

O F F R O A D + O N R O A D

**SOMMER** *KTM*

Supermoto, Enduro, Offroad, Motocross, Fernreise, Rallye...

[www.ktm-sommer.de](http://www.ktm-sommer.de)

SPECIAL

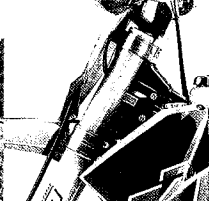
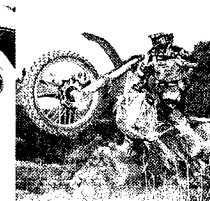
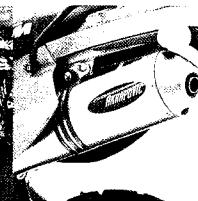
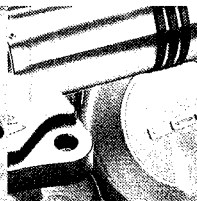
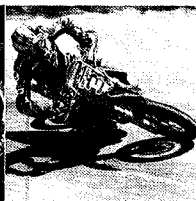
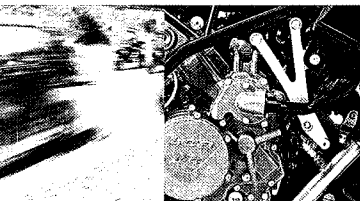
2005

Technik

Zubehör

Schalldämpfer

Fahrwerk

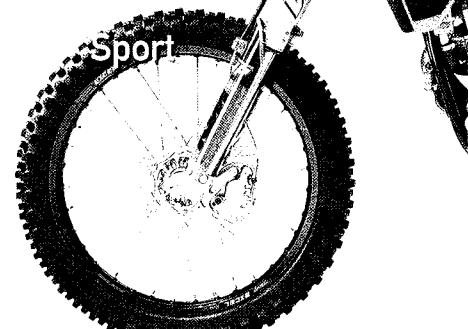



Tuning

Supermoto

Power Wear

Sport





ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

**SOMMER SPECIAL 2005** © Sommer GmbH, Oberhausen

**Realisation, Layout, Satz:** [www.oliwerk.de](http://www.oliwerk.de), Solingen

**Fotos:** Archiv, KTM, Agrati, Alschner, Batini, Halwax, Mathis, Mitterbauer, Peuker.



**SOMMER KTM****KTM**  
VERTRAGSHÄNDLER

Sehr geehrte Kundinnen

Sehr geehrter Kunde

Betreff: SOMMER SPECIAL 2005

Dez. 2004

Wir möchten uns recht herzlich für Ihr Interesse an KTM und SOMMER KTM bedanken und würden uns freuen, wenn der SOMMER SPECIAL 2005 und KTM POWER WEAR Katalog wieder interessante Informationen für Sie bietet.

Einige POWER WEAR Artikel haben nur eine einmalige Auflage und sind erfahrungsgemäss frühzeitig vergriffen. Wir haben immer einige tausend Positionen POWER WEAR lagernd, aber irgendwann sind sogar wir bei einigen Positionen ausverkauft.

Im KTM Ranking 2004 wurden wir (durch Sie)

**BESTER KTM HÄNDLER DEUTSCHLANDS**

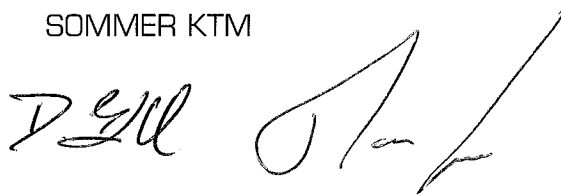
in den Kategorien LC4, EXC, DUKE und Adventure 950 – vielen Dank.

Für 2005 konnten wir autorisierter SUPERDUKE 990 und SUPERMOTO 950 Händler werden.

Wir würden uns freuen, Sie auch 2005 (wieder) zu unseren Kunden zählen zu dürfen, wünschen eine interessante Saison 2005 und immer genügend Grip unter den Reifen.

Mit sportlichen Grüßen

SOMMER KTM



**SOMMER GMBH**

Pfälzer Str. 77 ▶ D - 46145 Oberhausen ▶ Telefon 0208-62 95 60 ▶ Telefax 0208-62 81 283  
mail@ktm-sommer.de ▶ [www.ktm-sommer.de](http://www.ktm-sommer.de) ▶ HR B 32 96 Oberhausen ▶ U.St.l.Nr. DE 11 9506439  
St.Nr 123/5747/0014 ▶ Geschäftsführer: Helmut Udo Sommer, Rainer Kroll, Thomas Lutz  
Deutsche Bank Duisburg, BLZ 350 700 24, Konto Nr. 198 330 300



ALLGEMEINES  
IHRE KTM

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

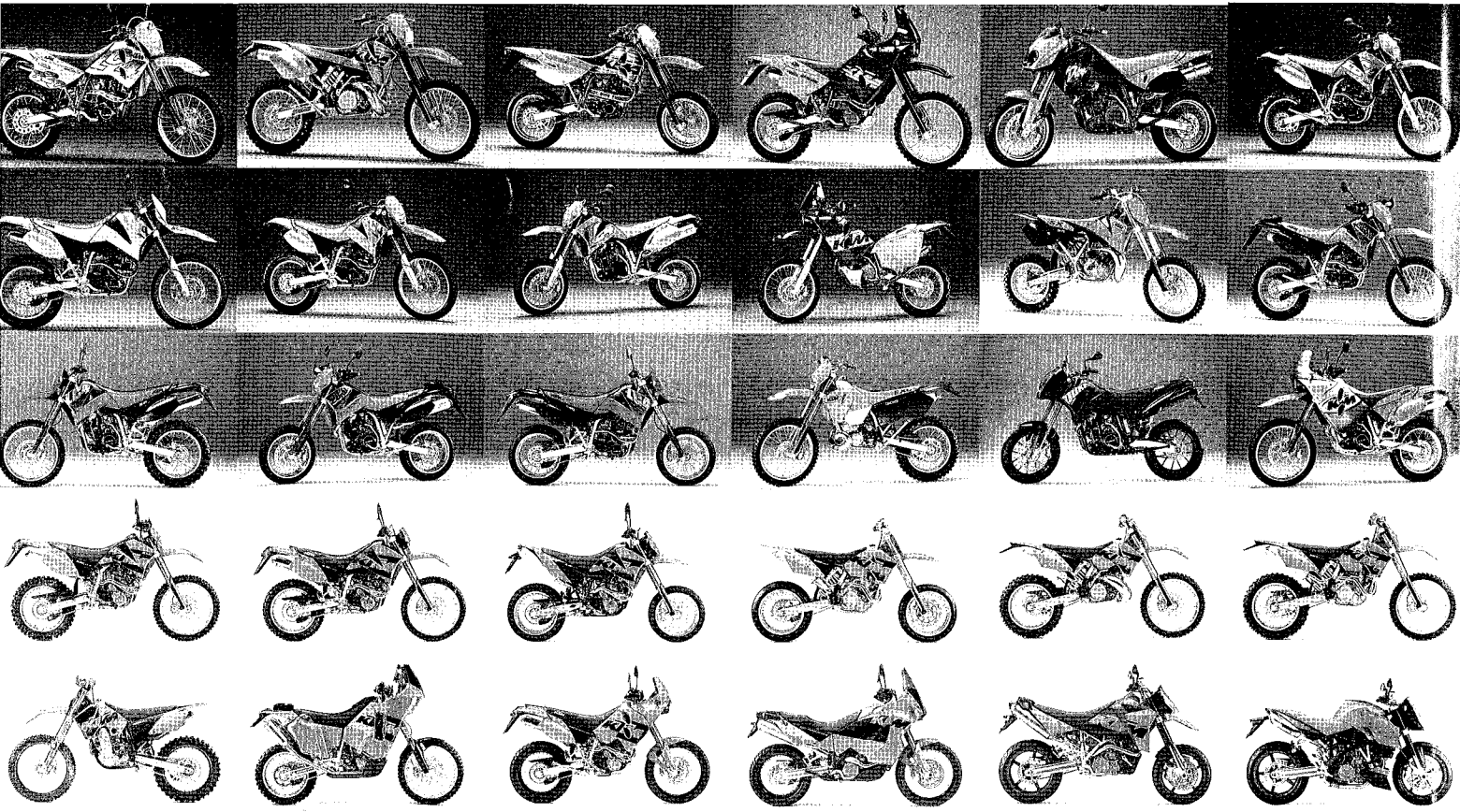
ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

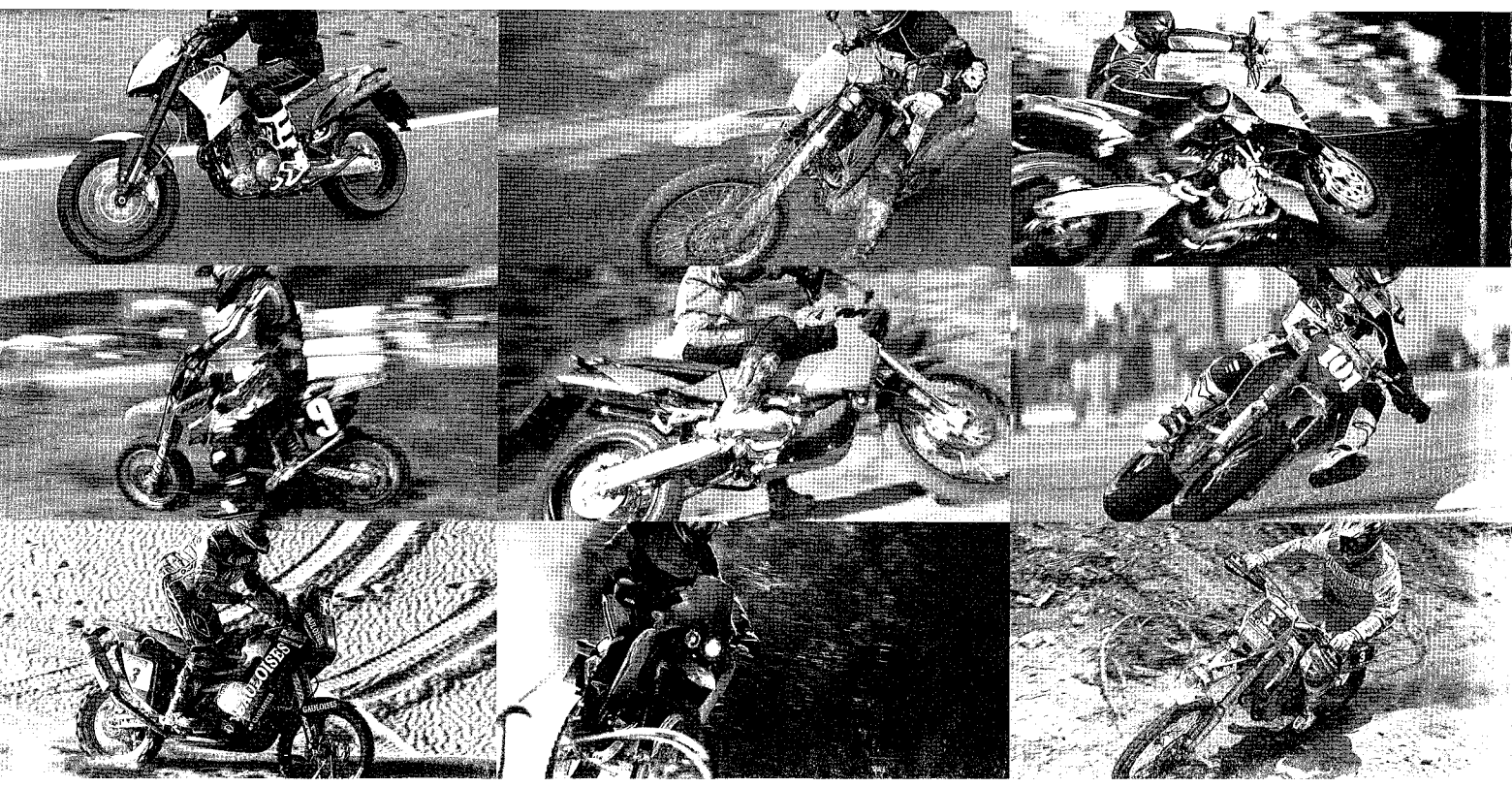
UNTERWEICH

# IHRE KTM



## IHRE KTM soll Ihnen Fahrspaß bringen und viel Freude machen.

KTM bietet Motorräder bereits für die jüngsten 3 - 4 Jährigen, aber von der Mehrheit wird die KTM natürlich als alleiniges Fahrzeug, als Zweitfahrzeug neben dem Auto oder für den reinen Wettbewerbssport eingesetzt. KTM hat sich in den letzten Jahren zu einem der größten Motorradhersteller Europas entwickelt und bietet ein breites Programm Ein- und Zweizylinder für den Offroad- und Onroad Einsatz, sowie umfangreiches **POWER WEAR** und **POWER PARTS** Zubehör. Für das Urlaubs- oder Sportprogramm mit Ihrer KTM gibt es die **KTM ADVENTURE TOURS**.







# SOMMER KTM

**SOMMER KTM IST SEIT ÜBER 15 JAHREN KTM EXKLUSIVHÄNDLER**



**UND DURCH DEN ZUSPRUCH DER KUNDEN AUCH 2004 ZUM GRÖSSTEN KTM EXKLUSIVHÄNDLER EUROPAS GEWORDEN - VIELEN DANK**

**WIR HABEN FÜR SIE GEÖFFNET:**

**MÄRZ - SEPTEMBER** ..... Montag - Freitag 9.00 - 13.00 und 14.00 - 19.00, Samstag 9.00 - 13.00  
**OKTOBER - FEBRUAR** ..... Montag - Freitag 9.00 - 13.00 und 14.00 - 18.30, Samstag 9.00 - 13.00

**KEINE BETRIEBSFERIEN**

Unsere GPS Koordinaten **N 51° 32.751 m, E 6° 52.006 m**

## DAS TEAM

- RAINER KROLL** ..... Technik, Neufahrzeuge
- THOMAS LUTZ** ..... Neufahrzeuge, Sport, SOMMER AKTIV, Fahrwerk/Elektrik
- LOTHAR TEUFER** ..... Fernreise, Adventuretechnik, Neufahrzeugdisposition
- OLIVER NIX, MATTHIAS LENHARD, THOMAS SCHOTTE, MIKE STRACK, DENNIS KETHERS** ..... Ersatzteile, Zubehör, Versand
- PATTY KROLL** ..... KTM Hardequipment Power Wear, Bekleidung
- OLAF NEUMANN UND MITARBEITER** ..... Werkstattmeister für Inspektionen
- UDO SOMMER UND MITARBEITER** ..... Werkstattmeister für Motor und Fahrwerk



# SOMMER KTM

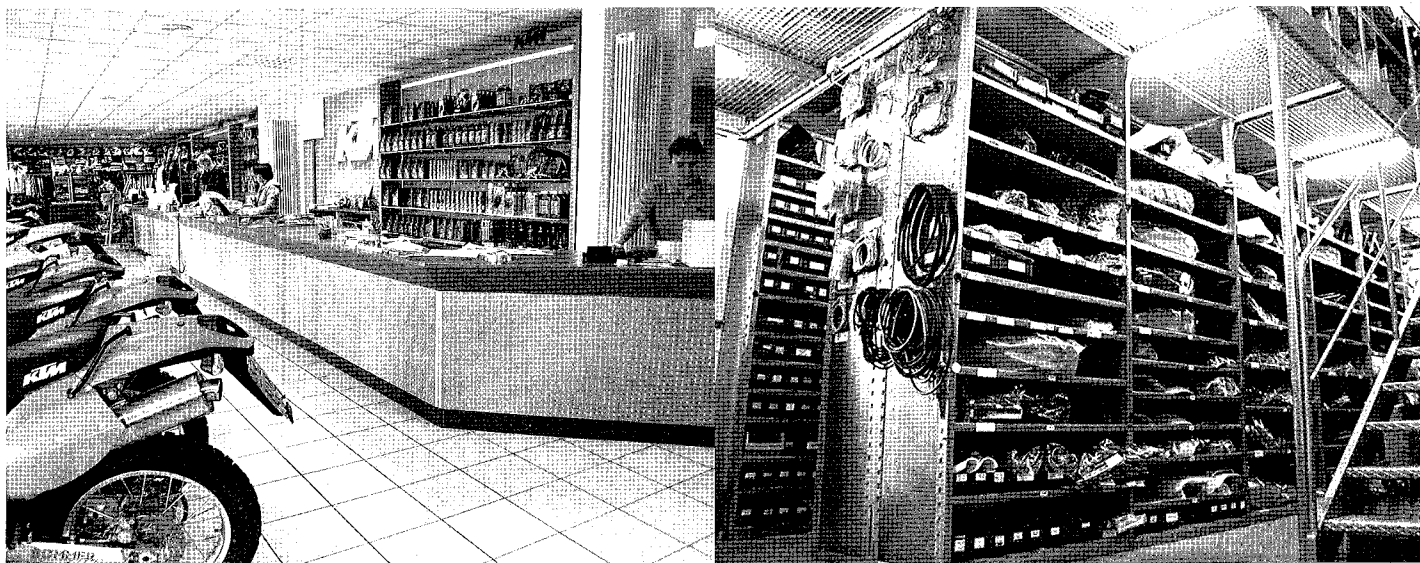
## KTM ERSATZTEILE / ZUBEHÖR / SCHNELLVERSAND

Jedes gewünschte KTM Ersatzteil sofort lieferbar zu haben, damit Ihre KTM sofort wieder funktioniert, ist unser Wunsch.

### Wir arbeiten daran:

Zur Lagerhaltung haben wir über 1.000 Meter laufende Regalfläche, die Disposition macht die EDV und die Erfahrung. Im Jahr 2005 haben wir sieben Mitarbeiter für Ihren Ersatzteilbedarf. Das Ergebnis ist eine Erfüllungsquote von über 96% Volumenprozent.

Kunden mit wenig Zeit können sich ihre gewünschten Positionen über unseren Schnellversand schicken lassen, weitere Details hierzu finden Sie im eigenen Kapitel Versandinformationen



## KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

Das KTM Hardequipment Power Wear Angebot wird von KTM jedes Jahr mit einer neuen Kollektion aktualisiert.

Für Ihren persönlichen Besuch haben wir einen eigenen **KTM Bekleidungsshop** eingerichtet.

Hier können die gewünschten Sachen anprobiert werden.

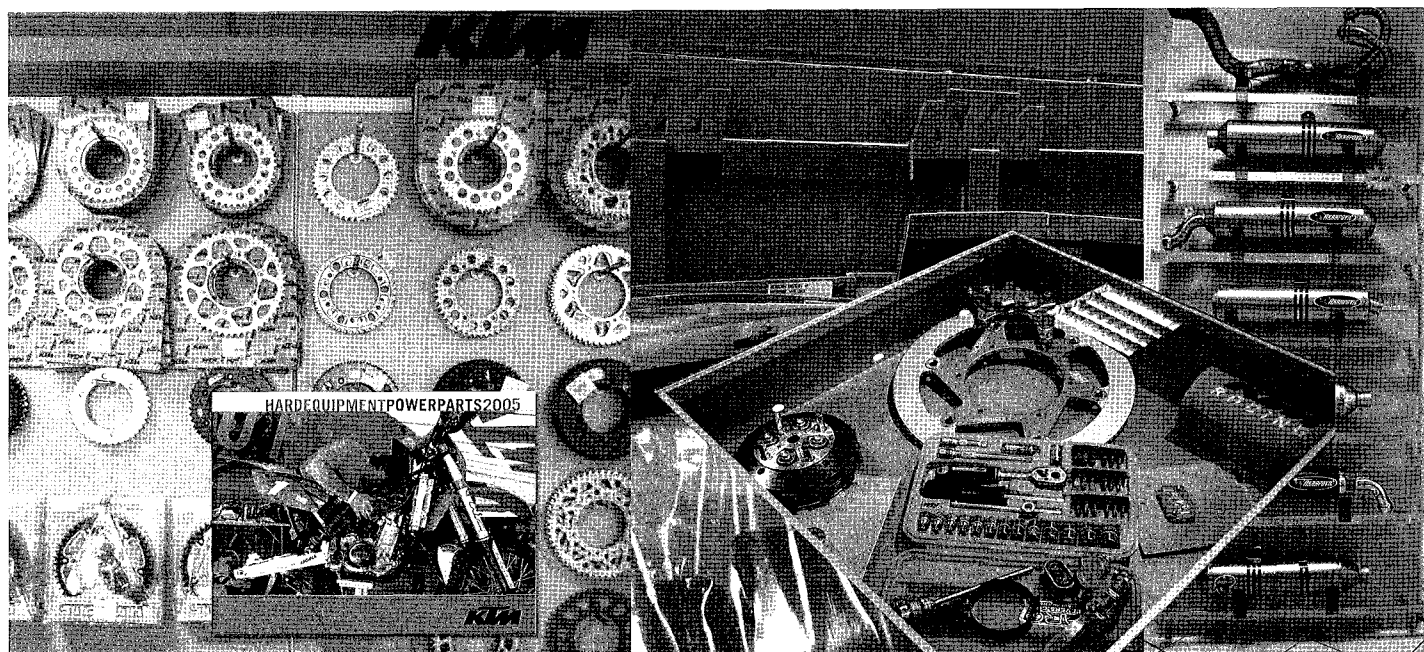
Für eine persönliche oder telefonische Beratung steht Ihnen Patty Kroll gerne zur Verfügung. Auf Wunsch können diese Positionen auch über unseren Schnellversand verschickt werden.



# SOMMER KTM

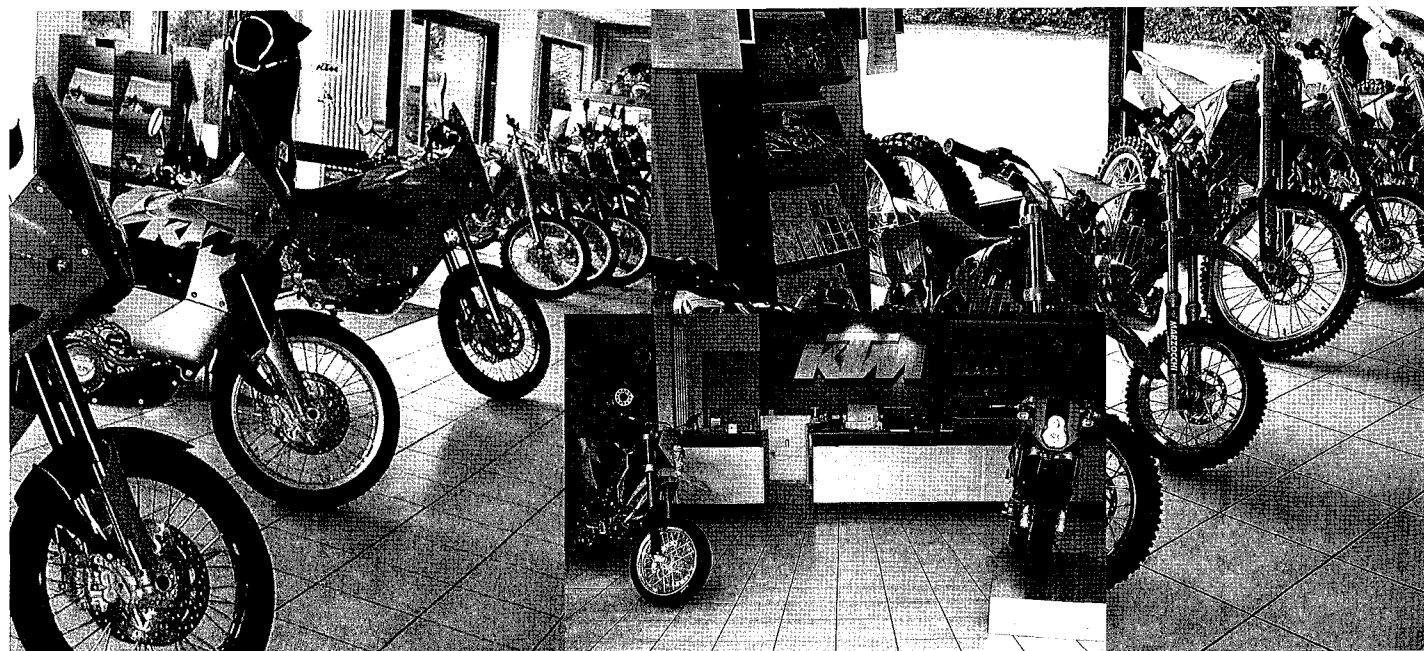
## POWER PARTS

sind KTM Originalzubehörteile für den Sport und für die Ausrüstung Ihrer KTM.  
Der Power Parts Katalog kann auf Wunsch zugesandt werden.  
Natürlich führen wir für Sie auch das umfangreiche KTM POWER PARTS Programm.



## KTM NEUFAHRZEUGE

Wenn Sie Fragen zu einer neuen KTM haben, melden Sie sich bitte einfach telefonisch oder per mail.  
Das Beste ist natürlich ein persönlicher Besuch.  
Die Abstimmung einer Probefahrt sollte, wenn möglich, vorher telefonisch erfolgen.





ALLGEMEINES  
SOMMER KTM

TECHNIK

FAHRWERK

MODIFIZ

ZUBEHÖR

SPORT

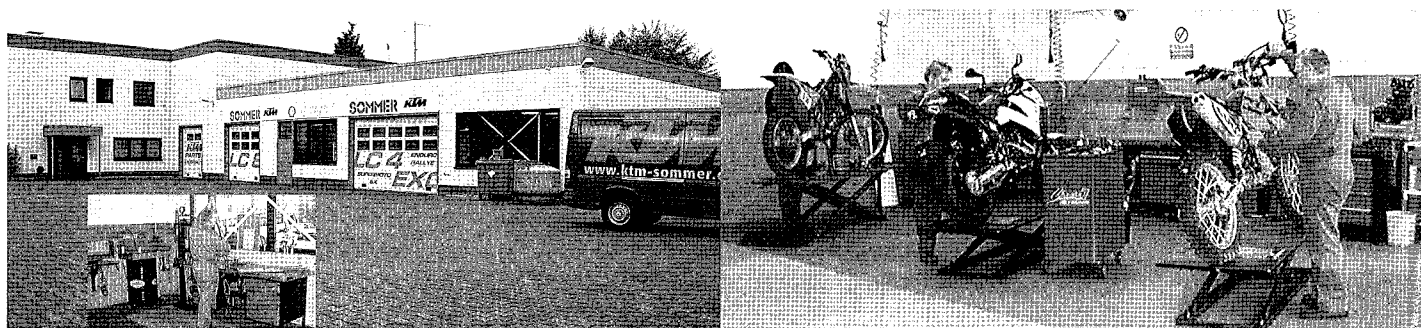
BEKLEIDUNG

UNTERWERS

# SOMMER KTM

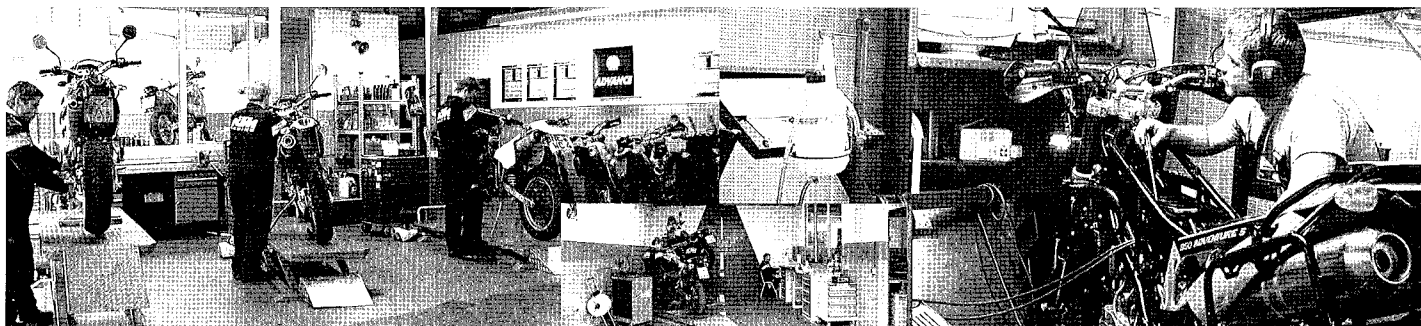
## WERKSTATT / MOTOR / WHITE POWER FAHRWERKE

Werkstattmeister ist Udo Sommer, er koordiniert die Termine für Reparaturen am Motor, Fahrwerk, Elektrik, gewünschte Sonderumbauten und TÜV Termine. Terminabstimmungen unter: 0208-6295-618 (- 60) oder mail@ktm-sommer.de  
Wir arbeiten in unserer Werkstatt ausschließlich an KTM Motorrädern.



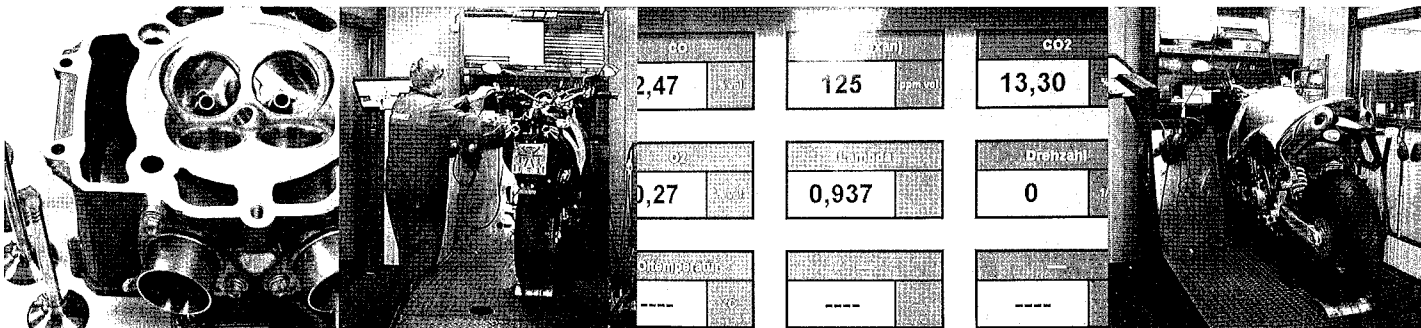
## INSPEKTIONEN / KUNDENDIENST

Die Inspektionen an Ihrer KTM erfolgen selbstverständlich auch in unserem Hause. Sie können Ihre KTM abgeben und zu einem abgestimmten Termin wieder übernehmen oder auf die Inspektion warten, eine „ambulante Inspektion“. In der Zwischenzeit können Sie in unserem Kundenraum DVD's ansehen, mit der Playstation spielen oder eine Probefahrt mit einer anderen KTM machen. Terminabstimmungen für Inspektionen bitte mit unserem Werkstattmeister Olaf Neumann vornehmen: 0208-6295-613 (-60) oder mail@ktm-sommer.de  
Bitte Samstagstermine für Inspektionen frühzeitig reservieren.

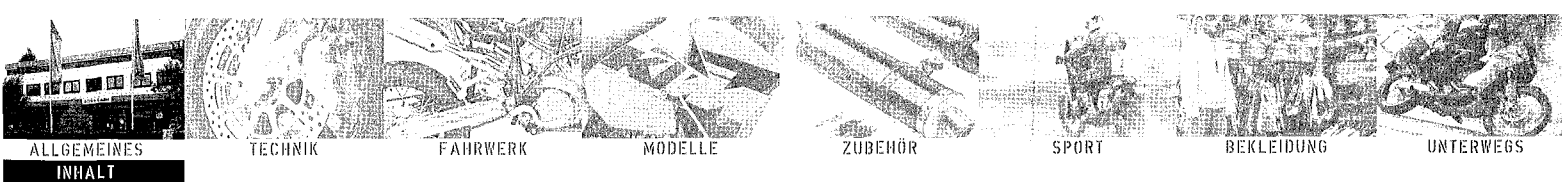


## TUNING / ABSTIMMUNG / UMBAUTEN

Diese Änderungswünsche der Kunden erfolgen im eigenen Haus, von der Abstimmung bis zur Zylinderkopfbearbeitung. Die Überprüfung der Änderungen erfolgt über den vorhandenen Leistungsprüfstand. Viele weitere Informationen finden Sie im Kapitel Tuning. Sollten Sie sehr weit entfernt wohnen, können die Umbau- oder Änderungswünsche für Ihren Einsatzzweck auch vorher per Telefon oder Mail abgestimmt werden. Das Fahrzeug oder der Motor wird dann oft per Spedition oder Luftfracht transportiert.







ALLGEMEINES  
INHALT

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

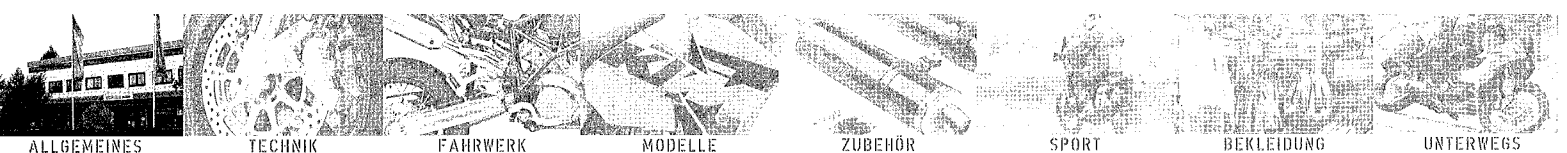
BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

# INHALT

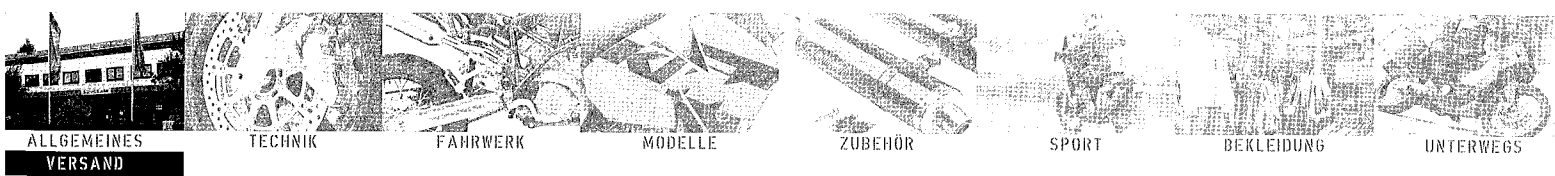
<b>ALLGEMEINES</b>	Sommer KTM . . . . .	4
	Inhaltsverzeichnis . . . . .	10
	Stichwortindex . . . . .	11
	Versandinformationen . . . . .	12
	<b>Allgemeine Geschäftsbedingungen . . . . .</b>	<b>247</b>
<b>TECHNIK</b>	Inspektion/Wartung . . . . .	14
	Vergaser . . . . .	25
	Kupplung . . . . .	37
	Übersetzung . . . . .	42
	Elektrik . . . . .	52
	Werkzeug . . . . .	56
<b>FAHRWERK</b>	Fahrwerk . . . . .	61
	Lenker . . . . .	69
	Reifen . . . . .	73
<b>MODELLTIPPS &amp; MODELL- ZUBEHÖR</b>	Adventure 640 . . . . .	79
	Adventure 950 . . . . .	91
	DUKE I+II . . . . .	106
	Super Moto . . . . .	113
	EXC/SX Special, alle Modelle . . . . .	128
	EXC/SX 4 Takt . . . . .	140
	EXC/SX 2 Takt . . . . .	147
	Minisport . . . . .	151
990 SuperDUKE . . . . .	158	
<b>ZUBEHÖR</b>	Schalldämpfer . . . . .	159
	Luftfilter . . . . .	170
	Schmiermittel . . . . .	173
<b>SPORT</b>	Tuning . . . . .	176
	Rallye . . . . .	192
<b>BEKLEIDUNG</b>	Bekleidung, Fahrerausrüstung . . . . .	199
	KTM Hardequipment Power Wear . . . . .	205
	KINI Red Bull KTM Collection . . . . .	228
	KINI Red Bull Collection . . . . .	230
<b>UNTERWEGS</b>	Reise/Touring . . . . .	234
	Winter . . . . .	242





# STICHWORT INDEX

<b>A</b>	Achsadapter . . . . .	114	<b>H</b>	Handbremspumpe . . . . .	117	<b>P</b>	Pannenspray . . . . .	77
	AGB . . . . .	247		Handschalen offen . . . . .	134		Panzer . . . . .	201
	Alarmschloss . . . . .	111		Helme . . . . .	199		Pre Load Adjuster . . . . .	130
	Antihopping EXC/SX . . . . .	40		Hubständer . . . . .	128	<b>R</b>		
	Auffangbehälter EXC/SX . . . . .	125	<b>I</b>				Räder EXC/SX . . . . .	131
<b>B</b>				Inspektionskit . . . . .	15, 20, 21		Räder Supermoto . . . . .	113
	Batterie . . . . .	53	<b>K</b>				Rahmenschoner LC4 . . . . .	125
	Benzinschlauch . . . . .	36		Kaffeetasse . . . . .	227		Raincoat EXC/SX . . . . .	129
	Benzinschlauchkupplung . . . . .	82		Keihin 950/S . . . . .	28		Rallyemotorschutz . . . . .	195
	Bessere Vorderradbremse . . . . .	19		Keihin EXC/SX . . . . .	29		Red Bull Collection . . . . .	228
	Betriebsstundenzähler . . . . .	22		Kettenräder . . . . .	43,46		Reifendruckmesser . . . . .	20
	Blinker . . . . .	52		Kettenschleifer EXC/SX . . . . .	132		Reisefilme . . . . .	90
	Bremsbelag LC4 . . . . .	19		Kettenschloss . . . . .	44,47		Reifenhalter . . . . .	77
	Bremsbelag EXC/SX . . . . .	132		Kettenschloss . . . . .	44,47		Reisetaschen . . . . .	219
	Bremsbelag Supermoto . . . . .	115		Kettenspray . . . . .	50		Ritzel . . . . .	43,46
	Bremsflüssigkeit . . . . .	18		Kettentrenner . . . . .	134		Ritzelschraube . . . . .	43,46
	Bremsscheiben EXC/SX . . . . .	136		Kini . . . . .	228		Roadbook . . . . .	192
	Bremsscheibenbelüftung . . . . .	116		Knieschutz . . . . .	202	<b>S</b>		
	Bremsszangen Supermoto . . . . .	116		Komfortgriffe . . . . .	83		Schalthebel Sollbruchstelle . . . . .	81
	Brillen . . . . .	204		Kühlerschutz VA LC4 . . . . .	125		Schlüssel . . . . .	88
<b>C</b>				Kühlerschutz EXC/SX . . . . .	127		Schraubensicherung . . . . .	58
	Carbonteile SM . . . . .	123		Kupplung EXC/SX . . . . .	39		Seitenständer LC4 . . . . .	87
	Camelbak . . . . .	198		Kupplung LC4 . . . . .	38		Sicherungen . . . . .	58
	CDI 80 Oktan . . . . .	90		Kupplung Minibike . . . . .	151		Silikondichtungen . . . . .	58
	CEV Schalter . . . . .	52		Kupplungsarmatur EXC/SX . . . . .	135		Sitzbänke EXC/SX . . . . .	138
<b>D</b>			<b>L</b>				SLS-Sekundärluftsystem . . . . .	32
	Dekor Sommer EXC/SX . . . . .	137		Lampenschutz EXC . . . . .	55		Stiefel . . . . .	200
	Dellorto . . . . .	27		Lastschriftverfahren . . . . .	11		Sturz pads . . . . .	117
	Dellortotipps . . . . .	34		LC4 im Sand . . . . .	83	<b>T</b>		
	Drehzahlmesser . . . . .	120		Lenker . . . . .	69		Tank 30 Liter . . . . .	195
	DUKE I - II Carbon . . . . .	111		Lenkererhöhung . . . . .	70		Tankrucksack . . . . .	122
	Durchhang . . . . .	61		Lenkerprallschutz . . . . .	134	<b>U</b>		
	Dustcover LC4 . . . . .	89		Lenkerprallschutz SX . . . . .	134		Unterbodenschutz EXC . . . . .	150, 144
<b>E</b>				Lenkungsdämpfer . . . . .	71		Unterbodenschutz LC4 . . . . .	125
	Elektrisches Roadbook . . . . .	192		Luftfilterdeckel EXC/SX . . . . .	129	<b>V</b>		
<b>F</b>				Luftkammer . . . . .	62		Ventileinstelllehre . . . . .	18
	Fahrer-ausrüstung . . . . .	199		Luftpumpe . . . . .	58		Ventilausdreher . . . . .	78
	Fahrwerksabstimmung . . . . .	62		Luftschraube 2T . . . . .	30		Versand . . . . .	11
	Farben . . . . .	58	<b>M</b>				Video Fahrtechnik . . . . .	139
	Farben . . . . .	58		Mikuni . . . . .	27	<b>W</b>		
	Federbein . . . . .	67		Minibike Schalldämpfer . . . . .	154		Wildledersitzbänke . . . . .	94
	Federbeininspektion . . . . .	68	<b>N</b>					
	Flaschenöffner . . . . .	225		Neoprenschützer . . . . .	80, 65	<b>X</b>		
	Fußbremshebel, breit . . . . .	197					Xena Schloss . . . . .	122
	Dito EXC/SX . . . . .	139	<b>O</b>			<b>Y</b>		
<b>G</b>				Öleinfüllstutzen Alu . . . . .	124		Y-Pipe . . . . .	107
	Gabelbrücken . . . . .	65		Ölfilter . . . . .	16, 20, 21	<b>Z</b>		
	Gabelinspektion . . . . .	64		Ölverlust Ritzel . . . . .	45		Zündfunke . . . . .	54
	Gemischschraube . . . . .	26		Ölwechsel LC4 . . . . .	17		Zündkerze . . . . .	18, 21, 22, 24
	Griffgummis . . . . .	72		Ölthermometer . . . . .	16, 20, 22			
				Orthesen . . . . .	203			



# VERSANDINFORMATIONEN

## WAS BESTELLE ICH

Ihre KTM kann aus bis zu 950 Einzelteilen zum Fahrgestell und bis zu 750 Einzelteilen zum Motor bestehen. Zum richtigen Passen Ihrer gewünschten Teile (Modell/Typ) benötigen wir die Fahrgestellnummer (am Rahmen oder die Angabe aus dem Fahrzeugschein), bei Motorteilen die Motornummer (ca. 10-stellig, wichtig sind die ersten vier Zahlen). Das Erstzulassungsjahr muss nicht mit dem Modellbaujahr Ihrer KTM identisch sein, z.B. entsprechen die nach September gebauten KTM Modelle dem folgenden Modell (kalender) jahr. Bitte teilen Sie uns Ihre detaillierten Wünsche mit.

## WIE BESTELLE ICH

### SCHRIFTLICH:

- **SOMMER GmbH**  
Pfälzer Straße 77  
46145 Oberhausen

### TELEFONISCH:

- Unser Schnellversand  
0208 - 62 95 60
- Aus dem Ausland  
+ 49 - 208 - 62 95 60

In den Pausen ist ein Anrufbeantworter eingeschaltet, bitte hinterlassen Sie einfach Ihre Wünsche oder wir rufen zurück.

### EMAIL:

- [mail@ktm-sommer.de](mailto:mail@ktm-sommer.de)  
oder über das Kontaktformular unserer Homepage  
[www.ktm-sommer.de](http://www.ktm-sommer.de)

### PER FAX:

- 0208 - 62 81 283 rund um die Uhr
- aus dem Ausland  
+ 49 - 208 - 62 81 283

Wir haben für Sie in den Sommermonaten **MÄRZ BIS SEPTEMBER** die Öffnungszeiten- und Ansprechzeiten erweitert:  
**Montag – Freitag 9.00 – 13.00 Uhr & 14.00 – 19.00 Uhr**  
**Samstag 9.00 – 13.00 Uhr**

In den Monaten **OKTOBER BIS FEBRUAR**  
**Montag – Freitag 9.00 – 13.00 Uhr & 14.00 – 18.30 Uhr**  
**Samstag 9.00 – 13.00 Uhr**

## KEINE BETRIEBS-FERIEN!

## VERSAND DEUTSCHLAND

### PER NACHNAHME

Bis € 100,00 Warenwert:  
€ **9,90** Nachnahmegebühr inkl. Porto, plus € **1,50** Verpackung.  
Über € 100,00 Warenwert:  
€ **9,90** Nachnahmegebühr inkl. Porto.

## GÜNSTIGER & EINFACHER PER LASTSCHRIFTAUFTRAG

Wenn Sie öfter bestellen möchten, ist dies heute der meistgewünschte und günstigste Zahlungsweg. Bitte teilen Sie uns schriftlich (per Email oder Fax) Ihre Bankleitzahl und Kontonummer für den Lastschriftauftrag mit.

Bis € 100,00 Warenwert:  
plus € **5,40** Porto und € **1,50** Verpackung.

## Über € 100,00 Warenwert: € 0,00 also KEINE ZUSATZKOSTEN!

### PER VORABÜBERWEISUNG

Nach Ihrer schriftlichen Anfrage kann ein Angebot mit einer Angebots- und Kundennummer gemacht werden. Es erfolgt ihr Überweisungsauftrag mit Angabe der Kunden- und Angebotsnummer, nach Überweisungseingang erfolgt der Versand. Diese Zeitverzögerung ist einzuplanen, so dass der Ablauf über Lastschriftauftrag deutlich schneller geht. Die Kontonummer finden Sie auf dem Angebot und am Ende dieses Kapitels.

Bis € 100,00 Warenwert:  
plus € **5,40** Porto und € **1,50** Verpackung.  
Über € 100,00 Warenwert:  
€ **0,00** also **KEINE** Zusatzkosten!

### FÜR REIFENVERSAND

Durch Sonderverpackung und Sperrgutzuschlag müssen wir Zusatzkosten für je 1-3 Reifen von € **12,00** berechnen. Diese Kosten sind identisch, ob ein, zwei oder DREI Reifen verschickt

werden. Diese Zusatzkosten sind unabhängig von der Bezahlart.

## BITTE MINDESTBESTELLWERT VON € 50,00 BEACHTEN

### DIE PREISE

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. der gültigen MwSt von 16 %, ab Oberhausen. Alle Preisangaben sind freibleibend, Stand 31.12.04. Auf Grund von Preisänderungen durch Zulieferer/Versand/Banken können sich Preise nach dem 1.1.05 ändern. Wir müssen in diesen Fällen Preisänderungen (günstiger/höher) an Sie weitergeben. Bei deutlichen Preisänderungen erhalten Sie eine Information. Wir bitten um Ihr Verständnis.

## VERSANDINFORMATIONEN/TIMING

Der Versand Ihrer Ware erfolgt per DHL. Sollte Ihre Bestellung bis 10 Uhr morgens erfolgen und die Ware ist ab Lager lieferbar, können Sie bei einer Entfernung bis 400 KM mit einem Versandtag rechnen, bei über 400 KM Entfernung sind 48 Stunden einzuplanen. Wir können heute über Warenbegleitcodes feststellen lassen, wo sich Ihre Ware im Versand gerade befindet. Sollten Sie bei Eintreffen des Paketzustellers nicht anwesend sein, finden Sie eine Abholkarte in Ihrem Briefkasten.

### BESONDERHEITEN

Sollte Ihre Privat / Rechnungs / Lastschriftadresse eine andere Lieferadresse (Ihre Arbeitsstelle, Büro...) haben, teilen Sie uns dies bitte bei jeder Bestellung mit.

**Lastschriften:** Sollte sich Ihre Bankverbindung ändern, reicht eine kurze Info (mail/Fax) an uns. Das gleiche gilt für Adressänderungen – Vielen Dank.

Bitte beachten Sie die **Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen** Stand 31.12.2004 (letzte Umschlagseite). Bestellungen und Lieferungen erfolgen nach diesen Vorgaben. Selbstverständlich erhalten Sie ein Widerrufs oder Rückgaberecht nach § 3 des Fernabgabegesetzes.





ALLGEMEINES  
INSPEKTION-WARTUNG

TECHNIK

FAHRWERK

MOBELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

# INSPEKTION/WARTUNG

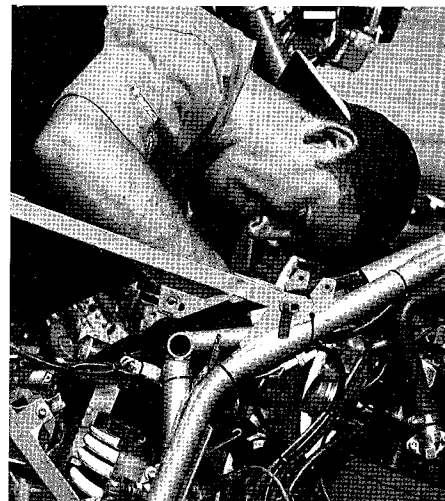
Die Inspektionen Ihrer KTM erfolgen in regelmäßigen Abständen. Hierbei werden die zurückgelegten Kilometer oder die Betriebsstunden als Indikator genommen.

Bei einer Inspektion werden die nötigen Einstellungs- und Wartungsarbeiten nach vorgegebenem Wartungsplan vorgenommen.

Ziel ist es, die Funktion zu erhalten, zu verbessern und eventuelle technische Neuerungen nachzurüsten.

Mit entsprechender Kenntnis lassen sich standardmäßige Inspektionsarbeiten auch selbst durchführen, z.B. auf Reisen, wo kein KTM-Händler vor Ort ist.

Nachfolgend sind einige Tipps und Materialien aufgeführt, die Ihnen helfen werden, die Inspektion fachgerecht zu erledigen. Gutes und vor allem das richtige Werkzeug, ist natürlich Grundvoraussetzung, um sicher und effektiv arbeiten zu können. Nicht aufgeführte Verschleißteile sind natürlich auch erhältlich.



- **VORBEREITUNG**
- **LC4 MODELLSERIE**
- **950/S ADVENTURE**
- **EXC/SX 4-TAKT**
- **EXC/SX 2-TAKT**

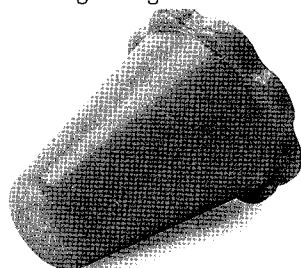
## 1 VORBEREITUNG

Vor der Inspektion sollte das Motorrad natürlich sauber oder gewaschen sein. Dies schont Gewinde, sowie Schraubköpfe und verhindert, dass Schmutz in den Motor gelangt. Für normale Verschmutzungen reicht oft ein Hochdruckreiniger.

Bei stark verschmutzten Motorrädern und nach dem Offroadeinsatz hilft oft nur ein Hochdruckreiniger.

Bitte nicht zu stark auf kritische Stellen (Lager, Tacho, Luftfilterkasten...) sprühen, da zum Beispiel Fett aus und Schmutz in die Lager gedrückt werden kann.

**Endschalldämpfer Verschlussstopfen**  
Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckreiniger oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach einstecken und Fahrzeug reinigen.



2 und 4 Takt EXC/SX sowie SXC/SC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005 (**Bis ca. 37mm** Austrittsöffnung) [9405] **€ 5,80**

LC4 und Schalldämpfer mit großem Auslass (**ab ca. 45mm** Austrittsöffnung) [9413] **€ 5,80**

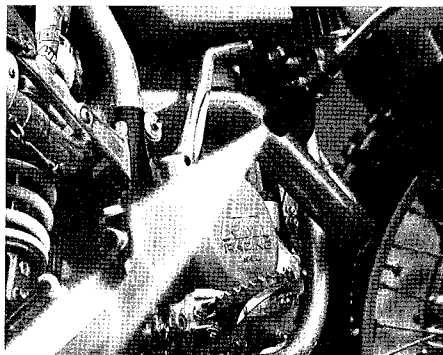
**Luftfilterabdeckung Kunststoff**  
Damit beim „nassen“ Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht auch nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten gesäubert werden, ohne das Wasser in den Ansaugtrakt gelangen kann.

2 und 4 Takt EXC/SX ab 1998, SX 85 [9192] **€ 9,55**

Wenn der **Luftfilter von oben** aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 Kickstart, 660 SMC, Duke II und LC4 Super Moto ab 2005 [4437] **€ 10,80**

Wenn der **Luftfilter von links** aus dem Kasten genommen wird, z.B. für LC4 E-Start, 625 SXC und 625 SMC bis 2004, SX 60/65 [16036] **€ 10,80**

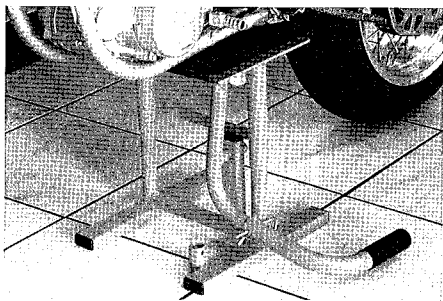
*So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch/Hochdruckreiniger abgestrahlt. Danach sollten sich keine großen Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.*



**SHELL ADVANCE BIKE CLEAN**  
Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben.  
**1 Liter Flasche** mit Zerstäuber [4626] **€ 9,90**

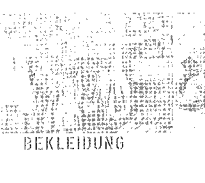
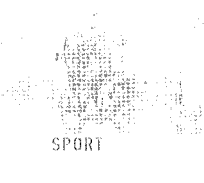
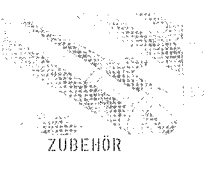
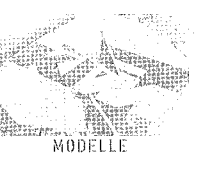
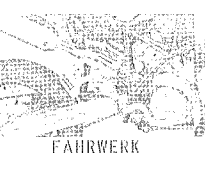
### HUBSTÄNDER

Zum sicheren Stand beim Reinigen und bei Wartungsarbeiten. Den Hubständer einfach unter das Motorrad schieben und den Hebel mit dem Fuß nach unten drücken. So steht die KTM sicher. Version in orange mit stabiler Holzplatte.



**Hubständer flach**  
für Super Moto, Duke und SX 65/85. [11046] **€ 49,00**

**Hubständer hoch**  
für Enduro, EXC, SXC und SX. [11045] **€ 49,00**



ALLGEMEINES  
INSPEKTION-WARTUNG

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

### UNIVERSAL SPRAY

Nach dem Waschen auf die getrockneten Metall- und Aluteile (außer den Bremsscheiben!) sprühen. Konserviert und schützt vor Korrosion. Züge und Kupplungshebel werden zur besseren Leichtgängigkeit hiermit behandelt.

**300 ml Spraydose** (4632) € 5,85

### SILIKON SPRAY

Pflegemittel für die Kunststoffteile. Frischt Farben auf und wirkt wasserabweisend.

**300 ml Spraydose** (4630) € 6,90

### BRAKE & CHAIN CLEANER SHELL ADVANCE

Entfernt Öl, Schmutz und Dreck von Ketten. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Aufsprühen und mit einem Lappen abwischen.

**300ml Spraydose** (4613) € 5,90

### MOTOREX CHAIN CLEAN 611

Hochwirksamer Reiniger für alle Ketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen. Kurz einwirken lassen und mit einem Lappen nachwischen. Danach die Kette wie gewohnt mit Kettenspray einsprühen.

**Spraydose 500ml** (12725) € 8,90

### CHAIN ULTRA SHELL ADVANCE

Onroad Kettenspray mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O- und X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, ist wasserabweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit.

**300ml Spraydose** (12236) € 7,90

### MOTOREX CHAINLUBE ONROAD

Weißes Kettenspray für den Super Moto und Straßeneinsatz. Extrem haftfähig und äusserst hochdruckfester Schmierfilm. Schleuder- und Wasserfest.

**Spraydose 500ml** (12723) € 12,60

**56ml Nachfüllflasche** für unterwegs. Diese kann aus der 500ml Version gefüllt werden. (13584) € 4,80

### MOTOREX CHAINLUBE OFFROAD

Kettenspray speziell für den Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmiereigenschaften. Wasserfest und Verschleißmindernd.

**Spraydose 500ml** (12722) € 10,50

**56ml Nachfüllflasche** für unterwegs. Diese kann aus der 500ml Version gefüllt werden. (12726) € 4,45

## WARTUNG

Wenn die **Wartung und Inspektion in Eigenregie** erfolgt, sollte ein kleines Teilelager vorhanden sein.

Benötigte Artikel bitte rechtzeitig bestellen, ein zusätzlicher kleiner Vorrat hilft in vielen Situationen einfach schneller arbeiten zu können.

Bei Inspektionen bitte nur gutes und passendes Werkzeug einsetzen.

Wo nötig, unbedingt mit Drehmoment-schlüssel arbeiten.



## (2) LC 4 INSPEKTIONS- & WARTUNGSMATERIAL

### MOTOR-INSPEKTION -IM SET GÜNSTIGER-

Um alle erforderlichen Wartungen (z.B. bei Fernreisen) durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein Inspektionspaket an:

Enthalten sind die erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Kupferringe, evtl. Mikroölfilterdichtung und O-Ringe), die Original KTM Ölfilter, 2 Ventildeckeldichtungen und 2 oder 3 Liter Motoröl (Modellabhängig) **Shell ADVANCE Ultra 4** SAE 10W-40 Vollsynthetik. Die Restmenge des identischen Öls kann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt werden.



- LC4 Enduro ab 1995 bis 2002
- LC4 Super Moto 640 bis 2002
- Duke I alle, Duke II bis 2002
- 620/640 Adventure bis 2002

#### Kit mit 3 Liter Shell Advance

[7030] € 71,00

**Kit ohne Öl** [7027] € 31,00

- LC4 640 Enduro, Super Moto 640, DUKE II ab 2003
- LC4 Adventure ab 2003
- LC4 660 SMC ab 2004
- LC4 625 SXC/SMC ab 2004

#### Kit mit 3 Liter Shell Advance

[11277] € 71,00

**Kit ohne Öl** [11276] € 31,00

- LC4 Supercompetition bis 2001
- LC4 alle 1991 und 1992

#### Kit mit 2 Liter Shell Öl

[7272] € 58,00

**Kit ohne Öl** [7028] € 31,00

- LC4 Supercompetition 625 2002 bis 2003

#### Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl

[7265] € 49,00

**Kit ohne Öl** [7264] € 22,00

- LC4 660 SMC nur 2003

#### Kit mit 2 Liter Shell Advance Öl

[11085] € 49,00

**Kit ohne Öl** [11084] € 22,00

**Andere Baujahre wie z.B. 1987-90, Enduro 93/94 und Rallye 660 Replica werden gerne für Sie zusammengestellt.**

## WARTUNG

### HOCHLEISTUNGSOIL FÜR DEN EXTREM- EINSATZ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister. **4 L Kanister** (15668) € 79,80

**ÖLFILTER EINZELN**

Beim Ölfilter nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfilttern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

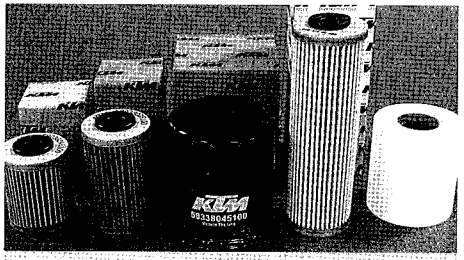
**Ölfilterpatrone Standard**  
Verbaut in allen LC4 und EXC/SX 4-Takt Modellen. [3370] € 6,90

**Mikrofilter Schraubpatrone**  
Schraubpatrone für Brustrohr, für alle Duke und LC4 ab Modelljahr 1995, SXC/SMC ab 2003 [4078] € 16,80

**Ölfilterpatrone kurz**  
Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle und SC/SXC/SMC 02/03. [5489] € 6,30

**Mikrofilter weiße Papierversion**  
für alle SC Modelle bis 2001 und LC4 Modelle 91 bis 94. [3404] € 14,50

**Ölfilterdichtung, O-Ringe, Kupfer-  
ringe... können natürlich auch ein-  
zelnen bestellt werden.**



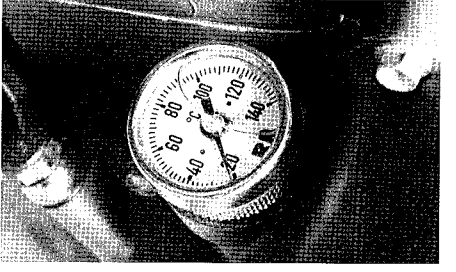
**SOMMER TIPP**

**WERKZEUG TIPP  
ÖLFILTERSCHLÜSSEL**  
Zum einfacheren Austausch der Mikrofilter Schraubpatrone, welche unten an das Rahmenbrustrohr geschraubt ist, gibt es einen passenden Ölfilterschlüssel. Unprofessionelles Aufhebeln mit Schraubendreher o. Ä. bei schwergängiger Patrone entfällt nun.  
Mit Vierkantanschluss für Knarre.  
**Ölfilterschlüssel** [7026] € 26,00

**SOMMER TIPP**

**ÖLFILTERDICHTUNG**  
Ab dem Jahr 2001 gibt es seitens KTM wieder eine einheitliche Ölfilterdeckeldichtung für alle LC4 Modelle (also auch für alle älteren LC4 Modelle). Die ca. 1mm dicke, auf beiden Seiten gummierte Alu-Dichtung ersetzt alle vorher verbauten Ölfilterdeckeldichtungen. Bei Erstmontage bitte den Ölfilterdeckel auf einer Glasscheibe mit 200er Schmirgelpapier abziehen. Danach noch mal mit 400er Schmirgelpapier nacharbeiten. Fertig. [6557] € 2,65

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **ÖL THERMOMETER**. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder ab Modelljahr 2003 zur Einfüllschraube, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Das Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die LC4/EXC 4Takter gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsteck) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht und die Mechanik voll belastbar wird. Gleichzeitig kann man erkennen, dass die Maximumöltemperatur bis 20/30 Grad unter der von luftgekühlten Motoren liegt, wieder ein Vorteil für längere Lebensdauer und damit auf Dauer Kosteneinsparung.



**ÖL THERMOMETER** Lieferbar für:  
LC4 bis 1994 [6916] € 56,00  
LC4 ab 1995, alle [6914] € 56,00

**SOMMER TIPP**

**MIKROFILTER BEI  
ENDURO BIS 94 UND  
SUPERCOMPETITION  
BIS MODELLSERIE  
2001**

Bitte vor dem Ölwechsel Ihre LC4 (SC/SXC bis Modelljahr 2001 und Enduro bis '94) auf die rechte Seite legen. Mikrofilterdeckel öffnen, den Rundfilter entfernen, neuen einsetzen. Gehäuse mit neuem Öl befüllen! Deckel schließen.  
**Vorteil:** kein überschüssiges Öl auf Motorgehäuse, sowie Einwirkzeit des Öls auf neuen Mikrofilter, so dass beim Neustart die Ölversorgung schneller vorhanden ist. Bei einem anderen Arbeitsablauf (mit trockenem Mikroölfilter) würde die Kurbelwelle sehr lange über keine Ölversorgung verfügen.

**SOMMER TIPP**

**ÖLSTAND-  
KONTROLLE BIS  
MODELLSERIE 2002**

Bei Ihrer LC 4 immer erst den Peilstab komplett einschrauben, dann messen. Bitte die Hinweise von KTM aus der baujahrspezifischen Betriebsanleitung entnehmen.  
Ein zu hoher Ölstand, besonders im heißen Zustand (Autobahn/Extremsport), bewirkt schlagartigen Ölverlust über die Motorenlüftung. Danach müssen Luftfilter, Vergaser usw. erst wieder gereinigt werden. Auf der anderen Seite darf natürlich auch nicht unter Minimum gefahren werden. Der in der KTM Betriebsanleitung beschriebene Kontrollvorgang (4 Minuten laufen lassen...) sollte natürlich nicht in der Garage vorgenommen werden.  
**Praxisgerecht ist der Kontrollvorgang beim Tanken** (Motor ist betriebswarm) – Bezahlen (einige Minuten sind verstrichen) – dann messen.

**SOMMER TIPP**

**ÖLTEMPERATUR**

Die Lebensdauer eines Verbrennungsmotors (Auto/Motorrad), natürlich auch die Ihrer LC 4, wird sehr stark vom Fahrer bzw. der Fahrerin mit definiert. In Ihrer aktuellen LC 4 ist ja bereits ein Thermostat für den Wasserkreislauf eingebaut, sodass ein schnelleres Warmfahren erreicht werden kann.  
Zur notwendigen Schmierung der Mechanik ist ein ausgeklügelter und aufwendiger Ölkreislauf vorhanden. Gefordert ist jetzt der Fahrer und die Fahrerin, den Motor schonend warm zu fahren.







www.ktm - Sommer.de

**SELBER MACHEN****ÖLWECHSEL BEI DER LC4 MIT GROSSEM ÖLKREISLAUF**

Viele KTM Fahrer erledigen Servicearbeiten an Ihren Motorrädern, die schon außerhalb der Garantiezeit sind, selbst. Ein sehr wichtiger Punkt dabei ist der Motorölwechsel.

**Der Ölwechsel ist bei betriebswarmen Motor vorzunehmen!**

**ACHTUNG:** Das Motoröl ist heiß, verbrennen Sie sich nicht.

① Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen. **Die beiden Verschlusschrauben an der Motorunterseite (nicht die Innensechskantschraube!)** entfernen und Öl in ein Gefäß ablaufen lassen.

② Feinfilterabdeckung/Motorschutz abnehmen, Verschlusschraube am unteren Ende des Brustrohres entfernen und Öl in ein Gefäß abfließen lassen (ab Modell 2001 Inbusschraube, direkt über dem Schraubfilter entfernen. Späteres Anziehen mit 10 Nm). **Feinfilter und Ölfilter** müssen im Zuge des Ölwechsels ebenfalls **erneuert** werden. Für den Ölfilterdeckel wird heute immer **die neue schwarze gummibeschichtete Aluminiumflachdichtung statt O-Ring/Papierdichtung eingesetzt**.

Beim Ersteinsetz wird der Aludeckel kurz mit 200er dann mit 400er Schmirgel abgezogen.

③ **Verschlusschrauben** gründlich mit Petroleum und Druckluft **reinigen**, um den Metallabrieb zu entfernen. Nachdem das Öl komplett abgelaufen ist, Dichtflächen reinigen und Verschlusschrauben mit neuen Dichtungen montieren.

④ **Verschlusschraube** M 22 x 1,5 mit 30 Nm und Verschlusschraube M 12 x 1,5 mit 20 Nm **festziehen**. Ölmesstab am Kupplungsdeckel entfernen, 1,3 L Motoröl einfüllen und Peilstab wieder einschrauben.

⑤ Verschlusschraube M 10 x 1 (Modelljahr ab 2003 M 16 x 1,5) auf der rechten Motorradseite **neben dem Steuerkopf** entfernen und ca. 0,6 L Motoröl in das Rahmenbrustrohr einfüllen **(Spritze oder Trichter mit Schlauch)**.

**PRAXISTIPP:**

Verschlusschraube nun mit neuem CU Ring einsetzen, schließen und wieder 2-3 Umdrehungen öffnen.

⑥ Motor starten und **solange im Leerlauf laufen lassen, bis an der Verschlusschraube Öl austritt**.

Sobald Öl austritt, Motor abstellen und Verschlusschraube Anziehen.

Motor während des Entlüftens **keinesfalls hochdrehen**, da noch nicht alle Schmierstellen mit genügend Öl versorgt sind.

⑦ Nach dem Entlüften Motor **bis ca. 10 Km warmfahren** (Probefahrt).

Danach Fahrzeug auf waagrechter Fläche abstellen, **5 Minuten warten** und Ölstand kontrollieren. Ölmesstab ganz einschrauben und wieder heraus-schrauben.

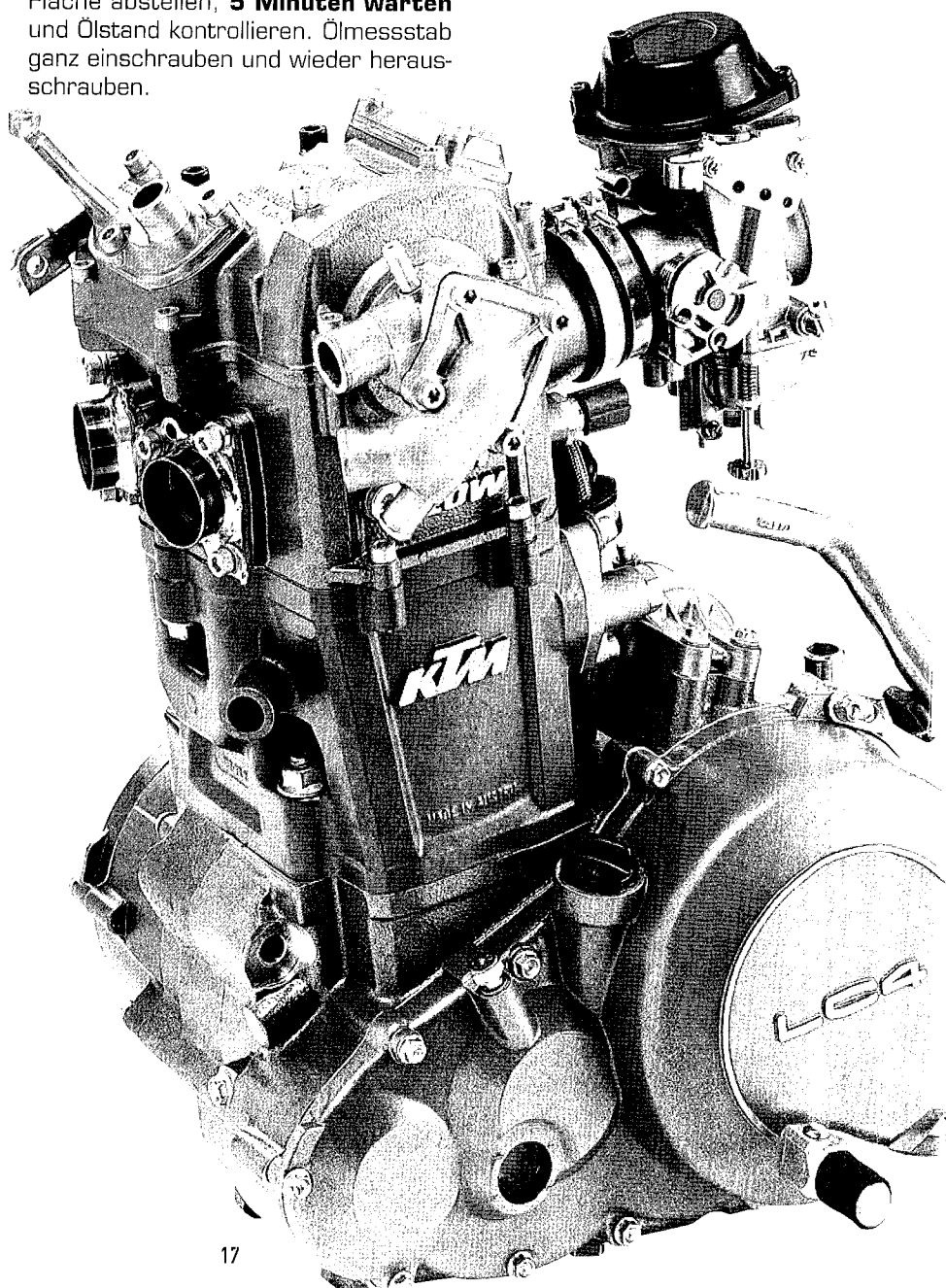
**Ölstand darf MIN Markierung nicht unterschreiten**, gegebenenfalls Öl nachfüllen.

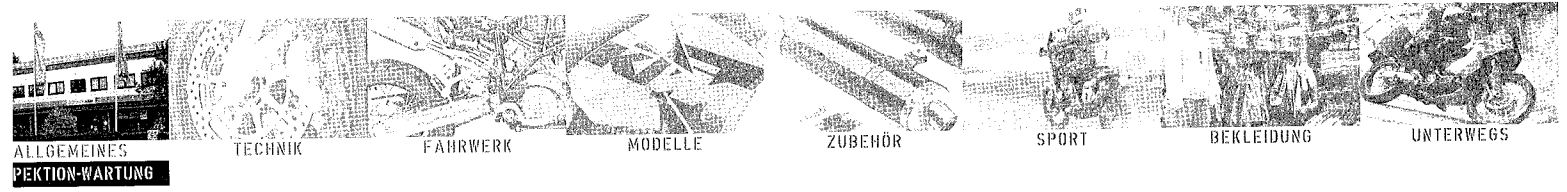
**Ölstand darf MAX Markierung nicht überschreiten**, da sonst Motoröl über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangt. Ab dem Modelljahr ab 2003 erfolgt die Kontrolle über das Schauglas.

⑧ Abschließend Ölsystem auf Dichtigkeit prüfen.

(Info aus KTM Magazin)

Bei neuem Öl ist das Öl am Peilstab **sehr schlecht zu erkennen**, einfach ein Tempo o. Ä. zur Kontrolle benutzen.





## ZÜNDKERZE

Spätestens **alle 10.000 km (LC4)** ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode. Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

- **LC4 Kickstart, alle 600/620 bis 1999**  
Elektrodenabstand 0,6 mm, Typ NGK [6932] € **3,00**
- **Alle E-Start bis 2002**  
Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [6929] € **4,00**
- **Alle E-Start bis 2002**  
Platinversion Typ NGK [6926] € **17,00**
- **Alle LC4 ab 2003**  
Elektrodenabstand 0,6mm, Typ NGK [9896] € **5,90**

## IRIDIUM ZÜNDKERZE

NGK Zündkerze mit Iridium Mittelelektrode. Geringere Abnutzung und die gleichmäßigere Flammenfront sorgen für eine bessere Verbrennung. Somit werden Ablagerungen minimiert.  
• **E-Start bis 02** [12987] € **19,50**

## VERPASTE

Geopaste für Hochtemperaturanstrich und Schutz vor „Fressen“. Ideal für das Kerzengewinde und Schrauben des Kettenspanners.  
**Tube 100 ml** [4609] € **6,50**

## KERZENSCHLÜSSEL

LC4 alle bis 2002 [3146] € **9,90**  
LC4 ab 2003 [5468] € **10,00**

## LUFTFILTER

Der Luftfilter sollte nicht nur bei der Inspektion kontrolliert werden. Er wird nicht, wie z.B. das Öl, nach einer bestimmten Laufleistung gewechselt oder gereinigt, sondern einfach wenn es nötig ist. Die LC4 Luftfilter sind immer mit Luftfilteröl eingölt. Nur so bleibt Staub, Sand und Dreck an der Oberfläche haften. Wenn durch Geländeeinsatz der Filter oft gewechselt werden muss, lässt sich dieser auch reinigen und erneut einölen. Auf Dauer kann man so auch Geld sparen.

## LUFTFILTER FERTIG EINGÖLT + VERPACKT

Wenn der Filter **von oben** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei LC4 Kickstart ab 1993, Supercompetition, 660 SMC, Duke I 1994-1996 und Duke II, LC4 Super Moto ab 2005 [6933] € **12,00**

Version (wie oben) für **SuperMoto-OnRoad-Einsatz** mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten. [11554] € **12,00**

Wenn der Luftfilter **von der linken Seite** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei vielen LC4 E-Start, 625 SXC/SMC, Competition 1998, Duke I 1997-1998. [6936] € **12,00**

Version (wie oben) für **SuperMoto-OnRoad-Einsatz** mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten. [11555] € **12,00**

## SOMMER TIPP

### WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELLLEHREN

Version mit Kunststoffgriff und einzelner Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt.  
**Lieferbare Maße 0,10, 0,12, 0,15 mm**  
Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.  
[6939] Stück à € **2,60**

## VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer autorisierten KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen.

Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.  
Die Kosten betragen € **58,00** zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

### Papierdichtungen für Ventildeckel

Es werden jeweils 2 Stück benötigt.  
LC4, EXC. [3344] Stück € **1,55**

## REMMEN

**BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1**  
KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Es darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden, DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.  
**Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus DOT 5.1.**  
0,5 Liter [4615] € **9,30**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich.

Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.  
**Der Aufwand kostet € 17,63 zzgl. Material € 4,55**

## BREMSBELÄGE ALLE KTM EINZYLINDER

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert. Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroadeinsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kon-

trolle muss entsprechend oft durchgeführt werden. Bei einer Belagstärke von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.  
Wir führen die Beläge von KTM und von Lucas. Von Lucas gibt es, für jeden Einsatzzweck, verschiedene Mischungen des Belages. So kann man (Frau) den für sich richtigen Belag wählen.

### KTM ORGANISCH - ONROAD

Nicht quietschender Straßenbremsbelag mit sehr guter Lebensdauer und gutem Reibwert. Bei uns der meist gefahrene Bremsbelag für die vordere 2 Kolbenbremse.



**Vorne** LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (14134) € **25,00**

**Hinten**, nicht quietschend, alle KTM. (14135) € **22,00**

#### KTM SINTER

Offroad Bremsbelag mit sehr gutem Reibwert und guter Lebensdauer.

**Vorne** LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (11382) € **31,80**

**Hinten**, alle. (11383) € **31,80**

#### LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Offroadbelag bestens für Schlamm geeignet.

**Vorne** LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (6103) € **25,00**

**Hinten**, alle. (6342) € **22,00**

#### LUCAS SV

Vollmetallischer Onroadsinterbelag mit sehr guter Bremsleistung und hoher Lebensdauer. Hitzeresistenz bis 400°C. **Nur für Vorne lieferbar, Mit ABE.**

LC4 Enduro, SXC 625, SC 620, Super Moto bis 02 und Adventure 640 bis 03. (12288) € **25,00**

640 Adventure ab 2004, je Seite. (15067) € **32,00**

Duke I, Super Moto 2003. (9897) € **35,00**

Duke II, Super Moto ab 2004. (10019) € **35,00**

#### LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag, extremer Reibwert und überragende Bremswirkung. Geringe Handkraft, direktes Ansprechen. Für Hochleistungseinsätze der vorderen 4 Kolbenbremse geeignet.

Duke I, Super Moto 2003. (7034) € **35,00**

Duke II, Super Moto ab 2004. (7035) € **35,00**

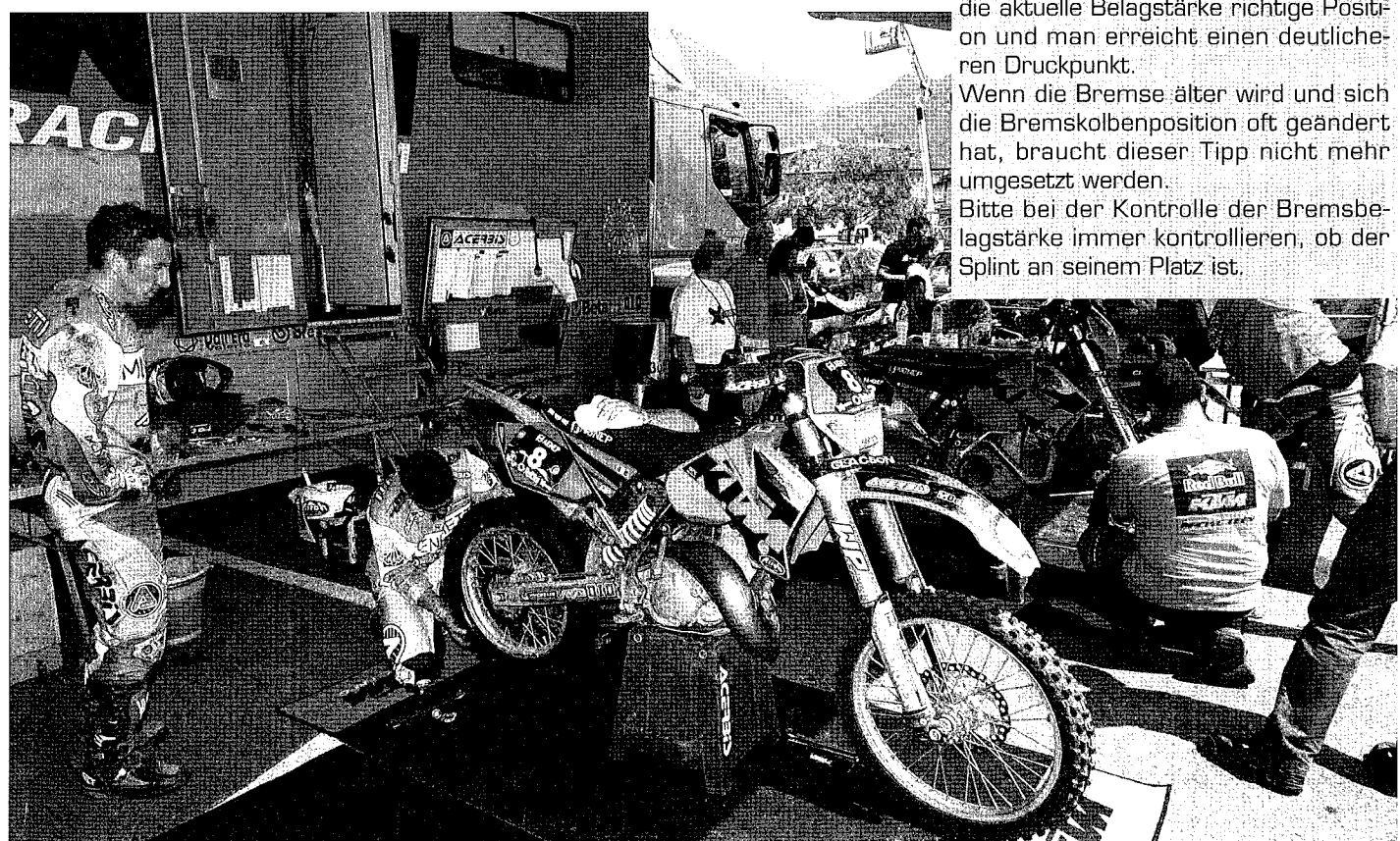
*Belagtypen für ältere LC4 Modelle Modelljahr 1987 bis 1994 sind natürlich auch lieferbar. Bitte geben Sie bei einer Bestellung die Beschriftung der Bremszange (z.B. Grimeca...) an.*

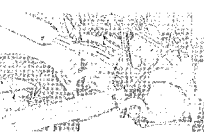
## SO WIRKT SICH

### BESSERE VORDERRADBREMSE VERSION 2-KOLBEN

Wer seine KTM neu oder relativ neu hat, dann einen gefühlsmäßig weicher werdenden Druckpunkt in der vorderen Bremse spürt, kann sehr leicht eine Verbesserung erreichen. Wer weiß, wie eine hydraulische Bremse funktioniert, kann folgenden Ablauf sehr leicht nachvollziehen: Der Bremsbelag wird durch Verschleiß dünner, die Bremskolben in der Zange ändern dann ihre Position weiter nach außen. Wenn die Bremse relativ neu ist, ist die Spannung zwischen Manschette und Kolben sehr straff, sodass die Kolben diese kleine Differenz noch nicht leicht "nachrutschen" werden. Dies kann ich nun von außen leicht ändern: Mit den Fingern greift man in die Speichen, mit den Handballen wird die Bremszange in Richtung Scheibe gedrückt. Die Bremskolbenposition wurde somit weiter in die Bremszange gedrückt. Nun wird mit der Bremspumpe wieder der Druckpunkt aufgebaut! Das ganze noch einmal wiederholen. Den Aufbau des Druckpunktes an der Pumpe nicht vergessen!

**Was habe ich hiermit erreicht:** Die Bremskolben haben wieder die für die aktuelle Belagstärke richtige Position und man erreicht einen deutlicheren Druckpunkt. Wenn die Bremse älter wird und sich die Bremskolbenposition oft geändert hat, braucht dieser Tipp nicht mehr umgesetzt werden. Bitte bei der Kontrolle der Bremsbelagstärke immer kontrollieren, ob der Splint an seinem Platz ist.





## KUPPLUNG

**Service Tipp:** bei der Neumontage eines mechanischen Kupplungszuges sollte der obere Nippel nie trocken eingesetzt werden, also einfetten oder einsprühen.

### Service material Hydraulische Kupplung LC4 Modellserie ab 2003

**Magura Hydrauliköl**  
Magura Blood II 75 ml [15707] € 5,00

**Servicekit**  
inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl, Anleitung [15748] € 15,00

### Seilzugschnellöler für manuelle Seilzugkupplung, Gaszüge...

Der Zug wird ausgehängt, in den Öler eingeklemmt und mittels Sprühöl behandelt. Komplett mit Sprühöl 400ml [6918] € 15,00

## NICHT ZU VERGESSEN...

### KETTENSCHLOSS MIT CLIP

Auch das Kettenschloss verschleißt und so sollte dies alle 5.000 km kontrolliert bzw. getauscht werden. Bei reinem Offroadeinsatz ist eine häufigere Kontrolle bzw. Austausch ratsam.

### REIFENLUFTDRUCKMESSER

Typ FLAIG, 0 - 4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. [9520] € 21,00

### KÜHLFLÜSSIGKEIT

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. Alle 5 Jahre sollte ein Kompletttausch an Ihrer KTM erfolgen.

**Shell ADVANCE Coolant**  
1 Liter Flasche [4617] € 5,90

Bei Rütteleinsätzen mit der 640er LC4 kann eine **Heavy Duty Rücklichtbirne** eingesetzt werden.

**Dickere Wendel mit besserer Lebensdauer** [4207] € 3,90  
**Auch lieferbar als LED-Version** [11458] € 19,50



## 3 950/S ADVENTURE INSPEKTIONSWARTUNGSMATERIAL

Die Inspektion Ihrer LC8 sollte wenn möglich von einem autorisierten KTM LC8 Händler durchgeführt werden. In besonderen Fällen, z.B. auf Fernreisen und den entsprechenden Kenntnissen, wird in Eigenregie gearbeitet. Nachfolgend finden Sie das Verbrauchsmaterial, um eine Inspektion an Ihrem Fahrzeug durchzuführen. Falls Sie Ihre Inspektion bei uns durchführen lassen möchten, bitte einfach per Telefon, E-Mail oder persönlich einen Termin absprechen.

**Inspektionspaket mit 3 Liter Öl** [15727] € 55,00

### ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur das KTM Originalteil einsetzen. Der KTM-Ölfilter erfüllt Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

**Ölfilter LC8** [11770] € 10,15

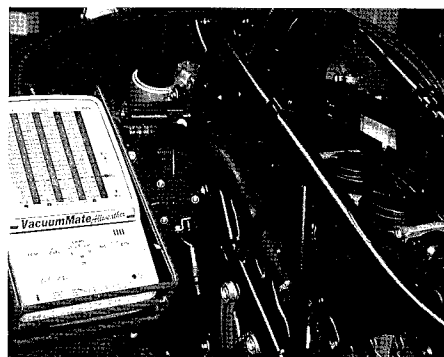
### ÖLTHERMOMETER LC8

Zur Kontrolle der individuellen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles Ölthermometer. Das Ölthermometer wird anstelle des Serienpeilstabes, oder ab Modelljahr 2003, der Einfüllschraube montiert. Das Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. So kann ich nun

einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird.

Die Ablesbarkeit während der Fahrt ist zwar nicht gut, aber man lernt die individuellen Warmlaufphasen bei verschiedenen Außentemperaturen kennen. Bei einem Stop kann man auch die Maximumöltemperatur seiner 950er ablesen.

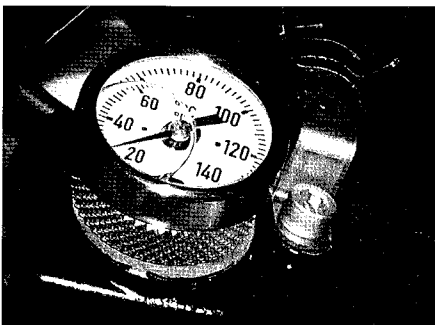
**Ölthermometer 950/S** [6914] € 56,00



### INSPEKTIONSPAKET

Enthält den Ölfilter und alle Dichtungen die benötigt werden, um den Ölwechsel durchzuführen. Wir verwenden das **SHELL ADVANCE 10W40** Vollsynthetiköl.

**Inspektionspaket ohne Öl** [15726] € 12,00

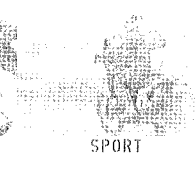
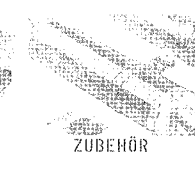
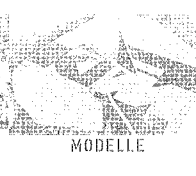
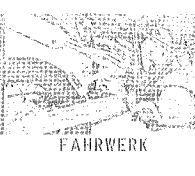


## 30 WÄRMERIPPEN

### HÖCHSTLEISTUNGSOIL AUCH FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren.

Geeignet für den Einsatz auf Fernreisen, der Straße oder im Gelände. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister **4 l Kanister** [15668] € 79,80



## VENTILSHIMS

Hier sollten wirklich nur versierte Mechaniker arbeiten. Falsches Einstellen kann einen Motorschaden verursachen. Wir können den Service nach Terminabsprache auch „ambulant“, also sofort erledigen. So können Sie mit dem Fahrzeug nach einigen Stunden wieder losfahren.

### VENTILSHIMS

Die Einstellung der Ventile erfolgt bei Ihrer LC8 über Shims in den nötigen Stärken. Lieferbar sind Abstufungen von 2,35 bis 3,20 in 0,05 Schritten.

**Ventilshim LC8** je € **3,40**

### ZÜNDKERZE

Spätestens alle 15.000 km ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode.

Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden. Im Neuzustand ist der Abstand 0,6mm.

(6927) Stück € **11,00**

### LUFTFILTER

Der LC8 Luftfilter ist nicht wie bei anderen KTM Modellen aus Schaumstoff, sondern aus Papier.

Dieser Filter wird trocken verbaut. Aus Erfahrung hat dieser Luftfilter

durch seine Position eine sehr gute Lebensdauer und gehört somit erst zum 15.000 KM Service.

**Luftfilter LC8** (11764) € **30,60**

## BREMSEN

Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen. **Grundsätzlich muss immer Bremsflüssigkeit des Typs DOT 5.1 verwendet werden.**

### BREMSEFLÜSSIGKEIT

#### SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

DOT 5.1 auf Glycol Ester Basis. Hohe Temperaturbeständigkeit mit einem Nassiedepunkt (WERP) von 180°C  
500ml Dose (4615) € **9,30**

### BREMSELÄGE

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert. Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroad Einsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kontrolle muss entsprechend oft durchgeführt werden. Bei einer Belagstärke

von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.

### ORIGINAL KTM BREMSBELAG

Wie original an Ihrer 950 Adventure verbaut. Extrem lange Lebensdauer und sehr gute Bremsleistung zeichnen diese Beläge aus.

**Vorne**, je Seite (11796) € **48,25**

**Hinten**, Sinter (6128) € **55,60**

### LUCAS SV BREMSBELAG

Vollmetallischer Sinterbelag mit sehr guter Bremsleistung und hoher Lebensdauer. Hitzeresistenz bis 400°C. Mit ABE

**Vorne**, je Seite (15067) € **32,00**

## SOMMER

### BREMSELÄGE HINTEN

In manchen Situationen kann es passieren, dass der hintere Original Bremsbelag der 950 Adventure etwas quietscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft langfristig nur eine neue Bremsbelagspezifikation um das Quietschen zu vermeiden. Verwendet wird dann ein weicherer **Original KTM Bremsbelag** (14134) € **25,00**

## (4) EXC/SX 4T INSP- & WARTUNGSMATERIAL

Die Wartungsintervalle und der Verschleiß sind im Offroadbetrieb natürlich viel höher, als beim reinen Straßeneinsatz.

Da man sich aber nicht immer an die im Gelände gefahrenen Kilometer halten kann, werden als Indikator für den Service auch die Betriebsstunden oder die verfahrenen Liter Kraftstoff genommen.

In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle. Durch den höheren Verschleiß im Gelände ist es angebracht, immer ein

paar typische Verschleißteile sofort griffbereit zu haben. Sinnvoll sind unter anderem Bremsbeläge, Schrauben, Kettenschloss und Schwingenschleifer. So kann man schnell die nötigen Arbeiten durchführen.

### MOTOR-INSPEKTION -IM SET GÜNSTIGER-

Um alle erforderlichen Wartungen nach den Betriebsstunden oder verfahrenen Benzinmenge durchführen können, bieten wir für Ihre KTM ein **INSPEKTIONSPAKET** an:

Das Paket besteht aus den erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Zwei Ventildeckeldichtungen, den Original KTM Ölfiltern, 2 Litern Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W40 Vollsynthetik und allen Kupfer- und O-Ringen. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen, späteren Gebrauch eingesetzt.

## INSPEKTIONSPAKET

### EXC/SX 2000-05

mit beiden Ölfiltern, CU und O-Ringen und 2 Litern Vollsintetik Öl Shell ADVANCE 10W40.

**Mit Öl** (4465) € **44,00**

**Ohne Öl** (7031) € **17,00**

### ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte keine Experimente.

### Ölfilterpatrone lang

Passend für alle EXC/SX 4 Takt (3370) € **6,90**

### Ölfilterpatrone kurz

Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle (5489) € **6,30**



### RACING HÖCHST-LEISTUNGSÖL SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz bei Langstreckenrennen im Gelände, auf der Straße und Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister

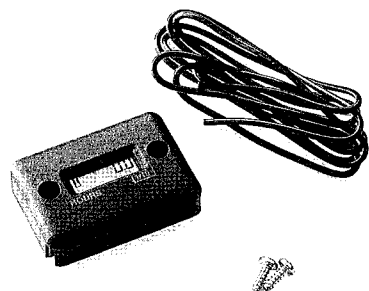
**4 l Kanister (15668) € 79,80**

### BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren.

Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen.

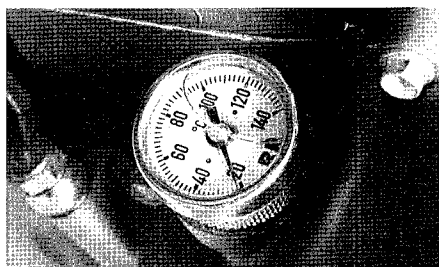
Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen und ist dann schon einsatzbereit. (14920) **€ 48,25**



Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **ÖLTHERMOMETER**.

Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube (ab 2003), der Ölstand kann

also weiter kontrolliert werden. Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, sodass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die EXC 4T gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Weiterhin sind Spitzenbelastungen besser kontrollierbar.



**Ölthermometer** für EXC/SX 4 Takt 250/400/450/520/525

(6915) **€ 56,00**

**EXC/SX 4 Takt 2000 - 2002**

(6927) **€ 11,00**

**EXC/SX 4 Takt 2003 - 2005**

(9896) **€ 5,90**

**Kerzenschlüssel EXC/SX ab 2000**

(5468) **€ 10,00**

Im eigenen Kapitel Luftfilter finden Sie detaillierte Tipps zum Luftfilter und dessen Pflege. Offroadspezifisch sollte man mehrere Exemplare besitzen, da der Reinigungsaufwand für einen oder mehrere nahezu identisch ist. Zur Auswahl haben wir den Serienluftfilter auf Wunsch bereits fertig eingölt und verpackt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

**LUFTFILTER FERTIG EINGÖLT, VERPACKT**

EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000 **mit einer Filterarretierung**

(6931) **€ 12,00**

EXC/SX 4-Takt, Modellserie ab 2001 **mit drei Filterarretierungen**

(4442) **€ 12,00**

**LUFTFILTER TROCKEN ZUM SELBSTEINÖLEN**

EXC/SX 4-Takt, Modellserie 2000 **mit einer Filterarretierung**

(6934) **€ 11,00**

EXC/SX 4-Takt, Modellserie ab 2001 **mit drei Filterarretierungen**

(4434) **€ 11,00**

**Sonderluftfilter EXC/SX mit sechs Aufnahmen siehe Kapitel Luftfilter.**

### VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen. Hier darf nicht unwissend „geübt“ werden.

Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen.

Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen.

Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen **€ 58,00** zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

**Papierdichtungen für Ventildeckel**

Es werden jeweils 2 Stück benötigt. (3344) **Stück € 1,55**

### WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELLEHREN

**WERKZEUGTIPP VENTILEINSTELLEHREN**

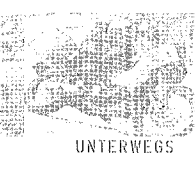
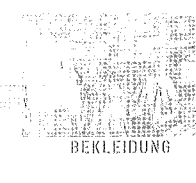
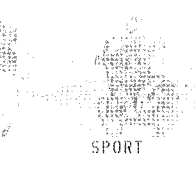
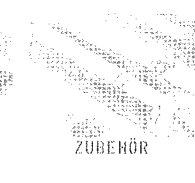
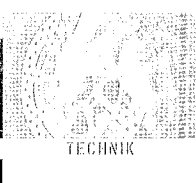
Version mit Kunststoffgriff und einzelner Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht die Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt.

**Lieferbare Maße 0,10, 0,12, 0,15 mm**

Bitte entsprechende Maße für Ihr jeweiliges Baujahr bestellen.

(6939) **Stück á € 2,60**





# SOMMER TIPP

## ANSPRECH- VERHALTEN

Ein oft nicht beachtetes Verschleißteil der Viertakt EXC/SX ist die Vergaser-nadel. Wenn sich das Motorrad beim Gasgeben verschluckt und das Gemisch schon einmal eingestellt worden ist, hilft oft der Austausch gegen eine maßhaltige neue Nadel.

Durch Vibrationen schlägt die Nadel in der Nadeldüse und wird so dünner, also nicht mehr maßhaltig. Den Verschleiß kann man oft schon mit bloßem Auge sehen, bei Riefen oder blanken Stellen an der Nadel sollte diese getauscht werden.



### BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Hier darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden. DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.

### Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus DOT 5.1

0,5 Liter (4615) € 9,30

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen. Der Aufwand kostet € 17,63 zzgl. Material € 4,55

### BREMSBELÄGE

Die Bremsbeläge müssen eine Mindeststärke von 1mm haben, aber wenn die nächste Fahrt im Schlamm ist, muss natürlich entsprechend noch mehr Belagstärke vorhanden sein. Hier haben wir verschiedene Mischungen für entsprechende Einsätze.

Der im vorderen LC 4 Teil beschriebene SOMMER TIPP "Bessere Vorderradbremse" ist auch für Ihren Offroad-einsatz möglich.

### ORIGINAL KTM SINTERBELAG

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Bester Allroundbelag.

Vorne alle EXC/SX [11382] € 31,80

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [11383] € 31,80

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle anderen SX ab '04 [11384] € 31,80

### ORIGINAL KTM ORGANISCH

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit. Für Straße und trockenes Terrain.

Vorne alle EXC/SX [14134] € 25,00

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [14135] € 22,00

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle anderen SX ab '04 [14258] € 22,00

### LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung. Bestens für Schlamm geeignet.

Vorne EXC/SX [6103] € 25,00

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [6342] € 22,00

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle anderen SX ab '04 [11388] € 22,00

### LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG

Aggressiver Reibwert, hohe Bremswirkung. Für trockene Strecken, Super Moto und Motocross.

Vorne EXC/SX [12926] € 25,00

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [12927] € 22,00

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, alle anderen SX ab '04 [11545] € 22,00



### Servicematerial für Hydraulische Kupplung EXC/SX

Magura Hydrauliköl Magura Blood II 75 ml [15707] € 5,00

Servicekit inkl. Befüllspritze, Hydrauliköl und Anleitung. [15748] € 15,00

### NICHT ZU VERGESSEN

### KETTENSCHLOSS

Die Kontrolle muss nach jedem Offroad-einsatz erfolgen. Bei der Montage bitte wieder einfetten, hierbei wird besonders der Verschleiß des Clipschlösses beachtet.

Weitere Infos unter Übersetzung. Bei Bestellung von Kettenschlössern unbedingt Kettentyp angeben.

### Reifenluftdruckmesser

Typ FLAIG, 0 - 4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. [9520] € 21,00

### Kühlflüssigkeit

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig.

### Shell ADVANCE Coolant

1 Liter Flasche [4617] € 5,90



# EXC/SX 2T INSPEKTIONSWARTUNGSMATERIAL

Der Offroad und MX Einsatz geht auch an einem 2 Takter nicht spurlos vorüber. Die Wartungs-, Kontroll- und Pflegearbeiten wie in Ihrer Bedienungsanleitung aufgelistet, bringen wieder Zuverlässigkeit, Funktion und Sicherheit

Es folgt 2 Taktspezifisches Bedarfsmaterial. Weitere Infos über Bremsen, Kupplung... finden Sie unter EXC/SX 4 Takt, da viele Positionen wieder identisch sind.

## GETRIEBEÖL

### Shell ADVANCE Gear EP

Hochleistungsgetriebeöl für 2 Takter, 1 Liter Dose SAE 80 (4640) € 8,80



## FERTIG EINGEÖLT

Version zum direkten Einsatz '98 bis '03 [6931] € 12,00

Version 2 Takt ab '04 [4442] € 12,00

## TROCKEN zum Selbsteinölen

'98 bis '03 [6934] € 11,00

Version 2 Takt ab '04 [4434] € 11,00

Auch für frühere Baujahre lieferbar, bitte Typ und Baujahr angeben.

## ZÜNDKERZEN

Bei den Zweitakt EXC/SX Modellen ist es immer sinnvoll, eine Zündkerze in Reserve „am Mann oder an der Maschine“ zu haben. Anders als bei Viertaktmotoren kann es bei den Zweitaktmotoren zu einem starken Verölen oder Verrußen der Zündkerze kommen. Ob dies nun an zu untertourigem Fahren liegt oder an einer falschen Bedüsung, ohne eine neue Kerze geht es auf jeden Fall nicht weiter.



Nachfolgend sind die Zündkerzen der Zweitakt EXC/SX 2000-05 aufgeführt. Für ältere Modelle sind natürlich auch Zündkerzen lieferbar, bitte mit Typ und Modelljahr bestellen.

### 125 EXC/SX 2000-2005

Sonderversion mit Platinelektrode (12599) € 17,75

### EXC 200 2000-2005

(12590) € 8,90

### SX 250 2000-2005,

EXC 250/300 2000-2002 (11546) € 8,90

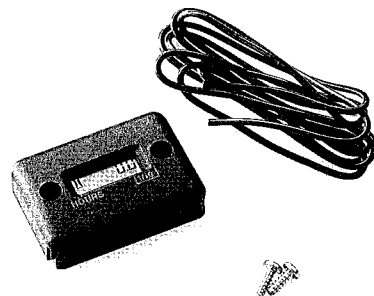
### EXC 250/300 2003-2005

(9954) € 5,75

## BETRIEBSSTUNDENZÄHLER

Gerade bei den SX Modellen ohne Tacho ist es oft schwer den richtigen Zeitpunkt für die Inspektion zu ermitteln. Oft wird die Inspektion zeitlich verschleppt und somit das Öl und der Motor zusätzlicher Belastung ausgesetzt oder mit verminderter Performance gefahren. Damit man die Serviceintervalle einfacher nachhalten kann, gibt es einen nachrüstbaren Betriebsstundenzähler. Damit lassen sich die gefahrenen Stunden einfach ablesen.

Der Zähler wird einfach am Zündkabel angeschlossen und ist dann schon einsatzbereit. (14920) € 48,25





TECHNIK  
VERGASER

ALLGEMEINES

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

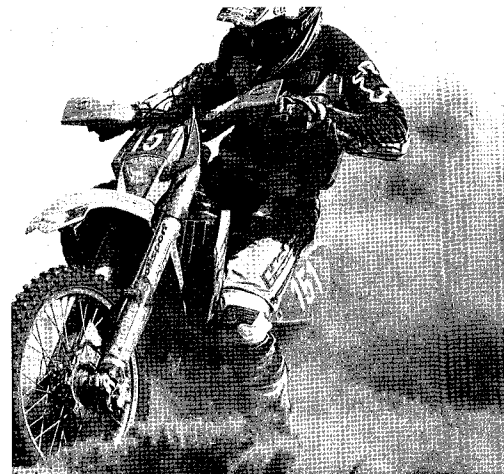
BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

# VERGASER

Der Vergaser ist neben dem Luftfilter und der Airbox ein wichtiges Bauteil der Gemischaufbereitung. Zum einfachen Verständnis der Vergaserfunktion finden Sie nachfolgende Informationen.

- **VERGASER, GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN (FÜR ALLE TYPEN)**
- **EINSTELLUNG DER GEMISCHSCHRAUBE/ LUFTSCHRAUBE**
- **TECHNIK-INFO (FÜR ALLE TYPEN), SLS = SEKUNDÄRLUFTSYSTEM LC4**
- **MIKUNI TEILE 640ER**
- **KEIHIN TEILE 950ER**
- **DELLORTO TEILE**
- **KEIHIN TEILE 4 TAKT EXC/SX/SXC/SMC**
- **KEIHIN TEILE 2 TAKT EXC/SX**
- **ALLGEMEINE VERGASERTEILE**



## 1 VERGASER GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN

Uns werden sehr oft telefonisch oder per Email Fragen zum Vergaser gestellt. Wir werden in dem folgenden Kapitel versuchen, die häufiger gestellten Fragen zu beantworten und Systemverständnis bei den Neueinsteigern zu erreichen.

Es kann bei einem auftretenden Problem sehr hilfreich sein, wenn man die Arbeitsweise eines Vergaser besser versteht.

Wir erklären dies folgend am Beispiel der 4 Takt Gemischaufbereitung.

### Was macht der Vergaser wie?

Der Ingenieur für Strömungswissenschaft o. ä. kann dieses Kapitel überspringen, da wir versuchen, den Vergaser recht populär und einfach zu beschreiben.

Der Vergaser ist eine Mischmaschine für Luft und Benzin. Wenn dies nun so einfach wäre, würden nicht seit über einhundert Jahren Hunderte von Tech-

nikern weltweit Verbesserungen und Veränderungen vornehmen.

Einspritzsysteme (wie im Automobilbau) sind seit über 30 Jahren in der Entwicklung und Anwendung, es wurden Milliarden investiert.

Der Kunde/Fahrer verliert hier aber für seine gewünschten Sondereinsatzzwecke (z.B. Offroad) eine einfache, schnelle Änderungs- und Kontrollmöglichkeit.

### Die Funktionsweise

Das Benzin befindet sich unten in der Schwimmerkammer, darüber befindet sich der Luftkanal mit der sich bewegenden Luft, welche gefiltert vom Luftfilterkasten (Airbox) kommt.

Stellen wir uns nun einen See vor, über dem ein Orkan tobt oder eine leichte Brise säuselt. Beide werden von der Oberfläche Wassermoleküle mitnehmen, verständlicherweise in unterschiedlicher Menge.

Ähnlich unterschiedliche Verhältnisse haben wir in einem Vergaser, es wird nun kontrolliert (also über Düsen mit entsprechendem Durchmesser) Benzin nach oben gerissen und geht dann als Luft/Benzingemisch zum Motor. Diese unterschiedlichen Strömungsgeschwindigkeiten werden im Vergaser über drei verschiedene Mischsysteme abgewickelt:

### A Starten und Leerlauf:

Hierfür werden nur geringe Luftmengen benötigt. Um diese zu beschleunigen, wird eine kleine Luftbohrung gewählt, welche sich immer unter dem großen Luftkanal befindet.

Diese kleine Luftbohrung, beim Mikuni/Keihin Vergaser durch die Leerlaufdüse definiert, befindet sich vor der Leerlaufdüse (Benzin).

Das Benzin wird durch die LD nach oben gerissen und als Gemisch dem Motor zugeführt. Dieses Gemisch ist von der Zusammensetzung über die Gemischschraube (KTM 4 Takt) je nach Bedarf (Außentemperatur) veränderbar.

Wie und warum man das macht, ist in dem späteren Teil Gemischschraube beschrieben.

Die KTM 2 Taktmodelle (Keihin) verfügen über eine Luftregulierschraube, welche vor der Benzinversorgung (Leerlaufdüse) positioniert ist, es wird also nur die Luftmenge reguliert.

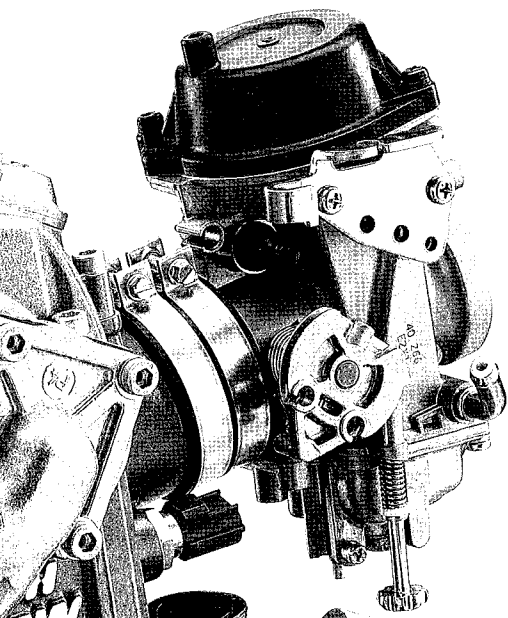
### B Fahrbetrieb:

Wenn ich nun den Gasgriff bewege, öffne ich im Vergaser den großen Luftkanal. Er wird für den unteren/mittleren Bereich über die Nadeldüse (Keihin 4 Takt plus Beschleunigerpumpe), im oberen Bereich über die Hauptdüse mit Benzin versorgt.

### C Das Starten in kaltem Zustand:

Hier wird der Choke (Kaltstarteinrichtung) betätigt. Der Chokehebel öffnet eine Luftbohrung, welche über die Starterdüse kurzzeitig extrem viel Benzin mitreißt (also starke Anfettung).

**Habe ich nun ein Problem mit dem Vergaser, kann ich durch o.a. System feststellen, womit ich mich beschäftigen muss.**



**BEISPIEL:** Es gab eine heftige Wasserdurchfahrt, das Motorrad startet immer einwandfrei, aber beim Gasgeben sackt der Motor immer weg.  
**Ursache:** Wasser in der Schwimmerkammer vor der immer unten liegenden Hauptdüse (Wasser ist schwerer als Benzin).

**BEISPIEL:** Kaltstart ist einwandfrei, die Leistung oben wie gewohnt, aber in letzter Zeit Heißstartprobleme und unruhiger Lauf unten und in der Mitte.  
**Möglichkeit nach langer Laufzeit:** Die Nadel hat in der Nadeldüse vibriert und 100/10 tel mm weggenommen, das Motorrad läuft im unteren und mittleren Bereich zu fett.

**BEISPIEL:** Kaltstart einwandfrei, der Motor läuft sofort einwandfrei. Mit zunehmender Motortemperatur läuft der Motor deutlich schlechter, runder Motorlauf bei Standgas ist schlecht, konkrete Heißstartprobleme. Eine Hauptdüse kann hierbei keine Ursache sein.

**BEISPIEL:** Habe ich Startprobleme, kann dies nie über eine Änderung der Hauptdüse erfolgen.

**Ganz statisch kann das o.a. System nicht gesehen werden, da die Systeme fließend ineinander übergehen und sich etwas überlappen.**

**BEISPIEL:** Beim Rangieren und Lenkerkomplettschlag geht der Motor aus oder die Drehzahl erhöht sich (ohne Gasgriffbetätigung).

**LÖSUNG:** Beim Ausgehen des Motors kann durch den Lenkerkomplettschlag ein zu kurz eingestellter (jetzt zu wenig Spiel) oder nicht spielfrei verlegter Chokezug den Choke ungewollt aktivieren. Gerade nach Montage einer Lenkererhöhung (außer EXC/SX) ist diese Funktion sicherzustellen. Bei Erhöhung der Drehzahl ist der Gaszug zu kurz eingestellt oder die Verlegung des Gaszuges unter dem Tank hat zu wenig Spiel.

**LÖSUNG:** Schwimmerkammer entleeren und reinigen.

**LÖSUNG:** Austausch der Nadeldüse (Dellorto/Mikuni) und Nadel (alle Vergasertypen).

**LÖSUNG:** Der Choke ist noch teilaktiviert, obwohl der Chokehebel in die Ursprungsstellung zurückgelegt wurde. Die Chokefunktion ist mit einer unkontrollierten Anfettung durch ein nicht komplett schließendes System immer noch vorhanden. Schmutz, Oxidation... am Chokekolben oder Chokenadel (Vergaserabhängig) muss als erstes kontrolliert werden.

## 2 EINSTELLUNG

Das Startverhalten und der stabile Leerlauf der KTM wird auch von der richtigen Einstellung der Gemischaufbereitung bestimmt.

Sich verändernde Faktoren (4 Takt: Ventilspiel/Außentemperatur, 2 Takt: Außentemperatur) beeinflussen das Startverhalten, sowie die Gasannahme im unteren Bereich und erfordern somit eine Anpassung der Einstellung:

- **höhere Temperaturen = magere Einstellung**
- **tiefere Temperaturen = fettere Einstellung**
- **große Höhen, Pässe = magere Einstellung**

...und ein sich änderndes Ventilspiel durch längeren Fahrbetrieb (4 TAKT), darum gehört eine regelkonforme Einstellung der Gemischschraube zu jeder Inspektion/Ventileinstellung.

Je nach Modelltyp ist die Einstellung sehr einfach. Im folgenden Kapitel finden Sie die jeweilige Position der Gemischschraube (4 TAKT). Am Ende des Kapitels wird beschrieben, wie es gemacht wird.

Bei **Arbeiten am Vergaser** und Kraftstoff immer auf gute Raumbelüftung achten. Benzindämpfe sind ungesund. Bei Arbeiten am Vergaser nicht rauchen. Benzingetränkte Lappen fachgerecht entsorgen, auch diese sind brennbar.

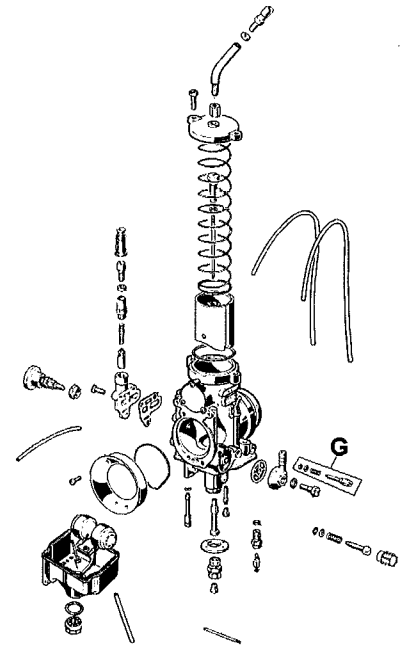
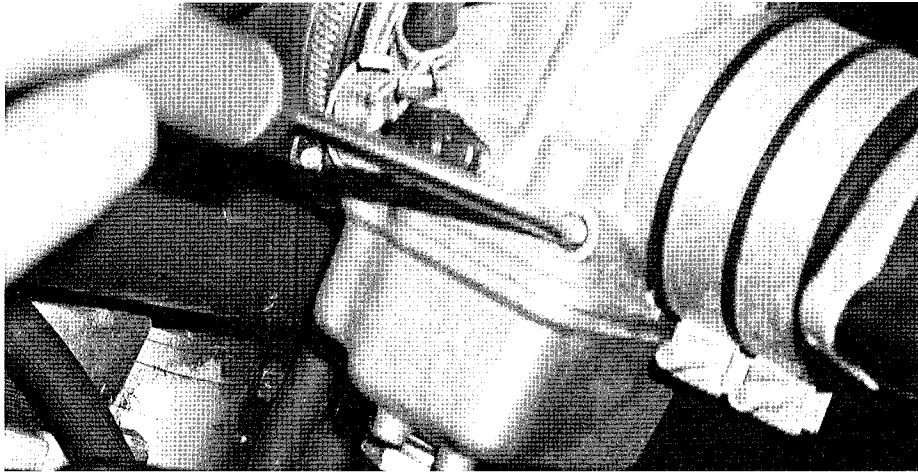




# DELLORTO

Die Gemischschraube (**G**) befindet sich beim Dellorto auf der rechten Seite des Vergasers (versenkte Schraube), rechts von der Leerlauf-einstellung.

Diese wird bis zum Anschlag hineinge-dreht und 1,5 Umdrehungen wieder herausgedreht. (Grundeinstellung)



# MIKUNI IN LEA

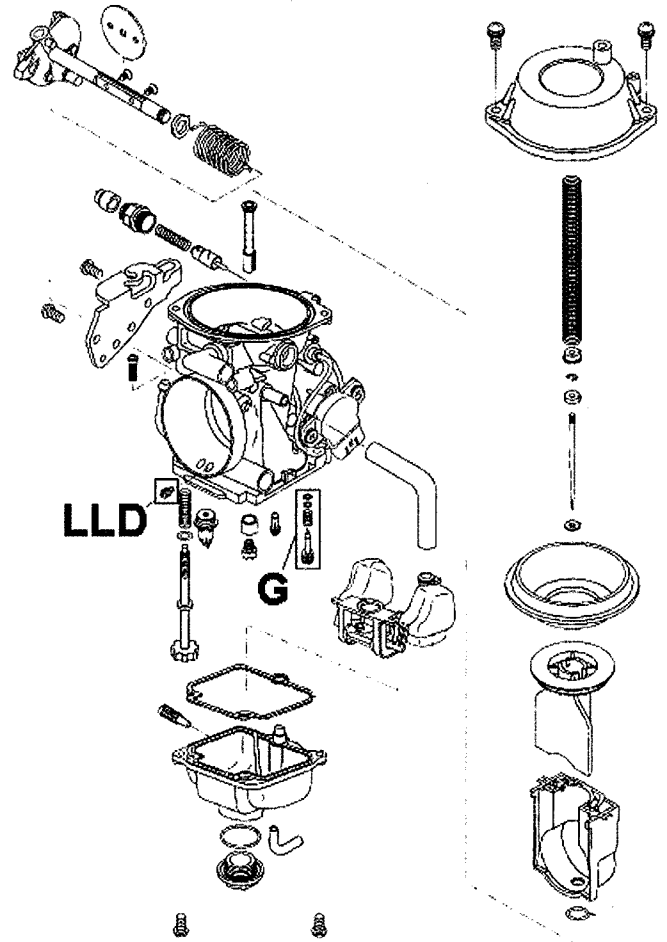
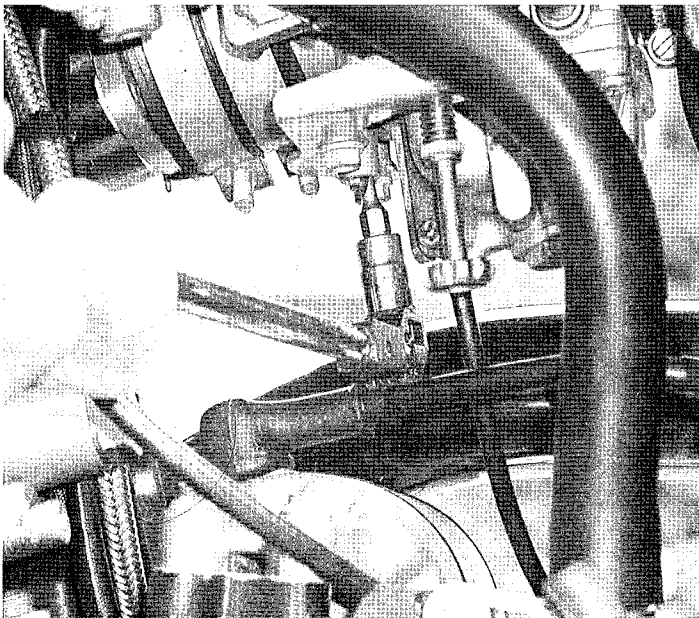
Die Gemischschraube (**G**) befindet sich beim Mikuni unten, vorne zwischen den beiden 6-Kant Schrauben.

Sie ist in einer Hülse versetzt und am simpelsten mit einem Bit-Schlitzzeinsatz zu verstellen.

Die praxisgerechte Grundeinstellung ist Anschlag, dann 3 Umdrehungen raus.

Beim Einsatz der Leerlaufuftdüse 1.1 im Sporteinsatz wird etwas weniger als Grundeinstellung genommen.

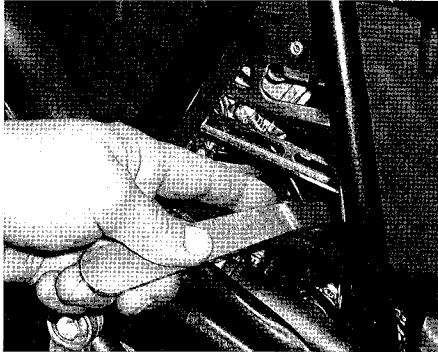
Da in der Nähe der heißen Krümmer gearbeitet wird, bitte Handschuhe anziehen, damit sich die Fingernägel nicht „wellen“.



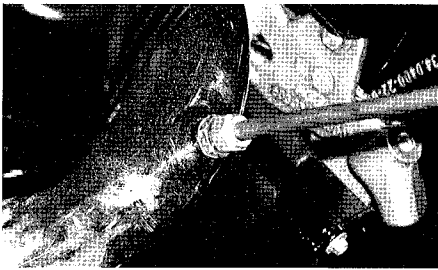
Mikuni, von links per Hand und Biteinsatz oder Spezialwerkzeug.

# KEIHINS IN ADVENTURE 1000/1200

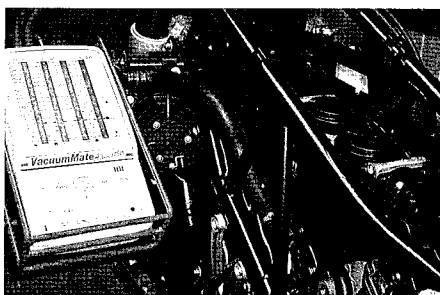
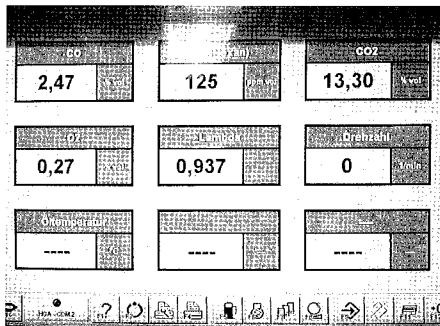
Im Rahmen der 1.000 Kilometer und aller 15.000 Kilometer Inspektionen wird das Ventilspiel kontrolliert und ggfs. geändert. Danach müssen die Gemischschrauben **(G)** neu eingestellt werden, die Position ist jeweils von links und rechts erreichbar.



Die Gemischregulierschrauben werden mittels Spezialwerkzeug eingestellt.

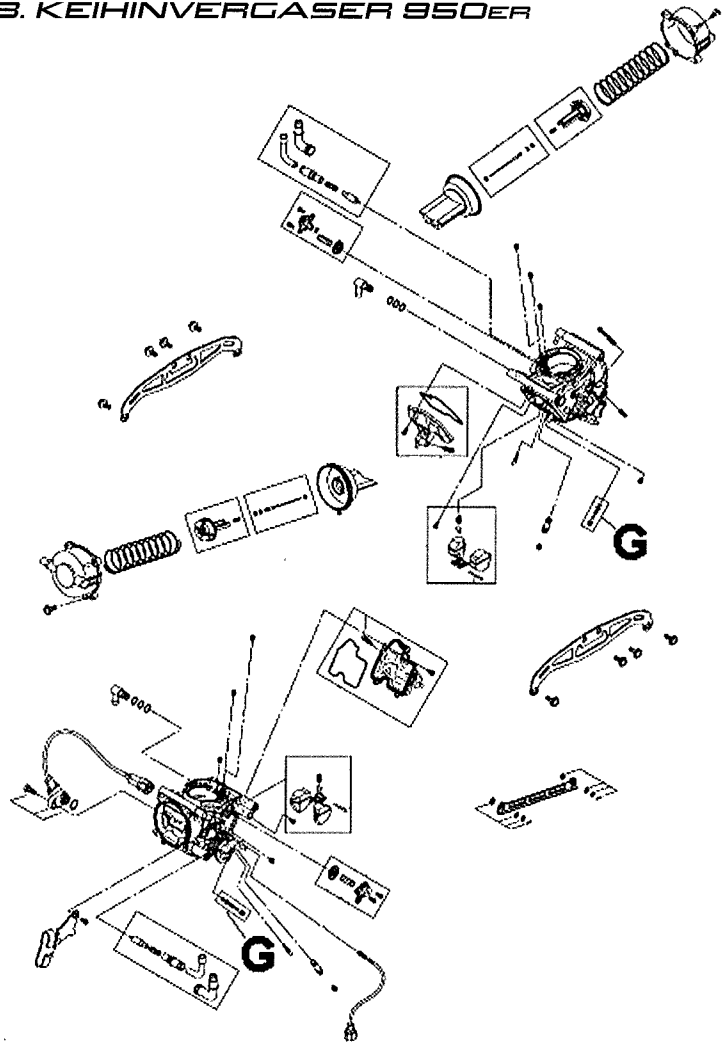


Die Gemischeinstellung erfolgt klassisch nach Gehör oder perfekter über die bereits vorgesehene Abnahmemöglichkeit an den Krümmern mit einem 4 Wegetester.



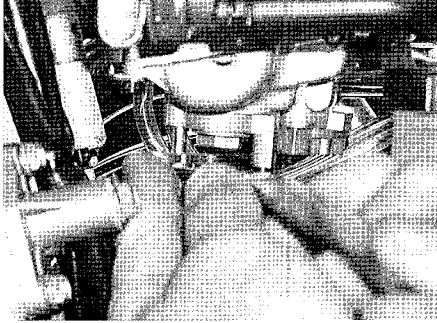
Die Synchronisation wird über Unterdruckanzeigen kontrolliert.

## ABB. KEIHINVERGASER 950er



# KEIHIN FCR 39/41

Der an der aktuellen 4 Takt SX/EXC, SXC/SMC 625 und 660er Baureihe eingesetzte Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe arbeitet natürlich auch mit einer Gemischschraube **(G)**. Die Position ist in einer Schutzhülse vor der zentralen Ablassschraube (in Fahrtrichtung).

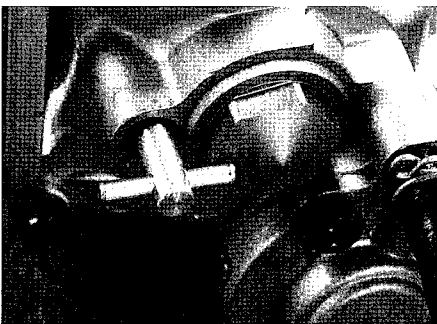


### Modellbaureihe ab 2003:

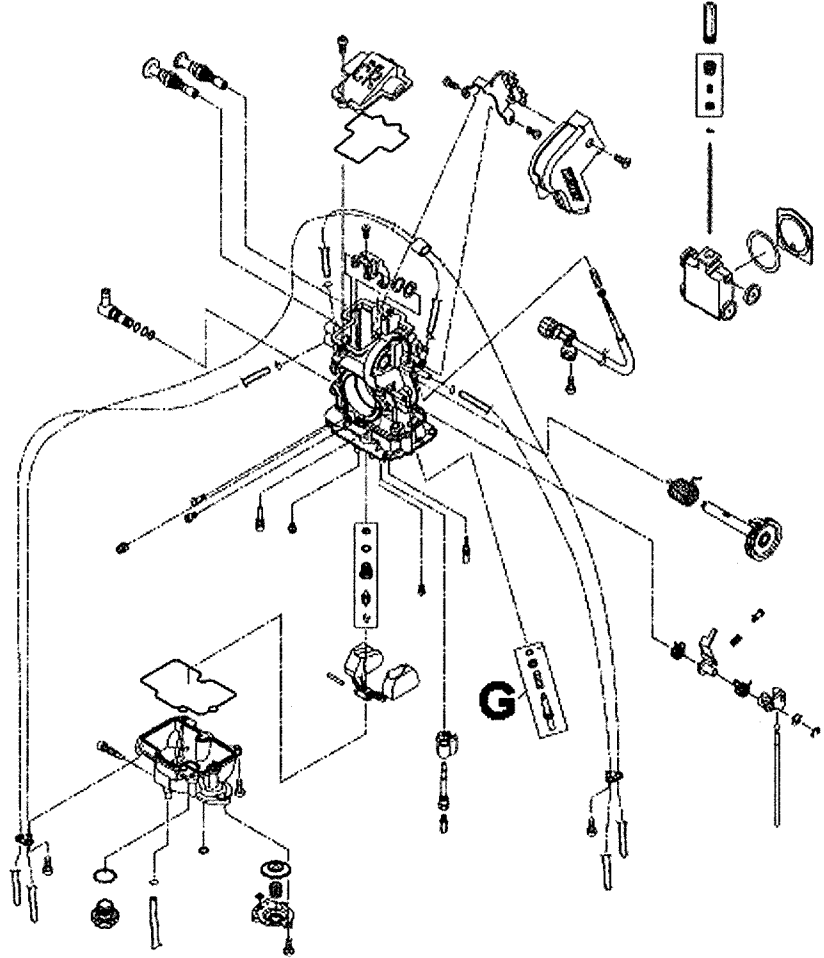
die vorhandene **Gemischschraube** kann gegen eine verlängerte **Version** ausgetauscht werden. Sie bleibt immer im Vergaser, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug erfolgen (12342) € 28,90



**Modellbaureihe bis 2002:** die vorhandene Gemischschraube kann gegen eine verlängerte Version ausgetauscht werden. Sie **bleibt immer im Vergaser**, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug erfolgen (14145) € 19,90

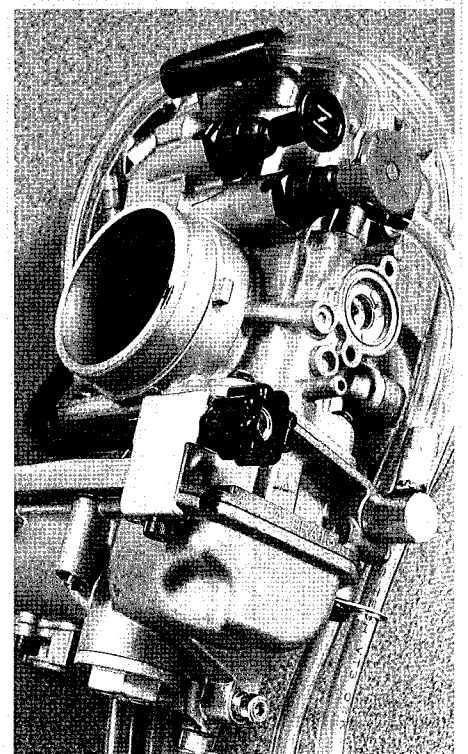
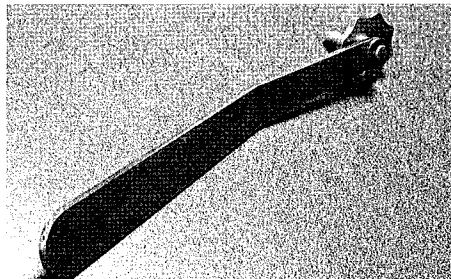


### ABB. KEIHIN FCR 39/41 MODELLJAHR AB 2003



### Modellbaureihe ab 2000 (alle) und für Besitzer mehrerer KTM's

Mit einem Spezialwerkzeugschlüssel erfolgt die richtige Einstellung (5741) € 35,55



### KEIHIN FCR 39/41

Bitte bei dem Keihin **FCR 39/41** nicht ohne Detailkenntnisse an der Position des Drosselklappensensors arbeiten.

Dabei muß das **Werkstatthandbuch** und ein **Multimeter** vorliegen.

## WEITERER ABLAUF BEIM EINZYLINDER-START

- ☉ Fahrzeug betriebswarm und frei fahren. Dies erfolgt im Straßenverkehr oder auf dem Prüfstand.
- ☉ Leerlaufdrehzahl etwas geringer als Normal einstellen.
- ☉ Die Gemischschraube (G) wird nach erfolgter Grundeinstellung (oder der bisherigen) im Uhrzeigersinn (magerer) mit Gefühl langsam rein gedreht. "Irgendwann" läuft der Motor langsamer. Diese Position merken und mit Gefühl die Gemischeinstellschraube herausdrehen (fetter). Irgendwann läuft der Motor wieder

langsamer. Jetzt zurück und zwischen den beiden Positionen den Punkt mit der höchsten Leerlaufdrehzahl einstellen.

- ☉ Jetzt wieder gewünschte Leerlaufdrehzahl einstellen.
- ☉ Der Extremsportfahrer (wichtig bei alleinigem Kickstart: alle SX, Dellorto) kann von dem gefundenen Punkt zusätzlich ca. 1/4 Umdrehung magerer (reindrehen) einstellen, da sein Motor im Sparteinsatz heißer wird und Heißstartprobleme reduziert werden.

- ☉ Die Einstellung kann bei größerer Außentemperaturveränderung oder bei längerer Distanz zur letzten Ventileinstellung durchgeführt werden.

- ☉ Der technisch Interessierte kann natürlich regelmäßig das Leerlaufgemisch einstellen, da dies die billigste und einfachste Möglichkeit ist, einen Idealzustand zu erreichen.

**Wer technisch interessiert ist, kann im Kapitel 3 weiter lesen und erfahren, was im Gemischablauf manipuliert wird.**

## WEITERER ABLAUF BEIM EINZYLINDER-START KTM-STARTKEIHIN

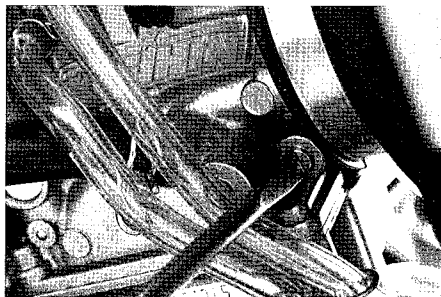
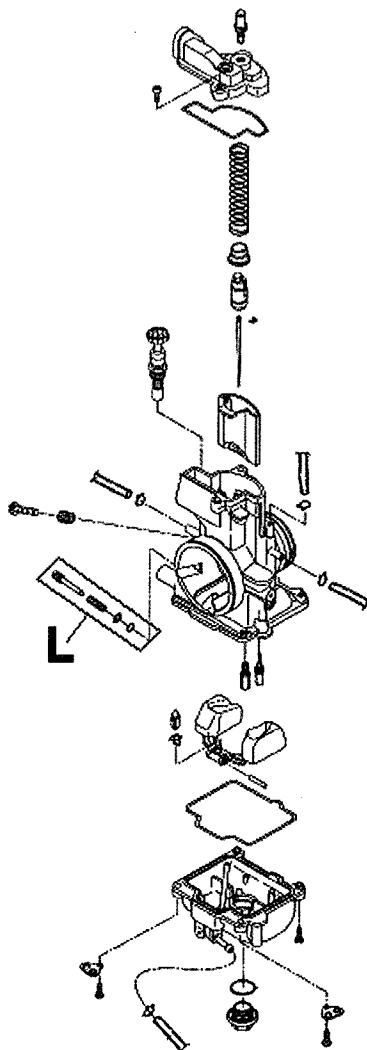
Die aktuellen KTM 2 Taktmodelle sind mit einem Keihinvergaser ausgerüstet, welcher im untersten Bereich über eine Luftregulierschraube (L) eingestellt wird. Die Position der Luftschraube ist vor der Leerlaufdüse, es erfolgt also eine alleinige Regulierung der Luftmenge.

Beim Reindrehen erfolgt somit eine Anfattung, beim Herausdrehen = Abmagerung.

Die Grundeinstellung der Luftschaube finden Sie in der Abstimmungstabelle Ihrer Bedienungsanleitung. Die angegebenen Werte beziehen sich immer auf eine komplett auf Anschlag eingedrehte und dann zu öffnende Luftschaube. Die Schraube darf nicht fest auf Anschlag "geknallt" werden, da der vordere Konus abbrechen könnte.

Die Einstellung wird bei betriebswarmem Motor vorgenommen, der Leerlauf muss stabil sein und darf nicht (ohne Gasgriffbetätigung) von sich aus schneller werden. Sollte dieser Effekt auftreten, liegt eine Abmagerung vor, sodass die Luftschaube (L) weiter geschlossen werden muss.

ABB. KEIHIN 36/38



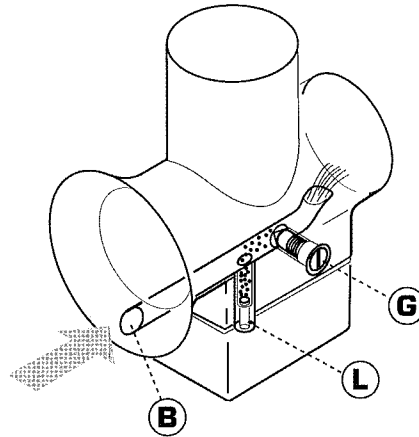


# TECHNIK INFO

Für das Starten und geringe Motordrehzahlen wird nur eine geringe Luftmenge benötigt. Der Gasschieber ist fast geschlossen und es kann nicht genügend Unterdruck erzeugt werden, um Benzin über den Kreislauf der Hauptdüse zu transportieren. Also wird das Leerlaufsystem aktiviert: Bei den verbauten Vergasertypen befindet sich unter dem Luftansaugkanal eine Bypass-Bohrung (sh. **B**, Grafik rechts). Durch den Unterdruck beim Starten wird über die Leerlaufdüse Kraftstoff transportiert.

Die Gemischmenge wird über die Gemischschraube geregelt (darum reindrehen = magerer / rausdrehen = fetter). Die Bypass-Bohrung mündet im vorderen Teil des Saugrohrs in einer Austrittsöffnung. Für die 4 Taktmodelle gilt, dass bei der Gemischeinstellung (wie beschrieben) ein Einstellbereich bestehen muss. Sollte also die Gemischeinstellschraube auf Anschlag eingedreht sein, und es gab keine Drehzahlveränderung, bitte die Leerlaufdüse entsprechend kleiner wählen. Eventuell auch prüfen, dass der Choke nicht teilaktiviert ist!!!

## Funktion Gemischschraube



- B** Bypassluftbohrung
- L** Leerlaufdüse
- G** Gemischschraube

Sollte der Motor ausgehen, wenn die Gemischeinstellschraube noch 2 Umdrehungen vor Anschlag ist, muss eine größere Leerlaufdüse gewählt werden.

## NADEL UND NADELDÜSE

Der Verschleiß an der Nadel (alle Vergaser) und Nadeldüse (Mikuni/Dellorto) ist nicht messbar, da die Nadel konisch aufgebaut ist und die innere Rundheit der Nadeldüse nicht messbar ist.

Durch permanente Reibung und Schlagen der Nadel (verursacht durch Vibrationen) in der Nadeldüse entsteht auch hier eine Materialreduzierung an beiden Bauteilen.

Je mehr im „Keller“ gefahren wird (Off-road), desto höher der Verschleiß, bei Vollast findet praktisch kein Verschleiß statt.

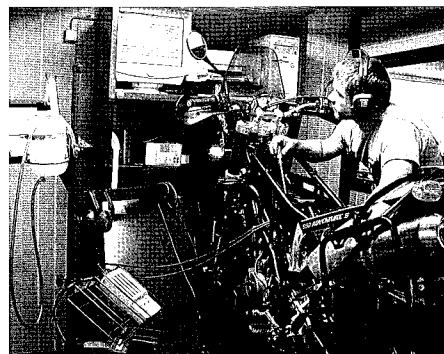
Darum kann man keine exakte KM Angabe für den Austausch geben.

Pauschal sollte bei einer LC4 der Austausch alle 20.000 Km (Nadel und Nadeldüse), KTM 4 Takt Racing spätestens jede 2. Saison (Nadel), KTM 2 Takt jede Saison (Nadel) erfolgen.

# VERGASERTECHNIK INFO

Die Luftzahl **Lambda** spielt bei jedem Motor, also auch bei Ihrer KTM, eine entscheidende Rolle. Das Luft-Kraftstoff-Verhältnis bestimmt entscheidend das Betriebsverhalten Ihrer KTM. Bei vollständiger Verbrennung von 1 kg Benzin sind etwa 14,5 kg Luft erforderlich. Bei diesem stöchiometrischen Luft - Kraftstoff - Verhältnis ist die Luftzahl Lambda = 1, d.h. die zugeführte Luftmenge entspricht dem theoretischen Luftbedarf.

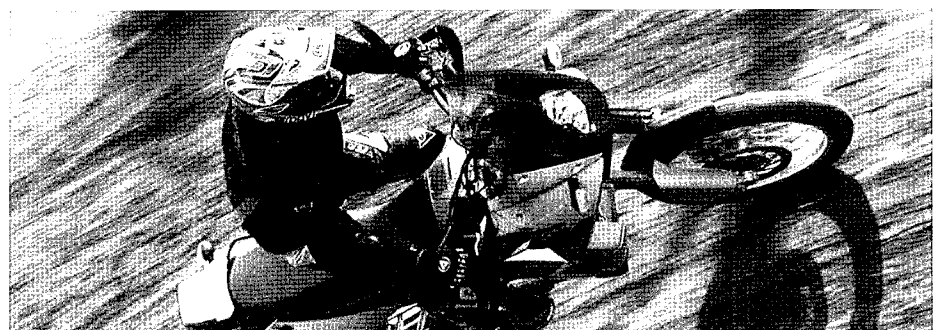
Ein mageres Gemisch, Lambda größer als 1, enthält mehr Luft. Ein fettes Gemisch, Lambda kleiner als 1, weniger Luft.



Maximales Drehmoment und guter Rundlauf des Motors ergeben sich bei Lambda = 0,9, dort sind aber die CO- und CH-Emissionen und der spezifische Kraftstoffverbrauch ungünstig. Bei Lambda= 0,5 ist die fette Laufgrenze, bei Lambda 1,3 die magere erreicht. Um zur Einhaltung des Abgaslimits eine günstige Umsetzung der Rohemission des Motors im Dreiwege-Kat zu erreichen, werden heute fast alle KFZ Motoren mit dem Luftverhältniss Lambda = 1 betrieben (ähnlich wie bei einer serienmäßigen LC 4). Für besondere Betriebszustände wird jedoch zusätzlich angefettet. Dies ist z.B. für Sporteinsätze wichtig, hier spielt der Vergaser seine Vorteile gegenüber einer Einspritzung aus:

CO	FAHRTZEIT	CO2
2,47	800	11,40
CO	Lambda	Drehzahl
2,71	1,019	0

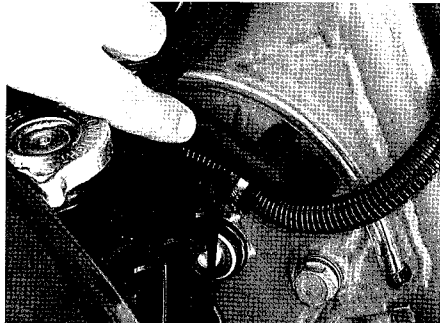
Er ist für verschiedene Einsatzzwecke einfacher und schneller manipulierbar. Zur Abstimmung der Gemischaufbereitung bei einer Konzeptänderung (Luft/Benzinmenge/Schalldämpfer...) Ihrer KTM ist ein Leistungsprüfstand und ein Mehrwegemissionstester sehr hilfreich.



# SLS SEKUNDÄRLUFTSYSTEM AN DER ABLAUFLEISTUNG

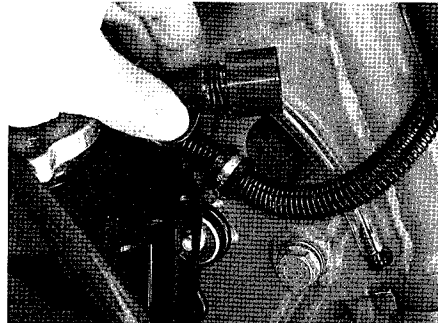
Alle LC4 Modelle ab 2004 verfügen über ein SLS = Sekundärluftsystem, damit die E2 Norm erfüllt wird. Für Wettbewerbs-/Sportzwecke kann das SLS System schnell und günstig deaktiviert werden.

Wer in der Fahrpraxis im Wettbewerb und bei Sportschalldämpfern ein verstärktes Patschen beim Gaswegnehmen feststellt, kann mit folgender Änderung eine schnelle und günstige Verbesserung erzielen. Weiterhin ist diese Änderung für den öffentlichen Straßenverkehr sehr schnell wieder zurück zu rüsten.



Der über dem rechten Kühler laufende SLS - Formschlauch endet im rechten Lenkkopfbereich.

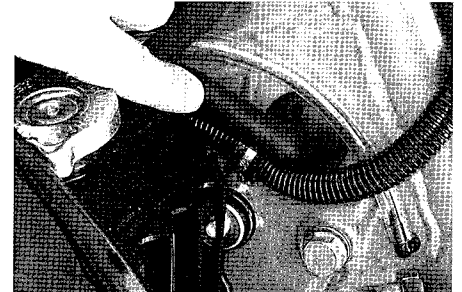
Die Gummitülle im Rahmen wird mittels Schraubendreher abgehoben und der Schlauch wird aus dem Steuerkopfbereich herausgezogen,



der abschließende Filter entfernt und ein SLS Verschlussstopfen (weiß) wird in die Anfangsöffnung des Schlauches geschoben.



Danach wird der Filter wieder aufgesteckt (damit man diesen immer wieder findet) und der SLS Schlauch wird wieder in die dafür vorgesehene Öffnung gesteckt.



Benötigtes Material: **SLS Verschlussstopfen** (4878) € 0,45

Bedüsungänderungen brauchen durch ein deaktiviertes SLS nicht erfolgen.

Wer sein SLS System auf Dauer entfernen möchte, muss die Lufteintrittsöffnung (zwischen den beiden Krümmeranschlüssen) wie folgt verschließen:

**SLS Verschlussstopfen Aluminium** (4068) € 2,00

**CU Ring** (4251) € 0,60

## 4 MIKUNI TEILE

**MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT** bestehend aus Sportluftfilterdeckel (Edelstahl) und 2 notwendigen Düsen. (Details sh. Tuning) € 38,00

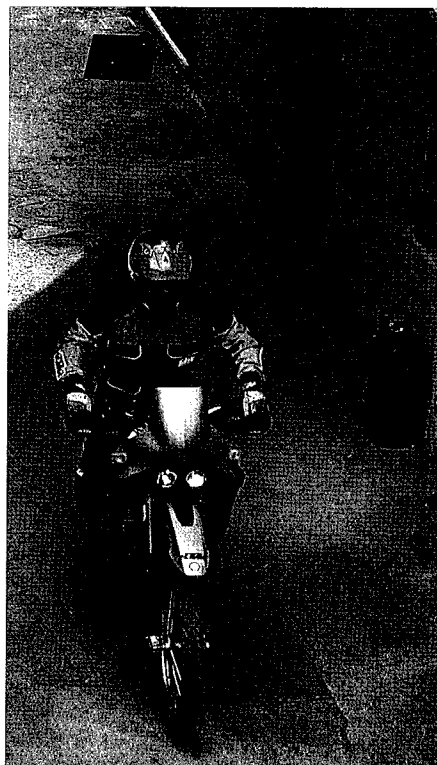
**MIKUNI STANDARDLEISTUNGSKIT SUPERMOTO** bestehend aus Sportluftfilterdeckel (Edelstahl), 2 notwendigen Düsen und Supermotoluftfilter. (Details sh. Tuning) € 50,00

**MIKUNI DÜSEN** einzeln  
Bitte bei Bestellung Größe angeben

**Leerlaufdüse** à € 5,30  
**Leerlaufdüse** à € 6,20  
**Hauptdüse** à € 4,55

**DÜSENNADEL** für Mikuni BST 40  
sehr wichtiges Austauschteil nach 20-30 Tausend KM, (5556) € 5,65

**NADELDÜSE SERIE**  
sehr wichtiges Austauschteil nach 20-30 Tausend KM, (5555) € 11,35



### MIKUNI SERVICE

Schieber und Schieberführung sind konkrete Verschleißteile, Staub und Sandeinsätze erhöhen diesen Verschleiß. Bei „eigenartiger“ Gasannahme müssen diese geprüft werden und es dürfen keine Kratzer erkennbar sein. Ansonsten bitte erneuern. Die Gummimembrane hat auch im 7-jährigen Einsatz noch keinen Verschleiß (Risse) gezeigt, diese kann bei der Sichtung der Schieberteile aber gleichzeitig mit kontrolliert werden.

### MIKUNI MIT SLS SYSTEM (AB 2004)

Wer das SLS System seiner LC4 deaktivieren möchte, findet den Ablauf unter Punkt 4 (Vergaser).

### MIKUNI MIT EPC SYSTEM

Wer das EPC System seines Vergasers deaktivieren möchte, findet dies detailliert unter dem Thema **Tuning**.

### SONDERNADELDÜSE

Übergröße für Akrapovic offen, SM 640-2005 (4847) € **11,35**

**Membran** (4243) € **22,80**

**Schieber** (6302) € **26,50**

**Schieberführung** (6303) € **22,95**

**Ablassschraube**, klein seitlich (8391) € **3,90**

**Ablassschraube**, groß unten (10827) € **5,85**

**Gemischeinstellschraube** (10239) € **6,90**

**Vergaserdichtsatz** komplett (4246) € **34,80**

**Verschlusskappe** zur Deaktivierung des EPC Systems, (Details sh. Tuning) (4878) € **0,45**

**Verschlusskappe** zur Deaktivierung des SLS – Sekundärluftsystems, Details sh. Punkt (4878) € **0,45**

**Chokekolben** (7173) € **3,85**

### STANDARD- BEDÜSUNGS- ALTERNATIVEN

der verschiedenen LC4 Modelle für verschiedene Sparteinsatzzwecke finden Sie unter **Tuning**.

### MIKUNI IM SAND

Hier gibt es einfache Änderungsmöglichkeiten für Sand/Rallye/Fernreise-einsätze.

**Details unter Adventure 640.**

### SPORTVERGASER FÜR 640ER ENDURO/SUPER- MOTO / DUKE II / ADVENTURE

Der „Klassiker“ Dellorto hat mit der 640er eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanität und Direktheit. Für Sparteinsätze sehr zu empfehlen, beispielsweise kann der Schieber bei Offroadsprüngen und Waschbrett nicht von alleine schließen. Die Supermoto hängt einfach direkter am Gas. Auf Grund seiner einfachen Bauweise ist der Dellorto dann auch gut zu manipulieren. Bei Bestellung bitte Einsatzzweck und Fahrzeugtyp/Baujahr und Endschalldämpfer angeben. (6954) € **230,00**

Je nach KTM Typ werden Gasgriff, Gaszug, Chokezug und Ansauggummi benötigt. Es lohnt aber, diese Charakteristik zu erfahren.

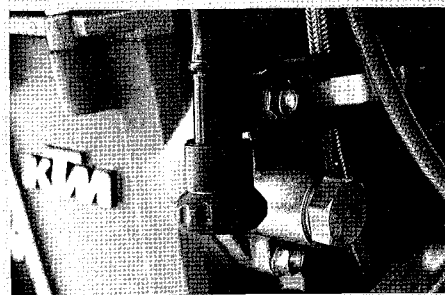
### SCHWERGÄNGIGER BENZINHAHN

Sollte man feststellen, dass der Benzinhahn am 12 oder 18 Litertank schwer zu betätigen ist, sollte vor einem Kompletttausch der Hahn zerlegt werden: Konus leicht anschleifen und mit Fett einsetzen – wird wieder leichtgängig.

### MIKUNI MIT UNTEN LIEGENDEM CHOKE

Wer an seiner 640er die kleinen CEV Schalter fährt und nun keine am Lenker liegende Chokebetätigung hat, kann diese mit einem „unten liegenden“ Choke betätigen. Der Mechanismus wird wie gehabt an den Chokeanschluss montiert und über Zug und Knopf betätigt. Die Befestigung erfolgt an einer Steuerkettenspannschraube.

**Chokebetätigung unten liegend** (12846) € **35,60**



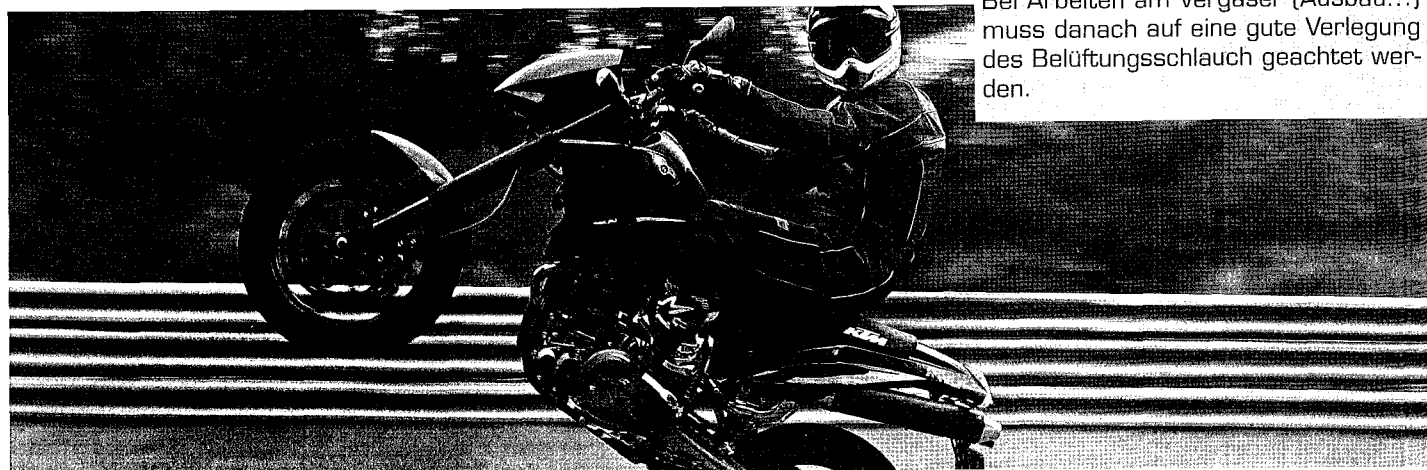
### 640ER LEISTUNGS- PROBLEME OBEN

Sollte die 640er keine regelkonforme Leistungsabgabe haben, kann auch eine banale Ursache das Problem bewirken. Die Schwimmerkammer benötigt einen Druckausgleich, welcher durch einen schwarzen 10 mm Schlauch (Ausgang rechte Seite, nach hinten zum Luftfilterkasten gehend), erfolgt.

**Der Schlauch darf NICHT angeknickt, gequetscht oder am Ende verschlossen sein.**

Der Ausgang am Vergaser muss in einem „weichen“ Bogen verlegt sein, die weitere Verlegung zwischen Rahmenheck und Luftfilterkasten darf den Querschnitt nicht deutlich reduzieren. Nach Entfernen der Sitzbank ist eine Kontrolle in Sekunden möglich.

Bei Arbeiten am Vergaser (Ausbau...) muss danach auf eine gute Verlegung des Belüftungsschlauch geachtet werden.





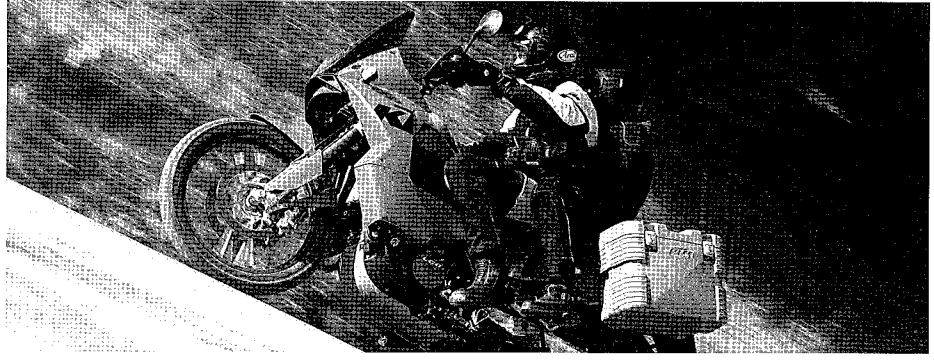
## 5 KEIHIN TEILE

Eine Vergaserquerschnittszeichnung finden Sie unter Punkt 5 in diesem Kapitel.

- Schieberfeder** (12849)      € **6,00**
- Ablassschraube** (12251)    € **2,90**
- Düsennadel** (12850)      € **26,05**
- Klemmfeder** hierzu (2072)   € **1,15**
- Hauptdüsen** (12329)      € **7,40**
- Vakuumpkolben** mit Membran (12556)      € **45,50**

Nachrüstbare **Vergaserheizung** für die Modellserie 2003/04. Verhindert ein Vereisen um Null Grad und hoher Luftfeuchtigkeit.

Die kostengünstige Nachrüstmöglichkeit ist im Rahmen einer Inspektion einfach zu montieren. Bei Interesse bitte anfragen.



## 6 DELLORTO TEILE

### HAUPTDÜSEN

von 120 - 225 in praxisgerechten Abstufungen, z.B.: 185, 188, 190, 192, 195, 198, 200, 205 etc. à € **2,80**

### LEERLAUFDÜSEN

von 31 - 65 in 2er bzw. 3er Schritten sortiert, empfehlenswert zusätzlich 42 (Afrikafahrer) und 48 (extreme Wintertemperaturen) à € **2,65**

**NADELDÜSEN** für LC4 (sind konkrete Verschleißteile) z.B.: DR 268, DR 270, DR 272 à € **18,55**

**DÜSENNADEL** für LC4 (Verschleißteil) (1279)      € **8,65**

**Düsennadelclip** (731)      € **1,70**

**Starterdüse** (2897)      € **4,40**

**Schwimmer**, 6,5 G Version (3995)      € **17,15**

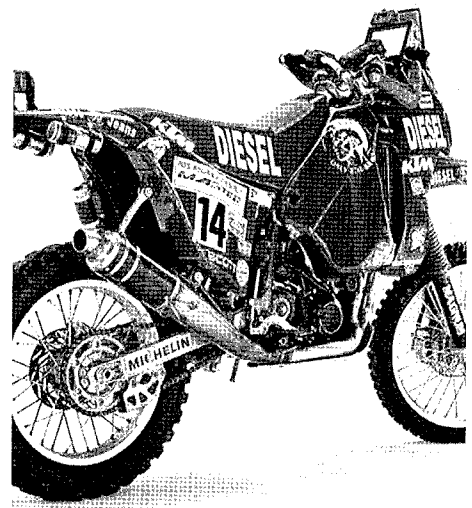
**Düsenstock** zur Aufnahme der Hauptdüse (2866)      € **6,80**

**Chokekolben** (2896)      € **2,05**

**Vergasereinflaufbogen** (ca 90 Grad Anschlussstück) zur Aufnahme des Zuges (5118)      € **7,75**

### VERGASERDICHTUNGSSATZ DELLORTO

Er besteht aus allen Vergaserdichtungen & O-Ringen für den Dellorto-Vergaser. (36er, 38er und 40er, mit und ohne Beschleunigerpumpe).



### AXIALSPIEL SCHWIMMER

Chemische und thermische Einflüsse am Schwimmer können zu einem „quellen“ des Schwimmers führen. Prüfen Sie bei Ihrem Dellorto das seitliche Axialspiel wie folgt: Nach Demontage der Schwimmerkammer (unterste Vergaserschraube, Schlüsselweite 21) den Schwimmer auf Leichtigkeit. Er muss sich leicht auf der Achse bewegen und ohne Probleme in seine Ausgangsstellung zurückfallen. Macht er dies nicht, Schwimmerachse herausziehen und den Rand der Kunststoffschwimmerarme so kürzen, dass das Axialspiel bis 0,8mm beträgt.

### STANDARD-BEDÜSUNG-ALTERNATIVEN

der verschiedenen 4 Takt Modelle für verschiedene Sporteinsatzzwecke finden Sie unter **Tuning**.

### EINSTELLUNG SCHWIMMERNIVEAU DELLORTO

Bei z.B. nicht voll ausdrehendem Motor oder im obersten Bereich ruckelndem Motor kann/sollte auch der Benzinnachschub kontrolliert werden. Dies kann wie im Dellorto Buch beschrieben ausgebaut oder zur schnelleren Kontrolle in eingebautem Zustand erfolgen: einfach Benzinhahn schließen, Schwimmerkammer entfernen, Schwimmer nach oben drücken und den Benzinhahn öffnen. Der weiße Schwimmer hat in der Mitte (horizontal) aus produktionstechnischen Gründen eine Presskante, welche wir nun zur Justage benutzen. Zweiter Bezugspunkt ist die Kante des Vergasergehäuses. Wird nun der Schwimmer abgesenkt, sollte bei Parallelität der Presskante der Vergaser tröpfeln, 1mm nach Parallelität nach unten muss der Sprit komplett laufen. Sollte dieser Wert nicht annähernd erreicht werden, muss die kleine Zunge, welche das Schwimmemadelventil hält, in die richtige Position nachjustiert werden. Es muss mit Gefühl gearbeitet werden, da es sich um filigrane Teile handelt.



Der **Dichtungssatz** ist besonders für ältere Baujahre zu empfehlen, da natürlich die O-Ringe und Dichtungen einem Alterungsprozess unterliegen. (3220) **€ 13,45**

### BE- UND ENTLÜFTUNGSSCHLÄUCHE DELLORTO

Diese machen schon Sinn und dürfen nicht unkontrolliert und ungesichert verlegt werden, sondern wie serienmäßig beim 96/ 2001er Modell. Beide Schläuche knickfrei links außen am Rohr zur Stoßdämpferbefestigung mit Kabelbindern fixieren (nicht fest zuziehen). Die Schläuche dürfen nicht zusammen mit der Motorentlüftung in eine Box verlegt werden, der Druckaustausch kollidiert mit einer regulären Schwimmerkammerbefüllung.

### DELLORTO MIT HEISSSTARTPHÄNOMEN

Heißstartprobleme sind ursächlich in einer zu fetten Abstimmung zu finden. Unabhängig von einer falschen GRS-Einstellung, verschlissener Nadeldüse... kann die Ursache auch ein teilaktiver Choke (= erfolgte unkontrollierte Anfettung) sein. Obwohl Sie den Chokehebel in die Schließposition zurückgelegt haben, **schließt der Chokekolben** (hinter linkem Deckel, Befestigung mit drei Schrauben) **NICHT VOLLSTÄNDIG**.

Unter dem Kolben kann sich Dreck, Sand... befinden oder der Kolben hat Riefen, verschleißt die Luftbohrung also nicht komplett. Also reinigen oder austauschen.

### ZERSTÄUBER DELLORTO

Oft hören wir in Telefonaten, dass ein Vergaser nach extremen Schlamm/Wassereinsätzen gereinigt wurde, das Fahrzeug aber trotzdem nicht anspringt, obwohl die Leerlaufdüse gereinigt wurde. Hier wurde meist der Zerstäuber, welcher über der Leerlaufdüse sitzt ignoriert. Dieser ist nur in ausgebautem Zustand des Vergasers mit einem kleinen Schlitzschraubendreher zu demontieren. Es müssen dann einfach die seitlichen Bohrungen und die Zentralbohrung von Wasser und Dreck gereinigt werden. Gleichzeitig sollte die gesamte Bypassbohrung (auf Vergaserzeichnung **(B)** – drei Öffnungen) auf freien Durchgang geprüft werden.

## 7 KEIHIN 4 TAKT TEILE EXP/EX



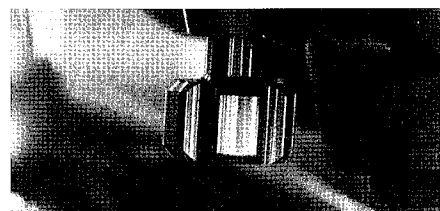
Ein konkretes Verschleißteil ist die Aluminiumlegierte Düsenadel. Auch bei geringstem Verschleiß ist der Austausch ratsam (z.B. 1 x jährlich). Vergasernadeln für Ihren Hubraum und Modelljahr sind lieferbar. Bitte Modellspezifisch bestellen.

**Leerlaufdüse 2000-02** á € 9,40  
**Leerlaufdüse 2003-05** á € 6,50  
**Hauptdüse** á € 7,40

### PERMANENTE GEMISCH-REGULIERSCHRAUBE

Diese bleibt im Vergaser. Die Einstellung ist nun immer schnell und richtig per Hand möglich.

Version **Modelljahr 2003-05** (12342) **€ 28,90**  
 Version **Modelljahr 2000-02** (14145) **€ 19,90**



**Spezialwerkzeug KEIHIN zur Gemischeinstellung** Sinnvoll, wenn mehrere KTM's eingesetzt werden. (5741) **€ 35,55**

### MOTOR BE-/ENTLÜFTUNG VOM VERGASER „WEGGELEGT“

Serienmäßig führt die Gehäuse Be-/Entlüftung zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach außen, wie bei vielen Werksmaschinen, verlegt.

Ein Umbaukit besteht aus neuem Aluminiumansaugstutzen mit stabiler Karkasse, Schrauben und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch.

**Umbaukit** (11190) **€ 39,00**

### VERGASERZÜGE

Verschiedener Modelljahre sind lieferbar. Ihr Modelljahr erkennen Sie immer an der ersten Nummer der Motornummer. (5-.....= Modelljahr 2005) Bitte kontrollieren Sie bei jeder Tankdemontage die regelkonforme Funktion der Züge.

Besonders der Schließer **MUSS** eine einwandfreie Funktion haben.



## KEIHN 2 TAKT TEILE

Zur richtigen Abstimmung Ihres 2-Takters für unterschiedliche Höhen und Temperaturen finden Sie auf den letzten Seiten Ihrer Bedienungsanleitung eine detaillierte Abstimmungstabelle. Diese ist sehr hilfreich.

Sollte dieser Plan nicht mehr greifbar sein, kann er unter Angabe einer Faxnummer oder per Email angefordert werden.

Konkretes Verschleißteil ist die **Aluminiumlegierte Vergasernadel**.

Sie darf keine Riefen oder Kanten aufweisen. Ein Austausch ist dann oder auch nur bei geringstem Verschleißeindruck absolut ratsam.

Leerlauf und Hauptdüsen, Chokeeinheiten, Membrane... für Ihre KTM sind lieferbar.

Bitte unter Angabe des Hubraumes und des Modelljahres (1. Nummer der Motornummer) bestellen.

Bei jeder Tankdemontage muss der Festsitz des **Verbindungsgummis Vergaser - Luftfilterkasten** geprüft werden. Bei älteren Modellen ist der Zustand des Gummis auf Risse oder Brüchigkeit zu überprüfen. Wenn der 2 Takter Sand, Dreck oder Wasser zieht, sind die Konsequenzen drastisch und teuer.



## VERGASERTEILE

### Benzinschlauch Schwarz

Innendurchmesser 7,2mm.  
1 Meter (13468)

€ 4,50

### Benzinschlauch Schwarz

Innendurchmesser 5mm, auch ideal für Tankbelüftung.  
1 Meter (6951)

€ 4,50

### Entlüftungsschlauch, Orange

(15573)

€ 17,40

### Clipse wie serienmäßig montiert

(3065)

à € 0,30

**Schlauchselle** für diese Schlauchgröße (12856)

à € 1,50

**Benzinschlauch Schwarz** gewebeummantelt, Innendurchmesser 7,5mm. 1 Meter (13469)

€ 8,00

**Clipse** für diesen dicken Benzinschlauch (3199)

à € 0,55

### VERGASERÜBERLAUFSCHLAUCH

Verschiedene Innendurchmesser, bitte Modelltyp angeben.

Beispiel **Mikuni 640, 3x5 mm**

(15699)

€ 0,95

Beispiel **EXC/SX/SMC 625/660**

1 Meter, 6x9 mm (957)

€ 2,15

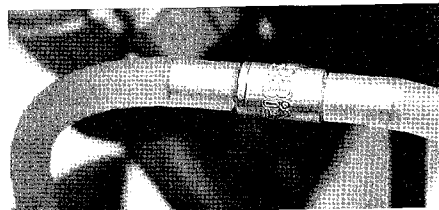
**FORMSCHLAUCH** für LC4 Tank 18 Liter ab '98 (6491)

€ 2,95

### TANKBELÜFTUNGSVENTIL ALUMINIUM

Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil (11017)

€ 9,90



**BENZINPUMPE** für den Einsatz des 30 Liter Tanks an einer LC4 und EXC, verschiedene Ausführungen lieferbar.

### VERGASER-ANSCHLÜSSE

Der Gummistutzen vom Vergaser zum Zylinderkopf (hohe Temperaturen) und zum Luftfilterkasten sollten bei älteren Modellen genau kontrolliert werden. Beim Zusammendrücken des Verbindungsschlauches zum Luftfilterkasten dürfen keine Risse auftreten, nach entfernen der Schellen dürfen an der Sitzfläche keine Risse erkennbar sein. Im Rahmen von Eigeninspektionen sollten die Kontrollen zum Arbeitsablauf gehören.

### DÜSENTAUSCH

Für die kleinen Vergaserdüsen gibt es keine Anzugsdrehmomente. Wichtig ist, dass diese nicht angeknallt werden. Es wird **1.** mit Feingewinde gearbeitet, und **2.** mit der Materialkombination Messing und Alu. Ein Lösen nach längerer Zeit kann dann kritisch werden. Düsen werden mit Erfahrung „angeploppt“, d.h. wenn der Anschlag „mit Plopp“ erreicht ist, nicht weiter andrehen.

Letztendlich wäre es einfacher eine Düse neu einzusetzen, als einen neuen Vergaser kaufen zu müssen.

### BENZINHAHN BEI KTM EINZYLINDERN

Der (die) Benzin(häh)nen sollen, wie in der Betriebsanleitung vorgegeben, bei Nichtbenutzung geschlossen werden. Sollte mal eine Nichtfunktion des Schwimmers vorliegen, wäre eine Benzinlache auf dem Boden brandgefährlich und ökologisch bedenklich. Beim 4 Takter kann zusätzlich Ölverdünnung durch Benzin erfolgen, welche eine Reduzierung der Motorlebensdauer zur Folge hat.

### BANAL - ABER WICHTIG

Bei älteren oder Plastikbenzinschläuchen kann es eine Querschnittsreduzierung durch einen Knick geben. Das Fahrzeug ruckelt also im oberen Bereich und ist auch mit großem Bedienungsaufwand nicht „zum Rennen“ zu bewegen. Problem ist oft ein nicht knickfrei verlegter Benzinschlauch vom Benzin(häh)nen zum Vergaser.

# KUPPLUNG LC4-EXC/SX

## KUPPLUNG ALLGEMEIN

Die Kupplung hat die Funktion, die von der Kurbelwelle zu übertragende Kraft an das Getriebe weiterzugeben oder zu trennen.

Somit übernimmt die Kupplung eine wichtige Aufgabe im Motor.

Die Kraftübertragung sollte möglichst verlustfrei geschehen.

Durch Verschleiß oder Überbelastung kann es allerdings zu folgenden **Fehlfunktionen** kommen:

## DURCHRUTSCHEN DER KUPPLUNG

Wenn, meist in hohen Drehzahlen, die Kupplung durchrutscht, also der Kraftschluss fehlt, ist dies Verschleiß, die Belaglamellen (☉ + ☉) sind „verglast“ oder eine falsche Motorradmotorölspezifikation wurde eingesetzt.

Bei Verschleiß ist die Dicke der Belaglamellen soweit reduziert, dass diese getauscht werden sollten.

Wenn die Belaglamellen „verglast“ sind, haben sie zu viel Temperatur oder mechanische Oberflächenbelastung bekommen. Dies geschieht meist durch extremes Fahren mit schleifender Kupplung oder durch eine rutschende Kupplung.

Hier kann die Belagstärke noch stimmen, aber ein Tausch der Lamellen (☉+☉) ist ebenfalls nötig.

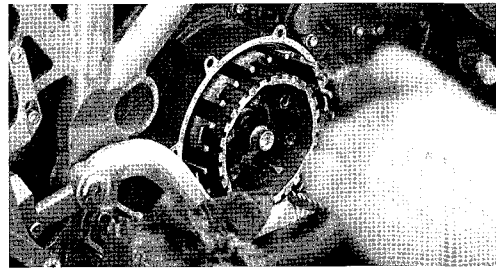
**Bitte beachten:** Das Motoröl muss Nasskupplungstauglich für Motorradmotoren sein und mindestens die JASO MA Spezifikation haben.

## UNSAUBERES TRENNEN DER KUPPLUNG

Wenn das Motorrad bei gezogener Kupplung im Stand noch „schiebt“ oder beim Schalten vom Leerlauf in einen Gang einen Satz nach vorne macht, gibt es zwei verschiedene Ursachen.

Zum einen kann es an nicht planen, also verzogenen Stahlscheiben (☉) liegen. Dann haben die Reibscheiben (☉+☉) trotz betätigter Kupplung noch Kontakt mit den Stahlscheiben und der Kraftschluss wird nicht komplett unterbrochen. Ob die Stahlscheiben (☉) plan oder verzogen sind, lässt sich einfach auf einer Glasplatte oder Spiegel prüfen.

Zum anderen kann dies an einer nicht gleichmäßig entkoppelten Druckkappe (☉) liegen. Die Ursache sind nicht gleich lange oder gleich starke Kupplungsfedern (☉). Nach Jahren im Einsatz und tausendfacher Bedienung nimmt die Länge und Federkraft der Kupplungsfedern ab. Wenn das Mindestmaß der Federn unterschritten ist, sind diese einfach zu tauschen.



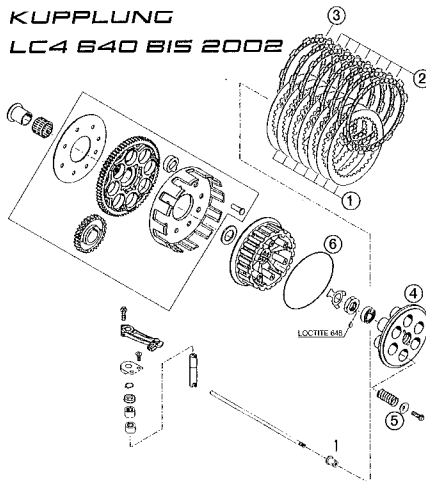
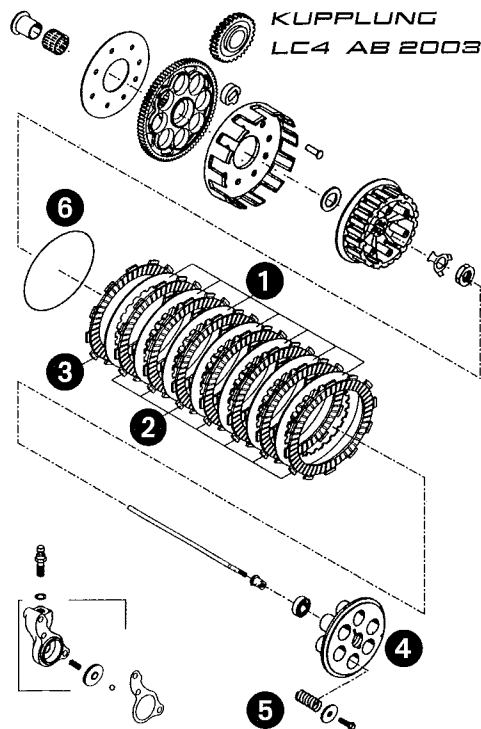
## BEI FAHRZEUGEN MIT SEILZUGKUPPLUNG

ist das Spiel des Zuges richtig einzustellen. Die Solldaten entnehmen Sie bitte Ihrer Bedienungsanleitung.

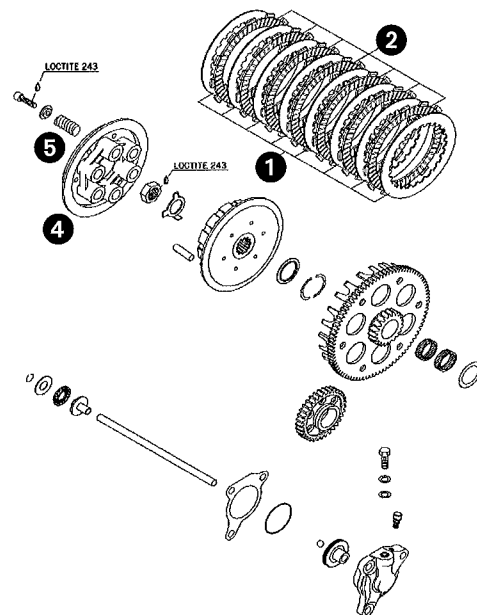
Bei zu stark vorgespanntem Zug ist die Kupplung immer etwas gezogen. Dies führt zu hohem Verschleiß und schnell zum Durchrutschen oder „verglasen“ der Kupplung.

Bei zu viel Spiel im Seilzug lässt sich die Kupplung nicht ganz trennen. Die Gänge lassen sich nur schwer schalten und die mechanische Belastung des Getriebes ist erhöht.

Meist kann das Spiel gegenüber den Angaben in der Bedienungsanleitung in kaltem Motorzustand reduziert werden, damit die Schaltbarkeit verbessert wird. Ein Leerspiel muss allerdings noch vorliegen, damit die Druckstange entlastet ist. In betriebswarmem Zustand wird sich das Spiel dann regelkonform vergrößern.



KUPPLUNG  
EXC/SX AB 2004



- ☉ STAHLSCHEIBEN
- ☉ REIBLAMELLEN
- ☉ AUSGEDREHTE REIBLAMELLE (nur LC4)
- ☉ DRUCKKAPPE
- ☉ KUPPLUNGSFEDERN
- ☉ O-RING FÜR DIE AUSGEDREHTE LAMELLE (nur LC4)



## VERSCHLEISSMASSE

Wie schon vorher beschrieben, unterliegen die Kupplungselemente: Reiblamellen und Federn einem Verschleiß. Wenn die Sollmaße unterschritten

sind, sollten die Komponenten spätestens getauscht werden. Natürlich sind auch alle weiteren Einzelteile der verschiedenen Kupplungen verfügbar.

Bei Fragen einfach telefonieren, faxen oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen.

[mail@ktm-sommer.de](mailto:mail@ktm-sommer.de)

Kupplungsfedern	<b>LC4 620-640 1996 bis 2005</b>	Neu	37,00 mm	Min.	34,50 mm
Kupplungsfedern	<b>660 SMC und 660 Rallye</b>	Neu	33,50 mm	Min.	31,50 mm
Kupplungsfedern	<b>EXC Racing 250-525 2000 bis 2005</b>	Neu	43,00 mm	Min.	41,50 mm
Reiblamellen	<b>LC4 620 - 660 1995 bis 2005</b>	Neu	2,70 mm	Min.	2,50 mm
Reiblamellen	<b>SX/EXC Racing 250-525 2000 bis 2003</b>	Neu	1,80 mm	Min.	1,70 mm
Reiblamellen	<b>SX/EXC Racing 250-525 2004/05</b>	Neu	2,00 mm	Min.	1,90 mm

## LC4 KUPPLUNG

### KUPPLUNGSKIT LC4 1995 - 2005

Für die LC4 Modelle ab 1995 haben wir ein komplettes Kupplungskit. Das Kit enthält alle Reibscheiben, den O-Ring für die ausgedrehte Reibscheibe und alle Stahlscheiben.

Natürlich sind alle Teile auch einzeln erhältlich, im Satz aber günstiger.

[11323] € 140,00

### KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG

bis 2002 [3968] € 5,65

Alle LC4 Modelle besitzen **ab Modelljahr 2003 eine geänderte**

### DICKERE KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG

Wenn die Kupplungsdeckeldichtung, bei LC4 Modellen zwischen 1995 und 2002 getauscht wird, lässt sich auch die neue Dichtung verbauen, da sie ihre Funktion deutlich sicherer erfüllt.

[10272] € 14,20

### KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

#### LC4 620/625/640

Durch die Montage von verstärkten Kupplungsfedern lässt sich Verschleiß oder leichtes Rutschen der Kupplung deutlich minimieren. Viel wichtiger ist aber, dass die Lebensdauer der Kupplung erhöht wird. Der Umbau ist eigentlich jedem LC4 Fahrer zu empfehlen, der sein Motorrad sportlich bewegt, ob Super Moto, Offroad oder Leistungssteigerungen vorgenommen hat. Es können entweder alle sechs Federn getauscht werden oder alternativ nur drei, also jede Zweite. Hier muss jeder Fahrer den Kompromiss zwischen Handkraft und Nutzen finden. Bei sechs Federn ist der Kraftaufwand, um die Kupplung zu betätigen, deutlich höher, sodass die Version mit drei Federn meist bevorzugt wird. Für alle LC4 Modelle ab Baujahr 1995. Besitzer einer LC4 640 benötigen zur Montage der verstärkten Kupplungsfedern noch eine entsprechende Anzahl Tellerscheiben.

#### Verstärkte Kupplungsfeder

[4312] Stück € 2,65

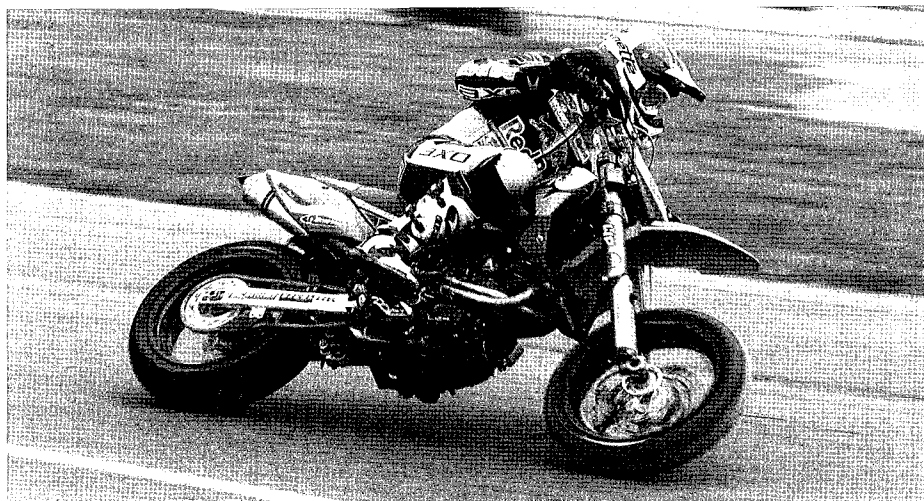
Tellerscheiben [3459] Stück € 0,85

### KUPPLUNGSFEDERWECHSEL LC4

Die Kupplungsfedern der LC4 lassen sich einfach und schnell auch selbst wechseln. Die LC4 wird zur Zeiterparnis auf die rechte Seite gelegt, so läuft kein Öl aus, wenn der Kupplungsdeckel demontiert wird. Der Schalthebel muss abgezogen werden, der Kickstarter kann ein Stück nach hinten gedrückt und fixiert werden. Die Ölleitung kann abgeschraubt werden, um die Arbeit zu erleichtern, ist aber nicht zwingend. Beim Abnehmen des Deckels bitte darauf achten, dass die Schrauben **unterschiedliche Längen** haben. Danach werden die Schrauben der zu wechselnden Kupplungsfedern gelöst. Wenn nur drei Federn gewechselt werden, wird natürlich jede zweite Feder getauscht. Bei Verwendung der verstärkten Federn muss, um die Längendifferenz zu überbrücken, die Tellerscheibe mit der Wölbung nach außen montiert werden.

Bei Kupplungsfedern mit einer abschließenden planen Scheibe muss diese gegen eine Tellerscheibe getauscht werden.

Die Schrauben der Federn werden dann **über Kreuz** nach und nach angezogen, **bis 6 Nm** erreicht sind. Vor der Montage des Kupplungsdeckels sollte die Funktion noch überprüft werden: bei dem Ziehen der Kupplung muss die Druckkappe absolut parallel und gleichmäßig abheben. Der Deckel wird wieder montiert (Schraubenlänge beachten), der Schalthebel auf die Welle gesteckt und die Schraube wird mit Schraubensicherungsmittel eingesetzt (Anzugsdrehmoment **10 Nm**).





## MAGURA HYDRAULIK KUPPLUNG ZUM NACHRÜSTEN

Vom deutschen Hersteller Magura für die LC4 bis Modelljahr 2002: die HYMEC Kupplungsbetätigung. Dieser Hydraulische „Kupplungszug“ ist wartungsfrei und erleichtert die Kupplungsbetätigung deutlich. Vorteil ist auch, dass sich durch die Hydraulik der Druckpunkt nicht ändert und so der Hebelweg konstant bleibt.

Bei Modellen mit Kupplungsschalter an der Armaturnuss muss dieser überbrückt werden, leider hat die Kupplungsbetätigung daher keine ABE.

Bei Verwendung eines Spiegels muss eine zusätzliche Spiegelschelle bestellt werden.

### Magura HYMEC System

[6957] € 180,00

Spiegelschelle [4894] € 15,00

Lieferbar in **Aluguss oder leichtem Magnesium** (30% Gewichtsersparnis). Die Magnesiumversion wird mit dem LC4 Racing Zeichen geliefert. Für diesen schönen Magnesiumdeckel wird zusätzlich das Schauglas benötigt.

### Kupplungsdeckel Alu

Farbe: schwarz [11633] € 103,05

Farbe: grau [10266] € 100,35

### Kupplungsdeckel Magnesium

[14914] € 115,00

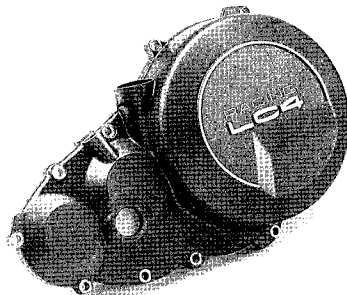
Schauglas [5534] € 8,05

### Sicherungsring für Schauglas

[10724] € 0,50

### Simmering Kurbelwelle

[639] € 1,50



## KUPPLUNGSDECKEL LC4 MIT ÖLSCHAUGLAS

Für die LC4 mit Ausgleichswelle ab 1995. Hierbei wird die Ölkontrolle einfacher als bei der Peilstabversion. Bei der Montage bitte den Wellendichtring der Kurbelwelle erneuern, da er evtl. bei dem Ausbau beschädigt wird.

## KUPPLUNGSSEILZUG

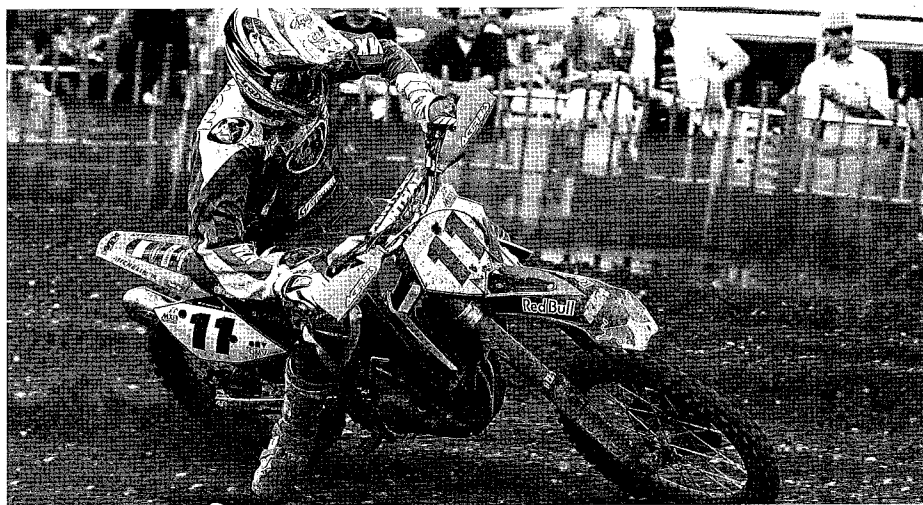
Zur Lebensdauerverlängerung sollte der obere Nippel im Handhebel mit etwas Fett eingesetzt werden.

Für Reise- und Rallyezwecke kann ein Kupplungszug bereits parallel zum regulären verlegt werden, so ist immer eine Reserve vorhanden und ein Wechsel ginge schneller.

**DER VERSCHIEDENEN KTM MODELLE UND MODELLJAHRE SIND IN VERSCHIEDENEN VERSIONEN LIEFERBAR, BITTE TEILEN SIE UNS EINFACH IHRE WÜNSCHE MIT.**

**FÜR DIE HYDRAULIKKUPPLUNG FINDEN SIE IM ÜBERNÄCHSTEN KAPITEL**

## EXC / SX KUPPLUNG



## EXC/SX 4 - TAKT RACING KUPPLUNG

Wie bei allen KTM-Komponenten unterliegt auch die Kupplung einem permanenten Optimierungsprozess. Leitmotiv ist dabei eine *Verlängerung der Lebensdauer*, eine *Verbesserung der Dosierbarkeit* und natürlich eine *leichtgängige Betätigung*.

Dies wurde im Laufe der Modellpflege durch Änderung einiger Komponenten erreicht.

Technisch sind diese Neuerungen für alle EXC/SX Racing Modelle ab dem Modelljahr 2000 nachrüstbar. So kann jeder Fahrer ‚älterer‘ EXC/SX Racing Modelle in den Genuss der verbesserten Kupplungseigenschaften kommen:

## VERLÄNGERUNG DER LEBENSDAUER

### Belaglamelle:

Ab dem Modelljahr 2004 werden veränderte Belaglamellen verbaut. Neben einer Änderung der Belagzusammensetzung sind die Belaglamellen deutlich dicker als die vorher verbauten. Das Ergebnis ist eine sehr belastbare Kupplung.

### Zwischenlamelle Stahl

Wenn die Zwischenlamellen nicht mehr plan sind, ist ein Austausch sinnvoll. Eine verbauter Aluminiumversion kann gegen die stabilere Stahlversion gewechselt werden. Wenn die ‚neuen‘ Belaglamellen verbaut wurden, müssen auch neue Stahllamellen verwendet werden.

**KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4TAKT 2002 - 05** 7 x Belaglamelle neu, 8 x Stahllamelle [15854] € 109,00

**KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4TAKT 2000 - 01** 7 x Belaglamelle neu, 8 x Stahllamelle [16030] € 109,00

## VERBESSERUNG DER DOSIERBARKEIT

Auch hier war KTM aktiv und erreichte diese Option durch eine konstruktive Änderung der Druckkappe im Modelljahr 2005. Sie wurde mit zusätzlichen Ölbohrungen versehen, somit wird eine deutliche Verbesserung der Dosierbarkeit erreicht. Empfehlenswert für die Modelle 2000-2004. Montierbar bei den Modellen 2000-2001 nur in Verbindung mit dem vorher aufgeführten Kupplungskit.

### Druckkappe mit Ölbohrungen

[15745]

€ 41,15

## KUPPLUNGSDECKELDICHTUNG

EXC/SX 4 TAKT Racing

[11687]

€ 11,55

## LEICHTGÄNGIGE BETÄTIGUNG

### 4-Takt EXC/SX

Die Übersetzung der Kupplungsbetätigung, also Hebelweg und Kraftaufwand, wird bei der KTM Hydraulik Kupplung auch durch den Kolbendurchmesser des Gebers definiert. So wird durch einen anderen Kolbendurchmesser am Geberzylinder, technisch einfach die Handkraft der Kupplungsbetätigung geändert.

Als Grundsatz gilt, je kleiner der Kolben desto leichtgängiger die Kupplung und länger der Hebelweg. Je größer der Kolben, desto schwergängiger die Kupplung und kürzer der Hebelweg. Um eine möglichst leichtgängige Kupplung zu erzielen, wurde ab Modelljahr 2004 ein neuer Geberzylinder verbaut. Frühere Modelljahre können bei einem notwendigen Austausch auf den neuen Geberzylinder wechseln und so eine leichtgängigere Kupplungsbetätigung erreichen.

Der **Geberzylinder komplett** (mit Kupplungshebel, ggfs. Dekohebel) ist lieferbar mit 9.00, 9.50 und 10.50 mm Kolbendurchmesser.

Bitte gewünschten Durchmesser angeben.

### Zweitakt EXC/SX:

9.50 mm Ø, bis 2003 10.50 mm Ø

### Viertakt EXC/SX:

9.00 mm Ø, bis 2003 9.50 mm Ø

### Geberzylinder 4-Takt EXC/SX

inkl. Kupplungs- und Dekohebel

€ 99,00

### Geberzylinder 2-Takt EXC/SX

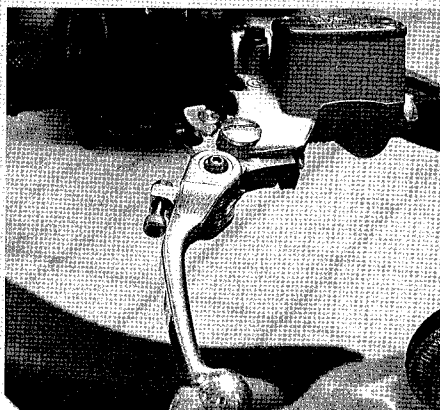
inkl. Kupplungshebel

€ 99,00

## KUPPLUNGSHEBEL 180°

Gefertigt aus hochwertigem Aluminium, Hebeldistanz einstellbar (z.B. interessant bei großen oder kleinen Händen). Bruchsicherer durch ausgeklügelten Gelenkmechanismus und wurden erfolgreich von vielen namhaften Top Enduro- und Moto Crossfahrern getestet. Mit dieser Konstruktion ist die Gefahr eines gebrochenen Hebels sehr reduziert (und sieht gut aus). [11157]

€ 99,00



**Kupplungsverschleißteile weiterer KTM Modelle**, sowie alle Einzelteile, haben wir natürlich auch im Programm und können ohne weiteres abgefordert werden.

## KUPPLUNGSLEITUNGEN

Die seit 2003 serienmäßigen Stahlflexleitungen lassen sich auch ohne Probleme an früheren Modelljahren der Hydraulikkupplung ersetzen. Das stabilere Gewebe der Stahlflexleitung schützt das Hydrauliksystem effektiver vor Beschädigungen und sorgt zudem für eine bessere Temperaturstabilität der Hydraulikflüssigkeit.

125-200 EXC [9942]

€ 29,70

250-380 EXC [9943]

€ 29,70

EXC/SX 4T-Racing [9945]

€ 29,70

## KUPPLUNGSNEHMERZYLINDER-SCHUTZ

Schützt vor Beschädigungen des Kupplungsnehmerzylinders durch

- mitgezogene Steine und Erdreich durch die Kette
- bei Kettenproblemen
- bei Stürzen, Steinschlägen

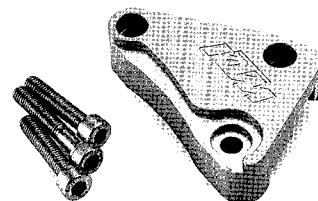
Sehr schöne, wertige Optik, komplett mit Befestigungsschrauben.

**SX/EXC RACING 250-525 4-Takt**  
[9830] € 40,60

**SX/EXC 2 Takt**

125/200 Bj. 98-05 [9828] € 40,60

250/300 Bj. 98-05 [14751] € 40,60



## ANTIHOPPING KUPPLUNG

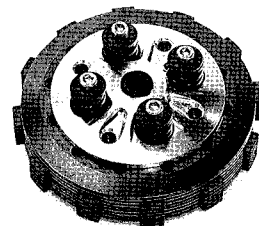
Reduziert beim Anbremsen einer Kurve das Stempeln des Hinterrades. Ein Ausbremsen ist mit dieser Kupplung nicht mehr möglich.

Die Antihopping Kupplung arbeitet deutlich leichter als die herkömmliche Kupplung. Um ein Kupplungsrutschen im Beschleunigungsvorgang zu verhindern, wurde ein komplexer, ausgereifter Mechanismus entwickelt. Weitere Vorteile: Beim Anbremsen einer Kurve behält das Hinterrad deutlich besseren Bodenkontakt, ohne das sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig erspart sich der Fahrer viel Kraft und verkrampfte Unterarme. Lieferung inkl. ausführlicher Anbauanleitung.

**4 Takt Racing Bj. 03-05**

[15761]

€ 869,00



## SXS KUPPLUNGSDECKEL

Zweiteiliger Kupplungsdeckel zur Vereinfachung von Arbeiten an der Kupplung. Das Set besteht aus:

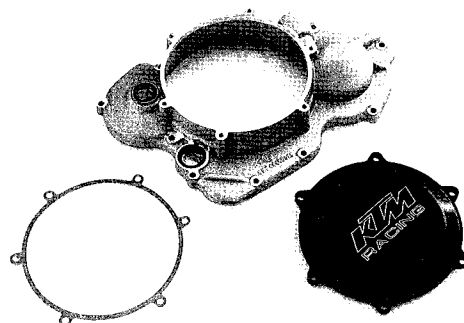
- Kupplungsdeckel außen
- Kupplungsdeckeldichtung außen
- Kupplungsdeckel innen.

Innendeckel groß [11637] € 472,70

Aussendeckel klein [12343] € 115,00

Dichtung [11638]

€ 6,90





KUPPLUNG

ALLGEMEIN

TECHNIK

FAHRWERK

MOBILITÄT

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

INTERIEUR

## ZUBEHÖR / E-TEILE HYDRAULIKKUPPLUNG

### DECKEL HYDRAULIKBEHÄLTER MIT DEKO

Die Aufnahme für den Deko könnte bei einem Sturz schon mal abbrechen.

[9873] € 12,00

### KOLBEN/DICHTSATZ FÜR GEBERZYLINDER

Kein normales Verschleißteil, aber durch Beschädigung durch Sand o. Ä. kann der Geberkolben undicht werden und den Dienst quittieren.

Lieferbar in den Durchmessern 9,0; 9,5 und 10,5 mm. Bitte Typ angeben

€ 15,90

### ERSATZKUPPLUNGSHABEL ORIGINAL

Magura [10276] € 24,00

### ERSATZKUPPLUNGSHABEL ORIGINAL

Magura, kurze Vers. [10277] € 23,00

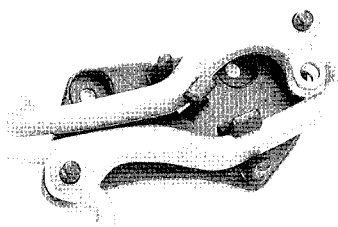
### HEBELSATZ POWER PARTS

bestehend aus Kupplungs- und Bremshebel in Kunststoffausführung. Beide sind auf einem kleinen Halter, welcher

hinter der Lampenmaske platziert werden kann, so ist der Ersatz immer am Motorrad.

[12684]

€ 24,15



### BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG

ideal zum Entlüften der Kupplung, bestehend aus:

Spritze + Zubehör für Mineralöl-Anwendung, Magura Hydrauliköl Blood 2 und Anleitung.

[15748]

€ 15,00

**Natürlich sind auch weitere Teile der Hydraulik Kupplung verfügbar. Bei Bedarf einfach per Telefon, Fax oder E-Mail anfragen.**

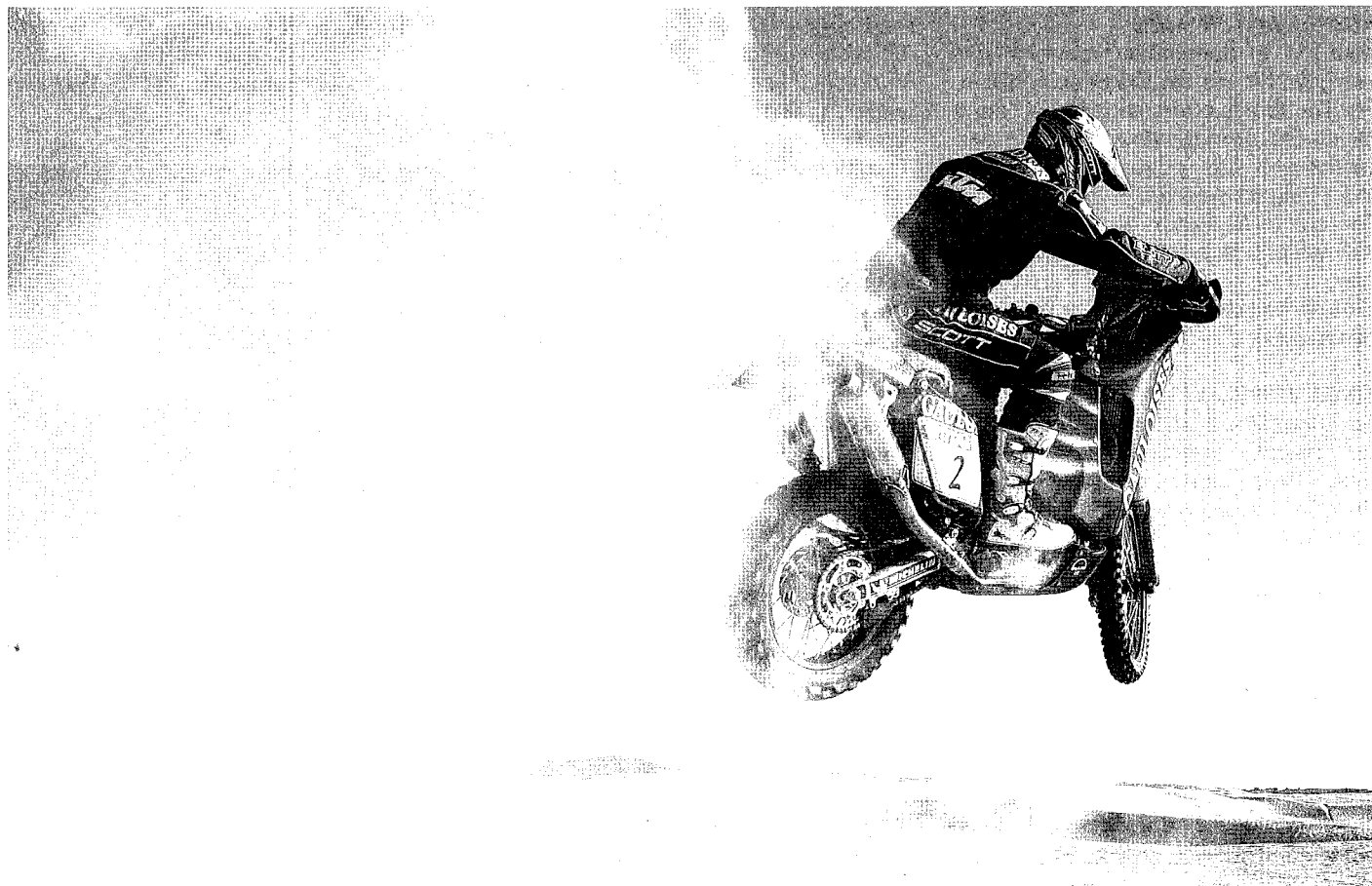
### NEU ENTWICKELTES HYDRAULIKÖL BLOOD 2

Durch intensive Weiterentwicklung entstand das neu entwickelte Hydraulik Öl der Firma Magura. Es besitzt eine niedrigere Viskosität und nahezu keine Tendenz zum Aufschäumen. Die niedrigere Viskosität verringert den hydraulischen Leitungswiderstand und verringert die benötigte Handkraft bei der Kupplungsbetätigung. Das Unterdrücken des Aufschäumens verhindert selbstständiges „Belüften“ der Hydraulik und somit eine Fading Neigung. Zudem ist das neue Blood Öl deutlich temperaturstabiler. Um das neue Blood 2 Öl auch vom „alten“ Blood Öl zu unterscheiden, wurde es rot eingefärbt. Diese Umrüstung ist empfehlenswert für alle Magura Hydraulik Kupplungssysteme!

**"Magura blood 2" Hydrauliköl**

75 ml [15707]

€ 5,00



# ÜBERSETZUNG

- DIE ÜBERSETZUNG
- LC4 ALLE UND DUKE I & II
- EXC/SX
- 350/S ADVENTURE
- MINISPORT
- KETTENSPIGUNG
- ONROAD UND OFFROAD
- KETTENPFLEGE
- ZUBEHÖR



## 1 DIE ÜBERSETZUNG

Die Sekundärübersetzung Ihrer KTM ist im Auslieferungszustand schon vorgegeben.

Oftmals entspricht die Serienübersetzung aber nicht dem gewollten Einsatzzweck oder dem gewünschten Fahrverhalten.

### DIE LEBENSDAUER

der Komponenten: Kette, Kettenrad und Ritzel ist abhängig von deren Qualität, vom Einsatzzweck Onroad oder Offroad (mit deutlich anderer Stärke und Anzahl an Lastwechseln) und natürlich von der richtigen Pflege.

### DAS ÜBERSETZUNGS- VERHÄLTNISS

wird für Offroadeinsätze deutlich kürzer gewählt als bei Onroadeinsätzen. Für Beide gilt aber die gleiche Faustregel: Bei dem gewünschten Einsatzzweck soll das gesamte Gangspektrum benutzt werden.

Für die KTM liegen zig Alternativen vor, welche ausgewählt werden können.

(Empfehlungstabellen folgen im weiteren Kapitel)

### DIE PFLEGE

Es folgen im weiteren Kapitel Tipps zur besseren Funktion und Werterhaltung. Diese sind für den Offroad und Onroad/Supermotoeinsatz getrennt aufgeführt.

### DIE KETTE

X-Ring ist die für die Leistung Ihrer KTM richtige Spezifikation.

Diese Kettenvariante verfügt über zwei Dichtlippen und hat neben der Hauptfettkammer noch zwei zusätzliche Fettpolster, hierdurch werden die Gelenke automatisch geschmiert, so dass nur noch eine äußere Pflege der Laschen und Rollen erfolgt.

Die Zugfestigkeit verfügt über ausrei-

chende Reserven. Für den Sporteinsatz bei Super Moto oder Motocross wird oft auch eine Kette ohne Abdichtungen gefahren. Dies reduziert den Abrollwiderstand und etwas mehr Leistung wird an das Hinterrad übertragen.

Nachteil ist aber eine deutlich reduzierte Haltbarkeit und ein erhöhter Pflegeaufwand der Kette.

Alle Minibikes und SX bis 250 ccm fahren die Version ohne X-Ringe.

### DAS RITZEL

ist im Verhältnis wesentlich kleiner als das hintere Kettenrad.

Ein größerer Knickwinkel der Kette und weitere Faktoren ergeben einen höheren Verschleiß. Aus diesem Grund kann hier kein Aluminium eingesetzt werden, sondern Chrommolybdänstahl, vergütet, wie dies bei den LC4 Ritzeln der Fall ist.

### DAS KETTENRAD

hat wieder verschiedene Ausgangsmaterialien.

Im weiteren Kapitel finden Sie eine Gewichtvergleichstabelle, die Ihnen bei der Entscheidung helfen kann.

**Unabhängig von verschiedenen Größen haben wir folgende Spezifikationen im Programm:**

#### ALU Kettenräder KTM (LC4, EXC/SX)

Wie original verbaut. Sehr gute Qualität und lange Haltbarkeit zeichnen diese Kettenräder aus.

Aufgrund der bekannten und überzeugenden Eigenschaften, ist dies das meist gewünschte Kettenrad. Lieferbar ist es in diversen Größen, Farbe Alu-Silber

#### Stahlkettenräder (LC4, EXC/SX)

Farbe schwarz, die Stärke ist die Langlebigkeit dieser Spezifikation,

besonders bei materialmordenden Winterenduroveranstaltungen mit Schlammeinsätzen.

Diese Stahlkettenräder finden auch immer mehr Anhänger im Fernreisebereich. Sehr gutes Kosten/Nutzenverhältnis.

#### Alu/Stahlkombination Stealth

Hier wurde ein Mix aus den positiven Eigenschaften von Alu und Stahl erreicht.

Die weniger belastete Innenaufnahme ist aus Aluminium, der Kettenkontaktbereich aus Stahl, die Verbindung erfolgt über Titanieten = leicht und sehr haltbar.

Eine Highend Lösung für den Ästheten. Diese Version wurde seit 2004 von immer mehr EXC und SX Fahrern eingesetzt.

## KITPREIS

Bei Bestellung der Kombination Kette, Kettenrad und Ritzel erhalten Sie einen **Rabatt von 10%**.

### ACHSDISTANZ- KETTENSPIGNER- SCHRAUBEN

Diese befinden sich hinten in der Aluminiumschwinge.

Auf Grund der Materialpaarung Stahl/Alu und Dreck/Salzeinflüssen können diese auf Dauer „festgehen“. Beim Hinterradausbau sollten diese vorsorglich mit Kupferpaste/Fett eingesetzt werden. Weiterhin wird die Hinterachse nie trocken eingesetzt, sondern leicht eingefettet. **Tube Kupferpaste 100ml [4609] € 6,50**



## 2 LC 4

**BEI KITBESTELLUNGEN  
(RITZEL / KETTE / KETTENRAD)  
ERHALTEN SIE 10% RABATT!**

### LC4 RITZEL

Modelljahr ab 1992. Lieferbar mit 14, 15, 16, 17 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

<b>14 Zähne</b> (3247)	€ 12,10
<b>15 Zähne</b> (3248)	€ 12,10
<b>16 Zähne</b> (3249)	€ 12,10
<b>17 Zähne</b> (3250)	€ 12,10

### Ritzelschraube mit Federteller LC 4, DUKE I & II

Diese Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet. Er ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung hochfest gearbeitet,

[6523] Stück € 2,45

### Ritzelmutter LC4

Die ab Mitte 2003 eingesetzte Variante ist mit einem umzubiegendem Sicherungsblech gegen verdrehen gesichert. Sie wird mit 60 Nm angezogen und zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest versehen.

[10629] € 6,05

### Sicherungsblech

[1750] € 1,15

### Schraubensicherungskleber

hochfest [7057] € 5,90

**Die Ritzelschraube aller LC4+DUKE** mit der Markierung 8.8 inklusive Federteller MÜSSEN unbedingt gegen die neue Version getauscht werden. Diese **10.9 Version** mit passendem Federteller wird nun mit 60 Nm (alt 35 Nm) angezogen. Die neue Ritzelschraube ist bereits mit einmalig einsetzbarer Schraubensicherung versehen und sollte bei jedem Ritzelwechsel mit getauscht werden. Sollte eine neue Schraube nicht verfügbar sein, wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet. Beim Einsetzen der Schraube muss das Gewinde in der Welle Ölfrei sein (Bremsenreiniger einsetzen) **Ritzelschraube/Federteller neue Version** [6523] € 2,45

### Schraubensicherung

flüssig, 3 ml [7057] € 5,90

### LC 4 1987-91

Hier liegen verschiedene Ritzelausführungen vor (Clip oder Schraubensicherung). Bitte teilen Sie uns Ihre verbaute Version mit, damit der richtige Ritzeltyp und Sicherung geliefert werden kann. Beim Kettenrad gibt es drei verschiedene Innendurchmesser. Bitte teilen Sie uns diesen in mm mit.

### KETTENRAD

#### KTM Aluminium Kettenrad

Lieferbar mit 38, 40, 42, 44, 45, 48, 49, 50, 51 und 52 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

<b>38 Zähne</b> (3831)	€ 35,75
<b>40 Zähne</b> (3837)	€ 35,75
<b>42 Zähne</b> (3832)	€ 35,75
<b>44 Zähne</b> (3838)	€ 35,75
<b>45 Zähne</b> (3839)	€ 35,75
<b>48 Zähne</b> (3840)	€ 35,75
<b>49 Zähne</b> (9428)	€ 35,75
<b>50 Zähne</b> (3841)	€ 35,75
<b>51 Zähne</b> (10694)	€ 35,75
<b>52 Zähne</b> (3842)	€ 35,75

**Sondergrößen** 39, 41, 43... 54 sind lieferbar, haben allerdings 3 -10 Tage Lieferzeit, je € 35,75

#### Stahlkettenrad schwarz

Lieferbar mit 38, 40, 42, 45, 48, 50 und 52 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

<b>38 Zähne</b> (6986)	€ 22,70
<b>40 Zähne</b> (15584)	€ 22,70
<b>42 Zähne</b> (12336)	€ 22,70
<b>45 Zähne</b> (12337)	€ 22,70
<b>48 Zähne</b> (12338)	€ 22,70
<b>50 Zähne</b> (12339)	€ 22,70
<b>52 Zähne</b> (6992)	€ 22,70

#### STEALTH = Alu/Stahl/Titan

Farbe innen Gold, außen schwarz. 44, 48, 50 und 52 Zähne, nur ab Bj. '92

<b>44 Zähne</b> (10183)	€ 48,25
<b>48 Zähne</b> (10184)	€ 48,25
<b>50 Zähne</b> (10185)	€ 48,25
<b>52 Zähne</b> (13878)	€ 48,25

#### KTM Kettenradschrauben

Es werden sechs Stück benötigt. Bereits mit Schraubensicherungsmittel versehen [4968] je € 0,60

#### KTM Flanschmutter

Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd [5150] je € 0,45

#### Schraubensicherungskleber

hochfest [7057] € 5,90

**BEI MEHRFACHVERWENDUNG MÜSSEN DIE KETTENRADSCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL GESICHERT WERDEN.**

### KETTEN

#### DID 520 VM in Farbe Gold

als X-Ring Kette. Die DID Ausführung ist die meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3580 kg. Der DID Laufleistungsindex beträgt 3220.

*Zum besseren Verständnis: Die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100!*

Die Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage.

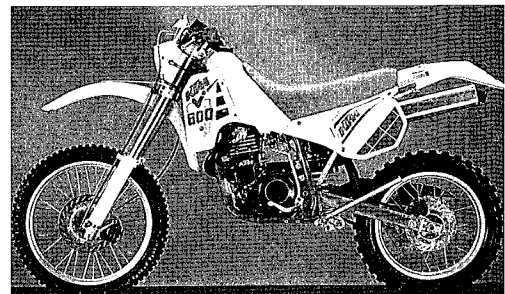
<b>106 Glieder</b> (9411)	€ 98,00
<b>108 Glieder</b> (6993)	€ 98,00
<b>110 Glieder</b> (7011)	€ 98,00
<b>112 Glieder</b> (7012)	€ 98,00
<b>114 Glieder</b> (7013)	€ 98,00
<b>116 Glieder</b> (11066)	€ 98,00
<b>118 Glieder</b> (7014)	€ 98,00

#### DID 520 ZVM 2 - SUPER STREET X2 RING - IN VORBEREITUNG

Die Ausführung entspricht einer neuen X Ringgeneration kombiniert mit der größtmöglichen Laufleistung und Zugfestigkeit, welche technisch machbar ist.

Die Super Street X2 Ring Ausführung ist für den Suberbikeeinsatz bis 1000ccm (und der entsprechenden Leistung) konzipiert. Der DID Laufleistungsindex beträgt 4000 und übertrifft hiermit deutlich auch viele größere Kettendimensionen (525 und 530er). Die Zugfestigkeit beträgt 3800 kg.

Ausführung mit goldenen Laschen und Nietschloss. Die 520 ZVM 2 wird in der Länge 110 geliefert und ist somit auch für kürzere Supermotoübersetzungen geeignet. Terminplan ca. April 2005. Kosten ca. € 140,00



## WELCHE ÜBERSATZUNG FÜR WELCHEN EINSATZZWECK?

Die Serienübersetzung Ihrer KTM kann für einen definierten Einsatzzweck geändert werden. Damit Sie nicht danebenliegen, finden Sie folgende Empfehlungen.

### LC4 Enduro/Adventure/SC/SXC - 600/620/625/640

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	LC4 600/620/640
16 : 40	2,50	Serie LC4 600/620
15 : 40	2,66	Touring, Reise
14 : 40	2,86	n. E.
16 : 42	2,63	Serie LC 4 640, Touring, Reise
15 : 42	2,8	Touring, Reise, Hobbysport
14 : 42	3	n. E.
16 : 45	2,81	Rallye, Touring, Hobbysport
15 : 45	3,00	dto.
14 : 45	3,21	n. E.
16 : 48	3,00	Hobbysport
15 : 48	3,20	Enduro Wettbewerb
14 : 48	3,43	dto., Moto Cross
16 : 50	3,13	Hobbysport
15 : 50	3,33	Moto - Cross
14 : 50	3,57	dto.

n. E. = nicht empfehlenswert (Polygoneffekt), 13er Ritzel nicht bei LC4 600/620/640 einsetzen **ACHTUNG:** Eine Veränderung der Sekundärübersetzung bewirkt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis!

### Super Moto 620/625/640/660 + DUKE 620/640

(Sekundärübersetzungen können je nach Modelljahr variieren)

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
17 : 38	2,24	Serie DUKE II, SCSM 625, SMC 660
16 : 38	2,38	bessere Beschleunigung
15 : 38	2,59	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 38	2,71	nur kurzzeitiger Sparteinsatz z.B. Indoor/Carbahn
17 : 40	2,35	praxisgerechte Übersetzung
16 : 40	2,5	bessere Beschleunigung zu Lasten der Endgeschwindigkeit
15 : 40	2,67	dito
14 : 40	2,86	nur kurzzeitiger Sparteinsatz z.B. Indoor/Carbahn
17 : 42	2,47	Serie KTM SM 640
16 : 42	2,63	bessere Beschleunigung
15 : 42	2,8	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 42	3,0	nur kurzzeitiger Sparteinsatz z.B. Indoor/Carbahn

Der Fahrer einer KTM Supermoto/DUKE wird meist eine Änderung des vorderen Ritzels vornehmen, um keine neue Kette investieren zu müssen. Das Spektrum beim alleinigen Ritzelwechsel (1 Zahn weniger = ca. 6-7%) ist schon ein deutlicher Schritt. Im SM Wettbewerbssport wird ein sehr großes Spektrum, von 38-48, eingesetzt. Z.B. spielt im Indoorbereich Topspeed eine geringere Rolle, hier wird die Übersetzung aufwendig gesucht, um z.B. nur zwei Gänge benutzen zu müssen.

### REGINA Sport ohne X-Ring

Auch hier ist die Reibung, durch den Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern inkl. Clipschloss. Serie KTM SX 2005. [5610] € 69,10

### REGINA X-Ring

Farbe schwarz, Serienausstattung der KTM O2/O4.

Ausführung mit Clipschloss.

**Länge 114 Glieder** muss also ggfs. gekürzt werden, [5673] € 91,85

**Länge 118 Glieder** [5668] € 95,70

### KETTENSCHLÖSSER

(Ausführungen sind nicht Markenkompatibel)

**DID gold 520 VM** [7016] € 4,10

**DID schwarz X-Ring**  
[Serie 96 bis O1] [1301] € 5,10

**DID gold Nietschloss 520 ZVM2**  
in Vorbereitung

**Regina X-Ring**  
[Serie ab O2] [5590] € 4,95

**Regina X-Ring Nietschloß**  
[z.B. SM O5] [16187] € 5,50

### Schablone zur Verschleißmessung

Diese Kunststoffschablone wird an die Kette angelegt und an einem zweiten Bezugspunkt kann die Verschleißlänge kontrolliert werden.

[11544] € 2,50

### KETTENSCHLOSS

Die Ketten der LC4 Modelle bis 2004 werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren.

Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: **Geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette!** Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies **neu eingefettet** eingesetzt werden. Kettenschlösser verschiedener Marken sind **nicht austauschbar**.

Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt).

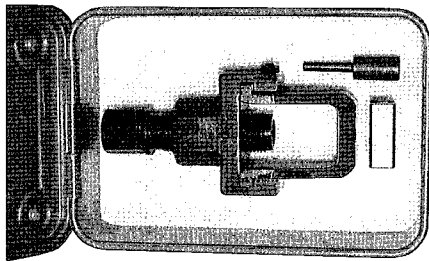
Ein Kettenschloss sollte bei **halber Lebensdauer** der Kette gewechselt werden oder auch im Rahmen der 5000er Inspektion. Das „alte“ Kettenschloss kann in der Werkzeugbox für Notfälle aufgehoben werden.

## KETTENTRENNER SPORT

Größe nur 20 x 25 x 30 mm, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt. (7039) **€ 18,30**

## KETTENTRENNER ORIGINAL DID

Für Ketten mit Teilung 520 / 525 / 530 und 532. Somit lässt sich die Kette z.B. der Super Moto 2005, 950 Adventure oder 990 SuperDUKE fachgerecht trennen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen. (15651) **€ 155,00**



## ÖLVERLUST NACH RITZELWECHSEL

Hinter dem Ritzel einer LC4 befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft. An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt“ werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring nur (712) **€ 0,80** kostet.

## WICHTIGE TECHNISCHE INFO

Viele LC 4 Fahrer fragen uns nach entsprechenden Geschwindigkeiten bei sich ändernden Übersetzungen. In der folgenden Liste wurde die Getriebeabstufung der LC 4 Baujahr 96 bei einem Radumfang von 2047mm umgerechnet. Diese Daten können bei verschiedenen Baujahren und damit geänderter Getriebeabstufung variieren. Weiterhin hat die Radgröße (Supermoto) und die Profilhöhe Einfluss auf die folgenden Daten (die letz-

te Stelle wurde gerundet).

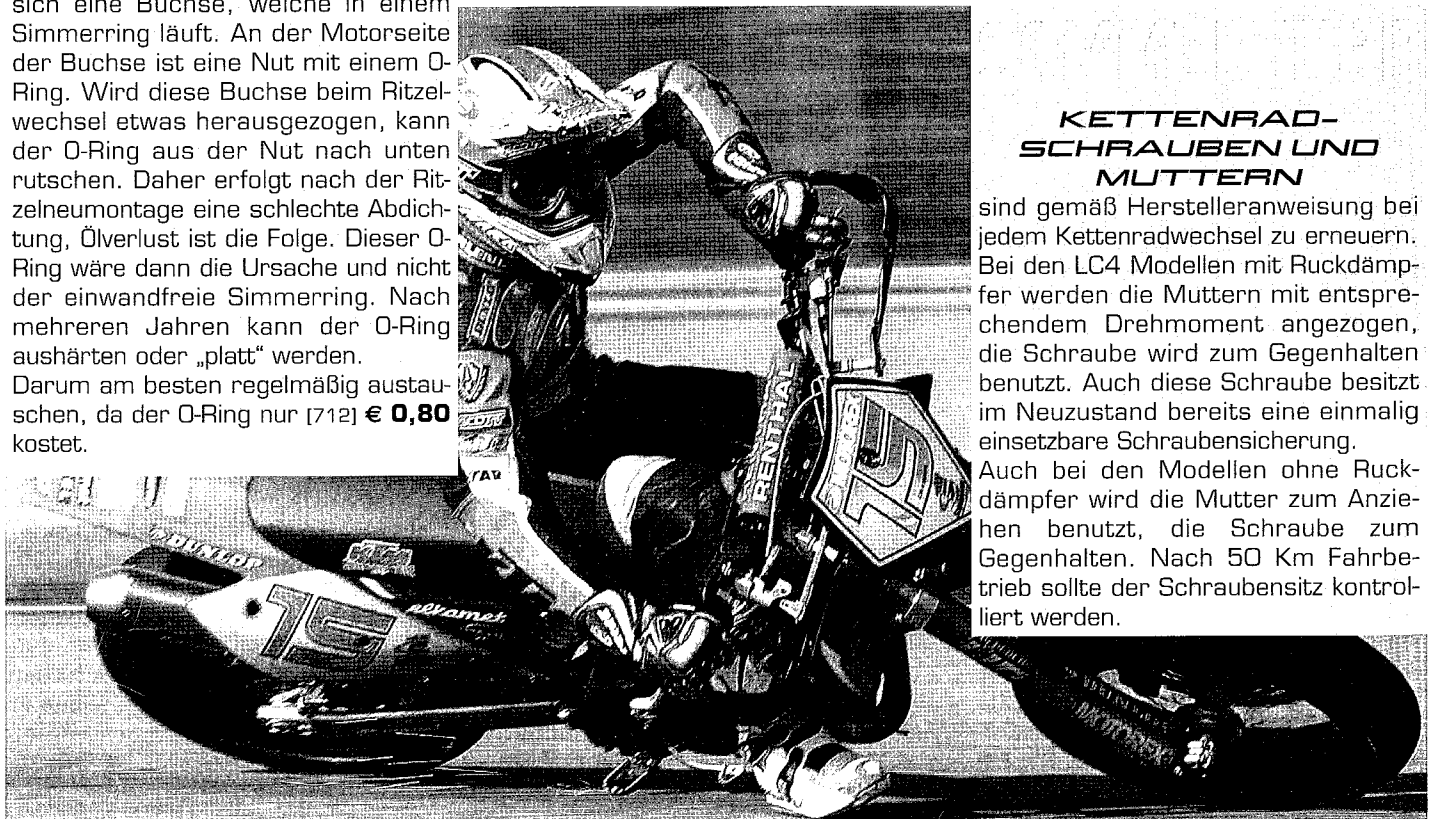
Wer sich den **Drehzahlmesser** der DUKE ansieht, stellt fest, dass der rote Bereich bei 8.500 U/min beginnt. Den hellroten Bereich gibt es aber schon früher. Für den Reiseeinsatz ist die untenstehende Drehzahl/Geschwindigkeit empfehlenswert (sh. Markierung). Wer nicht viel rechnen möchte, kann natürlich sofort den nachrüstbaren Digitaldrehzahlmesser montieren. (7041) **€ 79,00**

Geschwindigkeit	Übersetzung							
<b>5.Gang in Km/h</b>	<b>16:40</b>	<b>16:45</b>	<b>16:48</b>	<b>16:50</b>	<b>15:40</b>	<b>15:45</b>	<b>15:48</b>	<b>15:50</b>
30	1350	1520	1620	1690	1440	1620	1730	1800
50	2250	2530	2700	2810	2400	2700	2880	3000
70	3150	3540	3780	3940	3360	3780	4030	4200
90	4050	4560	4860	5060	4320	4860	5180	5400
100	4500	5060	5400	5620	4800	5400	5760	6000
110	4950	5570	5940	6180	5280	5940	6330	6600
120	5400	6080	6480	6750	5760	6480	6910	7200
130	5850	6580	7020	7310	6240	7020	7480	7800
140	6300	7090	7550	7870	6720	7550	8060	8390
150	6750	7600	8100	8430	7200	8100	8630	8990
160	7200	8100	8630	8990	7670	8630	9210	9600

<b>3.Gang in Km/h</b>	<b>16:40</b>	<b>16:45</b>	<b>16:48</b>	<b>16:50</b>	<b>15:40</b>	<b>15:45</b>	<b>15:48</b>	<b>15:50</b>
30	1920	2160	2310	2410	2050	2310	2460	2570
50	3210	3610	3850	4010	3420	3850	4100	4280
70	4490	5050	5390	5610	4790	5390	5750	5990
90	5770	6500	6930	7210	6160	6930	7390	7700
100	6410	7220	7700	8020	6840	7700	8210	8550

## KETTENRAD- SCHRAUBEN UND MUTTERN

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Bei den LC4 Modellen mit Ruckdämpfer werden die Muttern mit entsprechendem Drehmoment angezogen, die Schraube wird zum Gegenhalten benutzt. Auch diese Schraube besitzt im Neuzustand bereits eine einmalig einsetzbare Schraubensicherung. Auch bei den Modellen ohne Ruckdämpfer wird die Mutter zum Anziehen benutzt, die Schraube zum Gegenhalten. Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.





# 3 EXC/SX

**BEI KITBESTELLUNGEN  
(RITZEL / KETTE / KETTENRAD)  
ERHALTEN SIE 10% RABATT!**

## RITZEL EXC/SX

Bitte Baujahr angeben. Lieferbar mit 12, 13, 14, 15 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

<b>12 Zähne</b> (6517)	<b>€ 10,55</b>
<b>13 Zähne</b> (1309)	<b>€ 10,55</b>
<b>14 Zähne</b> (5117)	<b>€ 10,55</b>
<b>15 Zähne</b> (5913)	<b>€ 10,55</b>

### Sicherungsclip für Ritzel

**2 Takt EXC/SX** [1821] Stück **€ 0,95**

### Ritzelschraube mit Federteller 4 Takt EXC/SX.

Diese Ritzelschraube ist bereits mit Schraubensicherer ausgerüstet. Er ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung hochfest gearbeitet. [6523] Stück **€ 2,45**

## EXC/SX RITZEL

Bei diesen KTM Sportlern darf bei schlammigen Einsätzen kein 15er Ritzel gefahren werden, da der Dreck an der Kupplungseinheit schmirgelt. Um letztendlich Geld zu sparen und Funktion zu gewinnen, sollte während der Übersetzungslebensdauer das 14er Ritzel 1 x zusätzlich getauscht werden. Beim 13er Ritzel 2 x zusätzlich. Bei der Übersetzungskontrolle nach Geländeeinsätzen bitte den schwarzen Schwingenschleifer auf Verschleiß kontrollieren (Schlamm und der Einsatz kleiner Sportritzel üben größeren Verschleiß aus). Frühzeitig austauschen. Schwingenschleifer (1608) **€ 11,60**

## KETTENRAD

### KTM Aluminium Kettenrad

Lieferbar mit 38, 40, 42, 44, 45, 48, 49, 50, 51 und 52 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

<b>38 Zähne</b> (3831)	<b>€ 35,75</b>
<b>40 Zähne</b> (3837)	<b>€ 35,75</b>
<b>42 Zähne</b> (3832)	<b>€ 35,75</b>
<b>44 Zähne</b> (3838)	<b>€ 35,75</b>
<b>45 Zähne</b> (3839)	<b>€ 35,75</b>
<b>48 Zähne</b> (3840)	<b>€ 35,75</b>
<b>49 Zähne</b> (9428)	<b>€ 35,75</b>

<b>50 Zähne</b> (3841)	<b>€ 35,75</b>
<b>51 Zähne</b> (10694)	<b>€ 35,75</b>
<b>52 Zähne</b> (3842)	<b>€ 35,75</b>

**Sondergrößen 39, 41, 43... 54** sind lieferbar, haben allerdings 3 -10 Tage Lieferzeit, je **€ 35,75**

### Stahlkettenrad schwarz

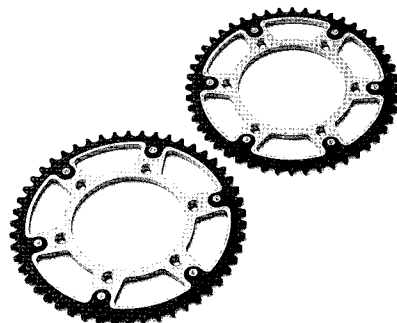
Lieferbar mit 38, 40, 42, 45, 48, 50 und 52 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,

<b>38 Zähne</b> (6986)	<b>€ 22,70</b>
<b>40 Zähne</b> (15584)	<b>€ 22,70</b>
<b>42 Zähne</b> (12336)	<b>€ 22,70</b>
<b>45 Zähne</b> (12337)	<b>€ 22,70</b>
<b>48 Zähne</b> (12338)	<b>€ 22,70</b>
<b>50 Zähne</b> (12339)	<b>€ 22,70</b>
<b>52 Zähne</b> (6992)	<b>€ 22,70</b>

### STEALTH = Alu/Stahl/Titan

Farbe innen Gold, außen schwarz. 44, 48, 50 und 52 Zähne, nur ab Bj. '92

<b>44 Zähne</b> (10183)	<b>€ 48,25</b>
<b>48 Zähne</b> (10184)	<b>€ 48,25</b>
<b>50 Zähne</b> (10185)	<b>€ 48,25</b>
<b>52 Zähne</b> (13878)	<b>€ 48,25</b>



## GEWICHTSVERGLEICH KETTENRÄDER

Angabe in Gramm (+/- 5g) Stand 11/04

	KTM Alu	Stahl	STEALTH
<b>42er</b>	277	812	-
<b>45er</b>	316	927	604 (44)
<b>48er</b>	332	1015	841
<b>50er</b>	331	1164	888
<b>52er</b>	420	1281	909

### KTM Kettenradschrauben

Es werden sechs Stück benötigt. Direkt mit Schraubensicherungsmittel [4968] je **€ 0,60**

### KTM Flanschmutter

Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd [5150] je **€ 0,45**

### Schraubensicherungskleber

hochfest (7057) **€ 5,90**

**BEI MEHRFACHVERWENDUNG MÜSSEN DIE KETTENRADSCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL GESICHERT WERDEN.**



## KETTE

### DID 520 VM in Farbe Gold

als X-Ring Kette. Die DID Ausführung ist die meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3580 kg. Der DID Laufleistungsindex beträgt 3220, zum besseren Verständnis: Die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Diese Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage **€ 98,00**

### KTM POWER PARTS KETTE ORANGE

520er Kette ohne X Ringe mit orange lackierten Außenlaschen. Sonderversion von RK, Länge 118 Glieder, (14925) **€ 95,70**

### DID 520 ERT

DID Kette für den Sporteinsatz. Durch den Verzicht von X-Ringen zur Abdichtung hat diese Kette eine geringe Reibung. Durch höheren Pflegeaufwand und mehr Verschleiß nur für den Sporteinsatz zu empfehlen. Lieferbar mit 118 Gliedern, innen und außen in Gold inkl. Clipschloss [11949] **€ 79,00**



## KETTENTRENNER SPORT

Größe nur 20 x 25 x 30 mm, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt. [7039] **€ 18,30**

## REGINA Sportkette

Auch hier ist die Reibung, durch den Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern inkl. Clipschloss. Z.B. Serie KTM SX 2005 [5610] **€ 69,10**

## REGINA X-Ring

Farbe schwarz, Serienausstattung der KTM EXC 02/05, Ausführung mit Clipschloss.

**Länge 114 Glieder** muss also ggfs. gekürzt werden [5673] **€ 91,85**

**Länge 118 Glieder** [5668] **€ 95,70**

## KETTENRAD- SCHRAUBEN UND MUTTERN

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern.

**Die Mutter wird zum anziehen benutzt, die Schraube zum gegenhalten.** Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

## KETTENSCHLÖSSER

(Ausführungen sind **nicht** Markenkompatibel)

**DID gold 520 VM** [7016] **€ 4,10**

**DID gold 520 ERT** [12085] **€ 4,00**

**DID schwarz X-Ring** (Serie bis 01) [1301] **€ 5,10**

**Regina X-Ring** (Serie EXC ab 02) [5590] **€ 4,95**

**Regina Sport** (Serie z.B. SX ab 02) [5595] **€ 3,40**

**KTM POWER PARTS RK** orange, Farbe schwarz, [14943] **€ 4,95**

## Schablone zur Verschleißmessung

Diese Kunststoffschablone wird an die Kette angelegt und an einem zweiten Bezugspunkt kann die Verschleißlänge kontrolliert werden.

[11544] ca. **€ 2,50**

## EXC/SX 4 Takt

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
<b>EXC/MXC 520/525</b>		
14 : 45	3,21	Rallies mit schnellen Etappen + „lange“ Kette für max. Radstand
14 : 48	3,43	Allround Wettbewerbsübersetzung kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß bei der vorliegenden Leistung
13 : 48	3,69	
12 : 48	4	
14 : 50	3,57	MX Orientiert kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 50	3,85	
12 : 50	4,17	
14 : 52	3,71	MX Einsatz, Streckenabhängig kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 52	4	
12 : 52	4,3	
<b>EXC 400/450</b>		
14 : 50	3,57	Allround Wettbewerbsübersetzung MX orientiert. erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 50	3,85	
12 : 50	4,17	
14 : 52	3,71	Enduro eng/MX Einsatz MX Einsatz zu hoher Verschleiß
13 : 52	4	
12 : 52	4,3	
<b>SX 520/525/450 und SXS 540 mit 4 Gang Getriebe</b>		
14 : 48	3,43	meistgefahrte SX Übersetzung

## KETTENSCHLOSS

Die Ketten der EXC und SX Modelle werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren.

Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: **Geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette!**

Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies **neu eingefettet** eingesetzt werden.

Kettenschlösser verschiedener Marken sind **nicht** austauschbar.

Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt).

## ÖLVERLUST NACH RITZELWECHSEL

Hinter dem Ritzel einer EXC/SX befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft. An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt“ werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring nur [712] **€ 0,80** kostet.





## 4 ADVENTURE 950/S

**BEI KITBESTELLUNGEN  
(RITZEL / KETTE / KETTENRAD)  
ERHALTEN SIE 10% RABATT!**

### RITZEL

**17er Ritzel** der Serienausstattung  
(11822) € **23,80**  
**16er Ritzel** (11920) € **23,80**

**Schraubensicherungskleber**  
hochfest [7057] € **5,90**

**Sicherungsblech** (12452) € **0,70**

### KETTENRAD

**Serienausführung Stahl**  
mit 42 Zähnen (11823) € **55,00**

Mittlerweile fährt der größte Teil aller weltweit eingesetzten Adventure 950 vorne das **16er Ritzel**.

Die Fahrbarkeit des 3. Ganges in der Stadt (50km/h) ist verbessert, die Beschleunigung ist verbessert und für die Landstraße und Autobahn gibt es den 6. Gang...

Die **Ritzelmutter** sollte mit **80 Nm** angezogen und **zusätzlich mit Schraubensicherung hochfest gesichert** werden.

**Ausführung für Offroadeinsätze**  
Stahl mit 45 Zähnen (11806) € **55,00**

**Kettenradschrauben**  
6 Stück (11797) je € **2,40**

**Spezialmuttern** für Kettenradschrauben, 6 Stück (11798) je € **0,30**

### KETTE

**DID 525 ZVM**  
Ausführung mit Laschen in der Farbe Gold und noch hochwertiger als die Version der Erstausrüstung 2003/04. Der DID Laufleistungsindex beträgt 3600 mit einer Zugfestigkeit von 4000kg.

Die Kette wird als Version mit Nietenschloss geliefert und entspricht der Serienlänge.

Längere Versionen für 17 – 45 und „langem“ Radstand sind lieferbar.  
(11916) € **161,50**

### KETTENLÄNGE 950 ADVENTURE

Bei Austausch zum vorderen 16er Ritzel wird keine neue Kettenlänge benötigt. Sollte für Offroadeinsätze 16 – 45 gefahren werden, kann die Serienkette weiter verwendet werden, wenn die kurze Seite der hinteren Achsdistanzplatte (zur Schwingendistanzschraube) platziert ist. Die Achsdistanzstücke verfügen über eine kurze und lange Seite. Sollte jedoch ein längerer Radstand gewünscht werden, (Sand und Reise) empfehlen wir eine längere Kette.

### KETTENSCHLOSS

**525er Nietversion für Serienkette**  
(schwarz) (12648) € **16,65**  
**DID 525 ZVM** (12831) € **5,10**



## 5 MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

Auch die Minis spielen bei ihren Motocrosseinsätzen mit den Übersetzungen oder haben einen Austauschbedarf.

**BEI KITBESTELLUNGEN  
(RITZEL / KETTE / KETTENRAD)  
ERHALTEN SIE 10% RABATT!**

Typ	Kettenrad	Kette	Ritzel
<b>50er:</b> SX Pro Junior LC, Senior LC, Adventure GS, Adventure Mini, Junior, Senior (bitte Typ und Modelljahr angegeb.)	44, 45, 46, und 48	104 Glieder	10, 11 und 12 Zähne
	Ab € <b>14,05</b>	Ab € <b>15,00</b>	Ab € <b>11,15</b>
<b>SX 60/65</b> (bitte Typ und Modelljahr angeben)	46, 48 und 50 Z.	112 oder 124 Glieder	12, 13 und 14 Z.
	€ <b>37,00</b>	€ <b>33,50</b>	Ab € <b>14,20</b>
<b>SX 85</b>	46, 49 und 52 Zähne	124 Glieder	13 und 14 Zähne
	Ab € <b>33,00</b>	€ <b>49,00</b>	€ <b>14,65</b>



## 6 KETTENSPIANNUNG

Oft hören wir in Gesprächen, dass man die Kettenspannung bei einer KTM lockerer fährt, dies ist aber keine exakte technisch nachvollziehbare Definition.

### Letztendlich gibt es nur eine richtige Kettenspannung:

Bei der maximal erreichbaren Spannung durch das Einfedern muss noch Minimalspiel in der Kette vorliegen.

Wer mit vielen unterschiedlichen Übersetzungen fährt, welche auch andere Kettenspannungsdifferenzen ergeben, kann nun wie folgt vorgehen:

### INNE-VERGÄLBE

Das Heck der KTM muss mit sehr viel Gewicht belastet werden, erfahrungsgemäß wird das Gewicht von 2-3 Personen benötigt. Ergebnis muss sein, dass die Schwinge durch diese Belastung genau parallel zum Boden gebracht wird. Bei dieser Position liegt die größtmögliche Spannung vor, darüber und darunter wird die Kette lockerer.

Dies kann am besten in einer Schau-fensterscheibe gegenkontrolliert werden. Vielleicht hat jemand für sich eine eigene Idee, bei unseren Räum-

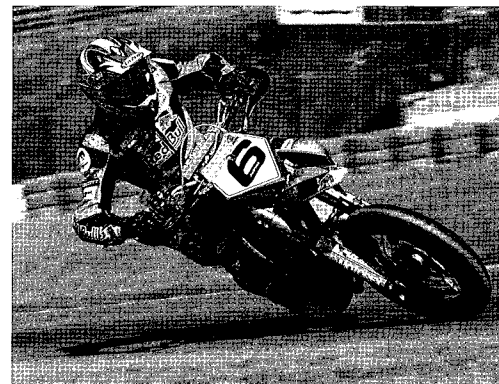
lichkeiten hat sich diese einfache Kontrollmöglichkeit aber am besten bewährt.

Wenn ich nun diese Parallelität erreicht habe, soll ich bei richtiger Kettenspannung die Kette leicht noch gesamt ca. 15mm nach oben und unten bewegen können, mit größerem Kraftaufwand bis 20mm.

Die weiteren und späteren Kontrollen können durch eine einzige Person erfolgen. Da ich nun weiß, dass die Kettenspannung an dieser Kettenstelle ok ist, drücke ich die Kette (in aufgeboktem Zustand des Motorrads) unter der Schwinge nach oben (an der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Stelle) und merke mir die mm Distanz bis zur Schwinge.

Nun wird das Rad weitergedreht und an 2-3 weiteren Stellen der Kette gemessen. Sind diese Werte alle identisch, konnte ich hiermit kontrollieren, dass meine Kette keine partielle Dehnung hatte. Dieser mm Wert ist auch in Zukunft bei diesem Übersetzungsverhältnis richtig. Ich kenne nun meine richtige Kettenspannung und kann in Zukunft diese in Sekunden kontrollieren. Sollte ich auf ein drastisch anderes Übersetzungsverhältnis wechseln (16 - 40 auf 15 - 48...) muss ich den o.a. Test einmalig neu machen und

den dann erreichten Einstellwert in mm notieren und in Zukunft benutzen.



### INNE-VERGÄLBE

Der angegebene Ablauf ist auch für meine Offroad KTM richtig, allerdings muss ich das Problem von Schlamm/nassen Dreck mit einbeziehen. Dieser klebt auf der Kette und den Kettenrädern, so dass auch bei richtiger Einstellung (wie oben) eine zu stramme Kettenspannung erfolgen wird. Je mehr „Pampe“, desto lockerer muss ich nun zusätzlich einstellen. Dieser Wert kann schon bei 2-4 zusätzlichen mm an der hinteren Kettenspannungsschraube liegen.

## 7 KETTENPFLEGE

Die Antriebskette besteht aus hundert mechanischen Bauteilen und Kontaktflächen. Die Aufgabe der Kette ist klar, allerdings soll diese auch so lange wie möglich funktionieren - hier hilft die richtige Pflege.

### INNE-VERGÄLBE

Bei X-Ring Ketten wird dieser bereits durch eine „eingebaute“ Schmierung reduziert. Die Abdichtung der Innen-zu Außenlasche erfolgt über den X-Ring. Das notwendige Fett ist bereits werksseitig im X-Ring über eine Hauptfettkammer und zwei Zusatzfettkammern vorhanden.

Hier gibt es also keinen weiteren Handlungsbedarf, außer zwei Regeln:

### Ein Kettenschloss wird immer eingefettet eingesetzt und

### 2 Drahtbürste und gezielter Dampfstrahler haben an den X-Ringen nichts zu suchen.

Bei Ketten ohne X-Ringen sollte die Kette öfter gereinigt werden. Im Bedarfsfall kann mit einem Hochdruckreiniger und einer Bürste gearbeitet werden. Bei hartnäckigen Verkrustungen und altem Kettenspray mit Motorex Chain Clean nacharbeiten.

Nach dem Reinigen die Kette gut trocknen und mit Kettenspray einsprühen.

### AUSSE-VERGÄLBE

**KORROSION** – die Kette als hoch belastetes Bauteil läuft weit gehend ungeschützt vor Wasser, Streusalz und natürlich allen Offroad-Einflüssen. **Reibung** zwischen Rollen und Ketten-

rad/ Ritzel – hier erfolgen Aufprallkräfte zwischen den Rollen und Zahnflanken, sowie unterschiedliche Umlaufgeschwindigkeiten zwischen Zahnspitze und den tiefer gelegenen Tälern (Polygoneffekt). Weiterhin Lastwechsel (Beschleunigen/Bremsen) und Längenausgleich des Federweges. Offroadspezifisch ist klar, dass alle Belastungen extrem überdurchschnittlich vorliegen:

Permanente Lastwechsel, Polygoneffekt durch kleine Ritzel, häufige Komplettausnutzung der langen Federwege, hohe Motorleistung, Benutzung der Kette als Ruckdämpfer, schmirgelnder nasser Sand und Schlamm = eigentlich alles, was Spaß macht.

Zusätzlich gibt es im Wettbewerb kaum Zeit, sich um die Pflege der Kette zu kümmern. Dies ist der Grund, warum der Lebensdauerunterschied der Übersetzung trotz Topmaterial im

Onroad und Offroadeinsatz von 1 zu 100 (in Km) liegen kann. Die Materialmordenden 6 Days in Holland waren hier ein Höhepunkt.

## OFFROAD KETTENPFLEGE

Es darf nie eine äußere Korrosion erkennbar sein, falls doch, muss sofort gehandelt werden.

Die normalen Pflegeintervalle sind sehr von der Regenhäufigkeit abhängig, hier muss jeder Fahrer seine individuellen Intervalle finden. Letztendlich darf eine Kette an den Rollen nicht trocken sein, soll sich also leicht klebrig anfühlen. Die äußeren Laschen erhalten NUR einen Korrosionsschutz, hier wird häufig zu viel gesprüht, wie an vielen „verknasten“ Ketten zu erkennen ist.

Im Idealfall werden die inneren Kettenrollen rechts und links im warmen Zustand eingesprüht, also nach direktem Fahrbetrieb.

## KETTENREINIGER

Verklebte und „verknaste“ Rückstände werden mit dem hierfür entwickelten Kettenreiniger behandelt. Einfach einsprühen, kurz einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen. Danach wird die Kette mit Ketten-spray behandelt.

## SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER

Entfernt Öl, Schmutz und Dreck von Ketten. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Aufsprühen und mit einem Lappen abwischen.

**300ml Spraydose** [4613] € 5,90

## MOTOREX Chain Clean

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

**500 ml Spraydose** [12725] € 8,90

## KETTENSPRAY

### SHELL ADVANCE CHAIN ULTRA

Onroad Kettenspray mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen

vor Verschleiß und Korrosion.

Hält O/X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, wasserabweisend und regenfest. Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit. Farbe weiß.

**300ml Spraydose** [12236] € 7,90

## MOTOREX Chainlube

### 622 Strong Onroad

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äußerst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Wasserfest und thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

**500 ml Spraydose** [12723] € 12,60

**56ml Nachfüllflasche** für Unterwegs. Diese kann aus der 500ml Version gefüllt werden.

[13584] € 4,80

## MOTOREX Chainlube 622 Offroad

Speziell für den Cross und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

**500 ml Spraydose** [12722] € 10,50

**56ml Nachfüllflasche** für Unterwegs. Diese kann aus der 500ml Version gefüllt werden.

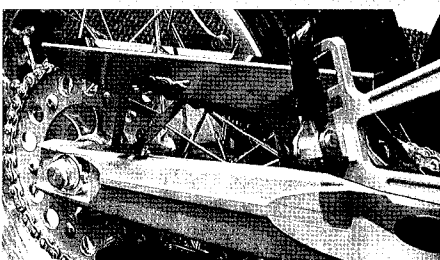
[12726] € 4,45

## EDELSTAHL-KETTENSCHUTZ

Für verschiedene LC 4 Modelle. Sehen z.B. an den Supermotomodellen sehr gut aus. Einfache Montage.

**VA Kettenschutz LC4 Enduro/Adventure/ SXC/SC Modelljahr 95 - 05 und Super Moto bis 02** [9859] € 34,90

**VA Kettenschutz LC4 Super Moto ab 03/ Duke II ab 02** [6544] € 34,90



## OFFROAD KETTENPFLEGE

Hier muss die Verschmutzungsart mit berücksichtigt werden. Sollte die Übersetzung/Kette mit noch nassem Schlamm verdeckt sein, wird diese mit einem „weichen“ Wasserstrahl gereinigt. Wenn der Dampfstrahler sein muss: größtmöglichen Abstand auf Kette und Radlager beachten.

Bei trockenem/harten Schlamm wird die gesamte KTM und die Kette mit **SHELL ADVANCE Bike Cleaner** [4626] 1ltr. € 9,90 eingesprüht und nach ca. 1 Minute mit einem Wasserstrahl gereinigt.

Danach getrocknet (Luftdruck/ Lappen) und die Kette zügig mit Ketten-spray behandelt. Korrosion gehört hier nicht hin. Für geplante reine Sandeinsätze im Trockenen wird die Kette so „unklebrig“ wie möglich gefahren (**MOTOREX Chainlube 622 Offroad**).

Wenn wieder Schlamm zu erwarten ist, bitte mit dem **MOTOREX Chainlube 622 Strong Onroad** an den Rollen nicht sparsam umgehen.

Und nicht vergessen: eine gut geschmierte Kette bringt auch Leistung.

## OFFROAD KETTENPFLEGE

Hierunter fällt z.B. ein Algerien, Libyen und Tunesieneinsatz... mit langen Sandetappen und einer gewünschten hohen Kilometerlaufleistung. Bitte außen so trocken wie möglich fahren. Eine klebrige Kette mit „Magnetwirkung für trockenen Sand“ kann man hier nicht gebrauchen. Es kann an den Rollen rechts und links dezent mit **MOTOREX Chainlube 622 Offroad** gearbeitet werden, welches auf der An- und Abreise auch den normalen Schmierungsjob erfüllen kann. Sollte es regnen, ist man gegen die Korrosion gewappnet.

Die innere Schmierung ist durch das Fett der X-Ringe gewährleistet.





## 8 VERBODENES ZUBEHÖR

### RITZEL / KUPPLUNGSSCHUTZ EXC/SX

Diese CNC gefräste Alueinheit wird passgenau zwischen Kette und Kupplungsnehmerzylinder gesetzt.

- **Vorteil:** Schlamm und Steine können den Nehmerzylinder kaum beschädigen.
- **Vorteil:** Die Reinigung ist einfacher. Die Simmerringbelastung durch Dampfstrahler wird reduziert. Auf Dauer sehr sinnvoll.

### ZWEITAKT

SX/EXC 125/200 98-05  
[9828]

€ 40,60

EXC 250-380 '98-03, SX 250-380  
'98-02 [9829]

€ 40,60

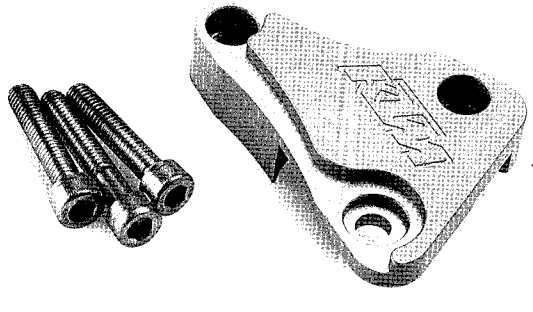
SX 250 '03-04, EXC 250/300 '04-  
'05 [14751]

€ 40,60

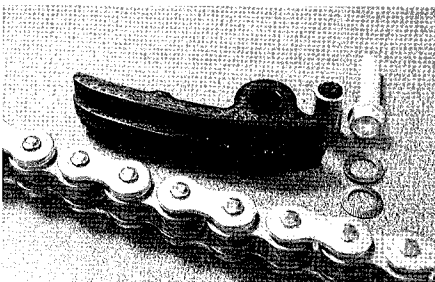
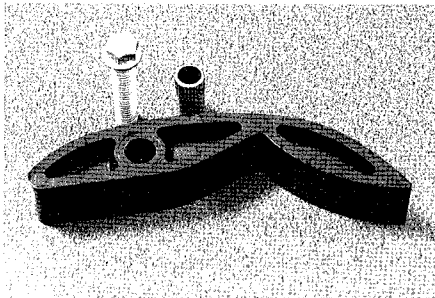
### VIERTAKT

EXC Viertakt Racing, alle  
[9830]

€ 40,60



### KETTENSCHLEIFER STATT ROLLE



Ältere EXC und LC4 Modelle haben hinter dem Ritzel oben und unten eine Kettenrolle. Die untere Rolle verhindert, dass die Kette über den Rahmen schleift, oben wird verhindert, dass die Kette bei sehr starkem Einfedern, z.B. nach einem Sprung, oben anschlägt. Die beiden Kugellager in jeder Rolle sind aber oft mangels Pfl-

ge fest und die Rolle dreht sich nicht mehr. Dadurch ist die Funktion beeinträchtigt. Hier lässt sich jetzt die Lösung der 04er SX-Modelle nachrüsten. Dies ist günstiger und bietet guten Schutz.

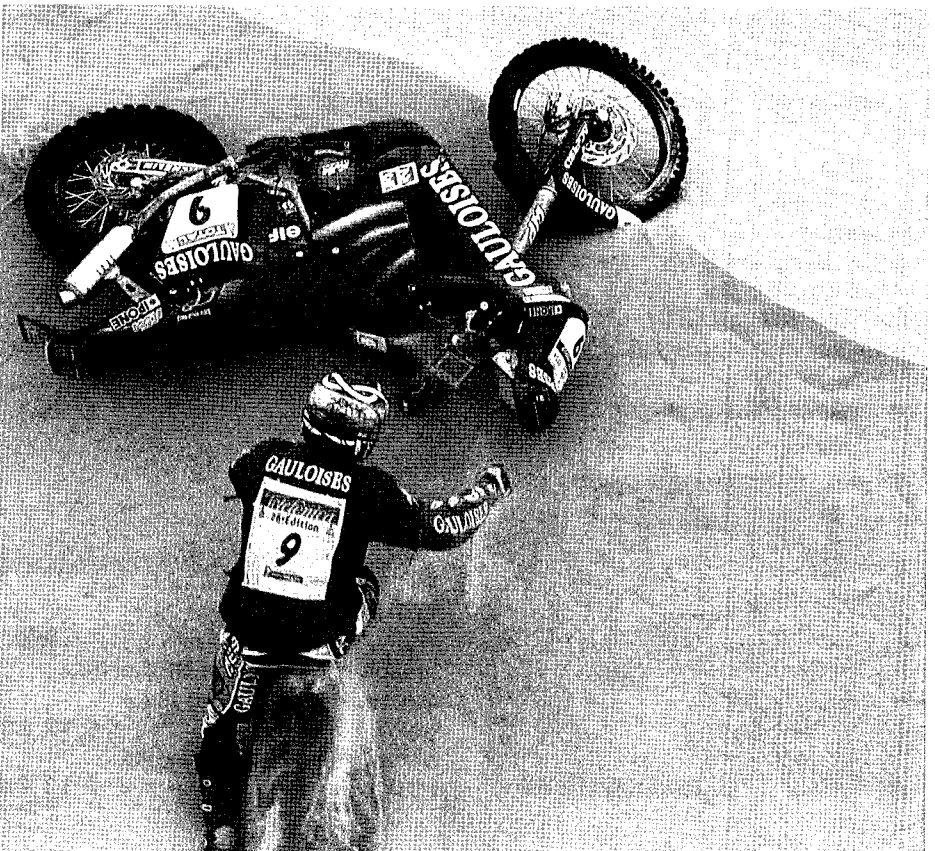
**Umrüstsatz für unten** [11598] € 5,90

**Umrüstsatz für oben** [11596] € 5,90

### UNTEN HART

Die hintere Kettenführung der aktuellen Enduro und Adventuremodelle (98/2005) ist aus Chemiewerkstoff, also flexibel und unten offen. Für Extremsätze im Sport (tiefe Spurrillen mit Steinen) und Fernreise (Kontakt mit großen Steinen im Hoggar Gebirge u.ä.) empfehlen wir, die Kettenführung ähnlich EXC mit dem Alugehäuse. Diese ist einfach montierbar, ist eine massive Alukonstruktion und somit wesentlich robuster! Komplettkit bestehend aus Kettenführung Alu, Kettenführung innen PVC, alle benötigten Schrauben.

**Kitpreis nur** [7164] € 32,00





# ELEKTRIK

Mit viel Engagement optimierte KTM in den letzten Jahren die elektrischen Komponenten Ihrer Modellpalette. Hier wurde sehr viel Detailarbeit geleistet, mit dem Erfolg, dass es so gut wie keine Ausfälle oder Schwierigkeiten mit elektrischen Funktionen gibt. Doch immer wieder gibt es, je nach Einsatzzweck, Motivation etwas an der Elektrik zu verändern.

Sei es durch Sturzschäden, zur Gewichtsminimierung oder aus optischen



Gründen. Diese Möglichkeiten wollen wir in diesem Kapitel aufzeigen.

Bei weitergehenden Fragen zur Elektrik bitte einfach anrufen.

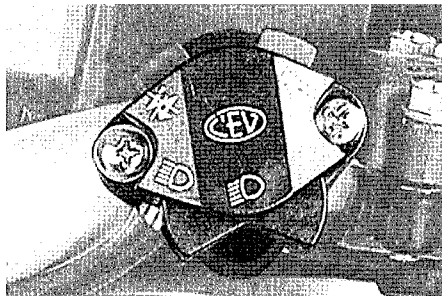
## LICHT- BLINKSCHALTER

### CEV-LICHT-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter, robuster geht es wirklich nicht mehr, Funktion: Licht aus, Fahrlicht, Fernlicht, KILLSCHALTER, Horn. Fahrer, die keine Sport KTM fahren, bekommen zur Montagevereinfachung eine Info über die Belegung und Anschlußfarben des CEV Schalters mitgeliefert.

[1660]

€ 36,05



### CEV-BLINKER-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter mit den oben beschriebenen Eigenschaften. [1657]

€ 15,65



### CHOKE VERLEGUNG LC4

Bei einem Umbau zur CEV Licht-/ Blinkerschaltereinheit muss der Choke nach unten gelegt werden. Hier gibt es zwei Versionen (je nach Fahrzeugtyp) die sehr gut funktionieren:

● **Dellorto Vergaser** [4448] € 33,60

● **Mikuni Vergaser** [12846] € 35,60

Des weiteren sind natürlich alle Original KTM Licht- und Blinkerschalter bei Sommer KTM erhältlich. Die Preise sind je nach Baujahr unterschiedlich, hier bitte einfach Fragen.

## BLINKER KTM

### NEU

Noch kleiner, leicht ovale Form, extrem flexible Aufhängung, transparentes Glas, mit E-No., passt an alle KTM Modelle ab Bj. 1998.

### BLINKER KOMPLETT

**vorne rechts/hinten links**

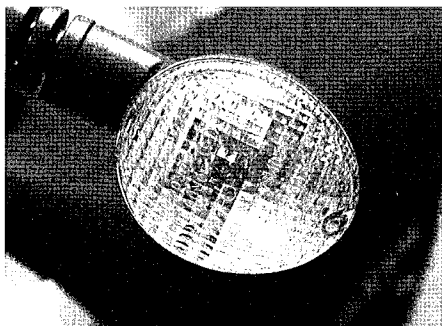
[14916]

je € 18,00

**vorne links/hinten rechts**

[14915]

je € 18,00



### ADAPTER

Empfehlenswert zur Montage ist der Adapter, der dafür sorgt, dass Blinker- und Lichtschalter übereinander montiert werden können. [920]

€ 2,05

### BLINKER KTM

Serie LC4, Blinkerglas weiß, ovales, formschönes Gehäuse, mit E-Nummer, **vorne rechts/hinten links**

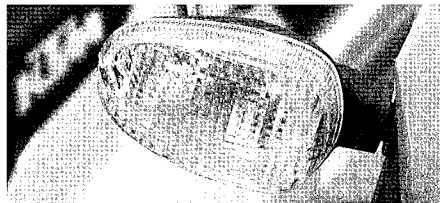
(7253)

je € 18,00

**vorne links/hinten rechts**

(7252)

je € 18,00



### BLINKER KTM

Ausführung wie oben beschrieben, jedoch mit **orangem Blinkerglas** **vorne rechts/hinten links**

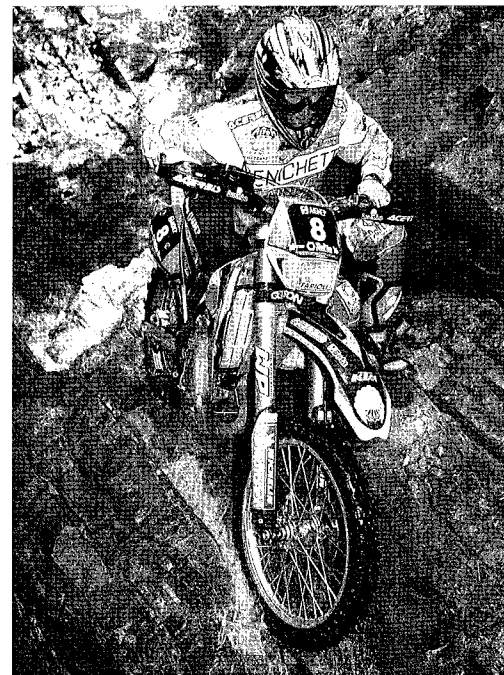
(4202)

je € 18,00

**vorne links/hinten rechts**

(4200)

je € 18,00



### BLINKERGLAS

passend für Blinker KTM

**weiß** (8446)

€ 3,70

**orange** (4203)

€ 3,70



**ELEKTRIK**

**BATTERIE**

**BATTERIE EXC**

Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut. Nur im Modelljahr 2004 wurde eine kleinere, und somit auch leichtere Batterie mit 3,5 Ah montiert.

Jedoch zeigt sich in der Praxis, dass die 4Ah Batterie stabiler ist. Bei einem Austausch kann auf die 4Ah Version gewechselt werden, zusätzlich benötigt wird dann ein größeres Batteriefach. ([14806] € 5,35).

Für Extremeinsätze (Winterenduros, Rallies oder bei seltener Benutzung) kann auch auf eine noch leistungsstärkere Batterie (plus 50% Leistung) gewechselt werden (6Ah).

**12V/4Ah YUASA** [11273] € 52,00

**12V/4Ah Zubehör** [15113] € 25,00

**12V/6Ah YUASA** [15112] € 79,00

ste und stabile Konstruktion verspricht eine lange Lebensdauer bei relativ großer elektrischer Leistung.

**Batterie Yuasa** [11271] € 59,90

**Batterie Zubehör** [15114] € 29,00

**BATTERIE Yuasa für alle KTM LC4 E-Start Modelle ab Bj. 2003**

Bei den LC4 Modellen ab Modelljahr 2003 ist eine von den Abmaßen kleinere Batterie verbaut worden. Dabei hat sie jedoch die gleichen Eigenschaften (Leistung; Lebensdauer). Einfach eine modernere Konstruktion.

[11272] € 106,00

**Natürlich bekommen Sie von Sommer KTM auch alle Teilkomponenten einzeln, wie z.B. Spannungsregler, Rotor, Stator, und und und... für die verschiedenen Modelljahre und KTM Typen.**

**Es würde jedoch den Umfang des Kataloges sprengen, wenn wir alle E-Teile tabellarisch auflisten würden.**

**LICHTSCHALTER-EINHEIT**

Die an den Modellen LC4, Enduro, Duke, Super Moto 640, und Adventure 640/950 serienmäßig montierte Lichtschaltereinheit wird gegen das Verdrehen mit einem Stift, der in das Lenkerrohr greift, gesichert.

Bei extremer Belastung kann dieser Pin brechen. Danach lässt sich die Armatur verdrehen. Zur besseren Arretierung versuchen einige Selbstschrauber die Schrauben der Armatur fester anzuziehen. Dies klappt nicht, da die Schrauben nur den Griff zusammenhalten. Das Andrehen der Schrauben führt nur zu einer weiteren bzw. größeren Beschädigung der Armatur. Ein Behelf ist, den Spiegelhalter etwas nach links zu versetzen, damit die Armatur geklemmt wird.

Am besten die Schalterarmatur so lassen wie sie ist, oder als alternative Sportschalter bzw. neue Original-Armatur ([10055] € 64,95) verbauen.

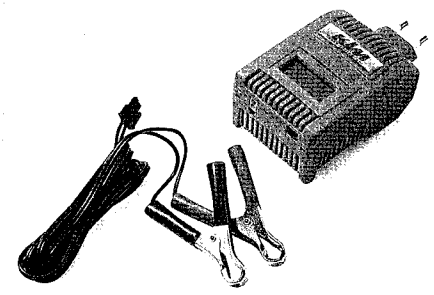
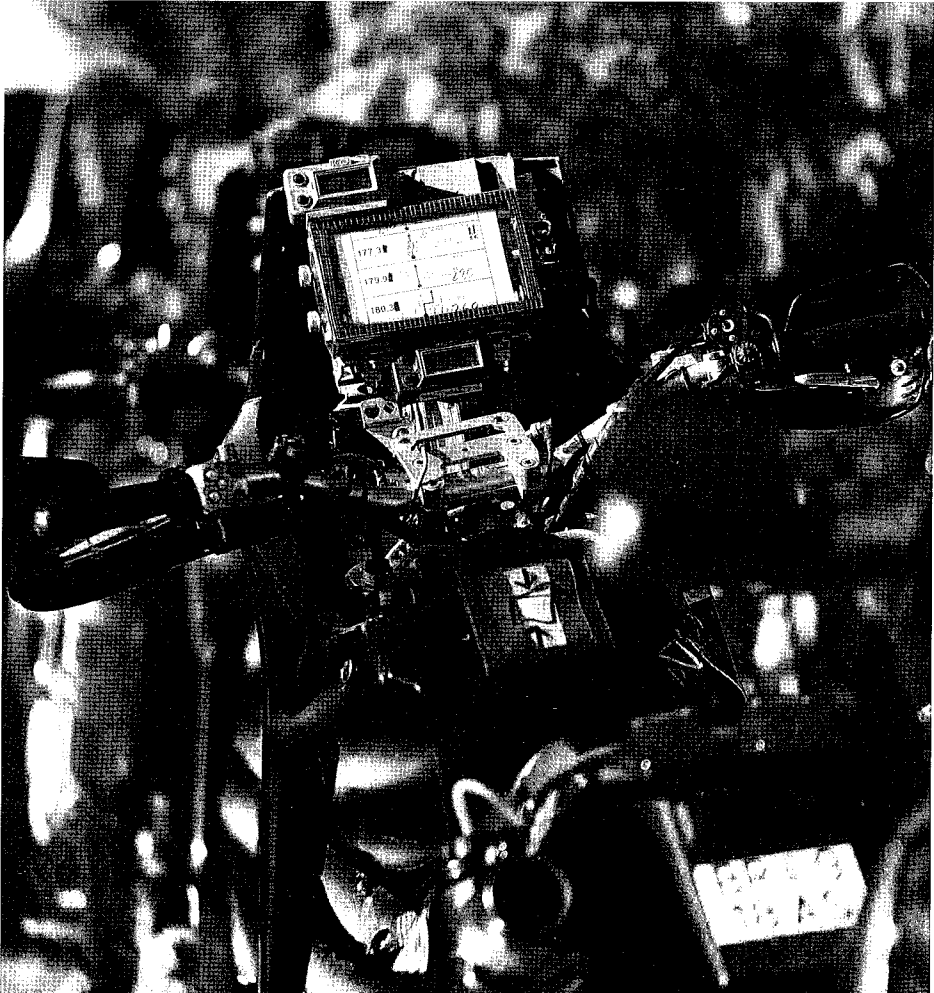
**BATTERIE für alle KTM LC4 E-Start Modelle von Bj. 1998-2002**

Auch bei diesen LC4 Modellen wird serienmäßig eine geschlossene, hochleistungsbatterie verbaut. Die robu-

**BATTERIE LADE- UND TESTGERÄT**

Batterien testen, laden und dauernde Funktionsbereitschaft sicherstellen. Das erledigt das Batterie Lade- und Testgerät vollautomatisch und schonend durch eine programmierte Ladekennlinie. Ein übersichtliches LC-Display zeigt den Ladezustand an, Verpolschutz, Überlastungsschutz, Kurzschlusschutz, absolut einfach und sicher in der Handhabung.

[11886] € 101,50





## KEIN ZÜNDFUNKE, WAS NUN ?

Erst mal natürlich neue **Zündkerze** (ab € 3,00, je nach Typ) und neuen **Zündkerzenstecker** montieren.

**(Auf keinen Fall einen Zubehörkerzenstecker einbauen, da der Kerzenstecker einen Widerstand von 5k $\Omega$  besitzen muss. Ebenso strikt zu vermeiden ist es das Zündkabel direkt auf Masse zu legen oder an die Zündkerze zu halten. Bei Nichtbeachtung ist ein Defekt der Zündanlage vorprogrammiert.)**

Wenn jetzt immer noch kein Zündfunke da ist, Tank und Sitzbank demontieren, Steckkontakte kontrollieren und mit Kontaktspray benetzen. Jetzt noch mal kontrollieren.

Immer noch kein Zündfunke? Dann bleibt nichts anderes übrig als Zündspule und Stator komplett abzuklemmen und mit einem **Ohmmeter** folgende Messungen durchzuführen:

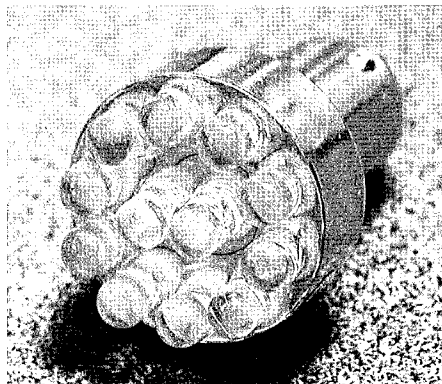
Natürlich sind bei jeder Ohmmessung recht große Toleranzen zu berücksichtigen (da wir hier Spulen messen), doch tendenziell sollten die angegebenen Messwerte erreicht werden.

Die Messwerte wurden bei einer Temperatur von 20° C gemessen. Nach der Messung herrscht auf jeden Fall Klarheit, welches Bauteil defekt sein kann. Bei weiteren Fragen rund um die Fahrzeugelektrik einfach anrufen: SOMMER KTM

## BELEUCHTUNG

### RÜCKLICHTBIRNE LED

LED Rücklichtbirne, extrem haltbar durch modernste Halbleiter Technik. Sehr sinnvolle Investition für Ihre KTM [11458] € 19,50



## LC4 KICK START MIT SEM ZÜNDANLAGE

(serienmäßig bis Bj. 1998)

	+ Pol	- Pol	Widerstand
<b>STATOR</b>	schwarz	rot	1,7 k $\Omega$
	schwarz	grün	165 $\Omega$ +/- 20 $\Omega$
	grün	rot	1,7 k $\Omega$
	gelb	gelb	1,0 $\Omega$
<b>ZÜNDSPULE</b>	rot	schwarz	47 k $\Omega$
	rot	grün	47 k $\Omega$
	rot	orange	0 k $\Omega$
	schwarz	Zündkabel	2,0 k $\Omega$ +/- 0,3 k $\Omega$

## LC4 E-START TYP KOKUSAN

STATOR	Messung	Kabelfarben	Widerstand
<b>IMPULSGEBERSPULE</b>		rot/grün	100 $\Omega$ +/- 20 %
<b>STATOR</b>		schwarz/rot – rot/weiß	12,7 $\Omega$ +/- 20 %
<b>LADESPULE</b>		Masse – gelb	0,65 $\Omega$ +/- 20 %
		Weiß – gelb	0,16 $\Omega$ +/- 20 %

## LC4 KICK START

mit Kokusan Zündanlage (SMC 660, Super Competition 99 – 2003)

STATOR	Messung	Kabelfarben	Widerstand
<b>Stator</b>		rot/schwarz – schwarz/rot	
		gelb – rot/schwarz	0,45 – 0,56 $\Omega$
		gelb – rot/schwarz	
<b>Impulsgeber</b>		Weiß – grün	80 – 120 $\Omega$

## ZÜNDSPULE KOKUSAN

Messung	Kabelfarben	Widerstand
<b>Primärwicklung</b>	blau/weiß – Masse	0,45 – 0,56 $\Omega$
<b>Sekundärwicklung</b>	blau/weiß – Zündkabel	0,45 – 0,56 $\Omega$

## KUNSTSTOFFSCHEINWERFER MIT TÜV

Endlich gibt es einen Kunststoffscheinwerfer mit TÜV für die KTM Lampenmasken.

Der für die LC4 Enduro, LC4 Super Moto und SXC passende Scheinwerfer (Modelle 1998-2005, LC4 SM 640 bis Bj. 2004), ist aus Kunststoff (gut, da nur durch größte Krafteinwirkung zu zerstören) und verfügt über das ECE Zeichen.

An dem bestehenden Kabelbaum ohne weiteres zu montieren, komplett mit Fassung, Glühbirne, etc.

[6477] € 62,20





## DIGITAL TACHOMETER

Es gibt natürlich viele Gründe zur Montage eines Digital Tachometers:

- Preiswerter bei Defekt des Original Tachometers
- Robuster im Geländeeinsatz durch das Fehlen einer Tachowelle
- Mehr Informationen durch Elektronik Einsatz
- Leichter
- und, und, und...

Die Liste lässt sich beliebig verlängern und jeder einzelne hat sicherlich eigene Argumente zum Anbringen eines Digital Tachometers.

Diese KTM Lösung hat sich bei den härtesten Sport Wettbewerben bewährt. Der Preis des abgebildeten **Digital Tachometers inkl. beleuchtbarem Tachogehäuse** beträgt

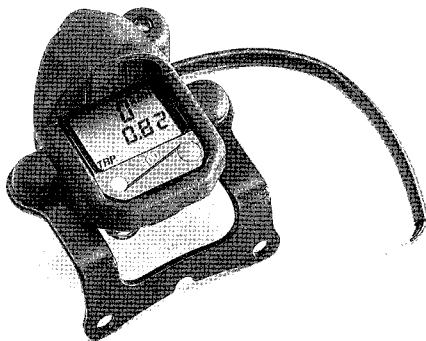
[1677] € 53,50

Bei allen KTM Modellen kann der Digital Tachometer relativ einfach montiert werden. Je nach Baujahr wird, wenn bisher noch kein digital Tachometer montiert war, ein Magnetkit benötigt. Hier bei Bestellung bitte einfach das entsprechende Modell und Baujahr angeben, wir stellen dann die passende Kombination zusammen.

**Sensorleitung KTM** [3946] € 32,55

### SENSORLEITUNG RALLYE

Das stabile und extrem flexible Rallye Sensorkabel kann anstelle der Lösung mit Kunststoffgewinde (sturz- und bruchgefährdet) eingesetzt werden. Der Sensor ist in einer stabilen Metallhülle untergebracht, die Leitung extrem flexibel adaptiert, also stabiler



und zudem preiswerter als das Kunststoffpendant. Der Tacho Stecker muss vom alten Sensor Kabel übernommen werden.

Das Rallye Sensorkabel ist montierbar an allen KTM Modellen mit Digital Tachometer, außer für die Adventure 640 Modelle 97-02.

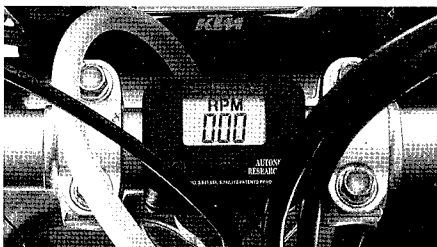
[12461] € 28,00

### DREHZAHLMESSER

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der **rote Bereich** leicht zu registrieren.

Bequem zu montierender Drehzahlmesser; 4-stellige LCD Anzeige, waserdicht. Ein für den Straßen/ Tourenfahrer wichtiges Instrument

[7041] € 79,00



## AUFSTECKBARER LAMPENSCHUTZ

Der aus dickem, flexiblen PVC gefertigte Lampenschutz schützt den Scheinwerfer effektiv vor aufgewirbelten Steinen, Ästen oder anderen Eventualitäten. Somit eine clevere und kostengünstige Alternative zu dem wesentlich kostspieligeren Ersatzscheinwerfer!

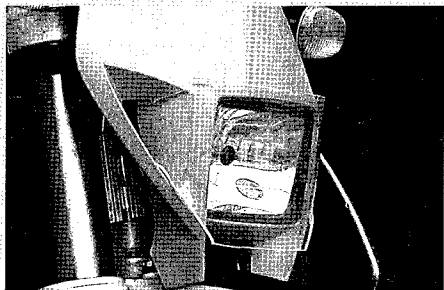
Der große Vorteil dieses Lampenschutzes besteht darin, dass die Lampenmaske nicht durchlöchert werden muss. Keine Schrauben bzw. Löcher zur Befestigung notwendig!

**Die Montage kann OHNE Werkzeug vorgenommen werden!**

**EINFACH AUFSTECKEN - FERTIG!**

Durch seine spezielle Konstruktion verhakht sich der Lampenschutz in der Lampenmaske und hält dadurch bombenfest! Garantiert kein abvibriieren, verrutschen oder verlieren möglich! Passend für EXC von Bj. 2000 - 2004; SC ab Bj. 1999; SXC/SMC ab Bj. 2003

**Lampenschutz** [11281] € 12,00



## KONDENSATOR-GUMMIS

**Kontrollieren Sie regelmäßig die beiden Kondensatorgummis.** Diese arretieren den Kondensator so, dass dieser schwingend gelagert ist. Weil der Kondensator extrem robust ist (Elektrolyt-Kondensator), kann es in der Regel nur bei defekten Kondensatorgummis zu einem Kondensatordefekt kommen. Da die Gummis preiswert (Stück [2000] € 2,90) sind und der Kondensator [1296] € 20,85 kostet, macht sich diese Investition natürlich schnell bezahlt.

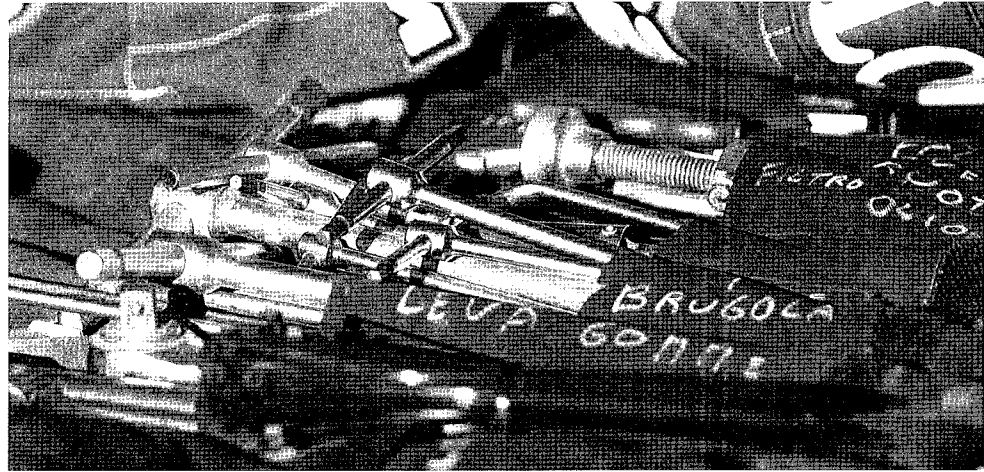




# WERKZEUG

Um Servicearbeiten oder Reparaturen an Ihrer KTM schnell und sicher zu erledigen, ist qualitativ hochwertiges Werkzeug wichtig. Für viele Arbeiten ist aber weiteres Spezialwerkzeug nötig. Natürlich müssen vorgegebene Arbeitsabläufe und die Verwendung von z.B. Schraubensicherungsmitteln sowie Anzugsdrehmomente immer beachtet werden.

Bei Bestellungen von E-Teilen bitte immer Modelljahr und genauen Typ angeben. Motor und Fahrgestellnummer helfen hier auch weiter.



## WERKZEUG ALLGEMEIN

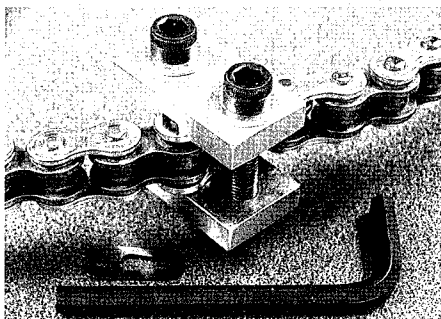
### KTM KNARRENKASTEN

Stilechtes Werkzeug für Ihre KTM. Mit diesem 1/4-Zoll-Knarrenkasten lassen sich die kleinen Arbeiten an Ihrer KTM schnell und zuverlässig erledigen. Ob Sie nur die Verkleidungsteile wechseln oder den Ölwechsel an Ihrer EXC vornehmen, finden Sie hier das passende Werkzeug. 38-Teiliger Knarrenkasten in orange,

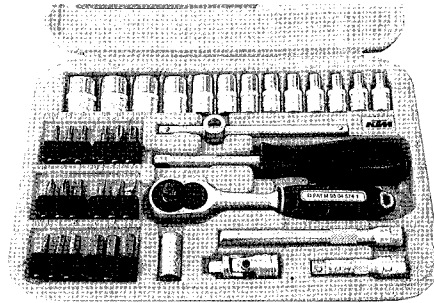
### QUALITÄTS-CHROM-VANADIUM-WERKZEUG

### CLIPKETTENSCHLOSS DER 520er KETTE VERPRESSEN

Wenn man das nicht jeden Tag macht, kann sich das Zusammenpressen des Kettenschlosses als recht schwierig herausstellen. Um zu verhindern, dass bei roher Gewalt die X-Ringe oder das Schloss beschädigt werden, sollte ein spezielles Werkzeug benutzt werden. Statt mit einer Wasserpumpenzange geht es einfacher mit dem Presswerkzeug. Hierbei wird das Schloss einfach mittels zweier Schrauben gleichmäßig zusammengedrückt. [14146] € 15,90



Qualitäts-Chrom-Vanadium-Werkzeug. Mit Knarre (mit Sicherung), Knebel, zwei Verlängerungen und Steckschlüssel. Außensechskant von 4 bis 14, Innensechskant von 3 bis 8, Kreuzschlitz und Schlitz sowie Torx Bits. [14918] € 58,00

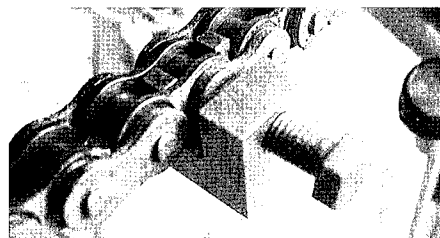


### SPEICHENSCHLÜSSEL

Der aus hochwertigem Werkzeugstahl hergestellte Speichenschlüssel ist praxistauglich und haltbar. Absolute Profiausführung. [1742] € 12,55

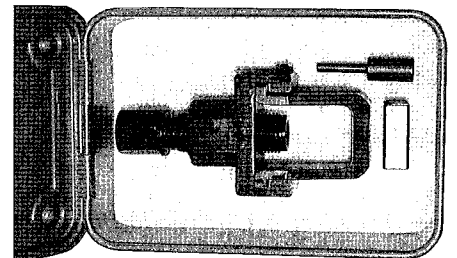
### KETTENSPRENGER SPORT FÜR 520er KETTE

klein, passt in jede Werkzeugtasche, einfache Handhabung, sehr empfehlenswert für den Touring- und Sportfahrer. Er hilft in Notsituationen bei einem Antriebsproblem. [7039] € 18,30



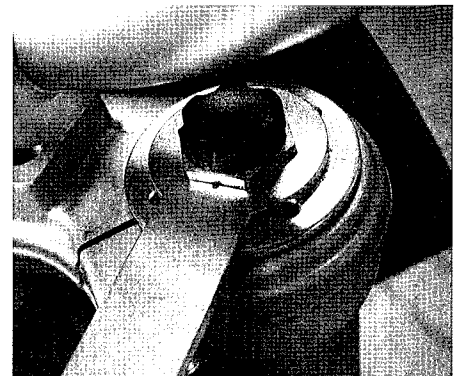
### DID KETTENTRENNER UND NIETWERKZEUG

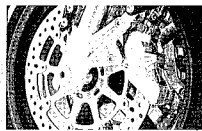
Für vernietete Ketten der 520/525/530 und 532 Teilung. Hiermit lässt sich die Kette z.B. der Super Moto 2005, 950 Adventure oder 990 SuperDUKE fachgerecht öffnen und wieder vernieten. Absolute Profiqualität und einfach zu bedienen. (15651) € 155,00



### GABELSCHLÜSSEL WP

Er wird eingesetzt, um beim Pre Load Adjuster die Vorspannung von außen zu ändern und bei der USD Gabel 43/48 mm die oberen Verschlusskappen zu öffnen. [4581] € 7,00





WERKZEUG

### PRE LOAD ADJUSTER SCHLÜSSEL

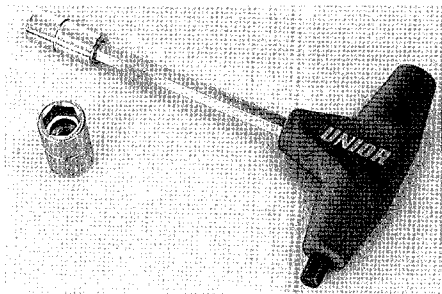
Zur Demontage der Pre Load Adjuster, wie auch bei SX ab 2003 oder Adventure 950 original verbaut.

[8639] € 10,00



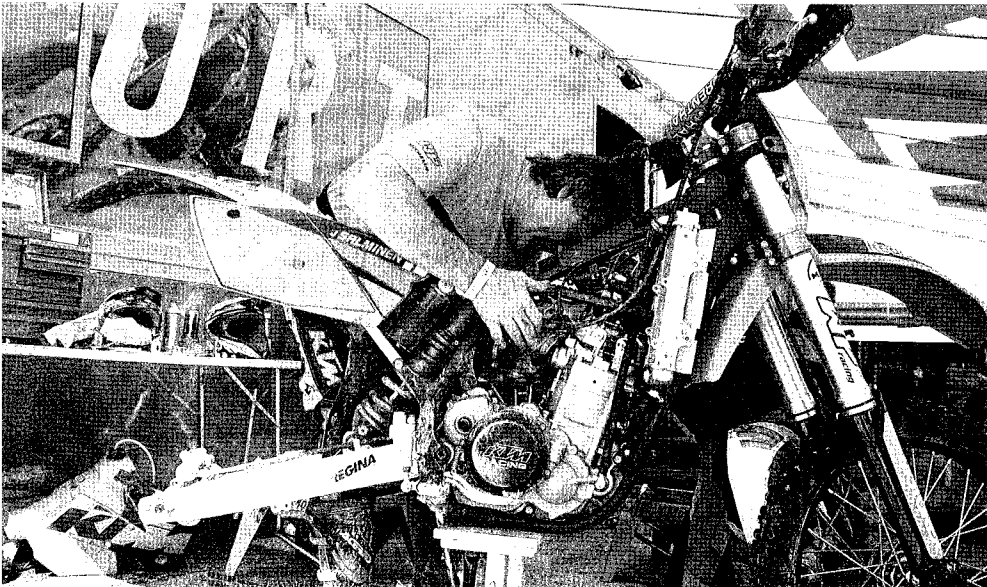
### KTM T-SCHLÜSSEL & EINSÄTZE

KTM T-Schlüssel wie original im Bordwerkzeug. Mit diesem kleinen Schlüssel sind viele Standardarbeiten möglich. Innensechskant (Kettenrad/Rahmenheckschrauben), 8mm Außensechskant (Verkleidungsteile, etc.) sowie 10mm Außensechskant (Gabelbrücke, Bremse etc.). [1679] € 15,45



### ACHSLEHRE

Profilösung um festzustellen, ob das Hinterrad gerade eingebaut wurde. Genaueste Vermessung des Abstandes Schwingenachse-Hinterradachse. [6535] € 31,40



### BEFÜLLSET FÜR HYDRAULIK KUPPLUNG LC4/EXC/SX

Nötig um die hydraulische Kupplungsbetätigung zu befüllen inkl. Spritze, 75ml original Magura Öl, Schlauch und Schraubnippel.

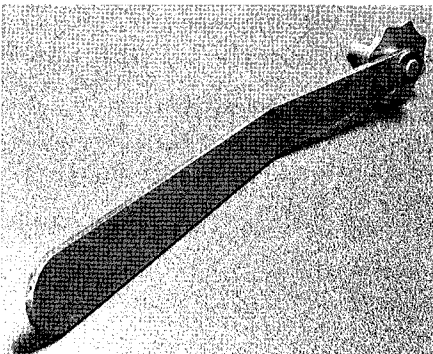
[15748] € 15,00

### MAGURA BLOOD II

Magura mineralisches Hydrauliköl. Flasche mit 75 ml. [15707] € 5,00

### GEMISCHEINSTELLSCHLÜSSEL KEIHIN

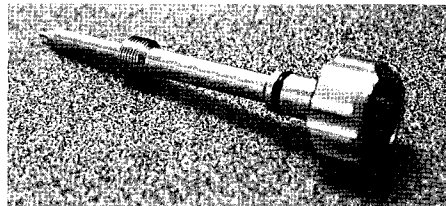
Zum einfacheren Einstellen des Gemisches aller Keihin Vergaser der EXC/SX Racing, SXC und SMC. Die Vorgehensweise ist im Kapitel Vergaser erklärt. [5741] € 35,55



### GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE FACTORY AB 2003

Wird ab der 2003er Modellserie EXC, SX, SXC und SMC mit Keihin Vergaser einfach gegen die original Gemischschraube ausgetauscht, diese Version bleibt im Vergaser. Damit lässt sich die Gemischeinstellung einfach

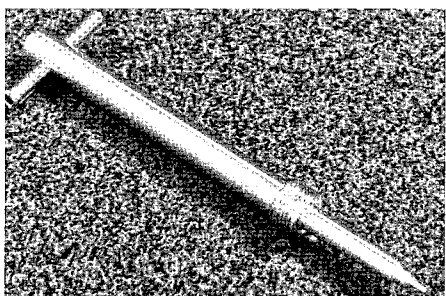
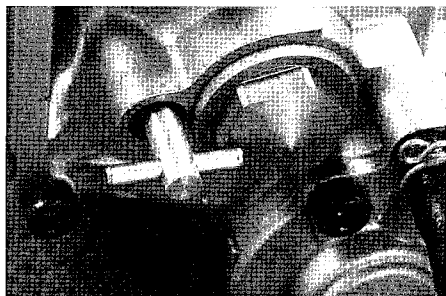
und schnell ohne zusätzliches Werkzeug durchführen. [12342] € 28,90



### GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE KEIHIN BIS 2002

Ähnlich wie die FACTORY Schraube, jedoch für die 625 SXC, EXC Racing Modelle bis 2002. Auch passend für alle Keihinvergaser OHNE Heißstartknopf und nachträglich montierten Keihinvergasern.

[14145] € 19,90



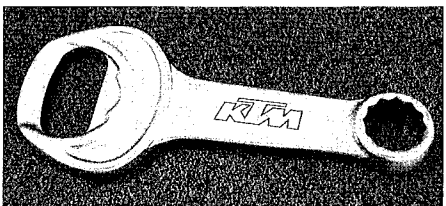
### KOMBISCHLÜSSEL

Multifunktionsschlüssel für große Schlüsselweiten. Durch konstruktiv geschickte Auslegung, passend für jede Werkzeugtasche. Der Multifunktionsschlüssel verfügt über folgende Schlüsselgrößen: 17/21/27/32.

[1680] € 10,80

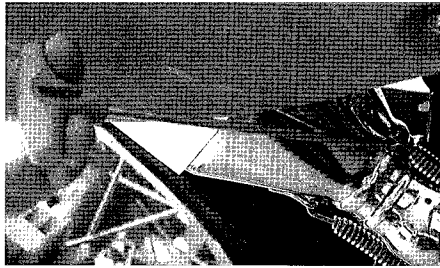
### FÜR DIE PAUSE

Das Kultteil: Flaschenöffner mit KTM Zeichen und 13er Ringschlüssel kombiniert. [4587] € 2,70



**FEDERZIEHER KTM**

Die Profiversion von KTM, so lassen sich selbst die strammsten Federn am Auspuffsystem ohne große Probleme (geklemmte Finger, weggeflogene Feder und viele Flüche...) einhaken. (6362) € 11,10

**VENTILEINSTELLEHREN**

0,08mm/0,1mm/0,12mm/0,15mm Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca. 50mm Einzelblatt. Für die LC4/EXC/SX Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, so dass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin ginge bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren. Bitte Größe angeben. (6939) à € 2,60

**SONNENKLETTIP**

Ein **Winkelschraubendreher** ist zum Arbeiten am Motorrad oft ideal, da die Platzverhältnisse oft eng sind. Der Schlitzwinkelschraubendreher hilft dem LC4-Fahrer bei Arbeiten am Dellorto Vergaser (Nadeldüsentausch, Düsenausbau), ohne Ausbau des Vergasers!

Wichtig für alle 4 Takter: Einstellen der Ventile, hier spart man Zeit und Fummelei. Diese (4461) € 6,00 amortisieren sich also sehr schnell.

**SICHERUNGEN**

Sollten beim LC 4 E Start Modell immer mitgenommen werden, da diese klein und sinnvoll sind. Bitte Farbe bzw. Amperestärke angeben. (7055) € 0,50

**SEILZUGÖLER**

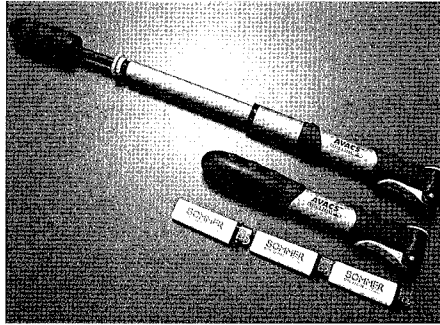
Bereits im Kapitel Inspektion beschrieben, Superpraktisch. (6917) € 6,50  
**Komplett mit 400 ml Sprühöl**  
(6918) € 15,00

**REIFENMONTIERHEBELSÄTZE**

Beschreibung sh. Kapitel Reifen.  
Groß, 3 Stück (7054) € 28,00  
Klein, 3 Stück (7051) € 14,00  
Klein, Metzeler, 2 Stk. (7053) € 22,00

**LUFTPUMPE MATRIX ZOOM**

Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise. (7117) € 21,00

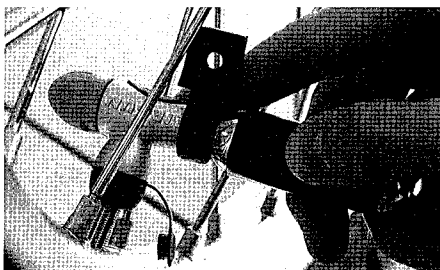


AUSGEKLAPPT – ZUSAMMENGESTECKT  
(zum Größenvergleich neben drei Feuerzeugen)

**KARTUSCHENPUMPE**

Bequemer als eine Luftpumpe und gut zu dosieren, der Reifen wird mit CO<sup>2</sup> Patronen befüllt.

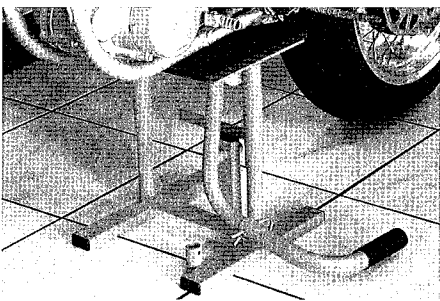
Mit einer CO<sup>2</sup> Patrone (7116) € 21,00



**NACHFÜLLPACKUNG** mit zwei CO<sup>2</sup> Patronen (11294) € 7,00

**HUBSTÄNDER**

Profiausführung, sehr robust, einfache Handhabung, Fußhebel zum einfacheren Transport abnehmbar, gute Qualität. 2 Ausführungen, in orange.  
**Version 1, hoch** für 21/18" Enduro, SC, EXC, SX etc. (11045) € 49,00  
**Version 2, flach** für Supermoto, DUKE, Mini 65 (11046) € 49,00

**SONNENKLETTIP**

Nach den Erfahrungen des **Sommer Racing Teams**, empfiehlt es sich, die Werkzeugtasche für den Enduro-Sport bzw. Reise nach folgendem Muster zusammenzustellen (Baujahrabhängig).

**Inhalt KTM Werkzeugtasche:**

- 8/10er Maulschlüssel
- 10/13er Maulschlüssel
- 13/17er Maulschlüssel
- 5er Innensechskant / Inbus
- 6er Innensechskant / Inbus
- kl. Wasserpumpenzange
- Seitenschneider
- Kombischlüssel mit den Schlüsselweiten 17/21/27/32 (wie im KTM-Bordwerkzeug)
- Gummiringe (aus alten Schläuchen)
- Kabelbinder diverse Größen
- kleiner Schraubensatz und diverses Material z.B. Gabelklemmschraube; Sitzbankschraube; Seitenblechschrauben; Gehäuseschrauben; Sport Kettenrenner; 2 vorbereitete Kettenschlösser; 1 x Ersatzglied
- Putzlappen
- Draht
- Zündkerze in Zündkerzenbox
- Kerzenschlüssel

**Um ganz sicher zu gehen**, nehmen viele Fahrer noch folgende Sachen in Ihre Werkzeugtasche auf:

- Schlauch 19" Zoll (passt vorne und hinten)
- 2 kleine Montierhebel
- Druckluftkartuschen (Füllmenge: 3 Kartuschen fürs Hinterrad und 2 für das Vorderrad)

**SCHRAUBENSICHERUNG FLÜSSIG**

In verschließbarer Flasche.

**Tube hochfest** 3g. (7057) € 5,90

**Tube mittelfest** 3g. (11105) € 5,90

**DICHTMASSE**

**FÜR ALLE ARBEITEN AM MOTOR**  
Werkstattspezifikation: Dauerelastisch, kalt vulkanisierend, auf Silikonkautschukbasis. Zum Einsatz an Ventildeckel, Kupplungsdeckel...  
**100g Tube** (4475) € 13,95

**FLÄCHENDICHTUNG**

**"LOCTITE 5920"**

Hochtemperatur beständig, z.B. für Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer, Krümmer...

**Tube 85g** (7049) € 12,20

**BUCHSEN UND LAGERKLEBER „LOCTITE 648“**

Zum Einsetzen von Lagern und Wellendichtringen.

**Flasche 5g [11570] € 7,50**

**GRIFFKLEBER KTM**

Und das Ärgern über lockere Griffgummis ist vorbei. 20g Tropfflasche, verschließbar [5713] € 9,65

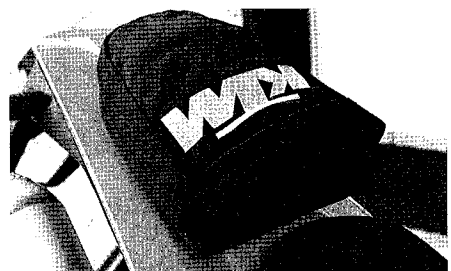
**Nun stellt sich natürlich bei vielen Fahrern die Frage:**

**WIE TRANSPORTIERE ICH MEIN WERKZEUG?**

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten.

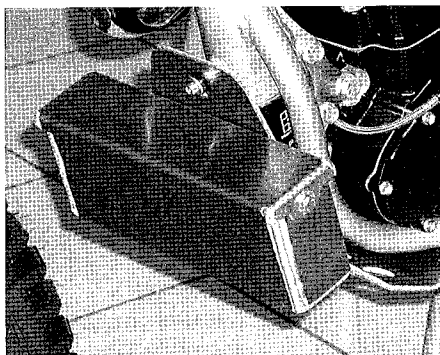
**KTM HECK TASCHE**

Praktisch und stabil. Wird einfach auf dem hinteren Kotflügel verschraubt. Farbe schwarz mit grauem KTM Logo. [3906] € 9,65



**ALUBOX**

Zur Montage an vorhandenem! Motorschutz (wie Adventure, 6 Days...). Bei der Montage wird die Schweissnahtseite in Fahrtrichtung (also nach vorne) platziert. 25 x 10 x 5cm [4511] € 59,00



**ZÜNDKERZENBOX**

Hiermit kann man die Zündkerze vor Wasser und Verschmutzung geschützt transportieren. Die Box aus schlagfestem Kunststoff kostet [0119] € 3,50

**KETTENSCHLOSSBOX**

Hiermit kann man das Kettenschloss sauber, trocken und vor Beschädigungen geschützt transportieren. Die Box aus Kunststoff kostet [11016] € 5,50

**LACKSTIFT**

Zum schnellen Ausbessern von kleinen Blessuren am Rahmen. Farbe grau/ metallic KTM 93/99. [4571] € 5,00

**LACKSPRAY**

Für größere Lackarbeiten am Rahmen. Farbe grau/metallic KTM 93/99, 400 ml [4572] € 16,00

**LACKSPRAY**

Für KTM silber von 00 bis 05 und EXC/SX bis 02 150ml [6311] € 15,90

**LACKSPRAY**

KTM "gold-titan" für die EXC/SX Modelle ab 2003. 400ml [12636] € 29,90

**LACKSPRAY**

**ADVENTURETANK 640 BLAU** Sondermischung 400 ml, [4570] € 25,00



**WERKZEUG LC4**

**WERKSTATTHANDBÜCHER**

für den Motor und Bedienungsanleitungen sowie Ersatzteilkataloge auch von älteren KTM's auf Anfrage.

Ab Modelljahr 2002 liegen diese in gedruckter Version leider nicht mehr vor.

**POLRADABZIEHER**

Der Polradabzieher ist notwendig, um den Rotor der Lichtmaschine des LC 4 Motors zu demontieren. Profiwerkzeug wird auch in unserer Werkstatt benutzt.

**LC4 mit SEM Zündung** [3143] € 15,30

**LC4 Mit Kokusan Zündung** [4213] € 16,50

**SCHUTZKAPPE**

Passende Schutzkappe für oben genannten [4213] Polradabzieher. Obligatorisch bei der Demontage der

Lichtmaschine, da ohne diese das Gewinde der Kurbelwelle beschädigt werden kann. [4500] € 8,60

**KUPPLUNGSHALTER** zur Demontage des Kupplungskorbs LC 4.

**Motor ohne Ausgleichswelle** [3142] € 49,70

**Motor mit Ausgleichswelle** [3947] € 49,70

**KOLBEN-MONTAGERING**

Profi Werkzeug, mit diesem kann der Kolben und Zylinder ohne drei Hände montiert werden (Bitte Typ und Modelljahr oder Bohrung angeben).

**95mm Bohrung** [5963] € 63,45

**100mm Bohrung** [3144] € 63,85

**101mm Bohrung** [3145] € 66,80

**102mm Bohrung** [11073] € 66,80

**ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL**

Zur einfachen Demontage der LC 4 Zündkerze empfehlen wir den extrem

schlanken und in der Länge passenden KTM-Zündkerzenschlüssel.

**LC4 bis 2002** [3146] € 9,90

**LC4 ab 2003** [5468] € 10,00

**ÖLFILTERSCHLÜSSEL**

Der Ölfilterschlüssel wird für alle LC 4 Modelle mit großem Ölkreislauf benötigt, welche über den Microfilter unten am Brustrohr verfügen. So kann ich dann fachgerecht die Micro-Ölfilter-Patrone wechseln.

[7026] € 26,00

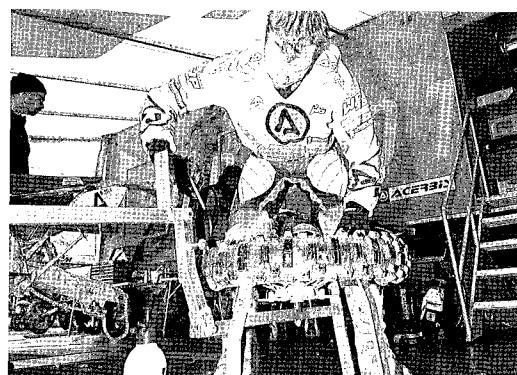




## WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL FÜR DAS FEDERBEIN

Eine aufwendige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne den WP-Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

**LC4 Federbein** [2 Stk.] [14117] € 8,00  
**Duke Federbein** [5893] € 4,55



# WERKZEUG EXC/SX

## WERKSTATTHANDBÜCHER

für den Motor und Bedienungsanleitungen sowie Ersatzteilkataloge auch von älteren KTM's auf Anfrage.

## POLRADABZIEHER

Wird Benötigt um den Rotor der Lichtmaschine von der Kurbelwelle zu ziehen.

**EXC/SX Viertakt** mit Kokusan Zündung [3143] € 15,30

**EXC/SX Zweitakt** mit Kokusan Zündung [5218] € 14,55

## KUPPLUNGSHALTER

**EXC/SX VIERTAKT ab 2002 bis 2003** [10635] € 42,95

## KUPPLUNGSHALTER

**EXC/SX VIERTAKT ab 2004** [14964] € 48,25

## KUPPLUNGSHALTER

**EXC/SX ZWEITAKT**  
**125/200 ab 1998** [9638] € 54,40  
**250/300/360/380 ab 1990** [2338] € 49,70

## KOLBEN-MONTAGERING

Profi Werkzeug, mit diesem kann der Kolben und Zylinder ohne drei Hände montiert werden (Bitte Typ und Modelljahr oder Bohrung angeben).

## EXC/SX Viertakt Racing

75mm Bohrung [15529] € 59,65  
 89mm Bohrung [5082] € 60,60  
 95mm Bohrung [5963] € 63,45

## EXC/SX Zweitakt auf Anfrage

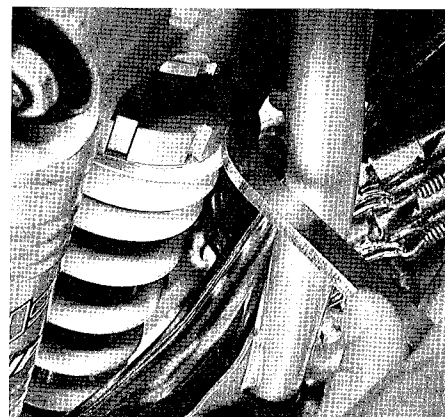
## EINSTELLEHRE AUSLASSSTEUERUNG

Um die Auslasssteuerung der KTM EXC/SX Zweitaktmodelle ordnungsgemäß einzustellen, gibt es vorgefertigte Lehren. Bitte einfach Typ und Modelljahr angeben.

## ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

### EXC/SX RACING

Der schlanke Zündkerzenschlüssel ist notwendig um die Zündkerze der EXC 4 Takt Racing zu wechseln. [5468] € 10,00



## WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL FÜR DAS FEDERBEIN

Eine aufwendige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne den WP-Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

**PDS Federbein** [8584] € 10,00





# IHR KTM FAHRWERK

Ein gut funktionierendes Fahrwerk ist Voraussetzung für größten Fahrspaß und maximale Sicherheit.

Bereits serienmäßig bieten alle KTM-Bikes ein breites Band an Einstellmöglichkeiten, um die Federungskomponenten optimal auf den individuellen Fahrstil, Gewicht und Untergrund abzustimmen.

Im folgenden Text werden zunächst einige Grundbegriffe erläutert, anschließend wird über die Feineinstellung berichtet.

Grundvoraussetzung für eine gute Fahrwerksfunktion ist natürlich ein

guter Zustand aller Federungskomponenten an einem Motorrad. Die Gabel ist entlüftet (im entlasteten Zustand über kleine Schrauben an der Gabeloberseite), die Klemmung durch die Gabelbrückenschrauben sind ordnungsgemäß angezogen (z.B. EXC Gabelbrücke 15 Nm (unten) bzw. 20 Nm (oben), es gibt keine Verspannungen durch die Achse oder verdrehte Gabelbrücken, eventueller Schmutz unter den Abstreifringen ist entfernt. Selbstverständlich müssen sich sämtliche Lager im Gabel und Schwingenbereich in gutem Zustand befinden.



## INNOVATIONEN ABSTIMMUNG

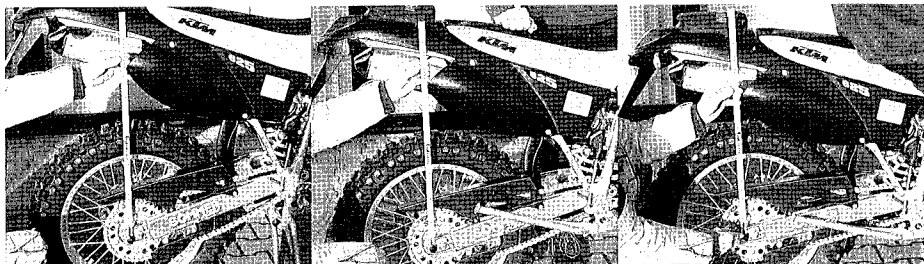
Wichtig ist die Anpassung von Stoßdämpfer und Gabel an das Fahrergewicht. Ein Motorrad sollte gut ausbalanciert sein, das heißt, dass der Durchhang an Gabel und Federbein in einem passenden Verhältnis zueinander steht. Ist zum Beispiel ein Federbein viel zu weich und das Heck hängt durch, kann die beste Gabel kein stimmendes Gesamtergebnis bringen.

### STATISCHER DURCHHANG

Der statische Durchhang ist die Differenz des Federwegs zwischen völlig ausgefedertem Fahrzeug und dem Eigengewicht (ohne Fahrer, Angaben in der Bedienungsanleitung). Ist der Wert zu gering, wirkt er negativ auf das Ansprechverhalten. Außerdem übertragen sich beim Ausfedern auftretende Kräfte stark auf das Chassis, das Heck „kickt“. Der statische Durchhang sollte ca. 10 % des gesamten Federweges betragen.

### DYNAMISCHER DURCHHANG / FAHRTDURCHHANG

Größten Einfluss hat der dynamische Durchhang (**Einfedern mit Fahrer inklusive Bekleidung**) auf das Fahrverhalten. Serienmäßig werden alle KTM Settings auf ein Körpergewicht von ca. 75 bis 80 Kilogramm ausgelegt. Weicht das Fahrergewicht deutlich ab, empfehlen wir den Austausch



Heck aufgebockt

Heck abgebockt = Statischer Durchhang

Heck mit Fahrer = Fahrdurchhang

der Federn, vor allem der Stoßdämpferfeder. **Beispiel:** Ist der dynamische Durchhang hinten zu groß, lenkt das Motorrad schwerfälliger ein und bietet weniger Vorderrad Grip.

Der dynamische Durchhang soll ca. 1/3 des gesamten Federweges betragen, bzw. darauf eingestellt werden.

### DRUCKSTUFE

Veränderungen an der Druckstufe beeinflussen das Dämpfungsverhalten während des Einfederns. Es wird allgemein zwischen High und Low Speed Druckstufe unterschieden, wobei man sich auf die Einfederungsgeschwindigkeit bezieht. High Speed Situationen sind zum Beispiel Bordsteinkanten oder Wurzeln.

Typische Low Speed Einflüsse treten durch Kettenzug beim Beschleunigen oder beim Durchfahren von Senken auf. Die Druckstufe kann von der Unterseite der Gabel bzw. am Ausgleichsbehälter des Federbeins reguliert werden.

Die **SX Modelle** bieten zusätzlich noch die Möglichkeit, die High Speed Druckstufe am Federbein zu verstellen (17 mm Sechskant).

### ZUGSTUFE

Die Zugstufe reguliert die Dämpfung während des Ausfederns. Sie kann an der Gabeloberseite bzw. am Federbein im Bereich der unteren Befestigung eingestellt werden.

### FEINTUNING IM GELÄNDE

Ausgangsbasis sollte immer das Standard-Setting entsprechend der Bedienungsanleitung sein. Grundsätzlich sei erwähnt, dass die Abstimmung einer EXC für Endurospezifische Einsätze ausgelegt ist. Bei Extremsprüngen auf einer SX-Strecke wird sich ein Durchschlagen unter Umständen nicht vermeiden lassen.

Umgekehrt ist eine SX in Waldpassagen mit Wurzeln und Steinen sicher

zu hart und bockig. Um derartige massive Anpassungen vorzunehmen, empfiehlt sich ein Umbau der Feder-elemente auf die entsprechende Spezi-fikation durch unseren White Power Spezialisten.

Für das Feintuning der Gabel hat es sich bewährt, sich jeweils nur auf ein kurzes Streckensegment zu konzen-trieren. Sinnvoll ist auch, an diesem Abschnitt einen aufmerksamen Beob-achter (z. B. technisch versierter Sportfahrerkollege) zu platzieren, der das Verhalten des Motorrads als Außenstehender beurteilt.

Zur eigenen Kontrolle des konkret ausgenutzten Federweges fixiert man um das Tauchrohr einen Kabelbinder, der vom Abstreifring während des Ein-federns nach unten verschoben wird. Der konkret genutzte Federweg wird so kontrollierbar.

### GRUNDEINSTELLUNG

Zunächst versucht man herauszufin-den, ob an der Grundeinstellung des Fahrwerkes irgendetwas negativ auf-fällt. Wenn ja, geht man an die Arbeit.

Jede Veränderung an der Einstellung sowie die Fahreindrücke dazu werden genau notiert.

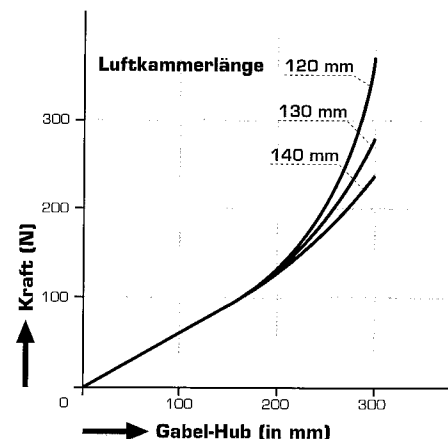
Beispielsweise wird man versuchswei-se die Zugstufe verändern. Wenn

man an der Gabeloberseite 5 Klicks nach rechts dreht, müsste eine Ände-rung durchaus zu spüren sein. Damit erhöht sich die Dämpfung während des Ausfederns. Bei längeren Wellen sollte so der Bodenkontakt des Vorderrades verbessert werden, das Motorrad springt nicht so stark. Bei kurzen, schnell aufeinander folgenden Wellen kann sich hingegen die Gabel nach dem ersten Einfedern härter anfühlen als zuvor. Grund: Der Gabel bleibt zwischen den Wellen zu wenig Zeit zum Ausfedern und sie taucht bei jedem folgenden Schlag immer tiefer ein. Weiteres Indiz könnte ein ver-stärktes Lenkerflattern sein. Gleichzeit-ig kann das Motorrad in dieser Positi-on stärker übersteuern, das heißt, es biegt stärker zum Kurveninneren ab und wirkt kippelig.

Eine Druckstufenveränderung der Gabel verändert die Dämpfung eher im Low-Speed-Bereich. Sie hat weni-ger Einfluss bei harten Schlägen, ein Durchschlagen der Gabel lässt sich damit auch nicht wirkungsvoll verhin-dern. Letzteres kann durch eine Erhöhung des Ölstandes effektiv redu-ziert werden.

Hiermit wird die Luftmenge – auch als Luftkammer bezeichnet – reduziert (Luft ist komprimierbar), die Gabel wird progressiver, sprich härter gegen

Ende des Federweges. Kleine Mengen Öl lassen sich einfach mit einer Sprit-ze über die Entlüftungsschrauben nachfüllen.



(bei USD 48: 16 ml erhöhen den Ölstand um ca. 10 mm)

Auch die Position der Gabel in den Brücken lässt sich variieren. Erhöht man beispielsweise den Gabelüber-stand (Vorderbau wird abgesenkt), neigt das Motorrad zu mehr Unruhe auf schnelleren Passagen, lässt sich aber leichter in Kurven einlenken. Hebt man den Vorderbau hingegen an, wird das Fahrzeug zwar stabiler, kann aber auch leichter untersteuern, sprich über das Vorderrad schieben.

## ABSTIMMUNG IN ABHÄNGIGKEIT DES UNTERGRUNDES

Nachdem das Standard-Setup einge-stellt wurde, ist nun die Fahrwerksein-stellung in Abhängigkeit der Gelän-debeschaffenheit vorzunehmen. Zur generellen Information kann nebenste-hender Abstimmungsplan angewandt werden.

(Adventure 950/S sh. Auch detaillier-te Anleitung in Ihrer Betriebsanleitung)

### Feinabstimmung von Gabel und Federbein

Bodenverhältnisse	Gabel		Federbein	
	Zugstufe	Druckstufe	Zugstufe	Druckstufe
Weich & wellig	◆	+	++	+
Weich & eben	+	++	+	+
Hart & wellig	◆	-	-	◆
Hart & eben	-	◆	-	+
Straße	+	++	+	◆

◆ Standardeinstellung      + Grundwert erhöhen  
 ++ Grundwert verstärkt erhöhen      - Grundwert reduzieren



# FAHRWERKSTUNING

## PROBLEM

- 1 übersteuern, Vorderrad zieht zur Innenkurve
- 2 untersteuern, Motorrad schiebt über Vorderrad
- 3 es wird nicht der ganze Federweg genutzt
- 4 Federung schlägt durch, fühlt sich zu weich an
- 5 Federung spricht gut an, am Ende aber zu hart
- 6 Fahrzeug hat wenig Grip in Kurven mit vielen Löchern
- 7 Federung wird bei mehreren Löchern immer härter
- 8 Vorderrad flattert bei hoher Geschwindigkeit oder aus der Kurve heraus
- 9 Vorderrad instabil beim Bremsen

## ABHILFE

- 1 Fahrzeug vorne anheben (durch weniger Gabelüberstand), stärkere Feder oder kleinere Luftkammer, Hinterradfederung zu stark vorgespannt oder zu wenig Zugstufe, daher Kick Back.
- 2 Fahrzeug vorne niedriger machen (durch mehr Gabelüberstand), größere Luftkammer oder weichere Feder, Hinterradfederung zu wenig vorgespannt oder Feder zu weich, kein Druck auf das Vorderrad möglich.
- 3 weniger Druckstufe, weniger Federvorspannung, grössere Luftkammer (Gabel), weichere Feder, Gabel entlüften
- 4 mehr Druckstufe, verkleinern der Luftkammer (Gabel), Federvorspannung erhöhen oder stärkere Feder montieren
- 5 Ölstand absenken (Gabel), Druckstufe (Federbein) reduzieren. Hilft dies nicht, Setting im Dämpfer verändern
- 6 Zugstufe erhöhen
- 7 Zugstufe verringern
- 8 weniger Gabelüberstand justieren, Federvorspannung der Gabel erhöhen oder stärkere Feder in der Gabel montieren. Feder des Federbeins zu weit vorgespannt
- 9 weniger Federvorspannung am hinteren Dämpfer, mehr Federvorspannung an der Gabel, kleinere Luftkammer

# WHITE POWER GABEL

## WP GABELFEDERN

Sollte aufgrund des Einsatzes oder der Gewichtsdaten ein Austausch der Gabelfedern notwendig sein, gibt es für die White Power Gabeln entsprechende Federn.

## UP SIDE DOWN Gabelfedern

für die **48 mm Gabel**, Serie: EXC ab 03, SX ab 02, Adventure 640 ab 01; für die **43 mm Gabel**, Serie: LC4 ab Modelljahr 2000, EXC 2000-02 und für die **40 mm Gabel** (Serie bis Bj. 1996).

Ebenso erhältlich sind die Gabelfedern der konventionell aufgebauten **WP EXTREME Gabel**. Verbaut wurde diese zwischen den Baujahren 1997 - 2000 (2000 nur Adventure).

**Gabelfedern, Paar € 100,00**

Federrate	Serie	Einsatz in weiteren KTM Modellen
3,8 N/mm	EXC 125/200	Ideal für den leichten Geländefahrer unter 55 kg
4,0 N/mm	EXC 250/300	Empfehlenswert für Fahrer unter 75 kg
4,2 N/mm	EXC 4 Takt, LC4 640 Enduro SXC 625, SX125	
4,4 N/mm	SX 250, LC4 Adventure Super Moto 2004	Empfehlenswert für SX Einsatz mit EXC Modellen oder für Geländefahrer über 95 kg
4,6 N/mm	LC4 Adventure 640 2005, SM 625/640/660 2005	Für Reise/Touring mit viel Gepäck oder 2 Personen Betrieb, Superm.
4,8 N/mm	950, Rallye Replica 660	Für viel Gepäck oder Super Moto Straßeneinsatz
5,0 N/mm	Super Moto 640 '02/'03 Super Moto SMC 660 '03	Super Moto Sport



## WP GABEL SERVICE

### GABELINSPEKTION WP Gabel

KTM und WHITE POWER empfehlen einen jährlichen Service an der White Power Gabel.

**Bei Anlieferung einer WP Gabel werden bei einer Gabelinspektion folgende Arbeiten durchgeführt:**

- Einbau neuer Simmerringe
- Ölwechsel, Öl
- Innenreinigung
- Kontrolle der Stand & Tauchrohre
- Kontrolle aller Führungshülsen
- Arbeitszeit

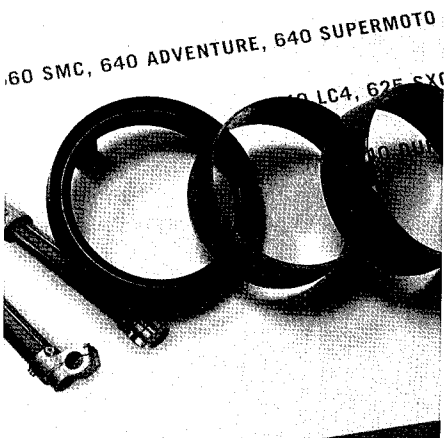
Bei Bestellung des Gabelkomplettservices bitte Einsatzzweck und Körpergewicht angeben, damit wir Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Angaben abstimmen können.

**48 mm White Power Gabel Up Side Down,** Paar € 98,00

**43 mm White Power Gabel Up Side Down,** Paar € 98,00

**40 mm White Power Gabel Up Side Down,** Paar € 88,00

**50 mm White Power Extreme Gabel,** Paar € 98,00



## WP GABEL ERSATZTEILE

Natürlich können sie über Sommer KTM auch Einzelteile der White Power Komponenten beziehen. Einen kleinen Ausschnitt des Angebots finden sie nachfolgend.

### SIMMERRINGE WP 2005

Das neue Design der 48 mm Simmerringe erreicht neben dem besseren Ansprechverhalten eine deutlich längere Lebensdauer. Grund ist eine neuar-



### SETTING WP GABEL

Bitte teilen Sie uns (auch anlässlich eines Gabelservice) Ihre Wünsche mit, sei es ein besseres Ansprechverhalten, mehr Druckstufe, mehr Zugstufe oder ... unsere WP-Techniker erfüllen gerne jeden machbaren Wunsch. Der Aufpreis im Rahmen einer Gabelinspektion beträgt z.B. für die Änderungswünsche: Mehr Druckstufe und besseres Ansprechverhalten € 45,00.

Weitere Beispiele auf Anfrage.

### GABELINSPEKTIONSSET KLEIN

Das kleine White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- White Power Gabelöl (Cartridge Gabelöl)

**Ø 48mm Up Side Down, ab Bj. 2000,** mit 1 Ltr. WP Gabelöl [4555] € 35,00

**Ø 43mm Up Side Down, ab Bj. 2000,** mit 1 Ltr. WP Gabelöl [5965] € 35,00

**Ø 40mm Up Side Down, bis Bj. '97,** mit 1 Ltr. WP Gabelöl [6322] € 26,00

**Ø 50mm Extreme, Bj. '97-'99,** mit 2 Ltr. WP Gabelöl [6282] € 40,00

### GABELINSPEKTIONSSET GROSS

Das große White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- White Power Gabelöl (Cartridge Gabelöl)
- zwei Führungshülsen oben
- zwei DU-Buchsen unten
- Staubmanschetten links und rechts

tige Konstruktion mit 2 Dichtlippen und 2 Spannfedern. Diese verbesserte Ausführung ist für alle 48 mm WP Gabeln einsetzbar.

**Ø 48 mm Up Side down Gabel,** Original White Power, Modell 2005, [14888] Stück € 12,75

**Ø 43 mm Up Side down Gabel,** Original White Power, [10846] Stück € 12,35

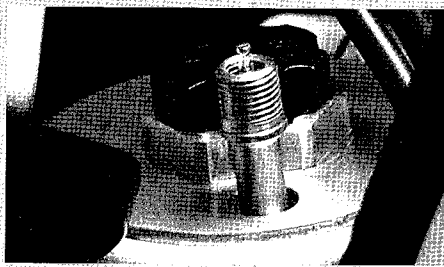


### GABEL SCHNELL-ENTLÜFTER

Mit den Schnellentlüftern entfällt das lästige Herausschrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilstift entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmerringe und verbessert die Funktion der Gabel. Passend für alle gängigen Gabeltypen (4 oder 5mm Gewindestärke).

Set bestehend aus: Je 2 x Ventileinsatz, Ventil, Ventilkappe.

**43/48mm Up Side Down Gabel** (7288) € 19,90  
**50mm Extreme** (7289) € 19,90



**Ø 48mm Up Side Down, ab Bj. 2002/03/05** mit 1 Ltr. WP Gabelöl [4552] € 90,00

**Modell 2004, drei Führungshülsen** [16162] € 110,00

**Ø 43mm Up Side Down, ab Bj. 2000,** mit 1 Ltr. WP Gabelöl [4551] € 70,00

**Ø 40mm Up Side Down, bis Bj. '97,** mit 1 Ltr. WP Gabelöl [4550] € 58,00

**Ø 50mm Extreme, Bj. '97-'99,** mit 2 Ltr. WP Gabelöl [4549] € 83,00

**Ø 40 mm Up Side Down Gabel,** Original White Power, [5213] Stück € 7,20

**Ø 50 mm Extreme Gabel,** Original White Power, [12973] Stück € 9,10

### GABELÖL

Das Gabelöl vom holländischen Fahrwerkspezialisten. Das hochwertige

White Power Gabelöl ist in folgenden Viskositäten erhältlich.

#### White Power Gabelöl SAE 10

1Ltr. [6628] € 13,00

#### White Power Gabelöl SAE 7,5

1Ltr. [6629] € 13,00

#### White Power Gabelöl SAE 5,0

1Ltr. [6620] € 13,00

#### FEDERVORSPANNHÜLSEN

##### Ø 48 mm Up Side Down Gabel

10 mm, [6637] Stück € 2,80

##### Ø 43 mm Up Side Down Gabel

10 mm, [6637] Stück € 2,80

##### Ø 40 mm Up Side Down Gabel

10 mm, [9015] Stück € 2,80

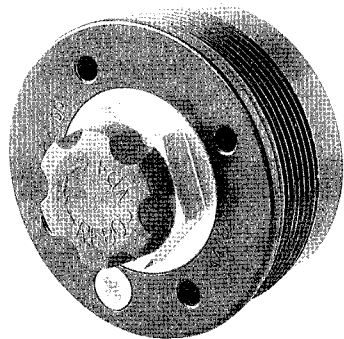
##### Ø 50 mm Extreme Gabel

10 mm, [13537] Stück € 5,75

#### WP PRELOAD ADJUSTER

Damit ist die Federvorspannung der Gabel einfach und schnell von außen möglich. WP Up Side Down Gabel 99-2005 (Ø 43 und Ø 48 mm).

Paar [7157] € 111,15



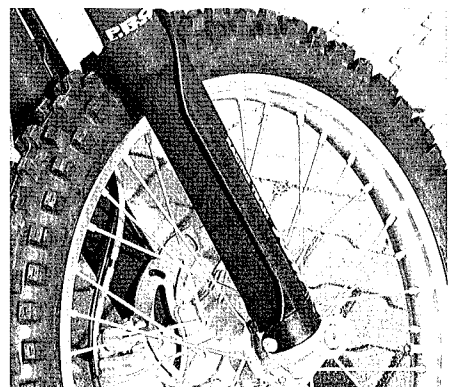
#### NEOPREN GABELSCHÜTZER

Erhältlich sind die Neopren Gabelschützer für alle WP Up Side Down Gabeln sowie für die Extreme Gabel (konventionelle Gabel).

##### 48mm USD / 50mm Extreme

[11385] Paar € 26,00

43mm USD [11386] Paar € 26,00



#### NEPORENSCHUTZ MIT KLETTVERSCHLUSS

Für 43 + 48mm Up Side Down Gabel, einfache, schnelle Montage.

[8794] Paar € 32,00

#### GABELPROTEKTION

Robust und optisch ansprechend sind die starken WP Aufkleber. Sie sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch die Standrohre vor Beschädigungen.

**WP Carbonlook Folie** Up Side Down Gabel [6469] Paar € 16,00

**WP Transparente Folie** Up Side Down Gabel [4520] Paar € 16,00

**WP Extreme Folie** für Extreme Gabel [4736] Stück € 8,35

#### GABELSCHUTZ

Kunststoffschutz für die verchromten Tauchrohre. Lieferbar für 43/48mm Up Side Down Gabel, Paar

**Satz in schwarz** [9731] € 26,95

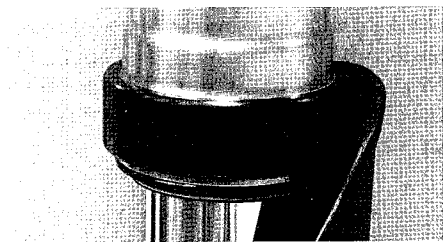
**Satz in silber** [11314] € 26,95

**Satz in orange** [14200] € 26,95

#### GABELSCHUTZRINGE

Nach gewisser Zeit schleifen sich die Metallschutzringe einer Gabel ab. Dies führt zu einem Verschleiß bzw. Abrieb am Aluminium des Außenrohres. Verhindert wird dies durch den Einsatz der Gabelschutzringe. Die schützenden Ringe sind für alle 48 mm White Power Gabeln erhältlich.

[13539] Paar € 16,00



#### REPARATURANLEITUNG WHITE POWER GABEL

Damit beim Einbau neuer Simmerringe auch kein Fehler unterlaufen kann, empfehlen wir die Reparaturanleitung von White Power für die Gabel. Erhältlich ist diese für folgende Gabeltypen:

- White Power Up Side Down Gabel Ø 43 und Ø 48 mm
- White Power Extreme Gabel Ø 50 mm
- White Power Roma Gabel, Serie KTM DUKE

€ 17,00

#### BARRON GABELBRÜCKEN SET

Ausführung für alle EXC oder SMC Modelle mit verbauter 48 mm White Power Up Side Down Gabel. Die CNC gefrästen Barron Gabelbrücken werden aus einer hochfesten Aluminium Legierung aus dem Vollen gefertigt. Danach werden sie goldfarbig (auf Wunsch auch anthrazit) eloxiert. Mit einer Vergrößerung der Klemmfläche (Dreifach Klemmung unten) und der hochwertigeren Werkstoffauswahl ermöglichen die Barron Gabelbrücken eine spürbare Erhöhung der Fahrstabilität. Weiterer Vorteil ist, dass nach Stürzen ein Verdrehen und somit schiefe stehen des Vorderrades in der Regel ausgeschlossen werden kann. Zudem werden die Gabelbrücken in vier Off Set Varianten (beschreibt den Versatz der Gabelbrücke zum Drehpunkt des Lenkkopfes) angeboten. 14mm, 18mm und 20mm (Serie alle EXC Modelle 2005) und 22mm. Das Gabelbrückenkit ist so gefertigt, dass alle KTM Anbauteile (Lenkeraufnahme, Startschild, Lampenmaske, Kotflügelstrebe, etc.) direkt montiert werden können.

Bei Bestellung werden die beiden Gabelbrücken geliefert. Das Gabelschaftrohr kann von der Serien Gabelbrücke übernommen werden, bei Bedarf kann das Gabelschaftrohr aber auch direkt mitbestellt und eingepresst werden.

Bei einer Bestellung bitte gewünschte Ausführung EXC oder SMC (breiter) angeben.

#### BARRON GABELBRÜCKEN

##### 14 mm Off Set;

Gold oder Anthrazit [13540] € 319,00

##### 18 mm Off Set;

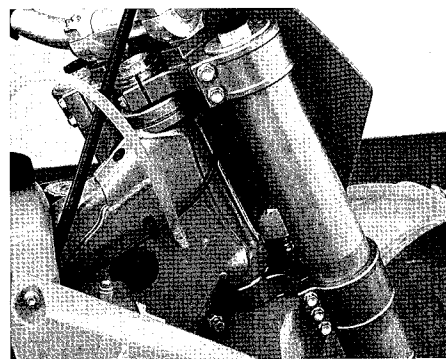
Gold oder Anthrazit [13541] € 319,00

##### 20 mm Off Set;

Gold oder Anthrazit [13542] € 319,00

##### 22 mm Off Set;

Gold oder Anthrazit [13739] € 319,00



**Gabelschaftrohr**, passend für das jeweilige KTM Modell [1313] € 39,10



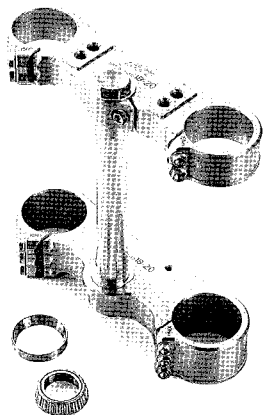
## GABELBRÜCKE CNC GEFRÄST

**18 und 20 mm Off Set sind mit dieser Version einstellbar!!!** Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten, passend für die 48 mm White Power Gabel der EXC und SX Modelle. Die untere Gabelbrücke verfügt über eine Dreifachklemmung, die obere über eine Zweifachklemmung.

Eine hochwertige Version, welche durch den individuell einstellbaren Off Set viele Vorteile bietet.

[15088]

€ 289,00



### KTM SXS GABEL

Das Nonplusultra, die Gabel der Werksfahrer. CNC gefräste Achsaufnahme und aufwendige Spezialbeschichtung. Erstmals: Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen auf allen Strecken kombiniert mit einem MX Race Setting für ambitionierte und sehr schnelle Fahrer. Reibungsarmes Ansprechen durch spezielle Beschichtungen.

**SX 125** [16011]

€ 2223,00

**SX 250** [16119]

€ 2223,00

**SX 450/525** [16013]

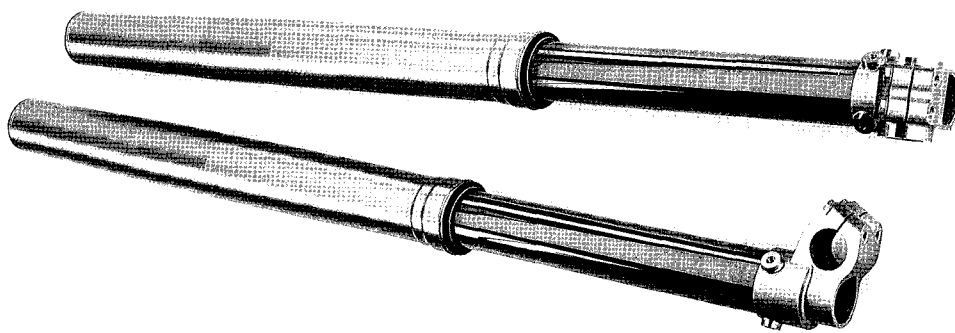
€ 2223,00

**SXS Gabel mit Super Moto Setting**, Reibungsarme Beschichtungen wie SXS für sensibles Ansprechen,

48mm Ausführung Super Moto,

[15878]

€ 1670,00



### KTM SIX DAYS GABEL

Design auf SXS Basis und High Performance Enduro Setting. Reibungsarme Beschichtungen wie SXS für sensibles Ansprechen.

**EXC 125** [16012]

€ 1546,00

**EXC 250** [15588]

€ 1546,00

**EXC 450/525** [16120]

€ 1546,00

### FEDERWEG- KONTROLLE

Am Tauchrohr wird einfach ein Kabelbinder fixiert. Er wird beim Einfedern vom Standrohr nach unten gedrückt und somit ist eine spätere Kontrolle möglich, wie weit die Gabel maximal einfederte.

## WHITE POWER HINTERRAD FEDERUNG

### STOSSDÄMPFER FEDERN PDS FEDERUNGSSYSTEM

Im Zuge der Weiterentwicklung des PDS Federungssystem haben sich auch die Federn in Form und Art entwickelt. In den ersten Jahren wurden durchweg linear gewickelte Federn verbaut.

Hier zeigte es sich jedoch recht schnell, dass sich das Ansprechverhalten mit einer progressiv gewickelten Feder (PDS 1,2,3,4) deutlich verbesserte und auch einen besseren Schutz gegen Durchschlagen bot.

Danach wurden die progressiv gewickelten Federn 10 mm länger, was eine größere Progression der Feder erlaubte (PDS 5, 6, 7, 8).

Seit dem Modelljahr 2004 wurde die komplette Hydraulik und damit die Progression des PDS Federbeins in der Art verändert, das wieder die ursprüngliche lineare Feder verbaut wird.

### QUINTESSENZ:

Bei PDS Federbeinen bis einschließlich 2003 vorzugsweise die langen (260 mm) und progressiv gewickelten Federn (PDS 5, 6, 7, 8) einbauen. Ab Modelljahr 2004 am besten die linear gewickelten Federn mit der Einbaulänge von 250 mm montieren.

### PDS ODER UMLENKSYSTEM

Kontrovers wird häufig die Frage diskutiert, warum KTM das PDS Federungssystem entwickelt hat. Wunsch aller Fahrer ist ein sensibel ansprechendes Federbein, welches aber in extremen Situationen genügend Durchschlagsicherheit bietet. Dieser Effekt wurde Ende der 80er Jahre durch die Konstruktion eines progressiv arbeitenden Umlenkensystem reali-

siert. Neben vielen Vorteilen gibt es aber auch diverse konstruktive Nachteile. Um diese Nachteile zu eliminieren, entschloss sich KTM das PDS (Progressiv Damping System) System zu konstruieren.

Das PDS System arbeitet progressiv durch ein im Dämpfer montiertes und patentiertes Hydrauliksystem. Durch eine direkte Anlenkung kommt das PDS System ohne bewegliche Teile aus, ist somit leichter, wartungsärmer und hat zwangsläufig wesentlich weniger mechanischen Verschleiß als jedes Umlenkensystem.

Zudem kann der PDS Stoßdämpfer aus der Mitte heraus montiert werden, was die Platzierung des Luftfilters und des Ansaugweges deutlich verbessert. Das zudem das PDS System mehr als erfolgreich funktioniert, dokumentieren auch die zahlreichen WM Titel im Moto Cross und Enduro Sport (Im Jahr 2004 2 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeister Titeln und 2 von 3 möglichen Enduro Weltmeister Titeln).

### PDS STOSSDÄMPFERFEDERN

Um die Qualitäten des PDS System wirklich komplett auszunutzen, ist die Wahl der richtigen Feder sehr wichtig.

Wahlparameter sind Einsatzzweck, Gewicht, Fahrstil und auch der konditionelle Zustand des Fahrers. Lassen Sie sich einfach bei uns beraten.

#### TITAN FEDER

Der große Vorteil einer Titan Feder ist das sensationell niedrige Gewicht. Sie ist über 1 kg leichter als die serienmäßig montierte Feder: High-Tech. Titanfedern sind in folgenden Federraten lieferbar: 80/240; 84/240; 88/250; 92/250    Stück **€ 434,00**



Federrate	Einsatz	Preis in €
<b>PDS 5</b> 66/86-260	Federrate steigend von 66-86 N/mm, Serie EXC 125/200'03; Empfehlenswert für die 'leichteren' Fahrer größerer Hubräume	<b>100,00</b>
<b>PDS 6</b> 71/90-260	Federrate steigend von 71-90 N/mm, Serie der EXC 4-T Modelle'03 und der EXC 250/300'03	<b>100,00</b>
<b>PDS 7</b> 76/95-260	Federrate steigend von 76/95 N/mm, Serie SX 250/450/525'03, Gut auch für EXC Fahrer zwischen 80 und 90 kg	<b>100,00</b>
<b>PDS 8</b> 81/99,5-260	Federrate steigend von 81-99 N/mm, Ideale Feder für Fahrer über 90 kg	<b>100,00</b>
72/250	Serie EXC 125/200 '05; SX 125 '05	<b>100,00</b>
76/250	Serie EXC 250/300 '05; SX 250 '05	<b>100,00</b>
80/250	Serie EXC 250/400/450/525 Racing'05; SX 450/525'05; SX 125/200'04	<b>100,00</b>
84/250	Serie EXC 125/200'04; SX 250'04	<b>100,00</b>
88/250	Serie EXC 250/300/400/450/525'04; SX 450/525'04	<b>100,00</b>
92/250		<b>100,00</b>
97/250	PDS XL, für Fahrer über 100 kg	<b>100,00</b>

### LC 4 STOSSDÄMPFERFEDERN

Sollte bei Ihrem LC4 Modell aufgrund der körperlichen Konstitution oder des Einsatzes die Originalfeder nicht passen, gibt es auch für diese Modelle eine große Auswahl an Alternativfedern.



LC4 Enduro, Adventure, Super Competition und Super Moto		
Federrate	Einsatz	Preis in €
50/260	Für leichtgewichtige oder kleine Fahrer	<b>100,00</b>
56/260	Serie z.B. bei der LC 4 Bj.1993	<b>100,00</b>
60/260	Serie Competition '94	<b>100,00</b>
63/260	Serie SXC 625 '05	<b>100,00</b>
66/260	Serie LC 4 Enduro '05	<b>100,00</b>
70/260	Serie Super Moto '05, Adventure 640 '97-05	<b>100,00</b>
75/260	Serie Rallye Dakar, Serie Super Moto '04,	<b>100,00</b>
80/260	Für sehr viel Gepäck	<b>100,00</b>

### WP FEDERBEIN SERVICE

Verliert das Federbein **a)** kein Öl, und **b)** das Motorrad bewegt sich noch hoch und runter:

Ja dann muss es auch noch in Ordnung sein. Dem ist Erfahrungsgemäß aber nicht immer so.

Anders als z.B. bei den meisten anderen Motorrädern (Einwegstoßdämpfer) besitzt die KTM hochwertige White-Power-Elemente, bei denen eine komplette Revision möglich ist.

Einem sehr starken Verschleiß unterliegt z.B. das Öl des Stoßdämpfers, denn es arbeitet unter äußerst hohen Drücken (bis zu 100 Bar) und sehr großen Temperaturschwankungen. Dadurch altert auch das hochwertigste Stoßdämpferöl. Ebenso ergeht es den beschichteten Führungsbuchsen. Werden diese zu lange gefahren, kann es zu unnötigen Schäden an der Kolbenstange führen. Die Führungsbuchsen werden bei der Stoßdämpferrevison kontrolliert und ausgetauscht.

Defekte an Zug- und/oder Druckstufendämpfung kann in der Regel nur ein routinierter und auf Fahrwerksänderungen sensibler Fahrer bemerken, viele Piloten haben diese Eigenschaft noch nicht.

Bitte Keinesfalls versuchen, den Dämpfer selbst zu öffnen oder zu reparieren, da Spezialwerkzeug und Stickstoff notwendig ist.

**Achtung! Hoher Druck im Dämpfer.**

## KTM EMPFIEHLT EINE JÄHRLICHE (EXC + SX) ODER 24 MONATIGE (LC4 + LC8) REVISION.

Der **Stoßdämpferservice** wird in unserer eigenen WP-Station schnellstmöglich durchgeführt, sodass, wenn Sie uns Ihren Stoßdämpfer zusenden, dieser mit der nächsten Postsendung unser Haus schon wieder verlässt. Folgende Arbeiten werden bei einer Stoßdämpferrevision durchgeführt:

- Innenreinigung
- Ölwechsel
- Einbau neuer Führungshülsen
- Einbau neuer O-Ringe, Dichtringe
- Stickstoff neu

### Federbeininspektion:

<b>LC4</b>	€ 120,00
<b>PDS</b>	€ 132,00

### PFLEGE DES UMLENKSYSTEMS

In regelmäßigen Abständen sollte das Umlenkssystem der LC4 gewartet bzw. gefettet werden. Zur Pflege und zur Schmierung für die stark beanspruchte Lagerung empfehlen wir Shell Retinax HD2 aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Das Fett wird so nicht durch Spritzwasser oder durch Reinigungsaktionen weggeschwemmt.

Anders sieht dies beim PDS System aus. In der Aufnahme des Federbeins wurde ein Teflon beschichtetes Lager verbaut, welches nicht gefettet werden darf.

### Kartusche Shell Retinax HD2

400g (4614) € 5,25

### FEDER VORSPANNEN

Viele Fahrer/-innen leben in dem Glauben, dass Sie eine Feder beliebig vorspannen können, um Ihren gewünschten Fahrdurchhang einzustellen - dies ist aber nicht so.

Jede Feder hat eine maximal mögliche Vorspannung. Spannt man sie weiter vor, geht die Feder, bevor der gesamte Federweg ausgenutzt wird, auf Block. Das heißt, alle Windungen liegen so nah aneinander, dass sich die Feder nicht weiter zusammendrücken kann. In diesem Fall kann der zu Verfügung stehende Federweg nicht komplett genutzt werden.

### FEDERWEGE VERÄNDERN

Auch hier können die White Power Komponenten einfach und praxisgerecht den verschiedenen Anforderungsprofilen der Fahrer/-innen angepasst werden. So kann unsere WP Station die Federwege vieler KTM Modelle passend für jeden Fahrer an der Gabel und am Federbein absenken, ohne dass ein gravierender Einfluss auf Geradeauslauf oder Handlichkeit entsteht.

Federwegverlängerungen sind Modellabhängig.

### FEDERWEG KÜRZEN

#### WP Gabel 43 mm/ 48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

#### WP PDS/LC4 Federbein

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

### LC4 FEDERWEG VERLÄNGERN

#### WP Gabel

Längerer Federweg (+ 20 mm) durch Einbau einer anderen Anschlagfeder. Nur möglich bei allen LC4 640 Modellen mit der 43 mm Up Side Down Gabel (Modell 2000-05). € 100,00

#### Federbein

Mehr Federweg durch Veränderung des Hydraulik Stopps, plus 20 mm. Diese Option ist nur bei der LC4 Enduro (Modell 2000-2005) möglich. € 100,00

### SPEZIALITÄTEN

#### HIGH SPEED / LOW SPEED NACHRÜSTUNG

An allen PDS Dämpfern der EXC Modelle kann unsere WP Station die High-/Low Speed Druckstufeneinstellung wie bei den SX Modellen nachrüsten. Nach der Umrüstung ist der Verstellbereich der Druckstufe so groß, dass der Dämpfer auch nach hohen Sprüngen kaum, bei entsprechender Einstellung, durchschlägt. Trotzdem kann der Dämpfer so sensi-

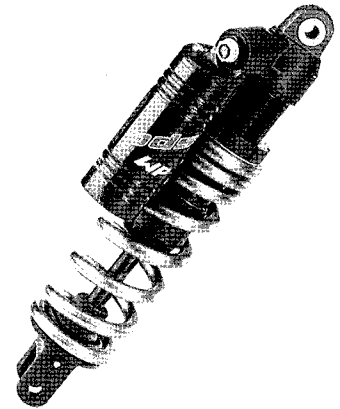
bel eingestellt werden, dass ein komfortables Endurofahren gewährleistet ist. **Der Umbau zu dem High-/ Low Speed Mechanismus beträgt im Rahmen einer Federbeininspektion plus € 135,00.**

Natürlich können wir diesen Mechanismus auch ohne Federbeininspektion montieren: € 165,00

### SXS WERKSFEDERBEIN

Neu: PDS 2 System mit grauer Stahlfeder und einem optimierten SX/MX Setting. High/low Speed einstellbar, inkl. Beschichtung für ein reibungsarmes Ansprechen.

<b>SX 125</b> [16014]	€ 1111,00
<b>SX 250</b> [16121]	€ 1111,00
<b>SX 450/525</b> [15528]	€ 1111,00
<b>EXC/SX</b> Abstimmung: SUPERMOTO [15965]	€ 1343,00



### SIX DAYS PDS WERKSFEDERBEIN

Basierend auf dem SXS Federbein, mit Stahl Feder. High Performance Enduro Setting. Reibungsarme Beschichtungen wie SXS für sensibles Ansprechen.

High / Low Speed einstellbar.

<b>EXC 125/200</b> [16122]	€ 1111,00
<b>EXC 250/300</b> [16123]	€ 1111,00
<b>EXC 250/450/525</b> [16124]	€ 1111,00

### WHITE POWER HAKENSCHLÜSSEL

Eine schwierige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten.

Einfacher wird dies mit dem White Power Hakenschlüssel. Version:

<b>LC4</b> [14117]	Paar € 8,00
<b>PDS</b> (8584)	€ 10,00

# LENKER

In der Vergangenheit besaßen fast alle Off Road Lenker ein einheitliches Erscheinungsbild. Der Durchmesser betrug für alle Modelle 22 mm, die Lenker waren 800 mm breit und kaum gekröpft, heute unvorstellbar.

Anfang der 80er Jahre reagierte der englische Hersteller Renthal und entwickelte Lenker für kleine, große oder normale Fahrer, die auf diversen Fabriken fuhren und sich hohe, niedrige oder anders gekröpfte Lenker wünschten. So entstanden bei den Engländern eine so große Zahl an verschiedenen Lenkerformen, dass man fast den Überblick verlieren konnte.

Alle Lenker waren konstruktiv mit dem Durchmesser 22 mm versehen und besaßen die klassische Mittelstrebe.

Anfang der 90er Jahre entwickelte die amerikanische Firma ProTaper den konifizierte Lenker ohne Mittelstrebe für den Off Road Einsatz. Dieser besaß in der Aufnahme einen Durchmesser von 28 mm, war stabiler als die 22 mm Lenker inkl. Mittelstrebe und im Fahrbetrieb kraftschonender durch eine gewisse Flexibilität der Lenkerenden.

Optimiert in Form, Material und Lebensdauer hat die 28 mm konifizierte Konstruktion die deutsche Firma Magura. Der besonders biegesteife Magura Lenker ist selbst unter härtesten Rennbedingungen praktisch nicht zu verbiegen. Dabei ist er an den Lenkerenden immer noch flexibel genug, um beim Fahrbetrieb nicht steif zu wirken. Alle Magura Lenker sind TÜV geprüft und werden mit Gutachten geliefert.



## 28 mm LENKERKLEMMUNG

Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
(11101)	Renthal Twin Wall KTM	802	99	54	Im Lieferumfang befindet sich auch die schwarz/weiße Renthal Lenkerrolle	€ 129,00
(7273)	Magura MX	808	105	80	z.B. LC4 640 Supermoto und Enduro ab 04	€ 89,00
(9973)	Magura MX 2	808	119	77		€ 89,00
(4463)	Magura SX	808	120	63	z.B. KTM EXC	€ 89,00
(7274)	Magura EX	795	120	87	z.B. DUKE II 2004	€ 89,00
(11104)	Renthal Fatbar Super Moto/Enduro	808	105	60	z.B. LC 4 640 Supermoto und LC 4 640 Enduro Serie 2003	€ 79,00

### ANBAUKIT

Wer die stabilen und konifizierte Lenker, sei es Magura oder den Renthal Twin Wall Lenker auf seine KTM montieren möchte, vorher aber den Lenker mit der 22 mm Aufnahme verbaut hatte, benötigt den Anbaukit.

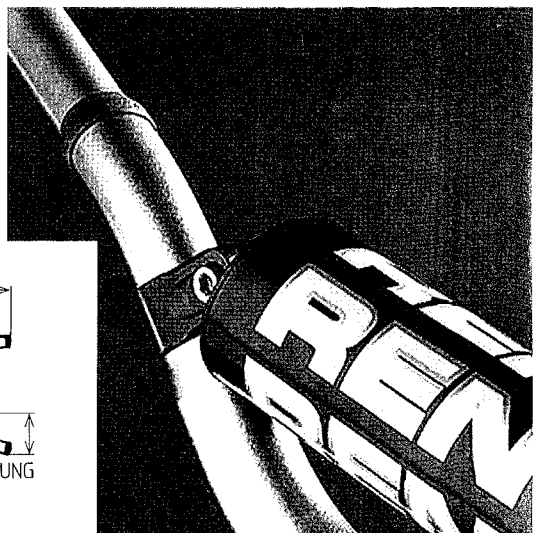
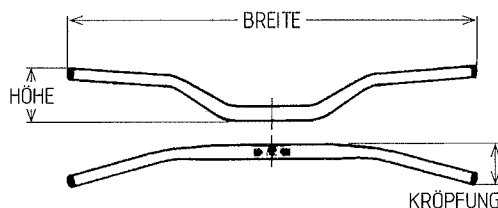
Hier unterscheiden wir zwei Versionen:

**A)** Anbaukit 28 mm für entkoppelte Lenkeraufnahme, Typischerweise z.B. an der LC4 Enduro montiert.

Der Komplettpreis incl. Schrauben, Kleinmaterial etc. beträgt für diesen Kit (Bitte immer Typ und Baujahr angeben) [7063] € 51,00

**B)** Anbaukit 28 mm für vergossene Lenkeraufnahmen, typischerweise an den älteren Sportenduros umgesetzt.

(Bitte immer Typ und Baujahr angeben) [7064] € 51,00



## 22 mm LENKERKLEMMUNG

Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
(13605)	Renthal KTM	795	95	62		€ 49,00
(11578)	Renthal Rallye	830	130	75	Sehr hohe Vers., erspart evtl. eine Lenkererhöhung	€ 49,00

## LENKERERHÖHUNGEN

Lenkererhöhungen waren in der Vergangenheit vorzugsweise für den Reise-/ Rallyeeinsatz gedacht. Die Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Weiterhin ist die Lenkererhöhung bei extrem sandigen Bodenverhältnissen zu empfehlen, da dort vornehmlich im Stehen gefahren wird. Auch im Super Moto Bereich werden fast immer Lenkererhöhungen gefahren. Grund ist die gewachsene Bewegungsfreiheit des Knies bei großen Schräglagen.

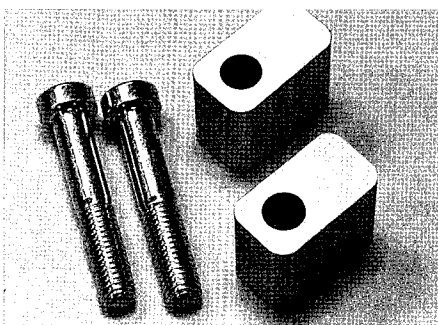
Obligatorisch sollte die Lenkererhöhung für Fahrer über 1,80 m Körpergröße sein. Diese ermöglicht einfach eine bessere, ergonomisch passendere Sitzposition. Vorteil der Lenkererhöhung ist die einfache Montage und das schnelle Ändern der Lenkerhöhe. Somit haben Sie die Möglichkeit innerhalb von Minuten die Lenkerhöhe zu variieren.

Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an. Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert.

### LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

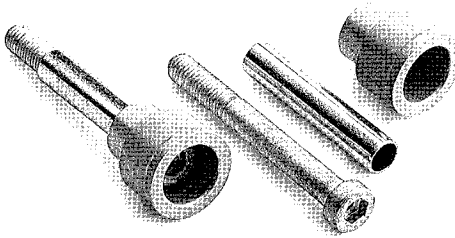
Passend für alle nicht entkoppelten Lenker (z.B. EXC/SX und SXC ab Bj. 2000). Robuste Aluminium Blöcke, die unter die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- + 1 cm [11398] € 19,00
- + 2 cm [11399] € 19,00
- + 3 cm (mit ABE) [7065] € 19,00



### LENKERERHÖHUNG LC4/LC8

Passend für alle Gabelbrücken mit gedämpfter Gabelbrücke (z.B. LC4 Enduro und Super Moto, Duke, LC8) + 1,8 cm [14182] € 28,90

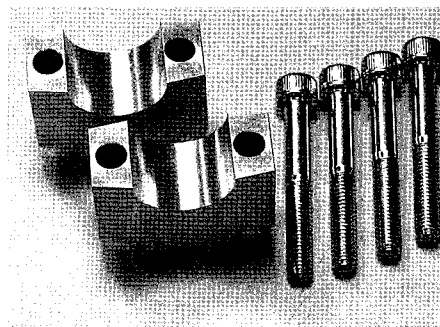


### LENKERERHÖHUNG LC4/LC8

Gefräste Alu Lenkeraufnahme, die zwischen Lenker und Aufnahme platziert wird. Plus 27 mm, kplt. mit Anbaumaterial, bei Bestellung bitte immer KTM Typ und Baujahr angeben.

Passend für 28mm Lenker ab € 37,00

Passend für 22mm Lenker [7062] € 37,00



### LENKERPOLSTER

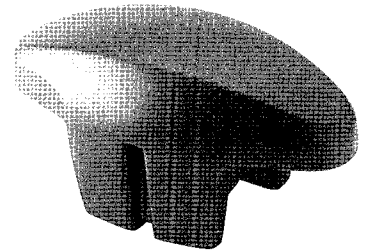
Lenkerpolster schützen bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers Kopf, Nase, Brustkorb etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung.

Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von den

Hobby Fahrern aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

### Lenkerpolster für Lenker ohne Mittelstrebe

Typ KTM, optisch ansprechend, kleines Volumen, oval gefertigt und form-schön (siehe Bild). [6543] € 18,35

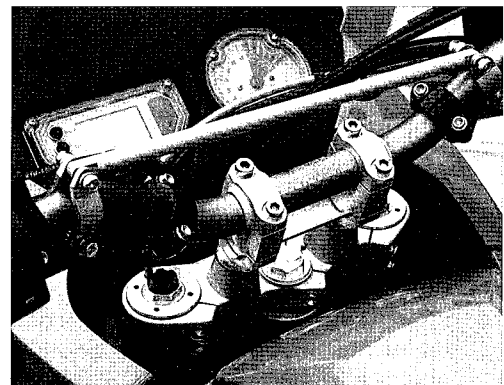


### Lenkerpolsterrolle für Lenker mit Mittelstrebe

Verschiedene Designs, einfach anfragen. Ab € 10,00

### LENKER-MITTELSTREBE

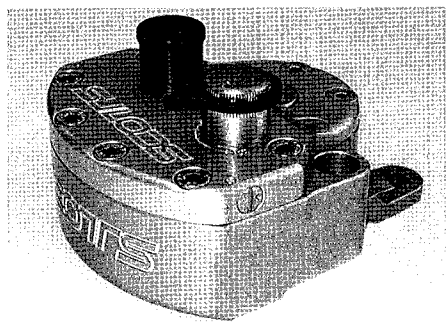
Alle 4-Takt KTM's 97 - 2005 verzichten dank qualitativ hochwertiger Lenker auf die Mittelstrebe. Dadurch verliert man die Möglichkeit, Zusatz-Accessoires wie z.B. Roadbookhalter, GPS-Geräte, Motorradcomputer, Kartentaschen etc. direkt zu platzieren. Mit der leicht nachrüstbaren Mittelstrebe kann nun jeder dieses ändern. Aluminium Lenker-Mittelstrebe zum Nachrüsten [7067] € 21,00





# LENKUNGSDÄMPFER

Lenkungsdämpfer verbessern deutlich den Geradeauslauf bei höheren Geschwindigkeiten oder zerfahrenem Gelände, ohne die Handlichkeit eines Fahrzeuges negativ zu beeinflussen. So ist es nicht verwunderlich, dass gerade dort, wo sehr schnell gefahren wird (Rallye), und auch ein Maximum an Handlichkeit (Enduro/Super Moto) gefordert wird, ein Lenkungsdämpfer gerne eingesetzt wird. Der bei Ohlins gefertigte Lenkungsdämpfer ist die Referenz im Off Road/Super Moto Lenkungsdämpferbau und besitzt einen Marktanteil von nahezu 100%. Grund sind die genial kleinen Abmessungen, ein ausgeklügeltes Verstellsystem der Dämpfung in High und Low Speed, sowie der in Grad einstellbare Arbeitsbereich des Lenkungsdämpfers. Daneben funktioniert dieser zuverlässig und unproblematisch und es existieren Anbausätze für nahezu alle Motorradtypen. Der Preis des Lenkungsdämpfer inkl. Hebelarm beträgt [8676] **€ 369,00**



**ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER**  
Zur Montage eines Lenkungsdämpfers werden zwei Anbauten benötigt:  
**A** die Montage an dem Rahmen, welche quasi das Widerlager des Lenkungsdämpfers bildet, und  
**B** die Aufnahme an der Gabelbrücke bzw. Lenker

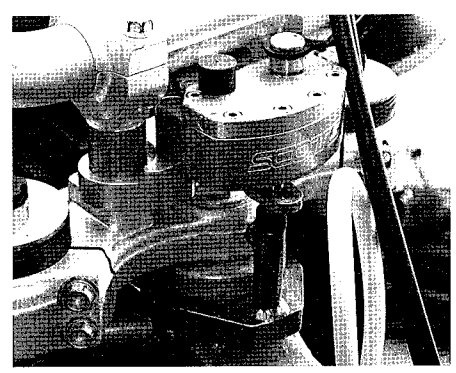
**Anbausatz Lenkungsdämpfer für alle KTM EXC/SX Modelle**

Der Anbausatz besteht aus: Einem Anschraubhalter, der einfach an der Aufnahme des oberen Lenkopflagers montiert wird. Die Befestigung des Lenkungsdämpfers erfolgt mit einem CNC gefrästem Adapterstück zwischen Lenker und Gabelbrücke.

Konstruktive Vorteile dieser Anbaumethode sind:

- Kürzerer Anlenkhebel und somit weniger Belastung des Widerlagers bzw. Stabes
- Der Lenkungsdämpfer ist geschützt montiert
- Das Verletzungsrisiko des Fahrers ist deutlich geringer als bei einer Montage des Lenkungsdämpfers über dem Lenker
- Mehr Platz für Zusatzaccessoires (GPS, Roadbook, Lenkermittelstrebe)
- Schutz des Lenkungsdämpfers vor Beschädigungen

Der Anbausatz wird komplett mit allen Anbauteilen geliefert. [15020] **€ 179,00**



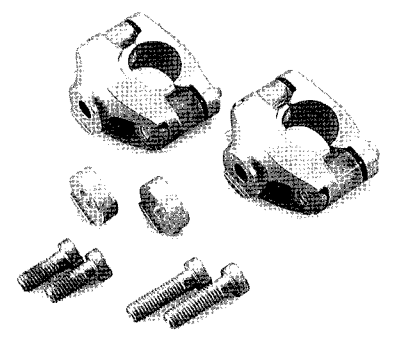
**Anbausatz Lenkungsdämpfer für alle LC4/Adventure/Super Moto Modelle mit 28 mm Lenker**

Der Anbausatz besteht aus: Einem Anschweißhalter, der einfach zwischen Tank und Lenkkopf befestigt wird. Ebenfalls bestehend aus Torsionsstab und Anschlusszapfen. Die Befestigung des Lenkungsdämpfers erfolgt mit einem CNC gefrästem Adapterstück über dem Lenker des Fahrzeuges. Der Anbausatz wird komplett mit allen Anbauteilen geliefert [16135] **€ 139,00**

## NEU

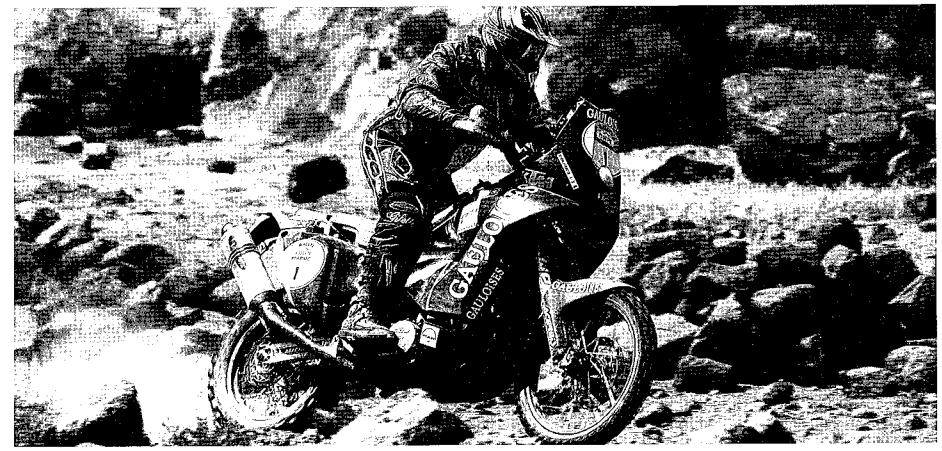
### PROGRESSIVES LENKER DÄMPFUNGS SYSTEM

- Vorteile:**
- Peitschende und harte Schläge werden gedämpft
  - Vibrationen vom Chassis und Motor werden absorbiert
  - Lenker bekommt eine zusätzliche Dämpfung in horizontaler Richtung
  - Optimale Lenkpräzision
  - Lenkerposition verstellbar
  - Schonung der Hand- und Schultergelenke
  - CNC gefräst
- Passend für alle EXC/SX Racing Modelle [15994] **€ 154,55**



### SCHNITTENSTREIFEN

Beim **Sturz im Gelände** kann, wenn keine Handbügel montiert sind, das Lenkerende den Gummigriff zerstören. Hier gelangt dann Sand in den Lenker und somit in den Gasgriff, welcher dann knirscht oder blockiert. Bei Neumontage eines Gummigriffes kann zumindest auf der linken Seite ein 5 Cent Stück auf die Lenkeröffnung gesteckt werden. So ist dieser Knirscheffekt um 50% reduziert.



# LENKERGRIFFE GRIFFGUMMIS

Diese "Gummis" sehen zwar irgendwie alle gleich aus, es gibt aber viele praktische Unterschiede, ähnlich wie bei Reifen, welche ja auch unterschiedliche Eigenschaften haben.

## DOMINO Standard Griffgummi

Standard Griffgummi, leicht profiliert so dass immer genügend Grip zwischen Handinnenfläche und Lenker aufgebaut wird.

**Gasgriffgummi** [3537] € 4,35

**Kupplungsgriffgummi** [3553] € 4,35

## DOMINO Sportgriffgummi

Halb profiliert, halb glattflächig, schont somit Handinnenflächen, für den sportlich ambitionierten Fahrer wesentlich angenehmer (Blasenhemmend!), da der Griff glattflächig an der Handinnenfläche und profiliert an den Fingern ist.

**Gasgriffgummi** [1365] € 4,35

**Kupplungsgriffgummi** [1368] € 4,35

## RENTHAL Dual compound grips

Weiterentwicklung des vorher beschriebenen Sportgriffgummi.

Der Rahmen des Griffes ist aus einem stabilen/harten Kunststoff produziert, der Griffbereich aus einem weichen Gummimaterial. So ist dies der ideale Kompromiss zwischen Komfort und Lebensdauer.

Farbe: Grau/Orange

**Gasgriffgummi** [12410] € 6,35

**Kupplungsgriffgummi** [12409] € 6,35

## KUPPLUNGS- BREMSHEBEL-SET

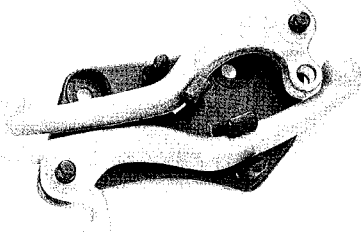
Reise-, Touring-, Sportfahrern empfehlen wir das Kupplungs- Bremshebel Set aus hochfestem Kunststoff, inklusive Halterung für die Montage, passend für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000 und KTM Einzylinder 4-Takt Motorrädern ab Bj. 2003.

*(Bremshebel paßt jedoch nicht auf KTM Super Moto Modellen ab Bj. '03)*

**Version 2000 - 2005**

(12684)

€ 24,15



## PRO GRIP Rallye Grips

Schwarz. Patentierte, weiche Oberfläche, sehr robust und trotzdem extrem komfortabel. Sehr angenehm für den Touringinsatz/Super Moto, da Vibrationen gedämpft werden oder für den Sportfahrer mit größeren Händen, da der Umfang etwas größer ist. [7070] Paar

€ 11,00

## Griffgummi KLEBER

KTM Glue. Sicherer Sitz und langandauernder Halt für Ihre Griffgummis erreichen Sie mit diesem Griffkleber. Er vulkanisiert den Gummigriff an Ihrem Lenker, sodass dieser nicht mehr verrutschen kann. 20 g. Sehr ergiebig [5713]

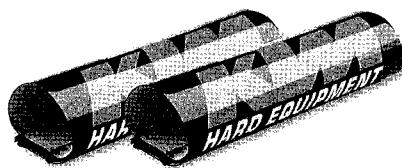
€ 9,65

## GRIFFSCHONER SET

Wird einfach mit einem Klettverschluss um die Griffgummis gelegt. So gehören ölige oder durch Regen, Reparaturen verunreinigte Griffgummis der Vergangenheit an.

Dekor KTM, [11440] Set

€ 7,65



## HEBELEI

Sturzgeplagt sind in der Regel Brems- und Kupplungshebel. Selbst wenn sie aus geschmiedetem Aluminium hergestellt wurden besteht die Gefahr einer Beschädigung.

### KUPPLUNGSHEBEL KURZ

Magura Hydraulik, geschmiedet, kplt. mit Einstellschraube [10277]

€ 23,00

Seilzugkupplung LC4 [7075]

€ 18,00

### KUPPLUNGSHEBEL LANG

Magura Hydraulik, geschmiedet, kplt. mit Einstellschraube [10276]

€ 24,00

Seilzugkupplung LC4 [4084]

€ 24,05

### BREMSHEBEL

Passend für LC4 Enduro, SC, SXC, Adventure 640 02-03; SM 02; EXC/SX ab 2000. **Kurz** [7191]

€ 20,00

**Lang Brembo** [6041]

€ 26,05

**LC4 Supermoto** ab 2003, verstellbar [13691]

€ 40,00

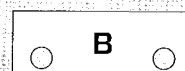
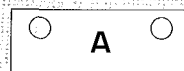
**Bremshebel anderer KTM Modelle auf Anfrage, hier gibt es zahlreiche Modelle und Varianten.**

## LENKERAUFNAHME

Da die Bohrungen der Lenkeraufnahme nicht mittig gebohrt sind, können Sie durch versetzen der Lenkeraufnahme die Lenkerposition individuell für sich gestalten. (Nur möglich an KTM Modellen mit geschraubter Lenkeraufnahme).

**Position A** bringt den Lenker näher zum Oberkörper des Fahrers und ist somit für Fahrer bis 1.80 m zu empfehlen.

**Position B** setzt den Lenker weiter vom Oberkörper weg und ist somit für Fahrer zu empfehlen, die größer als 1.80 m sind.



Natürlich sind die Angaben nur Richtwerte und stark vom Fahrstil und Einsatz abhängig. Spielen Sie einfach mal mit der Lenkeraufnahme und beobachten Sie, wie sich Ihr Fahrverhalten ändert und was Ihnen am Besten gefällt. Bei den EXC/SX Modellen ab Bj. 2000 erhöht sich die Flexibilität der Lenkeraufnahme nochmals durch die Möglichkeit die Lenkeraufnahme an der Gabelbrücke in zwei Positionen zu montieren.

## KURZE ODER LANGE HEBELEI

Strittig ist oft die Frage welcher Brems- oder Kupplungshebel gefahren werden soll.

Der größte **Vorteil des kurzen Hebels** ist die größere Robustheit (da er kürzer ist, ist die Gefahr eines Sturzschadens geringer);

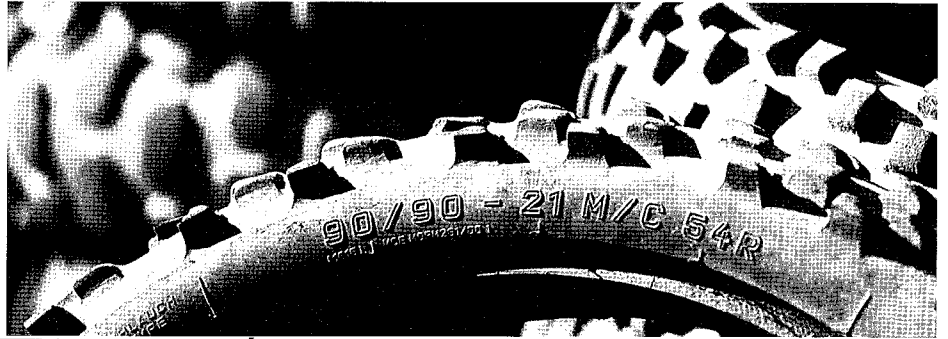
der **Vorteil eines langen Hebels** ist, der geringere Kraftaufwand bei der Betätigung durch das bessere Hebelverhältnis.

Jeder Fahrer sollte nun seiner Priorität entsprechend den Hebel auswählen, jedoch, wenn die Hebelaufnahme weit genug zur Lenkermitte geschoben wird, können zum Teil die Vorteile des langen und kurzen Hebels miteinander kombiniert werden!

# REIFEN

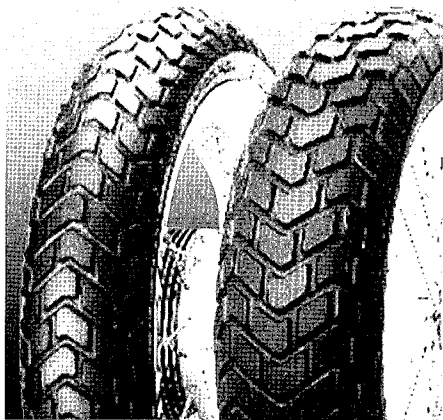
Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik/Fahrer her. Die verschiedenen Untergründe, Einsatzzwecke der Fahrer/-rinnen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer, Grip) machen die Vielfalt des Angebotes klar.

Aufgeführt werden die gängigsten Profile, die Sommer KTM für Ihre KTM empfehlen kann.



## SUPER MOTO / DUKE

### PIRELLI MT 60 R CORSA

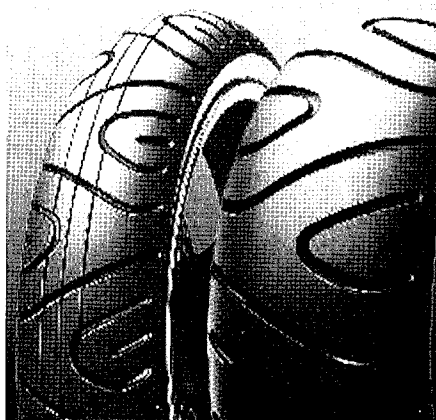


Super Moto Reifen mit dem breitesten Einsatzzweck, Originalbereifung der KTM LC4 Super Moto Modelle, guter Grip bei trockenen Verhältnissen, überdurchschnittlicher Grip bei Nässe, Feuchtigkeit oder unsauberem Straßenbelag durch angegedetete Profilierung.

**120/70 R 17 M/C 58 V TL**  
[6314] € 100,00

**160/60 R 17 M/C 69 V TL**  
[6312] € 125,00

### PIRELLI DRAGON MTR 01/02



Kaum profilierter Super Moto Reifen. Serienbereifung der LC4 Duke Modelle. Sehr guter Reifen bei hohen Geschwindigkeiten, überzeugender Grip bei akzeptabler Lebensdauer. Sehr gutes Preis/Leistungsverhältnis.

**MTR01 120/70 R17 M/C 58 H TL**  
[6223] € 84,00

**MTR02 160/60 R17 M/C 69 H TL**  
[7214] € 100,00

### PIRELLI DIABLO



Neu entwickelter Super Moto/Duke Reifen für Einzylindermotorräder der Marke Pirelli. Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer.

**120/70 R 17 M/C 58 H TL**  
[16078] € 89,00

**160/60 R 17 M/C 69 H TL**  
[16079] € 110,00

## SUPER MOTO: REIFEN-LUFTDRUCK DER WETTBEWERBSFAHRER

Unorthodox sind häufig die verwendeten Luftdrücke bei den Super Moto Wettbewerbsfahrern.

**Hier gilt: Je kälter der Asphalt, desto niedriger wird der Luftdruck gewählt.** Grund ist, dass sich die Reifen durch das stärkere Walken bei einem niedrigeren Luftdruck schneller aufwärmen, als bei einem normalen Luftdruck.

Auf **Kartbahnen** werden im Winter häufig Luftdrücke von vorne und hinten 1,4 bar gewählt.

**Outdoor** werden in der kühlen Jahreszeit Luftdrücke von 1,6 bar vorne und 1,8 bar hinten gewählt, in der warmen Jahreszeit und **Straßenbetrieb** dann die im Handbuch empfohlenen Drücke von vorne 2,0 bar und hinten 2,2 bar.

Gerade ambitionierte Fahrer sollten die Auswahl des Luftdruckes genau im Auge haben und ihren individuellen, optimalen Luftdruck finden.

Testen sie diesen Parameter einfach mal. Für den regulären Einsatz wird wieder der vorgegebene Luftdruck der Bedienungsanleitung verwendet.

## LC 8

## PIRELLI DIABLO SUPER SPORT



Die Diablo Paarungen für die KTM Super Duke 990 und KTM Super Moto 950. Dieser Reifen wird nicht ohne Grund bei vielen Super Sport Motorrädern bereits serienmäßig montiert (u.a. Honda Fireblade 1000 RR), er verleiht auch den KTM Zweizylindern Sicherheit und Dynamik. Erhältlich auch in der besonders weichen und griffigen CORSA Gummimischung.

**120/70 ZR 17 M/C 58 W TL**

[11603] € 118,00

**120/70 ZR 17 M/C 58 W Corsa TL**

[12587] € 121,00

**180/55 ZR 17 M/C 73W TL**

[16098] € 144,00

**180/55 ZR 17 M/C (73W) TL Corsa**

[16099] € 150,00

## PIRELLI MT 90 A/T



Die original Bereifung der KTM 950 Adventure Modelle.

Sehr guter Allround Reifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur.

Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und hohe Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus, irgendwann muss er aber trotzdem erneuert werden.

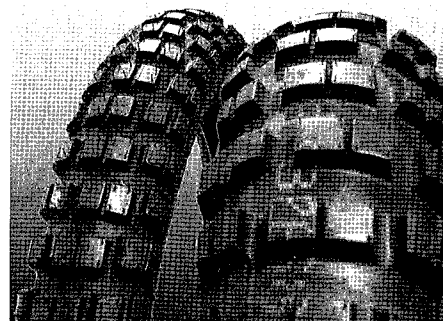
**90/90-21 M/C 54 V**

[11994] € 58,00

**150/70 R 18 M/C 70 V**

[11925] € 105,00

## METZELER KAROO



Der Reifen für das Grobe.

Hält die Adventure 950 auch im Gelände sicher in der Spur.

Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker fixiert (max 170 km/h).

Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

**90/90-21 M/C 54 R**

[12042] € 71,00

**150/70 R 18 M/C 70 R**

[12043] € 140,00

## ENDURO

## MICHELIN T63



Ähnliche Profilanordnung wie der legendäre Desert. Eine weichere Karkasse verbessert Eigendämpfung und Abrollkomfort des T63 im Vergleich zum Desert. Gut für Straße und Gelände. Idealer Alltags-Allround Reifen. Freigaben für viele LC4 Modelle vorhanden.

**90/90-21 M/C 54 S**

[6630] € 59,00

**130/80-18 M/C 66 S**

[6627] € 78,00

## PIRELLI MT 21 RALLYECROSS



Sehr guter Universalreifen für die Kombinationen Moto Cross, Gelände, Schotter, sowie Straßeneinsatz von der Marke Pirelli. Der MT 21 ist im Prinzip ein Moto Cross Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Sieht zudem auch noch sehr gut aus! Freigabe für viele LC4 Modelle.

**90/90-21 M/C 54 R**

[7081] € 53,00

**140/80-18 M/C 70 R**

[7083] € 68,00

## MICHELIN BAJA



Sehr guter Universalreifen für Moto Cross, Gelände, Stein und Schotter, sowie Straßeneinsatz von der Marke Michelin. Der Baja ist ein Moto Cross Reifen, der auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Ein moderner Reifen für sportliche Schottereinsätze Pyrenäen/Italien mit überdurchschnittlicher Lebensdauer.

**90/90-21 M/C 54 R**

[12740] € 59,00

**140/80-18 M/C 70 R**

[7097] € 85,00



**PIRELLI MT 90 A/T**

Grundausrüstung der LC 8 Enduro, sehr guter Allround Reifen für alle LC4 Modelle (Freigaben abrufbar). Sehr guter Abrollkomfort, exzellenter Grip auf Asphalt, bei Nässe gut dosierbar. So fährt sich der MT 90 auf der Straße sehr zielgenau und ist für den All-Round Einsatz einer der besten Reifen für die KTM. Im leichten Gelände/Schotter dabei noch absolut OK. Durch die Entwicklung einer neuen Laufflächenmischung (SILICA) konnte zudem Haftung und Lebensdauer weiter verbessert werden.

**PIRELLI MT 83 SCORPION PP**

Der Pirelli MT 83 Scorpion Pro ist die Weiterentwicklung des mehrfach mit Motocross-Weltmeister-Ehren und Enduro-„Six-Days“-Titeln geschmückten Pirelli MT 83. Ein wichtiger Punkt bei der Entwicklung des Scorpion Pro war die Verbesserung der Reifen-Lebensdauer. Die Folge ist nicht nur eine spürbar erhöhte Laufleistung, sondern auch ein höherer Widerstand des Reifens gegen Beanspruchungen bei scharfkantigem Untergrund.

Der Pirelli Scorpion Pro besitzt selbstverständlich die Homologation der F.I.M. („Federation International Motocycliste“ – Motorrad-Weltsport-Verband) für alle Arten des Motorrad-Offroad-Sports.

Mit dem neuen Scorpion Pro bietet Pirelli nun einen Geländereifen, der auf jedem Terrain mit bestem Kurven-grip, präzisiertem Fahrverhalten und erstklassiger Beschleunigung überzeugt.

**PIRELLI MT 4**

Der Klassiker schlechthin. . . vieler Globetrotter, Fernreiser, fast aller Rallye Piloten. Sehr Haltbarkeit durch extrem harte & mimischung. Wirklich nur für Fernre- sende zu empfehlen, die auf Ihrer Tour außer Asphalt auch Schotter, Sand, Steine, etc. unter Ihre Stollen nehmen werden. Der Reifen hat eine derart harte Karkasse, dass er für den reinen Asphalteinsetz hart und hoppelnd abrollt, ist also für den Touringinsatz unkomfortabel.

**90/90-21 M/C 54 S**

[12739]

€ 55,00

**140/80-18 M/C 70 S**

[12524]

€ 69,00

**90/90-21 M/C 54 M**

[4439]

€ 52,00

**120/90-18 M/C 65 M**

[12741]

€ 69,00

**140/80-18 M/C 70 M**

[11201]

€ 71,00

**90/90 - 21 M/C 54R**

[7101]

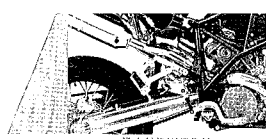
€ 85,00

**140/80-18 M/C 70R**

[7099]

€ 129,00





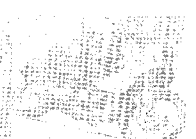
FAHRWERK  
REIFEN



MODELLE



ZUBEHÖR



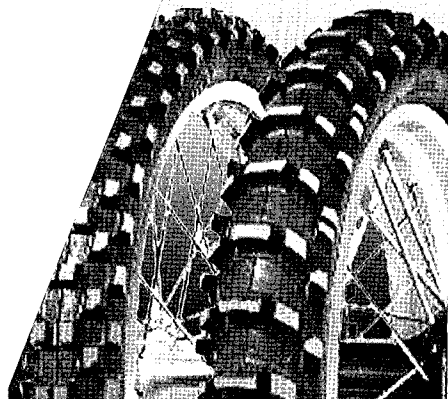
SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

# MOTO CROSS

10



Moto Cross Wettbewerbs Reifen für lockere Untergründe. Hohe Stollen mit einem paddelförmigen Stollendesign in Kombination mit einem entsprechend großem negativ Profil sorgen für einen bisher nicht gekannten Grip und Lenkpräzision auf lockeren Böden. Quasi unschlagbar auf lockerem bzw. sandigem Untergrund.

**80/100-21 51 R** [11200] € 44,00

**100/90-19** [11311] € 54,00

**110/90-19** [11312] € 57,00

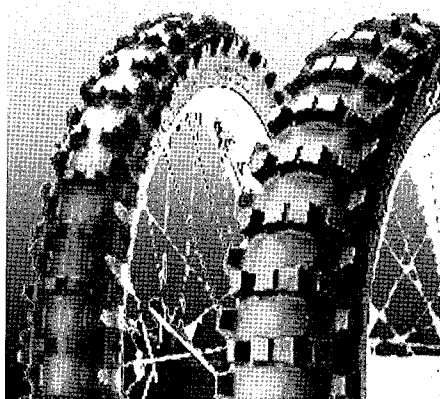
## REIFEN FÜR MOTO CROSS

### FELGENBAND ODER FASER TAPE

Nahezu alle professionellen oder technisch erfahrenen Off Road Fahrer ersetzen das serienmäßig verbaute Felgenband durch ein stabiles Faser Tape. Grund ist die größere Stabilität des Tapes, die Unmöglichkeit des Verwackelns bei einer etwas hektischeren Montage und die wesentlich längere Lebensdauer des Faser Tapes. Weitere Vorteile: Extrem preiswert, variabel einsetzbar, ergiebig (eine Rolle Faser Tape kann bis zu 20 Felgenbänder ersetzen) und leicht zu montieren. Einfach mehrere Lagen des Tapes über die im Felgenbett liegenden Speichennippel legen, danach die Öffnungen für Ventil und Reifenhalter schaffen, Fertig.

**Rolle Faser Tape, robuste Qualität,**  
50mm breit, 25 m lang.  
Farbe: schwarz [4407] € 10,50

PIRELLI MT 32



Der legendäre MT 32 Sand Cross ist nach wie vor einer der besten, beliebtesten und vielseitigsten Moto Cross Hinterrad Reifen überhaupt. Auch im Jahr 2004 fuhren die meisten Starter eines Moto Cross WM Laufes Pirelli Reifen. Dabei fuhr z.B. Stefan Everts (Moto Cross Weltmeister 2004 GP 1 Klasse und überlegener Fahrer der letzten Jahre) auf fast 90 % aller Strecken den MT 32, Michael Pichon (Vizeweltmeister GP1 Klasse, Weltmeister 2002; 250ccm) fuhr den MT 32 sogar auf über 90 % aller Strecken. Auch die Lebensdauer ist absolut OK und so ist der MT 32 nicht ohne Grund die erste Wahl bei vielen Moto Cross Einsätzen.

**80/100-21** [12742] € 43,00

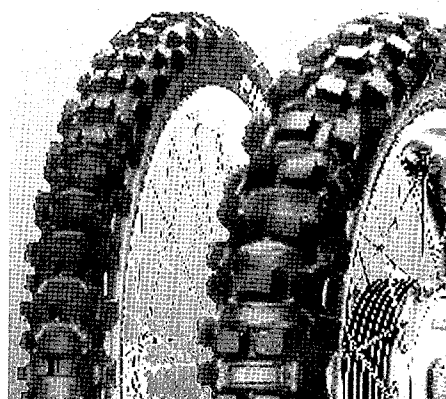
**110/100-18** [7087] € 53,00

**120/100-18** [4462] € 55,00

**100/90-19** [7086] € 55,00

**110/90-19** [11310] € 57,00

PIRELLI MT 18



Pirelli Moto Cross Reifen für nahezu alle Bodenbeläge und alle klimatischen Bedingungen. Verstärkte Karkasse für höhere Stabilität und Durchschlagfestigkeit, spezielle Gummimischung für resistente Profilstollen mit extremem Einsatz. Besonders gut bei hartem Untergrund, gerne gefahren bei Langstrecken Enduros.

**80/100-21 51 R** [7094] € 39,00

**120/100-18** [7100] € 53,00

**110/90-19** [12504] € 57,00



## SCHLÄUCHE

**Alle angebotenen Schläuche sind PIRELLI Markenschläuche.**

### 17 Zoll

Super Moto Vorderradschlauch [9693]    € **11,00**  
 Super Moto Hinterradschlauch [9692]    € **11,00**

### 18 Zoll

Hinterradschlauch [7109]    € **11,00**  
 Hinterradschlauch LCB [13012]    € **12,00**

Hinterradschlauch **dicke Ausführung** für Sportzwecke, werden gerne im Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz gefahren (bis 140er Breite) [7110]    € **16,00**

### 19 Zoll

Hinterradschlauch, **extra dick** für MX Einsatz [9037]    € **14,00**

### 21 Zoll

Vorderradschlauch [7111]    € **11,00**

Vorderradschlauch, **dicke Ausführung** wieder für Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz [7112]    € **16,00**

### Allzweckschlauch 19 Zoll

im Notfall passend für vorne und hinten [12744]    € **11,00**

## REIFENINFO

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann man sagen, dass ein schmalere Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb.

KTM fährt z.B. bei den neuen Sport Modellen eine schmalere Felge hinten, um die Eigenschaften der schmalere Reifen besser auszunutzen.

## REIFENMONTAGE

### MONTIERHEBEL

**Montierhebelsatz groß**, mit dritter Hand [7054]    € **28,00**

**Montierhebelsatz klein**, mit dritter Hand [7051]    € **14,00**

### Montierhebelsatz Metzeler

Standard Montierhebel der Top Endurofahrer, passt in jede Werkzeugtasche. [7053]    € **22,00**

## SOFORT HILFE

### PANNENSPRAY

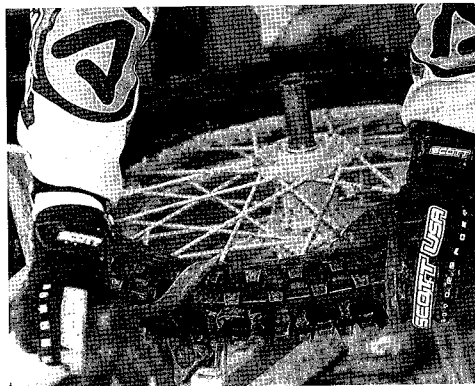
Das Pannenspray ist der Retter in der Not. Durch das motorradfreundliche Packmaß ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches. [6016]    € **7,00**

### FLICKZEUG

Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden. [7114]    € **6,00**

### AIR SET

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Not-situationen den Schlauch in Sekunden-schnelle, klein, passt in jede Werk-zeugtasche [7115]    € **12,00**



## REIFENHALTER

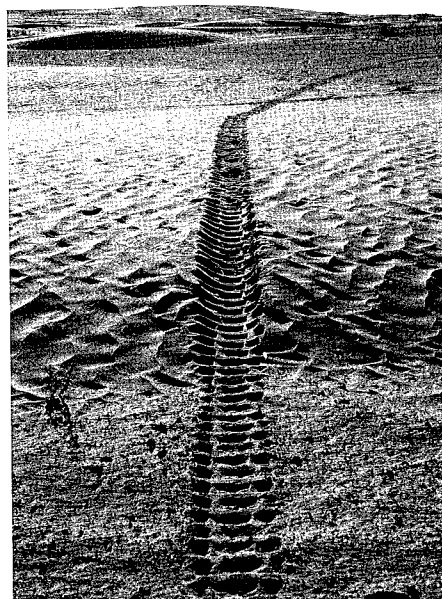
Der Wunsch nach maximaler Traktion lässt bei Off Road Fahrern in der Regel den Reifen Luftdruck bis unter 1 bar sinken. Ein montierter Reifenhalter schützt bei niedrigen Luftdrücken das Ventil vor verrutschen und somit den Schlauch vor Beschädigungen, durch die Fixierung des Reifens auf dem Felgenhorn. So ist es nicht verwunderlich, dass der Reifenhalter serienmäßig an nahezu allen Off Road Wettbewerbsmotorrädern montiert ist. Auch qualitativ bzw. konstruktiv gibt es sehr große Unterschiede zwischen den einzelnen Herstellern der Reifenhalter. Sommer KTM verwendet ausschließlich komplett vulkanisierte Stahl Reifenhalter. Diese sind sicher in der Arretierung und sanft zu dem Schlauch, damit dieser nicht beschädigt werden kann.

### Felgenbreite:

**1,60 Zoll** Geeignet für alle KTM 21" Vorderräder [1731]    € **12,35**

**2,15 Zoll** Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,15", gilt in der Regel für alle KTM 18 und 19 Zoll Hinterräder ohne Ruckdämpfer (SX, EXC, SC) [1852]    € **15,45**

**2,50 Zoll** Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,50", gilt z.B. in der Regel für KTM Räder mit Ruckdämpfer [2588]    € **11,50**



**MICHELIN BIB MOUSSE**

Nie wieder Plattfuss durch Montage eines Schaumstoffschlauches.

Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Michelin Bib Mousse Schlaucheinsätze.

Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Michelin Bib Mousse deutlich verbessert werden. So sind die Bib Mousse Einsätze des in diesem Segments unangefochtenen Marktführers Michelin, noch attraktiver für Off Road Fahrer. Im Lieferumfang befindet sich neben dem Bib Mousse, das Montage Gleitmittel (50g) und eine Montageanleitung.

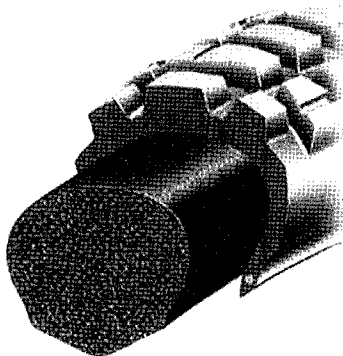
**80/100-21 (90/90-21)**

[7106] € 110,00

**120/80-18** [12743] € 120,00

**140/80-18 (140/90-18)**

[7105] € 120,00

**MONTAGEPASTE BIB MOUSSE**

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Bib Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Bib Mousse Montagepaste.

500ml [7104] € 40,00

**REIFENMONTAGE**

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren.

Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten.

Der Preis der **500 g Talkum Dose** beträgt im praktischen Dosierspender, [7107] nur € 5,00

**LUFT****AIRGUN****"Luftpumpe" für CO<sub>2</sub> Patronen**

Für unsere Airset CO<sub>2</sub> Patronen gibt es jetzt ein sinnvolles Tool. Mit der Air-Gun Kartuschenpumpe ist es möglich, die Luft kontrolliert in den Schlauch zu pumpen.

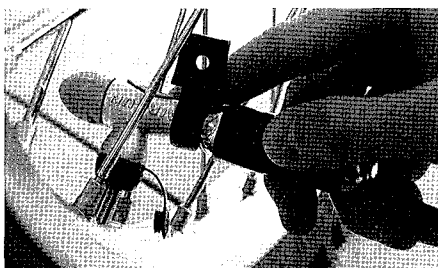
Mitgeliefert wird auch gleich eine Kartusche CO<sub>2</sub>. Passend für alle Ventilformen und mit einer Sperre und Dosierhebel kann eigentlich nichts mehr schief gehen. Super kleines Packmaß, passt in jede Werkzeugtasche.

**AirGun Kartuschenpumpe**

[7116] € 21,00

**Ersatzpatronen, 4 Stück**

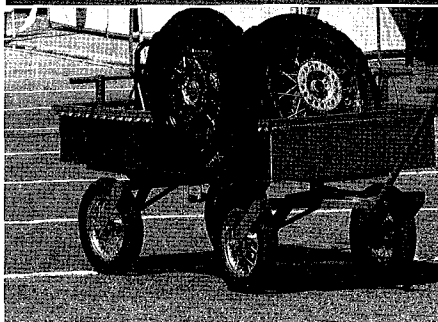
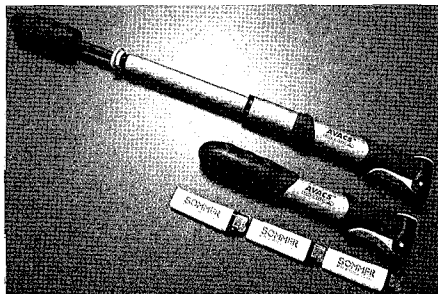
[7115] € 12,00

**LUFTPUMPE MATRIX ZOOM**

Die Luftpumpe Matrix Zoom arbeitet im Teleskop-Prinzip und ist dadurch optimal für den Reiseeinsatz geeignet. Zusammengeschoben ist sie nur ca. 24cm lang und ausgezogen ganze 52cm. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher.

**Luftpumpe Matrix Zoom**

[7117] € 21,00

**DIES & DAS****FELGENSCHONER**

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC  
2 Stück [11600] € 8,00

**VENTILAUSDREHER METALL**

Zum lösen des Ventils benötigt jeder einen VENTILAUSDREHER:

Zum lösen des Ventils benötigt jeder einen VENTILAUSDREHER: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muß, Ausführung aus Metall. Stück [11262] € 0,50

**FLAIG LUFTDRUCKMESSER**

Hochpräzises Reifendruck Messgerät. Das besondere an diesem Gerät ist das der Luftdruck schon ab 0,1 bar sicher gemessen und ablesbar ist.

[9520] € 21,00

**VENTILSICHERUNG**

Alle neuen KTM Off Roadler haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt. Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern“ auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen.

Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird die Sicherungsmutter immer mitgeliefert. Für den Offroad-einsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden. Der falsche Platz ist auf der Felge.





# LC4 ADVENTURE 640

## Adventure - Abenteuer

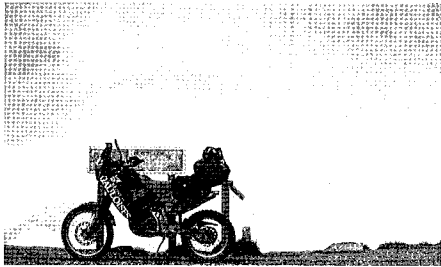
Das Unbekannte, das Neue – erleben und erfahren.

Im Alleingang oder mit Freunden die Herausforderung annehmen.

Das Abenteuer mit einer KTM Adventure kann die tiefe Wasserdurchfahrt auf Island sein, die erste Dünenfahrt in Nordafrika oder das große Schlammloch auf der Roadbooktour. Großes oder kleines Abenteuer, man sollte es tun - mit der KTM Adventure. Es lohnt sich!

**SEIT NEUN JAHREN  
VIELSEITIGKEIT,  
LC4 ADVENTURE MIT  
EINZYLINDERMOTOR.**

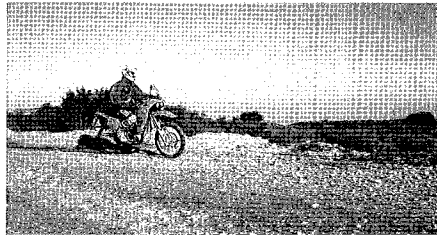
Permanent technisch weiterentwickelt hat sich die Adventure 640 durch den Zuspruch der Kunden zu einem der beliebtesten Reisemotorräder mit breitem Einsatzzweck getoppt.



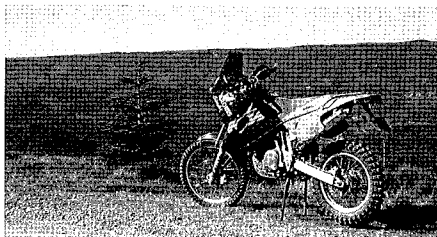
Dolomiten, Griechenland, Island, Marokko, Namibia, Südamerika, Russland, Asien, Australien – die Adventure 640 bringt Sie überall hin. Meist wird die Adventure zu Hause eingesetzt, aber auch hier zeigt sie ihre Vielseitigkeit.



Viele Adventurefahrer möchten ihren Einzylinder für ihre ganz speziellen Onroad – Offroad und Rallyeeinsätze individueller gestalten, nachfolgendes Kapitel zeigt viele Möglichkeiten.



Wer sein Fahrkönnen verbessern möchte oder an einer Roadbookveranstaltung teilnehmen möchte, findet bei **SOMMER AKTIV** verschiedene Fahrtechniktermine und Roadbooktouren. **Details siehe [www.ktm-sommer.de](http://www.ktm-sommer.de). Kapitel SOMMER AKTIV**

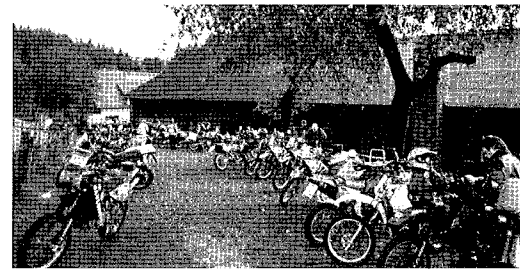


## 5. ADVENTURE TREFFEN 2005

Das erste kleine Jubiläum steht an. Zum fünften Mal ist das Adventure Treffen in Niedersolbach geplant.

**Das Jubiläums-Treffen findet vom 30.09 – 02.10.2005 statt.**

Auch zum fünften Treffen werden wir ein vielfältiges Programm anbieten. Touren On und Offroad, Motorradreiseinfos, Diavorträge. **Infos ab Juli 2005 bei Lothar Teufer c/o KTM SOMMER.**



# OFFROAD

## NEOPREN GABELSCHÜTZER

Um weniger Staub und Schmutz hinter die Staubkappen der Gabel zu lassen, werden Neoprenschützer über das Chromrohr gezogen. Wenn sich erst einmal Sand... hinter der Staubkappe befindet, hat der Gabelsimmerring nur noch eine kurze Funktionsdauer. Nach Gelände/Schlamm-einsätzen bitte immer die Staubkappen abziehen und vorhandenen Dreck entfernen.

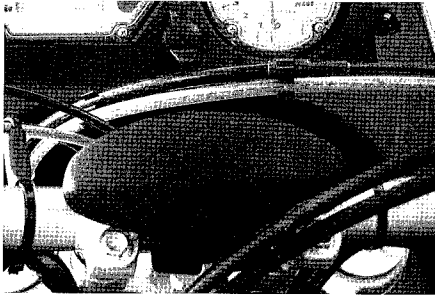
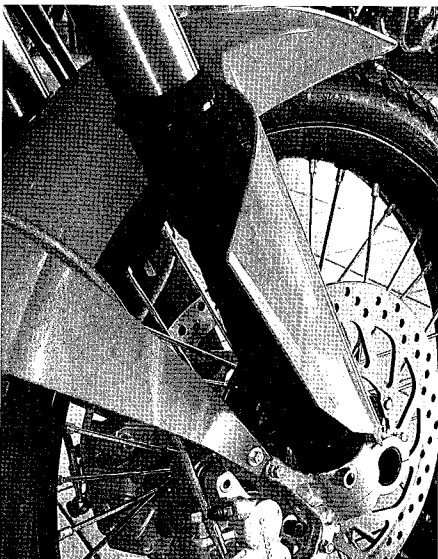
Die Neoprengabelschützer gibt es in zwei Ausführungen:

- **Durchgehend genäht**, Farbe schwarz, hier ist die Montage und Reinigung aufwendiger.
- **Mit Klettverschluss**, somit ist kein Ausbau der Gabel notwendig.

Der Klettverschluss bei der USD Gabel wird am Chromrohr nach hinten montiert. Beim Einfedern könnten sonst die Schrauben der Brems Scheibe die Neoprenschützer beschädigen. Beide Modelle sind für Extreme und 48mm USD Gabel Ihrer Adventure geeignet. Farbe jeweils schwarz

● **Paar genäht** (11385) € 26,00

● **Paar Klett** (8794) € 32,00

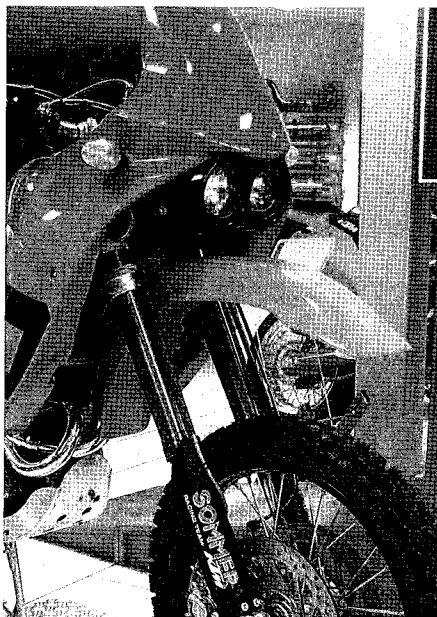


Wer eine Lenkerstrebe montiert hat, kann dort ein Lenkerpolster platzieren. Verschiedene Farben und Designs **10,00 - 16,00 €**.

## Hoher Kotflügel vorne für Adv. 640 Bj. 04/05

Nach dem Facelifting 2004 mit niedrigem Kotflügel, wie bei der Adventure 950, kann für den reinen Offroadeinsatz auch ein hoher Frontkotflügel montiert werden. Tiefer Schlamm ist somit auch kein Problem. Das komplette Set besteht aus dem Kotflügel hoch, zweiter Bremsleitung, Gabelschützern, Anbaumaterial und Montage (Sommer KTM Oberhausen). Den Kotflügel gibt es in verschiedenen Farben: orange, silber und schwarz.

**Setpreis inkl. Montage € 250,00**



## LENKERPRALLSCHUTZ

Sicherheitsplus wenn man mit dem Lenker „Feindkontakt“ hat. Wird einfach in der Lenkermitte mit einem Kabelbinder fixiert.

**Oval**, Farbe schwarz (6543) € 18,35

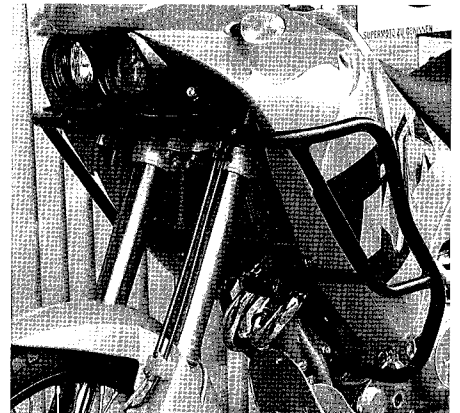
## TANKSTURZBÜGEL Adventure 640 2004/05

Die stabile Stahlrohrbügelversion ist schwarz beschichtet und wird mit drei Punkten an jeder Seite rechts und links befestigt. Um eine große Stabi-

lität zu erreichen, werden die Bügel zusätzlich mit zwei Streben verbunden. Der Tank ist somit bei einem Sturz oder Umfaller sehr gut geschützt (Spart Geld und bringt Funktion). Auf Reisen kann der Tanksturzbügel noch als zusätzlicher Gepäckträger verwendet werden. Kleine Taschen mit einem Wasservorrat lassen sich dort z.B. befestigen.

Die Montage der Tanksturzbügel dauert ca. 30 min. Anbaumaterial und eine Montageanleitung gehören zum Lieferumfang. Farbe schwarz.

**Tanksturzbügel (14459) € 177,00**



Oft ist die serienmäßige Übersetzung für den Allroundeinsatz zu lang. Das 16er Ritzel wird dann durch ein 15er getauscht. Dieser 6,7% Schritt bringt bessere Beschleunigung. Die Top-speed bleibt erhalten, wobei die Nenn-drehzahl natürlich erhöht ist.

Für **mehr Offroadeinsatz** empfehlen wir dann den Wechsel des Kettenrades von 40 auf 42 oder von 42 auf 45 Zähne. Wer eine **rein sportliche** Offroadübersetzung sucht, kann mit **15/48** die Geländequalität seiner Adventure voll ausnutzen. Die Touren-tauglichkeit ist damit aber eingeschränkt, beim Wechsel auf das vordere 16er wieder etwas verbessert. Die Kettenlänge muss je nach Übersetzung angepasst werden.

Anzugsdrehmoment, wie in der Bedienungsanleitung beschrieben beachten und immer die neue Version der Ritzelschraube (10.9) verwenden. Ab der Modellreihe 2003 wird eine Ritzelmutter eingesetzt, hier ist ggfs. das Sicherungsblech zu wechseln.



LC4 ADVENTURE 640

**15er Ritzel** (3248) € 12,10

**Ritzelschraube mit Sicherungsblech**, neue Ausführung (6523) € 2,45

**Sicherungsblech** bei Ritzelfixierung über Mutter (ab '03) (1750) € 1,15

### BREMS UND KUPPLUNGHEBEL (SHORTY'S)

Zu den Original Handbrems- und Kupplungshebeln bieten wir je eine kurze Variante an. Diese Hebel sind bei einem Sturz nicht so bruchgefährdet. Die Kupplungshebel sind ca. 20mm, die Bremshebel ca. 40mm kürzer.

**Bremshebel kurz bis 01** (7074) € 18,00

**Bremshebel kurz ab 02 - 03** (7191) € 20,00

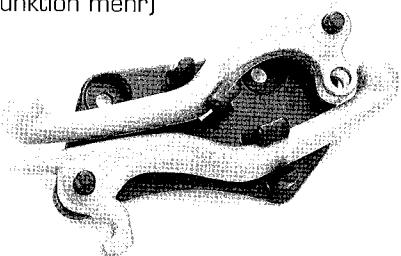
**Kupplungshebel kurz bis 02** (7075) € 18,00

**Kupplungshebel kurz ab 03** (10277) € 23,00

Alternativ für Adventure Modelljahr 2002-03:

### KUNSTSTOFFHEBEL

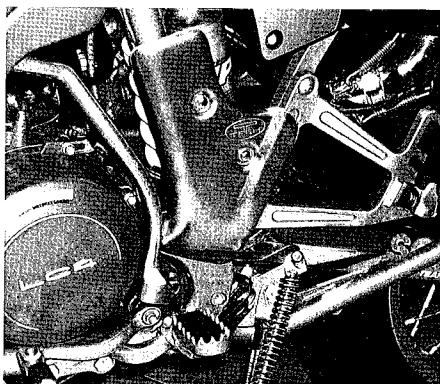
Brems und Kupplungshebel kurz, mit Befestigungskit. (12684) € 24,15 (Der Kupplungsschalter hat nun keine Funktion mehr)



### RAHMENPROTEKTOREN

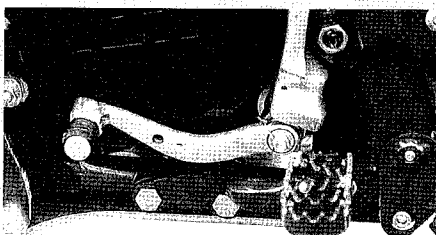
Zum Schutz des Rahmens werden seitlich Protektoren montiert. Wir bieten zwei Varianten an: Kunststoff und Aluminium. Die Aluminium Protektoren sehen sehr wertig aus und verleihen der Adventure eine professionelle Optik.

**Kunststoff** schwarz Set (165) € 28,50  
**Aluminium** Set (7161) € 50,00



### SOLLBRUCHSTELLE SCHALTHEBEL

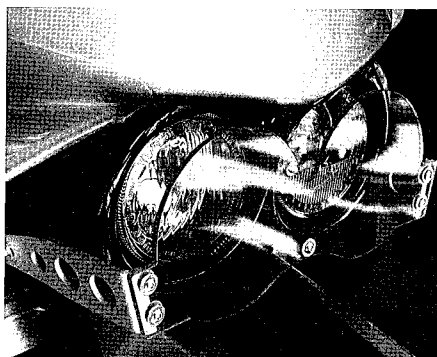
Bei einem Offroadeinsatz sind Stürze und Umfalle oft nicht zu vermeiden. Hier könnte man notfalls den Verlust eines Bremshebels noch verschmerzen. Ohne Schalthebel sieht das schon anders aus. Lösung: Vorher eine Sollbruchstelle in den Schalthebel bohren, dann in Richtung Aufnahme ein 6mm Gewinde schneiden, sodass bei einem Bruch in das vorhandene 6 mm Gewinde eine Schraube gedreht werden kann, um mit diesem „kurzen Schalthebel“ dann weiterfahren zu können. Die Schalthebelbefestigungsschraube kann auch am Kopf durchbohrt werden, um diese zusätzlich mit Schraubensicherungsdraht am Schalthebel zu sichern. Eine effektivere Sicherung als das einkleben mit Schraubenfest.



### LAMPENSCHUTZ

Wer einen Scheinwerfer der Adventure schon einmal ersetzen musste, weiß einen Lampenschutz zu schätzen. Für alle Modelle ab 1997 gibt es einen Lampenschutz aus stabilem Chemiewerkstoffglas mit zwei seitlichen Alustreben.

**Lampenschutz Makralon** Adv.ab '97 bis 2005 (11590) € 32,00



### KUPPLUNGSFEDERN

Beim schweren Einsatz im Gelände (Sand, Nordafrika, Offroadsport etc.) wird die Kupplung eines jeden Fahrzeuges verstärkt belastet.

Bei Ihrer LC4 können einfach drei der sechs Kupplungsfedern gegen eine härtere Version ausgetauscht werden. Bei der Notwendigkeit die Kupplung schleifen zu lassen, habe ich so einen schnelleren Kraftschluss, sodass die Kupplung weniger belastet wird. Diese Version ist aus dem Rallyesport. Bei einem konkreten Rallyeeinsatz werden sechs dieser Federn gefahren, wobei aber die Bedienkräfte nicht mehr so komfortabel sind. Für alle weiteren Fernreise- und Offroadzwecke werden nur drei der sechs Federn in diese harte Version gewechselt. Da die Federn kürzer sind, werden Federteller zum Ausgleich benötigt. Die Federteller werden mit der Wölbung nach außen montiert.

**Rallyekupplungsfeder** (4312) je € 2,65

**Federteller** (3459) je € 0,85

Bei Bedarf Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen.

### KEIN SAND IM GETRIEBE

Wer seine Adventure im Wüsten/Sandeinsatz bewegt, kann auf Dauer, wie bei jedem Zündschloss, Sand in die Mechanik bekommen. Hier gibt es eine einfache Abhilfe: Ein Gasgriffgummi wird auf ca. 12 mm Höhe abgeschnitten, die geschlossene Fläche oben mit einem kleinen Einschnitt versehen (Länge wie Schlüsselbreite) und über das Zündschloss gesteckt. Der Schlüssel dichtet dann die Öffnung ab. Eine einfache Lösung für ein evtl. großes Problem.

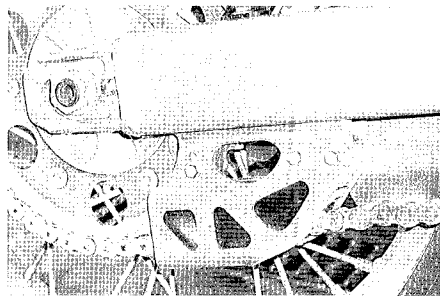
### MIKUNIVERGASER TRÖPFELT

Bei heftigen Nickbewegungen im Gelände oder beim scharfen Bremsen kann aus dem Vergaserüberlaufschlauch Benzin austreten. Grund dafür ist, dass die unterdruckbetriebene Benzinpumpe weiter arbeitet und die Adventure vorne natürlich einsackt. Der (oder die) Schraubbenzinähne müssen geöffnet sein und der Überlaufschlauch wird mit einem Stopfen (z.B. Schraube) verschlossen.



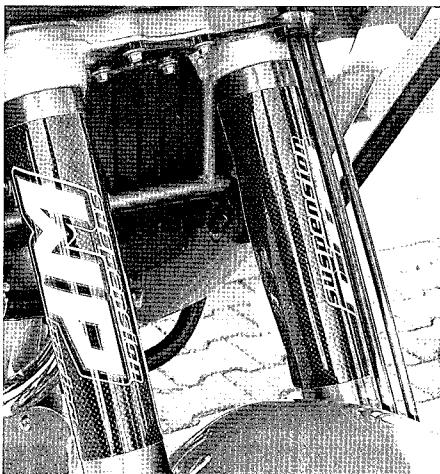
**KETTENFÜHRUNGSVERSTÄRKUNG**

Für schwere Offroadeinsätze kann die verstärkte Kettenführung, ähnlich wie bei den EXC Modellen montiert werden. Diese ist sehr massiv und fast unzerstörbar. Aluträger mit Kunststoffführung und Schrauben.  
Set komplett (7164) € 32,00



**STEINSCHLAGSCHUTZ GABEL**

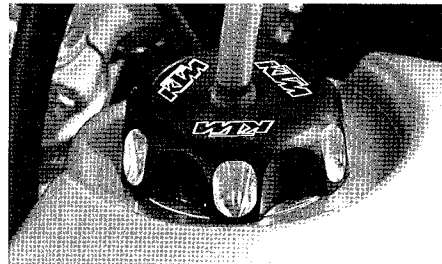
Hier wird eine dicke Gabelfolie mit White Power Logo auf die Alurohre geklebt. Die Standrohre mit Bremsreiniger entfetten und dann aufkleben.  
**Version 48mm USD Gabel** transparent, Adv. 01-05, Paar (4520) € 16,00  
**Version 48mm USD Gabel** carbon-look, Adv. 01-05, Paar (6469) € 16,00  
**Version Extreme Gabel** Adv. '97-'00, Stück (4736) € 8,95



**TANKDECKEL ABSCHLIESSBAR**

**Großer Tankdeckel** 85mm Adv. '97-99, PVC, schwarz (8399) € 23,00  
**Kleiner Tankdeckel** 70mm Adv. '00-03, PVC, schwarz (1777) € 21,75

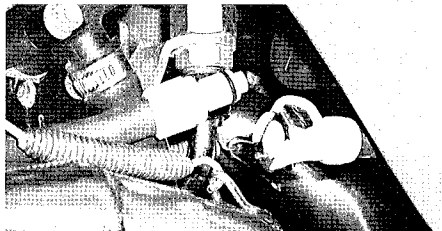
Für den kleinen Tankdeckel ADV. 2000 - 03 gibt es als Ersatz einen **ALUMINIUM TANKDECKEL**. Sieht optisch sehr gut aus. (9291) € 47,35



Ab dem Modell Adv. 04 ist wie bei den LC4 Enduro Modellen ein abschließbarer Tankdeckel Serienausstattung.

**BENZINSCHLAUCH-KUPPLUNG / SCHNELL-VERSCHLÜSSE**

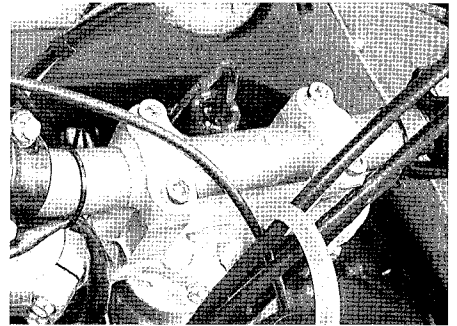
Bei der Tankdemontage muss jeweils der Benzinschlauch gelöst werden. Wie bei den KTM Rallye Replicas kann zusätzlich ein Schnellverschluss in die Benzinleitung eingesetzt werden. Für eine Adventure werden zwei Schnellverschlüsse benötigt.  
Stück (8398) € 23,00



**LENKERERHÖHUNG 30mm**

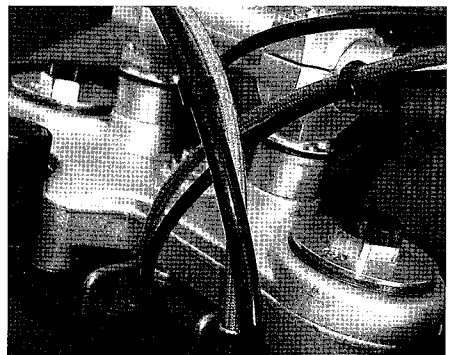
Aluminium, gefräst, nicht nur für sehr große Fahrer, einfach mal ausprobieren, ob Ihre Fahrposition im Stehen auf den Rasten optimal ist. Längere Strecken, z.B. im Sand, sind dann einfacher und sicherer zu fahren.

Version für Adventure Lenker  
**Adventure bis 2000** (7066) € 40,00  
**Adventure.01-05** (8394) € 37,00

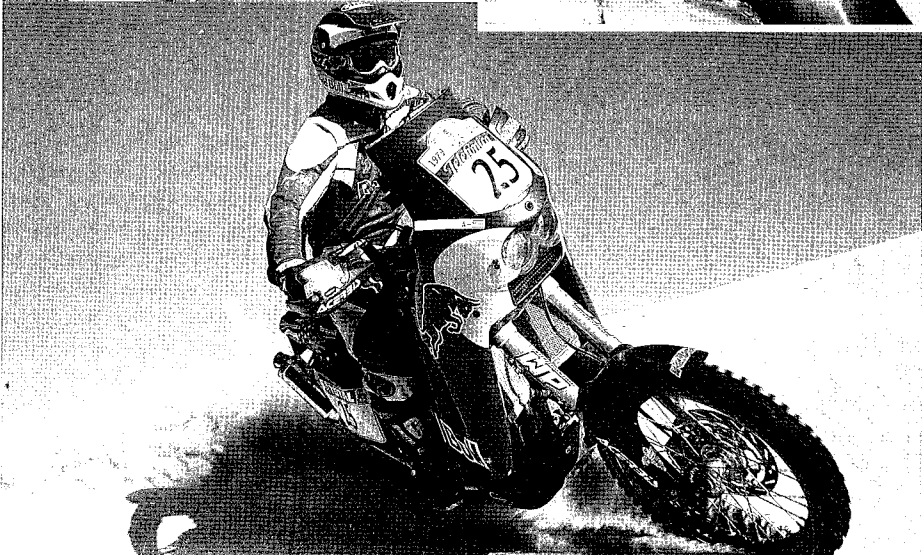


**LENKERERHÖHUNG 18mm**

Wenn die 30mm Erhöhung zu hoch wird, kann alternativ eine 18mm Original KTM Version montiert werden. (Ab Modell 2001). Diese Variante ist ab dem Modell Adv.2004 Serienausstattung. (14182) € 28,90



Beide Erhöhungen (18 und 30mm) können auch **zusammen montiert werden**. Seilzüge oder Kupplungsleitung müssen nicht verlängert, aber anders verlegt werden.



**Wem die 30 mm Erhöhung nicht ausreicht**, kann durch leichtes Verstellen des Lenkers nach vorne, (Markierungen an der Lenkermitte beachten), den Lenker noch etwas „erhöhen“. Im Kapitel Lenker werden verschiedene Modelle vorgestellt. (Höhe, Breite usw.)



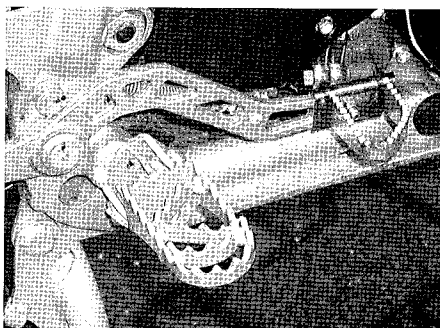
**BREITE RALLYEFUSSRASTEN**

Das Fahren im Stehen erleichtert das Handling im Offroadeinsatz. Um einen besseren Stand zu haben, empfiehlt sich die Montage der breiten Rallye Fußrasten beim Modell '97-2003. Farbe silber,

Paar (6448/6447)

€ 41,60

Ab Modelljahr 2004 sind bei der Adv. 640 breite Fußrasten montiert. Für Offroadeinsätze können die Gummiauflagen einfach entfernt werden.

**FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG**

Passend zu den breiten Fußrasten gibt es die Fußbremshebelverbreiterung, welche das Betätigen und Finden, besonders beim großen Rallyemotorschutz erleichtert. Ausführung Edelstahl, beschichtet, besonders breit. Passend von 97-03

(7121)

€ 30,00

**LENKERGRIFFE RALLYE GRIPS**

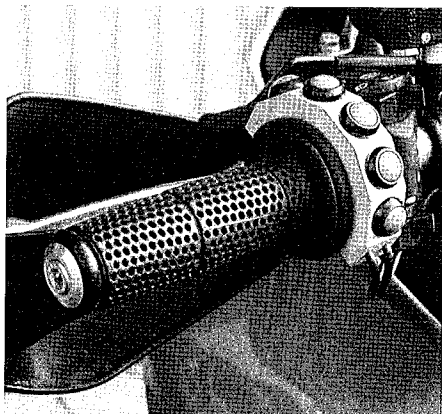
Mehr Komfort, da vibrationshemmend. Dicker und weicher als die Seriengriffe, mit Luftbohrungen versehen, daher kommt der Spitzname: Käsegriffe.

Diese Version kann kein Wasser aufnehmen. Einfacher Wechsel der Griffe mit großem Effekt.

Sehr empfehlenswert, eine sinnvolle Änderung!

Schwarz, Paar (7070)

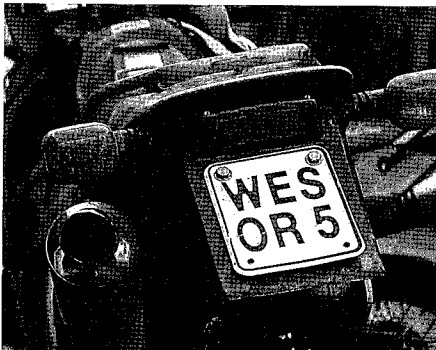
€ 11,00

**SPORTKENNZEICHENTRÄGER**

Wer seiner Adventure eine noch sportlichere Optik geben möchte, kann den Originalkennzeichenträger gegen einen kleinen Sportkennzeichenträger austauschen.

Für die Adventure Modelle 97-2000 wird der Sportkennzeichenträger, das kleine Rücklicht und ein Kabel für die Beleuchtung benötigt.

**Sportkennzeichenträger Set** Adv. 97-2000 (3898/3896/3811) € 44,50



**Ab dem Modell 2001** wird nur der Kennzeichenträger ausgetauscht. Das Rücklicht bleibt gleich. Die Kennzeichenbeleuchtung kann montiert werden, aber die Nummernschildauflagefläche wird zu klein, darum wird für Wettbewerbszwecke ohne Kennzeichenbeleuchtung gefahren.

**Sportkennzeichenträger** Adv. 640 ab 2001 (3788) € 10,65

**SOMMER TIPPS****KEEP COOL ADVENTURE**

Um die Kühlluft in die richtigen Bahnen zu lenken, werden seitlich rechts und links am Kühler Foam Strips aufgeklebt. Die Schaumstreifen verhindern, dass die Kühlluft zwischen Tank und Kühler ungenutzt vorbeifliegt. Nach der Montage der Streifen wird die Kühlluft zwangsweise auf die Kühler gelenkt. Eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme.

2 x (3431)

je € 2,20

**SOMMER TIPPS****ADVENTURE UND ENDURO IM TIEFSAND**

Für Dauersandeinsätze der Adventure (Afrika/Rallye...) mit Mikunivergaser kann dieser wie folgt verschleißminimiert werden:

Auf dem Vergaserdeckel ist ein Anschluss der EPC-Luftzufuhr mit einem Gummischlauch. Dieser Anschluss im Deckel wird nun verschlossen. Ein fertiger Verschlussstopfen wird aufgesetzt und mit einem Clip gesichert. Es kann nun kein Staub mehr eindringen. Auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) des Vergasers ist nun noch eine Öffnung in dem Kunststoffwinkelstück. Dieses wird **nicht** verschlossen, sondern mit Luftfiltergaze geschützt. Einfach darumlegen und mit Kabelbinder sichern. Gültig für alle Mikunivergaser an der LC 4 640.

**Verschlussstopfen** (4878)

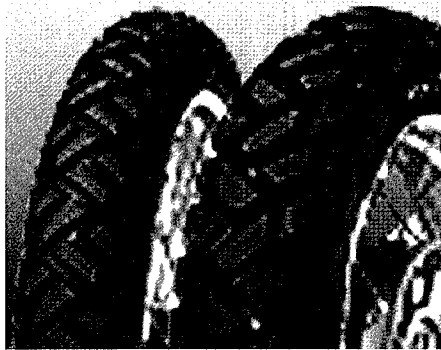
€ 0,45

**Gaze DIN A5** (7145)

€ 5,00

# REIFEN

## METZLER ENDURO 3



Originalbereifung der Adventure LC4 Modelle. Einsatzgebiet: Touring und leichte Schottereinsätze.

**Vorne 90/90-21 M/C 54S**  
(7076) € 85,00  
**Hinten 140/80-18 M/C 70R**  
(7077) € 110,00

## PIRELLI MT 90 A/T



Sehr guter Allroundreifen. Einsatzgebiet: Touring und Schottereinsätze. Sehr effektive Lebensdauer. Dieser Reifen wird in anderer Größe und Geschwindigkeitsindex auf der Adventure 950/S gefahren. Mit Reifenfreigabe für alle LC4 Modelle.

**Vorne 90/90-21 M/C 54 S**  
(12739) € 55,00  
**Hinten 140/80-18 M/C 70 S**  
(12524) € 69,00

## PIRELLI MT 21



Offroad orientierter Reifen, kann aber auch auf der Straße gefahren werden. Autobahntopspeed ist nicht seine Domäne. Adv. 97-00 mit Freigabe.

**Vorne 90/90-21 M/C 54 R**  
(7081) € 53,00  
**Hinten 140/80-18 M/C 70 R**  
(7083) € 68,00

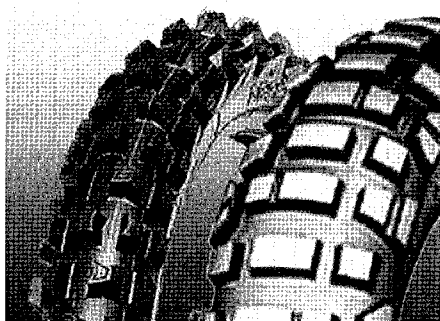
## MICHELIN T63



Einsatzgebiet, Touring, Gelände und Schotter. Adv. '97-2005 mit Freigabe

**Vorne 90/90-21 M/C 54 S**  
(6630) € 59,00  
**Hinten 130/80-18 M/C 66 S**  
(6627) € 78,00

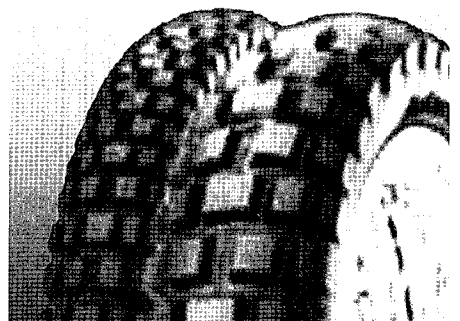
## MICHELIN DESERT



Einsatzgebiet, Fernreise und Rallye. Für längeren Straßeneinsatz nicht zu empfehlen.

**Vorne 90/90-21 M/C 54 R**  
(7101) € 85,00  
**Hinten 140/80-18 M/C 70 R**  
(7099) € 129,00

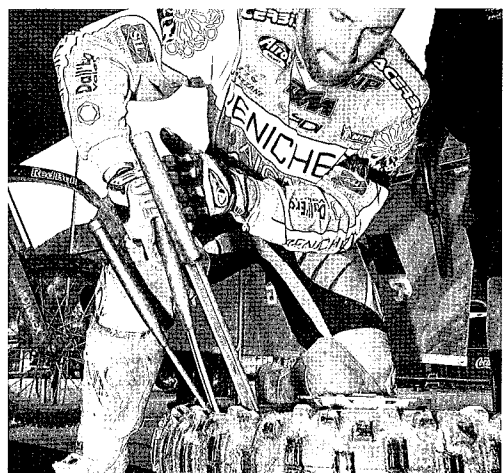
## CONTINENTAL TKC 80



Einsatzgebiet, Touring, Gelände und Schotter.

**Vorne 90/90-21 M/C 54 S**  
(4508) € 75,00  
**Hinten 140/80-18 M/C 70 R**  
(4513) € 95,00

**MEFO MFC 14 MX MASTER** Vorne  
**MEFO MFC 11 STONE MASTER** Hinten  
Einsatzgebiet: Offroad, Schotter und Schlamm. MX- und Stonemaster mit Freigabe. Empfehlenswert für Offroad-einsätze, sehr sportliche Kombination.  
**Vorne 90/90-21 M/C 54S M&S**  
(7095) € 50,00  
**Hinten 130/80-18 M/C 72R M&S**  
(7089) € 65,00  
**Hinten 140/80-18 M/C 70R M&S**  
(7088) € 70,00



### PIRELLI MT83 Vorne MICHELIN BAJA Hinten



Stark Offroad orientierter Reifen. Einsatzzweck: Offroad, Schotter, Sand und Schlamm. Die Beiden sind eine ideale Kombination für den sportlichen Offroadeinsatz einer Adventure 640.

**MT 83 Vorne 90/90-21 M/C 54R**  
(4439) € 52,00  
**Baja Hinten 140/80-18 M/C 70R**  
(7097) € 85,00

### REIFENHALTER

Wer den hinteren Reifenluftdruck unter 1,3 bar reduziert, sollte einen Reifenhalter montieren. So wird das Abreißen / Schrägstellen des Ventils reduziert.

**Reifenhalter KTM Vorne**  
(1731) € 12,35  
**Reifenhalter KTM Hinten**  
(2588) € 11,50

**EXCEL RADSATZ 21 ZOLL/18 ZOLL**  
Der Wechsel von Straßenorientierten Reifen auf Offroad Profil wird durch einen zweiten Radsatz deutlich vereinfacht. Lange Umbauaktionen gehören nun der Vergangenheit an.

Das Set: EXCEL Felgen vorne, **1.85 x 21 schwarz**. EXCEL Felgen hinten, **2.50 x 18 schwarz**. Original KTM Naben, Speichen und Speichennippel. Die Räder sind kompl. eingespeicht inkl. Lager. **Radset EXCEL € 999,00**

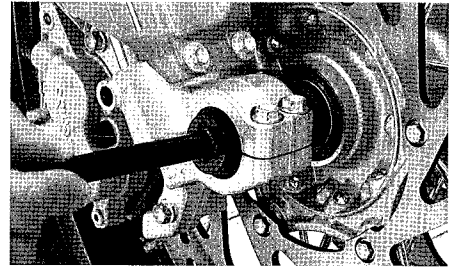


### AUSBAUHILFE VORDERACHSE Adv. 640 04/05

Die Steckachse der Adv. 640 ab 04-05 schließt bündig mit der Achsaufnahme. Um den Ausbau der Steckachse zu vereinfachen, gibt es eine Ausbauhilfe. Die Steckachse wird mit dieser Vorrichtung einfach durchge-

drückt. Eine einfache aber sehr praktische Hilfe, auf die Größe des Bordwerkzeugs abgestimmt.

**Ausbauhilfe Vorderradachse**  
(15569) € 22,00



### KEIN BENZIN IN DER SCHWIMMERKAMMER

Wer mit seiner Adventure (Version Modelljahr bis 2001) den Tank leergefahren hat, ohne rechtzeitig auf Reserve zu schalten oder die Schwimmerkammer wurde entleert, hat kurzzeitig Startprobleme. Um die Batterie nicht übermäßig zu belasten, kann praktisch nachgeholfen werden.

Benzinhahn rechts/links auf Reserve.

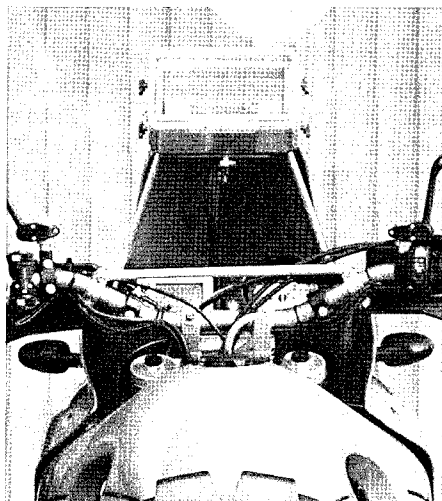
Mit voller Lunge so lange wie möglich in die Tankdeckelöffnung blasen und gleichzeitig starten.

Auf keinen Fall hierbei einatmen - Gesundheitsgefährdung.

## ROADBOOK

### LENKER MITTELSTREBE

Von der mechanischen Stabilität her braucht der Serienadventurelenker keine Mittelstrebe. Zur Aufnahme von GPS oder Roadbook wird eine Lenker-



mittelstrebe aus Aluminium montiert. Version für Magura Lenker. (7067)

€ 21,00



Roadbooktour oder Rallye, für den häufigen Einsatz ist die elektrische Version auf Grund der komfortableren Bedienung vorzuziehen. Wer nur mal reinschnuppern möchte, wird mit der manuellen Version starten. Falls dann der Spaß kommt, führt auf Dauer der Weg an der elektrisch betriebenen Version nicht vorbei. Dies sollte bei der Auswahl berücksichtigt werden. Die Roadbooks werden im Kapitel Rallye ausführlich beschrieben.

**Roadbook manuell** (6212) € 120,00

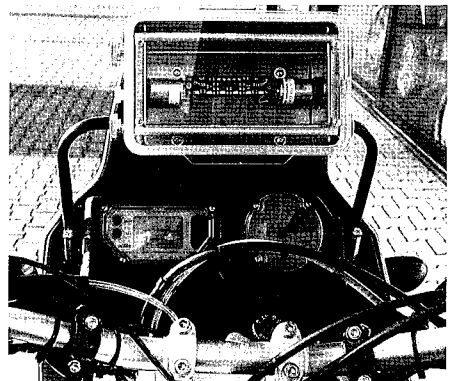
### Roadbook elektrisch

mit Beleuchtung und Fernbedienung (7129) € 257,00

### ROADBOOKHALTER ADVENTURE

Träger für Roadbookleser, direkt passend für die Adventure 640. Der Roadbookleser ist über der Digitalanzeige direkt im Blickfeld angebracht. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookleser, inclusive 3 langen Spezialdistanzmuttern.

**Passend für Adventure '97- 2005**  
(7021) € 28,00





**FERNBEDIENUNG TRIPMASTER**

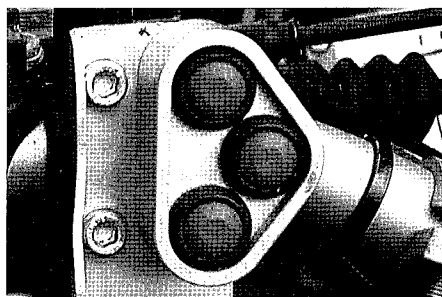
Wer die Roadbookfunktion beim Tripmaster optimal nutzen will, benötigt eine Fernbedienung. Diese Fernbedienung wird dann vom Lenker aus, mit dem linken Daumen bedient.

Für die Baujahre Adv. 97-2001 bieten wir neben der Fernbedienung noch ein Halteblech an, sodass die Fernbedienung mit an der Spiegelschelle fixiert wird.

**Fernbedienung '97-2001**

(7257) € 80,00

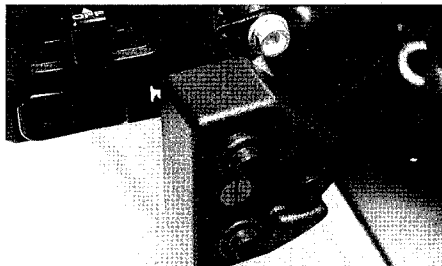
**Halteblech** (4514) € 20,00



**Ab Modelljahr 2002** gibt es zu dem neuen Tripmaster eine komplette **Fernbedienung** mit Halterung und Bedienungsanleitung.

Mit dieser Fernbedienung können die verschiedenen Informationsebenen der Anzeige genutzt werden.

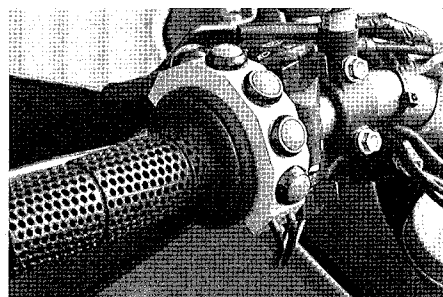
(8882) € 43,50



Für alle Adventure Bj '97-2001 bieten wir zudem noch eine Fernbedienung an, bei der Tripmaster und elektrisches Roadbook kompakt bedient werden kann.

**5er Kombi Fernbedienung**

(7295) € 107,00



Zum Komprimieren der linken Schaltereinheit, kann die **Sportarmatur der SXC** montiert werden. (Kabelverlängerung notwendig). Die Chokebetätigung wird dann nach unten verlegt. (siehe Kapitel Vergaser)

**Lichtschalter CEV** (1660) € 36,05

**Blinkerschalter CEV** (1657) € 15,65

**Adapter Set** (920/556) € 2,35

**LEISTUNGS-  
VERBESSERUNG  
DER HANDBREMSE**

Hier ist ein interessanter Tipp im Thema **INSPEKTION** aufgeführt:

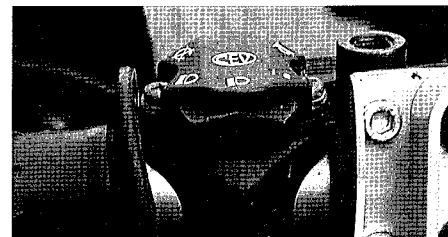
**Bessere Vorderradhandbremse.**

Minimaler Arbeitsaufwand und ein gutes Ergebnis. Bei Interesse einfach umsetzen.

Bei Adventure Modellen bis 2000 bieten die **neuen organischen KTM-Bremsbeläge** ([14134] € 25,00) ein deutlich besseres Ergebnis (ohne zu quietschen).

**Zum weiteren Toppen:**

Vordere Bremsbeläge der Adventure 2002/03 (6128) € 55,60.

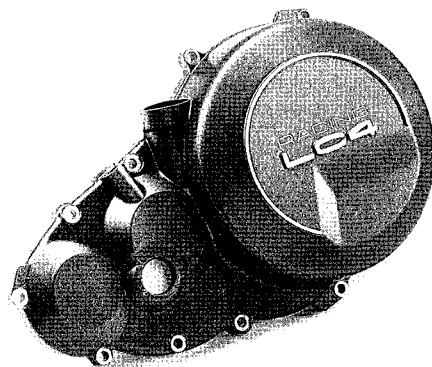
**FAHRWERK / MOTOR****KUPPLUNGSDECKEL MAGNESIUM**

Wer seine LC4 Adventure leichter gestalten möchte (und vielleicht noch wichtiger: schöner), kann mit dem Magnesium Kupplungsdeckel noch einmal 30 % Gewicht zum Original Deckel einsparen. Der Ölstand ist bei dieser Version von außen über ein Ölschauglas ablesbar. Beim Umbau müssen das Ölschauglas mit dem Sicherungsring und der Wellendichtring noch eingesetzt werden (Bitte zusätzlich bestellen).

Das eingesetzte Lager im Kupplungsdeckel wird einfach getauscht oder erneuert.

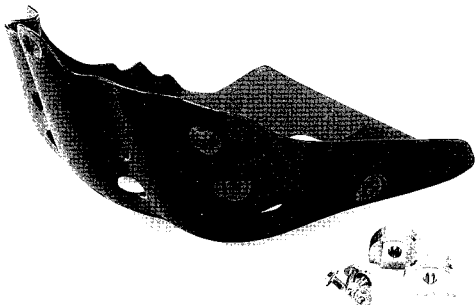
**Kupplungsdeckel Magnesium**

(14914) € 115,00

**KUNSTSTOFF MOTORSchUTZ**

Alternativ zum vorhandenen Aluminium Motorschutz kann ein Motorschutz aus einem sehr stabilen Kunststoff montiert werden. Etwas leichter als die Aluminium Version.

(9245) € 72,50





**RALLYE MOTORSCHUTZ**

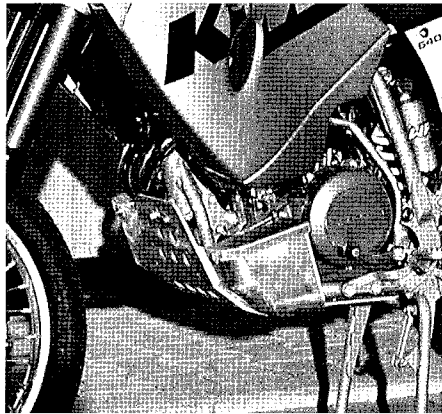
Der Rallye Motorschutz bietet neben einer richtig stabilen Grundplatte links einen Behälter für Wasser und rechts eine Box für Werkzeug. Alternativ ist der Motorschutz mit Werkzeugbox rechts **UND** links lieferbar. Der Rallye Motorschutz wird mit allen nötigen Anbauteilen ausgeliefert.

**Rallye Motorschutz Wasser/Werkzeug**

(7128) € 590,00

**Werkzeug/Werkzeug**

(7132) € 590,00

**SPORTSPIEGEL MIT TÜV**

Original KTM Spiegel wie an der aktuellen SXC, passend für die Adventure Gewinde. Im Gelände können die Spiegel nach innen geklappt werden. Einfach die Innensechskantschrauben am Gelenk lösen und verstellen. Die Vibrationen der KTM werden auf diese Spiegel nicht so stark übertragen, somit während der Fahrt eine bessere Sicht.

**Sportspiegel SXC** (8411) € 29,95**FAHRWERK**

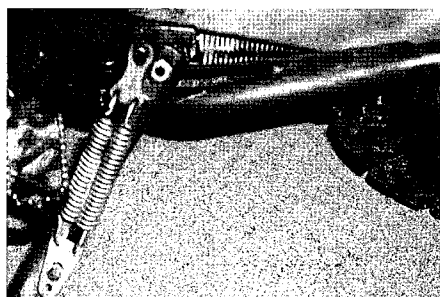
Für schwere Fahrer oder die Urlaubstour mit Sozius können Federn (Gabel/Federbein) mit deutlich höherer Federrate eingesetzt werden.

**(Siehe Kapitel Fahrwerk)****SEITENSTÄNDER**

Für alle LC4 Adventure Modelle von 1998 -2005 gibt es die Möglichkeit, zusätzlich zum Hauptständer einen Seitenständer zu montieren. Modelle von 98 - 2000 sind teilweise mit einer Haltelasche für einen Seitenständer ausgestattet. Diese Lasche ist fest am Rahmen verschweißt. Alle Modelle von 2001-2005 können mit einem Seitenständer nachgerüstet werden, der gleichzeitig zum Hauptständer montiert werden kann.

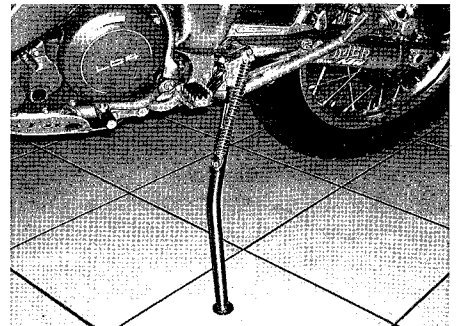
**VERSION**

Für alle Adventure '98-2000 die mit der angeschweißten Rahmenlasche ausgestattet sind.

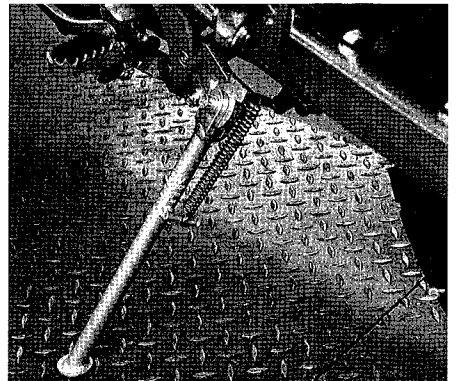
**Seitenständer** (3471) € 46,50**Montage Zubehör** (2X890-1767-1768-3472) € 14,90**VERSION**

Seitenständer für Modelle 2001-2005 an denen die angeschweißte Haltelasche nicht vorhanden ist. Stabiler Seitenständer selbsteinklappend wird **zusätzlich** zum Hauptständer montiert.

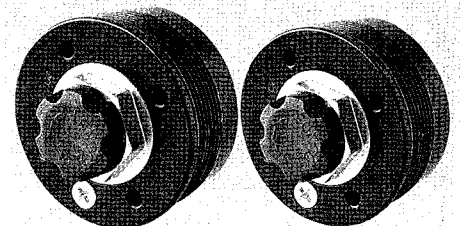
Farbe: silber (11853) € 89,00

**VERSION**

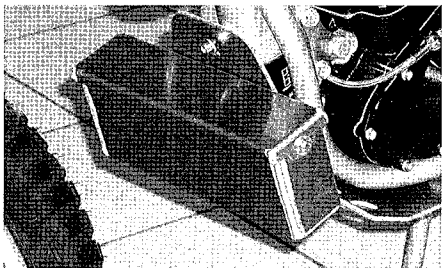
Wer seine Adventure ohne Hauptständer fahren möchte, für den gibt es einen stabilen Seitenständer ebenfalls selbsteinklappend.

Farbe **grau** (6321) € 69,00Farbe **silber** (7213) € 69,00**PRE LOAD ADJUSTER**

Für die Adventure mit 48 mm USD Gabel [01-05.] Hier kann von außen !!! die Vorspannung um 10 mm geändert werden. Beim Fahren mit zwei Personen oder viel Gepäck kann so einfach die Gabel der Situation angepasst werden. Paar rechts und links (7157) € 111,15

**ALUMINIUM WERKZEUGBOX**

Diese Alubox wird an den vorhandenen Aluserienmotorschutz montiert. Bei der Montage bitte darauf achten, dass die untere Schweißnaht nach vorne zeigt. Die Stabilität der Box ist so vorteilhafter. Reifenmontierheber und sonstiges Werkzeug werden hier „geparkt“. Außenmasse: 250 x 100 x 50mm. (4511) € 59,00

**DOPPELTER KUPPLUNGSSEILZUG**

Um bei einer Reise einen gerissenen Kupplungsseilzug nicht aufwendig wechseln zu müssen [Tankdemontage] kann ein zweiter Reservezug parallel zum Ersten verlegt werden. Dieser wird dann bei Gebrauch nur oben und unten eingehängt. Um die Enden zu schützen, einfach mit Schrumpfschlauch oder Gewebepband sichern.

# GEPÄCK & REISE

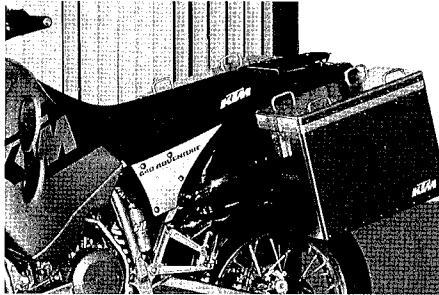
Schon beim Kauf einer Adventure träumen viele von einer Reise mit der KTM. Aber wohin mit dem Gepäck? Hier sind Stabilität und Funktionalität wichtig.

## KTM KOFFERTRÄGERSYSTEM

Der Träger besteht aus verschiedenen Einzelementen: Kofferträger rechts und links, dazu zwei stabile Verbindungsstreben. Die einzelnen Elemente können somit bei einem Sturz oder Umfaller wieder gerichtet werden. Die Gepäckträgerfläche hinten bleibt weiterhin montiert. Die Koffer werden dann in die seitlichen Träger eingehängt und fixiert.

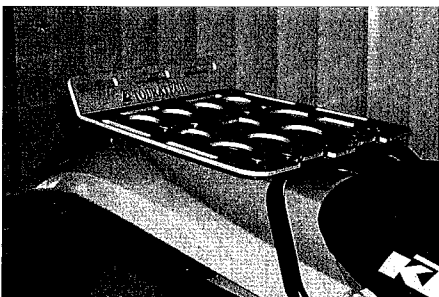
Das Trägersystem passt an die **640er Modelle LC4 '98-'04 und Adventure '01-'05** (12346) € **241,55**

Kofferträger für die **Modelle Adventure '98-2000** (7124) € **203,00**



## ALU GEPÄCKFLÄCHEN-VERBREITERUNG

Stabile Aluminiumplatte, die mit vier Schellen auf der vorhandenen Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Packrolle wird vereinfacht. Maße: Max. 290 mm breit 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten etwas schmaler zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist die Aluminiumplatte hinten abgewinkelt. (13904) € **39,00**

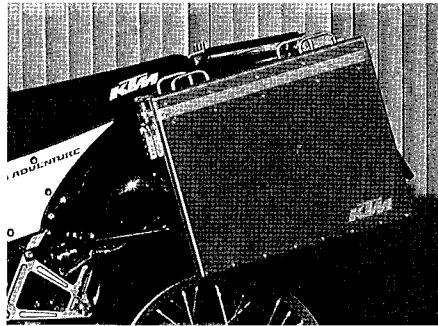


## ALUBOXEN 35/41 L

Wasserdichte Einzelkoffer mit 35 oder 41 Liter Volumen. Der 35-Liter-Koffer wird an der Schalldämpferseite und der 41-Liter-Koffer auf die Gegenseite montiert. Die Boxen sind bereits fertig mit Adaptern ausgestattet.

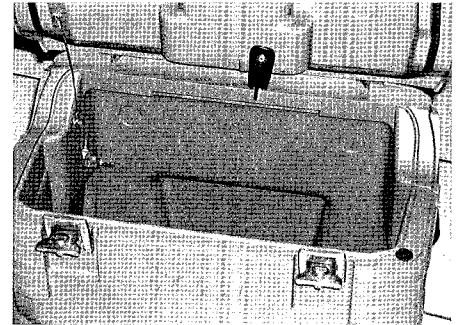
**35-Liter-Box** (11698) € **260,00**

**41-Liter-Box** (11760) € **260,00**



## KOFFERSET ADVENTURE

Alternativ zu den Aluboxen gibt es ein Koffer Set aus stabilem doppelwandigem Kunststoff. Der Hohlraum kann als Wasserreservoir genutzt werden. Die Koffer sind mit robusten Metallschlössern ausgestattet. Packvolumen 2x 32 Liter. Maße 48 x 27 x 36 cm. Farbe grau. **Paar** (11699) € **482,35**



## KOFFERTASCHEN

Passend zu den Aluboxen können Innentaschen eingesetzt werden, die auf das Volumen zugeschnitten sind. Vorteil: mit einem Griff ist das komplette Gepäck aus dem Koffer. Außerdem ist so das Gepäck gegen evtl. Aluabrieb geschützt.

**Koffertasche 35 L** (6126) € **41,55**

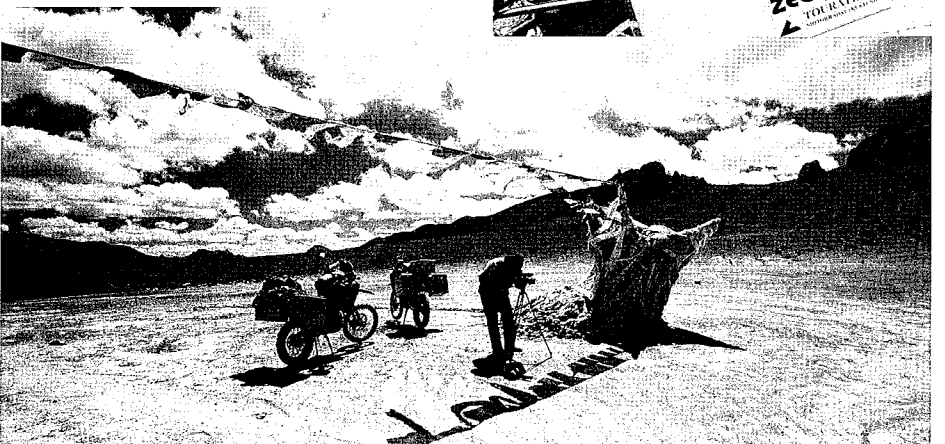
**Koffertasche 41 L** (6119) € **41,55**



## WO IST DER ZÜNDSCHLÜSSEL?

Wer kennt das nicht: Das Motorrad ist komplett reisefertig gepackt, aber wo ist der Zündschlüssel? Verloren- oder doch in der Innentasche vom Zelt, das man vor einigen Minuten eingepackt hat? Ein Zweitschlüssel gehört zu jedem Fahrzeug (aber der ist zu Hause?). Für Notfälle kann man einen dritten Schlüssel am Motorrad direkt platzieren. Diese Stelle muss versteckt, aber trotzdem ohne Werkzeug zugänglich sein. Beispiel: Schlüssel in einem Blinker verstecken. Der Blinker kann zur Not auch ohne Werkzeug geöffnet werden. Das Zündschloss zu knacken bedarf da schon mehr Aufwand.

**Schlüsselrohling** (9032) € **3,10**



**EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUBOXEN**

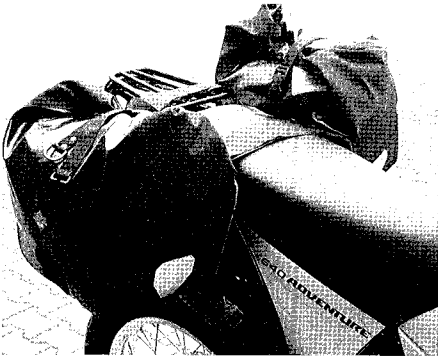
4 Schlösser ein Schlüssel System.

**Set (4512) € 32,00**

**WASSERDICHTER PACKTASCHEN**

*(Stay dry with Ortlieb)*

Wasserdichte Packtaschen rechts und links mit Rollverschluss. Die Packtaschen werden ohne Träger auf der KTM montiert. Volumen komplett ca. 42 L. Auf genügend Abstand beim linken Seitendeckel über dem Endschalldämpfer achten. Farbe schwarz. (10919) **€ 140,00**

**RACK PACK PACKSACK**

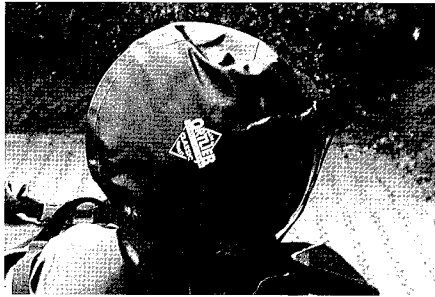
*(Ortlieb)* Wasserdichte, stabile Tasche mit quer liegendem Rollverschluss. Durch die große Öffnung lässt sich diese Tasche bequem packen. Die Rack Pack Tasche ist mit zwei Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet.

Das Volumen beträgt ca. 49 L und kann mit Spanngurten auf der Gepäckfläche montiert werden.

**Rack Pack schwarz (15551) € 69,95**

**WASSERDICHTER PACKSACK**

*(Ortlieb)* Packsack kann auf die hintere Gepäckfläche montiert werden. Volumen ca. 47 L. Ausstattung mit Tragegriff und Rollverschluss. (10918) **€ 29,90**

**KTM TANKRUCKSACK**

Der Tankrucksack ist sehr gut an die Form Tank/Sitzbank angepasst. Farbe schwarz. Zusatzfächer rechts und links. Das Volumen ist erweiterbar auf ca. 15 Liter. Kartentasche und Regenhülle gehören zur Ausstattung. (6502) **€ 84,10**

**REAR BAG**

Große Hecktasche mit einem Hauptfach in der Mitte und zwei seitlichen Fächern rechts und links. Maße: Länge 35cm, Breite 34cm, Höhe max. 23cm. Die Tasche läuft nach hinten etwas flacher zu. Volumen ca. 25 Liter. Die Befestigung erfolgt mit stabilen Gurten. Der Rear Bag hat einen praktischen Griff für den Transport. Farbe schwarz. (11581) **€ 96,55**

**HECKTASCHE**

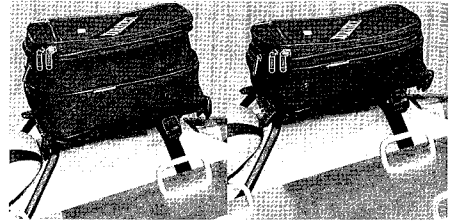
Die Hecktasche wird auf dem hinteren Gepäckträger befestigt. Wir bieten zwei Versionen.

**Hecktasche** (5) 5 Liter Volumen.

**Hecktasche** (2), hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern. Ideal für die Tagestour und Kleinutensilien: Werkzeug, Getränk, Alarmschloss... , Farbe schwarz.

**Hecktasche** (5) (5744) **€ 32,00**

**Hecktasche** (2) (6439) **€ 42,00**

**KOMFORTSITZBANKALTERNATIVE FÜR ADVENTURE 01-02**

Mehr Komfort durch die Sitzbank der 2003er Version:

Breiter, hinten höher, weiche Oberfläche mit stabilem Kern.

Farbe schwarz. (11185) **€ 103,25**

**Wer seine Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter... bitte Patty Kroll 0208/629560 anrufen.**

**NASSLUFTFILTER**

Wie der Serienluftfilter zum Austausch. Kann natürlich mehrfach eingesetzt werden.

**Version eingölt**, zum direkten Einsatz (6936) **€ 12,00**

**Version trocken**, zum Selbsteinölen (6920) **€ 11,00**

**LUFTFILTERSCHUTZ FÜR SANDEINSÄTZE**

**Dustcover** heißt die Lösung. Dieser Trockenüberfilter wird einfach über den Seriennassluftfilter gesteckt. Der Sand kommt somit nicht so schnell an die klebende, eingölte Luftfilterfläche. Praxisgerecht und immer wieder einsetzbar, sodass nur ein Stück benötigt wird. **Version LC4 Adventure** (7159) **€ 8,00**

**SOMMERREISE**

Für eine **REISE MIT GROSSEM OFF-ROAD-ANTEIL** lohnt es sich, 1-2 fertig eingölte Luftfilter einzupacken. Das Gewicht und Volumen sind wirklich gering. Der Aufwand einen oder mehrere Filter zu reinigen und einzölen ist praktisch identisch.



## ADVENTURE

### BIS ANS ENDE DER WELT

Ein Film von Thomas Junker und Steffen Müller über ihre Russland-Kasachstan-Kirgisien-Sibirien Reise im Sommer 2002.

Eingesetzt wurden die KTM 950 Adventure und die LC4 Adventure. Ein interessanter Film für alle, die eine ähnliche Abenteuerreise planen oder neue Ziele suchen. Vielleicht bis ans Ende der Welt.

**DVD** 104 Minuten (11194) € 20,00

**Video** 104 Minuten (11193) € 20,00

**Das Buch zum Film.** DIN A4, 128 Seiten, 80 Fotografien und Karten. (11528) € 20,00



### TIBET

#### Wo die Erde den Himmel küsst

Erstreise durch Westt Tibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.

**Video** 115 Minuten (9419) € 20,00

**DVD** 115 Minuten (15870) € 20,00

### ADVENTURE 640 UND LEISTUNGSOPTIMIERUNG

Im Kapitel **Tuning** finden Sie Standardleistungskits für die verschiedenen Modelljahre und Einsatzzwecke. Wenn extremere Änderungen gewünscht werden, fragen Sie bitte einfach bei uns an.

### ADVENTURE AUSTRÜSTUNG UND REISEN

Mit vielen aufgeführten Tipps oder Ideen konnten wir vielleicht schon weiterhelfen. Sollte es spezielle Ausrüstungsfragen geben, rufen Sie uns bitte einfach an: Lothar Teufer oder Rainer Kroll oder machen eine Anfrage per mail: [mail@ktm-sommer.de](mailto:mail@ktm-sommer.de)

### ADVENTURE 640 S. 2004/05

Mit der Adventure werden im Urlaub oder der Fernreise natürlich viele Kilometer erfahren.

Der meistgewünschte Alternativ-Sport-schalldämpfer unserer Kunden ist der DAM Oval, gefolgt vom KTM SXC.

Neu ist der Akrapovic Slip On Schalldämpfer mit Bauartgenehmigung. 60 % Gewichtsreduktion zeichnen den Titan Endschalldämpfer aus.

#### Weitere Infos unter Schalldämpfer.

**Modelljahr ab 2004:** Durch den Einbau des Sekundärluftsystems hat die Kombination mit dem SXC Sport-schalldämpfer einen erhöhten Wartungsaufwand (erhöhte Temperatur zerstört das Dampfpaket frühzeitig). Für Langstreckeneinsätze/Afrikafahrten, ... kann man:

- ① das Sekundärluftsystem deaktivieren (€ 0,45) oder ersetzen (Materialbedarf ca. € 3,00)
- ② den DAM oval einsetzen, da dieser über längere Serviceintervalle verfügt und mechanisch stabiler aufgebaut ist.

**DAM Version oval** (4489) € 285,00

**KTM SXC** (7169) € 327,70

**Akrapovic Slip On** mit E-Nummer (14803) € 469,00

### CDI 80 OKTAN

Für Reisen in Länder, in welchen keine 95er Oktanqualität zu Verfügung steht, kann eine spezielle CDI Einheit nachgerüstet werden. Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer reduzierten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff (94-80 Oktan) abgestimmt ist. Die Installation ist identisch zur Serienausführung. Die Wahl zwischen den beiden Verstellkurven erfolgt einfach durch das Lösen oder Verbinden der Steckerverbindung.

**Verbindung getrennt =**

Verstellkurve für **80-94 ROZ**

**Verbindung geschlossen =**

Verstellkurve **Standard (95 ROZ)**

Die Steckerverbindung (schwarz/braun - braun) wird einfach gelöst.

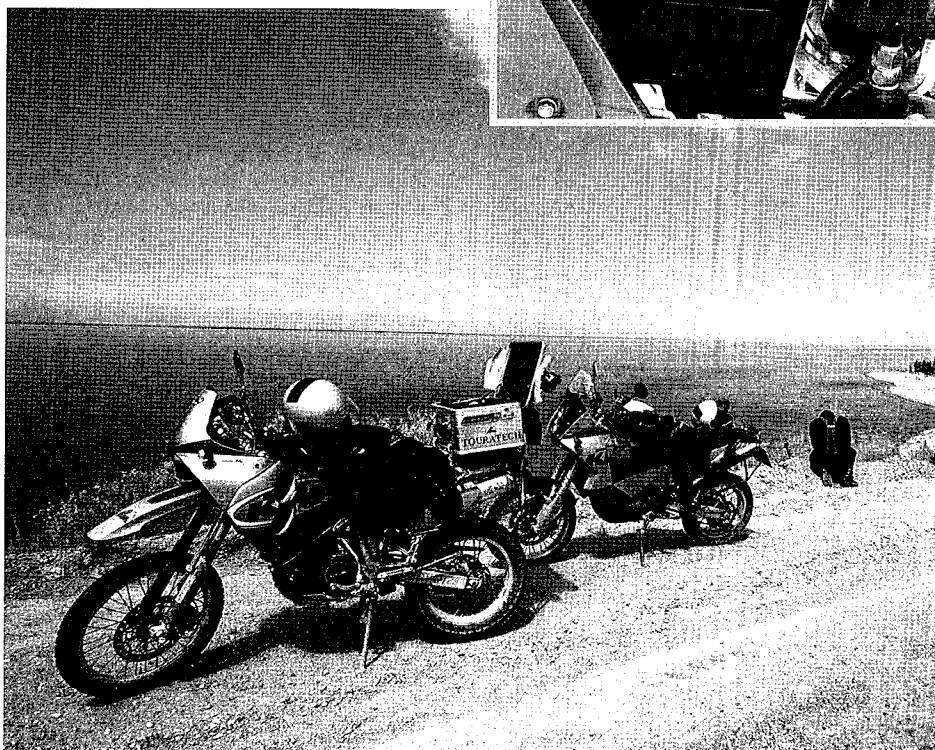
Damit ist die Möglichkeit niederoktaniges Benzin zu tanken gegeben.

Das Modell 640 Adventure 2003-05 hat eine CDI in der die zweite Zündverstellkurve bereits integriert ist.

**CDI 80 ROZ** Adventure 97-2002

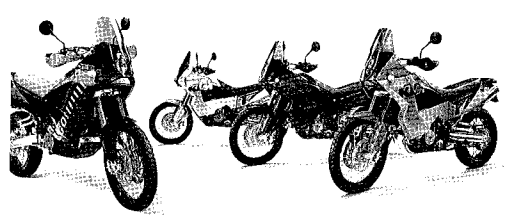
(6168)

€ 244,50

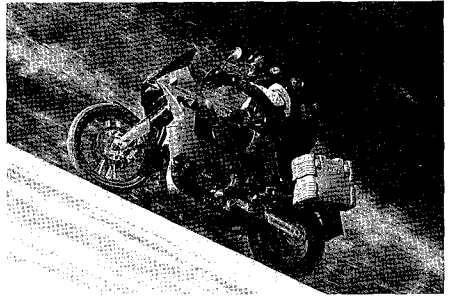




# ADVENTURE 950/S



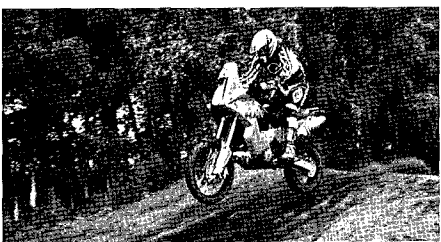
Du hörst am Morgen einen guten Song im Radio. Auf dem Weg zur Arbeit den gleichen Song im Auto. Den ganzen Tag hast du dieses Lied im Kopf. Einige Tage später, du genießt die Sonne, immer noch die Melodie im Ohr und ein gutes Gefühl. So oder ähnlich, ist es mit der **KTM 950 Adventure**.



Die Bilder der Rallye Dakar im Kopf, zum ersten Mal den Sound des V2 Motors genießen. Eine Probefahrt, die Begeisterung für die Adventure 950 lässt dich nicht mehr los.

Seit einer Woche steht die große V2 Adventure in deiner Garage. Die ersten Kilometer unterwegs auf

kurvigen kleinen Straßen, das Fahrwerk ein Traum, Motorleistung in jeder Fahrsituation, mehr als genug. Fahrspaß pur. In Gedanken unterwegs, auf den alten Militärstraßen der französischen See-



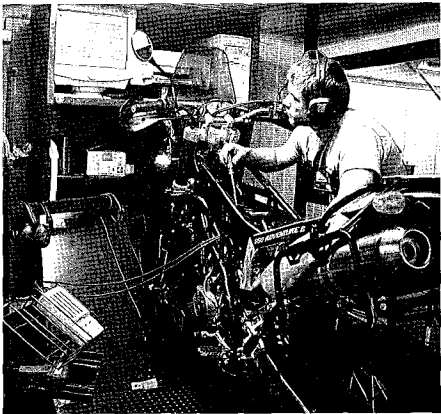
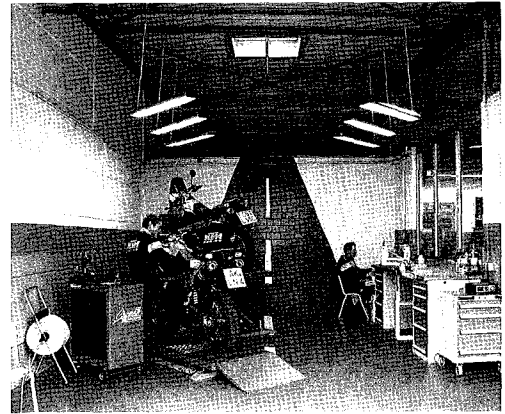
alpen, weiter ins Kurvenlabyrinth der Cevennen... mit der KTM Adventure 950/S.

Damit aus den Gedanken und Ideen Realität wird, finden Sie folgend Tipps und Anregungen, um die Gesamtpowerformance der Adventure 950/S für Ihren jeweiligen Einsatzzweck zu optimieren.

Sprechen Sie uns für weitergehende Informationen bitte einfach an, per Email oder telefonisch: Lothar Teufer oder Rainer Kroll.

## SOMMER KTM 950/S SERVICE INSPEKTIONEN

Für die Inspektionen Ihrer Adventure 950/S haben wir für Sie in Oberhausen eine spezielle LC8 Werkstatt eingerichtet.



Nötige Vergasereinstellungen erfolgen zur Perfektionierung im Prüfstandbereich über eine Lambdasonde mit der notwendigen Synchronisation.

Bei gewünschten Inspektionen können Sie Ihre 950/S abgeben oder darauf warten und sich die Zeit mit DVD/Video/einer Teilnahme an der Dakar vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen. Die Möglichkeit einer „ambulanten“ Inspektion wird mittlerweile von vielen in- und ausländischen Kunden wahrgenommen.



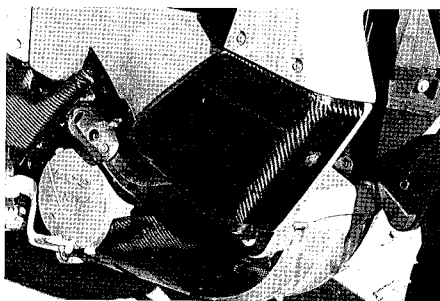
## PROTEKTION & OPTIK

Helm, Handschuhe, Stiefel und Protektoren gehören zu jeder Fahrerausstattung. Offroadeinsätze sollten auch an einer 950er möglichst spurlos vorübergehen. Diesen Job übernimmt die Protektion und wenn diese dann noch gut aussieht, werden zwei Aufgaben erfüllt.

### CARBON TANKSCHUTZ

Zwei stabile Carbon Tankschützer, die rechts und links den unteren Teil des Tanks komplett abdecken und somit diesen Bereich sehr gut schützen. Die Carbonplatten werden an den unteren Verkleidungsschrauben und unten am Tank verschraubt. Die serienmäßig vorhandenen kleinen Tankschützer bleiben zusätzlich montierbar.

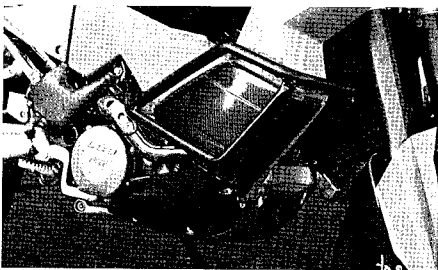
[12958] Paar € 149,00



### TANKSTURZBÜGEL

Schwarz beschichtete stabile Stahlrohrbügel, die pro Seite an drei Punkten verschraubt werden. Damit ist der Tank bei einem Umfaller oder Sturz ausreichend geschützt. Sollten die Bügel nach einem Sturz verbogen sein, können diese demontiert und gerichtet werden.

[14761] Paar € 192,35

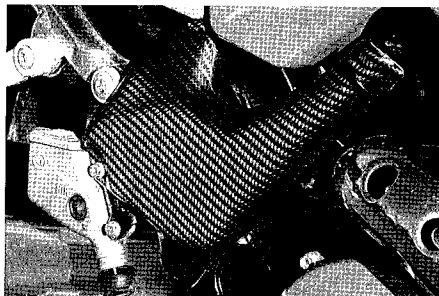


### CARBON RAHMENSCHÜTZER

Die Rahmenschützer werden rechts und links über den Fußrasten platziert. Der beschichtete Rahmen wird so gegen Abrieb durch Offroadstiefel

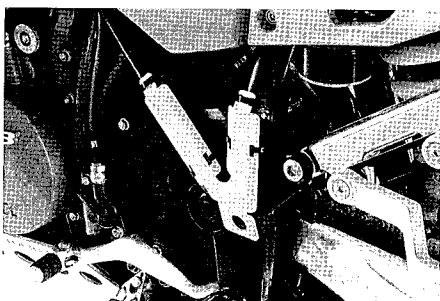
geschützt, unabhängig hiervon sieht die Lösung sehr gut aus.

Set [12960] € 79,00



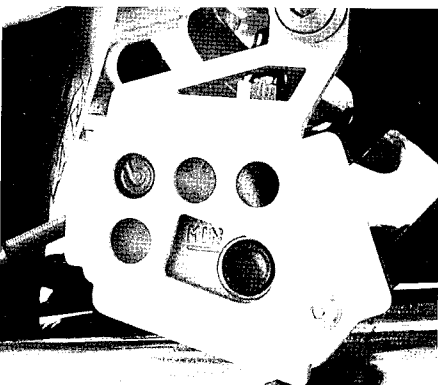
### RAHMENSCHÜTZER ALUMINIUM

Anderes Material, andere Optik. Alternativ zu den Carbonschützern bieten die leichten Aluschützer einen ebenso guten Schutz gegen Abrieb durch Endurostiefel. Die Aluminiumelemente sind einfach mit schwarzen Kabelbindern rechts und links am Rahmen fixierbar. **Rahmenprotektoren Aluminium** [13805] Paar € 24,00



### BREMSZYLINDERABDECKUNG

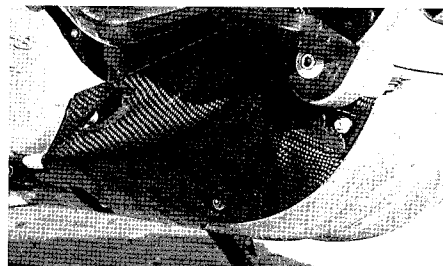
Beispiel: enge steinige Geländepassagen oder ein kleiner Umfaller. Um den hinteren Bremszylinder in solchen Situationen besser zu schützen, wird eine stabile Abdeckung aus Aluminium montiert. **Bremszylinderschutz Alu** [13804] € 24,00



### CARBON MOTORSCHUTZELEMENTE

Die Grundplatte des Motorschutzes bleibt erhalten. Die seitlichen Kunststoffelemente werden durch attraktive, leichte Carbonelemente ersetzt.

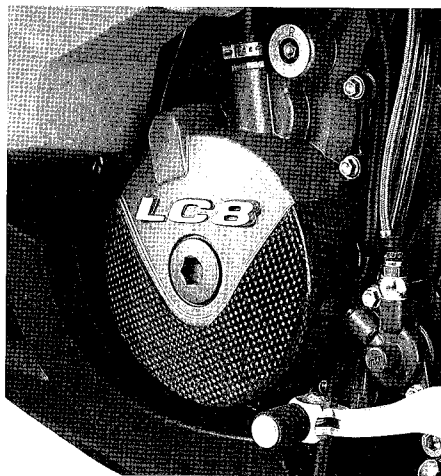
Set [12959] € 199,00



### CARBONSCHUTZ KUPPLUNGS- UND ZÜNDUNGSDECKEL.

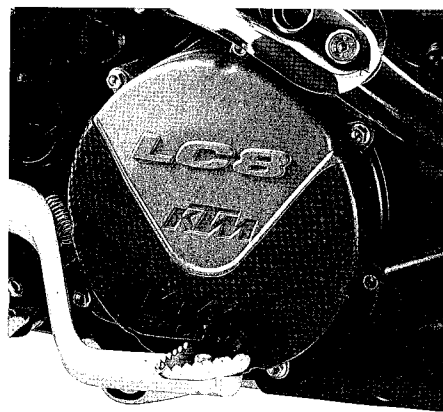
Wer den Kupplungs- und Zündungsdeckel seiner LC8 vor Steinschlägen schützen möchte, kann diese Carbonschützer montieren.

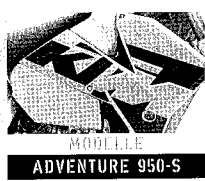
**Carbonschutz Kupplungsdeckel** [15600] € 99,55



### Carbonschutz Zündungsdeckel

[14460] € 110,50

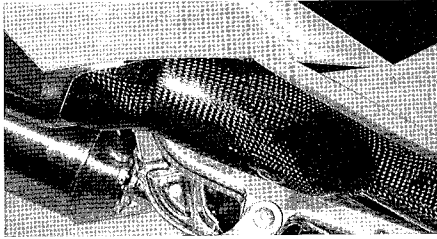




**CARBONSCHUTZ SET (Mitte)**

Der Übergang zu den Endschalldämpfern, oberhalb der Beifahrerfußrasten wird zusätzlich mit einer Carbonblende abgedeckt. Unabhängig von der schönen Optik wird die seitliche Temperaturabgabe reduziert.

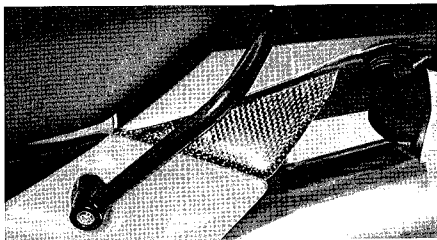
Set [12650] Paar € 144,05



**CARBONSCHUTZ SET (Hinten)**

Hier wird der Bereich zwischen Handbügel an der Gepäckbrücke und Rahmen abgedeckt. Hintergrund ist wieder die reduzierte Temperaturabgabe für den Beifahrer und die schöne Optik.

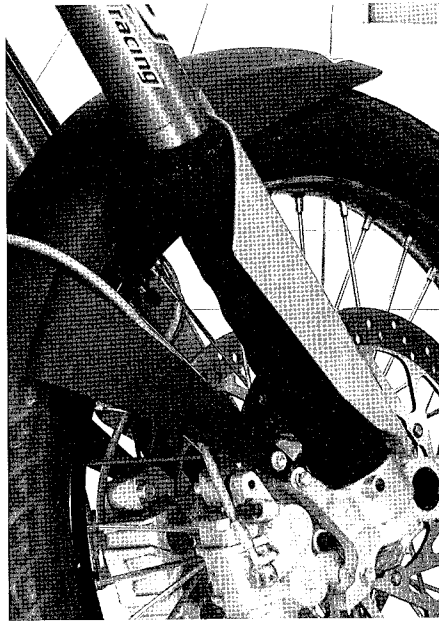
Set [12651] Paar € 95,70



**NEOPREN GABELSCHÜTZER**

Staub, Sand und Schlamm können im harten Offroadeinsatz die Gabelsimmeringe beschädigen. Vorbeugen spart Zeit und bringt Funktion. Die Neoprenschützer sind für eine schnelle Montage mit einem Klettverschluss ausgestattet.

Für die Adventure 950/S müssen die Neopren Gabelschützer je nach Federwegspezifikation gekürzt werden. [8794] € 32,00

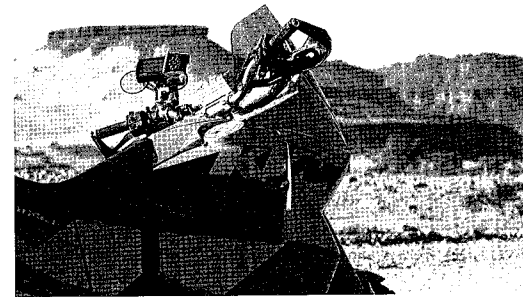


**ABDECKPLANE**

„SHHH...THE BEAST IS SLEEPING“ Wer seine Adventure 950/S trocken und staubfrei abstellen möchte, findet in der Abdeckplane von KTM einen sehr guten Schutz.

Einfach überwerfen, die Plane ist unten mit einem Gummiband ausgestattet und somit gut fixiert.

Abdeckplane KTM [12707] € 33,85



**REISE / TOUREN**

**ADVENTURE TREFFEN 2005**

Das fünfte Adventure Treffen findet im Jahr 2005 vom 30.09 – 02.10 statt. Ort ist wie in den letzten Jahren Niedersolbach im Wildenburger Land. Auch zum fünften Treffen sind verschiedene Programmpunkte rund um das Reisen, Abenteuer und die KTM Adventure geplant.

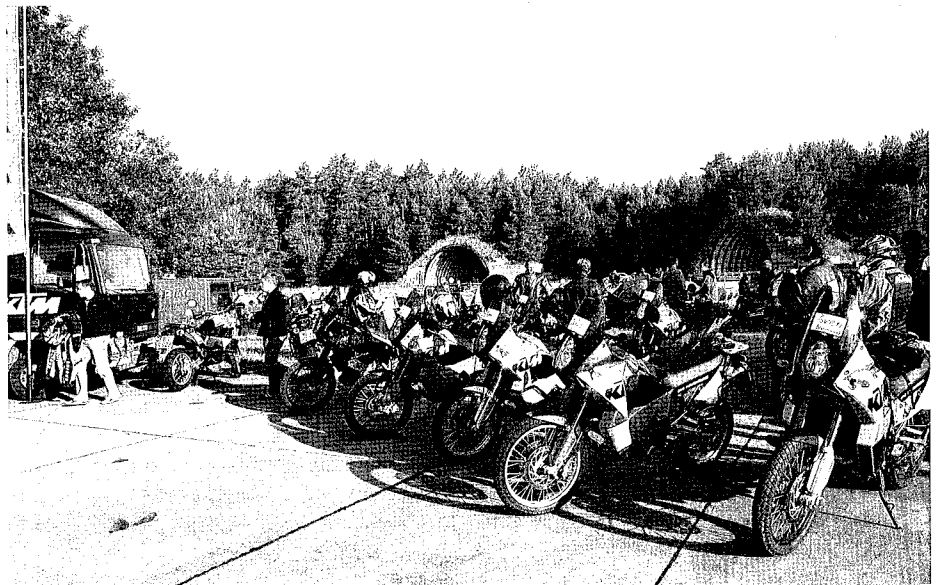
Infos und Anmeldung ab August 2005 bei Lothar Teufer c/o Sommer KTM

**KTM 950**

**ADVENTURE TREFFEN**

Auch für 2005 ist wieder das KTM 950 Adventure Treffen geplant.

Wie auch bei den ersten beiden Treffen: **950 only**. Termin und Ort werden noch bekannt gegeben. Organisator: KTM Deutschland.



**SITZBANKALTERNATIVEN**

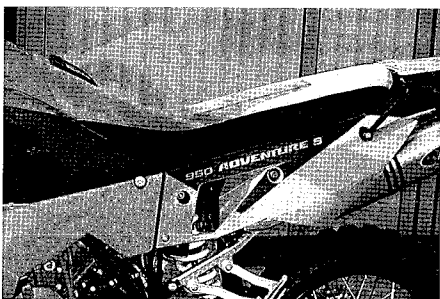
Je nach Einsatzzweck kann die Sitzbank der 950 Adv /950 Adv S individuell verändert werden.

Höher, breiter... oder eine Individualversion mit Wildlederbezug. Bei Fragen bitte anrufen 0208-629560 (Patty Kroll).

Soll Ihre Sitzbank im Originalzustand bleiben, kann eine Zweite bestellt werden und nach Ihren Wünschen geändert werden.

**Seriensitzbank 03/04 - 950/S**

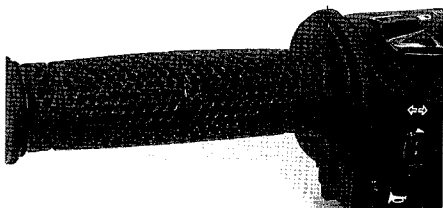
**schwarz** [12033] € **106,75**

**KOMFORTGRIFFE**

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe vorteilhaft, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Diese Version wird von unseren Kunden sehr gerne gefahren. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden.

**Komfortgriffe, schwarz Paar**

[7070] € **11,00**



Über diesen Schalter werden die Heizgriffe ein und ausgeschaltet. Zusätzlich ist noch eine Schnellstartfunktion eingerichtet, sie ist für das schnelle, kurzzeitige aufheizen vorgesehen.

**Heizgriffe** [14798] € **89,00**

**KTM GRIFFKLEBER**

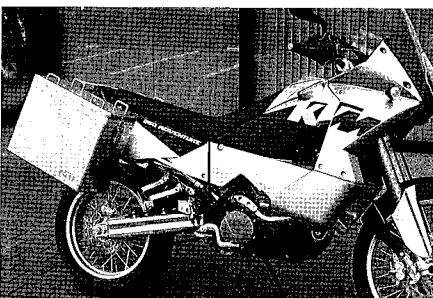
20 g [5713] € **9,65**

**KOFFERTRÄGER ADVENTURE 950**

Ein robuster Stahlrohrträger rechts und links [symmetrisch], mit einer Strebe verbunden, die hinter den Nummerschildträger führt. Der Träger wird an den Aufnahmen der Beifahrerfußrasten befestigt, zusätzlich an den Verschraubungen der Alugepäckfläche fixiert. Die Haltebügel werden durch den Gepäckträger ersetzt, die kleine Gepäckaufflage kann weiter montiert werden.

**Kofferträgersystem schwarz kunststoffbeschichtet.**

[11700] € **241,55**

**MIT / OHNE KOFFERTRÄGER**

Wenn öfter mit oder ohne gefahren wird, sollten die vier 8mm Schrauben der hinteren Gepäckfläche an den Gewinden mit Montage- oder Kupferpaste behandelt werden. Das spart Zeit beim Umbau.

**ALUMINIUM KOFFER 35 L**

Wasserdichte Boxen aus 1,5mm Aluminium. Ecken und Kanten abgerundet. Rechts und links montierbar. Mit zwei Verriegelungen wird der Kofferdeckel fixiert. Auf dem Kofferdeckel sind 4 Haltebügel montiert, um zusätzliches Gepäck befestigen zu können. Die Koffer werden anschlussfertig für das KTM-Trägersystem geliefert. Maße: 44x22,5x38cm

[11698] je € **260,00**

**ALUMINIUM KOFFER 41L**

Gleiche Bauart wie der 35 L Koffer, jedoch 6 Liter mehr Packvolumen.

Maße: 44x26,5x38cm

[11760]

je € **260,00**

**INNENTASCHEN****FÜR ALUMINIUM BOXEN**

Um das Be- und Entladen der Koffer zu erleichtern, gibt es passend zu den Boxen Innentaschen mit stabilen Tragegriffen. Der Inhalt ist somit zusätzlich geschützt.

**Innentasche schwarz für 35 Liter Box** [6126] € **41,55**

**Innentasche schwarz für 41 Liter Box** [6119] € **41,55**

**EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUMINIUM BOXEN**

4 Schlösser ein Schlüssel System.

[4512]

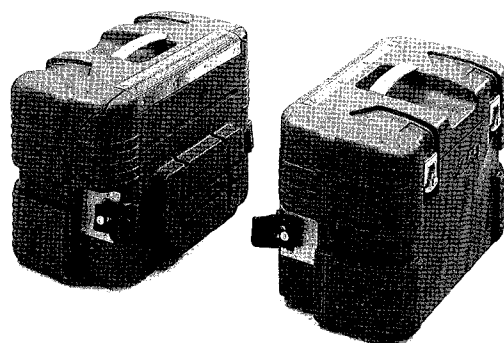
Set € **32,00**

**KOFFERSET „ADVENTURE“**

Zwei absolut wasserdichte Kunststoffboxen, die ebenso wie die Aluminiumkoffer von oben beladen werden. Das Koffer-set ist doppelwandig verarbeitet. Der Hohlraum kann als Wasservorrat genutzt werden. 3 Liter stehen pro Koffer zur Verfügung. Packvolumen 2x32 Liter. Maße: 48x27x36cm, Farbe dunkelgrau.

[11699]

Paar € **482,35**

**HEIZGRIFFE ADVENTURE 950**

Wenn sich das Thermometer im einstelligen Bereich bewegt oder auch eine Tour über den Col de Izoard im Sommer kann kalt werden. Die Hände sind irgendwann so durchgefroren, dass die Bedienung von Brems und Kupplungshebel schon schwierig wird. Heizgriffe helfen dann das Problem zu lösen. Die Heizgriffe werden gegen die Original Griffe ausgetauscht und an die Elektrik der KTM angeschlossen. Ein Schalter wird am Lenker montiert.





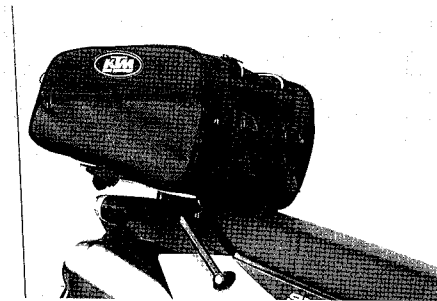
**HECKTASCHE KTM**


Große Hecktasche, die als Alternative zu einem Topcase montiert werden kann. Die Hecktasche ist mit zwei Seitlichen und einem Hauptfach in der Mitte ausgestattet. Das komplette Volumen der Tasche ist ca. 22 Liter. Zum Tragen ist ein Handbügel angebracht. Zur Befestigung muss die Gepäckflächenverbreiterung hinten [13506] montiert sein.

**Hecktasche KTM, schwarz**

[11581]

€ 96,55

**HECKTASCHE ENDURO**  **UND** 

Für die Tagestour oder als zusätzliche Transportmöglichkeit bieten sich diese beiden Hecktaschen an. Version  verfügt über eine Volumenerweiterungsmöglichkeit. Das Grundvolumen beträgt 5 Liter und kann auf 8 Liter erweitert werden. Die schwarzen Taschen sind mit einer stabilen Grundplatte ausgestattet.

Auch hier wird die Gepäckbrückenverbreiterung benötigt.

**Hecktasche Enduro** 

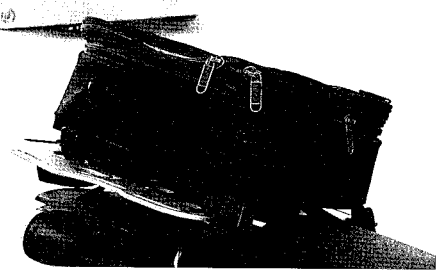
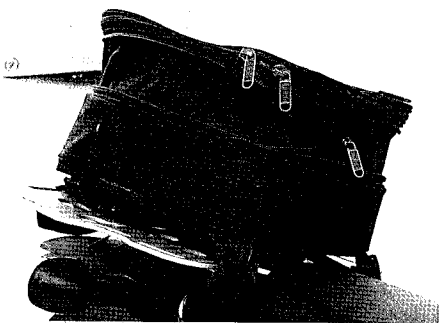
[5 Liter] [5744]

€ 32,00

**Hecktasche Enduro** 

[5-8 Liter] [6439]

€ 42,00

**WASSERDICHTE PACKTASCHEN**

*(Ortlieb)* Absolut wasserdichte Packtaschen, die einfach über die Sitzbank gelegt werden. Die Taschen müssen weit nach vorne fixiert werden, damit genügend Abstand zu den Endschalldämpfern vorhanden ist. Fahren mit Sozius ist dann nicht mehr möglich. Die Packtaschen werden mit einem Rollverschluss geöffnet und verschlossen. Mit stabilen Gurten, die an den Taschen vernäht sind, werden diese am Motorrad befestigt.

Die Größe ist für die 950er Adventure passend ausgewählt. Volumen 42 L. Farbe schwarz. [10919] € 140,00

**SCHUTZFOLIE FÜR SEITENVERKLEIDUNG**

Um die Seitenverkleidung (unterer Teil) über den Endschalldämpfern besser zu schützen, wird eine transparente Schutzfolie angebracht. Bei der Montage von Koffern oder Packtaschen gibt die Folie eine praktische Protektion. [12459] Set € 5,80

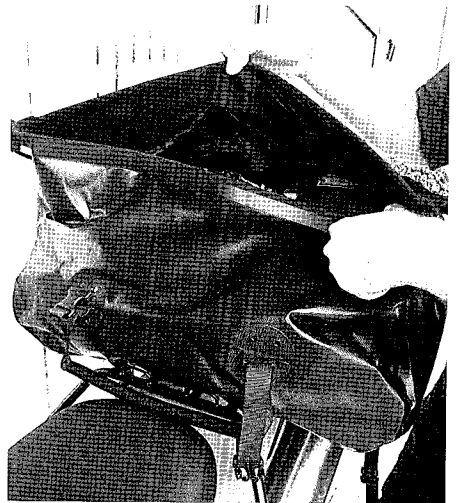
**WASSERDICHTER PACKSACK**

*(Ortlieb)* Großer wasserdichter Packsack mit Rollverschluss. Der Packsack kann längs oder quer auf der Alugepäckbrücke montiert werden. Empfehlenswert ist die Version mit 47 Liter. Farbe schwarz [10918] € 29,90

**RACK PACK**

*(Ortlieb)* Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für einfaches, schnelles Packen und schützt

trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Traggriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet. **Rackpack schwarz, 49 Liter** [15551] € 69,95

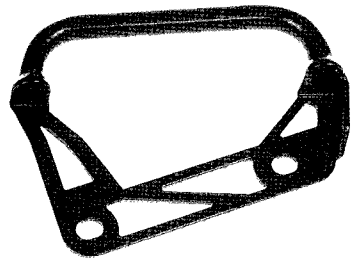
**AUFBOCKGRIFF KTM ADVENTURE 950/S**

Komplett reisefertig mit Koffern, Packrolle und Tankrucksack könnte das Aufstellen auf den Hauptständer schwieriger werden. Ein zusätzlicher Griff in Kombination mit dem Ausleger/Hauptständer hilft dann weiter. Der Aufbockgriff wird an der linken Seite zu den Beifahrerfußrasten montiert. Anbaumaterial und Anleitung gehören zum Lieferumfang.

**Aufbockgriff Adv. 950/S**

[14452]

€ 29,00

**ZÜNDSCHLÜSSEL NR. 3**

Nicht das die KTM drei Zündschlüssel braucht. Aber wo ist der Zündschlüssel? Der Reserveschlüssel liegt zu Hause beim Fahrzeugbrief... Damit die Fahrt aber weiter geht, kann ein dritter Schlüssel am Fahrzeug individuell gut versteckt sein.

**Schlüsselrohling** [9032]

€ 3,10

**HAUPTSTÄNDER**

Stabiler Hauptständer, der zum Seitenständer zusätzlich montiert werden kann. Kleine Servicearbeiten wie Kette spannen oder einsprühen werden mit einem Hauptständer erleichtert. Der Ständer ist mit einem Ausleger versehen, so dass Aufstellen erleichtert wird. Alle Modelle 950/S ab Modell 2004 sind bereits mit einem Haupt und Seitenständer ausgestattet. Schwarz kunststoffbeschichtet.

**Adventure 950 2003**

[11702]

€ 153,70

**Adventure 950 S 2003**

[11703]

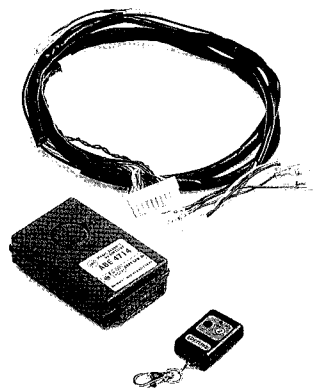
€ 153,70

**ALARMANLAGE**

Damit Ihre KTM auch noch dort steht, wo sie geparkt wurde: Alarmanlage mit Wegfahrsperrung. Diese Anlage wird mit einer Funkfernsteuerung aktiviert. Wahlweise optisches und/oder akustisches Alarmsignal bei Zündschlossmanipulation oder Erschütterungen.

**Alarmanlage mit Handsender und Kabelset** [11701]

€ 337,35

**BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION**

Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: Beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: Mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Beide Schlossgrößen können bei der 950er eingesetzt werden.

**Schloss groß** [6185]

€ 65,00

**Schloss klein** [6186]

€ 56,00

**GEL SITZBANK**

Wem die Original Sitzbank 2003/2004 oder alle S zu hoch ist, findet in der Gel Sitzbank eine interessante Alternative. Um einen hohen Sitzkomfort zu ermöglichen, ist ein Gelkissen

im abgepolsterten Bereich eingesetzt. Der Unterschied in der Sitzhöhe zur Original-Sitzbank sind ca. 2 cm, welche durch rundere Seitenkanten beim stehen allerdings mehr erscheinen.

**Gel Sitzbank schwarz**

[14167]

€ 124,70

**ADVENTURE 950 2005**

Für das Modell Adventure 950 wird eine **abgestufte Sitzbank verbaut**. Die Sitzhöhe des Fahrers kann durch die Sitzbank der Modelle Adventure 950 2003/2004 um ca. 3cm erhöht werden. Für die Modelle Adv. 950/S 2003/04 kann die niedrige stufte Sitzbank 2005 natürlich auch genutzt werden.

**Sitzbank Adventure 950 schwarz 2003/04** [12033]

€ 106,75

**Sitzbank Adventure 950 (niedrig) schwarz 2005** [Preis auf Anfrage]**SPOILER FÜR WINDSCHILD**

Je nach Körpergröße, Helmtyp und Sitzposition kann es bei höheren Geschwindigkeiten zu Verwirbelungen kommen. Abhilfe kann ein Spoiler schaffen, der auf das Windschild aufgesteckt wird. Zwei Varianten werden angeboten. Ein Spoiler mit LC8 Logo und ein Spoiler abschließbar.

**Spoiler mit LC8 Logo**

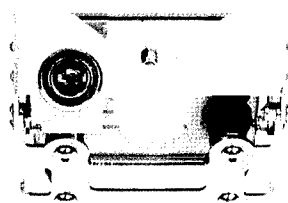
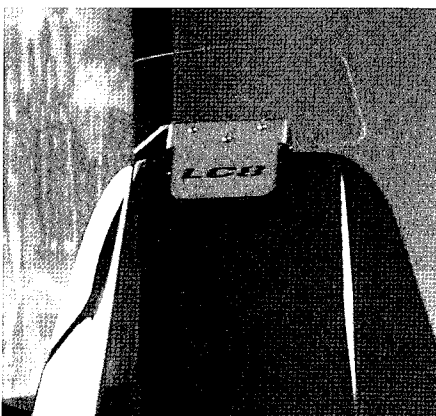
[13913]

€ 70,00

**Spoiler abschließbar**

[15754]

€ 85,00

**950er FRONTSCHIEBE**

Einige Fahrer bauen sich individuelle Prototyplösungen (lackiert, 2. Luftführungsebene...) ihrer Frontscheibe. Wer eine weitere Serienscheibe zum umbauen wünscht:

**950er Frontscheibe transparent**

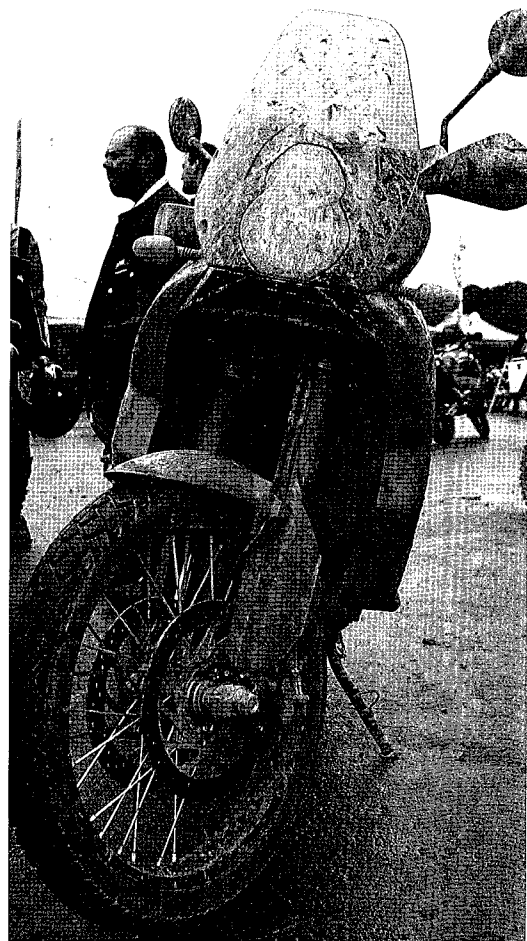
[11849]

€ 46,85

**HELMEMPFEHLUNG**

Der ARAI Tour X ist durch seine Vielseitigkeit (mit/ohne Visier und mit/ohne Helmschirm fahrbar) für die Einsatzzwecke der 950er ein sehr empfehlenswerter Helm. Die Farbkombinationen Silber/grau/schwarz, Silber uni, Schwarz uni, neu Blau/weiß und der Replica Helm Van den Bosch orange/blau passen zu den verschiedenen 950er Versionen.

Weitere Informationen im **Kapitel Bekleidung**.



# REIFEN ADVENTURE 950/S

## PIRELLI MT 90



Die Original Bereifung der KTM Adventure 950/S. Sehr guter Allround Reifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und hohe Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus, irgendwann muss er aber trotzdem erneuert werden.

### Vorne 90/90-21 M/C 54 V

[11994] € 58,00

### Hinten 150/70-18 M/C 70 V

[11925] € 105,00

## METZELER KAROO



Der Reifen für das Grobe. Hält die Adventure 950/S auch im Gelände sicher in der Spur.

Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker fixiert (max 170km/h). Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

### Vorne 90/90-21 M/C 54R

[12042] € 71,00

### Hinten 150/70-18 M/C 70R

[12043] € 140,60

## LUFTDRUCKMESSER

„Under Pressure“ - der richtige Reifendruck ist extrem wichtig. Der falsche Luftdruck kann das Fahrverhalten des Motorrades stark beeinflussen. Um den Reifenluftdruck zu ermitteln, wird der Luftdruckmesser am Ventil angesetzt und der Auslöseknopf gedrückt. Nach dem Abnehmen bleibt der gemessene Luftdruck weiter lesbar und kann durch Erneutes drücken wieder „genullt“ werden. Stabile Metallausführung [9520] € 21,00

## REIFENPANNENSPRAY

Wenn dem Reifen die Luft ausgeht. Kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches können mit dem Pannenspray schnell und einfach repariert werden. Das Pannenspray sollte nur im Notfall verwendet werden. So schnell wie möglich einen neuen Schlauch montieren.

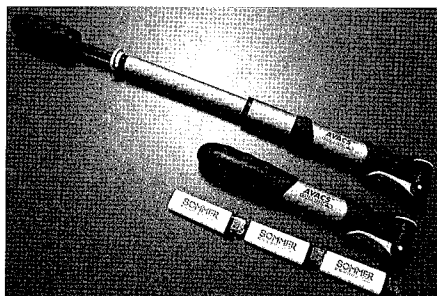
Reifenpannenspray [6016] € 7,00

## LUFTPUMPE MATRIX ZOOM

Auf der großen Reise oder der Tages-tour, die Matrix Zoom gehört zum Equipment. Die Pumpe passt sich automatisch an verschiedene Ventilarten an. Dazu gehört ein Ventiladapter

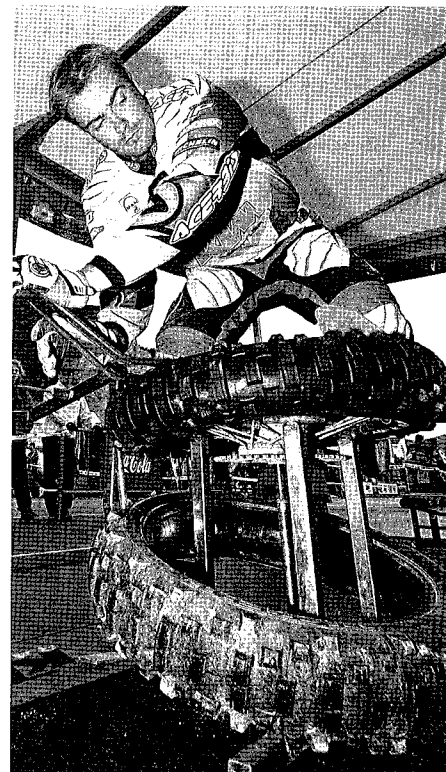
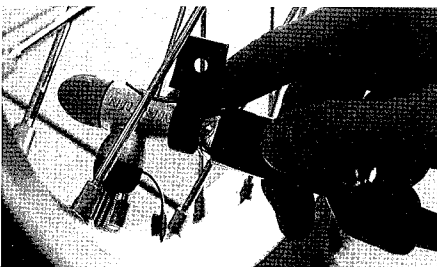
für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. Das Gehäuse ist aus Aluminium und die Griffe aus Soft Grip gefertigt. Die Pumpe Matrix Zoom ist zusammengeschoben nur 24cm lang.

Matrix Zoom [7117] € 21,00



## AIRGUN

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) für exaktes Dosieren.



Eine Kälteschutzmantel verhindert das Vereisen der Hand.

Airgun [10809] € 21,00

2er Set Kartuschen mit Kälteschutz-mantel [11294] € 7,00

## REIFEN MONTIERHEBEL

Und wenn dem Reifen unterwegs dann doch die Luft ausgeht, heißt es Rad ausbauen und Schlauch austauschen oder zur Not flicken. Jetzt kommen die Montierhebel in Aktion. Drei verschiedene Montierhebelsets sind im Programm.

Montierhebel, mit „dritter Hand“ klein [7051] € 14,00

Montierhebel, mit „dritter Hand“ groß [7054] € 28,00

Montierhebel Metzeler [7053] € 22,00

## FELGENSCHONER

Damit die Felgen auch nach der Reifenmontage ohne Kratzer sind, empfiehlt es sich Felgenschoner zu benutzen. Die Kunststoffschoner werden am Felgenrand, dort wo man die Montierhebel ansetzt, aufgelegt.

2er Set [11600] € 8,00



# OFFROAD / RALLYE

## ALUMOTORSCHUTZ

Bei Offroadeinsätzen wird ein stabiler Motorschutz sehr wichtig. Je mehr Steine unter die Stollen genommen werden, desto gefährdeter wird der untere Bereich. Für die Adventure 950/S gibt es zum Austausch der dreiteiligen Serienversion eine Aluminiumvariante, die sehr stabil und praxisgerecht ausgeführt ist. Der Alumotorschutz kann bereits mit einem zusätzlichen Wassertank geliefert werden, welcher auch nachrüstbar ist. Der Innenraum des Motorschutzes kann mit Zubehör versehen werden, welches individuell befestigt werden kann (Montierhebel, Luftpumpe, Ersatzschlauch...).

### Alumotorschutz 950/S

[13653]

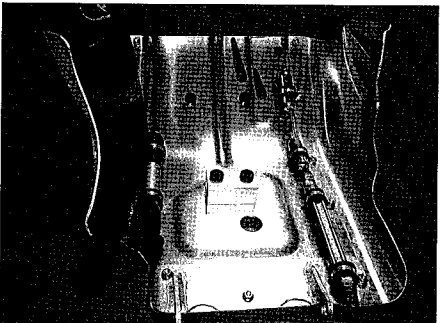
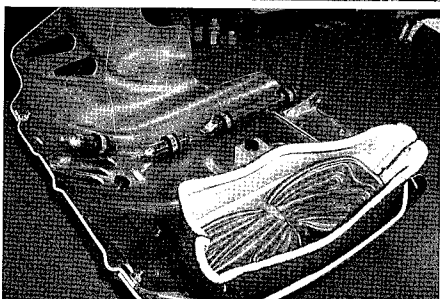
€ 459,00

### Alumotorschutz 950/S mit Wassertank rechts

€ 649,00

### Wassertank solo, ersetzt die rechte Seite

€ 249,00



DER INNENBEREICH DES MOTORSCHUTZES KANN ZUR INDIVIDUELLEN AUFNAHME VON ZUBEHÖR GENUTZT WERDEN.

## MOTORSCHUTZ

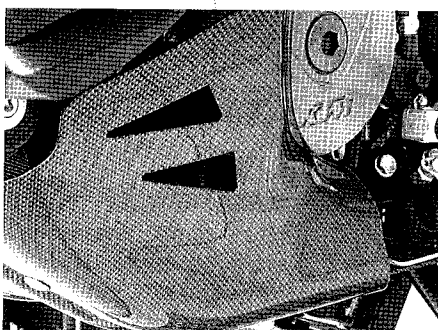
### ALUMINIUM/CARBONLOOK

Protektion und Carbonoptik vereint. Baugleich zur Aluminium/Natur Ausführung, bieten wir einen Schutz in schwarzer Carbonoptik an. Der Motorschutz ist komplett mit einer stabilen Folie beschichtet und passt somit zu vielen 950er Farben.

### Motorschutz Carbonlook

[15752]

€ 550,00

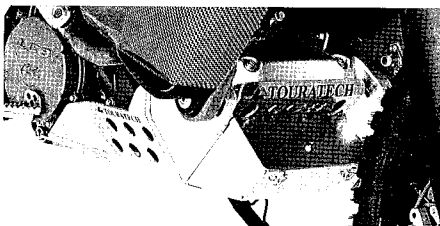
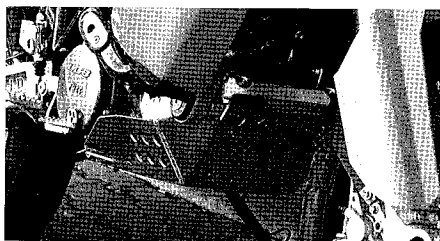


### MOTORSCHUTZ ALUMINIUM UND WERKZEUGFACH.

Stabiler Alumotorschutz aus 4mm Aluminium. Der Aluschutz wird über einen Hilfsrahmen an den Originalhalterungen befestigt. Ein separates Werkzeugfach kann zusätzlich montiert werden.

**Motorschutz Alu** [13800] € 199,00

**Werkzeugfach** [13801] € 49,00



## LENKERERHÖHUNG

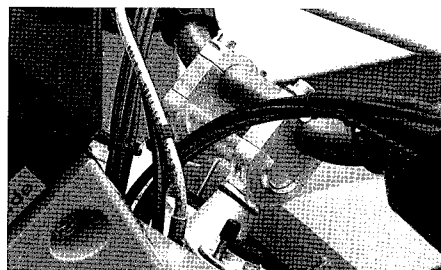
Beim Fahren im Gelände ist es oft erforderlich, schwierige Passagen im Stehen zu meistern. Für eine bessere Ergonomie kann je nach Körpergröße eine Lenkererhöhung bis 30mm montiert werden. Züge müssen nicht erneuert werden, allerdings muss auf

eine regelkonforme Chokebetätigung geachtet werden, der Choke darf beim Lenkerkompleteinschlag nicht aktiviert werden. Der Lenker kann zusätzlich auch noch weiter zur Frontverkleidung (also nach vorne) gedreht werden.

### Lenkererhöhung 30mm

[8394]

€ 37,00



## FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wem die Serienuflage des Fußbremshebels zu schmal ist, kann mit wenig Aufwand eine Verbreiterung montieren. Gerade im Offroadeinsatz kann die Verbreiterung sehr nützlich sein. Zum Lieferumfang gehört die Verbreiterung plus Montagematerial.

### Fußbremshebelverbreiterung

[13806]

€ 16,00



## SCHNELLES FAHREN IM SAND/AFRIKAREISEN (DESERT EXPRESS)

Der Radstand der Adventure 950/S und die Gesamtgeometrie ermöglicht einen sehr guten Geradeauslauf.

Um diese Fahrwerksqualitäten im Sand noch zu optimieren, kann die Federvorspannung in den Gabelhölmen erhöht werden. Der Ringschlüssel (SW 24) ist im Bordwerkzeug vorhanden. Die Einstellmutter in den Gabelverschlusskappen werden im Uhrzeigersinn gedreht (bis Maximum erreicht ist). Die Gabelfedern sind nun straffer vorgespannt und damit wird das Fahren im Sand stabiler.

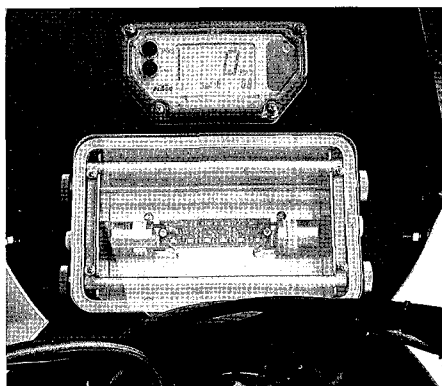
Die serienmäßigen Räder 18" und 21" fördern das gute Handling im Gelände ebenso.



### ROADBOOK KIT

Für Rallyes oder Roadbooktouren wird dieses Kit gegen das Original Cockpit ausgetauscht. Ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und einer Grundplatte mit Anbauteilen gehören zur Ausstattung. Der Tripmaster wird über das Roadbookgehäuse montiert und ist so optimal im Blickfeld des Fahrers. Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

**Roadbook-Kit** [11704] € 337,35



### FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

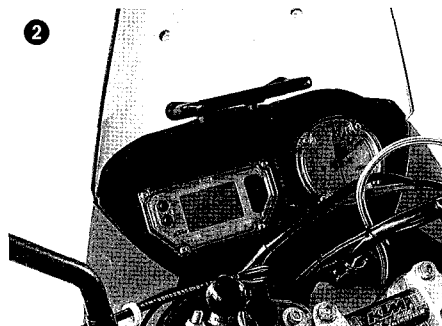
Bei Roadbooktouren oder Rallyeeinsätzen ist es wichtig, den Lenker fest im Griff zu halten. Um die Roadbookfunktion des Tripmasters sicher zu bedienen, kann eine Fernbedienung montiert werden. Die Kilometer/Meterangaben können so in der Roadbookfunktion korrigiert oder auf null gestellt werden. **Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung** [8882] € 43,50

### ADAPTER FÜR GPS HALTER

GPS Geräte helfen auf Reisen, in der Wüste, aber auch im Großstadt-dschungel nicht die Orientierung zu verlieren. Um den Halter für das GPS-Gerät zu befestigen, kann eine Lenkermittelstrebe montiert werden.

Speziell für die Adventure 950/S gibt es einen Adapter, welcher hinter der Verkleidungsscheibe platziert wird. Das GPS kann jetzt sehr gut im Blickfeld des Fahrers montiert werden.

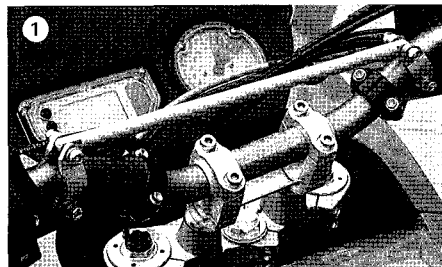
**Adapter für GPS** [13799] € 24,00



### LENKERMITTELSTREBE

Die Mittelstrebe kann zur Befestigung von Roadbook oder GPS Halter eingesetzt werden. Die Strebe wird einfach mit zwei Schellen am Lenker befestigt. Wenn kein Roadbook oder GPS Halter montiert ist, kann dort ein Lenkerpolster platziert werden.

[7067] € 21,00



### KOTFLÜGEL OBERLIEGEND

Schlamm, Lehm, tiefe Spurrinnen oder der Einsatz hochprofiliger Offroadreifen, irgendwann sind dem niedrigen Kotflügel Grenzen gesetzt. Der vordere Kotflügel könnte sich zusetzen und das Rad blockieren. Für diese Offroad- und Fernreiseeinsätze kann ein hoher Kotflügel montiert werden. Der hohe Kotflügel ist in folgenden Farbvarianten lieferbar: Schwarz, orange und silber. Beim Umrüsten muss eine zweite Bremsleitung neu verlegt werden.

**Hoher Kotflügel plus Anbaumaterial inkl. Montage** (Sommer KTM Oberhausen) € 250,00



### KÜHLERPROTEKTOR

Alternativ zum Original schwarzen Kunststoffkühlerschutz kann ein Schutz aus Aluminium montiert werden. Die Kühlleistung wird erhöht, da die Lufteintrittsfläche vergrößert ist. Der Aluminiumschutz wird aus 3mm

Aluminium gefertigt und bietet neben der optimierten Kühlung auch was für die Optik. Eine Montageanleitung gehört zum Lieferumfang.

**Kühlerprotektor Aluminium** [16137] € 75,00



### LENKERALTERNATIVEN

Wem der Serienlenker zu stark zum Fahrer hin gekröpft ist (besonders für sehr große Fahrer), kann die MAGURA MX Version montieren. Der MX ist 808mm breit und 105mm hoch. Weitere Alternative: die Version EX ist mit 120 mm etwas höher. Die Lenkerbreite ist 795mm. Bei der Montage des Lenkers wird an der linken Lenkerseite ein zusätzliches kleines Loch gebohrt, um die Serienlenkerarmatur wieder zu fixieren.

**Magura MX** [7273] € 89,00

**Magura EX** [7274] € 89,00

### LENKERPOSITION 950/S

Die Lenkerposition ist für die gesamte Ergonomie einer entspannten Körperhaltung sehr wichtig.

Aus diesem Grund sollten besonders größere Fahrer eine Verbesserung testen: An der Lenkerklemmung wird ein Bezugspunkt (Filzstift) bei Lenkerskalenpunkt 2,5 angebracht und eine Änderung auf 1,5 oder 1 (nach vorne) bei einer Tour „erfahren“.

Anzugsdrehmoment der Schrauben jeweils 20 Nm. In der Praxis macht diese Individualisierung für eine entspanntere Sitzhaltung Sinn.



MODELL  
ADVENTURE 950-S

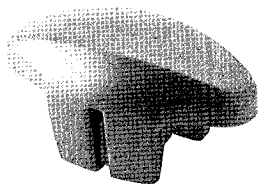
### LENKERPOLSTER

Bei Offroad-Einsätzen kann es auch mal unnötigen Kontakt mit dem Lenker geben, darum kann aus Sicherheitsgründen ein Lenkerpolster montiert werden. Das Lenkerpolster wird einfach in der Lenkermitte montiert. Wenn eine Mittelstrebe montiert ist, wird ein Polster auf diese aufgesteckt.

#### Polster ohne Mittelstrebe

[6543]

€ 18,35



#### Polsterrolle für die Mittelstrebe

(verschiedene Designs) ab € 10,00

### GABELSCHNELLENTLÜFTER

Einfach und schnell kann die Gabel an der KTM 950 Adventure entlüftet werden. Die Kreuzschlitzschrauben oben am Gabelholm werden durch die Schnellentlüfter ausgetauscht.

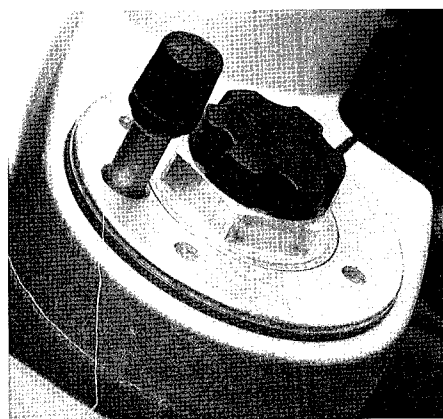
Bei jedem längeren Transport und zusammengestauchter Gabel sollte die Gabel entlüftet und später wieder belüftet werden.

Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist besser und die Simmeringe werden entlastet.

#### USD Gabel 43/48 M4

[7288]

€ 19,90



### GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben werden die Standrohre mit Bremsenreiniger entfettet.

#### Gabelfolie WP klar

[4520] Paar

€ 16,00

### Gabelfolie WP Carbon

[6469] Paar

€ 16,00

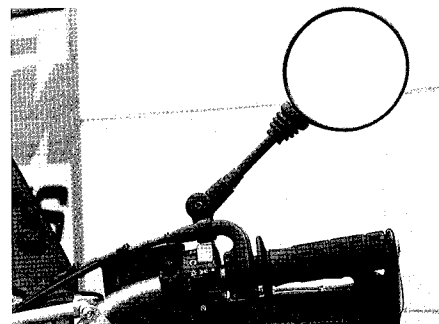


### KLAPPSPIEGEL MIT E-NUMMER

Bei Offroad-Einsätzen können die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt werden. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen.

[8411]

Stück € 29,95



### HANDPROTEKTOREN

Wer die Originalhandprotektoren gegen eine schlankere Version austauschen möchte, findet in den Acerbis Bügeln eine sinnvolle Alternative. Mit stabilen Metallschellen werden die Handbügel am Lenker montiert. Die Handprotektoren lassen sich zusätzlich mit Spoilern für „fliegende Steine“ vergrößern.

Handbügel schwarz [8521] € 23,90

Handbügel orange [4699] € 23,90

#### Anbaukit für 950/S Lenker

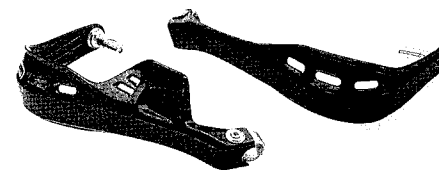
[164]

€ 38,50

#### Handbügelspoiler schwarz

[168]

€ 15,30



### ZWEITER RADSATZ - EXCEL

Die Tour durch die belgischen Ardennen am Wochenende bei Sonnenschein, einfach Super. In einer Woche dann eine 3-Tage Fahrt in Mecklenburg. Nun stellt sich mal wieder die Reifenfrage. Reifen umziehen oder nicht? Diese Zusatzarbeit wird durch einen zweiten Radsatz gelöst. Eine Set für die Straße, das zweite Set für den Offroadspaß. Räder umstecken und schon kann die Tour On oder Offroad perfektioniert werden.

#### Zum Lieferumfang gehören:

KTM Naben, Speichen, Speichennippel und Excel Felgen (schwarz), komplett eingespeicht und gelagert.

Maße Felge vorne: 1.60 x 21, hinten 2.50 x 18.

Die Auswahl an Offroadreifen ist mit diesen Felgenreößen wieder größer, Reifenhalter sind montierbar.

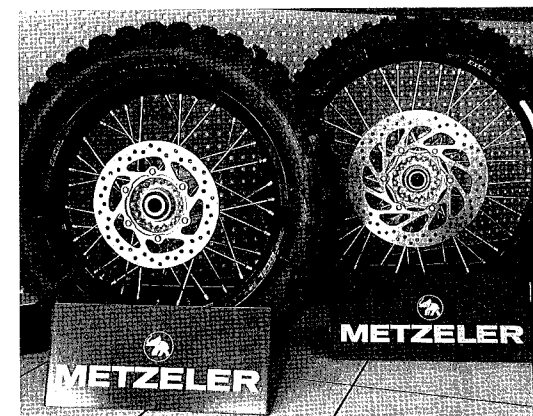
EXCEL Räder vorne/hinten schwarz. € 999,00

#### BREMSSCHEIBE

vorne rechts (13663) € 129,65

vorne links (13664) € 129,65

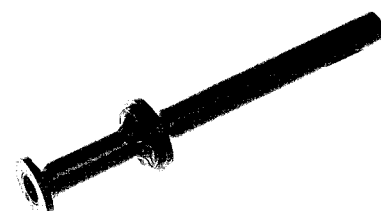
hinten (13039) € 115,95



### AUSBAUHILFE VORDERRAD

Der Ausbau des Vorderrades kann bei den 950 Adventure Modellen durch eine Ausbauhilfe deutlich erleichtert werden. Vorgehensweise: Die Achsmutter wird gelöst und entfernt. Mit der Ausbauhilfe wird die Steckachse leicht aus der Nabe gedrückt. Einfach, schnell und bequem.

Ausbauhilfe [15569] € 22,00



# PERFORMANCE - LEISTUNG

## TITAN ENDDÄMPFERSET AKRAPOVIC MIT E-NUMMER

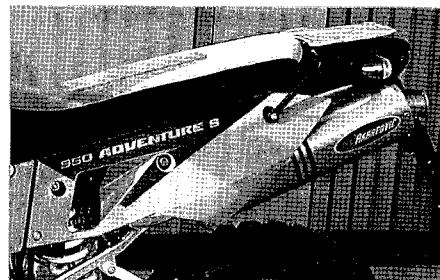
Eine Gewichtsreduzierung von 59% zu den Originalschalldämpfern ist nur ein Argument, welches für die edlen Endschalldämpfer von Akrapovic spricht. Diese Version ist durch die Ausführung und Qualität bei unseren 950/S Kunden die meistgewünschte Variante.

+ Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommertemperaturen oder im Stau.

- + Die Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine gute Passform.
- + Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöhen den Fahrspaß.
- + Für Experimente können die dB-eater Einsätze entfernt werden, sodass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal.
- + Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleibter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Ausführung

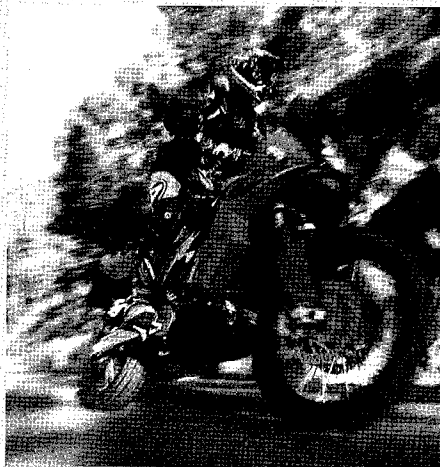
über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.

- + bekanntes Akrapovicfinish
- Die Titan Slip-On Dämpfer sind so schön, dass sie sehr gut zu einer 950/S passen. Die Befestigung erfolgt durch mitgelieferte Carbonschellen. [11697] Paar € **894,00**



## SPONTANIETÄT UND PERFORMANCE

Das Ergebnis ist eine für den sportlichen 950er Fahrer spontaner zu fahrende Adventure.



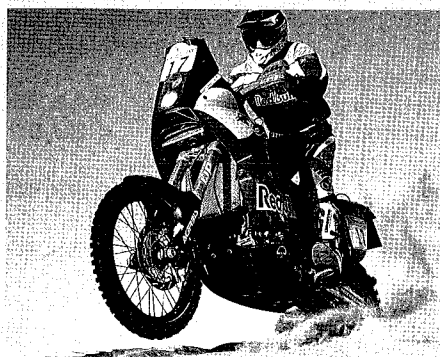
Die Lösung erfolgt über Änderungen der Gemischaufbereitung, bestehend aus Luft- und Benzinmengen. Die letzten Details werden im Januar 2005 abgeschlossen sein und wir planen im Jahr 2005 (wenn es von den Kunden gewünscht wird), eine zusätzliche Vorführmaschine mit diesen Änderungen bereit zu stellen. Wer seine Inspektion bei uns in Oberhausen plant, kann diese Version bei Interesse mal ausprobieren und in seine 950er übertragen lassen. Es wird eine alternative Version für die 950/S mit Serienschalldämpfer oder Akrapovic geben. Der Zusatzaufwand im Rahmen einer regulären 950er Inspektion wird zwischen 180 und 210 € inkl. Material und Arbeitszeit liegen.

Ziel dieser technischen Lösung war es, eine spontanere 950/S zu gestalten. Eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Spitzenleistung war auf Grund des Einsatzzweckes der 950/S nicht die Aufgabe.

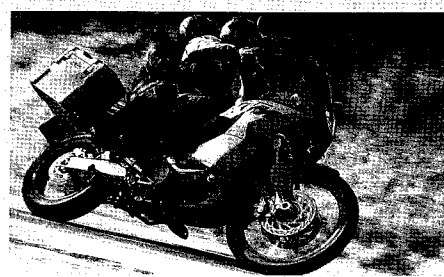
Viele verschiedene Ansätze, Versuche, Tests, Material, Probe- und Dauerfahrten waren nötig, um ein effektives Ergebnis zu erzielen.

Wichtig war es auch, dass **keine Änderungen im Motor** erfolgen müssen, sondern Lösungen, welche wieder einfach und schnell änderbar sind, so dass die Technik wieder in den Ursprungszustand versetzt werden kann.

## MEHR FAHRSPASS UND PERFORMANCE



Mittlerweile fahren über die Hälfte aller weltweit gefahrenen 950/S das 16er Ritzel vorne. Eine kleine Änderung mit deutlich positiver Wirkung. **16er Ritzel** [11920] € **23,80**



Wer eine noch mehr **Offroadorientierte** Übersetzung sucht, kann das Kettenrad von 42 Z auf 45 Z wechseln, weitere 7% sind also erreichbar. Die Kettenlänge bleibt bei dieser Übersetzung gleich.

**Kettenrad 42 Z** [11823] € **55,00**  
**Kettenrad 45 Z** [11806] € **55,00**



## DREHMOMENT UND PERFORMANCE

### Performance ist das Gesamtleistungsangebot der Technik.

Was bringt mir das in der Fahrpraxis? Der fahrrelevante Bereich von 3000 – 4000 1/min kann durch eine kleine und günstige Änderung verbessert werden. Das Ergebnis nach der Änderung ist eine kräftigere und ruhiger laufende 950/S in diesem Drehzahlbereich. Beschleunigung und Durchzug können besser aus diesem Drehzahlbereich erfolgen und man kann runter, z.B. ohne notwendiges runterschalten, beschleunigen. Es wird mehr Drehmoment erreicht und diese Kraft kann man in diesem Drehzahlbereich immer gebrauchen.

### Wie erreiche ich das?

Ein sogenannter Sportluftfilterdeckel wird montiert, die Ausländer nennen ihn 'SOMMER'S DOOR'. Mittlerweile fährt jede fünfte 950er weltweit einen Sportluftfilterdeckel von uns (Stand Ende 2004). Die notwendige Investition ist mit € 15,00 gering.

**Der Umbau:** Nach entfernen der linken Tankhälfte wird die sofort sicht-

bare seitliche Vergasersynchronisierungsabdeckplatte im Luftfilterkasten gegen den Sportluftfilterdeckel/SOMMER'S DOOR gewechselt.

### Was ist noch zu tun?

Eigentlich nichts. Aber in der Praxis funktioniert es auch gut, die Nadelpositionen (Serie jeweils 2. von oben) auf die 3.v.o. zu verändern oder im Rahmen einer Inspektion ändern zu lassen. Dies kann vor allem bei Einsatz der Akrapovic/Tandämpfer einen weiteren Vorteil bringen, ist aber nicht zwingend.

### Was noch auffällt:

Eine Änderung der Hauptdüse nach erfolgter Montage ist nicht erforderlich oder zielführend, da wir nicht relevant in die Luftmenge eingegriffen haben, sondern kurzzeitig die Druckverhältnisse in der Airbox verbessern. Die gesamte Luft wird weiterhin durch den normalen Luftfilter geleitet. Bei Wasserdurchfahrten über 70cm Wassertiefe, sollte der Luftfilterdeckel wieder abgeklebt werden, auf diese 70cm wird man aber sicherlich nicht unvor-

bereitet treffen. Eine Verbrauchsänderung durch die alleinige Montage des Sportluftfilterdeckels kann nicht erfolgen, der Verbrauch wird letztendlich weiter vom Benutzer und seiner Fahrweise bestimmt. Ein geringer Mehrverbrauch kann erst nach umhängen der Nadeln und sportlicherer Fahrweise festgestellt werden, allerdings macht diese auch Spaß. Mehrere Sportluftfilterdeckel (z.B. auch rechts) oder vergrößerte Querschnitte haben bei uns keinen weiteren Vorteil erreichen können.

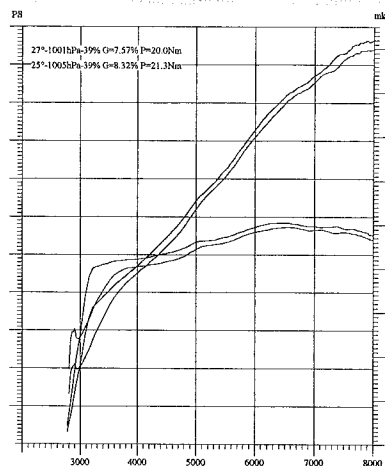
Der Gesamteindruck kann noch besser werden, wenn erreicht wurde, dass die Gemischregulierung perfekt (z.B. mittels Lambdasonde/Vierwegetester) und anschließender perfekter Synchronisation vorgenommen ist, sowie die Vergasernadeln umgehängt wurden. In dieser Konstellation ist z.B. ein Beschleunigen bis runter ab ca. 2:200 1/min möglich.

Beispiele finden Sie in den folgenden Diagrammen

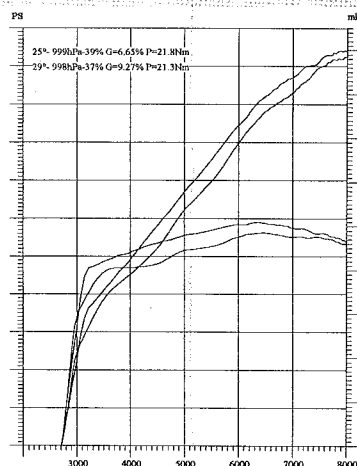
### Sportluftfilterdeckel 950/S

[12500]

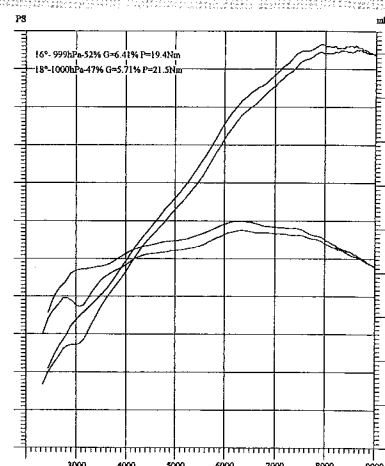
€ 15,00



950 SERIE UND SERIENSCHALLDÄMPFER / MIT SPORTLUFTFILTERDECKEL UND SERIENSCHALLDÄMPFER



VERGLEICH SERIENSCHALLDÄMPFER / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



VERGLEICH AKRAPOVIC / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC





## EPC LOS IM SAND

Das serienmäßig eingebaute **EPC System (Electronic Power Control)** macht für die Zulassungsvorschriften Sinn. Technisch wird für den 2. und 3. Gang **NUR** bei Vollanschlag des Gasgriffes eine Schiebergeschwindigkeitsreduzierung erreicht. Bei allen anderen Fahrzuständen wird das EPC System nicht berücksichtigt.

Wenn aber Dauersandeinsätze oder eine Fern-/Weltreise ansteht, sollte das EPC System unterbrochen werden, damit Feinstaub die Schieber und die Führung nicht vorzeitig verschleifen können.

Die Änderung ist einfach und wird wie folgt umgesetzt: im Luftfilterkasten fin-

den Sie die EPC Schlauchanschlüsse auf der rechten Seite der Vergaser. In die beiden schwarzen Gummischläuche wird jeweils ein EPC-Stopfen gesteckt, danach erfolgt der ursprüngliche Anschluss der Schläuche auf den Vergaser.

Obwohl das System weiter arbeiten kann, wurde ein mechanischer Verschluss erreicht, welcher keinen Feinstaub mehr durchlässt.

Wer für Fahrexperimente das EPC deaktivieren möchte, macht den gleichen Schritt.

**Materialaufwand 2 EPC Stopfen**  
[4878] je € 0,45



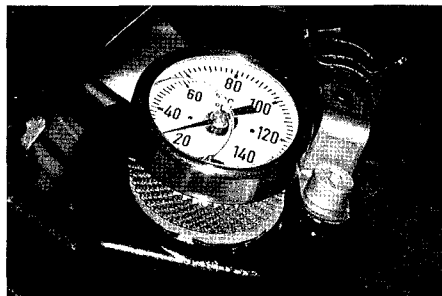
## ÖL THERMOMETER

Statt des Serienölpeilstabs kann ein Ölthermometer am Öltank eingeschraubt werden.

Bei einem Stopp kann die Temperatur abgelesen werden, während der Fahrt ist es allerdings schwieriger die Skala abzulesen. Gibt aber immer ein sicheres Gefühl und den „Überblick“.

[6914]

€ 56,00



## KÜHLERPROTEKTOR

Die Effektivität des Kühlers kann erhöht werden, wenn der schwarze Kunststoffprotector entfernt wird. Für den Toureneinsatz also leicht möglich, bei konkreten Sportschottereinsätzen sollte auf Grund fliegender Steine wieder mit Protector gefahren werden.

## FÜR ALLE FÄLLE (Werkzeugbox)

Wenn es auf die Reise geht oder das Bordwerkzeug erweitert werden soll, bietet KTM eine 38-teilige Werkzeugbox mit hochwertigem Qualitätswerkzeug an. Eine Knarre mit zwei Verlängerungen, Gelenkstück, Sechskant-

steckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze, Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40 gehören zum Sortiment.

**Werkzeugbox 1/4 Zoll 38-teilig**  
[14918] € 58,00



## BESSERER SCHUB

Wer beim Fernreiseeinsatz seine Inspektionen in Eigenregie umsetzt, sollte bei der Luftfilterkontrolle die Vergaserbelüftungsschläuche (links aus dem Vergaser kommend und nach unten aus dem Luftfilterkasten führend) auf knickfreien Zustand kontrollieren. Der Querschnitt dieser Belüftungsschläuche darf nicht durch Knicke oder Dreck reduziert sein. Negativauswirkung bei Querschnittsreduzierung ist ein Beschleunigungsloch, wenn man aus höheren Drehzahlen kam und erneut beschleunigen möchte.



## ERSATZ-

Eine kleine Auflistung von Teilen für die KTM Adventure 950/S als Ersatzteilpaket für zu Hause, für eine Fernreise oder Offroadtour:

**Kette DID ZVM 525** für Übersetzung 17-16/42 [11916] € **161,50**

**Kette DID ZVM 525** für Übersetzung 17/45 [11917] € **164,40**

**Nietkettenschloss** [12831] € **5,10**

**Kettenrad 42 Z** [11823] € **55,00**

**Kettenrad 45 Z** [11806] € **55,00**

**Ritzel 16 Z** [11920] € **23,80**

**Ritzel 17 Z** [11822] € **23,80**

**Inspektionspaket ohne Öl** [15726] € **12,00**

**Inspektionspaket mit Öl** SHELL Vollsynthetik 10W-40 [15727] € **55,00**

**Zündkerze** [6927] € **11,00**

**Zündkerzenbox** [119] € **3,50**

**Handbremshebel** [11801] € **52,55**

**Kupplungshebel** [10276] € **24,00**

**Hydrauliköl 75ml** [15707] € **5,00**

**Tankschutzpad schwarz** re/li [12005/11955] je € **4,15**

**Bremsbeläge vorne** (Lucas) [15067] je Seite € **32,00**

**Bremsbeläge hinten** (KTM organisch) [14134] € **25,00**

**Bolzen Set für Bremsbeläge hinten** [11799] € **8,85**

**Bolzen Set für Bremsbeläge vorne** re/li [13449/13450] € **16,55**

Dies soll nur ein Ausschnitt aus dem Ersatzteil-Zubehör Sortiment sein, welches für eine Reise in Betracht gezogen werden kann. Das Ersatzteilsortiment ist abhängig vom Reiseland und Reisedauer.

## TRENN UND NIETWERKZEUG

Auch die Lebensdauer einer Antriebskette ist begrenzt. Zum Trennen und Vernieten der Kette gibt es ein Werkzeug, um diese Arbeit fachmännisch zu machen. Das Werkzeug ist für 520 und 525 Ketten einsetzbar. [15651] € **155,00**

Beim Austausch der Kette den **KETTENGLEITSCHUTZ** auf evtl. Verschleiß prüfen, gegebenenfalls austauschen. [11795] € **13,70**

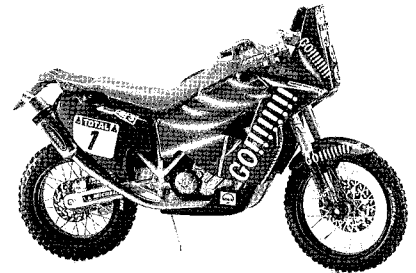
## HARDEQUIPMENT POWERWEAR 2005

Adventure Jacket in schwarz und grau, dazu die Adventure Pant, der neue KTM Helm, die KTM Gürteltasche oder den Ansteckpin 950 Adventure. Das und vieles mehr findet man in unserem Shop oder im Hardequipment Powerwearkatalog 2005. Schwarz/weiß Abbildungen und Beschreibungen finden Sie in diesem Katalog im Kapitel Hardequipment.

## MEONI MODEL BIKE

Der Traum von der 950 Rallye rückt näher, in Form eines Modells. Maßstab 1:24, genau passend für die Wohnung oder den Schreibtisch im Büro.

**LC8 Rallye im Go!!!!!! Design** [15448] € **24,10**



## DVD · VIDEO · BILDBAND

## „BIS ANS ENDE DER WELT“

Der Titel ist Programm: Thomas Junker und Steffen Müller berichten über ihre Reise quer durch Russland, Kasachstan, Kirgisien bis in die tiefste Sibirische Taiga. Im Sommer 2002 starteten die beiden mit der neuen Adventure 950 durch verschiedene Klimazonen „Bis ans Ende der Welt“.

**VHS** [11193] € **20,00**

**DVD** [11194] € **20,00**

**Bildband** [11528] € **20,00**

## DURCH DAS MEER OHNE WASSER

*Spurensuche in der Sahara*

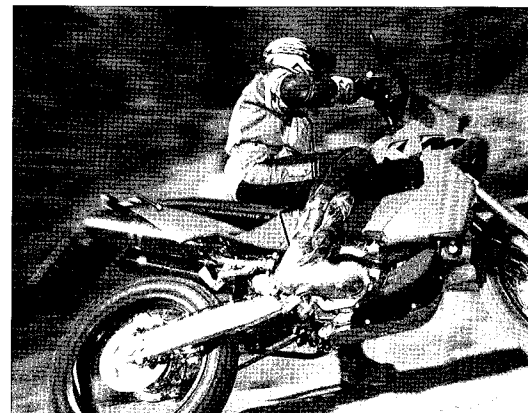
Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit einer KTM 950 Adventure auf den Spuren der alten Salzkarawanen. Die Saharatour führt von Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso, Mauretanien nach Marokko. Eine Abenteuer Reisereportage mit der Adventure 950 durch die Sahara, dem Niger folgend nach Westafrika.

**DVD** [14048] € **20,00**

querung des Tibetischen Hochlandes an. Ziel ist der heilige Fluss Ganges, in Indien. Der Strom der Götter. **Infos zum neuen Film ab Februar 2005**

## Auch für 2005 gilt:

„THE ADVENTURE RETURNS...“



## DER LANGE WEG ZUM STROM DER GÖTTER

Mit zwei KTM 950 Adventure starteten Thomas Junker und Steffen Müller eine weitere Reise gen Osten entlang der alten Seidenstraße bis nach China. Nach der Umfahrung der Taklaman-Wüste steht die Nord-Süd-Über-



# DUKE I+II

## BORN 1994

**DUKE I**, eine konsequente Verfeinerung der Super Moto Idee. Und direkt alles dran: hochwertige Brems und Fahrwerkskomponenten und viele andere edle Details.

Die DUKE ist schon ein sehr besonderes Motorrad.

**1994** 620er Kickstart, orange-schwarz

**1995** 620er Kickstart, schwarz-carbon

**1996** 620er, E und Kickstart, schwarz-gelb

**1997** 620er, E und Kickstart, dunkelmetallic

**1998** 640er Last Edition, orange-schwarz

## EVOLUTION 1999

**DUKE II**, mit neuem Design und leistungsgesteigert durch 640er mit großem Luftfilterkasten und 2-1-2 Aluschalldämpfer.

**1999** Titan, Limegreen

**2000** Titan, Limegreen, black orpheus

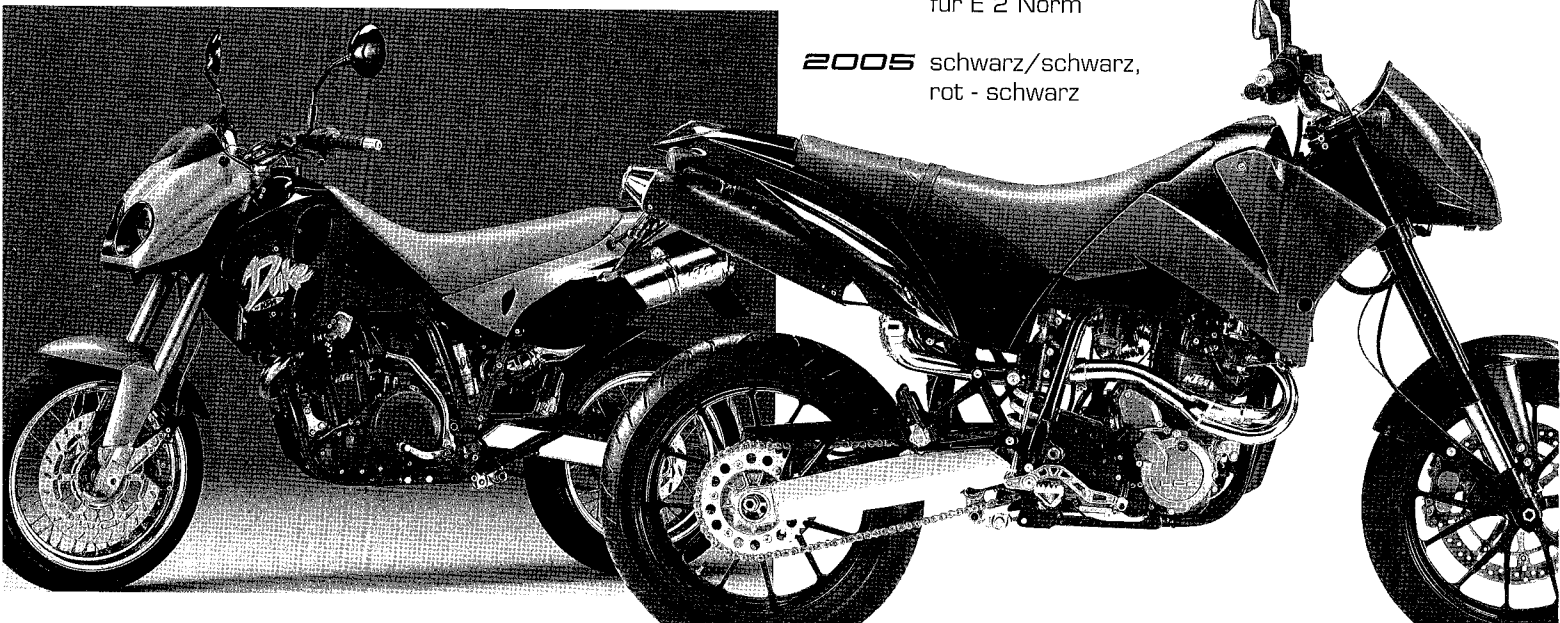
**2001** Limegreen, schwarz-rot

**2002** arctic-white schwarz, orange-schwarz, schwarz

**2003** schwarz-silber, orange metallic-schwarz

**2004** schwarz, gelb-schwarz – ab jetzt mit Sekundär Luft System für E 2 Norm

**2005** schwarz/schwarz, rot - schwarz



Seit 5 Jahren gibt es von **KTM Deutschland** ein **Händlerranking** zu den verschiedenen KTM Modellreihen. Wir freuen uns, dass **SOMMER KTM** ununterbrochen – auch 2004 – **Bester KTM DUKE Händler** werden konnte: **VIELEN DANK.**



Seit Herbst 2000 fährt auch ein deutscher **Formel-1 Fahrer** neben seiner 6-Days eine **DUKE II von Sommer KTM**. Wir gratulieren zu den vielen Erfolgen auf der Piste.

### DUKE BATTLE 2005

Seit 1997 von KTM Deutschland organisiert: DUKE BATTLE für alle LC4. Fast serienmäßige DUKES (im Motor können reglementkonforme Änderungen vorgenommen werden...) im Einsatz auf deutschen Rennstrecken. Unterlagen und Termine bei KTM Deutschland, Gewerbegebiet, 92289 Ursensollen oder [info@ktm.de](mailto:info@ktm.de) anfordern.

### KTM GURUFA FESTIVAL 2005

Vom 5. – 7. Mai 2005 findet diese Veranstaltung wieder in Mattighofen/Österreich statt. 3 Tage Motorrad fahren, Shows, Camping, Geschenke...

### DUKE SERVICE ERSATZTEILE

Bitte geben Sie bei Bestellungen von notwendigen Teilen **immer** das Modelljahr an.

Unser Kontakt für Schnellversand:

**Telefon 0208 - 629560**  
**mail@ktm-sommer.de**  
**Fax 0208 - 6281283.**

### DUKE TOURS

Für die Urlaubsplanung 2005 frühzeitig berücksichtigen: **KTM Adventure Tours** im gleichnamigen **Katalog**. Oder unter [www.ktm.de](http://www.ktm.de)



## DUKE II UND NOCH MEHR

Wer seine neue DUKE II eingefahren hat und erfahren möchte, was noch in ihr verborgen ist, kann für den motorsportlichen Wettbewerb einfach seine „neue“ DUKE gestalten.

- ① EPC System deaktivieren (sh. Kapitel Tuning)
- ② ab Modelljahr 2004 kann das SLS = Sekundärluftsystem deaktiviert werden (sh. Kapitel Vergaser)
- ③ Das Vordere 17er Ritzel (Modell jahrabhängig) wird gegen ein 16er Ritzel getauscht (3249) € **12,10**. Dies harmonisiert sehr gut an einer DUKE II. Für noch bessere Beschleunigung kann auch ein 15er Ritzel (3248) probiert werden. (Tipps siehe auch: Kapitel Übersetzung)
- ④ **Leistung und Drehmoment.** Dies geht bei einer Serien-DUKE einfach, effektiv und günstig. Das Standardleistungskit (Details Kapitel Tuning) kostet nur (6465) € **43,00** und zeigt, was in

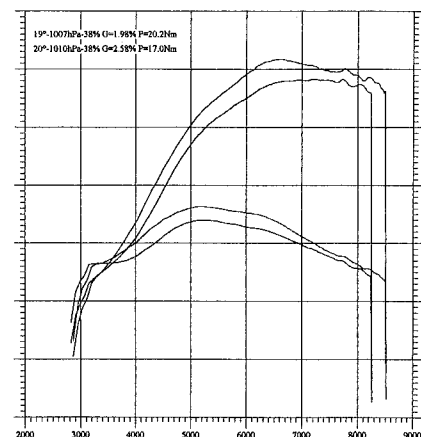
Ihrer DUKE II stecken kann.

- ⑤ Konsequenter und für ein zusätzlich besseres Gesamtergebnis wird der Super Moto Luftfilter [(11554) € **12,00**] zusätzlich eingesetzt. Entweder direkt mit dem Leistungskit bestellen, sonst bitte die geänderte Bedüsung beachten.
- ⑥ Für die DUKE II gibt es eine Sondernadeldüse (4847) € **11,35**, welche in Kombination mit dem serienmäßigen großen Luftfilterkasten der DUKE und einer offenen Akrapovicanlage Sinn macht.

Die Punkte ① – ⑥ funktionieren mit minimalem Aufwand, ohne dass irgendwo im Luftfilterkasten gebohrt, improvisiert oder zeitaufwendig getestet werden muss.

### DUKE TUNING

Auf Detailfragen zum DUKE Tuning können wir uns besser vorbereiten, wenn diese Fragen vorab per E-Mail gestellt werden.



DUKE II 2004 Serie/Standardleistungskit mit Supermotoluftfilter

Bitte kurz das Modelljahr und das gewünschte Ziel oder das Problem schildern: [mail@ktm-sommer.de](mailto:mail@ktm-sommer.de)

Für die **DUKE I** finden Sie **Bedü- sungspläne** unter Tuning. Bitte beachten Sie, dass die Version 94-96 (großer Luftfilterkasten) anders abgestimmt werden kann als Bj. 97/98 (kleiner Luftfilterkasten).

## DUKE II SCHALLDÄMPFER

### AKRAPOVIC

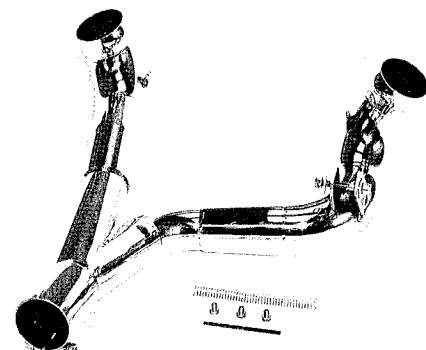
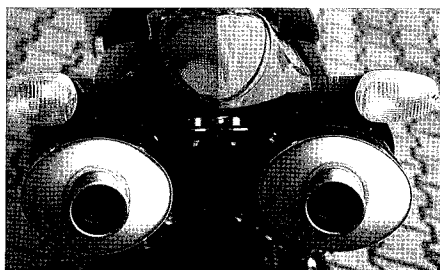
#### AKRAPOVIC CARBON/TITAN MIT ABE

Im Rennsport das Maß der Dinge, die Schalldämpfer von Akrapovic. Schön leicht und legal. Sehr gute Passform und hochwertige Verarbeitung. Im Vergleich zu den originalen Dämpfern spart man 38% des Gewichts ein. Edelstahlkrümmeranschluss, Carbonmantel und Titan Endkappe mit db eater. Mit EG ABE.

Wenn die Akustik den Vorstellungen noch nicht entspricht, lassen sich die ABE db eater auch herausrauben (dann ohne ABE).

Sehr gute Leistungsentwicklung mit dem passenden Leistungskit.

[12031] Paar € **869,00**



### DUKE TIPF EMPFEHLENSWERT

#### ZWISCHENSCHALLDÄMPFER EDELSTAHL Y-PIPE

Zum weiteren toppen Ihrer DUKE II ein effektiver Schritt, Leistung und Drehmoment weiter zu verbessern. Die serienmäßig mittig eingesetzte Krümmer/Endschalldämpferverbindung hat einen „stumpfen“ Anschlusswinkel für die linke Endschalldämpferseite.

Das Sport Y-Rohr ist strömungstechnisch optimal geformt. Ausführung: Edelstahl (Abbildung links unten).

**Interessant:** Mitgeliefert wird eine schwächere und hierdurch spontane Feder für den Vergaserschieber. Der unterdruckgesteuerte Serienvergaser kann nun spontaner arbeiten. Diese Feder ist nur in diesem Kit erhältlich. Passend für den Serienschalldämpfer und o.a. Sportschalldämpfer, Lieferung incl. 3 weiterer Hauptdüsen.

Version KTM [6826]

€ **410,00**

## DIE SCHÖNSTE SCHALLDÄMPFERALTERNATIVE FÜR DUKE I:

### DAM CARBON & EDELSTAHL POLIERT RUND

Man hat nun keinen optischen "Knick" in der Mitte. Macht jede DUKE I schmalere und schlankere (siehe auch Schalldämpfer). Der Außendurchmesser beträgt nur 90 mm.

Die Gewissensfrage, ob die **hochglanzpolierte Edelstahlversion** oder die **Carbonversion** eingesetzt wird, muss jeder DUKE Fahrer für sich entscheiden.

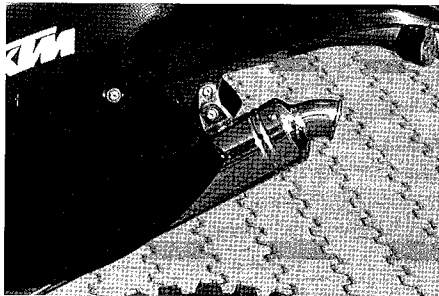
Die Wartungsintervalle liegen bei ca. 5.000 – 10.000 Km, hier ist aber auf Grund der Bauweise nur ein Zeitaufwand von ca. 2 Minuten nötig.

### Version 1, Edelstahl poliert

mit herausnehmbarem db Killer.

[7133]

€ 260,00



### Version 2, Carbon

mit herausnehmbarem db Killer.

[4542]

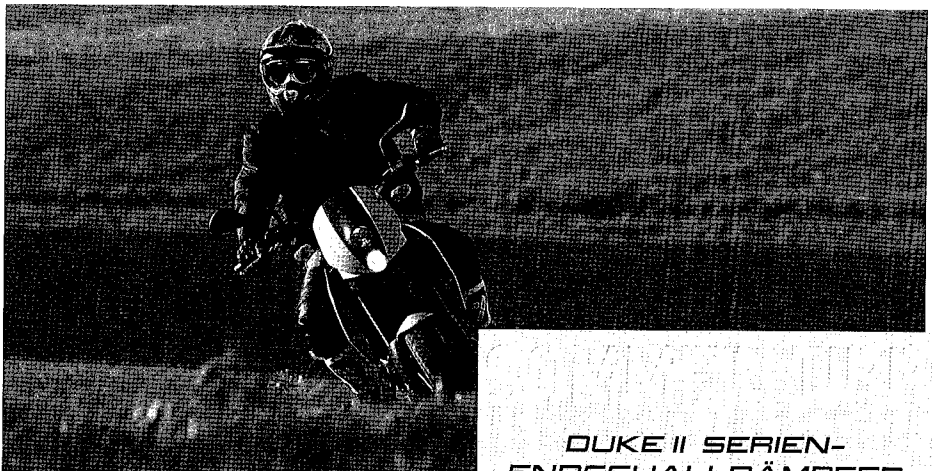
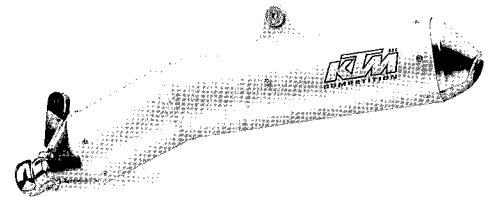
€ 330,00



### KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER

(wie Supermoto 660), Aluminium,

passend für DUKE I. [6548] € 333,00



### DUKE II SERIEN- ENDSCHALLDÄMPFER

Die Aluendschalldämpfer der DUKE II mit den serienmäßigen VA-Endkappen sollten nicht durch manipulieren der Endkappe verändert werden. Obwohl das Teil lauter wird, verschlechtert sich das Leistungsverhalten, darum bitte im Serienzustand belassen.

### DUKE II und DELLORTO

Wer KTM- oder Fahrer italienischer Motorräder war, und sich mit den Dellorto Vergasern für den Sporteinsatz auskennt, kann seine 640er DUKE auch mit dem passenden **Dellorto Vergaser 40 mm** ausrüsten. Die DUKE läuft dann wieder sehr hart und spontan. Über einen Wechsel der Nadeldüse kann leicht zusätzlich die Laufkultur und Leistung geändert werden.

Vergaser kompl. [6954]

€ 230,00

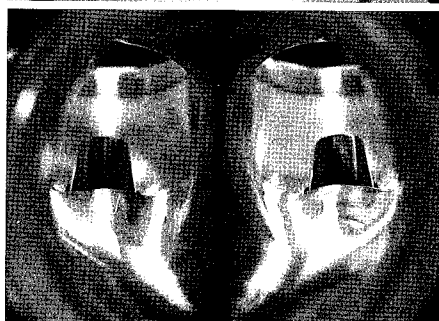
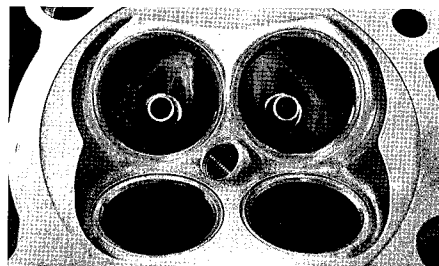
**Separat** werden der Gaszug, Chokezug (Chokebedienung oben und unten möglich), 2 Verbindungsgummis und ein neuer Gasgriff benötigt (Baujahrabhängig).

Budgetabhängig ist meist die Entscheidung für eine andere Vergaseralternative: **Keihin 41er** (siehe auch Kapitel Tuning).

### ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

(Details sh. Tuning), auf Wunsch auch individuelle Steuerzeitenoptimierung ist

dann der nächste logische Schritt zur Leistungs- und Spontaneitätssteigerung. Bei den DUKE Modellen bis inkl. 2002 ist eine Änderung auf große Auslassventile sinnvoll und im Rahmen der Zylinderkopfbearbeitung preiswert möglich. Eine Detailabstimmung über Prüfstand und Kontrolle der Lambda-werte ist in Oberhausen möglich.



### KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

Die serienmäßig bereits groß dimensionierte Kupplung kann für sportliche „Qualereien“ einfach verstärkt werden. Drei harte Kupplungsfedern mit entsprechenden Federtellern ergeben einen stärkeren Anpressdruck des Lamellenpaketes.

#### Sportkupplungsfeder

[4312]

Stück € 2,65

Benötigte **Tellerscheibe** hierzu

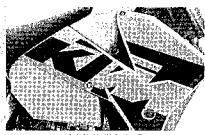
[3459]

€ 0,85

Für den regelmäßigen **Wechsel der Hydraulikflüssigkeit** ab der 2003er Kupplung gibt es ein neues spezielles **Hydrauliköl Magura Blood II 75ml** [15707]

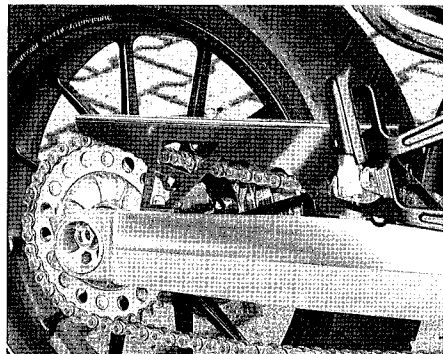
€ 5,00

**Befüllwerkzeug, Anleitung und Hydrauliköl Blood II** [15748] € 15,00



### VA KETTENSCHUTZ für DUKE II ab 02

passt einfach gut zu der schönen  
Dukeschwinge [6544] **€ 34,90**



### ÖLTHERMOMETER

Die sinnvollste Information über den  
Zustand des Motors.

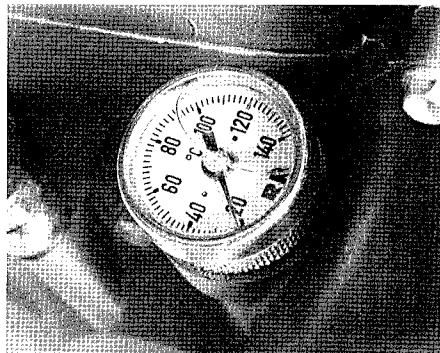
Die richtige Warmlaufphase kann nun  
genau kontrolliert werden, was letzt-  
endlich eine Lebensdauerverlängerung  
mit sich bringen kann. Weiterhin kann  
man erkennen, dass Maximumöltem-  
peraturen nicht das Problem einer  
Duke sind. Das Ölthermometer wird  
einfach am Öleinfüllstutzen einge-  
schraubt.

Bei den aktuellen DUKE Modellen mit

von außen kontrollierbarem Ölstand  
wird die neue Version des Ölthermo-  
meters benötigt. Diese Version passt  
auch bei den älteren Modellen, der  
Ölstand bleibt weiterhin über den Peil-  
stab messbar.

[6914]

**€ 56,00**



### MAGNESIUM KUPPLUNGSDECKEL

Dieser Magnesiumdeckel mit der Auf-  
schrift KTM Racing ist für die Kenner.  
Einfach leicht und schön (Gewicht  
572g). Die Ausführung ist bereits mit  
von außen ablesbarem Ölpegel verse-  
hen und passt auf alle DUKE Modelle.  
Zur Vollständigkeit wird benötigt:

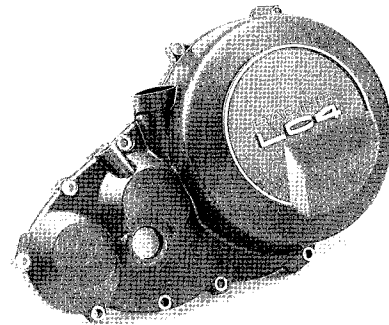
**Simmerring** [639] **€ 1,50**

**Ausgleichswellenlager** [624] **€ 9,40**

oder das vorhandene Lager wird wei-  
terverwendet.

**Kupplungsdeckeldichtung**  
neue Version [10272] **€ 14,20**

**Magnesium Kupplungsdeckel**  
[14914] **€ 115,00**



### KÜHLFLÜSSIGKEIT

Im Jahr 2005 sollte die Kühlflüssigkeit  
bei DUKE Modellen vor 2000 erneu-  
ert werden. Am Kühlerdeckel bilden  
sich immer mehr Rückstand und Kri-  
stalle, was durch einen Austausch ver-  
hindert wird. Wir führen fertig  
gemischte Motorradkühlflüssigkeit,  
welche ohne weiteres mixen gegen die  
alte Version gewechselt wird.

1 Litergebinde [4617] **€ 5,90**

## DUKE

### REMEDIEN

#### LUCAS SV

Vollmetallischer Sinterbelag mit Spezial-  
lackierung. Hoher Reibwert garantiert  
sehr gute Leistung. Von führenden  
Fachzeitschriften empfohlen. Sehr guter  
Belag für sportliches Fahren. Guter  
Kompromiss zwischen Verschleiß und  
Leistung. Mit ABE (KBA Nr.)

**Vorne Duke I** [9897] **€ 35,00**

**Vorne Duke II** [10019] **€ 35,00**

#### LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag. Extremer  
Reibwert, überragende Wirkung bei  
geringer Handkraft.

Für Hochleistungseinsätze geeignet.  
Der Bremsbelag für Sport- und Extrem-  
einsatz.

**Vorne Duke I** [7034] **€ 35,00**

**Vorne Duke II** [7035] **€ 35,00**

#### Hinten: Neue KTM Version

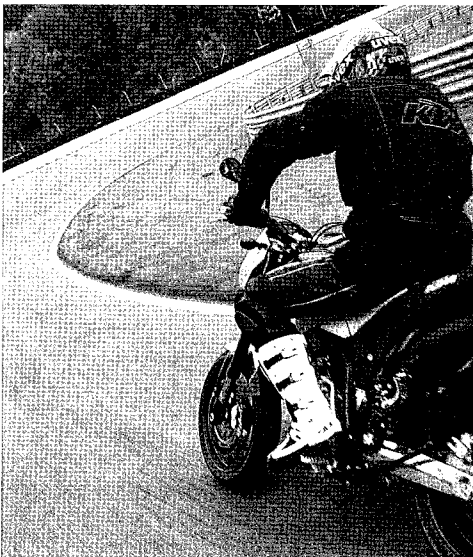
Der neue Standardbelag für hinten.  
Gute Bremsleistung, nicht quiet-

schend, gut dosierbar, mit langer Halt-  
barkeit.

**Duke, alle hinten** [14135] **€ 22,00**

*Die Serienbeläge der Grundausstat-  
tung sind natürlich auch lieferbar.*

*Bitte einfach per Telefon, Fax oder E-  
Mail die gewünschte Version bestellen.*



### SCHLÜSSEL WEG

Wer einen DUKE II Schlüssel verloren  
hat, kann mit einem Blankoschlüssel  
seinen zweiten wieder produzieren las-  
sen. Dieser Blankoschlüssel (9032 **€  
3,10**) sollte von den „Schlüsselverlie-  
rern“ auch schon vorher bestellt wer-  
den, damit immer eine Reserve vor-  
handen ist. Wenn beide Schlüssel weg  
wären, müssten im Falle einer DUKE II  
das Zündschloss, der Tankdeckel UND  
der Sitzbankverschluss erneuert wer-  
den. Hier spart ein Reserveschlüssel  
auf jeden Fall Geld und Ärger.



DUKE I + II

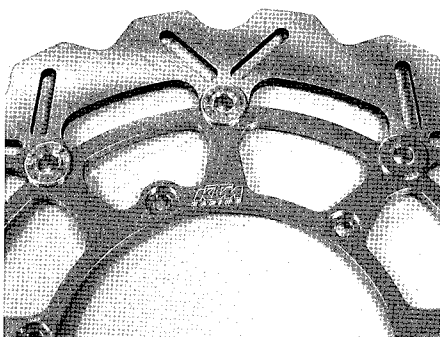
## WAVE BREMSSCHEIBEN

Seit 2003 sind schwimmend gelagerte Bremsscheiben Serie, diese Spezifikation lässt sich auch für alle älteren DUKE Modelle nachrüsten. Deutlich bessere Bremswirkung, exaktere Dosierung und wieder erreichte Maßhaltigkeit sind das Ergebnis. **NEU:** Jetzt auch mit noch schönerer Optik durch die neue WAVE Form.

### WAVE BREMSSCHEIBE VORN

320mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Durch die „Wave“ Form ergibt sich eine bessere Wärmeableitung und Bremswirkung. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus

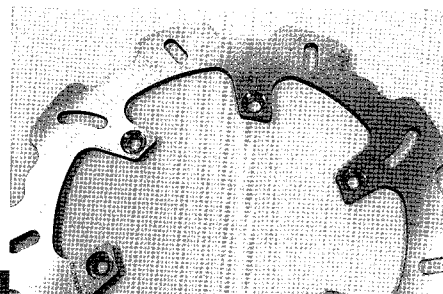
Aluminium und orange eloxiert.  
Passend für DUKE 1994 – 2003.  
[14194] **€ 232,00**



### WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN

Die WAVE Bremsscheibe für alle Modelle DUKE I und II. Sollte schon Verschleiß erfolgt sein und ein Austausch anstehen, kann man auf diese spezielle optische Ausführung wechseln.

[14926] **€ 96,55**



## SOXHEATER

### HANDBREMSHEBEL EINSTELLBAR

Der aktuelle Handbremshebel mit der Vierfachverstellung ist auch auf die Duke Modelle bis 1999 nachrüstbar. Die Weitenverstellung kommt Fahrern mit kleinen aber auch mit großen Händen oder beim Wechsel von Sommer- auf Winterhandschuhe zugute.

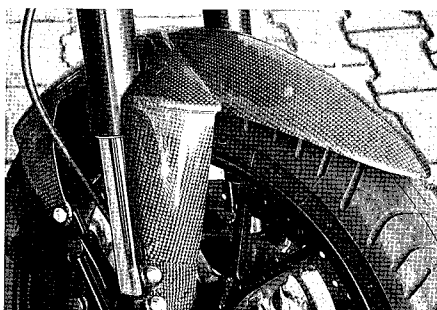
[13691] **€ 40,00**



## DUKE MIT ZUBEHÖR

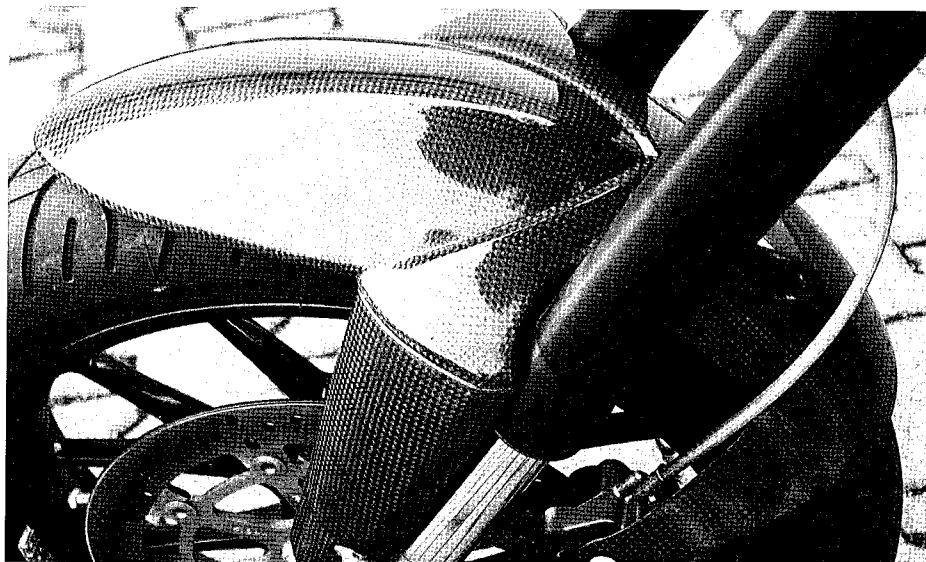
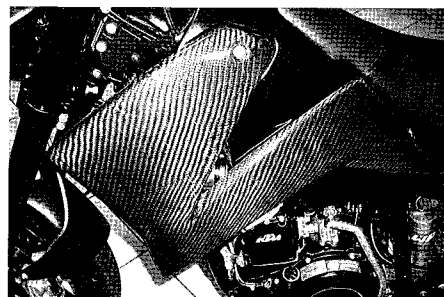
### CARBON FRONTKOTFLÜGEL DUKE II

Nur ca. 230 Gramm: Sehr leichter und schöner Vorderradkotflügel aus Carbon. Gute Passform und schneller Austausch. Sollte der vorhandene Serienkotflügel zerkratzt sein oder ein Optikwechsel anstehen, ist diese edle Version die richtige Alternative. [12344] **€ 153,70**



### CARBONTANKHUTZEN für DUKE II

Wieder eine Möglichkeit, seine DUKE mit besonderer Optik zu individualisieren. [10136] **Paar € 360,00**



## DUKE REIFEN

### DUKE REIFEN GÜNSTIG

DUKE Reifen des Herstellers **PIRELLI** können wir kundenfreundlich anbieten. Bei Interesse mal in das Kapitel Reifen reinschauen.

Eine Reifenbestellung von 3 Stück (z.B. 2 x hinten, 1 x vorne) machen die Transportkosten deutlich günstiger.

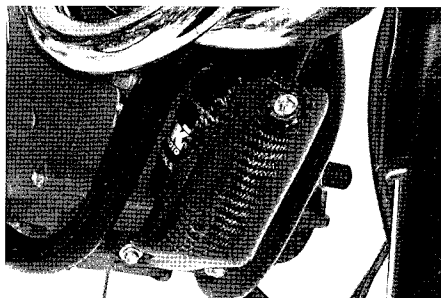




DUKE I + II

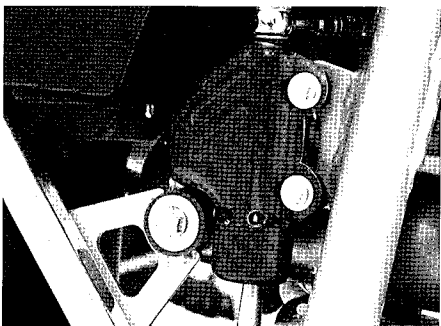
### ÖLFILTERSCHUTZ CARBON

Als Ersatz für den originalen Ölfilter-schutz ihrer Duke gibt es auch eine ansprechende Alternative zum Serien-kunststoffteil. Carbon [14464] € 25,00



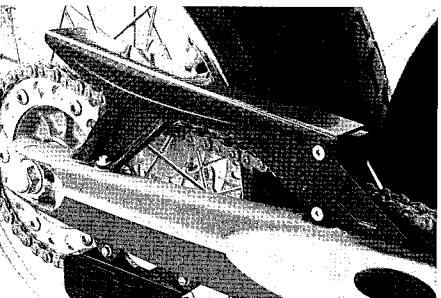
### CARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ

Schöner Schutz für den Fußbremszylinder. Wird anstelle des originalen Kunststoffschutzes montiert. [10138] € 19,00



### CARBON KETTENSCHUTZ DUKE II AB 02

Kohlefaserschutz für die Schwinge. Ersetzt den originalen Schutz und wer-tet die Duke weiter auf. [14469] € 65,00

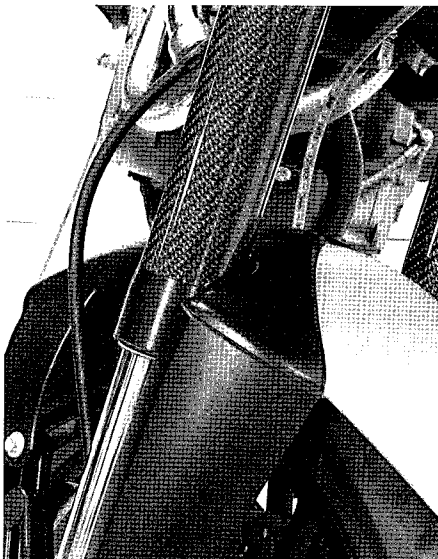


### EXZENTER

Die richtige Ketteneinstellung ist ja bereits in der Betriebsanleitung be-schrieben. Wer stark mit dem Exzen-ter arbeitet, der ja auch die Handlich-keit beeinflussen kann, sollte das Heck mit viel Gewicht runterdrücken bis die Schwinge **parallel!!!** zum Boden ist. Nun muss noch Minimalspiel der Ket-te vorliegen.

### CARBON GABELPROTEKTOREN

Carbon Gabelprotektoren für die Duke ROMA Gabel. Werden einfach auf die äußeren Rohre der Gabel geklickt. Sieht edel aus und schützt vor Kratz-ern. [14448] € 35,00



### VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Poliertes Edstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert.

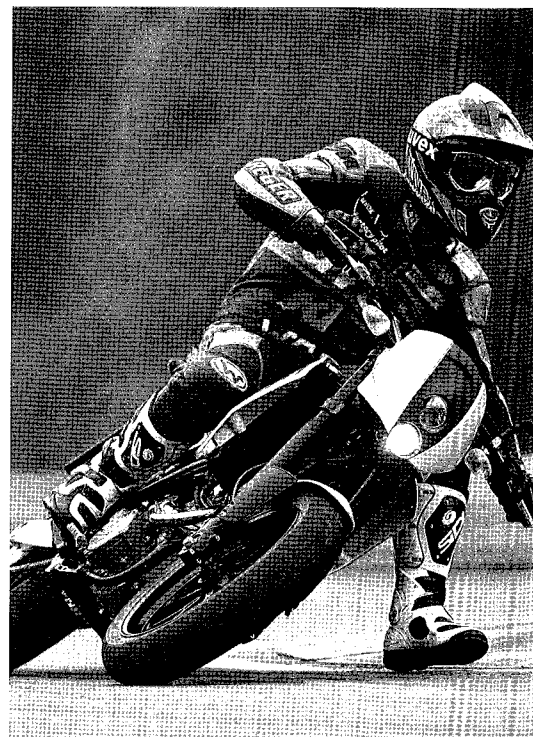
Optisch sehr hochwertig und bietet gute Protektion. Passend für alle 43mm Gabeln. [4760] € 75,00



### TANKHUTZEN DUKE II

Zur Schonung der serienmäßig lackierten Tankhut-zen bei Sparteinsät-zen können die wirklich günstigen der LC 4 Version Kunststoff (silber, orange) eingesetzt werden.

Stückpreis € 20,30  
Schwarz [11355] Paar € 46,20



### WHEELSPELLE

#### SERIENVERSION

Bereits eingölt, bitte unbedingt Bau-jahr angeben.

z.B. DUKE II [6933] € 12,00

#### SUPERMOTOFILTER DUKE IN DER SPORTVERSION

(bereits eingölt), also sofort einsetz-bar. Dieser verfügt über größere Ein-zellluftkanäle = höherer Luftdurchsatz. Auch für DUKE I lieferbar (bitte unbed-ingt Modelljahr angeben).

z.B. DUKE II [11554] € 12,00

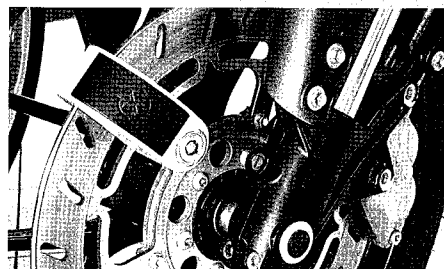
### WHEELSPELLE

#### DUKE BLEIBT DUKE

Die DUKE ist begehrt, sollte aber immer nur vom rechtmäßigen Besit-zer gefahren werden. **Alarmschloss** zur Bremsscheibenmontage. Mecha-nisch stabil, plus durchdringender Warnton bei Bewegung. Zur Aufbe-wahrung während der Fahrt dann im Heckteil der DUKE II.

Kleine Version [6186] € 56,00

Große Version [6185] € 65,00





DUKE I + II

### DUKE TANKRUCKSACK

Schwarz mit transparentem Kartenfach, abnehmbar, durch Reißverschluss vergrößerbar, inkl. Regenhülle. (6502) **€ 84,10**



### DUKE II SATTELTAŠCHEN

Wenn ohne Beifahrer(in) gefahren wird, ist die Platzierung von Satteltaschen (2 x 21 Liter) an der DUKE II möglich. Diese Version hilft, Transportprobleme im Urlaub... zu lösen. Sehr stabile Qualität. Farbe schwarz (10919) **€ 140,00**



### SHHH, THE BEAST IS SLEEPING

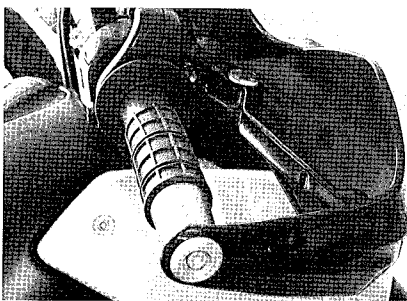
Abdeckplane silber, mit Gummizug unten und Hinweis auf den DUKE Zustand. (12707) **€ 33,85**



### HANDPROTEKTOREN DUKE I & II

Als Wetter und Fliegenschutz. Ausführung für die DUKE mit längeren Schrauben für die montierten Lenker-gewichte.

**Orange** (12683) Paar **€ 52,70**  
**Schwarz** (12402) **€ 52,70**



### ÖLSTAND-KONTROLLE

Wie in der Bedienungsanleitung beschrieben darf der Ölstand nicht ignoriert werden. Praxisgerecht wird in heißem Zustand, logischerweise also nach dem Tanken gemessen.

Bitte die DUKE gerade halten, Peilstab komplett einschrauben, herausziehen und messen.

Der Pegel sollte zwischen Mitte und unterer Markierung im schraffierten Feld des Peilstabes liegen. Neues Öl ist schlechter erkennbar, darum ein Tempo o. Ä. dran halten und ablesen, wo es „nass“ wird.

Bei der Ölstandkontrolle ab 2003 über das Schauglas sollte der Ölstand im heißen Zustand bei 2/3 des Schauglases liegen, keinesfalls über Maximum. Höhere Pegel können beim sportlichen Fahren über die Motor-entlüftung in den Luftfilterkasten gelangen.

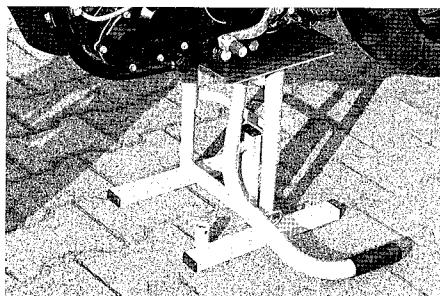
### DUKE II SPIEGEL FÜR DUKE I

Diese attraktiven, vom Ausleger her flacheren Spiegel können auch an der DUKE I gefahren werden.

Spiegel rechts (4692) **€ 23,30**  
Spiegel links (4688) **€ 23,30**  
Adapter, Stück (4188) **€ 8,00**

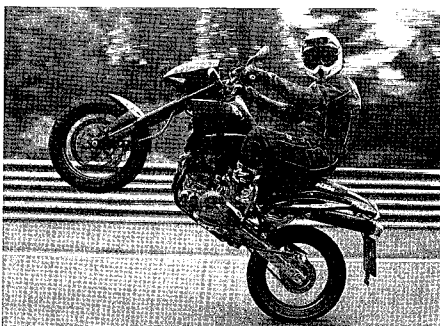
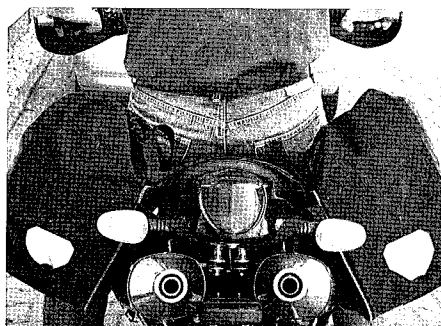
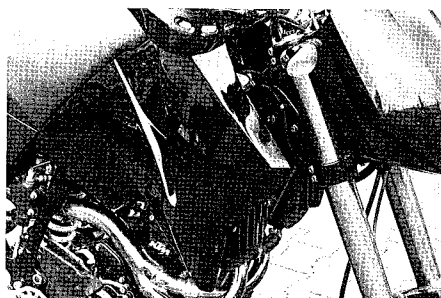
### HUBSTÄNDER

Zum stationären Aufbocken, Radwechsel, Kettenpflege, Überwintern ... einfach praktisch. Orange, mit Holzplatte (11046) **€ 49,00**



### MEHR REICHWEITE

Wer seine Duke II für den Urlaubseinsatz mit einem größeren Tank ausrüsten möchte, kann auf den 18 Liter Tank zurückgreifen. Der Tank wird anstelle des Originalen verbaut, die beiden Tankspoiler fallen dann weg. Auf Grund seiner Materialstruktur ist diese Tankversion in anderen Farben lackierbar: **18 Liter Tank, schwarz** (5629) **€ 357,65**



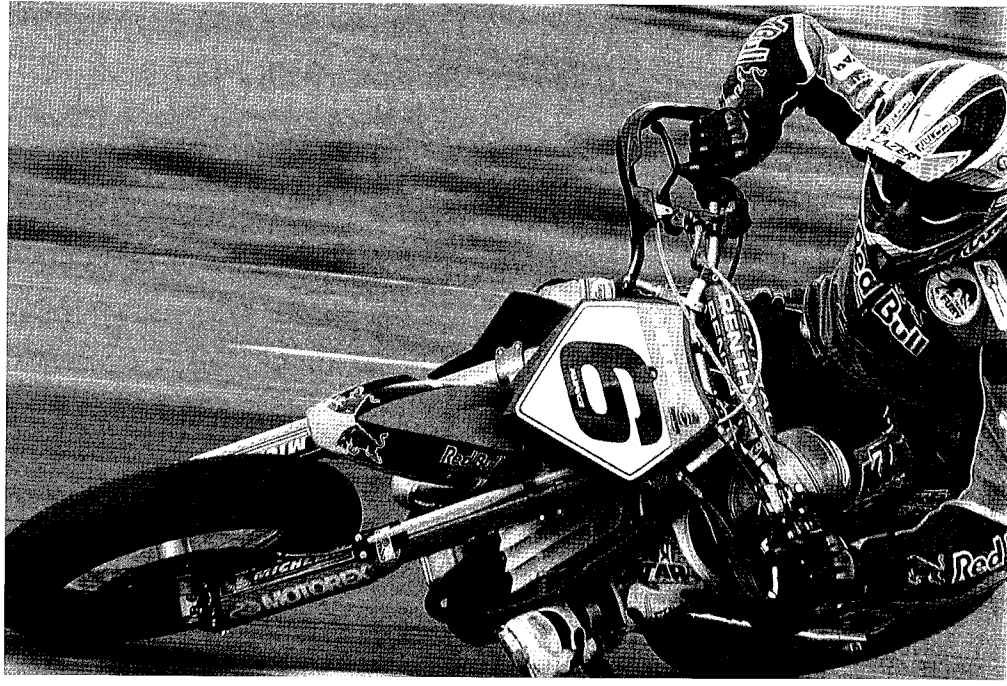
# SUPERMOTO

## ODER AUCH KURZ SM ODER SMC / SMR

Der enorme Fahrspaß, das lockere Handling und die Vielseitigkeit haben die Einzylinder Super Motos immer beliebter gemacht.

Die Basis ist immer eine schlankere Enduro oder Motocross KTM. Mittlerweile ist das Thema Super Moto überhaupt keine Randerscheinung mehr, sodass KTM auf Grund der Kundenwünsche fertige Supermotos mit bereits größer dimensionierten Bremsen und Super Moto Fahrwerken serienmäßig herstellt.

Dennoch lassen sich auch diese Motorräder noch optimieren oder für Ihren individuellen Einsatz anpassen. Ob sportliches Fahren auf der Kartbahn, Touring oder der Urlaub in den Alpen, die KTM Super Moto ist das ultimative Fun Fahrzeug. Das folgende Thema soll Ihnen helfen, Ihre Super Moto nach Ihrem Geschmack – oder Einsatzzweck zu gestalten.



## SUPERMOTO UMBAU / RÄDER

### ICH HABE NOCH KEINE SUPERMOTO ODER BENÖTIGE ERSATZRÄDER

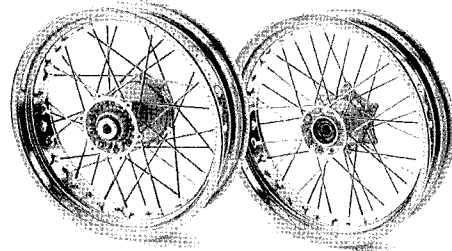
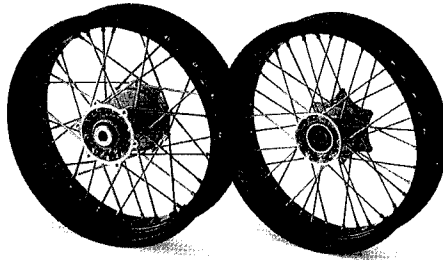
#### SUPER MOTO UMBAU

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zusätzlich in eine Super Moto umbauen möchten, kann folgendes berücksichtigt werden: je nach Budget gibt es komplette Lösungen mit zusätzlichen Bremssystemen und Fahrwerksänderungen oder „nur“ den Radsatz mit Adapter für die Originalbremszange zur Aufnahme der 320mm Scheibe. Natürlich liegen für viele Modelle auch TÜV Gutachten vor. Gerne können wir Ihnen ein attraktives Angebot erstellen, bitte einfach per Telefon oder E-Mail anfragen.

beachten sind verschiedene vordere Achsdurchmesser (Modelljahr und Gabelabhängig), lieferbar sind 17, 20 und 26 mm Versionen. Die Hinterräder haben immer einen Achsdurchmesser von 20 mm.

**3.50 x 17 Zoll**, Felge Alu schwarz eloxiert, KTM Nabe und Behr Felge  
**20 mm** Achsdurchmesser [6558] € **424,00**  
**26 mm** Achsdurchmesser [10100] € **424,00**

#### 16,5 Zoll auf Anfrage



#### SUPER MOTO RÄDER

Grundvoraussetzung für den Super Moto Umbau. Aber auch bei sportlich ambitionierten Fahrern besteht der Bedarf nach einem zweiten Radsatz. Oft werden beim sportlichen Einsatz andere Reifen gefahren, als z.B. bei der Wochenendausfahrt. Bei Veranstaltungen oder im Training spart man auch viel Zeit und Stress, wenn man einen zweiten Radsatz bereit hat. Zu

#### KTM VORDERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung.

**3.50 x 17 Zoll**, Felge Alu poliert, KTM Nabe und Behr Felge  
**17 mm** Achsdurchmesser [4154] € **376,00**  
**20 mm** Achsdurchmesser [5365] € **376,00**  
**26 mm** Achsdurchmesser [10641] € **376,00**

#### KTM HINTERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert, mit Lagern. KTM Serienausstattung.

#### Ruckgedämpfte Version

Ausführung für gedämpften Kettenradträger, hierdurch fährt sich das Motorrad komfortabler und Getriebeschonender.

**4.25 x 17 Zoll**, Felge Alu poliert [6541] € **468,00**

**4.25 x 17 Zoll**, Felge Alu schwarz eloxiert [6556] € **521,00**

**5.00 x 17 Zoll**, Felge Alu poliert [5619] € **521,00**

**5.00 x 17 Zoll**, Felge Alu schwarz eloxiert [5628] € **540,00**

#### SPORTVERSION

Diese Räder verzichten auf einen Rückdämpfer. Das Kettenrad wird direkt auf die Nabe geschraubt, was einen Gewichtsvorteil ergibt.

**5.00 x 17 Zoll**, Felge Alu silber poliert [9789] € **521,00**

**5.00 x 17 Zoll**, Felge Alu schwarz eloxiert [13873] € **540,00**

#### HAAN WHEELS RÄDER

Absolutes Edelmetall mit bester Verarbeitung. Aus dem Vollen gefräste Aluminiumnabe (Farbe: Silber). Carbonstahl Speichen und EXCEL Felgen (Farbe: Silber). Technisch und optisch sind die Haan Räder ein Highlight. Das Hinterrad wird ohne Ruckdämpfer gefahren, um bestmögliche Kraftübertragung zu erreichen. Dies natürlich alles bei einem einmalig niedrigem Gewicht.

Das Vorderrad ist lieferbar mit 20 oder 26mm Achsdurchmesser. Bitte Modelljahr und KTM Typ angeben.

**Vorderrad 3.5 x 17** [11210] € **530,00**

**Hinterrad 4.25 x 17** [11211] € **560,00**

**Hinterrad 5.00 x 17** [11212] € **600,00**

**Hinterrad 5.50 x 17** [11213] € **630,00**

Als Zusatzfarben der Felgen und Naben sind möglich: Schwarz, Blau, Gold oder Rot.

Ruckgedämpfte Version für KTM-Ruckdämpfer auf Anfrage.

#### EXCEL FELGEN

Top Felge, qualitativ sehr hochwertig. Nahezu alle Spitzenfahrer setzen EXCEL-Felgen ein. Die Nippelaufnahme ist für die Original-KTM-Naben vorgesehen. Bei Bestellung bitte Motorrad Typ und Modelljahr angeben. Alu-Silber oder eloxierte EXCEL-Felgen: Gold, Schwarz, Blau oder Rot

**3.50 x 17"** [11220] € **250,00**

**4.25 x 17"** [11221] € **280,00**

**5.00 x 17"** [11222] € **340,00**

**5.50 x 17"** [11223] € **390,00**

#### ACHSADAPTER

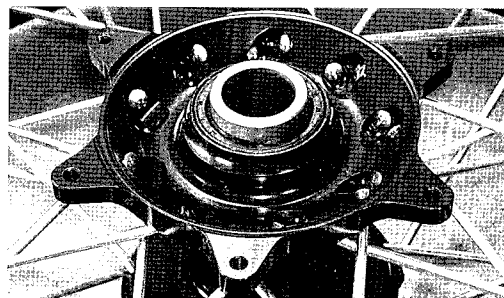
Um Vorderräder mit 17 oder 20 mm Achsdurchmesser in Gabeln neuerer Modelljahre einzubauen, wurden verschiedene Achsadapter konstruiert. Damit kann man auch vorhandene oder gebrauchte Super Moto Räder in neuere KTM Fahrzeuge montieren.

**17 mm auf 20 mm Achse** [6828] € **42,00**

**20 mm auf 26 mm Achse**. Nicht für LC4 Super Moto ab 03 [9977] € **19,25**

**17 mm auf 26 mm Achse**. Nicht für LC4 Super Moto ab 03 [14828] € **68,40**

Zur Montage wird bei dem Kit 20/26 auch die **20mm Vorderradachse** benötigt. Wenn nicht mehr vorhanden € **29,60**



## REIFEN

Die Wahl der richtigen Reifen hängt von Ihrem Anforderungsprofil ab: ob sportliches Touring, die Fahrt zur Arbeit oder zum reinen Sparteinsatz. Nachfolgend finden Sie eine Reifenauswahl für Ihre Super Moto.

#### PIRELLI MT 60 CORSA



Original verbaut und sehr gerne gefahren wird der Pirelli MT 60 in der Corsa Mischung. Dies ist quasi der klassische Super Moto Reifen mit vorteilhaftem Grip bei Nässe.

**Pirelli MT 60 R Corsa 120/70-R17 M/C 58V** [6314] € **100,00**

**Pirelli MT 60 R Corsa 160/60-R17 M/C 69V** [6312] € **125,00**

#### PIRELLI DIABLO



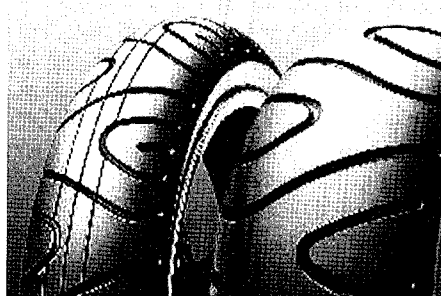
Der Pirelli Diablo ist ein moderner Reifen mit sehr gutem Grip und langer Haltbarkeit. Einer der besten Allroundreifen für die Super Moto. Der Vorderradreifen ist zusätzlich auch in der sportlichen Corsa-Mischung lieferbar.

**Pirelli Diablo 120/70 R 17 M/C 58H** [16078] € **89,00**

**Pirelli Diablo Corsa 120/70 ZR 17 M/C 58W** [12587] € **121,00**

**Pirelli Diablo 160/60 R 17 M/C 69H** [16079] € **110,00**

#### PIRELLI MTR 01/02



Guter Super Moto Allroundreifen, verrichtet bei allen Witterungsbedingungen zuverlässig seinen Dienst. Originalbereifung der KTM LC4 Duke Modelle, sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis.

**Pirelli MTR01 120/70-R17 M/C 58H** [6223] € **84,00**

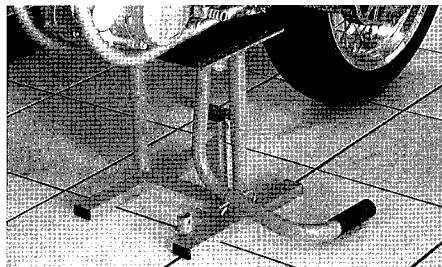
**Pirelli MTR02 160/60-R17 M/C 69H** [7214] € **100,00**



## HUBSTÄNDER

Sehr hilfreich bei der Pflege, Wartung oder Überwinterung. Wird einfach unter das Motorrad geschoben und per Hebel mit dem Fuß aufgebockt. So steht das Motorrad sicher und die Federung und Reifen sind entlastet. Sehr praktisch für Arbeiten am Fahrzeug. Version in orange mit stabiler Holzplatte

[11046]    € 49,00



# BREMSEN

Überholmanöver, niedrige Rundenzeiten oder das geringe Gewicht auszureizen - gute oder bessere Bremsen machen immer Sinn. Nicht nur im Wettbewerb, auch für Touring oder Landstraße lässt sich der Fahrspaß und die Fahrsicherheit mit optimierten Bremsen deutlich steigern. Möglichkeiten bieten sich vom Bremsbelag über Bremsscheiben bis zur kompletten Racing Bremsanlage.

Je nach Einsatzzweck oder Budget werden in diesem Abschnitt verschiedenen Komponenten vorgestellt.

## BREMSBELÄGE SUPER MOTO

### LUCAS SV

Spezielllackierter Sintermetall Vorderrad Bremsbelag. Der hohe Reibwert garantiert sehr gute Leistungen. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Ideal für Super Moto, sportliches Fahren und Touring. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. **Mit ABE** (KBA Nr.)

### Alle LC4 (2-Kolben)/EXC/SX

Modelle ab 1993 [12288]    € 25,00

### LC4 Super Moto 03

[9897]    € 35,00

### LC4 Super Moto ab 04

[10019]    € 35,00

### LUCAS SRQ

Vollmetallischer Vorderrad Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende

Wirkung bei geringer Handkraft. Der Bremsbelag für Super Moto Sport-einsätze.

**LC4 Super Moto 03** [7034]    € 35,00

### LC4 Super Moto ab 04

[7035]    € 35,00

## HINTERRADBREMSE

In manchen Situationen kann es passieren, dass der Originalbremsbelag der LC4 Super Moto etwas quietscht. Dies hat zwar keinen Einfluss auf die Bremswirkung, kann aber auf Dauer störend sein. Abhilfe schafft langfristig nur ein Wechsel der Spezifikation. Verwendet wird dann eine andere **organische Mischung** und das quietschen gehört der Vergangenheit an.

[14135]    € 22,00

## BREMSSCHEIBEN

### KTM WAVE BREMSSCHEIBE

320 mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Die „Wave“ Form verbessert die Wärmeableitung und Bremswirkung der Scheibe. Zudem ermöglicht sie eine bessere Selbstreinigung von Belag und Scheibe. Durch die Wave Form dehnt sich die Scheibe selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen ohne Verformungen aus. So bleibt die Scheibe plan und die Bremsleistung konstant, durch die

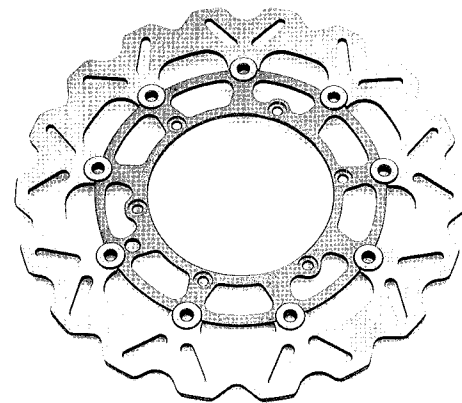
schwimmende Lagerung zentriert sich die Scheibe. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium. Ausführung nur für 4-Kolbenbremse.

**320mm** [14194]

€ 232,00

**310mm** [14206]

€ 232,00

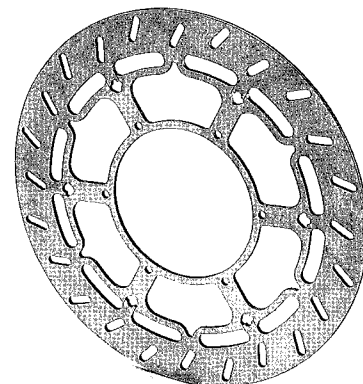


### 320 mm KTM BREMSSCHEIBE

320mm halb schwimmend, Ausführung der Serien KTM.

[10864]

€ 149,85

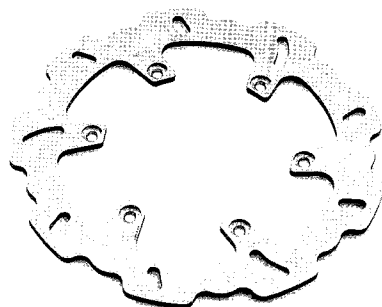


### 220 mm KTM Wave BREMSSCHEIBE

Gleiche Eigenschaften wie die vordere Scheibe, aber nicht schwimmend gelagert. Nur für den Sporteinsatz.

[14926]

€ 96,55



### BREMSSCHEIBENADAPTER VORN

Bei Umbauten von Super Motos wird häufig zur Montage der vorderen 320 mm Bremsscheibe ein passender Bremsscheibenadapter benötigt. Die nachfolgenden Adapter sind für die am häufigsten verbauten Original Bremszangen (Brembo 2-Kolben) konstruiert.

**40 mm USD/50 mm Extreme mit 260 mm Bremsscheibendurchmesser** [7294] € 75,00

**40 mm USD/50 mm Extreme mit 300 mm Bremsscheibendurchmesser** [7293] € 95,00

**43/48 mm USD Gabel mit 260/300 mm Bremsscheibendurchmesser** [6446] € 66,70

### HANDBREMSHEBEL EINSTELLBAR 2003

Der Bremshebel der 2005er Super Moto Modelle mit Weiteneinstellung lässt sich auch bei den 2003er Super Motos verwenden. Mit diesem Hebel kann der Hebelabstand zum Lenker vierfach eingestellt werden. Praktisch auch für Fahrer/innen mit kleinen oder großen Händen.

[13691]

€ 40,00

### BREMSSZANGEN

#### KTM/BERINGER BREMSSYSTEM

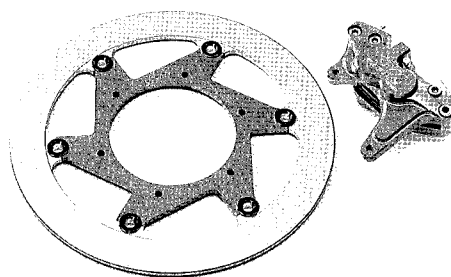
310 mm schwimmend gelagerte Bremsscheibe mit gefrästem Vierkolben-Bremssattel. Passend für die 43/48mm USD Gabel (nicht LC4

Super Moto ab 03). Gold/Orange eloxiert mit TÜV-Gutachten für LC4 und EXC. Die 11mm Serienpumpe ist ausreichend. Qualitativ hochwertiges System, das ohne weitere Adapter auskommt. Technisch und optisch sehr gute Lösung. Ersatzteile (Scheibeninnenring, Kolbendichtungen etc.) sind natürlich auch lieferbar.

**Komplettbremssystem, mit Scheibe, Bremsbelag und Zange**

[10122]

€ 492,00



#### Ersatzbremsscheibe

[11182]

€ 227,00

#### Ersatzbremsscheibe mit WAVE

Form [14206]

€ 232,00

#### Bremsbelag KTM

[5574]

€ 35,50

#### Bremsbelag Lucas SRQ

[12131]

€ 35,00

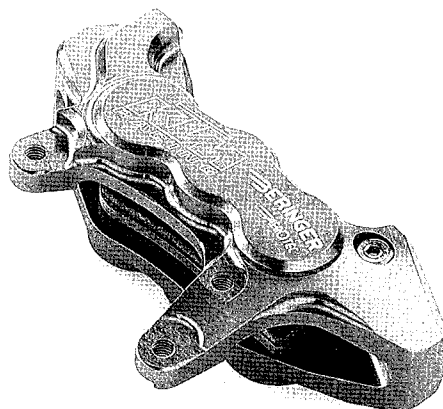
#### KTM/BEHRINGER SECHSKOLBEN

Gefräste Sechskolben-Bremszange für die 43/48mm USD Gabel (nicht LC4 Super Moto ab 03), mit Gutachten für die EXC Modelle. Technisch ähnlich der Vierkolben-Bremse kann die Bremswirkung nochmal deutlich verbessern. **Nur zur Verwendung mit der 310mm Bremsscheibe!**

#### 6-Kolbenbremszange

[14205]

€ 464,00



#### Ersatzbremsbelag Sinter 1100 S

[15874]

€ 62,85

#### Ersatzbremsbelag Sinter 1100 R2

[15056]

€ 66,70

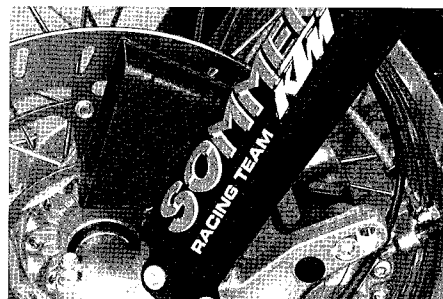
### CARBON LÜFTFÜHRUNG

Kohlefaser Luftführung für die 43/48mm USD Gabel. So wird die Kühlluft gezielt auch zusätzlich an die Bremsscheibe geleitet.

Dies kann helfen, die Temperatur der Scheibe zu reduzieren. Ähnliche Systeme werden auch bei den Werksmaschinen eingesetzt. Einfache Montage mittels Schrauben am Gabelschoner.

[14447]

€ 25,00

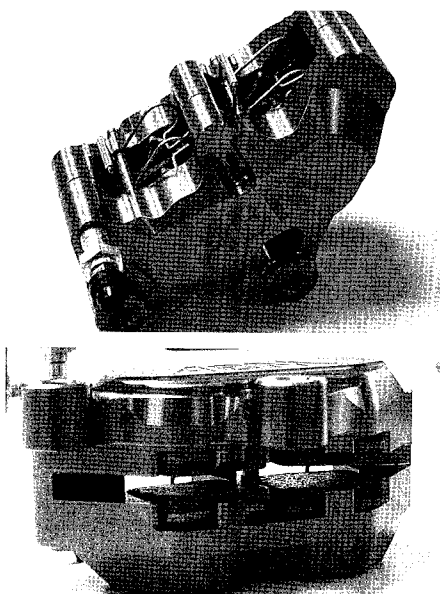


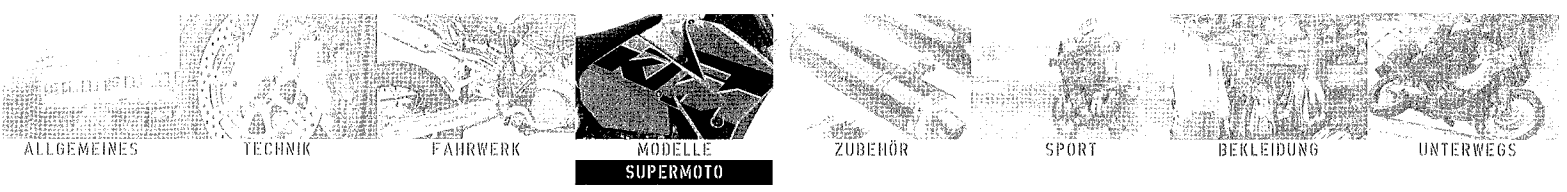
### ABM BREMSZANGE

Gefräste Aluminium Bremszange mit geteiltem Bremsbelag. Durch die Konstruktion des geteilten Bremsbelages (4 Kolben = 4 Bremsbeläge!) ist die Bremszange deutlich steifer als eine Vierkolbenzange mit zwei Bremsbelägen. Der Aufbau ergibt einen gleichmäßigen Bremsbelagverschleiß und verhindert zudem ein Verkanten der Bremsbeläge. Die ABM Bremszange hat im Moment eine technologische Spitzenstellung bei den 4 Kolben Bremszangen im Super Moto Bereich.

**40mm Lochabstand Super Moto 03 und Duke I** [13593] € 395,00

**65mm Lochabstand Super Moto ab 04 und Duke II** [13594] € 395,00





**Zur Verwendung der ABM Zange an der LC4 Enduro/SXC oder EXC/SX, sowie älteren KTM Modellen ist ein Adapter notwendig.**

Der Adapter wird zwischen Gabel und Bremszange geschraubt. Zur Verwendung einer 320mm Brems Scheibe, gefräst aus hochfestem Aluminium in passender Farbe zur Zange.

**Bremssatteladapter** für 43/48mm USD Gabel [13595] € **55,00**

**Bremssatteladapter** für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 260mm Brems Scheibe [14976] € **55,00**

**Bremssatteladapter** für 40mm USD Gabel und 50mm EXTREME Gabel mit serienmäßiger 300mm Brems Scheibe [14975] € **55,00**

**HANDBREMSPUMPEN**

Wer eine Super Moto von Zwei- auf Vierkolben Bremssattel umrüstet, wird sich eventuell auch mit der Bremspumpe beschäftigen müssen, da der Kolbenquerschnitt des originalen Handbremszylinders nicht mehr optimal harmoniert. Längerer Hebelweg und ein „schwammiger“, nicht exakter Druckpunkt können die Folge sein.

Der Austausch der Handbremspumpe wird ratsam, allerdings ist der Kolbendurchmesser richtig zu wählen. Erfahrungsgemäß sollte keine Handbremspumpe mit einem Kolben größer als 16mm verbaut werden (absolutes Maximum).

Folgende Durchmesser sind bei KTM serienmäßig verbaut:

- EXC 2005: **10mm**
- EXC 1998 bis 2004, 620/640 Super Moto bis 2002, Enduro bis 2005: **11mm**
- Bei allen Super Moto KTM's ab Modelljahr 2003: **13mm**

**BREMBO 13-16 MM**

Optik wie bei der Duke oder Super Moto ab 2003. Gut, wenn eine Super Moto von Zwei- auf Vierkolben Bremssattel umgerüstet wird oder auch zur Druckpunktverbesserung bei Zweikolbenbremsen. Verkürzt den Hebelweg, die Bremsleistung bleibt dosierbar und der Druckpunkt ist gut spürbar. Mit Handhebel und Spiegelgewinde.

**13mm Kolbendurchmesser** [9537] € **155,00**

**16mm Kolbendurchmesser** [9193] € **155,00**

**Bremslichtschalter** [3932] € **16,30**

**Bremshebel, einstellbar** [13691] € **40,00**

**RADIAL HANDBREMSPUMPE MAGURA**

Lieferbar mit 13mm oder 16mm Kolbendurchmesser, Alu gefräst. Durch die radiale Ansteuerung des Kolbens ergibt sich eine bessere Kraftübertragung und die benötigte Handkraft sinkt. Die Hebelweite ist einstellbar, aus Vollaluminium CNC gefräst. Poliert und Bronze eloxiert.

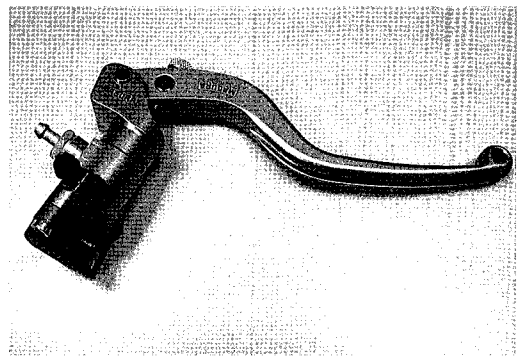
Bei Verwendung sind je nach Modell noch Änderungen am Fahrzeug nötig.

**13mm Kolbendurchmesser** [13692] € **329,00**

**16mm Kolbendurchmesser** [7236] € **329,00**

**Bremslichtschalter**, druckbetätigt [1659] € **12,10**

**Bremsflüssigkeitsbehälter** [2005] € **7,65**



**PROTEKTION**

**STURZPADS**

Schützen Gabel und Schwinge vor unschönen Beschädigungen bei Stürzen und damit die Geldbörse. Die Befestigung erfolgt durch die Hohlachsen mittels Gewindestange. Bei „kleinen“ Rutschern werden so unschöne Schrammen am Fahrzeug und am Boden (Indoor- Kartbahn!) vermieden.

**STANDARDVERSION**

Einfache Version aus Kunststoff. Wirkungsvoller Schutz, die Achsmuttern müssen dabei abgedreht oder durchbohrt sein oder gesondert mitbestellt werden.

**VORDERACHSE**

**Set für 43/48 mm USD Gabel** [9696] € **23,00**

**Set für Super Moto ab 03** [11345] € **23,00**

**Offene Achsmutter 20mm Achse** [9699] € **11,00**

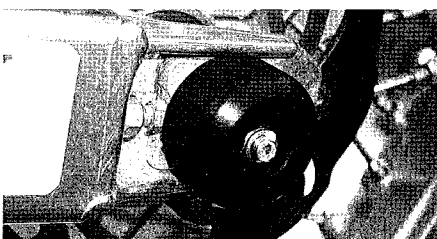
**Offene Achsmutter 26mm Achse** [11504] € **11,00**

**HINTERACHSE**

**Set für LC4 und EXC/SX** [9697] € **23,00**

**Set für Super Moto ab 03** [11625] € **23,00**

**Offene Achsmutter hinten** [9698] € **9,00**

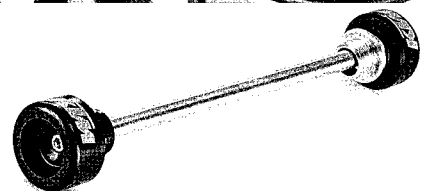
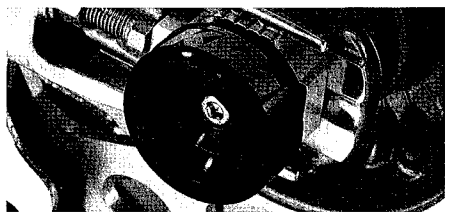
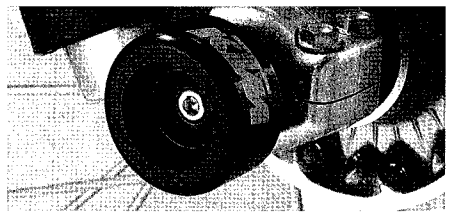


**EDELVERSION**

Optisch schönere Variante, Lieferung mit offener Achsmutter und KTM Logo.

**Vorne für 48mm USD Gabel** [14805] € **38,55**

**Hinten** [14804] € **38,55**

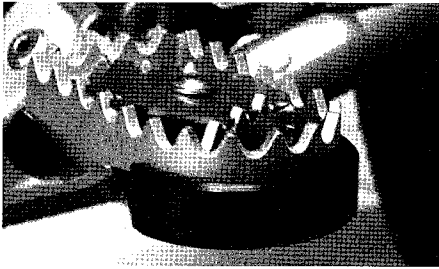


### SCHLEIFSCHÜTZER FÜR DIE FUSSRASTEN

Um bei extremer Schräglage die Fußrasten vor Kratzern zu schützen. Die Kunststoffschleifer werden einfach unter die Fahrer Fußrasten geschraubt. Auch sinnvoll, um auf der Kartstrecke den Belag zu schonen. Paar

**LC4 bis 2003** [14148] € 49,00

**LC4 ab 2004 und EXC/SX** [14149] € 49,00



### HANDBÜGEL

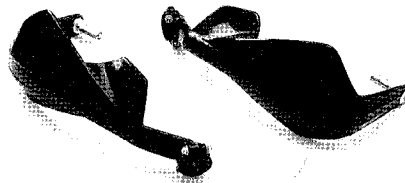
Zum Schutz der Hände und Armaturen. Für den Super Moto Einsatz werden immer geschlossene Handbügel gewählt. Wird oft im Reglement vorgeschrieben.

### HANDBÜGEL KTM

Wie Original an den SMC und SXC Modellen verbaut. Hoher Handbügel mit gutem Schutz. Lieferung mit Montagmaterial für 22 und 28mm Lenker.

**Schwarz** [12402] € 52,70

**Orange** [12683] € 52,70



### ACERBIS HANDBÜGEL

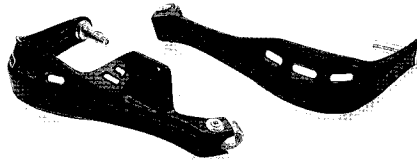
der Klassiker, schmal und sehr sportliche Optik.

**Schwarz** [8521] € 23,90

**Orange** [4699] € 23,90

**Anbausatz für 22mm Lenker** [10923] € 31,90

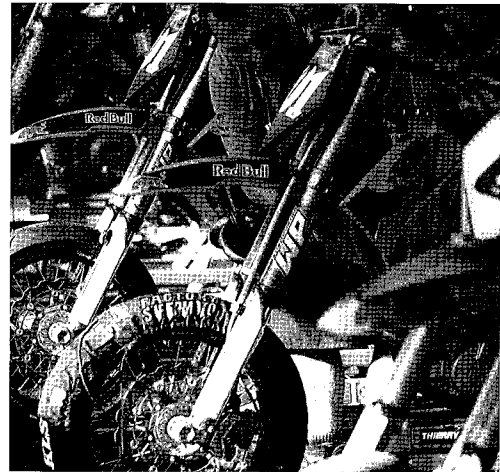
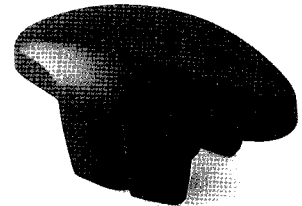
**Anbausatz für 28mm Lenker** [164] € 38,90



### LENKERPOLSTER

Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt“ mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Passend für Lenker ohne Mittelstrebe.

[6543] € 18,35



## FAHRWERK

Die Offroadspezifikationen EXC, SXC und Enduro fahren die langen Federwege mit den 21 und 18/19 Zoll Rädern, die aktuellen KTM Supermotos fahren natürlich die 17 Zoll Räder mit dann reduzierten Federwegen und deutlich progressiverer Abstimmung. Die Federraten der Supermotos sind bereits für ein breites Gewichtsspektrum für den Fahrer und ggfs. Beifahrer/in ausgelegt, hier wird es wenig Handlungsbedarf geben. Sollte ein „normales“ Gewichtsspektrum nicht vorliegen, sprechen Sie uns bitte an. Anders sieht dies bei einem reinen Offroadfahrwerk und den längeren Federwegen aus. Beim sportlichen Onroadbetrieb und einer optimierten vorderen Bremsanlage fällt sofort das starke Eintauchen der Gabel oder ein „einknicken“ in Kurven unangenehm auf. Je nach Fahrergewicht, „Supermotointensität“ und Budget sollten einige Komponenten optimiert werden.

Kleinere Lösung für die Gabel ist der Federratenwechsel, allerdings auch schon recht effektiv. Größere Lösungen mit zusätzlicher Federwegreduzierung und Neuabstimmung der Gabel.

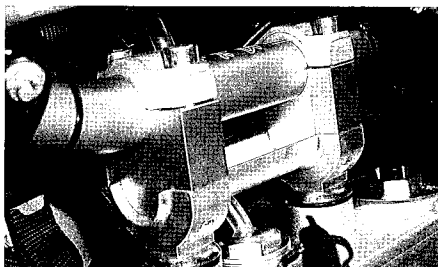
Bei einer Federwegreduzierung muss diese dann auch am Federbein erfolgen, eine Federratenänderung und ggfs. Zugstufenerhöhung ist sinnvoll. Die Federwegreduzierung ist Modelljahrabhängig, kann allerdings auch immer rückgängig gemacht werden (es wird also nichts abgesägt ...).

### LENKERHÖHUNG

Nicht nur für große Fahrer oder sportliches Touring sinnvoll. Um beim Anbremsen viel Druck auf das Vorderad zu bekommen, sitzt man sehr weit vorne. Um beim Einlenken zu verhindern, dass der Lenker an das Knie stößt, sollte der Lenker höher gelegt werden.

**30 mm Lenkerhöhung für 28 mm Lenker** [8394] € 37,00

**30 mm Lenkerhöhung für 22mm Lenker** [7062] € 37,00



### BARRON SUPER MOTO GABELBRÜCKEN

Gefräste Aluminium Gabelbrücken mit unterer Dreifachklammer. Die Ausführung ist etwas breiter als bei den Offroad Gabelbrücken, sodass eine breitere 4-Kolbenzange aufgenommen werden kann.

Lieferbar mit 14, 18, 20 und 22 mm Offset. Der Offset bestimmt den Versatz der Gabelrohre in der Brücke. Für extreme Handlichkeit wird der Offset klein gewählt, somit ändert sich der Nachlauf und der Radstand. Das Motorrad „kippt“ so mit weniger Kraftaufwand in die Kurve.

Die Lieferung erfolgt ohne Gabelschaftröhre. Sie können Ihr vorhandenes Schaftröhre umpressen oder wir machen das für Sie.

Alternativ: Sie bestellen die Gabelbrücke MIT bereits eingepresstem Schaftröhre.

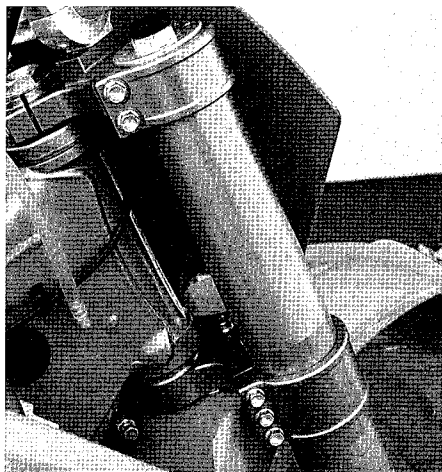
Für die SMC 660 wird die 14mm Version empfohlen. Passend auch für die 640/625 Super Moto ab 2003, aufgrund der Bauform muss das Zündlenkschloss aber demontiert bleiben. Auf Wunsch werden diese Gabel-



brücken Titan oder Gold eloxiert, sodass auch der optische Aspekt nicht zu kurz kommt. 14, 18, 20 oder 22 mm Versatz.

#### BARRON Version Supermoto

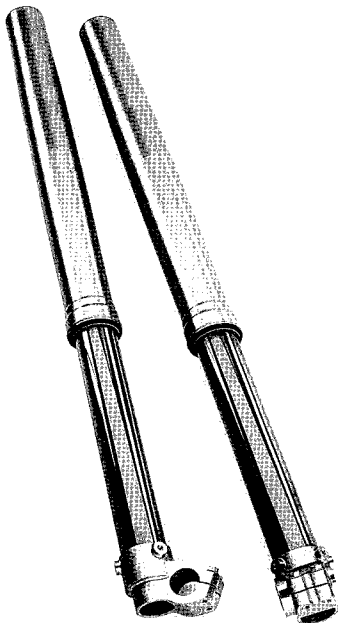
€ 319,00



#### WERKSGABEL KTM

48mm USD von WP mit erstklassiger Verarbeitung. Gefräste Klemmfäuste, beschichtete Standrohre, Pre Load Adjuster, dreifache Führung sind nur einige Merkmale. Absolutes Profimaterial. [15876]

€ 1670,00



#### GABELFEDERN

Wenn Sie Ihre Offroad-KTM zu einer Super Moto umgebaut haben, wird man feststellen, dass die Gabel beim heftigen Anbremsen zu weit eintaucht. Abhilfe schafft der Wechsel der Gabelfedern. Bitte Modelljahr und Typ angeben. **Gabelfederpaar € 100,00**

#### PRE-LOAD ADJUSTER

Mechanische Federvorspannungsänderung. Passend für die 43 und 48mm USD. Einfach und stufenlos von außen einstellbar. [7157]

Paar € 111,15

## SOMMER TIPPS

### GABELSCHNELL-ENTLÜFTER

Bei einer Gabel entsteht im Fahrtrieb durch das Ein- und Ausfedern ein zusätzliches Luftpolster über dem Öl. Diese Luft kann nicht von alleine entweichen und die Gabel wirkt härter. Im oberen Verschluss der White Power Gabel ist daher eine kleine Entlüftungsschraube (Modelljahrabhängig, heute Serie). Mit dieser kann der Überdruck wieder abgelassen werden, jedoch ist dafür immer Werkzeug notwendig. Die Gefahr, dass diese Schraube durch regelmäßiges Ein- und Ausschrauben verloren ginge oder der Kopf abgenutzt wird, wäre möglich. Unproblematischer und viel schneller geht der Vorgang mit den Gabel-Schnellentlüftern. Anstelle der Entlüftungsschrauben montiert, wird zum Entlüften einfach kurz auf das Ventil gedrückt. Auch praktisch beim Transport mit Spanngurten, um den Druck bei permanent stark vorgespannter Gabel von den Simmerringen zu nehmen. Mit Verschlusskappe.

#### 43/48mm USD Gabel

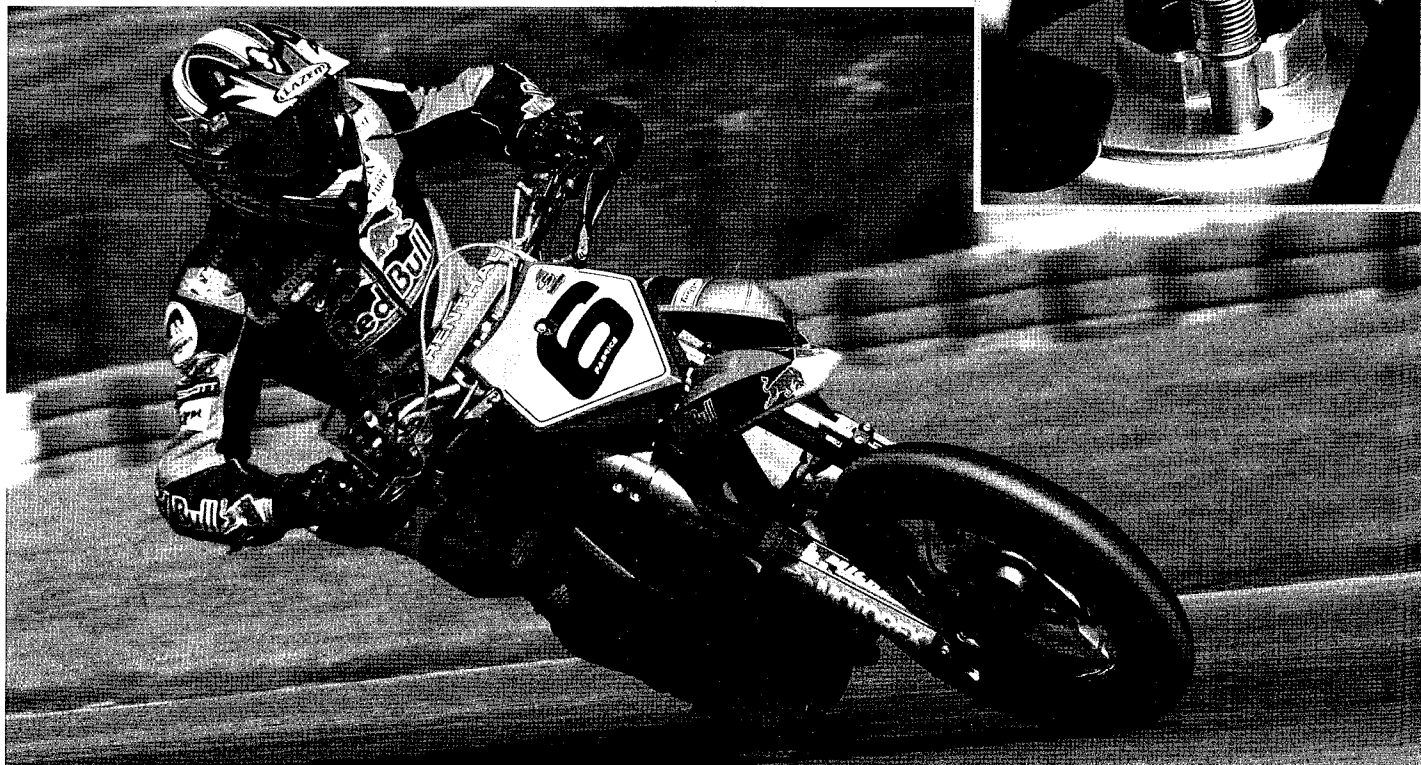
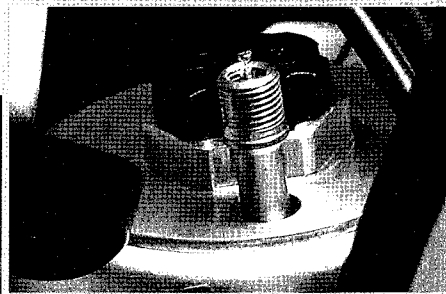
[7288]

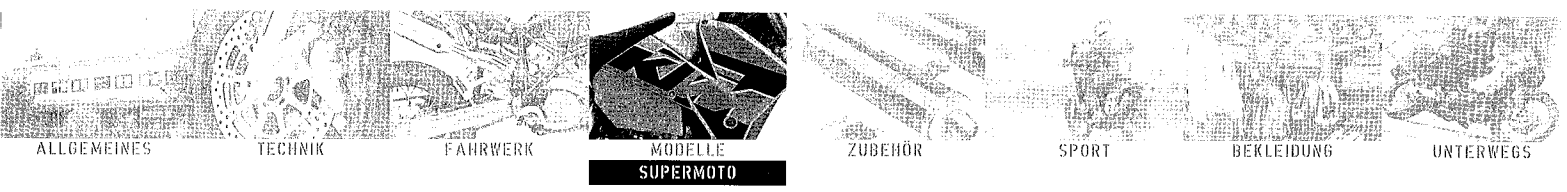
€ 19,90

#### 50mm Extreme Gabel

[7289]

€ 19,90





# LC4 SUPERMOTO

Die LC4 Varianten sind die meistgefahrenen Super Motos in Europa. Ihre Vielseitigkeit und Allrounderigenschaften werden von den Fahrern gewünscht. Nachfolgend finden Sie einige Anregungen, Ihre LC4 Super Moto nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen zu modifizieren. Technisch und Optisch gibt es sehr viele interessante Möglichkeiten. Für den eher sportlicheren Einsatz Ihrer KTM gibt es viele sinnvolle Modifikationen, in erster Linie geht es hier

um Mehrleistung und neue Laufkultur = Performance. Das Motorrad muss sprichwörtlich „gut am Gas hängen“, also eine spontane Leistungsentfaltung haben. Im eigenen Kapitel Tuning/Vergaser/Schalldämpfer finden Sie viele Vorschläge. Meist sind komplette Lösungen wie z.B. Schalldämpfer und Vergaserbedüsung das Ergebnis. Aber auch für den Einsatz als Sporttourer gibt es Möglichkeiten zur Gepäckbeförderung, Sitzbankalternativen ...



## LC4 TECHNIK / PERFORMANCE

Oft ein kleiner Aufwand mit großer Wirkung

### SUPER MOTO LUFTFILTER

Speziell für den Super Moto + Onroad-einsatz entwickelt. Ca. 25% mehr Luftdurchlass, mit entsprechender Bedüsungsänderung ergibt sich eine interessante Mehrleistung. Wird einfach gegen den originalen Filter ausgetauscht, direkt fertig eingedöht.

### LC4 Filterwechsel von oben

[11554] € 12,00

### LC4 Filterwechsel von der Seite

[11555] € 12,00

### ÜBERSETZUNG

Beim sportlichen Fahren wird sie deutlich kürzer gewählt, als für den Touring-einsatz. Meist ist Topspeed nicht so entscheidend, wie die gute Beschleunigung. Am einfachsten ist der Wechsel des vorderen Ritzels, da die Kettenlänge nicht geändert werden muss. Für den Touring-einsatz kann dann wieder das größere Ritzel montiert werden. Details hierzu finden Sie auch im Kapitel Übersetzung.

Bitte Schraubensicherung und Anzugsmomente beachten.

Das **LC4 Ritzel** ist lieferbar mit 14, 15, 16 und 17 Zähnen,

je Stück € 12,10

**Siehe auch Kapitel Übersetzung**

### ANTI HOPPING KUPPLUNG

Für den ambitionierten Supermoto-Fahrer: Man kennt das so genannte Stempeln, starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu diesem „Rattern“

am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen der Kupplung, wodurch der Kraftschluss zum Hinterrad gedämpft wird.

Eine andere technische Lösung: die Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weicheren Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen.

Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubetrieb ein Schlupf in der Kupplung zugelassen wird. Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig erspart sich der Fahrer Kraft und verkrampte Unterarme.

**Eine Version für die LC4 ist für 2005 in Vorbereitung.**

## SOMMER-TIP

### 5 ZOLL - KETTE NACH AUSSEN

Bei Verwendung eines 5" Hinterrades oder eines ‚breiten‘ Hinterradreifens kann es passieren, dass die Kette am Reifen schleift. Um Probleme zu reduzieren, lässt sich die Kette (über Ritzel und Kettenrad) 1,5 mm weiter nach außen setzen. Das Kit passt für alle LC4 Modelle mit Ritzelschraube von Bj. 1995 – Mitte 2003.

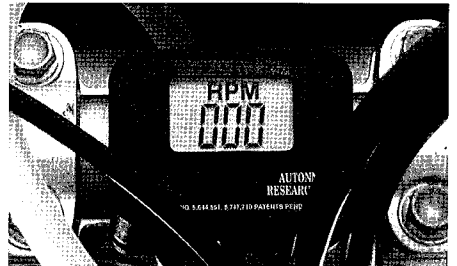
[13760] € 22,85

### DREHZAHLMESSER

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der „rote Bereich“ leicht zu registrieren. Einfache Montage per Clip auf dem Zündkabel, mit LCD Display.

[7041]

€ 79,00



## SOMMER-TIP

### DREI HARTE KUPPLUNGSFEDERN

Um die Langlebigkeit der Kupplung zu erhöhen und zu erreichen, dass bei leistungsgesteigerten Motoren die Kupplung nicht frühzeitig durchrutscht, sollten verstärkte Kupplungsfedern montiert werden. Es können drei Federn, also jede zweite oder alle sechs Federn getauscht werden.

Bei sechs Federn wird der Kraftaufwand beim Kuppeln merklich größer. Durch die kürzere Bauform müssen bei bestimmten Modellen die Tellerscheiben mit der Wölbung nach außen montiert werden. Bei neueren Modellen muss die Stufenscheibe gegen diese Tellerscheibe getauscht werden. Nicht für die 660 SMC.

### Kupplungsfeder verstärkt

[4312] Stück € 2,65

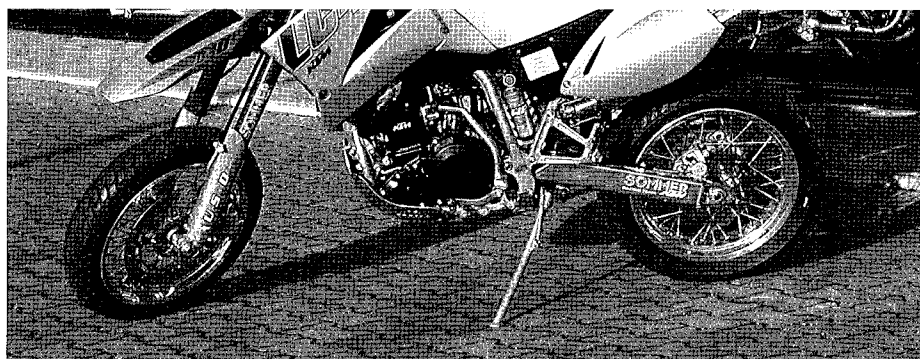
Tellerscheibe [3459] Stück € 0,85

**SEITENSTÄNDER**

Wer seine LC4 Enduro mit Hauptständer zur Super Moto umrüstet, weiß danach wie schwer das Motorrad aufzubooken ist und die Optik ist auch nicht wirklich vorteilhaft. Aber auch bei den LC4 Enduro Modellen mit Seitenständer und umgerüsteten Supermotorädern ist der Stand nicht so

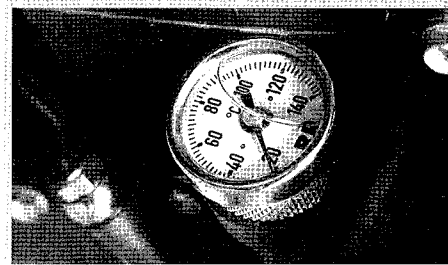
sicher, da der Serienseitenständer einfach zu lang ist. Besser ist die Montage eines Super Moto Seitenständers. Er hat eine ABE und ist in entsprechender Rahmenfarbe lackiert.

- Anthrazit LC4 bis 1999**  
[6237]                                    € 69,00
- Silber LC4 ab 2000**  
[7212]                                    € 69,00



**ÖL THERMOMETER**

Wird anstelle der Öleinfüllschraube verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird. Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend. **LC4** [6914]                                    € 56,00



**LC 4 TOURING MIT DER SUPERMOTO**

Ob auf dem Weg zur Arbeit oder der Urlaub in den Alpen, die LC4 Super Moto ist Dank der extremen Handlichkeit und Ausgewogenheit der perfekte Begleiter. Für die Fahrt zur Arbeit oder im Urlaub gelten aber andere Anforderungen an das Motorrad, als beim reinen Sport- und Wettbewerbs-einsatz. Ausgewogenes Fahrverhalten, Langstreckentauglichkeit und die Möglichkeit Gepäck mitzuführen, sind dann gewünscht. Dieses Kapitel soll Ihnen Beispiele und Lösungen aufzeigen, Ihre KTM Super Moto dahingehend, wenn auch nur kurzzeitig, zu ändern.

zweite Person hat mehr Freude während der Fahrt. Farbe schwarz, passend für die 640 LC4 bis 2004 (9843)                                    € 86,00

**KOMFORTSITZBANK 1 PERSON**

Diese ist besonders für größere Fahrer geeignet, da sie vorne deutlich höher und bequemer ist. Weiterer Vorteil ist, dass sich der Abstand zwischen Fußraste und Sitzfläche vergrößert (ergonomischer) und so der Kniewinkel vergrößert wurde (entspannter). Der Kern ist bequemer gepolstert, was für Langstreckenfahrten sofort positiv auffallen wird. Für den optischen Fortschritt gibt es zwei Farbalternativen, sodass man die Sitzbank seiner KTM anpassen kann. Durch die schwarze Sitzbankoberfläche und die orange oder silbernen Seitenflächen erhält die Supermoto eine deutlich schmalere und neue Optik.

- Passend für die 640 LC4 bis 2004
- Version orange/schwarz**  
[5725]                                    € 107,50
- Version Silber/schwarz**  
[4128]                                    € 107,50

**GUMMIAUFLAGE FÜR FUSSRASTEN 660 SMC UND 620/625 SC**

Werden einfach auf die Fußrasten geschraubt. Mindern Vibrationen bei längeren Fahrten und erhöhen daher den Fahrkomfort.

- Bis 2003**  
2 x [3599]                                    Paar € 17,20
- Ab 2004**  
[13632/13633]                                    Paar € 20,20

**KOMFORT SPORTGRIFFE**

Dickere und weichere Gummigriffe. Eliminieren deutlich Vibrationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort angenehm. Werden von unseren Kunden gerne eingesetzt.

- [7070]                                    Paar € 11,00

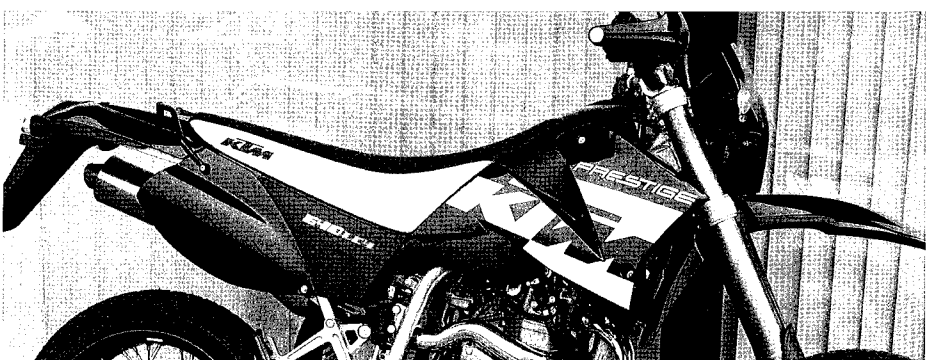
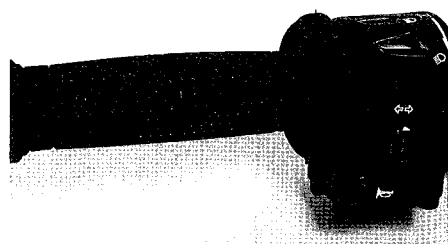


**KOMFORTSITZBANK 2 PERSONEN**

Die Seriensitzbank der meisten 640er Supermotos ist für den reinen 1 Personenbetrieb konzipiert.

Für den Kurzstreckeneinsatz mit zwei Personen ist das noch OK, für längere Touren gibt es Abhilfe (jeweils für 1 oder 2 Personen).

Die schwarze flache und harte Seriensitzbank wird gegen die breitere, weichere und hinten höhere Version in einer Minute gewechselt und auch die

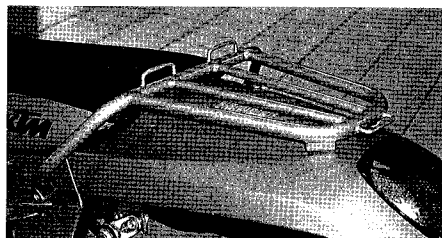


**GEPÄCKBRÜCKE**

Wird anstelle der hinteren Haltebügel montiert. Praktischer Platz für eine Gepäckrolle oder das Zelt. Komplet mit Anbaumaterial. Passend für 640, 625, 660 bis Modelljahr 2004.

**silber** € 96,25

**schwarz** € 96,25

**KTM HECKTASCHE**

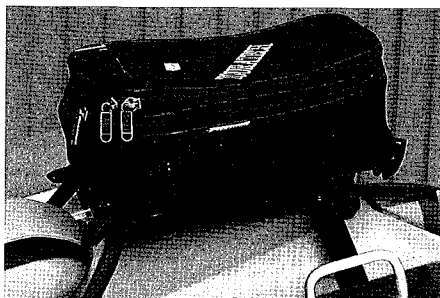
Passt direkt auf die Gepäckbrücke. Sehr formstabile Tasche mit drei Fächern. Mit Tragegriff und Regenhaube. Ca. 25 Liter Volumen.

[11581] € 96,55

**HECKTASCHE**

Kleine Version mit 5 Liter Volumen, aber erweiterbar auf 8 Liter. Lässt sich direkt auf der Gepäckbrücke befestigen. Für Kleinteile wie Zigaretten, Bremsscheibenschloss ...

[6439] € 42,00

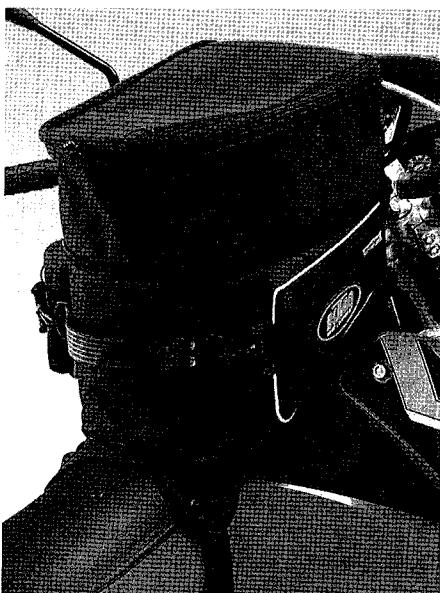
**ORTLIEB  
MOTORRADPACKTASCHEN**

Diese wasserdichten Taschen werden einfach über dem hinteren Kotflügel mittels bereits angebrachter Gurte montiert. Sehr praktisch, da ein Trä-

gersystem entfällt. Die Taschen dürfen am Schalldämpfer aber nicht anliegen. Packtaschenset mit 42 Liter Volumen, schwarz [10919] € 140,00

**KTM TANKRUCKSACK**

Tankrucksack mit einem großen Hauptfach und zwei Nebenfächern. Auf 15 Liter erweiterbar, mit Regenhaube. Ausreichend Platz für die Tagestour oder die Fotoausrüstung. Mit Tragegurt. [6502] € 84,10

**18-LITER-TANK**

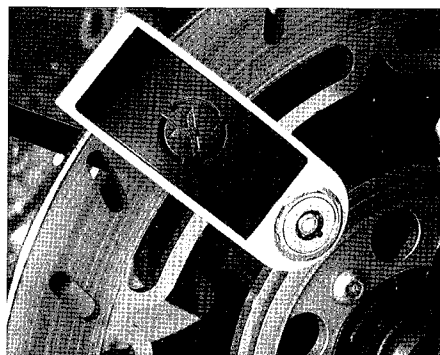
Wenn der vorhandene 12-Liter-Tank der 640 Super Moto nicht mehr ausreicht, lässt sich der 18-Liter-Tank montieren und die Reichweite wird vergrößert. Der Tank passt auch bei der 625/660 SMC, hier muss aber noch die Sitzbank getauscht werden. Schwarz [5629] € 357,65

**BREMSSCHEIBENSCHLOSS**

Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion. Reagiert auf Erschütterungen und Bewegungen mit lautem 100 dB Alarm. Durch den Alarm kann das Schloss auch nicht vor dem Losfahren vergessen werden. Es wird mit einer praktischen Tasche geliefert und ist in zwei Größen lieferbar, beide haben einen 10-mm-Schließbolzen.

**Kleine Version** [6186] € 56,00

**Große Version** [6185] € 65,00

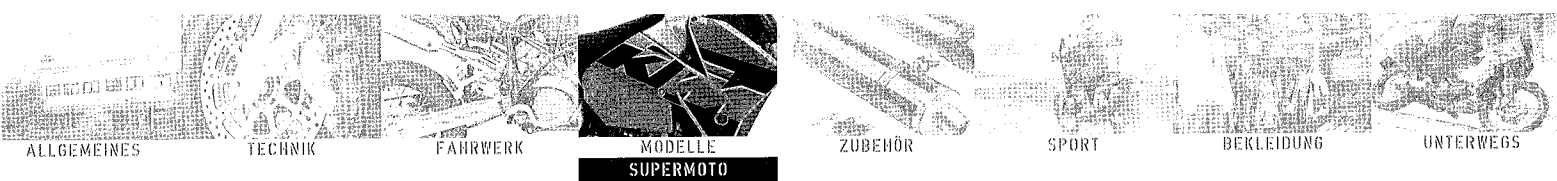
**DER SCHLÜSSEL  
IST WEG**

Wer einen Schlüssel verloren hat, kann mit dem **BLANKOSCHLÜSSEL** seinen Zweiten wieder produzieren lassen. Der Blankoschlüssel sollte von den „Schlüsselverlierern“ auch schon vorher bestellt werden, damit immer eine Reserve vorhanden ist. Wenn beide Schlüssel weg wären, müssten das Zündschloss und der Tankdeckel erneuert werden. Hier spart ein Reserveschlüssel auf jeden Fall Geld und Ärger.

**640 LC4** [9032] € 3,10

**660/625 SMC** [10247] € 3,35



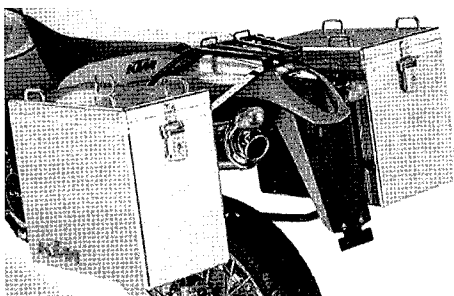


ein 35L und rechts ein 41L Koffer montiert.

**Kofferträger LC4 640 1998 - 04**  
[12346] € 241,55

**Koffer 41L Volumen**  
[11760] € 260,00

**Koffer 35L Volumen**  
[11698] € 260,00



#### KOFFER INNENTASCHEN

Massgefertigte Innentaschen für die KTM-Koffer. So lässt sich das Gepäck einfach mitnehmen, ohne dass der Koffer demontiert oder umständlich ausgepackt werden muss.

Die Taschen verhindern weiterhin Alu-abrieb am Gepäck.

**Tasche 35L** [6126] € 41,55  
**Tasche 41L** [6119] € 41,55

#### LC 4 OPTIK

Individualität und der Wunsch nach dem Besonderen ist die Motivation eine Supermoto technisch und optisch zu verbessern. Hier gibt es eine Menge an kleinen oder großen Teilen, die Ihre KTM optisch aufwerten und so zu „Ihrem“ Motorrad machen.

#### SPORTKOTFLÜGEL HINTEN

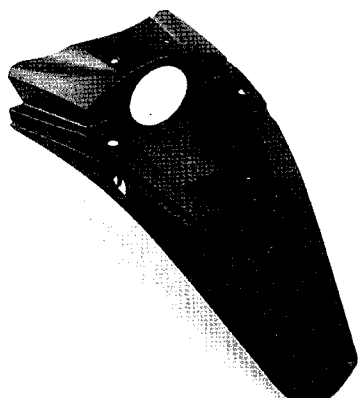
Kunststoff Sportkotflügel für hinten. Wird ohne Rücklicht und ohne Kennzeichenträger montiert. Passend für alle LC4 640 Enduro/Super Moto Modelle ab 1999 bis 2004

**Schwarz** [15000] € 29,90  
**Silber** [12212] € 29,90  
**Orange** [12211] € 29,90



#### SPORTHECK

Anstelle des großen originalen Kennzeichenträgers wird gerne diese Sportversion gefahren. Er ist etwas kürzer und steiler. Sehr schöne sportliche Optik. Passend für LC4 Super Moto bis 2004. [3788] € 10,65



#### SOMMERTIPPS

##### KUNSTSTOFFTEILE

Um die möglicherweise lackierten Plastikteile Ihrer 640 Super Moto zu schonen, wird oft im Sparteinsatz auf die gefärbten Kunststoffteile zurückgegriffen. Diese sind deutlich günstiger als die Lackierten. Im Sparteinsatz ist ein Sturz oder Ausrutscher schon mal möglich. Einige Beispiele sind unten aufgeführt:

**Tankspoiler**  
lieferbar in Orange, Silber, je € 23,60  
**Tankspoiler**, Schwarz [11355]  
Paar € 46,20

**Seitendeckel bis 04**  
lieferbar in Orange, Silber oder Schwarz, je € 20,30

**Kotflügel hinten bis 04**  
lieferbar in Orange, Silber oder Schwarz € 24,45

**Kotflügel vorne ab 03**, lieferbar in Orange oder Schwarz € 20,80

##### GABELFOLIE WP

Lieferbar für die White Power Up Side Down Gabel in klar oder Carbonlook. Schützt die Oberfläche der Gabelrohre vor Kratzern und Steinschlag.

**WP Folie Transparent**  
[4520] Paar € 16,00

**WP Folie Carbonlook**  
[6469] Paar € 16,00

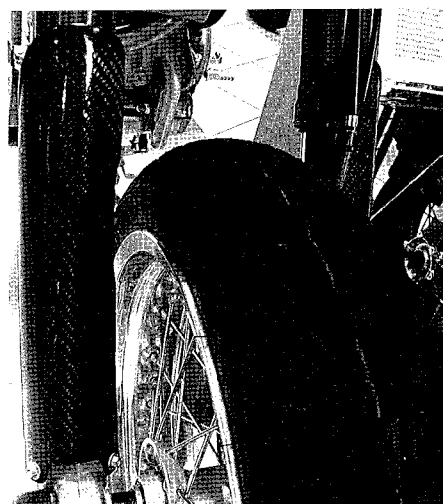


#### CARBON TEILE

Kaum ein Werkstoff findet im Rennsport so viel Verwendung wie Kohlefaser. Lamiert aus geflochtenen Maten mit der unverwechselbaren Struktur. Ob nun wegen des geringen Gewichts, der extrem hohen Festigkeit oder der Optik. Kaum ein sportliches Motorrad oder ein sportlich ambitionierter Fahrer kommt ohne Carbon aus. Oftmals entscheidet auch einfach der persönliche Geschmack.

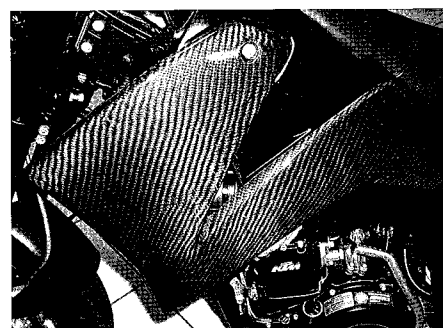
#### CARBON GLEITSCHIENEN

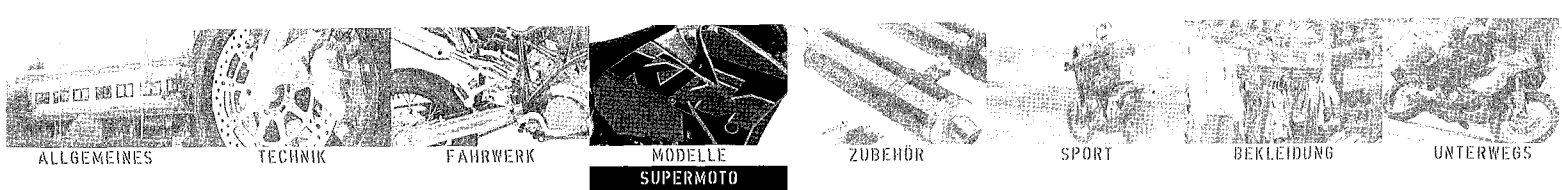
Ersetzen die Plastikschiene der 43/48mm USD Gabel. Sehr schöne Optik. [10131] Paar € 89,00



#### CARBON TANKSPOILER

Passend für alle 625/640/660 LC4 sowie 620 ab 1999. Sehr sportliche Optik. [10136] Paar € 360,00





ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MÖDELLE  
SUPERMOTO

ZUBEHÖR

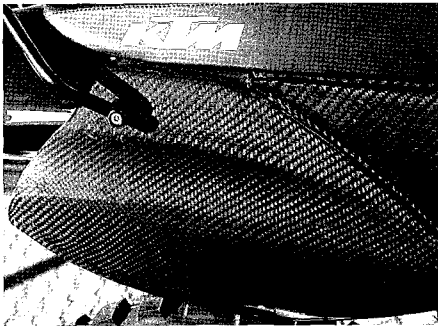
SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

### CARBON SEITENDECKEL

Passend für alle 625/640/660 LC4 bis 2004, sowie 620 ab 1999. Die Carbon Seitendeckel werden einfach gegen die Originalen ausgetauscht. [10137] **Paar € 199,00**



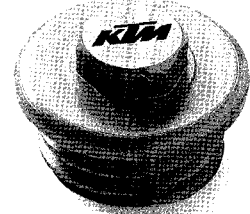
### CARBON TANKSCHUTZ

Passend für die 620 SC ab 1999 und die 625/660 SMC. Ersetzt das originale Kunststoffteil, ist immer im Blick und sieht einfach gut aus. [14470] **€ 30,00**



### ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Aluminium gefräst und Gold eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung, um ihn mit Draht zu sichern. [14759] **€ 19,25**

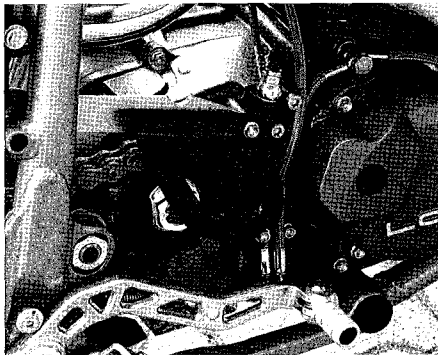


### CARBON SPORTKOTFLÜGEL HINTEN

Form wie der Kunststoff Kotflügel. Passend für alle 625/640/660 LC4 sowie 620 ab 1999. [10139] **€ 199,00**

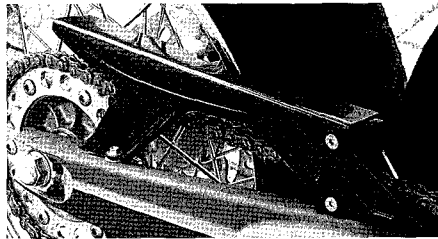
### CARBON RITZELSCHUTZ

Schöner Ersatz für den originalen Kunststoffschutz. Passend für alle LC4 Modelle ohne E-Start wie z.B. 660 SMC [14471] **€ 35,00**



### CARBON KETTENSCHUTZ

Passend für alle LC4 Super Moto ab 2002. [14469] **€ 65,00**



### ALU TANKVENTIL

Passend für alle Super Motos mit rundem Tankdeckel wie z.B. 660 SMC. Zur Montage wird der Belüftungsschlauch in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank noch belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist unter anderem bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium. [11017] **€ 9,90**

### VA KETTENSCHUTZ

Edelstahlkettenschutz, hochglanzpoliert und mit gelasertem LC4 Schriftzug.

#### LC4 Super Moto bis 2001

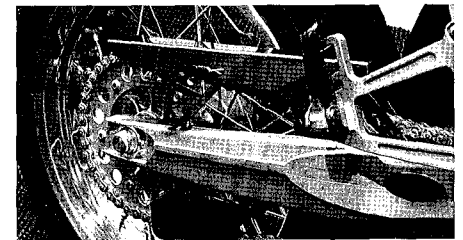
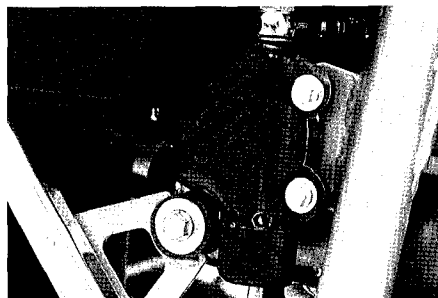
[9859] **€ 34,90**

#### LC4 Super Moto ab 2002

[6544] **€ 34,90**

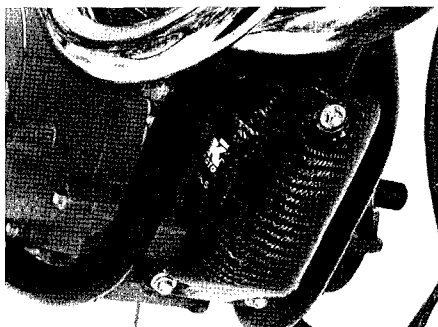
### CARBON FUSSBREMSZYLINDERSCHUTZ

Ersetzt den originalen Kunststoffschutz. Schöner "Eye catcher". [10138] **€ 19,00**



### CARBON ÖLFILTERSCHUTZ

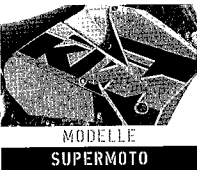
Passend für alle LC4 mit großem Ölkreislauf (z.B. 660 SMC ab 04, alle 640 er) [14464] **€ 25,00**



### 660 / 625 / 620SC TANKDECKEL

Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz eloxiert. Super verarbeitet und permanent im Blickfeld des Fahrers. [9291] **€ 47,35**

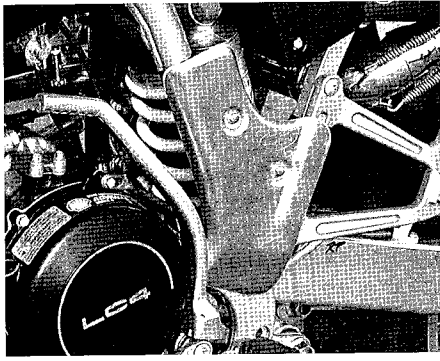




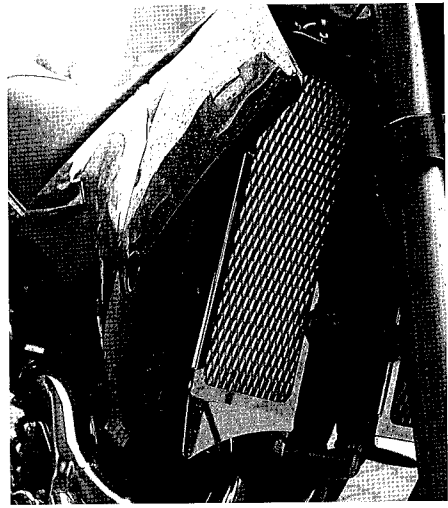
**RAHMENSCHONER**

Schützen den Rahmen vor Kratzern durch die Stiefel und ergänzt sehr gut das sportliche Aussehen der Super Moto. Lieferbar sind verschiedenen Varianten für die LC4, jeweils Paar.

- Kunststoff** [165]                    € 28,50
- Aluminium mit Soziefußrasten** [7161]                    € 50,00
- Aluminium ohne Soziefußrasten** [6056]                    € 50,00

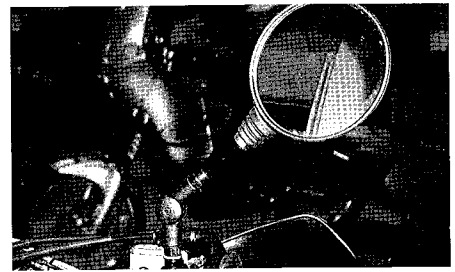


Kunststoffschutzes montiert. Wertige Optik und verbesserter Schutz der Kühler. Ausgelegt für KTM mit 43mm Gabel, bei der Montage für eine 48mm Gabel muss nachgearbeitet werden. [4760]                    € 75,00



**SPORT KLAPPSPIEGEL**

Der Spiegel der 625 und 660 SMC. Können einfach eingeklappt werden und minimieren dadurch die Gefahr einer Beschädigung. [8411]                    Stück € 29,95



**MOTORSCHUTZ**

Schützt den LC4 Motor und die Rahmenunterzüge vor Beschädigungen. Alle beschriebenen Motorschützer sind an den Seiten so hochgezogen, das auch die Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel effektiv geschützt werden. Einfache Montage.

- Kunststoff Motorschutz** [9245]                    € 72,50
- Aluminium Motorschutz LC4** [8441]                    € 101,50

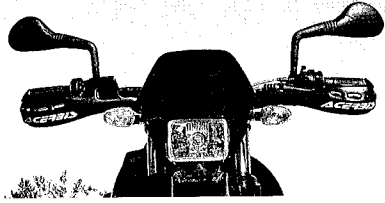
**VA KÜHLERSCHUTZ LC4**

Poliertes Edelstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des

**SPORT SPIEGEL**

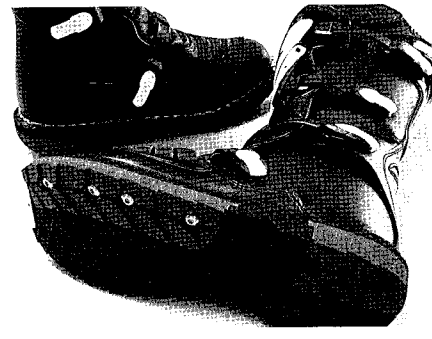
Die kleinstmöglichen, zugelassenen Spiegel. Flach und formschön. Durch ein kleineres Gewinde ist bei den meisten LC4-Modellen ein Gewindeadapter nötig.

- Spiegel, links** [4688]                    € 23,30
- Spiegel, rechts** [4692]                    € 23,30
- Adapter** [4188]                    Stück € 8,00



**AXO STIEFEL SUPERMOTARD**

Neu entwickelter Super Moto Stiefel. Die Protektion ist so ausgelegt wie bei einem vergleichbaren Moto Cross oder Enduro Stiefel. Jedoch ist die Sohle mit großen, auswechselbaren Schleifpads versehen. So kann jeder mal den Fuß im klassischen Super Moto Stil über den Asphalt schleifen lassen, ohne Angst haben zu müssen, dass danach der Stiefel irreparabel wird. Farbe: schwarz mit kleinen weißen AXO-Applikationen. [13703]                    € 299,00



**EXC / SX SUPERMOTO**

SPORT, SPORT, SPORT ist die Domäne der EXC/SX Modelle. Der Komfort für Touren findet praktisch nicht statt, aber viele EXC Fahrer, die „nur“ ein Motorrad besitzen, setzen ihre EXC mit den Super Moto Rädern auch für kurze Ausflüge ein.

**EXC / SX TECHNIK**

Ihre EXC/SX- Viertakt ist bereits ein sehr potentes Sportgerät. Gerade im Super Moto Wettbewerb besteht aber oft das Bedürfnis nach mehr Leistung, also PS und Drehmoment. Bitte lesen Sie als EXC/SX Fahrer auch das Kapi-

tel Tuning und EXC. Viele Ausrüstungsänderungen sind für den Offroad und Super Moto Einsatz deckungsgleich.

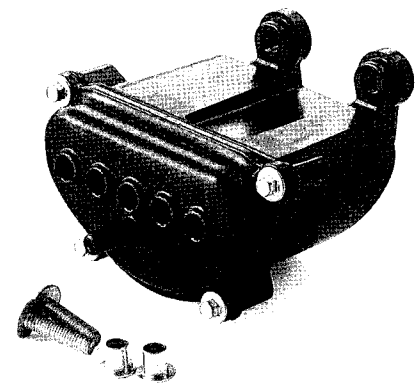
**PDS SUPER MOTO FEDERBEIN EXC/SX**

Größerer Einstellungsbereich, getrennte high- und lowspeed Einstellung und exzellente Verarbeitung. Direkt aus dem Rennsport. [15877]                    € 918,00

**AUFFANGBEHÄLTER**

Hier können alle Vergaserschläuche der EXC/SX Racing angeschlossen

werden. Bei den meisten Super Moto Rennen oder Strecken bereits Vorschrift. Die Montage erfolgt einfach und sicher am Rahmen. [14359]                    € 44,35



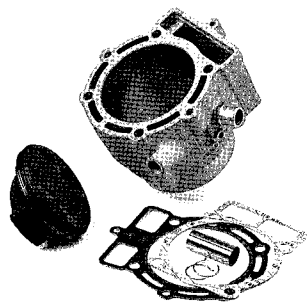
**HOCHLEISTUNGSKOLBEN  
450 EXC**

Geschmiedeter Kolben für die 450 EXC. Mehr Verdichtung und somit eine klare Mehrleistung. Komplett mit Bolzen und Ringen. [12672] **€ 221,35**

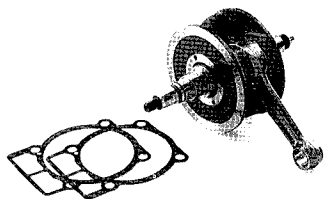
**540 SXS KIT  
HUBRAUMERWEITERUNG**

Dieses Kit ergibt aus Ihrer 520/525 EXC/SX satte 540 ccm. Mitgeliefert werden Zylinder, Kolben und alle Dichtungen. Durch den größeren Hubraum ergibt sich eine Leistungssteigerung in PS und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich. Wenn eine Zylinderrevision ansteht, ist dies eine interessante Alternative.

[10658]

**€ 957,00****RACING KURBELWELLE**

Werkskurbelwelle für die 520/525 SX/EXC. Ergibt mit dem originalen Zylinder 552 ccm und mit dem 540 SXS Kit sogar 576 ccm. Für die absolute Megapower. [9340] **€ 684,40**

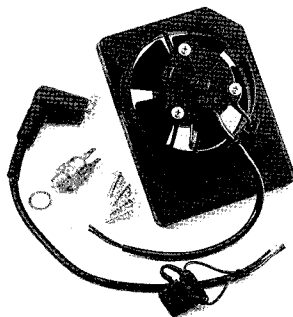
**Spezial Fußdichtung**

(wird 2x benötigt) [10033]

**€ 20,30****KÜHLERVENTILATOR**

Gerade im Super Moto Indoor Einsatz mit wenig Kühlwind wird der Motor beansprucht. Bei fehlendem Fahrtwind kann dann der Motor leicht zu heiß werden. Zusätzlich kann ein Ventilator Kit montiert werden. Dieses wird mit einem Thermoschalter gesteuert und sorgt so zuverlässig für bessere Thermik. Passend für alle EXC/SX Racing ab 2001.

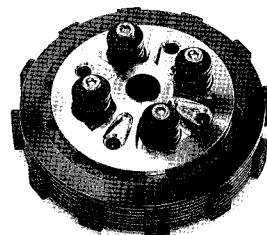
[6378]

**€ 92,30****ANTI HOPPING KUPPLUNG**

Ein muss für jeden ambitionierten Supermoto-Fahrer. Jeder kennt das so genannte Stempeln: Starkes Anbremsen auf eine Kurve führt zu

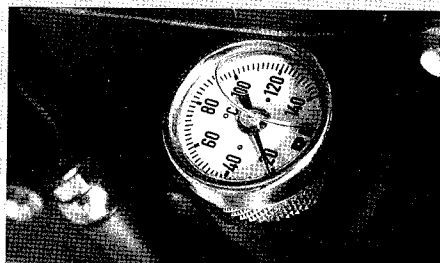
diesem nervenden Rattern am Hinterrad. Erfahrene Supermoto-Piloten behelfen sich durch fein dosiertes Ziehen an der Kupplung, wodurch der Kraftfluss zum Hinterrad gedämpft wird. Die technische Lösung: Anti-Hopping-Kupplung. Dieses Patent arbeitet grundsätzlich mit weicheren Federn, lässt sich also deutlich leichter betätigen als herkömmliche Kupplungen. Um Kupplungsrutschen zu verhindern, wurde ein komplexer Mechanismus mit schiefen Ebenen zur Kraftverstärkung entwickelt. Unter Motorlast erzeugt dieses System zusätzlichen Druck auf die Kupplungsscheiben, während im Schubbetrieb ein kontrollierter Schlupf in der Kupplung zugelassen wird.

Das Hinterrad behält beim Anbremsen stets optimalen Bodenkontakt, ohne dass sich der Pilot auf die Kupplung konzentrieren muss. Gleichzeitig spart sich der Fahrer viel Kraft und verkrampfte Unterarme.

**EXC/SX Anti Hopping Kupplung**  
[15761] **€ 869,00****ÖL THERMOMETER**

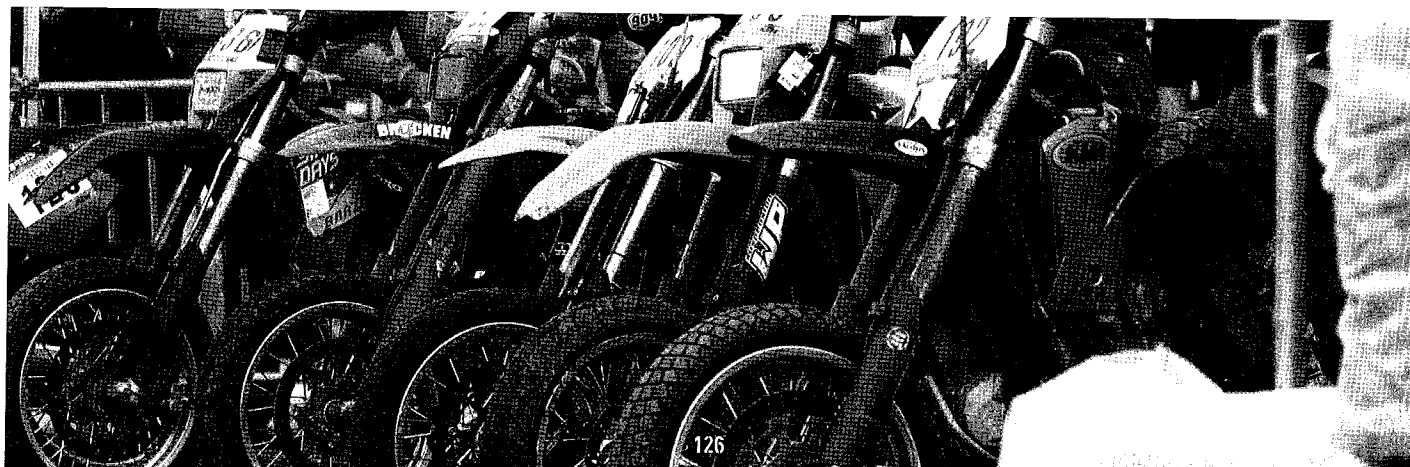
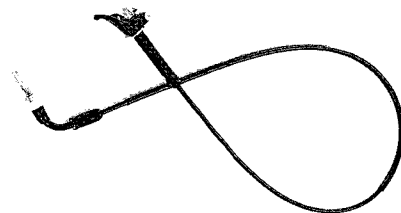
Wird anstelle des Ölmesstabes verwendet. So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat und die Mechanik voll belastbar wird. Auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend.

EXC [6915]

**€ 56,00****HEISSSTARTKNOPF**

Praktisch für die Viertakt-EXC/SX ab 2004. Somit lässt sich der Heißstartknopf einfach am Lenker betätigen. Umrüstung ist möglich, wenn original ein Heißstartknopf vorhanden ist.

[14921]

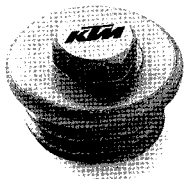
**€ 67,55**



## EXC / SX OPTIK UND NÜTZLICHE DETAILS

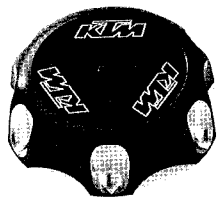
Auch beim reinen Sporteinsatz macht eine individuelle und gut aussehende KTM mehr Spaß.

**ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN**  
Aluminium gefräst und Gold eloxiert. Wird anstelle der originalen Einfüllschraube/Peilstab gefahren. Direkt mit Bohrung um ihn mit Draht zu sichern. [14759]    € 19,25



### ALU TANKDECKEL

Gefräster Aluminium Tankdeckel, schwarz eloxiert. Super verarbeitet und immer im Blickfeld. [9291]    € 47,35



### ALUMINIUM BREMSZYLINDERDECKEL

Passend für alle EXC/SX Modelle. Schöner gefräster und Gold eloxierter Deckel für den Handbremszylinder. [14758]    € 24,00



### ALU TANKVENTIL

Passend für alle EXC/SX Super Motos, der Belüftungsschlauch wird in der Mitte getrennt und das Ventil eingesetzt. Die richtige Einbaurichtung ist mit einem Pfeil gekennzeichnet. So kann der Tank belüftet werden, aber bei einem Umfaller oder Sturz kein Benzin auslaufen. Dies ist heute bei vielen Wettbewerben vorgeschrieben. Version aus Aluminium. [11017]    € 9,90

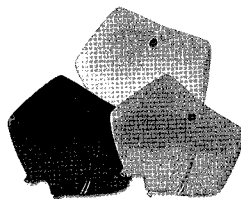
### SX STARTNUMMERNFELD FÜR EXC

Passend für die EXC Modelle ab 98. Wird im Sport anstelle der Lampenmaske montiert. So werden Tacho und Scheinwerfer geschont. Lieferbar

**HOHE SITZBANK**  
20mm höhere Sitzbank für die EXC/SX. Durch den erhöhten Kern kann man deutlich weiter vorne sitzen. So lässt sich beim Anbremsen vor Kurven mehr Gewicht auf das Vorderrad bringen und verbessert somit das Handling.  
**SX 98-00, EXC 98-02** [6290]    € 86,00  
**SX 01-03, EXC 03** [7155]    € 86,00  
**SX/EXC 04-05** [13425]    € 86,00

in schwarz, orange oder silber.

**Schwarz** [6391]    € 10,15  
**Orange** [1629]    € 10,15  
**Silber** [5660]    € 10,15

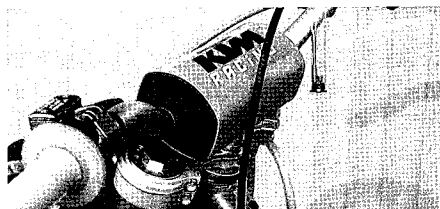


### PROTEKTION

Leider ist der eine oder andere Bodenkontakt manchmal nicht zu vermeiden. Ob beim Training, auf der Jagd nach neuen Bestzeiten oder im Wettkampf. Um größere Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, gibt es eine Reihe an sinnvollen Möglichkeiten. Aber auch der Fahrer sollte sich richtig schützen. Lederkombi, Motocross/Super Moto Stiefel sollten selbstverständlich sein. Im Kapitel Bekleidung finden Sie hierzu KTM typische Artikel.

### LENKERPOLSTER

Bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben, letztendlich geht es darum, einen „Feindkontakt“ mit dem Lenker in Grenzen zu halten. Neue Ausführung, passend für Lenker ohne Mittelstrebe. SX Spezifikation für die Verwendung ohne Tacho. Sollten Sie Ihren EXC Tacho weiterverwenden und sehen wollen, wechselt man auf die schwarze kleinere Version (siehe Protektion). **Lenkerpolster SX Supermoto** [15690]    € 19,25



### SAMMLERSCHUTZ

Dieser Schutz verhindert, dass man sich „im liegen“ die Hose oder Stiefel an der Verbindung zum Endschalldämpfer versengt. Der Schutz wird über das Verbindungsstück von Krümmer und Endschalldämpfer montiert und schützt so wirkungsvoll. Passend für die Viertakt EXC/SX ab 2004

#### Version aus Metall

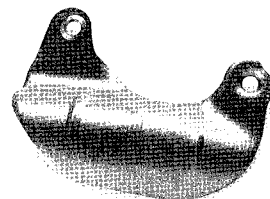
[14687]    € 13,45

#### Version aus Carbon

[14822]    € 49,00

#### Version aus Kunststoff

[15995]    € 17,40

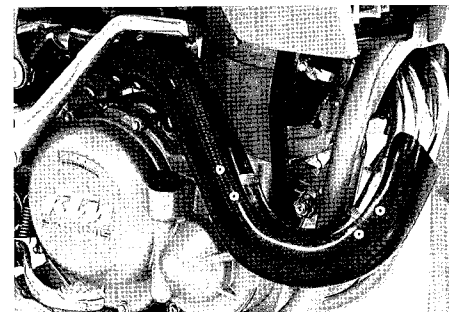


### KRÜMMERSCHUTZ CARBON

Wirkungsvoller Schutz vor dem heißem Krümmer. Wird einfach mittels Schlauchschellen auf dem Krümmer montiert. So sind Hose und Stiefel bei evtl. Kontakt geschützt.

**EXC Racing zweiteiliger Krümmer** [8424]    € 49,00

**EXC Racing einteiliger Krümmer** [13716]    € 49,00

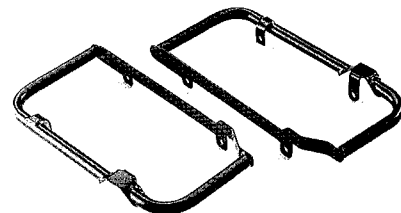


### KÜHLERSCHÜTZER

Um Schäden an den teuren Kühler zu vermeiden und einen Totalausfall zu verhindern sollten diese Schützer in jedem Fall montiert sein.

**Zweitakt 125/200/250/300 98-05** [12333]    € 76,35

**Viertakt 250/450/525 01-05** [12304]    € 76,35

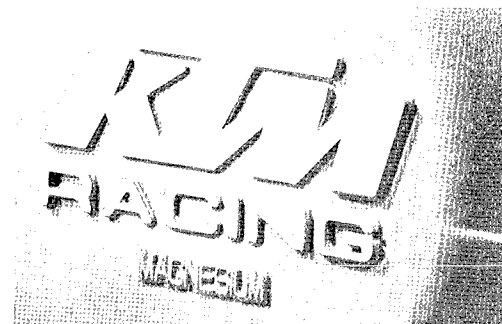


# EXC / SX SPECIAL

Die KTM EXC/SX Serie ist im Off Road Sport so erfolgreich wie noch keine Modellserie zuvor. Auch im Jahr 2004 wurden 2 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeistertiteln und 2 von 3 möglichen Enduroweltmeistertiteln mit der KTM SX und EXC gewonnen - Herzlichen Glückwunsch. Möglich ist dies durch Erfahrung, Ideen, konsequentem Leichtbau mit

robusten und bewährten Motoren. Mit dem SX und EXC Konzept ist die Marke KTM der erfolgreichste Off Road Hersteller Europas.

Die verbauten Komponenten der Racing Modellpalette sind, wo möglich, in einer Gleichbauweise, was letztendlich dem Fahrer und seinem Einsatzzweck zugute kommt.



## REINIGUNG

NACH DEM BENNEN IST VOR DEM BENNEN

So steht nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Hochdruckreiniger gereinigt, für normale Verschmutzungen reicht ein Wassererschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Bei einer Motorradreinigung ist es empfehlenswert, das Motorrad sicher und stabil abzustellen. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. Beide Räder sind entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

### HUBSTÄNDER

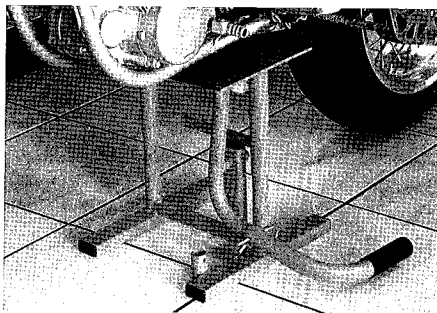
Farbe: orange/schwarz in den Ausführungen SX/Enduro (hoch) oder Super Moto (niedriger) erhältlich

#### Hubständer SX/EXC, hoch

[11045] € 49,00

#### Hubständer Super Moto

[11046] € 49,00



### ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Hochdruckstrahler oder Wassererschlauch

kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach draufstecken und Fahrzeug reinigen.

#### 2+4 Takt bis ca 37mm

[9405] € 5,80

#### 4 Takt mit großem Durchmesser ab ca 45mm (z.B. SP Racing)

[9413] € 5,80



### LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung.

Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden.

Version EXC/SX [9192] € 9,55

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Hochdruckstrahler gereinigt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

**SHELL ADVANCE BIKE CLEANER**  
Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell

benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abspülen.

**1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber**  
[4626] € 9,90

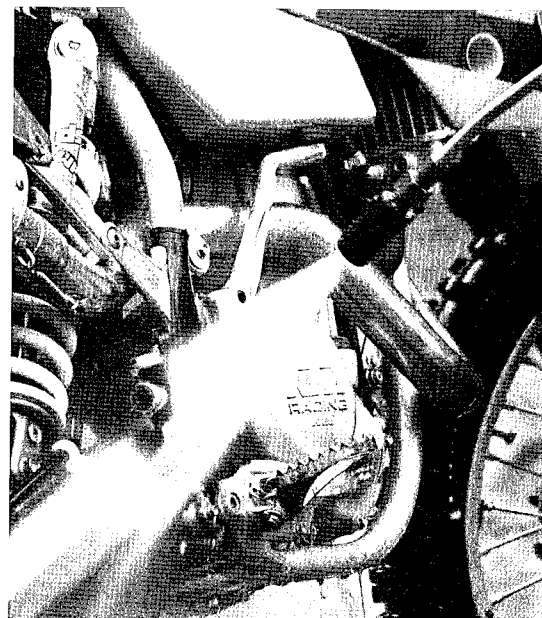
### MOTORRAD KONSERVIERUNG SHELL UNIVERSAL SPRAY

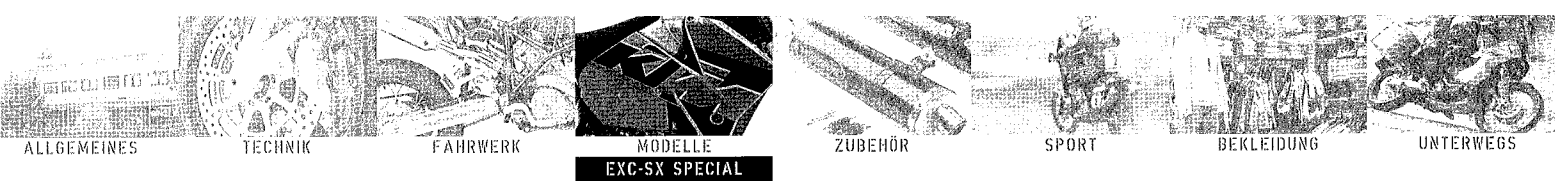
Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades. Der Abschluss jeder Reinigung.

**300 ml Spraydose** [4632] € 5,85

### REINIGUNG IM SET

Der Preis des kompletten Reinigungssets (**Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber und Universal Spray**) beträgt [4892] € 29,00





## LUFTFILTER

Zum schnellen Wechsel und effektiver Reinigung ist es empfehlenswert, mehrere Luftfilter zu besitzen, da der Reinigungsaufwand praktisch identisch ist. Der weltweit qualitativ und quantitativ führende Luftfilter Hersteller ist Twin Air (Erstausrüster KTM). Zur Reinigung empfiehlt sich das Reinigungsset (siehe auch Abschnitt Luftfilter).

**Twin Air Filter, dreilagig, bereits einsatzfertig eingeölt** mit Twin Air Bio Filteröl € **12,00**

**Twin Air Filter, dreilagig, trocken** € **11,00**

**Twin Air Filter Supermoto**  
25% Mehr Luftdurchlass, nicht für Geländefahrten im Sand. Fertig eingeölt mit Twin Air Bio Filteröl € **12,00**

**BEI BESTELLUNG BITTE GENAUEN TYP UND MODELLJAHR ANGEBEN**

### Filterüberzug/DUSTCOVER

Bei staubigen und sandigen Bedingungen oder bei rallyeähnlichen Verhältnissen spielt der zusätzlich montierte Dust Cover Filterüberzug seine Vorteile aus. Tausendfach bewährt: er ver-

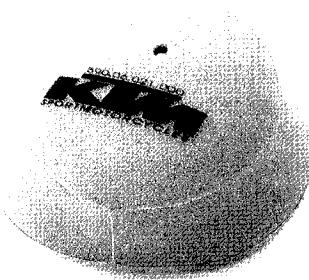
längert die Luftfilterwechselintervalle markant, da Dreckteilchen nicht an der Oberfläche des eingeölte Filters haften bleiben, sondern an dem trockenen Überfilter herunterrieseln können. Ein Exemplar ist natürlich ausreichend, da er immer wieder verwendet wird.

**Version EXC/SX [8617] € 8,00**

### TWIN AIR RAINCOAT

Ähnlich dem Dust Cover, nur nicht Staub- sondern Wasserabweisend. Wird von den Enduro Profis überall dort eingesetzt, wo die Befürchtung besteht, dass der Luftfilter mit Wasser in Kontakt kommen könnte. Erreicht wird dies mit einer relativ dichten Schaumstoffstruktur.

**Version EXC/SX [12341] € 9,20**



### LUFTFILTERKASTENDECKEL "SPORT"

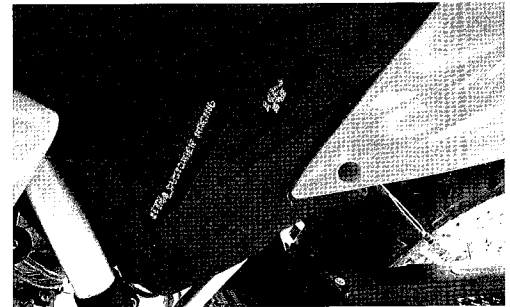
Wie bei den Werksfahrern, wird zur Spontaneitätsverbesserung des Motors eingesetzt. Mit Zusatzbohrungen und Siebschutz versehen, ohne Dekor, Version für 2- und 4 Takt, als Standardausführung.

**SX/EXC alle ab 2004 und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450 [11177] € 33,00**

**SX/EXC alle 98 bis 2003 (ohne 2003: SX 200, SX 250, SX 450) [4534] € 49,00**

**Ausführung der KTM Werksfahrer** mit herausnehmbarem und auswaschbarem Filterelement, sehr attraktive Optik und Finish

**SX/EXC alle ab 2004 und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450 [15637] € 66,70**



## FAHRWERK

Serienmäßig sind die EXC + SX Modelle für Fahrer zwischen 70 und 80 kg abgestimmt.

**EXC:** Für den Enduroeinsatz wird versucht, ein möglichst sensibles und gut ansprechendes Fahrwerk zu erreichen, aber bei gewichtigeren Fahrern oder Moto Cross Einsätzen sollten und müssen Fahrwerkparameter verändert werden.

Das **SX-Fahrwerk** ist serienmäßig bereits progressiver und härter.

Je nach Fahrergewicht und Einsatzzweck können entweder die Zug- und Druckstufe variiert, eine härtere Feder oder anderes Öl verbaut werden. Man kann die Feder vorspannen oder entspannen, und, und, und. Viele Möglichkeiten, die auch zu ihrem gewünschten Ziel führen, haben wir im **Kapitel Fahrwerk** aufgeführt.

### READY TO RACE

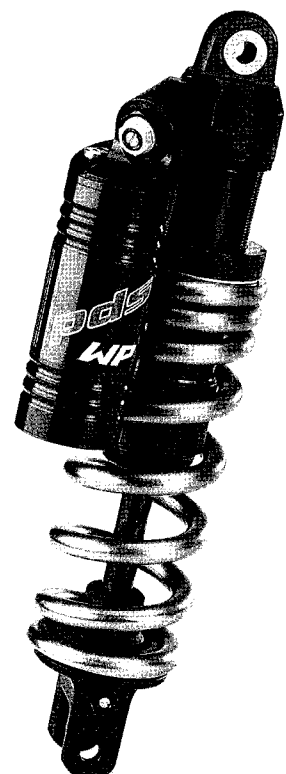
Jedoch, es gibt nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Direkt aus der KTM Rennsportabteilung, für die Werksfahrer entwickelt, fertigt KTM in geringer Stückzahl edelste Fahrwerkskomponenten, die **SXS Produkte**.

### SXS PDS WERKSFEDERBEIN

**NEU:** PDS 2 System mit grauer Stahlfeder und einem optimierten Setting. Beschichtet für reibungsarmes Ansprechen. High/Low Speed Druckstufe einstellbar, Zugstufe einstellbar.

### Das Federbein der Werksfahrer.

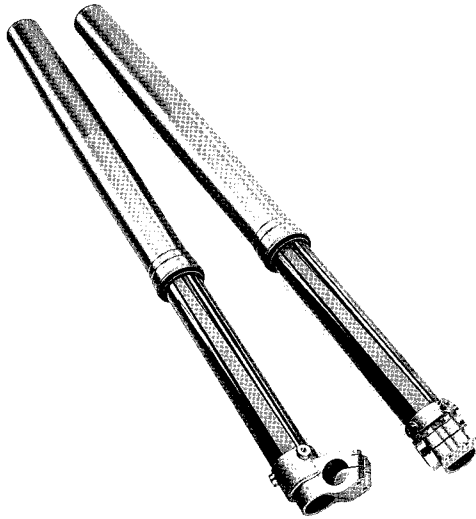
Spezifikationen für alle Hubräume lieferbar. € **1111,00**



**SXS GABEL**

Original Werkstoffmaterial für jedermann. Gefräste Klemmfäuste, Spezialabstimmung, Closed Cartridge Einsatz für optimales Ansprechen, Standrohr mit aufwendiger Spezialbeschichtung, Von aussen verstellbare Federvorspannung, Spezifikationen für verschiedene Hubräume sind lieferbar.

€ 2223,00

**BARRON GABELBRÜCKE**

CNC gefräste (Aluminium 6082), hochwertige und sehr passgenaue Gabelbrücke.

Dreifachklemmung unten, zweifach Klemmung oben. Lieferbar für 48mm USD Gabel, Off Set wählbar (14, 18, 20 oder 22 mm), Farbe: Gold oder Titan.

€ 319,00

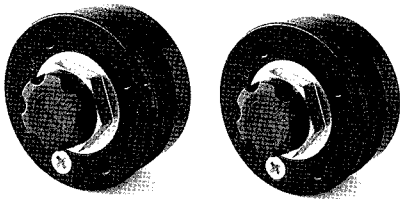
Weitere Informationen finden Sie im Kapitel Fahrwerk.

**PRE LOAD ADJUSTER**

Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle 2000 – 2005. Einfach und schnell kann von außen die Federvorspannung der Gabel verändert werden. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden.

[7157] Paar

€ 111,15



**Schlüssel** um die Federvorspannung mit dem Pre Load Adjuster schnell zu ändern. [4581]

€ 7,00

**Schlüssel** zur Montage/Demontage des Pre Load Adjusters.

[8639]

€ 10,00

**LENKUNGSDÄMPFER**

Neue Ausführung. Direkt passend für die KTM EXC/SX/MXC Modelle. Geschraubte Montage ohne schweißen, sägen, bohren.

Bei der Montage erfolgt eine Lenkererhöhung von >2cm. Der Lenkungsdämpfer befindet sich dann geschützt unter dem Lenker. Die Dämpfung ist einfach einstellbar – auch während der Fahrt.

Die zusätzliche Montage eines Lenkungsdämpfers eliminiert ein Lenkerpendeln und verbessert den Geradeauslauf im Sand. Auf sehr schnellen Strecken und im Rallyeeinsatz ein deutlicher Gewinn an Stabilität.

Weitere Infos finden sie im Kapitel Lenker.

Lenkungsdämpfer [8676] € 369,00

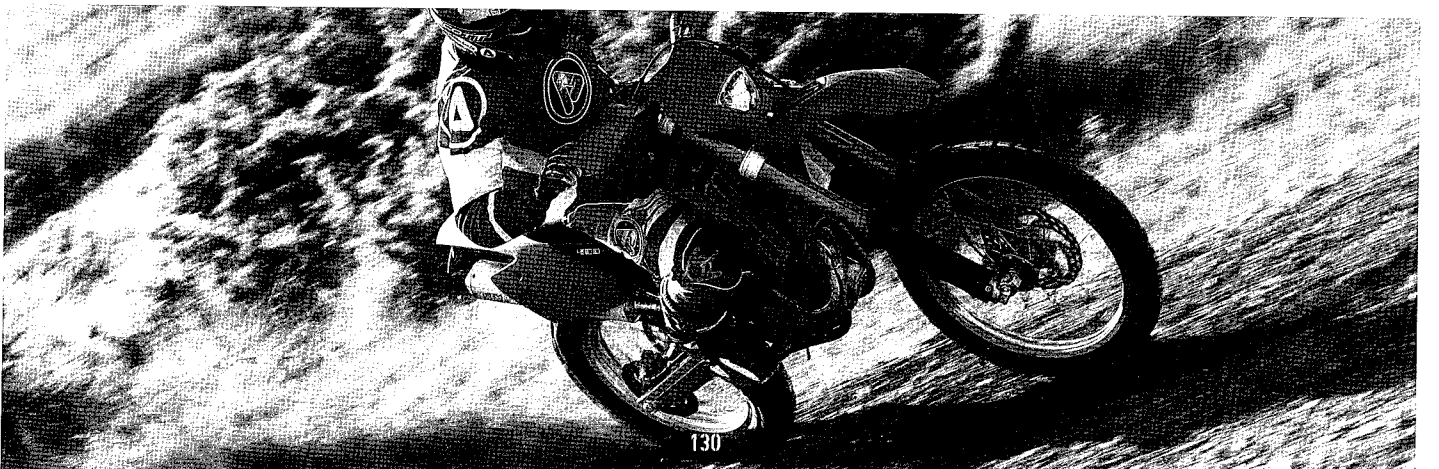
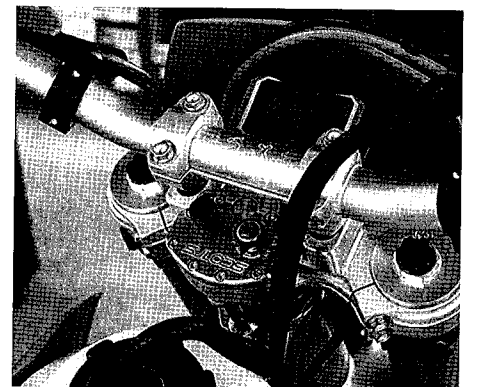
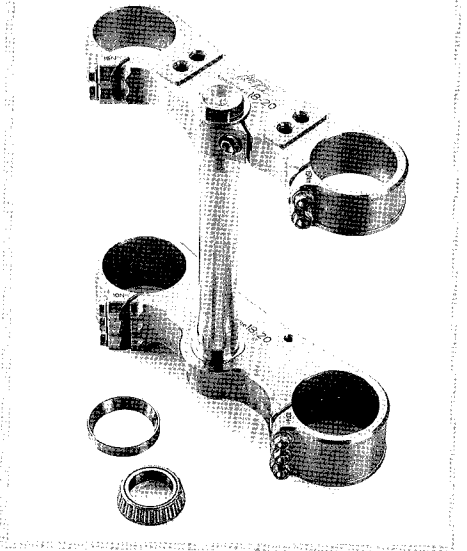
Anbausatz für KTM EXC/MXC/SX [15020] € 179,00

**GABELBRÜCKE  
CNC GEFRÄST**

18 und 20 mm Off Set sind mit dieser Version einstellbar!!! Inklusive Gabelschaftrohr und Steuerkopflager unten, passend für die 48 mm White Power Gabel der EXC und SX Modelle. Die untere Gabelbrücke verfügt über eine Dreifachklemmung, die obere über eine Zweifachklemmung. Eine hochwertige Version, welche durch den individuell einstellbaren Off Set viele Vorteile bietet.

[15088]

€ 289,00





# RÄDER

## DIE RÄDER DER WERKS TEAMS

Das KTM Moto Cross Werksteam (Yves Demaria, Sven Breugelmanns), wie auch viele andere Werks- und Top Teams (z.B. Kawasaki Europe), verbauen Räder der niederländischen Rad Manufaktur Haan.

Die Naben sind aus dem Vollem gefräst und werden in den Farben (Silber, Schwarz, Rot, Blau oder Titan) eloxiert.

Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen sind aus Chrom Molybdän Stahl gefertigt. Aus Carbon Stahl entstehen Speichen und Speichennippel. Die Felgen stammen von dem in diesem Segment führendem Unternehmen EXCEL und können in den Farben Silber, Schwarz, Blau, Rot oder Gold geliefert werden. Kombiniert ergeben die genannten Komponenten ein Rad, welches in Qualität, Optik und Langlebigkeit führend ist.

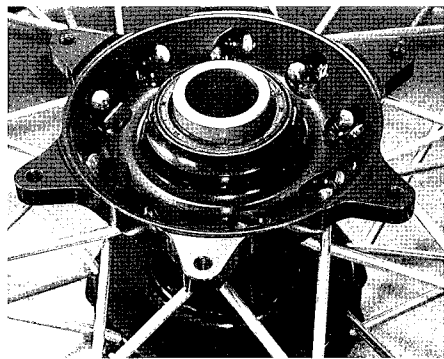
### VORDERRAD 21"

lieferbar in 1,6 oder 1,85 Zoll  
€ 430,00

### HINTERRAD 18"

### HINTERRAD 19"

Lieferbar in 2,15 und 2,50 Zoll  
€ 450,00



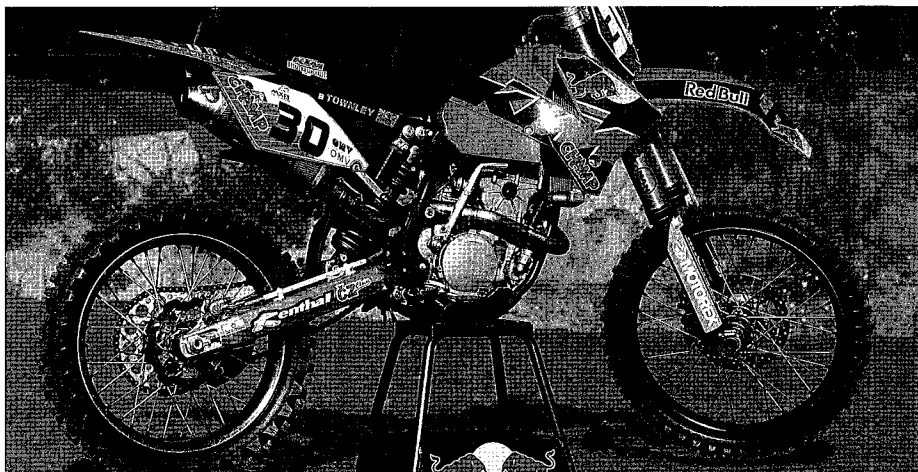
## KTM RÄDER MIT SCHWARZEN FELGEN

Tauschräder mit Alternativreifen machen zum schnellen Wechsel Sinn. Wenn diese dann noch gut aussehen, ist das ein doppelter Gewinn. Ausführung für vordere 26mm Achse.

### VORDERRAD 21"

Komplett mit Lagern und Buchsen,  
1,6 x 21".

**DID-Dirt Star** Felge [15591] € 356,00  
**EXCEL-Felge** [15589] € 356,00



### HINTERRAD

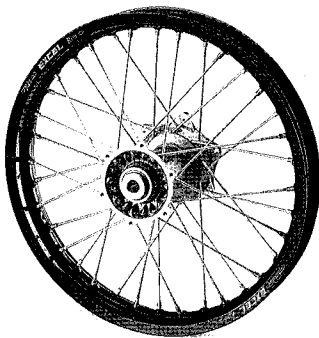
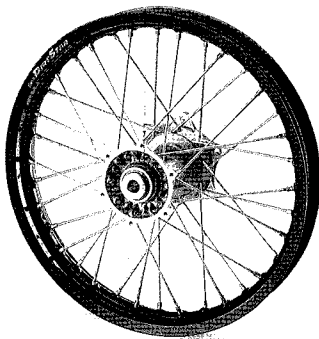
Komplett mit Lagern und Buchsen.

**DID-Dirt Star** Felge 2,15 x 18"

[15590] € 385,00

**EXCEL** Felge 2,15 x 19"

[14924] € 385,00



### 17mm auf 20mm Achse

Geänderte Achse, um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 20mm Achsdurchmesser zu montieren. [6828] € 42,00

### 17mm auf 26mm Achse

Geänderte Achse, um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 26mm Achsdurchmesser zu montieren. [14828] € 68,40

### 20 mm auf 26 mm Achse

Umbausatz, um Räder mit 20mm Achsdurchmesser in KTM's mit 26mm Achsdurchmesser zu montieren. Zur Montage wird zusätzlich die ursprüngliche 20 mm Vorderradachse benötigt. [9977] € 19,25

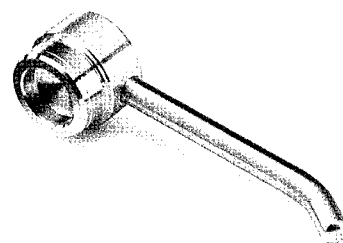
### Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter € 29,60

## SOMMER TIPP

### VORDERRADAUSBAU

Zum schnellen Ausbau des Vorderrades montieren fast alle Enduro Spitzenfahrer einen Steckachseneinsatz. Er passt auf alle 26 mm Vorderradachsen und so ist die Vorderradachse wesentlich leichter herauszuziehen. [12935] € 11,50



### ACHSADAPTER

Ab dem Modelljahr 2000 wurde bei allen EXC und SX Modellen die Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge der Weiterentwicklung wuchs die Vorderradachse im Modelljahr 2003 um 6 mm auf 26 mm Durchmesser.

Um ältere Ersatzvorderräder zu montieren, gibt es Achsadapter Kits.

Ältere Vorderräder lassen sich so weiterverwenden.

# VERSCHLEISS-/SERVICE MATERIAL

Nicht aufgeführte KTM Original - Verschleiß - und Zubehörteile für Ihre EXC/SX können natürlich auch über unseren Schnellversand verschickt werden.

## SCHWINGENSCHLEIFER

Der vordere Schwingenschleifer kann einfach ohne Ausbau kontrolliert werden, die Schleifspuren (durch schmirgelnden Schlamm...) dürfen auf keinen Fall bis zum Aluminium der Schwinge reichen. Ein frühzeitiger Austausch ist wichtig.

**Schwingenschleifer alle EXC/SX 2- und 4 Takt** [14753] € 12,30

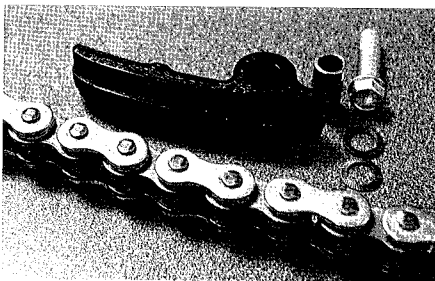
## KETTENFÜHRUNG UNTEN

Der Verschleiß der hinteren schwarzen Kettenführung ist wieder schnell von aussen kontrollierbar. Die Verschleißgrenze ist bereits weit überschritten, wenn die Kette an einer Stelle den äußeren Aluminiumrahmen berührt. Der Verschleiß ist besonders bei Verwendung von grossen Kettenrädern hoch. [2232] € 9,60

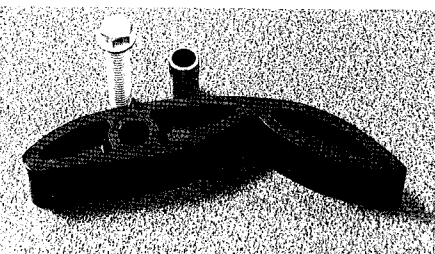
## KETTENSCHLEIFER ANSTELLE VON KETTENFÜHRUNGSROLLEN

Sinnvoll, ist ein Austausch der Kettenführungsrollen (Serie EXC/SX bis Bj. 2003) zum Kettenschleifer der aktuellen Modelle.

**Umbau obere Kettenrolle zu Kettenschleifer** [11596] Set € 5,90



**Umbau untere Kettenführungsrolle zu Kettenschleifer** [11598] Set € 5,90



## GASZUG

Gaszüge sollten vorsorglich jährlich erneuert und bei jedem Service kontrolliert werden. Gerade im Bereich der Einlaufbögen kann Verschleiß in Form von leichten Beschädigungen am Innenzug erfolgen. Bei 4-Taktern ist die Funktion des Schließzuges sehr wichtig. Ohne Gaszug geht nichts, darum sollte man über einen Ersatz verfügen.

**EXC/SX 4 Takt Racing 2000-2002** [5531] € 42,40

**EXC/SX 4 Takt Racing 2003-2005** [10074] € 45,20

**2 Takt EXC/SX 00-05** [1591] € 26,85

## PDS LAGER

Bitte bei den Serviceintervallen die PDS Lagerung auf Spiel kontrollieren. Auch hier zeigt sich, dass das KTM eigene PDS System den komplizierten Umlenkssystemen überlegen ist. Was hier aufwendig und teuer ist, kann bei der KTM einfach getauscht werden.

**Kompletter Satz des unteren PDS Lagers** (Lager, Simmerringe, Buchsen) [4516] € 34,60

## KETTENKIT - ÜBERSETZUNG

Viele Informationen finden Sie im Kapitel Übersetzungen.

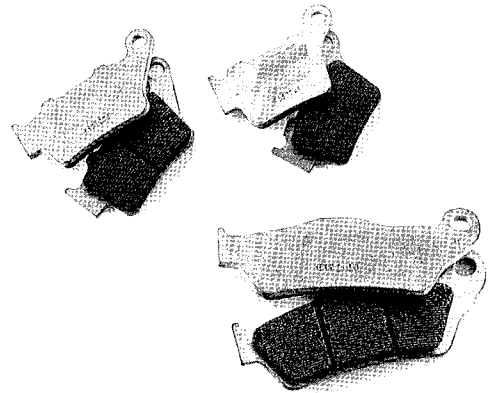
## KETTENFÜHRUNG UNTEN

Viele KTM Spitzenfahrer fahren die hintere Kettenführung ohne den Aluminiumrahmen. Grund ist, dass sich bei extrem heftigem Kontakt mit Steinen etc. der Alurahmen so verformen kann, dass eine Weiterfahrt nicht mehr möglich ist. Der Alurahmen ist so robust, dass wenn er mal verformt ist, an ein schnelles Zurückformen nicht zu denken ist.

Das alleinige Kunststoffteil besitzt demgegenüber eine Flexibilität, sodass ein Weiterfahren eher möglich ist.

## BREMSBELÄGE

Offroadbedingungen im Schlamm, Sand mit Wasser... benötigen unbedingt eine Sinterspezifikation, sie wird auch meist für alle Offroadeinsätze montiert und war bereits Grundausstattung jeder EXC und SX. Für alleinige trockene oder Schottereinsätze kann auf die organische Spezifikation gewechselt werden.



## ORIGINAL KTM SINTERBELAG

Guter Allroundbelag

**VORNE** alle EXC/SX [11382] € 31,80

**HINTEN** EXC bis 03, SX 125/200/525 bis 03

[11383] € 31,80

**HINTEN** EXC/SX ab 04, SX 250/450 ab 03

[11384] € 31,80

## ORIGINAL KTM ORGANISCHER BREMSBELAG

Gut zu dosieren, für trockene- und Onroadeinsätze

**VORNE** EXC/SX [14134] € 25,00

**HINTEN** EXC bis 03, SX 125/200/525 bis 03

[14135] € 22,00

**HINTEN** EXC/SX ab 04, SX 250/450 ab 03

[14258] € 22,00

## LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Für Schlamm und Matsch mit sehr guter Lebensdauer

**VORNE** alle EXC/SX [6103] € 25,00

**HINTEN**

**EXC bis 03,  
SX 125/200/525 bis 03**  
[6342]    € 22,00

**HINTEN**

**EXC/SX ab 04  
SX 250/450 ab 03**  
[11388]    € 22,00

**LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG**  
Moto Cross Belag mit extrem hohem Reibwert und guter Performance

**VORNE**

alle **EXC/SX** [12926]    € 25,00

**HINTEN**

**EXC bis 03,  
SX 125/200/525 bis 03**  
[12927]    € 22,00

**HINTEN**

**EXC/SX ab 04  
SX 250/450 ab 03**  
[11545]    € 22,00

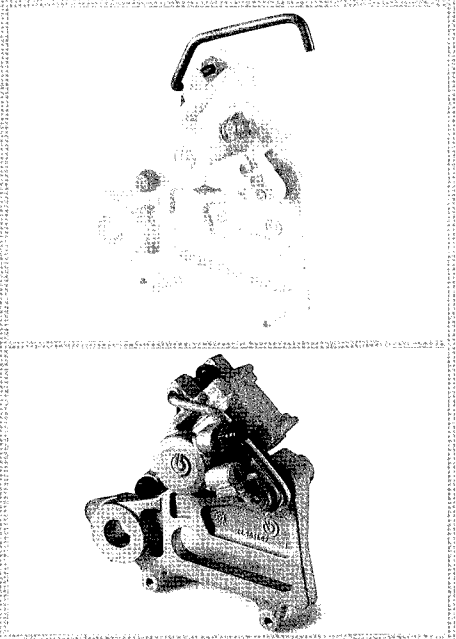
**SOMMER TIPPIP**

**BREMSBELAG-  
HALTEBOLZEN FÜR  
HINTERE BREMSE**

Verlorene Splinte, das war einmal – einfachster Bremsbelagwechsel auch unter schwierigen Bedingungen. Hebel öffnen, Bolzen ziehen, Bremsbeläge wechseln und alles wieder montieren. Besonders im Wettbewerbseinsatz und unter Zeitdruck, verschlammte ist sowieso alles... sehr nützlich.

**Hinten EXC bis 03/SX 125/200/  
525 bis 03** [6449]    € 10,65

**Hinten EXC ab 04/SX 250/450 03  
SX ab 04** [10709]    € 10,65



**SINNVOLLES IN DER PRAXIS**

**SPORTKENNZEICHEN**

Zwar nicht mit Segen des TÜV's, jedoch praktisch und klein. Geprägtes Sportkennzeichen, so wie vom Sportgesetz (DMSB) vorgeschrieben. Passt natürlich optimal zu dem kleinen Sporthack. Bitte einfach Kennzeichen mitteilen    € 21,00

**NEOPREN GABELSCHÜTZER**

Schützen die Tauchrohre vor Beschädigungen und erschweren, dass Dreck hinter die Staubkappe gelangt. Die dahinterliegenden Gabelsimmerringe werden nun über eine längere Lebensdauer verfügen. Das spart Geld und bringt eine bessere Funktion.

**Neopren Gabel Schützer, schwarz,  
43 mm USD Gabel** [11386]    € 26,00

**Neopren Gabel Schützer, schwarz,  
48 mm USD Gabel** [11385]    € 26,00

**Neopren Gabel Schützer  
für 48+43 mm Gabel, mit Klettverschluss = schnelles Handling**  
[8794]    € 32,00



**LENKRADSCHLOSSABDECKUNG**

Tausendfach im Einsatz: Verhindert das Eindringen von Schmutz und Wasser, erhält somit die Funktion des Lenkradschlusses auch nach härtesten Geländeeinsätzen. Irgendwann wird die KTM auch mal abgeschlossen und dann muss das Schloss auch funktionieren. [7229]    € 1,00



**GABELSCHNELLENTLÜFTUNG**

Hier entfällt das Rausschrauben der winzigen Entlüftungsschraube. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. (Bitte Modell angeben).

**43/48mm USD Gabel**  
[7288]    € 19,90

**50mm Extreme Gabel**  
[7289]    € 19,90

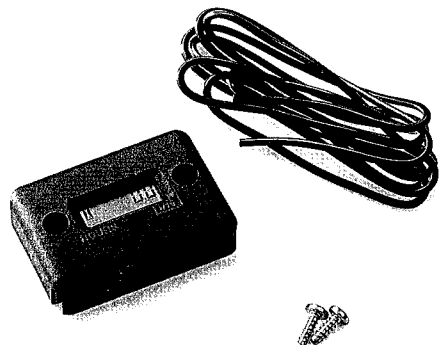


**TANKENTLÜFTUNGSVENTIL  
ALUMINIUM**

Verhindert beim Umfallen oder Stürzen etc das Auslaufen von Benzin (Kugelventil). Gleichzeitig sorgt es natürlich für den notwendigen Druck-austausch während der Fahrt. Vorschrift auch bei allen Super Moto Veranstaltungen. Wird einfach in den vorhandenen Tankbelüftungsschlauch gesteckt. Bitte Einbaurichtung beachten. [11017]    € 9,90

**BETRIEBSSTUNDENANZEIGE**

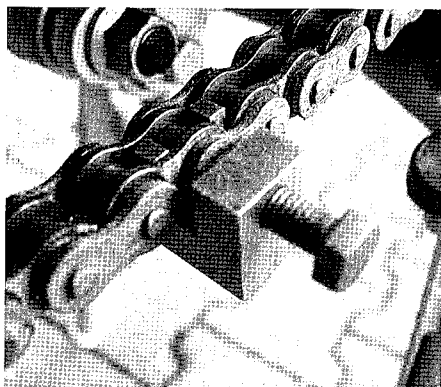
Für den Werterhalt und Funktion einer Wettbewerbsmaschine ist es vorteilhaft, genau über dem Einsatzzeitraum der EXC/SX informiert zu sein. Nur so ist eine genaue Einhaltung der Serviceintervalle möglich. Sehr empfehlenswert für den Moto Cross Fahrer, da dieser nicht den eingebauten Betriebsstundenzähler der aktuellen EXC nutzen kann. [14920]    € 48,25



**SPORT KETTENTRENNER**

Extrem kleines Packmaß, paßt somit in jede Werkzeugtasche. Unerläßlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standardausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. (siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche)

[7039]

**€ 18,30****FACTORY START**

Starten wie die Werksfahrer. Mit diesem Kit wird beim Start die Wheelie Neigung minimiert und so kann wertvolle Zeit gewonnen werden.

[16015]

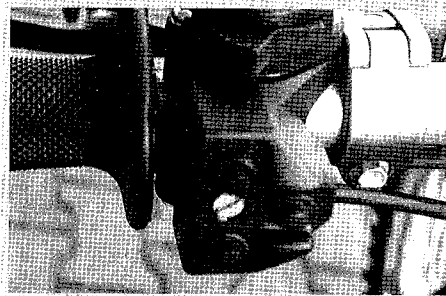
**€ 79,00****ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL**

Sicherheit vor unliebsamen Überraschungen. Draufschauben, abschließen, sicher. [1777]

**€ 21,75****FERNBEDIENUNG  
DIGITAL TACHO  
EXC '05**

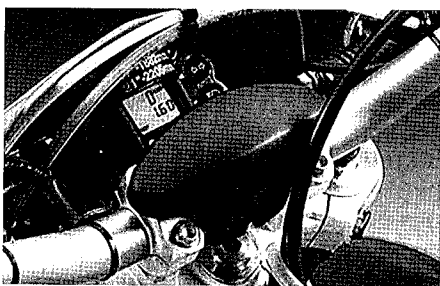
Zum schnellen und sicheren Aufrufen aller Funktionen des 2005er EXC Tachometers sollte die entsprechende Fernbedienung montiert werden.

Der mitgelieferte Halter positioniert die Fernbedienung genau neben den CEV Schaltern (siehe auch Photo). Die Bedienung ist, ohne das die Hand vom Lenkerende genommen werden muss, möglich. Einfache und schnelle Montage. [14904]

**€ 62,00****PROTEKTION****LENKERPRALLSCHUTZ**

EXC/SX Lenker, schwarz, wird bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben, leichte Montage. Ausführung für alle KTM mit Tacho.

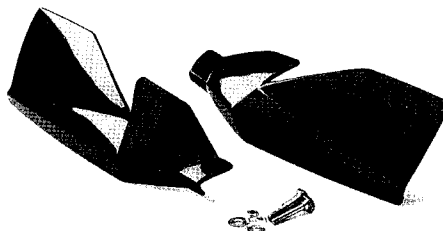
[6543]

**€ 18,35****SCHUTZ DER  
ARMATUREN UND HÄNDE****HANDBÜGEL KTM**

Bieten „umfassenden“ Schutz bis zu den Lenkerenden. Incl. Anbausatz für den EXC/SX Lenker. Lieferbar in schwarz oder orange.

**Schwarz** [12402]**€ 52,70****Orange** [12683]**€ 52,70****KTM HANDSCHALEN OFFEN**

Schutz für die Hände und Hebel bei reduziertem Gewicht. Lieferbar in Schwarz oder KTM Orange.

**Schwarz** [10664]**€ 28,90****Orange** [10663]**€ 28,90****KÜHLERPROTEKTOREN**

Stabile KTM Ausführung, einfache Montage, Stahlrohr 15 mm als Aussenschutz, können im Ernstfall Funktion bringen und Geld sparen, passend für EXC/SX 4Takt Modelle 2001-

2005 und in Alu-Ausführung für EXC/SX 2 Takt Modelle 1998 - 2005.

**EXC/SX 4 Takt** [12304]**€ 76,35****EXC/SX 2 Takt, Aluminiumversion**

[12333]

**€ 76,35****PVC LAMPENSCHUTZ**

Wird einfach in die Lampenmaske gesteckt, ohne Schrauben oder Bohren. Schützt den Scheinwerfer zuverlässig vor fliegenden Steinen.

Passend für alle EXC Modelle ab Bj. 1999 - 2004 [11281]

**€ 12,00****GABELFOLIE**

Schützt die Gabel vor Steinschlag und sieht zudem auch gut aus. Ausführung mit WP Logo.

Version

**Transparent mit WP Logo**

[4520]

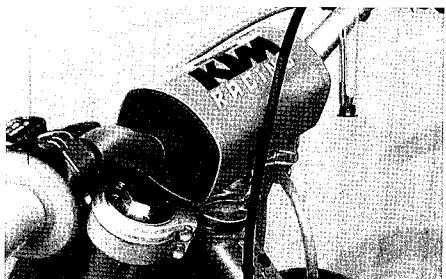
**€ 16,00****Carbonlook schwarz mit WP Logo**

[6469]

**€ 16,00****LENKERSCHUTZ SX**

Großformatiger Aufprallschutz für ein Maximum an Sicherheit. Montierbar, wenn kein Tacho vorhanden ist.

[15690]

**€ 19,25**



**TANKSCHUTZFOLIE, GELOCHT**

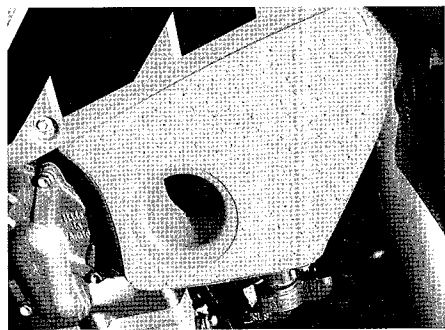
Verbessert nicht nur die Optik jedes SX/EXC KTM Tankes, sondern schützt gerade den stark belasteten Knieschluss eines EXC/SX Tankes vor hässlichen Kratzern. Farbe: orange. Bei Bestellung bitte TYP und Modelljahr Ihres Fahrzeuges angeben.

**EXC/SX 4 Takt ab Bj. 2003**

Set 2 teilig [13731]    € 8,00

**SX 2 Takt ab Bj. 2002**

Set 4 teilig [15939]    € 10,00



**STURZTEILE**

Auch bei penibelster Vorbereitung und vorsichtigster Fahrweise ist die Möglichkeit eines Sturzes immer gegeben. Typische Sturzteile haben wir in diesem Abschnitt aufgeführt.

**BREMS-/KUPPLUNGHEBEL KURZ**

Die Zwei Finger Hebel sind ideal für den Sportfahrer:

- ① So klein, dass die Gefahr des Abbrechens reduziert ist.
- ② Der Fahrer ist gezwungen die Hebel mit zwei Fingern zu bedienen, somit hat der Fahrer das Fahrzeug immer besser unter Kontrolle.

**Bremshebel, kurz Brembo,**

ab Modelljahr 2000 [7191]    € 20,00

**Kupplungshebel kurz Magura**

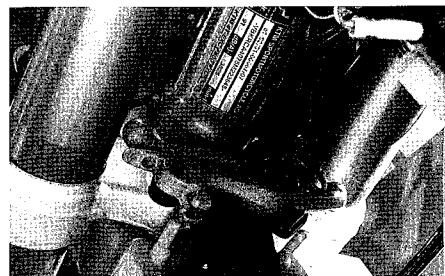
[10277]    € 23,00

**KUPPLUNGS-BREMSHEBEL SET**

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung zur Montage.

**EXC/SX 2000-2005**

[12684]    € 24,15



**GRIFFGUMMIS**

Nach einem Sturz sind oft auch die Griffgummis am Lenkerende etwas geschädigt. So kann nun Schmutz und Wasser den Griffgummi vom Lenker lösen, was bei der Fahrt sehr unangenehm werden kann. Auf der Gasseite kann auch Schmutz die Funktion des Gasdrehgriffes beeinträchtigen.

**DOMINO** schwarz,

links [1368], rechts [1365]    je € 4,35

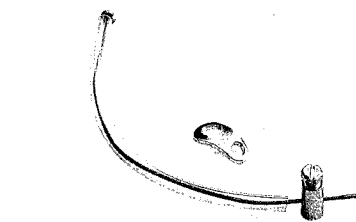
**RENTHAL** grau/orange,

links [12409], rechts [12410]    je € 7,55

**BREMSPEDALSICHERUNG**

Eine effektive Sicherung des Fussbremshebels. Ein „Fangseil“ verhindert das sich der Hebel bei einem Sturz oder ähnlichen nach aussen biegen kann. Einfache Montage

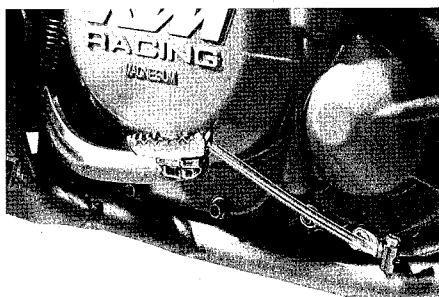
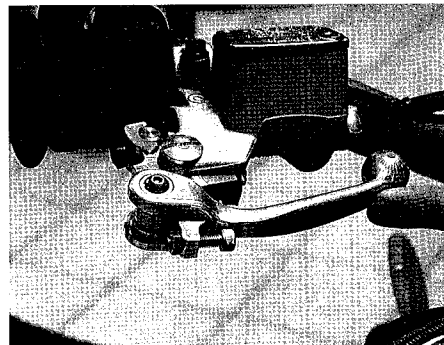
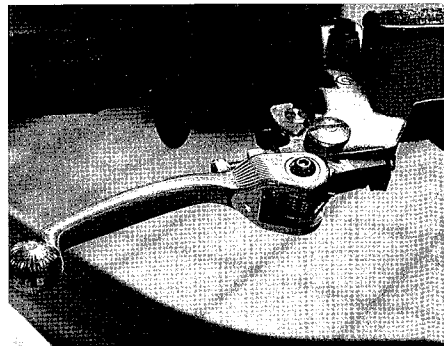
[14010]    € 9,50



**180° HEBEL**

Edel verarbeitet, durch Gelenk deutlich bruchsicherer. Lieferbar für Bremse und Kupplung, Alu gefräst.

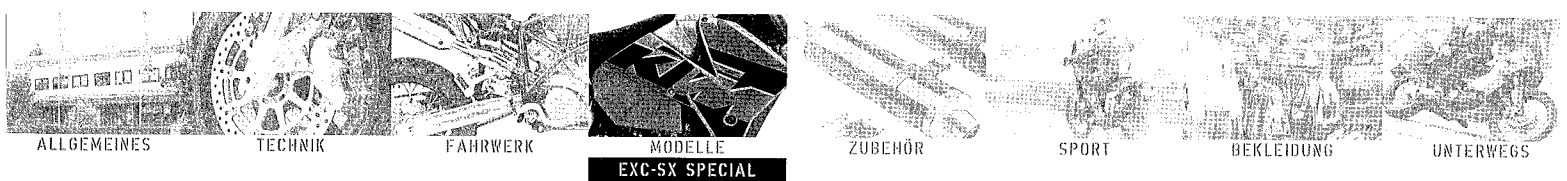
Je € 99,00



**KUPPLUNGSAMATUR kplt. MAGURA**

Auch Sturzgefährdet, lieferbar in 9.0 9.5 oder 10.5 mm Kolbendurchmesser. Als günstiger Ersatz für das Original. Für die Viertakt EXC erhält man eine leichtgängigere Kupplung bei Verwendung des Zylinders mit 9.0 mm.

€ 99,00



ALLGEMEINES    TECHNIK    FAHRWERK    MODELLE    ZUBEHÖR    SPORT    BEKLEIDUNG    UNTERWEGS

**EXC-SX SPECIAL**

**HYDRAULIK LEITUNGSKIT**

Sollte trotz Handbügel, Kupplungsgeberzylinder Schutz und vorsichtiger Fahrweise trotzdem mal was an der Hydraulik Kupplung passieren, dann gibt es das Leitungskit. Im Falle eines Schadens können Sie Ihre Hydraulikleitung preiswert ersetzen. Das Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage einer neuen Leitung benötigt werden.

- 2 Takt 125/200** [9942]    € 29,70
- 2 Takt 250/300/380** [9943]    € 29,70
- 4 Takt Racing 250/400/450/520/525** [9945]    € 29,70

**SCHALTHEBEL**

Die KTM Schalthebel sind aus geschmiedetem Aluminium und robust. Unter extremen Bedingungen kann es aber passieren das dieser trotzdem ausfällt. Im Urlaub oder zum Wettbewerb sollte besser ein Ersatzhebel mitgenommen werden, um bei einem Schalthebelbruch seine Fahrt fortsetzen zu können.

- SX und EXC 4-Takt ab 2000** [5681]    € 45,45
- SX und EXC 2-Takt ab 2001** [5392]    € 45,45
- SX und EXC 2-Takt 250/300 05** [16021]    € 54,45

**LENKER**

Magura 28mm, verschiedene Typen (siehe auch Kapitel Lenker)    € 89,00

**BREMSSCHEIBEN**

Auch bei den Bremsscheiben macht die technische Entwicklung permanente Fortschritte.

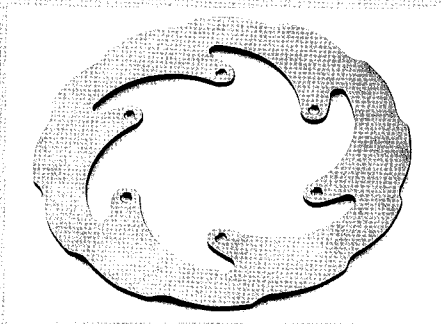
Deswegen gibt es auch immer wieder Neuentwicklungen, wie zum Beispiel die Wave Form. Aufgeführt werden hier die für den Geländeeinsatz gebräuchlichsten Typen.

Super Moto Bremsen finden Sie in dem entsprechendem Kapitel.

**SOMMER TIPPS**

**Geschlossene BREMSSCHEIBE HINTEN**

Die geschlossene Bremsscheibe minimiert den Bremsbelagverschleiß bei widrigen Bedingungen enorm. Aus diesem Grund sieht man bei Langstrecken Enduros oder bei WM Läufen häufig geschlossene Bremscheiben im Einsatz. [9331]    € 66,70



**KTM BREMSSCHEIBEN**

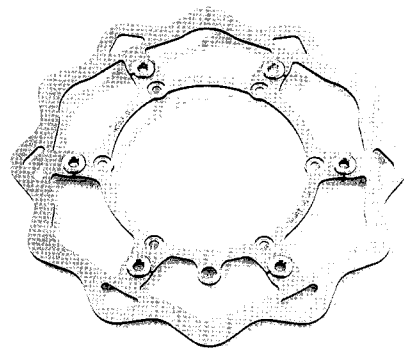
Original KTM. Sehr gute Verarbeitung und Qualität.

- 260mm vorne**, wellenform, geschlitzt [5909]    € 97,00
- 260mm vorne**, wellenform, gelocht [9961]    € 108,80
- 220mm hinten**, wellenform, geschlitzt [6287]    € 89,95
- 220mm hinten**, wellenform, gelocht [10657]    € 102,95

**WAVE BREMSSCHEIBE, SCHWIMMEND GELAGERT**

Schwimmend gelagerte Edstahlscheibe, extremere Wellenform als die KTM Bremsscheiben. Beste Selbstreinigung. Der Druckpunkt ändert sich durch die schwimmende Lagerung selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen nicht.

**260mm vorne** [14807]    € 154,55



**WAVE BREMSSCHEIBE HINTEN**

Gleiche Eigenschaften wie die vordere WAVE Scheibe. Ausführung jedoch als starre Version [14926]    € 96,55

**OPTIK**

**KUNSTSTOFFTEILE**

Optisch läßt sich eine EXC/SX auch einfach verändern. Hierfür gibt es die durchgefärbten Kunststoffteile in original KTM Qualität zu günstigen Preisen. Nahezu alle Teile sind in orange, schwarz oder silber verfügbar. Natürlich sind auch Kombinationen möglich. Folgende Teile sind für die EXC/SX Modelle ab 1998 lieferbar:

**LAMPENMASKE**

**EXC 99-04**

- orange** [1627]    € 18,35
- silber** [6296]    € 18,35
- schwarz** [6625]    € 18,35

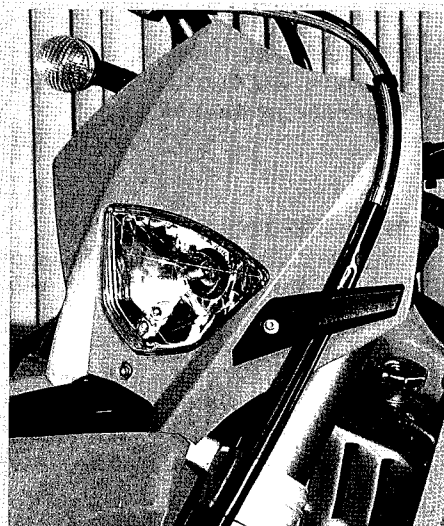
**EXC 2005**

- orange** [14891]    € 18,35
- schwarz** [14922]    € 18,35

**SOMMER TIPPS**

**LAMPENMASKE 2005 AUCH FÜR ÄLTERE EXC MODELLE**

Über Optik läßt sich ja streiten, doch technisch ist die neue Lampenmaske ein Schritt in die richtige Richtung. Wegen der enger anliegenden Verkleidung konnte der Bremschlauch außen verlegt werden. So hat dieser eine deutlich geringere Tendenz zur Beschädigung. Zudem kann auch auf eine Bremsleitungsführung über dem Kotflügel verzichtet werden. Wer also über den Kauf eines neuen Scheinwerfers bzw. Scheinwerferverkleidung nachdenkt, sollte diese Option für seine EXC bedenken.



**Lampenmaske 2005 inkl. Scheinwerfer**    € 99,65

## STARTNUMMERNUMMERTAFEL

**SX 98-02**

**orange** [1629], **silber** [5660],  
**schwarz** [6391] je € **10,15**

**SX 03-05**

**orange** [9834], **silber** [9835],  
**schwarz** [9836] je € **15,35**

## GABELPROTEKTOREN

Set für Rechts und links, passend an alle 43mm bzw. 48mm USD Gabeln.  
**orange** [14200], **silber** [11314],  
**schwarz** [9731] je € **26,95**

## KOTFLÜGEL VORNE

**EXC/SX 98-02**

**orange** [1635], **silber** [5888],  
**schwarz** [6386] je € **20,80**

**EXC/SX 03-05**

**orange** [9249], **silber** [9833],  
**schwarz** [9832] je € **20,80**

**EXC/SX Super Moto**

**orange** [5657], **schwarz** [6407]  
je € **20,80**

## TANKSPOILER

**SX 98-00 und EXC 98-02**

**orange, rechts** [6352], **links** [6351]  
je € **24,45**

**SX 01-04 und EXC 03-04**

**orange, rechts** [6354], **links** [6353]  
je € **22,70**

**silber, rechts** [5658], **links** [5653]  
je € **22,70**

**schwarz, rechts** [6389], **links** [6390]  
je € **22,70**

**SX/EXC 2005**

**orange, rechts** [14893], **links** [14892]  
je € **22,70**

**schwarz, rechts** [15729],  
**links** [15728] je € **22,70**

**TANKSPOILER 2005**

Ergonomisch effektiver und sturzunempfindlicher. Eine höhere Kühlleistung wird durch die Montage der 2005er Tankspoiler erreicht. Montierbar sind diese auch an den KTM Modellen SX '01-'04 und EXC '03-'04.



## SEITENDECKEL

**SX 98-03** [ausser SX 200/250/450 '03] **und EXC 98-03**

**Orange, rechts** [5655], **links** [5650] je € **19,60**  
**Silber, rechts** [1641], **links** [1640] je € **19,60**  
**Schwarz, rechts** [6645], **links** [6622] je € **19,60**

## KOTFLÜGEL HINTEN

**SX/EXC 98-03** [ausser SX 250/450 '03]

**orange** [5652], **silber** [1637],  
**schwarz** [6640] je € **22,70**

**EXC 04/05 inkl. Seitenteile**

**orange** [12379], **silber** [13451],  
**schwarz** [12507] je € **57,05**

**SX 200/250/ 450 03**

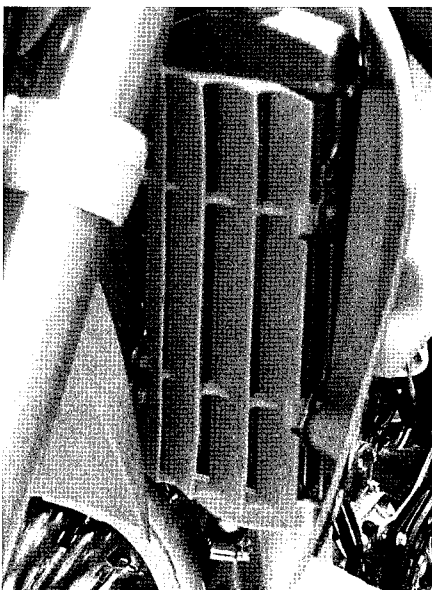
**und alle SX 04/05**  
**orange** [9850], **silber** [12206],  
**schwarz** [10666] je € **57,05**

## KÜHLERSCHÜTZER ORANGE

Die Kunststoffkühlerschützer der EXC und SX Modelle sind original weiß. Optisch viel ansprechender sind sie aber in orange, gerade bei den Modellen mit orangenen Tank und orangenen Tankspoilern.

**SX und EXC 4-Takt ab 2001**  
[14207] Stück je € **5,40**

**SX und EXC 2-Takt ab 1998**  
**rechts** [14208], **links** [14209],  
je € **5,70**

**SOMMER DEKOR**

Alle Sommer Dekor Aufkleber sind aus einer extrem hochwertigen, dicken Klebefolie hergestellt. Diese sind passgenau für die einzelnen Baujahre geschnitten, halten niedrigsten Bedingungen stand, verkratzen so gut wie überhaupt nicht und schonen die darunter liegenden Teile.

**Vorderer Kotflügel, Aufkleber klein**  
[7248] € **5,00**

**Vorderer Kotflügel, Aufkleber groß**  
[16016] € **8,00**

**Tankspoiler 2005, Set, Design: KTM Sommer** [16017] € **25,00**  
(siehe links unten)

**SCHWINGENAUFKLEBER** bzw. vielseitig nutzbarer **KTM Sommer** Aufkleber [16018] € **1,00**

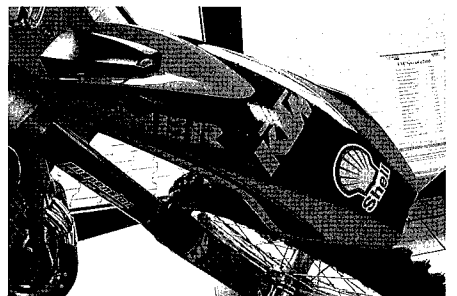
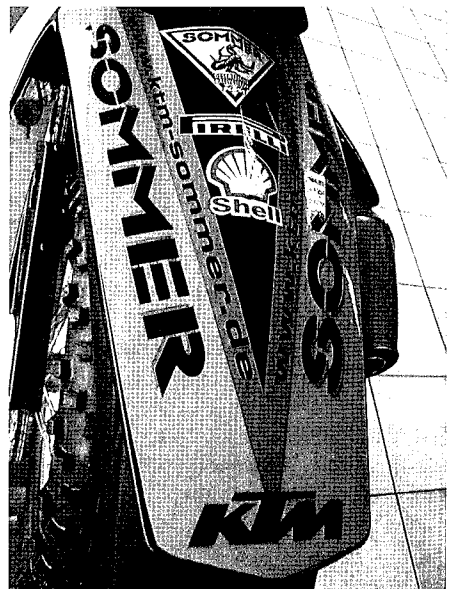
## HECKKOTFLÜGELDESIGN

**Dreiteiliges Heck** für EXC/SX bis 2003 [7247] € **12,00**

**Einteiliges Heck** EXC/SX ab Bj. 2004 [16019] € **12,00**

## GABELPROTEKTOREN DESIGN

Aufkleber ganzflächig Sommer KTM, WP, Pirelli. Passend für 43 + 48mm USD Gabeln [13885] € **8,00**

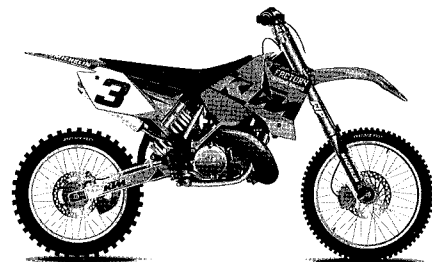


**KTM FACTORY GRAFIK KIT**

12 Teiliger Dekorsatz für die SX und EXC Modelle.

**EXC/SX 04** [14579] € 95,70

**EXC/SX 05** [14934] € 95,70

**KTM GABELSCHUTZ AUFKLEBER**

Passend für die Gabelschützer der 43/48mm USD Gabel.

[14233] € 14,40

**STARTNUMMERNFOLIE**

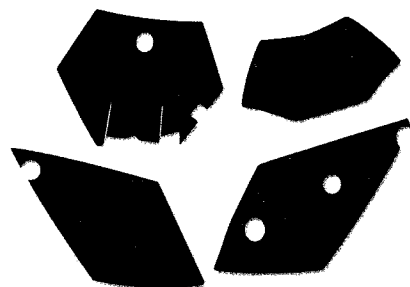
Für EXC/SX, komplett für die Enduro-lampenmaske **UND** die SX Startnummerntafel, super Qualität, sehr stabile und gut haftende Folie. Für ältere Modelle bitte gesondert anfragen.

**SX/EXC 2004**

weiß [12431], schwarz [12391], rot [12562], gelb [12392] je € 25,60

**SX/EXC 2005**

weiß [14896], schwarz [14897], rot [14898], gelb [14899] je € 25,60

**CARBON-KOTFLÜGELSTREBE**

Schwarz, zum Austausch gegen Serienteil (Sieht toll aus, da immer im Blickfeld). Leichter Austausch, geringeres Gewicht. [5663] € 44,35

**GABELAUFKLEBER WHITE POWER**

Dicke Folie, Qualität Tecnosel, umschließt die Tauchrohre.

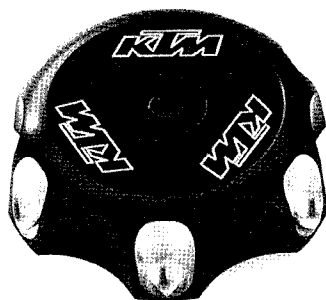
Mit WP Emblem, schützt vor Beschädigungen und optischen Einbußen der Tauchrohre.

**WP Carbon Look** (4520) € 16,00

**WP Transparent** (6469) € 16,00

**TANKDECKEL ALU SX/EXC**

Profi Material der KTM Werksteams. Aluminium gefräst und schwarz eloxiert. [9291] € 47,35

**DECKEL FÜR HANDBREMSZYLINDER**

CNC gefräster, gold eloxierter, mit großflächigem KTM Logo versehener Aluminium Deckel für den Handbremszylinder. Wertige Optik, perfekte Verarbeitung. [14758] € 24,00

**KUNSTSTOFF RAHMENPROTEKTOREN**

Wie original verbaut, super Passform, schwarz, Für 4-Takt SX/EXC 250/400/450/ 520/525, Satz links und rechts. (Weitere Modelle auf Anfrage)

**EXC/SX 03-04** [11718] € 5,45

**EXC/SX 05** [14907] € 9,95

**TIPPS FÜR GROSSE FAHRER**

Große Fahrer haben häufig Schwierigkeiten mit einer unbefriedigenden Fahrhaltung. Egal ob man sitzt oder steht, irgendwie könnte das alles etwas besser gehen.

**SITZBANK kpl. hoch**

Bezug schwarz mit weißem KTM Schriftzug, erleichtert das Hinstellen und Sitzen auf dem Motorrad, leichteres aufstehen aufgrund des ergonomisch optimierten Winkel des Knies durch die höhere Sitzbank.

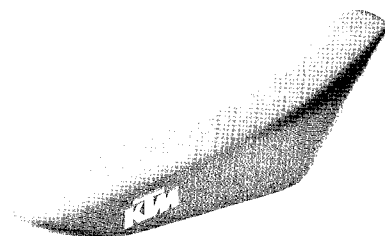
**Sitzbank 2 cm höher**

**EXC 1998-2001** [6290] € 86,00

**EXC 2002-2003** [7155] € 86,00

**EXC 2004-2005** [13425] € 86,00

Noch höhere Sitzbänke werden auf Wunsch angefertigt, hier bitte einfach anrufen.

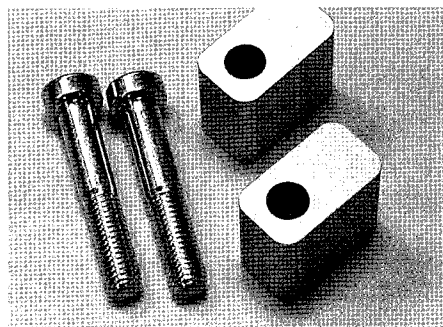




**LENKERHÖHUNG****10, 20 oder 30mm**

Für alle EXC Modelle ab 1998 mit USD Gabel. Keine neuen Züge notwendig. Interessant für große Fahrer und Sandeinsätze.

**10mm** [11398] € 19,00  
**20mm** [11399] € 19,00  
**30mm** (mit ABE) [7065] € 19,00

**FUSSBREMSHEBEL-  
VERBREITERUNG**

Verbreiterung aus Edelstahl, sicheres Treffen des Bremshebels in jeder Situation, einfach zu montieren.

**SX/EXC bis 2003** [7121] € 30,00  
**SX/EXC ab 2004** [13806] € 16,00

**LENKERGRIFFE**

Der vergrößerte Griffdurchmesser erlaubt auch bei größeren Händen einen herzhaften Griff. Angenehm geformte Oberfläche. Sehr empfehlenswert! [7070] Paar € 11,00

**TIPPS FÜR  
KLEINE FAHRER****SITZBANK NIEDRIG SX/EXC**

2 cm niedriger als die Serienhöhe, komplett und sofort montierbar

**SX ab 2001, EXC ab 2002**  
 [9831] € 85,00

**SX ab 2003, EXC ab 2004**  
 [16000] € 95,70

**FEDERWEG KÜRZEN**

WP Gabel 43 mm / 48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

**FEDERBEIN KÜRZEN**

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

**FEDERN**

Je nach Körpergewicht und Größe empfehlen wir den Einbau einer weichen bzw. kürzeren Feder. In so einem Fall ist aber eine Individualberatung notwendig, einfach anrufen,  
**Federsatz vorne WP Gabel**

€ 100,00

**Feder hinten WP PDS** € 100,00

**THEORIE****VHS FAHRTECHNIK VIDEO**

Die Fahrtechnik der Profis jetzt auch in deutsch.

An kalten Wintertagen oder vor Sporteinsätzen einfach anschauen, die Fahrphysik wird hier anschaulich erklärt. Versionen als DVD sind in Vorbereitung.

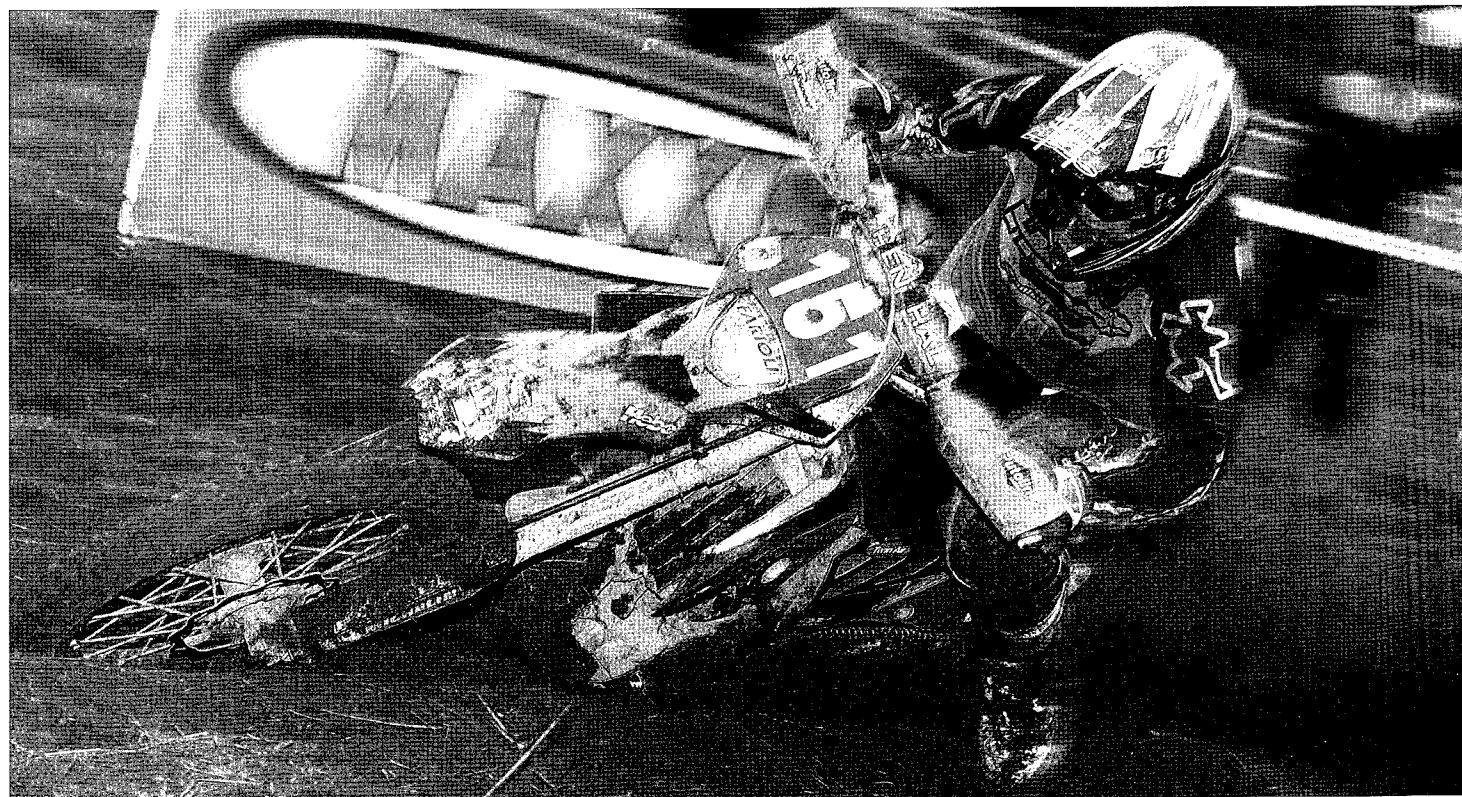
**Teil 1** beschäftigt sich mit allgemeinen Einstellungen und Grundlagen der Fahrtechnik. [7221] € 30,00

**Teil 2** beschäftigt sich mit der Kurventechnik. In dem Video werden alle Tricks und Kniffe gezeigt, um eine perfekte Kurventechnik zu erlernen. [7222] € 30,00

**OFFROAD FAHRSCHULE**

Fahrtechnik anschaulich erklärt von dem deutschen Top Fahrer Bernd Eckenbach. Ca. 40min.

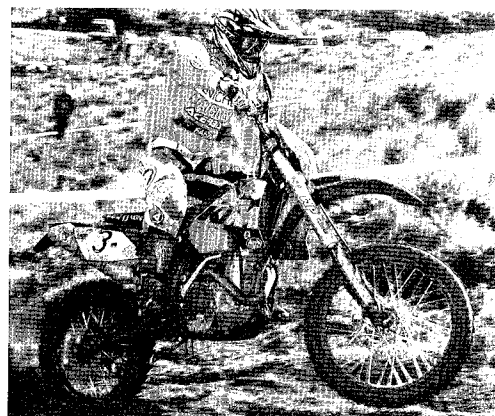
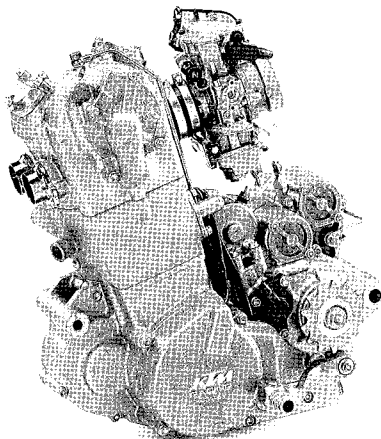
[11389] € 33,00



# EXC/SX 4 TAKT RACING

In diesem Kapitel finden Sie Informationen, welche nur die 4 Taktbaureihe, also alle RACING Modelle betreffen.

Selbstverständlich sind auch alle weiteren EXC-SX Ersatzteile erhältlich. Alle Teile der einzelnen Modelle und Modelljahre aufzuführen, würde allerdings den Rahmen des SOMMER SPECIAL sprengen. **Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach per Telefon, mail@ktm-sommer.de oder Fax mit.** Eine Zusendung kann über unseren Schnellversand erfolgen.



## RACING SERVICE/WARTUNG

Eine sehr wichtige Aufgabe zur Funktions- und Werterhaltung Ihres Sport Viertakters ist die Wartung/Inspektion. In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle und durchzuführenden Arbeiten. Die komplexe Mechanik muss natürlich immer richtig geschmiert sein, Drehzahlen von 150 Umdrehungen pro Sekunde sind immerhin möglich.

Diese Aufgabe übernimmt ein Vollsynthetikmotoröl, welches die Motorradspezifikation JASO MA erreicht oder besser noch, übertrifft.

Wir verwenden vollsynthetisches **SHELL ADVANCE ULTRA** in der Viskosität 10W-40 (übertrifft JASO MA und API SG) oder auf Kundenwunsch **SHELL RACING X**.

### HOCHLEISTUNGSÖL FÜR DEN EXTREMEINSATZ SHELL ADVANCE X 4T SAE 20-W60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungsmotoröl speziell entwickelt für 4-Takt-Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz bei Langstreckenrennen und sehr hoher thermischer Motorbelastung. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung, ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. **SHELL ADVANCE Racing X** wurde zusammen mit KTM und Ducati für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister.

[15668]

€ 79,80

Der Ölwechsel sollte besser im warmem (nicht heißem) Zustand vorgenommen werden, dann ist das Öl dünnflüssiger und läuft so schneller und fast vollständig ab. Die Ventile müssen demgegenüber immer in kaltem Zustand eingestellt werden. Detailliertes Fachwissen sollte vorliegen, da beim Einstellen der Ventile auch viel falsch gemacht werden kann.

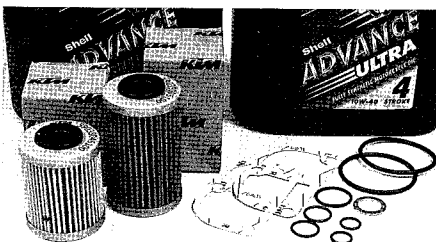
### INSPEKTIONSKIT

Besteht aus den beiden Original-KTM-Ölfiltern, dem Kupferfingerring, den 7 O-Ringen und zwei Ventildeckeldichtungen. Auf Wunsch auch direkt mit zwei Litern SHELL ADVANCE Vollsynthetik 10W-40.

### INSPEKTIONSKIT EXC/SX RACING

Ohne Motoröl [7031] € 17,00

Inkl. Motoröl [4465] € 44,00



### ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSCHRAUBE

Goldeloxierte, aus hochfestem Aluminium CNC gefräste Einfüllschraube. Neben der wertigeren Optik kann niemand mehr von Hand die Öleinfüllschraube lösen (größere Sicherheit). Zudem ist für den Super Moto Einsatz (Vorschrift: Benutzung von Sicherungsdraht) eine entsprechende Bohrung vorbereitet. [14759] € 19,25

### EXC/SX RACING KUPPLUNG FÜR 2000 - 2003

Die 2004/05er Reibscheiben der Viertakt Racing Kupplung sind deutlich dicker als die der Vorgängermodelle. Durch Verwendung geänderter Stahlscheiben lässt sich die neue Kupplung auch in den 2000-03er EXC/SX Modellen einsetzen, Resultat ist eine robustere Kupplung.

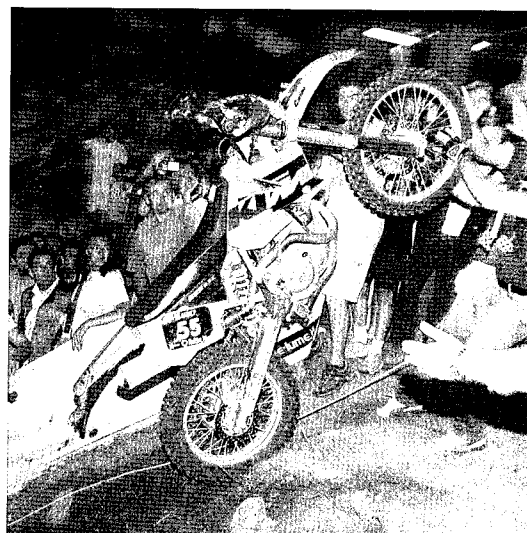
Durch die geänderten dickeren Reibscheiben wird auch das gelegentliche „Rupfen“ der Kupplung verringert. Diese Verbesserung ist eigentlich jedem Besitzer einer „älteren“ RACING zu empfehlen. Weitere Infos finden Sie auch im Kapitel Kupplung.

### KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4TAKT

2002 - 05 7 x Belaglamelle neu, 8 x Stahllamelle [15854] € 109,00

### KUPPLUNGSKIT EXC/SX 4TAKT

2000 - 01 7 x Belaglamelle neu, 8 x Stahllamelle [16030] € 109,00

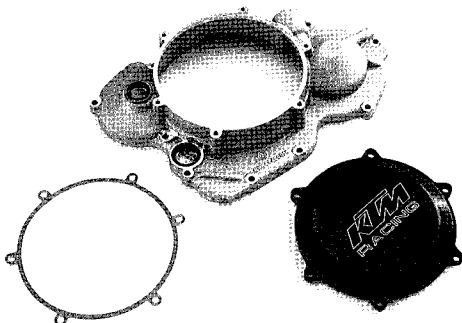


### ANTI HOPPING KUPPLUNG EXC/SX RACING

Eine deutlich vereinfachte Kurvenanfahrt ermöglicht die Anti Hopping Kupplung. Mit dieser ist ein Ausbremsen des Motorrades nicht mehr möglich. Deshalb muss nicht mit Kupplungseinsatz angebremsert werden, und jeder Fahrer kann mit einer Anti Hopping Kupplung jede Kurve schneller, sicherer und damit effektiver anfahren. (siehe auch Kapitel Kupplung).  
[15761] Bj. 03-05    € 594,60

### SXS KUPPLUNGSDECKEL

Zweitellig, so ist eine schnelle Montage/Demontage der Kupplung gewährleistet.  
**Kompletter Kit**    € 590,00



### VENTILEINSTELLEHRE

Die Einzelblatt-Ventillehre erleichtert das Einstellen der Ventile erheblich. Sie lässt sich einfach abwinkeln und so kann die Lehre leichter zwischen Ventil und Einstellschraube geschoben werden und noch wichtiger, danach kann besser mit Gefühl gearbeitet werden.

Erhältlich in folgenden Dimensionen: 0,10 mm, 0,12 mm und 0,15 mm. Bitte gewünschtes Maß angeben.  
[6939]    Je € 2,60

Der an den **4T EXC Modellen montierte KEIHIN Vergaser** ist modern und technisch ausgereift. Vorteil des Vergasers ist, dass er nur für Extremsätze umbedüst wird. (weitere Details siehe Kapitel Tuning).

### GASZUG: LEERSPIEL RICHTIG EINSTELLEN!

Höherer Verschleiß entsteht am Gaszug bei zu großem Leerspiel. Mit zu großem Leerspiel gleitet der Innenzug über den Aufzugmechanismus des Vergasers und dies führt auf Dauer zu einer Beschädigung des Zuges. Bei korrekt eingestelltem Gaszug ist der Verschleiß minimiert und die Lebensdauer des Gaszuges deutlich verlängert.

### GEMISCHEINSTELLSCHRAUBE

Passend für die EXC/SX Racing Modelle. Hiermit lässt sich das Gemisch einfach und ohne Werkzeug justieren. Wird gegen die Originalschraube getauscht.

**Version ab Modelljahr 2003**  
[12342]    € 28,90  
**Version bis Modelljahr 2002**  
[14145]    € 19,90



Version ab 2003

### GEMISCHEINSTELLSCHLÜSSEL

Wer mehrere KTM mit Keihinvergaser besitzt, kann diesen zum Einstellen des Gemisches einsetzen. Profiwerkzeug zur einfachen Handhabung  
[5741]    € 35,55

### SUPER PLUS TANKEN

Für den reinen Wettbewerbseinsatz kann Super Plus empfohlen werden. Eine evtl. Mehrleistung ist eher zu vernachlässigen, aber das Startverhalten verbessert sich, und die Belastungen für den Kolben nehmen ab. Beim Rallye Einsatz oder wenn kein Benzin mit mindestens 95 ROZ zu Verfügung steht, kann auch eine dickere Fußdichtung, zur Verdichtungsreduzierung, montiert werden. Somit lässt sich „klopfen“ auch bei minderwertigerem Benzin verhindern.  
**Fußdichtung 0,8 mm** [13701]    € 5,10

### HEISSSTARTBETÄTIGUNG

Dieses Set befördert den unter dem Tank liegenden Heißstartknopf zum Lenker. So ist die Heißstartbetätigung bequemer und effektiver, d.h. schneller zu betätigen. Passend für alle Keihin Vergaser mit Heißstarteinrichtung  
[14921]    € 67,55

### MOTORREVISION

Die KTM Racing Modelle sind Sportgeräte, die für den Wettbewerb konzipiert wurden. Die Viertakt Racing hat trotz effektiver Leistungsentfaltung bei entsprechender Wartung eine sehr gute Haltbarkeit. Gesamtleistungen von über 50.000 km bei normalem Off Road Einsatz (Reiseveranstalter mit EXC Leihmotorrädern) wurden so schon häufiger erreicht. Trotzdem ist es aber nicht zu verhindern, dass irgendwann der Kolben oder der Zylinder verschlissen sind. Zylinder werden bei uns über Tauschzylinder gehandelt, damit der Kunde keinen zusätzlichen Zeitaufwand hat. Der noch reparable Zylinder wird also direkt gegen einen Neuwertigen getauscht. Ein **Tauschzylinder** kostet dann € 240,00, der Preis eines dazugehörigen Kolbens ist abhängig vom Hubraum. Zu prüfen ist auch der Verschleiß der Steuerkette: Wenn die Anretierung des Steuerkettenspanners bis auf den letzten Klick ausgefahren ist, wird der Austausch der Kette ratsam.

**Steuerkette EXC 450/520/525**  
**96 Rollen** [6113]    € 55,90



**SCHMIEDEKOLBEN 450**

Wenn bei Ihrer 450 EXC eine Motorrevision fällig wird, lässt sich auch ein hochwertiger Schmiedekolben statt des serienmäßigen Gusskolbens ver-

bauen. Er ist leichter, haltbarer, erhöht die Verdichtung und somit die Leistung. Komplett mit Kolbenringen und Bolzen. [12672] **€ 221,35**

**FUNKTION & LEISTUNG** *IMSPORT***SPONTANER =  
BESSER  
POWER BLADE**

Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade. Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Führung der angesaugten Luft.

Gerade „unten“, für den Sportfahrer auch ein fahrrelevanter Bereich, macht sich diese Verbesserung positiv bemerkbar. Zudem wird auch die Motor Be-/Entlüftung vom Vergaser weggelegt, siehe auch **Sommer Tipp: „Raus damit!“**

Passend für EXC/SX 400/450/520/525. **EXC/SX Power Blade** [15652] **€ 99,00**

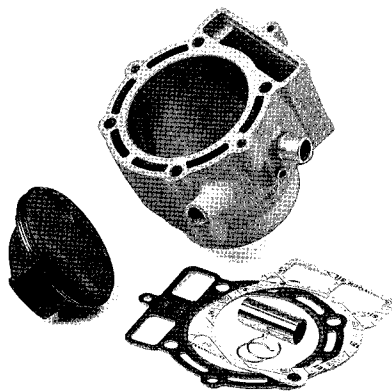
**LEISTUNGS-  
STEIGERUNG**

Auf vielfältige Weise kann die Leistung und das Drehmoment der EXC/SX Motoren weiter gesteigert werden.

Hubraum ist in solchen Fällen immer noch ein Garant für markante Drehmoment- und Leistungssteigerung. Eine Hubraumerhöhung ist so bis 576 ccm möglich!

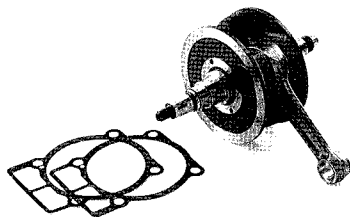
Als erster Step wird der Hubraum auf 540 ccm, wie bei dem SXS 540 Sondermodell, gesteigert.

Der **540er Satz** besteht aus Zylinder, Kolben und Dichtungen. [10658] **€ 957,00**



Danach lässt sich dann noch die Werkskurbelwelle mit 78 mm Hub (Serie EXC/SX 525 = 72 mm Hub) montieren. **SO ENTSTEHEN GENAU 576 ccm HUBRAUM.**

**78 mm Hub Kurbelwelle** [9340] **€ 684,40**



Benötigt werden dann noch **zwei Fußdichtungen** [10033] je **€ 20,30**

**MEHR INFOS ZUM THEMA  
LEISTUNGSSTEIGERUNG  
FINDEN SIE IM KAPITEL  
TUNING EXC/SX RACING**

**LEISTUNGSVERLUST**

Ein sehr effektives Basistuning ist, den eingesetzten Endschalldämpfer mit Dämmmaterial regelkonform gestopft zu halten. Da sich das Dämmmaterial „schleichend“ reduziert, fällt folgendes nicht sofort auf: wenn das Dämmmaterial bis zur Hälfte verbraucht wäre, kommt es zu einem Leistungsverlust von 2-3 PS. Gerade im unteren und mittleren Bereich ist das nicht zielführend. Ob der Schalldämpfer gestopft werden muss, lässt sich einfach durch abklopfen feststellen. Der Dämpfer darf sich nicht hohl anfühlen, besonders wichtig sind die vorderen 50% (in Fahrtrichtung).

**Dämmmaterial Silent Sport** 250 g Beutel [6551] **€ 16,00**

**Zum Nieten der Endkappe bitte unbedingt Edelstahlnieten verwenden.**

Aluminiumnieten arbeiten sich ein und sind den Belastungen nicht gewachsen, auf Dauer führen diese zum Totaldefekt des Endschalldämpfers.

**Edelstahlniete** [6501] Stück **€ 1,50**  
**Silikon O-Ring** [706] **€ 2,30**

**350ccm KIT FÜR DAS MODELL  
EXC 250 RACING 4-TAKT**

Kit bestehend aus Zylinder, Kolben und entsprechenden Dichtungen sorgt für deutliche Drehmoment- (> 30 %) und Leistungssteigerung (plus 15 %) bei der EXC 250 4T. [14549] **€ 493,00**





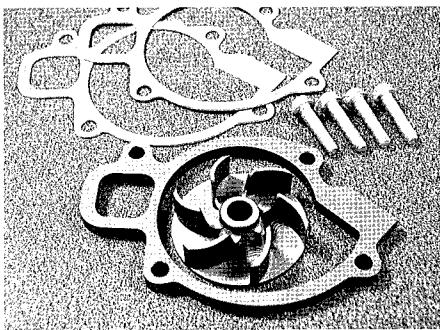
# THERMIK

Für besondere Einsätze (Rallye, Hochtemperatureinsätze, Tiefsand und Moto Cross/Enduro, schlammiges Enduro, etc.) kann es sinnvoll sein, die Kühlleistung der EXC/SX Racing Modelle zu erhöhen. Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

## GROSSES WASSERPUMPENRAD

Die wirkungsvollste Erhöhung der Kühlleistung wird durch die Montage des großen Wasserpumpenrades erreicht. Das Aluminium Wasserpumpenrad ist aufwendig aus dem Vollen gefräst, der beiliegende Adapter schafft Platz für die größeren Abmessungen des Wasserpumpenrades und erhöht gleichzeitig das Volumen des Wasserpumpengehäuses. So steigert sich die Pumpleistung der Wasserpumpe bis zu 50 %.

**Montagefertiges Kit [6053] € 110,00**



## THERMOSTATERSATZ

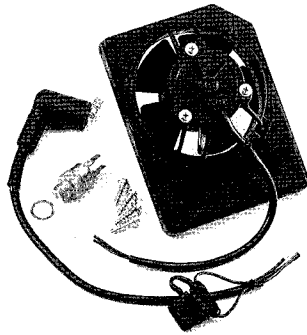
Um eine noch größere Kühlleistung zu erreichen, ist es bei vielen Spitzenfahrern üblich, den Thermostatersatz zu verbauen (schaut euch mal die Werksmotorräder von Salminen, Demaria oder Ramon an). Weitere Vorteile: weniger Schläuche, bessere Arretierung der Schläuche an dem Y-Stück und somit mehr Sicherheit vor verrutschenden Wasserschläuchen.

Der Thermostatersatz ist ohne Probleme einfach montierbar und passt an alle EXC 4 Takt Modelle ab Modelljahr 2000 [11580] **€ 25,00**

**Nach Einbau bitte längere Warmlaufphase beachten!**

## KÜHLERVENTILATOR

Eine weitere Möglichkeit den Motor kühler laufen zu lassen, ist die nachträgliche Montage des Kühlerlüfters. Die Nachrüstung ist bei allen 2001er – 2005er EXC 4-Takt Modellen möglich. Ausführung inkl. Lüfterkabelstrang, Temperaturschalter, Sicherungen und Montagematerial [6378] **€ 92,30**



## KOCHENDE KÜHLER

Für einen kochenden Kühler können auch folgende Ursachen vorliegen:

**Der Kühlkreislauf ist schlecht/nicht entlüftet.** Diese Maßnahme erfolgt über die 6mm Entlüftungsschraube am Zylinderkopf.

**Der Kühler wird jeweils überbefüllt.** Idealzustand: In kaltem Zustand sollen die Lamellen gerade bedeckt oder bis 10mm über den Lamellen befüllt werden. Alles über diesem Kühlmittelstand wird immer sehr schnell abgeblasen.

**Der Kühlerdeckel kann nicht regelkonform abdichten.** Ursache ist Dreck in der Kühlerdeckelaufnahme, oder auf/UNTER der Gummidichtung. Einige Sandkörner können bereits die Auflagefläche der Dichtung halbieren.

## ENGINE ICE

Neu entwickeltes Kühlmittel, höhere Wärmeleitfähigkeit als ‚normale‘ Kühlmittel und damit eine Reduktion der Kühlmitteltemperaturen bis ca. 10° C. **1,89 Liter [9983] € 19,90**

## RAUS DAMIT

Motor Be-/Entlüftung vom Vergaser entfernt. Serienmäßig ist die Motorgehäuse Be-/Entlüftung in den Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten gelegt.

Bei zu hohem Motorölstand kann Motoröl oder Ölnebel in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm, nach Stürzen und über Kopf stehendem Motorrad kann ebenfalls Öl in den Ansaugtrakt gelangen und so den Motorlauf beeinträchtigen.

Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird die Gehäuse Be-/Entlüftung, wie bei fast allen Werksmaschinen, nach außen (Empfehlung: unter den Tank), gelegt.

**KIT 1** Kunststoffansaugstutzen geschlossen, direkt montierbar. Der Entlüftungsschlauch wird unter den Tank gelegt. **Kit 1 [8812] € 4,85**

**KIT 2** Aluansaugstutzen geschlossen, perfektes Ansaugverhalten durch optimierte Oberfläche, stabilere Karosse, Schrauben und ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch beiliegend. Nicht nur mehr Sicherheit für Sportfahrer, sondern auch besserer Motorlauf und damit Funktion. [11190] **€ 39,00**

## KRÜMMER / SCHALLDÄMPFER

Im Kapitel Schalldämpfer finden Sie interessante Varianten und Informationen zu Krümmer- und Schalldämpferalternativen.

## AUSPUFF SAMMLERSCHUTZ

Effektiven Schutz vor Verbrennungen, verschmorten Hosen bzw. Stiefel bietet der Auspuffsammlerschutz.

Er deckt die kritische Fläche zwischen dem rechten Rahmenprotektor und der Abdeckung vor dem Auspuffsammler in einer schönen und effektiven Form ab.

Somit sind Verbrennungen an dieser Stelle kaum mehr möglich.



**Carbon Auspuffsammlerschutz**

EXC/SX Racing ab 2004

[13716]

€ 49,00

**Aluminium Auspuffsammlerschutz**

EXC/SX Racing ab 2004

[14687]

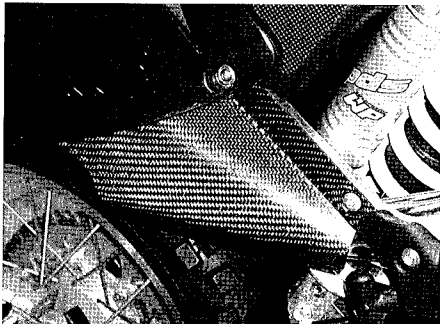
€ 13,45

**Kunststoff Auspuffsammlerschutz**

EXC/SX Racing ab 2004

[15995]

€ 17,40

**CARBON KRÜMMER SCHUTZ**

Schützt bei Stürzen vor Verbrennungen der Hose oder an irgendwelchen Körperteilen, schützt den Krümmer vor Beulen und sieht zudem noch gut aus.

**EXC Racing bis 2003**

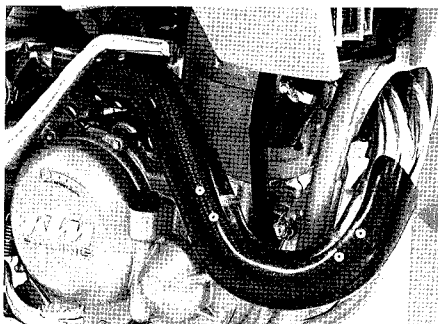
[8424]

€ 49,00

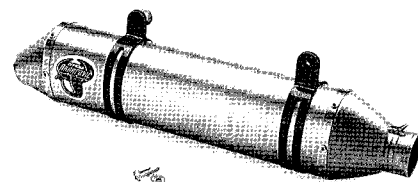
**EXC Racing ab 2004**

[13463]

€ 49,00

**SCHALLDÄMPFER**

Sinnvoll für Enduro und Motocross sind Schalldämpfer mit herausnehmbarem Sieb oder DB-Killer. Für den Endurowettbewerb sind diese Dämpfer mit Sieb/DB-Killer dann nicht zu laut. Für das Training auf der Motocross Strecke können die Dämpfer dann ohne Sieb gefahren werden.

**Siehe auch Kapitel Schalldämpfer****MOTORPROTEKTION**

Vorsorglich sollten Sie Ihre EXC / SX mit einem Unterbodenschutz oder wenigstens einem Gleitschutz ausrüsten, welche die Rahmenunterzüge schützen.

Wer auf steinigem Untergrund fährt, sollte immer einen Unterbodenschutz montiert haben, der hoch genug gezogen ist, um Zündungsdeckel und Kupplungsseitendeckel mit zu schützen. Folgende Materialien stehen dabei zur Auswahl:

**EXC RACING ALU-MOTORSCHUTZ**

Mit Protektion des Magnesium Lichtmaschinendeckels und des Kupplungsdeckels. Materialstärke 3mm, extrem zähe Aluminiumlegierung.

**EXC Racing bis Modelljahr 2003**

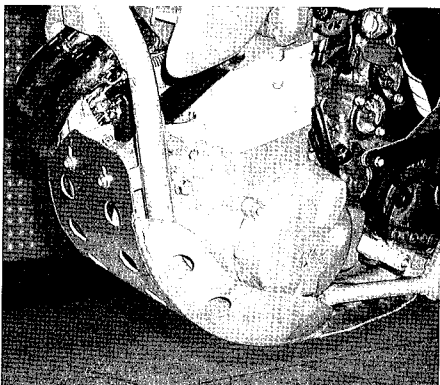
[6301]

€ 99,00

**EXC Racing ab Modelljahr 2004**

[14197]

€ 120,85

**SX/EXC ALU SKID-PLATE MIT SCHUTZBÜGEL FÜR DIE LICHTMASCHINE**

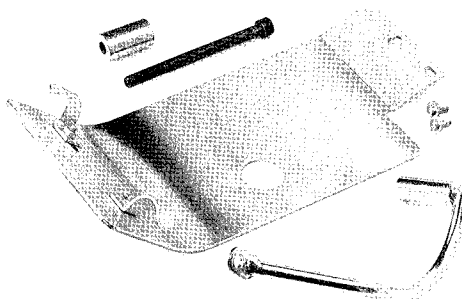
Die kleine Rutschplatte schützt die Rahmenunterzüge, für Steineinsätze und Moto Cross wird der Lichtmaschinen-Schutzbügel montiert.

**Version bis 2003** [6532]

€ 76,35

**Version ab 2004** [12509]

€ 76,35

**KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ EXC MIT SCHNELLVERSCHLUSS**

Passgenau, leicht und ausreichender Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel.

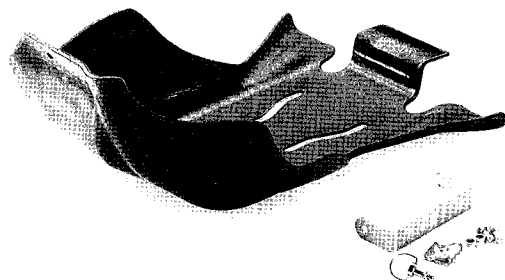
Weitere Vorteile: einfach und superschnell demontierbar zum Reinigen und Ölwechsel. Sehr praxisorientiert Farbe: schwarz.

**Version bis 2003** [9248]

€ 76,35

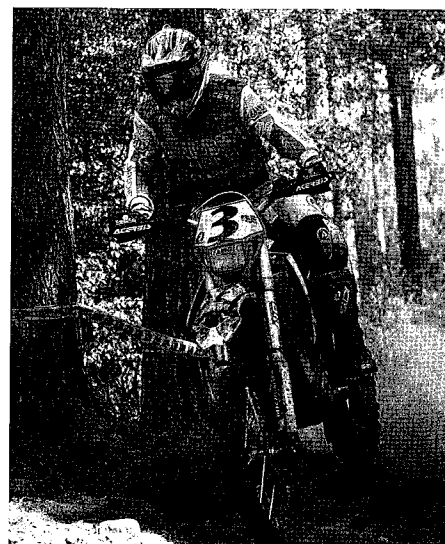
**Version ab 2004** [12393]

€ 76,35

**KUPPLUNGSNEHMER-ZYLINDERSCHUTZ**

Effektiver Schutz des Kupplungsnehmerzylinders vor Beschädigungen durch irgendwelche Eventualitäten (schlagende Kette, mittransportierte Steine).

Sinnvoll und sehr empfehlenswert.

**Alle EXC/SX Racing** [9830] € 40,60

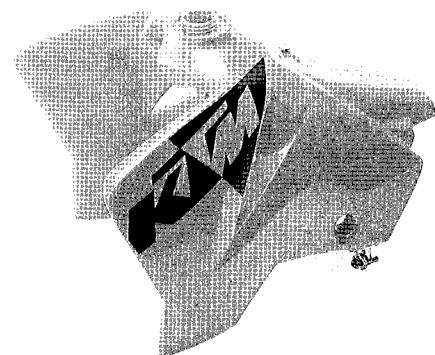
# TANK

## 8,5 LITER TANK - SCHWARZ

Ausführung für SX/ EXC Modelle ab Bj. 2003, jedoch ist dieser nun auch in Schwarz erhältlich. Optisch interessant, so lässt sich Ihr Fahrzeug noch individueller und kreativer gestalten. 8,5 L Tank schwarz [14232] € **216,55**

## 13 LITER TANK EXC/SX

Ausführung orange, ab Modelljahr 2002 ist eine neue Sitzbankausführung notwendig. Auch passend auf alle EXC 2 Takter (Sitzbank beachten). [12378] € **337,35**



## Montagesatz für 13 Liter Tank

Gummibuchsen, Aludistanz, Schrauben. [16046] € **12,20**

## ANBAUSATZ 20/30 LITER TANK

Für den Piloten, der ein noch größeres Tankvolumen für seine EXC benötigt, gibt es Tankumbausätze. Bei jeder Montage eines größeren

Tanks (18/20 bzw. 30 Ltr.) wird der Tankumbausatz benötigt. Er ermöglicht die direkte Montage eines größeren Tanks, ohne das irgendwelche Modifikationen am Rahmen vorgenommen werden müssen.

## TANKAUFLAGE

Diese wird benötigt um den Tank unter dem Rahmen zu fixieren [13600] € **48,00**

## TANK/SITZBANKHALTER

Arretiert den Tank an das Rahmenheck und ist gleichzeitig die Fixierung der Sitzbank im vorderem Bereich [13601] € **36,00**

## SITZBANKGRUNDTRÄGER

Damit alles zusammen passt (EXC, Tank, Sitzbank) muss eine andere Sitzbankgrundplatte verwendet werden. Die Sitzbankgrundplatte muss noch individuell mit einem Sitzbankkern und Bezug versehen werden.

Diese wurde so konstruiert, dass sie:

- A** für alle EXC 4-Takt Modelljahre (2000-2005) in Kombination mit
- B** für alle alten' LC4 Tanktypen passt (18 und 30 Liter Tank).

[13604] € **214,00**

**Der alte 18 Liter Tank der LC4 Modelle (bis Bj. 1997) ist z.B. direkt mit folgenden Komponenten auf Ihrer 4-Takt EXC montierbar:**

Tankauflage, Tank/Sitzbankhalter, Sitzbankgrundträger.

## 30 LITER TANK

Farbe orange [9844] € **362,50**

## TANKBEFESTIGUNG KÜHLER

Zur Montage des 30 Liter Tanks wird diese Tankbefestigung benötigt, sie sichert und fixiert den Tank. [13602] € **74,00**

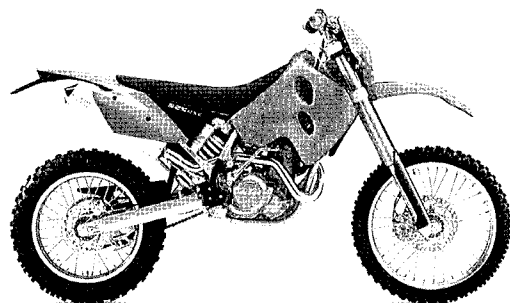
## BENZINPUMPENHALTER

Auch dieses Bauteil wird nur bei Montage des 30 Liter Tanks benötigt. Fixiert die Benzinpumpe an einem geschützten Ort zwischen Zylinder und Rahmen. [13603] € **26,00**

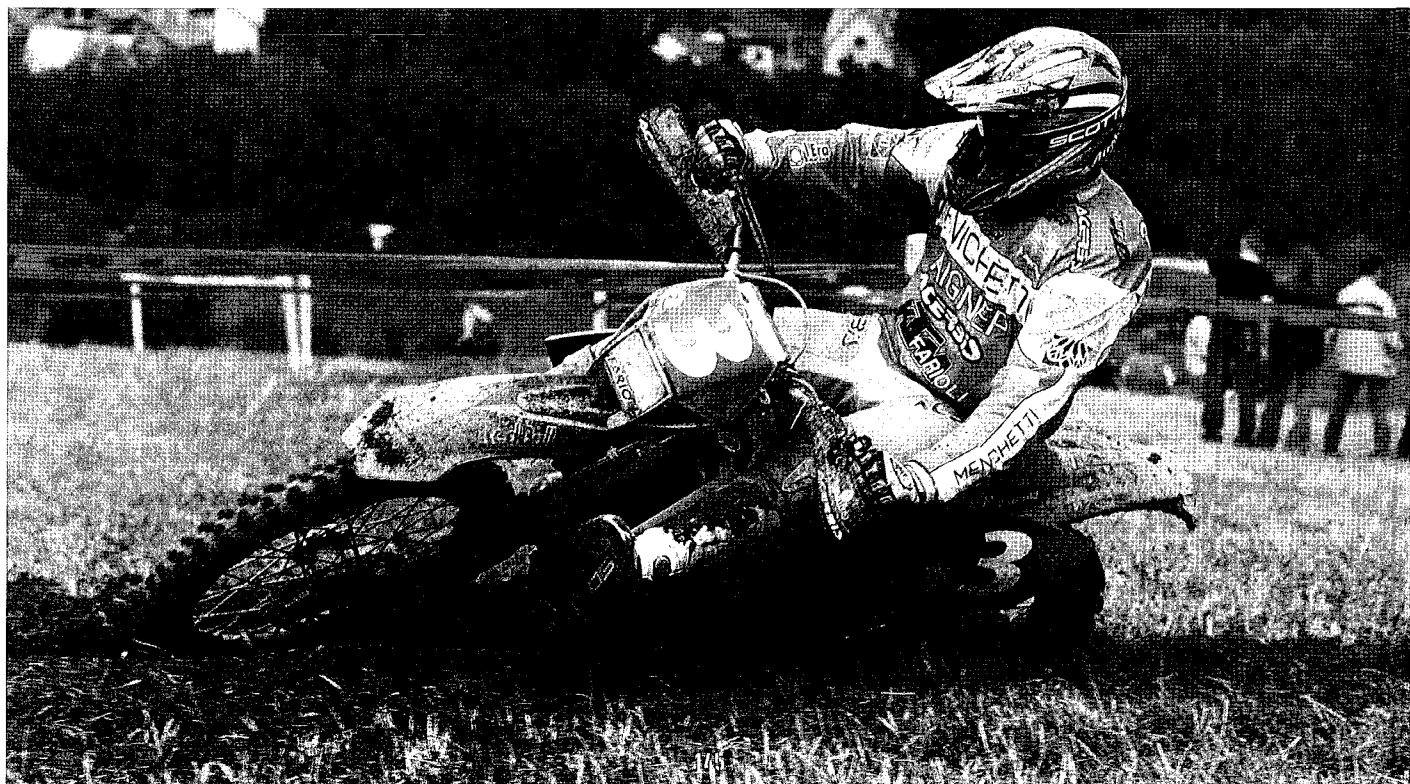
## BENZINPUMPE

Für 30 Liter Tank [5703] € **76,60**

**Zur Montage eines 30 Liter Tanks an Ihrer 4-Takt EXC werden alle Komponenten des vorstehenden Tank / Umbausatzes benötigt.**



EXC mit 30 Liter Tank



# ZÜNDKERZE / ELEKTRIK

## ZÜNDKERZE 4 TAKT

Bei allen EXC/SX Modellen bis Bj. 2002 sollten nur Zündkerzen mit einer Doppel Elektrode montiert werden. Diese Spezialzündkerze wird nur von der Fa. NGK hergestellt. Der Elektrodend Abstand muss 0,6 mm betragen. Die Zündkerze muss in regelmäßigen Abständen getauscht werden (**Herstellerangabe 30 Betriebsstunden**)

**Zündkerze SX/EXC Racing 2000 bis 2002** [6927] € 11,00  
**Zündkerze SX/EXC Racing ab 2003** [9896] € 5,90

## KERZENSTECKER

Sicherer Kontakt und einwandfreie Isolierung sind die zu erfüllenden Aufgaben eines Zündkerzensteckers. Zudem ist der KTM Zündkerzenstecker, in Abstimmung mit der Zündanlage, mit einem Innenwiderstand versehen. Fehlfunktionen eines Zündkerzensteckers verursachen schlecht oder nicht laufende Motorräder und könnten die Zündanlage beschädigen.  
**2000 - 2002** [8811] € 8,00  
**Ab 2003** [10640] € 11,25

## ZÜNDKERZENBOX

Schützt die Elektrode der Ersatzzündkerze in der Werkzeugtasche.  
 [119] € 3,50

## ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

Eine problemlose Montage/Demontage der Zündkerze ist an den EXC Modellen nur mit dem schlanken Zündkerzenschlüssel möglich. Gefertigt für die EXC Racing gehört der Zündkerzenschlüssel in jede Werkzeugtasche eines EXC 4Takt Fahrers.  
 [5468] € 10,00

## SPORTELEKTRIK EXC 4-Takt

Eigentlich gibt es für einen sportorientierten Fahrer viele Gründe den Kabelbaum seines Motorrades so reduziert und damit ausfallgesichert wie möglich zu gestalten. Leider bestimmt die Zulassungsvorschrift Leitungen/Stecker/Schalter, die der sportorientierte Fahrer nicht wirklich schätzt.

So fertigt KTM für einige Modelle einen Kabelbaum, der nur die geforderten Funktionen der extremsten Sportenduro Wettbewerbe erfüllt (Licht vorne/hinten, E-Starter, Tacho).

Alle weiteren Funktionen entfallen.

Mit diesem Kabelbaum wird die an sich gute KTM Elektrik noch mal massiv minimiert. Durch die reduzierte Ausführung ergibt sich auch ein deutlicher Gewichts- und Funktionsvorteil. Alle Stecker, Verbindungen, Schalter sind an dem Kabelbaum montiert oder können von dem bestehenden übernommen werden. So ist der Sportkabelbaum relativ schnell und einfach montiert.

**Sportkabelbaum KTM EXC**  
**EXC 4T 2000-03** [9893] € 27,55  
**EXC 4T 2004** [15961] € 37,00  
**EXC 4T 2005** [15868] € 36,50

Bei der Sportelektrik leuchtet das Fahrlicht permanent. Wer das Licht schalten (An/Aus) möchte, muss einen Zugschalter montieren. Die entsprechenden Anschlüsse sind bereits am Kabelbaum montiert.

**Zugschalter** [2531] € 5,75

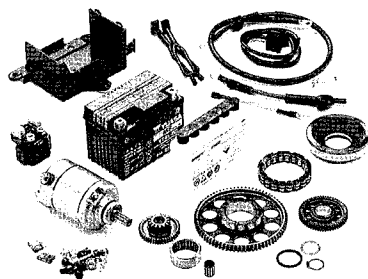
## DEMONTAGE E-START

Durch das einfache Anklicken eine Alternative. Ob die Gewichtsersparnis (ca. 4 kg, denn es kann die Batterie, der Startermotor und der Freilauf demontiert werden) den Luxus des E-Starters aufwiegt, muss jeder Fahrer für sich entscheiden. Dadurch, dass die Trägheit des Freilaufes nicht mehr vorhanden ist, scheint das Motorrad noch besser am Gas zu hängen. Die für die Umrüstung benötigten E-Teile kosten nur [13718] € 5,35

## SX MIT E-START

(Nur für SX Modelle) Auch bei einem Moto Cross Wettbewerb kann schnell mal der Wunsch nach einem Elektrostarter entstehen. Aus diesem Grunde kann jede 4 Takt SX KTM ab dem Modelljahr 2000 mit dieser Funktion nachgerüstet werden. Komplettes Set.

**SX Racing 2000 bis 2005**  
 [15738] € 623,50



## STARTERBATTERIEN

Bei fast allen EXC 4Takt Racing Modellen ab dem Baujahr 2000 wird serienmäßig eine Batterie mit einer Leistung von 4Ah verbaut. Nur im Modelljahr 2004 wurde eine kleinere, und somit auch leichtere Batterie mit 3,5 Ah montiert.

**NUR Modelljahr 2004:** Jedoch zeigt sich in der Praxis, dass die 4Ah Batterie stabiler ist. Bei einem Austausch kann auf die 4Ah Version gewechselt werden, zusätzlich benötigt wird ein **größeres Batteriefach**.  
 [(14806) € 5,35].

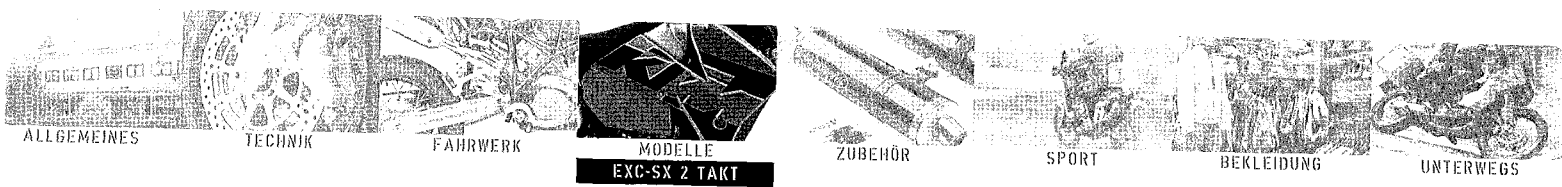
**Alle EXC:** Für Extremeinsätze (Winterenduros, Rallies oder bei seltener Benutzung) kann auch auf eine noch leistungsstärkere Batterie (plus 50%) gewechselt werden (6Ah).

## BATTERIE EXC

**12V/4Ah YUASA** [11273] € 52,00  
**12V/4Ah Zubehör** [15113] € 25,00  
**12V/6Ah YUASA** [15112] € 79,00







ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE  
EXC-SX 2 TAKT

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

# EXC / SX 2 TAKT

4 HUBRÄUME / 7 MODELLE / 7 CHARAKTERE

## 2-TAKT HEISST BEI KTM READY TO RACE

Ready to race für den Offroad oder Super Moto Wettbewerb. Alle KTM 2-Takt Modelle sind kompromisslose Wettbewerbsmaschinen und nicht für den Touring- oder Reiseeinsatz vorgesehen.

**SX** steht dabei ausschließlich für Moto Cross, **EXC** für den Enduro Sport. Durch den zuverlässigen Aufbau der Motorräder, der in der Bauart einfacheren 2-Takt Technik und der KTM eigenen robusten Bauweise bei unschlagbar geringem Gewicht ist der KTM 2-Takter ein beliebtes Modell des Sportfahrers.

### 125er

Die 125er, laut Brief schon für den 16-jährigen Gelände Enthusiasten fahrbar, besitzt unumstritten den leistungsstärksten Motor dieser Klasse. Er steckt in einem superwendigen Fahrwerk und daraus resultiert ein an Agilität kaum zu überbietendes Motorrad. Besonders zu empfehlen für Fahrer, die extreme Drehzahlen mögen und über einen aggressiven Fahrstil verfügen können.

### 200er

Die 200er fährt sich wie eine dreifreudige 250er in einem 125er Fahrstell.

Diese Mischung macht das Motorrad so interessant für Hobby Enduristen und/oder Moto Cross Fahrer, denn die 200er ist die robuste, unproblematische aber lebendige Maschine.

### 250er

Super potenter Motor im stabilen, wendigen Fahrwerk. Wer mit der EXC an Moto Cross Wettbewerben teilnimmt, gerne Table Tops überspringt und für den Sprungakrobatik kein Fremdwort ist, für den ist die 250er der richtige Sportler.

Der im Jahr 2003 neu gezeichnete und zum ersten Mal in der 250er SX serienmäßig montierte Motor verfügt über mehr Leistung und weniger Gewicht. Seit 2004 wird der neue Motor in der 250er EXC verbaut, jedoch mit deutlich anderen Komponenten (Vergaser, Getriebe, Zündanlage, etc.). So wurde aus der explosiven SX 2-Takt Rakete ein drehmomentstarker Motor mit weicher einsetzender Leistung.

### 300er

Das klassische Enduro Motorrad in der KTM 2-Takt Palette. Der zuverlässige und robuste Freund des Endurowanderns und extrem Endurofahrers. Fast lineare Leistungscharakteristik, immer dosierbar und deshalb die meistgefahrte 2-Takt Enduro. Jedoch sind bei der gebotenen Leistung auch ohne weiteres schnelle MX Runden möglich.

Seit 2004 wurde auch bei der 300er die neue KTM Motorkonfiguration verbaut: niedrigeres Gewicht bei besserem Handling!

**WICHTIG FÜR EINE EINWANDFREIE FUNKTION DER BESCHRIEBENEN MOTORRÄDER IST EINE FÜR DEN EINSATZZWECK STIMMENDE VERGASERBEDÜSUNG.**



## SOMMER-TIPE

### BEDÜSUNGSPLÄNE

Für die verschiedenen Modelljahre ab 1993 haben wir Bedüsungspläne für Ihren KTM Sportzweitakter mit Angabe der einzusetzenden Düsen bzw. Nadeln bei unterschiedlichen Höhen und Temperaturen. Gerade für Besitzer älterer 2-Takter empfehlen wir hier eventuell einen Bedüsungsplan eines aktuelleren Modells. Bitte einfach anfordern: [mail@ktm-sommer.de](mailto:mail@ktm-sommer.de) oder **Telefon 0208-629560** oder **Fax 0208-6281283**

## VERGASER / MOTOR

An fast allen KTM 2-Takt Modellen ist ein Flachschiebervergaser der Marke **KEIHIN** verbaut. Der Vergaser ist qualitativ sehr hochwertig und führend bei Hochleistungs Zweitakt Off-Road-Motoren. Die Aufgabe bei der Motorabstimmung steckt nun in der Vergasereinstellung.

Darauf reagiert ein Zweitakter sensibler als der Viertakter und darum ist es Grundvoraussetzung, sich mit dieser vertraut zu machen.

Folgender Verschleiss muss berücksichtigt werden: Die Nadeln der aktuellen Flachschiebervergaser sind aus

einer weicheren Alu/Messing Legierung.

Da sie durch Vibrationen gerade im untersten Bereich Material verlieren, sind sie auszutauschen, wenn der Übergang vom Leerlaufdüsenystem nach oben nicht mehr einwandfrei funktioniert.

**Nadel** je nach Typ à € **7,55**

**Hauptdüsen Keihin**, sortiert nach Größen 150 – 210 á € **7,40**

**Leerlaufdüsen Keihin**, sortiert nach Größen 35 – 75 á € **6,50**

## SOMMER TIPPS

### KERZENSTECKER

Ein neuer verbesserter Zündkerzenstecker sorgt für einen noch störungsfreieren Übergang zwischen Zündkerze und Zündkabel, ist haltbarer und funktioniert zudem ohne Probleme bei tiefsten Wasserdurchfahrten, ist also besser isoliert.

Bei einem evtl. Austausch sollte auf diese Version zurückgegriffen werden. Kerzenstecker, passend für alle SX/EXC 2-Takt Modelle Modelljahr 1998 - 2004 [16003] € **12,70**

### ZÜNDKERZEN

Ein mögliches Verschleissteil beim 2-Takter, da durch Überfettung das Aus erfolgen kann. Beispiele:

**EXC 250/300 Modelljahr 2003-05** [9954] € **5,75**

**SX 250 2000-05, EXC 250/300 2000-02** [11546] € **8,90**

**EXC 200 2000-05** [12590] € **8,90**

**EXC/SX 125 2000-05, Platinversion** [12599] € **17,75**

### MEMBRANE

Der Vergaser ist beim 2-Takter für die Gemischaufbereitung verantwortlich, die Membrane zur Gemischsteuerung. Diese unterliegen einem hohen Verschleiß, da sich die Membranplättchen bei jeder Motorumdrehung öffnen und schließen (Im Durchschnitt 5 – 6 Tausend Mal pro Minute).

Dadurch verlieren die Membranplättchen im Betrieb an Spannung oder können an den Seiten ausfransen. Es entsteht ein unbefriedigender Motorlauf mit einhergehendem Leistungsverlust.

Also ist spätestens bei jedem Kolbenwechsel auch ein Wechsel der Membranplättchen absolut notwendig!

Die unterschiedlichen Versionen der Hubräume und Modelljahre sind sehr zahlreich, sodass sie hier nicht komplett aufgeführt werden können. Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.

### AUSLASSSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL

#### Einstellung Twin Valve Control

Erfreulicherweise haben die KTM Ingenieure das Auslasssystem der Zweitaktmodelle (EXC/SX 250/300/380) einstellbar konstruiert.

Durch Veränderung der Feder bzw. der Federvorspannung des Fliehkraftgewichtes kann die Charakteristik des Motors einfach und schnell verändert werden. Bei einer größeren Vorspannung bzw. härteren Feder benötigt der Mechanismus eine höhere Drehzahl, um die Auslasssteuerung zu öffnen. Damit erreicht man einen im unteren Drehzahlbereich weicher einsetzenden Motor.

Anders ist es bei einer Reduzierung der Federvorspannung bzw. beim Einbau einer weicheren Feder. Hier öffnet die Auslasssteuerung entsprechend früher und somit erscheint der Motor aggressiver und explosiver. Einfach mal ausprobieren!

#### Feder Spitzenleistung

[15626] € **0,85**

**Feder Allround** [2466] € **1,00**

**Feder Drehmoment** [16008] € **1,05**

### DREHZAHLMESSER

Um dies nun alles Drehzahlgenau einzustellen (Normal wird ja nur nach Gefühl eingestellt) gibt es einen Drehzahlmesser für Ihren 2 Takter. Einfach und schnell zu montieren.

[7041] € **79,00**

### TUNING FÜR 125 / 250er MOTOREN

#### Zylinderkopf Kit mit drei austauschbaren Brennraumeinsätzen.

Die verschiedenen Brennraumeinsätze verändern die Charakteristik/Leistungsentfaltung des Motors je nach Wunsch, Fahrstil, Untergrund und Fahrkönnen. Einfacher und schneller Austausch, Profiversion.

#### Einsatzspektren:

##### Brennraumform ①

- Sandstrecken mit thermischer Höchstbelastung

##### Brennraumform ②

- Harter Untergrund mit hohen Außentemperaturen > 25°C

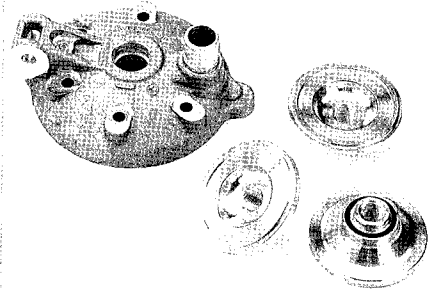
##### Brennraumform ③

- Harter Untergrund mit niedrigen Außentemperaturen < 25°C

Zylinderkopfkit inkl. 3 verschiedenen, austauschbaren Brennräumen

**125 SX 01-05** [7284] € **211,70**

**250 SX 03-05/EXC 250/300 04-05** [11883] € **240,70**





# SPORTSCHALLDÄMPFER

Für einen regelkonformen Motorlauf ist besonders bei den 2-Takt Modellen die Kombination Auspuff/Endschalldämpfer von großer Bedeutung. Verbeulte oder undicht sitzende Auspuffanlagen, leere oder öldurchtränkte Endschalldämpfer oder gerissene Auspuffanlagen garantieren ein schlechter laufendes Motorrad.

## KTM SX5 AUSPUFFANLAGE

Die Auspuffanlagen der KTM Werksfahrer, handgefertigt und in der Optik der Werksmaschinen.

### SXS AUSPUFFBIRNEN

Für Motocross und Enduro. Leichter und Leistungsintensiver:

**Beispiel 250/300 EXC 04-05 bis 8% Leistungssteigerung,**

Ausführung: Einwandig, Natur.

**SX 125 00-03** [5666] € 217,50

**SX 125 04-05** [15869] € 226,20

**EXC 125 00-04** [9332] € 217,50

**SX 250 98-02/EXC 250/300 98-03** [5664] € 231,00

**SX 250 03-05/EXC250/300 04-05** [11881] € 231,00



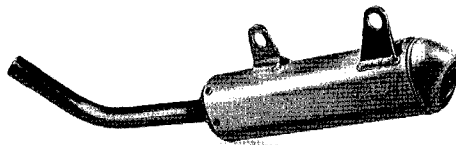
### SXS SCHALLDÄMPFER MOTO CROSS

Leistungssteigerung und Gewichtsoptimierung. Aluminium. Beispiel 125er: 36% Gewichtsreduzierung.

**SX 125 98-03** [5670] € 124,70

**SX 125 04-05** [14203] € 124,70

**SX 250 98-05; SX 200 03-05** [5672] € 134,35



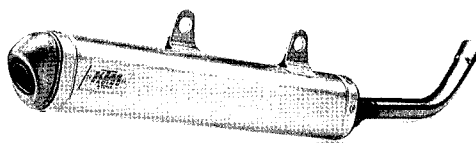
**SIX DAYS SCHALLDÄMPFER EXC** Leistungssteigerung bei Wettbewerbskonformer Lautstärke und Gewichtsoptimierung,

**Beispiel: 200/250/300 32% leichter.**

**EXC 125 98-04** [5618] € 120,85

**EXC 125 05** [16010] € 125,65

**EXC 200/250/300 98-05** [5699] € 134,35



**NATÜRLICH KÖNNEN WIR AUCH ALLE SERIEN AUSPUFFANLAGEN UND ENDSCHALLDÄMPFER LIEFERN. BITTE TEILEN SIE UNS EINFACH IHRE WÜNSCHE MIT.**

### DÄMMWOLLE FÜR DEN ENDSCHALLDÄMPFER

Da Zeitakter systembedingt Öl verbrennen, muß jährlich die gesamte Schalldämpferpackung erneuert werden (bei normalen Einsatz).

Grund ist die Ölablagerung und das damit verbundene Verkleben des Dämpferpaketes. Somit besitzt der Endschalldämpfer nicht mehr den gewünschten Gegendruck und damit hat das Motorrad einen schlechteren, leistungsschwächeren Motorlauf.

**LOSE DÄMMWOLLE, Spezialgarn wie KTM Grundausrüstung,** 250 g Beutel [6551] € 16,00

**DÄMMPAKETE als vorgeformte Packungen** Beispiel für EXC 300 '05 € 72,95

## MOTORREVISION

Wenn die genannten Maßnahmen alle nicht helfen, muß natürlich irgendwann auch der beste Kolben getauscht, der härteste Zylinder neu beschichtet und auch die langlebigste Kurbelwelle überholt werden. Eine Motorrevision kann einen teureren Folgeschaden verhindern. Bitte teilen Sie uns Ihre gewünschten Positionen einfach mit.

## SCHMIERMITTEL

### 2 TAKT MISCHÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, Einsatzzweck: Wettbewerb.

Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK. **1 Liter** [8947] € 15,65

### 2 TAKT SHELL ADVANCE ULTRA 2

Vollsynthetik Höchstleistungsöl für Gemisch und Getrenntschmierung. Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen. Übertrifft JASO FC, API TC, ISO-L-EGD und die zukünftige ISO-L-EGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

**1 Liter** [4637] € 12,95

### GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs Getriebeöl, SAE 80W, für KTM Modelljahr 1990-2005.

**1 Liter** [4640] € 8,80



# PROTEKTION

## ALU-GLEITPLATTE

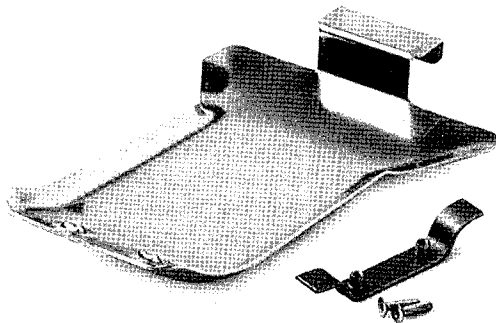
Die Gleitplatte schützt die Rahmenunterzüge und das Motorgehäuse vor Beschädigungen. Weiterhin können sich Bodenunebenheiten oder Steine nicht mit dem Motorgehäuse verhaften. Material Aluminium, glänzend poliert. Einfache Montage. Bitte Modelljahr und Hubraum angeben.

**EXC 250/300 04-05,  
SX 250 03-05** [11574] € 76,35

**EXC 250/300 98-03,  
SX 250 98-02** [10262] € 76,35

**SX 125/200 04-05**  
[12608] € 76,35

**SX/EXC 125/200 98-03**  
[10639] € 76,35

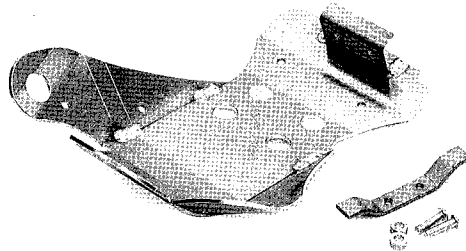


## ALU UNTERBODENSCHUTZ

Der Unterbodenschutz sichert nicht nur das Motorgehäuse und Rahmenunterzüge vor Beschädigungen (siehe auch 2 T Alu Gleitplatte), sondern ist auch an den Seiten hochgezogen um Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel vor möglichen Beschädigungen zu schützen. Einfache Montage

**EXC 125/200 04-05**  
[14199] € 95,70

**EXC 250/300 04-05**  
[14198] € 95,70

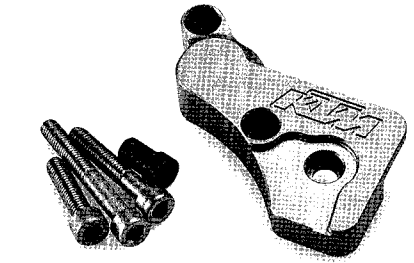


## KUPPLUNGSNEHMERSCHUTZ

Schützt den Kupplungsnehmer vor jeglicher Art von Beschädigungen. Kompletter Kit inkl. Befestigungsmaterial. Einfache Montage.

**SX/EXC 250/300/380 98-05**  
[14751] € 40,60

**SX/EXC 125/200 98-04**  
[9828] € 40,60



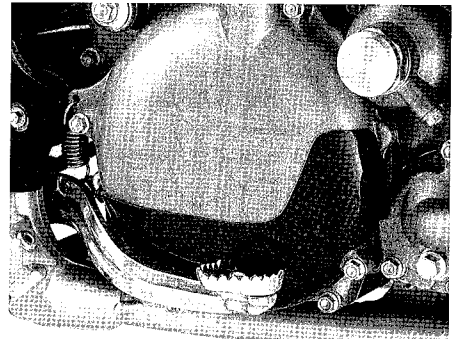
## CARBON

### KUPPLUNGSDECKELSCHUTZ

Guter Schutz und wertiger Look

**SX 250 03-05, EXC 250/300  
04-05** [13732] € 95,70

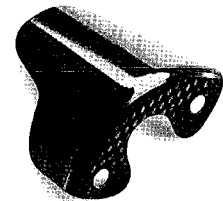
**SX/EXC 125/200 98-05**  
[16117] € 95,70



## CARBON BENZINHAHNSCHUTZ

Schöner Look, direkt aus der Rennabteilung, verhindert versehentliche Betätigung des Benzinahns

**SX/EXC 125/200/250/300  
03-05** [11548] € 33,75



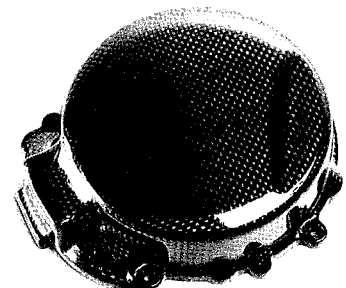
## CARBON ZÜNDUNGSDECKEL

40% Gewichtsersparnis, Optisch sehr wertig

**SX/EXC 125/200 98-05**  
[10269] € 149,85

**SX 250 03-05** [12652] € 149,85

**EXC 250/300 04-05**  
[10270] € 149,85





# MINISPORT

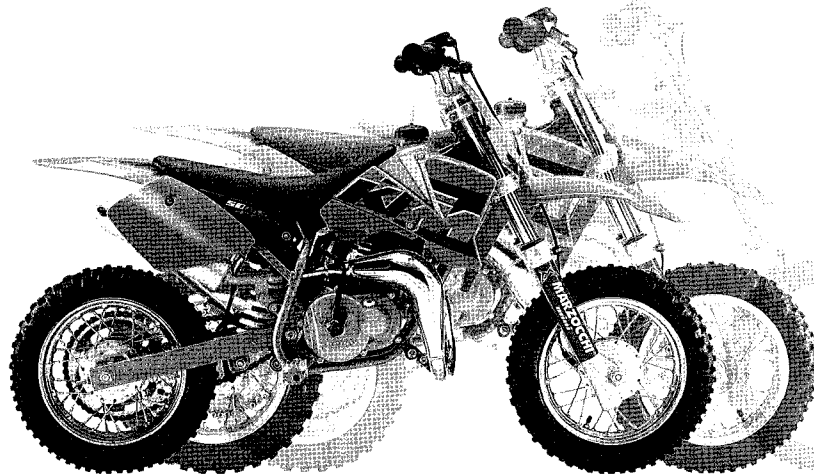
## AUTOMATIK MODELLE

Viele Champions fahren auf der Moto Cross Strecke in orange. Dies können auch die kleinen Champions ab 4 Jahren mit dem **Einsteigermodell KTM Mini Adventure**.

Für die Junioren ab 5 Jahren folgen die **wassergekühlten 50er Automatik Modelle Pro Junior LC** und **Pro Senior LC**.

Diese neue Motorgeneration wird wie die großen Moto Cross Maschinen bei KTM in Mattighofen konstruiert.

Damit die Minisportler auch so aussehen wie die Großen, gibt es bei der Bekleidung eine Auswahl im Kapitel **HARDEQUIPMENT**.

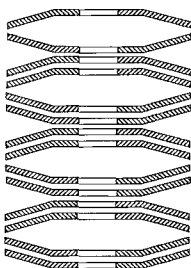


### FLIEHKRAFT- KUPPLUNG

Häufiges Thema bei den Mini Bikes ist die Fliehkraftkupplung. Bei Fahranfängern sollte die Kupplung bei niedriger Drehzahl sanft einschleifen. Routiniertere Fahrer benötigen eine bei hoher Drehzahl direkt einsetzende Kupplung. Um dies zu ermöglichen, wurde bei den KTM Mini Bikes (ab Bj. 2002) die Einkuppeldrehzahl einstellbar konstruiert. Das Federpaket besteht aus jeweils 14 Tellerfedern die meist ähnlich der dargestellten Anordnung (**Bild A**) aufeinander gelegt werden.

Zwischen den Federpaketen und den Kupplungsbacken befinden sich eine oder zwei Scheiben (**Bild B 1**) mit einer Stärke von 0,5 mm. Mit diesen Scheiben werden die Federpakete vorgespannt und damit die Einkuppeldrehzahl eingestellt; 0,5 mm mehr Vorspannung ergeben eine Erhöhung der Einkuppeldrehzahl von ca. 500 U/min

**A**



### KUPPLUNGSVERSCHLEISS AUSGLEICHEN

Die Fliehkraftkupplung hat im Neuzustand einen Aussendurchmesser von ca. 82,5 mm. Um leichten Verschleiß des Belags auszugleichen, kann eine der Vorspannscheiben **1** von jedem Federpaket zwischen Kupplungsnahe und Kupplungsbacken eingelegt werden – siehe Abbildung **B Kupplung gebraucht**.

#### Vorspannscheibe 0.5mm

(11238)

€ 0,45

#### Vorspannscheibe 1.0mm

(11298)

€ 0,65

#### Federscheibe Kupplung

(11236)

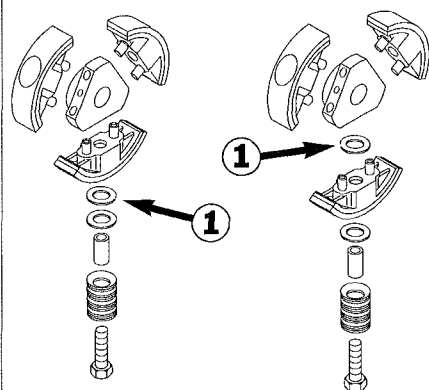
Stk. € 0,90

#### Kupplungsbacke

(9407)

Stk. € 17,70

**B**



Kupplung neu

gebraucht

**ALLE WEITEREN MOTORENTEILE SIND NATÜRLICH AUCH LIEFERBAR, WÜRDEN ABER DEN UMFANG DES KATALOGES SPRENGEN. BEI BEDARF BITTE EINFACH TELEFONIEREN, FAXEN, MAIL,...**

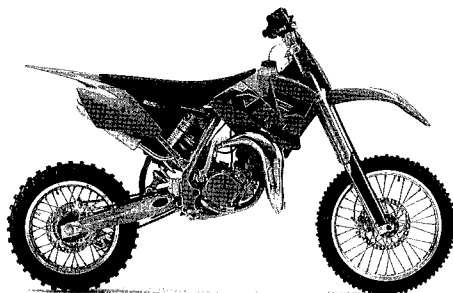


**SX 65**

Seit 1998 vertreibt KTM bereits die KTM SX 65. Durch die danach erfolgte permanente Weiterentwicklung wurde die KTM auch in der 65er Klasse zum Klassenprimus. Neben der serienmäßig hochwertigen Ausstattung und dem guten Fahrwerk ist vor allem die gut kontrollierbare, und trotzdem der Konkurrenz überlegene Motorleistung in dieser Klasse vorbildlich. Daneben ist das Motorrad außerordentlich robust und wertstabil, so dass der hohe Marktanteil eigentlich eine logische Konsequenz ist. Doch gibt es für den Wettbewerbs-einsatz viele Accessoires um auch die **KTM SX 65** sinnvoll zu individualisieren.

**SX 85**

In die Fußstapfen der erfolgreichen SX 65 trat ab der Saison 2003 die neu konstruierte KTM SX 85 und gewann 2004 die SX 85 Moto Cross Weltmeisterschaft. Zwei Versionen: **Kleinrad 17"/14" oder Großrad 19"/16"**. Unterschiedlich sind nur die Radgrößen, so dass mit einem Radwechsel bzw. Felgenwechsel die KTM 85 einfach mit dem Fahrer wachsen kann.

**SERVICE / WARTUNG MINI BIKES****REINIGUNG DER  
MINI BIKE MODELLE**

Auch die MINIS sind reinrassige Geländesportmotorräder. So kann fast nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan stehen. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Wasserschlauch gereinigt. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Zur richtigen Reinigung sollte auch für den richtigen Stand des Motorrads gesorgt werden. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. So sind beide Räder entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

**HUBSTÄNDER**

SX 50/65/85 Kleinrad

[11046]

€ 49,00

SX 85 Großrad [11045]

€ 49,00

**ENDSCHALLDÄMPFER  
VERSCHLUSSSTOPFEN**

Damit beim Reinigen kein Wasser in das Auspuffsystem gelangen kann gibt es den Auspuffstopfen. Einfach draufstecken und Fahrzeug reinigen.

Passend für alle KTM Mini Bikes [9405]

€ 5,80

**LUFTFILTERABDECKUNG  
KUNSTSTOFF**

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden.

SX 65 [16036]

€ 10,80

SX 85 [9192]

€ 9,55

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch grob gereinigt. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger

**SHELL ADVANCE BIKE CLEANER** eingesprüht.

Dies ist ein Spezialreiniger für das

ganze Motorrad. Der Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Dieser wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült. So wird jedes Motorrad schnell und einfach sauber.

**1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber**

[4626]

€ 9,90

**MOTORRAD KONSERVIERUNG  
SHELL Universal Spray**

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrads.

Der Abschluß einer jeden Reinigung.

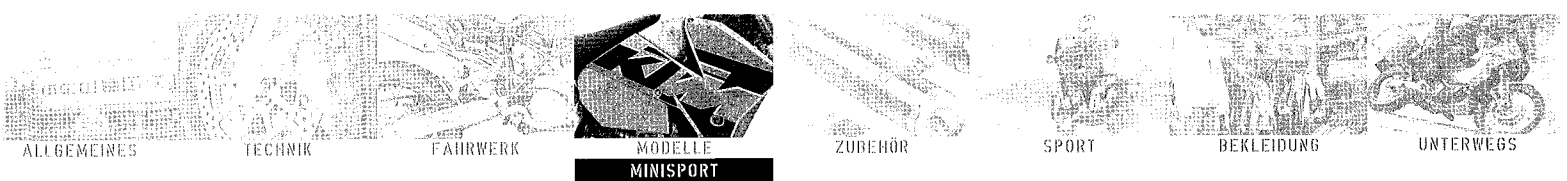
**300 ml Spraydose** [4632]

€ 5,85

**REINIGUNG IM SET**

Der Preis des kompletten Reinigungssets (**Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE BIKE CLEANER mit Zerstäuber, Universal Spray**) beträgt [4892]

€ 29,00



## LUFTFILTER

Alle KTM - Mini Bike Modelle werden serienmäßig mit Schaumstoff Nassluftfiltern des renomierten Herstellers Twin Air ausgeliefert. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl benetzt (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass die Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Hier empfiehlt Sommer KTM das auch serienmäßig verbaute Luftfilteröl vom renomierten Luftfilter-Hersteller Twin Air. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren und zu Motorschäden führen.

### LUFTFILTER

(siehe auch Kapitel Luftfilter)

#### Luftfilter KTM SX 50

Luftgekühlt [11240] € 4,95

#### Luftfilter KTM SX 50

Wassergekühlt [11239] € 4,95

#### Luftfilter KTM SX 65,

bereits eingölt [6936] € 12,00

#### Luftfilter KTM SX 85, bis

einschließlich Bj. 04 [6931] € 12,00

#### Luftfilter KTM SX 85, ab Bj. 05,

bereits eingölt [4442] € 12,00

#### Luftfilteröl Twin Air Classic

1 Liter [6904] € 8,50



### LUFTFILTERTRÄGER KTM SX 85

Falls sie stolzer Besitzer einer 2004er KTM SX 85 sind, sollten sie besser den Luftfilterträger des 2005er Modells verbauen. Dieser hat eine 3-Punkt Anretierung und sorgt so für einen verbesserten Sitz des Filterkorbes. Sehr empfehlenswert. [13808] € 2,85

## SCHMIERMITTEL

### GETRIEBEÖL Automatik KTM DEXRON II

Wichtiges Schmiermittel bei allen Automatik KTM's ist das Getriebeöl.

Falsche Getriebeöle vermindern die Funktion der Fliehkraftkupplung und führen zu einem unverhältnismäßig hohen Verschleiß. Hier bitte immer das von KTM empfohlene Getriebeöl [13735] **Dexron II** verwenden.

Die 1 Liter Flasche reicht für mind. 5 Ölwechsel und so sind die € 8,10 sinnvoll angelegt. Der Motor und die Kupplung werden es Ihnen danken.

### KTM SX 65/SX 85 GETRIEBEÖL SHELL ADVANCE GEAR EP

SAE 80W, 1 Liter, [4640] € 8,80

### 2 TAKT MISCHÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, 2 Takt Racing, vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitaktöl.

Das empfohlene Mischungsverhältnis wird für Ihre Zweitakt-KTM mit 1:40 angegeben. Der Preis der Literflasche beträgt [8947] € 15,65

## SICHERHEIT / PROTEKTION

### KILLSCHALTER MIT REISSLEINE

Vorschrift bei allen Mini Cross Rennen der Automatik Klasse und bei den meisten Trainings ist die Benutzung einer ‚Reißleine‘. Damit ist sichergestellt, dass der Motor ausgeht, wenn der Fahrer/-in das Motorrad unfreiwillig oder auch freiwillig verlässt.

Sichert im Falle eines Sturzes Fahrer und Umgebung vor Schäden.

Typ KTM, direkt am Kabelstrang zu montieren [9255] € 34,35

Typ Zubehör [11230] € 26,60

## RADABDECKUNG 10 ZOLL HINTERRAD

Weitere Vorschrift bei Rennen ist, das Hinterrad geschlossen zu gestalten. Die Radabdeckung kann direkt montiert werden und schützt Füße und Hände vor Kontakt mit rotierenden Speichen, etc. Die Radabdeckung mindert natürlich auch die Verletzungsgefahr bei Fahranfängern. [9941] € 30,75

## LENKERPROTEKTOR

Der Lenkerprotektor schützt den Fahrer bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers, Kopf, Nase, Brustkorb, etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von ‚Hobby Fahrern‘ aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

Lenkerprotektor für Lenker ohne Mittelstrebe [6543] € 18,35

Lenkerprotektor für Lenker mit Mittelstrebe ab € 10,00

## ALUMINIUM UNTERBODENSCHUTZ

Schutz des Motorgehäuses und der Rahmenunterzüge vor Beschädigungen und Steinschlag. Stabil und passgenau gefertigt, einfache und schnelle Montage

SX 65 02-05 [14201] € 67,55

SX 85 03-05 [14202] € 67,55

## KUPPLUNGSGEBERSCHUTZ KTM SX 85

Schützt den exponiert montierten Kupplungsgeber vor Beschädigungen jeglicher Art. [16055] € 44,00





## MOTOR - INDIVIDUALISIERUNG

Je nach Fahrkönnen, Alter, Einsatz bzw. Untergrund hat Sommer KTM mehrere Möglichkeiten geschaffen die Motorcharakteristik jeder Mini KTM dem jeweiligen Piloten/-in anzupassen.

### LEISTUNGS-ZÄHMUNG

Gerade die leistungsstarken, wassergekühlten KTM Mini Crosser können den ungeübten Fahrer überfordern. Um dies einfach und preiswert zu umgehen hat Sommer KTM eine Drosselung um solch ein Motorrad etwas zahmer zu gestalten.

#### SX 50 LC JUNIOR/SENIOR

Einfache Leistungsreduktion [3325]

€ 1,10

### LEISTUNGS-MAXIMIERUNG

#### SXS AUSPUFFSYSTEME

Höhere Spitzenleistung und mehr Drehmoment versprechen die KTM SXS Auspuffanlagen für die KTM Mini Moto Crosser. Die in dem Land mit dem stärksten Fahrerpotential (Belgien) gefertigten Auspuffanlagen glänzen mit einer hervorragenden Verarbeitung, Passgenauigkeit und Einhaltung aller versprochenen Optimierungen. Zudem wertet die WERKSOPTIK (unbehandelte Oberfläche) der

Auspuffanlage das Motorrad deutlich auf und steigert so sicher auch das Selbstbewusstsein des Piloten.

#### SXS 50 LC Senior WERKSAUSPUFF

7% Leistungssteigerung, Werksoptik, Montage nur in Verbindung mit SXS Endschalldämpfer möglich [12654]

€ 169,00

#### SXS 65 Werksauspuff

11% Leistungssteigerung, Werksoptik, sehr edel [12655]

€ 169,00

#### SXS 85 Werksauspuff

Deutlich erweitertes Drehzahlband, erhöhte Spitzenleistung, Werksoptik [12656]

€ 169,00

#### SXS ENDSCHALLDÄMPFER

Die kompakten, aus Aluminium gefertigten MINI Schalldämpfer haben neben dem Gewichtsvorteil auch einen Leistungsvorteil.

#### SXS 50 LC Senior Endschalldämpfer

33 % Gewichtsreduktion, Montage nur in Verbindung mit dem SXS Krümmer möglich. [12657]

€ 86,00

#### SXS 65 Endschalldämpfer

33 % Gewichtsreduktion, klein und kompakt [12658]

€ 86,00

#### SXS 85 Endschalldämpfer

40 % Gewichtsreduktion, klein und kompakt [12659]

€ 86,00

#### VHM ZYLINDERKOPF

Weitere Leistungssteigerungen verspricht der VHM Zylinderkopf. Der Clou des VHM Zylinderkopfes ist die austauschbare und damit variable Brennraumform des Kopfes. Serienmäßig ist dieser Kopf bereits bei den

SXS 2-Takt KTM Modellen montiert und auch bei den Mini Bikes sorgt die verwendete Aluminiumlegierung und Brennraumform für einen optimierten Wärmeaustausch bei gesteigerter Leistung. Bei Bestellung wird die optimale Brennraumform zwischen Drehmoment und Spitzenleistung geliefert.

#### SX 50 LC [13669]

€ 189,00

#### SX 65 [13671]

€ 189,00

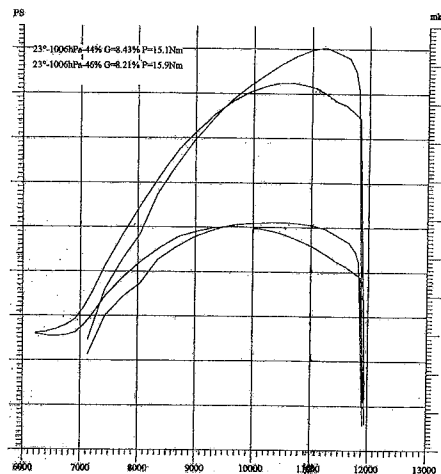
#### SX 85 [13681]

€ 189,00

#### ANSAUGLUFTVERWIRBLER (Power Blade) für SX 65/85

Product of the year in den Vereinigten Staaten war die Power Blade. Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Verwirbelung der angesaugten Luft. Positiver Effekt ist ein deutliches Plus an Drehmoment. [13680]

€ 94,00



SX 65 / SX 65 MIT SXS KOMPLETTANLAGE

## ZUBEHÖR

#### RÄDER KTM SX 85

Felgen Excel, Farbe schwarz oder silber, Nabe aus dem Vollen gefräst (Material und Optik identisch zu den Naben der Werksteams; gleicher Produzent; Alu 6082), Farbe: silber; gold oder titan; Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen aus Chrom Molybdän Stahl, Speichen aus Carbon Stahl,

Vorderrad 17" [13672] € 369,00

Vorderrad 19" [13673] € 369,00

Hinterrad 14" [13674] € 395,00

Hinterrad 16" [13675] € 395,00

#### FELGEN EXCEL

Nippellöcher passend für die KTM Nabe gebohrt, Farbe: schwarz oder silber, so passen auch die original KTM Speichen.

14"x1,60 [13676] € 98,00

16"x1,85 [13677] € 104,00

17"x1,40 [13678] € 94,00

19"x1,60 [13679] € 104,00

Aufpreis für eloxierte Excel Felgen schwarz oder gold € 15,00

## SOMMER TIPP

#### REIFENHALTER

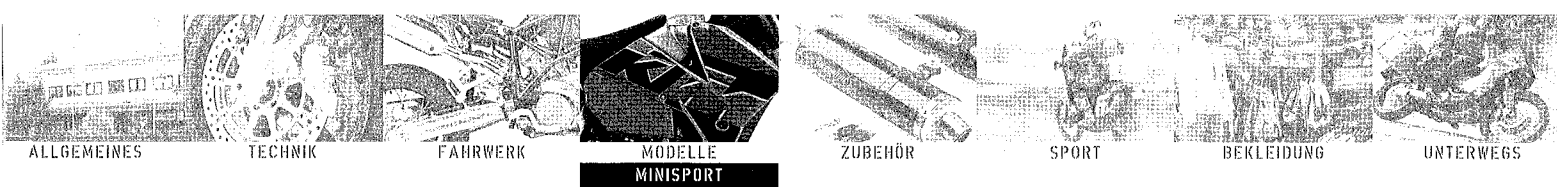
Gerade die wassergekühlten SX 50 Pro Junior/Pro Senior Modelle haben so viel Leistung, dass sich der Mantel auf der Felge drehen könnte.

So ist die Gefahr eines Plattfußes bzw. eines Schaden an dem Reifen/Felge deutlich höher als mit einem montierten Reifenhalter.

Auch erlaubt dieser den Luftdruck zu reduzieren, was für deutlich mehr Grip am Hinterrad sorgt.

Reifenhalter [13670] € 18,55





## REIFEN

Auch bei den kleinen Hubräumen sorgt ein guter Reifen für Grip und Fahrsicherheit. Hier sollte nicht am

falschen Ende gespart werden. Zur Auswahl haben wir die Reifen der Marke Pirelli, entweder für griffigen

bis sandigen Untergrund (MT 32, MT 32 A, MT 320), oder für harten, steinigen Untergrund (MT 18).

Marke/Typ	Dimension	Preis	Schlauch
<b>Pirelli MT 32 A</b>	<b>2,50 x 10"</b> passend z.B. für KTM Mini Adventure vorne & hinten; Pro Junior vorne; Pro Senior vorne (bis Bj. 2002)	[12745] € <b>21,00</b>	[12755] € <b>5,00</b>
<b>Pirelli MT 320</b>	<b>2,75 x 10"</b> passend z.B. für KTM Pro Junior hinten; Pro Senior hinten	[11664] € <b>24,00</b>	[12755] € <b>5,00</b>
<b>Pirelli MT 32 A</b>	<b>2,50 x 12" (60/100-12)</b> passend z.B. für KTM Pro Senior vorne (ab Bj. 2003)	[12746] € <b>28,00</b>	[12756] € <b>5,00</b>
<b>Pirelli MT 320</b>	<b>80/100-12"</b> passend z.B. für KTM SX 60/65 hinten	[12747] € <b>29,00</b>	[12756] € <b>5,00</b>
<b>Pirelli MT 32 A</b>	<b>60/100-14"</b> passend z.B. für KTM SX 60/65 vorne	[12748] € <b>27,00</b>	[12757] € <b>5,00</b>
<b>Pirelli MT 320</b>	<b>90/100-14"</b> passend z.B. für KTM SX 85 Kleinrad hinten	[12749] € <b>32,00</b>	[12774] € <b>5,00</b>
<b>Pirelli MT 18</b>	<b>90/100-16"</b> passend z.B. für KTM SX 85 Großrad hinten	[12750] € <b>42,00</b>	[13684] € <b>8,00</b>
<b>Pirelli MT 32</b>		[12751] € <b>39,00</b>	
<b>Pirelli MT 32 A</b>	<b>70/100-17"</b> passend z.B. für KTM SX 85 Kleinrad vorne	[12752] € <b>29,00</b>	[12759] € <b>8,00</b>
<b>Pirelli MT 18</b>	<b>70/100-19"</b> passend z.B. für KTM SX 85 Großrad vorne	[12754] € <b>35,00</b>	[13685] € <b>8,00</b>
<b>Pirelli MT 32 A</b>		[12753] € <b>37,00</b>	

## ÜBERSETZUNG

Auch bei den Mini Motorrädern verschleißt die Übersetzung oder besteht Bedarf zum Ändern des Übersetzungsverhältnisses. Die angebotenen Ritzel entsprechen der Serien Spezifikation und sind aus einem extrem

zähnen und stabilen Nickel Chrom Stahl produziert. Die Kettenblätter sind für die Automatikmodelle aus Stahl gefertigt. Die Kettenblätter der größeren Hubräume sind aus den gleichen Material gefert-

tigt wie z.B. bei der SX 525 und somit langlebig und leicht. Die angebotenen Ketten sind hochwertige DID Ketten und qualitativ auf dem höchsten Level, die für die jeweiligen Modelle verfügbar sind.

	SX 50 Mini Adventure	SX 50 Pro Jun./Sen. LC bis '03	SX 50 Pro Sen. LC ab '04	SX 65	SX 85
<b>Ritzel</b>	9, 10, 11, 12 oder 13 Zähne Ab € <b>11,15</b>			13, 14 Zähne € <b>14,20</b>	13, 14 Zähne € <b>14,65</b>
<b>Kettenblatt</b>	46 oder 48 Zähne Ab € <b>14,05</b>		42, 43, 44, 46, 48 oder 50 Zähne € <b>37,00</b>	46, 48, 50 Zähne € <b>33,15</b>	46, 48, 49, 50 oder 52 Zähne € <b>33,00</b>
<b>Kette</b>	DID € <b>22,15</b>			DID Gold € <b>33,50</b>	DID Gold € <b>49,00</b>

## BREMSBELÄGE

Alle modernen Mini KTM's verzögern mit modernen Scheibenbremssystemen. Dabei bestimmt der befahrene Untergrund den Verschleiß der Bremsbeläge.

Der größte Verschleiß entsteht bei feuchten bzw. nassen Sand/Kies Böden. Hier kann es passieren, dass schon nach einer relativ kurzen Einsatzdauer die Verschleißgrenze der Bremsbeläge erreicht wird. Bei schönem, trockenem Wetter ist dagegen

Verschleiß nach einem Fahreinsatz kaum messbar. Sommer KTM empfiehlt die Montage von Sinter Metall Bremsbelägen. Sie zeichnen sich durch eine unempfindlichere Oberfläche und somit einer größeren Robustheit aus.

### SINTER BREMSBELAG HINTEN

**SX 50 LC Modell 04-05 / SX 65, Modell 04-05** [14554] € **23,00**

### SX 65, Modell 00-03

[11145] € **20,00**

### SX 85; Modell 03-05

[11229] € **20,00**

### SINTER BREMSBELAG VORNE

**SX 65 Modell 02-05 / SX 85 Modell 03-05** [11229] € **20,00**

**SX 50 LC Modell 02-05** [14554] € **23,00**

## SOMMER TIPPS

KTM empfiehlt bei allen Bremsanlagen der Mini Bikes die **Bremsflüssigkeit DOT 5.1**. Bitte nur diese Spezifikation verwenden.

**SHELL ADVANCE BRAKE PLUS DOT 5.1, 500 ml** [4615] € 9,30

**Zum Entlüften der Scheibenbremsen** liefert Sommer KTM einen entsprechenden Entlüftungskit.

Er besteht aus den passenden Spritzen zum perfekten Entlüften der Scheibenbremsen.

**Entlüftungsspritzen Set 50-85** [15091] € 22,80

## LENKER

KTM SX 50 Adventure/Junior/Senior [16056] € 25,00

## Lenker SX 65

Hochwertiger Alu Lenker mit Mittelstrebe, sehr gute Alternative zu dem auf der SX 50 verbautem Serienlenker. [16057] € 53,00

## Lenker SX 85

Hochwertiger Alu Lenker mit Mittelstrebe, etwas höher und breiter als der Lenker der SX 65. [16058] € 53,00

## LENKERERHÖHUNG

Wird einfach unter der Lenkeraufnahme montiert, kplt. mit Schrauben.

+ 1 cm [11398] € 19,00

+ 2 cm [11399] € 19,00

+ 3 cm [7065] € 19,00

**Natürlich haben wir viele Verschleiß und Ersatzteile für die Mini-Cross Motorräder lagernd. Diese aufzuführen würde aber den Rahmen des Kataloges sprengen.**

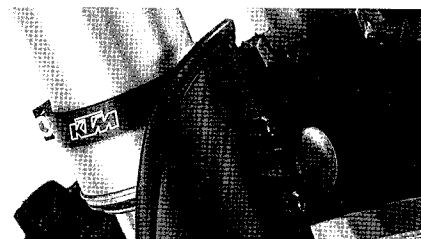
SXS  
WERKSMATERIAL

## FACTORY START

Damit beim Start nicht das Vorderrad steigt gibt es den Factory Start Mechanismus. Er vermindert den Federweg vorne während der Startphase, um dann nach dem ersten Anbremsen wieder zu entriegeln.

**SX 65 02-05** [16054] € 77,25

**SX 85** [14851] € 77,25



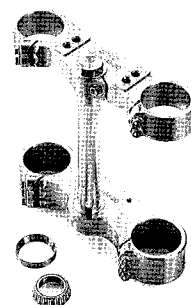
## WERKSGABELBRÜCKE

Stabiler und aus dem Vollen gefräst ist die nun auch für die SX 65 und SX 85 erhältliche Gabelbrücke.

**SX 65** [12681] € 405,00

**SX 85; Off Set 14 mm** [12680] € 405,00

**SX 85; Off Set 20 mm** [14204] € 405,00

CARBON  
BREMSZYLINDERSCHUTZ

Sieht nicht nur toll aus sondern schützt auch den hinteren Bremszylinder vor allen eventualitäten.

**SX 85** [14196] € 67,55

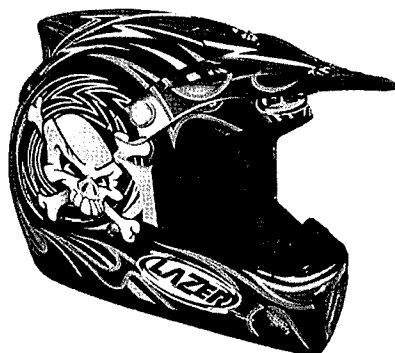
## MX BEKLEIDUNG FÜR DIE MINIS



## Der Laser Helm X5 Junior TRACER

wiegt nur 1150 g und ist in den Kindergrößen XXXS und XXS lieferbar.

Der X5 Junior hat ein herausnehmbares Innenfutter, Kinn- und Stirnbelüftung, sowie eine Entlüftung hinten. Zudem verfügt der Helm auch über ein für Kinderhände einfach zu betätigendes Drucktastenschloss. ECE 22-05 geprüft. [16006] € 119,90



Auch die „Minis“ benötigen professionelle Schutzbekleidung.

Oftmals wird der Fehler begangen, Kindern einen Helm für „Erwachsene“ in XXS aufzusetzen, da der Kopf schon den Größenumfang hat. Doch die Helmschale ist viel zu groß und reicht bis tief in den Nacken, so dass der Helm fast auf den Schultern aufliegt. Helme für Kinder sind von der Außenschale viel kleiner und somit auch leichter.

## HANDSCHUHE

Kinder Moto Cross Handschuh mit atmungsaktivem Handrücken aus Stretch- Mesh-Material für maximale Flexibilität und Belüftung, vorgeformte, leicht gepolsterte Handfläche.

Material: 55% Clarino/20% Nylon/10% Liteprene/10% Airprene/5% Gummi. Farbe: schwarz/orange.

Größe (S/5), (M/6), (L/7) € 28,90

## FAHRERHEMD

Kinder Moto Cross Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort und Widerstandsfähigkeit. 100% Polyester. Farbe: schwarz/orange. Größe (S) (M) (L)

€ 38,60

### KIDS PHASE PANTS

Kids MX Pants aus widerstandsfähigem 4820 Dynax Polyester mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Stretcheinsätzen. Ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform.

Material: Oberstoff 80% Polyester/20% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester. Farbe: schwarz/orange. Größen (S/22) (M/24) (L/26)

**€ 105,00**



### STIEFEL FOX FORMA PRO JR.

Kopie des hochwertigen Erwachsenestiefel mit den gleichen Ausstattungsmerkmalen; Farben: Stewart Replica Titanium oder metallic silber; Größen 31-39; [10976]

**€ 179,00**

### AXO RC6 JUNIOR CROSS STIEFEL

Der erste ‚mitwachsende‘ Cross Stiefel ermöglicht 3 Schuhgrößen mit einem Stiefel!

Man benutzt ein aus einer Einlegesohle bestehendes System, das die Serieneinlegesohle ersetzt und das die Größe des Stiefels bis zwei Größen steigert. Daher kann man ein einziges Paar Stiefel in drei verschiedenen Größen gebrauchen (1 Standard und 2 mit Einlegesohlen AMS). Das Einlegesohlen-System wird paarweise verkauft.

Normalerweise ersetzt man die Stiefel des Kindes, bevor diese abgenutzt

sind, weil die Füße gewachsen sind. Mit dieser Lösung hat man den großen Vorteil, die Stiefel für eine längere Zeit verwenden zu können.

Stiefel Größe	In-sohlen kit
28 29 <b>30</b>	<b>28/29</b>
31 32 <b>33</b>	<b>31/32</b>
34 35 <b>36</b>	<b>34/35</b>
37 38 <b>39</b>	<b>37/38</b>

### AXO RC6 Junior

Gr. 28-39, Farbe: schwarz/weiß [15667]

**€ 149,90**

### Einlegesohlen

#### AXO Multisize System

Größen für 30er Stiefel (28/29)

Größen für 33er Stiefel (31/32)

Größen für 36er Stiefel (34/35)

Größen für 39er Stiefel (37/38)

[16009]

**€ 24,90**



### ALPI KINDER STIEFEL

Protektion so wie beim Tech 6, tolle Qualität. Farbe: schwarz oder weiß Ab Gr. 29 [10994]

**€ 170,00**

### BRUSTPANZER

**FOX AIR FRAME** (siehe auch Kapitel Bekleidung) [12876]

**€ 126,00**

**AXO Farbe orange** [13497] **€ 85,00**

### WIRBELSÄULENSCHUTZ MIT INTEGRIERTEM NIERENGURT

Extrem wichtiger Schutz für den jugendlichen Fahrer, Kunststoffschutz der Wirbelsäule, nach der Art eines Schildkrötenpanzers geformt, Nierengurt integriert.

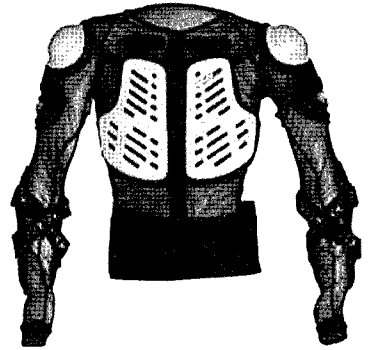
[12096]

**€ 41,00**

### AXO PROTEKTORENHEMD

Wirbelsäulenschutz, Brustschutz, Ellbogenschutz und Nierengurt, dies alles integriert das AXO Protektorenhemd. Bestmöglicher Schutz des Oberkörpers, sehr gute Verarbeitung. [13702]

**€ 89,00**

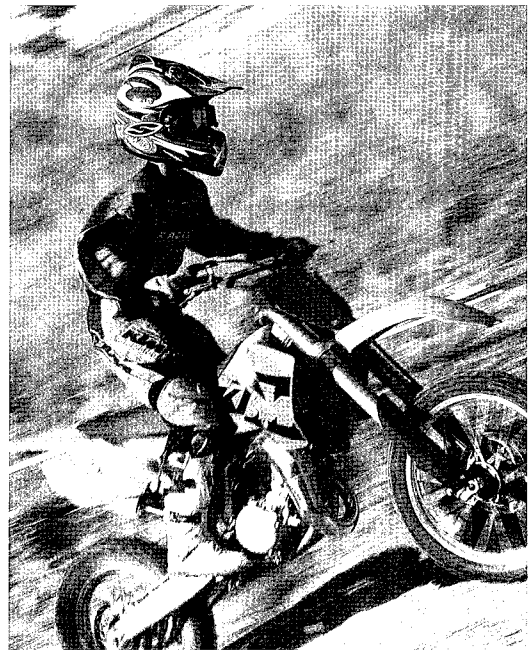


### AXO FAHRER JACKE VORTEX JUNIOR

Material Nylon, herausnehmbare Ärmel, Frontbelüftung und antibakterielles Innenfutter.

Lieferbar in den Farben schwarz/blau oder schwarz/rot. Größen XS-L [16007]

**€ 99,90**



# SuperDUKE 990

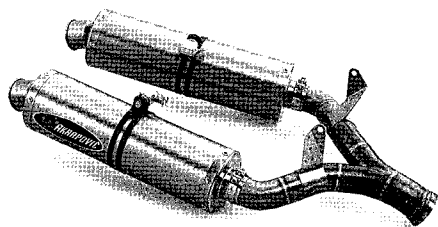
Die **990 SuperDUKE** und **950 Supermoto** werden 2005 neu in unserem Programm angeboten.

**SOMMER KTM** Oberhausen wurde **autorisierter 990 & 950 Händler** und verfügt über alle Spezialwerkzeuge der 990er Einspritztechnik.

Für die 950 Supermoto sind **Leistungskits** in Vorbereitung.

Für die Inspektionen an Ihrer 990 & 950 steht unsere **Zweizylinderwerkstatt** und die **White Power Station** gerne zu Verfügung.

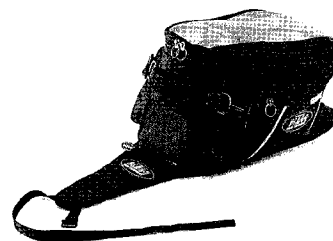
## SuperDUKE 990 ZUBEHÖR



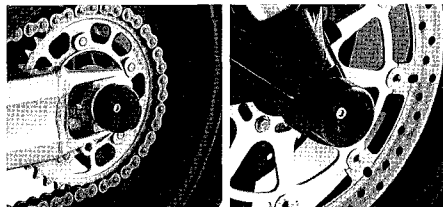
AKRAPOVIC TITAN RACING SCHALLDÄMPFER  
(GEWICHTSVORTEIL FAST 6 kg)



PLUG AND PLAY ALARMANLAGE



TANKRUCKSACK



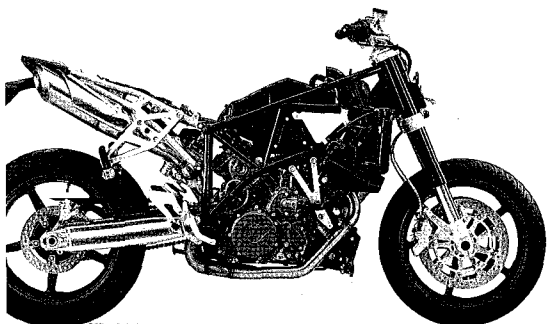
STURZPADS VORNE UND HINTEN

23 VERSCHIEDENE  
CARBONTEILE



Nach der Modelleinführung der 990er ist umfangreiches Zubehör über Carbonräder bis zu Sportschalldämpfer in Vorbereitung.

Bitte besuchen Sie dann unsere aktualisierte 990er Zubehörseite unter: [www.ktm-sommer.de](http://www.ktm-sommer.de)



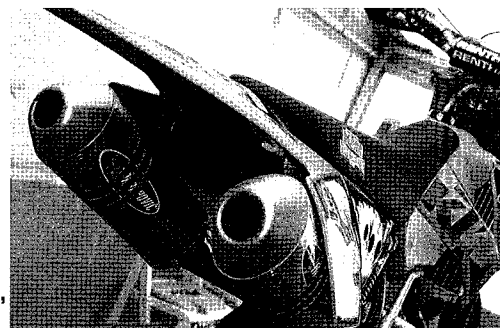


# SCHALLDÄMPFER

- ① **SCHALLDÄMPFER + SYSTEME**
- ② **LC4 - KLASSISCHE VERLEGUNG LINKS**
- ③ **LC4 - 2005 DOPPEL SLIP ON**
- ④ **WARTUNG VON SPORTSCHALLDÄMPFERN**
- ⑤ **ERSATZTEILE**
- ⑥ **EXC/SX 4 TAKT**

DUKE II, Adventure 950/S, 2 Takt und Minisport finden Sie im jeweiligen Modellkapitel

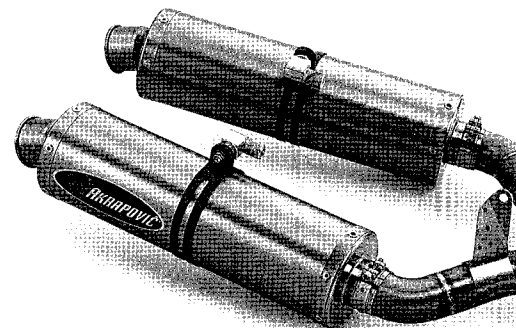
**BEI SCHALLDÄMPFERBESTELLUNGEN BITTE IMMER DAS MODELLJAHR ANGEBEN, DAMIT EVTL. NOTWENDIGE HALTERUNGEN MITGELIEFERT WERDEN KÖNNEN.**



## 1 DER NEUE SCHALLDÄMPFER

Die eigene KTM zu veredeln macht schon Spaß. Mit geringem Aufwand ist dies bei einer Einzylinder-KTM schnell und einfach möglich. Bei der Auswahl der Alternativen zum Serienschalldämpfer sind folgende Verbesserungen zu erreichen:

- **ATTRAKTIVERE OPTIK**
- **LEISTUNG/ DREHMOMENT**
- **GEWICHT**
- **AKUSTIK**
- **SPORTLICHER EINSATZZWECK**
- **REINER WETTBEWERBSEINSATZ**
- **GESAMTVERBESSERUNG DER EIGENEN KTM**



990 SuperDUKE – Racingversion

## SCHALLDÄMPFER + SYSTEME

Für Ihren 4 Takter sind zwei verschiedene Lösungen möglich

- ① **SLIP ON Schalldämpfer:** der Endschalldämpfer wird im Austausch auf das vorhandene Krümmersystem gewechselt (DAM, SXC, Supermoto, Akrapovic Slip On, KTM Alu ABE...)
- ② **SCHALLDÄMPFERSYSTEME:** es erfolgt ein kompletter Austausch der Krümmer, des Mittel- und Endschalldämpfers (Akrapovic oder Sportkrümmer in Kombination mit Slip On).
- ③ **ERSTE ERGEBNISSE:** Mit einem alleinigen Austausch am Schalldämpfersystem wurden nun folgende Positionen verbessert:
  - attraktive Optik
  - Gewicht
  - Akustik
- ④ **WEITERE ERGEBNISSE:** Zum Erreichen der weiteren Verbesserungsmöglichkeiten:

- mehr Leistung/Drehmoment
- sportlicher Einsatzzweck
- reiner Wettbewerbseinsatz
- Gesamtverbesserung der KTM muss die Gemischaufbereitung parallel angeglichen werden. Ein alleiniger Austausch eines Schalldämpfers würde hierbei keinen Fortschritt erzielen. Einfach beschrieben: Wenn ich mehr erreichen möchte, muss die Gemischaufbereitung (Luft- und Benzinmenge) diese Möglichkeit zur Verfügung stellen.

Im Kapitel **TUNING** werden die verschiedenen Schritte detailliert aufgeführt. Der Änderungsaufwand mit Standardleistungskits macht erfreulicherweise nur einen kleinen Teil der Kosten eines Schalldämpfers aus. Die Standardleistungskits wurden bei den folgenden Vergleichsmessungen verwendet.

**ADVENTURE 950/S, DUKE II, 2 TAKT UND MINISPORT SCHALLDÄMPFER FINDEN SIE IM JEWEILIGEN MODELLKAPITEL...**

Wir werden oft gefragt, wieviel Mehrleistung (in PS/KW) der Schalldämpfer bringt. Diese Spitzenleistungsangabe erfolgt aber bei höheren Drehzahlen (ca. 7000 1/Min). In der Praxis wird aber auch in der "Mitte" gefahren (4500-5500 1/Min.) – hier ist der Drehmomentunterschied je nach Schalldämpferbauart unterschiedlich.

Eine weiterhin erreichbare Veränderung der Spontanität lässt sich auf Papier allerdings nicht festhalten.

**Beispiel:** die DAM Baureihe ist eher mittlenlastig, der SXC eher obenlastig. Deshalb sollte der Einsatzzweck vorher geklärt sein und natürlich der subjektive Eindruck:

Wie gefällt mir dieser Schalldämpfer an meiner LC4?

Falls Sie Besitzer einer LC 4 sind, ist oft Vielseitigkeit des Schalldämpfers gefragt, also Vernunft kombiniert mit Emotion.

## (2) LC4 SCHALLDÄMPFERSYSTEME

### DAM DAS ORIGINAL

#### Sportschalldämpferbaureihe DAM

Der kleine belgische Hersteller fertigt ausgereifte Schalldämpfer mit einem besonders gutem Finish, guter Passform und dem optischen Endergebnis, dass Ihre LC 4 schmaler wirkt.

Die DAM Schalldämpferbaureihe für LC 4 93-2005 (Slip On links) und DUKE I ist vom Allrounderinsatz mit dem KTM Sportschalldämpfer SXC zu vergleichen. Der Original DAM hat unabhängig vom Leistungsplus (PS) ein sehr interessantes Drehmomentplus, ist somit sehr flexibel einsetzbar (Super Moto, Sport, Touring, Wettbewerb, Reise).

#### Weitere Eigenschaften:

- Das Material (Edelstahl) und der Aufbau sind sehr robust, trotz einem Gewicht von nur ca. 1.950 g!! (Version rund Edelstahl).
- Flexibilität wird durch den bereits eingesetzten dB eater (herausnehmbarer Geräuschreduzierungsinsatz) erreicht, ein einfach herausnehmbarer Siebeinsatz, sodass akustisch zwei Varianten vorhanden sind.
- Aufnahmehalterungen passend für Ihre zwei „gebogenen“ Halter (bereits Serie bei den aktuellen LC4 Modellen)
- Einfache und schnelle Wartung in

angebautem Zustand über lösen der Endkappe

- Wartungsintervalle 5.000 – 12.000 Km je nach Vollgaseinsatz.
- tiefer Sound

Alle DAM Schalldämpfer werden aufwendig in Handarbeit hergestellt, darum bitte frühzeitig bestellen oder reservieren. Der DAM ist auch 2004 wieder die beliebteste Variante unserer Kunden geworden, darum Entschuldigung an alle DAM Besitzer, welche vielleicht etwas warten mussten, das warten und die Vorfreude haben sich aber gelohnt – oder? Für verschiedene Einsatzzwecke gibt es nun auch die für Sie richtige DAM Version.

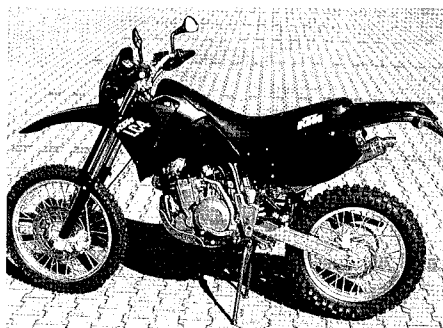
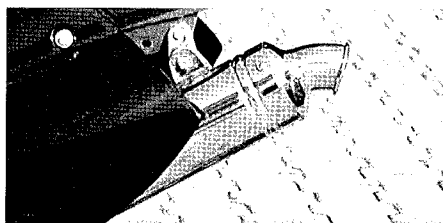
### ORIGINAL DAM RUNDE UND KURZE FORM

#### EDELSTAHL, HOCHGLANZPOLIERT, mit herausnehmbarem dB eater

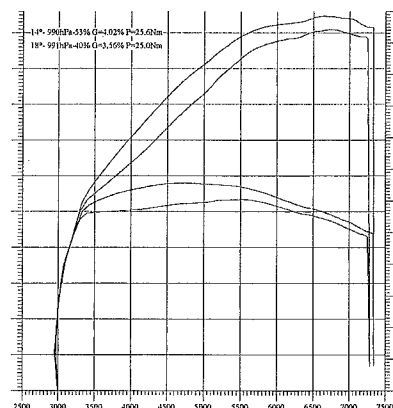
Durchmesser 90mm, ergibt eine sehr schlanke KTM. Diese Variante wird oft für Offroad und Enduro bevorzugt. Gewicht nur ca. 1.950 gr.

[7133]

€ 260,00



VERGLEICH LC4 640 SERIE 2002/  
DAM VERSION MIT DB EATER  
UND STANDARD-LEISTUNGSKIT.



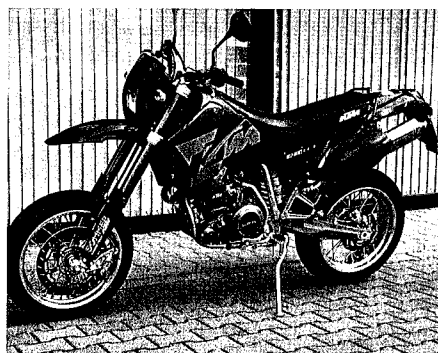
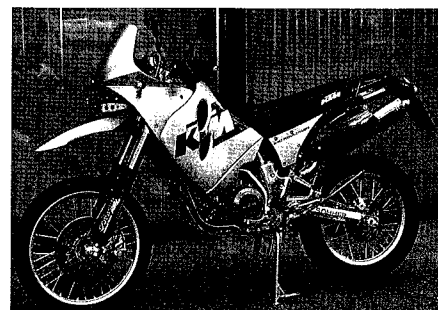
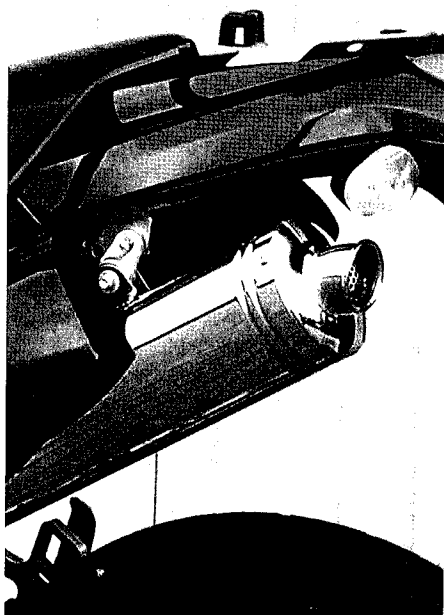
### ORIGINAL DAM OVAL

#### EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT, mit herausnehmbarem dB-eater und Endkappe mit rundem Endrohr

Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure 640 passend (Maße ca. 90/105 mm). Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden. Gewicht ca. 2.450 gr.

[4489]

€ 285,00



## ORIGINAL DAM OVAL mit konifizierter Endkappe

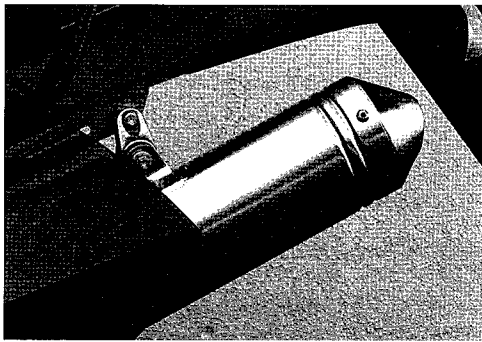
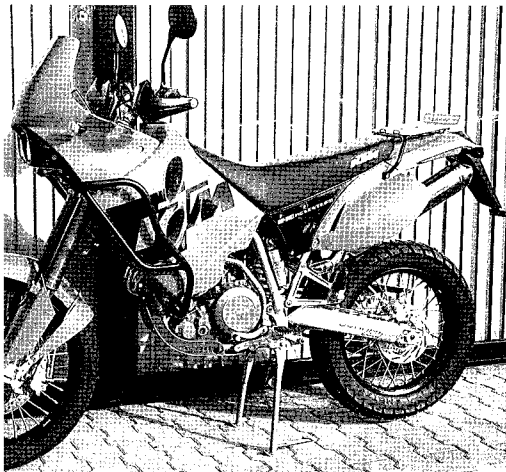
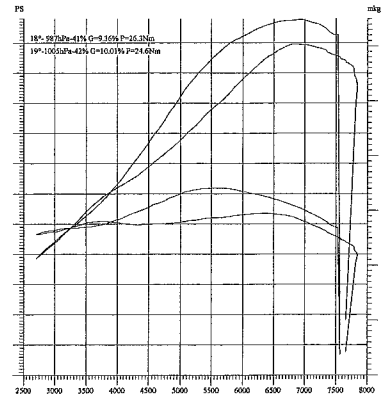
**NEU**

**EDELSTAHL HOCHGLANZPOLIERT, mit herausnehmbarem dB-eater und konifizierter Endkappe.**

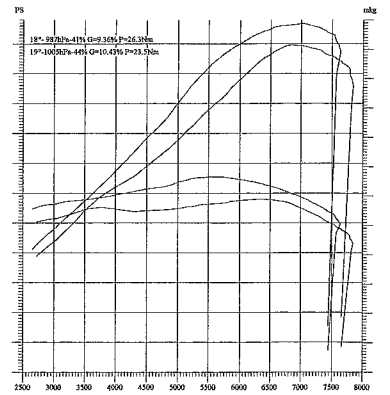
Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure 640 passend (Masse ca. 90/105 mm). Ausführung mit dB-eater, der DAM kann von Ihnen also wieder variabel eingesetzt werden. Gewicht ca. 2.450 gr. (12963) **€ 295,00**



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / DAM VERSION MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / DAM VERSION OHNE DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT



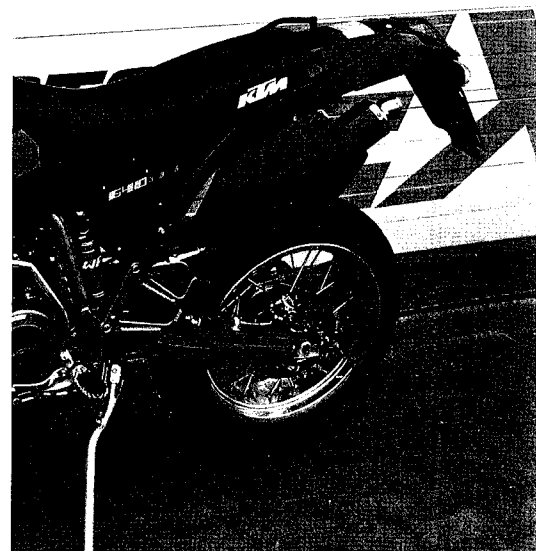
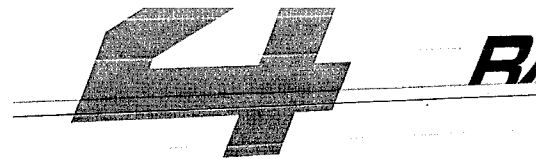
## ORIGINAL DAM FACTORY LOOK + CARBON

**ORIGINAL DAM RUND FACTORY LOOK - EDELSTAHL UNPOLIERT**

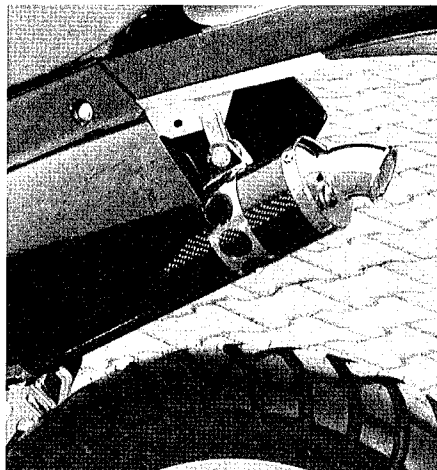
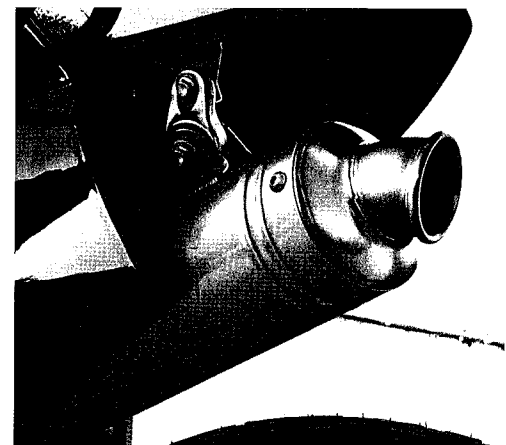
also außen matt, Restausrüstung wie rund, Version mit dB eater [4479] **€ 260,00**

**ORIGINAL DAM CARBON BLACK RUND**

Wird sehr gerne auf der DUKE 1 und Supermoto gefahren. Der Carbonmantel ist um Edelstahl gelegt, damit die heißen Abgase das Carbon nicht angreifen können. Nicht empfehlenswert für den Geländeeinsatz, Ausführung mit dB eater (herausnehmbar). [4542] **€ 330,00**



Für die Montage an einer 640er wird ein gerader/langer Halter benötigt



**ORIGINAL DAM OVAL FACTORY LOOK - EDELSTAHL UNPOLIERT**

technisch identisch mit der Version oval mit rundem Endrohr, aber unpoliert (matt) (12962) **€ 285,00**

## KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER



### SXC MIT E-NUMMER

(gültig für alle serienmäßigen SXC bis 2005 / SMC Modell bis 04) und Siebeinsatz in der Endkappe. Dieser muss für Wettbewerbszwecke entfernt werden. (6548) € **333,00**

### SXC MIT BEREITS OFFENER ENDKAPPE

(ohne E Nummer) (7169) € **327,70**

### SXC ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

#### Hintere Halterung Gummi

(2208) € **1,70**

#### Aluring (es werden 2 Stück benötigt)

(2209) Stück € **2,15**

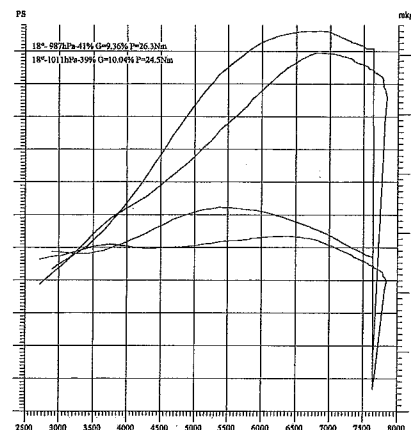
### ERSATZENDKAPPEN

#### gedrosselt, mit E Nummer

(8439) € **92,45**

ungedrosselt (6619) € **88,00**

Der Aluminiumschalldämpfer Typ KTM SXC (Alu gebürstet) wurde serienmäßig an der SXC/SMC 625 & SMC 660 gefahren. Gesamtgewicht ca. 3.100 g. Passend für die LC 4 93-2005 (einseitig links). Der vordere Halter kann von allen LC 4 Modellen ab 96 eingesetzt werden, hintere Halterung sh. unten. Der SXC verfügt über ein aufgedrucktes KTM Zeichen, eine konifizierte Endkappe und kann in zwei Varianten geliefert werden.



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / SXC OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT.

Edelstahlniete (5501) Stück € **1,50**

Silikon O-Ring (706) € **2,30**

Dämmmaterial siehe Wartung

## KTM SUPERMOTO SPORTSCHALLDÄMPFER

Dieser KTM Aluminiumschalldämpfer ist eine offene Wettbewerbsversion mit konifizierter Endkappe.

Der Siebrohrquerschnitt ist gegenüber dem SXC größer (Endkappenöffnung 34 gegenüber 30mm) und komplett durchgehend.

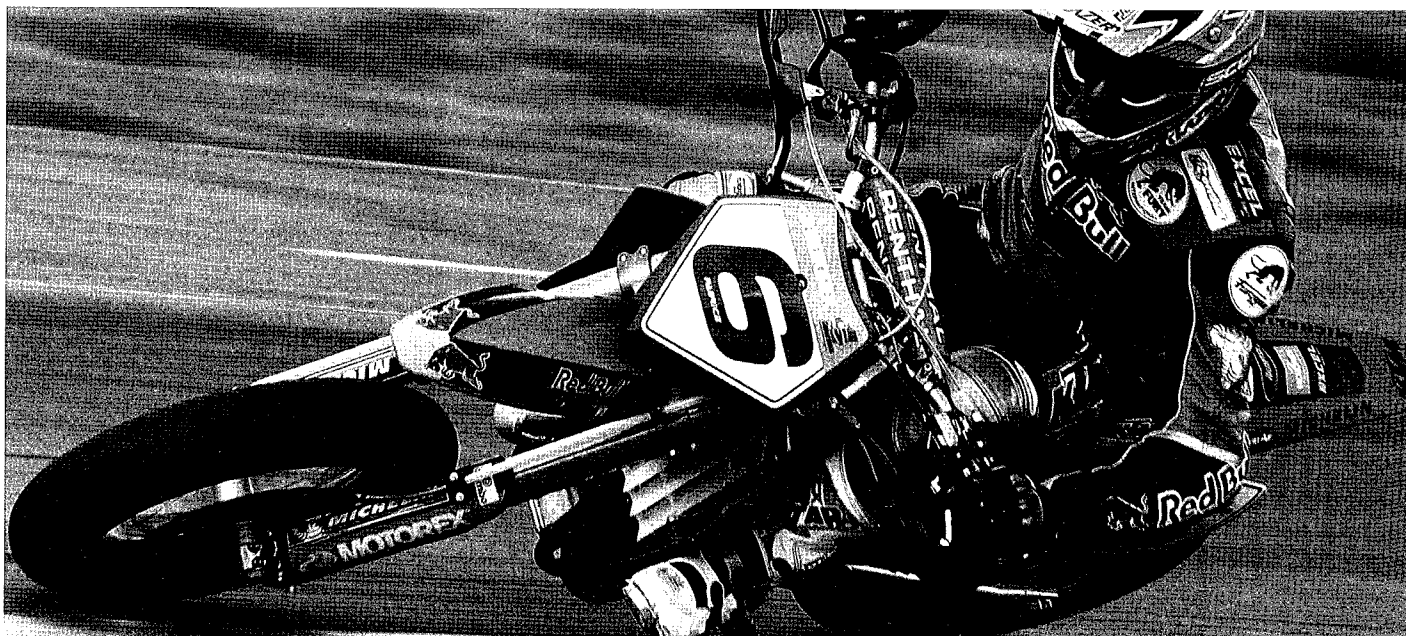
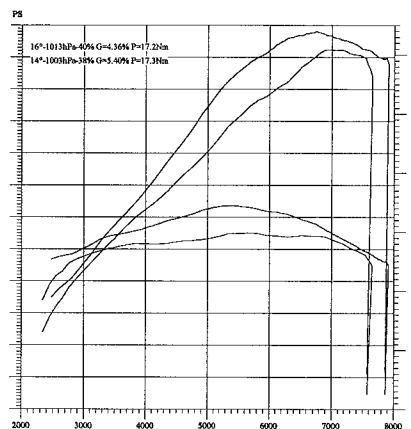
Gesamtgewicht 3.050g.

Der vordere Halter kann von Ihrer aktuellen LC4 übernommen werden, der hintere Halter ist bereits am Schalldämpfer montiert. (10643)

€ **327,70**



KTM 640 SUPERMOTO SERIE MODELL 2004/  
KTM SUPERMOTO MIT STANDARD-  
LEISTUNGSKIT SUPERMOTO.





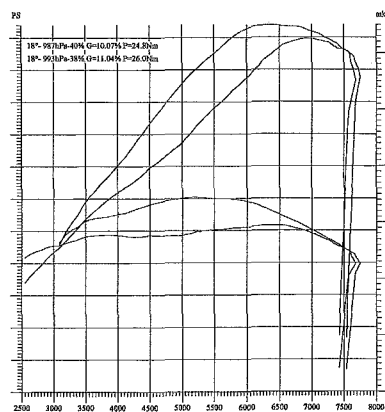
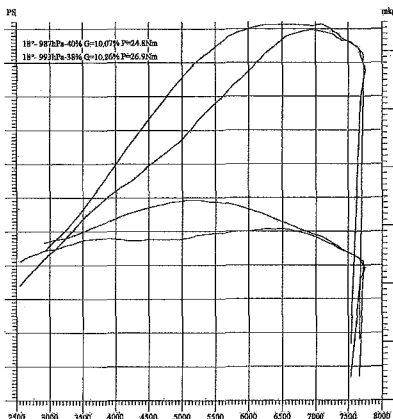
## KTM SCHALLDÄMPFER MIT E-NUMMER

### AKRAPOVIC SLIP-ON

**Titanmantel und Carbonschelle:**  
ca. 2.010g (inkl. herausnehmbarem Edelstahl db-eater) und einfach schön. Die hochwertige Slip On Version passt an alle LC4 Modelle 1993 - 2005 (einseitig links) und verfügt über eine Bauartgenehmigung: E-Nummer für alle 640er KTM Modelle mit Mikunivergaser.

(14803)

€ 469,00



VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / AKRAPOVIC SLIP ON MIT DB-EATER UND STANDARDLEISTUNGSKIT

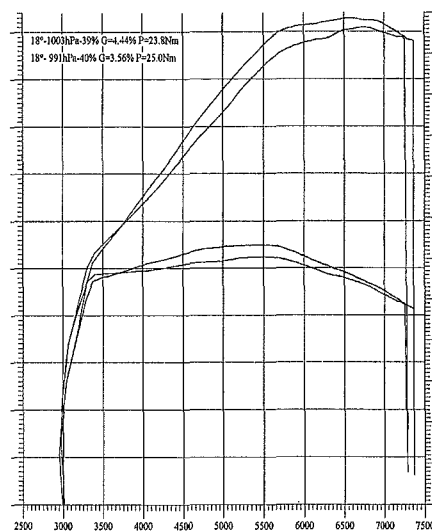
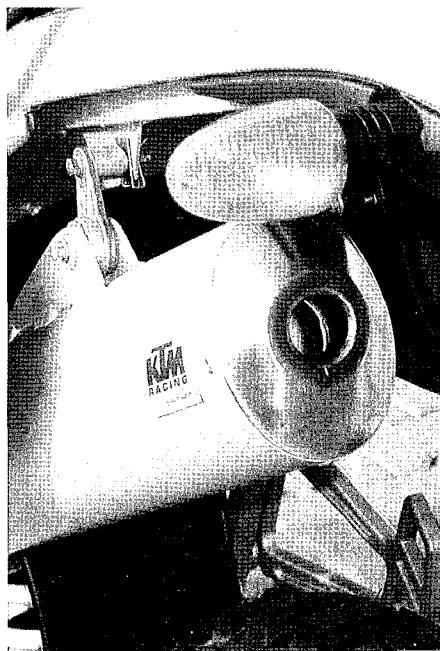
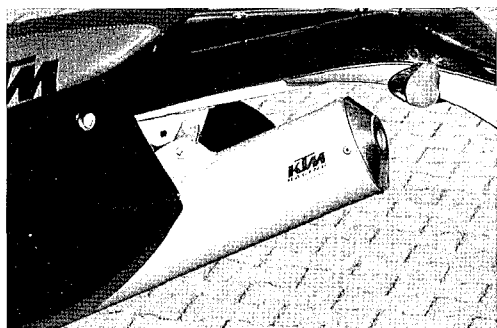
VERGLEICH LC4 640 2005 SERIE / AKRAPOVIC SLIP ON OFFEN UND STANDARDLEISTUNGSKIT



## KTM ALUMINIUM MIT E-NUMMER

### ALUMINIUM GEBÜRSTET

**mit Edelstahllendkappe, 2.450g.**  
Mit Bauartgenehmigung (E-Nummer) für alle 640er Modelle mit Mikunivergaser (36 und 40 KW). Für Sportzwecke und unter Leistungsgesichtspunkten kann er auch mit dem Leistungskit gefahren werden (allerdings ist dies dann nicht mehr ABE konform). (6924) € 349,95

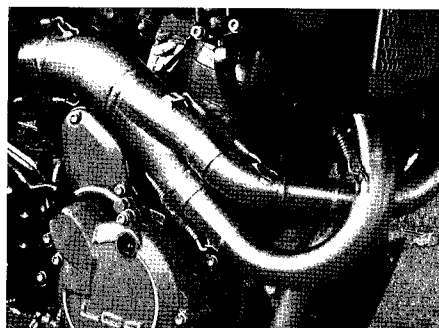


SERIE 2002 / ABE MIT STANDARDLEISTUNGSKIT.

## KTM AKRAPOVIC KOMPLETTANLAGE-TITAN

Dieses System besteht für die LC4 Motoren aus einem konifiziertem Krümmer (14 stufig) und dem passenden Endschalldämpfer.

Die Verarbeitung und Passform dieser Titananlage sind sehr gut und stellen in der Leistungs- und Drehmomententwicklung das Optimum dar. Für die LC4 640 ist eine Ausführung mit Bauartgenehmigung/E-Nummer lieferbar. Auch diese Version verfügt über einen (für Wettbewerbszwecke) herausnehmbaren db-eater.



### TITANKRÜMMER:

ca 1.681 g, wird mit passenden Zylinderkopfanschlüssen geliefert. Danach erfolgt eine 14-fache Querschnittsvergrößerung bis zum Endschalldämpferanschluss von 60mm (Serie 53mm). Im Fahrbetrieb ändert sich die Ursprungsfarbe (titangrau) partiell in dunkelblau/lilametallic. Dies kann nur mit einer Titanspezifikation erreicht werden. Die Schweißnähte sind sehr sauber verarbeitet und entsprechen dem hohen Akrapovicstandard. Lieferung inkl. neuer Haltefedern.

(Der Akrapovic Slip On Endschalldämpfer ist auf Grund von Querschnittsunterschieden nicht passend, der Krümmer ist nur für die folgende Endschalldämpferversion vorgesehen)

### Krümmer: Version 640/620

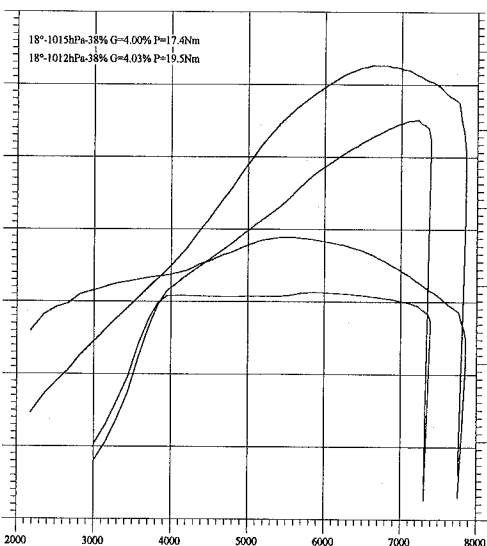
Inkl. Version 640 mit Bauartgenehmigung/E-Nummer in Kombination mit nachfolgendem Endschalldämpfer [4705] € 589,00

Version: SMC 660, SMC/SXC 625  
 Modelljahr 2003/04 und SXC bis 2005 [11380] € 589,00

Bei Montage ab Modelljahr 2004 mit vorhandenem Sekundärluftsystem wird ein **SLS-Verschlussstopfen** (4068) € 2,00 mit CU Ring empfohlen (4251) € 0,60

### TITANENDSCHALLDÄMPFER:

ca 1.910 g, die Befestigung erfolgt über eine Carbonschelle. Die Ausführung ist mit einem db-eater (herausnehmbaren Geräuschreduzierungs-einsatz versehen, welche für die Bauartgenehmigung der 640er vorgesehen ist). Die Titanendkappe ist eine konifizierte Version (FIM Reglement). Die Ausführung ist für alle oben angegebenen Krümmer bestimmt und wird mit passenden gummiummantelten Haltefedern geliefert. [11562] € 410,00



640 SERIE 2004 / 640 2004 MIT AKRAPOVIC OFFEN UND INDIVIDUELLEM LEISTUNGSKIT

## ZUBEHÖR FÜR KTM AKRAPOVIC

### DIE AKRAPOVICANLAGE FÜR IHRE LC4

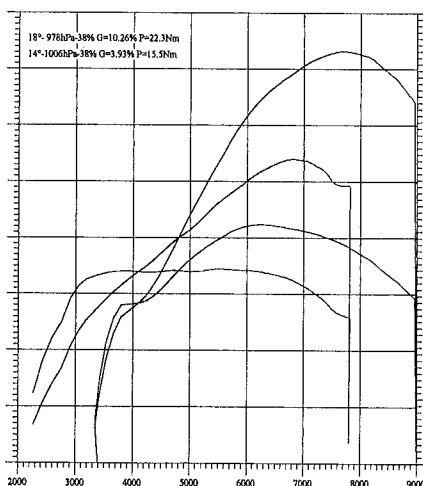
ist ein traumhaftes System für die KTM und setzt Maßstäbe in Drehmoment, Leistung und Optik, hierdurch relativieren sich die auf den ersten Blick höheren Kosten.

Um alle Möglichkeiten dieses Schalldämpfersystems freizusetzen, muss die Gemischaufbereitung parallel mit aufgewertet werden.

Bei einer Bestellung helfen wir Ihnen hierbei gerne weiter.

Für eine weitere, sehr deutliche Leistungserhöhung „nach“ der Akrapovic kompletanlage gibt es zwei spezielle **NOCKENWELLEN** (ca. € 144,25), welche auf diese Anlage konzipiert sind.

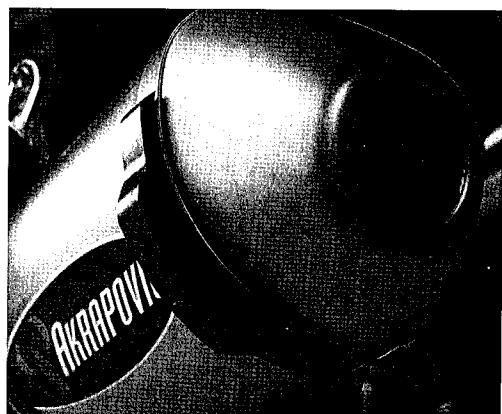
(Details siehe Kapitel Tuning)



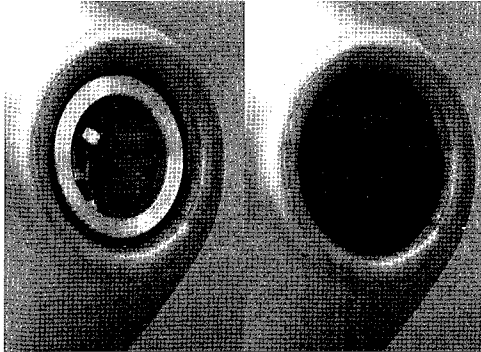
640 STANDARD / AKRAPOVIC, NOCKENWELLE, KOPFBEARBEITUNG, KEIHIN FCR 41, INDIVIDUAL-ABSTIMMUNG.

### STURZPAD AKRAPOVIC

Der schwarze Kunststoffschutz wird am hinteren Sicherungsband angeleitet und vermindert unnötige Kontaktsuren. Lieferung inkl. notwendiger Nieten. (14214) € 22,00



**dB eater FÜR DEN LC4 AKRAPOVIC**  
(auch passend für die älteren Versionen mit runder Rohrendkappe) Dieser



Geräuschdämpfungseinsatz wird über drei Schrauben in der Endkappe befestigt und kann schnell wieder entfernt werden.

Die Schrauben werden bei dieser Ausführung zusätzlich mit Muttern gekontert, sodass die Kontrollintervalle verlängert sind. Der dB eater kostet wenig Spitzenleistung, sondern reduziert Unten/Mitte. In Relation zur deutlichen Lautstärkereduzierung, ist der dB eater für viele Fahreinsätze auf jeden Fall sinnvoll: Der querschnittsreduzierende Einsatz ist eingangsseitig mit einer Lochplatte versehen, welche individuell vergrößert werden kann.

**db eater LC4 Akrapovic**  
(12358)

€ 36,00

#### ERSATZTEILE FÜR AKRAPOVIC

**Dämmstoffkit** [12670] € 57,90

**Feder mit Gummi** [10200] € 4,65

**dB Einsatz für konifizierte Endkappe** (14614) € 29,00

**Akrapovic Schalldämpferaufkleber** (14105) € 3,60

## LC4 VORSCHALLDÄMPFERERSATZ / KRÜMMER

Um Modelle bis 2002 doch etwas attraktiver zu gestalten, gibt es den Vorschalldämpferersatz zum Austausch des Anschlusses vor dem Schalldämpfer. Die Optik entspricht dann der durchgehenden Krümmersform wie LC4 2003 – 2005.

#### VERSION E-START 97-02

**Ersatzrohr für Vorschalldämpfer**  
(5364) € 121,00

**Grafitdichtung** [4102] € 9,60

**Krümmerschelle** (5126) € 16,80

#### VERSION KICKSTART BIS 96

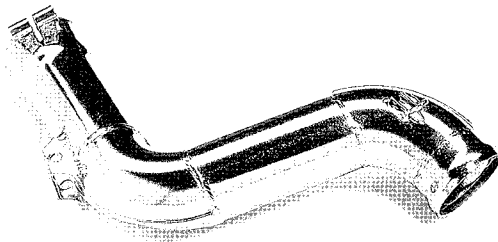
(mit den beiden langen Krümmern)

**Ersatzrohr Vorschalldämpfer**  
(3671) € 192,30

#### VERSION DICKE KRÜMMERANLAGE

Hier erfolgte eine Querschnittsvergrößerung um 6mm, Version Edelstahl inkl. durchgehendem Zwischenrohr inkl. Frontkrümmer bis zum Schalldämpferanschluss

(4491) € 279,00



## 3 LC4 SCHALLDÄMPFERSET SUPERMOTO 2005

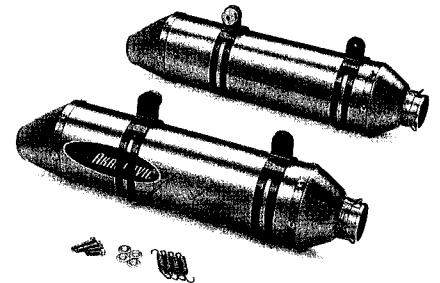
#### TITAN ENDSCHALLDÄMPFERSET

Die Doppelendschalldämpferanlagen der 2005er Supermoto (640, SMC 660, SMC 625) aus Aluminium können gegen eine Titanversion ( 2 x Slip On) gewechselt werden.

- 30 % Gewichtsersparnis
- je 2 attraktive Carbonschellen
- herausnehmbarer Geräuschreduzierungseinsatz für Wettbewerbszwecke und zur Leistungserhöhung
- Akrapovicfinish

**640 Supermotoversion mit Bauartgenehmigung/E-Nummer, sowie passende Ausführung SMC 660 und SMC 625 Modelljahr 2005**

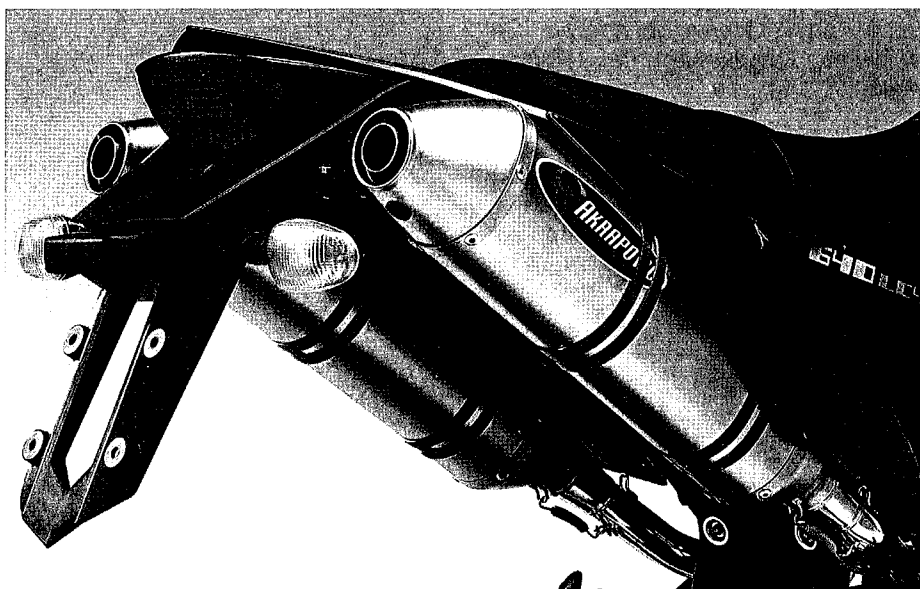
(15556) € 869,00



**LEISTUNGSKITS FÜR DIE OFFENE DOPPEL SLIP ON VERSION SIND IN VORBEREITUNG**

**WEITERE SCHALLDÄMPFERALTERNATIVEN FÜR DIE SUPERMOTO 2005 SIND GEPLANT**

**DUKE II SCHALLDÄMPFER SIEHE KAPITEL DUKE II.**



## 4 WARTUNG ALLER SPORTSCHALLDÄMPFER LC4 / EXC / SX / SMC

Praktisch alle Sportschalldämpfer für die KTM arbeiten mit Dämmmaterial zwischen innerem Siebrohr und Außenmantel. Die Funktionen sind Schalldämmung, Hitzeisolierung und Verhinderung von Schwingungsbrüchen des Siebrohres. Durch hohe Temperaturen in Kombination mit Schalldruck brechen die Fasern des Spezialgarnes irgendwann und fliegen raus. Das Volumen des Dämmmaterials reduziert sich hierdurch, der Schalldämpfer wird lauter, weil er leerer geworden ist. Dieses Volumen fehlt meist vorne (in Fahrtrichtung), da hier die höchsten Temperaturen vorliegen und das Restmaterial durch den Schalldruck nach hinten gedrückt wird. Außerhalb der Inspektion kann bei 4 Takt Alu / Stahlummantelten Schalldämpfern eine einfache und schnelle Zwischenkontrolle erfolgen:

- ❶ Nur in **kalt**em Zustand testen!
- ❷ Mit dem Fingerknöchel wird der Außenmantel von vorne nach hinten abgeklopft. Das Geräusch sollte **satt** und identisch von vorne bis hinten sein.
- ❸ Wenn sich der vordere Bereich hohl anhört, gibt es sofortigen Handlungsbedarf, damit der Schalldämpfer nicht zerstört wird.

- ❹ **KTM SXC/HXC** arbeiten im hinteren Bereich mit einer Dämmmatte um ein großes Siebrohr, hier sind die Wartungsintervalle sehr lang. Mehr Aufmerksamkeit benötigt der vordere Teil, welcher mit Position ❶ und ❷ einfach kontrolliert wird.
- ❺ DAM, SPES, Akrapovic und KTM SX 4T sind von vorne bis hinten komplett mit Dämmmaterial versehen, so dass Test ❶ und ❷ wieder einwandfrei funktioniert.
- ❻ **Ausnahme:** Funktioniert ungenau bei Carbonschalldämpfern, da die Resonanz nicht einwandfrei zu erkennen ist.
- ❼ Bei 2 Taktern ist das Dämmmaterial meist mit Öl getränkt, so dass ❶ und ❷ nicht funktioniert, hier ist dann ein Komplettaus-tausch notwendig.

Das Nachstopfen oder Neubefüllen erfolgt mit dem Spezialmaterial **Silent Sport**, dieses Material ist auch bei der KTM Grundausrüstung.

**250 Gramm Beutel [6551] € 16,00**

Wer eine **komplette Neubefüllung** macht, sollte folgende **Fülldichte** = Füllgewicht/Füllvolumen erreichen:

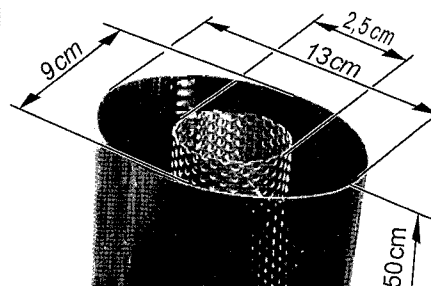
**220 g/Liter bei 4 Takt Motoren**

**160 g/Liter bei 2 Takt Motoren**

Hier ist natürlich nicht der Hubraum, sondern das Füllvolumen die Berechnungsgrundlage.

### MAN ARBEITET NACH FOLGENDER FORMEL:

Beispiel für Füllvolumen-Berechnung



**BEISPIEL**

(Hinweis 1 Liter = 1000 ccm)

**V Gehäuse =**

0,785 x 13 cm x 9 cm x 50 cm =

**4592,25 ccm**

**V Siebrohr =**

0,785 x 2,5 cm x 2,5 cm x 50 cm =

**- 245,32 ccm**

**FÜLLVOLUMEN: 4246,93 ccm**

**Benötigte Materialmenge:**

220g/Liter x 4,24693 Liter =

**956 g (+/-5g)**

## 3 ERSATZTEILE

### DÄMMMATERIAL

Spezialmaterial zum Nachstopfen oder Neubefüllen Ihres Sportschalldämpfers. Spezifikation Silent Sport (wie bei KTM Schalldämpfern verwendet).

250 g Beutel (6551)

**€ 16,00**

### DÄMMMATERIAL

Als fertig genähte Beutel für verschiedene Schalldämpfertypen und Größen, auf Anfrage.

### EDELSTAHLFEDER, LANG

Einsatz Schalldämpfer/Zwischenschalldämpfer und Krümmer bei den meisten aktuellen Modellen. Leicht zu identifizieren, da beide Federtypen gleich lang sind. Ungespannt ca. 62 mm

[1612]

**€ 2,65**

### EDELSTAHLFEDER, KURZ

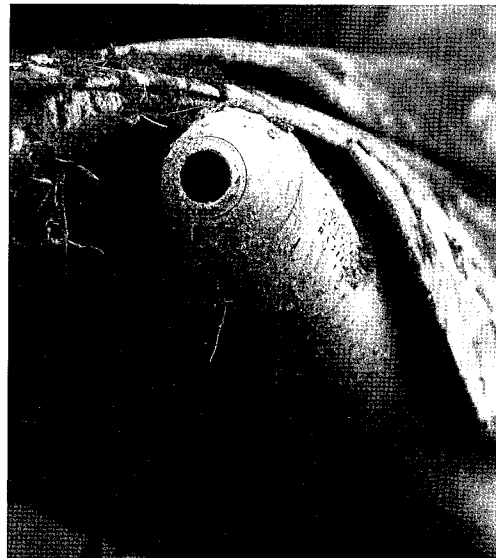
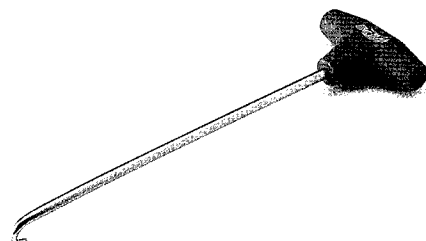
Einsatz am Krümmer bei älteren LC4 Modellen. Ungespannt ca. 36 mm

[1892] **€ 2,35**

### FEDERZIEHER MIT KTM ZEICHEN

zur wirklich einfachen Montage der Auspufffedern. Schlägt alle Improvisationsversuche (Zange, Drahtschlaufen...) um Längen, Komfortversion

[6362] **€ 11,10**







### KUPFERPASTE

hilft bei der Krümmermontage und noch mehr beim späteren Lösen.  
100 g Tube [4609] € **6,50**

### SPEZIALSILIKON

zur Abdichtung von Krümmerverbindungen, mit zusätzlichen Additiven zur Erhöhung der Temperaturresistenz, *Loctite Produkt*.  
85g Tube [7049] € **12,20**

### AUSPUFFHALTER, ALUMINIUM

jeweils mit montiertem Silentblock

Version gebogen wie aktuelle Baujahre [3669] € **16,45**

Version gerade, Lochabstand 40 mm [1882] € **12,70**

Version gerade, Lochabstand 25 mm [1883] € **13,85**

### SILIKONBLOCK

rund für die Auspuffhalter, nach Jahren und thermischer Belastung, sollten diese ausgetauscht werden [1885] € **3,45**

### AUSPUFFSTOPFEN

zur Abdichtung beim Reinigen, verschiedene Versionen in orange. € **5,80**

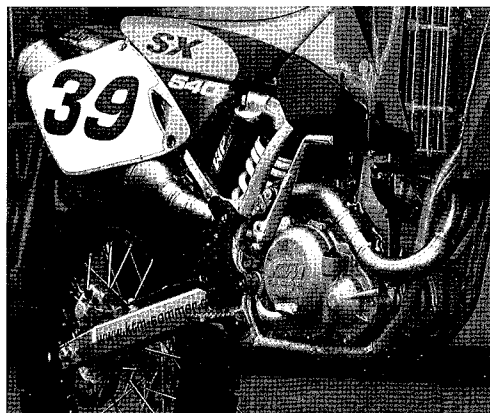
## 3 EXC/SX 4 TAKT SCHALLDÄMPFER-SYSTEM

Ihre **4-TAKT KTM EXC** oder **SX** verfügt beim Abgassystem wieder über verschiedene Varianten für die individuelle Optik oder Ihren gewünschten Einsatzzweck. Man unterscheidet wieder nach Slip On Schalldämpfern, es wird also einfach ein anderer Endschalldämpfer auf dem Serienkrümmer gefahren oder Schalldämpfersystemen mit neuem Krümmer und Endschalldämpfer.

Wer seine EXC 4 Takt oft auf der Moto Cross Strecke einsetzt, wird

eine offene Variante mit kräftigerer, spontanerer und aggressiverer Mitte und stärkerem Sound bevorzugen. Diese neue Akustik hilft im Fahrerpulk, seinen Motor besser zu beurteilen. Die Schalldämpfer haben den Vorzug, dass sie mit dB eater (Offroadenduro) und ohne dB eater für Moto Cross Einsätze gefahren werden können.

Die SX 4 Takt kann individuell getoppt und mit dem traumhaften kompletten Titansystem ausgerüstet werden.



### SP EXC / SX

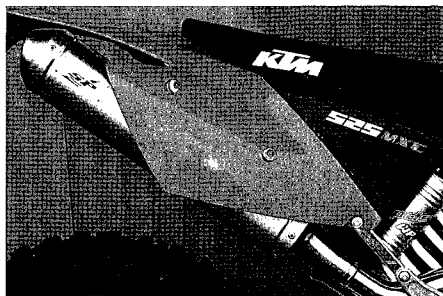
Eine Slip On Version mit nur 2.025 Gramm Gewicht und schnell einschraubbarem Endsieb für den kombinierten SX und Enduroeinsatz. Der Außenmantel ist aus Aluminium und matt gebürstet.

Die Befestigung der Eingangs- und Endkappe (konifiziert) ist eine Nietversion.

Auf Grund der Ausführung/ Kosten und dem flexiblen Einsatz ist der SP eine gerne gefahrene Alternative zum Serienendschalldämpfer.

**Version bis 2003 - 400/450/520/525** [11748] € **289,00**

**Version ab 2004 - 400/450/525** [12502] € **289,00**



### DAM EXC / SX

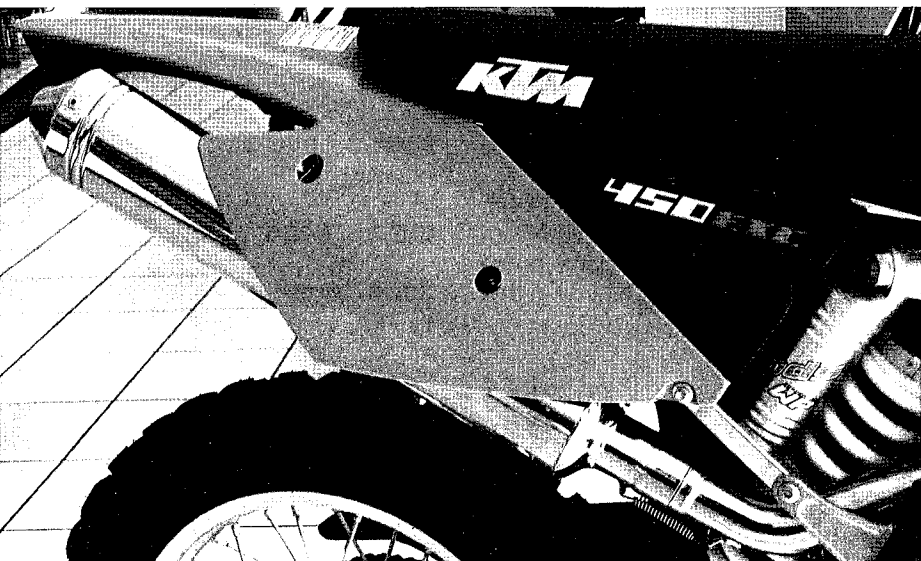
Edelstahl poliert, Gewicht 2.400 gr. Einfacher Wechsel, da in Slip On Version ausgeführt.

Gute Verarbeitung und Passform. Vorteil ist, dass durch den leichten Ausbau des dB-eaters (Aufstecksieb) die Einsatzzwecke Enduro und MX erreicht werden können.

Die Wartung des DAM ist praxisgerecht über eine geschraubte Endkappe möglich. Dies kann in angebaute Zustand erfolgen. Die DAM Ausführung ist mechanisch sehr stabil und robust.

**Version bis 2003** [7241] € **285,00**

**Version ab 2004 - 400/450/525** [12963] € **285,00**

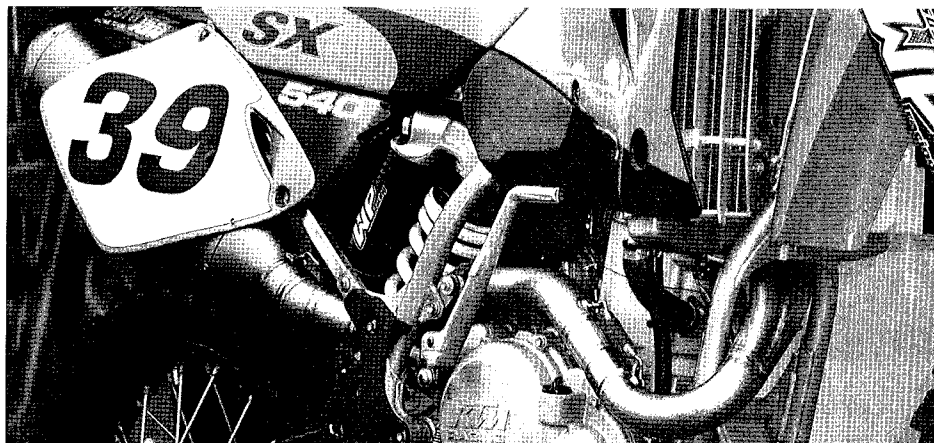


## EXC / SX TITAN SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME

Bekannt aus dem KTM Werkssport und von vielen unserer Kunden, welche technische Hi-End-Lösungen und Leistung wünschen, sehr gerne gefahren: **AKRAPOVIC**.

Der bekannte Hersteller von Schalldämpfersystemen für den Rennsport auf der Strasse und Offroad arbeitet mit sauberen Schweißnähten, guter Passform, ausgezeichnetem Finish und geringem Gewicht, kombiniert mit Leistung.

All dies passt natürlich ausgezeichnet zur **KTM RACING**.



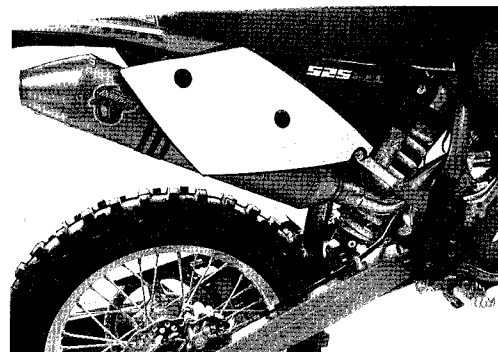
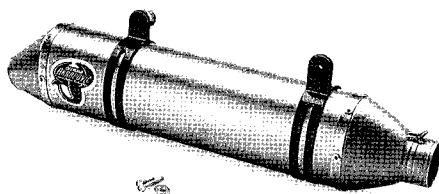
## TITAN SLIP ON WERKSSCHALLDÄMPFER

Diese Ausführung ist mit einem db-eater/ herausnehmbarem Geräuschreduzierungsersatz für den kombinierten Enduro und MX Einsatz versehen. Die Aufnahme erfolgt über 2 mitgelieferte Carbonschellen, das Gesamtgewicht mit Haltern und db-eater beträgt nur ca. 2000 Gramm. Diese Titanausführung ist nur für den vorhandenen Serienkrümmer vorgesehen, somit also nicht mit dem Titankrümmer kombinierbar.

Modelljahr 2004/05 EXC/SX  
525/450/400/250

(14373)

€ 434,00



## TITAN SCHALLDÄMPFERSYSTEME

Bei der kompletten Titananlage wird der Serienkrümmer **und** der Endschalldämpfer gegen das bestehende Seriensystem ersetzt.

### DER KRÜMMER

Der Krümmer arbeitet mit einem konifizierten Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss (Serienschalldämpfer sind also nicht mehr kompatibel). Letztendlich geht es um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird.

Optisch erfolgt bei den Titankrümmern im Renneinsatz eine attraktive blau/purplemetallic Färbung, welche in dieser Optik nur bei Titan erzielt werden kann...

Die Auslieferung erfolgt komplett mit neuen passenden Zylinderkopfflanschen und Gummiummantelten Haltefedern. Gewicht je nach Ausführung ca. 35% Gewichtsersparnis

### TITANKRÜMMER

Modelljahr und Typ 2004/05 EXC  
525/450/400 und SX 525

(12660)

€ 609,00

2000-03 EXC525/520/450/400  
und SX525/520/400

(10667)

€ 609,00

2002-03 EXC 250

(10805)

€ 609,00

2003 SX 450 (10633)

€ 609,00

2004/05 SX 450 (15750) € 609,00

2004/05 EXC 525/450/400 und  
SX 525

(12663)

€ 404,00

2000-03 EXC 525/520/450/400  
und (10778)

€ 404,00

2004-05 EXC 250

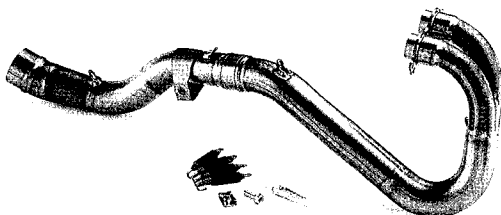
(12662)

€ 404,00



### KRÜMMER EDELSTAHLVARIANTE

passend zum vergrößerten Anschluss des Titanenddämpfers. Gewichts- und Optikvorteile liegen aber nicht vor, darum wird bei uns zu 95% die Titanversion bevorzugt. Modelljahr und Typ:



## TITAN ENDSCHALLDÄMPFER FÜR SPEZIALKRÜMMER

### OFFROAD: ENDURO UND MX

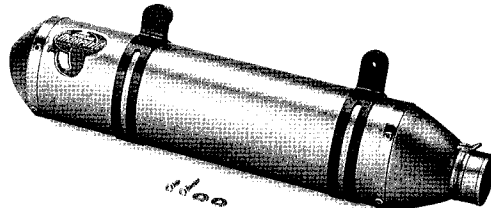
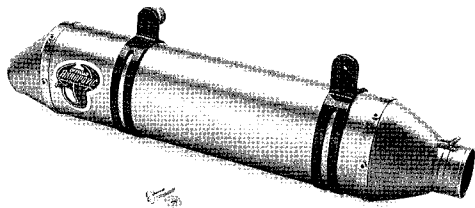
Ausführung mit herausnehmbarem db-eater/ Geräuschreduzierungseinsatz für den kombinierten Enduro und MX Einsatz. Die Befestigung erfolgt durch zwei mitgelieferte Carbonschellen. Der komplette Enddämpfer hat ein Gewicht von nur 1800 Gramm und erreicht neben der Gewichtersparnis wieder eine Mehrleistung.

**Modelljahr 2000-2005 EXC/SX  
525, 520, 450, 400 und 250  
(12661) € 434,00**

### MOTOCROSS

Ausführung mit kurzer konifizierter Endkappe für den reinen Motocross-Einsatz (98 dB). Diese Titanversion ist für die Montage am Titankrümmer vorgesehen und wird mit zwei Carbonschellen zur Befestigung am Rahmenheck geliefert. Unabhängig von der Mehrleistung erreicht er ein geringes Gewicht von 1540 Gramm.

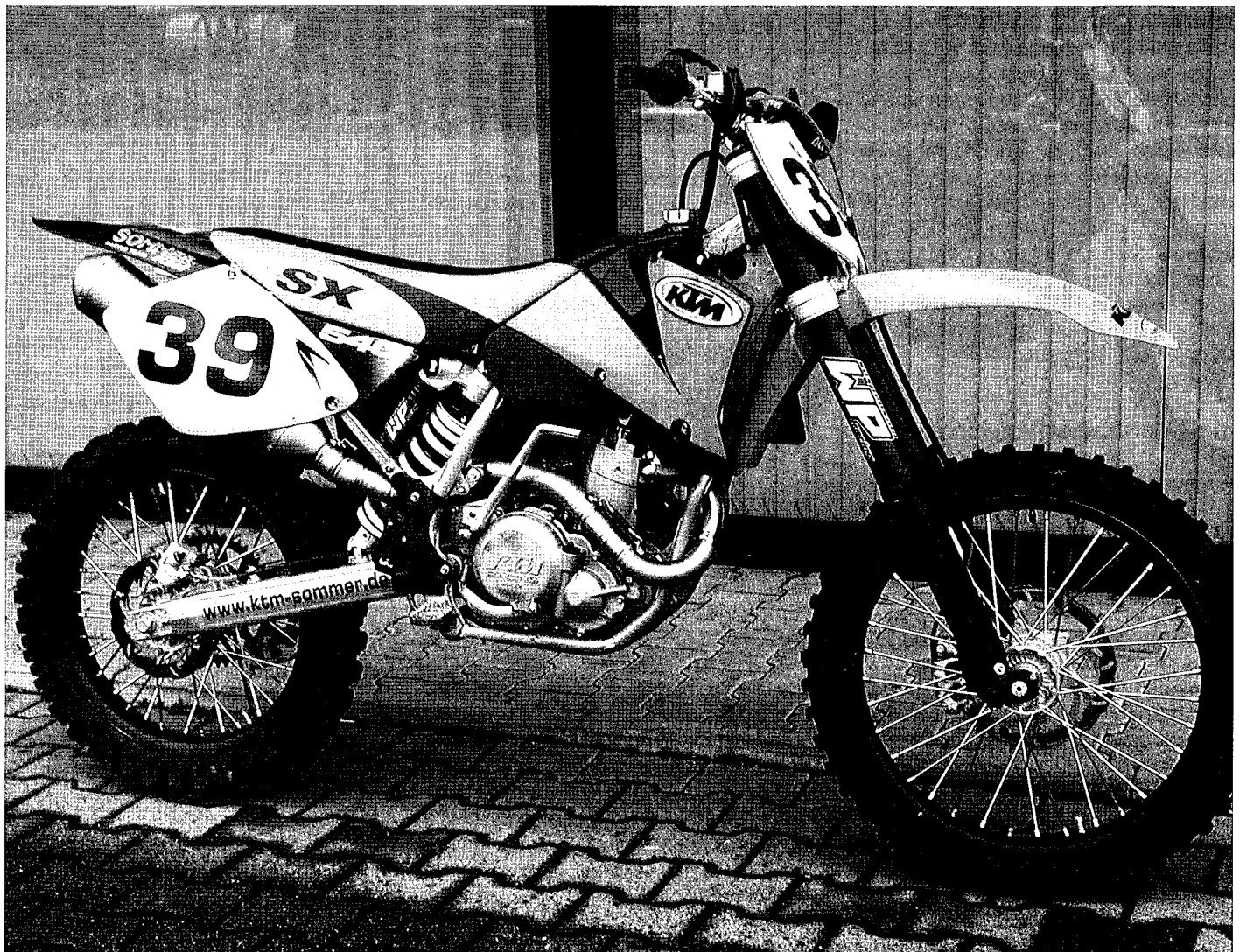
**Passend für die Modelljahre 2000-  
05 SX 450, 520 und 525  
(13792) € 410,00**



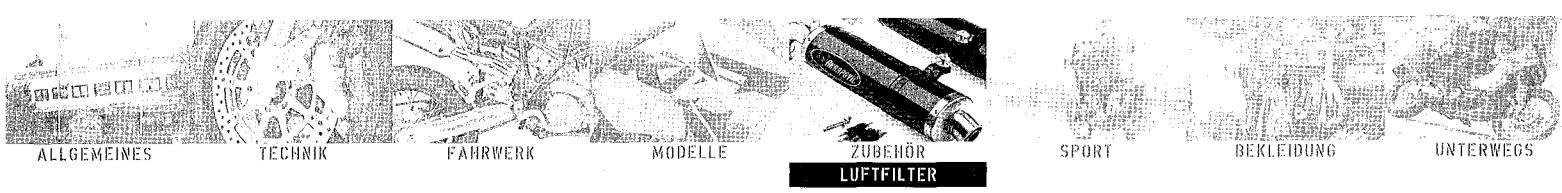
## ZUBEHÖR/ERSATZTEILE

Da der harte Wettbewerbseinsatz auch Spuren hinterlassen kann, gibt es viele Positionen als Ersatzteile: Aufkleber, Dämmstoffkits, Haltefedern, Auspuffflansch, Titanaussenmantel, Endkappen...

Bitte teilen Sie uns Ihre Wünsche einfach mit.



Schalldämpfersystem: Krümmer (Titan), Endschalldämpfer MX (Titan)



# LUFTFILTER

Alle KTM-Einzylinder Modelle sind serienmäßig mit Twin Air Nassluftfiltern aus Schaumstoff ausgerüstet. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl benetzt (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Diese Anforderungen erfüllen die Twin Air Luftfilteröle perfekt und sollten so auch immer zum einölen eines Schaumstoffluftfilters verwendet werden. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren oder sogar zu Motorschäden führen.



## TWIN AIR

### TWIN AIR BIO PRODUKTE

Einfache Handhabung und 100 % biologische Abbaubarkeit zeichnen die Bio Produkte aus. Der Reiniger lässt sich einfach mit Wasser (eine Dose ergibt 24 Liter Reiniger!) anmischen. Eine lästige Entsorgung entfällt und die Reinigung ist einfach und schnell möglich. Das Öl, sowie der Reiniger können nach Benutzung normal entsorgt werden. Zu beachten ist aber eine längere Trocknungszeit des Bioöls und eine exakte Dosierung.

**800 ml Bio Luftfilterreiniger**  
[11810] € 9,60

**1l Bio Luftfilteröl** [11811] € 12,80

### TWIN AIR „CLASSIC“ PRODUKTE

Diese „blaue“ Version des Luftfilteröls ist seit Jahren bekannt und bewährt. Dünn genug beim Auftragen und nach dem Trocknen zäh, um die Staubpartikel aufzunehmen.

Der Reiniger auf Petrolbasis ist sehr effektiv und auf das „Classic Luftfilteröl“ abgestimmt. Das Öl sollte immer möglichst luftdicht aufbewahrt werden.

**4l Kanister Reiniger** [6310] € 18,00

**1l Luftfilteröl** [6904] € 8,50

**600ml Luftfilteröl als Sprühdose**  
[12294] € 9,40

### WANN WIRD EIN LUFTFILTER GEWECHSELT ?

Diese oft gestellte Frage ist eigentlich einfach zu beantworten:

wenn der Filter dreckig ist. Je nach Einsatz kann dies aber sehr stark variieren. Beim reinen Straßenbetrieb reichen hier oft die normalen Intervalle der Inspektion.

Da aber oft Monate zwischen den Inspektionen liegen, kann man direkt den ganzen Filter wechseln.

Jedoch Offroad oder im Staub Nordafrikas kann ein Filter nach wenigen Stunden so verdreckt sein, dass eine Reinigung oder ein Wechsel nötig ist.

## REINIGUNG

Der Luftfilter darf nur mit Luftfilterreiniger gereinigt werden. Andere Mittel wie z.B. Benzin werden den Filter auf Dauer beschädigen. Zur Reinigung mit dem **CLASSIC SYSTEM**, wird der Reiniger am besten in einen Waschbehälter gefüllt, welcher sich auch luftdicht verschließen lässt.

### WASCHBEHÄLTER (CLEANING TUB)

Kunststoffbehälter zur Luftfilterreinigung. Mit Deckel zum luftdichten verschließen. [6203] € 5,00

### DRECKABSCHIEDER

Metallgestell für den Waschbehälter.

Es wird in den Behälter gelegt, um zu verhindern, dass abgesetzter Schmutz bei der Reinigung wieder aufgewirbelt wird. [7279] € 2,10

Bei der Reinigung mit dem **TWIN AIR BIO** System wird das Reinigungspulver laut Anleitung mit Wasser vermischt. Der Filter wird in den Reiniger eingetaucht und kräftig ausgewaschen, ohne den Filter zu wringen.

Nachdem der Filter im Reiniger gewaschen wurde, wird er mit Wasser ausgespült.

Vor dem Einölen muss der Filter trocken sein.

### LUFTFILTER REINIGUNGSSET

#### STARTERPAKET ZUR LUFTFILTERREINIGUNG

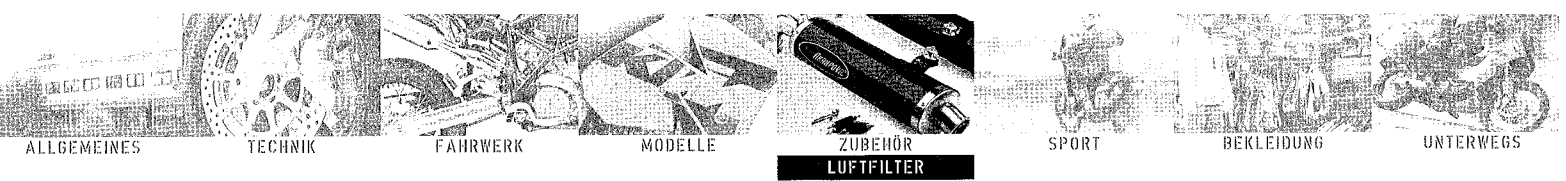
##### VERSION CLASSIC

1 Liter **TWIN AIR Luftfilteröl**, 4 Liter Kanister **TWIN AIR Luftfilterreiniger**, **Oiling tub** und **Waschbehälter mit Dreckabscheider** sowie einem ungeöltem **Luftfilter** (bitte Typ angeben). [6825] € 44,00

##### VERSION BIO

identische Artikel, jedoch nur mit den Produkten der Twin Air Bio Linie [13549] € 40,00





## EINÖLEN

Zum Einölen des gereinigten oder trockenen Luftfilters eignet sich am besten der **Oiling tub**. Dieser kleine Behälter lässt sich nach dem Einölen luftdicht verschließen, so dass das Öl nicht trocknet und unbrauchbar wird. Das Öl ist beim Einölen dünn genug, um den Filter überall zu benetzen und nach dem trocknen zähflüssig genug, um nicht wieder abzufließen.

Der Filter wird in den mit Luftfilteröl gefüllten Oiling tub getaucht und durchgedrückt. Der Filter muss jetzt komplett mit dem Öl getränkt sein. Das Öl kräftig ausdrücken (nicht aus-

wringen!). Danach den Behälter mit dem Deckel wieder luftdicht verschließen. Für diese Arbeit sollte man am besten Einweghandschuhe tragen. Wenn das Filteröl gleichmäßig im Filter verteilt ist, wird er zum trocknen beiseite gelegt. Wenn der Luftfilter auf dem Luftfilterkorb aufgezogen wird, muss nach der Montage am Fahrzeug der richtige Sitz des Filters kontrolliert werden.

Wer viel im Gelände fährt, sollte mehrere Filter vorgefertigt haben.

**OILING TUB** [6208] € 4,00

## SOMMERTIPPS

### FILTERSTIRNSEITE EINFETTEN: JA ODER NEIN

Häufig diskutiert wird die Frage, ob die Stirnseite des Luftfilters zur Montage eingefettet werden sollte oder nicht. Peter Does, Produktmanager von Twin Air sagt dazu: „Wenn der Filter mit einem Twin Air Filteröl eingölt wurde, sind die Adhäsionskräfte des Öls so groß, dass die Stirnseite des Luftfilters nicht zusätzlich eingefettet werden muss, um Dichtigkeit zu garantieren.“

**Alle Twin Air Werksteams** bekamen die Empfehlung **und fahren ohne Fett an den Stirnseiten.**

## TWIN AIR LUFTFILTER

Der holländische Luftfilterhersteller ist Grundausrüster bei vielen renommierten Herstellern (wie z.B. KTM), ist Lieferant bei quasi allen Werksteams (Honda MX, Suzuki, KTM, etc.) und ist führend im Luftfilterbau.

Durch eine Qualitätszertifizierung und einer ausgeklügelten Werkstoffauswahl (dreilagiges Gewebe/Schaumstoff) ist eine dauerhaft stabile Qualität gesichert und davon profitiert nicht nur Ihr Motor, sondern im Endeffekt auch Ihr Budget.

**LC4 Filterwechsel von oben**  
[6935] € 11,00

**LC4 Filterwechsel von der Seite**  
[6920] € 11,00

**EXC/SX 2-Takt ab 04 und EXC/SX 4-Takt ab 01** (drei Öhrchen)  
[4434] € 11,00

**EXC/SX 2-Takt bis 03 und EXC/SX 4-Takt bis 01** (ein Öhrchen)  
[6934] € 11,00

**LC4 Classic bis Bj. 92**  
[3048] € 18,50

**Luftfilter TWIN AIR, fertig eingölt mit TWIN AIR BIO Luftfilteröl**  
Einbaufertig und in Transport-Folie verpackt.

**LC4 Filterwechsel von oben**  
[6933] € 12,00

**LC4 Filterwechsel von der Seite**  
[6936] € 12,00

**EXC/SX 2-Takt ab 04 und EXC/SX 4-Takt ab 01** (drei Öhrchen)  
[4442] € 12,00

**EXC/SX 2-Takt bis 03 und EXC/SX 4-Takt bis 01** (ein Öhrchen)  
[6931] € 12,00

## SUPER MOTO LUFTFILTER

Für den Super Moto Einsatz konzipiert, der **Super Moto Luftfilter**.

**20 - 25 %** höherer Luftdurchsatz im Vergleich zu dem üblich verbauten Luftfilter. Konsequenz ist eine vorhandene Mehrleistung. Zur Sicherheit ist die Innenfläche des Filters schwer entflammbar gestaltet.

Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also bereits mit **TWIN AIR BIO Luftfilteröl** eingölt!

Durch die andere Struktur der Luftfilteroberfläche ist der Filter **nicht** für den schweren Geländeeinsatz zu empfehlen.

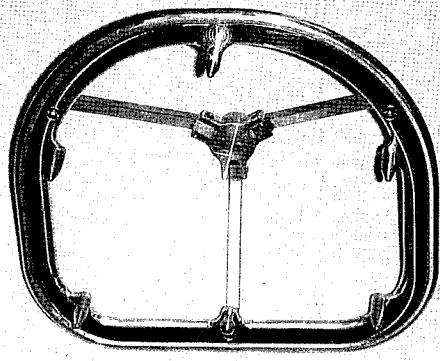
**LC4 Filterwechsel von oben**  
[11554] € 12,00

**LC4 Filterwechsel von der Seite**  
[11555] € 12,00

**EXC/SX Racing ab 2001**  
[14866] € 12,00



**LUFTFILTERTRÄGER RACING**



Neu entwickelter Filterträger für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000. Sicherste Arretierung des Luftfilters durch 6-Punkt Fixierung. Fehlmontagen, auch wenn es mal schnell gehen muss, sind mit diesem Träger nahezu ausgeschlossen. Sichere Abdichtung und einfacher Einbau sind weitere Vorteile des Filterträgers. Der Träger ist aus Aluminium gefertigt und extrem robust.  
 [11536]    € 68,00

**Luftfilter, 6 Punkt Arretierung**  
 ausgeölt [11537]    € 12,00

**1000-fach bewährt  
 DUST COVER  
 FILTERÜBERZUG**

Der Dust Cover ist ein Trockenfilter, der über den eingöhlten Luftfilter gezogen wird. Vorteil ist hier, dass Dreckpartikel an dem Trockenfilter nicht haften und somit einfach herunterfallen. So wird der eingöhlte Filter nicht so schnell verschmutzt und verlängert die Luftfilterwechselintervalle. Der Dust Cover ist mittlerweile obligatorisch bei Rallyeeinsätzen, Fernreisen und jeglicher Art von Sparteinsätzen im Sand. Hier wird nur ein Filter benötigt, da dieser immer wieder eingesetzt werden kann. Volumen und Gewicht sind sehr gering, praktische einmalige Anschaffung.

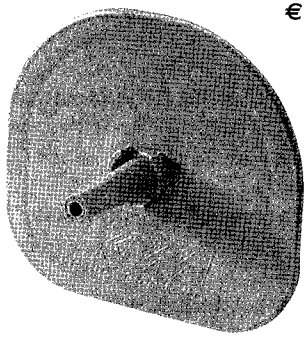
- LC4 Filterwechsel von der Seite**  
 [16036]    € 10,80
- EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98**  
 [9192]    € 9,55
- LC4 Filterwechsel von oben**  
 [8616]    € 8,00
- LC4 Filterwechsel von der Seite**  
 [7159]    € 8,00
- EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98**  
 [8617]    € 8,00

**LUFTFILTERABDECKUNG**

Bei einer intensiven Motorradreinigung wird automatisch der Luftfilter nass. Damit wäre er für die nächste Tour unbrauchbar und muss getauscht werden.

Damit dies nicht passiert, gibt es die Luftfilterabdeckung. Sie wird anstelle des Luftfilters vor der Reinigung montiert und so kann man ohne Probleme das Motorrad und auch den Filterkasten reinigen.

**LC4 Filterwechsel von oben**  
 [4437]    € 10,80



**RAINCOAT**

Ähnlich dem DUST COVER. Von der Struktur dichter und Wasserabweisend. Speziell für einen Einsatz, wenn der Luftfilter mit Wasser in Berührung kommen kann. Wird bei extremen Wasserdurchfahrten oder Offroad-einsätzen mit „Dauerwasser“ zusätzlich eingesetzt.

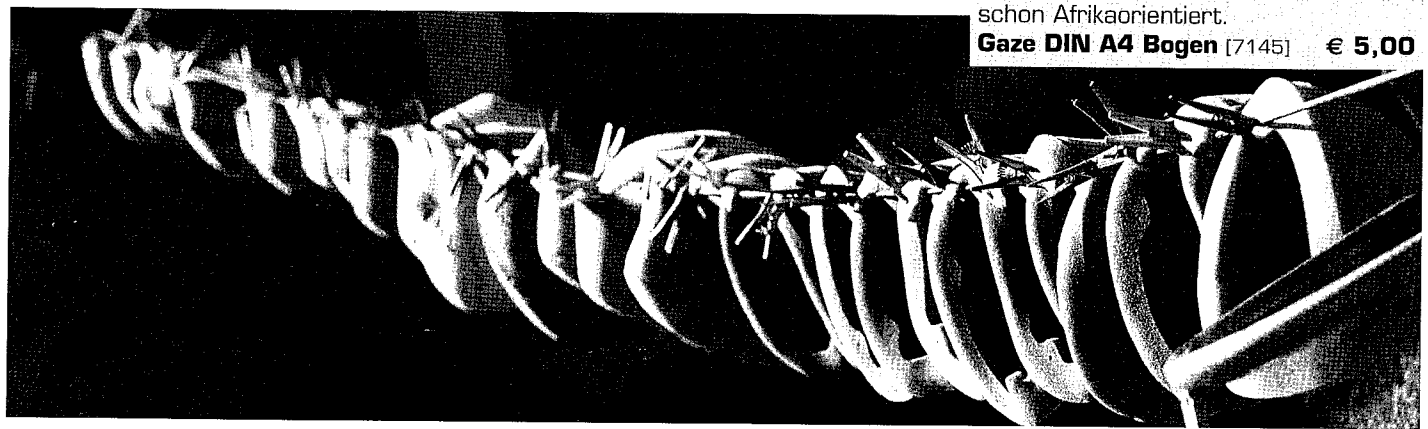
**EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98**  
 [12341]    € 9,20



**LUFTFILTERGAZE**

Bei afrikanischen Rallyes oder Fernreisen in wärmere Gefilde ist es obligatorisch alle Filterkastenöffnungen mit Luftfiltergaze zu versehen. Die Struktur der Gaze ist so fein, dass nahezu keine Staub oder Dreckpartikel in den Filterkasten gelangen können, jedoch angesaugte Luft nahezu ungehindert hindurchströmt. In unseren Breiten ist die Gaze etwas kritischer zu sehen, da ein Gemisch aus Feuchtigkeit, Staub und Dreck die sehr feine Struktur der Gaze verstopfen können und so der Motor nicht mehr genügend Luft bekommt, also schon Afrikaorientiert.

**Gaze DIN A4 Bogen** [7145]    € 5,00



# SCHMIERMITTEL



Produkte sind Erzeugnisse der weltweiten Shell Forschung, die seit Beginn der Motorisierung immer wieder Meilensteine in der Produktqualität gesetzt hat.

## 4TAKTMOTORÖL FÜR LC4/EXC/LC8 SHELL ADVANCE ULTRA 4 SAE 10W-40

Vollsynthetisches Höchstleistungsöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle 4 T Motoren und Rennmaschinen. Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz.

**1 l Dose** (4472)

€ 14,95

**4 l Kanister** (4639)

€ 59,80



## NEU

## 4TAKTMOTORÖL FÜR LC4/EXC/LC8 SHELL ADVANCE RACING X 4T SAE 20W-60

Neues Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für 4 Takt Rennmotoren. Besonders geeignet für den Einsatz in Langstreckenrennen auf der Straße wie im Gelände, sowie bei Super Moto. Maximaler Motorschutz bei hoher Leistungsentfaltung. Ausgezeichnete Viskositätsstabilität und hervorragende Scherstabilität. Shell Advance Racing X wurde zusammen mit **KTM** und **Ducati** für die Rennmotorräder entwickelt. Nur lieferbar im 4 Liter Kanister

**4 l Kanister** (15668)

€ 79,80



## 2 TAKT MOTORENÖL SHELL ADVANCE ULTRA 2

Für Gemisch- und Getrenntschmierung der KTM 2 Takt Wettbewerbsausführung. Vollsynthetisches Höchstleistungsöl für alle luft- und wassergekühlten 2 Takt Motoren mit besonders hoher spezifischer Leistung.

Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen, insbesondere Verkokungen im Auspuffsystem. Übertrifft JASO FC, API TC, ISO-L-EGD, und die zukünftige ISO-L-EGE, sowie die Anforderungen aller führenden 2-Takt-Motorradhersteller.

**1 l Dose** (4637)

€ 12,95



## 2 TAKT MOTORENÖL SHELL ADVANCE RACING X

Vollsynthetisches Höchstleistungs- Rennöl. Speziell entwickelt für alle 2 Takt Motorrad Motoren im Renneinsatz. Nicht vorgemischt. Nur für 2 Takt Motoren im Renneinsatz geeignet. Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

**1 l Dose** (8947)

€ 15,65



## GETRIEBEÖL

### SHELL ADVANCE GEAR EP

Hochleistungs-Getriebeöl für KTM 2 Taktmotoren. Die äußerst scherstabile Formulierung mit soliden Leistungsreserven garantiert unter höchster thermischer Belastung, wie sie im Langstreckenbetrieb auftritt, maximalen Verschleißschutz mit allerbesten Kaltstarteigenschaften.

**1 l Dose SAE 80W** (4640)

€ 8,80



## BREMSFLÜSSIGKEIT

### SHELL ADVANCE BRAKE PLUS

Für die KTM Spezifikation DOT 5.1, also alle LC4, LC8 und EXC/SX Modelle. Sehr hohe Temperaturbeständigkeit: Nassiedepunkt (WERP) Minimum 180° C. Doseninhalt reicht für vorne und hinten.

**0,5 l Dose** (4615)

€ 9,30



## KÜHLFLÜSSIGKEIT

### SHELL ADVANCE COOLANT

Ganzjahreskühlflüssigkeit speziell für Motorrad Motoren. Neutral gegenü-

ber Metallen, Gummitteilen und Dichtungsmaterialien. Frostschutz bis -36 Grad C. Vorteil für den KTM Fahrer: direkt fertig einsetzbar, braucht nicht gemischt werden.

**1 l Dose** (4617)

€ 5,90



## BENZIN ADDITIV SHELL ADVANCE FUEL SYSTEM PROTECTOR

Spezielles Additiv zur Beimischung in den Kraftstoff. Besonders einzusetzen bei längeren Standzeiten des Motorrades. Vermeidet Verharzung des Kraftstoffes im Vergaser und verzögert das Absetzen von Wasser im Tank.

**50ml Dose** (15615)

€ 5,95



## MOTORRAD KONSERVIERUNG

### SHELL ADVANCE SILICONE SPRAY

Extrem hitzebeständiges Pflegemittel für alle Metall und Kunststoffteile am Motorrad. Frischt Oberflächen und Farben auf. Wasserabweisender Effekt bei Gummi und Kunststoffteilen.

**300ml Spraydose** (4630)

€ 6,90



## MULTI SPRAY ALL IN ONE SHELL ADVANCE UNIVERSAL SPRAY

Lockert, reinigt, schmiert und schützt gegen Korrosion und Feuchtigkeit. Löst festsitzende Schraubverbindungen, reinigt verölte und fettverschmutzte Teile. Korrosionsschutz-Additive pflegen blanke Metallflächen und schützen vor Korrosion, insbesondere während der Winterpause.

**300 ml Spraydose** (4632)

€ 5,85



## MOTORRADREINIGER

### SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült.

**1 l Sprühflasche** (4626)

€ 9,90



**HELMREINIGER****SHELL ADVANCE HELMET & VISOR**

Reinigungsaktiver Schaum für Helme, Visier und Kunststoffteile. Löst selbst hartnäckigen Straßenschmutz, Insektenreste und Fettfilm. Auch zur Visierreinigung von innen geeignet.

**300 ml Spraydose** (4612) € 5,80

**BREMSEN- UND KETTENREINIGER  
SHELL ADVANCE BRAKE & CHAIN CLEANER**

Entfernt Öl, Schmutz und Belagabrieb von Scheibenbremsen und Metallteilen des Bremssystems. Sehr gut auch zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv.

Wird **immer** vor dem Einsatz von flüssiger Schraubensicherung benötigt (Intensiventfetter).

**300ml Spraydose** (4613) € 5,90

**MEHRZWECKFETT  
SHELL RETINAX HD 2**

Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxystearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Durch die mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit besonders für hoch belastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit und Wälzlagern, geeignet. Ideales Mehrzweckfett für den Offroadbereich (z.B. auch Umlenkungen).

**400 g Kartusche** (4614) € 5,25

**MOTOREX  
POWER SYNT 4T 10W50**

Vollsynthetisches Motorenöl für alle Viertakt KTM Motorräder. Entspricht der API Klasse SG und JASO MA. Viskosität 10W/50.

**1 l Dose** (12365) € 13,00

**MOTOREX CROSS POWER 2T**

Vollsynthetisches Motoröl für die Zweitakt KTM Motorräder. Geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.

**1 l Dose** (12366) € 14,70

**MOTOREX DEXRON II**

Getriebeöl für die KTM-Mini's mit Automatik Kupplung

**1 Liter Dose** (13735) € 8,10

**SOMMER TIPPS  
MOTORRAD  
WASCHSET  
KOMPLETT**

Wir haben für Sie ein Set zusammengestellt, das alles enthält, um Ihr Motorrad zu reinigen.

Es besteht aus einem **Stopfen für den Schalldämpfer**, einer **Abdeckung für den Luftfilter**, somit kann kein Wasser in den Schalldämpfer und den Vergaser kommen. Eine **1 Liter Sprühflasche Shell Advance Bike Cleaner** und eine **300ml Spraydose Shell Universal Spray**. Die lästige aber leider notwendige Motorradwäsche geht so viel einfacher und schneller von der Hand. Bitte KTM Typ und Modelljahr angeben. (4892) € 29,00

**MOTORRADPFLEGE  
+ WARTUNG  
KETTENPFLEGE****SHELL ADVANCE  
KETTEN & BREMSENREINIGER**

Sehr gut zur Kettenreinigung geeignet. Absolut rückstandsfrei, nicht korrosiv. Die Kette einsprühen bis Schmutz und Fett abgespült sind oder einsprühen und mit einem Lappen abwischen.

**300ml Spraydose** (4613) € 5,90

**SHELL ADVANCE  
CHAIN ULTRA**

Hochleistungs-Kettenspray (weiß) mit PTFE, schützt auch bei Temperaturschwankungen vor Verschleiß und Korrosion. Hält O- und X-Ringe geschmeidig, schützt vor Schmutz, wasserabweisend und regenfest.

Löst Rost und verdrängt Feuchtigkeit.  
**300ml Spraydose** (12236) € 7,90

**MOTOREX CHAIN CLEAN**

Hockwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen, kurz Einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

**500 ml Spraydose** (12725) € 8,90

**MOTOREX CHAINLUBE  
622 OFFROAD**

Speziell für den Cross- und Offroadbe-

reich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

**500 ml Spraydose** (12722) € 10,50

**MOTOREX CHAINLUBE  
622 OFFROAD MINI**

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

**56ml Spraydose** (12726) € 4,45

**MOTOREX CHAINLUBE  
622 STRONG ONROAD**

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äusserst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleudertest. Wasserfest und Thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

**500 ml Spraydose** (12723) € 12,60

**MOTOREX CHAINLUBE 622  
STRONG ONROAD MINI**

Praktische Größe für unterwegs, auf Reisen oder den Werkzeugkasten. Die 56ml Spraydose kann einfach mit der 500ml Dose nachgefüllt werden.

**56ml Spraydose** (13584) € 4,80





**GABELÖL**

**WHITE POWER GABELÖL**

Original WP Öl für die Original WP Gabel Ihrer KTM. In der Serienabstimmung wird immer Öl mit der Viskosität SAE 5 verfüllt. Für spezielle Einsatzzwecke kann auch Öl in anderen Viskositäten verfüllt werden.

- 1 l SAE 5 [6620]                    € 13,00
- 1 l SAE 7,5 [6629]                € 13,00
- 1 l SAE 10 [6628]                 € 13,00

**TWINAIR**

Von dem KTM Erstausrüster für Luftfilter **TWINAIR** haben wir für Sie auch das passende Öl und Luftfilterreiniger im Programm.

**Lieferbar sind zwei Systeme:**

Einmal das **klassische** mit blauem Öl und Reiniger auf Petroleumbasis. Der Vorteil liegt hier bei dem Öl. Es ist nach dem trocknen deutlich zähflüssiger und fließt so nicht vom Luftfilter ab.

Seit 2004 auch in der Erstausrüstung bei KTM ist das **TWINAIR BIO** Luftfilteröl in grün. Das Öl ist flüssiger und muss daher genauer dosiert werden, um zu verhindern, dass überschüssiges Öl in den Luftfilterkasten läuft. Der Reiniger wird mit Wasser angemischt und ist von der Handhabung daher einfacher. Im Kapitel Luftfilter finden Sie mehr hierzu.

- TWINAIR CLASSIC Luftfilteröl**
- 1 l [6904]                            € 8,50
- TWINAIR CLASSIC Luftfilteröl**
- Spraydose 600 ml** [12294]    € 9,40
- TWINAIR CLASSIC Luftfilter-**
- reiniger 4 l Kanister** [6310] € 18,00
- TWINAIR Bio-Luftfilteröl**
- 1 l [11811]                         € 12,80
- TWINAIR Bio-Luftfilterreiniger**
- 650 gr.** [11810]                 € 9,60

**METALLALUMINIUM**

**HOCHGLANZ POLIERWATTE**

Perfekte Reinigung u. Hochglanzpolitur für Aluteile (Schwinge, Gabelbrücke...). Diese Metall Hochglanz Polierwatte hinterlässt keine Rückstände in Rillen und Fugen und greift Metalle weder mechanisch noch chemisch an. Die ideale Metallpflege

- 142 gr.** [4636]                    € 5,60



**PANNENHILFESPRAY**

Das Spray dient als Pannenhilfe bei einem Motorradreifen, um danach noch eine kurze Strecke weiterfahren zu können. **400 ml** [6016]    € 7,00

**UNIVERSALFETT**

Praktisch in der Tube, man benötigt also keine Kartusche. Für Wälzlager, Lenkkopflager oder Luftfilterabdichtung. **Tube 240 g** [6903]            € 4,40

**6IN1 ALLROUND-SCHMIERMITTEL**

Allzwecksprühöl für 1000 Anwendungen. Reinigt, schmiert, konserviert und vermindert Rost. **400 ml** [6213]                 € 6,30

**KUPFERPASTE**

Montagepaste für Hochtemperatur-Anwendung, schützt vor Festfressen und Korrosion. Anwendung: Kerzengewinde, Kettenspannerschraube, Krümmerflanschschraube etc. **Tube 100g** [4609]        € 6,50

**UNIVERSAL ABDICHTUNG "DIRKO"**

Dauerelastisch, kaltvulkanisierend auf Silikonkautschuk Basis. Anwendung: Ventildeckelhaube, Kupplungsdeckel etc. **Tube 100 g** [4475]        € 13,95

**FLÄCHENDICHTUNG**

**"LOCTITE 5920"**  
 Hochtemperaturbeständig, für z.B. Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer. **Tube mit 85 g** [7049]        € 12,20

**SCHRAUBENSICHERUNG**

**"LOCTITE 243"**  
 Mittelfeste Schraubensicherung, auch ohne erwärmen noch mit Werkzeug lösbar. Findet fast überall Verwendung z.B. Bremsscheibenschrauben, Rahmenschrauben etc. **10ml Dosierflasche** [11571] € 11,00

**BUCHSEN UND LAGER KLEBER**

**"LOCTITE 648"**  
 Zum sichern von Lagern, Buchsen und Wellendichtringen. **5g Dosierflasche** [11570]    € 7,50

**GRIFFKLEBER**

Zum Festkleben der Griffgummis. **Flasche mit 20 g** [5713]        € 9,65

**HYDRAULIKÖL „MAGURA BLOOD II“**

Original Magura Hydrauliköl, wie bei KTM Hydraulik Kupplungen verwendet. Hier darf auf keinen Fall Bremsflüssigkeit verwendet werden. **Flasche mit 75 ml** [15707]    € 5,00

# TUNING

## TUNING UND PERFORMANCE

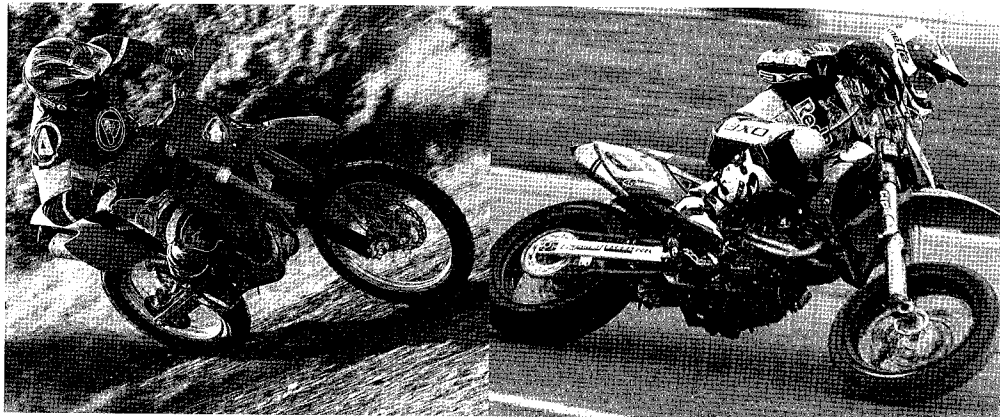
Der KTM Fahrer kennt seine serienmäßige Maschine und irgendwann kann der Wunsch zu mehr Sportlichkeit, Individualität, Leistung, Spontaneität... oder einem zusätzlichen Einsatzzweck z.B. Wettbewerb auf dem Plan stehen.

Der Begriff **TUNING** (engl. Feinabstimmung) fällt hier sofort und wird meist auf die reine Mehrleistung (kW/PS) reduziert.

Der Begriff **PERFORMANCE** sollte bei der Zusammenstellung der Komponenten aber auch berücksichtigt werden. Performance ist dann das **LEISTUNGSANGEBOT DER GESAMTECHNIK**, welche das gesamte Motorrad und die Laufkultur umfasst. Beispiel: eine perfekte auf den individuellen Einsatzzweck definierte Übersetzung bringt keine Leistung in PS/KW, aber fahrtechnischen Fortschritt und damit mehr Fahrspaß.

In weiteren Kapiteln finden Sie:

- ① **BEISPIELE UNTERSCHIEDLICHER KUNDENANFORDERUNGEN**
  - ② **INDIVIDUALISIERUNG UND LEISTUNGSPRÜFSTAND**
  - ③ **LC4 LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG: STANDARDLEISTUNGSKITS**
  - ④ **VERGASERALTERNATIVEN FÜR DIE 640er**
  - ⑤ **LC4 - EXC/SX SOMMER RED SPECIAL ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG - NOCKENWELLEN**
  - ⑥ **EXC - SX 4 TAKT UND NEUE HUBRÄUME**
- ...UND VIELE SOMMER TIPPS



## 1 BEISPIELE KUNDENANFORDERUNGEN

### 640 / 625 / 620er - SUPERMOTO / ENDURO / DUKE II + I

#### ANFORDERUNG ①

Sie möchten einfach noch mehr sportlichen Fahrspaß.

#### LÖSUNG:

KTM mit mehr Drehmoment und Leistung/guter Laufkultur, die Alltagstauglichkeit wird nicht eingeschränkt.

#### ANFORDERUNG ②

Sie möchten „wilden“ Fahrspaß.

#### LÖSUNG:

Mehr Leistung, mehr Drehmoment, aber kompromissloser.

#### ANFORDERUNG ③

Sie haben ein eigenes Anforderungsprofil an ihre KTM.

#### LÖSUNG:

Ist dann entsprechend individuell.

### 640 ADVENTURE

#### ANFORDERUNG ①

Sie haben einen täglichen Fahrzeugeinsatz, zusätzlich auch etwas Gelände, demnächst ist ein Nordafrika-einsatz geplant.

#### LÖSUNG:

Die Alltags- und Tourentauglichkeit (auch in Richtung Benzinverbrauch) darf nicht eingeschränkt werden. Hier haben robuste Detaillösungen Priorität (Details, Reifen, Übersetzung, kleines Leistungskit, zusätzliche Gepäcktransportmöglichkeiten).

#### ANFORDERUNG ②

Sie setzen ihre Adventure nur im Gelände und bei speziellen Offroad- und Rallyeeinsätzen ein.

#### LÖSUNG:

Kompromisslose Änderungen an ihrer Adventure.

#### ANFORDERUNG ③

Sie haben ein eigenes Anforderungsprofil an ihre KTM.

#### LÖSUNG:

Ist dann entsprechend individuell.

## 660 / 625 / 640 SUPERMOTO

### ANFORDERUNG 1

Sie möchten extreme Leistung und Spitzenleistung für ihren Sport- oder Wettbewerbseinsatz, der parallele Einsatz für Freizeitfahrten ist nebeneordnet.

### LÖSUNG:

Konsequentes ausreizen aller Möglichkeiten, kompromisslos werden der Motor und die Peripherie getoppt.

## EXC 4 TAKT OFFROAD / ONROAD / SUPERMOTO

### ANFORDERUNG 1

EXC: Leistungsbezogene Offroad-Einsätze im Sand, auch Moto-Cross.

### LÖSUNG:

Leistung, Übersetzungsänderung und Detailänderungen für Sand (Fahrwerk, Reifen/Luftfilter, Bedüsungsänderung und ggfs. Schalldämpferänderung).

### ANFORDERUNG 2

EXC Offroad/Enduro, aber auch die Pyrenäenralley.... ist geplant.

### LÖSUNG:

Der Schotter/Steinbezogene Einsatz ist im Detail ein anderer als Lösung 1 (über Laufkultur, Fahrwerksabstimmung, Reifen, Tankgröße).

### ANFORDERUNG 3

EXC Roadbooktouren, kleinere und midsize Rallies.

### LÖSUNG:

Übersetzung, Reifen, Tankvolumen, Sitzkomfort, Roadbookperipherie und Navigation, zusätzliche Details sind dann vom geplanten Rallyeeinsatz abhängig.

### ANFORDERUNG 4

EXC 4-Takt im Offroad- und Onroad-Einsatz.

### LÖSUNG:

Die Offroad-Qualitäten liegen unbestritten vor, die Onroad-Eigenschaften werden über eine wechselseitige Supermospezifikation erreicht. Einsatzgebiet bleibt dann der „regionale“ Einsatz.

### ANFORDERUNG 5

EXC/SX für den reinen Supermoto-Wettbewerbseinsatz.

### LÖSUNG:

Extremes ausreizen der Leistung mit gleichzeitigem abstimmen der Fahrwerks- und Bremskomponenten.

### ANFORDERUNG 6

Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine EXC/SX.

### LÖSUNG:

Ist dann entsprechend individuell.

Ihr Anforderungsprofil ist Voraussetzung zur zielgerichteten Verbesserung und Individualisierung Ihrer KTM. Wenn möglich sollte auch die PERFORMANCE, also das Gesamtleistungspaket, welche Ihre KTM zur Verfügung stellen kann, wachsen und mehr Fahrspaß bringen.

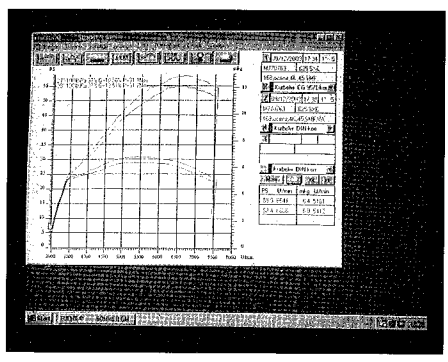
950/S ADVENTURE Informationen finden Sie im entsprechenden Modellkapitel.

990 SuperDUKE- und 950 Supermoto Informationen sind in Vorbereitung.



## (2) INDIVIDUALISIERUNG + LEISTUNGSPRÜFSTAND

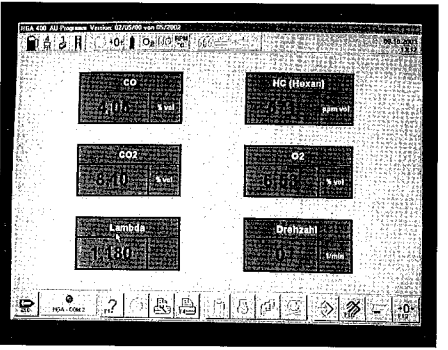
Das Ergebnis steckt schon im Namen: Die Leistung wird geprüft. Erkennbares Ergebnis ist die Leistung in PS/KW und das Drehmoment in Nm/mkg über den relevanten Drehzahlbereich. Natürlich sind auch Vergleichsmessungen vorher/nachher möglich, diese werden archiviert und können ausgedruckt werden.



Wir arbeiten in Oberhausen mit dem Fuchs BEI 251. Zur Motorschonung als Ausführung mit Kühlgebläse für Motor und Hintergrad/Schalldämpfer/Kat.



Die Umstellung auf eine Wirbelstrombremse zur effektiveren Kontrolle der Einspritztechnik ist in Vorbereitung.



Für weiter individualisierte Abstimmungen kann mit einem Vierwegetester gearbeitet werden, welcher Aussage über die Lambdawerte der Abstimmung gibt.

### 1 BEISPIEL EINES KUNDEN-AUFTRAGES LC4

zur individualisierten Abstimmung an einer 640er Supermoto ohne Eingriffe in den Motor. Ziel war es, einen kräftigen Motor für Kurvenfahrten zu gestalten, ohne die Alltagseigenschaften zu beeinflussen, der Durchzug war hierbei wichtiger als die alleinige Höchstgeschwindigkeit.

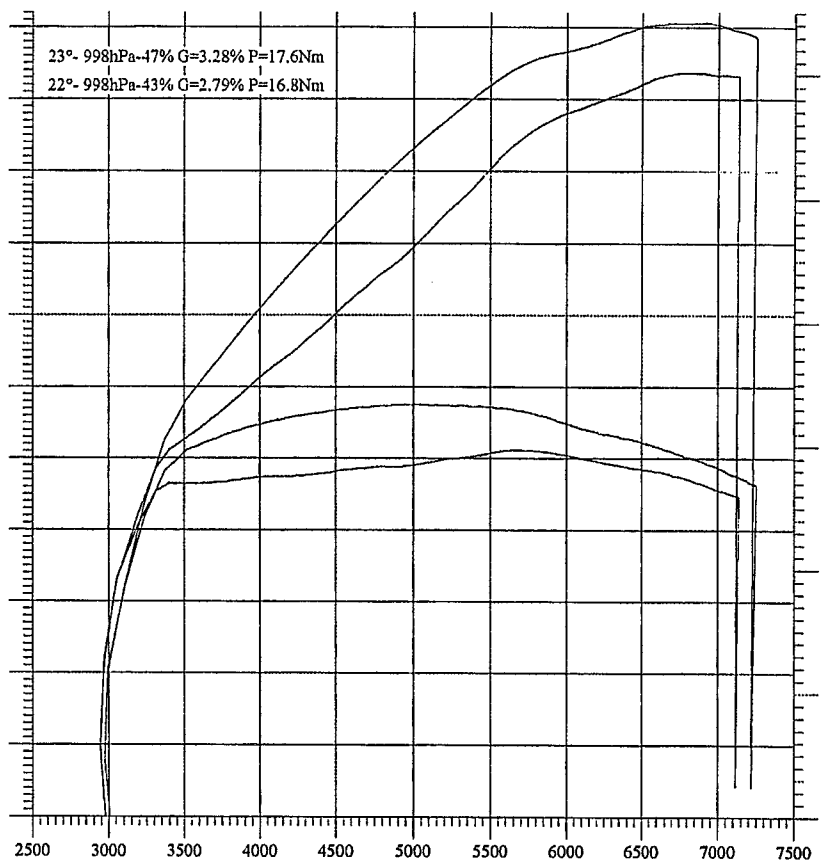
Die beiden **oberen Datenlinien** geben die Leistung (PS/KW) an, die untere Linie ist der ursprüngliche Serienzustand, die obere Linie nach der Abstimmung.

Die beiden **unteren Datenlinien** zeigen den Drehmomentverlauf, die untere Linie den Serienzustand, darüber nach der Bearbeitung.

**Im Detail kann man folgendes erkennen:** Die Leistung (obere Linien) hat eine etwa parallele Entwicklung, wobei die neue Leistung jede des Serienzustandes übertrifft, was meist erwünscht ist. Es liegt also im gesamten Bereich eine Verbesserung vor.

Zum weiteren „lesen“: obwohl bei ca. 7000 1/min „nur“ 3,5 PS mehr erreicht wurden, kann im Kundenrelevanten mittleren Fahrbereich bei 4.500 1/min eine Verbesserung von 35 auf 42 PS festgestellt werden, eine Steigerung von 7 PS, also **20%**. Dies ist schon eine sehr interessante Verbesserung, stellen Sie sich beispielsweise eine Gehaltserhöhung von 20% vor. Die Veränderungen beim Drehmoment (beide unteren Linien) zeigen nach der Individualabstimmung eine harmonische und lange oben bleibende Entwicklung ohne Einbrüche, die Serierdaten wurden gesamt übertroffen. Das ursprüngliche höchste Drehmoment im Serienzustand war bei 5600 1/min und konnte auf ca. 5000 1/min gebracht werden. Das Drehmoment konnte wie folgt verbessert werden: 5500 1/min plus 10%, 5000 1/min plus 16%, 4500 1/min plus 20%.

Noch wichtiger als die Theorie: der Fahrunterschied war in der Praxis deutlich vorhanden, inklusive erhöhter Spontaneität. Anforderungsbezogen



Beispiel



wurde zusätzlich vorne ein etwas kleineres Ritzel montiert (welches natürlich keine Leistung bringt), aber zusätzlich bessere Beschleunigung.

Der eingesetzte Aufwand besteht bei diesem Beispiel aus dem DAM Schalldämpfer mit dB-eater plus ca. **50,- €** Materialaufwand für die Gemischaufbereitung (nur das letztendlich eingesetzte Material wird berechnet) und der Arbeitszeit für die Detailabstimmung, Montage und Prüfstandläufe mit ca. **100,- €**.

Es wurde KEINE Veränderungen im Motor vorgenommen!

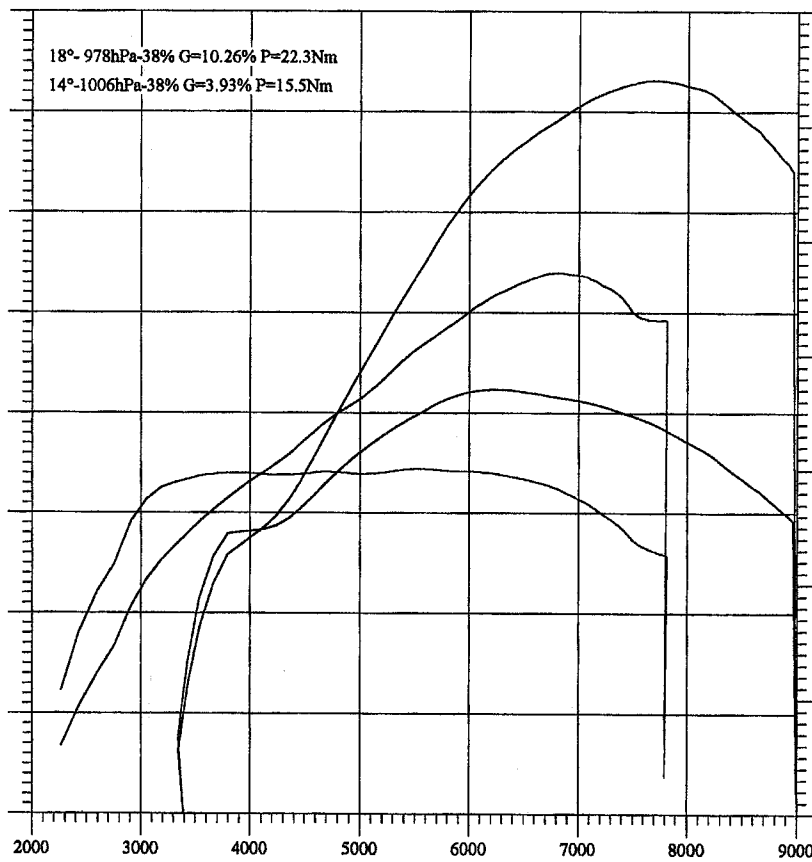
(Die erreichbaren Werte können je nach Modelljahr und Ausführung variieren).

## 2 BEISPIEL EINES KUNDENAUFTRAGES

mit dem Endziel einer extremen Leistungs- und Charakteränderung.

Die Basis ist eine Supermoto 640 und wird nur sportlich eingesetzt. Die gewünschte Leistungsänderung wurde über Kopfbearbeitung, Vergaseränderung mit detaillierter Abstimmung der Gemischaufbereitung, Sondernockenwelle und geändertem Schalldämpfersystem erreicht.

Für die Kupplung wurden zusätzliche härtere Federn eingesetzt. Bei der Leistung konnten ca. 35%, beim Drehmoment 23% zum Serienzustand gewonnen werden, die Drehfreudigkeit stieg außerordentlich. Die Mehrleistung konnte ohne Hubraumvergrößerung und ohne Verdichtungserhöhung erreicht werden.



Beispiel 2

Erreichbare Leistungsveränderungen können bei den unterschiedlichen LC4 Modellgruppen und Modelljahren variieren.

Ein ähnlicher Umbau (73 PS an der Kurbelwelle) ist in der **Motorrad Tuning Spezial 2004** Seite 24-27 beschrieben.

Bitte sprechen Sie uns für Ihre gewünschten individuellen Änderungen einfach an. Das gewünschte Ziel und der persönliche Einsatzzweck Ihrer KTM sollte von Ihnen bereits definiert sein. Weiterhin benötigen wir die genaue Typangabe, das Modelljahr und eventuelle bereits erfolgte Änderungen. Bereits erfolgte Planungen für das Budget helfen uns, die Möglichkeiten besser einzukreisen.

## 3 LC4 LEISTUNG EINFACH & GÜNSTIG

### STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR ALLE LC4 MODELLE

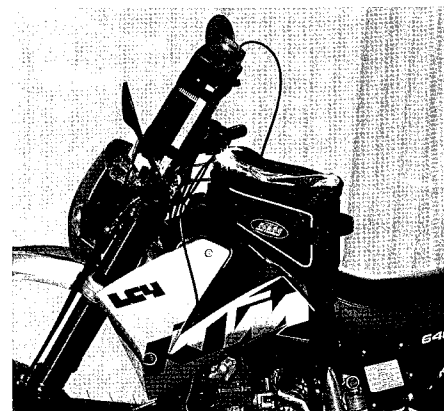
Unsere Standardleistungskits sind mittlerweile in mehreren Tausend LC4 Modellen im Einsatz und arbeiten nach dem System der direkt fertig einbaubaren Lösungen.

Eine Serien KTM entspricht den Zulassungsbedingungen und funktioniert serienmäßig gut. Zum Erreichen von Mehrleistung und höherem Drehmoment im motorsportlichen Wettbewerb ist der erste Schritt, die Gemischaufbereitung zu optimieren, d.h. kontrolliert (definierte Luft- und

Benzinmengen) und ausgewogen (Verhältnis Benzin/Luft) „mehr rein“.

Ohne diesen ersten Schritt der Optimierung der Gemischaufbereitung kann nie „mehr“ erreicht werden, so ist ein alleiniger Austausch eines Sportschalldämpfers wenig leistungsfördernd. Damit Sie nicht monatelang umbedüsen, schrauben und Hunderte oder Tausende Testkilometer fahren müssen, haben wir für Sie und viele LC4 Modelle diese Aufgaben gemacht.

Die Resultate erfolgen mit aufwendigen Prüfstandabstimmungen und Kon-



DIE ERGEBNISSE KÖNNEN WÄHREND DER ABSTIMMUNGSTESTS KONTROLLIERT ODER FÜR DIE SPÄTERE KONTROLLE GESPEICHERT WERDEN.

trollen mit Lambdasonde auf dem Prüfstand und unter Last im Fahrbetrieb.

Ergebnisse sind Standardleistungskits in verschiedenen Stufen für die Serien- und Sportschalldämpfer.

**SOMMER/TIPP**

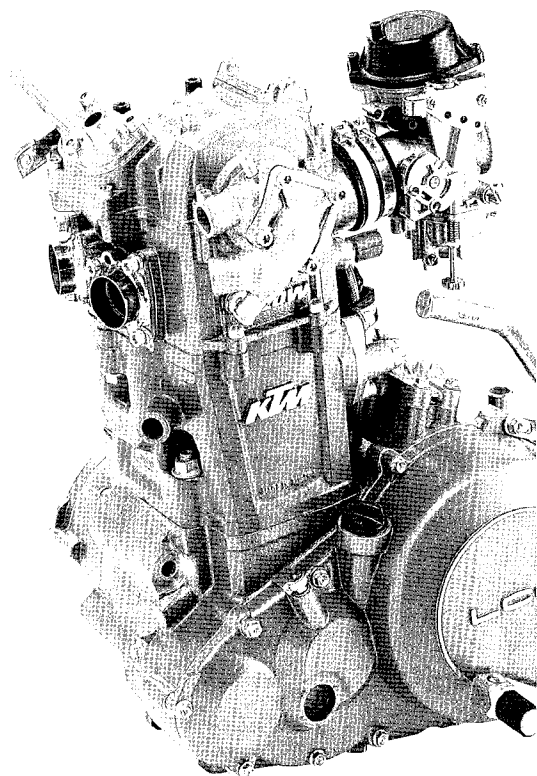
**SLS**  
**SEKUNDÄRLUFTSYSTEM**  
Alle LC4 Modelle ab Modelljahr 2004 fahren mit dem SLS. Nach einer Deaktivierung des SLS können pat-schen/knallen beim Gaswegnehmen deutlich reduziert werden. Die Deakti- vierung für den motorsportlichen Wettbewerb ist bei einer LC4 sehr einfach und wird besonders den Fahr- nern von offeneren Schalldämpfersys- temen gefallen. Tipps zum einfachen deaktivieren finden Sie im Kapitel Ver- gaser, Teil ②

Die Abstimmung folgender Modellbau- reihen ist in Tabellenform aufgelistet:

- **640 LC4 - verschiedene Modelljahre**
- **DUKE II**
- **660 SMC**
- **625 SMC/SCX**
- **620/600 LC4/DUKE I mit Dellortovergaser**  
(LC4 400, 612 und SXC 540 auf Anfrage)

**SOMMER/TIPP**

**LUFTFILTERDECKEL**  
Diese werden im Originalzustand wie- der für die TÜV- Abnahme benötigt. Der vorhandene Deckel sollte daher nicht mit Löchern versehen werden. Weiterhin ist eine kontrollierte Luftzu- fuhr für Vergleichsmessungen immer effektiver, als zig Löcher irgendwo platziert zu haben. Bitte, wenn mög- lich, den Luftfilterkasten als solchen nicht anbohren.



**640ER MODELLE MIT MIKUNIVERGASER**

**STANDARDLEISTUNGSKITS**  
alle 640er Enduro / Supermoto (1998-2005) und Adventure 640 (2001-05)

Dieser Kit besteht aus einem Edel- stahl-sportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser, inkl. Anbau- anleitung. Bitte Modelljahr- und Typ, sowie eingesetzten Schalldämpfertyp angeben **€ 38,00**

**STANDARDLEISTUNGSKIT**  
inkl. Supermotoluftfilter

Für den reinen Onroad/Asphaltein- satz bis hin zu Feldwegen oder Schotter- passagen. Offroadveranstaltungen und Sandeinsätze werden nicht mit dieser Luftfilterversion gefahren. Edelstahl- sportluftfilterdeckel, 2 Vergaserdüsen und Supermotoluftfilter (bereits ein- baufertig eingeölt) **€ 50,00**

**SPORTLUFTFILTERDECKEL**  
einzeln, Edelstahlversion

passend für 640 Enduro alle, 640 Supermoto bis 2004, Adventure 640 ab 01. Version aus Edelstahl mit Stahlsieb zum unbeabsichtigten lösen der Luftfilterhalteklammer während der Fahrt. **€ 30,85** (9841)

**SPORTLUFTFILTERDECKEL**  
einzeln, Edelstahlversion

passend für Supermoto 640/660 ab Modelljahr 2005, alle DUKE II und wenn der Luftfilter von oben gewech- selt wird. (9840) **€ 31,80**

**SPORTLUFTFILTERDECKEL**  
Offroad, einzeln

Ausführung wie oben für den Offroad- einsatz mit hinterer Verlängerung um die beiden Lufteintrittsrohre zusätzlich abzudecken. (9842) **€ 31,80**

**Montageaufwand des Standardlei- stungskits in unserer Werkstatt** in Oberhausen, inkl. Probefahrt und neuer Gemischeinstellung

- A** 640er Enduro, Supermoto, 660/625/DUKE II **45 Minuten**
- B** 640er Adventure **60 Minuten**

**Kostenbeispiel mit Zusatzleistung a + b**

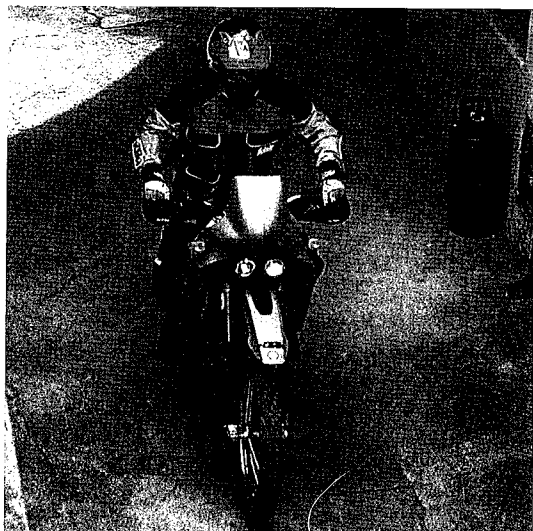
- a)** Leistungsmessung vorher
  - b)** Arbeitszeit Einbau **A** (ohne Material)
  - c)** Leistungsmessung nachher
- = Komplettpreis € 80,00**  
**Einzelmessung € 40,00**

**Termin nach vorheriger Absprache**

Bitte Leistungsmessungen erst bei eingefahrenen Motorrädern erfolgen lassen (z.B. nach erster Inspektion).

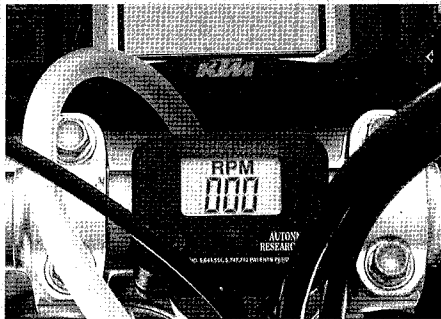
**GEMISCH- AUFBEREITUNG**

Diese wird über die Luftmenge und Düsengröße(n) bestimmt. Bitte nie Einzelmaßnahmen, z. B. nur das allei- nige öffnen des Luftfilterkastens vor- nehmen. Die Luft- und Benzinmenge muss immer ausgewogen zugeführt werden.



## DREHZAHLMESSE LC4

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen zusätzlichen Drehzahlmesser. Die Anzeige ist vierstellig und somit praxisgerecht. Der Anschluss ist einfach und kann ohne spezielle Kenntnisse erfolgen, somit ist die Drehzahl zusätzlich zum darüber liegenden Tacho immer im Blickfeld. [7041] **€ 79,00**



## SUPERMOTO ONROAD ONLY

Wenn die Vergaseränderungen am Serienmikunivergaser ausgereizt sind, gibt es eine weitere Möglichkeit, die Spontaneität zu verbessern. Auf Grund der Vergaserbauart erfolgt die Schieberöffnung (z.B. beim Beschleunigen) über eine Unterdruckänderung an der Membran. Diese Bewegungsgeschwindigkeit kann nun mit zwei Änderungen erhöht werden:

- 1 Die Schieberfeder, welche sich unter dem Vergaserdeckel befindet, wird um 5 Windungen gekürzt.
- 2 Die beiden Unterdrucköffnungen im Vergaserschieber (2,5mm) werden jeweils auf 2,9mm aufgebohrt.

Zu 1 werden die fünf Windungen abgezählt und mittels Zange abgeschnitten. Zu 2 werden die zwei Bohrungen, welche sich unten im Schieber, jeweils neben der eingehängten Vergasernadel befinden, vergrößert. Eventuelle Kunststoffspäne vom Bohren werden entfernt. Auf Grund des geringeren Federdruckes und der größeren Öffnungen im Schieber kann der Schieber schneller arbeiten. **NEU:** Bereits fertige neugewickelte Feder ab Feb. 2005 **€ 9,20.**

### NUR Supermoto/Onroad!!!

Diese Änderung ist **NICHT** für den Offroad Einsatz geeignet, da bei Motocross oder Waschbrettfahrten der Schieber "tanzen" kann (da der Federdruck reduziert wurde).

## 640 ENDURO/SUPERMOTO/ADVENTURE 98-02 STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf-luftdüse	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	142,5	Serie	Serie
1.1	152,5	VA-Sportluftfilterdeckel	Serie
1.1	157,5	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Serie
1.1	155	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer Adventuretypische Reisezwecke
1.1	157,5	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer
1.1	162,5	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Sportschalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.

Bei Einsatz unseres Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 3 % größer gewählt werden, Durchflussmenge also Düsengröße plus 5.

## 640 ENDURO 2003-05/ SUPERMOTO 03-04/ADVENTURE 2003/05 MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF (außer Supermoto 2005)

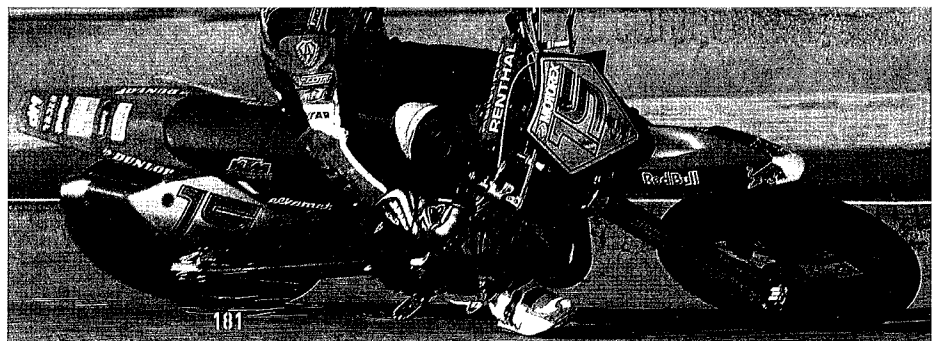
Leerlauf-luftdüse	Hauptdüse	Nadelpos. von oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	152,5	3. v.o.	Serie	Serie
1.1	165	3. v.o.	Sportluftfilterdeckel Schnorchel entfernbar	Serie
1.1	167,5	3. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter Schnorchel entfernbar	Serie
1.1	170	3. v.o.	Sportluftfilterdeckel mit/ohne SM Filter Schnorchel entfernbar	Sportend-schalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.

## 640 SUPERMOTO 2005 Luftfilter von oben erreichbar

Leerlauf-luftdüse	Hauptdüse	Nadelpos. von oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	165	3. v.o.	Serie	Serie
-	in Vorbereitung	-	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Serie/Akrapovic mit dB-eater
-	in Vorbereitung	-	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Sportendschalldämpfer offen

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.



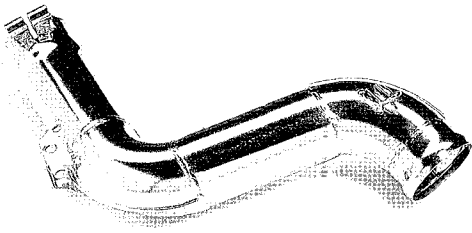
**VORSCHALLDÄMPFERERSATZ**

640er Enduro/Supermoto/Adventure alle bis Modell 2002, der große Serienvorschalldämpfer wird gegen ein durchgehendes Teil getauscht. Sieht sehr gut aus, spart Gewicht.

Verchromte Version [5364] € 121,00

Neue **Spezialdichtung** empfehlenswert [4102] € 9,60

**Schelle** für Montage [5126] € 16,80

**MIT ODER OHNE SCHNORCHEL?**

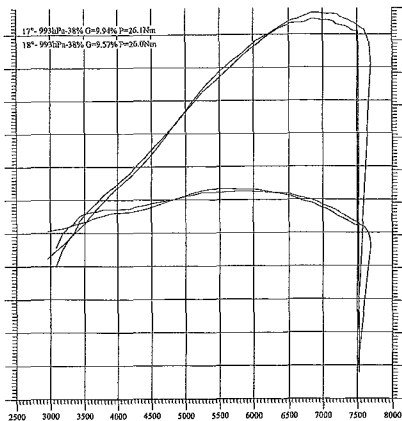
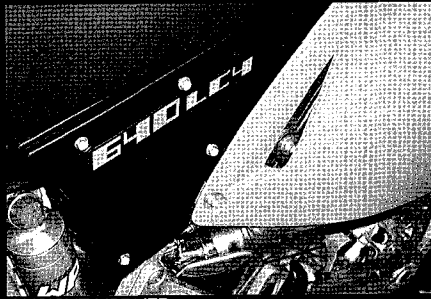
Mit diesem Schnorchel ist bei der LC4 der Gummiansaugstutzen gemeint, welcher sich unter der Sitzbank in der Luftfilterkastenoberfläche befindet (LC4 Version mit seitlich zu entnehmendem Luftfilter).

Der Schnorchel kann aus dem Luftfilterkasten entfernt und auch wieder zurückmontiert werden.

Wenn ein Standardleistungskit eingesetzt wurde, kann man individuell zwei leichte Charakterunterschiede erreichen:

MIT montiertem Schnorchel geht die LC4 in der Mitte etwas besser. OHNE Schnorchel geht die LC4 oben etwas besser.

Weitere Bedüsungsänderungen sind nicht erforderlich, sodass man für sich entscheiden kann, welche Variante bevorzugt wird.

**STADIEN DER DECKELMONTAGE BEI SEITLICHER LUFTFILTERKASTENÖFFNUNG**

ANSICHT VORHER.



INNENABDECKUNG DES DECKELS ENTFERNEN.



SPORTLUFTFILTERDECKEL EINHÄNGEN.



VON AUSSEN NICHT ERKENNBAR.

**KRÜMMERANLAGE**

Plus 6 mm Durchmesser für LC 4 640/620 93-05 (außer Supermoto 2005) und alle DUKE 1, Edelstahlauflührung mit direkt durchgehendem Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss.

Wird gerne von 94/95er LC 4 Fahrern gefahren, um einen Austausch gegen unschön gewordene schwarze Krümmer/ Vorschalldämpfer vorzunehmen. [4491] € 279,00

**MEHR LEISTUNG IM 2. UND 3. GANG FÜR LC 4 ENDURO, SUPERMOTO, ADVENTURE UND DUKE II**

Bei diesen Modellen gibt es für den sportlichen Fahrer eine interessante Detaillösung. Um den aktuellen Zulassungsvorschriften zu entsprechen, musste KTM im Mikunivergaser für den 2. und 3. Gang eine „gewisse Zähigkeit“ einbauen. Dieses System (Name EPC) gibt im 2. und 3. Gang beim vollen Beschleunigen (100%iger Gasgriffanschlag) eine dosierte Menge Frischluft an die Oberseite der Schiebermembrane, sodass sich der Gas-

schieber langsamer öffnet. Hierdurch wird dann das Betriebsgeräusch des Motorrads gesenkt.

Für den **Geländeeinsatz**, wo ja oft im 2. und 3. Gang gefahren wird, ist die Spontaneität des Motors natürlich wichtig, um z.B. ein Loch oder Baumstamm mit angehobenem Vorderrad sicher zu meistern.

**Das System kann auf zweifache Weise deaktiviert werden:**

☉ Auf der rechten Seite am Vergaser befindet sich ein Stecker (Modellbaureihe ab 2003, mit 2 Kabeln). Dieser Stecker wird abgezogen und mit einem Kabelbinder gesichert, damit er keinen Feindkontakt mit dem heißen Krümmer haben kann.

☉ **Der elegantere Schritt:** Auf dem Vergaserdeckel befindet sich der EPC-Luftzufuhrschlauch, welcher auf das Anschlussstück gesteckt ist. Das Anschlussstück wird mittels eines passenden Stopfens verschlossen (**EPC Stopfen** [4878] € 0,45), der Schlauch wird wieder montiert und mit der Schelle gesichert. Vorteil ist, dass das EPC mechanisch weiter arbeitet und damit nicht „einrostet“ und die Änderung ist von außen nicht erkennbar.

**Im Straßenverkehr fahren wir natürlich alle wieder mit EPC System.**



## 4 VERGASER ALTERNATIVEN FÜR DIE 640ER

### Version ❶ KEIHIN FCR 41 MX

Die Keihin-Flachschiebertechnik mit Beschleunigerpumpe wird z. B. in der 660er Baureihe eingesetzt.

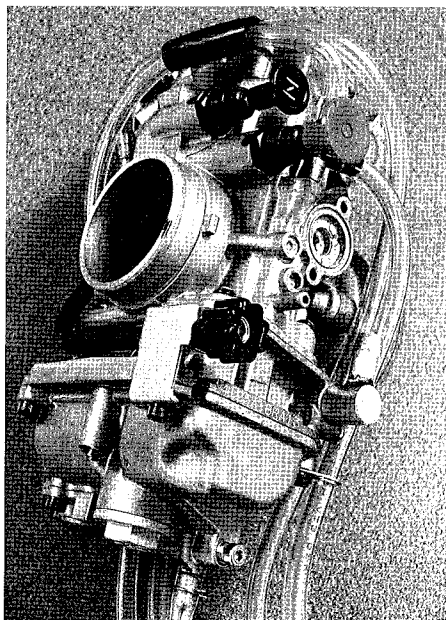
Die Version für die 640er ist die Ausführung mit angebautem Choke, mit Heißstartknopf und Betätigung über Öffner- und Schließzug.

Ein moderner Vergaser mit sehr gutem Finish. Der Fahrcharakter ändert sich deutlich wie beim Dellorto (allerdings ohne dessen Härte, Ruppigkeit und Benzinverbrauch), das Ergebnis ist vom Fahreindruck eleganter.

Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben. Die Lieferung erfolgt dann fertig bedüst.

[12454]

€ 760,00



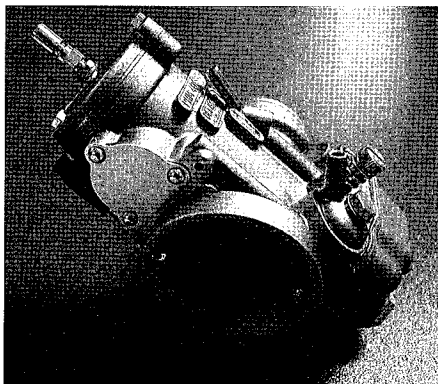
### Version ❷ DELLORTO 40 mm

Wem der Serien-Mikuni-Vergaser zu „langweilig“ ist, findet mit dem „Klassiker“ Dellorto eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontaneität, Direktheit für Supermoto/Offroad und natürlich Leistung.

Der Charakter ist nun direkt und hart, wie ihn die Fahrer der älteren KTM's bei dem neuen Mikuni oft vermissen. Eine weitere zusätzliche Eigenschaft des Dellorto ist, dass durch eine andere Nadeldüse eine einfache zusätzliche Charakteränderung leicht möglich ist.

Auf Grund seiner einfachen Aufbauart können Bedüsungsänderungen schnell durchgeführt werden. Vorteil beim Offroad-Einsatz: beim Waschbrett oder nach großen Sprüngen im MX-Einsatz erfolgt kein „absacken“, da ohne Membrane gearbeitet wird. Dieser 40er wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert. Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben. [6954]

€ 230,00



### Version ❸ DELLORTO 40mm

Mit Beschleunigerpumpe, fertig bedüst mit Sonderschieber und Aluan-saugstutzen. [6947]

€ 240,00

**Bei einem Vergaserwechsel** werden Modelljahr- und Vergaserabhängig die Ansauggummis, Gaszug-züge, Choke-zug oder Gasgriff in der nun passenden Ausführung benötigt.

Bei einer Bestellung benötigen wir weiterhin detaillierte Angaben über die vorhandene AN/AUS Schalterkombination.

Bitte diese Komponenten bei einem Vergaserwechsel berücksichtigen.

### SPORTSCHALLDÄMPFER

Für die LC 4 und 4T EXC/SX siehe Kapitel Schalldämpfer.

### HINWEIS

Bei Änderungen am Fahrzeug für den motorsportlichen Wettbewerb immer die Garantie- Gewährleistungs- Versicherungsbeziehungen beachten.



### DUKE II

Für die **DUKE II** gibt es ein besonders effektives Standardleistungskit, da die DUKE II über den großen Luftfilterkasten der 660er KTM verfügt.

Die **DUKE I** Abstimmung (Modelljahr 94-96) mit Dellorto erfolgt wie Tabelle 620/600 mit Dellorto Varianten ab Spalte 2.

**DUKE I** (Modelljahr 97-98) wie Tabelle LC4 E- und Kickstart 620/640 mit Dellorto.

(Bei Einsatz des DUKE Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 5 größer gewählt werden).

### STANDARDLEISTUNGSKIT DUKE II (99-04)

Leerlaufdüse, Hauptdüse und Alternativhauptdüse nach Wahl, VA Sportluftfilterkastendeckel. Inkl. Anleitung [6465]

€ 43,00

### Alternativ inkl. DUKE Supermotoluftfilter

€ 55,00

Falls das Leistungskit bereits verbaut wurde, gibt es den **DUKE II Supermotoluftfilter** auch einzeln oder als Ersatz

[11554]

€ 12,00

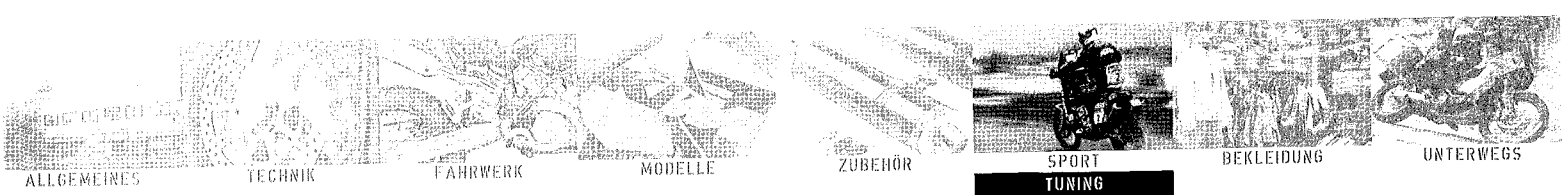
Bei der **DUKE II** ist eine Mehrleistung von 4 PS mit diesem Kit zu erreichen. Zusätzlich noch ein **16er Ritzel** [3249]

€ 12,10 montieren, (falls je nach Baujahr nicht montiert) und Sie erhalten eine „neue“ **DUKE**.

**Montageaufwand** in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten**.

**DUKE II Modelljahr 2005 in Vorbereitung.**





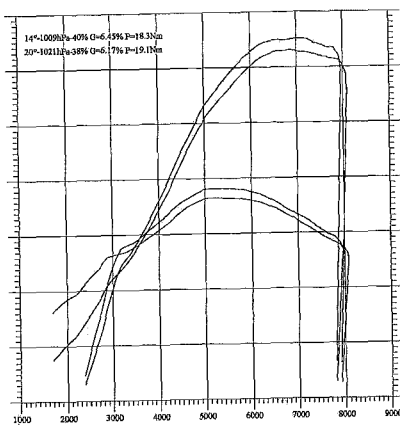
# LC 4 SMC 660 / 625 - SXC 625 ab 2003

## STANDARDLEISTUNGSKITS:

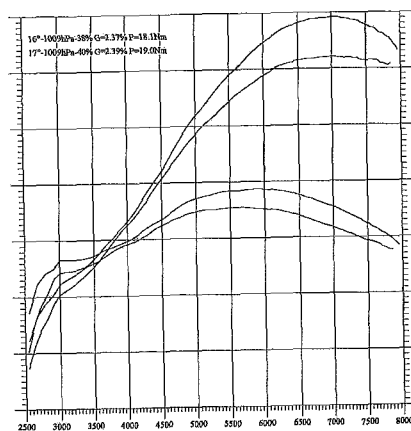
**SXC 625** mit passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse und Anbauanleitung (13056) **€ 36,00**

**SMC 660 03-05, SMC 625 03-04** mit passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse, Supermotoluftfilter, Anbauanleitung. Bitte Modelljahr und Typ angeben. **€ 49,00**

**SMC 625-05** in Vorbereitung



SMC 660 SERIENKIT / SXC -  
STANDARDLEISTUNGSKIT / SXC



SMC 660 SERIENKIT / SXC -  
AKRAPOVIC / NOCKENWELLE / LEISTUNGSKIT

## SCHIEBERÜCKELN & DRUCK

Sollte bei der SMC ein „Schieberückeln“ beim längeren statischen Fahren bei jeweils 2500/3000/3500 und 4000 1/min vorliegen, sollte die Nadelposition der OBEKR von der 4.v.o. auf die 3.v.o. abgesenkt werden.

## SMC 660/625 UND SXC 625 MODELLJAHR 2003/05 STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR DEN MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Modelltyp	Nadelpos. von oben	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
SXC 625/03-05	OBEKR 4.v.o.	165	Schnorchel entfernt	Serie
SXC 625/03-05 Offroad	OBEKR 4.v.o.	168	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SXC 625/03-05 Onroad	OBEKR 3. bis 2. v.o.	168	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SMC 625/03-04	OBEKR 4.v.o.	165	Schnorchel entfernt	SXC
SMC 625/03-04	OBEKR 3.v.o.	168	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	SXC
SMC 625/03-04	OBEKR 3.v.o.	170	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	KTM SM
SMC 625/03-04	OBEKR 3.v.o.	172-175	Sportluftfilterdeckel 625 Supermotoluftfilter	Akrapovic offen
SMC 625/05	-	-	in Vorbereitung	-
SMC 660/03-05	OBEKR 4.v.o.	165	Deckel entfernt	Serie
SMC 660/03-05	OBEKR 3. bis 2. v.o.	168	Supermotoluftfilter Sportluftfilterdeckel 660	Serie
SMC 660/03-05	OBEKR 3. bis 2. v.o.	172	Supermotoluftfilter Sportluftfilterdeckel 660	KTM SM/DAM offen/Akrapovic Slip On offen
SMC 660/03-05	OBEKR 3. v.o.	175-178	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic offen

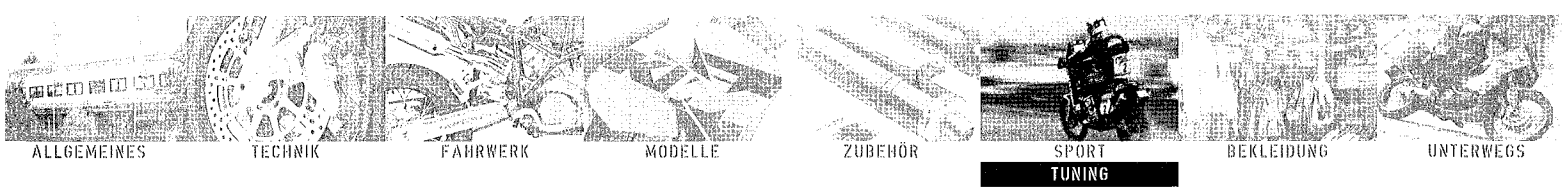
660/625 mit offener Akrapovic kompletanlage (Titan) und Sportnockenwelle sollten individuell abgestimmt werden.

Im Hochsommer kann sogar auf die 2.v.o. gewechselt werden. Sollte dieser Negativeffekt bei Ihnen nicht vorliegen, braucht natürlich nichts geändert werden. Im Rahmen der Standardleistungskitmontage fahren wir pauschal die 3. Position v.o. Eine perfekte Gemischschraubeneinstellung ergibt besseren unteren Druck und Startverhalten. Hilfreich ist die verlängerte GRS Schraube, sodass ambulant und zwischendurch eine schnelle Korrektur erfolgen kann (sh. Vergaser). Die LC4 Versionen 2004/05 mit vorhandenem SLS-System können perfekt mittels Einführung einer Lambda-sonde am Zylinderkopf kontrolliert werden (so lange das SLS System nicht ausgebaut wurde). Wir stellen dann im Rahmen der Inspektionen den Wert auf 4,5% CO ein.

## SOMMER-TIP DREHZAHLMESSER LC4

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen zusätzlichen Drehzahlmesser. Die Anzeige ist vierstellig und somit praxisgerecht. Der Anschluss ist einfach und kann ohne spezielle Kenntnisse erfolgen. (7041) **€ 79,00**





## LC 4 SUPERCOMPETITION + SUPERMOTO 625 2002

Auch für die 625er Modellreihe 2002 können mit dem Standardleistungskit noch zusätzlich 2 PS entlockt werden.

**Standardleistungskit SC 625/02** mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse [8767] **€ 55,00**

**Standardleistungskit SCSM 625/02** mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse inkl. Supermotoluftfilter [8726] **€ 66,00**

### 625 SC UND SCSM 2002

#### STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Nadel, Pos.v.O.	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
OBDVP, 4	180	Deckel ca. 25 % offen	Serie, Ausführung wie KTM Sportkit
EVQ, 4 - 5	188	Sportluftfilterdeckel, Offroad 25 % abkleben, Supermoto mit SM Luftfilter 25-50 % abkleben	Serie
EVQ, 4 - 5	bis 192 max. 195	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic

## LC 4 620 / 600 MIT DELLORTO

Für die LC4 620/600er Baureihe mit Dellortovergaser und dem großen Luftfilterkasten (also Luftfilter immer von oben zu wechseln), kann mit folgendem Abstimmungsplan für Ihren gewünschten Einsatzzweck gearbeitet werden.

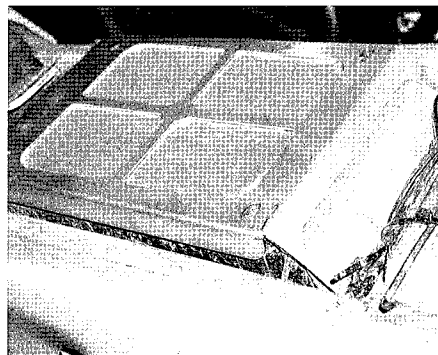
**STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO LC4-Kickstartversion und DUKE 94-96** Bitte geben Sie Ihr genaues Modelljahr, die vorhandene Bedüsung und Ihren gewünschten Einsatzzweck an. Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel [15962] **€ 49,00**

**STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO Super Moto** inkl. Supermotoluftfilter **€ 61,00**

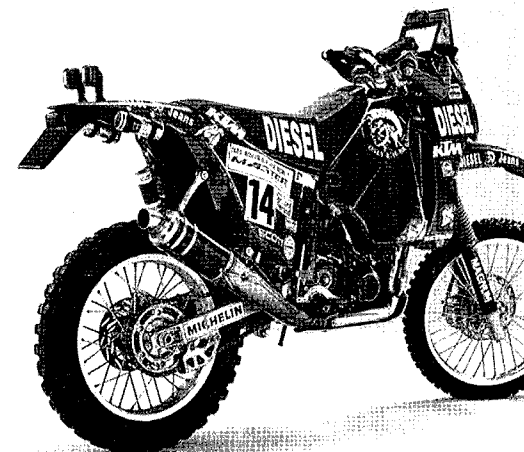
**Montageaufwand** in unserer Werkstatt incl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten**

**SPORTLUFTFILTERDECKEL EDELSTAHL** einzeln, passend für:

**Version Kickstart LC4 93-97, alle SC 93-02, SMC 660, DUKE I 94/95 ohne Batterie, DUKE E-Start nur 96.** [9842] **€ 31,80**



**Version Rallye Kickstart und DUKE 94/95** Jeweils mit Fach für Trockenbatterie (für GPS etc.), [6941] **€ 35,00**

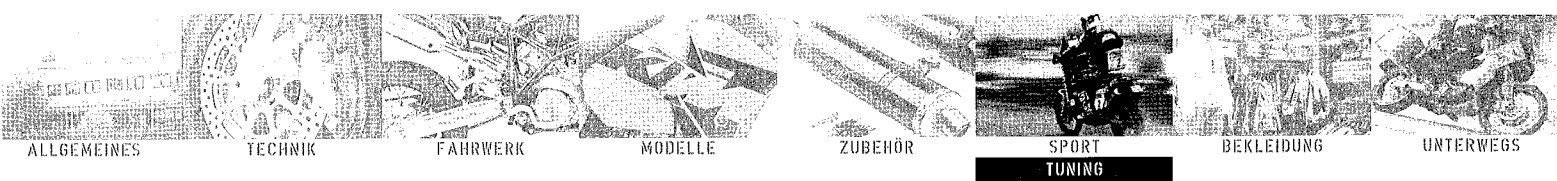


## LC 4 620/600 MIT KICKSTARTER UND DELLORTO VERGASER (AUCH DUKE 94-96 E) STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	Fahrzeugtyp	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpfer	Luftfilterkastendeckel
1 SERIE	Enduro 620/ SC 620	45	268/3 268/4	155 - 170	Serie	Serie, geschlossen
2 ALLROUND	Enduro	45	270/3	188	Serie	VA Sportluftfilterkastendeckel, vorne 2/3 zugetaped
3 HOBBYSPORT + ALLROUND	Enduro 620/ SC bis 98	45	270/3	195	Sport	VA Deckel (für Allround vorne 1/3 zutapen)
4 HOBBYSPORT + SUPERMOTO	SC ab 99	45	270/2	195	SXC	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
5 SPORT Wettbewerb	Enduro/ Supercomp.	45	272/2	195	Sport	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
6 Wettbewerb MX (nicht Enduro)	Enduro/ SuperMoto	45	272/2	200 - 210	Sport	VA Sportluftfilterkastendeckel
7 Sport/Wettbewerb Supermoto	LC 4 alle	45	272/2	205 - 210	Sport Akrapovic Kompletanlage	VA Sportluftfilterkastendeckel, und Super Moto Luftfilter

Bei Einsatz des Supermotoluftfilters (außer 6+7) wird die Hauptdüse 5 Nummern vergrößert.





ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

TUNING

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

## LC 4 640 / 620 DELLORTO E-START

Für alle LC4 640/620 Modelle mit Dellortovergaser und dem kleinen Luftfilterkasten (Luftfilter seitlich zu wechseln) gibt es auch interessante Alternativbedüsungen und Standardleistungskits.

- alle 620 E-Start 97
- Adventure 97- 99
- DUKE I 97/98
- Competition 620/99

Alternativ kann für den reinen Sporteinsatz auch die Nadeldüse DR 272, Nadel in der 2 Position v.o. gefahren werden.

### LC 4 E + KICKSTART 620/640 MIT DELLORTO VERGASER STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpf.	Luftfilterkastend.
① SERIE	45	268/3	155/170	Serie	Serie
② ALLROUND/ TOURING	45	270/3	188	Sport	VA Deckel
③ HOBBYSPORT	45	270/3	192	Sport	VA Deckel

#### STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

Bitte geben Sie das Modelljahr/Modelltyp, sowie die bisher eingesetzte Bedüsung und Ihren Einsatzzweck an.

Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel seitlich zu montieren.  
€ 49,00

#### STANDARDLEISTUNGSKIT DELLORTO

##### Super Moto

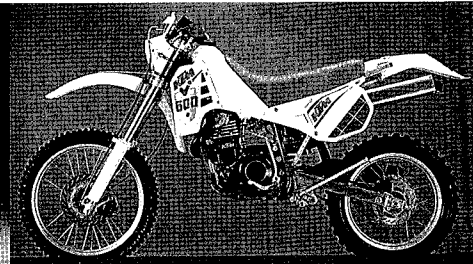
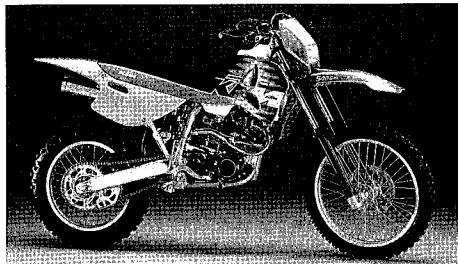
Inkl. Supermotoluftfilter € 61,00

**Montagezeit** in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten** (Adventure 60 Minuten).

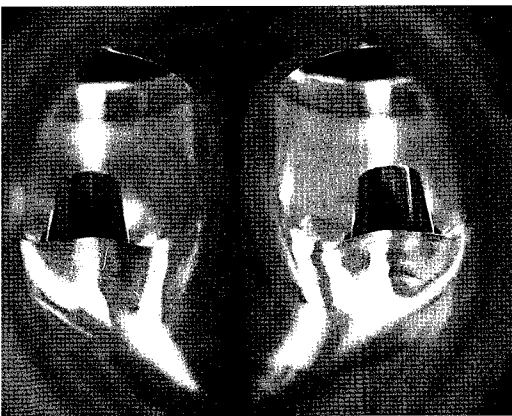
## LC 4 SXC 98 / 99 / CLASSIC ...

Für vorab nicht aufgeführte LC4 Modelle: 400 er, 540 er, 612 er, 600 er 1987-92... liegen uns viele Informationen vor, welche den hier vorhandenen Rahmen sprengen würden.

Bitte senden Sie uns zu Fragen eine Email oder rufen Rainer Kroll c/o SOMMER KTM an.



## 5 SOMMER RED SPECIAL FÜR LC4 UND EXC / SX - NOCKENWELLEN

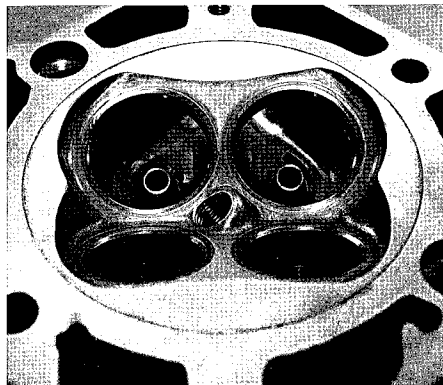


#### ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

Hundertfach gefahren, der Sommer-Red-Special. Ursprünglich erfolgte eine zusätzliche rote Lackierung (daher der Name), heute werden die ursprünglichen Farben (Schwarz oder Natur) bevorzugt.

Die „Verpackung“ ist natürlich nicht so wichtig wie der Inhalt. Ziel der Zylinderkopfbearbeitung ist es, das über

Luftfilter und Vergaser zu Verfügung stehende Gemisch optimiert und schneller in den Brennraum zu transportieren. Durch spezielles Verändern und Bearbeiten der Kanäle und besonders der Ventilsitze wird der Gasdurchsatz optimiert. Details sind beispielsweise die Erweiterung der Kanäle hinter den Ventulführungen, denn hier muss der Gasstrom die Ventilschäfte umspülen.



#### Kürzen der Ventulführungen (Einlass)

Hier wird eine spontanere Gasannahme durch reduzierten Widerstand und zusätzliche geringere Reibung der Ventile an den Führungen erreicht. Zur Bearbeitung wird uns meist die komplette KTM zu Verfügung gestellt, bei Zusendung des demontierten Kopfes bitte den Einsatzzweck angeben. Das Plus an Leistung (PS/KW) ist direkt erkennbar, vielleicht noch wichtiger: die Drehmomententwicklung im viel benutzten Mittenbereich. Was sich nicht auf Papier erkennen lässt, aber zusätzlichen Fahrspaß bringt, ist der Gewinn an Spontaneität beim Fahren.

Der Automobil- oder Motorradhersteller kann serienmäßig keine Bearbeitung eines Kopfes in ein Serienfahrzeug einbauen, da diese Arbeiten sehr zeitintensiv und damit auch teurer sind. Auf Grund der Ausführung ist eine gut gemachte Zylinderkopfbearbeitung keine lebensdauerreduzierende Maßnahme.

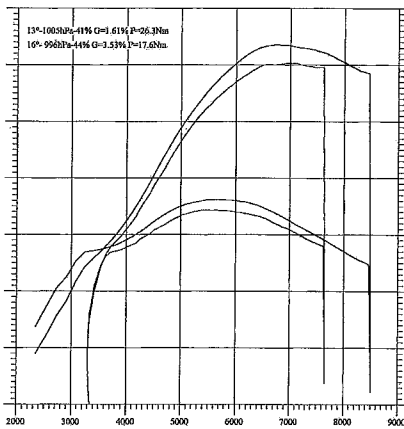
Es macht schon Spaß mit einem **SOMMER RED SPECIAL** zu fahren (kann auch schwarz oder Natur sein).

**SOMMER RED SPECIAL für LC 4 € 299,00**

**SOMMER RED SPECIAL für EXC/SX Racing € 240,00**

(jeweils ohne Demontage und Montage des Zylinderkopfes)

Wenn der Umbau und eine neue Individualabstimmung der Gemischaufbereitung bei uns erfolgen, erhalten Sie ein Leistungsdiagramm vorher/nachher.



BEISPIEL LC4 KOPFBEARBEITUNG OHNE WEITERE ZUSATZÄNDERUNGEN

Eine zusätzliche Verdichtungserhöhung wäre leistungsmäßig nur für reine Wettbewerbszwecke anzuwenden, da die Motorserviceintervalle und notwendiger Teiletausch durch diese Maßnahme häufiger erfolgen müssen. Verdichtungserhöhungen setzen immer einen Schmiedekolben voraus.

**EXC/SX RACING**

**BEISPIELE/DIAGRAMME UND ENTWICKLUNGSTUFEN FINDEN SIE IM FOLGENDEN KAPITEL EXC/SX.**

**LC 4 ZUSATZARBEITEN UND NOCKENWELLEN**

**LC4 bis Modelljahr 2002:** Zusätzlich zur Kopfbearbeitung bietet es sich an, die Auslassventile auf die größere Version zu ändern. Unabhängig vom weiteren Leistungsplus kommt man auf den 2005er Standard und fährt neue A-Ventile. Die Mehrkosten inkl. Montage und 2 neuer A-Ventile betragen im Rahmen einer Kopfbearbeitung „nur“ **€ 140,00**

Sollte die Zylinderkopfbearbeitung inkl. Montage bei uns erfolgen, kann zusätzlich eine individuelle Steuerzeitenoptimierung erfolgen. Die Mehrkosten für diese Optimierung belaufen sich dann nur auf **€ 75,00**

**LC4 NOCKENWELLEN**

Die Nockenwelle definiert die Ventilöffnungszeiten kombiniert mit dem Ventilweg. Die neuen Nockenwellen werden von unseren Kunden gerne gefahren, da sie eine weitere Leistungssteigerung zu einer Sport-schalldämpferanlage (z.B. Akrapovic) oder einer Kopfbearbeitung erreichen. Im Rahmen einer Kopfbearbeitung fallen z.B. keinerlei zusätzliche Montagekosten an. Der alleinige Nockenwellenwechsel bei einer LC4 dauert zwischen 90 und 120 Minuten und ist somit schnell gemacht. Es fallen keine zusätzlichen Einstellintervalle oder geändertes Ventilspiel an, der KTM-Autodekomechanismus ist bereits montiert, sodass die NW sofort einbaufertig ist.

Durch einen Wechsel der Nockenwelle ist es einfach und kostengünstig möglich, das Leistungsspektrum seiner KTM zu optimieren. Nachfolgend stel-

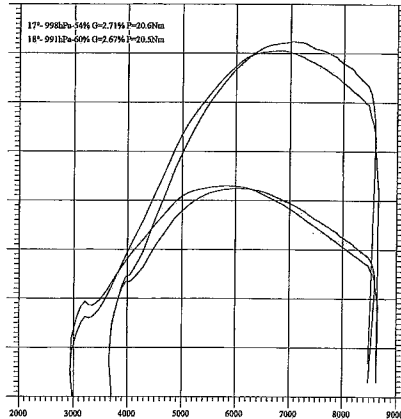
len wir zwei bewährte Alternativen für die LC4 vor.

Die Nockenwelle **Version A – Mitte/Oben** ist auf Grund Ihres Charakters die meistgewünschte, die **Version B – Oben/Oben** erreicht einen sehr hoch ausdrehenden und rein auf Spitzenleistung ausgelegten LC4 Motor.

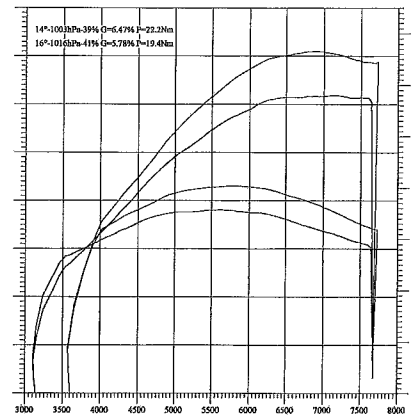
**Nockenwelle für LC4, einbaufertig**

**Version A - Mitte/Oben [9730] € 144,25**

**Version B - Oben/Oben [9794] € 146,40**



NOCKENWELLENVERGLEICH VERSION A · MITTE/OBEN - VERSION B · OBEN/OBEN



LC4 660 SERIENKIT SX / LEISTUNGSCHEMATA MIT NOCKENWELLE A - MITTE/OBEN UND WEITEREN MASSNAHMEN



## MOTOR- LEBENSDAUER- VERLÄNGERUNG

Tuning heißt für uns Feinabstimmung für einen definierten Einsatzzweck. Dies muss also nicht immer Mehrleistung bedeuten, wie folgendes Beispiel aufzeigen soll. Der Fernreisende mit dem LC 4 Kickstartmotor bis 98 oder der Sportfahrer einer aktuellen SMC 660er haben eine einfach veränderbare Zündung, d.h. der Zündzeitpunkt mit auch definierter Vorzündung kann schnell geändert werden.

**Wer schlechten Sprit (Oktananzahl) fahren muss** und hört, dass sein Motor klingelt, sollte die Vorzündung zurücknehmen.

Hier habe ich nun eine kontrolliertere Verbrennung und wichtig: eine **reduzierte Belastung** des Pleuellagers, der Kurbelwellenlager und des Kolbens.

Der Fernreisende, welcher auf etwas Leistung verzichten kann, aber eine Lebensdauerverlängerung erreichen möchte oder der 660er Fahrer kann, (falls gewünscht) seine LC4 etwas „zurücknehmen“.

Beide können die Maßnahme einfach wie folgt umsetzen:

Schrauben am rechten Lichtmaschinendeckel lösen und den Deckel 2-4 mm nach rechts (Uhrzeigersinn) drehen und die Schrauben wieder fixieren. Ein Rückstellen kann einfach über eine Fixierung der alten Stellung erfolgen, da die früheren Punkte der Befestigung erkennbar bleiben oder die Zündung wird komplett eingestellt.

## SXC 620/97 - alle LC 4 MX und Rallyes mit Kickstart:

Diese fahren in der Grundausstattung mit 6 Grad mehr Vorzündung. Für Trainingszwecke mit einem gewünschten weicheren Motorlauf und Belastungsreduzierung des Pleuellagers kann bei diesen Modellen auch mit der Normaleinstellung (Punkt) gefahren werden.

Bei der **LC4 Modellreihe ab 2003** verfügen die E-Startmodelle (Adventure 640, Supermoto 640, Enduro 640) bereits serienmäßig über eine Möglichkeit den Zündzeitpunkt zu ändern.

Im Normaleinsatz wird die Zündkurve der 95 Oktan Spezifikation gefahren, für minderwertiges Benzin die 80 Oktanvariante.

## TUNING ALS FEINABSTIMMUNG

Der Einsatzzweck bestimmt die Maßnahmen. Bitte folgenden praktischen Gesichtspunkt nachvollziehen: unabhängig vom Einsatzzweck (Super Moto/Enduro/Wettbewerb/

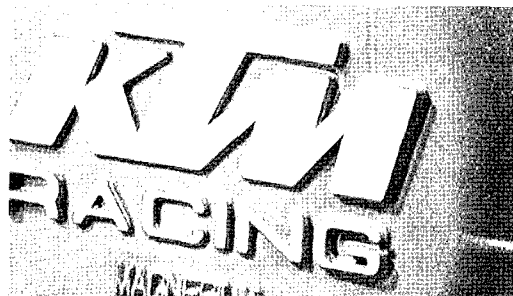
Moto Cross/Weltreise/Rallye...) sollte das gesamte Gangspektrum benutzt werden. Hier natürlich mit Reserven nach oben und eventuell auch mit einem Kompromiss.

Es kann also für die verschiedenen Einsatzzwecke der KTM eine komplette Alternativübersetzung eingesetzt werden oder ein kleiner Schritt, wie der Wechsel eines Ritzels.

Durch diese Kleinmaßnahme ist beispielsweise eine 6%ige bessere Beschleunigung zu erreichen (Wechsel vom 17er auf 16er Ritzel).

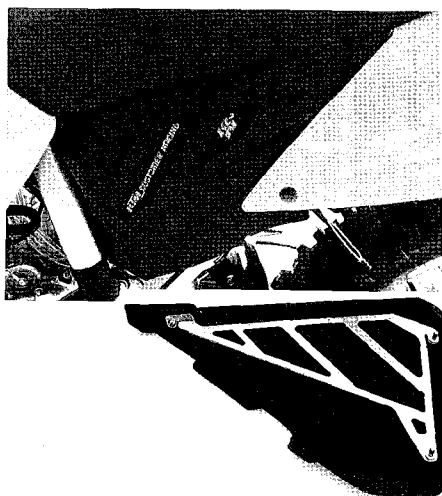
Dies geht dann zwar zu Lasten der Drehzahl bei Höchstgeschwindigkeit, aber eventuell spielt diese für den geplanten Einsatz eine untergeordnete Rolle.

## 6 EXC / SX RACING



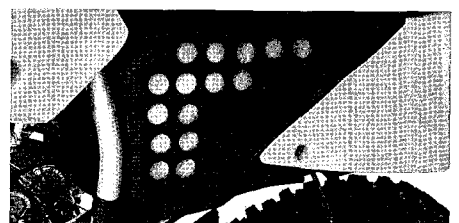
### SPORTLUFTFILTERDECKEL EXC/SX Racing und Supermoto

Für mehr Luftdurchsatz, wie bei den SX und 6 Day Werksfahrern. Die Zusatzöffnungen sind mit einem Siebschutz versehen. Wer an seiner EXC Racing einen reinen SX Sportschalldämpfer fährt, wird mit dieser Version die Nadelposition (1 Stufe höher) ändern und bei kühleren Temperaturen und Tiefsand/SX die Hauptdüse um 5 erhöhen.

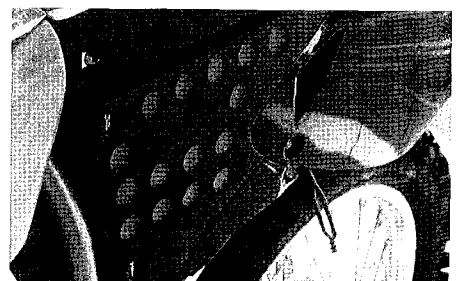


**2004/05 alle EXC/SX und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450, komplett Montagefertig.** Der Innenverstärkungsrahmen hält den Filter, welcher herausnehmbar und waschbar ist. Neue Ausführung [15637] € **66,70**

**2004/05 alle EXC/SX und Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450, komplett montagefertig [11177] € **33,00****



**Version EXC/SX ab 98-03 (ohne o.a. Version) [4534] € **49,00****



## SOMMER/TIPP

**EXC RACING  
450/400 2004/05**

Bei diesen Hubräumen kann das arbeiten mit der Nadelposition einen individuellen Fortschritt bringen. Sollte in kälteren Jahreszeiten „unten“ verstärkt ein Loch feststellbar sein, kann die Vergasernadel gegenüber der Grundeinstellung nach oben gehängt werden. Da die Rastenposition immer von oben gezählt wird, platziert man den Clip eine Stufe tiefer. Gleichzeitig kann der Zustand der Nadel kontrolliert werden.



## SOMMER/TIPP

**EXC RACING  
450/525 2003**

Die **EXC 450** Modellserie 2003 führt im ursprünglichen KTM-Wettbewerbs-trim die Nadel OBDM 2. Position von oben. In der Praxis hat sich die 3. v.o. für normale Temperaturen besser bewährt, für tiefe Temperaturen kann sogar die 4. v.o. gefahren werden. Ein möglicher „Blubb“ unten kann hierdurch reduziert werden. Die 2. Pos. v.o. ist für hohe Temperaturen in Kombination mit Höhen die beste Empfehlung. Die Hauptdüse in Kombination mit dem Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer braucht nicht geändert zu werden.

Bei der **EXC 525** mit Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer sollte die Nadel in der 2. Position verbleiben. Änderungen der Hauptdüse haben mit der Serienkombination keinen Fortschritt gebracht.

## SOMMER/TIPP

**EXC RACING  
400/520 '00 BIS 02**

Bei den EXC 400/520 Modellen ist dem Hersteller KTM bereits eine sehr gute Allroundabstimmung über die mitgelieferten Vergasernadeln für den Wettbewerb gelungen. Die Fahrer der Modellserie EXC 400 – 2000 können allerdings auf die 2002er Spezifikation wechseln. Die Grundabstimmung ist für den Endurowettbewerb wie folgt:

**EXC 400  
OBDM  
4. Pos. v. oben**

**EXC 520  
OBDM  
2. Pos. v. oben**

**EXC / SX LEISTUNG**

Mehrleistung für den Wettbewerb und vor allem für den Supermotoeinsatz wird immer häufiger gewünscht und ist auch machbar.

Bei den **Sportschalldämpfern** ist das **Akrapovicprogramm führend**, welche im folgenden Beispiel mit einer Zylinderkopfbearbeitung – **SOMMER RED SPECIAL** kombiniert wurde.

Neben der Akrapovicanlage fallen folgende Zusatzaufgaben bei einer angelieferten EXC an:

**Kopfbearbeitung/SOMMER RED SPECIAL € 240,00**

**Demontage und Neumontage des Zylinderkopfes € 120,00**

**Materialaufwand** inkl. Ventilneueinstellung benötigtes Material (Dichtungen, Steuerkettenschloss) ca. **€ 30,00**

**Spezielle Ventilfeuern und Titan-tops für 4 Ventile € 189,00**

Montagekosten würden im Falle einer Kopfbearbeitung nicht anfallen.

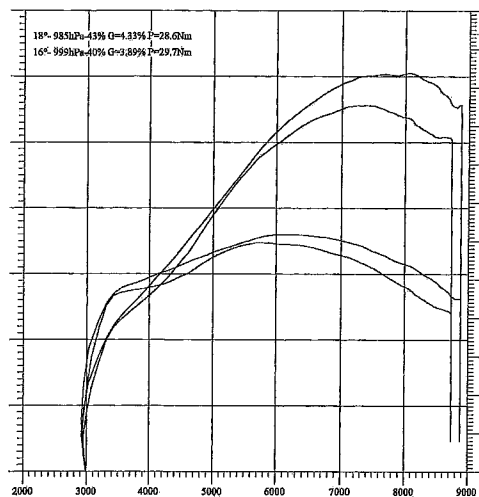
Weitere Maßnahmen wie Titanventile, Kurbelwellenerleichterung und Feinwuchten, Hubraumvergrößerungen sind möglich. Bitte teilen Sie uns einfach Ihre individuellen Wünsche mit.

**SUPERMOTO**

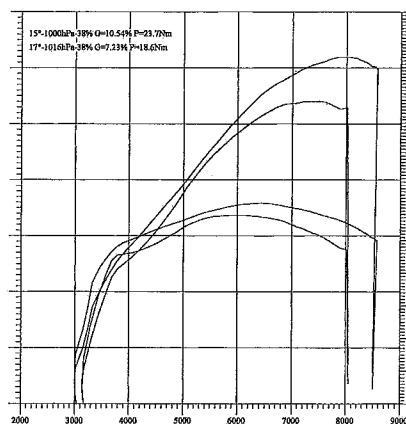
Auch für den EXC/SX Luftfilterkasten gibt es einen Super Moto Luftfilter mit ca. 25% mehr Luftdurchlass

[14866] **€ 12,00**

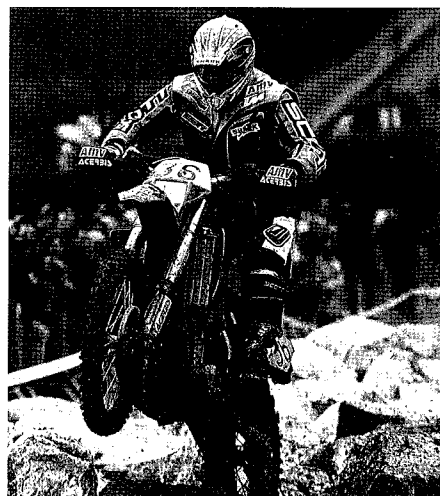
**Schalldämpferalternativen für Ihre EXC/SX Racing finden Sie im Kapitel Schalldämpfer**



LEISTUNGSVERGLEICH EXC 525 SERIE /  
SOMMER RED SPECIAL  
MIT AKRAPOVIC/TITANANLAGE

**EINE NÄCHSTE LEISTUNGSSTUFE:**

LEISTUNGSVERGLEICH EXC 525 SERIE /  
SOMMER RED SPECIAL MIT GEÄNDERTEN  
VENTILFEDERN UND TITANTOPS, AKRAPOVIC





## EXC / SX NEUE HUBRÄUME

Wer seine SX/EXC und natürlich den Fahrer mit einer anderen Motorcharakteristik beglücken möchte, kann folgende neue Hubräume gestalten. Alternativ ist diese Umgestaltung interessant und budgetfreundlich, wenn sowieso eine sehr große Motorüberholung oder Reparatur ansteht.

**540er auf Basis der 520er/525er**  
Kit bestehend aus Kolben, Zylinder und notwendigen Kleinteilen für den Umbau. Ergebnis ist nun noch mehr Leistung und Drehmoment.  
[10658] **€ 957,00**

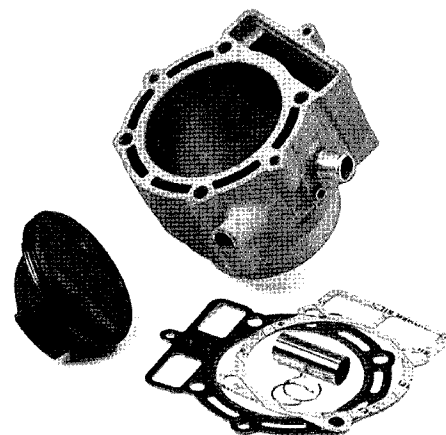
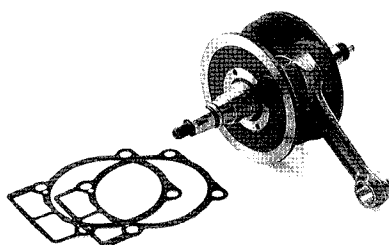
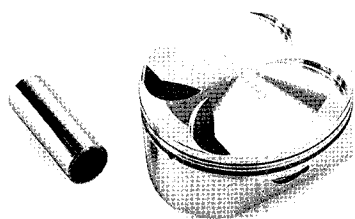
**552er auf Basis der 520er/525er**  
Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub und erheblichem Drehmomentplus, dies ist ein sehr interessanter Schritt für alle Supermotospezialisten  
[9340] **€ 684,40**

**576er auf Basis des 540er Kits**  
Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub, bringen mit dem bereits montierten 540er das Drehmomentmaximum  
[9340] **€ 684,40**

Spezialfußdichtung ist bei dieser Konstellation zwingend notwendig.  
2 Stück [10033] je **€ 20,30**

Bitte Dichtungen separat bestellen, Lieferzeiten müssen berücksichtigt werden.

**350er auf Basis der EXC 250**  
Umbaukit bestehend aus Zylinder, Kolben mit Ringen und Bolzen, Kopf- und Fußdichtung [14549] **€ 493,00**



# RALLYE

## DIE KÖNIGSKLASSE IM OFFROADSPORT

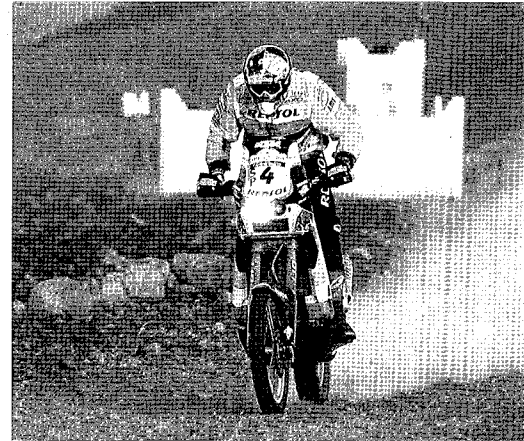
Eine Wettbewerbsrallye fahren heißt: schnelles, konzentriertes Fahren nach Roadbook.

Die Route ist nicht ausgefeilt oder markiert, das Roadbook beschreibt die zu fahrende Strecke anhand von Kilometerangaben und Symbolen. Aufgabe des Fahrers ist es, die Theorie des Roadbooks in die Landschaft und Fahrstrecke umzusetzen.

Die Beanspruchung für Mensch und Material ist bei einer Rallye sehr hoch. Lange Tagesetappen, Hitze, Staub,

Geröll und hohe Dünen sind bei einer Wüstenrallye an der Tagesordnung. Für einen Rallyeeinsatz sollte die Technik und der Fahrer gut und individuell vorbereitet sein. Die KTM Modelle können auf Grund ihrer Flexibilität und modularen Bauweise systematisch in ein rallyespezifisches Fahrzeug umgebaut werden.

In den folgenden Beschreibungen werden viele Beispiele aufgezeigt, wie eine KTM für eine Roadbooktour oder Rallye vorbereitet werden kann.



## AMATEUR RALLYES / ROADBOOKURLAUB

Diese Art der Roadbooktouren kann als Vorstufe zu internationalen Rallyes – oder einfach nur als Offroad Urlaub mit Wettbewerbscharakter – gesehen werden. In der Regel braucht man keine Lizenz, sondern nur Interesse und etwas Off Road Erfahrung.

Empfehlenswerte Rallye Veranstaltungen sind z.B. die KTM-Oasis Rallye, Tuareg Rallye in Marokko, die "Berlin – Breslau" oder die Pyrenäen Rallye.

### ROADBOOKLESER ELEKTRISCH RB-TT

Elektrischer Roadbookleser mit Double Motion Antrieb. Das bedeutet, dass

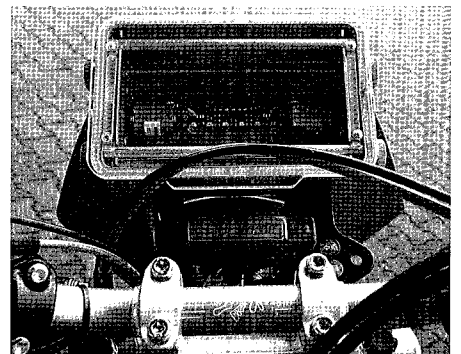
der Transport über zwei Motoren gesteuert wird. Das Papier ist dadurch immer gespannt und auch bei Vibrationen gegen ungewolltes Abrollen gesichert. Bei diesem Gerät wurde bewusst auf alterationsempfindliche Gummieriemen für den Antrieb verzichtet und auf Getriebedirektantrieb gesetzt.

Das RB-TT besitzt serienmäßig eine Beleuchtung und eine Fernbedienung. Zum Lieferumfang gehört eine ausführliche Montageanleitung. Die Lenkerhalter, inklusive der Gummilagerung sind vormontiert.

### Roadbookleser RB-TT

[7129]

€ 257,00



Wenn der Tripmaster über dem Roadbookleser montiert werden soll, sind **verschiedene Adapterplatten** erhältlich. Halteplatten (ab € 16,00) Tripmastermodell bitte angeben.

## RALLYEEINSTIEG / ROADBOOKTOUREN

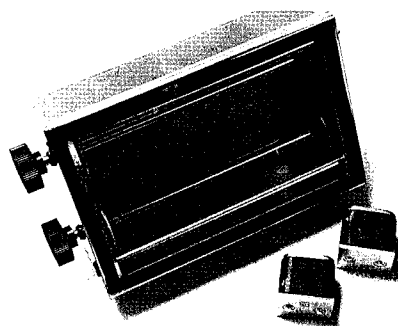
Der Einstieg in das Gelände Roadbookfahren sind in der Regel selbst organisierte Veranstaltungen oder z.B. bei Sommer KTM die Sommer Aktiv Termine mit dem Thema: Endurowandern nach Roadbook (Bei Interesse einfach Termine anfordern, KTM only). Hier werden unterschiedliche Termine im Jahr angeboten und wir empfehlen folgende Grundausstattung:

### ROADBOOKLESER MECHANISCH RB-01

Format bis DIN A 5, der Roadbookleser ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und erstklassig verarbeitet. Die beweglichen Achsen sind in Kunststoffbuchsen gelagert. Die Scheibe ist aus schlagfestem Makralon und kann ohne Verschlussmechanik und Werkzeug geöffnet und geschlossen werden. Zwei stabile Montageklammern sorgen

für einen sicheren Sitz an der Lenkermittelstrebe. Große Drehknöpfe sorgen für eine leichte Bedienbarkeit. Weiterhin besitzt das Roadbook eine eigens entwickelte Gummiringbremse. Diese sorgt dafür, dass sich das Papier nicht selbstständig abrollt. Das Papier bleibt ständig auf Spannung, wird aber gleichzeitig von beiden Rollen angetrieben, sodass das Drehen erleichtert wird. Papierformat DIN A 5. [6212]

€ 120,00



Das Papierroadbook ist meistens im DIN A 5 Format und wird im Leser fixiert. Besonderheiten wie z.B. schwierige Geländepassagen oder kurze Richtungswechsel können im Roadbook mit einem Textmarker markiert werden. So kann während der Fahrt schnell und sicher auf schwierige Situationen reagiert werden.

117.00		IN SABKHA CAP: 230/260 DS SABKHA	27
118.75		TRACK / HP / GPS CAP: 240 PSTE / HP / GPS	22
121.00		STEEP DOWN CAP: 250 EN DESCENTE RAIDE	
122.02		GREEN BUSHES CAP: 235	23
124.74		GREEN BUSHES CAP: 250 BOISSONS VERTES	
PC 3 STOP		PC 3 STOP - RECAL-SERVICE (MOTO REFUEL) GPS STOP ASSISTANCE (MOTO ESSENCE)	29



ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

RALLYE

## ROADBOOK ZUBEHÖR

**Ersatzscheibe** für das manuelle Roadbook RB-O1 [7302] € **16,00**

**Ersatzscheibe** für das elektrische Roadbook RB-TT [7301] € **16,00**

**Ersatzriemensatz** für das mechanische Roadbook [11498] € **5,00**

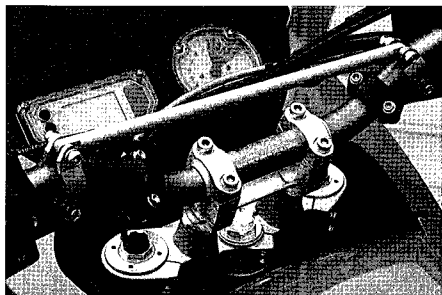
**Block Roadbook Formulare** für die Erstellung von professionellen Roadbooks, 50 Blatt [8422] € **5,00**

### Papierrolle

150 mm breit, ca. 30 m lang, geeignet für mechanisches und elektrisches Roadbook [8421] € **5,00**

### LENKERMITTELSTREBE

Zur nachträglichen Montage, für die schnelle Platzierung des Roadbooklesers oder anderer Accessoires (GPS, etc.) Version für alle 28 mm KTM-Lenker ohne Mittelstrebe. [7067] € **21,00**



## TRIPMASTER - KORRIGIERBARER WEGSTRECKENZÄHLER

Zur genauen Wegstreckenmessung und zur Anpassung der gefahrenen Strecke ans Roadbook gibt es den Tripmaster. Nach der Montage eines Tripmasters wird das Abfahren jeglicher Roadbooktour (ob Straße oder Gelände) deutlich vereinfacht und man kann sich wesentlich besser auf die Strecke konzentrieren.

## FERNBEDIENUNG FÜR KTM DIGITAL TACHOMETER

Direkt montierbare Fernbedienung für den jeweiligen KTM-Digitaltachometer. Die passenden Stecker wurden bereits ausgewählt und sind montiert. Alle weiteren Informationen zur Benutzung des Digitaltachos/Tripmasters

werden in einer beiliegenden Bedienungsanleitung ausführlich erklärt. Fernbedienung passend für: **LC4 640 Enduro/Super Moto '03-05; Adventure 640 '02-05** [8882] € **43,50**

**EXC Serie, alle Hubräume Bj 03/04** [10186] € **41,55**

**EXC Serie, alle Hubräume Bj. 05** [14904] € **62,00**

**SXC 625 Bj. 05** [14904] € **62,00**

**SXC 625 Bj. 02-04** [10186] € **41,55**

## IMO 100 R 50 TRIPMASTER/DIGITAL TACHO

Rallye-Computer, klein (93 x 57 x 33 mm), leicht (270 Gramm) und robust (wasserdichtes Aluminiumgehäuse). Obwohl als echter Rallye-Computer konzipiert, kann er auch als Tachoersatz dienen (mit TÜV-Gutachten). Eine zusätzliche Fernbedienung kann direkt am 100 R 50 Rallye eingesteckt werden.

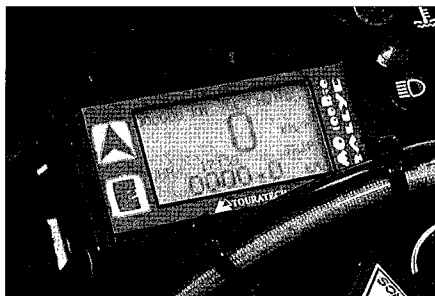
### Funktionen als Tacho:

- Geschwindigkeit
- Tageskilometerzähler
- Uhrzeit
- Gesamtkilometer

### Funktionen als Rallye Computer:

- Korrigierbare Gesamtstrecke
- Rücksetzbare Teilstrecken
- Uhrzeit

**IMO 100 R 50** [4443] € **348,00**

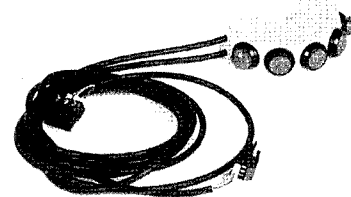


## FERNBEDIENUNG 100 R 50

Zur Komplettierung, robuste Version im Alugehäuse [7258] € **80,00**

## KOMBI-FERNBEDIENUNG

Professionell, robust, Platz sparend und einfach zu bedienen. Tripmaster und Roadbook Steuerung vereint in einem Schaltsegment. Alu Gehäuse versehen mit 3 roten wasserdichten Tasten für den Tripmaster und 2 blauen wasserdichten Tasten für das Vor- und Rückwärtsbewegen des Roadbooks. [7295] € **107,00**



## EXC ROADBOOKTRÄGER

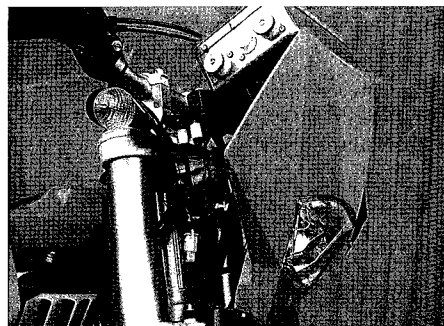
Um ein Roadbook an eine EXC zu montieren, muss zunächst ein Roadbookträger montiert werden. Eine stabile Halterung aus Stahl (schwarz beschichtet) erfüllt diesen Zweck. Sie wird an die untere und obere Gabelbrücke montiert. Der Scheinwerfer und die Lampenmaske werden somit weiter nach vorne platziert. Der Tacho bleibt an seinem Platz. Das Roadbook liegt sehr gut im Blickfeld des Fahrers.

### Roadbookträger EXC 00-04

[14730] € **106,00**

### Roadbookträger EXC 05

[14927] € **106,00**

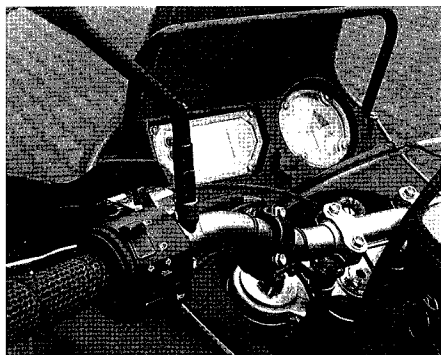


**ADVENTURE 640 ROADBOOKTRÄGER**

Ein stabiler Roadbookträger, direkt passend für die Adventure 640. Der Träger wird hinter der Verkleidungsscheibe montiert.

Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookhalter, inklusive drei Spezialdistanzmuttern.

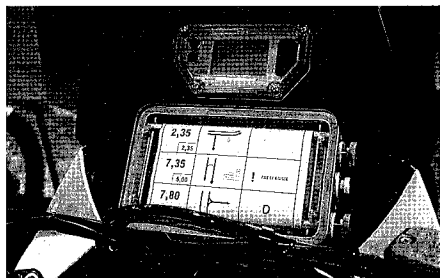
**Roadbookträger Adventure 640 97-2005 [7021] € 28,05**



**ADVENTURE 950/S ROADBOOK UND HALTERKIT**

Wer seine Adventure 950/S bei einer Rallye oder Roadbooktour einsetzen möchte, kann das Cockpit komplett umgestalten. Zu diesem Umbaukit gehören ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und eine Grundplatte mit Befestigungsmaterial. Der Tripmaster wird über dem Roadbookgehäuse montiert, das ganze ist damit optimal im Blickfeld des Fahrers. Inkl. Fernbedienung, Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

**Roadbook-Kit [11704] € 337,35**



**INTERNATIONALE RALLYES**

Bei diesen Rallyes treffen sich die Werksfahrer mit den Privatis, hier werden große Distanzen, hohe Dünen, Bergkämme, etc. bewältigt. Träume werden wahr oder auch Hoffnungen begraben. Bei einer der großen Rallyes mitzumachen ist ein einmaliges Erlebnis und mit guter Planung wieder relativ einfach mit einer KTM zu realisieren.

**SOMMER KTM's** waren in den vergangenen Jahren bei fast allen großen internationalen Rallyes am Start, bei der **OPTIC 2000** (Tunesien Rallye), **Ägypten Rallye, Master, Dubai** oder der **Paris Dakar**.

Alleine bei der Paris Dakar Rallye 2004 starteten 6 Fahrer auf einer **Sommer KTM Rallye Replica 660**. Erfolgreichster Sommer KTM Rallye Fahrer ist der Deutsch/Niederländer Harry Oosting. 2002 wurde er 4ter bei der Master Rallye, im Jahr 2003 gewann Harry bereits zum dritten Mal die stark besetzte Rallye Berlin Breslau. 2004 wurde Harry als Einzelkämpfer wieder toller Zweiter bei der Breslau. Super unterwegs war 2003 auch der Bochumer Andor Baltz. Auf dem 16ten Platz beendete Andor die stark besetzte World Cup Rallye in Ägypten. Herausragendes Ergebnis im Jahr 2001 war der 5te Platz von

Wim Hutten bei der Dubai-Rallye und die Zielankunft von zwei Sommer KTM's bei der Dakar'01. Im Jahr 2000 waren es z.B. vier Sommer KTM's...

**SOLLTEN SIE FRAGEN ZU RALLYE-EINSÄTZEN HABEN, BITTE EINFACH ANRUFEN!**

**Wir wünschen allen Rallye Teilnehmern viel Glück und eine sturzfreie Zielankunft!**

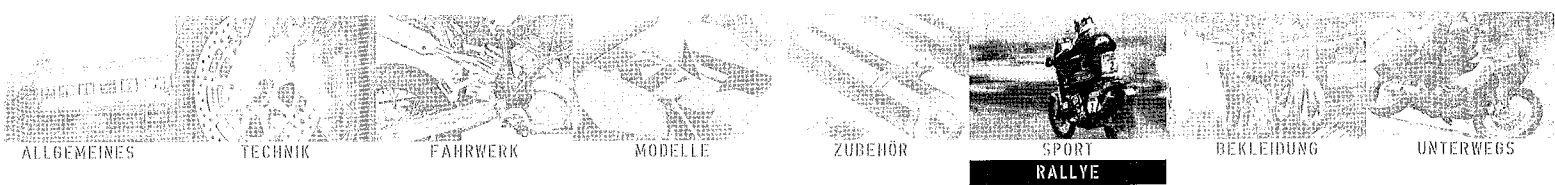
Um an solch einer Rallye mitzufahren, braucht man nicht zwingend eine der speziellen KTM 660er Rallye Replicas, sondern es bietet sich meist ein Umbau Ihrer bestehenden KTM an. Immer häufiger wird dazu als Basisfahrzeug eine KTM EXC 4-Takt Racing ausgewählt. Egal, welcher Hubraum eingesetzt wird, die EXC 4T-Motoren erweisen sich als robust und schnell genug, um an internationalen Rallyes teilzunehmen.

Gerade bei fahrtechnisch anspruchsvolleren Rallyes kann ein EXC Racing Rallye Umbau deutlich im Vorteil gegenüber den großen Rallye Motorrädern sein.

Und wer es universell sieht, kann eine beliebige KTM aus der LC4 Palette (SXC, Enduro, Adventure) auswählen und damit seine gewünschte Rallye fahren.







# RALLYE EQUIPMENT

## 30 LITER FRONTTANK

Obligatorisch bei den großen Rallyes ist die Montage des 30 Liter Tanks. Er ist auf jede 4-Takt KTM mit relativ geringem Aufwand zu montieren. Die PVC-Version (durchgefärbter Kunststoff) ist leicht, robust und bewährt. Farbe orange, Größe ca. 30 Liter, incl. Benzinhähne. Eventuelle Haltersätze sind vom KTM Modelltyp abhängig.

### 30 Liter Tank, orange

[9844]

€ 362,50

## BENZINPUMPE MIKUNI

Die Benzinpumpe wird benötigt, um den 30 Liter Haupttank auch tatsächlich komplett leer zu fahren. Ohne Benzinpumpe bleiben große Mengen Sprit unbenutzt im Tank.

[5703]

€ 76,60

### Halter für Benzinpumpe Mikuni, LC4

[12282]

€ 7,15

### Benzinfiler klein

[7299]

€ 2,30

### Benzinfiler groß

[7300]

€ 2,90

Beim Einsatz des **30 Liter Tanks** sollte auch über **härtere Gabelfedern** nachgedacht werden. Dies kann hier Sinn machen, damit der Durchhang nicht zu groß wird und das Fahrzeug z.B. im Sand stabil bleibt. Dadurch wird die Sturzgefahr minimiert, man fährt also sicherer.

Bitte das Modelljahr und Typ Ihrer KTM durchgeben, damit festgestellt werden kann, welche Gabelfedern verbaut sind. Es sind Alternativen für alle White Power Gabeltypen lieferbar.

## TANK UMBBAUSATZ KTM EXC 4 TAKT

Mittlerweile sind bei jeder Rallye Fahrer mit einer EXC 4 Takt KTM am Start. Zur Montage von größeren Tanks (18/20 bzw. 30 Ltr.) wird der Tank Umbausatz benötigt. Er ermöglicht die direkte Montage eines größeren Tanks, ohne das irgendwelche Modifikationen am Rahmen vorgenommen werden müssen.

## TANKAUFLAGE

Diese wird benötigt um den Tank unter dem Rahmen zu fixieren

[13600]

€ 48,00

## TANK/SITZBANKHALTER

Arretiert den Tank an das Rahmenheck und ist gleichzeitig die Fixierung der Sitzbank im vorderen Bereich

[13601]

€ 36,00

## TANKBEFESTIGUNG KÜHLER

Zur Montage des 30 Liter Tankes wird dieses Teil benötigt. Es sichert und fixiert Tank/Kühler vor Beschädigungen. [13602]

€ 74,00

## BENZINPUMPENHALTER

Auch dieses Bauteil wird nur bei Montage des 30 Liter Tanks benötigt, Fixiert die Benzinpumpe an einem geschützten Ort zwischen Zylinder und Rahmen. [13603]

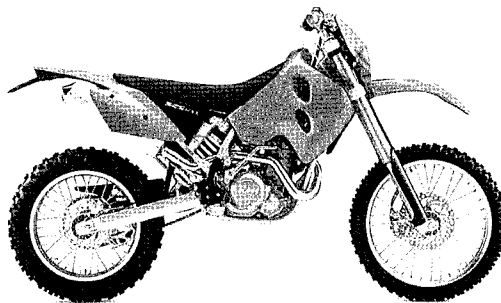
€ 26,00

## SITZBANKGRUNDTRÄGER

Damit alles zusammen passt (EXC, Tank, Sitzbank) muss eine andere Sitzbankgrundplatte verwendet werden. Diese wurde so konstruiert, dass sie für die EXC 4-Takt Modelljahre 2000 – 2005 und für alle 'alten' LC4 Tanktypen (18, 20, und 30 Liter Tank) verwendet werden kann. Der Grundträger muss mit einem individuellen Kern und Bezug versehen werden.

[13604]

€ 214,00



## EXC 13 LITER TANK

Für Rallyes oder Roadbooktouren in Europa, wo die Etappen nicht so lang sind, kann auch der 13 Liter Tank der MXC 525 montiert werden. Zu diesem Tank muss auch die passende Sitzbank verbaut werden. Der 13 Liter Tank passt sehr gut zum sportlichen Charakter der EXC Modelle.

### 13 Liter Tank EXC

[12378]

€ 337,35

### Sitzbank 04-05 MXC

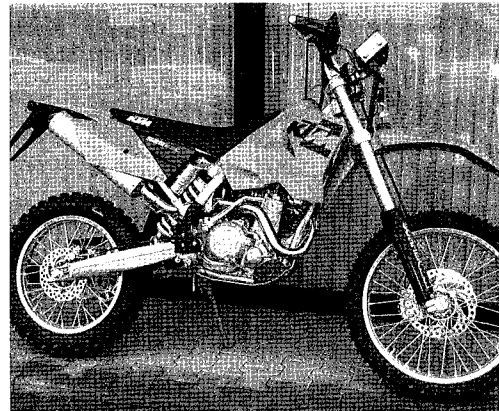
[12896]

€ 110,85

## Sitzbank 02-03

[10822]

€ 110,00



## LC4 HECKTANKS

Bei einigen Rallyes und noch mehr bei Fernreisen sind Hecktanks von Nöten. Dabei gibt es diverse Möglichkeiten zur Montage von Hecktanks. Der Anbau wird individuell passend für Ihre KTM konzipiert.

Wenn also der Wunsch nach einem Hecktank besteht, am besten Sommer KTM, Oberhausen kontaktieren.

## LC4 RALLYE UNTERBODENSCHUTZ

Stabiler Aluminium Unterbodenschutz mit 3 Liter Wasser- und Werkzeugfach. Jedes Reglement der großen Rallyes fordert, das drei Liter Wasser mitgeführt werden müssen. Um dieses Überlebenselexier günstig, das heißt tief (Schwerpunkt weiter unten, besseres Handling) zu transportieren, gibt es den Rallye Unterbodenschutz. (Wahlweise auch Lieferung mit zwei Werkzeugfächern (links und rechts) möglich)

### Version LC4

€ 590,00



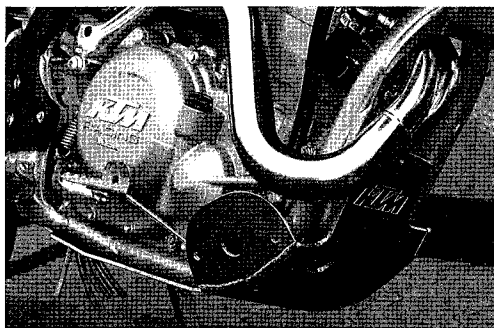
**ALUMOTORSCHUTZ EXC 04-05**

Um den Motor und die unteren Rahmzüge besser gegen Steine und Geröll zu schützen, wird ein stabiler Motorschutz aus Aluminium montiert. Der Schutz deckt die kompletten unteren Rahmzüge ab. Um den Zündungs- und Kupplungsdeckel zu schützen, ist rechts und links der Motorschutz verbreitert.

**Alumotorschutz Aluminium**

[14197]

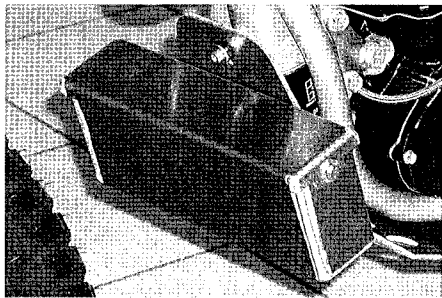
€ 120,85

**WERKZEUGBOX ALU**

Um zusätzlich noch Kleinteile oder Werkzeug mitnehmen zu können. Passend für den großen Rallye Motorschutz oder KTM Motorschutz.

Die Box wird dann einfach schwerpunktünstig angeschraubt. Passend für EXC und LC4 Modelle mit Alu Unterbodenschutz. [4511]

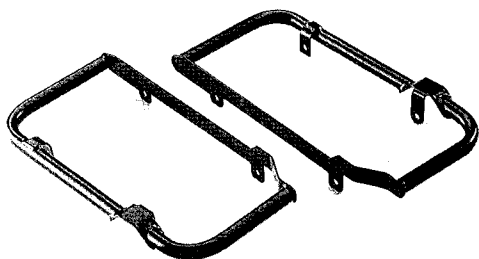
€ 59,00

**KÜHLERSCHUTZBÜGEL EXC 01-05**

Damit die Kühler besser geschützt sind, wird ein stabiler Schutz rechts und links montiert. Der Kühlerschutz ist aus stabilem Stahlrohr gefertigt und am Rahmen verschraubt.

**Kühlerschutz** [12304]

€ 76,35

**EXC MORE POWER  
(BATTERIE 6AH)**

Elektrisches Roadbook, Zusatzrücklichter oder ein zweiter Tripmaster sind zusätzliche Stromquellen, die versorgt werden müssen. Damit die Stromversorgung noch besser funktioniert, kann eine stärkere Batterie eingebaut werden. Für alle 4 Takt EXC/MXC Modelljahr 2000, 01, 02, 03, 05

**Batterie 6 AH** [15112]

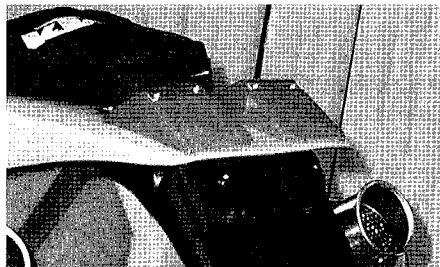
€ 79,00

**ZUSATZRÜCKLICHT**

Vorschrift bei allen großen Rallyes! Flache Version. Oft werden zwei Stück nebeneinander montiert.

[441]

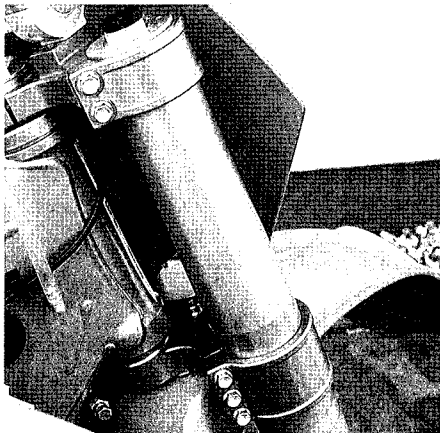
Stück € 17,40

**GERADEAUSLAUF  
EXC**

Eine wirkungsvolle Maßnahme um den Geradeauslauf (wichtig bei hohen Geschwindigkeiten) jeder EXC 4 Takt zu verbessern, ist die Montage einer Gabelbrücke mit einem Off Set von 22 mm. Die top gefertigten Gabelbrücken besitzen eine dreifache Klemmung, haben einen Geradeauslauf fördernden Off Set von 22 mm und sind sehr hochwertig. Mehr Infos dazu auch im Kapitel Fahrwerk.

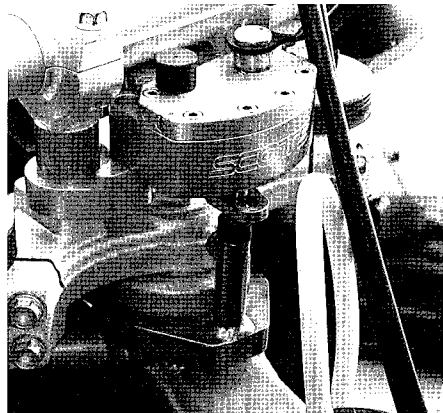
**BARON GABELBRÜCKEN****22 mm Off Set**

€ 319,00

**LENKUNGSDÄMPFER**

Gerade bei höheren Geschwindigkeiten auf unebenem Untergrund sorgt der Lenkungsdämpfer für mehr Sicherheit. Der Geradeauslauf wird deutlich verbessert und deswegen wird der Lenkungsdämpfer von allen Top Fahrern eingesetzt.

**Alle Informationen zu diesem Thema finden Sie im Kapitel Lenker.**

**EXC LENKERERHÖHUNG**

Viele Kilometer werden bei einer Rallye im Stehen gefahren.

Um das Fahren im Stehen zu erleichtern, werden je nach Körpergröße Lenkererhöhungen montiert. Drei verschiedenen Größen stehen zur Auswahl.

**10mm** [11398]

€ 19,00

**20mm** [11399]

€ 19,00

**30mm** [7065]

€ 19,00

**LENKERERHÖHUNG****30mm LC4/LC8**

Gefräste Alu Lenkeraufnahme, die zwischen Lenker und Aufnahme montiert wird. Bei einer Bestellung bitte Modell und Baujahr angeben.

**Lenkererhöhung für 28mm Lenker**

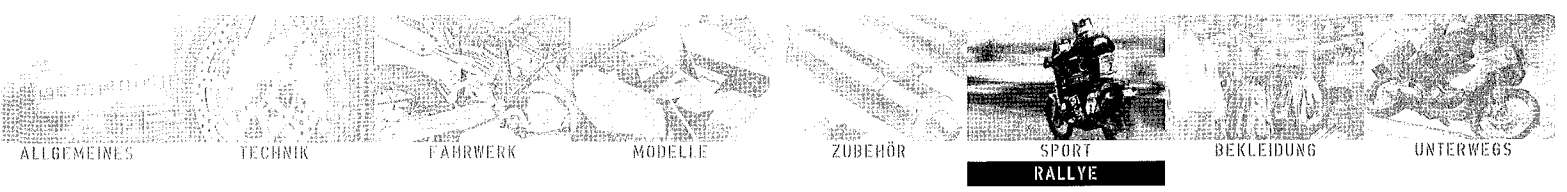
ab € 37,00

**Lenkererhöhung für 22mm Lenker**

[7062]

€ 37,00





## REIFEN

Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer einer Rallye abhängig.

Für die klassischen Wüstenrallyes ist der Michelin Desert die erste Wahl. Seine harte, stabile Karkasse zeichnet diesen Reifen aus.

Für Kurzstreckenrallyes in Europa, z.B. Spanien oder Sardinien sind der Michelin Baja, Pirelli MT 83 oder für harten steinigen Untergrund der Pirelli MT 18 zu empfehlen.

**Michelin Desert vorne 90/90-21 M/C 54R** [7101] € 85,00  
**Michelin Desert hinten 140/80-18 M/C 70R** [7099] € 129,00

**Michelin Baja vorne 90/90-21 M/C 54R** [12740] € 59,00  
**Michelin Baja hinten 140/80-18 M/C 70R** [7097] € 85,00

**Pirelli MT 83 Scorpion vorne 90/90-21 M/C 54R** [4439] € 52,00

**Pirelli MT 83 Scorpion hinten 120/90-18 M/C 65M** [12741] € 69,00

**Pirelli MT 83 Scorpion hinten 140/80-18 M/C 70M** [11201] € 71,00

**Pirelli MT 18 vorne 80/100-21 M/C 51R** [7094] € 39,00  
**Pirelli MT 18 hinten 120/100-18 M/C** [7100] € 53,00

## BIB MOUSSE

Der Bib Mousse wird bei den großen Rallyes anstatt normaler Schläuche eingesetzt.

Damit ist die Gefahr eines Plattfußes nicht mehr existent. Angefertigt werden diese Bib Mousse Schläuche für die Michelin Desert Bereifung (Extra dick und mit einem härterem Mousse versehen)

**90/90-21** [7106] € 110,00  
**140/80-18** [7105] € 120,00

## DICKE SCHLÄUCHE

Um das Budget zu entlassen, kann natürlich auch eine klassische Version des Schlauches eingesetzt werden. Vorzugsweise die Version in der verstärkten Ausführung. Schützen vor Durchschlägen, auch für die Reise sehr empfehlenswert.

### Dicke Schläuche:

**Vorne 21 Zoll** [7112] € 16,00  
**Hinten 18 Zoll bis 140er Breite** [7110] € 16,00

## TALKUM

Zur Montage der Schläuche unbedingt Talkum benutzen, schützt vor Durchschlägen. Große Dose (reicht für ein Enduroleben) [7107] € 5,00

## 19 ZOLL ERSATZSCHLAUCH

als Kompromiss für vorne & hinten passend [12744] € 11,00

## AIR-SET

Bestehend aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Reifen in Sekundenschnelle [7115] € 12,00

**Weitere Informationen finden Sie auch im Kapitel Reifen.**



# RALLYE ACCESSOIRES

## RALLYE GRIFFE

Der extrem weiche Schaumstoff-Griff schont die Handinnenflächen vor Blasenbildung, absorbiert Vibrationen, liegt angenehm in der Hand und sollte bei jedem Langstreckeneinsatz montiert werden. Ausführung nur für trockene Einsätze empfehlenswert. Farbe: schwarz. [4685] Paar € 15,70

Bei Regen und Nässe empfehlen wir die **GUMMI MOUSSE GRIFFE**, nicht Wasser aufsaugend. [7070] Paar € 11,00

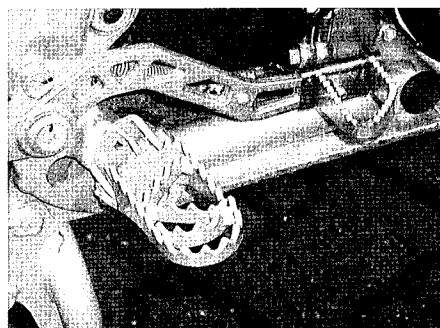
## EXTREM BREITE FUSSRASTEN

Original wie an den KTM-Werksmaschinen. Geben Ihnen einen sicheren und komfortableren Stand, passend

für alle LC 4 Modelle von Modelljahr 1993 - 2003, silber.

**Links** [6448] € 20,80

**Rechts** [6447] € 20,80



## FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Wer große Füße hat, kennt die Problematik des Bremshebelsuchens.

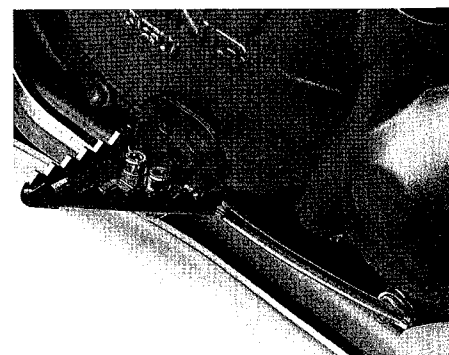
Hier hilft die Bremshebelverbreiterung. Die kleinere Serienauftrittsfläche wird gegen eine breitere aus Edelstahl getauscht.

### LC4/EXC bis Modelljahr 2003

[7121] € 30,00

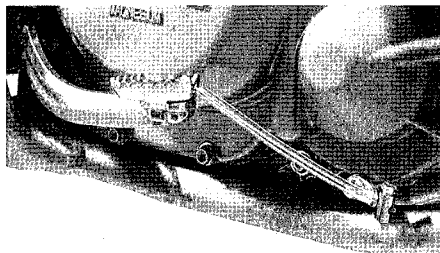
**EXC 2004/05** [13806] € 16,00

**ADV 950** [13806] € 16,00



**BREMSPEDALSICHERUNG EXC**

Um den Fußbremshebel bei einem evtl. Sturz besser zu schützen, kann eine Sicherung angebracht werden. Diese Sicherung wird am Fußbremshebel und einer Schraube am Motorgehäuse befestigt. Anbaumaterial und Montageanleitung gehören zum Lieferumfang. **Bremspedalsicherung** [14010] € 9,55

**GAZE**

Wird bei extrem staubigen Verhältnissen z.B. Fesch Fesch über die Filterkastenöffnung geklebt. Ca. DIN A5 [7145] € 5,00

**LC4 SEILZUGREPARATURSATZ**

Mit dem Seilzugreparaturset kann jeder LC4 Fahrer die Seilzüge seiner KTM reparieren. Der Reparatursatz besteht aus 4 Innenzügen (Gas, Kupplung, Deko, Choke) und den dazu benötigten Schraubnippeln bzw. Nippeln. [6901] € 9,20

**TRINKSYSTEME**

Hitze, Staub und lange Tagesetappen. Viel Flüssigkeit ist wichtig, um die Etappe schnell und konzentriert zu fahren. Trinksysteme, die wie ein

Rucksack getragen werden, haben sich bewährt. Das Modell Camelbak Classic verfügt über 2 Liter Trinkvolumen. Zusätzlich ist eine kleine Tasche für Handy oder andere Utensilien vorhanden.

**Camelbak Classic** [16027] € 44,95

**ZUBEHÖR / CAMELBAK**

**Mundstück** [16028] € 7,95

**Schutzkappe - Mundstück** [16029] € 11,95

**SPORT KETTENTRENNER**

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standard Ausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden.

[Siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche] [7039] € 18,30

**ZÜNDKERZENBOX**

Wasserdicht. Sichert die Funktion der Ersatz-Zündkerze in der Werkzeugtasche. [119] € 3,50

**SPORTKENNZEICHEN**

Obligatorisch bei Rallye Einsätzen ist das kleine, geprägte Sportkennzeichen. So breit wie der Nummernschildträger. Vibriert nicht mehr ab, sieht gut aus, aber eben ohne TÜV. Bei Bestellung bitte eine Lieferzeit von ca. 10 Tagen einplanen. € 21,00

**SENSORKABEL RALLYE**

Stabiles und dabei flexibles Sensor-kabel. Anstelle des serienmäßigen Sensor-kabels mit Kunststoffgewinde (sehr sturz- und bruchgefährdet) wird bei dem Rallye Sensor Kabel der Sensor in einer stabilen Metallhülle gesichert. Die Leitung ist zudem extrem flexibel adaptiert. So ist dieses Kabel deutlich stabiler und zudem noch preiswerter als das Serienpendant. Der Tacho Stecker muss vom alten Kabel übernommen werden. Das Sensor-kabel ist an allen Sport KTM Modellen (EXC/MXC/SMC/SXC) mit Digitaltachometer montierbar.

[Ausnahme Adventure 640 97-02] [12461] € 28,00





# BEKLEIDUNG FAHRERHAUSRÜSTUNG



Nachfolgend finden Sie einen kleinen Auszug unseres Bekleidungsangebotes, mehr natürlich in unserem Bekleidungsshop. Die Bekleidung für die ganz Kleinen finden Sie unter Mini-sport.

Zu Größen- und Detailfragen bitte Patty Kroll 0208-629560 anrufen oder eine Email senden: mail@ktm.sommer.de



## HELME

### ARAI

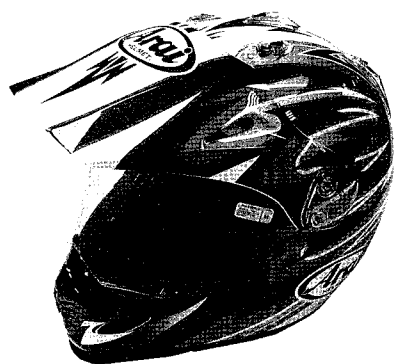
Über 50% aller Formel 1 Fahrer vertrauen seit Jahren auf ARAI. Entwickelt und bewährt auf den Rennstrecken der Welt.

**5 Jahre Herstellergarantie** (ausgenommen Sturz und unsachgemäße Behandlung)

#### TOUR X

endlich ein Helm, der die Bereiche Offroad, Touring, Supermoto und Reise abdeckt.

Der ARAI TOUR X kann mit und ohne Klappvisier und jeweils mit und ohne Helmschirm gefahren werden.



#### ARAI TOUR X

Größen XS - XXL,

**VDB orange**

**VDB blau**

**Storm Black/Silber**

[12153]

€ 568,00

**Schwarz uni**

**Weiß uni**

**Alusilber**

[14315]

€ 489,00

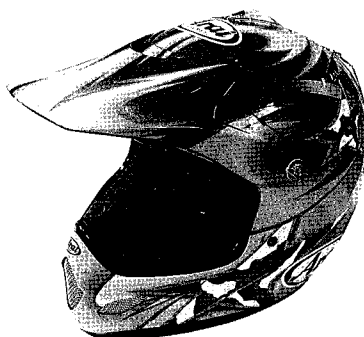
#### TOUR X + VXPRO 2

**Außenschale:** extrem hart – gleichmäßige Schalenstärke über den gesamten Helmbereich. Hergestellt aus mehreren Harztypen, vermischt mit „Superglasfaser“.

**Innenschale:** weiche Innenschale mit besten Dämpfungswerten, gleiche Dicke der Innenschale für jede Helmgröße!

**Komfort/Innenfutter:** hochwertiges, atmungsaktives und saugfähiges Innenfutter (herausnehmbar). Angenehme Passform mit effektiver Belüftung, Verschlusssystem Doppel-D.

**Sicherheit:** alle Bereiche der Helmschale werden von ARAI doppelt getestet.



#### ARAI OFFROAD VX PRO 2

Größen XS-XXL

**WINDHAM orange**

**FREEDOM orange**

**FREEDOM schwarz**

**NARITA 2 Orange**

**NARITA 2 Schwarz**

[12463]

€ 528,00

**UNI Schwarz**

**UNI Weiß**

[15884]

€ 445,00

### KTM HELM

#### COMPETITION PRO HELMET

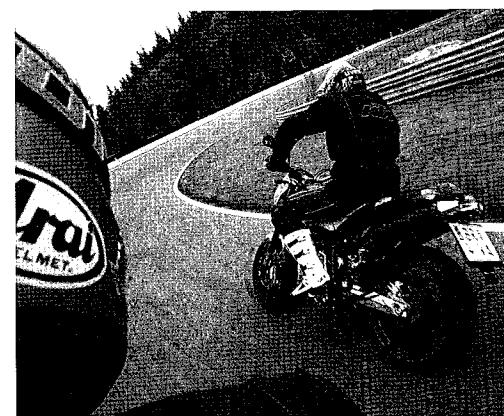
Offroad-Helm mit optimierter Schlagabsorption. Doppelte Außenschale ACS (Advanced Composite Shell), Struktur bestehend aus KEVLAR - DYNEMA -SPECTRA Fiberglas. Effizientes Belüftungssystem transportiert Hitze und Feuchtigkeit nach außen. Herausnehmbares, waschbares, schweißabsorbierendes und antibakterielles Coolmax®-Innenfutter. Austauschbare Wangenpolster. Großes Sichtfeld. ECE 22-05 geprüft.

Gewicht: ca. 1.200 g.

[XS/54] [S/56] [M/58] [L/60]

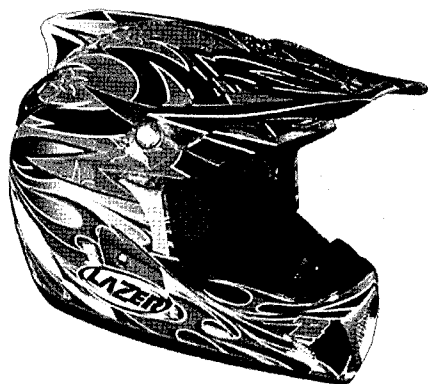
[XL/62] [XXL/64]

€ 250,50



## LAZER HELME

Verschiedene Varianten und Designs



### MX 6 EVERTS REPLICA

Ausführung in I.M.A.C. Ultra light 1.250g, Innenfutter Morphosystem herausnehmbar und waschbar, ECE 22-5, Größen XS - XL

[15872]

€ 279,90

### LAZER RAPTOR LTD

Ausführung wie Everts Replica (Chrom Blau), (Chrom Grau), (Chrom Orange), (Chrom Rot)

Größen: XS-XL

[15841]

€ 249,90

### LAZER MX6 CHROMIUM

Ausführung wie Everts, in den Farben: (Chrom Blau), (Chrom Grau), (Chrom Orange), (Chrom Rot).

Größen: XS, M, L, XL, XL

[15886]

€ 239,90

### LAZER MX6 X-RAY

Ausführung wie Everts, in den Farben: (Blau), (Orange).

Größen: XS - XL

[15885]

€ 199,90

### LAZER MX6 HAWK

Ausführung wie Everts, in den Farben (Blau), (Grau), (Rot), (Gelb).

[15887]

€ 199,90



## STIEFEL

### ALPINESTARS TECH 6

Die Nr.1 von Alpinestars für MX, Enduro, Supermoto, Rallye und Fernreise. Bewährte Sicherheit durch Stahlplatte im Sohlenbereich, verstärkte Ferse, kompletter Wadenprotector, Gelpolster an den Knöcheln, Schienbeinprotector, Stahlkappen an der Fußspitze. Anatomisches Fußbett aus atmungsaktivem Cambrelle. Farben: (Schwarz/Weiß), (Weiß), (Schwarz/Blau), (Silber/Rot).

Größen: 38 bis 52 [294]

€ 280,00



### ALPINESTARS TECH 8

Für MX, Enduro, Supermoto, Rallye und Fernreise. Der Tech 8 ist ebenso aufgebaut wie der Tech 6, hat aber zusätzlich noch einen herausnehmbaren Innenschuh (waschbar), in dem seitlich rechts und links in kleinen Taschen Gelpakete stecken.

Wird gerne gewählt, wenn Fußprobleme existieren.

Größen: 38-51. Farben: (weiß) und (schwarz/weiß) [293]

€ 375,00



### ALPINESTARS VECTOR

Off-Road-Stiefel einer neuen Generation. Mit allen Details, die einen Alpinestars-Stiefel auszeichnen wie z.B.:

schlagdämpfender Schienbeinschutz, patentierter Knöchelschutz, Zehen und Fersenkappe, mit neuartiger Sohlentechnologie, Sohle mit Stahleinlage und besonders großem, auswechselbarem Verschleißstück. 3 Schnellverschlüsse mit Memory-Funktion (lassen sich bequem mit einer Hand öffnen und schließen), antibakterielles Innenfutter, auswechselbares anatomisches Fußbett, besonders flexibel im Spannungsbereich.

Ein 100%iger Off Road Stiefel im neuen Look! Sehr bequemer Sitz bei breiten Füßen. Nicht für Super Moto Racer geeignet.

Größen: 38-51. Farben: (Schwarz), (Grau/Rot) und (Blau/Gelb)

[10995]

€ 240,00

### FOX FORMA PRO

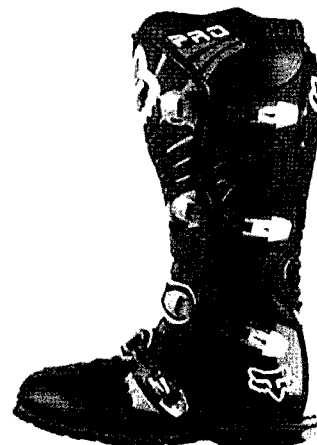
Ausführung mit Doppelklick-Verschlüssen, Stahlkappe in Ferse und Spitze, Chromlogo. Größen: 6-13 (38-47).

Farben: (Schwarz), (Rot), (Darkstone), (Metallic Weiß), (Metallic Silber).

**NEU: Schwarz Größe 5-15 (37-51)**

[10973]

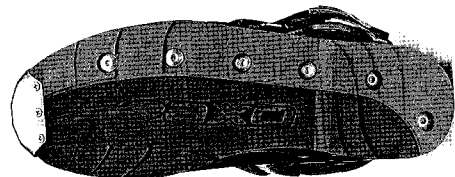
€ 270,00



## SUPER MOTO STIEFEL

### AXO SUPERMOTARD

Auf RC6 Basis, Vollrindleder, Gelprotektoren an Ferse, Knöchel und Wade. Stabilisatoren rechts und links gegen Umknicken. Auswechselbare Sohlen und auswechselbare, verschraubte Schleifpads. Farbe schwarz [13703] **€ 299,90**



## PROTEKTION

### PANZER + SAFETY JACKETS

#### FOX AIR FRAME

Ein moderner Panzer mit sehr guter Passform. Der Rückenbereich ist so ergonomisch gestaltet, dass er sich dem Rücken in Fahrerposition anpasst. Die Front/Rückseite ist je nach Fahrergröße höhenverstellbar. Farben: (Matt-Silber), (Matt-Schwarz), (Chrom-Orange), (Chrom-Rot), (Chrom-Blau). Größen S - M - L - XL (nur schwarz) [8560] **€ 148,00**



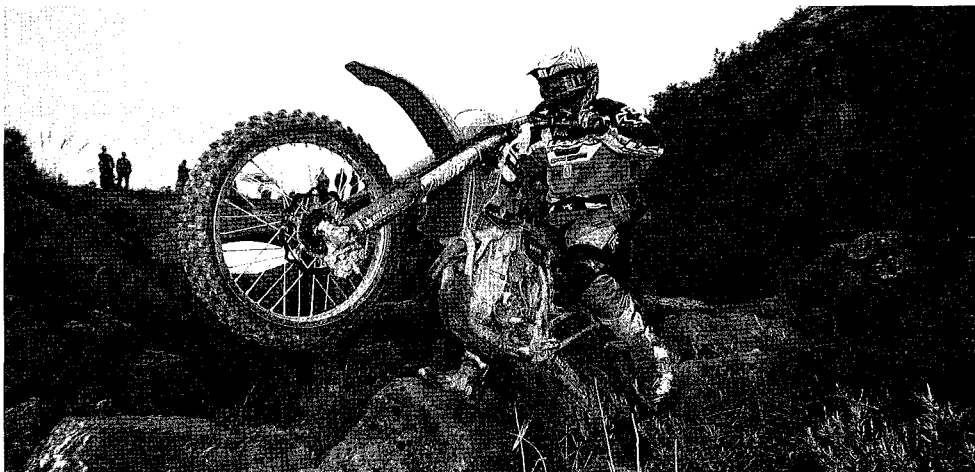
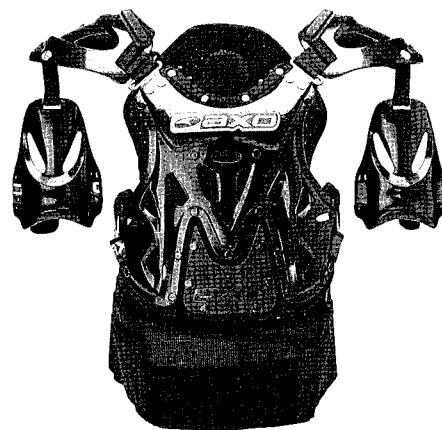
#### KTM AFTERSHOCK

Brust- und Rückenpanzer mit abnehmbaren Arm Guards und frei beweglichem Schultersystem. Individuell einstellbarer Schnappverschluss ermöglicht maximale Beweglichkeit. Schaumstoffpolsterungen an Schulter, Brust und Rücken, gepolsterte Neck Roll, optimale Belüftung, maximale Schutzwirkung und Stabilität. **€ 86,00**



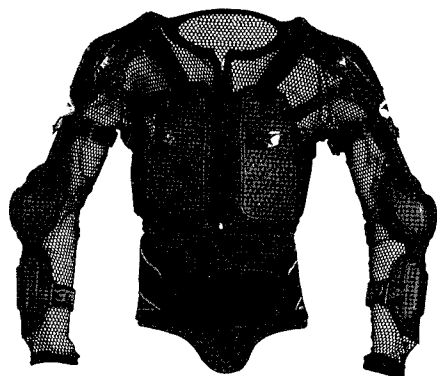
#### AXO DOBERMANN PROTEKTOR

Eine gelungene Mischung aus Vorne: Panzer / Hinten: Rückenschildkröte mit Nierengurt, Schwarz [15889] **€ 129,00**



**AXO SAFETY TECH JACKE 2005**

Protektorenjacke mit CE Protektoren an Schulter, Ellbogen und Rücken. Zusätzlich zwei Brustplatten. Strapazierfähiges Netzmaterial aus hochwertigem HT-Nylon, integrierter Nierengurt. Die Safety-Tech-Jacke ist mit einem Antislip-System gegen das Hochrutschen im sportlichen Einsatz versehen: zwischen Nierengurt und Brustteil ist eine Klettverbindung. Der Rückenprotector ist mit Stretchbändern „schwimmend“ aufgehängt und somit kann sich die Jacke nicht „nach oben“ ziehen. Ellbogen, Schulterprotektoren und Brustteil sind weitenverstellbar, der Rückenprotector abnehmbar. Größen L und XL (Herrengröße 50-58), Schwarz [13715]

**€ 199,90****UFO SCHILDKRÖTE**

Mit breitem Nierengurt und herausnehmbarem Rückenpolster (waschbar) [6285] **€ 68,00**

**ELLBOGEN - KNIE NIERENGLURT****AXO - MX ELLBOGENSCHUTZ**

Wenn Sie auch zu den Leuten gehören, die einen Ellbogenschutz für überflüssig halten, überdenken Sie dieses Thema bitte noch einmal. Er schützt vor Abschürfungen und Verletzungen der Schleimbeutel durch eine körpergerecht geformte Kunststoffschale. Mit Gelenk und Dreibandbefestigung, Schwarz [13496]

**Paar € 34,90****FOX ELLBOGENSCHUTZ - RAPTOR**

Ausführung mit Gelenk, herausnehmbares und waschbares Innenfutter. Farbe: Silber, [15695] **Paar € 55,00**

**AXO - MX KNIESCHUTZ**

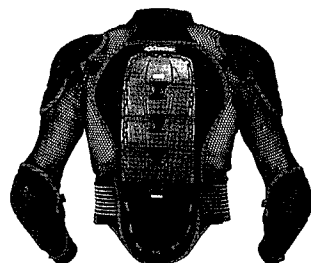
Mit Gelenk, sehr stabil mit Dreibandbefestigung, schwarz, [11363] **Paar € 49,90**

**FOX KNIESCHUTZ - RAPTOR**

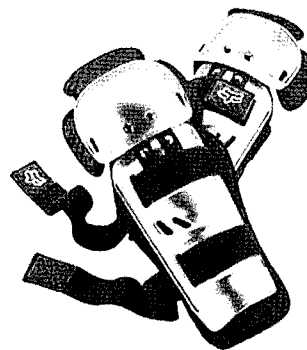
Ausführung in Silber und Gelenk. Modernes Design mit guter Belüftung und Drei-Bandbefestigung, [10978] **Paar € 89,50**

**ALPINESTARS PROTECTOR JACKE**

CE-geprüfte GP Ellbogen- und Schulterteile, verstellbar. Rückenprotector herausnehmbar. Ein Netz-Stretchhemd mit vorderem Zip und Nierengurt. [15991] **€ 219,00**

**FOX VENTILATOR KNIESCHUTZ**

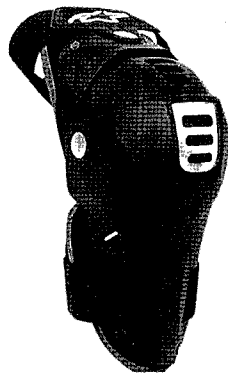
Standardausführung für normale und schmale Waden, gut belüftetes Innenfutter. Farbe: Silber, [12041] **Paar € 30,00**





### ALPINESTARS KNIESCHUTZ

Ausführung mit Gelenk- und herausnehmbarem, waschbarem Innenfutter. Farbe: Schwarz, [13470] **Paar € 69,95**



Die Verwendung von bruchsicherem, hochdichtem Polyethylen als Stützmaterial lässt die Möglichkeit zu, die Knieorthese durch Erwärmung auf die individuelle Beinkontur anzuformen. Die **MRpro Advantage** ist trotz ihrer umfangreichen Schutzfunktion sehr schlank gehalten und passt somit auch sehr gut unter die enganliegende Supermoto Kombi. Der schlagfeste gepolsterte Knieprotector ist abnehmbar. Die vollständig gepolsterten Gelenke verhindern die gefährliche Überstreckung des Knies bei stehender Fahrweise. Fünf verschiedene Größen und eine Kindergröße stellen die optimale Passform für jeden Fahrer sicher. Bitte Körpergröße und Gewicht angeben

### MRpro Neoprenstrumpf Airprene

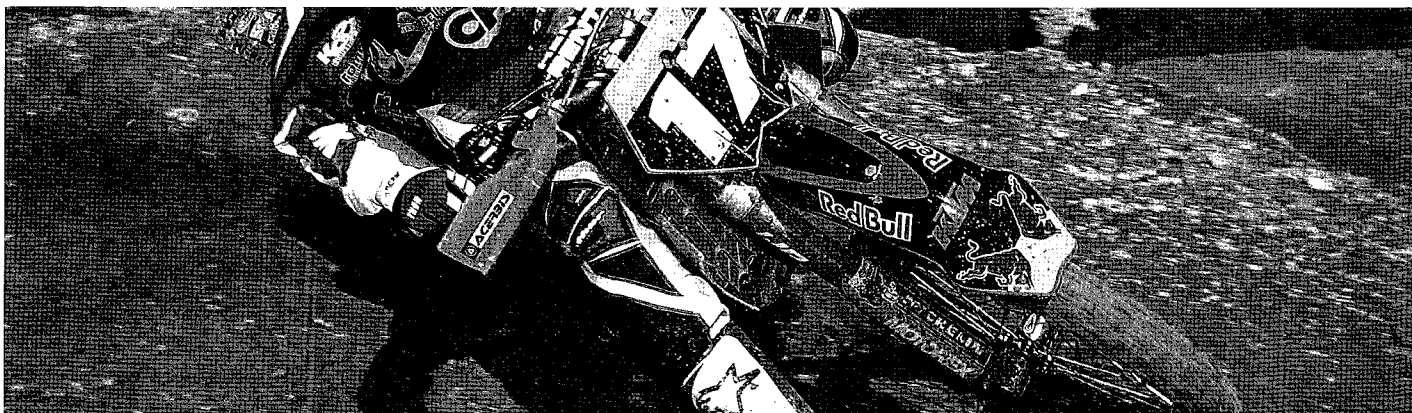
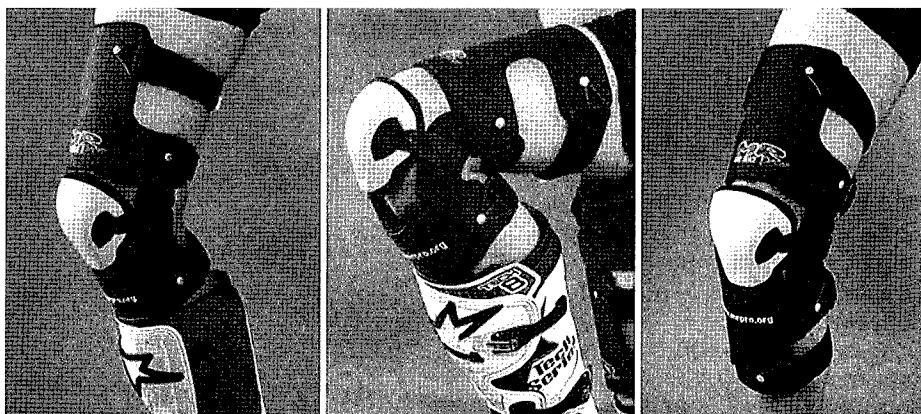
Der **Airprene**, ein nach beiden Seiten offener Neoprenstrumpf, erhöht den Tragekomfort einer Orthese deutlich. Das sehr feine, nur 1 mm dünne Lycra® Neopren sorgt durch seine Perforation für eine gute Luftzirkulation und nimmt Feuchtigkeit auf. Der **MRpro Airprene** verhindert zudem Reibung und Scheuerstellen auf der Haut und schützt vor Druckstellen.

### MRpro Knieorthese Advantage

<b>inkl. Airprene</b>	<b>Paar € 799,00</b>
<b>ohne Airprene</b>	<b>Paar € 750,00</b>
<b>einzeln</b>	<b>€ 395,00</b>
<b>Airprene Neoprenstrumpf</b>	<b>Paar € 59,00</b>

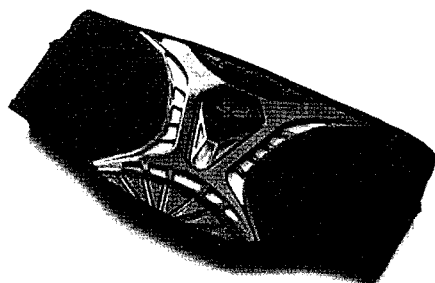
### MRpro KNIEORTHESE ADVANTAGE

Die **MRpro Knieorthese Advantage** verhindert die im Supermoto, Moto Cross und Endurosport häufigste Verletzungsursache: das Verdrehen des Knies und damit den Riss der Kreuzbänder. Nach einer Verletzung hält die Knieorthese das Knie stabil und unterstützt die innere Muskulatur.



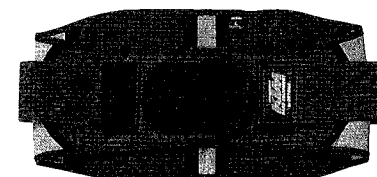
### FOX NIERENGURT HYBRID BELT

Farben: Schwarz, Blau und Rot. Größen M, L und XL (nur Schwarz) [8573] **€ 60,00**



### KTM SX KIDNEY BELT

Profi-Nierengurt aus atmungsaktivem Mesh für bis zu 80% besseren Feuchtigkeitsaustausch. Ortho-Tech-System schützt die Lendenwirbelsäule; optimaler Sitz durch individuell einstellbare Stabilisationsgurte. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA. (XS) (S) (M) (L) (XL) **€ 43,45**



### KTM EXC KIDNEY BELT

Grundausführung wie SX-Modell, jedoch höher geschnitten. (S) (M) (L) (XL) **€ 43,45**

**Weitere AXO und FOX Bekleidung ist lieferbar, Einzelprospekte können angefordert werden.**

# BRILLEN

## PRO GRIP

Der Klassiker, Halteband mit Silikonantirutschstreifen.

Das besondere ist die Grundausrüstung mit **SENSITIVE GLAS**. Von klar bis getönt in nur 4 Sekunden = einfach praktisch und universell.

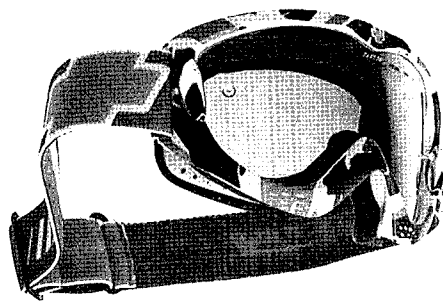
Ausführung: Carbonlook Schwarz, Leopard Silber oder Leopard Orange [8609] **€ 48,00**



## PRO GRIP ZUBEHÖR

Lexan klar	€ 9,00
Lexan getönt	€ 9,00
Doppelglas klar	€ 16,00
Doppelglas getönt	€ 16,00
Doppelglas für Roll Off	€ 16,00
Sensitive Glas	€ 13,00
Spiegelglas	€ 20,00
Abreißfolie, 10er Pack	€ 6,50
Abreißfolie Roll off, 10er Pack	€ 6,50

## SPY OPTIC



Das Besondere an der SPY ist der weiche, extrem flexible Rahmen und der daraus resultierende Gesichtsabschluss. Eine SPY OPTIC kann man sogar zusammenfalten. Patentiertes Scoop Ventilationssystem, rutschfestes Brillenband.

**SPY PAINTED:** lackierter Rahmen mit tollem Finish (und trotzdem flexibel), Silber/Orange, Matt/Gunmetal, Black Sparkle. [15642] **€ 79,00**

**SPY ALLOY:** Kunststoffrahmen, wieder sehr flexibel. Weiß uni, Schwarz uni, Orange-Rot. [15641] **€ 49,00**

**SPY TARGA:** Das Besondere an der TARGA ist ein sehr flexibler innerer Nasenbereich. Schwarz glänzend, Weiß glänzend. [15643] **€ 38,00**

## LIEFERBARE SPY SCHEIBEN

**Standard Lexan:** Klar, Orange, Smoke, Gelb. **€ 14,50**

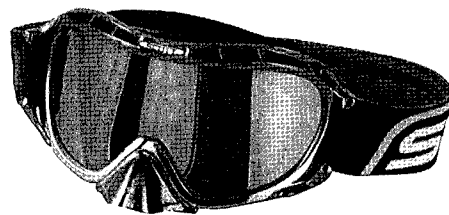
**Verspiegelt:** Smoke Silber, Clear Silver, Blue Spectra **€ 25,00**

**Roll Off:** Lexan **€ 15,80**

**Abreißscheiben 10er Pack** **€ 12,00**

**Brillen Box SPY:** Orange **€ 24,00**

## SCOTT



## SCOTT ULTIMATE VOLTAGE

Das Top Modell von SCOTT mit einer verchromten Rahmenoptik, integrierte RAM-AIR Belüftung. Blaues bzw. Silber verspiegeltes Glas aus Lexan mit 100% UV-Schutz.

Farben: Blau-Chrom, Gelb-Chrom, Purple-Chrom. [15890] **€ 99,90**

## SCOTT VOLTAGE MX

Rahmendesign mit Metalliceffekt, rosagetöntes kratzfestes Lexanglas, 100% UV-Schutz.

Farben: Pink, Metallic-Schwarz, Metallic-Silber, Metallic-Anthrazit [15891] **€ 59,90**

## SCOTT BEVO

Dreifarbige Rahmendesign mit blau getöntem kratzfestem Lexanglas, 100% UV-Schutz.

Farben: Schwarz-Blau-Weiß, Schwarz-Gelb-Weiß, Schwarz-Orange-Weiß [15892] **€ 59,90**

Für alle SCOTT Brillen gibt es nachrüstbare Nasenschützer in verschiedenen Größen und Farben.

**Ersatzscheiben SCOTT:** Klar, Light-Sensitive, Orange, Gelb, Rosa, Verspiegelt Gold und Silber, Chrom Blau und Schwarz...

## SCOTT ROLL-OFF

Gelände- oder Wettbewerbsfahrer fahren oft mit dem Roll-Off System. Nahezu alle Moto Cross Fahrer nutzen dieses System. Vorteil ist, dass sich der Fahrer ca. 30 x freie Sicht schaffen kann, ohne dabei die Brille zu reinigen.

**SCOTT ROLL-OFF SYSTEM** komplett inkl. Scheibe und 2 Filmrollen [14485] **€ 49,90**

## Einzelteile sind für das SCOTT ROLL-OFF System:

Kanister Rechts [15917]	€ 20,90
Kanister Links [15916]	€ 24,90
Ersatzrollen, 6-er Pack [15918]	€ 24,90
Mudflaps 3-er Pack [15893]	€ 7,90

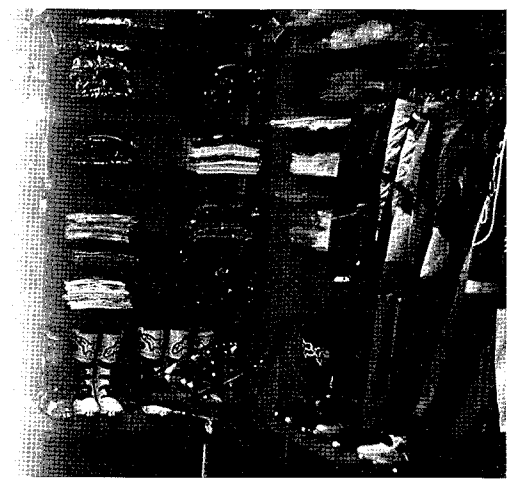
Das **SCOTT ROLL-OFF SYSTEM** ist auch an anderen Brillentypen einsetzbar, wenn die passende R-O-Scheibe verwendet wird.



# KTM HARDEQUIPMENT

**KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR 2005** ist das neue Angebot für die KTM Interessierten: Bekleidung für den Fahrer oder die Freizeit, Nützliches oder einfach Schönes für KTM-Fahrer/innen oder zu Hause. Die folgenden Schwarz/Weiß Abbildungen können Ihnen bereits einen Eindruck vermitteln, in Farbe können Sie alle Positionen über [www.ktm-sommer.de/Hardequipment](http://www.ktm-sommer.de/Hardequipment) ansehen. Der komplette Katalog POWER WEAR 2005 kann, solange er verfügbar ist, über den Postweg angefordert werden. Viele Positionen werden nur in

einmaliger Auflage hergestellt, so dass die Artikel erfahrungsgemäß nicht im kompletten Jahr 2005 erhältlich sein werden. Darum bitte frühzeitig eindecken, damit eine Enttäuschung nicht zu groß wäre. Wir haben für Sie in **Oberhausen** einen **KTM Bekleidungsshop** eingerichtet, so dass Sie die POWER WEAR aussuchen und anprobieren können. Sollten Sie hierfür keine Zeit oder die Möglichkeit haben, können wir die gewünschten Positionen auch gerne über unseren Schnellversand zusenden.



# STYLEEQUIPMENT



**01 R100 TEE**  
Das erste Motorrad aus Mattighofen gab's in der Ausführung R 100 L (Luxus) auch in blau und rot mit Außenzugdrehgriff. Dieses T-Shirt gibt es serienmäßig in blau-weiß mit orangen Ziernähten und Frontdruck. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**03 FIFTY-THREE TEE**  
Mehrfarbiges T-Shirt mit Kontrastbündchen und aufwändiger Applikation auf der Brust. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 28,90



**05 SUPERMOTO TEE**  
T-Shirt mit mehrfarbigen Schulter-Kontrasteinsätzen und einem eindeutigen Statement auf der Brust. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**02 DRIFTERS TEE**  
T-Shirt mit Kontrastbündchen und Druck-/Nahtkombination vorne. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**04 PENTON BROS TEE**  
T-Shirt mit dem original Firmenschild der Penton Brothers. Spezielle Drucktechnik von innen. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**06 WATERCOOLED TEE**  
Der erste wassergekühlte Motor hatte den Kühler noch horizontal im Tanktunnel. Mehrfarbiges T-Shirt mit Brust- und Ärmeldrucken in used Optik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**07 RACER 7 TEE**

Eganliegendes Shirt aus elastischer Baumwoll-Rippe. Oversized Rücken-druck, Schulter-Weblabel. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (M) (L) (XL) (XXL) € 28,90



**10 MONSTER TEE**

Wer je eine 500er dieser Baureihe fahren durfte, der weiß, was gemeint ist. T-Shirt mit Front- und Rücken-druck. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**13 JACKPINER LONGSLEEVE**

Der legendäre Penton Jackpiner: Motor Typ 52 mit stolzen 24 DIN-PS. Stylishes Longsleeve aus breiter 2x2 Baumwoll-Rippe. Gerundeter Hüftab-schluss mit Flatlocknaht, Kontras-teinsätze in den Ärmeln. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 32,90



**08 GP 76 TEE**

Das T-Shirt zur Grand Prix Saison 1976 in der 500er Klasse mit den original Daten aller WM-Läufe. Sechsfarbiger Frontdruck über die gesamte Breite, einfarbiger Rückendruck. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**11 OHIO STATE LONGSLEEVE**

Longsleeve im Raglan-Schnitt. Prewashed-Qualität mit Front- und Rücken-druck in used Optik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 28,90



**14 DIRTRACING LONGSLEEVE**

Longsleeve mit Teilungsnaht. Kontrast-bündchen, großer Frontdruck, Ärmel-drucke in used Optik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 32,90



**09 SQUADRA 78 TEE**

T-Shirt in sommerlichem blassgelb mit Kontrastbündchen. Front- und Rücken-druck. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 24,10



**12 SPEED RECORD LONGSLEEVE**

Bis heute gültig: Der Geschwindigkeitsrekord für nicht raketetriebene Dirtbikes. Longsleeve mit Ärmel-einsätzen, Ärmel- und großem Rücken-druck in used Optik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 34,90



**15 ISDT LONGSLEEVE**

Longsleeve mit aufwändiger Druck-/Applikationstechnik. Body Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 32,90



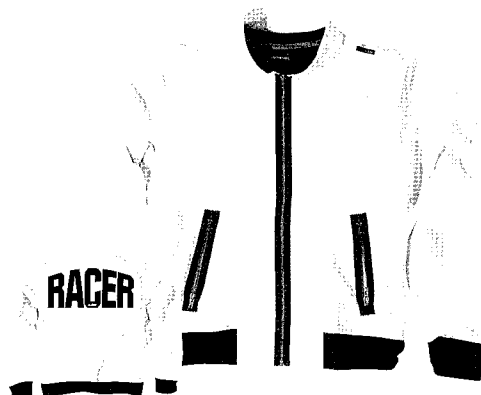


**16 STRIPE LONGSLEEVE**

Raglan-Longsleeve in hochwertiger, schwerer Interlock-Qualität. Aufgesetzte Streifen, Bruststick und kleiner Logo-Rückenstick. Body Fit. 100% Baumwolle.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 34,90



**19 RACER LIGHT SWEATJACKET**

Stylische Sweatjacke mit ungewöhnlichen Detaillösungen: Außen aufgenähte Reißverschlüsse, zwei seitliche Taschen, extragroßer Rückenprint. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 57,90

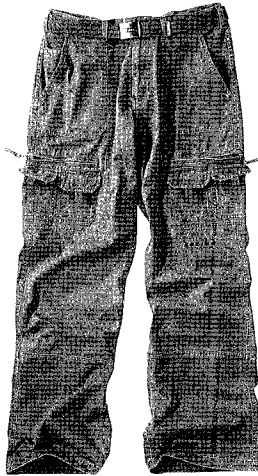


**22 STRIPE LIGHT SWEATJACKET**

Modische, eng geschnittene Sweatjacke mit aufgesetzten Ärmelstreifen. Dezentres Logo-Label, leichtes, elastisches Sweat-Material. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 57,90



**17 MENS TRACK CARGO**

Lässige Cargo-Pants aus prewashed Baumwolle. 10 Taschen, Gürtel mit Logoprägung, kleine Logo-Stickerei. 100% Baumwolle.

(M) (L) (XL) (XXL)

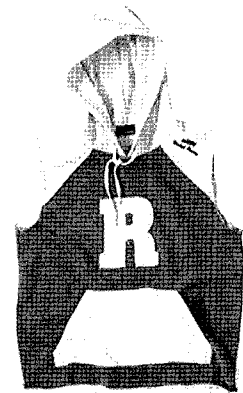
€ 62,90



**20 SECTIONS LIGHT SWEATJACKET**

Leichte Sweatjacke mit aufwändigen Einsätzen, Brust-Badge und Rückendruck. So cool sind 1974 alle rumgelaufen. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (M) (L) (XL) (XXL)

€ 59,90



**23 RADICAL HOODED SLEEVELESS**

Mehrfarbiges Kapuzensweat ohne Ärmel. Känguruh-Tasche, Brustapplikation, „Radical Racing“ Stickerei. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 48,25



**18 LC4 LEGEND LONGSLEEVE**

Longsleeve in „Mint & Pepper“ – den legendären Farben der LC4-Modelle der frühen 90er Jahre. Front- und Ärmeldruck, 100% Baumwolle.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 28,95



**21 76 LIGHT SWEATJACKET**

Modische Sweatjacke aus leichtem, elastischem Material, Drucke in used Optik. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (M) (L) (XL) (XXL)

€ 57,90



**24 PENTON HOODED SWEATJACKET**

Eng geschnittene Kapuzensweatjacke mit extrabreiten Bündchen und großem Ton-in-Ton Flockdruck. Body Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 62,90

**25 WINDBREAKER 84**

Windbreaker-Jacke im Retrostyle mit aufgesetzten Streifen. Netz-Innenfutter, zwei Brust- und zwei Seitentaschen, Brustdruck. 100% Nylon.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 48,30

**26 LEATHERRACER JACKET**

Racing-Style für Kenner: eng geschnittene Lederjacke aus edlem Cowleather. Vorgedreht geschnittene Ärmel,

herausnehmbare Nylon-Innenweste, Taschen für Protektoren, massive Reißverschlüsse. Body Fit. Limited Edition. (M) (L) (XL) (XXL) € 367,00

**TEAM EQUIPMENT****27 RACING JACKET**

Robuste und sehr hochwertige Outdoor-Jacke mit aufgesetzten Taschen. Strapazierfähiges, wasserabweisendes Gewebe, Kapuze im Kragen, Bundweitenverstellung, Reflex-Paspeln, verdeckter Reißverschluss, schwere Metall-Zipperpuller. Oberstoff 100% Polyester; Innenfutter 100% Nylon. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € 115,00

**28 TEAM TEE**

Zweifarbiges Werksteam T-Shirt. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 22,15

**29 TEAM SHIRT**

Zweifarbiges Kurzarm-Teamhemd in Heavy-Twill-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt, aufwändige Verarbeitung. „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 100% Baumwolle. Auch in Girls- und Kids-Größen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 48,25

**30 TEAM HOODED**

Zweifarbiges Kapuzen-Sweat im offiziellen Werksteam-Look. Ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. Auch in Kids-Größen. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € **57,95**

**33 RACING BLACK TEE**

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey. Großer „KTM Racing“ Rückendruck, kleiner Brustdruck, zusätzlich Sponsordruck auf Ärmel. Classic Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € **18,30**

**36 RACING BLACK SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit „KTM Racing“-Druck vorne und hinten. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. Auch in Kids-Größen. (M) (L) (XL) (XXL) € **33,85**

**31 TEAM FLEECE**

Temperaturregulierende Polar-Fleece Jacke im Werksteam-Look mit 2 Reißverschluss-Seitentaschen, „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. Classic Fit. 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € **62,35**

**34 RACING NAVY TEE**

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey. Großer „KTM Racing“ Rückendruck, kleiner Brustdruck. Classic Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € **22,20**

**37 RACING NAVY SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit „KTM Racing“ Druck vorne und hinten. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. (M) (L) (XL) (XXL) € **38,50**

**32 ORANGE STRIPE TEE**

Sportliches T-Shirt mit Kontrastbündchen in hochwertigem Single-Jersey. Großer Logo-Print hinten, Streifen-Print vorne. Classic Fit. 100% Baumwolle (M) (L) (XL) (XXL) € **22,20**

**35 ORANGE STRIPE SWEAT**

Sportliches Bündchen-Sweat mit Ärmeldrucken und Logo-Prints vorne und hinten. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. (M) (L) (XL) (XXL) € **48,30**

**38 SPORTS FLEECE**

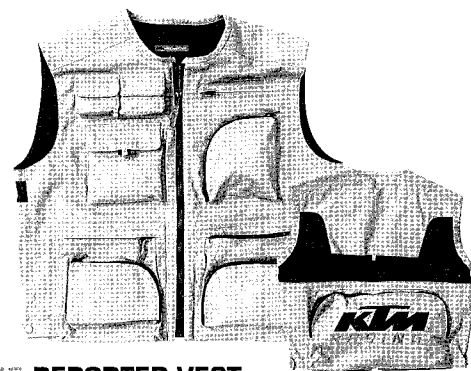
Mehrfarbiger Polar-Fleece Pulli mit 2 Seitentaschen und verstellbarer Bündweite. Große Stickerei vorne. Classic Fit. 100% Polyester. Auch in Kids-Größen. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € **62,35**

**39 STORM FLEECEJACKET**

Mehrfarbig konstruierte Jacke aus temperaturregulierendem Polar-Fleece mit windabweisender Funktionsausrüstung. Zwei Reißverschluss-Taschen, Stickereien vorne, kleiner Logo-Stick hinten. Classic Fit. 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € 72,50

**42 RIDER LONGSLEEVE POLO**

Never out of Style: Longsleeve-Polo-shirt aus Baumwoll-Piqué. Klassisch mit 3-Knopf-Leiste. Kleiner Bruststick und kleiner Logo Rücken-Stick. Classic Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 43,50

**45 REPORTER VEST**

Robuste Outdoor-Weste mit 13 Taschen und ventilierten Einsätzen. Stickerei vorne und hinten. Obermaterial: 100% Baumwolle. Innenfutter: 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) € 62,35

**40 POLO ORANGE**

Polo in orange aus Baumwoll-Piqué mit 3-Knopf-Leiste und Ärmelbündchen. Kleiner Logo-Stick. Classic Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 34,70

**43 INSTRUCTOR SWEAT**

Hochwertiger Troyer-Pulli aus feiner Sweat-Qualität. Logostickerei, Kontrast-Ziernähte, 70% Baumwolle/30% Polyester. (M) (L) (XL) (XXL) € 57,00

**46 RACING VEST**

Wattierte Wende-Weste mit Stehkragen. Orange Seite aus Nylon mit zwei Leistentaschen, kleinem Druck vorne und großem Druck hinten, schwarze Seite mit aufgesetzten Taschen in gewaschenem Baumwoll-Ripstop mit kleinem Logo-Stick. Orange Seite: 100% Nylon; schwarze Seite: 100% Baumwolle. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € 57,90

**41 POLO BLACK**

Klassisches Polo aus Baumwoll-Piqué mit 3-Knopf-Leiste und Ärmelbündchen. Kleiner Logo-Stick. Classic Fit. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL) € 34,70

**44 RIDER LIGHT SWEATJACKET**

Hochwertige Sweatjacke mit seitlichen Einsätzen in Kontrastmaterial. Zwei Fronttaschen, kleiner Bruststick, kleiner Logo-Stick hinten. Classic Fit. 65% Baumwolle/30% Polyester/5% Elasthan. (M) (L) (XL) (XXL) € 57,90

**47 RACERESARCH TEE**

Lässiges T-Shirt mit Kontrastkragen in hochwertigem Single-Jersey. Großer Front-Print. Classic Fit. 100% Baumwolle. Auch in Kids' Größen. (M) (L) (XL) (XXL) € 22,20





**48 RACERESearch HOODED**  
Angenehmer Hoodie in modischem Braun aus schwerer Sweat-Qualität mit ausgeschlagener Kapuze und großem Front-Print. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 57,90



**51 84 RACINGTECH HOODED**  
Aufwändiger, mehrfarbiger Kapuzensweat im Raglan-Style. Streifenbündchen, Kontraspaspel, Kängurutasche, ausgeschlagene Kapuze, Frontprint, zwei Ärmelprints. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 62,90



**54 FREESTYLE LONGSLEEVE**  
Lässiges Longsleeve aus hochwertigem Interlock-Material mit Kontrastnaht, kleinem Freestyler-Frontstick und kleinem Logostick hinten. Classic Fit. 100% Baumwolle.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 34,70



**49 53 HEQ TEE**  
Basic-Tee aus hochwertigem Single-Jersey mit Front- und Rückendruck. Classic Fit. 100% Baumwolle.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 22,20



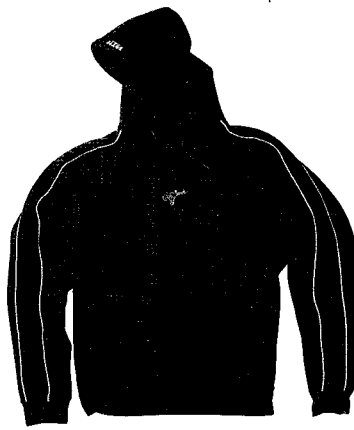
**52 MENS LONG BERMUDAS**  
Extrem lässige 7/8-Pants aus angenehm leichtem Material. Bund- und Beinverstellung, fünf Taschen, zwei Prints vorne. 100% Polyester.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 38,50



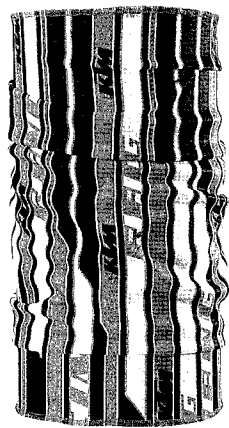
**55 KNIT CAP NAVY**  
Lässiges, kurzes Strick-Beanie mit Streifen und Stick-Logo. 100% Polyacryl.  
€ 17,30



**50 53 HEQ HOODED SWEATJACKET**  
Hoodie-Jacke mit Metall-Zipper und Kängurutasche. Ausgeschlagene Kapuze, asymmetrischer Frontdruck, großer Rückendruck. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 57,90



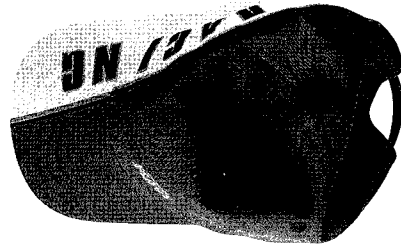
**53 FREESTYLE HOODED**  
Extrem cooler Raglan-Hoodie mit Kontraspaspeln, Freestyler-Stick vorne und kleinem Logo-Stick auf der Kapuze. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester.  
(M) (L) (XL) (XXL) € 62,90



**56 ALLROUNDER**  
Das geniale Multifunktionsteil von KTM in neuem Design: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr – alles in einem Teil. Polyestergerewebe, All-Over-Print.  
€ 12,50

**57 RACE PIRATE**

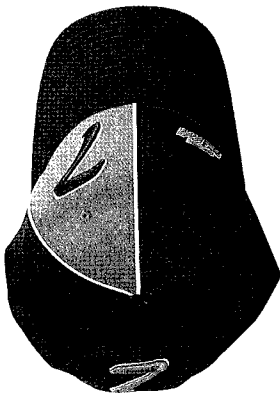
Cool is a Rule: Piratentuch aus atmungsaktivem Microfiber-Polyestergewebe. **€ 12,50**

**60 CAP RACING**

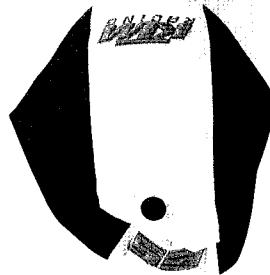
Racing-Cap mit aufwändigem asymmetrischem Einsatz und Sandwich-Schild. 100% Baumwolle. **€ 19,30**

**64 CAP BLACK**

Cap in glatter Twill-Qualität mit Kontrastnähten. 100% Baumwolle. **€ 19,25**

**58 FLEXFIT NO 7**

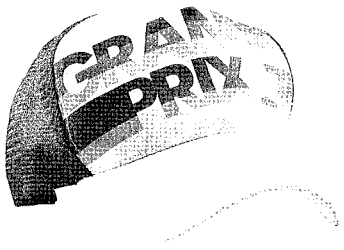
FLEXFIT-Cap mit asymmetrischem Front-Einsatz, Kontrastpaspeln und 3-D Stickereien vorne und hinten. 100% Baumwolle. **€ 24,10**

**61 FLEXFIT BLACK & WHITE**

FLEXFIT-Cap im Racing-Style mit 3-D Stickereien vorne und hinten. Schild-Unterseite schwarz. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen. **€ 24,10**

**65 CAP ORANGE**

Vorgewaschene Cap mit Sandwich-Schild und Kontrastnähten in leichter Sommer-Qualität. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen. **€ 19,30**

**62 KNIT CAP BLACK**

Funktionale, lang geschnittene Strickmütze mit eingesticktem Logo. 100% Polyacryl. **€ 17,30**

**66 FLEXFIT MULTIPANEL**

Mehrfarbig konstruierte FLEXFIT-Cap mit Sandwich-Schild. Racing-Stick vorn, Logo-Stick seitlich und hinten. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen. **€ 24,10**

**59 TRUCKERCAP GP76**

Oldschool: Trucker Style Mesh-Cap mit großem Front-Print. Verschluss verstellbar. **€ 19,25**

**63 SUN VISOR**

Sun-Visor mit Sandwichschild und regulierbarem Klettverschluss. 100% Baumwolle. **€ 14,45**

**67 TEAM CAP**

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen. **€ 19,25**

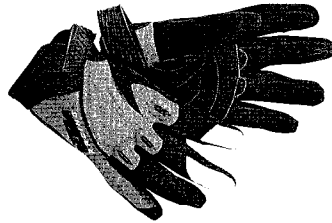
## OFFROAD EQUIPMENT

**68 PHASE SHIRT**

MX Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort und Widerstandsfähigkeit. 100% Polyester. Kids-Größen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 43,50

**70 PHASE GLOVES**

MX Gloves mit atmungsaktivem Handrücken aus Stretch-Mesh-Material für maximale Flexibilität und Belüftung, vorgeformte, leicht gepolsterte Handfläche. Material: 55% Clarino/20% Nylon/10% Liteprene/10% Airprene/5% Gummi. Auch in Kids-Größen.

(S/8) (M/9) (L/10) (XL/11)

(XXL/12)

€ 33,80

**73 OFFROAD SHIRT BLACK**

Shirt in neuem Multiple Panel-Design aus 100% Silver Line Polyester. Ventilierte Armeinsätze. Stretchkragen mit KTM Badge. Ultra Stretch Tape Bündchen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 43,50

**69 PHASE PANTS**

MX Pants aus widerstandsfähigem 4820 Dynax Polyester mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Strecheinsätzen. Ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform. Material: Oberstoff 80% Polyester/20% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester. Auch in Kids-Größen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 115,00

**71 RAID SHIRT VENTED**

Poly-Microfaser Shirt aus atmungsaktivem Stoff, Raglan-Schnitt, elastischer V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge, KTM Neckband, Memory Stretchbündchen, original gewebtes KTM Label. 100% Polyester.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 43,50

**74 RACETECH SHIRT**

Shirt in neuem Design und Schnitt aus 100% Polyester Microfaser. Ventilierte Armeinsätze. V-Kragen mit KTM Badge. Ultra Stretch Tape Bündchen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 48,30

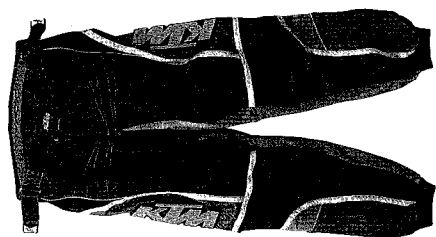
**72 COMP SHIRT**

Raglan-Shirt aus 100% Polyester Microfaser. Stretchkragen mit KTM Badge. Trikot Stretch Bündchen.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 43,50



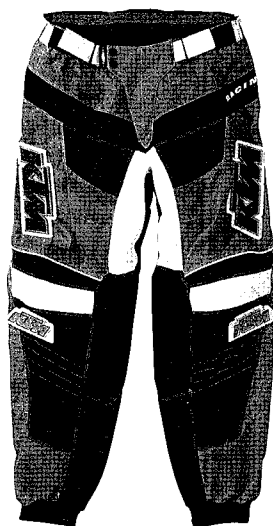


### 75 OFFROAD PANTS BLACK

Offroad Pants aus 840D Diamond Dobby Nylon. Anatomisch vorgeformte Beine, High Tenacity Super Ballistic Einsätze am Knie mit integriertem Kevlar, 360 Stretch-Konstruktion der Spandex-Einsätze für optimale Bewegungsfreiheit. Ventiliertes Netz-Innenfutter über die halbe Länge, Biofoam Rückenprotector mit Logo. Bundweitenverstellung. Doppelte, in kritischen Bereichen dreifache Sticknähte. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester.

(S/30) (M/32) (L/34) (XL/36)

(XXL/38) (XXXL/40) € 115,00



### 76 RACETECH PANTS

Endurohose in neuem Design und Schnitt nach den aktuellsten Entwicklungen im MX-Bereich aus 500 und 1000 Denier Kordra Nylon. Anatomisch vorgeformte Beine. High Tenacity Super Ballistic Einsätze am Knie mit integriertem Kevlar, zahlreiche Spandex-Einsätze für optimale Bewegungsfreiheit, breiter Spandex an den Seiten. Ventiliertes Netz-Innenfutter über die halbe Länge. Maximaler Schutz durch Rubber Logos, Biofoam Rückenprotector mit Logo. Bundweitenverstellung. Doppelte, in kritischen Bereichen dreifache Nähte. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester.

(S/30) (M/32) (L/34) (XL/36)

(XXL/38) (XXXL/40) € 145,00

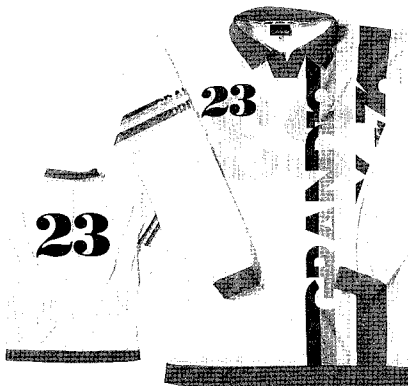


### 77 MOTOBIKE SHIRT

Classic cut Shirt aus 100% Polyester Peach Fiber-Gewebe. 360 Stretch-Kragen und -Bündchen. Belüftete Einsätze vorne und an den Ärmeln. Orange Overlock Sticknähte.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 45,00



### 78 GRAND PRIX 76 SHIRT

Classic cut Shirt aus 100% Polyester Peach Fiber-Gewebe. Vollständig belüftet. Kragen im Retro-Stil. Necktape mit gewebtem KTM Logo.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 53,20



### 79 RACING LIGHT PRO JACKET

Leichte Endurojacke aus 500 Denier Cordura Nylon. Belüftungssystem an Schultern und Rücken. Ventiliertes Netz-Innenfutter.

Bundweiten- und Ärmelverstellung mit

Klettverschluss. Soft Touch Innenkragen. Große Rückentasche, Einschubtaschen für Schulter- und Ellbogen-Protectoren, Stempelkartentasche mit Sichtfenster, abnehmbare Ärmel. PVC-Patch für Camelbak. KTM Logosticks vorne und hinten. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) (XXL) (XXXL) € 173,00



### 80 RACING COMP JACKET

Lang geschnittene Endurojacke aus 500 Denier Cordura Nylon. Belüftungssystem an Schultern und Rücken. Ventiliertes Netz-Innenfutter. Dynax Verstärkungen an Schultern und Ellbogen. Bundweiten- und Ärmelverstellung. Soft Touch Innenkragen. Zahlreiche Taschen. Große Rückentasche, CE-Protectoren an Schultern und Ellbogen. Herausnehmbares Fleece-Innenfutter. PVC-Patch für Camelbak. KTM Logosticks vorne und hinten. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) (XXL) (XXXL)

€ 183,00



### 81 RAID PANTS

Rally- / Tourenhose mit gerade geschnittenem Bein und allen funktionellen Details einer Offroad-Hose. Lederverstärkungen an den Beinen; optimale Bewegungsfreiheit durch



Stretch-Einsätze seitlich, an Gesäß und Knie; Schoeller Keprotect Knieverstärkung, CE-geprüfte Knieprotektoren. Materialzusammensetzung: Oberstoff 90% Polyamid/10% Leder; Futter 100% Polyester. (M/32) (L/34) (XL/36) (XXL/38) € 183,00

### 82 RAID JACKET

Funktionelle Rally- / Tourenjacke aus robustem und widerstandsfähigem Textilgewebe. Lederverstärkungen an den Ärmeln, herausnehmbare Fleece-Innenjacke, die auch allein getragen werden kann; CE-geprüfte Schulter- und Ellbogenprotektoren, Trinksystem-Vorbereitung, zahlreiche Taschen,



Bundweitenverstellung. Oberstoff 90% Polyamid/10% Leder; Futter 70% Polyester/ 30% Polyamid; heraus-



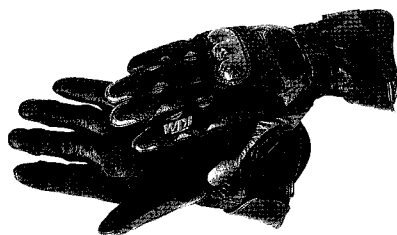
nehmbares Innenfutter 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € 260,00

## ONROAD EQUIPMENT



### 83 SUPERMOTO RACING

Einteilige Lederkombi für den Renn-Einsatz. Ventilationsöffnungen im Brustbereich, CE-geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, herausnehmbare Rücken- und Hüftpolster, herausnehmbares Polyester-Innenfutter, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm-, Schritt- und Wadenbereich, 3-M Scotchlite-Reflexeinsätze. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € 797,00



### 84 SUPERMOTO GLOVES

Aufwändig verarbeiteter Protektorenhandschuh aus Rindnappa, Ziegen- und sowie Digitalleder. Carbon-Protektor als Knöchelschutz. Schoeller-Keprotect hochabriebfestes Gewebe mit Kevlar Aramidfaser als Schutz am Handballen. (S/8) (M/9) (L/10) (XL/11) (XXL/12) € 86,00



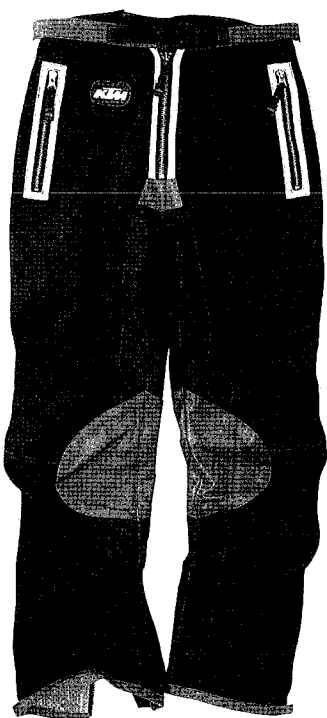
85 SUPERMOTO PROFESSIONAL Gelochte, einteilige Lederkombi aus 1,2 - 1,4mm starkem Leder. CE-

geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, herausnehmbare Rücken- und Hüftpolster, herausnehmbares Polyester-Innenfutter, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm, Schritt- und Wadenbereich. (S) (M) (L) (XL) (XXL) € 826,00



### 86 SUPERMOTO BLOUSON

Fahrerjacke aus leichtem Textilgewebe. Herausnehmbare Fleece-Innenjacke, die auch allein getragen werden kann. Abtrennbare Ärmel. CE-geprüfte Protektoren, an der Schulter mit Klett befestigt zum einfachen Entfernen, wenn die Jacke ärmellos getragen wird. Zahlreiche Außentaschen, Armweitenverstellung, Bundweitenverstellung, Belüftungssystem. Materialzusammensetzung: Oberstoff 100% Polyamid, Futter 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) (XXL) (XXXL) € 221,00

**87 SUPERMOTO PANTS**

Supermoto-Hose aus robustem Textilgewebe mit Lederapplikationen. Protektorentaschen ermöglichen die Nachrüstung mit CE-geprüften Protektoren. 2 Reißverschluss-Außentaschen, aufgesetztes Logo-Badge. Materialzusammensetzung: Oberstoff 75% Polyamid/25% Leder; Futter 100% Polyester. (M/32) (L/34) (XL/36) (XXL/38) **€ 183,00**

**89 ADVENTURE PANTS**

Wind- und wasserdichte, atmungsaktive Tourenhose aus Cordura® 600D mit Dynax-Verstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen. SaS-Tec Protektoren, Stretch-Zonen, 2 Reißverschlussstaschen. Komforthosenbund mit Stretch, Bundweiten-Schnellverstellung. Weitenverstellung an der Wade (Hose kann über oder im Stiefel getragen werden). Wind- und wasserdichter Frontverschluss. Ventilations-Reißverschluss. Verbindungsreißverschluss. Sommertauglich durch herausnehmbares Thermofutter und herausnehmbaren winddichten, wasserdichten Z-Liner. (S/30) (M/32) (L/34) (XL/36) (XXL/38) (XXXL/40) kurzgestellt: (26) (27) (28) langgestellt: (98) (102) (106)

**€ 250,00****88 SUPERMOTO JACKET**

Kurz geschnittene Jacke aus robustem Textilgewebe mit Lederapplikationen. Protektorentaschen für die Nachrüstung mit CE-geprüften Protektoren. 3 Reißverschluss-Außentaschen, 2 Innentaschen. Aufgesetzte Logo-Badges. Oberstoff 75% Polyamid/25% Leder; Futter 25% Polyester/75% Polyamid. (M) (L) (XL) (XXL) **€ 212,00**

**90 ADVENTURE GLOVES**

Wasserdichter, atmungsaktiver Motorradhandschuh aus hochwertigem Zie-

genleder. Hochabriebfestes Schoeller-Keptotec Gewebe mit Kevlar Aramidfaser als Schutz am Handballen. Reflektoreinsatz an der Oberhand. (S/8) (M/9) (L/10) (XL/11) (XXL/12) **€ 66,90**

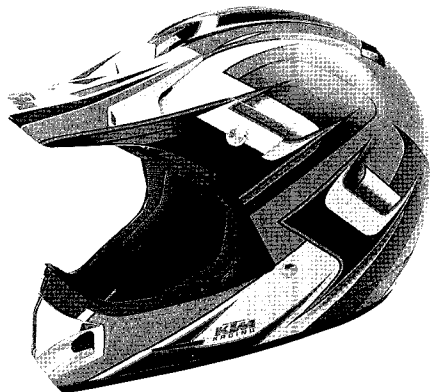
**91 ADVENTURE JACKET BLACK**

Wind- und wasserdichte, atmungsaktive Tourenjacke aus Cordura® 600D mit Dynax-Verstärkungen an sturzgefährdeten Bereichen. SaS-Tec Protektoren und viscoelastischer Schaum in Rückenprotektor-Tasche. 2 wasserdichte Fronttaschen, 2 Innentaschen und 2 Hüfttaschen. Reflex-Paspel, Komfortkragen mit Kragenweitenverstellung. Armweiten- und Tailleweiten-Schnellverstellung. Wind- und wasserdichter Frontverschluss, Ventilations-Reißverschluss. Verbindungsreißverschluss und Sitzsteg. Sommertauglich durch herausnehmbares Thermofutter und herausnehmbaren winddichten, wasserdichten Z-Liner. (S) (M) (L) (XL) (XXL) (XXXL) **€ 338,00**

**91 ADVENTURE JACKET GREY**

Limited edition in GRAU.

# RIDINGEQUIPMENT



## 92 COMPETITION PRO HELMET

Offroad-Helm mit optimierter Schlagabsorption. Doppelte Außenschale ACS (Advanced Composite Shell), Struktur bestehend aus KEVLAR - DYNEMA -SPECTRA Fiberglas. Effizientes Belüftungssystem transportiert Hitze und Feuchtigkeit nach außen. Herausnehmbares, waschbares, schweißabsorbierendes und antibakterielles Coolmax®-Innenfutter. Austauschbare Wangenpolster. Großes Sichtfeld. ECE 22-05 geprüft.

Gewicht: ca. 1.200 g.

(XS/54) (S/56) (M/58) (L/60)

(XL/62) (XXL/64)

€ 250,50

## HELMET SHIELD

€ 9,50



## 93 SWEATHEAD

Unverzichtbar unter dem Helm, wenn's heiß hergeht; hautfreundliches Jersey-Material, 65% Baumwolle/35% Polyester.

€ 12,50



## 94 OFFROAD SOCKS

Funktions-Socken mit spezieller Materialzusammensetzung, die Feuchtigkeit nach außen transportiert. Verstärkungen an besonders beanspruchten Stellen. 40% Baumwolle/40% Acryl/20% Polyamid. (39/40) (41/42) (43/44) (45/46)

€ 18,30



## 95 AFTERSHOCK

Brust- und Rückenpanzer mit abnehmbaren Arm Guards und frei beweglichem Schultersystem. Individuell einstellbarer Schnappverschluss ermöglicht maximale Beweglichkeit. Schaumstoffpolsterungen an Schulter, Brust und Rücken, gepolsterte Neck Roll, optimale Belüftung, maximale Schutzwirkung und Stabilität.

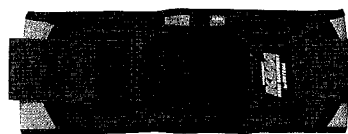
€ 86,00



## 96 OFFROAD SHORTS

Lycrashort mit leichten, aufgesetzten EPE-Foam Protektoren im Hüft- und Gesäßbereich. Abnehmbarer EPE-Foam Steißbeinprotektor und Oberschenkelprotektoren aus CE-geprüftem Cross Foam für gesteigerte Prallschutzwirkung. Zweifarbiges KTM Logo-Druck. (S) (M) (L) (XL)

€ 72,50

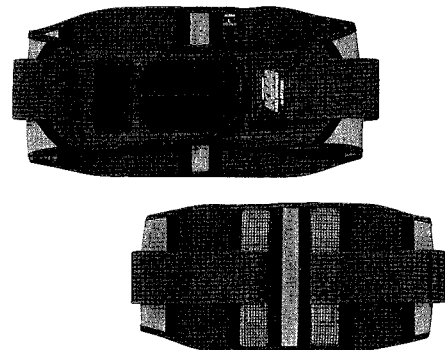


## 97 SX KIDNEY BELT

Profi-Nierengurt aus atmungsaktivem Mesh für bis zu 80% besseren Feuchtigkeitsaustausch. Ortho-Tech-System schützt die Lendenwirbelsäule; optimaler Sitz durch individuell einstellbare Stabilisationsgurte. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA.

(XS) (S) (M) (L) (XL)

€ 43,45



## 98 EXC KIDNEY BELT

Grundauführung wie SX-Modell, jedoch höher geschnitten.

(S) (M) (L) (XL)

€ 43,45



## 99 FUNCTION UNDERSHIRT

Qualitäts-Funktionsunterziehhshirt aus DUNOVA, einer speziellen Mischung aus DACRON- und Baumwollgarnen (30% Baumwolle/70% Polyester). Feuchtigkeit wird effektiv von der Haut wegtransportiert, das Material trocknet schneller und schützt so wirkungsvoll vor Auskühlung.

Der Baumwollanteil sorgt für eine bessere Feuchtigkeitsaufnahme und ein angenehmeres Tragegefühl.

(M) (L) (XL) (XXL)

€ 28,95



## 100 FUNCTION UNDERPANTS

Qualitäts-Funktionsunterziehshorts aus DUNOVA (30% Baumwolle/70% Polyester) mit optimierter Passform und eingewebten Logosim Gummiband. (M) (L) (XL) (XXL)

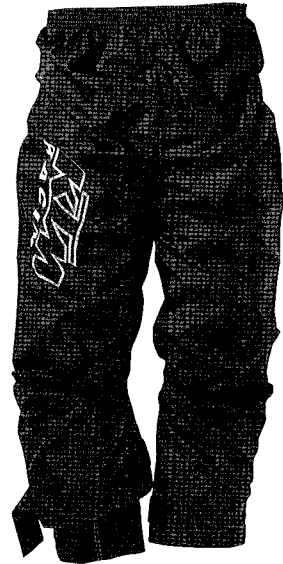
€ 24,10



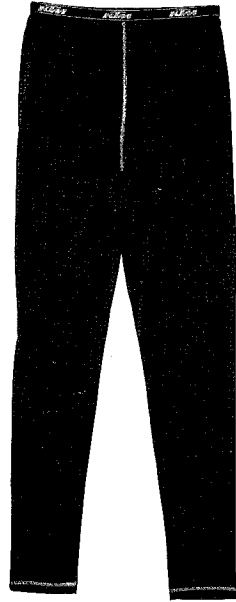
**101 FUNCTION UNDERSHIRT LONG**  
 Nicht nur im Winter: Das langarmige Funktionshirt.  
 (M) (L) (XL) (XXL)    € 43,50



**104 THERMO SOCKS**  
 Thermo-Socken speziell für kaltes und nasses Wetter aus 1mm super-elastischem Neopren mit verlängerter Wade. Geklebt und blind vernäht.  
 (39/40) (41/42) (43/44) (45/46)  
 € 28,95



**107 HEG RAIN PANTS**  
 Hochwertige Regen Hose mit Klett-Beinweitenregulierung. 100% Polyester. Auch in Kids-Größen.  
 (M) (L) (XL) (XXL)    € 34,80



**102 FUNCTION UNDERPANTS LONG**  
 Qualitäts-Funktionsunterziehhose aus DUNOVA (30% Baumwolle/70% Polyester) mit eingewebten Logos im Gummiband. (M) (L) (XL) (XXL)    € 38,60



**105 FLEECE GLOVES**  
 Fahrer-Fleecehandschuh für trockenes, kaltes Wetter mit spezieller Grip-Innenseite und flexiblem Schlagpolster im Handrückenbereich. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA.  
 (S/8) (M/9) (L/10) (XL/11) (XXL/12)  
 € 46,40



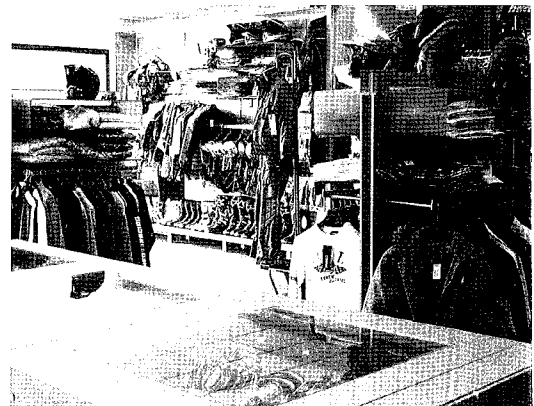
**106 MX RAINCOAT**  
 Langer Regenmantel mit 2 Außentaschen. 92% PVC/8% Polyester. Auch in Kids-Größen.  
 (M/L) (XL/XXL)    € 37,70



**103 THERMO GLOVES**  
 Wärme und Griffigkeit auch wenn's nass und kalt ist: Fahrer-Handschuh aus 1mm super-elastischem Neopren mit verlängerter Stulpe. Geklebt und blind vernäht. Einsätze aus 3M G'Reptile Gripping Material.  
 (XS/S) (M/L) (XL/XXL)    € 43,50

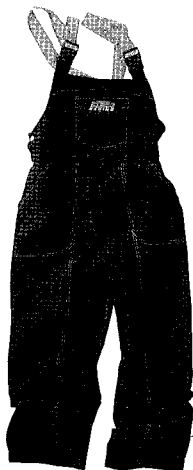


**106 HEG RAIN JACKET**  
 Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Neu mit Fronttasche. Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen. 100% Polyester. Auch in Kids-Größen. (M) (L) (XL) (XXL)    € 56,10





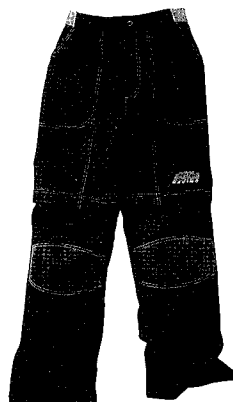
# FACTORYEQUIPMENT



## 109 MECHANIC DUNGAREE

Strapazierfähige Mechaniker-Latzhose mit vielen durchdachten Details. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL)

€ 57,05



## 112 MECHANIC PANTS

Mechaniker-Hose mit abzipbarem Bein und Kniepolsterung. 100% Baumwolle. (M) (L) (XL) (XXL)

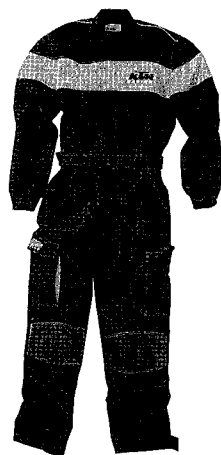
€ 62,85



## 115 GEAR BAG

Geräumige Tasche mit jeder Menge durchdachter Features: Stauraum für Helm, Stiefel, Brillenfach mit Fleece ausgelegt, mehrere Tragegriffe, gepolsterter Schulter-Trageriemen, Werkzeugtasche und ausrollbare Matte zum Umziehen.

Ca. 45 x 90 x 27,5cm. Exklusiv für KTM by Ogio. € 125,00



## 110 MECHANIC OVERALL

Professioneller Mechaniker-Overall mit vielen praktischen Taschen. 100% Baumwolle.

(S) (M) (L) (XL) (XXL)

€ 76,40



## 113 TRAVEL BAG PRO

Geräumige und robuste Reisetasche mit Stauraum für Helm und Stiefel, viel Raum im Inneren, Heavy Duty Verstärkungen. Ca. 90 x 40 x 40cm. Exklusiv für KTM by Ogio.

€ 189,00



## 116 HELMET BAG

Spezielle Helmtasche mit Fleece ausgelegt, unterlegter Reißverschluss zum Schutz im Inneren, Außentasche, verstärkte Griffe. Ca. 30 x 46 25cm. Exklusiv für KTM by Ogio.

€ 38,50



## 111 GLOVES RACING MECHANIC

Mechanikerhandschuh mit griffsicherer Innenseite. Passt perfekt durch in alle Richtungen dehnbare Stretch-Polyester. (S/8) (M/9) (L/10)

(XL/11) (XXL/12)

€ 17,90



## 114 DIRT PACK

Rucksack mit gepolstertem belüftetem Rückenteil, gepolstertes Träger- und Gurtsystem, Werkzeugfach, Camelbak-Fach, mit Fleece ausgelegtes MP3-Player Fach mit Kopfhörer-Ausgang, große Seitentaschen. Ca. 45 x 30 x 20cm. Exklusiv für KTM by Ogio.

€ 72,50



## 117 TOILET BAG

Utensilentasche in orange mit 3 Reißverschluss-Fächern, vielen Steck-Unterteilungen und integriertem Spiegel. Mit Haken aufhängbar. Maße: ca. 30 x 17cm, 50 x 17cm offen.

€ 19,25



**120 BELT BAG RACING**

Durchdachte, funktionale Gürteltasche mit zahlreichen Staufächern, wasserdichtem Beutel, Trageriemen und belüfteter Rückenpolsterung. € **38,50**



**121 HIP BAG**

Leichte Hüfttasche mit zwei Fächern und Schlüsselhaken. € **14,50**



**122 RALLY BAG**

Das Wichtigste ist immer dabei: Viele Fächer, integrierte Regenschutzhülle. € **23,15**



**122 LEISURE BAG**

Cooler Freizeittasche im Retrostyle mit Schultergurt und Zip-Innentasche. Ca. 60 x 35 x 20cm. € **38,50**



**121 BACKPACK**

Lässiger Freizeit-Rucksack mit fünf Außenfächern und durchdachter Innenausstattung. Ca. 36 x 40 x 20cm. € **43,50**



**123 SHOULDER BAG**

Schultertasche mit praktischen Unterteilungen und zahlreichen Innenfächern. Seitliche Handy-Tasche, CD-Fach mit Hüllen, außenliegendes Netzfach. Ca. 36 x 38 x 10cm. € **38,50**



# HARDGIRLEQUIPMENT

aus prewashed Baumwolle. Am Knie gerafft, Gürtel mit Logoprägung, kleine Logo-Stickerei. 100% Baumwolle. (XS) (S) (M) (L) € 62,90



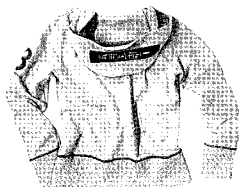
## 124 GIRLS NONSTOP SWEATJACKET

Stylische Sweatjacke, sehr aufwändig konstruiert und verarbeitet. Oversized Kragen, kleine Stickmotive. Body Fit. 40% Baumwolle/54% Polyester/6% Elasthan. (S) (M) (L) € 57,90



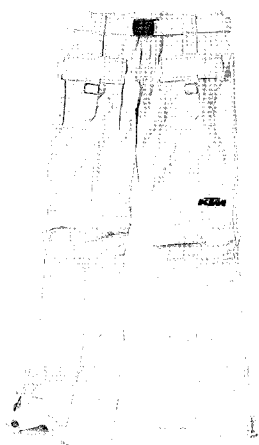
## 127 GIRLS LIGHT SWEATJACKET

Edle Kapuzenjacke aus feinem elastischen Sweat-Material. Eng und tailliert geschnitten, großer Rückenprint. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (S) (M) (L) € 53,20



## 125 GIRLS FLEECEJACKET

Aufwändige Kapuzenjacke aus sehr angenehm leichten Fleece. Kapuze und Taschen mit Kontrastmaterial, kleiner Logostick. 100% Polyester. (S) (M) (L) (XL) € 62,90



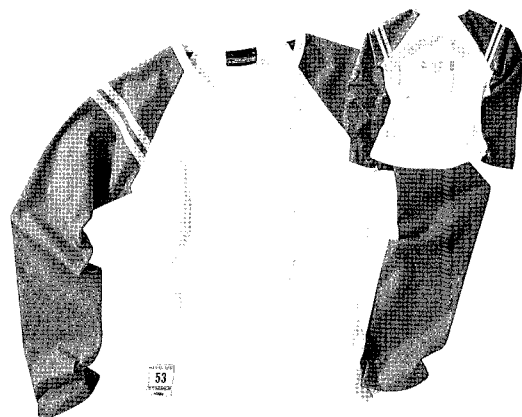
## 125 GIRLS TRACK CARGO

Modisch geschnittene Cargo-Pants



## 128 GIRLS HOODED SWEATJACKET

Sehr schön geschnittene Kapuzensweat-Jacke mit ungewöhnlichen Details: bedruckter Kapuzeneinsatz, extrabreite Bündchen, Knopftaschen, Druck-/Stickkombination. Body Fit. 95% Baumwolle/5%Elasthan. (S) (M) (L) (XL) € 67,60



## 129 GIRLS LE TOUQUET LONGSLEEVE

Eng geschnittenes Longsleeve im Raglan-Style mit Frontprint und Ärmeldrucken. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (S) (M) (L) € 28,90



## 130 STEEL TANK TOP

Ärmelloses Shirt mit Schulter-Kontrasteinsätzen und Frontprint im Used Look. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (S) (M) (L) € 24,10



## 131 GIRLS RACERS TEE

T-Shirt im Raglan-Style, in alles andere als langweiligen Farben. Front- und Rückendruck. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (S) (M) (L) € 24,10



**132 GIRLS TEAM SHIRT**

Das offizielle Werksteam-Shirt in speziellem Damenschnitt: Zweifarbige Teamhemd, aufwändige Verarbeitung, Front- und großer Rückenstick. 100% Baumwolle. (S) (M) (L) € **48,25**



**134 GIRLS RACINGTECH LONGSLEEVE**

Raglan-Longsleeve mit asymmetrischem kleinen Frontprint und Rückendruck. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (S) (M) (L) € **28,90**



**135/137 GIRLS LOGO TEE**

Keep it simple: Modisch enges T-Shirt mit kleinem Logostick. 95% Baumwolle/5% Lycra. Body Fit. WHITE, BLACK (S) (M) (L) € **22,20**



**133 GIRLS POLO**

Modisches Poloshirt, kurz und körpernah geschnitten, lange Knopfleiste, vorgewaschener Baumwoll-Piquée, kleiner Logostick hinten. 100% Baumwolle. (S) (M) (L) € **28,95**



**136 PONNY DE LUXE TEE**

Tailliertes Shirt mit einem der erfolgreichsten KTM Rollermodelle aus den 60ern als Glitzer-Frontprint. Natürlich in Pink. Body Fit. 95% Baumwolle/5% Elasthan. (S) (M) (L) € **24,10**



135/137 GIRLS LOGO TEE  
Keep it simple: Modisch enges T-Shirt mit kleinem Logostick. 95% Baumwolle/5% Lycra. Body Fit. WHITE, BLACK (S) (M) (L) € **22,20**

**RACEKID EQUIPMENT**



**138 KIDS PHASE GLOVES**

Kids MX Gloves mit atmungsaktivem Handrücken aus Stretch-Mesh-Material für maximale Flexibilität und Belüftung, vorgeformte, leicht gepolsterte Handfläche. Material: 55% Clarino/20% Nylon/10% Liteprene/10% Airprene/5% Gummi. (S/5) (M/6) (L/7) € **28,90**



**139 KIDS PHASE SHIRT**

Kids MX Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort und Widerstandsfähigkeit. 100% Polyester. (S) (M) (L) € **38,60**



**140 KIDS PHASE PANTS**

Kids MX Pants aus widerstandsfähigem 4820 Dynax Polyester mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Stretcheinsätzen. Ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform. Material: Oberstoff 80% Polyester / 20% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester.

(S/22) (M/24) (L/26) € 105,00

**143 KIDS TEAM CAP**

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links. 100% Baumwolle.

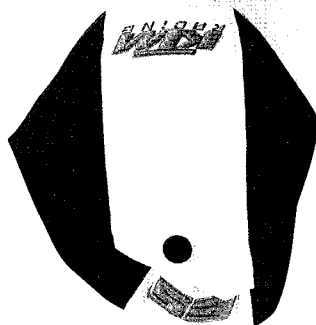
€ 15,95

**146 KIDS RACING BLACK SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit Druck vorne und hinten. 70% Baumwolle/30% Polyester.

(S) (M) (L)

€ 31,90

**144 KIDS FLEXFIT BLACK & WHITE**

FLEXFIT-Cap im Racing-Style mit 3-D Stickereien vorne und hinten. Schild-Unterseite schwarz. 100% Baumwolle.

€ 22,20

**147 KIDS 53 NAVY HOODED**

Kapuzensweat aus schwerer Sweat-Qualität, ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche, Front- und Rücken-Druck. 70% Baumwolle/30% Polyester.

€ 53,10

**141 KIDS CAP ORANGE**

Vorgewaschene Cap mit Sandwich-Schild und Kontrastnähten in leichter Sommer-Qualität. 100% Baumwolle.

€ 14,45

**145 KIDS TEAM HOODED**

Zweifarbiger Kapuzen-Sweat im offiziellen Werksteam-Look. Ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. 70% Baumwolle / 30% Polyester.

€ 53,10

**148 KIDS RACERESARCH TEE**

Lässiges T-Shirt mit Kontrastkragen in hochwertigem Single-Jersey. Großer Front-Print. 100% Baumwolle.

(S) (M) (L)

€ 19,30

**142 KIDS FLEXFIT MULTIPANEL**

Mehrfarbig konstruierte FLEXFIT-Cap mit Sandwich-Schild. „Racing“-Stick vorn, Logo-Stick seitlich und hinten. 100% Baumwolle.

€ 22,20



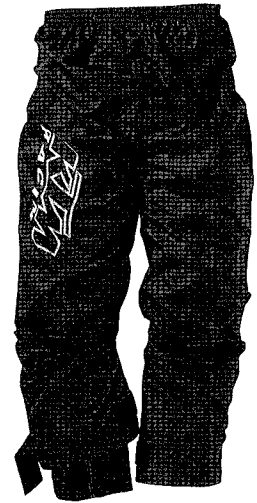
**149 KIDS TEAM SHIRT**

Zweifarbige Kurzarm-Teamhemd in Heavy-Twill-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt, aufwändige Verarbeitung. „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 100% Baumwolle. (S) (M) (L)    € 43,50



**152 KIDS MX RAINCOAT**

Langer Regenmantel in Kindergrößen mit 2 Außentaschen. 92% PVC/8% Polyester. (XS/S) (M/L)    € 33,85



**154 HEQ RAIN PANTS KIDS**

Hochwertige Regenhose mit Klett-Beinweitenregulierung. 100% Polyester. (S) (M) (L)    € 28,95



**150 KIDS SPORT FLEECE**

Mehrfarbiger Polar-Fleece Pulli mit 2 Seitentaschen und verstellbarer Bundweite. Große Stickerei vorne. 100% Polyester. (S) (M) (L)    € 57,95



**153 HEQ RAIN JACKET KIDS**

Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Aufwändig verarbeitet, Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen. 100% Polyester. (S) (M) (L)    € 48,30



**155 KIDS ALLROUNDER**

Das geniale Multifunktionsstück von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr – alles in einem Teil. 100% Polyester. All-Over-Print.    € 12,50



**156 KIDS MECHANIC GLOVES**

Auf Kinderhände abgestimmte Passform, aufgenähte Reflexstreifen. (S/5) (M/6) (L/7)    € 17,35

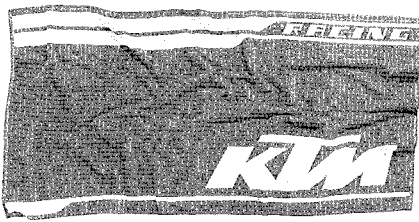


**151 KIDS TEAM TEE**

Zweifarbige Werksteam T-Shirt. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. 100% Baumwolle. (S) (M) (L)    € 18,30

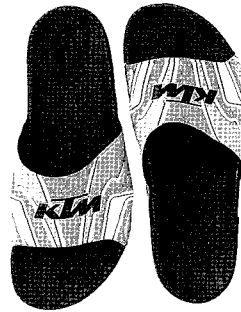


# ORANGEEQUIPMENT



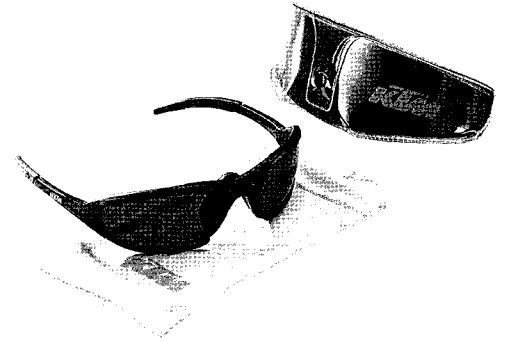
## 157 BEACHTOWEL

Großes Strandtuch, voll durchgewebt, hochwertiges Baumwoll-Frottier.  
Größe: 160 x 80cm. € 24,10



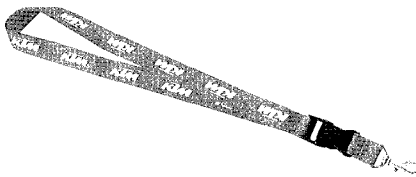
## 158 RACING SLIDES

Farbe bekennen im Fahrerlager: Racing Slides mit Offroad-Profilsohle. (39/40) (41/42) (43/44) (45/46)  
€ 22,15



## 159 TRACK SHADES

Hochqualitative Polycarbonat-Linsen mit 100%igem UVA, UVB und UVC-Schutz. Fassung aus Kunststoff mit rutschfester Gummibeschichtung für die höchsten Ansprüche. € 47,40



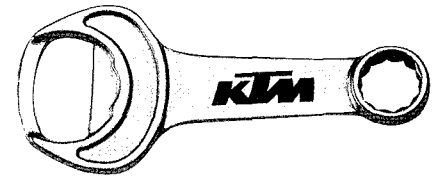
## 158 KTM LANYARD ORANGE

Mit abnehmbarem Haken und Logo-Druck. € 7,25



## 160 RACING UMBRELLA

Bei Wind- und Wetter: Großer Windschirm mit ca. 150cm Durchmesser. € 28,95



## 166 MULTITOOl BOTTLEOPENER

„Multi“ ist vielleicht ein wenig übertrieben, aber mit dem Kult-Werkzeug kann man wichtige Dinge erledigen: z. B. Flaschen öffnen (und ein 13mm-Ringschlüssel ist auch mit dran). € 2,70



## 159 KTM LANYARD BLACK

Mit eingewebten Streifen und Logo-Druck. € 7,25



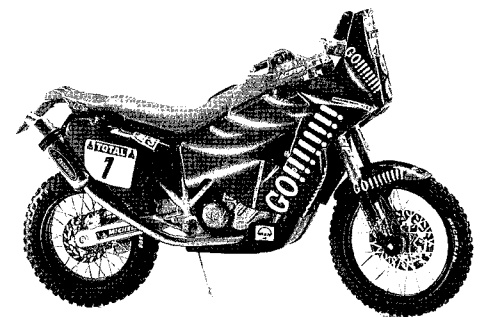
## 160 SPORTS CUFF

Frottee-Schweissband: Cool bleiben, egal ob man schwitzt. € 5,40



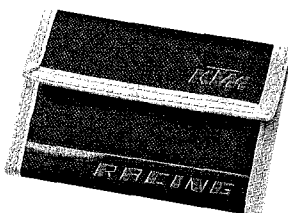
## 164 PITBOARD

Professional Racetrack-Equipment: Pitboard aus leichtem PVC, auf der Vorderseite mit Kreide beschriftbar, Rückseite mit „KTM Racing“ Logo. Größe: ca. 600 x 465mm. € 24,10



## 167 MEONI MODEL BIKE

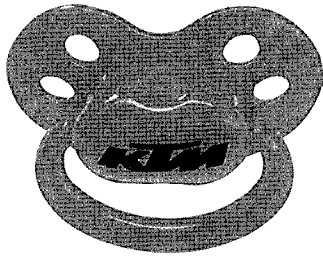
Detailgetreues 1:24 Modell des Dakar-Bikes von Fabrizio Meoni. € 24,10



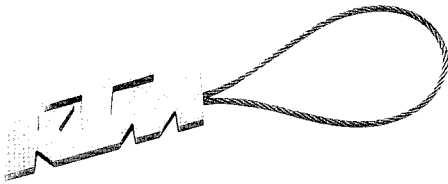
## 161 WALLET

Geldbörse aus robustem Nylongewebe mit zwei Reißverschluss-Fächern und Logo-Stick. Ca. 14 x 9,5cm. € 12,50



**168 SCHNULLER/DUMMY**

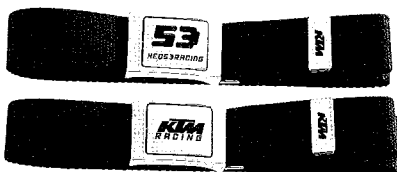
Das „KTM MINI PRO SCHALLDÄMPFERSYSTEM“ funktioniert nach einem einfachen Prinzip: Mund auf – Schnuller rein – Ruhe (zumindest manchmal). Qualitäts-Schnuller aus Silikon, Größe 2 (ab 3. Monat), Doppelpack. **€ 6,70**

**169 KTM LOOP KEYHOLDER**

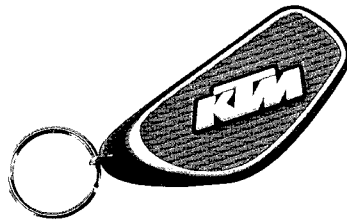
Schlüsselanhänger aus massivem, 5mm starkem V2A Edelstahl. Schlüsselbefestigung mittels Edelstahlmadenschraube M4. Logo-Breite ca. 45mm. **€ 33,80**

**170 WRIST WATCH HEQ**

Quarzuhr, Stahlgehäuse, Carbon-Zifferblatt, Citizen Uhrwerk, 50 m wasserdicht, Lederband orange abgenäht mit Stahlschließe. **€ 106,40**

**171 HEQ BELT**

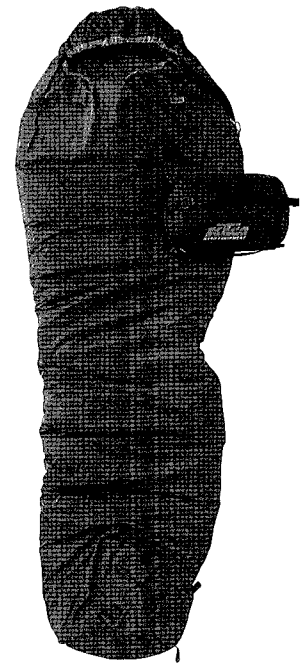
Längenvariabler Nyloncanvas-Gürtel mit drehbarer Metallschnalle. **€ 26,05**

**172 KEYHOLDER**

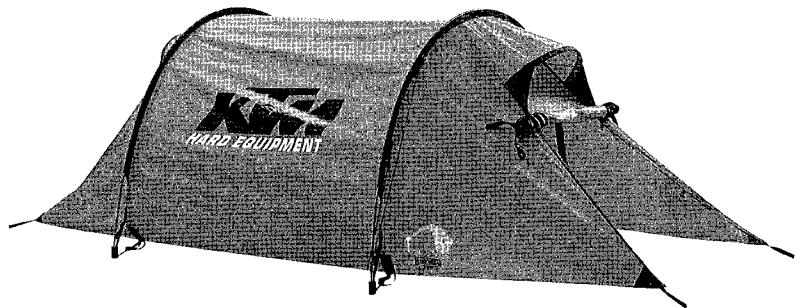
PVC-Schlüsselanhänger mit 3-D Motiv, ca. 9,5 x 2cm. **€ 2,45**

**173 WRIST WATCH ADVENTURE**

Getestet von Juha Salminen: Wristop Computer mit Höhenmesser, Barometer mit Luftdruck und Temperatur, Kompass etc., 30m wasserdicht. Made by Suunto. **€ 212,70**

**175 SLEEPING BAG KASAN**

Schlafsack mit einer Komforttemperatur von bis -2° C. Füllung mit original DUPONT Quallofil 7 – dieses Spezialmaterial ist in nassem oder feuchtem Zustand wärmer als Daunen und trocknet schneller. Bis 2 m Körpergröße. Gewicht ca. 1650 g, Packmaß ca. 33 x 20 cm. **€ 105,50**

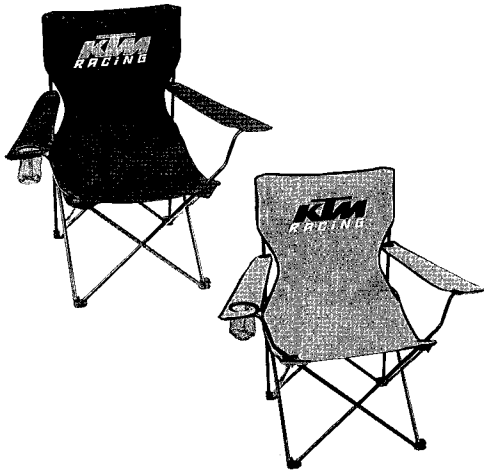
**174 TENT HEQ CAMP**

Hochwertiges 2-Personen Tunnelzelt. Optimales Verhältnis von Platzangebot und Gewicht, unkomplizierter Aufbau, T6 Gestänge, Alu-Häringe. Eingang auf

Stirnseite. Eloxiertes Alu. Ca. 130 cm x 210 cm (+ 100 cm Vorraum), Gewicht ca. 2,6 kg, Packmaß ca. 20 x 50 cm. **€ 246,50**





**176/177 RACETRACK CHAIR**

Komfortabler Klappstuhl mit großem Aufdruck. Wird im leicht zu transportierenden Packsack geliefert. Maße zusammengeklappt: ca. 95cm lang. (BLACK) (ORANGE) € 28,95

**178 HEQ RALLY SPOT**

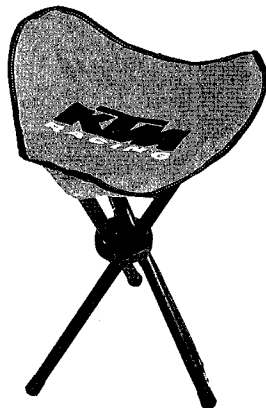
Professionelles Hochleistungslicht für Werkstatt und Rallyeinsatz. Lichtausbeute ca. 200W, pulverbeschichtetes Gehäuse, 5 m Zuleitung. € 134,50

**180 COFFEEMUG ORANGE**

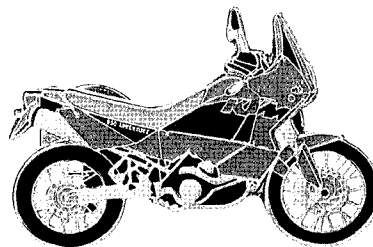
KTM Kaffeetasse in orange. € 5,40

**183 KTM BADGE**

Gestickter Aufnäher. 110 x 50mm. (ORANGE) (BLACK) € 2,45

**179 RACETRACK STOOL**

Dreibeinbocker mit Druck „KTM Racing“, Sitzfläche orange. € 9,60

**181 PIN 950 ADVENTURE € 2,45****184 LOGO STICKER**

Auf transparenter Folie. Größe: 8,4 x 3,4cm. (ORANGE/BLACK) (BLACK/WHITE) (ORANGE/WHITE) € 0,40

**182 LOGO PIN**

€ 1,90

**185 VAN STICKER**

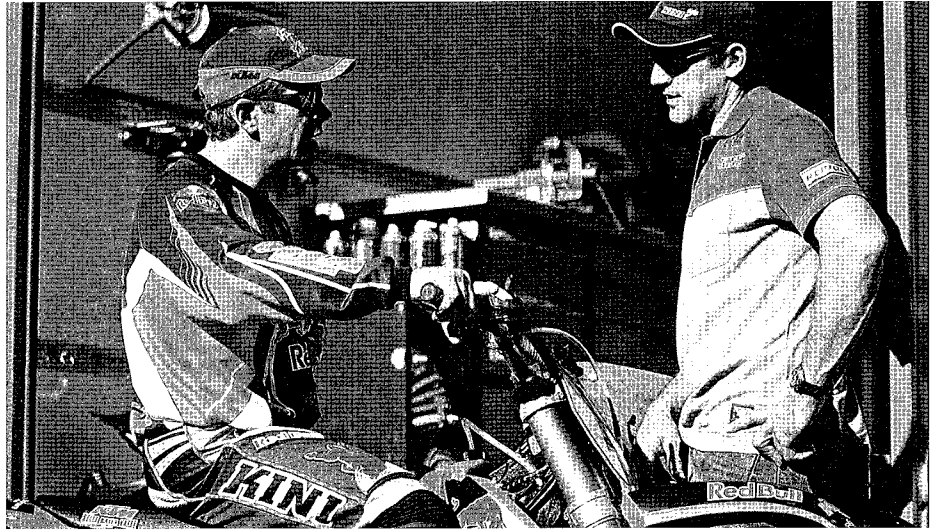
Großer Aufkleber, ausgeschnitten auf Trägerfolie (kein Hintergrund). Logo-Größe: ca. 115 x 46cm. (ORANGE/BLACK) (BLACK/WHITE) (ORANGE/WHITE) € 19,25



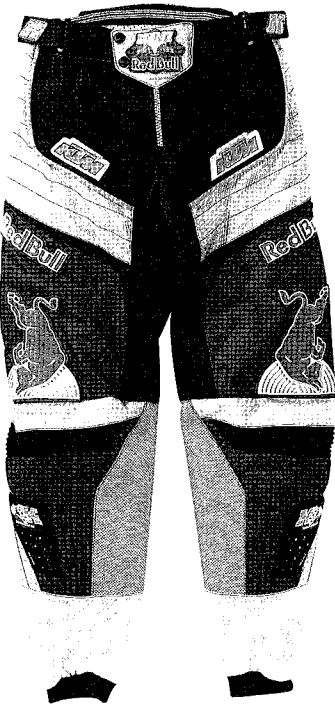
BEI FIDUCIA  
KINI COLLECTION

# KINI COLLECTION LIMITED

Die Familie Kinigadner hat sich dem KTM Offroad - und Supermoto Sport mit vollem Einsatz verschrieben. Die „KINI'S“ mit den Weltmarken Red Bull und KTM stellen nun eine limitierte Auflage ihrer Fahrer- und Freizeitbekleidung vor. Aus dem internationalen Wettbewerbssport bekannt: Red Bull in Blau, Rot und Gelb mit KTM-Orange, finden Sie in der Farbgestaltung. Auf Grund der limitierten Auflage, werden diese Artikel nicht im gesamten Jahr 2005 verfügbar sein können.



## KINI KTM COLLECTION LIMITED



### KINI-RB-KTM MX-SHIRT

MX Team-Shirt mit dye-sub Drucktechnik aus 100% leichtem Polyestergerewebe. Angenehmer Oversized-Schnitt. V-Kragen mit Icon Patch. Kurze Stretch ribbed Bündchen.  
Größe (S)(M)(L)(XL)(XXL) € 50,30

### KINI-RB-KTM MX PANTS

MX Pants mit innovativem Style und Schnitt mit verbessertem Schutz aus Dynax® 4805 und Ballistic Gewebe kombiniert mit 1000D Kodra Nylon. Keprotect® Schoeller Knieschutz, Flex Biofoam Rückenprotektor, mehrere 2x2 Rib Stretch Einsätze. Anatomisch vorgeformtes Design, 3D PVC Patches. Dual Velcro Bundweitenverstellung, ventiliertes Netz-Innenfutter über die halbe Länge. Doppelte, in kritischen Bereichen dreifache Nähte.  
Größe (S)(M)(L)(XL)(XXL)(XXXL) € 173,00

### KINI-RB-KTM TEAM POLO

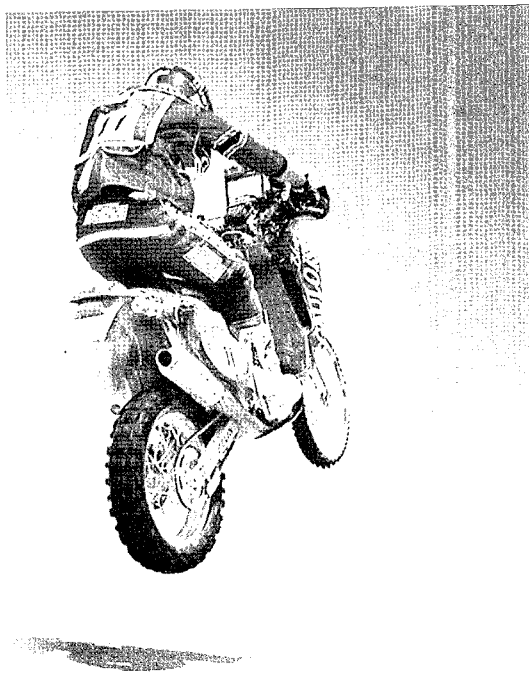
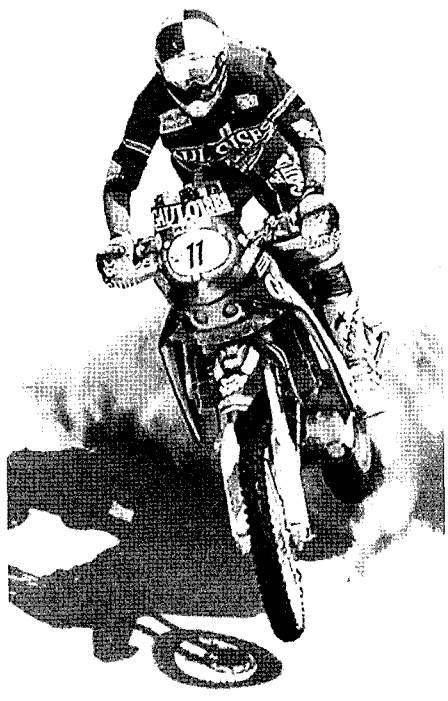
Zweifarbige Polo mit Kontrastpaspeln und abgeschrägter Brusttasche, 5 Logo- und Sponsoren Stickereien. 100% Baumwolle-Piqué.  
Größe (M)(L)(XL)(XXL) € 48,20



**KINI-RB-KTM LONGSLEEVE**  
 Zweifarbiges Raglan-Longsleeve in hochwertiger Interlock-Qualität. Front-, Rücken- und Ärmeldruck. 100% Baumwolle.  
 Größe (M)(L)(XL)(XXL)    € 41,50

**KINI-RB-KTM TEAM T-SHIRT**  
 Sehr aufwändiges Team T-Shirt mit eingesetzten Streifen, Kontrastpaspeln und Kontrastbündchen. Insgesamt 7 verschiedene Drucke. 100% Baumwolle.  
 Größe (M)(L)(XL)(XXL)    € 33,70

**KINI-RB-KTM HOODED**  
 Kapuzen-Sweat mit ausgeschlagener Kapuze, Känguru-Fronttasche und lässigem RED BULL Kapuzenstück. Zusätzlich Front-, Rücken- und Ärmelstück. 70% Baumwolle / 30% Polyester.  
 Größe (M)(L)(XL)(XXL)    € 82,20





# KINI & RED BULL COLLECTION

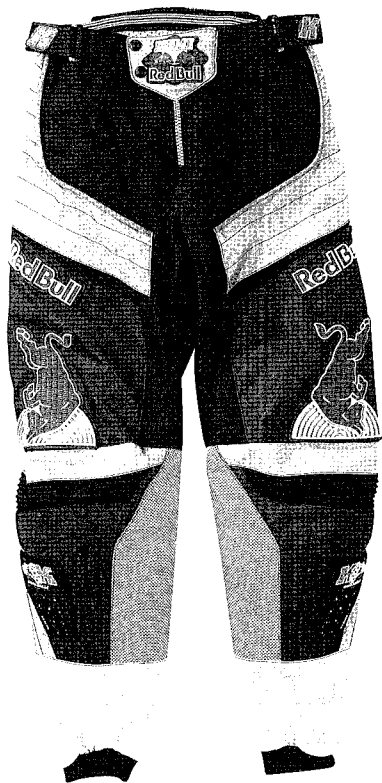
KINI & Red Bull: Actionware, Funware & Accessoires in limitierter Auflage. Auf Grund der weltweit kleinen Auflage wird man diese Artikel nicht oft sehen. Viel Spaß beim Anschauen.

## KINI

# Red Bull



## ACTIONWEAR KINI & RED BULL



### KINI-RB CROSS PANTS

Offroad Pants mit innovativem Style und Schnitt mit verbessertem Schutz aus Dynax® 4805 und Ballistic Gewebe kombiniert mit 1000D Kodra Nylon. Keprotec® Schoeller Knie-schutz, Flex Biofoam Rückenprotektor, mehrere 2x2 Rib Stretch Einsätze. Anatomisch vorgeformtes Design, 3D PVC Patches. Dual Velcro Bundweitenverstellung, ventilertes Netz-Innenfutter über die halbe Länge. Doppelte, in kritischen Bereichen dreifache Nähte. Größe (S) (M) (L) (XL) (XXL) (XXXL)

€ 173,00



### KINI-RB ENDURO JACKET

Rallye Jacke mit innovativem, anatomischem Style und Schnitt, hochwertig verarbeitet. Bestehend aus 500D Kordura, 840D Oxford Nylon und 4803 Dynax®. Bundweitenverstellung, abnehmbare, vorgeformte Ärmel. Große Taschen vorne und hinten. Velcro Bündchenverstellung mit Soft Edge Finish. Ventiliert an Brust und Rücken, ventilierter Soft Touch Mesh Liner. 3D Aqua Patch für Camelbag. Stempelkartentasche mit Sichtfenster und Velcro Schnellverschluss. Gestickte Logos, Soft Touch Kragen. Herausnehmbare, leichte CE-Protektoren. Personalization Label innen. Größe (L) (XL) (XXL) (XXXL)

€ 178,85



### KINI-RB TECH-SHIRT

Shirt im Pro Rider-Look mit dye-sub Drucktechnik aus leichtem Gewebe und 100% Polyester Micromesh. Angenehmer Oversized-Schnitt. Multi-panel Konstruktion mit Ventilations-einsätzen. Safety Nähte. V-Kragen mit Icon Patch. Ultra Stretch ribbed Bündchen. Größe (L)(XL)(XXL)

€ 57,90





### KINI-RB MX-HELMET

Material: GFK/Kevlar/Carbon. Innenausstattung: Antiallergische, absorptionsfähige, auswechselbare und waschbare Innenausstattung, auswechselbare Wangenpolster. Verschluss: Doppel-D Verschluss. Ausstattung: 2-fach Lackierung. Kinnbelüftung, Stirnbelüftung innenliegend, Kinnriemenpolsterung. Reflektierendes Dekor, bzw. Schriftzüge, Schirm mit Inklinationsverstellung, Power fin.

Größe (M)(L)(XL)

€ 348,00



### KINI-RB X-TREME JACKET

Extremes Design mit Multi Panel Konstruktion aus DuPont Kordura kombiniert mit 4803 Dynax®. 360 All-Over Protection durch Biofoam Protection Panels vorne und hinten. Multifunktionsdesign durch mehrere Stretch-Einsätze an Armen, Seiten und Schultern. Bundweitenverstellung und Verstellung an der Schulter. Ellbogenweitenverstellung innen und außen. Bewegliche Schulter durch Triple Layer, integrierter Ellbogenschutz. Handtasche vorne. Weitenverstellung an den Bündchen mit Schnappverschluss. Verstellbarer Neoprene® Soft Touch Kragen. 360 Venting System. Gestickte Logos. Personalization Label innen. Größe (L)(XL)(XXL)(XXXL)

€ 232,00

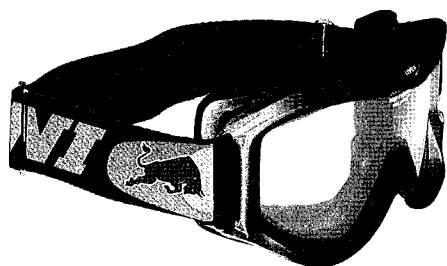


### KINI MX-GLOVES

Ergonomisches Design für perfekte Passform und Kontrolle. Sonic welded Protection-Einsätze außen. Atmungsaktive DT10 Mesh-Einsätze an der Oberseite und am Daumen. Silikon prints an den Fingern für optimale Kontrolle beim Schalten. Molded Airprene Stretcheinsätze für perfekte Passform. Two way Spandex Einsätze an den Seiten für optimale Passform. Belüftete Handfläche aus Clarino. Verstärkungen an Daumen und Zeigefinger. TPR Velcro Verschluss am Handgelenk.

Größe (S)(M)(L)(XL)(XXL)

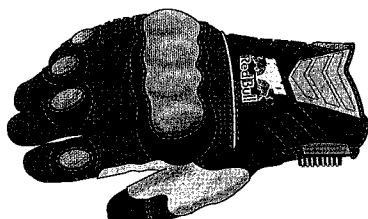
€ 43,40



### KINI MX-BRILLE

Triflex® Scheibe, super anti-fog supervision®. (silber, blau)(schwarz, orange)

€ 52,10



### KINI HIGH-TECH GLOVES

Optimale Abschürfungs- und Aufprall-

resistenz durch mit Metal Mesh verstärkte Fingerknöchel. Finger- und verlängerte Handgelenks-Protection mit Abschluss aus Leder. Maximale Belüftung innen und außen. Molded Airprene Stretcheinsätze für perfekte Passform. Silikon prints an den Fingern für extra Grip und optimale Kontrolle beim Schalten. Two way Spandex an den Einsätzen an der Oberseite und an den Fingern. Lycra-Einsätze an den Seiten für optimale Passform. Belüftete Handfläche aus Clarino mit Gel-Einlagen. TPR Velcro Verschluss am Handgelenk. Größe (S)(M)(L)(XL)(XXL)

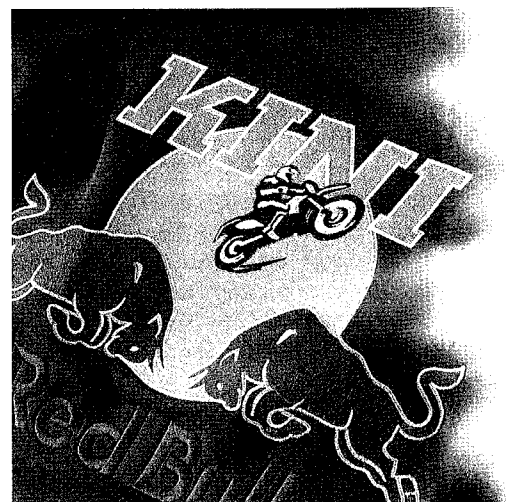
€ 55,95



### KINI-RB ROAD-HELMET

Material: GFK/Kevlar/Carbon. Visier: uvex super anti-fog supervision® single shield – made of makrolon®. Innenausstattung: Neue antiallergische, absorptionsfähige, auswechselbare und waschbare Innenausstattung (COOL MAX), auswechselbare Wangenpolster mit Klettsystem. Verschluss: Doppel-D Verschluss. Ausstattung: Blended wing body, Deltaflügel, Gurney. Clic in, werkzeugloser Visierwechsel. 2-fach Lackierung. Stirn- und Kinnbelüftung, Hinterkopfentlüftung intern mit innenliegenden, unterdruckgeregelten Airchannels. Windabweiser, Kinnriemenpolsterung, Reflektierendes Dekor, bzw. Schriftzüge. Sportlich, aggressive Aerodynamik. Größe (M)(L)(XL)

€ 429,00



# FUNWARE KINI REDBULL



mit Kontraspaspeln und 3-Knopf-Leiste. Stickerei auf Brust, Rücken und beiden Ärmeln. Classic Fit. 100% Baumwolle. Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 48,30



### KINI-RB SPORTSGREY T-SHIRT

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey mit Kontrastbündchen. Prints vorne und hinten. Modisch enger Schnitt. 100% Baumwolle.

Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 31,80

### KINI-RB WINDBREAKER

Leichter Windbreaker, wasserabweisend, Kragen mit integrierter Kapuze. Die Jacke kann in der Seitentasche verstaut werden und mit dem dazugehörigen Hüftgürtel um die Taille getragen werden. Material: 100% Nylon. Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 43,45

### KINI-RB HOODIE

Extrem aufwändiges Kapuzensweat aus schwerer Sweat-Qualität mit Känguru-Tasche, ausgeschlagener Kapuze in Kontrastfarbe, und edlen Stickereien auf Brust, Rücken, Ärmel und Kapuze. Classic Fit. 70% Baumwolle/30% Polyester. Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 82,20



### KINI-RB RACING CAP

„Heinz Kinigadner“ Limited Edition Cap mit Sandwich-Schild und gestickten Logos. € 24,10



### KINI-RB LONGSLEEVE

Zweifarbige Raglan-Longsleeve in hochwertiger, schwerer Interlock-Qualität. Brust-, Rücken- und Ärmelprint. Körpernaher Schnitt. 100% Baumwolle. Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 41,50



### KINI-RB TEAM POLO

Zweifarbige Baumwoll-Piqué Polo



### KINI-RB TEAM T-SHIRT

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey mit Kontrast-Bündchen und aufwändig verarbeitetem Brust- und Rückeneinsatz. 6 Drucke, Classic Fit. 100% Baumwolle. Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 33,80



### KINI-RB TRUCKER CAP

Trucker Style Mesh-Cap mit großem Front-Druck. Adjustable Strap. 65% Polyester / 35% Baumwolle.

€ 24,10

**KINI-RB GIRLY**

T-Shirt in klassischem Schwarz. Kleiner Frontprint, großer Rückenprint. Modisch enger Schnitt. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.  
Größe (S)(M)(L)(XL)

€ 31,80

**KINI-RB SPORTSJACKET**

Modische, zweifarbige Sweat-Jacke aus leichtem, elastischem Material. Prints vorne und hinten. Körpfernah geschnitten. 95% Baumwolle / 5% Elasthan. Größe (M)(L)(XL)(XXL)

€ 65,65

**KINI-STYLE CAP**

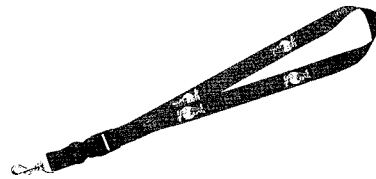
FLEXFIT-Cap mit Kontrastpaspel und gummiertem 3-D Effektdruck vorne und hinten. 85% Nylon / 15% Baumwolle.

€ 28,90

**ACCESSOIRES KINI-RED BULL****KINI-KEYHOLDER**

Schlüsselanhänger, Reliefgummi, ca. 4 x 5 cm

€ 3,80

**KINI-RB ID**

Promotionband, mit abnehmbarem Haken und 2-farbigem KINI-RED BULL Logo-Print.

€ 9,50

**KINI-RB RACINGSCHIRM**

Regenschirm Durchmesser: 140 cm.

€ 37,60

**KINI-RB BACKBAG**

Lässiger Freizeitruksack mit 3 Reißverschluss-Fächern und großen Stickereien. Ca. 40 x 50 x 25 cm.

€ 62,80

# REISE / TOURING

Noch vor wenigen Stunden kreuzte die MS Marrakech die Straße von Gibraltar. Nun legt das Schiff in Tanger an. Ein fremder Kontinent liegt vor uns. Endlich kann es losgehen.

Ein tolles Gefühl, voller Erwartung auf die nächsten Wochen. Nach einigen Monaten Vorbereitung und Vorfreude steht die KTM nun reisefertig da.

## KTM ADVENTURE TOURS

### Action und Abenteuer pur.

Das KTM Angebot für 2005 reicht vom Offroad-Training in Europa bis hin zur Dschungel Tour in Brasilien. Ein 36-Seitiger Katalog gibt Informationen über das gesamte Tourenangebot. Supermoto Training, 950 Factory Tour, Chianti Tour, Duke Tour oder Kiri's Oasis Rallye... sind nur eine kleine Auswahl, um die Vielfalt der Reisen oder Fahrtrainings aufzuzeigen.

**Katalog Adventure Tours 2005**  
oder [www.ktm.de](http://www.ktm.de).

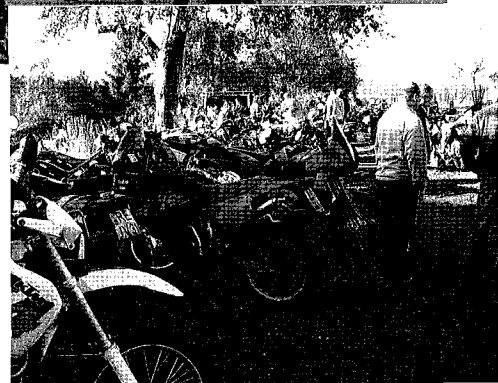
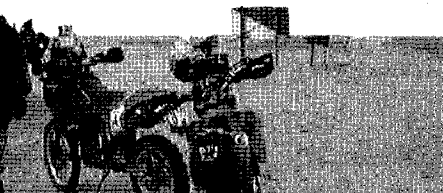
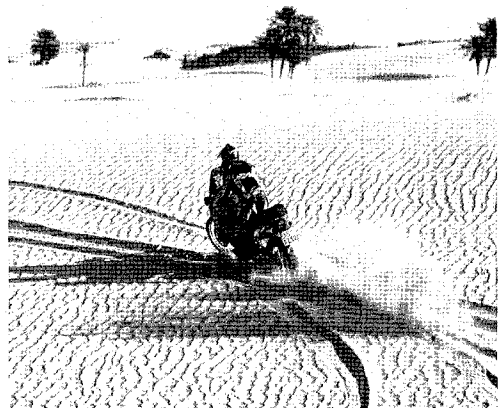
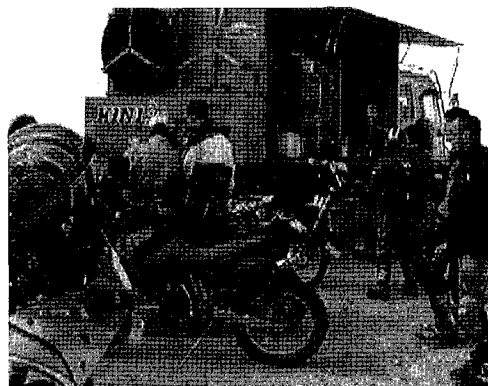
## 5. ADVENTURE TREFFEN 2005

### Termin: 30.09 - 02.10. 2005

Zum fünften Mal wird das Adventure Treffen wieder im Wildenburger Land/Niedersolbach stattfinden. Ein kleines Jubiläum. Auch für 2005 wird ein vielseitiges Programm rund um das Thema Reisen und die KTM Adventure angeboten.

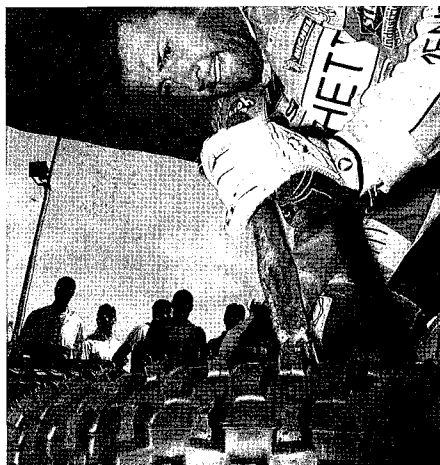
Reiseberichte, Diavorträge oder der SOMMER SPECIAL Katalog helfen, wie hier im Kapitel Reise/Touring bei der Planung und Vorbereitung.

Viele Fragen, wie z. B.: Welche Reifen soll ich montieren, was ist das optimale Gepäcksystem oder wie schütze ich den Luftfilter im staubigen Wüstensand, werden hier beantwortet.

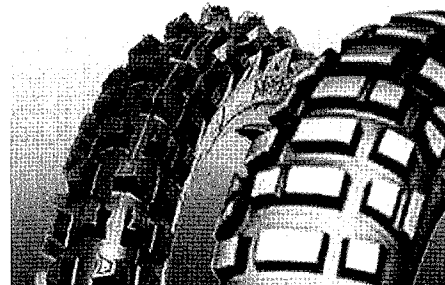


# REIFEN

Die Frage, welche Reifen sind für die Reise zu empfehlen, wird uns oft gestellt. Die Reifenwahl ist sehr vom Charakter und Dauer der Reise abhängig. Wie hoch ist der Offroadanteil oder wie lange ist man unterwegs. Bei den folgenden Reifenmodellen werden Eigenschaften und Einsatzzweck beschrieben.



## MICHELIN DESERT



Ein Klassiker der Fernreisenden und der Rallye Reifen schlechthin. Durch seine harte Karkasse und Langlebigkeit das Optimum für eine Fernreise. Auf nasser Straße ist der Vorderreifen mit Vorsicht zu fahren.

**Vorne** 90/90-21 M/C 54R  
[7101] € **85,00**  
**Hinten** 140/80-18 M/C 70R  
[7099] € **129,00**

## T63 MICHELIN



Der kleine Bruder des Desert. Offroadpriorität. Schotter. Die Eigenschaften des T63 sind auch auf der Straße gut.

**Vorne** 90/90-21 M/C 54S  
[6630] € **59,00**  
**Hinten** 130/80-18 M/C 66S  
[6627] € **78,00**





# ERSATZTEILE & WERKZEUG

Der Satz: Es geht garantiert das kaputt, was man nicht dabei hat, sollte nicht dazu bewegen, keine Sturz- oder Ersatzteile einzupacken. Was an Ersatzteilen mitgenommen wird, ist stark von der Dauer und Charakter der Tour abhängig. Bei einem hohem Offroadanteil ist die Gefahr eines Sturzes oder Defektes einfach möglicher.

Folgend einige der wichtigsten Teile, die auf einer Reise in das Ersatzteilkpaket gehören (Modellabhängig).

Reisen in Europa mit geringem Offroadanteil werden ein deutlich kleineres Volumen haben. Wer eine umfassende Checkliste sucht:

## Das Handbuch "Motorrad Reisen zwischen Urlaub und Expedition"

von Thomas Trossmann gibt viele Informationen über Reisen abseits der Haupttrouten.

- Gas- und Kupplungszug lassen sich parallel verlegen. Die Enden werden mit Tape oder Schrumpfschlauch versiegelt. Diese Empfehlung ist für die älteren KTM Modelle wichtig.

Ab Modelljahr 2003 sind alle KTM LC4 und Adventure 950/S mit einer Hydraulik Kupplung ausgestattet, der Kupplungszug entfällt...

## WERKZEUG

Mit dem Bordwerkzeug lässt sich schon einiges reparieren. Für eine große Reise sollte das Werkzeug noch um ein paar zusätzliche Schlüssel (Ring und Maul) erweitert werden.

### KTM WERKZEUGKASTEN

Hochwertiges Qualitätswerkzeug. 38 Teile 1/4 Zoll. Eine Knarre mit zwei zusätzlichen Verlängerungen und Gelenk. Sechskantsteckschlüssel von 4-14, verschiedene Schlitz und Kreuzschlitzeinsätze. Innensechskant von 3-8 sowie TX Einsätze von 15-40. Eine sinnvolle Ergänzung zum vorhan-



- 1x Handbremshebel
- 1x Kupplungshebel
- 1x Seilzugreparatursatz
- 1x Überfilter – Dustcover (LC4).
- 1x Gaze (nur bei extrem staubigen Verhältnissen)
- 1x Luftfilter eingölt (LC4)
- 1x Bremsbeläge vorne, hinten (je nach Reisedauer)
- 1x Zündkerze und Zündkerzenbox, Zündkerzenstecker (LC4)
- 1x Set zum Ölwechsel (Filter und Dichtungen)
- 1x Set Reifenflickzeug
- 1x Miniluftpumpe, alternativ auch
- 1x Pannenspray
- 2x Kettenschlösser und Kettenschlossbox

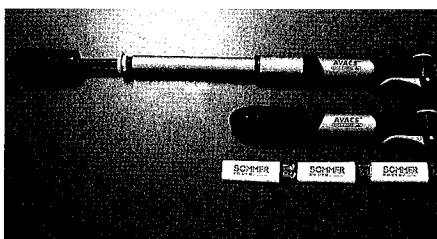
(Modelle LC4 ab 2005 und alle 950er werden mit Nietkettenschloss ausgeliefert.)

- 1x Set Ersatzbirnen (1 Birne vorne, 1x Rücklicht – Heavy duty oder LED –, 1x Blinker)
- 1x Set Sicherungen
- 1x Satz Ersatzschläuche (oder ein 19" Schlauch, dieser kann hinten und vorne verwendet werden).
- 1x Kettenspray (kleine Dose 56ml ideal für die Tour, nachfüllbar) [12726] € 4,45
- 1 Set Kabelbinder

denen Bordwerkzeug. Werkzeugbox in orange. **KTM Werkzeugkasten 1/4 Zoll** [14918] € 58,00

Ein **REIFENMONTIERHEBELSET** gehört natürlich auch zum Werkzeug. Drei verschiedene Größen sind vorrätig. **Kurze Version** [7051] € 14,00  
**Lange Version** [7054] € 28,00  
**Metzeler Montierhebel** [7053] € 22,00

Als Luftpumpe hat sich die **MATRIX ZOOM** als treuer Reisebegleiter bewährt. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst.



Schrauben mit einem wasserfesten Stift, Nagellack oder profimäßig mit **Schraubensicherungslack** so kennzeichnen, dass bei zwölf Uhr der Schraubenkopf und das Umfeld eine Linie ergeben. Ein Blick reicht, um evtl. lose Schrauben am Motorrad zu erkennen.

- 1 Set Schlauchschellen (verschiedene Größen)
- 1 Set der wichtigsten Schrauben

- Vor Antritt einer langen Reise möglichst mit **neuem Kettensatz** starten.

- Je nach Reiseland evtl. die Vergaserbedüsung (Dellorto) ändern.

### LED RÜCKLICHTBIRNE

Robuste LED Leuchte, die gegen die normale Glühbirne ausgetauscht wird. Eine lange Lebensdauer zeichnet die LED aus. Erschütterungen und Vibrationen verkraftet die LED Birne besser als eine Glühlampe. Der seitliche Lichtaustritt ist reduziert, so dass diese Version keine E-Nummer hat.

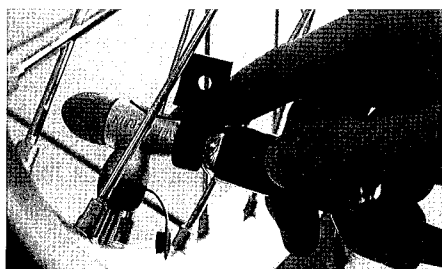
[11458] € 19,50

Sie ist bis 9 Bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. Zum Größenvergleich: ein – ausgefahren neben drei Feuerzeugen... [7117] € 21,00

**AIRGUN** Die vielleicht kleinste Luftfüllstation. Der Aluminiumhalter besitzt einen Druckregler (orange) zur genauen Dosierung, sowie einen Kälteschutzmantel, damit die Finger nicht vereisen.

**Airgun** [10809] € 21,00

**2er Set Kartuschen** mit Kälteschutzmantel [11294] € 7,00



# MOTORRAD

⊕ Evtl. die **Federvorspannung** am Motorrad erhöhen. Wer mit viel Gepäck oder mit Sozius unterwegs ist, sollte die Federvorspannung dem zusätzlichen Gewicht anpassen.

Wie bei der Adv. 950/S gibt es auch für alle anderen LC4 Modelle eine **Hydraulische Federvorspannung** für das Federbein. An der 43/48 mm USD Gabel lassen sich Pre Load Adjuster montieren.

⊕ **Seitenständer** montieren. Der Seitenständer erleichtert das Ab- und Aufsteigen bei voller Gepäckbeladung auf die KTM. (Infos zu verschiedenen Seitenständeralternativen siehe Kapitel LC4 Adventure)

⊕ Je nach Reise bietet es sich an, einen **Kofferträger und Aluboxen** zu montieren. Die Boxen werden innen zusätzlich mit Folie abgeklebt, da sonst ein Aluminiumabrieb abfärben kann. Innentaschen speziell für diese Koffer sind ebenfalls erhältlich. Der Kofferträger ist aus stabilem Rohr gefertigt. Die Koffer bestehen aus 1,5mm starkem Alublech. Die Boxen sind in **zwei Größen** erhältlich: (41 L Gewicht 4,0 kg) und (35 L/3,7 kg.)

⊕ Alternativ zu den Aluminium Boxen sind auch stabile **Kunststoffkoffer** erhältlich. Volumen je Koffer ca. 32 Liter. Doppelwandige Konstruktion. Dieser Hohlraum kann als Wasserbehälter für Nutzwasser genutzt werden.

⊕ Wer ohne Boxen reist, kann mit **Packsäcken oder Packtaschen** sein Hab und Gut transportieren. Die Packsäcke lassen sich mit Ratschegurten auch auf Schotterstrecken sehr gut befestigen.

⊕ Ein **Tankrucksack** bietet Platz für Fotoausrüstung oder sonstige Kleinteile plus Kartenmaterial. Die KTM Tankrucksäcke sind mit einem Reißverschluss variabel einstellbar. Gegen Regen schützt eine mitgelieferte Regenhaube.

⊕ **Breite Fußrasten** bieten im Gelände besseren Stand und Sicherheit. Ab Modelljahr 2004 sind alle LC4 mit breiten Fußrasten der Adv. 950/S ausgestattet. Bei den LC4 Vorgängermodellen sind ähnliche nachrüstbar.

⊕ Ein **Ölthermometer** wird anstelle des Ölmesstabes eingesetzt und informiert den Fahrer immer über die aktuelle Öltemperatur.

⊕ Das **Xena Bremsscheibenschloss** verhindert, dass ihre Reise zu Fuß weitergehen muss. Beim Abschließen wird ein Alarm aktiviert, der auf Erschütterungen reagiert. 110dB lassen auch den coolsten Dieb nicht kalt.

⊕ Die **Alarmanlage** für die LC8 Adventure mit Wegfahrsperrung, wird über Funksteuerung aktiviert. Die Anlage reagiert auf Erschütterungen. Wahlweise optisches oder akustisches Signal. [11701] **€ 337,35**

## VORBEREITUNG FÜR FAHRERIN UND FAHRER

Man oder Frau muss kein Supersportler sein, um eine Offroadtour zu starten. Aber eine gewisse Fitness hilft, schwierige Fahrsituationen besser zu meistern.

Bitte die ersten Kilometer im Gelände etwas ruhiger angehen lassen, sich langsam an das Fahren mit Gepäck auf Schotter oder Sand gewöhnen.

Die ersten Tagesetappen sollten nicht zu lang sein. Ausreichende Pausen machen und viel Flüssigkeit zu sich nehmen. Für den Wassertransport haben sich verschiedene Trinksysteme bewährt. So lässt sich während der Fahrt immer wieder der Flüssigkeitshaushalt im Körper regulieren. Viele trinken erst dann, wenn Sie Durst verspüren.

Schon 2% Flüssigkeitsverlust ergeben hohe Leistungseinbußen, somit lässt auch die Konzentration nach. Mineraltabletten verbessern den Geschmack und führen zudem wichtige Substanzen zu.

**Vorsicht:** Calcium und Magnesium nicht mischen, der Magen und die Verdauung werden es Ihnen danken.

Enduro oder Motocross Stiefel, sowie Helm, Brustpanzer oder Rückenprotector sollten für eine Offroadreise selbstverständlich sein.

# EQUIPMENT

## KTM TANKRUCKSACK

Zwei Tankrucksäcke hat KTM im Sortiment.

- ⊕ **Version für alle LC4 Modelle** und
- ⊕ **Version für die Adv 950/S.**

Beide unterscheiden sich im Volumen und durch eine zusätzliche kleine Tasche. Fotoausrüstung und Kartenmaterial finden ausreichend Platz. Damit das Ganze vor Regen geschützt ist, wird eine transparente Regenhaube mitgeliefert.

**Tankrucksack LC4 15 L**

[6502]

**€ 84,10**

**Tankrucksack LC8 18 L**

[11626]

**€ 134,35**



## ALU-KOFFER 35L/41L

Die Koffer sind aus 1,5mm starkem Alu gefertigt. Mit links 35 L und auf

der rechten Seite 41 L beim Modell LC4, bieten die Boxen Platz für alles, was auf der großen Tour gebraucht wird.

An ihrer ADV 950/S können aufgrund der beiden Endschalldämpfer gleich große Koffer montiert werden. Vier Befestigungsösen am Kofferdeckel und zwei Schließenrichtungen gehören zur Ausstattung.

Die Koffer sind bereits komplett mit Adapter für das KTM-Trägersystem versehen.

**35-Liter-Box** [11698]

**€ 260,00**

**41-Liter-Box** [11760]

**€ 260,00**

**INNENTASCHEN FÜR DIE ALUBOXEN**

Die Taschen sind genau auf das Volumen der Aluboxen ausgerichtet. Schnell zur Hand und kein Abrieb am Kofferinhalt sind klare Vorteile.

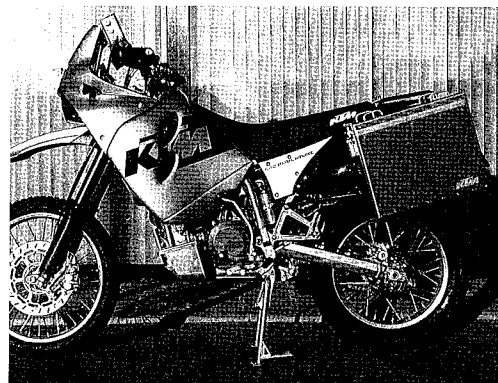
- 35 L** [6126]                    Stück € **41,55**
- 41 L** [6119]                    Stück € **41,55**



**KOFFERTRÄGERSYSTEM KTM LC4**

Der Rahmen ist aus robustem Stahl gefertigt. Der Träger besteht aus verschiedenen Elementen, die zusammen verschraubt werden. Die beiden Trägerelemente sind mit zwei Streben verbunden, dadurch wird das Rahmenheck noch einmal verstärkt. Ausführung schwarz. Robuste Kunststoffbeschichtung, leicht montierbar. Gewicht 4,2 kg. Verschiedene Ausführungen.

- LC4 1993 - 1996**  
[15831]                    € **203,00**
- LC4 1997**  
[7123]                    € **203,00**
- LC4 Enduro 640 98-2005**  
[12346]                    € **241,55**
- LC4 Super Moto 98-2004**  
[12346]                    € **241,55**
- Adventure 640 98-2000**  
[7123]                    € **203,00**
- Adventure 640 2001-2005**  
[12346]                    € **241,55**



**KOFFERTRÄGERSYSTEM KTM ADVENTURE 950/S**

Kofferträger zur Aufnahme von Aluboxen oder Kunststoffkoffern. Eine einfache Montage zeichnet den Träger aus: zwei Elemente die an jeweils drei Punkten verschraubt werden. Durch eine Strebe erreicht der Träger zusätzliche Stabilität.

[11700]                    € **241,55**

**SCHLOSSSATZ**

Um Langfingern keine Chance zu geben, kann ein Schlosssatz montiert werden. Die Schlösser werden in die Verschlussbügel der Boxen eingesetzt. Dazu müssen die Verschlussbügel aufgefäst/aufgefeilt werden. Vier Schlösser, eine Schlüsselkombination.

**4er Set Preis** [4512]                    € **32,00**

**WASSERDICHTER MOTORRADPACKTASCHEN**

Alternativ zum statischen Aluboxensystem gibt es ein Packtaschensystem, welches ohne Trägersystem über der Sitzbank mit breiten Klettbandern verbunden ist. Eine zusätzliche Fixierung erfolgt unten. Wasserdichte Ausführung mit 47 Liter Gesamtvolumen. Jede Tasche verfügt über einen praktischen Tragegriff. Qualität: **Ortlieb**, Farbe schwarz.

**Motorradpacktaschen**  
[10919]                    € **140,00**

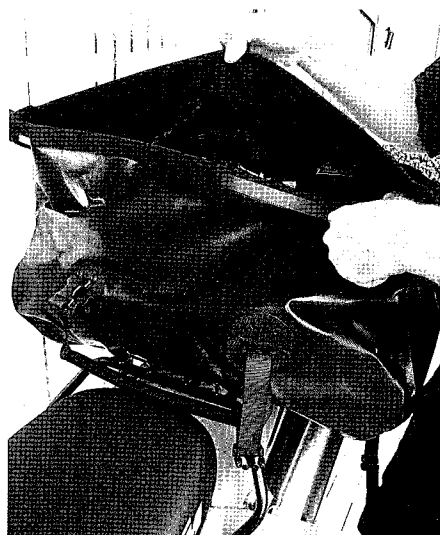


**ORTLIEB RACK PACK**

Wasserdichte Packtasche mit 49 Liter Volumen. Der breite quer liegende Rollverschluss sorgt für schnellen Zugriff und schützt trotzdem vor Wasser und Staub. Die Packtasche ist mit zwei stabilen Tragegriffen und einem Schultertragegurt ausgestattet. Auf dem Motorrad wird die Tasche einfach

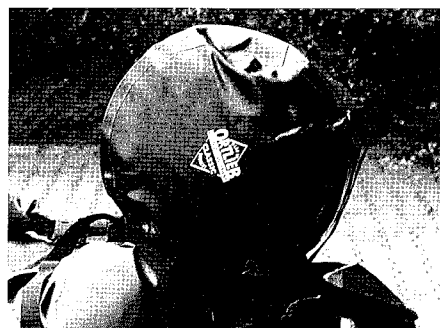
mit zwei Spanngurten auf der Gepäckfläche festgezurt.

**Rackpack schwarz 49 Liter**  
[15551]                    € **69,95**



**WASSERDICHTER MOTORRADPACKSACK**

Robuster, wasserdichter Packsack mit Tragegriff. Volumen bis 57 Liter, stärkste Ortlieb Ausführung, Farbe schwarz. [10918]                    € **29,95**

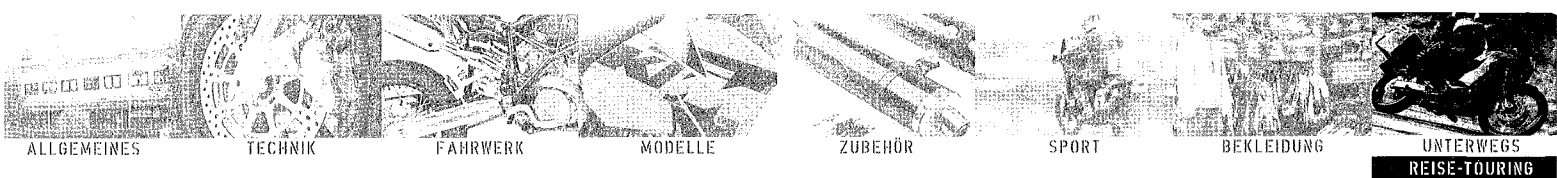


**KTM WERKZEUGTASCHE**

Diese kleine Tasche wird auf den hinteren Kotflügel geschraubt. Das Bordwerkzeug und auch kleine Montierhebel finden Platz in der Werkzeugtasche. Schwarze Tasche mit KTM Schriftzug. [3906]                    € **9,65**







### HECKTASCHE ENDURO ① UND ②

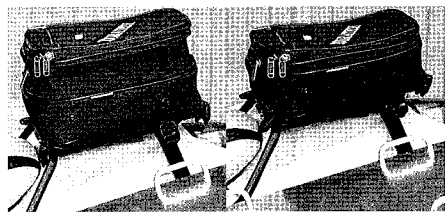
Als Werkzeugtasche oder für den Regenanzug. Zwei Versionen stehen zur Auswahl.

**Version ①** Volumen ca. 5 Liter.

**Version ②** hier lässt sich das Volumen von 5 auf 8 Liter erweitern. Stabile Ausführung mit einer gepolsterten Grundplatte. Für die Montage muss eine Gepäckbrücke montiert sein.

**Hecktasche Enduro ①, Vol. 5 Liter**  
[5744] € 32,00

**Hecktasche Enduro ②, Vol. 5-8 Liter**  
[6439] € 42,00



### HECKTASCHE KTM

Große Hecktasche mit einem großen Hauptfach und zwei seitlichen Fächern recht und links. Das Volumen ist mit ca. 22 Litern ausreichend für eine Tagestour, eine Alternative zum Tankrucksack oder Topcase.

[11581] € 96,55



### GEPÄCKBRÜCKE LC4

Für KTM LC4 Modelle (1998-2005 außer Supermoto 2005) ohne vorhandene Gepäckfläche kann eine solche nachgerüstet werden. Ein Packsack oder eine größere Hecktasche können so befestigt werden. Zwei Varianten zum Nachrüsten stehen zur Auswahl: Die **KTM-Gepäckbrücke** wird bereits serienmäßig bei den LC4 Adventure Modellen verbaut. Diese passt sich optisch sehr gut an das schmale Rahmenheck an.

Die **Zubehör-Variante** ist bereits deutlich breiter.

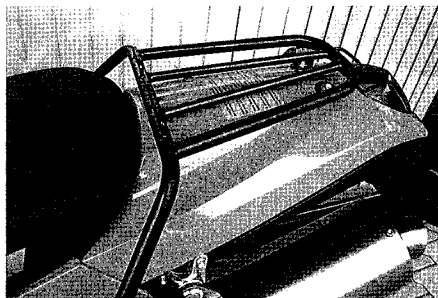
### KTM Gepäckbrücke schwarz

€ 96,25

### Zubehör Gepäckbrücke schwarz

[11573]

€ 50,00

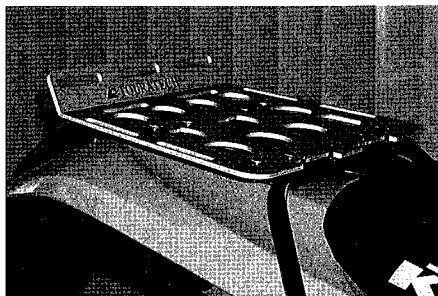


KTM Gepäckbrücke

### ADAPTERPLATTE ALU FÜR KTM GEPÄCKBRÜCKE

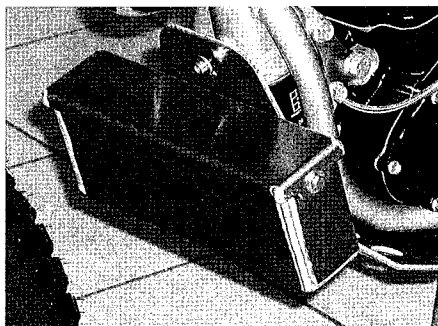
Stabile Aluminiumplatte, welche mit vier Schellen auf der KTM-Gepäckbrücke montiert wird. Die Auflagefläche wird vergrößert und das Befestigen einer Gepäckrolle wird vereinfacht. Maße 290mm max. Breite und 235mm lang. Die Platte läuft nach hinten schmal zu. Um die Befestigung zu optimieren, ist die Adapterplatte hinten abgewinkelt.

**Adapterplatte** [13904] € 39,00



### WERKZEUGBOX FÜR ALUMOTORSCHUTZ

Mit Deckel, zur Montage an vorhandenem Alumotorschutz (KTM 640 Adventure/6 Days...), Masse 25x10x5 cm, inkl. Befestigungsschrauben. Die Box wird mit der Längsschweißnaht nach außen montiert. [4511] € 59,00



### LC4 KOMFORT-SITZBANK

**Passend für 640 Enduro/SuperMoto 98-2004.** Breiter, weicher und hinten höher als die Serienversion, Ergebnis ist einfach mehr Bequemlichkeit, vor allem für die zweite Person. **Farbe schwarz.** [9843] € 86,00

**Passend für die Modelle 640 Enduro/Super Moto 2002-2004** anstelle der flachen schwarzen Seriensitzbank. Vorne höher und bequemer, hinten flach, Ausführungen

**Seite silber/oben schwarz**  
[4128] € 107,50

**Seite orange/oben schwarz**  
[5725] € 107,50

**Adventure 640 Modelle 2001-02.** Auch hier ist eine bequemere Variante lieferbar, vorne breiter und für eine zweite Person höher. Also gesamt komfortabler.

**Farbe schwarz** [11185] € 103,25

Wer die Seriensitzbank seinen **individuellen Wünschen** anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter, Leder, Rauleder... bitte Patty Kroll **0208/629560** anrufen.

### KOMFORTGRIFFE

Reduzieren Vibrationen am Lenker, angenehmes Griffgefühl. Eine sinnvolle Investition. Wer sie fährt, möchte sie nicht missen. [7070] Paar € 11,00

### RALLYE FUSSRASTEN

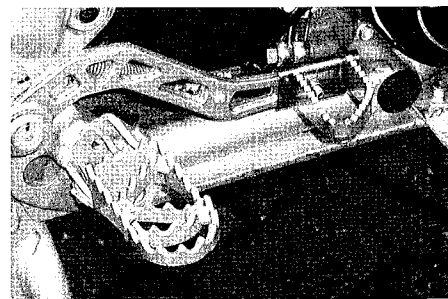
Ob Weichsandfelder oder lange Schotterstrecken, die breiten Rallye Fußrasten bieten sicheren Stand im Gelände. LC4 / SC / ADV 98 - 2003

**links** (6448) € 20,80

**rechts** (6447) € 20,80

Passend zu den Fußrasten gibt es auch eine **Fußbremshebelverbreiterung** passend bis Modelljahr 2003

[7121] € 30,00





ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR



REISE-TOURING

### ÖL THERMOMETER

Genaue Information über das Herzstück der KTM: der Motor. Mit dem Ölthermometer lässt sich die aktuelle Temperatur des Öls ablesen. Das Thermometer ersetzt den Ölmeßstab, bzw. Einfüllschraube.

#### LC4 bis 1994

[6916] € 56,00

#### LC4 ab 1995

[6914] € 56,00

**EXC Racing** [6915] € 56,00

**Adventure 950/S** [6914] € 56,00

### DUST COVER - ÜBERFILTER

Tatort Südmarokko: Zwischen Rissani und Zagora liegen über 300 KM staubige Pisten... Um den Standardluftfilter zu unterstützen, sollte ein zusätzlicher Dust Cover montiert werden. Dieser wird einfach über den eingöhlten Luftfilter gesteckt. Staub und Sand werden durch den Dust Cover vorgefiltert. Der Luftfilter ist somit besser geschützt.

**LC4 Dustcover Filterwechsel von oben** [8616] € 8,00

**LC4 Dustcover Filterwechsel von der Seite** [7159] € 8,00

**EXC 2 und 4 Takt ab 98** [8617] € 8,00

### HANDBÜGEL

Als Wind - Wetter- oder Steinflugschutz und um Kupplungs- und Handbremshebel zu schützen - es gibt verschiedene Versionen.

Die **KTM-Handbügel** sind direkt mit einer Erhöhung ausgestattet. Bei den **Acerbisbügeln** kann eine separate Erhöhung nachgerüstet werden.

**KTM Handbügel** mit Anbausatz schwarz [12402] € 52,70

**KTM Handbügel** mit Anbausatz orange [12683] € 52,70

**Acerbis Handbügel** schwarz [8521] € 23,90

### CDI 80 OKTAN

Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Serienzündverstellkurve und einer Zweiten, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff abgestimmt ist (95 - 80 Oktan).

Die CDI Einheit kann für alle **E-Start Modelle** nachgerüstet werden.

Die LC4 Modelle E-Start ab 2003 und die 950er Modelle sind bereits mit dieser CDI ausgerüstet. (Nähere Infos im Kapitel Adventure LC4).

**CDI 80 ROZ** [6168] € 244,50

### Acerbis Handbügel orange

[4699] € 23,90

### Handbügelerhöhung schwarz

[168] € 15,30

**Anbausatz Acerbis** für 28mm Lenker [164] € 38,90

## TRINKSYSTEME

### ORIGINAL CAMEL-BAK

Im Sport oder auf Reisen nicht mehr wegzudenken.

Camel-Bak Classic mit 2 Liter Volumen. Zusätzlich noch ein kleines Fach für Geldbörse und Ersatzschlüssel komplettieren den Trinkrucksack.

#### Camel-Bak Classic black

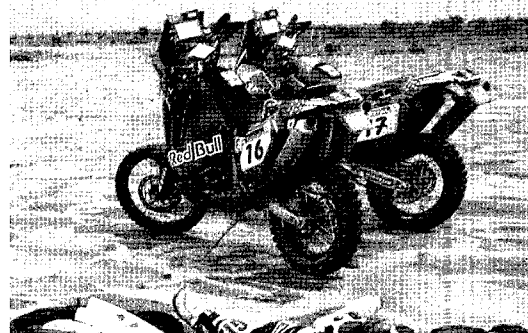
[16027] € 44,95

#### Ersatz Mundstück

[16028] € 7,95

#### Schutzkappe/Mundstück

[16029] € 11,95



## KTM OUTDOOR EQUIPMENT

### TENT HEQ CAMP

Tunnelzelt für 2 Personen Alugestänge Gewicht 2,6 kg. Hält auch harten Wetterbedingungen stand.

Qualitativ hochwertige Ausführung. Packmaß 20x50 cm. Farbe: orange [11861] € 246,50



**KTM SCHLAFSACK KASAN**

Leichter Dreijahreszeitschlafsack mit Kunstfaserfüllung. Mithilfe des Kompressionspacksackes kann der Schlafsack auf ein kleines Volumen komprimiert werden. Komfort Temperatur bis - 2° C. Gewicht 1650g.

[11860]

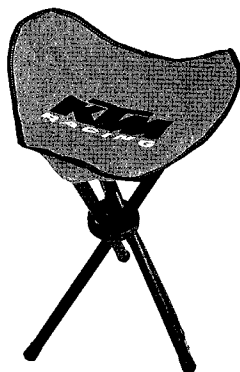
€ 105,50

**KTM RACETRACK STOOL**

(Dreibehnhocker) Leichter Dreibein Hocker, zusammengeklappt lässt sich der Hocker leicht zum Zelt oder der Gepäckrolle verstauen.

[11058]

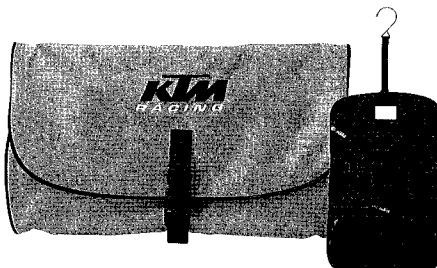
€ 9,60

**KTM TOILET BAG**

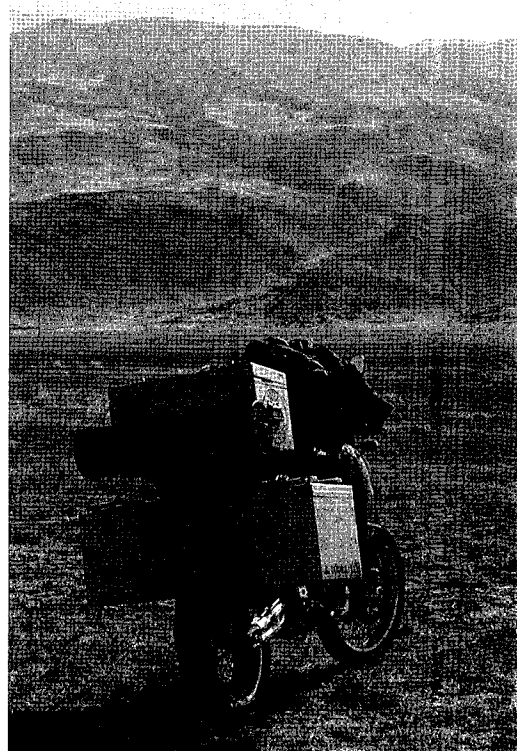
Ein guter Start in den neuen Tag mit dem Toilet Bag - kein Problem. Utensilientasche mit drei Reißverschluss-Fächern und einem Haken zum Aufhängen. Viele Steck-Unterteilungen und ein Spiegel komplettieren die Tasche für Ihren Start in den Tag.

Toilet Bag [11147]

€ 19,25



Andere Reiseutensilien wie das KTM-Badetuch oder die KTM-Sonnenbrille finden Sie im **2005 Hardequipment Powerwear Katalog** bzw. schwarz/weiß in diesem Katalog unter Hardequipment.



WER DIE WINTERZEIT VERKÜRZEN MÖCHTE ODER EIN PAAR IDEEN FÜR DIE NÄCHSTE REISE SUCHT:

**TIBET**

*Wo die Erde den Himmel küsst.*

Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit zwei KTM LC4 Adventure in Tibet.

**VHS Video** 115 Min. [9419] € 20,00

**DVD** 115 Min [15870] € 20,00



Adv.] eine traumhafte und vielseitige Landschaft.

**DVD** [11194] € 20,00

**VHS** [11193] € 20,00

**Buch/Bildband** [11528] € 20,00

**BIS ANS ENDE DER WELT**

*Eine fantastische Reise durch Russland bis nach Sibirien.* Thomas Junker und Steffen Müller erzählen von interessanten Menschen und erleben mit ihren KTM's (Adv. 950 S /LC4

**DURCH DAS MEER OHNE WASSER**

*Spurensuche in der Sahara.*

Von Nord bis Westafrika führt die Reise mit einer KTM 950 Adventure. Auf den Spuren der alten Salzkarawanen besuchen Thomas Junker und Steffen

Müller die Länder Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso und Mauretanien. Länge ca. 110 Minuten.

**DVD** [14048]

€ 20,00

**DER LANGE WEG ZUM STROM DER GÖTTER**

Der neueste Film von Thomas Junker und Steffen Müller. Mit zwei KTM 950 Adventure führt die Reise über die südlichen Kaukasusstaaten entlang der alten Seidenstraße, weiter nach China und Tibet bis in das ferne Indien zum legendären Fluss Ganges.

Infos zum Film (Der lange Weg zum Strom der Götter) **ab Januar 2005**

**SOMMER KTM** wünscht schon jetzt viel Spaß bei der Planung und Vorbereitung.

Reiseziele gibt es viele - die Grenzen einer KTM sind sehr weit gesteckt.

# WINTER

Ende Oktober, die Uhren werden auf Winterzeit umgestellt. Die Saison neigt sich für viele Fahrer langsam dem Ende entgegen. Zeit, um die KTM wieder für den nächsten Ausritt nach dem Winter vorzubereiten. Sicher hat die vergangene Saison auch einige Spuren hinterlassen. Folgend finden Sie einige Tipps und Anregungen, die KTM richtig „einzu-motten“ und technisch/optisch wieder fit zu machen.



⊕ Eine komplette Inspektion durchführen (lassen). Das alte Motoröl sollte unbedingt gewechselt werden, da sich durch die Verbrennung und den Abrieb der Kupplung aggressive Stoffe im Öl ablagern. Dabei wird bei **allen 4 Taktern der Motorölfilter und der zweite Ölfilter getauscht**.

**Ausnahme:** bei der Supercompetition bis O1 und LC4 von 1991 – 1994 ist die Empfehlung, den weißen Feinfilter erst im Frühjahr zu wechseln. Hintergrund: damit die Papierrolle bei mehrmonatiger Standzeit nicht unnötig aufquillt.

⊕ **Motorrad komplett säubern.** Stark verschmutzte Stellen mit Shell Bike Cleaner einsprühen, zwei bis drei Minuten einwirken lassen und anschließend mit Wasser abspülen.  
**Empfehlung:** Bike Cleaner  
 1 L Sprühflasche (4626) € 9,90

**Verkleidungsteile aus Kunststoff** werden mit **Silicon Spray** einsprüht und mit einem staubfreien Lappen poliert. Die Plastikteile erstrahlen im neuen Glanz. Auch die Schnallen der Offroadstiefel lassen sich mit Silicon Spray wieder sehr gut betätigen.  
**300 ml Dose (4630) € 6,90**

Für **lackierte Verkleidungsteile** zb. bei Modellen: KTM 950, Adv 640 oder Super Moto schwarz empfehlen wir **Moto Elf 6in1**. Verkleidungsteile säubern, Moto Elf 6 in 1 aufsprühen und mit einem sauberen Tuch einreiben und polieren.  
**Moto Elf 6in1 400 ml (6213) € 6,30**

⊕ Das Motorrad nach dem Waschen **gut trocknen lassen** und besonders unter Schutzkappen der Brems- und Kupplungshebel usw. lüften und trocknen lassen. Anschließend werden diese Stellen **mit Universalspray eingespült**.  
**Empfehlung:**  
 Universalspray 300ml (4632) € 5,85

⊕ Das **Benzin** aus der Schwimmerkammer **ablaufen lassen**. Dadurch wird verhindert, dass Rückstände von verdunstetem Benzin die Düsen und Kanäle des Vergasers verkleben.

⊕ **Der Tank sollte möglichst leer sein.** Empfehlungen den Tank voll zu lassen, gelten nur für Metalltanks. Nicht zu vergessen ist, dass Benzin durch Verdunstung von Bestandteilen eine nicht unendliche Lebensdauer hat. Bei Zweitaktgemisch könnte sich evtl. das Öl absetzen.

Wer sich das **Schwimmerkammer und Tank entleeren sparen möchte**, kann mit Hilfe von Shell Fuel System Protector die Motorrad-Auszeit überbrücken. Schützt vor Korrosion und verhindert schädliche Ablagerungen. Einfach vor dem Winterschlaf dem Benzin im Tank zumischen und das Motorrad wenige Minuten fahren oder im Stand laufen lassen. 50ml reichen für 15 Liter Benzin.

**Fuel System Protector 50ml (15615) € 5,95**

⊕ **4 TAKT EINZYLINDER:** Sehr vorteilhaft ist es, den Kolben auf den **oberen Totpunkt** zu stellen. Dabei werden alle vier Ventile geschlossen und es kann keine Feuchtigkeit in den Brennraum gelangen. Wann der Kolben den OT erreicht hat, erkennen Sie am deutlichen „klick“ des Autodekos.

⊕ Das **Zündkerzengewinde** wird vor der Montage leicht **mit Kupferpaste eingestrichen**. Zusätzlich einige **Spritzer Motoröl (per Spritze) in den Brennraum** Richtung Kolbenringe. Die Kolbenoberfläche wird so wenig wie möglich eingölt. Auch die beiden Schrauben des Kettenspanners an der Schwinge sollten mit Kupfer- oder Montagepaste eingesetzt werden.

⊕ **SO ZWISCHEN**  
 Um **Gewinde in Alu oder Stahl** leichtgängig zu halten, **Kupferpaste** auf die Schraubengänge geben. Diese ist Hitzebeständig und kann für Zündkerzen und Kettenspannschrauben benutzt werden. **100 ml Tube (4609) € 6,50**

⊕ Die **Antriebskette** sollte komplett mit Kettenreiniger gesäubert werden.  
**Empfehlung:** Kettenreiniger **SHELL BRAKE&CHAIN CLEANER** 300ml Spraydose (4613) € 5,90  
 Stark verschmutzte Ketten bitte mit einer **Bürste** zusätzlich säubern (**keine Drahtbürste**). Nach dem Säubern wird die Kette mit Kettenspray leicht eingesprüht. Kettenschloss überprüfen und gegebenenfalls austauschen.

⊕ Der **Luftdruck** der Reifen wird auf **ca. 4 bar erhöht**. Bei längerer Standzeit verlieren die Reifen Druck. Die Reifen sollten beide entlastet werden, mit einem **Hubständer** funktioniert das am besten.  
**Hubständer Supermoto**, orange (11046) € 49,00  
**Hubständer Enduro/EXC**, orange (11045) € 49,00



10 Das Kühlwasser wird gespindelt und sollte einen **Frostschutz** bis mindestens **- 20° C** oder entsprechend mehr garantieren. Grundsätzlich sollte Kühlwasser nach fünf Jahren gewechselt werden.

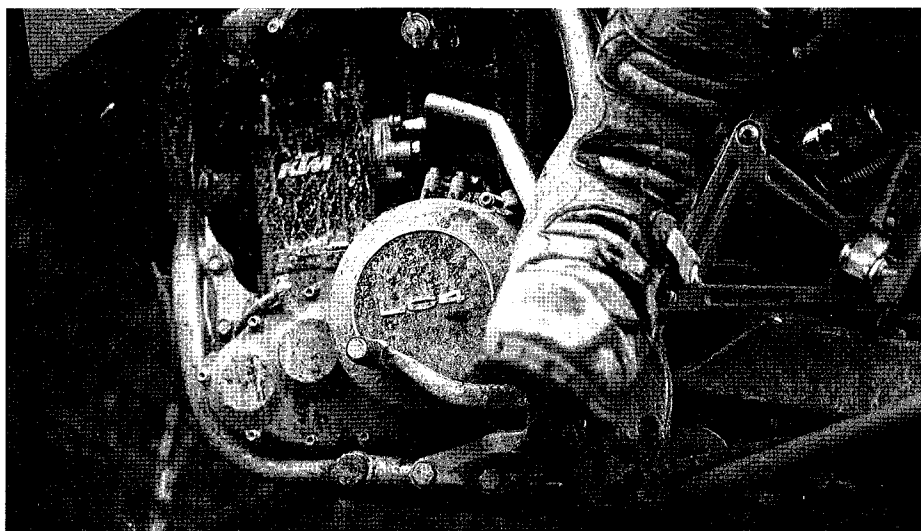
Überprüfung des Zustands der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich.

#### **Bremsflüssigkeit Shell Advance**

Brake Plus DOT 5.1. 0,5 L

(4615)

€ 9,30



11 Die **Schwinge und andere blanken Aluteile** sollten gründlich gereinigt werden. Hier empfiehlt sich Nevru Dull. Danach werden die blanken Aluteile mit **Shell ADVANCE Universal Spray leicht eingesprüht**, um Oxidation vorzubeugen. Feuchtigkeit in der Garage (z.B. auch vom daneben geparkten Auto, welches Wasser und Salz mitbringt) kann die Ursache für Oxidation werden.

12 Den Schalldämpfer mit einem leicht öligen Lappen oder besser noch **mit einem Auspuffstopfen verschließen**.

Es gibt den Stopfen in zwei Durchmessern. Klein für Zweitakter und EXC/SX 4T, SXC, SMC, groß für den aktuellen LC4 Serienschalldämpfer. Zusätzlich kann man auch den Luftfilter durch die **Luftfilterabdeckung** ersetzen um Feuchtigkeit und Wasser im Vergaser zu verhindern.

#### **Auspuffstopfen**

orange - klein (9405)

€ 5,80

orange - groß (9413)

€ 5,80

#### **Luftfilterabdeckung orange**

EXC (9192)

€ 9,55

LC4, wenn der Luftfilter von der Seite gewechselt wird [16036]

€ 10,80

LC 4, wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird [4437]

€ 10,80

13 Einmal im Jahr sollte die **Bremsflüssigkeit** gewechselt werden. Eine

Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeug eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Montage

€ 17,63

Zzgl. Material

€ 4,55

14 Bei Modellen mit E-Starter sollte auf jeden Fall die **Batterie an einem trockenen, gut belüfteten und warmen Ort gelagert werden**.

#### **Empfehlenswert:**

Frischhalte und Ladegerät. Dieses kleine Gerät ist die ideale Möglichkeit die Batterie über den Winter zu bringen. Bei Verwendung als Batterie Frischhaltegerät ist zwischen der roten Klemme und dem Pluspol der mitgelieferte Widerstand zu klemmen.

#### **Batterie Frischhalte und Ladegerät**

[12715]

€ 13,95

**Batterieausbau Ablauf:** zuerst wird Minus, dann Plus abgeklemmt. Bei der Wiedermontage der Batterie zuerst Plus dann Minus anklemmen. Man kann die Batterie zwischenzeitlich auch an einen Batteriewächter anschließen, eine sinnvolle Investition zur Lebensdauererlängerung. Die Batteriepole können zusätzlich mit Polfett vor Oxidation geschützt werden.

15 „Last but not least“ noch einen Zettel am Lenker befestigen, wo alle

wichtigen Punkte zur **Wiederinbetriebnahme** aufgeführt sind:

- A** Luftdruck prüfen und korrigieren.
- B** Evtl. den Papier Mikrofilter wechseln.
- C** Bremsflüssigkeit prüfen lassen und ggfs. wechseln
- D** Benzin besorgen (falls der Tank leer ist)
- E** Bremsen entfetten/entölen

16 Neben dem Motorrad **sollten auch Stiefel, Helm und Bekleidung auf Schäden und Funktion überprüft werden**. (Schnallen; Reißverschlüsse, Druckknöpfe).

Wer den **nächsten Urlaub** planen möchte, findet bei den **KTM ADVENTURE TOURS** einige interessante Touren und Reiseziele. Informationen im Adventure Tours Prospekt oder über: [www.ktm.de](http://www.ktm.de) (Adventure Tours).

Um ihre KTM bei längeren Standzeiten vor Schmutz zu schützen, gibt es die **Abdeckplane "Shhh... the beast is sleeping"**. Einfach überwerfen und der Winterschlaf kann beginnen.

**KTM Abdeckplane [12707] € 33,85**



#### **DIE NEUE SAISON**

Nachdem der Merkzettel abgearbeitet ist, wird wieder Benzin in den Tank gefüllt und ohne Zündung (EXC und LC4) der Kickstarter ca. zwanzigmal durchgetreten. Dadurch gelangt das Öl schon mal an alle wichtigen Stellen. Wenn das Fahrzeug die ersten Minuten etwas qualmt, liegt dies daran, dass wir vorher Öl in den Brennraum gegeben haben.

Um in der Winterpause selbst nicht einzurosten: Laufen und Mountainbikefahren sind ein gutes Training, um fit in die neue Saison zu starten.

**Nach einer kleinen (evtl.) Winterpause wünschen wir einen guten Start in die neue Saison.**





ALLGEMEINES

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

AGB

# AGB ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

## ALLGEMEINES

Für sämtliche Bestellungen sind ausschliesslich nachfolgende Verkaufs- und Lieferbedingungen massgebend. Dies gilt auch im Falle konträrer Einkaufsbedingungen des Kunden. Abweichungen hiervon sind nur gültig, wenn diese von uns schriftlich bestätigt wurden.

## ANGEBOT UND LIEFERBEDINGUNGEN

Sämtliche Angebote sind freibleibend. Die Darstellungen des Sortiments auf dem Server von **KTM SOMMER** oder im gedruckten **SOMMER SPECIAL 2005** stellt kein rechtlich bindendes Angebot, sondern einen unverbindlichen Online Katalog oder gedruckten Katalog dar. Technische Änderungen, sowie Preisänderungen behalten wir uns ausdrücklich vor. Der Kunde bestellt von ihm gewünschte Waren/Dienstleistungen durch Absenden der in der Bestellmaske oder eines Bestellvordruckes auszufüllenden Angaben. Der Vertrag kommt zustande, wenn Sommer GmbH und der Drittanbieter dieses Angebot annehmen. Die Annahme erfolgt unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der bestellten Waren/Dienstleistungen. Die Erklärung der Annahme gegenüber dem Kunden ist nicht erforderlich, der Kunde verzichtet auf diese iSv § 151 S.1 BGB. Der Internetkunde bestätigt bei Bestellungen die AGB. Bei formlosen Bestellungen werden die AGB vom Kunden anerkannt. Teillieferungen sind statthaft.

## PREISE UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Alle veröffentlichten Endverbraucherpreise (EURO) enthalten die jeweils gültige Mehrwertsteuer und sind freibleibend. Die Zahlungsbedingungen sind ausschliesslich bar, per Scheck, Nachnahme oder nach Erhalt einer Kundennummer kann für Lieferungen im Bundesgebiet auf Kundenwunsch auf Lastschrift im Einzugsermächtigungsverfahren umgestellt werden. Alle durch Verpackung und Versand entstehenden Kosten trägt der Kunde.

Die Gefahr geht auf den Kunden über, sobald die Waren unsere Geschäftsräume verlassen haben.

## VERSAND UND VERPACKUNG

Der Versand erfolgt ab Oberhausen auf Gefahr des Käufers. Die Art der Versendung und Verpackung bestimmt der Verkäufer, der sich bemüht, die preiswerteste und sicherste Versendungs- und Verpackungsart zu wählen. Transportversicherungen erfolgen nur auf ausdrücklichen Wunsch des Käufers und gehen zu seinen Lasten. Bei einer eventuellen Beschädigung einer Warensendung ist der Käufer verpflichtet, diesen Schaden sofort dem Transportunternehmen anzuzeigen, da dies in der Regel innerhalb von 24 Stunden geschehen muß.

## WIDERRUFS- UND RÜCKGABERECHT

Für Versandlieferungen (Fernabsatzgesetz) haben Sie ohne Angabe von Gründen ein Widerrufsrecht der Bestellung oder ein Rückgaberecht der Sache, auszuüben gegenüber der Fa. Sommer GmbH, Pfälzer Str. 77, 46145 Oberhausen. Der Widerruf hat innerhalb von zwei Wochen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) ab Erhalt dieser Belehrung zu erfolgen. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs. Die Rückgabe hat innerhalb von zwei

Wochen ab Erhalt der Ware und dieser Belehrung zu erfolgen. Bei der Möglichkeit eines Paketversandes sind Sie zur Rücksendung verpflichtet. Nur bei nichtversandfähiger Ware (z.B. bei sperrigen Gütern) können Sie die Rückgabe durch Rückgabeverlangen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) erklären. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung der Sache oder des Rücknahmeverlangens. Sie haben die Kosten der Rücksendung/-nahme zu tragen  
· wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40,00 € nicht übersteigt und die gelieferte der bestellten Sache entspricht  
· wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40,00 € übersteigt und Sie zum Zeitpunkt der Rücksendung Ihre Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilleistung noch nicht erbracht haben, es sei denn, dass die gelieferte der bestellten Sache nicht entspricht.

Bitte nehmen Sie Rücksendungen **IMMER PORTOFREI** vor. Für die Gutschrift/Rücküberweisung benötigen wir Ihre Kontonummer/Bankleitzahl und eine Rechnungskopie. Im Falle wirksamen Widerrufs oder Rückgabe sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggfs. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen, Gebrauchsvorteile) herauszugeben. Bei einer Verschlechterung der Sache durch bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme kann Wertersatz verlangt werden. Das gilt nicht, wenn die Verschlechterung ausschliesslich auf die Prüfung der gelieferten Sache – wie sie im Ladenlokal möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist.

## GARANTIE

Bei Reklamationen haften wir im Rahmen der Garantiebedingungen der Hersteller.

## HAFTUNG

Alle bearbeitenden Motorenteile und Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Serien/ Originalzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind ausschliesslich für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Daher ist eine Verwendung auf öffentlichen Straßen unzulässig. Für eventuelle Folgeschäden aus der Bearbeitung und für Fehler unserer Zulieferer übernehmen wir keine Haftung. Sämtliche An-sprüche des Käufers oder Dritter gegen den Verkäufer aus Unfällen jeglicher Art sind ausdrücklich ausgeschlossen. Für Motorbearbeitungen, bei denen Tuningteile verwendet werden, übernehmen wir keine Garantie. Das gleiche gilt für die von uns gelieferten und/oder montierten Tuningteile im Fahrwerksbereich, leistungssteigernde Maßnahmen an Motoren oder Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Originalzustand entsprechen, auch wenn diese nur in geringstem Maße durchgeführt werden. Diese sind nur für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Ein Betrieb mit diesen Bauteilen auf öffentlichen Straßen ist nicht zulässig. Die Verwendung auch auf Rennstrecken o.ä. geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung! Für alle von uns vertriebenen Bauteile gilt: Nur wenn ausdrücklich auf die Zulässigkeit für den Straßenbetrieb hingewiesen wird, trifft dies auch zu. Bei allen anderen Bauteilen erteilen wir auf Anfrage Auskunft über deren Zulässigkeit. Sofern die Zulässigkeit für den Straßenverkehr von uns nicht in schriftlicher

Form bestätigt wird, gelten die vorgenannten Garantie und Haftungsausschlüsse in vollem Umfang.

## GEWÄHRLEISTUNG

Wir haften im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung für Mängel, die bei der Übergabe an den Kunden vorhanden sind über die gesetzliche Gewährleistungsfrist für die Dauer von zwei Jahren, gerechnet ab Übergabe der Kaufsache. Ausgenommen von der Gewährleistung sind die dem natürlichen Verschleiss unterliegenden Betriebsmittel und Teile. Liegt ein von uns zu vertretender Mangel vor, so sind wir nach unserer Wahl zur Beseitigung des Mangels (Nachbesserungen) oder zur Ersatzlieferung berechtigt. Der Kunde ist verpflichtet, uns einen auftretenden Mangel innerhalb von 7 Tagen schriftlich mitzuteilen.

## GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Alle Umbauten/Änderungen, welche nicht dem Original und Serienzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind nur für den Einsatz im Motorsportlichen Wettbewerb. Hier entfallen die Gewährleistungsvorgaben der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Werkverträge und Ersatzteile.

## ERFÜLLUNG DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN

Der Kunde ist verpflichtet, sämtliche Fahrzeuge, die am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, dem TÜV vorzuführen und in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Für die TÜV Abnahme und Eintragungsfähigkeit aller von uns gelieferten Teile übernehmen wir keine Gewähr!

## ERFÜLLUNGORT UND GERICHTSSTAND

Erfüllungsort für alle zu erbringenden Lieferungen und Leistungen ist Oberhausen. Gerichtsstand ist der Allgemeine Gerichtsstand. Für Kaufleute ist Oberhausen der Gerichtsstand; dies gilt auch für Kunden, deren allgemeiner Gerichtsstand nicht im Inland gelegen ist.

## EIGENTUMSVORBEHALT

Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang der vollständigen Zahlung aus dem Vertrag vor.

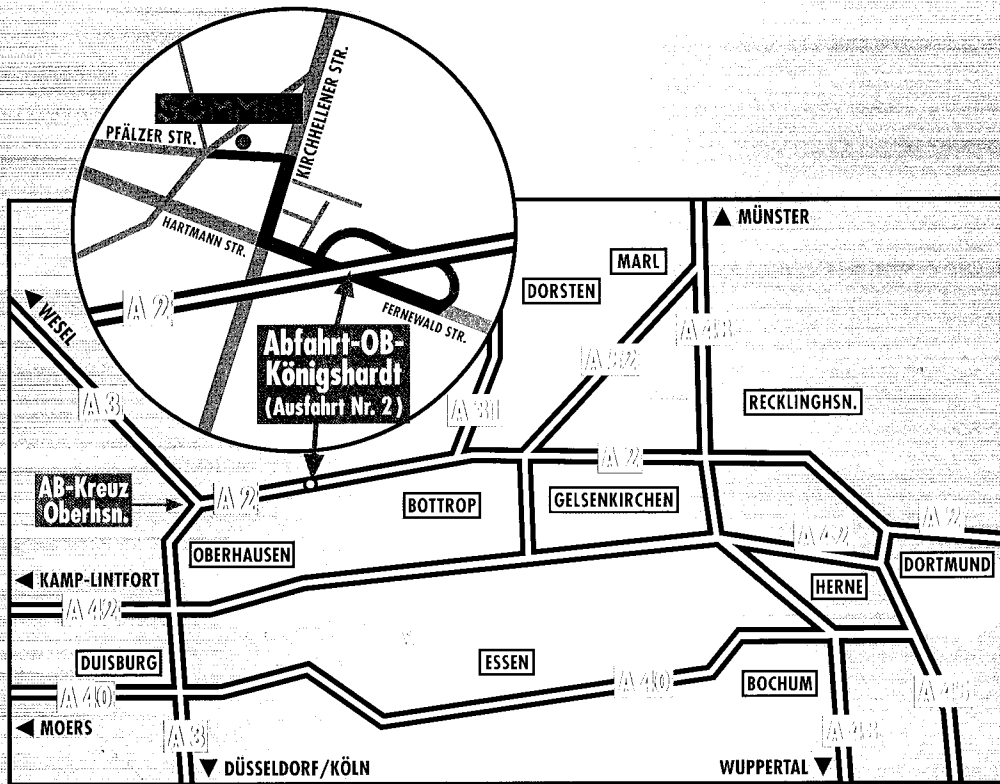
## DATENSCHUTZ

Wir speichern und übermitteln die auftragsbezogenen persönlichen Daten des Kunden ausschliesslich zur Bearbeitung und Abwicklung seiner Bestellung. Gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzes verpflichten wir uns zu einem umfassenden Schutz der persönlichen Daten des Kunden.

## RECHTSWAHL

Für alle mit uns abgeschlossenen Verträge gilt die Anwendung des Rechts der Bundesrepublik Deutschland als vereinbart. Das Wiener UN Abkommen über den internationalen Warenkauf ist ausgeschlossen.

**STAND 31.12.2004**



**SOMMER KTM**

46145 OBERHAUSEN

PFÄLZER STR. 77

TEL. 0208/62 95 60

FAX 0208/62 81 283

www.ktm-sommer.de

e-mail: mail@ktm-sommer.de

ÖFFNUNGSZEITEN

März bis September

Montag – Freitag 9<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> und 14<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup>

Samstag 9<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup>

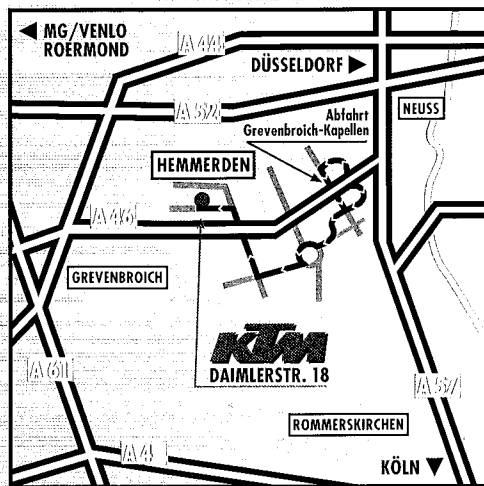
Oktober bis Februar

Montag – Freitag 9<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup> und 14<sup>00</sup> – 18<sup>30</sup>

Samstag 9<sup>00</sup> – 13<sup>00</sup>

**SOMMER KTM**

GREVENBROICH



INH. THEIS/MUND Kraftfahrzeug GmbH

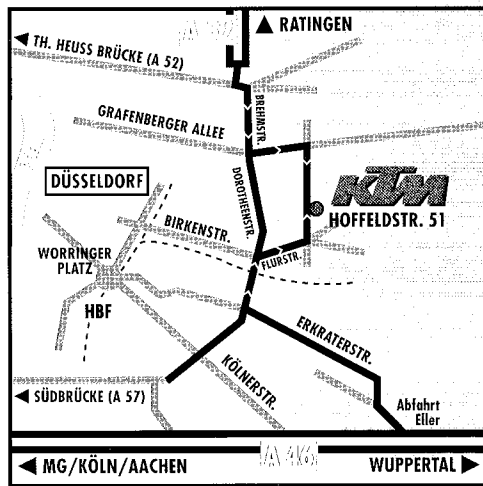
41516 GREVENBROICH

DAIMLERSTR. 18

TELEFON 02182/35 75

**SOMMER KTM**

D Ü S S E L D O R F



INH. MPD – Moto Pabst Düsseldorf GmbH

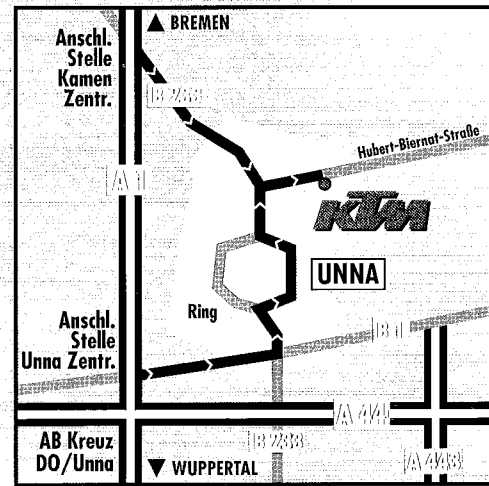
40235 DÜSSELDORF

HOFFELDSTR. 51

TELEFON 0211 / 73 03 050

**SOMMER KTM**

U N N A



INH. SCHITTKO GmbH

59425 UNNA

HUBERT BIERNAT STR. 2e

TELEFON 02303/69 800

MX + MINISPORT (ohne EXC/LC4/LC8)

FA. ZIMMERMANN

50354 HÜRTH

MESCHENICHER STR. 21

TELEFON 02233 / 45 800

WWW.KTM-SOMMER.DE