabel 50 M5

[7289]

Paar € **19,90**



REISE/TOURING

EQUIPMENT

KTM TANKRUCKSACK

Zwei Tankrucksäcke hat KTM im Sortiment.

- ① **Version für alle LC4 Modelle** und
- ② **Version für die Adv 950/S.**

Beide unterscheiden sich im Volumen und durch eine zusätzliche kleine Tasche. Fotoausrüstung und Kartenmaterial finden ausreichend Platz. Damit das Ganze vor Regen geschützt ist, wird eine transparente Regenhaube mitgeliefert.

Tankrucksack LC4 15 L

[6502] € 84,10

Tankrucksack LC8 18 L

[11626] € 134,35



ALU-KOFFER 35L/41L

Die Koffer sind aus 1,5mm starkem Alu gefertigt. Mit links 35 L und auf der rechten Seite 41 L beim Modell LC4, bieten die Boxen Platz für alles, was auf der großen Tour gebraucht wird. An ihrer ADV 950/990/S können aufgrund der beiden Endschalldämpfer gleich große Koffer montiert werden. Vier Befestigungsösen am Kofferdeckel und zwei Schließvorrichtungen gehören zur Ausstattung. Die Koffer sind bereits komplett mit Adapter für das KTM-Trägersystem versehen.

35-Liter-Box [11698] € 260,00

41-Liter-Box [11760] € 260,00

INNENTASCHEN FÜR DIE ALUBOXEN

Die Taschen sind genau auf das Volumen der Aluboxen ausgerichtet. Schnell zur Hand und kein Abrieb am Kofferinhalt sind klare Vorteile.

35 L [6126]

Stück € 41,55

41 L [6119]

Stück € 41,55



KOFFERTRÄGERSYSTEM KTM LC4

Der Rahmen ist aus robustem Stahl gefertigt. Der Träger besteht aus verschiedenen Elementen, die zusammen verschraubt werden. Die beiden Trägerelemente sind mit zwei Streben verbunden, dadurch wird das Rahmenheck noch einmal verstärkt. Ausführung schwarz. Robuste Kunststoffbeschichtung, leicht montierbar. Gewicht 4,2 kg.

Verschiedene Ausführungen.

LC4 1993 - 1996

[15831] € 203,00

LC4 1997

[7123] € 203,00

LC4 Enduro 640 98-2006

SXC 03-06 [12346] € 241,55

LC4 Super Moto 98-2004

[12346] € 241,55

Adventure 640 98-2000

[7123] € 203,00

Adventure 640 2001-2006

[12346] € 241,55

KOFFERTRÄGERSYSTEM

KTM ADVENTURE 950/990/S

Kofferträger zur Aufnahme von Aluboxen oder Kunststoffkoffern. Eine einfache Montage zeichnet den Träger aus: zwei Elemente, die an jeweils drei Punkten verschraubt werden. Durch eine Strebe erreicht der Träger zusätzliche Stabilität.

[11700]

€ 241,55



SCHLOSSSATZ

Um Langfingern keine Chance zu geben, kann ein Schlosssatz an die Aluboxen montiert werden. Die Schlösser werden in die Verschlussbügel der Boxen eingesetzt. Dazu müssen die Verschlussbügel aufgefäst/aufgefeilt werden. Vier Schlösser, eine Schlüsselkombination.

4er Set Preis [4512]

€ 32,00

WASSERDICHTER MOTORRADPACKTASCHEN

Alternativ zum statischen Aluboxensystem gibt es ein Packtaschensystem, welches ohne Trägersystem über der Sitzbank mit breiten Klettbindern verbunden ist. Eine zusätzliche Fixierung erfolgt unten. Wasserdichte Ausführung mit 47 Liter Gesamtvolumen. Jede Tasche verfügt über einen praktischen Traggriff. Qualität: Ortlieb, Farbe schwarz.

Motorradpacktaschen [10919] €

140,00



REISE/TOURING

ORTLIEB RACK PACK

Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für schnellen Zugriff über die gesamte Öffnungsbreite und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet. Auf dem Motorrad wird die Tasche einfach mit zwei Spanngurten auf der Gepäckfläche festgezurr.

Rackpack schwarz 49 Liter

[15551]

€ 69,95



WASSERDICHTER MOTORRADPACKSACK

Robuster, wasserdichter Packsack mit Tragegriff. Volumen bis 57 Liter, stärkste Ortlieb Ausführung, Farbe schwarz.

[10918]

€ 29,95



KTM WERKZEUGTASCHE

Diese kleine Tasche wird auf den hinteren Kotflügel geschraubt. Das Bordwerkzeug und auch kleine Montierhebel finden Platz in der Werkzeughülle. Schwarze Tasche mit KTM Schriftzug. [3906]

€ 9,65



HECKTASCHE ENDURO ① UND ②

Als Werkzeugtasche oder für den Regenanzug. Zwei Versionen stehen zur Auswahl.

Version ① Volumen ca. 5 Liter.

Version ② hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern.

Stabile Ausführung mit einer gepolsterten Grundplatte. Für die Montage muss eine Gepäckbrücke montiert sein.

Hecktasche Enduro ①, Vol. 5 Liter

[5744]

€ 32,00

Hecktasche Enduro ②, Vol. 5-8 Liter

[6439]

€ 42,00



HECKTASCHE KTM

Große Hecktasche mit einem großen Hauptfach und zwei seitlichen Fächern recht und links.

Das Volumen ist mit ca. 22 Litern ausreichend für eine Tagestour, eine Alternative zum Tankrucksack oder Topcase.

[11581]

€ 96,55



GEPÄCKBRÜCKE LC4

Für KTM LC4 Modelle (1998-2006 außer Supermoto 05/06) ohne vorhandene Gepäckfläche kann eine solche nachgerüstet werden. Ein Packsack oder eine größere Hecktasche können so befestigt werden. Zwei Varianten zum Nachrüsten stehen zur Auswahl: Die KTM-Gepäckbrücke wird bereits serienmäßig bei den LC4 Adventure Modellen verbaut, sie passt sich optisch sehr gut an das schmale Rahmenheck an. Die Zubehör-Variante ist bereits deutlich breiter.

KTM Gepäckbrücke schwarz

[4934]

€ 89,85

Zubehör Gepäckbrücke schwarz

[11573]

€ 50,00



ADAPTERPLATTE ALU FÜR KTM GEPÄCKBRÜCKE

Stabile Aluminiumplatte, welche mit vier Schellen auf der KTM-Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Gepäckrolle wird vereinfacht. Maße 290mm max. Breite und 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten schmal zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist die Adapterplatte hinten abgewinkelt.

Adapterplatte [13904]

€ 39,00



WERKZEUGBOX FÜR ALUMOTORSCHUTZ

Mit Deckel, zur Montage an vorhandenen Alumotorschutz (KTM 640 Adventure/6 Days...), Masse 25x10x5 cm, inkl. Befestigungsschrauben. Die Box wird mit der Längsschweißnaht nach außen montiert.

[4511]

€ 59,00



REISE/TOURING

LC4 KOMFORT-SITZBANK

Passend für **640 Enduro 98-2006** und **SuperMoto 98-2004**. Breiter, weicher und hinten höher als die Serienversion, Ergebnis ist einfach mehr Bequemlichkeit, vor allem für die zweite Person.

Farbe schwarz. [9843] **€ 95,70**

Passend für die Modelle **640 Enduro 98-2006** und **SuperMoto 2002-2004** anstelle der flachen schwarzen Seriensitzbank. Vorne höher und bequemer, hinten flach, Ausführungen

Seite silber/oben schwarz
[4128] **€ 107,50**

Seite orange/oben schwarz
[5725] **€ 107,50**

Adventure 640 Modelle 2001-02

Auch hier ist eine bequemere Variante lieferbar, vorne breiter und für eine zweite Person höher. Also gesamt komfortabler. Farbe schwarz [11185] **€ 103,25**

Wer die Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter, Leder, Rauleder... **bitte Patty Kroll oder Lothar Teuffer 0208/629560 anrufen.**



KOMFORTGRIFFE

Reduzieren Vibrationen am Lenker, angenehmes Griffgefühl. Eine sinnvolle Investition. Wer sie fährt, möchte sie nicht missen. [7070] **Paar € 11,00**

RALLYE FUSSRASTEN

Ob Weichsandfelder oder lange Schotterstrecken, die breiten Rallye Fußrasten bieten sicheren Stand im Gelände. LC4/SC/ADV 98 – 2003

links (6448) **€ 20,80**

rechts (6447) **€ 20,80**

Zu den Fußrasten gibt es auch eine **Fußbremshebelverbreiterung** passend bis Modelljahr 2003 (7121) **€ 30,00**



ÖL THERMOMETER

Genauere Information über das Herzstück der KTM: der Motor. Mit dem Ölthermometer lässt sich die aktuelle Temperatur des Öls ablesen. Das Thermometer ersetzt den Ölmesstab, bzw. Einfüllschraube.

LC4 mit Ausgleichswelle
[6914] **€ 56,00**

Adventure 950/990/S
[6914] **€ 56,00**

LC4 ohne Ausgleichswelle
[6916] **€ 56,00**

EXC Racing
[6915] **€ 56,00**



CDI 80 OKTAN

Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Serienzündverstellkurve und einer Zweiten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff abgestimmt ist (95 – 80 Oktan). Die CDI-Einheit kann für alle E-Start Modelle nachgerüstet werden. Die LC4 Modelle E-Start ab 2003 und die 950er Modelle sind bereits mit dieser CDI ausgerüstet.

(Nähere Infos im Kapitel Adventure LC4)

CDI 80 ROZ [6168] **€ 244,50**

DUST COVER - ÜBERFILTER

Tatort Südmarokko: Zwischen Rissani und Zagora liegen über 300 KM staubige Pisten... Um den Standardluftfilter zu unterstützen, sollte ein zusätzlicher Dust Cover montiert werden. Dieser wird einfach über den eingölteten Luftfilter gesteckt. Staub und Sand werden durch den Dust Cover vorgefiltert. Der Luftfilter ist somit besser geschützt.

LC4 Dustcover Filterwechsel von oben [8616] **€ 8,00**

LC4 Dustcover Filterwechsel von der Seite [7159] **€ 8,00**

EXC 2 und 4 Takt ab 98
[8617] **€ 8,00**

HANDBÜGEL

Als Wind - Wetter- oder Steinflugschutz und um Kupplungs- und Handbremshebel zu schützen – es gibt verschiedene Versionen.

Die **KTM-Handbügel** sind direkt mit einer Erhöhung ausgestattet. Bei den **Acerbisbügeln** kann eine separate Erhöhung nachgerüstet werden.

KTM Handbügel mit Anbausatz schwarz [12402] **€ 52,70**

KTM Handbügel mit Anbausatz orange [12683] **€ 52,70**

Acerbis Handbügel schwarz
(Anbausatz erforderlich)
[8521] **€ 29,95**

Acerbis Handbügel orange
(Anbausatz erforderlich)
[4699] **€ 29,95**

Handbügelerhöhung schwarz
[168] **€ 15,30**

Anbausatz Acerbis für 28mm Lenker [164] **€ 38,95**

TRINKSYSTEME

ORIGINAL CAMEL-BAK

Im Sport oder auf Reisen nicht mehr wegzudenken. Camel-Bak Classic mit 2 Liter Volumen. Zusätzlich noch ein kleines Fach für Geldbörse und Ersatzschlüssel komplettieren den Trinkrucksack.

REISE/TOURING

Camel-Bak Classic black

[16027] € 44,95

Ersatz Mundstück

[16028] € 7,95

Schutzkappe/Mundstück

[16029] € 11,95



KTM SCHLAFSACK KASAN

Leichter Dreijahreszeitenschlafsack mit Kunstfaserfüllung. Mithilfe des Kompressionspacksackes kann der Schlafsack auf ein kleines Volumen komprimiert werden. Komfort Temperatur bis - 2° C. Gewicht 1650g. [11860] € 105,00



KTM RACETRACK STOOL

(Dreibeinhocker) Leichter Dreibein Hocker, zusammengeklappt lässt sich der Hocker leicht zum Zelt oder der Gepäckrolle verstauen. [11058] € 9,60



KTM ALU TRINKFLASCHE

Robuste und leichte 0,7 L Aluminiumflasche in orange mit KTM Logo. Ein zusätzlicher Sportbottleverschluss gehört zum Lieferumfang. Eine Trinkflasche für Freizeit und Sport. [18240] € 9,50



KTM OUTDOOR EQUIPMENT

TENT HEQ CAMP

Tunnelzelt für 2 Personen Alugestänge Gewicht 2,6 kg. Hält auch harten Wetterbedingungen stand. Qualitativ hochwertige Ausführung. Packmaß 20x50 cm. Farbe: orange [11861] € 246,50



KTM TOILET BAG

Ein guter Start in den neuen Tag mit dem Toilet Bag - kein Problem. Utensilientasche mit drei Reißverschluss-Fächern und einem Haken zum Aufhängen. Viele Steck-Unterteilungen und ein Spiegel komplettieren die Tasche für Ihren Start in den Tag. Toilet Bag [11147] € 19,25



Andere Reiseutensilien wie das KTM-Badetuch oder die KTM-Sonnenbrille finden Sie im KTM Hardequipment. Powerwear Katalog 2006 und in diesem Sommer Special unter Hardequipment.

WER DIE WINTERZEIT VERKÜRZEN MÖCHTE ODER EIN PAAR IDEEN FÜR DIE NÄCHSTE REISE SUCHT:

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst

Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit zwei KTM LC4 Adventure in Tibet. DVD 115 Min [15870] € 20,00



BIS ANS ENDE DER WELT

Eine fantastische Reise durch Russland bis nach Sibirien. Thomas Junker und Steffen Müller erzählen von interessanten Menschen und erleben mit ihren KTM's (Adv. 950 S /LC4 Adv.) eine traumhafte und vielseitige Landschaft. DVD [11194] € 20,00



DURCH DAS MEER OHNE WASSER Spurensuche in der Sahara

Von Nord bis Westafrika führt die Reise mit einer KTM 950 Adventure. Auf den Spuren der alten Salzkarawanen besuchen Thomas Junker und Steffen Müller die Länder Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso und Mauretanien. Länge ca. 110 Minuten. DVD [14048] € 20,00

DER LANGE WEG ZUM STROM DER GÖTTER

Der neueste Film von Thomas Junker und Steffen Müller. Mit zwei KTM 950 Adventure führt die Reise über die südlichen Kaukasusstaaten entlang der alten Seidenstraße, weiter nach China und Tibet bis in das ferne Indien zum legendären Fluss Ganges. DVD [16675] € 20,00

SOMMER KTM wünscht schon jetzt viel Spaß bei der Planung und Vorbereitung. Reiseziele gibt es viele. Das Abenteuer mit der KTM wartet schon.



Winter

WINTER

Nur noch wenige Stunden bis zum Start in den Süden. Für einige Tage dem Winter entfliehen. Ein wenig Sonne tanken und natürlich auch Motorradfahren. Ein Mietmotorrad wartet schon am Urlaubsziel. Die eigene KTM steht komplett vorbereitet für die nächste Saison in der Garage. Um die kommende Saison sofort zu genießen folgend nun einige wichtige Tipps und Anregungen um die KTM richtig „einzumotten“ und technisch wieder fit zu machen.



- 1 Eine komplette Inspektion durchführen (lassen). Das alte Motoröl sollte unbedingt gewechselt werden, da sich durch die Verbrennung und den Abrieb der Kupplung aggressive Stoffe im Öl ablagern. **Bei allen LC4 und EXC Racing Modellen werden beide ÖlfILTER getauscht.**

Ausnahme: bei der Supercompetition bis 01 und LC4 von 1991 – 1994 ist die Empfehlung, den weißen Feinfilter erst im Frühjahr zu wechseln.

Hintergrund: damit die Papierrolle bei mehrmonatiger Standzeit nicht unnötig aufquillt.

- 2 Motorrad komplett säubern. Stark verschmutzte Stellen mit Shell Bike Cleaner einsprühen, zwei bis drei Minuten einwirken lassen und anschließend mit Wasser abspülen.

Empfehlung: Bike Cleaner
1 L Sprühflasche [4626] € 9,90

- 3 Das Motorrad nach dem Waschen gut trocknen lassen und besonders unter Schutzkappen der Brems- und Kupplungshebel usw. lüften und trocknen lassen. Anschließend werden diese Stellen mit Universalspray eingesprüht.

Empfehlung: Universalspray
300ml [4632] € 5,85

- 4 Das Benzin aus der Schwimmerkammer ablaufen lassen. Dadurch wird verhindert, dass Rückstände von verdunstetem Benzin die Düsen und Kanäle des Vergasers verkleben. Bei den Modellen 950 Adventure und 950 Supermoto den Benzinhahn schließen und den Motor starten. Nach kurzer Laufzeit ist der restliche Brennstoff aufgebraucht.

(Bei KTM Modellen mit Einspritzanlage fällt diese Maßnahme weg.)

- 5 Der Tank sollte möglichst leer sein. Empfehlungen den Tank voll zu lassen,

gelten nur für Metalltanks. Nicht zu vergessen ist, dass Benzin durch Verdunstung von Bestandteilen eine nicht unendliche Lebensdauer hat. Bei Zweitaktgemisch könnte sich evtl. das Öl absetzen.

Wer sich das Schwimmerkammer und Tank entleeren sparen möchte, kann mit Hilfe von Shell Fuel System Protector die Motorrad-Auszeit überbrücken. Schützt vor Korrosion und verhindert schädliche Ablagerungen. Einfach vor dem Winterschlaf dem Benzin im Tank zumischen und das Motorrad wenige Minuten fahren oder im Stand laufen lassen. 50ml reichen für 15 Liter Benzin. **Fuel System Protector** 50ml [15615] € 5,95

- 6 **4 TAKT EINZYLINDER:** Sehr vorteilhaft ist es, den Kolben auf den oberen Totpunkt zu stellen. Dabei werden alle vier Ventile geschlossen und es kann keine Feuchtigkeit in den Brennraum gelangen. Rost an den Ventil Sitzringen wird somit verhindert. Wann der Kolben den OT erreicht hat, erkennen Sie am deutlichen „klick“ des Autodekos.

- 7 Das Zündkerzengewinde wird vor der Montage leicht mit Kupferpaste eingestrichen. Zusätzlich einige Spritzer Motoröl (per Spritze) in den Brennraum Richtung Kolbenringe. Die Kolbenoberfläche wird so wenig wie möglich eingölt. Auch die beiden Schrauben des Kettenspanners an der Schwinge sollten mit Kupfer- oder Montagepaste eingesetzt werden.



Um **Gewinde in Alu oder Stahl leichtgängig zu halten**, Kupferpaste auf die Schraubengänge geben. Diese ist Hitzebeständig und kann für Zündkerzen und Kettenspannschrauben benutzt werden.
100 ml Tube [4609] € 6,50

- 8 Die Antriebskette sollte komplett mit Kettenreiniger gesäubert werden.

Empfehlung: Kettenreiniger SHELL BRAKE & CHAIN CLEANER
300-ml-Spraydose [4613] € 5,90

Stark verschmutzte Offroad Ketten bitte mit einer Bürste zusätzlich säubern (keine Drahtbürste). Nach dem Säubern wird die Kette mit Kettenspray leicht eingesprüht. Kettenschloss überprüfen und gegebenenfalls austauschen.

- 9 Der Luftdruck der Reifen wird auf ca. 4 bar erhöht. Bei längerer Standzeit verlieren die Reifen Druck. Die Reifen sollten beide entlastet werden, mit einem Hubständer funktioniert das bei den Einzylindern am besten. Neue Version: Lässt sich mit der Hand oder dem Fuß betätigen.



Hubständer Supermoto, orange [18572] € 39,00
Hubständer Enduro/EXC, orange [18566] € 39,00

MONTAGE GP STÄNDER (KTM)
Eine Alternative zum Hubständer ist der GP-Ständer. Stabiles und Schnelles Aufstellen ist mit dem Montageständer kein Problem. Das Hinterrad wird entlastet. Zum Aufstellen wird zusätzlich ein Universal Gummiadapter benötigt.
GP Ständer [17404] € 67,55



WINTER



Universal Gummiadapter

[17419]

€ 19,25

Für die KTM-Modelle 990 Super Duke, 950/990 Super Moto, 950/990 Adv und für die 950 Super Enduro werden spezielle Adapter benötigt.

An den Schwingen sind bereits Gewindebuchsen vorhanden, an denen diese Adapter fixiert werden können.

UNIVERSAL V ADAPTER

mit Büchsen
Stabiles Aufbocken für Montagearbeiten, Hinterradausbau und die Winterpause. [17492]

€ 28,90



WERKSTATTADAPTER

Für kleine Montagearbeiten und Hinterradausbau. [17405]

€ 24,00



LC8 VORDERRADHEBEVORRICHTUNG

Wer die Räder seiner KTM komplett entlasten möchte, für den gibt es eine Hebevorrichtung speziell für das Vorderad. Diese darf aber nur in Kombination mit dem GP-Ständer genutzt werden. Die Hebevorrichtung für das Vorderad wird in zwei Größen angeboten.

HEBEVORRICHTUNG KLEIN

für 640 Duke 990 Super Duke [18625]

€ 86,90



HEBEVORRICHTUNG GROSS

für 990 Super Duke und 950/990 Adventure [17406]

€ 115,90



10 Das Kühlwasser wird gespindelt und sollte einen Frostschutz bis mindestens -20° C oder entsprechend mehr garantieren. Grundsätzlich sollte Kühlwasser nach fünf Jahren gewechselt werden.

11 Die Schwinge und andere blanken Aluteile sollten gründlich gereinigt werden. Hier empfiehlt sich Nevir Dull. Danach werden die blanken Aluteile mit Shell ADVANCE Universal Spray leicht eingesprüht, um Oxidation vorzubeugen. Feuchtigkeit in der Garage (z.B. auch vom daneben geparkten Auto, welches Wasser und Salz mitbringt) kann die Ursache für Oxidation werden.



Der Fahrspaß im Gelände hinterlässt leider auch mal seine Spuren. Um Schäden an der Rahmenbeschichtung zu entfernen, kann mit verschiedenen farblichen **LACK-SPRAYS** die perfekte Optik wieder hergestellt werden.

Bitte Modell und Modelljahr angeben.

Farbe grau 400 ml [4572] € 16,00

Farbe silber 150 ml [6311] € 15,90

Farbe gold 400ml [12636] € 29,90

12 Um Glanz und Farbe bei der geliebten KTM über eine lange Zeit zu erhalten, sollten Metall, Kunststoff und Lackflächen speziell gepflegt werden. Motorex bietet ein Pflegemittel für diese Materialien an. Zu pflegende Teile einsprühen und kurze Zeit einwirken lassen. Mit einem sauberen Tuch die Teile nachpolieren. Eine genaue Pflegeanleitung ist auf der Sprühflasche aufgedruckt.

Clean & Polish [17867]

€ 15,25



Verkleidungsteile der Offroad Modelle aus Kunststoff werden mit **SILICON SPRAY** eingesprüht und mit einem staubfreien Lappen poliert. Die Plastikteile erstrahlen im neuen Glanz. Auch die Schnallen der Offroadstiefel lassen sich mit Silicon Spray wieder sehr gut betätigen. 300-ml-Dose [4630]

€ 6,90

13 Den Schalldämpfer mit einem leicht öligen Lappen oder besser noch mit einem Auspuffstopfen verschließen. Es gibt den Stopfen in zwei Durchmesser. Klein für Zweitakter und EXC/SX 4T, SXC, SMC, groß für den aktuellen LC4 Serienschalldämpfer. Zusätzlich kann man auch den Luftfilter durch die Luftfilterabdeckung ersetzen um Feuchtigkeit und Wasser im Vergaser zu verhindern.

AUSPUFFSTOPFEN

orange - klein (9405)

€ 5,80

orange - groß (9413)

€ 5,80

LUFTFILTERABDECKUNG ORANGE

EXC [9192]

€ 9,55

LC4, wenn der Luftfilter von der Seite gewechselt wird [16036]

€ 10,80

LC4, wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird [4437]

€ 10,80

14 Einmal im Jahr sollte die Bremsflüssigkeit gewechselt werden. Eine Überprüfung des Zustands der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich.

Bremsflüssigkeit SHELL ADVANCE BRAKE PLUS DOT 5.1. 0,5 L

[4615]

€ 9,30

Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeug eines Bremsflüs-

WINTER

sigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Montage inkl. Material

2 Bremscheiben € 22,20

Montage inkl. Material

3 Bremscheiben € 29,10

15 Bei Modellen mit E-Starter sollte auf jeden Fall die Batterie an einem trockenen, gut belüfteten und warmen Ort gelagert werden.

BATTERIELADE- UND TESTGERÄT

Batterien testen, laden und frisch halten; vollautomatische und schonende Batterieladung durch programmierte Ladekurve. Ein übersichtliches LC Display zeigt den Ladezustand an. Verpolschutz, Kurzschlusschutz, Überlastungsschutz. Einfach und sicher in der Handhabung.

Batterie Lade- und Testgerät

[11886] € 101,50



→ **Batterieausbau Ablauf:** Zuerst wird Minus, dann Plus abgeklemmt. Bei der Wiedermontage der Batterie zuerst Plus dann Minus anklemmen. Man kann die Batterie zwischenzeitlich auch an einen Batteriewächter anschließen, eine sinnvolle Investition zur Lebensdauerverlängerung. Die Batteriepole können zusätzlich mit Polfett vor Oxidation geschützt werden.

16 „Last but not least“ noch einen Zettel am Lenker befestigen, wo alle wichtigen Punkte zur Wiederinbetriebnahme aufgeführt sind:

- A** Luftdruck prüfen und korrigieren.
- B** Evtl. den Papier Mikrofilter wechseln.
- C** Bremsflüssigkeit prüfen lassen und ggfs. wechseln
- D** Benzin besorgen (falls der Tank leer ist)
- E** Bremsen entfetten/entölen

17 Neben dem Motorrad sollten auch Stiefel, Helm und Bekleidung auf Schäden und Funktion überprüft werden. (Schnallen; Reißverschlüsse, Druckknöpfe).



MOTORRADÜBERWURF OUTDOOR

Abdeckplane in KTM orange mit KTM Logo. Farbe orange/schwarz [18626] € 57,90



MOTORRADÜBERWURF INDOOR

Abdeckplane für die Garage. Ein spezielles Gewebe gibt Staub und Schmutz keine Chance. Die Innenseite ist weich gefüttert. Farbe orange mit KTM Logo [18627] € 96,60



Foto: J. Pichler

Wer den nächsten Urlaub planen möchte, findet bei den **KTM ADVENTURE TOURS** einige interessante Touren und Reiseziele. Informationen im Adventure Tours Prospekt oder über: www.ktm.de (Adventure Tours).

DIE NEUE SAISON

Nachdem der Merkzettel abgearbeitet ist, wird wieder Benzin in den Tank gefüllt und ohne Zündung (EXC und LC4) der Kickstarter ca. zwanzigmal durchgetreten. Dadurch gelangt das Öl schon mal an alle wichtigen Stellen. Wenn das Fahrzeug die ersten Minuten etwas qualmt, liegt dies daran, dass wir vorher Öl in den Brennraum gegeben haben.

Um in der Winterpause selbst nicht einzurosten: Laufen und Mountainbikefahren sind ein gutes Training, um fit in die neue Saison zu starten.

Nach einer kleinen (evtl.) Winterpause wünschen wir einen guten Start in die neue Saison.



STICHWORT INDEX

A

Achsadapter 151
Alpinestars Stiefel 258
Arai 257
Auffangbehälter EXC 131

B

Batterieladegerät 57
Batterien 54
Batterien EXC 166
Benzinzusatz 34
Betriebsstundenzähler 55
Blinker 53
Bremsbelaghaltebolzen
EXC/SX 153
Bremsscheiben Supermoto 120
Bremsscheibenschloss 127
Brillen 262

C

CEV-Schalter 53
Choke LC4 31

D

Dellorto Schwimmerstand 32
Digitaltacho 52
Drehzahlmesser 125
Druckstufe 63
Durchhang 63
Dust Cover 190

E

Ellbogenschutz 260
Engine Ice 192

F

Federbeininspektion 70
Federbeinversteller 62
Felgenschoner 8
Fettkartusche 192

G

Gabelbrücken 67
Gabelfedern 65
Gabelfolien 128
Gabelinspektion 66
Gabelschlüssel 58
Gabelschlüssel
Gabelschnellentlüfter 67
Gabelsimmeringe 66
Gaze für Luftfilter 190
Geschenkgutschein 256
Glühbirnen 54

H

Höhenreduzierung LC4 123

I

Inhaltsverzeichnis 274

K

Ketten 520er 44
Kettenreiniger 50
Kettenschleifer EXC/SX 152
Kettenspannung 49
Kettentrenner 44
Knieorthese 261
Knieschutz 261
Komfortgriffe 94
Kupferpaste 193
Kupplungsdeckel LC4 39

L

Lackspray 61
Lampenschutz 55
LED/Birnen 54
Leuchtmittel 54
Luftkammerlänge 64
Luftpumpe 59

M

Mikunteile 30
Motorradplanen 104

N

Nackenstütze 261
Neopren Gabel 67
Neopren PDS 70

O

Öffnungszeiten 5
Ölfilter EXC 19
Ölfilter LC4 14
Ölfilterschlüssel 62
Ölverlust Ritzel 43
Ölwechsel LC4 17
Ortliebtaschen 267

P

Pannenspray 102
Pre Load Adjuster 66

R

Rahmenschoner LC4 130
Raincoat 190
Reifenluftdruckmesser 16
Ritzelschraube LC4 43

S

Schildkröten 260
Schleifschützer 122
Schraubensicherung 60
Schraubensicherungen 193
Schwingschutz EXC 133
Sensorleitung 38
Silikondichtmittel 193
Sitzbankanfertigung 93
SLS-Sekundärluftsystem 29
Sollbruchstelle Schalthebel 86
Spanngurte 266
Spannungsregler LC4 53
Stealth Kettenräder 43
Stiefel Supermoto 130
Sturz pads 122
SXS Fahrwerke 150

T

Tachofernbedienung 52
Topcase LC8 95

V

Ventilator EXC 163
Ventileinstellehren 57
Versandkosten 10

W

Werkzeugbox Motorschutz 90

Y

Y-Pipe DUKE II 112

Z

Zelt 270