

OFFROAD / ONROAD

SOMMER SPECIAL '04

SUPERMOTO · ENDURO · MOTOCROSS · FERNREISE · RALLYE

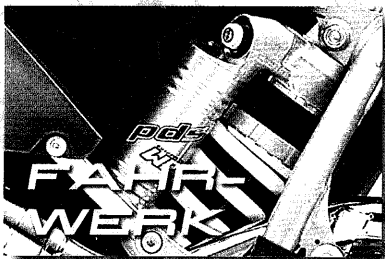
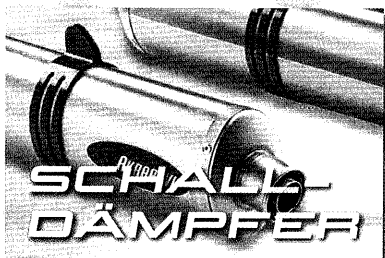
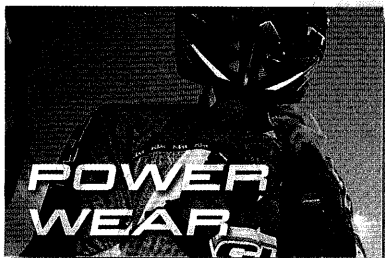
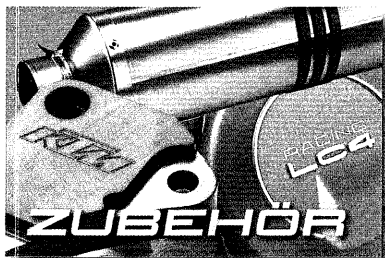
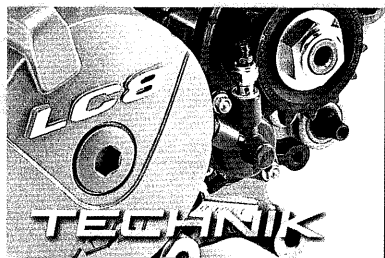
ALLE HUBRÄUME:

50 · 60 · 65 · 85 · 125 · 200
250 · 300 · 350 · 360 · 380
400 · 450 · 520 · 525 · 540
600 · 620 · 625 · 640
660 · 950

AKTUELL:

WWW.KTM-SOMMER.DE

ALLES ÜBER:



SOMMER KTM



TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

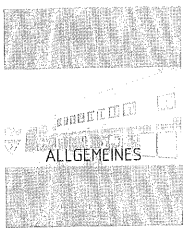
BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

SOMMER SPECIAL 2004 © Sommer KTM, Oberhausen

Realisation, Layout, Satz: Oliwerk, Solingen.

Fotos: Archiv, KTM, Agrati, Alschner, Batini, Halwax, Mathis, Mitterbauer, Peuker.



TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

SOMMER
KTM

KTM

Sehr geehrte Kundinnen

Sehr geehrter Kunde

Betreff: SOMMER SPECIAL 2004

15-12-03

Wir möchten uns recht herzlich für Ihren freundlichen Zuspruch in 2003 bedanken und würden uns freuen, wenn dieser SOMMER SPECIAL 2004 und KTM POWER WEAR Katalog interessante Informationen für Sie bietet.

Einige POWER WEAR Artikel haben nur eine einmalige Auflage und sind erfahrungsgemäss frühzeitig vergriffen.

Vor kurzem sind über 40% aller KTM Originalteile (Vom KTM Ölfilter bis zum KTM Zubehör) für Sie günstiger geworden, das macht unser KTM Angebot für Sie noch attraktiver.

Unser Schnellversand wurde vergrössert, der Inspektions- und Werkstattbereich personell erweitert, um Sie noch schneller zufriedenstellen zu können.

Wir würden uns freuen, Sie auch 2004 zu unseren Kunden zählen zu dürfen, wünschen eine interessante Saison 2004 und immer genügend Grip unter den Reifen.

Mit sportlichen Grüssen
SOMMER KTM

PS Für unsere deutschen Kunden

Aus formalen Gründen dürfen wir Ihnen einen zukünftigen Katalog nicht unaufgefordert zusenden. Sollten Sie 2004 bei uns einen Kauf tätigen, können Sie einen künftigen Katalog kostenlos anfordern. Wenn dies nicht gewünscht wird, bitten wir um eine kurze Mitteilung.

SOMMER GMBH Pfälzer Str. 77 ▶ D - 46145 Oberhausen ▶ Telefon 0208-629560 ▶ Telefax 0208-6281283
mail@ktm-sommer.de ▶ www.ktm-sommer.de ▶ HRB 13164 Duisburg ▶ U.St.I.Nr. DE 119506439
St.Nr 123/5747/0014 ▶ Geschäftsführer: Helmut Udo Sommer, Rainer Kroll, Thomas Lutz
Deutsche Bank Duisburg, BLZ 350 700 24, Konto Nr. 198 330 300

SOMMER SPECIAL 2004

VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE AN KTM UND SOMMER KTM

Die mittlerweile zehnte Jahresauflage soll Ihnen Unterstützung geben, Ihre KTM zu pflegen, zu individualisieren und für Ihre gewünschten Einsatzzwecke zu toppen.

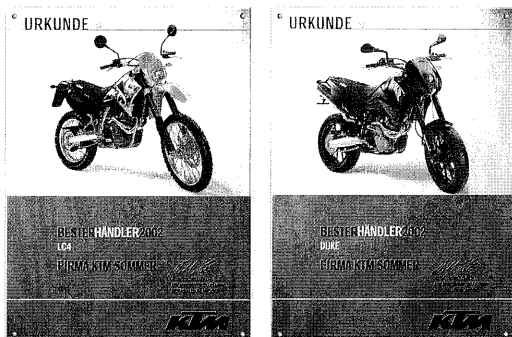
DIESER SOMMER SPECIAL 2004 KATALOG IST FÜR SIE UND IHRE KTM.

Die folgenden Kapitel zeigen viele Beispiele, können aber unser gesamtes Lieferspektrum nicht komplett aufzeigen, da der Einsatz und die Gestaltungsmöglichkeiten einer KTM sehr vielseitig sind. Alle weiteren KTM Originalersatzteile und KTM Power Parts haben wir für Sie natürlich auch im Programm. Diese sind mittlerweile so zahlreich, dass sie nicht komplett aufgeführt werden können. Bitte verfolgen Sie auch **Aktualisierungen** unter:

www.ktm-sommer.de

Sollten Sie weitere Ideen oder Anregungen zum vorliegenden **SOMMER SPECIAL** haben, teilen Sie uns diese bitte einfach mit.

SOMMER KTM – FÜR SIE UND IHRE KTM



TEL. 0208/629560
FAX 0208/6281283
www.ktm-sommer.de
mail@ktm-sommer.de



TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

SOMMER KTM

SOMMER KTM IST SEIT ÜBER 15 JAHREN KTM EXCLUSIVHÄNDLER

UND DURCH DEN ZUSPRUCH DER KUNDEN AUCH 2003 ZUM GRÖSSTEN KTM EXCLUSIVHÄNDLER EUROPAS GEWORDEN. VIELEN DANK

WIR HABEN FÜR SIE GEÖFFNET:

MÄRZ - SEPTEMBER

Montag - Freitag 9.00 - 13.00 und 14.00 - 19.00
Samstag 9.00 - 13.00

OKTOBER - FEBRUAR

Montag - Freitag 9.00 - 13.00 und 14.00 - 18.30
Samstag 9.00 - 13.00

KEINE BETRIEBSFERIEN

Unsere GPS Koordinaten
N 51° 32.751 m, E 6° 52.006 m

DAS TEAM

RAINER KROLL

Technik, Neufahrzeuge

THOMAS LUTZ

Neufahrzeuge, Sport, SOMMER AKTIV, Fahrwerk/Elektrik

LOTHAR TEUFER

Fernreise, Adventure

OLIVER NIX, MATTHIAS LENHARD, THOMAS SCHOTTE, MIKE STRACK, DENNIS KETHERS

Ersatzteile, Zubehör, Versand

PATTY KROLL

KTM Hardequipment Power Wear, Bekleidung

OLAF NEUMANN UND MITARBEITER

Werkstattmeister für Inspektionen

UDO SOMMER UND MITARBEITER

Werkstattmeister für Motor und Fahrwerk





TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

KTM ERSATZTEILE / ZUBEHÖR / SCHNELL- VERSAND

Jedes gewünschte KTM Ersatzteil sofort lieferbar zu haben, damit Ihre KTM sofort wieder funktioniert, ist unser Wunsch.

Wir arbeiten daran:

Zur Lagerhaltung haben wir über 1.000 Meter laufende Regalfläche, die Disposition macht die EDV und die Erfahrung und im Jahr 2004 haben wir sieben Mitarbeiter für Ihren Ersatzteilbedarf. Das Ergebnis ist eine Erfüllungsquote von über 96% Volumenprozent.

Kunden mit wenig Zeit können sich ihre gewünschten Positionen über unseren Schnellversand schicken lassen, weitere Details hierzu finden Sie im eigenen Kapitel Schnellversand.



KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR

Das KTM Hardequipment Power Wear Angebot wird von KTM jedes Jahr mit einer neuen Kollektion erneuert. Für Ihren persönlichen Besuch haben wir einen eigenen KTM Bekleidungsshop eingerichtet.

Hier können die gewünschten Sachen anprobiert werden. Falls Sie etwas bestellen möchten, können Sie zur Besprechung der richtigen Größenauswahl und Beratung mit Patty Kroll sprechen.



KTM NEUFahrzeuge

Wenn Sie Fragen zu einer neuen KTM haben, melden Sie sich doch bitte einfach telefonisch oder per mail.

Das beste ist natürlich ein persönlicher Besuch, eine Abstimmung einer Probefahrt sollte wenn möglich vorher telefonisch erfolgen.



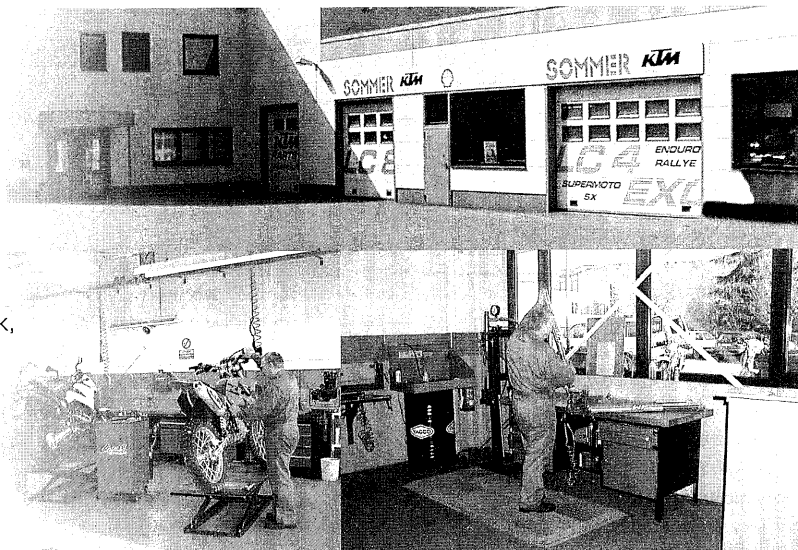


WERKSTATT MOTOR WHITE POWER FAHRWERKE

Werkstattmeister ist Udo Sommer, er koordiniert die Termine für Reparaturen am Motor, Fahrwerk, Elektrik, gewünschte Sonderumbauten und TÜV Termine.

Terminabstimmungen unter:
0208-6295-618 (-60) oder: mail@ktm-sommer.de

Wir arbeiten in unserer Werkstatt ausschliesslich an KTM Motorrädern.



INSPEKTIONEN - KUNDENDIENST

Die Inspektionen an Ihrer KTM erfolgen selbstverständlich auch in unserem Hause.
Sie können Ihre KTM abgeben und zu einem abgestimmten Termin wieder übernehmen oder auf die Inspektion warten, eine „ambulante Inspektion“.
In der Zwischenzeit können Sie in unserem Kundenraum DVD's ansehen, mit der Playstation spielen oder eine Probefahrt mit einer anderen KTM machen.

Terminabstimmungen für Inspektionen bitte mit unserem Werkstattmeister Olaf Neumann vornehmen:
0208-6295-613 (-60) oder: mail@ktm-sommer.de

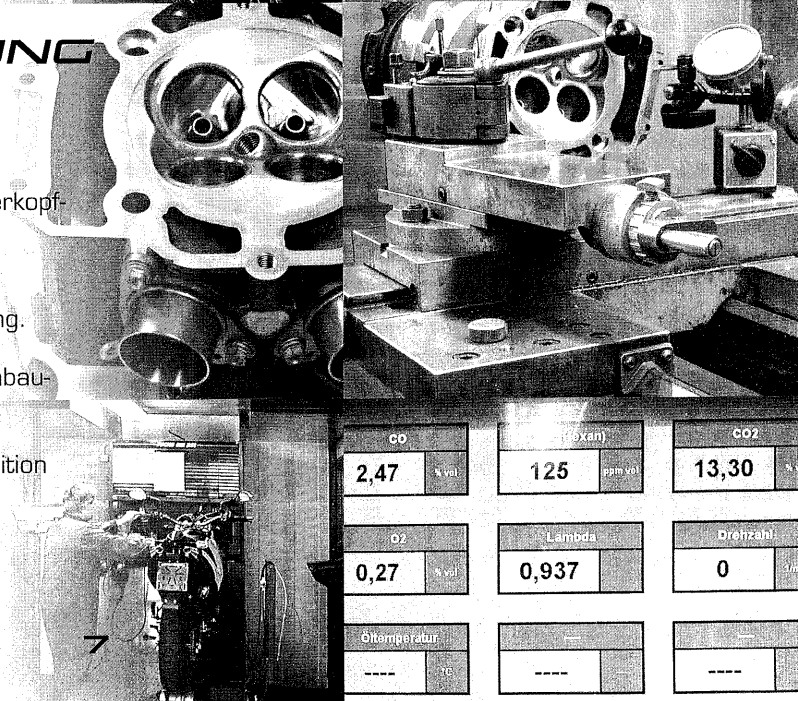
Bitte Samstagstermine für Inspektionen frühzeitig reservieren.



TUNING / ABSTIMMUNG UMBAUTEN

Diese Änderungswünsche der Kunden erfolgen auch im eigenen Haus, von der Abstimmung bis zur Zylinderkopfbearbeitung.
Die Überprüfung der Änderungen erfolgt über den vorhandenen Leistungsprüfstand.
Viele weitere Informationen finden Sie im Kapitel Tuning.

Sollten Sie sehr weit entfernt wohnen, können die Umbau- oder Änderungswünsche für Ihren Einsatzzweck auch telefonisch oder per email abgestimmt werden.
Das Fahrzeug oder der Motor wird dann oft per Spedition oder Luftfracht transportiert.



CO	(Oxan)	CO2
2,47 % vol	125 ppm vol	13,30 % vol
O2	Lambda	Drehzahl
0,27 % vol	0,937	0 1/min
Öltemperatur		
----	----	----

STICHWORT-INDEX

A

Adventure & Enduro im Tiefsand . . .	66
Adventure Treffen 2004	77
Akrapovic Titananlage	124
Alpinestars	151
Arai	150

B

Bankeinzug	10
Batterie	40
Bessere Vorderradbremse	14
Blinker	39
Bremsbeläge Super Moto	91
Bremsbeläge	102
Bremsbeläge	16
Bremsflüssigkeit DOT 5.1	14
Bremsflüssigkeit	131
Bremsscheiben vorne	91
Bremsscheiben	105
Bremsscheibenschloss	97
Brillen	153
Brustpanzer	152

C

Cap	160
CDI 80 Oktan	72

D

DAM	122
Dellorto Teile	25
Dichtmasse	42
Drehzahlmesser	41
Druckstufe	46
Dust Cover / Filterüberzug	130

F

Fahrtdurchhang	46
Federbein Service	52
Federwege verändern	53
Federzieher KTM	43
Feinabstimmung Gabel	47
Felgenschoner	62
Fliehkraftkupplung	116
Fußbremshebelverbreiterung	148

G

Gabel Service	48
Gabelbrücken	50
Gabelfedern	48
Gabelschnellentlüfter	80
Gabelschnellentlüfter	95
Gemischeinstellschlüssel Keihin	43
Gemischregulierschraube	20
Gepäckbrücke	180

H

Hakenschlüssel	43
Hecktasche	180
Hubständer	11
Hydraulikkupplung	31

I

Inspektionspaket EXC/SX Racing	15
Inspektionspaket LC4	12

K

Keihin 2-Takt Teile	26
Keihin 4-Takt Teile	26
Keihin FCR 39/41	26
Keihin Teile 950er	25
Kette	33
Kettenblatt	32
Kettenreiniger	36
Kettenschutz	98
Kettenspannung	34
Kettensprenger Sport	42
Knieschutz	152
Koffertaschen	71
Komfortgriffe	79
Komfortsitzbank	96
KTM Teppich	45
Kühlerventilator	109
Kupplung EXC	30
Kupplung LC4	29
Kupplungsleitungen	30

L

Lackstift	45
Lampenschutz	41
Lederkombi	164
Leistungsprüfstand	134
Lenkergriffe	57
Lenker-Mittelstrebe	55
Lenkerpolster	55
Lenkerprallschutz	63
Lenkungsdämpfer	56
Licht Blinkschalter	39
Luftfilter Reinigung	128
Luftfilterabdeckung	11
Luftfilteröl	132
Luftkammer Volumen	48
Luftpumpe	178

M

Michelin Bip Mousse	61
Mikuni Teile 640er	25

N

Nachnahme	10
---------------------	----

O

Ölfilter LC4	12
Ölfilterschlüssel	42
Ölfilterschutz	88
Ölthermometer	12
Ölwechsel LC4	18

P

Pannenspray	61
PDS Lager	102
Pirelli	59
Polradabzieher	42

R

Reifenhalter	61
Reifenluftdruckmesser	14
Reifenversand	10
Ritzel	33
Roadbook	68

S

Schläuche	61
Schmiedekolben 450	108
Schraubensicherung	42
Seitenständer	70
Sicherungen	44
Sleeping Bag	173
Sommer Dekor Set	106
Sommer Red Special	141
Speichenschlüssel	42
Sportkennzeichen	149
Standard Set Up Off Road	46
Standardleistungskits	136
Standrohrschutz	50
Statischer Durchhang	46
Super Moto Umbau	89

T

Tripmaster	145
----------------------	-----

Ü

Übersetzungen Minibike	35
----------------------------------	----

V

Ventileinstellehren	14
Ventilkappe	62
Vergaser Technik	24
Vergaserteile Allgemein	26
Versand Ausland	10
Versand Inland	10
Versandinformationen	10

Z

Zippo	175
Zugstufe	47
Zündkerze EXC/SX Racing	15
Zündkerze LC4	13
Zündkerzenschlüssel	42
Zusatzrücklicht	147



TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINES

Sommer KTM	4
Stichwortindex	8
Inhaltsverzeichnis	9
Versandinformationen	10
Inspektion/Wartung	11

Allgemeine Geschäftsbedingungen	187
---------------------------------	-----

TECHNIK

Vergaser	19
Kupplung	28
Übersetzung	32
Elektrik	39
Werkzeug	42

FAHRWERK

Fahrwerk	46
Lenker	54
Reifen	58

MODELLE

Adventure 640	63
Adventure 950	73
DUKE	83
Super Moto	89
EXC/SX Special	99
EXC/SX 4 Takt	108
EXC/SX 2 Takt	113
Minisport	116

ZUBEHÖR

Schalldämpfer	121
Luftfilter	128
Schmiermittel	131

SPORT

Tuning	133
Rallye	144

BEKLEIDUNG

Bekleidung	150
KTM Hardequipment Power Wear	154

UNTERWEGS

Reise/Touring	176
Winter	183



TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

VERSANDINFORMATION

WAS BESTELLBAR IST

Ihre **KTM** kann aus bis zu **950 Einzelteilen** zum **Fahrgestell** und bis zu **750 Einzelteilen** zum **Motor** bestehen. Zum richtigen Passen Ihrer gewünschten Teile (Baujahr/Typ) benötigen wir die Fahrgestellnummer (am Rahmen oder die Angabe aus dem Fahrzeugschein), bei Motorteilen die Motornummer (ca. 10-stellig, wichtig sind die ersten vier Zahlen). Das Erstzulassungsjahr muss nicht mit dem Modellbaujahr Ihrer KTM identisch sein, z.B. entsprechen die nach September gebauten KTM Modelle dem folgenden Modell(kalender)jahr. Bitte teilen Sie uns nun Ihre detaillierten Wünsche mit.

WIE BESTELLE ICH

Schriftlich:

- **SOMMER GmbH**
Pfälzer Straße 77
46145 Oberhausen

Telefonisch:

- Unser Schnellversand
0208 - 629560
- Aus dem Ausland
+ 49 - 208 - 629560

In den Pausen ist ein Anrufbeantworter eingeschaltet, bitte hinterlassen Sie einfach Ihre Wünsche oder wir rufen zurück.

e-mail:

- mail@ktm-sommer.de
oder über das Kontaktformular unserer Homepage
www.ktm-sommer.de
dann Kontakt

per Fax:

- **0208 - 6281283** rund um die Uhr
- aus dem Ausland
+ 49 - 208 - 6281283

Wir haben für Sie in den Sommermonaten **MÄRZ BIS SEPTEMBER** die Öffnungs- und Ansprechzeiten erweitert:
Montag - Freitag 9.00 - 13.00 Uhr & 14.00 - 19.00 Uhr
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr

In den Monaten

OKTOBER BIS FEBRUAR

Montag - Freitag 9.00 - 13.00 Uhr & 14.00 - 18.30 Uhr
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr

KEINE BETRIEBSFÄHIGKEIT

VERSAND INLAND

PER NACHNAHME

Bis € 100,00 Warenwert:
€ **9,90** Nachnahmegebühr inkl.
Porto plus € **1,50** Verpackung.
Über € 100,00 Warenwert:
€ **9,90** Nachnahmegeb. inkl. Porto.

PER BANKEINZUG

Wenn Sie öfter bestellen möchten, ist dies heute der meistgewünschte und günstigste Zahlungsweg. Bitte teilen Sie uns schriftlich Ihre Bankleitzahl und Kontonummer zum Abbuchen der Rechnung mit.

Bis € 100,00 Warenwert:
plus € **5,40** Porto und
€ **1,50** Verpackung.
Über € 100,00 Warenwert:
€ **0,00, also keine Zusatzkosten.**

FÜR REIFENVERSAND

Durch Sonderverpackung und Sperrgutzuschlag erfolgen Zusatzkosten für je 1-3 Reifen von € **12,00**.

Diese Kosten sind identisch, ob ein, zwei oder drei Reifen verschickt werden. Diese Zusatzkosten sind unabhängig von der Bezahlart.

BITTE MINDESTBESTELLWERT VON € 50,00 BEACHTEN

VERSAND AUSLAND

Versand per Post

Versand per Nachnahme innerhalb der EU, wenn DHL dies anbietet. Die Kosten sind abhängig vom Empfängerland und Gewicht der Sendung und werden individuell berechnet. Es wird in Ihrer Landeswährung bezahlt.

Kreditkarte

(Mastercard oder Visa). Die Kosten für Versand und Geldtransfer werden exakt nach Aufwand ermittelt und an den Kunden weiterberechnet.

Vorkasse per Überweisung

dito. Bitte benutzen sie hierzu folgende Kontoverbindung:

SOMMER GmbH

Deutsche Bank Duisburg,
Kontonummer **198330300**
Bankleitzahl **350 700 24**

Auslandsüberweisungen IBAN:
DE 49 3507 0024 0198 3303 00
Auslandsüberweisungen: BIC
(swiftcode): **DEUTDE33 350**

Bitte immer mit Absenderangabe.

Eine eventuelle Verzollung erfolgt durch den Empfänger.

Die Preise

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. der gültigen MwSt von 16 %, ab Oberhausen. Alle Preisangaben sind freibleibend, Stand 31.12.03. Auf Grund von Preisänderungen durch Zulieferer/Versand/Banken können sich Preise nach dem 1.1.04 ändern. Beispielsweise wurden 2003 über 40 % der KTM Ersatzteilpreise reduziert.

Wir müssen in diesen Fällen Preisänderungen (günstiger/höher) an Sie weitergeben. Bei deutlichen Preisänderungen erhalten Sie eine Information. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Versandinformationen/Timing

Der Versand Ihrer Ware erfolgt per DHL. Sollte Ihre Bestellung bis 10 Uhr morgens erfolgen und die Ware ist ab Lager lieferbar, können Sie bei einer Entfernung bis 400 KM mit einem Versandtag rechnen, bei über 400 KM Entfernung sind 48 Stunden einzuplanen.

Wir können heute über Warenbegleitcodes feststellen lassen, wo sich Ihre Ware im Versand gerade befindet. Sollten Sie bei Eintreffen des Paketzustellers nicht anwesend sein, finden Sie eine Abholkarte in Ihrem Briefkasten.

Besonderheiten

Sollte Ihre Privat / Rechnungs / Abbuchungsadresse eine andere Lieferadresse (Ihre Arbeitsstelle, Büro...) haben, teilen Sie uns dies bitte bei **jeder** Bestellung mit.

Abbuchungen: Sollte sich Ihre Bankverbindung ändern, reicht eine kurze Info (mail/Fax) an uns. Das gleiche gilt für Adressänderungen - Vielen Dank.

Bitte beachten Sie die Allgemeinen **Verkaufs und Lieferbedingungen** Stand 31.12.03. Bestellungen und Lieferungen erfolgen nach diesen Vorgaben. Selbstverständlich erhalten Sie ein Widerrufs oder Rückgaberecht nach § 3 des Fernabgabegesetzes.

WO BESTELLE ICH

SOMMER GmbH
Pfälzer Straße 77
46145 Oberhausen

Handelsregister Duisburg 13 164
U.St.Id.Nr.: DE 11 95 06 439
St.Nr.: 123/5747/0014

INSPEKTION/WARTUNG

Die Inspektionen Ihrer KTM erfolgen in regelmäßigen Abständen. Hierbei werden die zurückgelegten Kilometer oder die Betriebsstunden als Indikator genommen.

Bei einer Inspektion werden die nötigen Einstellungs- und Wartungsarbeiten vorgenommen.

Ziel ist es, die Funktion zu erhalten und zu verbessern und eventuelle technische Neuerungen nachzurüsten.

Mit entsprechender Kenntnis lassen sich standardmäßige Inspektionsarbeiten auch selbst durchführen, z.B. auf Reisen, wo kein KTM-Händler vor Ort ist. Nachfolgend sind einige Tipps und Materialien aufgeführt, die Ihnen helfen werden, die Inspektion fachgerecht zu erledigen. Gutes und vor allem das richtige Werkzeug, ist natürlich Grundvoraussetzung, um sicher und effektiv arbeiten zu können. Nicht aufgeführte Verschleißteile sind natürlich auch erhältlich.

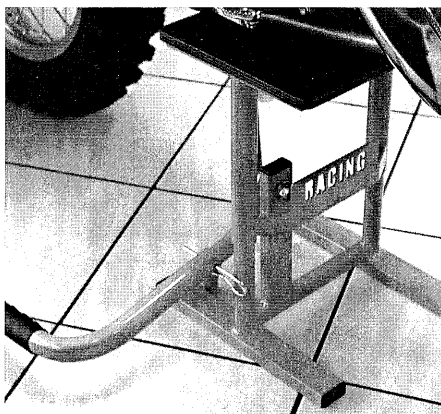


VORBEREITUNG

Vor der Inspektion sollte das Motorrad natürlich sauber oder gewaschen sein. Dies schont Gewinde, sowie Schraubköpfe und verhindert, dass Schmutz in den Motor gelangt. Für normale Verschmutzungen reicht oft ein Wasserschlauch zur Reinigung. Bei stark verschmutzten Motorrädern und nach dem Offroadeinsatz hilft oft nur ein Hochdruckreiniger. Hier aber bitte nicht zu stark auf kritische Stellen sprühen, da Fett aus und Schmutz in die Lager gespült werden kann.

HUBSTÄNDER

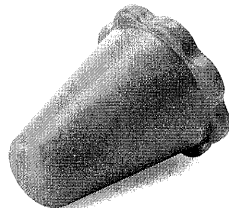
Zum sicheren Stand beim Reinigen und bei Wartungsarbeiten. Den Hubständer einfach unter das Motorrad schieben und den Hebel mit dem Fuß nach unten drücken. So steht die KTM sicher. Version in orange mit stabiler Holzplatte.



Hubständer flach
für Super Moto/ Duke und SX 65/85. [11046] € 49,00

Hubständer hoch
für Enduro/EXC/SXC und SX. [11045] € 49,00

Endschalldämpfer Verschlussstopfen
Damit beim Reinigen mit dem Dampfstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach einstecken und Fahrzeug reinigen.



2 und 4 Takt EXC/SX sowie SXC/SC und Duke [9405] € 5,80

LC4 und Schalldämpfer mit **großem Auslass** [9413] € 5,80

Luftfilterabdeckung Kunststoff

Damit beim „nassen“ Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht auch nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden, ohne das Wasser in den Ansaugtrakt gelangen kann.

2 und 4 Takt EXC/SX ab 1998 [9192] € 9,55

Wenn der Luftfilter von oben aus dem Kasten genommen wird, z.B. für **LC4 Kickstart, 660 SMC und Duke II** [4437] € 10,80

Wenn der Luftfilter von links aus dem Kasten genommen wird, z.B. für **LC4 E-Start, 625 SXC und 625 SMC** [4436] € 10,80

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch/Dampfstrahler abgestrahlt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

SHELL ADVANCE BIKE CLEAN

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber [4626] € 9,90

UNIVERSAL SPRAY

Nach dem Waschen auf die getrockneten Metall- und Aluteile sprühen (außer den Bremsscheiben!), konserviert und schützt vor Korrosion. z.B. Züge und Kupplungshebel werden zur besseren Schmierung hiermit behandelt.

300 ml Spraydose [4632] € 6,30

SILIKON SPRAY

Pflegemittel für die Kunststoffteile. Frischt Farben auf und wirkt wasserabweisend.

300 ml Spraydose [4630] € 8,40

MOTOREX CHAIN CLEAN 611

Hochwirksamer Reiniger für alle Ketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.

Kette gut einsprühen. Kurz einwirken lassen und mit einem Lappen nachwischen.

Danach die Kette wie gewohnt mit Kettenspray einsprühen.

Spraydose 500ml [12725] € 8,90

**MOTOREX CHAINLUBE ONROAD**

Weißes Kettenspray für den Super Moto und Straßeneinsatz. Extrem haftfähig und äusserst hochdruckfester Schmierfilm. Schleudert und Wasserfest.

Spraydose 500ml [12723] € 12,60

MOTOREX CHAINLUBE OFFROAD

Kettenspray speziell für den Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmiereigenschaften. Wasserfest und Verschleißmindernd.

Spraydose 500ml [12722] € 10,50

SOMMER TIPP

Wenn die **Wartung und Inspektion in Eigenregie** erfolgt, sollte ein kleines Teilelager vorhanden sein.

Benötigte Artikel bitte rechtzeitig bestellen, ein zusätzlicher kleiner Vorrat hilft in vielen Situationen einfach schneller arbeiten zu können.

Bei Inspektionen bitte nur gutes und passendes Werkzeug einsetzen. Wo nötig, unbedingt mit Drehmoment-schlüssel arbeiten.



LC 4 INSPEKTIONS- WARTUNGSMATERIAL

Motor-Inspektion – Im Set günstiger

Um alle erforderlichen Wartungen (z.B. bei Fernreisen) durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein **Inspektionspaket** an:

enthalten sind die erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Kupferringe Ventildeckeldichtungen, evtl. Micro-Ölfilterdichtung), die Original KTM Ölfilter, 2 oder 3 Liter Motoröl (Modellabhängig) **Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W40 Vollsynthetik** und alle Kupfer- bzw. O-Ringe. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET

- LC4 Enduro ab 1995 bis 2002
- LC4 Super Moto 640 bis 2002
- Duke I alle, Duke II bis 2002
- 620/640 Adventure bis 2002

Kit mit 3l Shell Advance

[7030] € 71,00

Kit ohne Öl [7027] € 31,00

- LC4 640 Enduro und Super Moto 640 ab 2003
- LC4 Adventure ab 2003
- LC4 660 SMC ab 2004
- LC4 625 SXC/SMC ab 2004

Kit mit 3l Shell Advance

[11277] € 71,00

Kit ohne Öl [11276] € 31,00

- LC4 Super Competition bis 2001
- LC4 alle 1991 und 1992

Kit mit 2l Shell Öl [7272] € 58,00

Kit ohne Öl [7028] € 31,00

- LC4 SuperCompetition 625 2002 bis 2003

Kit mit 2l Shell Advance Öl

[7265] € 49,00

Kit ohne Öl [7264] € 22,00

- LC4 660 SMC nur 2003 **Kit mit 2L Shell Advance Öl**

[11085] € 49,00

Kit ohne Öl [11084] € 22,00

Andere Baujahre: 1987-90, Enduro 93/94 und Rallye 660 Replica werden gerne für Sie zusammengestellt.

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfilttern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

Ölfilterpatrone Standard

Verbaut in allen LC4 und EXC/SX 4Takt Modellen. [3370] € 6,90

Mikrofilter Schraubpatrone

Schraubpatrone für Brustrohr, für alle Duke und LC4 ab Bj. 1995. [4078] € 16,80

Mikrofilter weiße Papierversion

für alle SC Modelle bis 2001 und LC4 Modelle 1991 bis 94 [3404] € 14,50

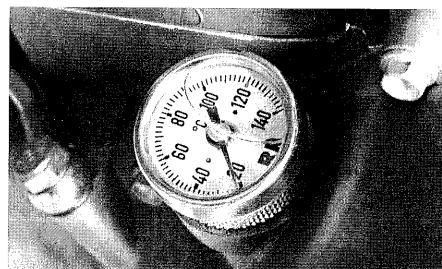
Ölfilterpatrone kurz

Kurze Version, passend für SC/SXC/SMC ab 02, alle EXC/SX 4-Takt Modelle. [5489] € 6,30

**Ölfilterdichtung, O-Ringe, Kupfer-
ringe... können natürlich auch einzeln bestellt werden.**

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **Ölthermometer**. Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube ab 2003, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden.

Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, so dass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die LC 4/EXC 4T gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Gleichzeitig kann man erkennen, dass die Maximumöltemperatur bis 20/30 Grad unter der von luftgekühlten Motoren liegt, wieder ein Vorteil für längere Lebensdauer und damit auf Dauer Kosteneinsparung.



ÖL THERMOMETER Lieferbar für:

LC4 bis 1994 [6916] € 56,00

LC4 ab 1995, alle [6914] € 56,00

SOMMER TIPP

Werkzeug Tipp Ölfilterschlüssel

Zum einfacheren Austausch der Mikrofilter Schraubpatrone, welche unten an das Rahmenbrustrohr geschraubt ist, gibt es einen passenden Ölfilterschlüssel. Unprofessionelles aufhebeln mit Schraubendreher o.ä. bei schwergängiger Patrone entfällt nun.

Mit Vierkantanschluss für Knarre.

Ölfilterschlüssel [7026] € 26,00

SOMMER TIPP

Ölstandkontrolle bis Modellserie 2002

Bei Ihrer LC 4 immer erst den Peilstab komplett einschrauben, dann messen. Bitte hier die Hinweise von KTM aus der baujahrspezifischen Betriebsanleitung entnehmen.

Ein zu hoher Ölstand, besonders im heißen Zustand (Autobahn/Extremsport), bewirkt schlagartigen Ölverlust über die Motorentlüftung. Hier muß dann Luftfilter, Vergaser usw. erst wieder gereinigt werden. Auf der anderen Seite darf natürlich auch nicht unter Minimum gefahren werden. Der in der KTM Betriebsanleitung beschriebene Kontrollvorgang (4 Minuten laufen lassen...) sollte natürlich nicht in der Garage vorgenommen werden.

Praxisgerecht ist der Kontrollvorgang beim Tanken (Motor ist betriebswarm), Bezahlen (einige Minuten sind verstrichen), dann messen.

SOMMER TIPP

Öltemperatur

Die Lebensdauer eines Verbrennungsmotors (Auto/Motorrad), natürlich auch die Ihrer LC 4, wird sehr stark vom Fahrer bzw. der Fahrerin mit definiert. In Ihrer aktuellen LC 4 ist ja bereits ein Thermostat für den Wasserkreislauf eingebaut, so dass ein schnelleres Warmfahren erreicht werden kann.

Zur notwendigen Schmierung der Mechanik ist ein ausgeklügeltes und aufwendiger Ölkreislauf vorhanden. Gefordert ist jetzt der Fahrer und die Fahrerin, den Motor schonend warm zu fahren.

SOMMER TIPP

Ölfilterdichtung

Ab dem Jahr 2001 gibt es seitens KTM wieder eine einheitliche Ölfilterdeckeldichtung für alle LC4 Modelle (also auch für alle älteren LC4 Modelle). Die ca. 1mm dicke, auf beiden Seiten gummierte Alu-Dichtung ersetzt alle vorher verbauten Ölfilterdeckeldichtungen. Bei Erstmontage bitte den Ölfilterdeckel auf einer Glasscheibe mit 200er Schmirgelpapier abziehen. Danach noch mal mit 400er Schmirgelpapier nacharbeiten. Fertig.

ZÜNDKERZE

Spätestens alle 10.000 km (LC4) ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode. Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

- **LC4 Kickstart, alle 600/620 bis 1999**

Elektrodenabstand 0,6 mm, Typ NGK [6932] € 3,00

- **Alle E-Start bis 2002**

Elektrodenabstand 0,9mm, Typ NGK [6929] € 4,00

- **Alle LC4 ab 2003**

Elektrodenabstand 0,6mm, Typ NGK [9896] € 5,90

IRIDIUM ZÜNDKERZE

NGK Zündkerze mit Iridium Mittelelektrode. Geringere Abnutzung und die gleichmässige Flammenfront sorgt für eine bessere Verbrennung. Somit werden Ablagerungen minimiert.

Alle E-Start bis 02 [12987] € 19,50

Alle LC4 ab 2003 [12988] € 19,50

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperaturanwendung und Schutz vor „Fressen“. Ideal für das Kerzengewinde und Schrauben des Kettenspanners.

Tube 100 ml [4609] € 6,50

KERZENSCHLÜSSEL

LC4 alle bis 2002 [3146] € 9,90

LC4 ab 2003 [5468] € 4,75

LUFTFILTER

Der Luftfilter sollte nicht nur bei der Inspektion kontrolliert werden. Er wird nicht, wie z.B. das Öl, nach einer bestimmten Laufleistung gewechselt oder gereinigt, sondern einfach wenn es nötig ist. Die LC4 Luftfilter sind immer mit Luftfilteröl eingölt. Nur so bleibt Staub, Sand und Dreck an der Oberfläche haften.

Wenn durch Geländeeinsatz der Filter oft gewechselt werden muss, läßt sich dieser auch reinigen und erneut einölen. Auf Dauer kann man so auch Geld sparen.

LUFTFILTER FERTIG EINGÖLT + VERPACKT

Wenn der Filter **von oben** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei LC4 Kickstart ab 1993, Super Competition, 660 SMC, Duke I 1994-1996 und Duke II. [6933] € 12,00

Version für **Super Moto/OnRoad** Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten. [11554] € 12,00

Wenn der Luftfilter **von der linken Seite** aus dem Filterkasten genommen wird, z.B. bei LC4 E-Start, Competition 1998, 625 SXC/SMC, Duke I 1997-1998. [6936] € 12,00

Version für **Super Moto/OnRoad** Einsatz mit mehr Luftdurchlass, bitte die Bedüsung beachten. [11555] € 12,00



**VENTILE**

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen.

Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen **€ 58,00** zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

Papierdichtungen für Ventildeckel

Es werden jeweils 2 Stück benötigt. LC4, EXC. [3344] Stück **€ 1,55**

SOMMER TIPP**Werkzeigtipp
Ventileinstellehren**

Version mit Kunststoffgriff und einzelner Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße: 0,08, 0,10, 0,12, 0,15 mm. Bitte entsprechende Maße für das jeweilige Baujahr bestellen. [6939] Stück á **€ 2,60**

BREMSEN**BREMSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1**

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Es darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden, DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden. **Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus DOT 5.1.** 0,5 Ltr. [4615] **€ 8,70**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies

natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet **€ 16,00**
zzgl. Material **€ 4,30**

SOMMER TIPP**Bessere Vorderradbremse
Version 2-Kolben**

Wer seine KTM neu oder relativ neu hat, dann einen gefühlsmäßig weicher werdenden Druckpunkt in der vorderen Bremse spürt, kann hier sehr leicht eine Verbesserung erreichen. Wer weiß, wie eine hydraulische Bremse funktioniert, kann folgenden Ablauf sehr leicht nachvollziehen: Der Bremsbelag wird durch Verschleiß dünner, die Bremskolben in der Zange ändern dann ihre Position weiter nach außen. Wenn die Bremse relativ neu ist, ist die Spannung zwischen Manschette und Kolben sehr straff, so daß die Kolben diese kleine Differenz noch nicht leicht "nachrutschen" werden. Dies kann ich nun von außen leicht ändern: Mit den Händen greift man in die Speichen, mit den Handballen wird die Bremszange in Richtung Scheibe gedrückt. Hier hat sich nun die Bremskolbenposition nach innen verändert. Nun wird mit der Bremspumpe wieder der Druckpunkt aufgebaut! Das ganze noch einmal wiederholen. Den Aufbau des Druckpunktes an der Pumpe nicht vergessen! Was habe ich hiermit erreicht: Der Bremskolben hat für die aktuelle Belagstärke die richtige Position und man erreicht einen deutlicheren Druckpunkt. Wenn die Bremse älter wird und sich die Bremskolbenposition oft geändert hat, braucht dieser Tipp nicht mehr umgesetzt werden. Bei der Kontrolle der Bremsbelagstärke immer kontrollieren, ob der Splint an seinem Platz ist.

BREMSBELÄGE

Die Stärke der Bremsbeläge wird bei jeder Inspektion kontrolliert. Bei sportlicher Fahrweise oder im Offroadeinsatz haben die Beläge natürlich einen viel höheren Verschleiß und die Kontrolle muß entsprechend oft durchgeführt werden. Bei einer Belagstärke von mindestens einem mm sind sie sofort zu tauschen.

Wir führen die Beläge von KTM und von Lucas. Von Lucas gibt es, für jeden Einsatzzweck, verschiedene

Mischungen des Belages. So kann man (Frau) den für sich richtigen Belag wählen.

Lucas LC4 Enduro, Supermoto bis '02/alle EXC und SX vorne **€ 25,00**

Lucas LC4 Super Moto ab '03/Duke I und II, vorne **€ 35,00**

Lucas alle hinten **€ 22,00**

KTM LC4 Enduro, Supermoto bis '02/alle EXC und SX vorne ab **€ 31,80**

KTM LC4 Super Moto ab '03/Duke I und II, vorne **€ 45,10**

KTM alle hinten ab **€ 31,80**

**BITTE TYP ANGEBEN,
DETAILS AUCH IM
KAPITEL EXC/SX
UND SUPERMOTO**

KETTENSCHLOSS

Auch das Kettenschloss verschleißt und so sollte dies alle 5.000 km kontrolliert bzw. getauscht werden. Bei reinem Offroadeinsatz ist eine häufigere Kontrolle bzw. Austausch ratsam.

REIFENLUFTDRUCKMESSER

Typ FLAIG, 0 - 4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. [9520] **€ 21,00**

KÜHLFLÜSSIGKEIT

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. Alle 5 Jahre sollte ein Kompletttausch an Ihrer KTM erfolgen.

Shell ADVANCE Coolant

1ltr. Flasche [4617] **€ 5,40**

SOMMER TIPP

Bei **Rüttelinsätzen** mit der 640er kann eine **Heavy Duty Rücklichtbirne** eingesetzt werden.

Dickere Wendel mit besserer Lebensdauer [4207] **€ 7,55**

Auch lieferbar als LED-Version [11458] **€ 19,50**

**KUPPLUNG**

Servicetipp: bei der Neumontage eines mechanischen Kupplungszuges sollte der obere Nippel nie trocken eingesetzt werden, also einfetten oder einsprühen.

Servicematerial Hydraulische Kupplung LC4 Modellserie 2003

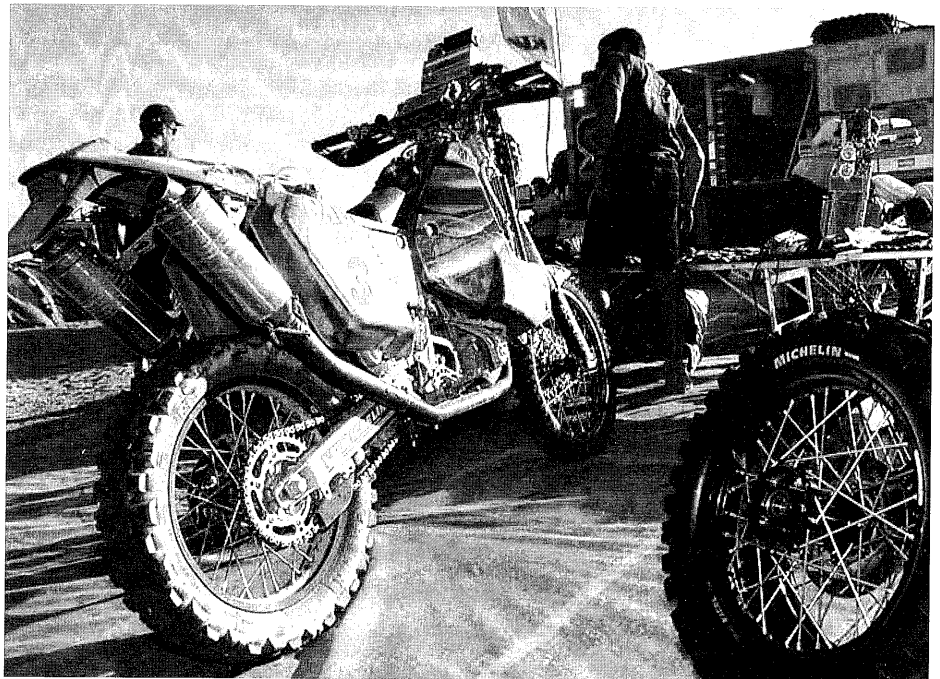
Magura Hydrauliköl
Magura Blood 75 ml [6960] € 5,00

Servicekit inkl. Befüllspritze, Anleitung [7188] € 10,00

Seilzugschnellöler für manuelle Kupplung, Gaszüge...

Der Zug wird ausgehängt, in den Öl eingeklemmt und mittels Sprühöl behandelt.

Komplett mit Sprühöl [6918] € 9,20

**EXC/SX 4 TAKT INSP.-WARTUNGSMATERIAL**

Die Wartungsintervalle und der Verschleiß sind im Offroadbetrieb natürlich viel höher als beim reinen Straßeneinsatz.

Da man sich aber nicht immer an die im Gelände gefahrenen Kilometer halten kann, werden als Indikator für den Service die Betriebsstunden oder die verfahrenen Liter Kraftstoff genommen. In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle. Durch den höheren Verschleiß im Gelände ist es angebracht, immer ein paar typische Verschleißteile sofort griffbereit zu haben.

Sinnvoll sind unter anderem Bremsbeläge, Schrauben, Kettenschloss und Schwingenschleifer. So kann man schnell die nötigen Arbeiten durchführen.

MOTORINSPEKTION - IM SET GÜNSTIGER

Um alle erforderlichen Wartungen nach den Betriebsstunden durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein **INSPEKTIONSPAKET** an: Das Paket besteht aus den erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Ventildeckeldichtungen, den Original KTM Ölfiltern, 2 Litern Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W40 Vollsynthetik und allen Kupfer- bzw. O-Ringen. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET**EXC/SX 2000-04**

mit beiden Ölfiltern, CU Ringen und Vollsynthetik Öl Shell ADVANCE

Mit Öl [4465] € 44,00

Ohne Öl [7031] € 17,00

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte keine Experimente.

Ölfilterpatrone lang

Verbaut in allen EXC/SX 4 Takt und LC4 Modellen [3370] € 6,90

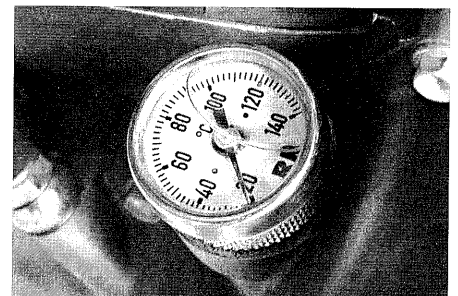
Ölfilterpatrone kurz

Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle und SC/SXC/SMC ab 02 [5489] € 6,30

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **ÖLTHERMOMETER**.

Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube ab 2003, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, so dass die Ablesbarkeit einfa-

cher ist. Für die **EXC 4T** gibt es bei SOMMER KTM eine **Sonderversion** mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Weiterhin sind Spitzenbelastungen besser kontrollierbar.



Ölthermometer für EXC 4 Takt 250/400/450/520/525 [6915] € 56,00

ZÜNDKERZE

EXC/SX 4 Takt 2000 - 2002 [6927] € 11,00

EXC/SX 4 Takt 2003 - [9896] € 5,90

Kerzenschlüssel EXC/SX ab 2000 [5468] € 4,75

**LUFTFILTER**

Im eigenen Kapitel Luftfilter finden Sie detaillierte Tipps zum Luftfilter und dessen Pflege. Offroadspezifisch sollte man mehrere Exemplare besitzen, da der Reinigungsaufwand für einen oder mehrere identisch ist. Zur Auswahl haben wir den Serienluftfilter auf Wunsch bereits fertig eingölt und verschweißt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

Luftfilter fertig eingölt, verpackt

EXC/SX 4Takt, Modellserie 2000
mit einer Filterarretrierung
[6931] **€ 12,00**

EXC/SX 4Takt, Modellserie ab 2001
mit drei Filterarretrierungen
[4442] **€ 12,00**

Luftfilter trocken zum Selbsteinölen

EXC/SX 4Takt, Modellserie 2000
mit einer Filterarretrierung
[6934] **€ 11,00**

EXC/SX 4Takt, Modellserie ab 2001
mit drei Filterarretrierungen
[4434] **€ 11,00**

VENTILE

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen. Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten. Die Kosten betragen **€ 58,00** zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

Papierdichtungen für Ventildeckel
Es werden jeweils 2 Stück benötigt.
[3344] **Stk. € 1,55**

SOMMER TIPP**Werkzeigtipp
Ventileinstellehren**

Version mit Kunststoffgriff und einzelner Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße für **EXC/SX: 0,10, 0,12, 0,15 mm**. Bitte entsprechende Maße für das jeweilige Baujahr bestellen.
[6939] **Stück á € 2,60**

BREMSEN**BREMSSFLÜSSIGKEIT DOT 5.1**

KTM schreibt wenigstens jährlich einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Hier darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden. DOT 4 nur kurzzeitig.

Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden.
Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus DOT 5.1
0,5 Ltr. (4615) **€ 8,70**

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssig-

keitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen. Der Aufwand kostet **€ 16,00** zzgl. Material **€ 4,30**

BREMSBELÄGE

Die Bremsbeläge müssen eine Mindeststärke von 1mm haben, aber wenn die nächste Fahrt im Schlamm ist, muss natürlich entsprechend noch mehr Belagstärke vorhanden sein. Hier haben wir verschiedene Mischungen für entsprechende Einsätze.

ORIGINAL KTM SINTERBELAG

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit

Vorne EXC/SX [11382] € 31,80

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [11383] € 31,80

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04 [11384] € 31,80

ORIGINAL KTM BELAG

sehr gute Bremswirkung und lange Haltbarkeit

Vorne EXC/SX [6128] € 55,60

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [5716] € 55,60

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04 [11029] € 60,90

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Extrem lange Lebensdauer bei entsprechender Bremswirkung

Vorne EXC/SX [6103] € 25,00

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [6342] € 22,00

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04 [11388] € 22,00

LUCAS SINTER RSI BREMSBELAG

Agressiver Reibwert, hohe Bremswirkung

Vorne EXC/SX [12926] € 25,00

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [12927] € 22,00

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04 [11545] € 22,00



**LUCAS ORGANISCHER BREMSBELAG**

Gute Bremswirkung und Dosierbarkeit, nicht für Schlamm.

Vorne EXC/SX [7032] € 25,00

Hinten EXC bis '03, SX 125/200/525 bis '03 [7033] € 22,00

Hinten EXC ab '04, SX 250/450 ab '03, SX ab '04 [12928] € 22,00

Der im vorderen Teil beschriebene Tipp: Bessere Vorderradbremse ist auch für Ihren Offroad Einsatz möglich. Bitte mal testen.

KETTENSCHLOSS

Die Kontrolle muss nach jedem Offroad Einsatz erfolgen. Bei der Montage bitte wieder einfetten, hierbei wird besonders der Verschleiß des Clipschlosses beachtet. **Weitere Infos unter Übersetzung.**

Bei Bestellung von Kettenschlossern unbedingt Kettentyp angeben.

Reifenluftdruckmesser

Typ FLAIG, 0 – 4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. [9520] € 21,00

Kühlflüssigkeit

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig.

Shell ADVANCE Coolant

1ltr. Flasche [4617] € 5,40

KUPPLUNG**Servicematerial für Hydraulische Kupplung EXC/SX**

Magura Hydrauliköl Magura Blood 75 ml [6960] € 5,00

Servicekit inkl. Befüllspritze und Anleitung [7188] € 10,00

EXC/SX 2 TAKT INSP.-WARTUNGSMATERIAL

Der Offroad und MX Einsatz geht auch an einem 2 Takter nicht spurlos vorüber, die Wartungs-, Kontroll- und Pflegearbeiten wie in Ihrer Bedienungsanleitung aufgelistet, bringen wieder Zuverlässigkeit und Funktion.

Es folgt 2 Taktspezifisches Bedarfsmaterial, zusätzliche Infos finden Sie unter EXC/SX 4 Takt, da viele Positionen wieder identisch sind.

GETRIEBEÖL**Shell ADVANCE Gear EP**

Hochleistungsgetriebeöl für 2 Takter, 1 Ltr. Dose SAE 80 [4640] € 7,90

LUFTFILTER EXC/SX 2 TAKT

Fertig eingölt Version zum direkten Einsatz '98 bis '03 [6931] € 12,00

Version **2 Takt** ab '04 [4442] € 12,00

Trocken zum Selbsteinölen '98 bis '03 [6934] € 11,00

Version **2 Takt** ab '04 [4434] € 11,00

Auch für frühere Baujahre lieferbar, bitte Typ und Baujahr angeben



SELBER MACHEN

ÖLWECHSEL BEI DER LC 4 MIT GROSSEM ÖLKREISLAUF

Viele KTM Fahrer erledigen Service-Arbeiten an Ihren Motorrädern, die schon außerhalb der Garantiezeit sind, selbst. Ein sehr wichtiger Punkt dabei ist der Motorölwechsel.

Der Ölwechsel ist bei betriebswarmen Motor vorzunehmen!

ACHTUNG: Das Motoröl ist heiß, verbrennen Sie sich nicht.

1 Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen. **Die beiden Verschluss-schrauben** an der Motorunterseite **(nicht die Innensechskantschraube!)** entfernen und Öl in ein Gefäß ablaufen lassen.

2 Feinfilterabdeckung/Motorschutz abnehmen, Verschlusschraube am unteren Ende des Brustrohres entfer-

nen und Öl in ein Gefäß abfließen lassen (ab Modell 2001 Inbusschraube über dem Schraubfilter entfernen. Späteres Anziehen mit 10 Nm). **Feinfilter und Ölfilter müssen im Zuge des Ölwechsels ebenfalls erneuert werden.** Für den Ölfilterdeckel wird heute immer **die neue schwarze gummibeschichtete Aluminiumflachdichtung** statt O-Ring/Papierdichtung eingesetzt. Beim Ersteinsatz wird der Aludeckel kurz mit 200er dann mit 400er Schmirgel abgezogen.

3 Verschlusschrauben gründlich mit Petroleum und Druckluft reinigen, um den Metallabrieb zu entfernen. Nachdem das Öl komplett abgelassen ist, Dichtflächen reinigen und Verschlusschrauben **mit neuen Dichtungen** montieren.

4 Verschlusschraube **M 22 x 1,5 mit 30 Nm** und Verschlusschraube **M 12 x 1,5 mit 20 Nm** festziehen. Ölmesstab am Kupplungsdeckel entfernen, 1,3 L Motoröl einfüllen und Peilstab wieder einschrauben.

5 Verschlusschraube M 10 x 1 (Modelljahr ab 2003 M 16 x 1,5) auf der rechten Motorradseite **neben dem Steuerkopf** entfernen und **ca. 0,6 L Motoröl** in das Rahmenbrustrohr einfüllen (Spritze oder Trichter mit Schlauch).

6 Motor starten und **solange im Leerlauf laufen lassen, bis an der Öffnung Öl austritt.** Sobald Öl austritt, Motor abstellen und Verschlusschraube mit neuer Dichtung montieren. **Motor** während des Entlüftens **keinesfalls hochdrehen**, da noch nicht alle Schmierstellen mit genügend Öl versorgt sind.

7 Nach dem Entlüften Motor warmfahren, Fahrzeug auf waagerechter Fläche abstellen, 5 Minuten warten und **Ölstand kontrollieren.** Ölmesstab ganz einschrauben und wieder heraus-schrauben. Ölstand darf MIN Markierung nicht unterschreiten, gegebenenfalls Öl nachfüllen. Ölstand darf MAX Markierung nicht überschreiten, da sonst Motoröl über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangt. Modelljahr ab 2003 Kontrolle über Schauglas.

8 Abschließend Ölsystem auf Dichtigkeit prüfen. *(Info aus KTM Magazin)*

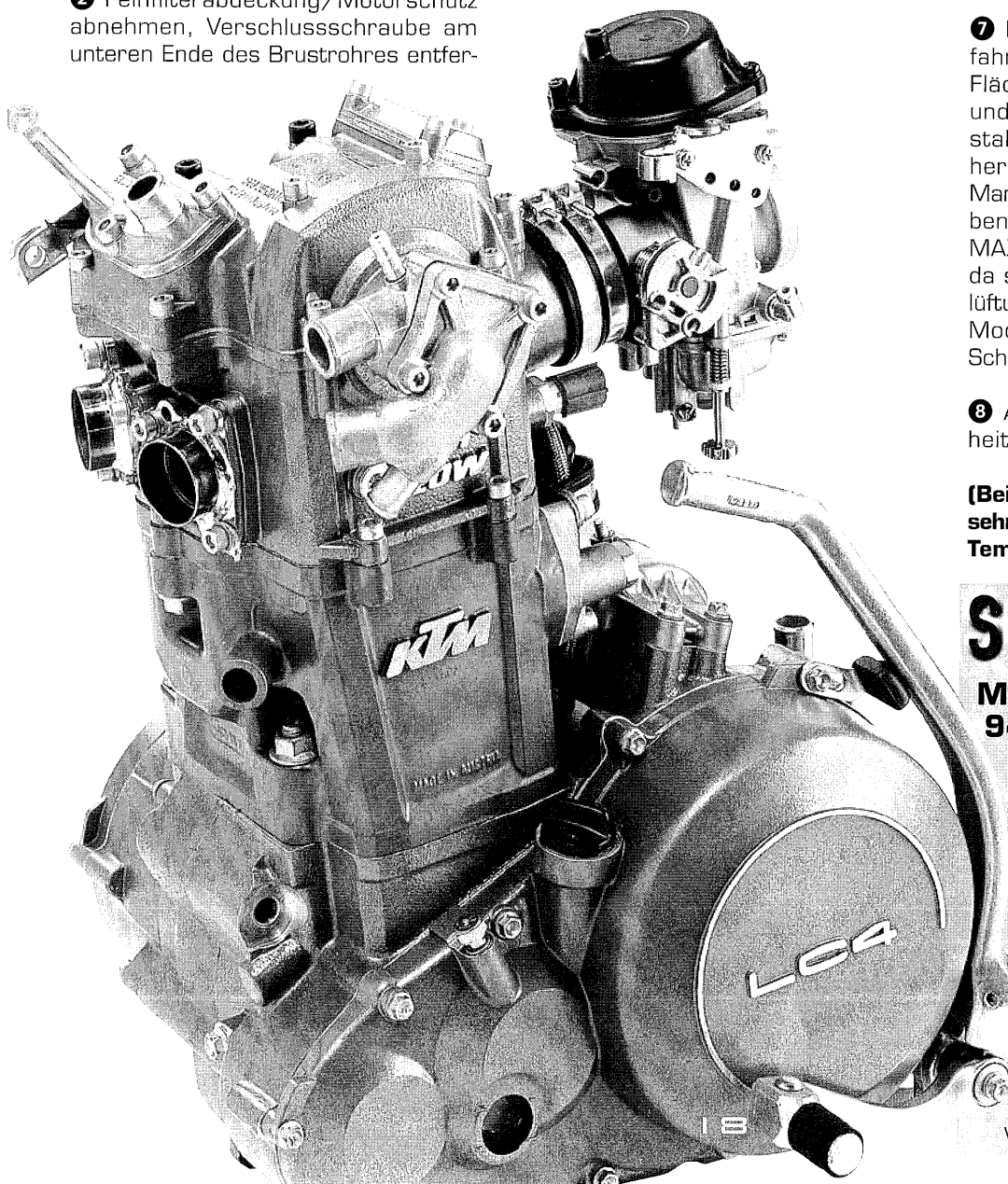
(Bei neuem Öl ist das Öl am Peilstab sehr schlecht zu erkennen, einfach ein Tempo o.ä. zur Kontrolle benutzen.)

SOMMER TIPP

Microfilter bei Enduro bis 94 und Supercompetition bis Modellserie 2001

Vor dem Ölwechsel Ihre LC 4 (SC/SXC, alle Baujahre und Enduro bis '94) auf die rechte Seite legen. Microfilterdeckel öffnen, den Rundfilter entfernen, neuen einsetzen. Gehäuse mit neuem Öl befüllen! Deckel schließen.

Vorteil: kein überschüssiges Öl auf Motorgehäuse, sowie Einwirkzeit des Öls auf neuen Microfilter, so daß beim Neustart die Ölversorgung schneller vorhanden ist.



VERGASER

Der Vergaser ist ein Kernbauteil der Motorfunktion. Zum einfachen Verständnis der Vergaserfunktion finden Sie nachfolgend Grundsatz und Detailerklärungen.

- 1 **VERGASER, GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN** (Für alle Typen!)
- 2 **EINSTELLUNG DER GEMISCHREGULIERSCHRAUBE**
- 3 **TECHNIK-INFO** (Für alle Typen!)
- 4 **MIKUNI TEILE 640er**
- 5 **KEIHIN TEILE 950er**
- 6 **DELLORTO TEILE**
- 7 **KEIHIN TEILE 4 TAKT**
- 8 **KEIHIN TEILE 2TAKT**
- 9 **ALLGEMEINE VERGASERTEILE**

I VERGASER GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN

Uns werden sehr oft telefonisch Fragen zum Vergaser gestellt. Wir werden in dem folgenden Kapitel versuchen, die häufiger gestellten Fragen zu beantworten und Systemverständnis bei den Neueinsteigern zu erreichen. Es kann bei einem auftretenden Problem natürlich hilfreich sein, wenn man die Arbeitsweise eines Vergaser eher versteht. Wir erklären dies folgend am Beispiel der 4 Takt Gemischaufbereitung.

liarden investiert. Der Kunde/Fahrer verliert hier aber für seine gewünschten Sondereinsatzzwecke eine schnelle und kostengünstige Änderungsmöglichkeit.

Die Funktionsweise

Das Benzin befindet sich unten in der Schwimmerkammer, darüber befindet sich der Luftkanal mit der sich bewegenden Luft, welche gefiltert vom Luftfilterkasten kommt.

über drei verschiedene Mischsysteme abgewickelt:

A Starten und Leerlauf:

Hier existieren ja geringe Luftmengen. Um diese zu beschleunigen, wird eine kleine Luftbohrung gewählt, diese befindet sich immer unter dem großen Luftkanal.

Diese kleine Luftbohrung, beim Mikuni Vergaser durch die Leerlaufdüse definiert, ist an die Leerlaufdüse gekoppelt. Hier wird dann Benzin nach oben gerissen und als Gemisch dem Motor zugeführt. Dieses Gemisch ist von der Zusammensetzung über die Gemischschraube je nach Außentemperatur veränderbar. Wie und warum man dies macht, ist in dem späteren Teil Gemischschraube beschrieben.

B Fahrbetrieb:

Wenn ich nun den Gasgriff bewege, öffne ich im Vergaser den großen Luftkanal. Dieser wird für den mittleren Bereich über die Nadeldüse (Keihin 4 Takt plus Beschleunigerpumpe), im oberen Bereich über die Hauptdüse mit Benzin versorgt.

C Das Starten in kaltem Zustand:

Hier wird der Choke (Kaltstarteinrichtung) betätigt. Der Chokehebel öffnet eine Luftbohrung, welche über die Starterdüse kurzzeitig extrem viel Benzin mitreißt (also starke Anfettung).

Habe ich nun ein Problem mit dem Vergaser, kann ich durch o.a. System feststellen, womit ich mich beschäftigen muß.

Was macht der Vergaser wie?

Der Ingenieur für Strömungswissenschaft o. ä. kann dieses Kapitel überspringen, da wir versuchen, den Vergaser recht populär und einfach zu beschreiben.

Der Vergaser ist eine Mischmaschine für Luft und Benzin. Wenn dies nun so einfach wäre, würden nicht seit über einhundert Jahren Hunderte von Technikern weltweit Verbesserungen und Veränderungen vornehmen. Einspritzsysteme wie im Automobilbau sind seit über 25 Jahren in der Entwicklung und Anwendung, hier wurden Mil-

Stellen wir uns nun einen See vor, über dem ein Orkan tobt oder eine leichte Brise säuselt. Beide werden von der Oberfläche Wassermoleküle mitnehmen, verständlicherweise in unterschiedlicher Menge.

Ähnlich unterschiedliche Verhältnisse haben wir in einem Vergaser, hier wird nun kontrolliert (also über Düsen mit entsprechendem Durchmesser) Benzin nach oben gerissen und geht dann als Luft/Benzingemisch zum Motor.

Diese unterschiedlichen Strömungsgeschwindigkeiten werden im Vergaser



BEISPIEL: Es gab eine heftige Wasserdurchfahrt, das Motorrad startet immer einwandfrei, beim Gasgeben sackt der Motor immer weg.
Ursache: Wasser in der Schwimmerkammer vor der immer untenliegenden Hauptdüse (Wasser ist schwerer als Benzin).

BEISPIEL: Kaltstart ist einwandfrei, die Leistung oben wie gewohnt, aber in letzter Zeit Heißstartprobleme und unruhiger Lauf unten und mitte. Möglichkeit nach langer Laufzeit: Die Nadel hat in der Nadeldüse vibriert und hier hundertstel mm weggenommen, das Motorrad läuft zu fett im unteren Bereich.

BEISPIEL: Kaltstart einwandfrei, der Motor läuft sofort einwandfrei. Mit zunehmender Motortemperatur läuft der Motor deutlich schlechter, Runder Motorlauf bei Standgas ist schlecht, konkrete Heißstartprobleme. Eine Hauptdüse kann hierbei keine Ursache sein.

BEISPIEL: Habe ich Startprobleme, kann dies nie über eine Änderung der Hauptdüse erfolgen.

Ganz statisch kann das o.a. System nicht gesehen werden, da die Systeme fließend ineinander übergehen und sich etwas überlappen.

LÖSUNG: Schwimmerkammer entleeren und reinigen.

LÖSUNG: Austausch der Nadeldüse und Nadel.

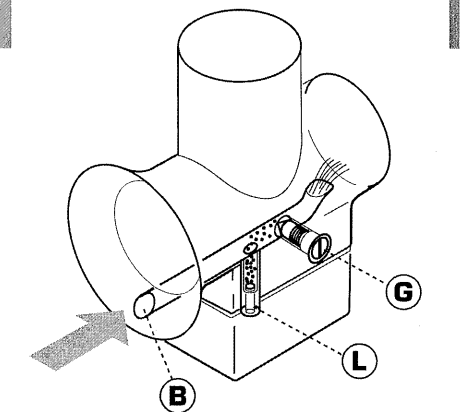
LÖSUNG: Der Choke ist noch teilaktiviert, obwohl der Chokehebel in die Ursprungsstellung zurückgelegt wurde. Die Chokefunktion ist mit einer unkontrollierten Anfettung durch ein nicht komplett schließendes System immer noch vorhanden. Schmutz, Oxidation... am Chokekolben oder Chokenadel (Vergaserabhängig) muss als erstes kontrolliert werden.

2 DIE EINSTELLUNG DER GEMISCHREGULIERSCHRAUBE

Das Startverhalten der KTM wird auch von der richtigen Einstellung der Gemischeinstellschraube bestimmt. Sich verändernde Faktoren beeinflussen das Startverhalten sowie die Gasannahme im unteren Bereich und erfordern somit eine Anpassung der Einstellung:

- höhere Temperaturen = magere Einstellung
- tiefere Temperaturen = fettere Einstellung
- große Höhen, Pässe = magere Einstellung...

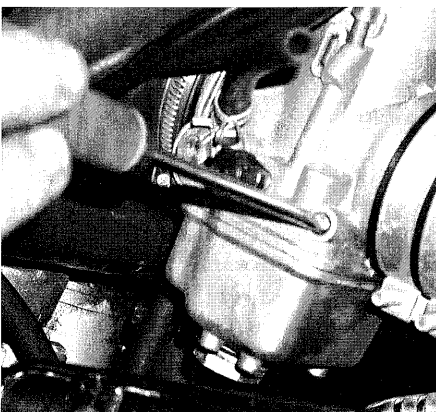
...und mechanisch ein sich änderndes Ventilspiel bei längerem Fahrbetrieb. Hier gibt es die Möglichkeit von außen die richtige Einstellung vorzunehmen.



Dellorto
Funktion Gemischschraube

DELLOORTO

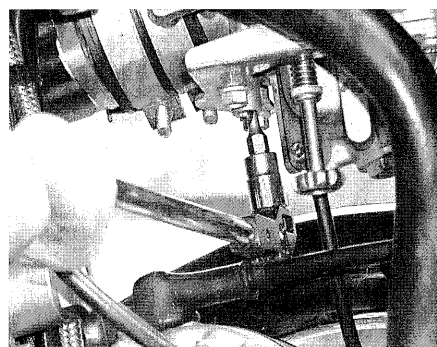
Die Gemischeinstellschraube **(G)** befindet sich beim Dellorto auf der rechten Seite des Vergasers (versenkte Schraube), rechts von der LeerlaufEinstellung. Diese wird bis zum Anschlag hineingedreht und 1,5 Umdrehungen wieder herausgedreht. (Grundeinstellung)



MIKUNI IN LC4

Die Gemischeinstellschraube **(9)** befindet sich beim Mikuni unten, vorne zwischen den beiden 6-Kant Schrauben.

Diese ist in einer Hülse versetzt und am simpelsten mit einem Bit-Schlitz-einsatz zu verstellen. Die praxisgerechte Grundeinstellung ist Anschlag, dann 3 Umdrehungen raus.



MIKUNI, VON LINKS PER HAND UND BITEINSATZ ODER SPEZIALWERKZEUG.

Beim Einsatz der Leerlaufdüse 1.1 im Sporteinsatz wird etwas weniger als Grundeinstellung genommen.

Da hier in der Nähe des heißen Krümmers gearbeitet wird, bitte Handschuhe anziehen, damit sich die Fingernägel nicht „wellen“.

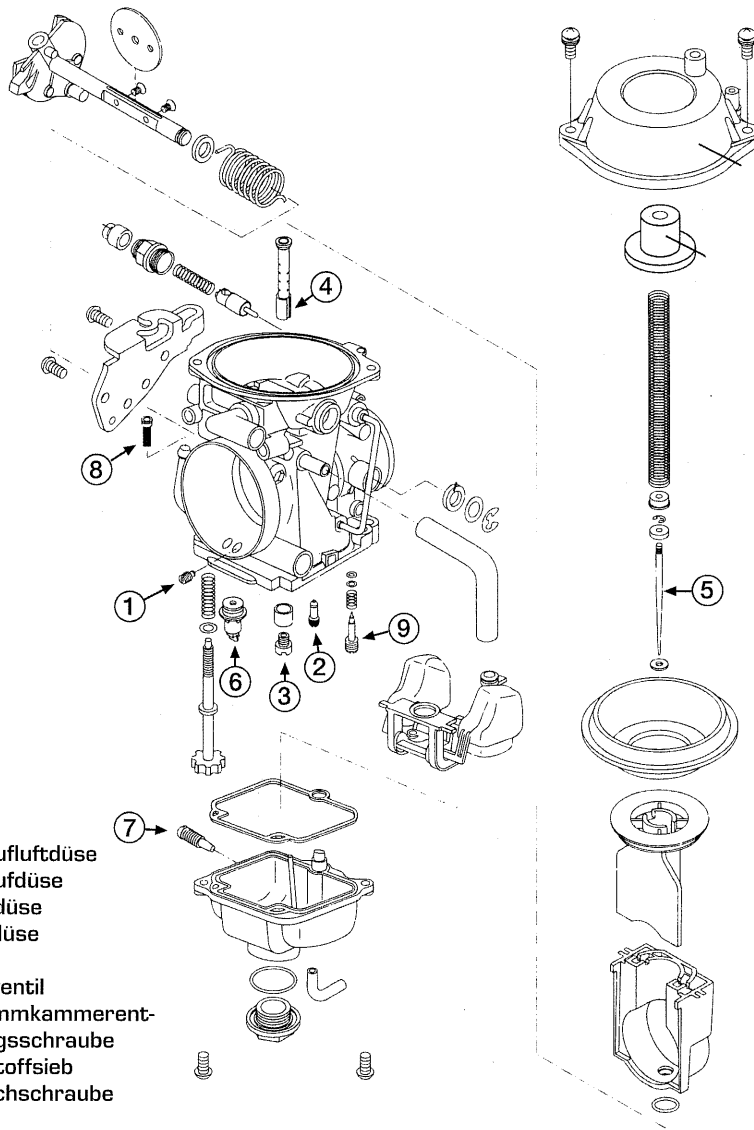
SOMMER TIPP

Mikuni Service

Schieber und Schieberführung sind konkrete Verschleißteile, Staub und Sandeinsätze erhöhen diesen Verschleiß. Bei „eigenartiger“ Gasannahme müssen diese geprüft und ggfs. gewechselt werden.

Die Gummimembrane hat auch im 5-jährigen Einsatz noch keinen Verschleiß (Risse) gezeigt, diese kann bei der Sichtung der Schieberteile aber gleichzeitig mit kontrolliert werden.

Abb. Mikuni Unterdruckvergaser



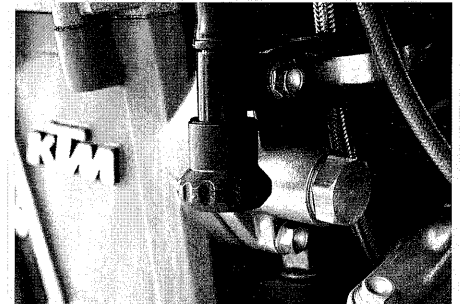
- 1 · Leerlaufdüse
- 2 · Leerlaufdüse
- 3 · Hauptdüse
- 4 · Nadeldüse
- 5 · Nadel
- 6 · Nadelventil
- 7 · Schwimmkammerentleerungsschraube
- 8 · Kraftstoffsieb
- 9 · Gemischschraube

SOMMER TIPP

Mikuni mit untenliegendem Choke

Wer an seiner 640er die CEV Schalter fährt und nun keine Chokebetätigung hat, kann diese mit einem „untenliegenden“ Choke beheben. Dieser Mechanismus wird wie gehabt an den Chokeanschluss montiert und nun via Zug und Knopf betätigt.

Die Befestigung erfolgt an einer Steuerkettenspannschraube. Chokebetätigung untenliegend (12846) € 35,60



SOMMER TIPP

Mikuni im Sand

Hier gibt es einfache Änderungsmöglichkeiten für Sand/Rallye/Fernreiseinsätze. Details unter Adventure 640.

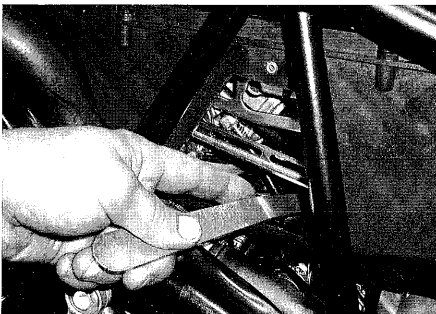
SOMMER TIPP

Mikuni mit EPC System

Wer das EPC System seines Vergasers deaktivieren möchte, findet dies detailliert unter dem Thema Tuning.

KEIHINS IN ADVENTURE 950S

Im Rahmen der 1.000 Kilometer und aller 15.000 Kilometer Inspektionen wird das Ventilspiel kontrolliert und ggfs. geändert. Danach müssen die Gemischschrauben neu eingestellt werden, die Position ist jeweils von links und rechts erreichbar.

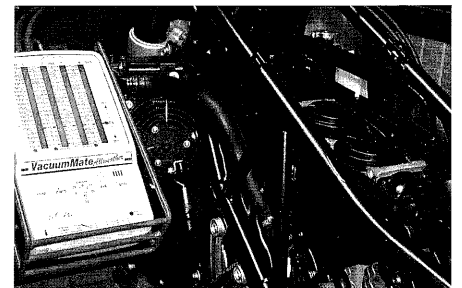


DIE GEMISCHREGULIERSCHRAUBEN WERDEN MITTELS SPEZIALWERKZEUG EINGESTELLT.



co	(x an)	co2
2,47	125	13,30
o2	Lambda	Drehzahl
0,27	0,937	0
Öltemperatur		
---	---	---

DIE GEMISCHINSTELLUNG ERFOLGT KLASSISCH NACH GEHÖR ODER PERFEKTER ÜBER DIE BEREITS VORGEGEHENE ABNAHMEMÖGLICHKEIT AN DEN KRÜMMERN MIT EINEM 4 WEGE TESTER.

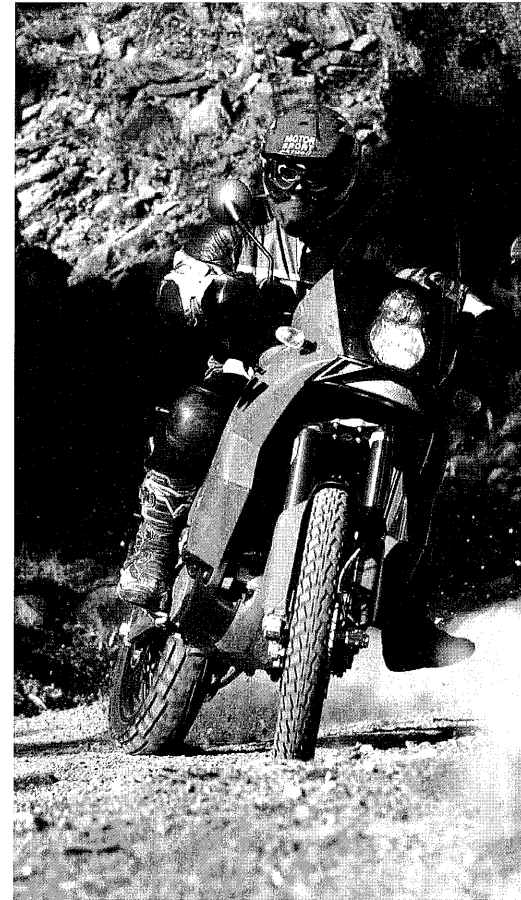
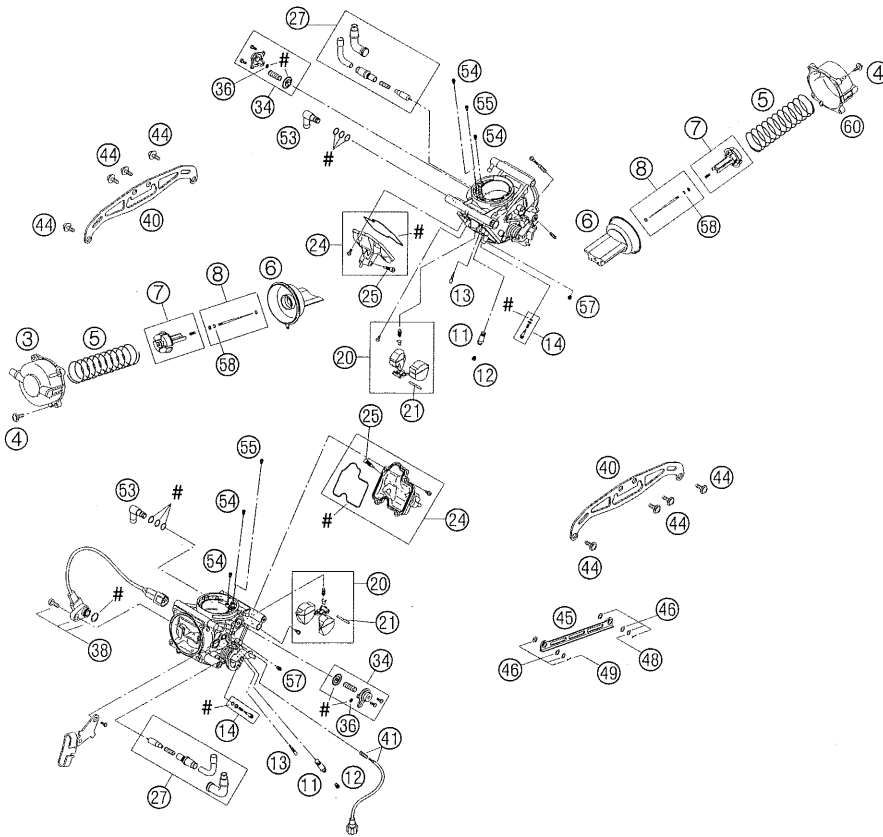


DIE SYNCHRONISATION WIRD ÜBER UNTERDRUCKANZEIGEN KONTROLLIERT.

SOMMER TIPP

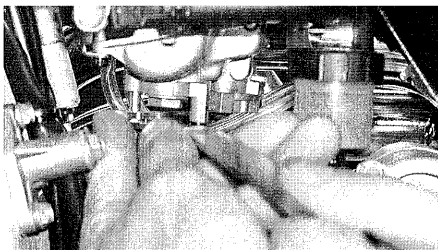
Bei Arbeiten am Vergaser und Kraftstoff immer auf gute Raumbelüftung achten. Benzindämpfe sind ungesund. Bei arbeiten am Vergaser nicht rauchen. Benzingetränkte Lappen fachgerecht entsorgen, auch diese sind brennbar.

Abb. Keihinvergaser 950er



KEIHIN FCR 39/41

Dieser an der aktuellen 4 Takt SX/EXC, SXC/SMC 625 und 660 Baureihe eingesetzte Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe arbeitet natürlich auch mit einer Gemischschraube (73). Hier ist die Position in einer Schutzhülse vor der zentralen Ablassschraube (in Fahrtrichtung).

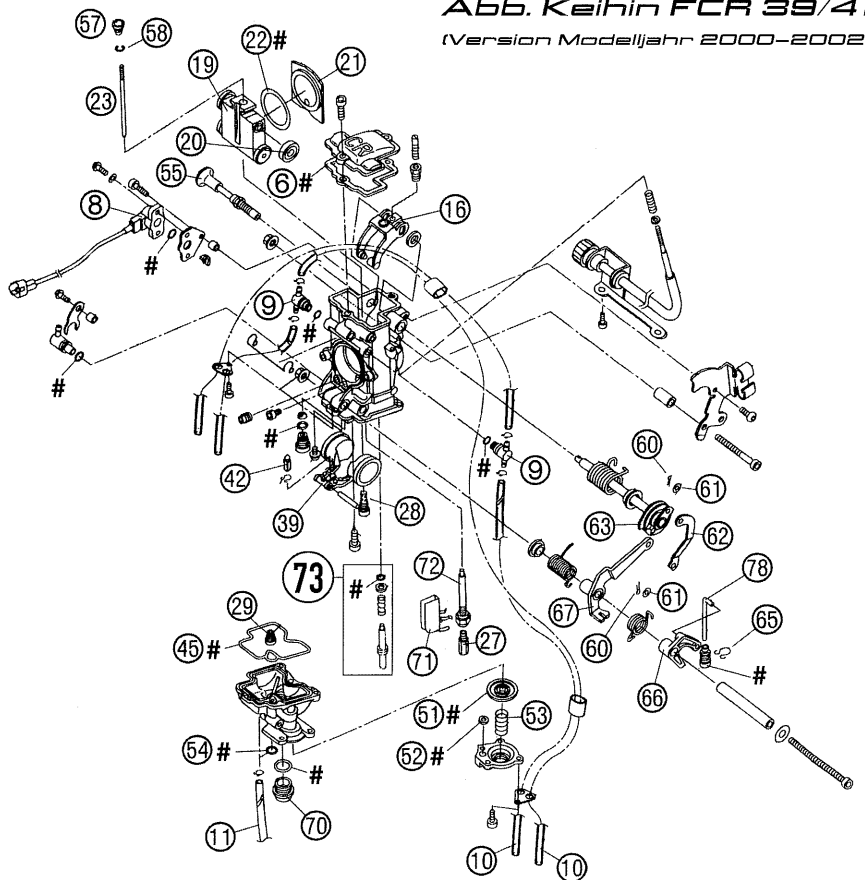


Modellbaureihe ab 2003: die vorhandene Gemischregulierschraube kann gegen eine verlängerte Version ausgetauscht werden. Diese bleibt im Vergaser, die Einstellung kann somit jederzeit ohne weiteres Werkzeug erfolgen (12342) € 28,90

Modellbaureihe ab 2000 (alle) und für Besitzer mehrerer KTM's. Mit einem Spezialwerkzeugschlüssel erfolgt die richtige Einstellung (5741) € 35,55

Das folgende System gilt also auch für diesen Sportvergasers.

Abb. Keihin FCR 39/41
(Version Modelljahr 2000-2002)



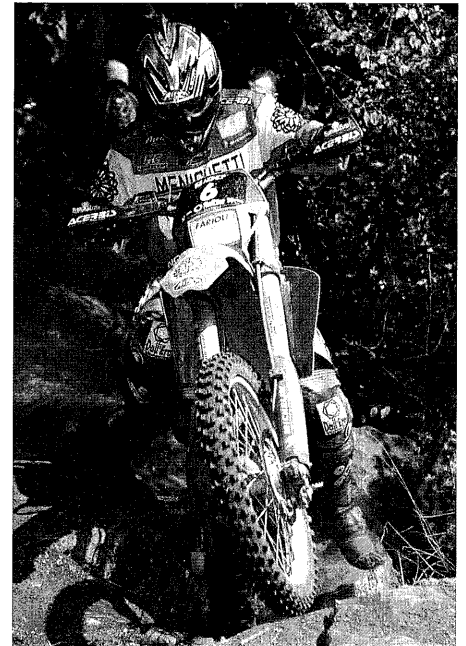
WEITERER ABLAUF BEIM EINZYLINDER

- ① Fahrzeug betriebswarm und frei fahren. Dies erfolgt im Straßenverkehr oder auf dem Prüfstand.
- ② Leerlaufdrehzahl etwas geringer als Normal einstellen.
- ③ Die Gemischeinstellschraube (Dellorto: G, Mikuni: 9, Keihin: 73) wird nun im Uhrzeigersinn (magerer) mit Gefühl langsam rein gedreht. "Irgendwann" läuft der Motor langsamer. Diese Position merken und mit Gefühl Gemischeinstellschraube herausdrehen (fetter). Irgendwann läuft der Motor wieder langsamer. Jetzt zurück und zwischen den beiden Positionen den Punkt mit der höchsten Leerlaufdrehzahl einstellen.
- ④ Jetzt wieder gewünschte Leerlaufdrehzahl einstellen.
- ⑤ Der Extremsportfahrer wird von diesem Idealpunkt ca. 1/4 Um-

drehung magerer einstellen als bei der Grundeinstellung, da sein Motor im Sporteinsatz heißer wird.

- ⑥ Diese Einstellung kann bei größerer Außentemperaturveränderung oder bei längerer Distanz zur letzten Ventileinstellung durchgeführt werden.
- ⑦ Der technisch Interessierte kann natürlich regelmäßig das Leerlaufgemisch einstellen, da dies die billigste und einfachste Möglichkeit ist, einen Idealzustand zu erreichen.

Wer technisch Interessiert ist, kann jetzt weiterlesen und erfahren, was im Gemischablauf manipuliert wird.



3 TECHNIK INFO

Für das Starten und geringe Motordrehzahlen wird nur eine geringe Luftmenge benötigt. Der Gasschieber ist fast geschlossen und es kann nicht genügend Unterdruck erzeugt werden, um Benzin über den Kreislauf der Hauptdüse zu transportieren. Also wird das Leerlaufsystem aktiviert: Bei den verbauten Vergasertypen befindet sich unter dem Luftansaugkanal eine Bypass-Bohrung (**sh. B bei Dellorto Funktion**). Durch den Unterdruck beim Starten wird über die Leerlaufdüse Kraftstoff transportiert. Diese Menge wird über die Gemischeinstellschraube geregelt (darum reindreihen = magerer / rausdrehen = fetter). Die Bypass-Bohrung mündet im vorderen Teil des Saugrohrs in einer Aus-

trittsöffnung. Für die 4 Takter gilt, daß bei der Gemischeinstellung (wie beschrieben) ein Einstellbereich bestehen muß. Sollte also die Gemischeinstellschraube auf Anschlag eingedreht sein, und es gab keine Drehzahlveränderung, bitte die Leerlaufdüse entsprechend kleiner wählen. Eventuell auch prüfen, dass der Choke nicht teilaktiviert ist!!! Sollte der Motor ausgehen, wenn die Gemischeinstellschraube noch 2 Umdrehungen vor Anschlag ist, muß eine größere Leerlaufdüse gewählt werden.

SOMMER TIPP

Dellorto mit
Heißstartphänomen

Heißstartprobleme sind ursächlich in einer zu fetten Abstimmung zu suchen. Unabhängig von einer falschen GRS Einstellung, verschlissener Nadeldüse... kann die Ursache auch ein teilaktivierter Choke (= unkontrollierte Anfettung) sein. Obwohl Sie den Chokehebel in die Schließposition zurückgelegt haben, **schließt** der Chokekolben (hinter Deckel links, Befestigung mit drei Schrauben) **NICHT VOLLSTÄNDIG**. Unter dem Kolben kann sich Dreck, Sand... befinden oder der Kolben hat Riefen, verschleißt die Luftbohrung also nicht komplett. Also reinigen oder austauschen.

DER DELORTO

Der Perfektionist nimmt bei Fahrten im Sommer oder über 2000m Höhe (Ägypten/Algerien, Marokko) eine kleinere Leerlaufdüse mit (Wert -3). Für Einsätze unter -10°C (Kristall Rallye/ Elefantentreffen) ist eine Leerlaufdüse +3 einzusetzen.

SOMMER TIPP

Nadel und Nadeldüse

Der Verschleiß an der Nadel und Nadeldüse (Mikuni/Dellorto) ist quasi nicht messbar, da die Nadel konisch aufgebaut ist und die innere Rundheit der Nadeldüse nicht messbar ist. Durch permanente Reibung und Schlagen (verursacht durch Vibrationen) der Nadel in der Nadeldüse entsteht auch hier eine Materialreduzierung an beiden Bauteilen.

Je mehr im „Keller“ gefahren wird (Offroad), desto höher der Verschleiß, bei Vollast findet praktisch kein Verschleiß statt. Darum kann man keine exakte KM Angabe für den Austausch geben. Pauschal sollte bei einer **LC4** der Austausch alle 20.000 Km (Nadel und Nadeldüse), **KTM 4 Takt Racing** spätestens jede 2. Saison (Nadel), **KTM 2 Takt** jede Saison (Nadel) erfolgen.

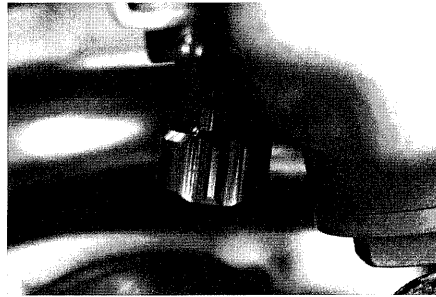


DER 640er MIKUNI

Hier wird die Gemischeinstellschraube nach dem gleichen Verfahren eingestellt, diese ist hier aber von unten einstellbar. Gemischveränderungen im unteren Bereich werden hier nicht über den Austausch der Leerlaufdüse umgesetzt, sondern über den Austausch der Leerlaufdüse.

DER KEIHIN 39/41

Zum justieren der Gemischschraube sollte ein **Spezialwerkzeug** eingesetzt werden, da handelsüblich Instrumente die Position der GRS nicht erreichen. Dieses Spezialwerkzeug wird eingesetzt, wenn mehrere Keihinvergaser behandelt werden. (5741) € **35,55**

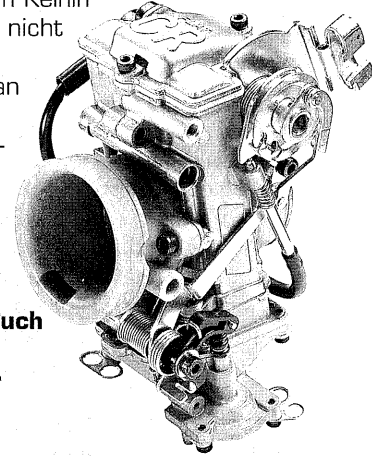


Ab Modelljahr 2003: Wer „nur“ eine KTM besitzt, sollte die Einstellung mit einer neuen langen GRS Schraube vornehmen. Diese wird gegen die kleine eingebaute Version getauscht und verbleibt immer im Vergaser. Die Justierfunktion ist praktisch verlängert und kann nun per Hand justiert werden. Somit ist ohne weiteres Zusatzwerkzeug immer eine schnelle und richtige Einstellung möglich (12342) € **28,90**

SOMMER TIPP

Keihin FCR 39/41

Bitte bei dem Keihin FCR 39/41 nicht ohne Detailkenntnisse an der Position des Drosselklappensensors arbeiten. Dabei muß das **Werkstatthandbuch** und ein **Multimeter** vorliegen.

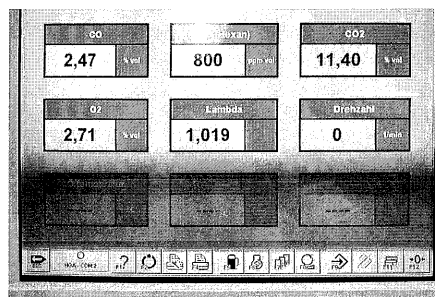


VERGASER TECHNIK INFO

Die Luftzahl **Lambda** spielt bei jedem Vergasermotor, also auch bei Ihrer KTM, eine entscheidende Rolle. Das Luft-Kraftstoff-Verhältnis bestimmt entscheidend das Betriebsverhalten Ihrer KTM. Bei vollständiger Verbrennung von 1 kg Benzin sind etwa 14,5 kg Luft erforderlich. Bei diesem stöchiometrischen Luft - Kraftstoff-Verhältnis ist die Luftzahl $\lambda = 1$, d.h. die zugeführte Luftmenge entspricht dem theoretischen Luftbedarf. Ein mageres Gemisch, λ größer als 1, enthält mehr Luft. Ein fettes Gemisch, λ kleiner als 1, weniger Luft. Maximales Drehmoment und guter Rundlauf des Motors ergeben sich bei $\lambda = 0.9$, dort sind aber die CO - und CH - Emissionen und der spezifische Kraftstoffverbrauch ungünstig. Bei $\lambda = 0.5$ ist die fette Laufgrenze, bei $\lambda = 1,3$ die magere erreicht. Um zur Einhaltung des Abgaslimits eine günstige Umsetzung der Rohemission des Motors im Dreiwege-Kat zu erreichen, werden heute fast alle KFZ Motoren mit dem Luftverhältniss $\lambda = 1$ betrieben

(ähnlich wie bei einer serienmäßigen LC 4). Für besondere Betriebszustände wird jedoch zusätzlich angefettet. Dies ist z.B. für Sporeinsätze wichtig, hier spielt der Vergaser seine Vorteile gegenüber einer Einspritzung aus: Er ist einfach für verschiedene Einsatzzwecke manipulierbar.

Zur Abstimmung der Gemischaufbereitung bei einer Konzeptänderung (Luft/Benzinmenge/Schalldämpfer...) Ihrer KTM ist ein Leistungsprüfstand und ein Mehrwegemissionstester sehr hilfreich.

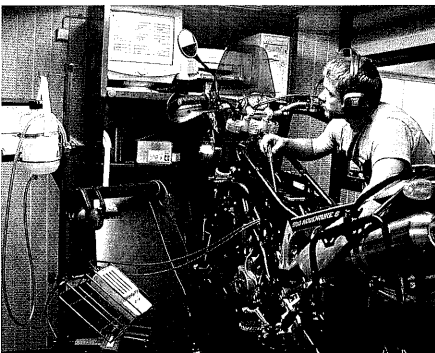


SOMMER TIPP

Sportvergaser für 640er Enduro/Supermoto/ DUKE II/Adventure

Der „Klassiker“ Dellorto hat mit der 640er eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanität und Direktheit. Für Sporeinsätze sehr zu empfehlen, beispielsweise kann der Schieber bei Offroadsprüngen und Waschbrett nicht von alleine schließen. Die Supermoto hängt einfach direkter am Gas. Auf Grund seiner einfachen Bauweise ist der Dellorto dann auch gut zu manipulieren.

Bei Bestellung bitte Einsatzzweck und Fahrzeugtyp/Baujahr und Endschalldämpfer angeben. (6954) € **220,00** Je nach KTM Typ werden Gasgriff, Gaszug, Chokezug und Ansauggummis benötigt. Es lohnt aber, diese Charakteristik zu erfahren.



4 MIKUNI TEILE 640er

Mikuni **Sportleistungs-
kit** bestehend
aus Edelstahlluftfilterkasten und 2 not-
wendigen Düsen. (Details sh. Tuning)

€ **38,00**

Mikuni Düsen einzeln

Bitte bei Bestellung Größe angeben

Leerlaufdüse	à € 5,30
Hauptdüse	à € 4,55
Düsenadel für Mik. BST 40 (5556)	€ 5,65
Nadeldüse (5555)	€ 11,95
Membran (4243)	€ 22,80
Schieber (6302)	€ 26,50
Schieberführung (6303)	€ 22,95
Ablassschraube, klein seitlich (8391)	€ 3,90
Ablassschraube, groß unten (10827)	€ 5,85
Gemischeinstellschraube	€ 3,90

Vergaserdichtsatz komplett
(4246)

€ **34,80**

Verschlusskappe oben für Sportein-
sätze, Details sh. Adventure
(4878)

€ **0,45**

Halteklammer hierzu (3199) € **0,55**

SOMMER TIPP**Düsentausch**

Für die kleinen Vergaserdüsen gibt es keine Anzugsdrehmomente. Wichtig ist, dass diese nicht angeknallt werden. Hier wird **1.** mit Feingewinde gearbeitet, **2.** Materialkombination Messing und Alu. Ein lösen nach längerer Zeit kann dann kritisch werden. Düsen werden mit Erfahrung „angeploppt“, d.h. wenn der Anschlag „mit Plopp“ erreicht ist, nicht weiter andrehen. Letztendlich wäre es einfacher eine Düse neu einzusetzen, als einen neuen Vergaser kaufen zu müssen.

SOMMER TIPP**640er Leistungs-
probleme oben**

Sollte die 640er keine regelkonforme Leistungsabgabe haben, kann auch eine banale Ursache das Problem bewirken. Die Schwimmerkammer benötigt einen Druckaustausch, welcher durch den schwarzen Schlauch (Ausgang rechte Seite, nach hinten zum Luftfilterkasten gehend, an der Batterie endend) erfolgt. Dieser Schlauch darf NICHT angeknickt, gequetscht oder am Ende verschlossen sein. Der Ausgang am Vergaser muss in einem „weichen“ Bogen verlegt sein, die weitere Verlegung zwischen Rahmenheck und Luftfilterkasten darf den Querschnitt nicht deutlich reduzieren. Nach Entfernen der Sitzbank ist eine Kontrolle in Sekunden möglich. Bei Arbeiten am Vergaser muss danach auf eine gute Verlegung des Entlüftungsschlauches geachtet werden.

5 KEIHIN TEILE 950er

Schieberfeder (12849)	€ 6,00
Ablassschraube (12251)	€ 2,90
Düsenadel (12850)	€ 26,05
Klemmfeder hierzu (2072)	€ 1,15
Hauptdüsen (12329)	€ 7,40
Vakuumkolben mit Membran (12556)	€ 43,75

**6 DELLORTO TEILE****Hauptdüsen**

von 120–225 in praxisgerechten Abstufungen, z.B.: 185, 188, 190, 192, 195, 198, 200, 205 etc. à € **2,80**

Leerlaufdüsen

von 31–65 in 2er bzw. 3er Schritten sortiert, empfehlenswert zusätzlich 42 (Afrikafahrer) und 48 (extreme Wintertemperaturen) à € **2,65**

Nadeldüsen, für LC4
z.B.: 268, 270, 272 à € **18,55**

Düsenadel, für LC4 (1279) € **8,65**

Düsenadelclip (731) € **1,70**

Starterdüse (2897) € **4,40**

Schwimmer, 6,5 G Version
(3995) € **17,15**

Düsenstock zur Aufnahme der
Hauptdüse (2866) € **6,80**

Chokekolben (2896) € **2,05**

Vergaserdichtungssatz Dellorto

Dieser besteht aus allen Vergaserdichtungen & O-Ringen für den Dellorto-Vergaser.

{36er, 38er und 40er, mit und ohne Beschleunigerpumpe}.

Der Dichtungssatz ist besonders für ältere Baujahre zu empfehlen, da natürlich die O-Ringe und Dichtungen einem Alterungsprozeß unterliegen. € **13,45** (3220)

SOMMER TIPP**Be- und Entlüftungsschläuche Dellorto**

Diese machen schon Sinn und dürfen nicht unkontrolliert verlegt werden, sondern wie serienmäßig beim 96/2001er Modell. Beide Schläuche knickfrei links außen am Rohr zur Stoßdämpferbefestigung mit Kabelbindern fixieren (nicht fest zuziehen). Diese Schläuche dürfen nicht zusammen mit der Motorentlüftung in eine Box verlegt werden, der Druckaustausch kollidiert mit einer regulären Schwimmerkammerbefüllung.

7 KEIHIN 2-TAKT TEILE

Ein Verschleißteil kann auch die Düsen-nadel sein.
Auch bei geringem Verschleiß austauschen, Sportnadel verschiedene Typ-abhängige Ausführungen.

Leerlaufdüse 00-02 a € 9,40
Leerlaufdüse 03-04 a € 6,50
Hauptdüse a € 7,40

Permanente **Gemischregulierschraube**, diese bleibt im Vergaser, Einstellung ist nun immer schnell und richtig möglich (12342) € 28,90

Spezialwerkzeug zur Gemischein-stellung Keihin (5741) € 35,55



SOMMER TIPP

Motor Be/Entlüftung vom Vergaser „weggelegt“

Serienmäßig führt die Gehäuse Be/Entlüftung zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach aussen, wie bei vielen Werksmaschinen, verlegt.

Ein **Umbaukit** besteht aus neuem Aluminiumansaugstutzen mit stabiler Karkasse, Schrauben und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch.

Umbaukit € 39,00

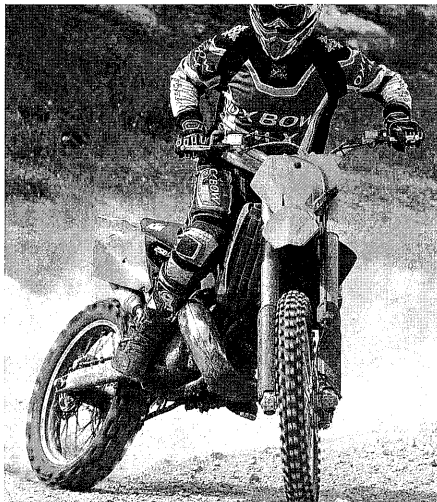
8 KEIHIN 2-TAKT TEILE

Zur richtigen Abstimmung Ihres 2-Takters für unterschiedliche Höhen und Temperaturen finden Sie auf den letzten Seiten Ihrer Bedienungsanleitung eine Abstimmungstabelle. Diese ist sehr hilfreich.

Sollte dieser Plan nicht mehr greifbar sein, kann dieser unter Angabe einer **Faxnummer** angefordert werden.

Konkretes Verschleißteil ist die **Aluminiumlegierte Vergasernadel**. Diese darf keine Riefen oder Kanten aufweisen.

Ein Austausch ist dann oder auch nur bei geringstem Verschleißindruck absolut ratsam.



SOMMER TIPP

Benzinhahn bei KTM Einzylindern

Der (die) Benzinhahn(e) sollen, wie in der Betriebsanleitung vorgegeben, bei Nichtbenutzung geschlossen werden. Sollte mal eine Nichtfunktion des Schwimmers vorliegen, wäre eine Benzinlache auf dem Boden brandgefährlich und ökologisch bedenklich. Beim 4 Takter kann zusätzlich Ölverdünnung durch Benzin erfolgen, welche eine Reduzierung der Motorlebensdauer zur Folge hat.

9 VERGASERTEILE ALLGEMEIN

Benzinschlauch schwarz, auch ideal für Tankbelüftung.
1m [6951] € 4,50

Clipse wie serienmäßig montiert (3065) à € 0,30

Schlauchselle für diese Schlauchgrösse (12856) à € 1,50

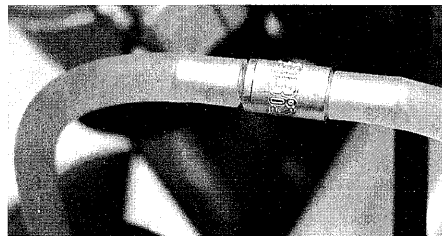
Vergaserüberlaufschlauch, gewebeummantelt. 0,5 m [6949] € 2,60

Benzinschlauch schwarz, dicke Ummantelung, **Heavy-Duty-Qualität** z.B. Rallye und Fernreiseeinsatz.
1m [6956] € 8,00

Clipse für diesen **dicken** Benzinschlauch (3199) à € 0,55

Formschlauch für LC4 Tank 18 Liter ab 98 € 3,10

Tankbelüftungsventil Aluminium
Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil (11017) € 9,90



Benzinpumpe für den Einsatz des 30 Ltr. Tanks an einer LC4 und EXC, verschiedene Ausführungen lieferbar.

SOMMER TIPP

Axialspiel Schwimmer

Chemische und thermische Einflüsse am Schwimmer können zu einem „quellen“ des Schwimmers führen. Prüfen Sie bei Ihrem **Dellorto** das Axialspiel wie folgt: nach Demontage der Schwimmerkammer (unterste Vergaserschraube, Schlüsselweite 21) den Schwimmer auf Leichtgängigkeit. Dieser muss sich leicht auf der Achse bewegen und ohne Probleme in seine Ausgangsstellung zurückfallen. Macht er dies nicht, Schwimmerachse herausziehen und den Rand der Kunststoffschwimmerarme so kürzen, dass das Axialspiel 0,8mm beträgt.

SOMMER TIPP

Banal – aber wichtig

Bei älteren oder Plastikbenzinschläuchen kann es eine Querschnittsreduzierung durch einen Knick geben.

Das Fahrzeug ruckelt also im oberen Bereich und ist auch mit großem Bedüsungsaufwand nicht „zum rennen“ zu bewegen.

Problem ist oft ein **nicht knickfrei** verlegter Benzinschlauch vom Benzin-hahn zum Vergaser.

SOMMER TIPP

Standardbedüsungsalternativen

der verschiedenen 4 Takt Modelle für verschiedene Sporteinsatzzwecke finden Sie unter Tuning.

SOMMER TIPP

Einstellung

Schwimmerniveau Dellorto

Bei z.B. nicht voll ausdrehendem Motor oder im obersten Bereich ruckelndem Motor kann/sollte auch der Benzinnachschub kontrolliert werden. Dies kann wie im Dellortobuch beschrieben ausgebaut oder zur schnelleren Kontrolle in eingebautem Zustand erfolgen. Hier einfach Benzin-hahn schliessen, Schwimmerkammer entfernen, Schwimmer nach oben drücken und den Benzin-hahn öffnen. Der weisse Schwimmer hat in der Mitte aus produktionstechnischen Gründen eine Presskante, welche wir nun zur Justage benutzen. Zweiter Bezugspunkt ist die Kante des Vergasergehäuses. Wird nun der Schwimmer abgesenkt, sollte bei Parallelität der Vergaser tröpfeln, 1mm nach Parallelität nach unten muss der Sprit komplett laufen. Sollte dieser Wert nicht annähernd erreicht werden, muss die kleine Zunge, welche das Schwimmer-nadelventil hält, in die richtige Position nachjustiert werden. Es muss mit Gefühl gearbeitet werden, da es sich um filigrane Teile handelt.

SOMMER TIPP

Zerstäuber Dellorto

Oft hören wir in Telefonaten, dass ein Vergaser nach extremen Schlamm/Wassereinsätzen gereinigt wurde, das Fahrzeug aber trotzdem nicht anspringt, obwohl die Leerlaufdüse gereinigt wurde. Hier wurde meist der Zerstäuber, welcher über der Leerlaufdüse sitzt ignoriert. Dieser ist nur in ausgebautem Zustand des Vergasers mit einem kleinen Schlitzschraubendreher zu demontieren. Es müssen dann einfach die seitlichen Bohrungen und die Zentralbohrung von Wasser und Dreck gereinigt werden. Gleichzeitig sollte die gesamte Bypassbohrung (**auf Vergaserzeichnung B – drei Öffnungen**) auf freien Durchgang geprüft werden.

SOMMER TIPP

Schwergängiger Benzin-hahn

Sollte man feststellen, dass der Benzin-hahn am 12 oder 18 Liter-tank schwer zu betätigen ist, sollte vor einem Kompletttausch der Hahn zerlegt werden: Konus leicht anschleifen und mit Fett einsetzen – wird wieder leichtgängig.



KUPPLUNG

Kupplung allgemein

Die Kupplung hat die Funktion, die von der Kurbelwelle zu übertragende Kraft an das Getriebe weiterzugeben oder zu trennen. Somit übernimmt die Kupplung eine der wichtigsten Aufgaben im Motor. Diese Kraftübertragung sollte möglichst verlustfrei geschehen. Durch Verschleiß oder Überbelastung kann es zu folgenden Störungen kommen:

Durchrutschen der Kupplung

Wenn, meist in hohen Drehzahlen, die Kupplung durchrutscht, also der Kraftschluss fehlt, ist dies normaler Verschleiß oder die Belaglamellen (2+3) sind „verglast“. Bei Verschleiß ist die Dicke der Belaglamellen dann soweit reduziert, dass diese getauscht werden sollten. Wenn die Belaglamellen „verglast“ sind, haben sie zu viel Temperatur oder Oberflächenbelastung bekommen. Dies geschieht meist durch extremes Fahren mit schleifender Kupplung oder durch eine rutschende Kupplung. Hier kann die Belagstärke noch stimmen, aber ein Tausch der Lamellen (2+3) ist ebenfalls nötig.

Unsauberes Trennen der Kupplung

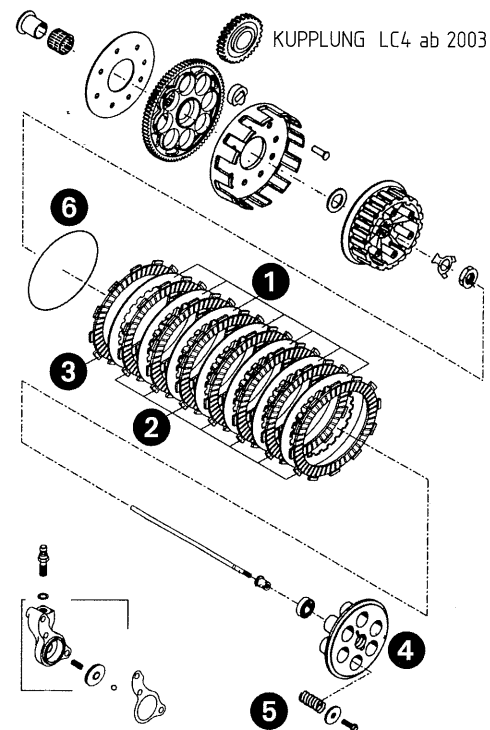
Wenn das Motorrad bei gezogener Kupplung im Stand noch „schiebt“ oder beim Schalten vom Leerlauf in einen Gang einen Satz nach vorne macht, gibt es zwei verschiedene

Ursachen. Zum einem kann dies an nicht planen, also verzogenen Stahlscheiben (1) liegen. Dann haben die Reibscheiben (2+3) trotz betätigter Kupplung noch Kontakt mit den Reiblamellen und daher ist der Kraftschluss nicht richtig unterbrochen. Ob die Stahlscheiben (1) plan sind oder verzogen, lässt sich einfach auf einer Glasplatte oder Spiegel prüfen.

Zum anderen kann dies an einer nicht gleichmäßig gespannten Druckkappe (4) liegen. Die Ursache sind nicht gleich lange oder gleich starke Kupplungsfedern (5). Nach Jahren im Einsatz und tausendfacher Bedienung nimmt die Länge und Federkraft der Kupplungsfedern (5) ab. Wenn das Mindestmaß der Federn (5) unterschritten ist, sind diese einfach zu tauschen.

Bei Fahrzeugen mit Seilzugkupplung

ist das Spiel des Zuges richtig einzustellen. Hilfe bietet hier die Bedienungsanleitung. Bei zu stark vorgezogenem Zug ist die Kupplung immer etwas gezogen. Dies führt zu hohem Verschleiß und letztendlich zum durchrutschen oder verglasen der Kupplung. Bei zu viel Spiel im Seilzug lässt sich die Kupplung nicht ganz trennen. Die Gänge lassen sich nur schwer schalten und die mechanische Belastung ist stark erhöht.



SOMMER TIPP

Arbeitsvereinfachung

Zur Arbeitsvereinfachung an der Kupplung kann Ihre KTM auf die rechte Seite gelegt werden. So entfällt ein zusätzliches ablassen des Motoröls.

Die Schrauben des Kupplungsdeckels können unterschiedlich lang sein, diese müssen bei Wiedermontage in das ursprüngliche Gewinde.

Anzugsdrehmoment Kupplungsdeckel 8 Nm; Federtausch 6 Nm über Kreuz anziehen.

oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen. mail@ktm-sommer.de

VERSCHEISSMASSE

Wie schon vorher beschrieben, unterliegen die Kupplungselemente, Reiblamellen und Federn einem gewissen Verschleiß.

Wenn die Masse unterschritten sind,

sollten die Komponenten spätestens getauscht werden.

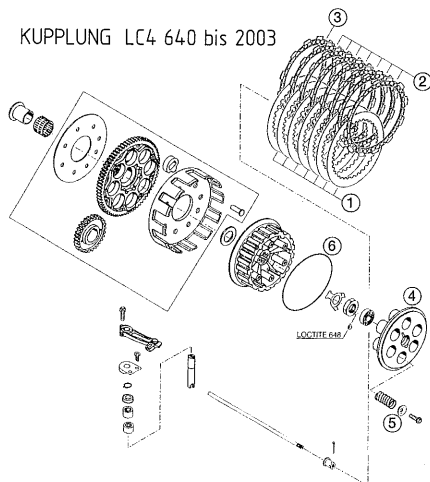
Natürlich sind auch alle Einzelteile der verschiedenen Kupplungen verfügbar. Bei Fragen einfach telefonieren, faxen

Kupplungsfedern	LC4 620-640 1996 bis 2004	Neu 37,00 mm	Min. 34,50 mm
Kupplungsfedern	660 SMC und 660 Rallye	Neu 33,50 mm	Min. 31,50 mm
Kupplungsfedern	EXC Racing 250-525 2000 bis 2004	Neu 43,00 mm	Min. 41,50 mm
Reiblamellen	LC4 620 - 660 1995 bis 2004	Neu 2,70 mm	Min. 2,50 mm
Reiblamellen	EXC Racing 250-525 2000 bis 2003	Neu 1,80 mm	Min. 1,70 mm
Reiblamellen	EXC Racing 250-525 2004	Neu 2,00 mm	Min. 1,90 mm



LC 4 KUPPLUNG

KUPPLUNG LC4 640 bis 2003



- ① STAHLSCHEIBEN
- ② REIBLAMELLEN
- ③ AUSGEDREHTE REIBLAMELLE
- ④ DRUCKKAPPE
- ⑤ KUPPLUNGSFEDERN
- ⑥ O-RING FÜR DIE AUSGEDREHTE LAMELLE

KUPPLUNGSKIT LC4 AB 1995

Für die LC4 Modelle ab 1995 haben wir ein komplettes Kupplungskit. Das Kit enthält alle Reibscheiben, den O-Ring für die ausgedrehte Reibscheibe, alle Stahlscheiben. Natürlich sind alle Teile auch einzeln erhältlich, im Satz aber günstiger.

Kupplungskit LC4 1995-2004

[11323] € 140,00

Kupplungsdeckeldichtung bis 2002

[3968] € 5,65

Kupplungsdeckeldichtung Version

ab 03 [10272] € 14,20

VERSTÄRKTE KUPPLUNG LC4

Durch die Montage von verstärkten Kupplungsfedern lässt sich Verschleiß oder leichtes rutschen der Kupplung deutlich minimieren. Viel wichtiger ist aber, dass die Lebensdauer der Kupplung erhöht wird. Dieser Umbau ist eigentlich jedem LC4 Fahrer zu empfehlen, der sein Motorrad sportlich bewegt, ob Super Moto oder Offroad. Auch vorsorglich oder für die Urlaubsfahrt ist der Umbau sinnvoll.

Es können auch alle sechs Federn getauscht werden oder alternativ nur drei, also jede zweite. Hier muss jeder Fahrer den Kompromiss zwischen Handkraft und Nutzen finden. Bei sechs Federn ist der Kraftaufwand, um die Kupplung zu betätigen, deut-

lich höher. Für alle LC4 Modelle ab 1995, je nach Modell muß noch pro Feder je eine Tellerscheibe mitbestellt werden.

Verstärkte Kupplungsfeder

Stück [4312] € 2,65

Tellerscheiben, Stück [3459] € 0,85

MAGURA HYMEC 04

Von Magura für die LC4, die HYMEC Kupplungsbetätigung. Dieser Hydraulische „Kupplungszug“ ist wartungsfrei und erleichtert die Kupplungsbetätigung deutlich. Vorteil ist auch, dass sich durch die Hydraulik der Druckpunkt nicht ändert und so der Hebelweg konstant bleibt. Eine überarbeitete Version der Kupplung wurde bereits konstruiert und ist zum Saisonstart geplant. Bei Modellen mit Kupplungsschalter an der Armatur muss dieser überbrückt werden, leider hat die Kupplungsbetätigung daher keine ABE. Zusätzlich muss für die Verwendung eines Spiegels immer noch eine Spiegelschelle bestellt werden.

Magura HYMEC 04

[6957] € 180,00

Spiegelschelle [4894] € 15,00

Ersatzhebel, kurz [10277] € 23,00

Ersatzhebel, lang [10276] € 24,00

KUPPLUNGSDECKEL LC4 MIT ÖLSCHAUGLAS

Für die LC4 mit Ausgleichswelle ab 1995. Hierbei ist die Ölkontrolle einfacher als die Version mit Peilstab. Bei der Montage bitte den Wellendichtring der Kurbelwelle erneuern, da er evtl. beim Ausbau beschädigt wird. Lieferbar in Aluguss oder leichtem Magnesium (30% Gewichtsersparnis).

Bei dem Magnesiumdeckel muss allerdings das Schauglas noch mitbestellt werden.

Kupplungsdeckel Alu

[11633] € 103,05

Kupplungsdeckel Magnesium

[11852] € 115,05

Schauglas [5534] € 8,55

Sicherungsring für Schauglas

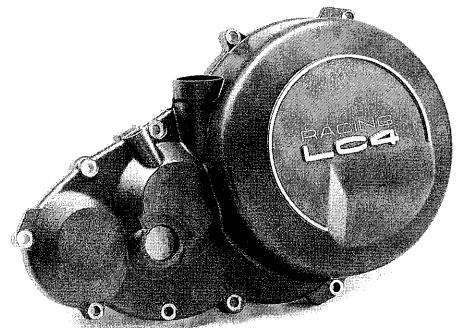
[10724] € 0,50

Simmering Kurbelwelle

[639] € 1,50

Kupplungsdeckeldichtung

[3968] € 5,65



SOMMER TIPP

Kupplungsfederwechsel LC4

Die Kupplungsfedern der LC4 lassen sich einfach und schnell auch selbst wechseln. Das Motorrad wird einfach auf die rechte Seite gelegt, so läuft kein Öl aus, wenn der Kupplungsdeckel demontiert wird. Der Schalthebel muss abgezogen werden und der Kickstarter kann ein Stück nach hinten gedrückt und fixiert werden. Die Ölleitung kann abgeschraubt werden, um die Arbeit zu erleichtern, aber es geht auch so. Beim Abnehmen des Deckels bitte darauf achten, dass die Schrauben unterschiedliche Längen haben. Danach die Schrauben der Kupplungsfeder lösen. Wenn nur drei Federn gewechselt werden, wird

natürlich jede zweite Feder getauscht. Bei Verwendung der verstärkten Federn muss, um die Längendifferenz zu überbrücken, die Tellerscheibe mit der Wölbung nach außen montiert werden. Bei Modellen mit einer Stufenscheibe muss diese dann gegen die Tellerscheibe getauscht werden.

Die Schrauben der Federn werden dann **über Kreuz** nach und nach angezogen, bis **6 Nm** erreicht sind. Vor der Montage des Kupplungsdeckels sollte die Funktion noch überprüft werden. Beim Ziehen der Kupplung muss die Druckkappe absolut parallel und gleichmäßig abheben. Den Deckel wieder montieren, hierbei die Schraubenlänge beachten und den Schalthebel auf die Welle stecken, die Schraube mit Schraubensicherungsmittel einsetzen und mit **10 Nm** anziehen.

**KUPPLUNGSDECKELDICHUNG
AB 2003**

Die LC4 ab 2003 hat eine geänderte, dickere Kupplungsdeckeldichtung. Wenn die Kupplungsdeckeldichtung, bei LC4 Modellen zwischen 1995 und 2002, getauscht wird, lässt sich auch die neue Dichtung verbauen. Diese Dichtung erfüllt ihre Funktion deutlich sicherer.

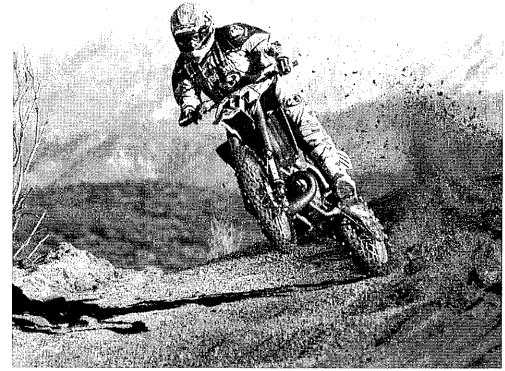
[10272]

€ 14,20

SOMMER TIPP**Kupplungszug**

Zur Lebensdauerverlängerung sollte der obere Nippel im Handhebel mit Fett eingesetzt werden.

Für Reise/Rallye Zwecke kann ein Kupplungszug parallel zum regulären verlegt werden, so ist immer eine Reserve vorhanden und ein Wechsel geht schneller.

**EXC KUPPLUNG****EXC/SX VIERTAKT
KUPPLUNG 2003**

Die 2004er Reibscheiben der Viertakt Racing Kupplung sind deutlich dicker als die der 2003er Modelle. Durch Verwendung geänderter Stahlscheiben lässt sich diese Kupplung auch in dem 2003er Modell verwenden. Resultat ist eine robustere Kupplung. Durch die dickeren Reibscheiben wird auch das gelegentliche „Rupfen“ der Kupplung verringert. Diese Verbesserung ist eigentlich jedem Besitzer eines 2003er Racing Modelles zu empfehlen, wenn die Kupplung getauscht werden muss. Für frühere Modelle ist dies auch möglich, muss aber individuell zusammengestellt werden. Der Preis der **modifizierten Kupplung** beträgt [11324] € 115,00

Kupplungsdeckeldichtung

[11687]

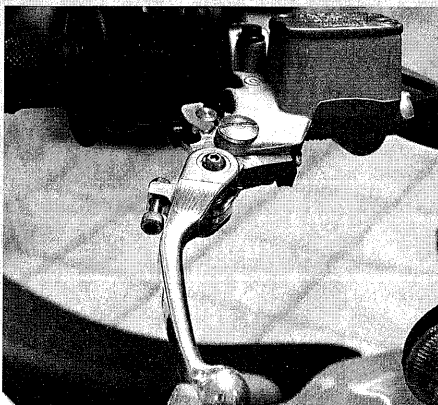
€ 11,55

SOMMER TIPP**Kupplungshebel 180°**

Edle Neukonstruktion, gefertigt aus hochwertigem Aluminium, Hebeldistanz einstellbar (z.B. interessant bei großen oder kleinen Händen), bruchsticher durch ausgeklügelten Gelenk-Mechanismus, erfolgreich getestet in der Saison 2002 durch Joel Smets und anderen Top Fahrern.

[11157]

€ 99,00

**GEBERZYLINDER EXC/SX
ZWEI UND VIERTAKT**

Die Übersetzung der Kupplung, also Hebelweg und Kraftaufwand, werden bei der Magura Hydraulik Kupplung durch die Kolbendurchmesser der Zylinder definiert. So kann man, durch einen anderen Kolbendurchmesser am Geberzylinder, technisch einfach die Handkraft der Kupplungsbetätigung ändern.

Als Grundsatz gilt, je kleiner der Kolben desto leichtgängiger die Kupplung und länger der Hebelweg.

Je größer der Kolben, desto schwergängiger die Kupplung und kürzer der Hebelweg.

Der Geberzylinder ist lieferbar mit 9.00, 9.50 und 10.50 mm Kolbendurchmesser.

Original sind folgende verbaut:

Zweitakt EXC/SX 1999 bis 2003

10.50 mm Ø

Zweitakt EXC/SX 2004

9.50 mm Ø

Viertakt EXC/SX/MXC bis 2003

9.50 mm Ø

Viertakt EXC/SX/MXC 2004

9.00 mm Ø

Preis für den **GEBERZYLINDER** mit Hebel und ggf. Dekohebel, bitte Typ angeben € 99,00

**SOMMER TIPP****Kupplungsnehmer**

Wenn ein neuer Kupplungsnehmer benötigt werden würde, bitte immer das neue Modell verbauen. Durch einen anderen Rückstellmechanismus (Spiralfeder statt Blattfeder) arbeitet der neue Kupplungsnehmer noch zuverlässiger als der bis Bj. 2002 verbaute Nehmer. [10148] € 99,65

KUPPLUNGSLEITUNGEN

Die zur Saison 2003 neu vorgestellten Stahlflexleitungen lassen sich auch ohne Probleme an ältere Fahrzeugen nachrüsten. Das stabilere Gewebe der Stahlflexleitung schützt das Hydrauliksystem effektiver vor Beschädigungen und sorgt zudem für eine bessere Temperaturstabilität der Hydraulikflüssigkeit.

125-200 EXC [9942] € 29,70

250-380 EXC [9943] € 29,70

EXC/SX 4T Racing [9945] € 29,70

**KUPPLUNGSNEHMER-
ZYLINDERSCHUTZ**

Schützt vor Beschädigungen des Kupplungsnehmerzylinders durch

a) mitgezogene Steine, Erdreich der Kette

b) bei Kettenproblemen

c) bei Stürzen, Steinschlägen

Sehr schöne, wertige Optik, komplett mit Schrauben.

SX/EXC Racing 250-525

[9830]

€ 40,60

SX/EXC 125/200 98-04

[9828]

€ 40,60

EXC 250-380 98-03 / SX 250-380 98-02

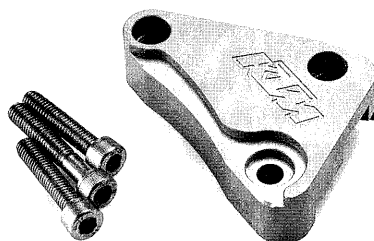
[9829]

€ 40,60

EXC 250/300 04 / SX 250 03-04

[11882]

€ 40,60

**SOMMER TIPP****Papierdichtung
Kupplungsgeber**

Neu ab Bj. 2003 ist die Papierdichtung zwischen Kupplungsnehmer und Motorgehäuse.

Bessere Wärmeentkopplung, stabilere Temperatur der Flüssigkeit, und bessere Abdichtung des Kupplungsgebers sind die Vorteile.

Passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle ab Bj. 2000

[9262]

€ 1,10

ZUBEHÖR / E-TEILE HYDRAULIKKUPPLUNG**Deckel Magura Kupplung mit Deko**

Die Aufnahme für den Deko kann bei einem Sturz schon mal abbrechen. Der Deckel kostet [9873]

€ 12,00

Kolben Geberzylinder

Kein Verschleißteil aber durch Beschädigung durch Sand o. Ä. kann der Geberkolben undicht werden und den Dienst quittieren. Lieferbar in verschiedenen Durchmessern. Bitte Typ angeben

€ 15,90

Ersatzkupplungshebel original

Magura [6959]

€ 24,00

Ersatzkupplungshebel original

Magura, kurze Vers.

[10277]

€ 23,00

**Halteschelle Magura Hydraulik
mit Spiegelgewinde**

Ist zur Montage eines linken Spiegels erforderlich. [4894]

€ 15,00

**Halteschelle Magura Hydraulik
ohne Spiegelgewinde.**

Ist quasi die Sollbruchstelle bei den meisten Beschädigungen an der Kupplungsarmatur.

[7189]

€ 13,00

Befüllset für Hydraulik Kupplung,

ideal zum entlüften der Kupplung, bestehend aus Spritze + Zubehör für Mineralöl-Anwendung

[7188]

€ 10,00

"Magura blood" Hydrauliköl

75 ml [6960]

€ 5,00

Natürlich sind auch weitere Teile der Hydraulik Kupplung verfügbar. Bei Bedarf einfach per Telefon, Fax oder E-Mail anfragen.



ÜBERSETZUNG

Die Sekundärübersetzung Ihrer KTM ist im Auslieferungszustand schon vorgegeben. Oftmals entspricht die Übersetzung aber nicht dem gewollten Einsatzzweck oder dem gewünschten Fahrverhalten.

DIE LEBENSDAUER
der Komponenten: Kette, Kettenrad und Ritzel ist abhängig von deren Qualität, vom Einsatzzweck Onroad oder Offroad (mit deutlich anderer Stärke und Anzahl an Lastwechseln) und natürlich von der richtigen Pflege.

DAS ÜBERSETZUNGS-VERHÄLTNISS
wird für Offroadeinsätze deutlich kürzer gewählt als bei Onroadeinsätzen. Für beide gilt aber die gleiche Faustregel: bei dem gewünschten Einsatzzweck soll das gesamte Gangspektrum benutzt werden. Für die KTM liegen zig Alternativen vor, so dass diese ausgewählt werden können. (Empfehlungstabellen folgen im weiteren Kapitel)

DIE PFLEGE
Hier folgen im weiteren Kapitel Tipps zur besseren Funktion und Werterhaltung. Diese sind für den Offroad und Onroad/Supermotoeinsatz getrennt aufgeführt.

DIE KETTE
X-Ring heißt die für die Leistung Ihrer KTM richtige Spezifikation. Diese Kettenvariante weist zwei Dichtlippen auf und hat neben der Hauptfettkammer noch zwei zusätzliche Fettpolster, hier-

durch werden die Gelenke automatisch geschmiert, so dass nur noch eine äußere Pflege der Laschen und Rollen erfolgt. Die Zugfestigkeit verfügt über ausreichende Reserven. Für den Sporteinsatz bei Super Moto oder Motocross wird oft auch eine Kette ohne Abdichtungen gefahren. Dies reduziert den Abrollwiderstand und etwas mehr Leistung wird an das Hinterrad übertragen. Nachteil ist hier aber eine deutlich reduzierte Haltbarkeit und ein erhöhter Pflegeaufwand der Kette.

DAS RITZEL
ist im Verhältnis wesentlich kleiner als das hintere Kettenrad. Ein größerer Knickwinkel der Kette und weitere Faktoren ergeben einen höheren Verschleiß. Aus diesem Grund kann hier kein Aluminium eingesetzt werden, sondern Chrommolybdänstahl, vergütet, wie dies bei den LC4 Ritzeln der Fall ist.

DAS KETTENRAD
hat wieder verschiedene Ausgangsmaterialien. Im weiteren Kapitel finden Sie eine Gewichtsvergleichstabelle, die Ihnen bei der Entscheidung helfen kann. Unabhängig von verschiedenen Größen haben wir folgende Spezifikationen im Programm:

ALU Kettenräder KTM
Wie original verbaut. Sehr gute Qualität und lange Haltbarkeit zeichnen diese Kettenräder aus. Aufgrund der bekannten und überzeugenden Eigenschaften ist dies das meist gewünscht-

te Kettenrad. Lieferbar ist es in diversen Größen, Farbe Alu-silber

Alutitanlegierung
in der Farbe Alu-Messing/Gold, hergestellt aus warmgewalzten Alutitanplatten und mit CNC Maschinen weiterverarbeitet, somit ist eine hohe Fertigungsqualität garantiert. Die Zahnkronen werden nach Computeranalysen in einer speziell abgerundeten Form produziert.

Stahlkettenräder
Farbe schwarz, die Stärke ist die Langlebigkeit dieser Spezifikation, besonders bei materialmordenden Winterenduroveranstaltungen mit Schlammensätzen. Diese Stahlkettenräder finden auch immer mehr Anhänger im Fernreisebereich. Sehr gutes Kosten/Nutzenverhältnis.

Alu/Stahlkombination Stealth
Hier wurde ein Mix aus den positiven Eigenschaften von Alu und Stahl erreicht. Die weniger belastete Innenaufnahme ist Aluminium, der Kettenkontaktbereich aus Stahl, die Verbindung erfolgt über Titanrieten = leicht und sehr haltbar. Eine Highend Lösung für den Ästheten.

KITPREIS

Bei Bestellung der Kombination Kette, Kettenrad und Ritzel erhalten Sie einen **Rabatt von 10%**.

KETTENBLATT

Für die **LC4** und **EXC/SX** Modelle

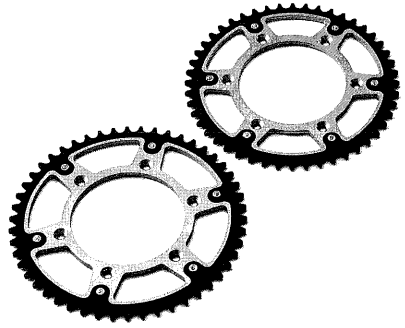
KTM Aluminium Kettenrad
Lieferbar mit 38, 40, 42, 44, 45, 48, 49, 50, 51 und 52 Zähnen
Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben, je € **35,75**

Alutitanlegierung
Lieferbar mit 38, 40, 42, 45, 48, 50 und 52 Zähnen
Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben, je € **35,30**

Stahlkettenrad
Lieferbar mit 38, 40, 42, 45, 48, 50 und 52 Zähnen

Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben, je € **22,70**

Stealth = Alu/Stahl/Titan
Farbe innen gold, aussen schwarz. 44, 48, 50 Zähne, nur ab Bj. '92
je € **48,25**



BEI MEHRFACHVERWENDUNG DIE KETTENRADSCHRAUBEN ZUSÄTZLICH MIT SCHRAUBENSICHERUNGSMITTEL MONTIEREN.

KTM Kettenradschrauben
Es werden sechs Stück benötigt. Direkt mit Schraubensicherungsmittel [4968] je € **0,60**

KTM Flanschmutter
Es werden sechs Stück benötigt, selbstsichernd [5150] je € **0,45**

Schraubensicherungskleber
hochfest [7057] € **5,90**

RITZEL

LC4 Ritzel

Bitte Baujahr angeben. Lieferbar mit 14, 15, 16, 17 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,
je € **12,10**

Ritzel EXC/SX Modelle

Bitte Baujahr angeben. Lieferbar mit 12, 13, 14, 15, 16 Zähnen. Bitte die gewünschte Zahnzahl angeben,
je € **10,55**

Ritzelschraube mit Federteller

LC 4, DUKE, alle 4 Takt EXC/SX, diese Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet, dieser ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet, [6523] Stück € **2,45**

Ritzelmutter LC4

Diese ab Mitte 2003 eingesetzte Variante mit einem umgebogenen Sicherungsblech gegen verdrehen gesichert wird aber auch zusätzlich mit Schraubensicherungsmittel eingeklebt. Angezogen wird diese Mutter mit 60 Nm. [10629] € **6,05**

Zusätzlich eingesetztes

Sicherungsblech [1750] € **1,15**

Sicherungsclip für Ritzel

EXC/SX 2 Takt [1821] Stück € **0,95**

SOMMER TIPP

Die **Ritzelschraube** aller **LC4 +DUKE** mit der Markierung 8.8 und der Federteller sollten unbedingt gegen die aktuelle Version der 02/03er Modelle getauscht werden.

Diese **10.9 Version** mit passendem Federteller wird nun mit 60 Nm (alt 35 Nm) angezogen. Die neue Ritzelschraube ist bereits mit einmalig einsetzbarer Schraubensicherung versehen und sollte bei jedem Ritzelwechsel mit getauscht werden. Sollte eine neue Schraube nicht verfügbar sein, wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet.

Beim einsetzen der Schraube muss das Gewinde in der Welle **Ölfrei** sein (Bremsenreiniger einsetzen)

Ritzelschraube/Federteller

neue Version [6523] € **2,45**

Schraubensicherung

flüssig, 3 ml [7057] € **5,90**

SOMMER TIPP

EXC/SX Ritzel

Bei diesen KTM Sportlern darf bei schlammigen Einsätzen kein 15er Ritzel gefahren werden, da der Dreck an der Kupplungseinheit schmirgelt. Um letztendlich Geld zu sparen und Funktion zu gewinnen, sollte während der Übersetzungslebensdauer das 14er Ritzel 1 x zusätzlich getauscht werden. Beim 13er Ritzel 2 x zusätzlich. Bei der Übersetzungskontrolle nach Geländeeinsätzen bitte den schwarzen Schwingenschleifer auf Verschleiß kontrollieren (Schlamm und der Einsatz kleiner Sportritzel üben größeren Verschleiß aus). Frühzeitig austauschen. Schwingenschleifer (1608) € **11,50**



KETTE

für alle **KTM LC4-DUKE-EXC-SX Modelle** (Kitpreis minus 10 % Rabatt)

DID 520 VM in Farbe gold als X-Ring Kette. Diese DID Ausführung ist die meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3.650 kg. Der DID Laufleistungsindex beträgt 3.140, zum besseren Verständnis: die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Diese Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage € **98,00**

DID 520 ERT

DID Kette für den Sporteinsatz, durch den Verzicht von X-Ringen zur Abdichtung hat diese Kette eine geringe Reibung. Durch höheren Pflegeaufwand und mehr Verschleiß nur für den Sporteinsatz zu empfehlen. Lieferbar

mit 118 Gliedern, innen und außen in gold inkl. Clipschloss [11949] € **79,00**

REGINA Sportkette

Auch hier ist die Reibung, durch den Wegfall von Abdichtungen, reduziert. Version in schwarz mit 118 Gliedern inkl. Clipschloss [5610] € **69,10**

REGINA X-Ring

Farbe schwarz, Serienausstattung der KTM 02/04, Ausführung mit Clipschloss.

Länge **114 Glieder** muss also ggfs. gekürzt werden, [5673] € **91,85**

Länge **118 Glieder** [5668] € **95,70**

KETTENSCHLÖSSER

(Ausführungen sind nicht Markenkompatibel)

DID gold 520 VM [7016] € **4,10**

DID gold 520 ERT [12085] € **4,00**

DID schwarz X-Ring (Serie 02 bis 04) [1301] € **5,10**

Regina X-Ring (Serie ab 02) [5590] € **4,95**

Regina Sport (Serie z.B. SX ab 02) [5595] € **3,40**

Schablone zur Verschleißmessung

Diese Kunststoffschablone wird an die Kette angelegt und an einem zweiten Bezugspunkt kann die Verschleißlänge kontrolliert werden.

[11544] ca. € **2,50**

**GEWICHTSVERGLEICH
KETTENRÄDER**

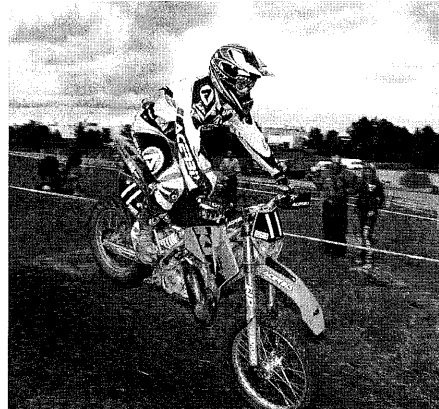
Angabe in Gramm (+/- 5g) Stand 12/02

	42er	45er	50er
Alu/Titan	252	313	381
KTM Alu	277	316	331
Stahl	812	927	1164
Stealth	-	604 (44er)	676

RICHTIGE KETTENSPIANNUNG

Oft hören wir in Gesprächen, dass man die Kettenspannung bei einer KTM lockerer fährt, dies ist aber keine exakte technisch nachvollziehbare Definition. Letztendlich gibt es **nur eine richtige** Kettenspannung: bei der maximal erreichbaren Spannung durch das Einfedern muss noch Minimalspiel in der Kette vorliegen.

Wer mit vielen unterschiedlichen Übersetzungen fährt, welche auch andere Kettenspannungsdifferenzen ergeben, kann nun **wie folgt vorgehen:**



ONROAD / SUPERMOTO

Das Heck der KTM muss mit sehr viel Gewicht belastet werden, erfahrungsgemäß wird das Gewicht von 2-3 Personen benötigt.

Ergebnis muss sein, dass die Schwinge durch diese Belastung genau parallel zum Boden gebracht wird. Bei dieser Position liegt die größtmögliche Spannung vor, darüber und darunter wird die Kette lockerer. Dies kann am besten in einer Schaufensterscheibe gegenkontrolliert werden.

Vielleicht hat jemand für sich eine eigene Idee, bei unseren Räumlichkeiten hat sich diese einfache Kontrollmöglichkeit aber am besten bewährt. Wenn ich nun diese Parallelität erreicht habe, soll ich bei richtiger Kettenspannung die Kette leicht noch gesamt **ca. 10mm** nach oben und unten bewegen können, mit grösserem Kraftaufwand **bis 15mm**. Die weitere Kontrolle kann durch eine einzige Person erfolgen. Da ich nun

weiß, dass die Kettenspannung an dieser Kettenstelle ok ist, drücke ich die Kette (in aufgebocktem Zustand des Motorrades) unter der Schwinge nach oben (an der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Stelle) und merke mir die mm Distanz bis zur Schwinge. Nun wird das Rad weitergedreht und an 2-3 weiteren Stellen der Kette gemessen. Sind diese Werte alle identisch, konnte ich hiermit kontrollieren, dass meine Kette keine partielle Dehnung hatte.

Dieser mm Wert ist auch in Zukunft bei diesem Übersetzungsverhältnis richtig. Ich kenne nun meine richtige Kettenspannung und kann in Zukunft diese in Sekunden kontrollieren.

Sollte ich auf ein drastisch anderes Übersetzungsverhältnis wechseln (16-40 auf 15-48...) muss ich den o.a. Test einmalig neu machen und den dann erreichten Einstellwert in mm notieren und in Zukunft benutzen.

OFFROAD ZUSATZINFO

Oben angegebener Ablauf ist auch für meine Offroad KTM richtig, allerdings muss ich das Problem von Schlamm/nassen Dreck mit einbeziehen.

Dieser klebt auf der Kette und den Kettenrädern, so dass auch bei richtiger Einstellung (wie oben) eine zu stramme Kettenspannung erfolgen wird. Je mehr „Pampe“, desto lockerer muss ich nun zusätzlich einstellen.

Dieser Wert kann schon bei 4-5 zusätzlichen mm an der hinteren Kettenspannungsschraube liegen.



SOMMER TIPP

Achsdistanz-Kettenspannerschrauben

Diese befinden sich hinten in der Aluminiumschwinge. Auf Grund der Materialpaarung Stahl/Alu und Dreck/Salzeinflüssen können diese auf Dauer „festgehen“. Beim Hinterradausbau sollten diese vorsorglich mit Kupferpaste/Fett eingesetzt werden. Weiterhin wird die Hinterachse nie trocken eingesetzt, sondern leicht eingefettet. Tube Kupferpaste 100ml [4609] **€ 6,50**

SOMMER TIPP

Kettenschloss

Die Ketten der LC4, EXC und SX Modelle werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren.

Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: **Geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette!**

Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies **neu eingefettet** eingesetzt werden.

Kettenschlösser verschiedener Marken sind **nicht austauschbar**.

Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt).

Ein Kettenschloss sollte bei **halber Lebensdauer der Kette** gewechselt werden, oder auch im Rahmen der 5000er Inspektion. Das „alte“ Kettenschloss kann in der Werkzeugbox für Notfälle aufgehoben werden.

MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

Auch die Minis spielen bei ihren Motocrosseinsätzen mit den Übersetzungen oder haben einen Austauschbedarf.
Kitbestellung: wieder 10% Rabatt



Typ	Kettenrad	Kette	Ritzel
50er: SX Pro Junior LC, Senior LC, Adventure GS, Adventure Mini, Junior, Senior (bitte Typ und Bj. angeben.)	44, 45, 46, und 48 ab € 14,05	104 Glieder € 22,15	9, 10, 11, 12 und 13 ab € 11,15
SX 60/65 (bitte Baujahr angeben)	45, 46, 48, 50 ab € 33,15	112 Glieder € 26,95	12, 13 und 14 € 14,20
SX 85	44, 45, 46, 47, 48, 49 und 50 ab € 37,70	124 Glieder € 68,95	13 und 14 € 14,65

KETTENPFLEGE

Die Antriebskette besteht aus hundert mechanischen Bauteilen und Kontaktflächen. Die Aufgabe der Kette ist klar, allerdings soll diese auch so lange wie möglich funktionieren - hier hilft die richtige Pflege.

INNERER VERSCHLEISS:

Bei X-Ring Ketten wird dieser bereits durch eine „eingebaute“ Schmierung reduziert.

Die Abdichtung der Innen- zur Aussenlasche erfolgt über den X-Ring.

Das notwendige Fett ist bereits werksseitig im X-Ring über eine Hauptfettkammer und zwei Zusatzfettkammern vorhanden.

Hier gibt es also keinen weiteren Handlungsbedarf, außer zwei Regeln:

1. Ein Kettenschloss wird immer eingefettet eingesetzt und
2. Drahtbürste und Dampfstrahler haben an den X-Ringen nichts zu suchen.

Bei Ketten ohne X-Ringen sollte die Kette öfter gereinigt werden. Im Bedarfsfall kann mit einem Hochdruckreiniger und einer Bürste gearbeitet werden. Bei hartnäckigen Verkrustungen und altem Kettenspray mit Motorex Chain Clean nacharbeiten. Nach dem Reinigen die Kette gut trocknen und mit Kettenspray einsprühen.

ÄUSSERER VERSCHLEISS:

Korrosion – die Kette als hochbelastetes Bauteil läuft weitgehend ungeschützt vor Wasser, Streusalz und natürlich allen Offroadeinflüssen.

SOMMER TIPP

Kettenradschrauben und Muttern

sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Bei den LC4 Modellen mit Ruckdämpfer werden die Muttern mit entsprechendem Drehmoment angezogen, die Schraube wird zum gegenhalten benutzt. Auch diese Schraube besitzt im Neuzustand bereits eine einmalig einsetzbare Schraubensicherung.

Auch bei den Modellen ohne Ruckdämpfer wird die Mutter zum anziehen benutzt, die Schraube zum gegenhalten.

Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

Reibung zwischen Rollen und Kettenrad/Ritzel – hier erfolgen Aufprallkräfte zwischen den Rollen und Zahnflanken, sowie unterschiedliche Umlaufgeschwindigkeiten zwischen Zahnspitze und den tiefer gelegenen Tälern (Polygoneffekt). Weiterhin Lastwechsel (Beschleunigen/Bremsen) und Längenausgleich des Federweges.

Offroadspezifisch fällt direkt auf, dass alle Belastungen extrem überdurchschnittlich vorliegen:

permanente Lastwechsel, Polygoneffekt durch kleine Ritzel, häufige Komplettausnutzung der langen Federwege, hohe Motorleistung, Benutzung der Kette als Ruckdämpfer, schmirgelnder nasser Sand und Schlamm = eigentlich alles, was Spaß macht. Zusätzlich gibt es im Wettbewerb kaum Zeit, sich um die Pflege der Ket-

te zu kümmern. Dies ist der Grund, warum der Lebensdauerunterschied der Übersetzung trotz Topmaterial im Onroad und Offroadeinsatz von 1 zu 100 (in Km) liegen kann. Die Materialmordenden 6 Days in Holland waren hier ein Höhepunkt.

ONROADKETTENPFLEGE

Es darf nie eine äußere Korrosion erkennbar sein, falls doch, muss sofort gehandelt werden.

Die normalen Intervalle sind sehr von der Regenhäufigkeit abhängig, hier muss jeder Fahrer seine individuellen Intervalle finden. Letztendlich darf eine Kette an den Rollen nicht trocken sein, soll sich also leicht klebrig anfühlen. Die äußeren Laschen erhalten NUR einen Korrosionsschutz, hier wird häufig zu viel gesprüht, wie an vielen „verknasteten“ Ketten zu erkennen ist.

Im Idealfall werden die inneren Kettenrollen rechts und links im warmen Zustand eingesprüht, also nach direktem Fahrbetrieb.

SOMMER TIPP

Kettentrenner Sport

Größe nur **20x25x30mm**, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt. [7039]

€ **18,30**

KETTENREINIGER

Verklebte und „verknaste“ Rückstände werden mit dem hierfür entwickelten Kettenreiniger behandelt. Einfach einsprühen, kurz einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen. Danach wird die Kette mit Kettenspray behandelt.

MOTOREX Chain Clean

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände. Kette gut einsprühen, kurz einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

500 ml Spraydose [12725] € 8,90

KETTENSPRAY**MOTOREX Chainlube 622 Strong Onroad**

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes Kettenspray. Äußerst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Wasserfest und therm stabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12723] € 12,60
56ml Nachfüllflasche für Unterwegs [13584] € 4,80

MOTOREX Chainlube 622 Offroad

Speziell für den Cross und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Was-

serfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12722] € 10,50
56ml Nachfüllflasche für Unterwegs [12726] € 4,45

OFFROAD KETTENPFLEGE

Hier muss die Verschmutzungsart mit berücksichtigt werden. Sollte die Übersetzung/Kette mit noch nassem Schlamm verdreckt sein, wird diese mit einem „weichen“ Wasserstrahl gereinigt. Wenn der Dampfstrahler sein muss: größtmöglichen Abstand auf Kette und Radlager beachten.

Bei trockenem/harten Schlamm wird die gesamte KTM und die Kette mit **SHELL ADVANCE Bike Cleaner** [4626] 1ltr. € 9,90 eingesprüht und nach ca. 1 Minute mit einem Wasserstrahl gereinigt.

Danach getrocknet (Luftdruck/ Lappen) und die Kette zügig mit Kettenspray behandelt. Korrosion gehört hier nicht hin. Für geplante **reine Sandeinsätze** im trockenen wird die Kette so „unklebrig“ wie möglich gefahren (**MOTOREX Chainlube 622 Offroad**). Wenn wieder Schlamm zu erwarten ist, bitte mit dem **MOTOREX Chainlube 622 Strong Onroad** an den Rollen nicht sparsam umgehen. Und nicht vergessen: eine gut geschmierte Kette bringt auch Leistung.

OFFROAD FERNREISE

Hierunter fällt z.B. ein Algerien, Libyen und Tunesieneinsatz... mit langen Sandetappen und einer gewünschten hohen Kilometerleistung. Bitte außen so trocken wie möglich fahren, eine klebrige Kette mit „Magnetwirkung für trockenen Sand“ kann man hier nicht gebrauchen. Es kann an den Rollen rechts und links dezent mit MOTOREX Chainlube 622 Offroad gearbeitet werden, welches auf der An und Abreise auch den normalen Schmierjob erfüllen kann. Sollte es regnen, ist man gegen die Korrosion gewappnet. Die innere Schmierung ist durch das Fett der X-Ringe gewährleistet.

SOMMER TIPP**Ölverlust nach Ritzelwechsel**

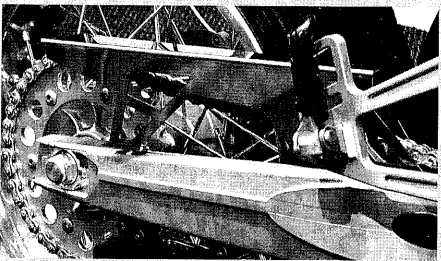
Hinter dem Ritzel einer LC4/EXC/SX befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft.

An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt“ werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring nur [712] € 0,80 kostet.

SX 250 '03-04. EXC 250/300 '04
[11882] € 40,60

VERSCHIEDENES ZUBEHÖR**SOMMER TIPP****Edelstahlkettenschutz**

Für verschiedene LC 4 Modelle. Sehen z.B. an den Supermotomodellen sehr gut aus. Einfache Montage.



VA Kettenschutz LC4 Enduro/Adventure/SXC/SC und Super Moto bis 02
[9859] € 34,90

VA Kettenschutz Super Moto ab 03/ Duke II ab 02 [6544] € 34,90

RITZEL/KUPLUNGS-SCHUTZ EXC/SX

Diese CNC gefräste Alueinheit wird passgenau zwischen Kette und Kuppelungsnehmerzylinder gesetzt.

① Vorteil: Schlamm und Steine können den Nehmerzylinder kaum beschädigen.

② Vorteil: Die Reinigung ist einfacher. Die Simmerringbelastung durch Dampfstrahler wird reduziert. Auf Dauer sehr sinnvoll.

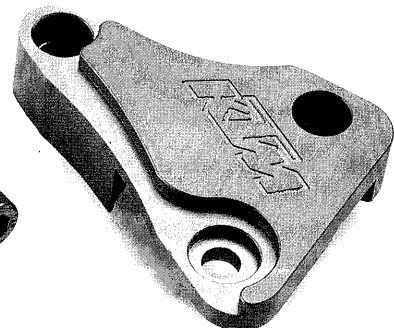
ZWEITAKT

SX/EXC 125/200 98-04
[9828] € 40,60

EXC 250-380 '98-03, SX 250-380 '98-02 [9829] € 40,60

VIERTAKT

EXC/SX Viertakt Racing, alle
[9830] € 40,60



SOMMER TIPP

Unten hart

Die hintere Kettenführung der aktuellen Enduro und Adventuremodelle (98/2004) ist aus Chemiewerkstoff, also flexibel und unten offen. Für Extremeinsätze im Sport (tiefe Spurrillen mit Steinen) und Fernreise (Kontakt mit großen Steinen im Hoggar Gebirge u.ä.) empfehlen wir die Kettenführung ähnlich EXC mit dem Alugehäuse.

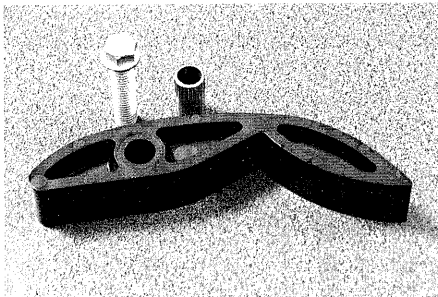
Diese ist einfach montierbar, ist eine massive Alukonstruktion, und somit wesentlich robuster! Komplettkit bestehend aus Kettenführung Alu, Kettenführung innen PVC, alle Schrauben. Kittpreis nur [7164] € **32,00**

KETTENSCHLEIFER STATT ROLLE

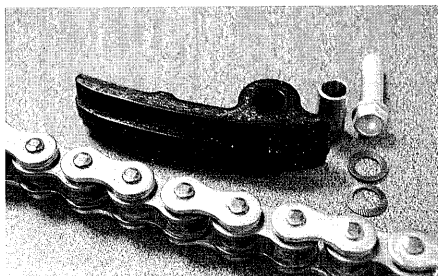
Ältere EXC und LC4 Modelle haben hinter dem Ritzel oben und unten eine Kettenrolle. Diese untere Rolle verhindert, dass die Kette über den Rahmen schleift, oben wird verhindert, dass die Kette bei sehr starkem einfedern, z.B. nach einem Sprung, oben anschlägt. Die beiden Kugellager in jeder Rolle sind aber oft mangels Pflege fest und die Rolle dreht sich nicht mehr. Dadurch ist die Funktion beeinträchtigt. Hier lässt sich jetzt die Lösung der 04er SX-Modelle nachrüsten. Dies ist günstiger und bietet guten Schutz.

Umrüstsatz für unten [11598] € **5,90**

Umrüstsatz für oben [11596] € **5,90**



UMRÜSTSATZ FÜR UNTEN



UMRÜSTSATZ FÜR OBEN

WELCHE ÜBERSETZUNG FÜR WELCHEN EINSATZZWECK ?

Die Serienübersetzung Ihrer KTM kann für einen definierten Einsatzzweck geändert werden. Damit Sie nicht danebenliegen, finden Sie folgende Empfehlungen.

LC4 Enduro/Adventure/SC/SXC - 600/620/625/640

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	LC4 600/620/640
16 : 40	2,50	Serie LC4 600/620
15 : 40	2,66	Touring, Reise
14 : 40	2,86	n. E.
16 : 42	2,63	Serie LC 4 640, Touring, Reise
15 : 42	2,8	Touring, Reise, Hobbysport
14 : 42	3	n. E.
16 : 45	2,81	Rallye, Touring, Hobbysport
15 : 45	3,00	dto.
14 : 45	3,21	n. E.
16 : 48	3,00	Hobbysport
15 : 48	3,20	Enduro Wettbewerb
14 : 48	3,43	dto., Moto Cross
16 : 50	3,13	Hobbysport
15 : 50	3,33	Moto - Cross
14 : 50	3,57	dto.

n. E. = nicht empfehlenswert (Polygoneffekt), 13er Ritzel nicht bei LC4 600/620/640 einsetzen **ACHTUNG:** Eine Veränderung der Sekundärübersetzung bewirkt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis!

Super Moto 620/625/640/660 + DUKE 620/640

(Sekundärübersetzungen können je nach Modelljahr variieren)

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
17 : 38	2,24	Serie DUKE II, SCSM 625, SMC 660
16 : 38	2,38	bessere Beschleunigung
15 : 38	2,59	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 38	2,71	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartrahn
17 : 40	2,35	praxisgerechte Übersetzung
16 : 40	2,5	bessere Beschleunigung zu Lasten der Endgeschwindigkeit
15 : 40	2,67	dito
14 : 40	2,86	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartrahn
17 : 42	2,47	Serie KTM SM 640
16 : 42	2,63	bessere Beschleunigung
15 : 42	2,8	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 42	3,0	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartrahn

Der Fahrer einer KTM Supermoto/DUKE wird meist eine Änderung des vorderen Ritzels vornehmen, um keine neue Kette investieren zu müssen. Das Spektrum beim alleinigen Ritzelwechsel (1 Zahn weniger = ca. 6-7%) ist schon ein deutlicher Schritt. Im SM Wettbewerbsport wird ein sehr großes Spektrum, von 38-48, eingesetzt. Z.B. spielt im Indoorbereich Topspeed eine geringere Rolle, hier wird die Übersetzung aufwendig gesucht, um z.B. nur zwei Gänge benutzen zu müssen.



EXC/SX 4 Takt

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
EXC 520/525		
14 : 45	3,21	Rallies mit schnellen Etappen + „lange“ Kette für max. Radstand
14 : 48	3,43	Allround Wettbewerbsübersetzung kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß bei der vorliegenden Leistung
13 : 48	3,69	
12 : 48	4	
14 : 50	3,57	MX Orientiert kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 50	3,85	
12 : 50	4,17	
14 : 52	3,71	MX Einsatz, Streckenabhängig kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 52	4	
12 : 52	4,3	
EXC 400/450		
14 : 50	3,57	Allround Wettbewerbsübersetzung MX orientiert. erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 50	3,85	
12 : 50	4,17	
14 : 52	3,71	Enduro eng/MX Einsatz MX Einsatz zu hoher Verschleiß
13 : 52	4	
12 : 52	4,3	
SX 520/525 und SXS 540 mit 4 Gang Getriebe		
14 : 48	3,43	meistgefahrte SX Übersetzung

LC4 TECHNIK INFO

Viele LC 4 Fahrer fragen uns nach entsprechenden Geschwindigkeiten bei sich ändernden Übersetzungen. In der folgenden Liste wurde die Getriebeabstufung der LC 4 Baujahr 96 bei einem Radumfang von 2047mm umgerechnet.

Diese Daten können bei verschiedenen Baujahren und damit geänderter Getriebeabstufung variieren. Weiterhin hat die Profilhöhe Einfluss auf die folgenden Daten (die letzte Stelle wurde gerundet).

Wer sich den Drehzahlmesser der DUKE ansieht, stellt fest, dass der rote Bereich bei 8.500 U/min beginnt. Den hellroten Bereich gibt es aber schon früher.

Für den **Reiseinsatz** ist die nebenstehende Drehzahl/Geschwindigkeit empfehlenswert (sh. Markierung).

Geschwindigkeit	Übersetzung							
	16:40	16:45	16:48	16:50	15:40	15:45	15:48	15:50
5. Gang in Km/h								
30	1350	1520	1620	1690	1440	1620	1730	1800
50	2250	2530	2700	2810	2400	2700	2880	3000
70	3150	3540	3780	3940	3360	3780	4030	4200
90	4050	4560	4860	5060	4320	4860	5180	5400
100	4500	5060	5400	5620	4800	5400	5760	6000
110	4950	5570	5940	6180	5280	5940	6330	6600
120	5400	6080	6480	6750	5760	6480	6910	7200
130	5850	6580	7020	7310	6240	7020	7480	7800
140	6300	7090	7550	7870	6720	7550	8060	8390
150	6750	7600	8100	8430	7200	8100	8630	8990
160	7200	8100	8630	8990	7670	8630	9210	9600
3. Gang in Km/h								
30	1920	2160	2310	2410	2050	2310	2460	2570
50	3210	3610	3850	4010	3420	3850	4100	4280
70	4490	5050	5390	5610	4790	5390	5750	5990
90	5770	6500	6930	7210	6160	6930	7390	7700
100	6410	7220	7700	8020	6840	7700	8210	8550

ELEKTRIK

Mit viel Engagement optimierte KTM in den letzten Jahren die elektrischen Komponenten Ihrer Modellpalette. Hier wurde sehr viel Detailarbeit geleistet, mit dem Erfolg, dass es so gut wie keine Ausfälle oder Schwierigkeiten mit elektrischen Funktionen gibt. Doch immer wieder gibt es, je nach Einsatzzweck, Motivation etwas an der Elektrik zu verändern.

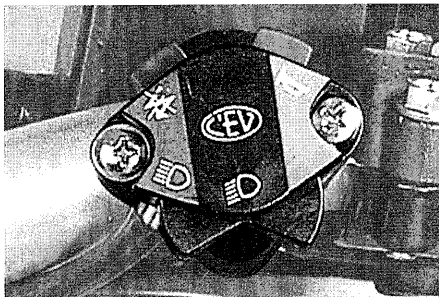
Sei es durch Sturzschäden, zur Gewichtsminimierung oder aus optischen Gründen. Diese Möglichkeiten wollen wir in diesem Kapitel aufzeigen. Bei weitergehenden Fragen zur Elektrik bitte einfach unseren Mitarbeiter Thomas Lutz anrufen. Dieser hat viel Erfahrung mit der KTM Elektrik und kann Lösungsvorschläge geben.



LICHT- BLINKSCHALTER

CEV-LICHT-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter, robuster geht es wirklich nicht mehr, Funktion: Licht aus, Fahrlicht, Fernlicht, KILLSCHALTER, Horn. Fahrer, die keine Sport KTM fahren, bekommen zur Montagevereinfachung eine Info über die Belegung und Anschlußfarben des CEV Schalters mitgeliefert. [1660] € **36,05**



CEV-BLINKER-SCHALTER

(Serie Sport KTM's): Sportschalter mit den oben beschriebenen Eigenschaften. [1657] € **15,65**



ADAPTER

Empfehlenswert zur Montage ist der Adapter, der dafür sorgt, dass der Blinker- und Lichtschalter übereinander montiert werden kann. [920] € **2,05**

CHOKE VERLEGUNG

Bei einem Umbau zur CEV Licht-/ Blinkerschaltereinheit muss der Choke nach unten gelegt werden. Hier gibt es zwei Versionen (je nach Fahrzeugtyp) die sehr gut funktionieren:

- ① Dellorto Vergaser [4448] € **23,90**
- ② Mikuni Vergaser [12846] € **35,60**

Des Weiteren sind natürlich alle Original KTM Licht- und Blinkerschalter bei Sommer KTM erhältlich, Preise je nach Baujahr unterschiedlich, hier bitte einfach Fragen.

BLINKER

BLINKER KTM

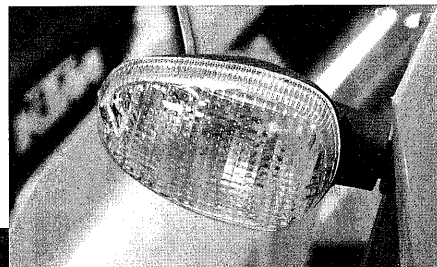
Serie LC4, Blinkerglas weiß, ovales, formschönes Gehäuse, mit TÜV, **vorne rechts/hinten links** (7253) **vorne links/hinten rechts** (7252) à € **18,00**

BLINKER KTM

Serie EXC, Blinkerglas orange, ovales, formschönes Gehäuse, mit TÜV, **vorne rechts/hinten links** (4202) **vorne links/hinten rechts** (4200) à € **18,00**

BLINKERGLAS

passend für obigen Blinker **weiß** (8446) € **3,70** **orange** (4203) € **3,70**



SOMMER TIPP

Lichtschaltereinheit

Die an den Modellen LC4, Enduro, Duke, Super Moto 640, und Adventure 640/950 serienmäßig montierte Lichtschaltereinheit wird gegen das Verdrehen mit einem Stift, der in das Lenkerrohr greift, gesichert.

Bei extremer Belastung kann dieser Pin brechen. Danach läßt sich die Armatur verdrehen. Zur besseren Arretierung versuchen einige Selbstschrauber die Schrauben der Armatur fester anzuziehen. Dies klappt nicht, da die Schrauben nur den Griff zusammenhalten.

Das andrehen der Schrauben führt nur zu einer weiteren bzw. größeren Beschädigung der Armatur.

Ein Behelf ist, den Spiegelhalter etwas nach links zu versetzen, damit die Armatur geklemmt wird.

Am besten die Schalterarmatur so lassen wie sie ist, oder als alternative Sportschalter bzw. neue Original-Armatur ([10055] € **64,95**) verbauen.



BATTERIE

BATTERIE passend für alle KTM EXC 4Takt Modelle

Die kleine, leistungsstarke Batterie der EXC 4Takt Modelle besticht durch Ihre Robustheit und Funktion selbst bei extremsten Einsätzen (tiefe Was-serdurchfahrten, über Kopf; etc.). Deshalb auf keinen Fall einen handels-üblichen Bleiakkumulator verwenden, sondern diese Sonderkonstruktion. [12390] **€ 31,25**

BATTERIE für KTM LC4 640 (Bj. 1998-2002)

Auch bei diesen LC4 Modellen wird serienmäßig eine leistungsstarke Bat-terie verbaut.

Die robuste und stabile Konstruktion verspricht eine lange Lebensdauer bei relativ großer elektrischer Leistung. [11271] **€ 59,90**

BATTERIE Yuasa für KTM SXC 625/LC4 640 (Bj. 2003/2004)

Bei den neuen LC4 Modellen ist eine von den Abmaßen kleinere Batterie verbaut worden, jedoch mit den glei-chen Eigenschaften (Leistung; Lebens-dauer).

Einfach eine modernere Konstruktion. [11272] **€ 113,90**

SOMMER TIPP**Kein Zündfunke, was nun?**

Erst mal natürlich neue **Zündkerze** (ab **€ 3,00**, je nach Typ) und neuen **Zündkerzenstecker** montieren.

[Auf keinen Fall einen Zubehörker-zenstecker einbauen da der Kerzen-stecker einen Widerstand von 5k Ω besitzen muss. Ebenso strikt zu ver-meiden ist es das Zündkabel direkt auf Masse zu legen oder ab die Zündker-ze zu halten. Bei Nichtbeachtung ist ein Defekt der Zündanlage vorpro-grammiert.) Wenn jetzt immer noch kein Zündfunke da ist, Tank und Sitz-bank demontieren, Steckkontakte kon-trollieren und mit Kontaktspray be-netzen. Jetzt noch mal kontrollieren.

Immer noch kein Zündfunke? Dann bleibt uns nichts anderes übrig als Zündspule und Stator komplett abzu-klimmen und mit einem **Ohmmeter** folgende Messungen durchzuführen:

Natürlich sind bei jeder **Ohmmessung** recht **große Toleranzen** zu berück-sichtigen (da wir hier Spulen messen), doch tendenziell sollten die angebli-chen Messwerte erreicht werden. Die Messwerte wurden bei einer Tempe-ratur von **20 °C gemessen**. Nach der Messung herrscht auf jeden Fall Klar-heit, welches Bauteil defekt sein kann. Bei weiteren Fragen rund um die Fahrzeugelektrik einfach anrufen: SOMMER KTM

Natürlich bekommen Sie von Sommer KTM auch alle Teilekomponenten ein-zeln, wie z.B. Spannungsregler; Rotor; Stator, und, und, und für die verschie-denen Modelljahre und KTM Typen. Dies würde jedoch den Umfang des Kataloges sprengen, wenn wir alle E-Teile tabellarisch auflisten würden.

LC4 Kick Start mit SEM Zündanlage (serienmäßig bis Bj. 1998)

	+ Pol	- Pol	Widerstand
STATOR	schwarz	rot	1,7 k Ω
	schwarz	grün	165 Ω +/- 20 Ω
	grün	rot	1,7 k Ω
	gelb	gelb	1,0 Ω
ZÜNDSPULE	rot	schwarz	47 k Ω
	rot	grün	47 k Ω
	rot	orange	0 k Ω
	schwarz	Zündkabel	2,0 k Ω +/- 0,3 k Ω

LC4 E-Start Typ Kokusan

STATOR		
Messung	Kabelfarben	Widerstand
IMPULSGEBERSPULE	rot/grün	100 Ω +/- 20 %
STATOR	schwarz/rot - rot/weiß	12,7 Ω +/- 20 %
LADESPULE	Masse - gelb	0,65 Ω +/- 20 %
	Weiß - gelb	0,16 Ω +/- 20 %

LC4 Kick Start mit Kokusan Zündanlage (Super Competition 99-2003)

STATOR		
Messung	Kabelfarben	Widerstand
Stator	rot/schwarz - schwarz/rot	
	gelb - rot/schwarz	0,45 - 0,56 Ω
	gelb - rot/schwarz	
Impulsgeber	Weiß - grün	80 - 120 Ω

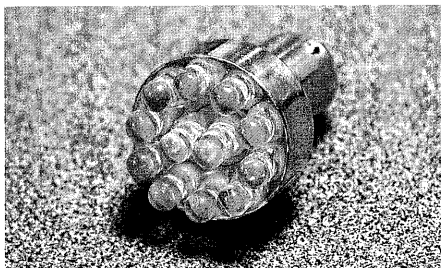
ZÜNDSPULE KOKUSAN		
Messung	Kabelfarben	Widerstand
Primärwicklung	blau/weiß - Masse	0,45 - 0,56 Ω
Sekundärwicklung	blau/weiß - Zündkabel	0,45 - 0,56 Ω



BELEUCHTUNG

RÜCKLICHTBIRNE LED

LED Rücklichtbirne, extrem haltbar durch modernste Halbleiter Technik. Sehr sinnvolle Investition für Ihre KTM [11458] € 19,50



Kunststoffscheinwerfer mit TÜV

Endlich gibt es einen H4 Kunststoff-scheinwerfer mit TÜV für die KTM Lampenmasken.

Der für die LC4 Enduro, LC4 Super Moto und SXC passende Scheinwerfer ist aus Kunststoff (gut, da nur durch größte Krafteinwirkung zu zerstören) und hat das begehrte ECE / TÜV Zeichen.

An dem bestehenden Kabelbaum ohne weiteres zu montieren, komplett mit Fassung, Glühbirne, etc.

[6477] € 62,20

DIGITAL TACHOMETER

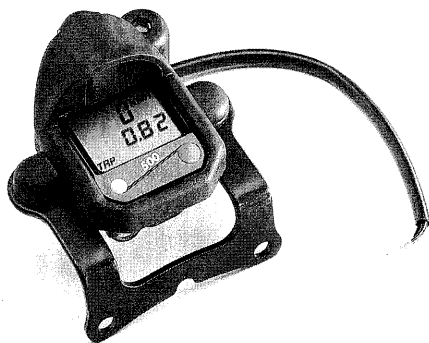
Es gibt natürlich viele Gründe zur Montage eines Digital Tachometers:

- ① Preiswerter bei Defekt des Original Tachometers
- ② Robuster im Geländeeinsatz durch das fehlen einer Tachowelle
- ③ Mehr Informationen durch Elektronik Einsatz
- ④ Leichter
- ⑤ und, und, und...

Die Liste lässt sich beliebig verlängern und jeder einzelne hat sicherlich eigene Argumente zum Anbringen eines Digital Tachometers.

Diese KTM Lösung hat sich bei den härtesten Sport Wettbewerben bewährt. Der Preis des abgebildeten **Digital Tachometers inkl. beleuchtbarem Tachogehäuse** beträgt

[1677] € 53,50



Bei allen KTM Modellen kann der Digital Tachometer relativ einfach montiert werden. Je nach Baujahr wird, wenn bisher noch kein digital Tachometer montiert war, ein Magnetkit benötigt. Hier bei Bestellung bitte einfach das entsprechende Modell und Baujahr angeben, wir stellen dann die passende Kombination zusammen.

Sensorleitung KTM [3946] € 32,55

SENSORLEITUNG RALLYE

Das stabile und extrem flexible Rallye Sensorkabel kann anstelle der KTM Lösung mit Kunststoffgewinde (Sturz- und Bruchgefährdet) eingesetzt werden. Der Sensor ist in einer stabilen Metallhülle untergebracht, die Leitung extrem flexibel adaptiert, also stabiler und zudem preiswerter als das Serienpendant. Der Tacho Stecker muss vom alten Sensor Kabel übernommen werden.

Das Rallye Sensorkabel ist montierbar an allen KTM Modellen mit Digital Tachometer, außer für die Adventure 640 Modelle 97-02.

[12461] € 28,00

SOMMER TIPP

Aufsteckbarer Lampenschutz

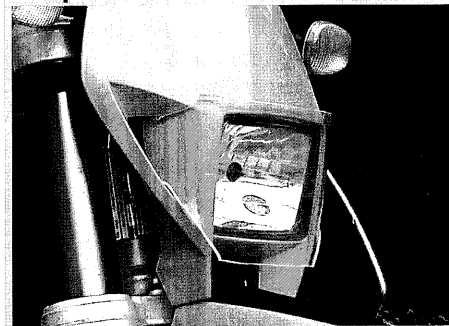
Der aus dickem, flexiblen PVC gefertigte Lampenschutz schützt den Scheinwerfer effektiv vor aufgewirbelten Steinen, Ästen oder anderen Eventualitäten. Somit eine clevere und kostengünstige Alternative zu dem wesentlich kostspieligeren Ersatzscheinwerfer! Der große Vorteil dieses Lampenschutzes besteht darin, dass die Lampenmaske nicht durchlöchert werden muss. Keine Schrauben bzw. Löcher zur Befestigung notwendig!

Die Montage kann OHNE Werkzeug vorgenommen werden!

EINFACH AUFSTECKEN - FERTIG!

Durch seine spezielle Konstruktion verhakt sich der Lampenschutz in der Lampenmaske und hält dadurch bombenfest! Garantiert kein abvibriren, verrutschen oder verlieren möglich! Passend für EXC ab Bj. 2000; SC ab Bj. 1999; SXC/SMC ab Bj. 2003

Lampenschutz [11281] € 12,00



DREHZAHLMESSER

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der ‚rote Bereich‘ leicht zu registrieren.

Bequem zu montierender Drehzahlmesser; 4-stellige LCD Anzeige, waserdicht. Ein für den Straßen/ Tourenfahrer wichtiges Instrument

[7041] € 79,00



SOMMER TIPP

Kondensatorgummis

Kontrollieren Sie regelmäßig die beiden Kondensatorgummis. Diese arretieren den Kondensator so, dass dieser schwingend gelagert ist. Weil der Kondensator extrem robust ist (Elektrolyt-Kondensator), kann es in der Regel nur bei defekten Kondensatorgummis zu einem Kondensatordefekt kommen.

Da die **Gummis** preiswert (Stück [2000] € 2,90) sind und der **Kondensator** [1296] € 20,85 kostet, macht sich diese Investition natürlich schnell bezahlt.

WERKZEUG

Um Arbeiten an Ihrer KTM schnell und sicher zu erledigen, ist qualitativ hochwertiges Werkzeug wichtig. Für viele Arbeiten ist aber Spezialwerkzeug nötig. Natürlich müssen vorgegebene Arbeitsabläufe und die Verwendung von z.B. Schraubensicherungsmittel, sowie Anzugsdrehmomente immer beachtet werden.

Bei Bestellungen von E-Teilen immer Baujahr und genauen Typ angeben. Motor und Fahrgestellnummer helfen hier direkt weiter.

Polradabzieher

Der Polradabzieher ist notwendig, um die Lichtmaschine des LC 4 Kickstartermotors 87-98 und EXC 4 Takt 00-04 zu demontieren. Profiwerkzeug (3143) **€ 15,30**

Polradabzieher für LC 4 E-Start 97/2004 Kokusan (4213) **€ 16,50**

Andere Polradabzieher auf Anfrage

Schutzkappe

Passende Schutzkappe für oben genannten (4213) Polradabzieher. Obligatorisch bei der Demontage der Lichtmaschine, da ohne diese das Gewinde der Kurbelwelle beschädigt werden kann. (4500) **€ 8,60**

Werkstatthandbücher

für den Motor und Bedienungsanleitungen von älteren KTM's auf Anfrage.

Kupplungshalter zur Demontage des Kupplungskorbs LC 4

Motor ohne Ausgleichswelle (3142) **€ 49,70**

Motor mit Ausgleichswelle (3947) **€ 49,70**

Kupplungshalter EXC Racing ab 2002 (10635) **€ 42,95**

Weitere Typen auf Anfrage

Ventileinstellehren

0,08mm/0,1mm/0,12mm/0,15mm Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca. 50 mm Einzelblatt. Für die LC4/EXC Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, so dass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin geht bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren. Zur Info: Das

Spiel Einlass/ Auslass der 620 mit Autodeko auch mit 0,15 mm fahren, jeweils kalt einstellen. (6939) à **€ 2,60**

Zündkerzenschlüssel

Zur einfachen Demontage der LC 4 Zündkerze bis 2002 empfehlen wir den extrem schlanken und in der Länge passenden KTM-Zündkerzenschlüssel. (3146) **€ 9,90**

Zündkerzenschlüssel

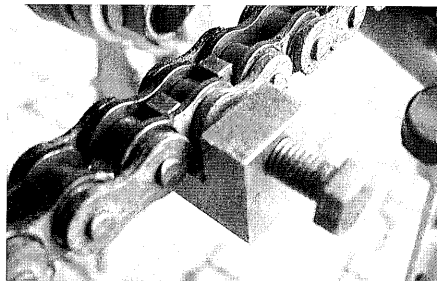
EXC/SX Racing und LC4 ab 2003 Der schlanke Zündkerzenschlüssel ist notwendig um die Zündkerze der EXC 4 Takt Racing und allen LC4 Modellen ab 2003 herauszuschrauben. (5468) **€ 4,75**

Speichenschlüssel

Der aus hochwertigem Werkzeugstahl hergestellte Speichenschlüssel ist der praxisingenueste und haltbarste Speichenschlüssel, der sich derzeit auf dem Markt befindet. Absolute Profiausführung (1742) **€ 12,55**

Kettensprenger Sport

klein, paßt in jede Werkzeugtasche, einfache Handhabung, sehr empfehlenswert für den Touring-Fahrer. Er hilft in Notsituationen bei einem Antriebsproblem. (7039) **€ 18,30**



Ölfilterschlüssel

Der Ölfilterschlüssel wird für alle LC 4 Modelle mit großem Ölkreislauf benötigt, welche über den Microfilter unten am Brustrohr verfügen. So kann ich dann fachgerecht die Micro-Ölfilerpatrone wechseln. (7026) **€ 26,00**



Kolben-Montagering

Profi Werkzeug, mit diesem kann der Kolben und Zylinder ohne drei Hände montiert werden (Bitte Baujahr und Bohrung angeben).

Schraubensicherung

In verschleißbarer Flasche.

Tube **hochfest** 3g. (7057) **€ 5,90**

Tube **mittelfest** 3g. (11105) **€ 5,90**

Dichtmasse

Dauerelastisch, kaltvulkanisierend, auf Silikonkautschuk Basis. Zum Einsatz an Ventildeckel, Kupplungsdeckel... 100g Tube (4475) **€ 13,95**

Flächendichtung "LOCTITE 5920"

Hochtemperaturbeständig, z.B. für Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer. Tube 85g (7049) **€ 12,20**

Buchsen und Lagerkleber „LOCTITE 648“

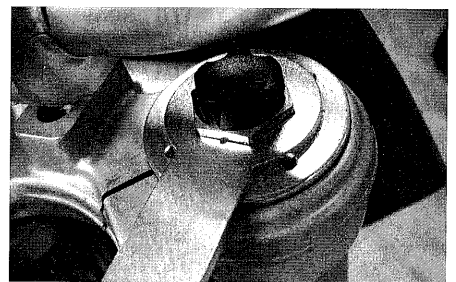
Zum einsetzen von Lagern und Wellendichtringen. Flasche mit 5g (11570) **€ 7,50**

Griffkleber KTM

20g Tropfflasche, verschließbar (5713) **€ 9,65**

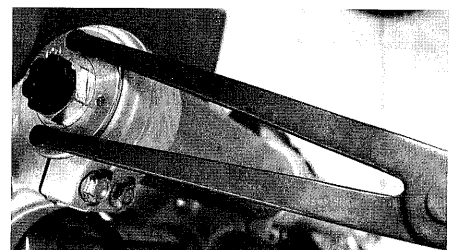
Gabelschlüssel WP

Dieser wird eingesetzt, um beim Pre-Load Adjuster die Vorspannung von außen zu ändern, und bei den USD 43/48 mm die obere Verschlusskappe zu öffnen. (4581) **€ 7,00**



Pre Load Adjuster Schlüssel

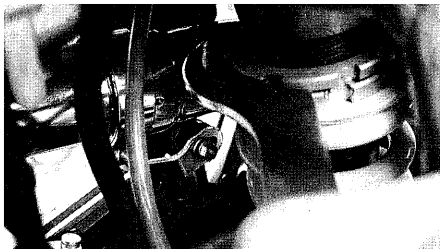
Zur Demontage der Pre Load Adjuster, wie auch bei SX ab 2003 original verbaut. (8639) **€ 10,00**



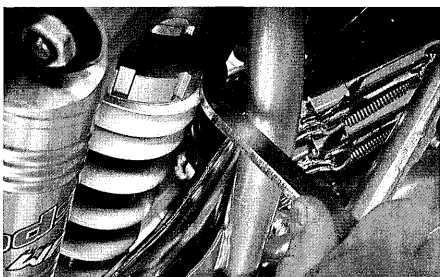
White Power Hakenschlüssel für das Federbein

Eine aufwändige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne die WP Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit den White Power-Hakenschlüsseln. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

LC4 Federbein (2 Stk.) [6579] € 8,00



PDS Federbein [8584] € 10,00



Duke Federbein [8593] € 4,55

Befüllset für Hydraulik Kupplung

Nötig um die Hydraulische Kupplungs- betätigung zu befüllen. Inkl. Spritze, Schlauch und Schraubnippel.

[7188] **€ 10,00**

Magura Blood

Magura mineralisches Hydrauliköl. Flasche mit 75 ml. [6960] **€ 5,00**

Befüllset für HYMEC Kupplung

Wie obenstehend mit Magura Öl, für die HYMEC Kupplung.

[6234] **€ 15,00**

Gemischeinstellschlüssel Keihin

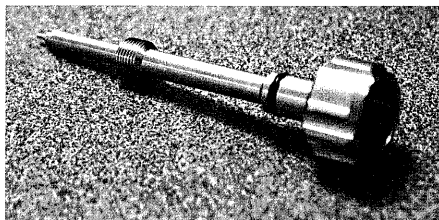
Zum einfacheren Einstellen des Gemisches beim Keihin Vergaser der EXC/SX Racing, SXC und SMC. Die Vorgehensweise ist im Kapitel Vergaser erklärt. [5741] **€ 35,55**



Gemischeinstellschraube FACTORY

Wird bei der EXC ab 2003, SXC und SMC mit Keihin Vergaser einfach gegen die original Gemischschraube ausgetauscht.

Damit läßt sich die Gemischeinstellung einfach und schnell ohne Werkzeug durchführen. [12342] **€ 28,90**



Wechselschraubendreher 6 in 1

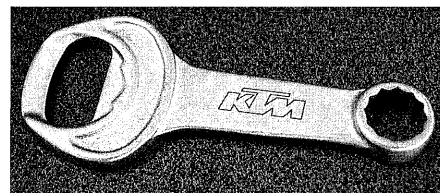
Universal-Werkzeug für die Werkzeugtasche. 2 Klingen Kreuzschlitzschraubendreher (klein/mittel), 2 Klingen Schlitzschraubendreher (klein/mittel), 8er Steckschlüssel, 6er Steckschlüssel. Der Wechselschraubendreher ist so konzipiert, das der 'Schraubende' keine Möglichkeit besitzt, irgendeine Klinge zu verlieren. Sehr gutes Qualitätswerkzeug, quasi schon ein Standardwerkzeug für jede Werkzeugtasche. [7059] **€ 15,00**

Kombischlüssel

Multifunktionsschlüssel für große Schlüsselweiten. Durch konstruktiv geschickte Auslegung, passend für jede Werkzeugtasche. Der Multifunktionschlüssel verfügt über folgende Schlüsselgrößen: 17/21/27/32. (1680) **€ 10,80**

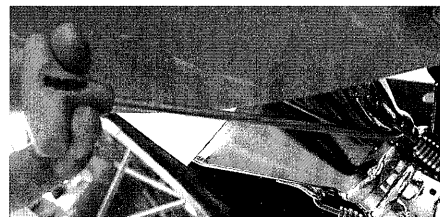
Für die Pause

Das Kultteil: Flaschenöffner mit KTM Zeichen und 13er Ringschlüssel kombiniert. [4587] **€ 2,75**



Federzieher KTM

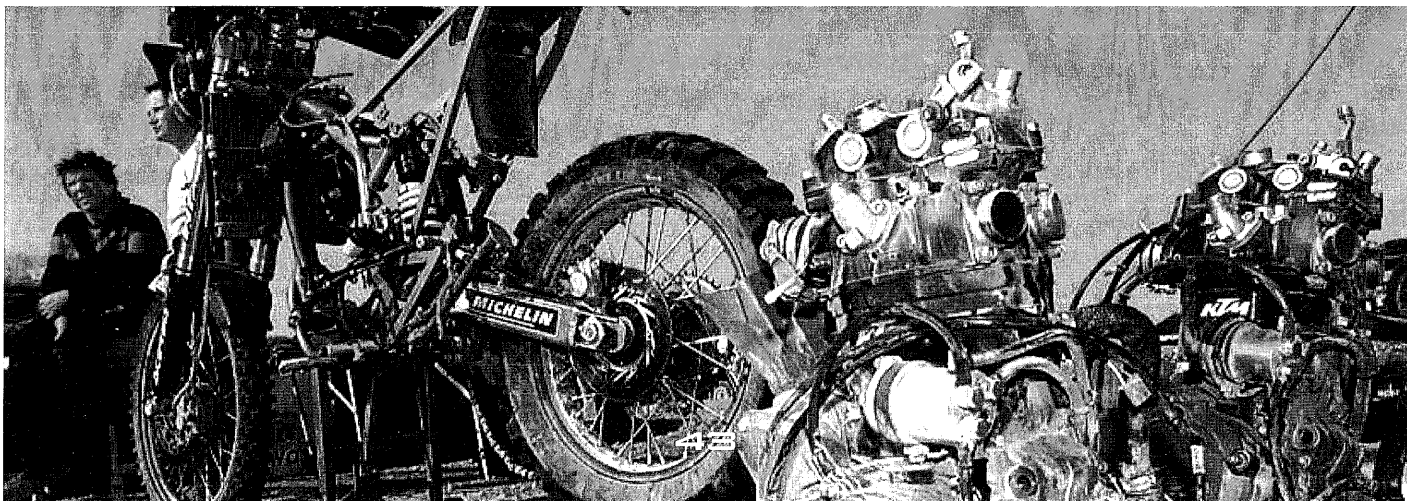
Die Profi Version von KTM, so lassen sich selbst die strammsten Federn am Auspuffsystem ohne große Probleme einhaken. [6362] **€ 11,10**



SOMMER TIPP

Ein **Winkelschraubendreher** ist zum Arbeiten am Motorrad oft ideal, da die Platzverhältnisse halt eng sind.

Dieser Schlitzwinkelschraubendreher hilft dem LC4-Fahrer bei Arbeiten am Dellorto Vergaser (Nadeldüsentausch, Düsenausbau), ohne Ausbau des Vergasers! Wichtig für alle 4 Takter: Einstellen der Ventile, hier spart man Zeit und Fummelei. Diese [4461] **€ 6,00** amortisieren sich also sehr schnell.



SOMMER TIPP

Nach den Erfahrungen des **Sommer Racing Teams**, empfiehlt es sich, die Werkzeugtasche für den Enduro-Sport bzw. Reise nach folgendem Muster zusammenzustellen (auch immer Baujahrabhängig).

Inhalt KTM Werkzeugtasche:

- 8/10er Maulschlüssel
- 10/13er Maulschlüssel
- 13/17er Maulschlüssel
- Wechselschraubendreher 6in1
- 5er Innensechskant / Inbuss
- 6er Innensechskant / Inbuss
- kl. Wasserpumpenzange
- Seitenschneider
- Kombischlüssel mit den Schlüsselweiten 17/21/27/32 (wie im KTM Bordwerkzeug)
- Gummiringe (aus alten Schläuchen)
- Kabelbinder diverse Größen
- kleiner Schraubensatz und diverses Material z.B. Gabelklemmschraube; Sitzbankschraube; Seitenblechschrauben; Gehäuse-schrauben; Sport Kettentrenner; 2 vorbereitete Kettenschlösser; 1 x Ersatzglied
- Putzlappen
- Draht
- Zündkerze in Zündkerzenbox
- Kerzenschlüssel

Um **ganz sicher zu gehen**, nehmen viele Fahrer noch folgende Sachen in Ihre Werkzeugtasche auf:

- Schlauch 19' Zoll (paßt vorne und hinten)
- 2 kleine Montierhebel
- Druckluftkartuschen (Füllmenge: 3 Kartuschen fürs Hinterrad und 2 für das Vorderrad)



Sicherungen

Sollten beim LC 4 E Start Modell immer mitgenommen werden, da diese klein und sinnvoll sind.

Bitte Farbe bzw. Amperestärke angeben. [7055] € **0,50**

Seilzugöler

Bereits im Kapitel Inspektion beschrieben, Superpraktisch. [6917] € **6,50**

Komplett mit **150 ml Spühöl** [6918] € **9,20**

Reifenmontierhebelsätze

Beschreibung sh. Kapitel Reifen.

Groß, 3 Stück ges. [7054] € **28,00**

Klein, 3 Stück ges. [7051] € **14,00**

Klein, Metzeler, 2 Stk. [7053] € **22,00**

Luftpumpe Matrix Zoom

Leichte, handliche Luftpumpe mit Teleskopprinzip. Durch die geringe Größe ideal für die Reise. [7117] € **21,00**

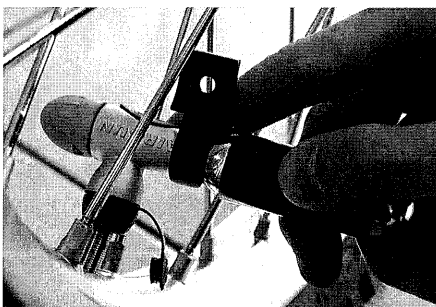


ZUM GRÖSSENVERGLEICH NEBEN DREI FEUERZEUGEN

Kartuschenpumpe

Bequemer als eine Luftpumpe und gut zu dosieren. Der Reifen wird mit CO2 Patronen befüllt. Mit einer CO2 Patrone [7116] € **21,00**

Nachfüllpackung mit zwei CO2 Patronen [11294] € **7,00**



Nun stellt sich natürlich bei vielen Fahrern die Frage:

WIE TRANSPORTIERE ICH MEIN WERKZEUG?

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

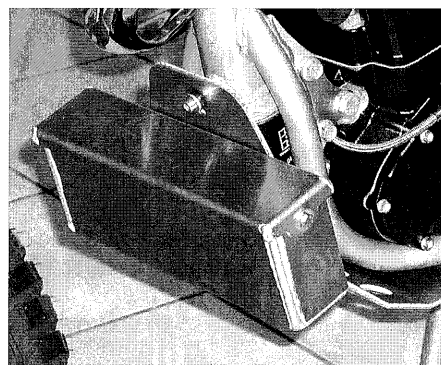
KTM Heck Tasche

Praktisch und stabil. Wird einfach auf dem hinteren Kotflügel verschraubt. Farbe schwarz mit grauem KTM Logo. [3069] € **9,65**



Alubox

Zur Montage an vorhandenen! Motorschutz (wie Adventure, 6 Days...), 25 x 10 x 5cm [451] € **59,00**



Zündkerzenbox

Hiermit kann man die Zündkerze vor Wasser und Verschmutzung geschützt transportieren. Die Box aus schlagfestem Kunststoff kostet [0119] € **3,50**

Kettenschlossbox

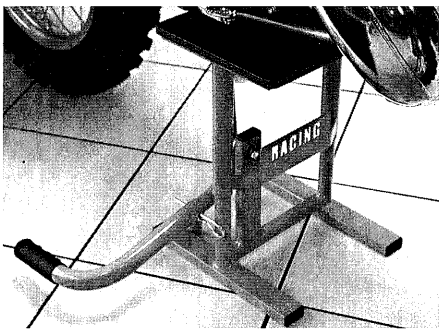
Hiermit kann man das Kettenschloss sauber, trocken und vor Beschädigungen geschützt transportieren. Die Box aus Kunststoff kostet [11016] € **5,50**

Hubständer

Profiausführung, sehr robust, einfache Handhabung, Fußhebel zum einfacheren Transport abnehmbar, gute Qualität. 2 Ausführungen, in orange.

Version 1, hoch für 21/18" Enduro, SC, EXC etc. (11045) € **49,00**

Version 2, flach für Supermoto, DUKE, LSE, Mini 65 (11046) € **49,00**

**Achslehre**

Profilösung um festzustellen, ob das Hinterrad gerade eingebaut wurde. Genaueste Vermessung des Abstandes Schwingenachse-Hinterradachse. (6535)

€ **31,40**

Lackstift

Zum schnellen Ausbessern von kleinen Blessuren am Rahmen. Farbe grau/ metallic KTM 93/99.

(4571)

€ **5,00**

Lackspray

Für größere Lackarbeiten am Rahmen.

Farbe grau/metallic KTM 93/ 99, 400 ml (4572)

€ **16,00**

Lackspray

Für KTM silber von 00 bis 04 und EXC/ SX bis 02 150ml (6311)

€ **15,90**

Lackspray ADVENTURE BLAU

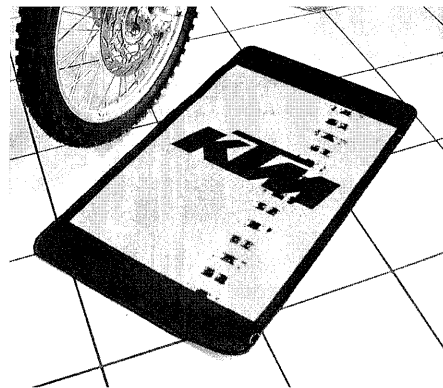
Sondermischung 400 ml, (4570)

€ **25,00**

KTM Teppich

Zur optischen Abrundung der KTM Werkstatt gehört natürlich der passende KTM Teppich. (6163)

€ **37,80**

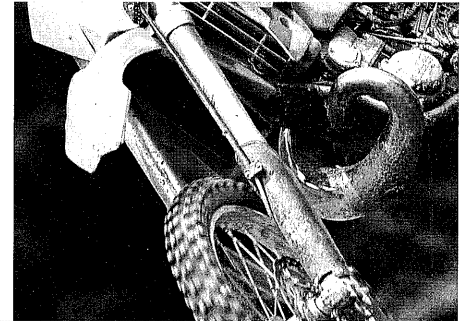


FAHRWERK

FAHRWERK TUNING

Die Fahrwerkseinstellung ihres Fahrzeugs bereitet einigen Off-Road-Aktivisten Kopfzerbrechen. Doch gerade eine KTM bietet alle Möglichkeiten, um ein Fahrwerk individuell und richtig einzustellen. Ein optimal eingestelltes Fahrwerk steigert die Fahrsicherheit und den Fahrspaß extrem. Die Frage ist nur, wie ich mein bestmöglich abgestimmtes Fahrwerk erreiche, das

meinem Fahrstil, Fahrkönnen und Einsatzzweck entspricht. Eine mögliche Antwort versucht dieser Artikel zu geben und zeigt anhand einer schematischen Vorgehensweise wie Mann/Frau ein optimiertes Fahrwerk findet. Vorab ist es notwendig einige Begriffe zu definieren, damit im weiteren Verlauf des Berichts keine Missverständnisse entstehen.



SSU STANDARD SET UP OFF ROAD

Der erste Schritt bei einer Fahrwerkseinstellung ist das SSU. Das SSU ist die Grundeinstellung der Federungselemente. In diesem Schritt wird das Fahrwerk unabhängig vom Fahrkönnen oder Terrain eingestellt. Erfahrungsgemäß sollte zuerst der Fahrdurchhang eingestellt werden.

Im Bereich der Hinterradfederung sollte der Fahrdurchhang bei Modellen mit Umlenkensystem zwischen 100 und 120 mm liegen, bei Motorrädern mit dem PDS Federungs-System zwischen 90 und 105 mm.

Der Fahrdurchhang der Vorderradgabel kann nicht als sinnvolle Größe

angegeben werden, da dieser zu sehr von der Fahrposition bzw. Losbrechmoment der Gabel abhängt. Nachdem der Wert erreicht worden ist, wird der statische Durchhang gemessen. Er sollte am Hinterrad nach den Erfahrungen von Sommer KTM zwischen 10 und 35 mm, an der Gabel 25 - 40 mm, betragen. Sind diese Angaben mit Ihren Federkomponenten nicht zu realisieren, so ist die Federvorspannung an den Dämpferelementen zu verändern. Haben Sie daraufhin immer noch keine Übereinstimmung mit den angegebenen Werten, so ist ein Tausch zu einer Feder mit einer

anderen Federkonstanten (Federrate) möglich.

Diese Federn sind bei Sommer KTM erhältlich. Die Vorspannung der Gabelfeder darf jedoch nicht größer sein als 20 mm. Wird dieser Wert überschritten, ist ein Tausch der Gabelfedern ratsam.

Der Tausch der Federkomponenten ist normalerweise nur bei extrem großen und somit schweren Fahrern oder bei sehr kleinen und damit leichten Fahrern notwendig. Sonst ist die Serienabstimmung der KTM für ein breites Spektrum von Fahrern geeignet.

DEFINITIONEN

STATISCHER DURCHHANG

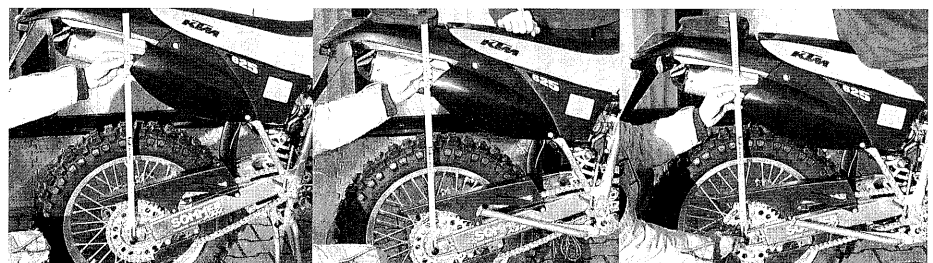
Der statische Durchhang ist die Längendifferenz des Federweges zwischen dem entlasteten (aufgebockten) Motorrad und dem stehenden Motorrad. Am sinnvollsten misst man dieses Maß bei Up Side Down Gabeln zwischen der Vorderradachse und der Unterkante des Tauchrohres. Hinten misst man dieses Maß am besten zwischen der Hinterradachse und einem Fixpunkt im hinteren Sitzbankbereich.

FAHRTDURCHHANG

Der Fahrdurchhang wird genauso gemessen wie der statische Durchhang, nur mit dem Unterschied, daß der Fahrer sich auf dem Motorrad in seiner normalen Fahrposition befindet (Am besten auch mit kompletter Ausrüstung wg. Gewicht). Eine zweite Person sollte dann die Längendifferenz ausmessen.

	Gabel	Federbein mit Umlenkensystem (z.B. alle LC4 Modelle)	PDS System (alle KTM EXC Racing Modelle)
Statischer Durchhang	25 - 40 mm	10 - 40 mm	ca. 35 mm
Fahrdurchhang		100 - 120 mm	90 - 105 mm

Danach wird die Zug- und Druckstufe nach den Angaben des KTM Handbuchs eingestellt.



Heck aufgebockt

Heck abgebockt = Statischer Durchhang

Heck mit Fahrer = Fahrdurchhang

DRUCKSTUFE

Die Druckstufe beschreibt die hydraulische Dämpfung während des Einfederns. Sie ist bei den neuen White

Power Up Side Down Gabeln von unten (rechts und links) mit einem Schraubendreher einstellbar, wobei die Härte der Druckstufe mit steigenden Ziffern zunimmt. Beim Federbein ist die Druck-

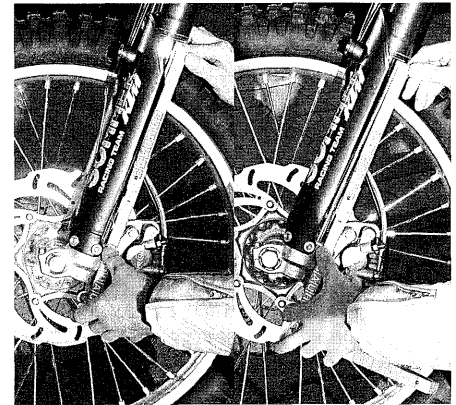
stufe oben am Ausgleichsbehälter in mehreren Stufen von Hand, bzw. Schraubendreher (EXC/SX) einzustellen. Bei allen SX Modellen'04 und auch bei der Adventure 950 ist die Druckstufe hinten sogar in low speed (langsame Einfederungsgeschwindigkeiten) und high speed (schnelle, impulsartige Einfederungsgeschwindigkeiten) einstellbar!

ZUGSTUFE

Die Zugstufe beschreibt das Verhalten des Dämpfungselements während des Ausfederns. Die Einstellmöglichkeit für

die Zugstufe befindet sich bei den 43/48mm White Power Up Side Down Gabeln oben rechts und links, beim Federbein unterhalb des Federtellers. Die Standard Einstellungen der Zug- und Druckstufe differieren natürlich nach Modell und Baujahr. Bitte die beim Motorrad beiliegenden Unterlagen anschauen.

Beispielhaft haben wir in dem jeweiligen Kapitel die Standard Einstellungen aller 2004er KTM Motorräder aufgeführt. Gezählt wird bei der Einstellung der Zug- und Druckstufe immer vom Maximum Wert (Einstellrädchen bis zum Plus Anschlag gedreht) in Richtung minus.



Völlig entlastete Gabel Abgebockt, Längendifferenz = statischer Durchhang

FEINABSTIMMUNG

Nachdem das Standard-Setup eingestellt wurde, geht man nun zur Feineinstellung über.

Sie ist in Abhängigkeit der Geländebeschaffenheit vorzunehmen.

Zur grundsätzlichen Hilfe wurde nebenstehender Abstimmungsplan zur standardisierten Vorgehensweise entworfen, der sich bei den Einsätzen des Sommer Racing Teams bewährt hat.

Dieser Einstellungsplan gilt für jedes Baujahr und jeden Fahrzeugtyp. (950 sh. detaillierte Anleitung in der Betriebsanleitung)

Feinabstimmung von Gabel und Federbein

Bodenverhältnisse	Gabel		Federbein	
	Zugstufe	Druckstufe	Zugstufe	Druckstufe
Weich & wellig	◆	+	++	+
Weich & eben	+	++	+	+
Hart & wellig	◆	-	-	◆
Hart & eben	-	◆	-	+
Straße	+	++	+	◆

◆ Standardeinstellung

++ Grundwert verstärkt erhöhen

+ Grundwert erhöhen

- Grundwert reduzieren

WHITE POWER GABEL

STANDARD SET UP

KTM Modelle 2004 (Angaben ohne Gewähr)	Druckstufe	Zugstufe	Luftkammer Serie	Luftkammer Minimum	Luftkammer Maximum	Federrate Serie
SX 125/200	19	19	100	80	130	4.2
SX 250	18	19	90	80	130	4.4
SX 450/525	18	19	100	80	130	4.6
EXC 125/200	20	20	120	80	130	3.8
EXC 250/300	20	20	120	80	130	4.0
EXC 450/525	20	20	120	80	130	4.2
SXC 625	20	12	140	110	150	4.2
LC4 640 E	20	12	150	120	150	4.2
LC4 640 Duke	14	16	100	80	120	7.0
LC4 640 Adventure	14	14	120	110	150	4.4
LC4 640/660 SM	20	15	110	90	130	4.4
950 Adventure (alle)	15	18	100	80	120	4.8



LUFTKAMMER VOLUMEN

Das Luftkammervolumen kann nur ohne Gabelfedern gemessen werden. Nachdem man die Gabelfedern ausgebaut hat, schiebt man das Tauchrohr und Standrohr so weit wie möglich zusammen.

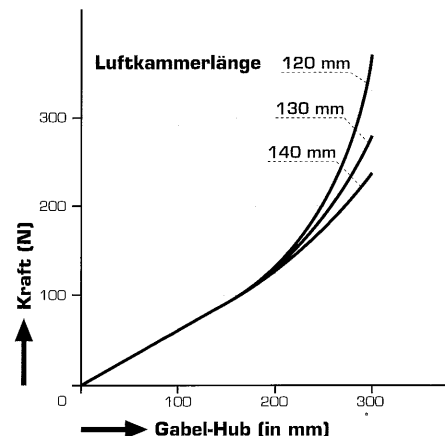
Daraufhin wird der Abstand zwischen Gabeloberkante und Ölstand ausgemessen.

Dieser Wert ist identisch für beide Gabelholme und muss zwischen dem erlaubten Minimum und Maximum Wert liegen. (sh. auch Tabelle Gabel: Standard Set Up)

Die Länge der Luftkammer beeinflusst die Druckstufe der Gabel im letzten Drittel des Federweges enorm (siehe Diagramm).

Zur Erklärung der Tabelle **Feinabstimmung von Gabel und Federbein** haben wir hier die in der Praxis auftretenden Aufgaben im Gelände analysiert und Lösungen dazu ausgearbeitet.

Hier gehen wir davon aus, daß das **Standard-Setup** (siehe Tabelle) richtig eingestellt wurde.



WP GABELFEDERN

Sollte aufgrund des Einsatzes oder der eigenen Individualität ein Austausch der Gabelfedern notwendig sein, so gibt es für alle White Power Gabeln die entsprechenden Federn.

Die **Up Side down** Gabelfedern gibt es für die 40 mm Gabel (Serie bis Bj. 1996), für die 43 mm Gabel (Serie LC4 und EXC ab Bj. 2000) und für die 48 mm Gabel (Serie Adventure ab 01, SX ab 02, EXC ab 03)

Extreme Gabel Konventionelle Gabel, verbaut zwischen den Baujahren 1997 - 2000 (2000 nur Adventure)

Der Preis des **Gabelfeder Set** beträgt: **€ 100,00**

Federrate	Serie	Einsatz in weiteren KTM Modellen
3,8 N/mm	EXC 125/200	Ideal für den leichten Geländefahrer unter 55 kg
4,0 N/mm	EXC 250/300	Empfehlenswert für Fahrer unter 75 kg
4,2 N/mm	EXC 4 Takt, LC4 640 Enduro SXC 625	
4,4 N/mm	SX 250, LC4 Adventure Super Moto 2004	Empfehlenswert für SX Einsatz mit EXC Modellen oder für Geländefahrer über 95 kg
4,6 N/mm		Für Reise/Touring mit viel Gepäck oder 2 Personen Betrieb
4,8 N/mm	950, Rallye Replica 660	Für viel Gepäck oder Super Moto Straßeneinsatz
5,0 N/mm	Super Moto 640 '02/03 Super Moto SMC 660 '03	Super Moto Sport

WP GABEL SERVICE

GABELINSPEKTION WP Gabel

KTM und WHITE POWER empfehlen einen jährlichen Service an der White Power Gabel.

Bei Anlieferung einer WP Gabel werden bei einer Gabelinspektion folgende Arbeiten durchgeführt:

- Einbau neuer Simmerringe
- Ölwechsel, Öl
- Kontrolle der Stand & Tauchrohre
- Kontrolle aller Führungshülsen
- Arbeitszeit

Bei Bestellung des Gabelkomplettservices bitte Einsatzzweck und Körpergewicht angeben, damit wir Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Angaben abstimmen können.

White Power Gabel Up Side down (Ø 48 mm)	€ 98,00
White Power Gabel Up Side down (Ø 43 mm)	€ 98,00
White Power Gabel Up Side down (Ø 40 mm)	€ 88,00
White Power Extreme Gabel (Ø 50 mm)	€ 98,00

GABELINSPEKTIONSSET KLEIN

Das kleine White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- White Power Gabelöl (Cartridge Gabelöl)

Ø 40mm Up Side Down, bis Bj.'97, mit 1 Ltr. WP Gabelöl [6322] **€ 26,00**

Ø 43mm Up Side Down, ab Bj.2000, mit 1 Ltr. WP Gabelöl [5965] **€ 35,00**

Ø 48mm Up Side Down, ab Bj.2000, mit 1 Ltr. WP Gabelöl [4555] **€ 35,00**

Ø 50mm Extreme, Bj.'97-'99, mit 2 Ltr. WP Gabelöl [6282] **€ 42,00**

GABELINSPEKTIONSSET GROSS

Das große White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- White Power Gabelöl (Cartridge Gabelöl)
- zwei Führungshülsen oben

- zwei DU-Büchsen unten
- Staubmanschetten links und rechts



GABELSIMMERRINGE UND FÜHRUNGSBUCHSEN
IN ORIGINALQUALITÄT.

WP GABEL ERSATZTEILE

Natürlich können sie über Sommer KTM auch Einzelteile der White Power Komponenten beziehen. Einen kleinen Ausschnitt des Angebots finden sie nachfolgend.

SIMMERRINGE WP 2004

Ein neues Design der Simmerringe versprechen ein besseres Ansprechverhalten und eine längere Lebensdauer.

Up Side down Gabel, (Ø 40 mm)
original White Power
Stück [5213] **€ 7,20**

Up Side down Gabel, (Ø 43 mm)
original White Power
Stück [10846] **€ 12,25**

Up Side down Gabel, (Ø 48 mm)
original White Power
Stück [12460] **€ 12,75**

Extreme Gabel, (Ø 50 mm)
original White Power
Stück [12973] **€ 9,10**

GABELÖL

Das Gabelöl vom holländischen Fahrwerksspezialisten. Das hochwertige White Power Gabelöl gibt es in verschiedenen Viskositäten.

White Power Gabelöl **SAE 15**
1Ltr. [12961] **€ 13,00**

White Power Gabelöl **SAE 10**
1Ltr. [6628] **€ 13,00**

White Power Gabelöl **SAE 7,5**
1Ltr. [6629] **€ 13,00**

White Power Gabelöl **SAE 5,0**
1Ltr. [6620] **€ 13,00**

Ø 40mm Up Side Down, bis Bj.'97,
mit 1 Ltr. WP Gabelöl
[4550] **€ 85,00**

Ø 43mm Up Side Down, ab Bj.2000,
mit 1 Ltr. WP Gabelöl
[4551] **€ 105,00**

Ø 48mm Up Side Down, ab Bj.2002,
mit 2 Ltr. WP Gabelöl
[4552] **€ 140,00**

Ø 50mm Extreme, Bj.'97-'99, mit
2 Ltr. WP Gabelöl [4549] **€ 147,00**

FEDERVORSpanNHÜLSEN

Up Side down Gabel (Ø 40 mm)
10 mm, Stück [9015] **€ 2,80**

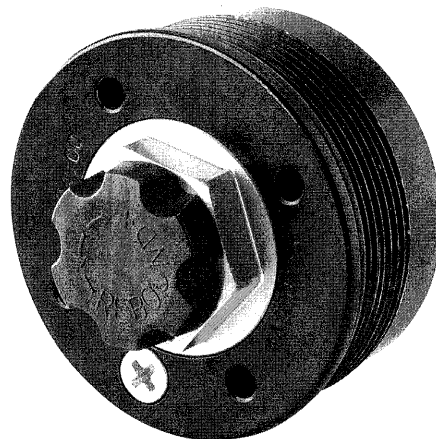
Up Side down Gabel (Ø 43 mm)
10 mm, Stück [6637] **€ 2,80**

Up Side down Gabel (Ø 48 mm)
10 mm, Stück [6637] **€ 2,80**

Extreme Gabel (Ø 50 mm) 10 mm,
Stück [13537] **€ 5,75**

WP PRELOAD ADJUSTER

Damit ist die Federvorspannung der Gabel einfach und schnell von außen möglich. WP Up Side down Gabel 99-2004 (Ø 43 und Ø 48 mm). Preis des Verstellmechanismus pro Paar [7157] **€ 111,15**



NEOPREN FALTENBÄLGE

Erhältlich sind die Neopren Faltenbälge für alle WP Up Side Down Gabeln sowie auch für die Extreme Gabel (konventionelle Gabel).

43mm USD (11386) **€ 26,00**

48mm USD / 50mm Extreme
(11385) **€ 26,00**

SOMMER TIPP

Reparaturanleitung White Power Gabel

Damit beim Einbau neuer Simmerringe auch kein Fehler unterlaufen kann, empfehlen wir die Reparaturanleitung von White Power für die Gabel. Erhältlich ist dies für folgende Gabeltypen:

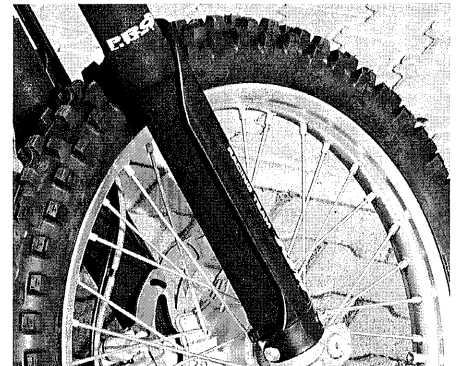
- White Power Extreme Gabel
Ø 50 mm
- White Power Up Side Down Gabel
Ø 43 und Ø 48 mm
- White power Roma Gabel,
Serie KTM DUKE

Für **€ 17,00** kann Ihnen auch dann theoretisch kein Fehler mehr unterlaufen und sie bekommen alle Informationen, die Sie zur De- bzw. Montage der White Power Gabel benötigen.

Sehr empfehlenswert zur Sicherstellung der Funktion Ihrer Gabel. Reichlich bebildert.

Neporenschutz Klettverschluss

Für 48mm Up Side Down Gabel, einfache, schnelle Montage (8794) **€ 32,00**

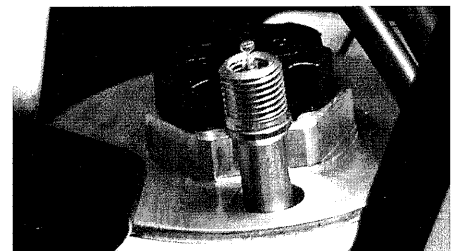


GABEL-SCHNELLENTLÜFTER

Mit den Schnellentlüftern entfällt das lästige Herausschrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilstift entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmerringe. Passend für alle gängigen Gabeltypen (4 oder 5mm Gewindestärke). Set bestehend aus: Je 2x Ventileinsatz, Ventil, Ventilkappe. Setpreis

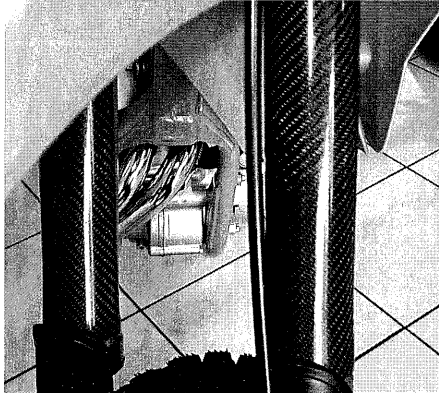
43/48mm Up Side Down Gabel
(7288) **€ 19,90**

50mm Extreme (7289) **€ 19,90**



STANDROHRSCHUTZ**CARBON STANDROHRSCHUTZ**

Der sicherste Schutz vor Beschädigungen des Standrohres bietet dieses Carbonteil. Schnell montiert, sicherer halt und effektivster Schutz garantiert, Passend für 43 mm und 48 mm White Power Up Side Down Gabel, Paar (8960) € **29,90**

**WP STANDROHRSCHUTZ**

Technisch evtl. nicht ganz so robust wie der Carbon Standrohrsenschutz, jedoch optisch ebenso gelungen sind diese dicken WP Aufkleber. Diese sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch die Standrohre vor Beschädigungen und sichern so auch die Funktion Ihrer Gabel.

WP **Carbonlook** Folie Up Side Down Gabel (8664) € **23,10**

WP **Transparente** Folie Up Side Down Gabel (4520) € **16,00**

WP **Extreme Folie** für Extreme Gabel (7162) € **16,00**

GABELSCHUTZ

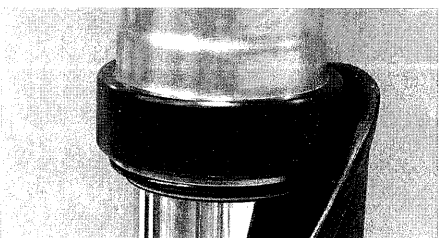
Kunststoffschutz für die Verchromten Tauchrohre. Lieferbar für 43/48mm Up Side Down Gabel

Satz in schwarz (9731) € **26,95**

Satz in silber (11314) € **26,95**

GABELSCHUTZRINGE

Nach gewisser Zeit schleifen sich die Metallschutzringe einer Gabel ab. Dies führt zu einem Verschleiß bzw. Abrieb am Aluminium des Außenrohres. Verhindert wird dies durch den Einsatz der Gabelschutzringe. Die schützenden Ringe sind für alle 48 mm White Power Gabeln erhältlich und der Setpreis beträgt (13539) € **16,00**

**BARRON GABELBRÜCKEN SET**

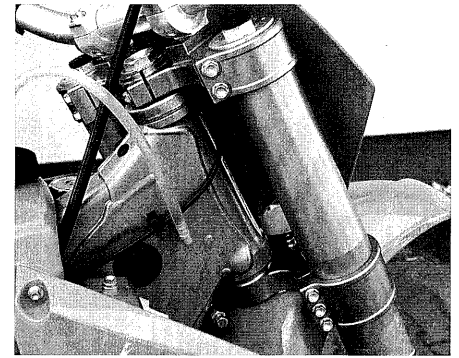
Passend für alle EXC und SMC Modelle mit verbauter 48 mm White Power Up Side Down Gabel.

Die CNC gefrästen Barron Gabelbrücken werden aus einer hochfesten Aluminium Legierung (ALU 6082) aus dem Vollen gefertigt. Danach werden sie goldfarbig (auf Wunsch auch anthrazitfarben) eloxiert.

Mit einer Vergrößerung der Klemmfläche (Dreifach Klemmung unten) und der hochwertigeren Werkstoffauswahl ermöglichen die Barron Gabelbrücken eine spürbare Erhöhung der Fahrstabilität. Weiterer Vorteil ist, dass nach Stürzen ein Verdrehen und somit schiefe stehen des Vorderrades, in der Regel ausgeschlossen werden kann. Zudem werden die Gabelbrücken in vier Off Set Varianten (beschreibt den Versatz der Gabelbrücke zum Drehpunkt des Lenkkopfes) angeboten. 14mm, 18mm und 20mm (Serie alle EXC Modelle 2004) und 22mm.

Das Gabelbrückenkit ist so gefertigt, dass alle KTM Anbauteile (Lenkeraufnahme, Startschild, Lampenmaske, Kotflügelstrebe, etc.) direkt montiert werden können.

Bei Bestellung werden die beiden Gabelbrücken geliefert. Das Gabelschaftrohr kann von der Serien Gabelbrücke übernommen werden oder bei Bedarf direkt mit bestellt werden.

**Barron Gabelbrücken**

14 mm Off Set; Eloxat gold oder anthrazit (13540) € **298,00**

18 mm Off Set; Eloxat gold oder anthrazit (13541) € **298,00**

20 mm Off Set; Eloxat gold oder anthrazit (13542) € **298,00**

22 mm Off Set; Eloxat gold oder anthrazit (13739) € **298,00**

Gabelschaftrohr, passend für das jeweilige KTM Modell (1313) € **39,10**

KTM SXS GABEL

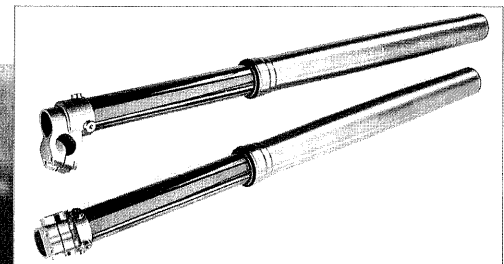
Das Nonplusultra, die Gabel der Werksfahrer; CNC gefräste Achsaufnahme, aufwendige Spezialbeschichtung.

SX/EXC 125 (12674) € **1670,00**

SX/EXC 250 (12675) € **1670,00**

SX/EXC 450/525 (12676) € **1670,00**

Super Moto (10965) € **1670,00**

**SOMMER TIPP****Federwegkontrolle**

Einfach an Tauchrohr Kabelbinder befestigen. Dieser wird beim Einfedern vom Standrohr nach unten gedrückt und somit ist eine Kontrolle möglich, wie weit die Gabel maximal einfederte.

WHITE POWER HINTERRAD FEDERUNG

STANDARD SET UP

KTM Modelle 2004 (alle Angaben ohne Gewähr)	Druckstufe Low Speed	Druckstufe High Speed	Zugstufe	Federrate	Standard Federvorspannung
SX 125/200	12	2	22	80/250	4 mm
SX 250	12	2	26	84/250	5 mm
SX 450/525	12	2	22	88/250	5 mm
EXC 125/200	19	-	24	84/250	4 mm
EXC 250/300	19	-	24	88/250	5 mm
EXC 450/525	19	-	24	88/250	6 mm
SXC 625	3	-	5	63/260	23 mm
LC4 640 E	3	-	7	66/260	23,5 mm
LC4 640 Duke	3	-	5	70/260	23 mm
LC4 640 Adventure	6	-	7	70/260	27 mm
LC4 640/660 SM	4	-	8	70/260	22 mm
950 Adventure	8	1,5	12	140/250	9 + 3 mm
950 Adventure S	12	1,5	17	(140/265)	7 + 3 mm

Nach Einstellung des Standard Set Up und Justage der vorgegebenen Zug- und Druckstufen funktioniert das Fahrwerk Ihrer KTM auf jeden Fall zufriedenstellend.

Die Feinabstimmung ist dann wieder vom Einsatzzweck abhängig (siehe auch Tabelle **Feinabstimmung**).

Sollte jedoch aufgrund der körperlichen Konstitution oder des Einsatzes die original montierten Stoßdämpferfedern nicht passen, dann gibt es eine genügend große Auswahl an Alternativfedern.

STOSSDÄMPFER FEDER LC4 LC4 Enduro, LC4 Super Moto, LC4 Adventure und SXC

Federrate	Einsatz	Preis in €
50/260	Für leichtgewichtige oder kleine Fahrer	100,00
56/260	Serie z.B. bei der LC 4 Bj.1993	100,00
60/260	Serie Competition '94	100,00
63/260	Serie SXC 625 '04	100,00
66/260	Serie LC 4 Enduro '04, LC 4 Adventure	100,00
70/260	Serie Adventure 640 '97-00	100,00
75/260	Serie Rallye Dakar, Serie Super Moto '04, ideal für Super Moto Einsatz oder bei zwei Personen Betrieb	100,00
80/260	Für sehr viel Gepäck	100,00

STOSSDÄMPFER FEDERN PDS FEDERUNGSSYSTEM

Im Zuge der Weiterentwicklung des PDS Federbeins haben sich auch die Federn in Form und Art entwickelt. In den ersten Jahren wurden durchweg linear gewickelte Federn verbaut. Hier zeigte es sich jedoch recht schnell, dass sich das Ansprechverhalten mit einer progressiv gewickelten Feder (PDS 1,2,3,4) deutlich verbesserte und auch einen besseren Schutz

gegen Durchschlagen bot. Danach wurden die progressiv gewickelten Federn 10 mm länger, was eine größere Progression der Feder erlaubte (PDS 5, 6, 7, 8).

Zur Saison 2004 wurde die Hydraulik des PDS Federbeins verändert und so konnte technisch wieder die am Anfang der PDS Entwicklung montierte lineare Feder verbaut werden.

Quintessenz:

Bei PDS Federbeinen bis einschließlich 2003 am besten die langen (260 mm) und progressiv gewickelten Federn (PDS 5, 6, 7, 8) einbauen.

Bei 2004er Fahrwerken die linear gewickelten Federn mit der Einbaulänge von 250 mm montieren.



STOSSDÄMPFER FEDERN PDS FEDERUNGSSYSTEM

Federrate	Einsatz	Preis in €
PDS 5 66/86-260	Federrate steigend von 66-86 N/mm, Serie EXC 125/200'03; Empfehlenswert für die ‚leichteren‘ Fahrer größerer Hubräume	100,00
PDS 6 71/90-260	Federrate steigend von 71-90 N/mm, Serie der EXC 4-T Modelle'03 und der EXC 250/300'03	100,00
PDS 7 76/95-260	Federrate steigend von 76/95 N/mm, Serie SX 250/450/525'03, Gut auch für EXC Fahrer zwischen 80 und 90 kg	100,00
PDS 8 81/99,5-260	Federrate steigend von 81-99 N/mm, Ideale Feder für Fahrer über 90 kg	100,00
72/250		100,00
76/250		100,00
80/250	Serie SX 125/200'04	100,00
84/250	Serie EXC 125/200'04; SX 250'04	
88/250	EXC 250/300/400/450/525'04; SX 450/525'04	100,00
92/250		100,00
97/250	PDS XL, für Fahrer über 100 kg	100,00

Um die Qualitäten des PDS System wirklich komplett auszunutzen, ist die Wahl der richtigen Feder sehr wichtig und nötig. Wahlparameter sind Einsatzzweck, Gewicht, Fahrstil und auch der konditionelle Zustand des Fahrers. Lassen Sie sich einfach bei uns beraten.

WF FEDERBEIN SERVICE

Verliert das Federbein **a)** kein Öl, und **b)** das Motorrad bewegt sich noch hoch und runter: Ja dann muß es auch noch in Ordnung sein.

Dem ist Erfahrungsgemäß aber nicht immer so.

Anders als z.B. bei den meisten anderen Motorrädern (Einwegstoßdämpfer) besitzt die KTM hochwertige White-Power-Elemente, bei denen eine komplette Revision zu akzeptablen Kosten möglich ist.

Einem sehr starken Verschleiß unterliegt z.B. das Öl des Stoßdämpfers, denn es arbeitet unter äußerst hohen Drücken (bis zu 100 Bar) und sehr großen Temperaturschwankungen.

Dadurch altert auch das hochwertigste Stoßdämpferöl. Ebenso ergeht es den beschichteten Führungsbuchsen. Werden diese zu lange gefahren, kann dies zu unnötigen Schäden an der Kolbenstange führen.

Die Führungshülsen werden bei der Stoßdämpferrevision kontrolliert und ausgetauscht.

Defekte an Zug- und/oder Druckstufendämpfung kann in der Regel nur ein routinierter und auf Fahrwerksänderungen sensibler Fahrer bemerken. Viele Piloten haben diese Eigenschaft noch nicht. Andere denken meist bei einem wild hoppersenden Fahrwerk nicht

an das Naheliegende, nämlich einen schlecht gewarteten Stoßdämpfer bzw. Gabel.

KTM empfiehlt zu diesem Thema eine jährliche Revision und spätestens nach zwei Jahren ist diese überfällig und somit sehr ratsam.

Die Stoßdämpferrevision wird im Hause Sommer schnellstmöglich erledigt, so dass, wenn Sie uns Ihren Stoßdämpfer zusenden, dieser mit der nächsten Postsendung unser Haus schon wieder verlässt.

Ähnlich sieht es mit der Gabel aus und auch diese sollte Turnusgemäß gewartet werden.

Folgende Arbeiten werden bei einer Stoßdämpferrevision durchgeführt:

- Reinigung
- Ölwechsel
- Einbau neuer Führungshülsen
- Einbau neuer O-Ringe, Dichtringe
- Stickstoff neu

Der Preis für die Federbeininspektion:

LC4 € 120,00
PDS € 132,00

Keinesfalls versuchen, den Dämpfer selbst zu öffnen oder zu reparieren, da hier Spezialwerkzeug notwendig ist.

Achtung! Hoher Druck im Dämpfer.

SOMMER INFO**PDS oder Umlenkssystem**

Kontrovers wird häufig die Frage diskutiert, warum KTM das PDS Federungssystem entwickelt hat. Wunsch aller Fahrer ist ein sensibel ansprechendes Federbein, welches aber in extremen Situationen genügend Durchschlagsicherheit bietet. Dieser Effekt wurde Ende der 80er Jahre durch die Konstruktion eines progressiv arbeitendes Umlenkssystem realisiert. Neben vielen Vorteilen gibt es aber auch diverse konstruktive Nachteile. Um diese Nachteile zu eliminieren, entschloss sich KTM das PDS (Progressiv Damping System) System zu konstruieren.

Das PDS System arbeitet progressiv durch ein im Dämpfer montiertes und patentiertes Hydrauliksystem. Durch eine direkte Anlenkung kommt das PDS System ohne bewegliche Teile aus, ist somit leichter, wartungsärmer und hat zwangsläufig wesentlich weniger mechanischen Verschleiß als jedes Umlenkssystem.

Zudem kann der PDS Stoßdämpfer aus der Mitte heraus montiert werden, welches die Konstruktion des Luftfilters und dem Ansaugweg deutlich vereinfacht, größere Luftquerschnitte erlaubt und somit den resultierenden Luftdurchsatz deutlich erhöht.

Das zudem das PDS System mehr als erfolgreich funktioniert dokumentieren zudem die zahlreichen WM Titel im Moto Cross und Enduro Sport.

KTM-Sommer bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrwerk individuell abzustimmen. Auch bei exotischen Problemen liefern wir die optimale Lösung.

PFLERGE DES UMLENKSYSTEMS

In regelmäßigen Abständen sollte das Umlenkssystem **der LC4** gewartet bzw. gefettet werden. Zur Pflege und zur Schmierung für die stark beanspruchte Lagerung empfehlen wir Shell Retinax HD2 aus hochraffinierten Mineralöl und Lithium-Hydroxystearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Das Fett wird so nicht durch Spritzwasser oder durch Reinigungsaktionen weggewaschen. Anders sieht dies beim **PDS System** aus. In der Aufnahme des Federbeins wurde ein Teflon beschichtetes Lager verbaut, welches **nicht** gefettet werden darf.

Kartusche Shell Retinax HD2

400g (4614)

€ 4,50

SPORT UMLENKHEBEL FÜR LC4 BAUREIHE

(Enduro, Super Moto, SMC, SXC, SC, Adventure, etc.)

Der Umlenkhebel erhöht die Progression im unteren Drittel. Weiterhin erhöht sich der Federweg und somit kommt das Heck um 1,5 cm höher. Somit wird der Pilot in die "attack Sitzposition" gedrängt (Oberkörper belastet verstärkt das Vorderrad, Motorrad wirkt dadurch handlicher und leichter beherrschbar).

Aus den oben genannten Gründen ist der Umlenkhebel auf jeden Fall für Super Moto/ Off Road Wettbewerbs Fahrer zu empfehlen, da dadurch das Handling extrem gesteigert wird. Handlingvorteile, aber nachteilig im Hochgeschwindigkeitsbereich, darum nicht Touringtauglich!

Der Preis der beiden Anlenkstangen beträgt (6593) € 65,00

SOMMER TIPP

Feder vorspannen

Viele Fahrer/-innen leben in dem Glauben, dass Sie eine Feder beliebig vorspannen können um Ihren gewünschten Fahrt durchhang einzustellen. Dies ist aber nicht so.

Jede Feder hat eine **maximal mögliche Vorspannung**.

Spannt man diese weiter vor, so geht, bevor überhaupt der gesamte Federweg ausgenutzt wird, die Feder auf **'Block'**.

Das heißt, alle Windungen liegen so nah aneinander, dass sich die Feder nicht weiter zusammendrücken kann. In so einem Fall wird dann auch nicht mehr der gesamte Federweg ausgenutzt.

FEDERWEGE VERÄNDERN

Auch hier können die White Power Komponenten einfach und praxisgerecht den verschiedenen Anforderungsprofilen der Fahrer/-innen angepasst werden. So kann Sommer KTM die Federwege quasi passend für jeden Fahrer an der Gabel und an dem Federbein absenken, ohne das ein gravierender Einfluss auf Geradeauslauf oder Handlichkeit entsteht. Demgegenüber kann auch für besonders große Fahrer der Federweg verlängert werden.

FEDERWEG KÜRZEN

WP Gabel 43 mm/ 48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den original Zustand zurückführbar, € 80,00

Federbein kürzen WP PDS/LC4

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

FEDERWEG VERLÄNGERN

WP Gabel

Längerer Federweg (+ 20 mm) durch Einbau einer anderen Anschlagfeder. Nur möglich bei allen LC4 640 Modellen mit der 43 mm Up Side Down Gabel (Modell 2000-04). € 100,00

Federbein

Mehr Federweg durch Veränderung des Hydraulik Stopps, plus 20 mm. Diese Option ist nur bei der LC4 Enduro (Modell 2000-2004) möglich.

€ 100,00

SOMMER TIPP

White Power LC4 Hakenschlüssel

Eine schwierige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten. Einfacher wird dies mit den White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer mit Umlenkssystem konstruiert und funktionieren entsprechend. Der Preis der beiden Hakenschlüssel aus Leichtmetall beträgt nur (6579) € 8,00 und gehört im Prinzip in jeden Werkzeugkasten eines KTM-Fahrers.

Auch für dem **PDS** Stoßdämpfer gibt es einen entsprechenden Hakenschlüssel (8584) € 10,00.



SXS WERKSFEDERBEIN

Edel, edel, das Material der Werksfahrer für jedermann.

SXS PDS

Werksfederbein; Druckstufe in High und Low speed einstellbar, Titan Feder; Titanitrierte Kolbenstange, Gehäuse schwarz nitriert, Typ angeben € 1343,65



SXS Super Moto LC4

Das Werksfederbein der Asphaltartisten, Federvorspannung mit kompaktem Hydraulik-Versteller möglich, Druckstufe in Low- und high Speed einstellbar, geändertes Setting, Gehäuse schwarz nitriert (4704) € 918,25

LENKER

In der Vergangenheit besaßen fast alle Off Road Lenker ein einheitliches Erscheinungsbild. Der Durchmesser betrug für alle Modelle 22 mm, die Lenker waren 800 mm breit und kaum gekröpft; heute unvorstellbar.

Anfang der 80er Jahre reagierte der englische Hersteller Renthal und entwickelte Lenker für kleine, große oder normale Fahrer, die auf diversen Fabriken fahren und sich hohe, niedrige oder anders gekröpfte Lenker wünschten. So entstanden bei den Engländern eine so große Zahl an verschiedenen Lenkerformen, dass man fast den Überblick verlieren konnte. Alle Lenker waren konstruktiv mit dem Durchmesser 22 mm versehen und besaßen die klassische Mittelstrebe. Anfang der 90er Jahre entwickelte die amerikanische Firma ProTaper den konifizierte Lenker ohne Mittelstrebe für den Off Road Einsatz. Dieser besaß in der Aufnahme einen Durchmesser von 28 mm, war stabiler als die 22 mm Lenker inkl. Mittelstrebe und im Fahrbetrieb kraftschonender durch eine gewisse Flexibilität der Lenkerenden.

Optimiert in Form und Material hat die 28 mm konifizierte Konstruktion die deutsche Firma Magura und wurde unter anderem Erstausrüster bei KTM.

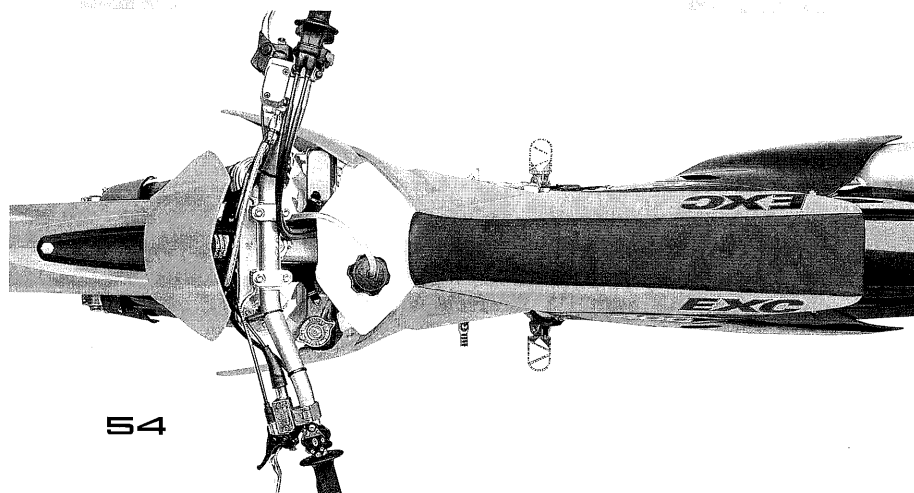
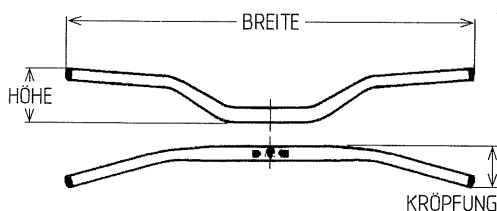
Den letzten Entwicklungsschritt bei der 28 mm Lenkerform unternahm wieder die englische Firma Renthal. Twin Wall heißt der neue Lenker und der Name steht für einen doppelwandigen, besonders biegesteifen Lenker, der über Außen- und Innenrohr verfügt. Beide Rohre bestehen aus einer hochfesten Aluminiumlegierung und sind zum Schutz vor Beschädigung und Korrosion zusätzlich harteloxiert. Gummidichtungen am Ende des Außenrohres verhindern zudem das Eindringen von Flüssigkeiten und Schmutz.

Der Durchmesser der Lenkeraufnahme beträgt 28 mm. Der Twin Wall Lenker ist selbst unter härtesten Rennbedingungen praktisch nicht zu verbiegen und ist an den Lenkerenden immer noch flexibel genug, um beim Fahrbetrieb nicht steif zu wirken.



LENKERKLEMMUNG 28 mm

Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
(11101)	Renthal Twin Wall KTM	802	99	54	Im Lieferumfang befindet sich auch die schwarz-/weiße Renthal Lenkerrolle	€ 129,00
(7273)	Magura MX	808	105	80		€ 89,00
(9973)	Magura MX 2	808	119	77		€ 89,00
(4463)	Magura SX	808	120	63	Serienlenker KTM EXC	€ 89,00
(7274)	Magura EX	795	120	87		€ 89,00
(11104)	Renthal Fatbar Super Moto	808	105	60	LC 4 640 Supermoto und LC 4 640 Enduro Serie	€ 89,00



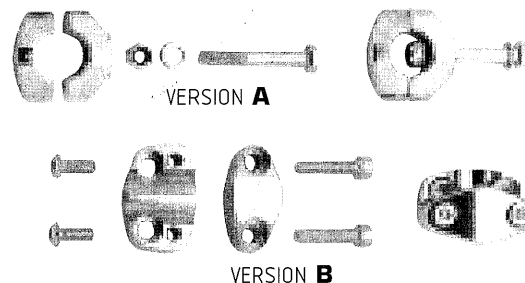
Anbaukit

Wer die stabilen und konifzierten Lenker, sei es Magura oder den Renthal Twin Wall Lenker auf seine KTM montieren möchte, vorher aber den Lenker mit der dünnen Aufnahme verbaut hatte, benötigt den Anbaukit. Hier unterscheiden wir zwei Versionen:

A) Anbaukit 28 mm für entkoppelte Lenkeraufnahme, Typischerweise z.B.

an der LC4 Enduro montiert. Der Komplettpreis incl. Schrauben, Kleinmaterial etc. beträgt für diesen Kit (Bitte immer Typ und Baujahr angeben) [7063] **€ 51,00**

B) Anbaukit 28 mm für vergossene Lenkeraufnahmen, typischerweise an den Sportenduros umgesetzt (Bitte immer Typ und Baujahr angeben) [7064] **€ 51,00**

**LENKERKLEMMUNG 22 mm**

Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
[13605]	Renthal KTM	795	95	62		€ 49,00
[11578]	Renthal Rallye	830	130	75	Sehr hohe Vers., erspart evtl. eine Lenkererhöhung	€ 49,00

LENKER ERHÖHUNGEN

Lenkererhöhungen waren in der Vergangenheit vorzugsweise für den Reise-/Rallyeeinsatz gedacht. Die Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Weiterhin ist die Lenkererhöhung bei extrem sandigen Bodenverhältnissen zu empfehlen, da dort vornehmlich im Stehen gefahren wird. Auch im Super Moto Bereich werden fast immer Lenkererhöhungen gefahren. Grund ist die gewachsene Bewegungsfreiheit des Knies bei großen Schräglagen.

Obligatorisch sollte die Lenkererhöhung für Fahrer über 1,85 m Körpergröße sein. Diese ermöglicht einfach eine bessere, ergonomisch passendere Sitzposition.

Vorteil der Lenkererhöhung ist die einfache Montage und das schnelle Ändern der Lenkerhöhe.

Somit haben Sie die Möglichkeit innerhalb von Minuten die Lenkerhöhe zu variieren.

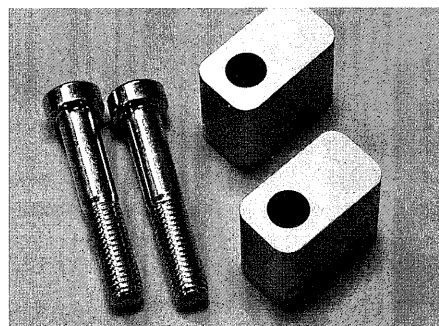
Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an. Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert.

LENKERERHÖHUNG WETTBEWERB

Passend für alle nicht entkoppelten Lenker (z.B. EXC/SX und SXC ab Bj. 2000).

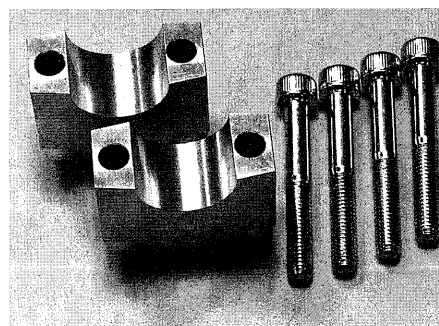
Robuste Aluminium Blöcke, die unter die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- + 1 cm [11398] **€ 19,00**
- + 2 cm [11399] **€ 19,00**
- + 3 cm (mit ABE) [7065] **€ 19,00**

**LENKERERHÖHUNG LC4/LC8**

Gefräste Alu Lenkeraufnahme, die zwischen Lenker und Aufnahme platziert wird. Plus 27 mm, kplt. mit Anbaumaterial, bei Bestellung bitte immer KTM Typ und Baujahr angeben.

Passend für **28mm** Lenker ab **€ 37,00**
Passend für **22mm** Lenker **€ 37,00**

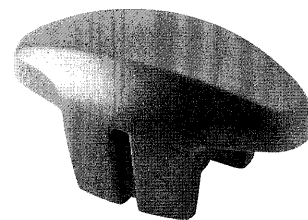
**LENKERPOLSTER**

Lenkerpolster schützen bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers Kopf, Nase, Brustkorb etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von den Hobby Fahrern aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

Lenkerpolster für Lenker ohne Mittelstrebe

Typ KTM, optisch ansprechend, kleines Volumen, oval gefertigt und form-schön (siehe Bild) [6543] **€ 18,35**

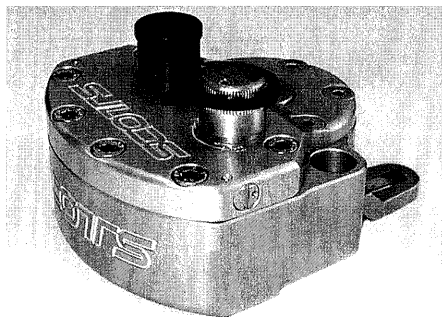
Lenkerpolsterrolle für Lenker mit Mittelstrebe. Verschiedene Designs, einfach anfragen. **Ab € 10,00**

**LENKER-MITTELSTREBE**

Alle 4-Takt KTM's 97 – 2004 verzichten dank qualitativ hochwertiger Lenker auf die Mittelstrebe. Dadurch verliert man die Möglichkeit, Zusatz-Accessoires wie z.B. Roadbookhalter, GPS-Geräte, Motorradcomputer, Kartentaschen etc. direkt zu platzieren. Mit der leicht nachrüstbaren Mittelstrebe kann nun jeder dieses ändern. Aluminium Lenker-Mittelstrebe zum nachrüsten [7067] **€ 21,00**

LENKUNGSDÄMPFER

Lenkungsdämpfer verbessern deutlich den Geradeauslauf bei höheren Geschwindigkeiten oder zerfahrenem Gelände, ohne die Handlichkeit eines Fahrzeuges negativ zu beeinflussen. So ist es nicht verwunderlich, dass gerade dort, wo sehr schnell gefahren wird (Rallye), und auch ein Maximum an Handlichkeit (Enduro/Super Moto) gefordert wird, ein Lenkungsdämpfer gerne eingesetzt wird.



Der bei **Ohlins** gefertigte Lenkungsdämpfer ist die Benchmark im Off Road/Super Moto Lenkungsdämpferbau und besitzt einen Marktanteil von nahezu 100%. Grund sind die genial kleinen Abmessungen, ein ausgeklügeltes Verstellsystem der Dämpfung in High und Low Speed, sowie der in Grad einstellbare Arbeitsbereich des Lenkungsdämpfers. Daneben funktioniert dieser zuverlässig und unproblematisch und es existieren Anbausätze für nahezu alle Motorradtypen. Der Preis des Lenkungsdämpfer incl. Hebelarm beträgt [8676] € **369,00**

ANBAUSATZ LENKUNGSDÄMPFER

Zur Montage eines Lenkungsdämpfers werden zwei Anbauten benötigt

- A** die Montage an dem Rahmen, welche quasi das Widerlager des Lenkungsdämpfers bildet, und
- B** die Aufnahme an der Gabelbrücke bzw. Lenker

SOMMER TIPP

Beim **Sturz im Gelände** kann, wenn keine Handbügel montiert sind, das Lenkerende den Gummigriff zerstören. Hier gelingt dann Sand in den Lenker und somit in den Gasgriff, welcher dann knirscht oder blockiert. Bei Neumontage eines Gummigriffes kann zumindest auf der linken Seite ein 10 Cent Stück auf die Lenkeröffnung gesteckt werden. So ist dieser Knirscheffekt um 50% reduziert.

zu **A** Montage am Rahmen:

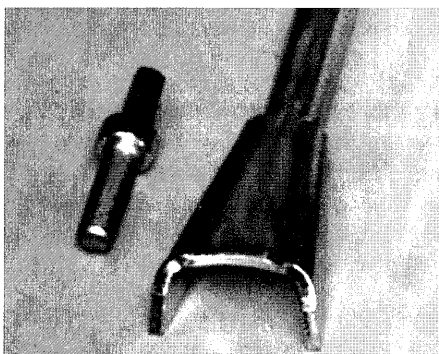
Anschraubhalter

Der Anschraubhalter ermöglicht die Montage des Widerlagers des Lenkungsdämpfers durch Anschrauben an den Lenkkopf. Der Halter besteht aus der Lenkkopfschelle mit eingepresstem Torsionsstab und einem hochvergüteten Anschlusszapfen. Vorteil ist die einfache Montage und eine wieder demontierbare Befestigungsmöglichkeit des Lenkungsdämpfers. **Passend für alle EXC/SX Modelle** [11443] € **89,00**



Anschweißhalter

Der Anschweißhalter wird zwischen Tank und Lenkkopf geschweißt. Ebenfalls bestehend aus Torsionsstab und Anschlusszapfen. [9469] € **49,00**



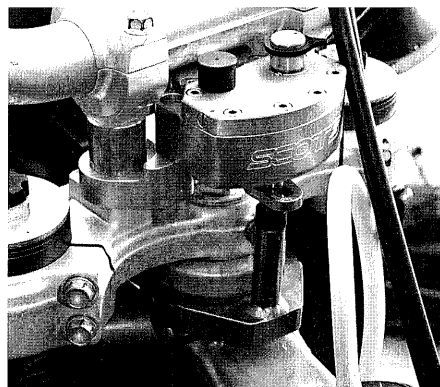
zu **B** Montage an der Gabelbrücke bzw. Lenker:

Zwei Möglichkeiten gibt es zur Montage des Lenkungsdämpfers an der Gabelbrücke:

- A** zwischen Lenker und Gabelbrücke
- B** Über dem Lenker

Sommer KTM favorisiert hier eindeutig **die Montage zwischen Lenker und Gabelbrücke**. Die Vorteile sind:

- ① Kürzerer Anlenkhebel und somit weniger Belastung des Widerlagers bzw. Stabes
- ② Der Lenkungsdämpfer ist geschützt montiert
- ③ Das Verletzungsrisiko des Fahrers ist deutlich geringer als bei einer Montage des Lenkungsdämpfers über dem Lenker
- ④ Mehr Platz für Zusatzaccessoires (GPS, Roadbook, Lenkermittele, pp)
- ⑤ Schutz des Lenkungsdämpfers vor Beschädigungen



Aus diesem Grunde bietet Sommer KTM nur diesen Anbausatz des Lenkungsdämpfers an.

Bei einer Bestellung bitte genau Typ und Modell angeben. Der Preis des Satzes beträgt inkl. Anbaumaterial [11442] € **69,00**



LENKERGRIFFE GRIFFGUMMIS

Diese "Gummis" sehen zwar irgendwie alle gleich aus, es gibt aber viele praktische Unterschiede, ähnlich wie bei Reifen, welche ja auch unterschiedliche Eigenschaften haben.

DOMINO Standard Griffgummi

Standard Griffgummi, leicht profiliert so dass immer genügend Grip zwischen Handinnenfläche und Lenker aufgebaut wird.

Gasgriffgummi [3537] € 4,35

Kupplungsgriffgummi [3553] € 4,35

DOMINO Sportgriffgummi

Halb profiliert, halb glattflächig, schont somit Handinnenflächen, für den sportlich ambitionierten wie auch Tourenfahrer wesentlich angenehmer (Blasenhemmend!), da der Griff glattflächig an der Handinnenfläche, und profiliert an den Fingern ist.

Gasgriffgummi [1365] € 4,35

Kupplungsgriffgummi [1368] € 4,35

RENTHAL Dual compound grips

Weiterentwicklung des vorher beschriebenen Sportgriffgummi. Der

Rahmen des Griffes ist aus einem stabilen/harten Kunststoff produziert, der Griffbereich aus einem weichen Gummimaterial. So ist dies der ideale Kompromiss zwischen Komfort und Lebensdauer.

Farbe: Grau/Orange

Gasgriffgummi [12410] € 6,35

Kupplungsgriffgummi [12409] € 6,35

PRO GRIP Rallye Grips

Schwarz. Patentierte, weiche Oberfläche, sehr robust und trotzdem extrem komfortabel. Sehr angenehm für den Touringinsatz/Super Moto, da Vibrationen gedämpft werden, oder für den Sportfahrer mit größeren Händen, da der Umfang etwas größer ist. [7070] Paar € 11,00

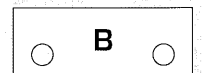
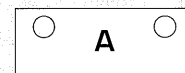
Griffgummi Kleber

KTM Glue. Sicherer Sitz und langandauernder Halt für Ihre Griffgummis erreichen Sie mit diesem Griffkleber. Dieser vakuumisiert den Gummigriff an Ihrem Lenker, so daß dieser nicht mehr verrutschen kann. Fläschchen 20 ml. Sehr ergiebig [5713] € 9,65

SOMMER TIPP

Lenkeraufnahme

Da die Bohrungen der Lenkeraufnahme nicht mittig gebohrt sind, können Sie durch versetzen der Lenkeraufnahme die Lenkerposition individuell für sich gestalten. (Nur möglich an KTM Modellen mit geschraubter Lenkeraufnahme). Position **A** bringt den Lenker näher zum Oberkörper des Fahrers und ist somit für Fahrer bis 1.80 m zu empfehlen. Position **B** setzt den Lenker weiter vom Oberkörper weg und ist somit für Fahrer zu empfehlen, die größer als 1.80 m sind.



Natürlich sind die Angaben nur Richtwerte und stark vom Fahrstil und Einsatz abhängig. Spielen Sie einfach mal mit der Lenkeraufnahme und beobachten Sie, wie sich Ihr Fahrverhalten ändert und was Ihnen am Besten gefällt.

Bei den **neuen Modellen** erhöht sich die Flexibilität der Lenkeraufnahme nochmals durch die Möglichkeit die Lenkeraufnahme an der Gabelbrücke in zwei Positionen zu montieren.

HEBELEI

Sturzgeplagt sind in der Regel Brems- und Kupplungshebel. Selbst wenn diese aus geschmiedetem Aluminium hergestellt wurden, können auch diese abbrechen.

KUPPLUNGSHEBEL KURZ

Magura Hydraulik, geschmiedet, kplt. mit Einstellschraube [10277] € 23,00

Seilzugkupplung LC4 [7075] € 18,00

KUPPLUNGSHEBEL LANG

Magura Hydraulik, geschmiedet, kplt. mit Einstellschraube [6959] € 24,00

Seilzugkupplung LC4 [4084] € 24,05

BREMSHEBEL

Passend für LC4 Enduro, SC, SXC, Adventure 640 02-04; SM 02; EXC/SX ab 2000

Kurz [7191] € 20,00

Lang Brembo [6041] € 26,05

Bremshebel anderer KTM Modelle auf Anfrage, hier gibt es zahlreiche Modelle und Varianten.



SOMMER TIPP

Kurze oder Lange Hebele

Strittig ist oft die Frage welcher Brems- oder Kupplungshebel gefahren werden soll.

Der größte Vorteil des kurzen Hebel ist die größere Robustheit (da er kürzer ist, ist die Gefahr eines Sturzschadens geringer); der Vorteil eines langen Hebels ist der geringere Kraftaufwand bei der Betätigung durch das bessere Hebelverhältnis.

Jeder Fahrer sollte nun seiner Priorität entsprechend den Hebel auswählen.

SOMMER TIPP

**Kupplungs-
Bremshebel Set**

Reise, Touring, Sportfahrer empfehlen wir das Kupplungs- Bremshebel Set aus hochfesten Kunststoff, inklusive Halterung für die Montage, passend für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000 und KTM Einzylinder 4-Takt Motorrädern ab Bj. 2003. (Bremshebel paßt jedoch **nicht** auf KTM Super Moto Modellen ab Bj. 2003)

Version 2000-2003 (5644) € 24,15

Version 2004 - (12684) € 24,15

REIFEN

Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik/ Fahrer her. Die verschiedenen Untergründe, Einsatzzwecke der Fahrer/-rinnen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer), machen die Vielfalt des Angebotes klar. Aufgeführt wurden die gängigsten Profile, die Sommer KTM durch Großhandelskonditionen beim Einkauf auch entsprechend preiswert anbieten kann. Weiterhin sind die aufgeführten Reifen nur ein Auszug aller verfügbaren Reifen. Bei Fragen bitte einfach anrufen.



SUPER MOTO/ DUKE

PIRELLI MT 60 R CORSA



Super Moto Reifen mit dem breitesten Einsatzzweck, Originalbereifung der KTM Super Moto Modelle, sehr guter Grip bei trockenen Verhältnissen, überdurchschnittlicher Grip bei Nässe, Feuchtigkeit oder unsauberem Straßenbelag durch angedeutete Profilierung. So garantiert der MT 60 einen maximalen Fahrernuss bei trockenen Verhältnissen und maximale Sicherheit bei feuchten Verhältnissen.

120/70 R 17, 58 V TL

[6314]

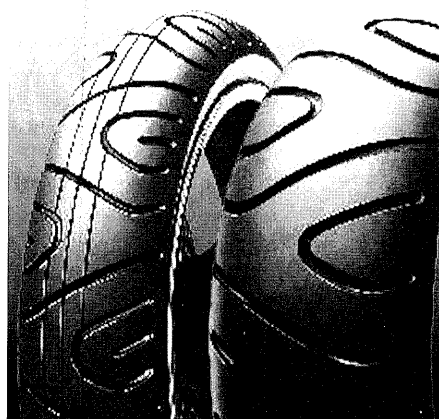
€ 100,00

160/60 R 17, 69 V TL

[6312]

€ 125,00

PIRELLI DRAGON MTR 01/02



Kaum profilierter Super Moto Reifen. Serienbereifung der Duke Modelle. Sehr guter Reifen bei hohen Geschwindigkeiten, überzeugender Grip bei akzeptabler Lebensdauer. Bestes Preis/Leistungsverhältnis.

MTR01 120/70 R17, 58 H TL

[6223]

€ 80,00

MTR02 160/60 R17, 69 H TL

[7214]

€ 100,00

PIRELLI DIABLO



Neuentwickelter Super Moto/Duke Reifen der Marke Pirelli. Durch Einsatz neuester Technologien hat der Pirelli Diablo Radial Reifen maximale Haftung bei allen Bedingungen, ein hohes Sicherheitsgefühl und ein super Handling bei ausgezeichneter Lebensdauer. So ist es nicht verwunderlich, das über 90 % der Teilnehmer des KTM Duke Battles den Pirelli Diablo auf allen Strecken einsetzen! Auch als Corsa (weichere Gummimischung) Vorderradreifen lieferbar.

120/70 ZR 17 M/C 58 W

[11603]

€ 110,00

120/70 ZR 17 M/C 58 W Corsa

[12587]

€ 119,00

160/60 ZR 17 M/C 69 W

[11604]

€ 142,00

SOMMER TIPP

Super Moto: Reifen-Luftdruck der Wettbewerbsfahrer

Unorthodox sind häufig die verwendeten Luftdrücke bei den Super Moto Wettbewerbsfahrern. Hier gilt: Je kälter der Asphalt, desto niedriger wird

der Luftdruck gewählt. Grund ist, dass sich die Reifen durch das stärkere Walken bei einem niedrigeren Luftdruck schneller aufwärmen, als bei einem normalen Luftdruck. Auf Kartbahnen werden im Winter häufig Luftdrücke von vorne und hinten 1,3 bar gewählt.

Outdoor werden in der kühlen Jahreszeit Luftdrücke von 1,6 bar vorne und 1,8 bar hinten gewählt, in der war-

men Jahreszeit und Straßenbetrieb dann die im Handbuch empfohlenen Drücke von vorne 2,0 bar und hinten 2,2 bar. Gerade ambitionierte Fahrer sollten die Auswahl des Luftdruckes genau im Auge haben und ihren individuellen, optimalen Luftdruck finden. Testen sie diesen Parameter einfach mal. Für den regulären Einsatz wird wieder der vorgegebene Luftdruck der Bedienungsanleitung verwendet.

ENDURO

PIRELLI MT 90 A/T



Grundausstattung der LC 8 Enduro, sehr guter Allround Reifen für alle LC4 Modelle (Freigaben abrufbar). Sehr guter Abrollkomfort, exzellenter Grip auf Asphalt, bei Nässe gut dosierbar. So fährt sich der MT 90 auf der Straße sehr zielgenau und ist für den All-Round Einsatz einer der besten Reifen für die KTM. Im leichten Gelände/Schotter dabei noch absolut OK. Durch die Entwicklung einer neuen Laufflächenmischung (SILICA) konnte zudem Haftung und Lebensdauer wieder weiter verbessert werden.

MT 90 A/T 90/90-21 54 S (LC4) [12739] € **59,00**
MT 90 A/T 90/90-21 54 V (LC8) [11994] € **62,00**
MT 90 A/T 140/80-18 70 S (LC4) [12524] € **74,00**
MT 90 A/T 150/70-18 70 V (LC8) [11925] € **112,00**

MICHELIN T63



Ähnliche Profilanordnung wie der legendäre Desert. Eine weichere Karkasse verbessert Eigendämpfung und Abrollkomfort des T63 im Vergleich zum Desert. Gut für Straße und Gelände. Idealer Alltags-Allround Reifen. Freigaben für viele LC4 Modelle vorhanden.

90/90-21 54 S [6630] € **59,00**
130/80-18 66 S [6627] € **78,00**

PIRELLI MT 83 SCORPION



Universeller Enduro bzw. MX Vorderreifen aus dem Pirelli Programm. Eine Entwicklung des mehrfachen MX Weltmeisters Stefan Everts. Sehr breiter Einsatzzweck, gut bei feuchten Böden, sehr gut bei lockeren bzw. griffigen Böden, gut bei harten Böden, sehr universell, der Weltmeister Reifen vorne. Dabei glänzt der MT 83 noch mit einer überdurchschnittlich guten Lebensdauer. Sehr empfehlenswert!

Der MT 83 hinten ist ein vielseitig einsetzbarer Enduro Wettbewerbsreifen (13 mm Stollenhöhe) mit sehr guten Grip bei lockeren Böden und einer, für Enduro Wettbewerbsreifen, sehr guten Lebensdauer. Bitte den Einsatzzweck beachten, für Asphalt fast zu schade (hier Michelin Baja besser).
90/90-21 54 R [4439] € **51,00**
120/90-18 65 M [12741] € **61,00**
140/80-18 70 M [11201] € **64,00**

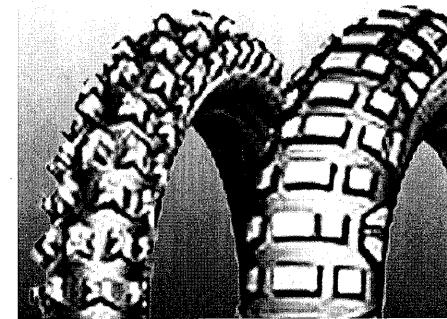
PIRELLI MT 21 RALLYECROSS



Sehr guter Universalreifen für die Kombinationen Moto Cross, Gelände, Schotter, sowie Straßeneinsatz von der Marke Pirelli. Der MT 21 ist im Prinzip ein Moto Cross Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Sieht zudem auch noch sehr gut aus! Freigabe für viele LC4 Modelle.

90/90-21 54 R [7081] € **53,00**
140/80-18 70 R [7083] € **68,00**

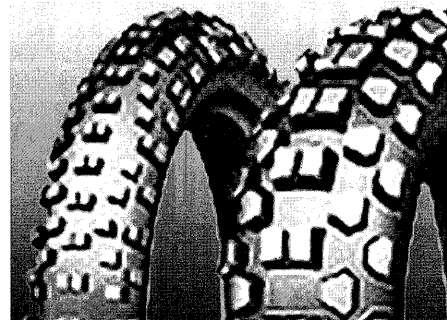
MICHELIN DESERT



Der Klassiker schlechthin. Der Reifen vieler Globetrotter, Fernreisenden und fast aller Rallye Piloten. Sehr gute Haltbarkeit durch extrem harte Gummimischung. Wirklich nur für Fernreisende zu empfehlen, die auf Ihrer Tour außer Asphalt auch Schotter, Sand, Steine, etc. unter Ihre Stollen nehmen werden. Der Reifen hat eine derart harte Karkasse, dass er für den reinen Asphalteinsetz hart und hoppelnd abrollt, ist also für den Touringinsatz unkomfortabel.

90/90 - 21 54R [7101] € **85,00**
140/80-18 70R [7099] € **124,00**

MICHELIN BAJA



Sehr guter Universalreifen für Moto Cross, Gelände, Stein und Schotter, sowie Strasseneinsatz von der Marke Michelin. Der Baja ist ein Moto Cross Reifen, der auf Grund seiner Lebensdauer und Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Ein moderner Reifen für sportliche Schottereinsätze Pyrenäen/Italien mit überdurchschnittlicher Lebensdauer.

90/90-21 54 R [12740] € **59,00**
140/80-18 70 R [7097] € **69,00**

MOTO CROSS

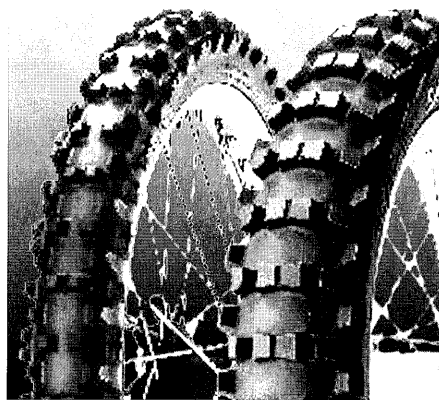
PIRELLI MT 410



Neuentwickelter Moto Cross Wettbewerbs Reifen für lockere Untergründe. Hohe Stollen mit einem paddelförmigen Stollendesign in Kombination mit einem entsprechend großem negativ Profil sorgen für einen bisher nicht gekannten Grip und Lenkpräzision auf lockeren Böden. Quasi unschlagbar auf lockerem bzw. sandigem Untergrund.

80/100-21 51 R [11200]	€ 43,00
100/90-19 [11311]	€ 52,00
110/90-19 [11312]	€ 56,00

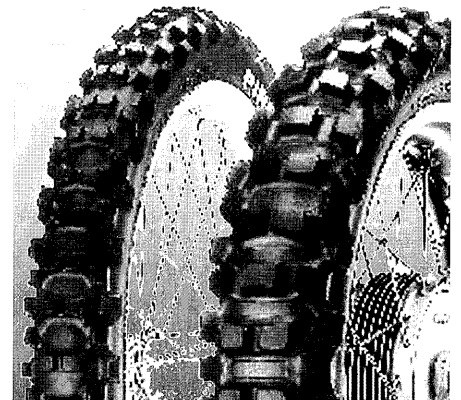
PIRELLI MT 32



Der legendäre MT 32 Sand Cross ist nach wie vor einer der besten, beliebtesten und vielseitigsten Moto Cross Hinterrad Reifen überhaupt. Auch im Jahr 2003 fuhren die meisten Starter eines Moto Cross WM Laufes Pirelli Reifen. Dabei fuhr z.B. Stefan Everts (Moto Cross Weltmeister 2003 GP 1 Klasse und überlegener Fahrer der Saison 2003) auf fast 90 % aller Strecken den MT 32, Michael Pichon (überlegender Weltmeister 2002; 250ccm) fuhr den MT 32 sogar auf über 90 % aller Strecken. Auch die Lebensdauer ist absolut OK und so ist der MT 32 nicht ohne Grund die erste Wahl bei vielen Moto Cross Einsätzen.

80/100-21 [12742]	€ 43,00
110/100-18 [7087]	€ 53,00
120/100-18 [4462]	€ 55,00
100/90-19 [7086]	€ 53,00
110/90-19 [11310]	€ 57,00

PIRELLI MT 18



Pirelli Moto Cross Reifen für nahezu alle Bodenbeläge und alle klimatischen Bedingungen. Verstärkte Karkasse für höhere Stabilität und Durchschlagfestigkeit, spezielle Gummimischung für resistente Profilstollen bei extremen Einsatz. Besonders gut bei harten Untergrund, gerne gefahren bei Langstrecken Enduros.

80/100-21 51 R [7094]	€ 39,00
120/100-18 [7100]	€ 53,00
110/90-19 [12504]	€ 57,00

SOMMER TIPP

Felgenband
oder Faser Tape

Nahezu alle professionellen oder technisch erfahrenen Off Road Fahrer ersetzen das serienmäßig verbaute Felgenband durch ein stabiles Faser Tape. Grund ist die größere Stabilität des Tapes, die Unmöglichkeit des Verwackelns bei einer etwas hektischeren Montage und die wesentlich längere Lebensdauer des Faser Tapes. Weitere Vorteile: Extrem preiswert, variabel einsetzbar, ergiebig (eine Rolle Faser Tape kann bis zu 20 Felgenbänder ersetzen) und leicht zu montieren. Einfach mehrere Lagen des Tapes über die im Felgenbett liegenden Speichennippel legen, danach die Öffnungen für Ventil und Reifenhalter schaffen, Fertig.

Rolle Faser Tape, robuste Qualität, 50 mm breit, 25 m lang.
Farbe: schwarz [4407] € 10,50

SCHLAUCHE

Alle angebotenen Schläuche sind PIRELLI Markenschläuche.

17 Zoll

Super Moto Vorderradschlauch
[9693] € **11,00**

Super Moto Hinterradschlauch
[9692] € **11,00**

18 Zoll

Hinterradschlauch [7109] € **11,00**

Hinterradschlauch, dicke Ausführung für Sportzwecke, werden gerne im Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz gefahren [7110] € **16,00**

19 Zoll

Hinterradschlauch, extra dick für MX Einsatz [9037] € **14,00**

21 Zoll

Vorderradschlauch [7111] € **11,00**

Vorderradschlauch, dicke Ausführung, wieder für Sport, Rallye und Fernreiseeinsatz [7112] € **16,00**

SOFORT HILFE

YACCO PANNENSPRAY

Das Yacco Pannenspray ist der Retter in der Not.

Durch das motorradfreundliche Packmaß (klein, passt in jede Werkzeugtasche oder ist mit beiliegendem Universalhalter einfach ans Motorrad zu befestigen) ist das Pannenspray der treue Begleiter jeder Off Road Tour. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches. [6016] € **7,00**

FLICKZEUG

Ganz nach "Väter Sitte" kann auch der defekte Schlauch geflickt werden. [7114] € **6,00**

AIR SET

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt.

Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche [7115] € **12,00**

Allzweckschlauch

19 Zoll, im Notfall passend für vorne und hinten [12744] € **11,00**

REIFENMONTAGE

Montierhebel

Montierhebelsatz, **groß** mit dritter Hand [7054] € **28,00**

Montierhebelsatz **klein**, mit dritter Hand [7051] € **14,00**

Montierhebelsatz Metzeler

Standard Montierhebel der Top Endurofahrer, passt in jede Werkzeugtasche. [7053] € **22,00**

SOMMER TIPP

Plattfuss-Prävention

Plattfußgefahr gebannt durch Vorabfüllung des Schlauches mit **SLIME**. Slime funktioniert wie ein Reparaturschaum. Die geleeartige Flüssigkeit wird über das Ventil in den Schlauch befüllt. (pro Reifen; eine halbe Flasche) Danach wird das Ventil wieder eingeschraubt und der Reifen mit dem entsprechenden Luftdruck versehen. Das Slime verteilt sich während der Fahrt so in dem Schlauch, das dieses erfolgreich Löcher/Durchschläge abdichtet. Eine empfehlenswerte und preiswerte Prophylaxe. **Die 500 ml Flasche kostet** [7108] € **14,00**

MICHELIN BIP MOUSSE

Nie mehr wieder Plattfuss durch Montage eines **Schaumstoffschlauches**. Anstelle eines herkömmlichen Schlauches montieren nahezu alle Off Road Spitzenfahrer Michelin Bip Mousse Schlaucheinsätze.

Durch neue Schaumstoffkomponenten konnte die Haltbarkeit und Lagerung der Michelin Bib Mousse deutlich verbessert werden.

So sind die Bib Mousse Einsätze des in diesem Segments unangefochtenen Marktführers Michelin, noch attraktiver für Off Road Fahrer. Im Lieferumfang befindet sich neben dem Bib Mousse, das Montage Gleitmittel (50g) und eine Montageanleitung.

80/100-21 (90/90-21) [7106] € **74,00**

120/90-18 (140/90-18) [7105] € **88,00**

SOMMER TIPP

Reifenhalter

Der Wunsch nach maximaler Traktion lässt bei Off Road Fahrern in der Regel den Reifen Luftdruck bis unter 1 bar sinken. Ein montierter Reifenhalter schützt bei niedrigen Luftdrücken das Ventil vor verrutschen und somit den Schlauch vor Beschädigungen, durch die Fixierung des Reifens auf dem Felgenhorn. So ist es nicht verwunderlich, dass der Reifenhalter serienmäßig an nahezu allen Off Road Wettbewerbsmotorrädern montiert ist. Auch qualitativ bzw. konstruktiv gibt es sehr große Unterschiede zwischen den einzelnen Herstellern der Reifenhalter. Sommer KTM verwendet ausschließlich komplett vulkanisierte Stahl Reifenhalter. Diese sind sicher in der Arretierung und sanft zu dem Schlauch, damit dieser nicht beschädigt werden kann. **Felgenbreite: 1,60 Zoll** Geeignet für alle KTM 21" Vorderräder [1731] € **12,35**
2,15 Zoll Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,15", gilt in der Regel für alle KTM 18 und 19 Zoll Hinterräder ohne Ruckdämpfer [SX, EXC, SC] [1852] € **15,45**
2,50 Zoll Geeignet für alle Hinterräder mit einer Felgenbreite von 2,50", gilt z.B. in der Regel für KTM Räder mit Ruckdämpfer [2588] € **11,50**

SOMMER TIPP

Reifeninfo

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann man sagen, daß ein schmalerer Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb. KTM fährt z.B. bei den neuen Sport Modellen eine schmalere Felge hinten, um die Eigenschaften der schmaleren Reifen besser auszunutzen.

140/80-18 und 140/90-18

(Desert/Baja), extra hart, für Rallye und Langstrecken Enduros [12743] € **96,00**

MONTAGEPASTE BIB MOUSSE

Da ein Reifen in der Regel schneller verschlissen ist als der Bib Mousse, empfehlen wir zur Montage neuer Reifen die Vorratspackung der Bib Mousse Montagepaste.

500ml [7104] € **40,00**

AIRGUN**"Luftpumpe" für CO₂ Patronen**

Für unsere Airset CO₂ Patronen gibt es jetzt ein sinnvolles Tool. Mit der Air-Gun Kartuschenpumpe ist es jetzt endlich möglich, die Luft kontrolliert in den Schlauch zu pumpen. Mitgeliefert wird auch gleich eine Kartusche CO₂. Passend für alle Ventilformen und mit einer Sperre und Dosierhebel kann eigentlich nichts mehr schief gehen. Super kleines Packmaß, passt in jede Werkzeugtasche.

AirGun Kartuschenpumpe

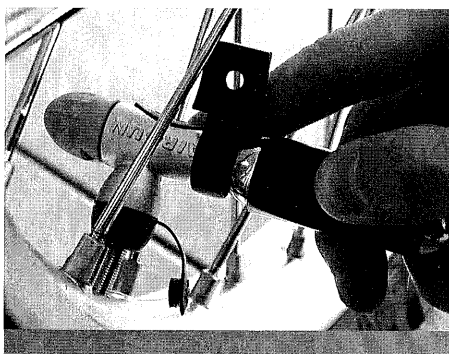
[7116]

€ 21,00

Ersatzpatronen, 4 Stück

[7115]

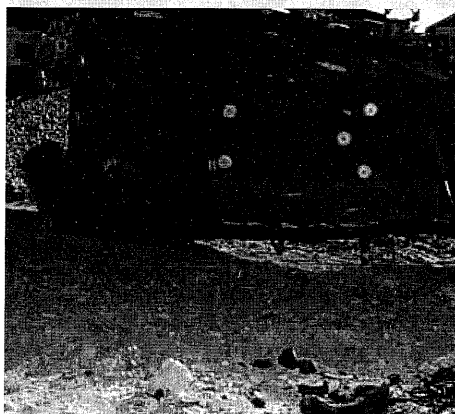
€ 12,00

**SOMMER TIPP****Ventilsicherung**

Alle neuen KTM Off Roadler haben an den Reifenventilen keine Sicherungsmutter aufgeschraubt. Diese wurde nicht vergessen, sondern bei einem kleinen „Reifenwandern“ auf der Felge, kann sich das Ventil für den Notfall noch etwas bewegen.

Wenn ein neuer Schlauch montiert wird, wird die Sicherungsmutter immer mitgeliefert. Für den Offroad-einsatz sollte diese nicht montiert werden oder zumindest gegen die Ventilkappe gekontert werden.

Der falsche Platz ist auf der Felge.

**LUFTPUMPE MATRIX ZOOM**

Die Luftpumpe Matrix Zoom arbeitet im Teleskop-Prinzip und ist dadurch optimal für den Reiseeinsatz geeignet. Zusammengeschoben ist sie nur ca. 24cm lang und ausgezogen ganze 52cm. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis 9 bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher.

Luftpumpe Matrix Zoom

[7117]

€ 21,00

SOMMER TIPP**Reifenmontage**

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten. Hier zur Vorbereitung im Sport und Fernreise. Der Preis der 500 g Talkum Dose beträgt im praktischen Dosierspender,

[7107]

nur € 5,00

DESS DAS**FELGENSCHONER**

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc.; Material: hart PVC
2 Stück [11600]

€ 8,00

**VENTILAUSDREHER-
VENTILKAPPE METALL**

Zum lösen des Ventils benötigt jeder einen VENTILAUSDREHER:

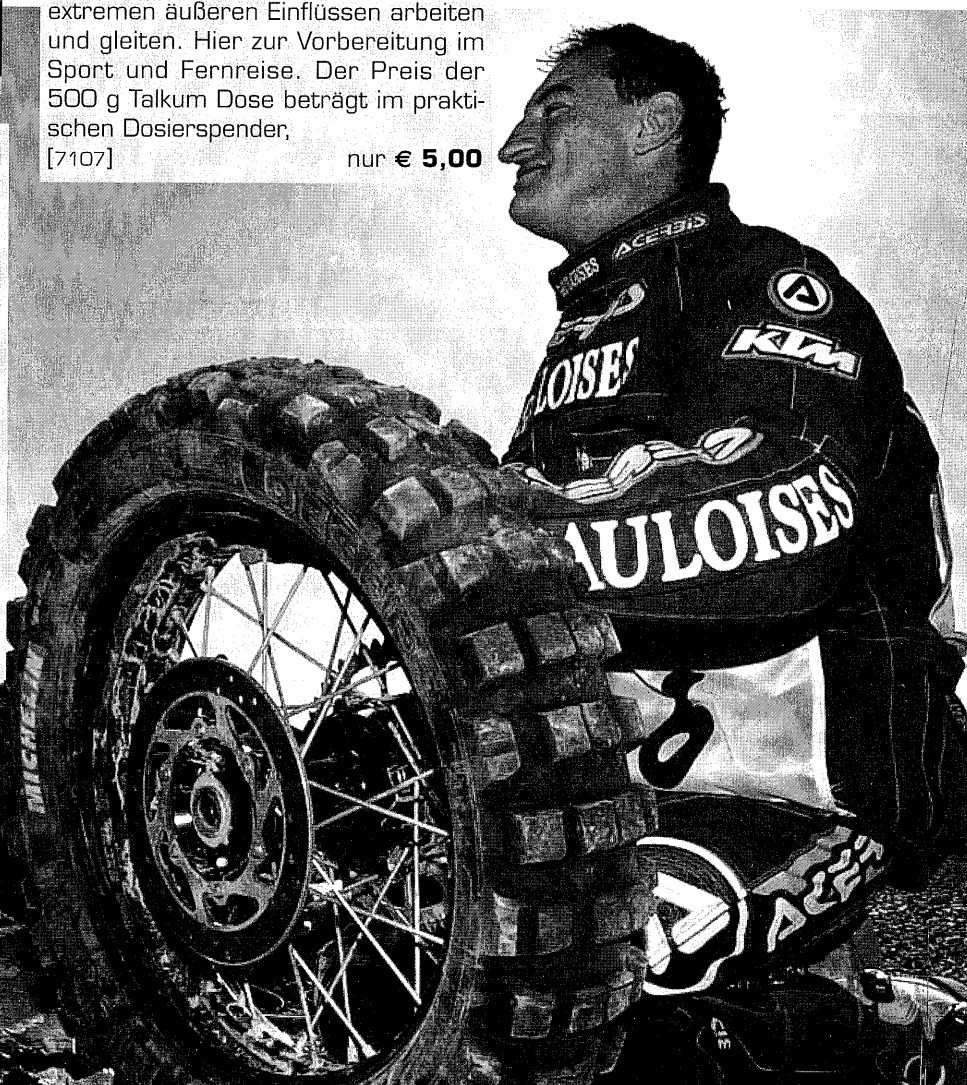
Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muß, Ausführung aus Metall. Stück [11262]

€ 0,50

FLAIG LUFTDRUCKMESSER

Hochpräzises Reifendruck Messgerät. Das besondere an diesem Gerät ist das der Luftdruck schon ab 0,1 bar sicher gemessen und ablesbar ist. [9520]

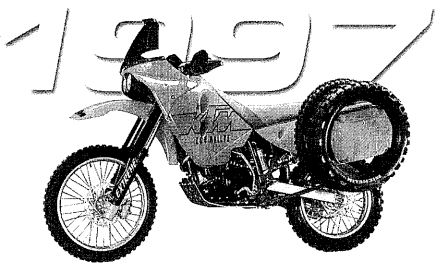
€ 21,00



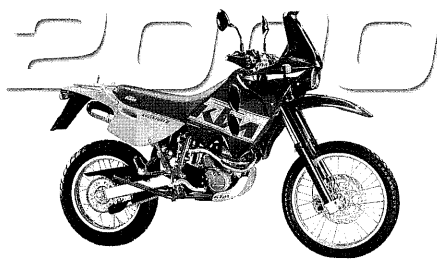
LC 4 ADVENTURE

Seit acht Jahren Vielseitigkeit: LC4 Adventure mit Einzylindermotor.

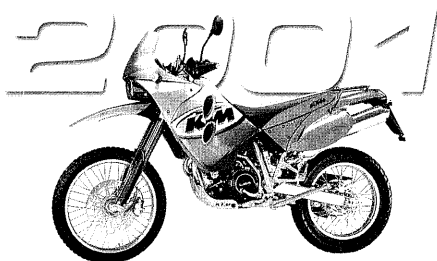
Permanent technisch weiterentwickelt hat sich die Adventure 640 durch den Zuspruch der Kunden zu einem der beliebtesten Reisemotorräder mit breitem Einsatzzweck getoppt.



Dolomiten, Griechenland, Island, Marokko, Namibia, Südamerika, Russland, Asien, Australien – die Adventure 640 bringt Sie überall hin. Meist wird die Adventure zu Hause eingesetzt, aber auch hier zeigt sie ihre Vielseitigkeit.

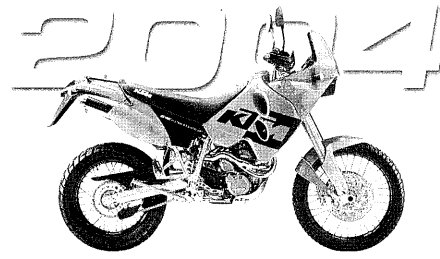


Viele Adventurefahrer möchten ihren Einzylinder für ihre ganz speziellen Onroad – Offroad und Rallyeeinsätze individueller gestalten, nachfolgendes Kapitel zeigt viele Möglichkeiten.



Wer sein Fahrkönnen verbessern möchte oder an einer Roadbookveranstaltung teilnehmen möchte, findet bei **SOMMER AKTIV** verschiedene Fahrtechnikertermine und Roadbooktouren.

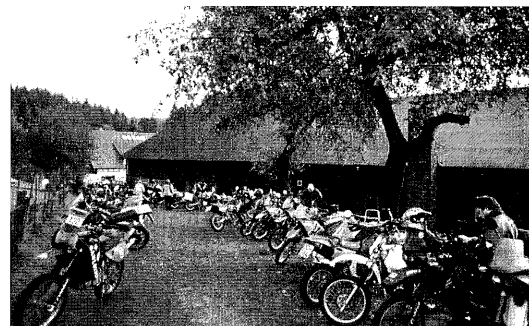
Details siehe www.ktm-sommer.de.
Kaptitel **SOMMER AKTIV**



4. ADVENTURE TREFFEN 2004

Nach drei tollen erlebnisreichen Adventure Treffen 2001 bis 2003 ist auch für 2004 wieder ein Treffen geplant. Termin wird im Oktober vom 8.-10.10.2004 sein. Reisevorträge, Leute treffen, Gedankenaustausch, offroaden...

Nähere Informationen ab Juli 2004 bei Lothar Teufer c/o KTM SOMMER.



OFFROAD

NEOPREN GABELSCHÜTZER

Um weniger Staub und Schmutz hinter die Staubkappen der Gabel zu lassen, werden Neoprenschützer über das Chromrohr gezogen. Wenn sich erst einmal Sand... hinter der Staubkappe befindet, hat der Gabelsimmering nur noch eine kurze Funktionsdauer zur Abdichtung.

Nach Gelände/Schlammensätzen bitte immer die Staubkappen abziehen und vorhandenen Dreck entfernen.

Die Neoprengabelschützer gibt es in zwei Ausführungen:

- ① Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier ist die Montage und Reinigung aufwändiger.
- ② Mit Klettverschluss, somit ist kein Ausbau der Gabel notwendig. Den Klettverschluss bei der USD Gabel am Chromrohr nach hinten montieren. Beim Einfedern könnten sonst die Schrauben der Bremscheibe die Neoprenschützer beschädigen.

Beide Modelle sind für Extreme und 48 USD Gabel Ihrer Adventure geeignet. Farbe jeweils schwarz

① **Paar genäht** (11385) € 26,00

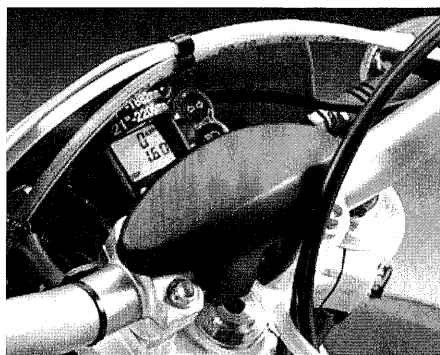
② **Paar Klett** (8794) € 32,00



LENKERPRALLSCHUTZ

Sicherheitsplus wenn man mit dem Lenker „Feindkontakt“ hat. Wird einfach in der Lenkermitte mit einem Kabelbinder fixiert.

Oval, Farbe schwarz (6543) € 18,35



Wer eine Lenkerstrebe montiert hat, kann dort ein Lenkerpolster platzieren.

Verschiedene Farben und Designs
12,00 – 16,00 €.

ÜBERSETZUNG

Oft ist die serienmäßige Übersetzung für den Allrouneinsatz zu lang. Das 16er Ritzel wird dann in ein 15er getauscht. Dieser 6,7% Schritt bringt bessere Beschleunigung. Die Top-speed bleibt erhalten, wobei die Nenn-drehzahl natürlich erhöht ist.

Für mehr Offroadeinsatz empfehlen wir dann den Wechsel des Kettenrades von 40 auf 42 oder von 42 auf 45 Zähne.

Wer eine rein **sportliche Offroad-übersetzung** sucht, kann mit 15/48 die Geländequalitäten seiner Adventure voll ausnutzen. Die Tourentauglichkeit ist damit aber eingeschränkt, beim Wechsel auf das vordere 16er wieder etwas verbessert.

Die Kettenlänge muss je nach Übersetzung angepasst werden.

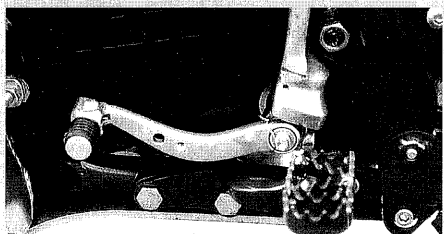
Anzugsdrehmoment wie in der Bedienungsanleitung beschrieben beachten und immer die neue Version der Ritzelschraube (10.9) verwenden. Ab der Modellreihe 2003/04 wird eine Ritzelmutter eingesetzt, hier ist ggfs das Sicherungsblech zu wechseln.

SOMMER TIPP

Sollbruchstelle Schalthebel

Bei einem Offroadeinsatz sind Stürze und Umfaller oft nicht zu vermeiden. Hier könnte man notfalls den Verlust eines Bremshebels noch verschmerzen. Ohne Schalthebel sieht das schon anders aus. Lösung: vorher eine Sollbruchstelle in den Schalthebel bohren, dann in Richtung Aufnahme ein 6mm Gewinde schneiden, so dass bei einem Bruch in das vorhandene 6 mm Gewinde eine Schraube gedreht werden kann, um mit diesem „kurzen Schalthebel“ dann weiterfahren zu können.

Die Schalthebelbefestigungsschraube kann auch am Kopf durchbohrt werden, um diese zusätzlich mit Schraubensicherungsdraht am Schalthebel zu sichern. Eine effektivere Sicherung als das einkleben mit Schraubenfest.



- 15er Ritzel** (3248) € 12,10
Ritzelschraube mit Sicherungsblech, neue Ausführung (6523) € 2,45
Sicherungsblech bei Ritzelfixierung über Mutter (ab '03) (1750) € 1,15

BREMS UND KUPPLUNGSHEBEL (SHORTY'S)

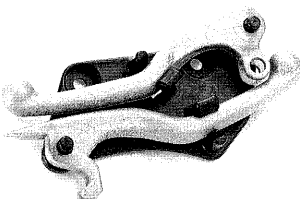
Zu den Original Handbrems- und Kupplungshebeln bieten wir je eine kurze Variante an. Diese Hebel sind bei einem Sturz nicht so Bruchgefährdet.

Die Kupplungshebel sind ca. 20mm, die Bremshebel ca. 40mm kürzer.

- Bremshebel kurz bis Bj. 01** (7074) € 18,00
Bremshebel kurz ab Bj.02 (7191) € 20,00
Kupplungshebel kurz bis Bj. 02 (7075) € 18,00
Kupplungshebel kurz ab Bj. 03 (10277) € 23,00

Alternativ für Adventure Modelljahr ab 2003: **KUNSTSTOFFHEBEL**

Brems und Kupplungshebel kurz, mit Befestigungskit. (5644) € 24,15
 (Der Kupplungsschalter hat nun keine Funktion mehr)

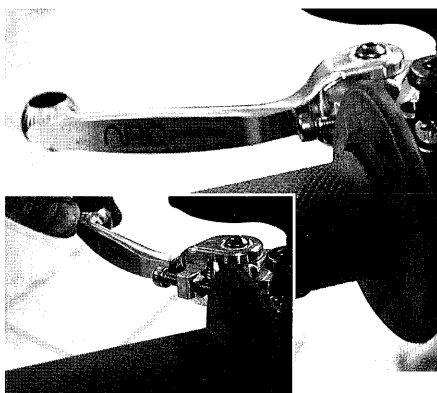


Für den Techniker: **Brems und Kupplungshebel, Alu gefräst.**

Durch den besonderen Aufbau sind diese Hebel um 180 Grad nach vorne klappbar. Weiterhin kann die Hebelentfernung für kleine und große Hände eingestellt werden.

Kupplungshebel Adventure ab 2003 (11157) € 99,00

Bremshebel Adventure ab 2002 (11158) € 99,00



SOMMER TIPP

Kein Sand im Getriebe

Wer seine Adventure im Wüsten/Sandeinsatz bewegt, kann auf Dauer wie bei jedem Zündschloss Sand in die Mechanik bekommen.

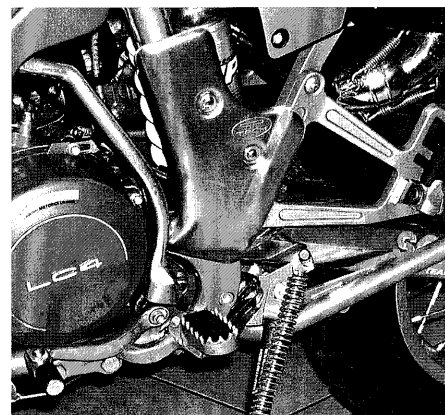
Hier gibt es eine einfache Abhilfe: Ein Gasgriffgummi wird auf ca. 12 mm Höhe abgeschnitten, die geschlossene Fläche oben mit einem kleinen Einschnitt versehen (Länge wie Schlüsselbreite) und über das Zündschloss gesteckt. Der Schlüssel dichtet dann die Öffnung ab. Eine einfache Lösung für ein evtl. großes Problem.

RAHMENPROTEKTOREN

Zum Schutz des Rahmens werden seitlich Protektoren montiert. Wir bieten zwei Varianten an: Kunststoff und Aluminium. Die Aluminium Protektoren sehen sehr wertig aus und verleihen der Adventure eine professionelle Optik.

Kunststoff schwarz Set (165) € 28,50

Aluminium Set (7161) € 50,00



SOMMER TIPP

Mikunivergaser tröpfelt

Bei heftigen Nickbewegungen im Gelände oder beim scharfen bremsen kann aus dem Vergaserüberlaufschlauch Benzin austreten.

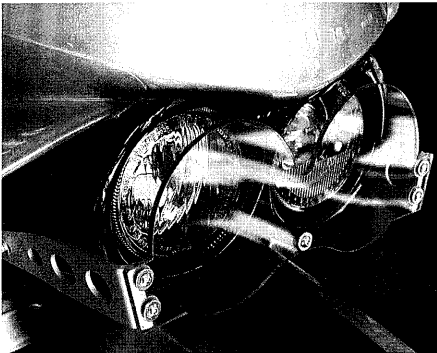
Grund dafür ist, dass die unterdruckbetriebene Benzinpumpe weiter arbeitet und die Adventure vorne natürlich einsackt. Es wird zur Druckentlastung der vordere rechte Benzinhahn geöffnet und der Überlaufschlauch wird mit einem Stopfen (z.B. Schraube) verschlossen.

LAMPENSCHUTZ

Wer einen Scheinwerfer der Adventure schon einmal ersetzen musste, weiß einen Lampenschutz zu schätzen.

Für alle Modelle ab 1997 gibt es einen Lampenschutz aus stabilem Plexiglas mit zwei seitlichen Alustreben.

Lampenschutz Plexi ADV. Ab '97 bis 2004 (11590) € 32,00



KUPPLUNGSFEDERN

Beim schweren Einsatz im Gelände (Sand, Nordafrika, Offroadsport etc.) wird die Kupplung eines jeden Fahrzeuges verstärkt belastet.

Bei Ihrer LC4 können einfach drei der sechs Kupplungsfedern gegen eine härtere Version ausgetauscht werden. Bei der Notwendigkeit die Kupplung schleifen zu lassen, habe ich so einen schnelleren Kraftschluss, so dass die Kupplung weniger belastet wird. Diese Version ist aus dem Rallyesport.

Bei einem konkreten Rallyeeinsatz werden sechs dieser Federn gefahren, wobei aber die Bedienkräfte nicht mehr so komfortabel sind. Für alle weiteren Fernreise und Offroadzwecke werden nur drei der sechs Federn in diese harte Version gewechselt.

Da die Federn kürzer sind, werden Federteller zum Ausgleich benötigt. Die Federteller werden mit der Wölbung nach aussen montiert.

Rallyekupplungsfeder

(4312) Stk. € 2,65

Federteller

(3459) Stk. € 0,85

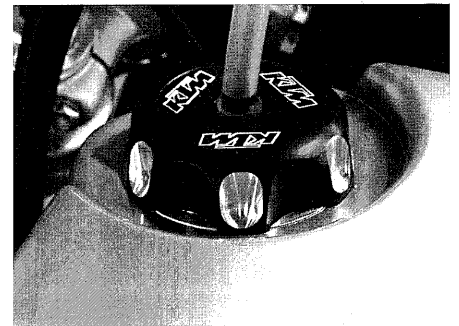
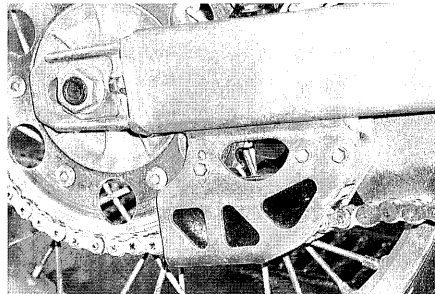
Bei Bedarf Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen.

KETTENFÜHRUNGSVERSTÄRKUNG

Für schwere Offroadeinsätze kann die verstärkte Kettenführung, ähnlich wie bei den EXC Modellen montiert werden. Diese ist sehr massiv und fast

unzerstörbar. Aluträger mit Kunststoffführung und Schrauben.

Set komplett (7164) € 32,00



Das Modell O4 ADV. ist, wie die LC4 Enduro Modelle, schon mit einem abschließbaren Tankdeckel ausgestattet.

STEINSCHLAGSCHUTZ GABEL

Hier wird eine dicke Gabelfolie mit White Power Logo auf die Alurohre geklebt. Die Standrohre mit Bremsreiniger entfetten und dann aufkleben.

Version 48mm USD Gabel

Adv. '01-'04, Paar (4520) € 16,00

Version Extreme Gabel

Adv. '97-'00, Paar (7162) € 16,00

TANKDECKEL ABSCHLIESSBAR

Großer Tankdeckel Adv. '97-'99, PVC, schwarz (8399) € 23,00

Kleiner Tankdeckel Adv. '00-'03, PVC, schwarz (1777) € 21,75

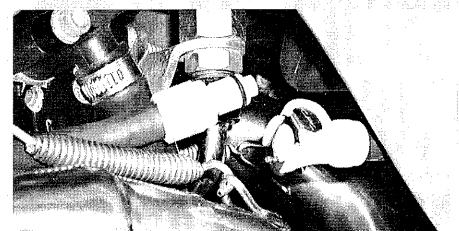
Für den kleinen Tankdeckel ADV. 2000-'03 gibt es als Ersatz einen **Aluminium Tankdeckel**. Sieht optisch sehr gut aus. (9291) € 47,35

SOMMER TIPP

Schnellverschlüsse

Bei der Tankdemontage muss jeweils der Benzinschlauch gelöst werden. Wie bei den KTM Rallye Replicas kann zusätzlich ein Schnellverschluss in die Benzinleitung eingesetzt werden. Für eine Adventure werden zwei Schnellverschlüsse benötigt.

Stück (8398) € 23,00

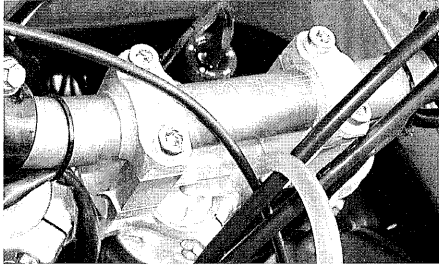


LENKERERHÖHUNG

30mm, Aluminium, gefräst, nicht nur für sehr große Fahrer, einfach mal ausprobieren, ob Ihre Fahrposition im stehen auf den Rasten optimal ist. Längere Strecken, z.B. im Sand, sind dann einfacher und sicherer zu fahren.

Version für Adventure Lenker

Adventure bis 2000 (7066) € 40,00
Adventure '01-'04 (8394) € 37,00

**SOMMER TIPP**

Wem die **30 mm Erhöhung nicht ausreicht**, der kann durch leichtes verstellen des Lenkers nach vorne, (Markierungen an der Lenkermitte beachten), den Lenker noch etwas „erhöhen“. Im Kapitel Lenker werden verschiedene Modelle vorgestellt. (Höhe, Breite usw.)

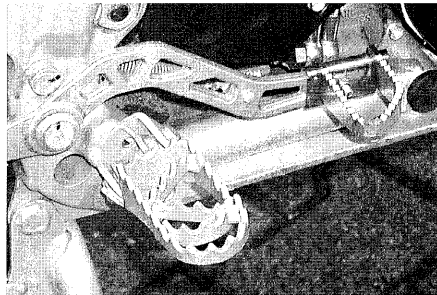
BREITE RALLYEFUSSRASTEN

Das Fahren im Stehen erleichtert das Handling im Offroadeinsatz. Um einen besseren Stand zu haben, empfiehlt sich die Montage der breiten Rallye Fußrasten beim Modell '97-2003.

Farbe silber,

Paar (6448/6447)

€ 41,60

**FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG**

Passend zu den breiten Fußrasten gibt es die Fußbremshebelverbreiterung, die das betätigen und finden besonders beim großen Rallyemotor-schutz erleichtert, Ausführung Edelstahl, beschichtet, besonders breit. Passend von '97-'03

(7121)

€ 30,00

LENKERGRIFFE RALLYE GRIPS

Mehr Komfort, da Vibrationshemmend. Dicker und weicher als die Seriengriffe, mit Luftbohrungen versehen,

daher kommt der Spitzname: Käsegriffe. Diese Version kann kein Wasser aufnehmen. Einfacher Wechsel der Griffe mit großem Effekt. Sehr empfehlenswert, eine sinnvolle Änderung! **(Abbildung bei Tripmaster)**

Schwarz, Paar (7070)

€ 11,00

SOMMER TIPP**Adventure und Enduro im Tiefsand**

Für Dauereinsätze der Adventure (Afrika/Rallye...) mit Mikunivergaser kann dieser wie folgt Verschleißminimiert werden:

Auf dem Vergaserdeckel ist ein Anschluß der EPC Luftzufuhr mit einem Gummischlauch. Dieser Anschluss im Deckel wird nun verschlossen. Ein fertiger Verschlussstopfen wird aufgesetzt und mit einem Clip gesichert. Es kann nun kein Staub mehr eindringen. Auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) des Vergasers ist nun noch eine Öffnung in dem Kunststoffwinkelstück. Dieses wird nicht verschlossen, sondern mit Luftfiltergaze geschützt. Einfach darumlegen und mit Kabelbinder sichern. Gültig für **alle Mikunivergaser** an der LC 4 640.

Verschlussstopfen (4878)

€ 0,45

Clip (3199)

€ 0,55

Gaze DIN A5 (7145)

€ 5,00

REIFEN**METZLER ENDURO 3**

Originalbereifung der Adventure LC4 Modelle. Einsatzgebiet: Touring und leichte Schottereinsätze.

Vorne 90/90-21

(7076)

€ 85,00

Hinten 140/80-18

(7077)

€ 110,00

PIRELLI MT 90 A/T

Sehr guter Allroundreifen Einsatzgebiet, Touring und Schottereinsätze. Sehr erfolgreiche Lebensdauer. Dieser Reifen wird in anderer Größe und Geschwindigkeitsindex auf der Adventure 950 gefahren. Mit Reifenfreigabe.

Vorne 90/90-21 54 S

(12739)

€ 59,00

Hinten 140/80-18 70 S

(12524)

€ 74,00

PIRELLI MT 21

Offroad orientierter Reifen, kann aber auch auf der Straße gefahren werden. Autobahntopspeed ist nicht seine Domäne.

Adv. 97-00 mit Freigabe.

Vorne 90/90-21 54 R

(7081)

€ 53,00

Hinten 140/80-18 70 R

(7083)

€ 68,00

**MICHELIN T63**

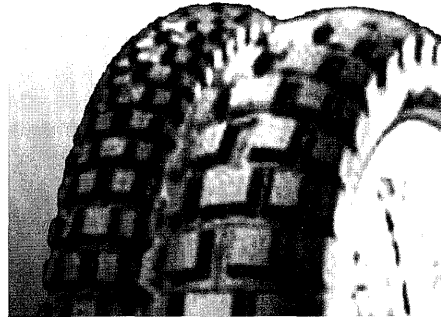
Einsatzgebiet, Touring, Gelände und Schotter. Adv. '97-2004 mit Freigabe

Vorne 90/90-21 54 S
(6630) € 59,00
Hinten 130/80-18 66 S
(6627) € 78,00

MICHELIN DESERT

Einsatzgebiet, Fernreise und Rallye. Für längeren Straßeneinsatz nicht zu empfehlen.

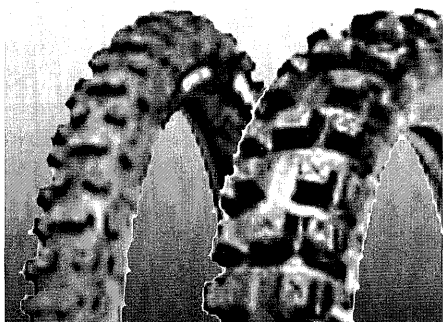
Vorne 90/90-21 54 R
(7101) € 85,00
Hinten 140/80-18 70 R
(7099) € 124,00

CONTINENTAL TKC 80

Einsatzgebiet, Touring, Gelände und Schotter.

Vorne 90/90-21 54 S
(4508) € 75,00
Hinten 140/80-18 70 R
(4513) € 95,00

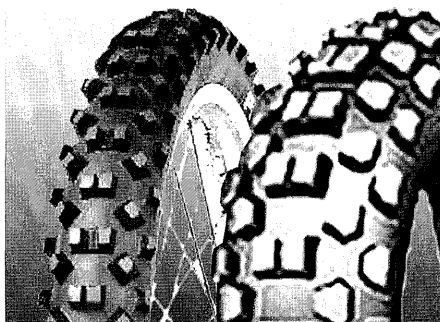
MEFO MFC 14 MX MASTER Vorne
MEFO MFC 11 STONE MASTER Hinten



Einsatzgebiet: Offroad, Schotter und Schlamm. MX Master und Stonemaster mit Freigabe. Empfehlenswert für Offroadeinsätze, sehr sportliche Kombination.

Vorne 90/90-21 54 S M&S
(7095) € 50,00
Hinten 130/80-18 72 R M&S
(7089) € 65,00
Hinten 140/80-18 70 R M&S
(7088) € 70,00

PIRELLI MT83 Vorne
MICHELIN BAJA Hinten



Stark Offroad orientierte Reifen. Einsatzzweck: Offroad, Schotter, Sand und Schlamm.

MT 83 Vorne 90/90-21 54 R
(4439) € 51,00
Baja Hinten 140/80-18 70 R
(7097) € 69,00

Pirelli MT83 Vorne
und Michelin Baja Hinten

sind eine ideale Kombination für den sportlichen Offroadeinsatz einer Adventure 640.

REIFENHALTER

Wer den hinteren Reifenluftdruck unter 1,3 bar reduziert, sollte einen Reifenhalter montieren. So wird das abreißen / schrägstellen des Ventils reduziert.

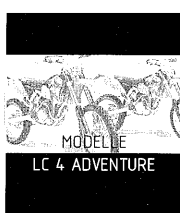
Reifenhalter KTM Vorne
(1731) € 12,35
Reifenhalter KTM Hinten
(2588) € 11,50

SOMMER TIPP**Kein Benzin in der Schwimmerkammer**

Wer mit seiner Adventure (Version Modelljahr bis 2001) den Tank leergefahren hat, ohne rechtzeitig auf Reserve zu schalten oder die Schwimmerkammer wurde entleert, hat kurzzeitig Startprobleme. Um die Batterie nicht übermäßig zu belasten, kann praktisch nachgeholfen werden.

- ❶ Benzinhahn rechts/links auf Reserve.
- ❷ Mit voller Lunge so lange wie möglich in die Tankdeckelöffnung blasen und gleichzeitig starten.
- ❸ Auf keinen Fall hierbei einatmen – Gesundheitsgefährdung.





ROADBOOKHALTER

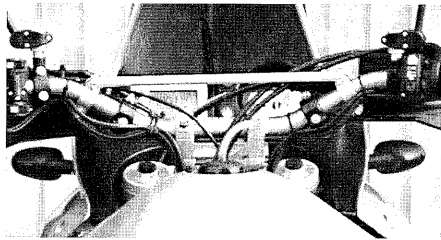
LENKER MITTELSTREBE

Von der mechanischen Stabilität her braucht der Serienadventurelenker keine Mittelstrebe. Zur Aufnahme von GPS oder Roadbook wird eine Lenkermittelstrebe aus Aluminium montiert.

Version für Magura Lenker.

(7067)

€ 21,00



ROADBOOK

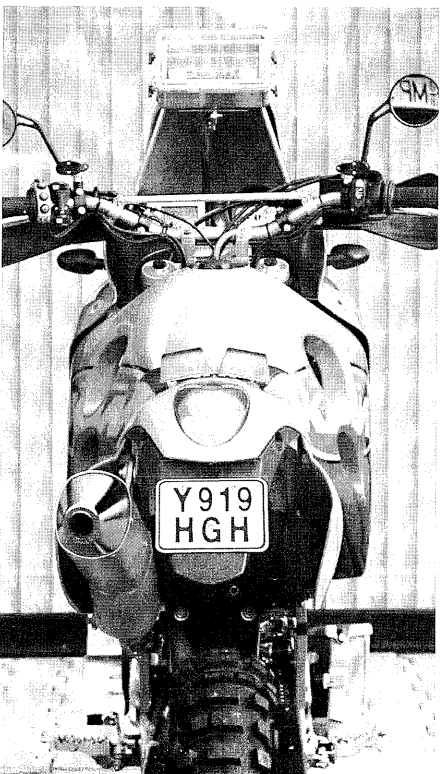
Roadbooktour oder Rallye, für den häufigen Einsatz ist die elektrische Version auf Grund der komfortableren Bedienung vorzuziehen. Wer nur mal reinschnuppern möchte, wird mit der manuellen Version starten. Falls dann der Spaß kommt, führt auf Dauer der Weg an der elektrisch betriebenen Version nicht vorbei.

Dies sollte bei der Auswahl berücksichtigt werden.

Die Roadbooks werden im **Kapitel Rallye** ausführlich beschrieben.

Roadbook manuell (6212) € 120,00

Roadbook elektrisch mit Beleuchtung und Fernbedienung (7129) € 257,00



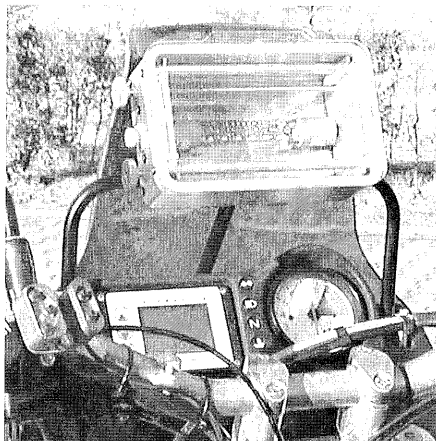
ROADBOOKHALTER ADVENTURE

Träger für Roadbookleser, direkt passend für die Adventure. Der Roadbookleser ist über der Digitalanzeige direkt im Blickfeld angebracht. Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookleser, inklusive 3 langen Spezialdistanzmuttern.

Passend für Adventure '97-2004

(7021)

€ 28,05



SOMMER TIPP

Leistungsverbesserung der Handbremse

Hier ist ein interessanter Tipp im Thema **INSPEKTION** aufgeführt: Bessere Vorderradhandbremse. Minimaler Arbeitsaufwand und ein gutes Ergebnis. Bei Interesse einfach umsetzen.

Bei Adventuremodellen **bis 2000** bieten die Lucasbremsbeläge (7032) € 25,00 ein deutlich besseres Ergebnis ohne quietschen.

Zum weiteren Toppen:

Vordere Bremsbeläge der Adventure 2002/03 (6128) € 55,60.

FERNBEDIENUNG TRIPMASTER

Wer die Roadbookfunktion beim Tripmaster optimal nutzen will, benötigt eine Fernbedienung. Diese Fernbedienung wird dann vom Lenker aus, mit dem linken Daumen bedient.

Für die Baujahre Adv. 97-2001 bieten wir neben der Fernbedienung noch ein Halteblech an, so dass die Fernbedienung mit an der Spiegelschelle fixiert wird.

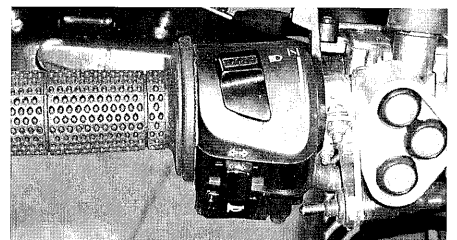
Fernbedienung '97-2001

(7257)

€ 80,00

Halteblech (4514)

€ 20,00



Ab Modelljahr 2002 gibt es zu dem neuen Tripmaster eine komplette Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung. Mit der Fernbedienung können die verschiedenen Informationsebenen der Anzeige genutzt werden. (8882) € 43,50

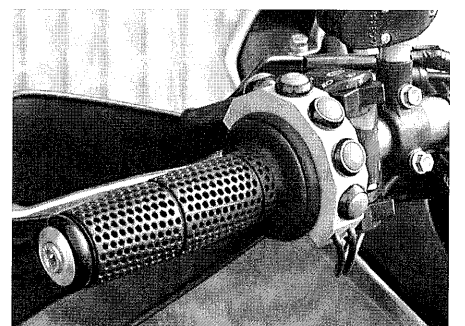


Für alle **Adventure Bj '97-2001** bieten wir zudem noch eine Fernbedienung an, wo Tripmaster und elektrisches Roadbook kompakt bedient werden kann.

5er Kombi Fernbedienung

(7295)

€ 107,00



Zum **Komprimieren der linken Schaltereinheit**, kann die Sportarmatur der SXC montiert werden. (Kabelverlängerung notwendig). Die **Chokebetätigung** wird dann **nach unten** verlegt. (siehe Kapitel Vergaser)

Lichtschalter CEV (1660) € 36,05
Blinkerschalter CEV (1657) € 15,65
Adapter Set (920/556) € 2,35

GPS (GLOBAL POSITION SYSTEM)

GPS V DELUXE

Kompaktes Gerät mit abnehmbarer Antenne. Das GPS V ist mit einer internationalen Basiskarte ausgestattet. Mit dieser Karte können Routen quer durch Europa, Afrika und Mittlerem Osten berechnet werden.

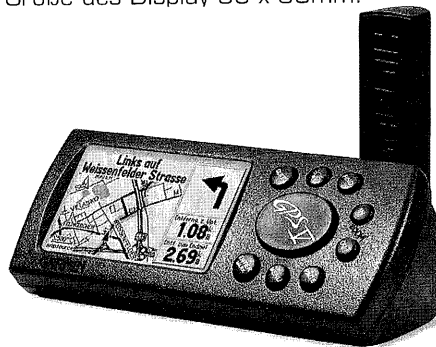
- **City Select** steht für detaillierte Straßendaten, die auf die interne ca. 19 Mbyte Kartenspeicher eingespielt werden.

Der Benutzer wird mit dargestellten Straßen und Abbiegehinweisen (Pfeil und Text) sicher an sein Ziel geführt. Erfolgt eine Abweichung von der berechneten Route, wird sofort eine neue Route berechnet.

- **500 Wegpunkte** können mit Namen und Symbolen gespeichert werden.
- **Zoombereich 1200KM - 6m**

Das GPS kann auch als **Reisecomputer** eingesetzt werden. Kilometer, Reisezeit und Geschwindigkeit (durchschnitt, maximal) können abgerufen werden.

Maße: 12,7 x 5,9 x 4,1cm (BxHxT).
Größe des Display 56 x 38mm.



GPS II PLUS

GPS mit den normalen Navigationsfunktionen. 500 Wegpunkte können gespeichert werden. Zoombereich 600 KM - 0,5 KM.

Die Maße des GPS II Plus sind identisch mit dem des GPS V Deluxe.

Die bei Sommer KTM vertriebenen GPS Geräte werden zusätzlich modifiziert, so das einem harten Toureneinsatz nichts im Wege steht.

Die aktuellen Preise bitte erfragen: KTM Sommer 0208/629560

GPS HALTERUNG

GPS II PLUS und GPS V DELUXE

Neben der Standard Lenkerhalterung bietet die Version Shock-Mounts dem GPS einen noch besseren Schutz vor Erschütterungen

Standard Halterung [8513] € 70,00
Shock Mounts [8418] € 110,00

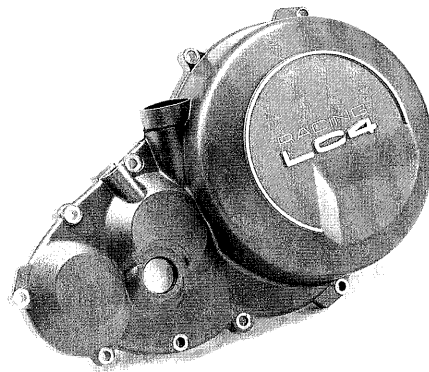
FAHRWERK / MOTOR

KUPPLUNGSDECKEL MAGNESIUM

Wer seine LC4 Adventure leichter gestalten möchte (und vielleicht noch wichtiger: schöner), kann mit dem Magnesium Kupplungsdeckel noch einmal 30 % Gewicht zum Original Deckel einsparen. Der Ölstand ist bei dieser Version von außen über ein Ölschauglas ablesbar.

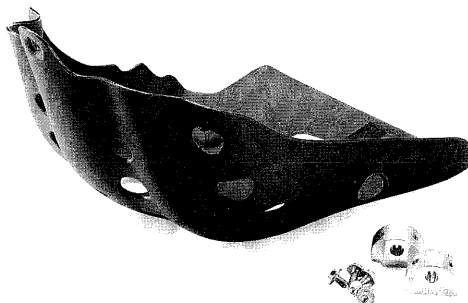
Beim Umbau muss das Ölschauglas mit dem Sicherungsring und der Wellendichtring noch eingesetzt werden (Bitte zusätzlich bestellen). Das eingesetzte Lager im Kupplungsdeckel wird einfach getauscht oder erneuert.

Kupplungsdeckel Magnesium (11852) € 115,05



KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ

Alternativ zum vorhandenen Aluminium Motorschutz kann ein Motorschutz aus einem sehr stabilen Kunststoff montiert werden. Etwas leichter zur Aluminium Version. (9245) € 72,50



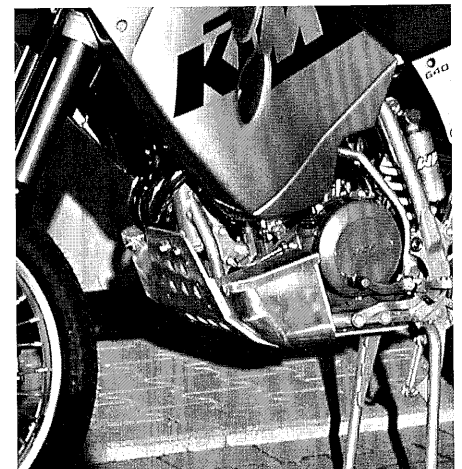
RALLYE MOTORSCHUTZ

Der Rallye Motorschutz bietet neben einer richtig stabilen Grundplatte links einen Behälter für Wasser und rechts eine Box für Werkzeug.

Alternativ ist der Motorschutz mit Werkzeugbox rechts UND links lieferbar. Der Rallye Motorschutz wird mit allen nötigen Anbauteilen ausgeliefert.

Rallye Motorschutz Wasser/Werkzeug (7128) € 590,00

Rallye Motorschutz Werkzeug/Werkz. (7132) € 590,00



SOMMER TIPP

Doppelter Kupplungszug

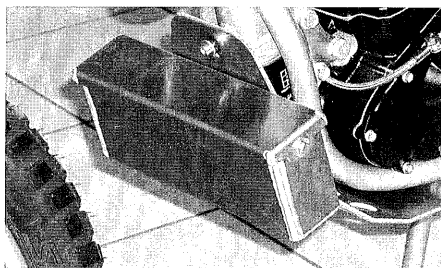
Um bei einer Reise einen gerissenen Kupplungszug nicht aufwändig wechseln zu müssen [Tankdemontage] kann ein zweiter Reservezug parallel zum ersten verlegt werden. Dieser wird dann bei Gebrauch nur oben und unten eingehängt.

Um die Enden zu Schützen, einfach mit Schrumpfschlauch oder Gewebefband sichern.

ALUMINIUM WERKZEUGBOX

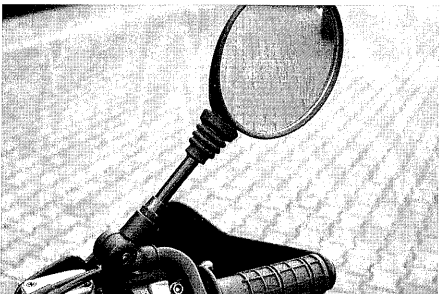
Diese Alubox wird an den vorhandenen Aluserienmotorschutz montiert. Bei der Montage bitte darauf achten, dass die untere Schweißnaht nach vorne zeigt. Die Stabilität der Box ist so vorteilhafter. Reifenmontierhebel und sonstiges Werkzeug werden hier „geparkt“.

Außenmasse: 250 x 100 x 50mm.
(4511) € 59,00

**SPORTSPIEGEL MIT TÜV**

Original KTM Spiegel wie an der aktuellen SXC, passend für die Adventuregewinde. Im Gelände können die Spiegel nach innen geklappt werden. Einfach die Innensechskantschrauben am Gelenk lösen und verstellen. Die Vibrationen der KTM werden auf diese Spiegel nicht so stark übertragen, somit während der Fahrt eine bessere Sicht.

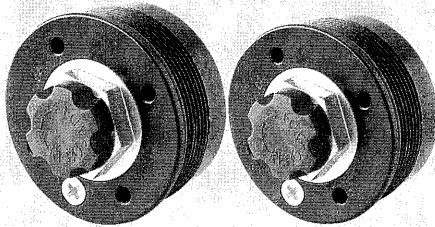
Sportspiegel SXC (8411) € 29,95

**FAHRWERK**

Für schwere Fahrer oder die Urlaubstour mit Sozius können Federn (Gabel/Federbein) mit deutlich höherer Federrate eingesetzt werden. (Siehe Kapitel Fahrwerk)

SOMMER TIPP**Pre Load Adjuster**

Für die Adventure mit 48 mm USD Gabel [01-03] Hier kann von außen!!! die Vorspannung um 10 mm geändert werden. Beim Fahren mit zwei Personen oder viel Gepäck kann so mit einem Handgriff die Gabel der Situation angepasst werden. Paar rechts und links (7157) € 111,15

**SEITENSTÄNDER**

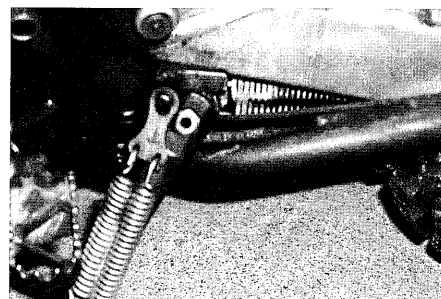
Für alle LC4 Adventure Modelle von 98-2004 gibt es die Möglichkeit, zusätzlich zum Hauptständer einen Seitenständer zu montieren. Modelle von 98 - 2000 sind teilweise mit einer Haltelasche für einen Seitenständer ausgestattet. Diese Lasche ist fest am Rahmen verschweißt. Alle Modelle von 2001 - 2004 können mit einem Seitenständer nachgerüstet werden, der gleichzeitig zum Hauptständer montiert werden kann.

Version 1

Für alle Adventure '98-2000 die mit der angeschweißten Rahmenlasche ausgestattet sind.

Seitenständer (3471) € 46,50

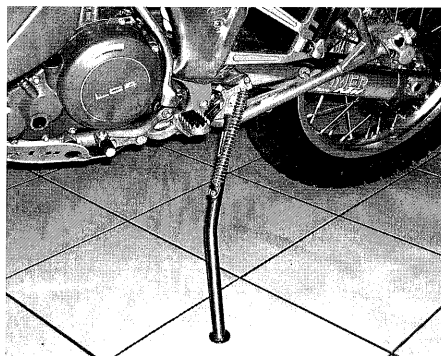
Montage Zubehör
(890-1767-1768-3472) € 14,90

**Version 2**

Seitenständer für Modelle 2001/2004, an denen die angeschweißte Haltelasche nicht vorhanden ist.

Stabiler Seitenständer selbsteinklappend wird zusätzlich zum Hauptständer montiert.

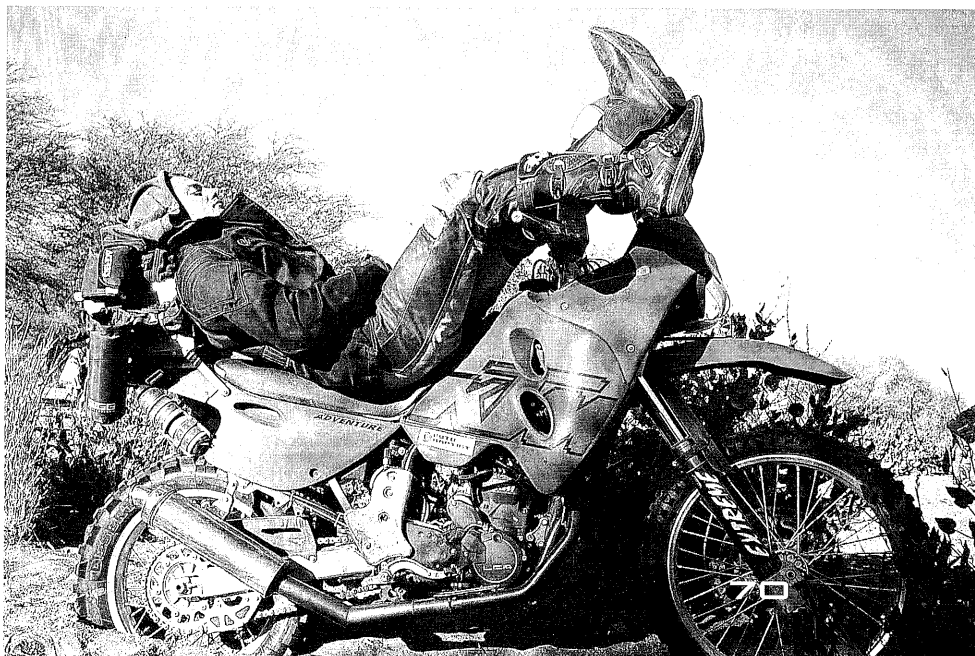
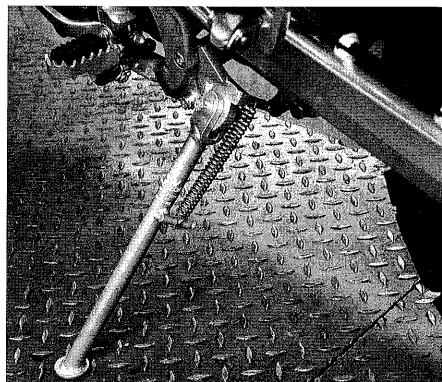
Farbe: silber (11853) € 89,00

**Version 3**

Wer seine Adventure ohne Hauptständer fahren möchte, für den gibt es einen stabilen Seitenständer ebenfalls selbsteinklappend.

Farbe grau (6321) € 69,00

Farbe silber (7213) € 69,00



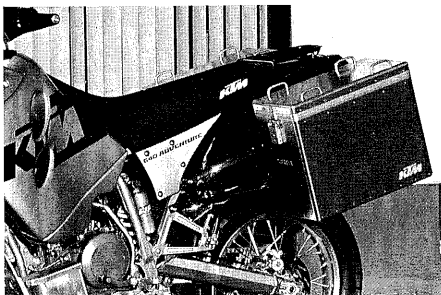
GEPÄCK UND REISE

Schon beim Kauf einer Adventure träumen viele von einer Reise mit der KTM. Aber wohin mit dem Gepäck? Hier ist Stabilität und Funktionalität wichtig.

KTM KOFFERTRÄGERSYSTEM

Der Träger besteht aus verschiedenen Einzelelementen: Kofferträger rechts und links, dazu zwei stabile Verbindungsstreben. Die einzelnen Elemente können somit bei einem Sturz oder Umfaller wieder gerichtet werden. Die Gepäckträgerfläche hinten bleibt weiterhin montiert. Die Koffer werden dann in die seitlichen Träger eingehängt und fixiert.

Das Trägersystem passt an die 640er Modelle **LC4 '98-'04 und Adventure '01-'04** (12346) € **241,55**
Kofferträger für die Modelle **Adventure '98-2000** (7124) € **203,00**



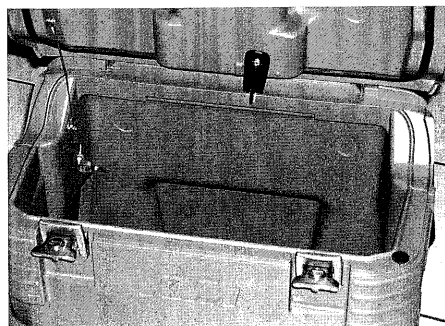
ALUBOXEN 35/41 L

Wasserdichte Einzelkoffer mit 35 oder 41 Liter Volumen. Der 35 Liter Koffer wird an die Schalldämpferseite und der 41 Liter Koffer auf die Gegenseite montiert. Die Boxen sind bereits fertig mit Adaptern ausgestattet.

35 Liter Box (11698) € **260,05**
41 Liter Box (11760) € **260,05**

KOFFERSET ADVENTURE

Alternativ zu den Aluboxen gibt es ein Koffer Set aus stabilem doppelwandigem Kunststoff. Der Hohlraum kann als Wasserreservoir genutzt werden. Die Koffer sind mit robusten Metallschlössern ausgestattet. Packvolumen 2x 32 Liter. Maße 48 x 27 x 36 cm. Farbe grau. Paar (11699) € **482,35**



KOFFERTASCHEN

Passend zu den Aluboxen können Innentaschen eingesetzt werden, die auf das Volumen zugeschnitten sind. Vorteil: mit einem Griff ist das komplette Gepäck aus dem Koffer. Außerdem ist so das Gepäck gegen evtl. Aluabrieb geschützt.

Koffertasche 35 L (6126) € **41,55**
Koffertasche 41 L (6119) € **41,55**



EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUBOXEN

4 Schlösser gleichschließend.
Set (4512) € **32,00**

WASSERDICHTE PACKTASCHEN (Stay dry with Ortlieb)

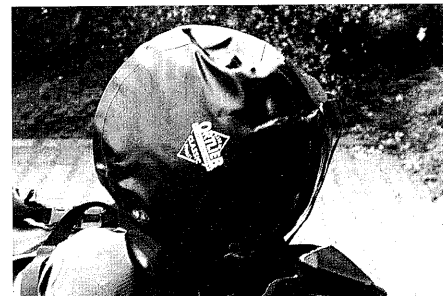
Wasserdichte Packtaschen rechts und links mit Rollverschluss. Die Packtaschen werden ohne Träger auf der KTM montiert. Volumen komplett ca. 42 L. Auf genügend Abstand beim linken Seitendeckel über dem Endschalldämpfer achten. Farbe schwarz. (10919) € **140,00**



WASSERDICHTER PACKSACK (Ortlieb)

Packsack kann auf die hintere Gepäckfläche montiert werden. Volumen ca.

47 L. Ausstattung mit Tragegriff und Rollverschluss. (10918) € **29,90**



KTM TANKRUCKSACK

Der Tankrucksack ist sehr gut an die Form Tank/Sitzbank angepasst. Farbe schwarz. Zusatzfächer rechts und links. Das Volumen ist erweiterbar auf ca. 15Liter. Kartentasche und Regenhaube gehören zur Ausstattung. (6502) € **84,10**



REAR BAG

Große Hecktasche mit einem Hauptfach in der Mitte und zwei seitlichen Fächern rechts und links. Maße: Länge 35cm, Breite 34cm, Höhe max. 23cm. Die Tasche läuft nach hinten etwas flacher zu. Volumen ca. 25 Liter. Die Befestigung erfolgt mit stabilen Gurten. Die Rear bag hat einen praktischen Griff für den Transport. Farbe schwarz. (11581) € **96,55**



HECKTASCHE

Die Hecktasche wird auf dem hinteren Gepäckträger befestigt. Wir bieten zwei Versionen. **Hecktasche** (1) **5 Liter** Volumen. **Hecktasche** (2), hier lässt sich das Volumen **von 5 auf 8 Liter erweitern**. Ideal für die Tages-tour und Kleinunterschillen: Werkzeug, Getränk, Alarmschloss...

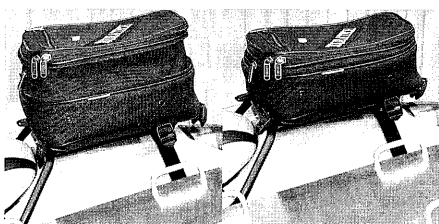
Farbe schwarz.

Hecktasche (1) (5744)

€ 32,00

Hecktasche (2) (6439)

€ 42,00

**KOMFORTSITZBANKALTERNATIVE FÜR ADVENTURE 01-02**

Mehr Komfort durch die Sitzbank der 2003er Version: breiter, hinten höher, weiche Oberfläche mit stabilem Kern. Farbe schwarz. (11185) € 103,25

Wer seine **Seriensitzbank** seinen **individuellen Wünschen anpassen** möchte: höher, flacher, weicher, breiter... bitte Patty Kroll **0208/629560** anrufen.

NASSLUFTFILTER

Wie der Serienluftfilter, zum Austausch. Kann natürlich mehrfach eingesetzt werden.

Version eingölt, zum direkten Einsatz (6936) € 12,00

Version trocken, zum selbsteinölen (6920) € 11,00

LUFTFILTERSCHUTZ FÜR SANDEINSÄTZE

Dustcover heißt die Lösung. Dieser Trockenüberfilter wird einfach über den Seriennassluftfilter gesteckt.

Der Sand kommt somit nicht so schnell an die klebende, eingölte Luftfilterfläche. Praxisgerecht und immer wieder einsetzbar, so dass nur ein Stück benötigt wird.

Version Adventure (7159)

€ 8,00

SOMMER TIPP

Für eine **REISE MIT GROSSEM OFF-ROAD-ANTEIL** lohnt es sich 1-2 fertig eingölte Luftfilter einzupacken. Das Gewicht und Volumen ist wirklich gering. Der Aufwand einen oder mehrere Filter zu reinigen und einzuölen ist praktisch identisch.

SOMMER TIPP**CDI 80 Oktan**

Für Reisen in Länder in denen die Benzinqualität nicht dem Europäischen Standard entspricht kann eine **spezielle CDI Einheit** nachgerüstet werden. Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer, welche auf den Betrieb mit minderwertigem Kraftstoff abgestimmt ist. Die Installation ist gleich die der Standard Ausführung. Die Wahl zwischen den beiden Verstellkurven erfolgt einfach durch das Lösen oder Verbinden der Steckerverbindung.

Verbindung getrennt =

Verstellkurve für 80 ROZ

Verbindung geschlossen =

Verstellkurve Standard (95 ROZ).

Das Modell 640 Adventure 2003-04 hat eine CDI an der die zweite Zündverstellkurve schon vorgesehen ist. Der Stecker mit dem Kabel (schwarz/braun - braun) wird einfach gelöst. Damit ist die Möglichkeit niederoktaniges Benzin zu tanken gegeben.

CDI 80 ROZ Adventure 97-2002

(6168)

€ 244,50

ADVENTURE**BIS ANS ENDE DER WELT**

Ein Film von Thomas Junker und Stefan Müller über ihre Russland-Kasachstan-Kirgisien-Sibirien Reise im Sommer 2002.

Eingesetzt wurden die KTM 950 Adventure und die LC4 Adventure. Ein interessanter Film für alle, die eine ähnliche Abenteuerreise planen oder neue Ziele suchen. Vielleicht bis ans Ende der Welt.

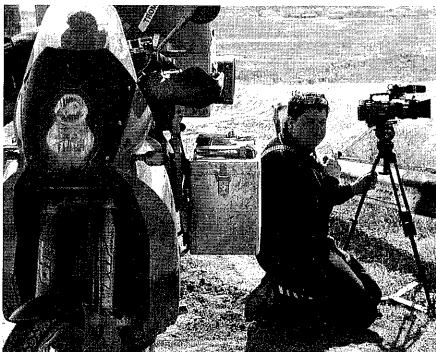
DVD 104 Minuten (11194) € 20,00

Video 104 Minuten (11193) € 20,00

Das Buch zum Film. DIN A4, 128 Seiten, 80 Fotografien und Karten.

(11528)

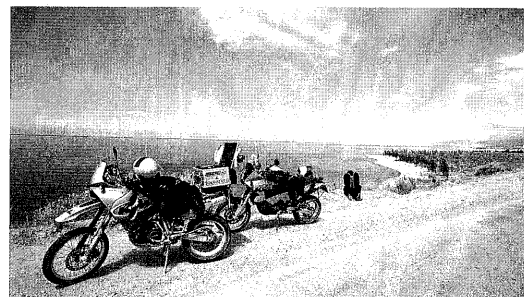
€ 20,00

**SOMMER TIPP****Adventure 640 - 2004**

Mit der Adventure werden im Urlaub oder der Fernreise viele Kilometer erfahren. Der meistgewünschte Alternativ Sportschallldämpfer ist der **DAM oval** oder der **KTM SXC**. Dank dem Einbau des 2004er Sekundärluftsystems hat die Kombination mit dem SXC Schallldämpfer einen erhöhten Wartungsaufwand (erhöhte Temperatur zerstört das Dämmpaket).

Für **Langstreckeneinsätze/Afrika-fahrten** kann man:

- 1 das Sekundärluftsystem deaktivieren oder ersetzen (Materialbedarf ca. € 3,00)
- 2 den DAM oval einsetzen, da dieser über längere Serviceintervalle verfügt und mechanisch stabiler aufgebaut ist.

**TIBET****Wo die Erde den Himmel küsst**

Erstreise durch Westtibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Stefan Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.

Video 115 Minuten (9419) € 20,00

ADVENTURE 640 UND LEISTUNGS-OPTIMIERUNG

Im Kapitel Tuning finden Sie Standardleistungskits für die verschiedenen Modelljahre und Einsatzzwecke. Wenn extremere Änderungen gewünscht werden, fragen Sie bitte einfach bei uns an.

ADVENTURE AUS-RÜSTUNG UND REISEN

Mit vielen aufgeführten Tipps oder Ideen konnten wir vielleicht schon weiterhelfen. Sollte es spezielle Ausrüstungsfragen geben, rufen Sie uns bitte einfach an: Lothar Teufer oder Rainer Kroll oder machen eine Anfrage per mail: mail@ktm-sommer.de

ADVENTURE 950/S

"THE ADVENTURE RETURNS"

24. Auflage der Rallye Paris Dakar:

Fabrizio Meoni überquert als Sieger im Januar 2002 die Ziellinie am Lac Rose, mit der neuen KTM 950 Rallye und dem neuen LC8 Motor.

Der erste Meilenstein der 950er ist gesetzt.

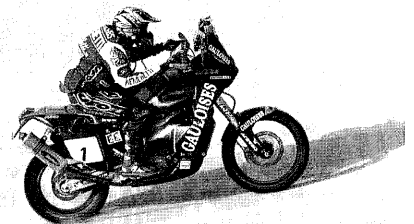
Im Juli 2002 starten Thomas Junker und Steffen Müller mit der KTM 950 Adventure auf eine Reise „bis ans Ende der Welt“. Über 12000 Kilometer durchqueren die Beiden Russland bis in die tiefste Sibirische Taiga...

Pünktlich zur Intermot in München sind Thomas Junker und Steffen Müller zurück. Zeitgleich findet die offizielle Präsentation der KTM Adventure 950/950 S statt.

Im März 2003 (Orange Day) dann der Verkaufsstart der neuen Modelle KTM 950 Adventure und 950 S.

KURZER „STECKBRIEF“

- 942 ccm
- 98 PS
- 95 Nm bei 6000 U/min
- 198 kg (trocken)
- Sitzhöhe 915 (880) mm
- Federweg
265/265mm (230/230mm)



DIE PRESSE: 950 ADVENTURE

Den neuen 950er Modellen aus Österreich gelingt es, die Sportlichkeit der hauseigenen Einzylinder in die Klasse der hubraumstarken Reiseenduros hinüberzuretten.

Handlichkeit und Dynamik der Neuen begeistern einfach.

(PS NR. 3 / MÄRZ 2003)

Und vielleicht ist die LC8 Adventure die erste ihrer – oder besser einer neuen – Art. Eine Zweizylinderenduro mit hervorragenden Touringqualitäten, die aber über echte Qualitäten im Offroadbetrieb verfügt.

(ENDURO ABENTEUER 02 / 2003)

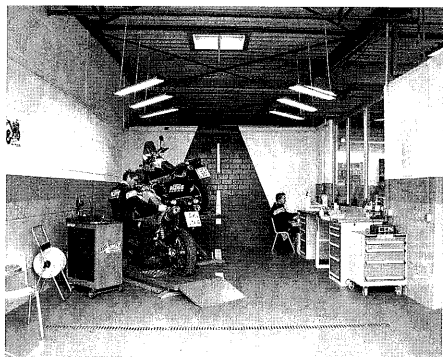
Zweifellos setzt die 950 Adventure neue sportliche Akzente im Segment der Zweizylinder-Enduros.

(MOTORRAD NR. 21 / 2002)

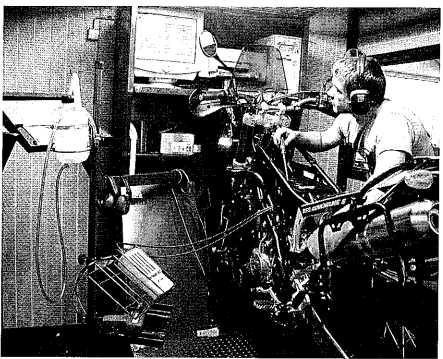


SOMMER KTM 950 SERVICE/INSPEKTIONEN

Für die Inspektionen an Ihrer Adventure 950/S haben wir für Sie in Oberhausen eine **spezielle LC8 Werkstatt** eingerichtet.



Vergasereinstellungen erfolgen zur Perfektionierung im Prüfstandbereich über eine Lambdasonde mit der notwendigen Synchronisation.



Bei gewünschten Inspektionen können Sie darauf warten und sich die Zeit mit DVD/Video/einer Teilnahme an der Dakar vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen. Parallel gibt es die Möglichkeit einer KTM Leihmaschine (Terminabsprache nötig/Kostenpflichtig).

Mit der KTM Adventure 950/S werden On und Offroad für eine Reiseenduro Grenzen neu gesteckt.

Um Ihre Adventure 950/S optimal und individuell zu nutzen, finden Sie folgend einige Beispiele, die LC8 für den täglichen Fahrspaß, die Wochenendtour, die große Reise oder Ihren eige-

nen Abenteuerwunsch vorzubereiten. Sprechen Sie uns für weitergehende Informationen bitte einfach an, per mail oder telefonisch: Lothar Teufer oder Rainer Kroll.

Aktualisierungen für das laufende Jahr 2004 finden Sie unter:

www.ktm-sommer.de/Zubehör_950

Hardequipment Powerwear 2004

Touring Adventure Jacket, Touring Adventure Pants, V2 Sweat, das Protector Shirt, das klassische ZIPPO mit V2 Emblem... aus dem Powerwear Katalog 2004.

Einfach mal anschauen.



REISE/TOUREN EQUIPMENT

KOFFERTRÄGER ADVENTURE 950

Ein robuster Stahlrohrträger rechts und links symmetrisch, mit einer Strebe verbunden, die hinter den Nummerschildträger führt. Der Träger wird an den Aufnahmen der Beifahrerfußrasten befestigt, zusätzlich an den Verschraubungen der Alugepäckfläche fixiert. Die Haltebügel werden durch den Gepäckträger ersetzt, die kleine Gepäckauflage kann weiter montiert werden.

Kofferträgersystem schwarz Kunststoffbeschichtet. (11700) € 241,55



ALUMINIUM KOFFER 35 L

Wasserdichte Boxen aus 1,5mm Aluminium. Ecken und Kanten abgerundet. Rechts und links montierbar. Mit zwei Verriegelungen wird der Kofferdeckel fixiert. Auf dem Kofferdeckel sind 4 Haltebügel montiert, um zusätzliches Gepäck befestigen zu können. Die Koffer werden anschlussfertig für das **KTM Trägersystem** geliefert. Maße: 44x22,5x38cm (11698)

€ 260,05

ALUMINIUM KOFFER 41L

Gleiche Bauart wie der 35 L Koffer, jedoch 6 Liter mehr Packvolumen. Maße: 44x26,5x38cm (11760)

€ 260,05

EINBAUSCHLÖSSER FÜR ALUMINIUM BOXEN

4 Schlösser gleichschließend.

Set (4512)

€ 32,00

INNENTASCHEN FÜR ALUMINIUM BOXEN

Um das Be- und Entladen der Koffer zu erleichtern, gibt es passend zu den Boxen Innentaschen mit stabilen Tragegriffen. Der Inhalt ist somit zusätzlich geschützt.

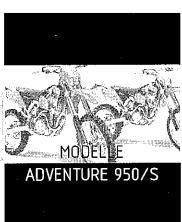
Innentasche schwarz für 35 Liter Box (6126)

€ 41,55

Innentasche schwarz für 41 Liter Box (6119)

€ 41,55



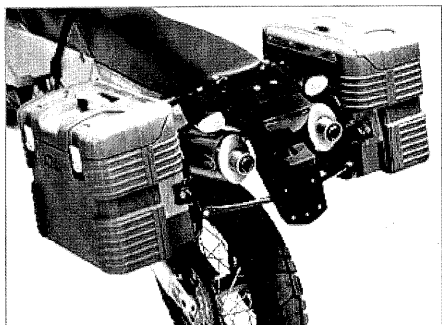
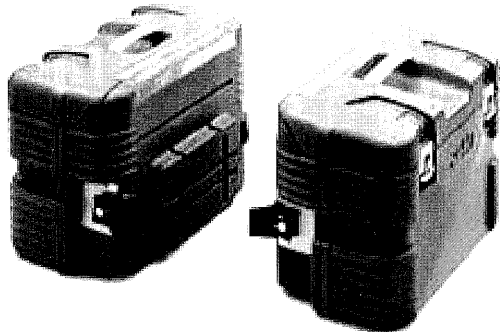


ADVENTURE 950/S

KOFFERSET „ADVENTURE“

Zwei absolut wasserdichte Kunststoffboxen, die ebenso wie die Aluminiumkoffer von oben beladen werden. Das Koffer-set ist doppelwandig verarbeitet. Der Hohlraum kann als Wasser-vorrat genutzt werden. 3 Liter stehen pro Koffer zur Verfügung. Packvolumen 2x32 Liter.

Maße: 48x27x36cm, Farbe dunkel-grau. (11699) **€ 482,35**



SOMMER TIPP

Für alle Fälle...

Durch die doppelwandige Konstruktion des Kunststoffkoffer-sets Adventure kann der Hohlraum als Wasserreserve genutzt werden. Das Brauch/Nutz-Wasser wird oben in den Hohlraum eingefüllt. Die Öffnung ist mit einem Gummistopfen verschlossen.

Mit einem zusätzlichen Wasserhahn kann das Wasser wieder abgelassen werden. (Einbauanleitung ist in der Serviceinformation des Koffer-sets beschrieben.)

Wasserhahn (4278)

€ 8,15

O-Ring (693)

€ 0,30

GEPÄCKHAKENSET

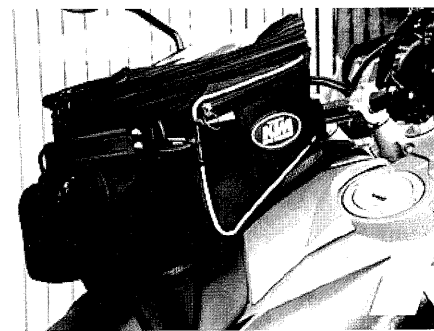
An die Kunststoffkoffer der Adventure lassen sich zusätzlich Haltebügel montieren. Diese Haltebügel sind zur Aufnahme von zusätzlichem Gepäck geeignet. Pro Koffer wird ein Set benötigt. Set (12345) **€ 37,70**

TANKRUCKSACK 950

Der Tankrucksack wurde passend für die Tank-Sitzbankform der Adventure 950/S konstruiert. Robustes Außenmaterial mit extra starken Reißverschlüssen. Grundplatte kann vom eigentlichen Tankrucksack getrennt werden. Einfach und schnell kann der Tankrucksack montiert werden. Ein Hauptfach, das durch drei kleine Fächer erweiterbar ist, ermöglicht ein Gesamtvolumen von max. 18 Litern. In der Deckelklappe ist ein Kartenfach integriert.

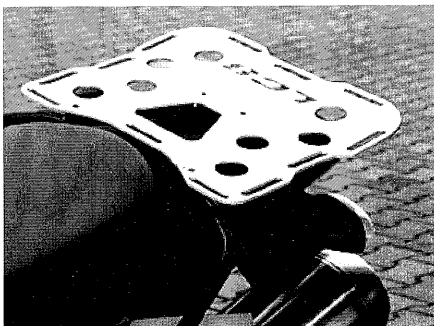
Im Lieferumfang enthalten sind Tragegurt und Regenhaube.

Farbe schwarz mit seitlichem KTM Logo. (11626) **€ 134,35**

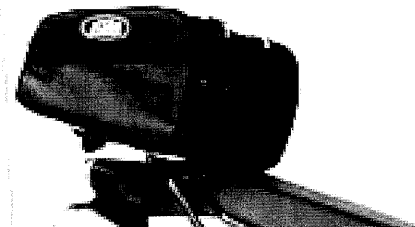


GEPÄCKFLÄCHENVERBREITERUNG

300mm breit und 240mm lang sind die neuen Maße zur Gepäckaufnahme (Serie 210/190). Diese neue Grundplatte ist mit vielen praxismgerechten Aufnahmen (Lasergeschnitten) versehen, so dass die Gepäckbefestigung gut funktioniert. Ein Packsack oder eine große Hecktasche finden eine ausreichend große Auflagefläche und Befestigungspunkte. (13506) **€ 49,00**



Volumen der Tasche wird mit ca. 22 Litern angegeben. Zum Tragen ist ein Handbügel angebracht. Zur Befestigung muss die Gepäckflächenverbreiterung hinten (13506) montiert sein. Hecktasche KTM, schwarz (11581) **€ 96,55**



HECKTASCHE ENDURO 1 UND 2

Für die Tagestour oder als zusätzliche Transportmöglichkeit bieten sich diese beiden Hecktaschen 1 oder 2 an. Version 2 verfügt über eine Volumenerweiterung. Das Grundvolumen beträgt 5 Litern und kann auf 8 Liter erweitert werden. Die schwarzen Taschen sind mit einer stabilen Grundplatte ausgestattet.

Auch hier wird die Gepäckbrückenverbreiterung benötigt.

Hecktasche Enduro 1 (5 Liter)

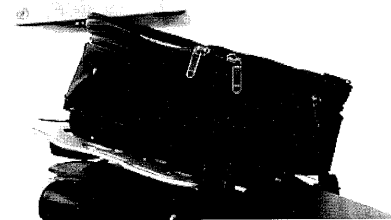
(5744)

€ 32,00

Hecktasche Enduro 2 (5-8 Liter)

(6439)

€ 42,00



WASSERDICHTE PACKTASCHEN (Ortlieb)

Absolut wasserdichte Packtaschen, die einfach über die Sitzbank gelegt werden. Die Taschen müssen weit nach vorne fixiert werden, damit genügend Abstand zu den Endschalldämpfern vorhanden ist. Fahren mit Sozjus

ist dann nicht mehr möglich. Die Packtaschen werden mit einem Rollverschluss geöffnet und verschlossen. Mit stabilen Gurten, die an den Taschen vernäht sind, werden diese am Motorrad befestigt. Die Größe ist für die 950er Adventure passend ausgewählt. Volumen 42 L. Farbe schwarz. (10919) **€ 140,00**



SCHUTZFOLIE FÜR SEITENVERKLEIDUNG

Um die Seitenverkleidung (unterer Teil) über den Endschalldämpfern besser zu schützen, wird eine transparente Schutzfolie angebracht. Bei der Montage von Koffern oder Packtaschen gibt die Folie eine praktische Protektion. Set (12459) **€ 1,20**

WASSERDICHTER PACKSACK (Ortlieb)

Großer wasserdichter Packsack mit Rollverschluss. Der Packsack kann längs oder quer auf der Alugepäckbrücke montiert werden. Empfehlenswert ist die Version mit 47 Liter. Farbe schwarz (10918) **€ 29,90**



ADVENTURE 950 S MIT OBERLIEGENDEM SPORTKOTFLÜGEL UND ÄNDERUNG DER BREMSCHLÄUCHE UND HALTERUNGEN.

SOMMER TIPP

Niederoktaniges Benzin

Touren in ferne Länder, wo Benzin nur in niedriger Oktanzahl zu bekommen ist („brennt gerade noch...“) oder nur Normalbenzin getankt wird, kein Problem für die 950 Adventure. Die CDI Einheit kann mit einem Stecker auf eine andere Zündzeitverstellkurve eingestellt werden. Um diesen Stecker zu lösen wird die Sitzbank abgenommen: in Höhe der oberen Federbeinaufnahme befindet sich ein Stecker mit einem schwarz/braun-braunem Kabel. Dieser Stecker wird deaktiviert. Somit ist der Betrieb mit niederoktanigem Benzin möglich.

HAUPTSTÄNDER

Stabiler Hauptständer der zum Seitenständer zusätzlich montiert werden kann. Kleine Servicearbeiten wie Kette spannen oder einsprühen werden mit einem Hauptständer erleichtert. Der Ständer ist mit einem Ausleger versehen, so dass das Aufstellen erleichtert wird. Schwarz Kunststoffbeschichtet.

Adventure 950 (11702) **€ 153,70**
Adventure 950 S (11703) **€ 153,70**

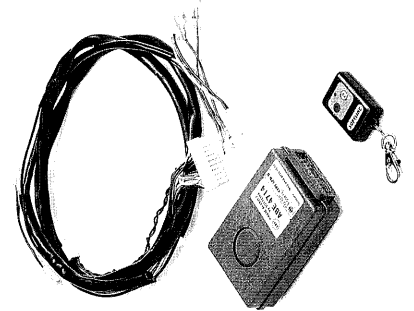


ALARMANLAGE

Damit Ihre KTM auch noch dort steht, wo sie geparkt wurde:

Alarmanlage mit Wegfahrsperre

Diese Anlage wird mit einer Funkfernsteuerung aktiviert. Wahlweise optisches und/oder akustisches Alarmsignal bei Zündschlossmanipulation oder Erschütterungen. Alarmanlage mit Handsender und Kabelset. (11701) **€ 337,35**



SOMMER TIPP

Helmempfehlung

Der ARAI Tour X ist durch seine Vielseitigkeit (mit/ohne Visier und mit/ohne Helmschirm fahrbar) für die Einsatzzwecke der 950er ein sehr empfehlenswerter Helm.

Die Farbkombinationen orange/blau, silber/grau/schwarz, silber uni und schwarz/uni passen gut zu den verschiedenen 950er Versionen.

Weitere Informationen im Kapitel Bekleidung.

BREMSSCHEIBENSCHLOSS MIT ALARMFUNKTION

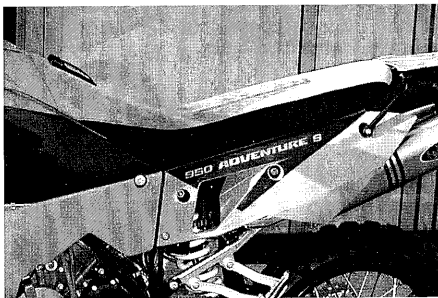
Zwei Bremsscheibenschlösser stehen zur Verfügung: beide Schlösser reagieren auf Bewegung oder Erschütterung mit einem sehr lauten Signalton. Die Handhabung ist einfach: mit einem Schlüssel werden die Schlösser entriegelt und an der Bremsscheibe fixiert. Groß und klein unterscheiden sich im Durchmesser des Verschlussbolzens.

Beide Schlossgrößen können bei der 950er eingesetzt werden.

Schloss groß (6185) € 65,00
Schloss klein (6186) € 56,00

SITZBANKALTERNATIVEN

Je nach Einsatzzweck kann die Sitzbank der 950 Adv /950 Adv S individuell verändert werden. Höher, breiter ... oder eine Individualversion mit Wildlederbezug. **Bei Fragen bitte anrufen 0208-629560 (Patty Kroll)**. Soll Ihre Sitzbank im Originalzustand bleiben, kann eine zweite bestellt werden und nach Ihren Wünschen geändert werden. **Sitzbank Serie schwarz 950/S** (12033) € 106,75

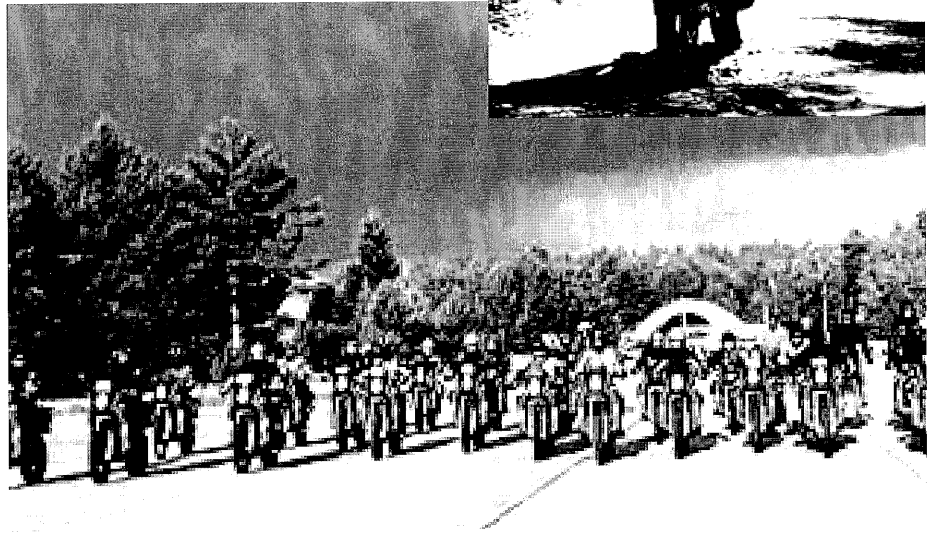


ADVENTURE TREFFEN 2004

Nach den ersten drei Treffen mit zuletzt über einhundert Teilnehmern findet wieder im **Oktober 2004 (vom 8.10-10.10)** das 4. Adventure – Enduro Treffen statt.

Neben der Einzylinder Adventure waren beim letzten Treffen auch schon einige 950er vor Ort, sicher sind es 2004 schon einige mehr. Das Treffen findet auf einem Bauernhof statt. Uns steht eine große umgebaute Scheune zur Verfügung (Super Ambiente).

Neben Diavorträgen, Lagerfeuer und tollen Touren in die Umgebung, geht es einfach darum, nette Leute zu treffen, Ideen und Erfahrungen austauschen. Info's und Anmeldungen ab Juli 2004 bei Lothar Teufer c/o Sommer KTM.

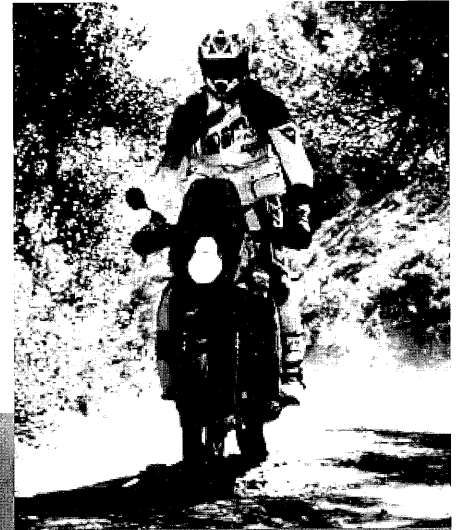


KTM 950 ADVENTURE TREFFEN

Auch für 2004 ist wieder das KTM 950 Adventure Treffen geplant. Wie auch beim 1. Treffen: **950 only**.

Termin und Ort werden noch bekannt gegeben.

Organisator: KTM Deutschland.



REIFEN ADVENTURE 950/S

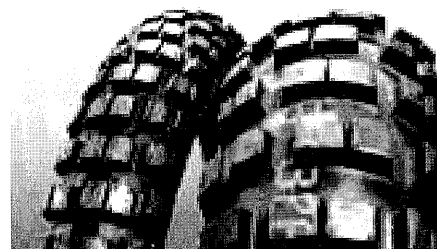
PIRELLI MT 90



Die Original Bereifung der KTM Adventure 950/S. Sehr guter Allround Reifen. Macht auch im leichten Gelände eine gute Figur. Sein Hauptaktionsfeld ist aber schon die Straße. Super Handling und gute Laufleistung zeichnen den Pirelli MT 90 aus.

Vorne 90/90-21 54 V € 62,00
 (11994)
Hinten 150/70-18 70 V € 112,00
 (11925)

METZELER KAROO



Der Reifen für das Grobe. Hält die Adventure 950/S auch im Gelände sicher in der Spur. Bei der Montage wird ein kleiner Aufkleber im Cockpit oder am Lenker fixiert (max 170km/h). Auf langen Straßentouren leidet das grobstollige Profil sehr.

Vorne 90/90-21 54R € 65,50
 (12042)
Hinten 150/70-18 70R € 112,50
 (12043)

LUFTDRUCKMESSER

„Under Pressure“ - der richtige Reifendruck ist extrem wichtig. Der falsche Luftdruck kann das Fahrverhalten des Motorrads stark beeinflussen. Um den Reifenluftdruck zu ermitteln, wird der Luftdruckmesser am Ventil angesetzt und der Auslöseknopf gedrückt. Nach dem Abnehmen bleibt der gemessene Luftdruck weiter lesbar und kann durch erneutes drücken wieder „genullt“ werden. Stabile Metallausführung (9520) € 21,00

REIFEN MONTIERHEBEL

Und wenn dem Reifen unterwegs dann doch die Luft ausgeht, heißt es Rad ausbauen und Schlauch austauschen oder zur Not flicken. Jetzt kommen die Montierhebel in Aktion. Drei

verschiedene Montierhebelsets sind im Programm.

Montierhebel, mit „dritter Hand“
klein (7051) € 14,00

Montierhebel, mit „dritter Hand“
groß (7054) € 28,00

Montierhebel Metzeler
(7053) € 20,00

FELGENSCHONER
Damit die Felgen auch nach der Rei-

fenmontage ohne Kratzer sind, empfiehlt es sich Felgenshoner zu benutzen. Diese Kunststoffshoner werden an den Felgenrand, dort wo man die Montierhebel ansetzt, aufgelegt.

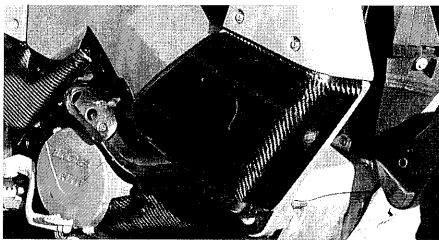
2er Set (11600) € 8,00

PROTEKTION

Helm, Handschuhe, Stiefel und Protektoren gehören zu jeder Fahrer-ausstattung. Aber was für den Fahrer gilt, sollte auch für das Motorrad gelten. Einmal zu viel Gas im Gelände, eine kleine Unachtsamkeit oder ein Unfall. Tank und Verkleidungsteile sind dann leider schnell beschädigt. Verschiedene Protektionen und Sturz-bügel schützen diese Bauteile.

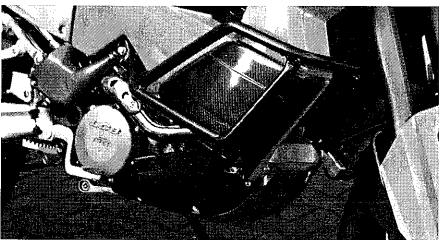
CARBON TANKSCHUTZ

Zwei stabile Carbon Tankschützer, die rechts und links den unteren Teil des Tanks komplett abdecken und somit diesen Bereich sehr gut schützen. Die Carbonplatten werden an den unteren Verkleidungsschrauben und unten am Tank verschraubt. Die serienmäßig vorhandenen kleinen Tankschützer bleiben zusätzlich montiert. (12958) Paar € 149,00



TANKSTURZBÜGEL

Schwarz beschichtete stabile Stahlrohrbügel die pro Seite an drei Punkten verschraubt werden. Damit ist der Tank bei einem Umfaller oder Sturz ausreichend geschützt. Sollten die Bügel nach einem Sturz verbogen sein, können diese demontiert und gerichtet werden. (13453) Paar € 192,35



TANKSTURZBÜGEL (Stainless Steel)

Extrem stabile Tanksturzbügel aus Edelstahl gefertigt. Die Bügel werden

je Seite an vier Punkten fixiert und schützen Tank und Frontverkleidung. Zwei Farbvarianten stehen zur Auswahl:

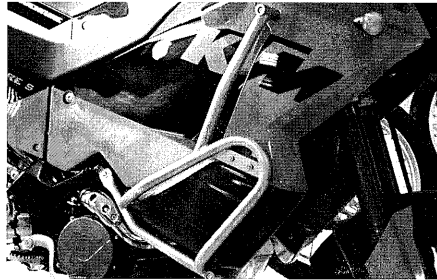
Version ①: natur
(Farbe silbergrau)

Version ②: schwarz
(kunststoffbeschichtet)

Erfahrungsgemäß sind diese Bügel nicht ab Lager lieferbar und müssen frühzeitig reserviert werden.

Version ① natur (13655) € 200,00

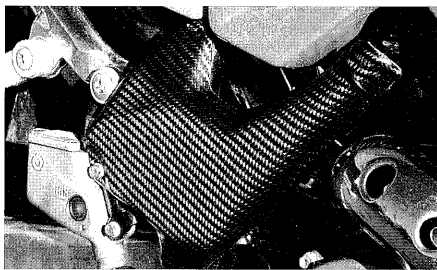
Version ② schwarz (13656) € 220,00



CARBON RAHMENSCHÜTZER

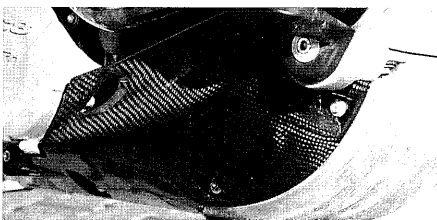
Die Rahmenschützer werden rechts und links über den Fußrasten platziert. Der beschichtete Rahmen wird so gegen Abrieb durch Offroadstiefel geschützt, unabhängig hiervon sieht die Lösung sehr gut aus.

Set (12960) € 79,00



CARBON MOTORSCHUTZ

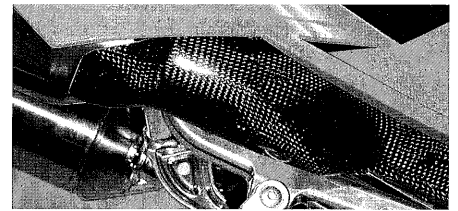
Die Grundplatte des Motorschutzes bleibt erhalten. Die seitlichen Kunststoffeile werden durch attraktive, leichte Carbonelemente ausgetauscht. Set (12959) € 199,00



CARBONSCHUTZ SET 1 (Mitte)

Der Übergang zu den Endschalldämpfern, oberhalb der Beifahrerfußrasten wird hier mit einer Carbonblende abgedeckt. Unabhängig von der schönen Optik wird die seitliche Temperaturabgabe reduziert.

Set 1 (12650) Paar € 144,05

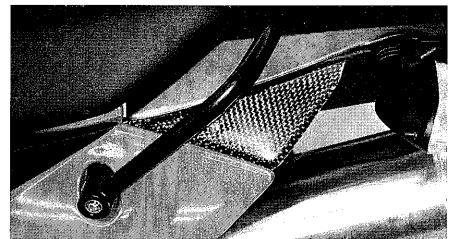


CARBONSCHUTZ SET 2 (Hinten)

Hier wird der Bereich zwischen Handbügel an der Gepäckbrücke und Rahmen abgedeckt.

Hintergrund ist wieder die reduzierte Temperaturabgabe für den Beifahrer und die schöne Optik.

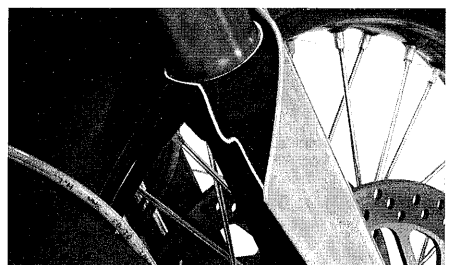
Set 2 (12651) Paar € 95,70



NEOPREN GABELSCHÜTZER

Staub und Sand können die Gabelsimmeringe beschädigen. Um die Simmeringe zu schützen, können Neopren Gabelschützer montiert werden.

Die Schützer sind mit einem Klettverschluss ausgestattet, damit wird die Montage erleichtert. Für die Adventure 950/S müssen die Neopren Gabelschützer von der Länge angepasst werden. (8794) € 32,00

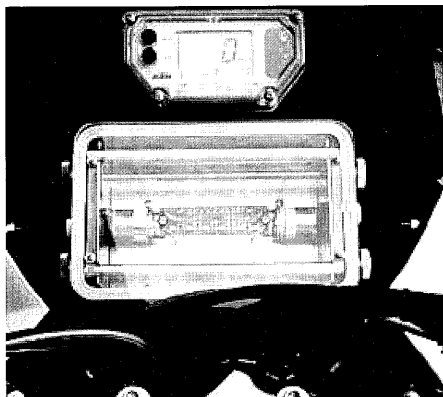


OFFROAD / RALLYE / PERFORMANCE

ROADBOOK KIT

Für Rallye oder Roadbooktouren wird dieses Kit gegen das Original Cockpit ausgetauscht. Ein beleuchtetes Roadbookgehäuse mit elektrischem Antrieb und einer Grundplatte mit Anbauteilen gehören zur Ausstattung. Der Tripmaster wird über das Roadbookgehäuse montiert und ist so optimal im Blickfeld des Fahrers. Tripmaster und Roadbook werden bequem vom Lenker aus bedient.

Roadbook-Kit (11704) € 337,35

**FERNBEDIENUNG TRIPMASTER**

Bei Roadbooktouren oder Rallyeeinsätzen ist es wichtig, den Lenker fest im Griff zu halten. Um die Roadbookfunktion des Tripmasters sicher zu bedienen, kann eine Fernbedienung montiert werden. Die Kilometer/Meterangaben können so in der Roadbookfunktion korrigiert oder auf Null gestellt werden.

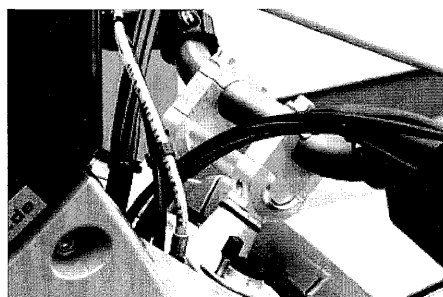
Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung (8882) € 43,50

LENKERERHÖHUNG

Beim Fahren im Gelände ist es oft erforderlich, schwierige Passagen im Stehen zu meistern. Für eine bessere Ergonomie kann je nach Körpergröße eine Lenkererhöhung von 30mm montiert werden.

Der Lenker kann zusätzlich auch noch weiter zur Frontverkleidung (also nach vorne) gedreht werden.

(8394) € 37,00

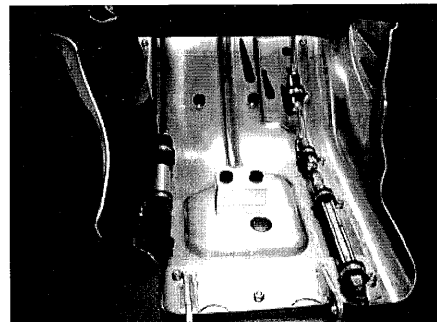
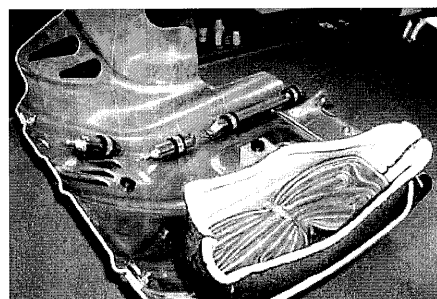
**ALUMOTORSCHUTZ**

Bei Offroadeinsätzen wird ein stabiler Motorschutz sehr wichtig, je mehr Steine unter die Stollen genommen werden, desto gefährdeter wird der untere Bereich. Für die Adventure 950/S gibt es zum Austausch der dreiteiligen Serienversion eine Aluminiumvariante, welche sehr stabil und praxisgerecht ausgeführt ist. Der Alumotorschutz kann bereits mit einem zusätzlichen Wassertank geliefert werden, welcher auch nachrüstbar ist. Der Innenraum des Motorschutzes kann mit Zubehör versehen werden, welches individuell befestigt werden kann (Montierhebel, Luftpumpe, Ersatzschlauch...).

Alumotorschutz 950/S (13653) € 459,00

Alumotorschutz 950/S mit Wassertank rechts € 649,00

Wassertank solo, ersetzt die rechte Seite € 249,00



DER INNENBEREICH DES MOTORSCHUTZES KANN ZUR INDIVIDUELLEN AUFNAHME VON ZUBEHÖR GENUTZT WERDEN.

SOMMER TIPP**Schnelles Fahren im Sand/Afrikareisen (Desert Express)**

Der Radstand der Adventure 950/S und die Gesamtgeometrie ermöglicht einen sehr guten Geradeauslauf.

Um diese Fahrwerksqualitäten im Sand noch zu optimieren, kann die Federvorspannung in den Gabelholmen erhöht werden. Der Ringschlüssel (SW 24) ist im Bordwerkzeug vorhanden. Die Einstellmuttern werden im Uhrzeigersinn gedreht (bis Maximum erreicht ist). Die Gabelfedern sind nun straffer vorgespannt und damit wird das Fahren im Sand stabiler. Die serienmäßigen Räder 18" und 21" fördern das gute Handling im Gelände ebenso.

LENKER

Wem der Serienlenker zu stark zum Fahrer hin gekröpft ist (besonders für große Fahrer), kann die **MAGURA MX** Version montieren. Der MX ist 808mm breit und 105mm hoch.

Weitere Alternative: die Version **EX** ist mit 120 mm etwas höher. Die Lenkerbreite ist hier 795mm.

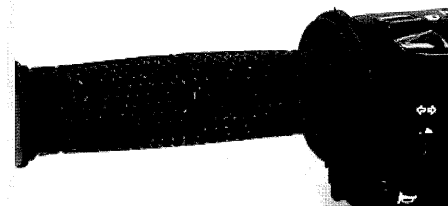
Mehr Infos unter dem Kapitel Lenker. Bei der Montage des Lenkers wird an der linken Lenkerseite ein zusätzliches Loch gebohrt, um die Lenkerarmatur zu fixieren.

Magura MX (7273) € 89,00

Magura EX (7274) € 89,00

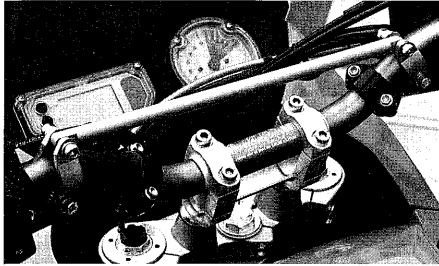
SOMMER TIPP**Komfortgriffe**

Weicher, dicker, komfortabler. Auf längeren Touren deutlich angenehmeres Griffgefühl. Auch bei Nässe sehr angenehm, da die Fläche griffig bleibt und nicht rutschig wird. Bei der Montage sollte Griffkleber verwendet werden, somit ist ein fester Sitz an den Lenkenden garantiert. (7070) € 11,00



LENKERMITTELSTREBE

Die Mittelstrebe kann zur Befestigung von Roadbook oder GPS Halter eingesetzt werden. Die Strebe wird einfach mit zwei Schellen am Lenker befestigt. Wenn kein Roadbook oder GPS Halter montiert ist, kann dort ein Lenkerpolster platziert werden. (7067) € 21,00



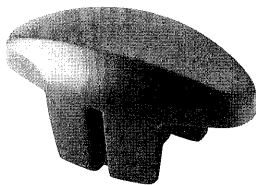
LENKERPOLSTER

Bei Offroadeinsätzen kann es auch mal unnötigen Kontakt mit dem Lenker geben. Deshalb sollte aus Sicherheitsgründen ein Lenkerpolster montiert werden. Das Lenkerpolster wird einfach in der Lenkermitte montiert. Wenn eine Mittelstrebe montiert ist, wird ein Polster auf diese aufgesteckt. (6543) € 18,35

Polster ohne Mittelstrebe

(6543)

€ 18,35



Polsterrolle für die Mittelstrebe

(verschiedene Designs) ab € 10,00

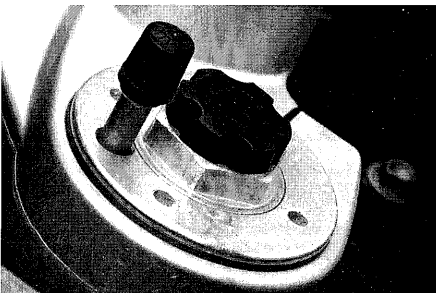
GABELSCHNELLENTLÜFTER

Einfach und schnell kann die Gabel an der KTM 950 Adventure entlüftet werden. Die Kreuzschlitzschrauben oben am Gabelholm werden durch die Schnellentlüfter ausgetauscht. Das Ansprechverhalten einer entlüfteten Gabel ist besser und die Simmerringe werden auch geschont. USD Gabel 43/48 M4 (7288) € 19,90

USD Gabel 43/48 M4

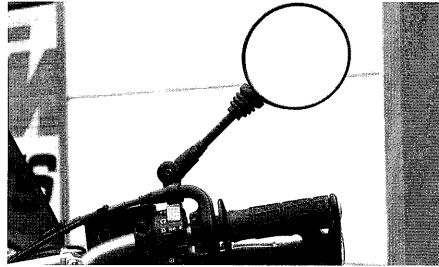
(7288)

€ 19,90



KLAPPSPIEGEL MIT TÜV

Die Spiegel der SXC 625 passen auch für die Adventure 950/S. Bei Ausflügen ins Gelände werden die Spiegel am Gelenk einfach nach innen geklappt. Dazu wird nur eine Innensechskantschraube am Gelenk gelöst und der Spiegel kann verstellt werden. Durch das eingearbeitete Gelenk werden Vibrationen nicht so leicht übertragen. (8411) Stück € 29,95



HANDBÜGEL

Wer die Originalhandbügel gegen eine schlankere Version austauschen möchte, findet in den Acerbis Bügeln eine sinnvolle Alternative. Mit stabilen Metallschellen werden die Handbügel am Lenker montiert. An diese Handbügel lassen sich auch noch zusätzlich Spoiler montieren. (8521) € 23,90 (4699) € 23,90 (164) € 38,50

Handbügel schwarz (8521) € 23,90

Handbügel orange (4699) € 23,90

Anbaukit (164) € 38,50



Handbügelspoiler schwarz

(168)

€ 15,30

TITAN ENDDÄMPFER SET AKRAPOVIC MIT ABE

Eine Gewichtsreduzierung von 59% zu den Originalschalldämpfern, ist nur ein Argument, welches für die edlen Endschalldämpfer von Akrapovic spricht. Eine noch bessere Leistungsentfaltung im unteren und mittleren Drehzahlbereich erhöhen den Fahrspaß. Diese Titandämpfer sind sauber verarbeitet und haben eine gute Passform. Im Fahrbetrieb erfolgt eine deutlich geringere Temperaturabgabe für den Fahrer und Beifahrer, ein praxisgerechter Vorteil bei hohen Sommer Temperaturen oder im Stau. Diese Enddämpfer verfügen über eine E-Nummer, so dass sie ohne weiteren Fahrzeugscheineintrag legal gefahren

werden können. Für Experimente können die dB eater Einsätze entfernt werden, so dass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal. Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleiteter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Akrapovicversion über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde. Diese Titan Slip-On Dämpfer sind so schön, dass sie sehr gut zu einer 950er passen. (11697) Paar € 894,15

Bei dieser alternativen slip-on Variante werden wieder die Enddämpfer gewechselt und man erhält eine leichte und Katlose Version, welche legal im Straßenverkehr gefahren werden kann. Ovale Ausführung 79 x 109mm. (12638) Paar € 667,00

werden können.

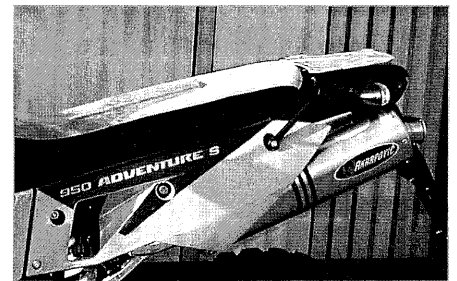
Für Experimente können die dB eater Einsätze entfernt werden, so dass eine komplette Rallyewettbewerbsakustik erfolgt, dieser tiefe Sound ist dann allerdings nicht mehr legal.

Beim Fernreiseeinsatz in exotischen Ländern ist vorteilhaft, dass verbleiteter Kraftstoff gefahren werden kann, da diese Akrapovicversion über keinen Kat verfügt, welcher irreparabel zerstört würde.

Diese Titan Slip-On Dämpfer sind so schön, dass sie sehr gut zu einer 950er passen. (11697) Paar € 894,15

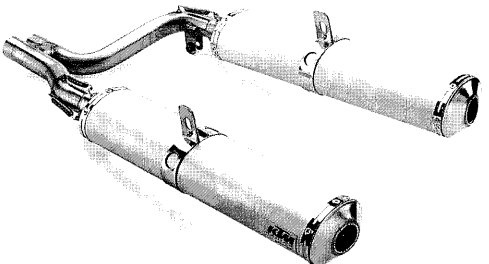
(11697)

Paar € 894,15



KTM ALUMINIUMDÄMPFER MIT ABE

Bei dieser alternativen slip-on Variante werden wieder die Enddämpfer gewechselt und man erhält eine leichte und Katlose Version, welche legal im Straßenverkehr gefahren werden kann. Ovale Ausführung 79 x 109mm. (12638) Paar € 667,00



SOMMER TIPP

Lenkerposition 950/S

Die Lenkerposition ist für die gesamte Ergonomie einer entspannten Körperhaltung sehr wichtig.

Aus diesem Grund sollten insbesondere große Fahrer eine Änderung überprüfen. Am Lenker wird ein Bezugspunkt (Filzstift) bei Skalenpunkt 2,5 angebracht und eine Änderung auf 1,5 oder 1 (nach vorne) erfahren. Anzugsdrehmoment der Schrauben jeweils 20 Nm. Wenn es nicht gefällt, geht man wieder auf 2.5 zurück. Der Versuch lohnt aber.



ADVENTURE 950/S

SOMMER TIPP

Performance ist das Gesamtleistungsangebot der Technik. Für den Fahrbetrieb gibt es eine einfache Möglichkeit unten mehr Drehmoment zu erreichen, besonders im wichtigen Bereich von 3000 1/min bis 4000 1/min. Mit dem einfachen Austausch unseres Sportluftfilterdeckels wird diese Maßnahme sehr kostengünstig erreicht (Budget € 15,00).

DREHMOMENT UND PERFORMANCE

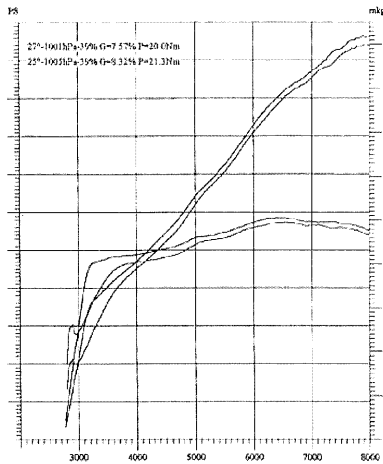
Diese Änderung funktioniert sehr gut für die Serienanlage und die Akrapovic Titanversion:

Der Sportluftfilterdeckel kann nach der linken Tankdemontage leicht getauscht werden, zur Perfektionierung kann die Nadelposition der Vergaser auf die 3. Pos. von oben geändert werden (Serie 2. v.o.). Diese

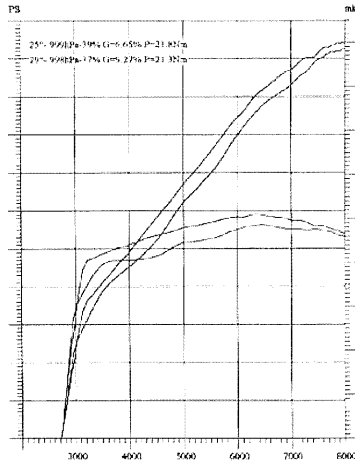
zusätzliche Änderung ist nicht zwingend aber empfehlenswert.

Die zusätzlich über 4000 1/min vorliegende Drehmomentverbesserung ist auch angenehm, der zentrale Vorteil liegt jedoch im angenehmeren fahren ab 3000 1/min.

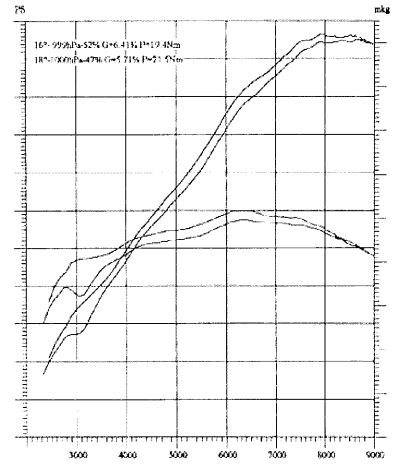
Sportluftfilterdeckel 950
(12500) € 15,00



950 SERIE UND SERIENSCHALLDÄMPFER / MIT SPORTLUFTFILTERDECKEL UND SERIENSCHALLDÄMPFER



VERGLEICH SERIENSCHALLDÄMPFER / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC



VERGLEICH AKRAPOVIC / SPORTLUFTFILTERDECKEL UND AKRAPOVIC

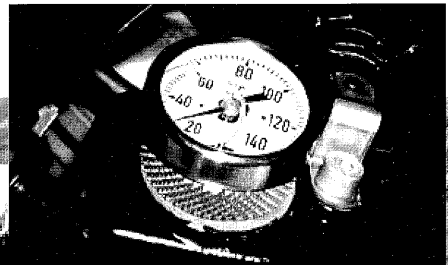
GABELFOLIE WHITE POWER

Extra stabile Aufkleber mit White Power Logo. Die Gabelstandrohre sind so gut gegen Steinschlag geschützt. Vor dem Aufkleben bitte die Standrohre mit Bremsenreiniger entfetten. (4520) Paar € 16,00



ÖLTHERMOMETER

Statt des Serienölpeilstabs kann ein Ölthermometer am Öltank eingeschraubt werden. Bei einem Stopp kann die Temperatur abgelesen werden, während der Fahrt ist es allerdings schwieriger die Skala abzulesen. Gibt aber immer ein sicheres Gefühl und den „Überblick“. (6914) € 56,00



SOMMER TIPP

BESSERER SCHUB

Wer bei Fernreiseeinsatz seine Inspektionen in Eigenregie umsetzt, sollte bei der Luftfilterkontrolle die Vergaserbelüftungsschläuche (links aus dem Vergaser kommend und nach unten aus dem Luftfilterkasten führend) auf knickfreien Zustand kontrollieren. Der Querschnitt dieser Belüftungsschläuche darf nicht durch Knicke oder Dreck reduziert sein. Negative Auswirkung bei Querschnittsreduzierung ist ein Beschleunigungsloch, wenn man aus höheren Drehzahlen kam und erneut beschleunigen möchte.



ERSATZ- STURZ- VERBESSERUNGSGERÄTE

Eine kleine Auflistung von Teilen für die **KTM Adventure 950/S** als Ersatzteilkpaket für eine Fernreise oder Off-roadtour:

Zündkerze (6927)	€ 11,00
Zündkerzenbox (119)	€ 3,50
KTM Ölfilter (11770)	€ 10,55
Handbremshebel (11801)	€ 52,55
Kupplungshebel (12032)	€ 40,95
Tankschutz re/li (12005/11955)	je € 4,15
Bremsbeläge hinten (6128)	€ 55,60
Bremsbeläge hinten Lucas (7032)	€ 25,00
Bolzen Set für Bremsbeläge hinten (11799)	€ 8,85

Dies soll nur ein kleiner Ausschnitt aus dem Ersatzteil Zubehör Sortiment sein, welches für eine Reise in Betracht gezogen werden kann.

Das Ersatzteilsortiment ist abhängig vom Reiseland und Reisedauer.

TRENN UND NIETWERKZEUG

Auch die Lebensdauer einer Antriebskette ist begrenzt. Zum Trennen und Vernieten der Kette gibt es ein Werkzeug, um diese Arbeit fachmännisch zu machen. Das Werkzeug ist für 520 und 525 Ketten einsetzbar.

(11568)	€ 109,00
Beim Austausch der Kette den Kettengleitschutz auf evtl. Verschleiß prüfen, gegebenenfalls austauschen. (11795)	€ 13,70

SOMMER TIPP SOMMER TIPP**Mehr Fahrspaß durch kleine Änderungen**

Die Adventure 950/S ist serienmäßig mit der Übersetzung 17/42 Ritzel/Kettenrad ausgestattet. Eine etwas kürzere Übersetzung erhöht die praktischen Eigenschaften enorm, da durch einfachen Ritzelwechsel eine um 6% geänderte Übersetzung erreicht wurde. Als reine Zahl uninteressant, aber deutlich spürbar durch besseren Durchzug, ein gefühlsmäßig „praktischeres“ Gangangebot in der Stadt und auf der Landstrasse (Offroadspezifisch sowieso) und sogar erhöhte Endgeschwindigkeit (mit höherer Drehzahl). **Eine kleine Änderung mit deutlich positiver Wirkung.**

16er Ritzel (11920) € 23,80

Wer eine **noch mehr offroadorientiertere Übersetzung** sucht, kann das Kettenrad von 42 Z auf 45 Z wechseln, weitere 7% sind also erreichbar. Die Kettenlänge bleibt bei dieser Übersetzung gleich.

Kettenrad 42 Z (11823) € 57,20

Kettenrad 45 Z (11806) € 55,00

Kette 525 118 Glieder mit Nietkettenschloss, hochwertige DID 525 ZVM X-Ring! (11916) € 161,50

Nietkettenschloss 525 (12831) € 5,10

EPC LOS IM SAND

Das serienmäßig eingebaute EPC System (Electronic Power Control) macht für die Zulassungsvorschriften Sinn. Technisch wird für den 2. und 3. Gang NUR bei Vollanschlag des Gasgriffes eine Schiebengeschwindigkeitsreduzierung erreicht. Bei allen anderen Fahrzuständen wird das EPC System nicht berücksichtigt.

Wenn aber Dauersandinsätze oder eine Fern/ Weltreise ansteht, sollte das EPC System unterbrochen werden, damit Feinstaub die Schieber und die Führung nicht vorzeitig verschleifen können. Die Änderung ist einfach und wird wie folgt umgesetzt: im Luftfilterkasten finden Sie die EPC Schlauchanschlüsse auf der rechten Seite der Vergaser. In die beiden schwarzen Gummischläuche wird jeweils ein EPC Stopfen gesteckt, danach erfolgt der ursprüngliche Anschluss der Schläuche auf den Vergaser. Obwohl das System weiter arbeiten kann, wurde ein mechanischer Verschluss erreicht, welcher keinen Feinstaub mehr durchlässt. Wer für Fahrexperimente das EPC deaktivieren möchte, macht den gleichen Schritt.

Materialaufwand 2 EPC Stopfen (4878) je € 0,45

DVD · VIDEO · BILDBAND

„Bis ans Ende der Welt“. Der Titel ist Programm: Thomas Junker und Steffen Müller berichten über ihre Reise quer durch Russland, Kasachstan, Kirgisien bis in die tiefste Sibirische Taiga. Im Sommer 2002 starteten die beiden mit der neuen Adventure 950 durch verschiedene Klimazonen „Bis ans Ende der Welt“.

VHS (11193) € 20,00

DVD (11194) € 20,00

Bildband (11528) € 20,00

DURCH DAS MEER OHNE WASSER - Spurensuche in der Sahara

Der neueste Film über die 950er Adventure von Thomas Junker und Steffen Müller. Die Saharatour führt von Libyen, Niger, Mali, Burkina Faso, Mauretanien nach Marokko. Eine Abenteuer Reisereportage mit der Adventure 950 durch die Sahara, dem Niger folgend nach Westafrika bis nach Marokko ist in Vorbereitung. Weitere Infos im Frühjahr 2004 über www.ktm-sommer.de, Kapitel 950

Auch für 2004 gilt:

„THE
ADVENTURE
RETURNS...“



DUKE

BORN 1994

DUKE I, eine konsequente Verfeinerung der Super Moto Idee. Und direkt alles dran: hochwertige Brems und Fahrwerkskomponenten und viele andere edle Details.

620er Kickstart, orange-schwarz

620er Kickstart, schwarz-carbon

620er, E und Kickstart, schwarz-gelb

620er, E und Kickstart, dunkelmetallisch

640er Last Edition, orange-schwarz

EVOLUTION

DUKE II, mit neuem Design und leistungsgesteigert durch 640er mit großem Luftfilterkasten und 2-1-2 Aluschalldämpfer.

Titan, Limegreen

Titan, Limegreen, black orpheus

Limegreen, schwarz-rot

arctic-white schwarz, orange-schwarz, schwarz

schwarz-silber, orange metallisch-schwarz

Mit neuem Hi Flow Zylinderkopf und hydraulischer Kupplungs betätigung

schwarz, gelb-schwarz

Neuer Kupplungskorb und Sekundär Luft System zur Abgasreduktion

Seit Herbst 2000 fährt auch ein deutscher **Formel-1 Fahrer neben seiner 6-Days eine DUKE II von Sommer KTM**. Wir gratulieren zu den vielen Erfolgen auf der Piste.

DUKE BATTLE

Seit 1997 von KTM Deutschland organisiert: **DUKE BATTLE** für alle LC4. Fast serienmäßige **DUKES** (im Motor darf nichts geändert werden) im Einsatz auf deutschen Rennstrecken. Unterlagen und Termine bei KTM Deutschland, Gewerbegebiet, 92289 Ursensollen anfordern.

KTM EUROPA FESTIVAL 2004

Geplant am 10.-12.06.2004. Schriftliche Anmeldung bis zum 30.04.2004 nötig. 3 Tage Motorrad fahren, Shows, Camping, Geschenke...

DUKE SERVICE-ERSATZTEILE

Bitte geben Sie bei Bestellungen von notwendigen Teilen immer das Modelljahr an.

Unser Kontakt für Schnellversand:

Telefon 0208 - 629560

mail@ktm-sommer.de

Fax 0208 - 62 81 283.

DUKE II UND NOCH MEHR SPASS

Wer seine neue **DUKE II** eingefahren hat und erfahren möchte, was noch in ihr verborgen ist, kann für den motorsportlichen Wettbewerb einfach seine „neue“ **DUKE** trimmen.

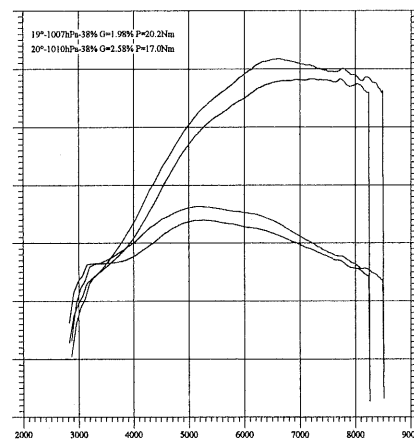
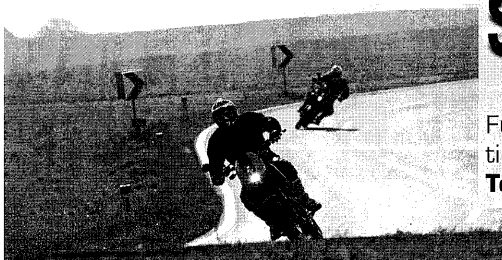
- ① EPC System deaktivieren (sh. Kapitel Tuning)
- ② Das Vordere 17er Ritzel (Modelljahr abhängig) wird gegen ein 16er Ritzel getauscht (3249) **€ 12,10**. Dies harmonisiert sehr gut an einer **DUKE II**. Für noch bessere Beschleunigung kann auch ein 15er Ritzel (K1R15) probiert werden. (Tipps siehe auch Kapitel Übersetzung)
- ③ Leistung und Drehmoment. Dies geht bei einer Serien-**DUKE** einfach, effektiv und günstig. Das Standardleistungskit (Details Kapitel Tuning) kostet nur **€ 43,00** und zeigt, was in Ihrer **DUKE** stecken kann.

- ④ Für ein nochmal besseres Gesamtergebnis wird der Super Moto Luftfilter (**€ 12,00**) gefahren. Entweder direkt mit dem Leistungskit bestellen, sonst bitte die geänderte Bedüsung beachten.

Die Punkte ① - ④ funktionieren mit minimalem Aufwand, ohne dass irgendwo im Luftfilterkasten gebohrt, improvisiert oder zeitaufwändig getestet werden muss.

DUKE I

Hier finden Sie Bedüsungspläne unter Tuning. Bitte beachten Sie, dass die Version 94-96 (großer Luftfilterkasten) anders abgestimmt werden kann als Bj. 97/98 (kleiner Luftfilterkasten).



DUKE 2003 SERIE /
STANDARDLEISTUNGSKIT MIT SUPERMOTO-
LUFTFILTER

SOMMER TIPP

DUKE TOUREN

Für die Urlaubsplanung 2004 frühzeitig berücksichtigen: **KTM Adventure Tours** im gleichnamigen Katalog.

DUKE II SPORTSCHALLDÄMPFER

DAM

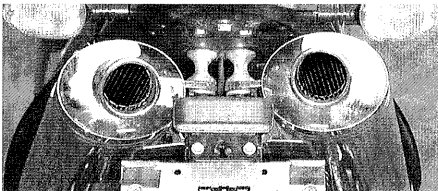
Als sportlicher Ersatz für die Aluserien-dämpfer werden gerne die **DAM DUKE II Edelstahlschalldämpfer** gefahren:

- sehr gutes Finish, hochglanzpoliert
- ovale Form
- Endkappe mit Sieb: db eater, dieses Sieb kann alternativ herausgenommen werden
- traumhaft tiefe Akustik
- Drehmomentplus
- sehr einfacher Wartungsaufwand
- Befestigung an Serienaufnahme (die beiden schönen Aludistanzhalter)
- Gewichtersparnis, Paar 1,4 kg

Die Akustik dieser Anlage macht aber leider süchtig, wer die Augen schließt, kann einen 2-Zylinder italienischer Abstammung „sehen“.

Die aufwändige Herstellung (Handarbeit) mit diesem Finish ist sehr zeitaufwändig, was sich auch im Preis niederschlägt. Die Nachfrage übersteigt seit Jahren die kurzfristige Verfügbarkeit, so dass eine Reservierung/Bestellung frühzeitig erfolgen muss.

DAM oval Edelstahl poliert DUKE II [7160] Paar € **620,00**



SOMMER TIPP

DUKE II Serienendschalldämpfer

Die Aluendschalldämpfer der DUKE II mit den serienmäßigen VA-Endkappen sollten nicht durch manipulieren der Endkappe verändert werden. Obwohl das Teil lauter wird, verschlechtert sich das Leistungsverhalten, darum bitte im Serienzustand belassen.

AKRAPOVIC

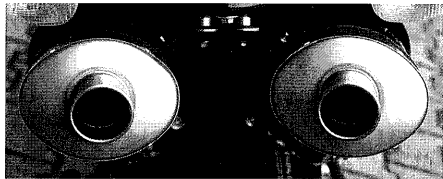
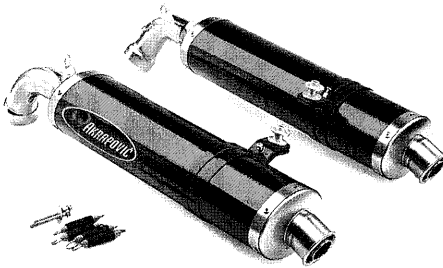
AKRAPOVIC CARBON/TITAN MIT ABE

Im Rennsport, das Maß der Dinge, die Schalldämpfer von Akrapovic. Sehr gute Passform und wertige Verarbeitung. Im Vergleich zum originalen Dämpfer **spart man 38% des Gewichtes** ein. Edelstahl Eingang, Carbonmantel und Titan Endkappe mit db eater. Mit EG ABE.

Wenn die Akustik den Vorstellungen noch nicht entspricht, lassen sich die ABE db eater auch herausrauben (dann ohne ABE). Sehr gute Leistungsentwicklung mit dem passenden Leistungskit.

[12031]

Paar € **869,00**

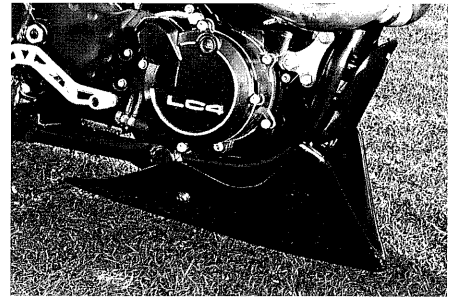
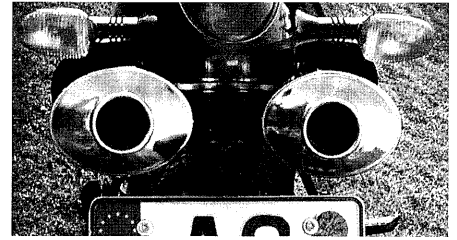
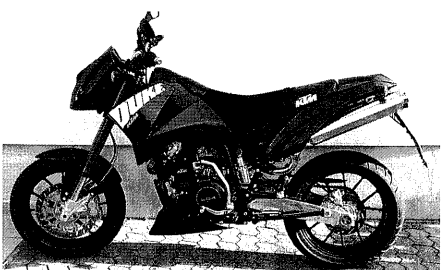


KIT SEBRING RACING + TÜV VERSION MIT BUGSPOILER

Hier erhält man ein besonderes Kit, bestehend aus kompletten Edelstahlschallkrümmern, Mittelteil, Edelstahldämpfern und einem Bugspoiler für den Motor. Dieser Bugspoiler ist in weiss/unbehandelt und kann für die vorhandene DUKE umlackiert werden. Hier erhalte ich eine günstige Komplettlösung, meine DUKE II zu ändern. Es liegen 2 Varianten vor:

- ① Kit mit **Racing Enddämpfern** und Bugspoiler, € **999,00**
- ② Kit mit **TÜV Endschalldämpfern** und Bugspoiler € **999,00**

Der Bugspoiler ist auch einzeln erhältlich. Weiß grundiert [12223] € **170,00**



DUKE TIPP: WIEDER EMPFEHLENSWERT

Zwischenschalldämpfer-Edelstahl Y-PIPE

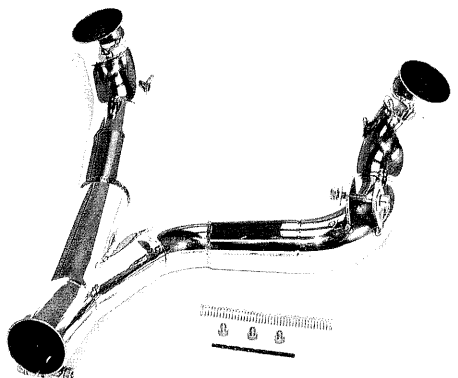
Zum weiteren toppen Ihrer DUKE ein effektiver Schritt, Leistung und Drehmoment weiter zu verbessern. Die serienmäßig mittig eingesetzte Krümmer/Endschalldämpferverbindung hat einen „stumpfen“ Anschlusswinkel für die linke Endschalldämpferseite.

Das Sport Y-Rohr ist strömungstechnisch effektiver geformt. Ausführung: Edelstahl.

Interessant: Mitgeliefert wird eine schwächere und hierdurch spontane Feder für den Vergaserschieber. Der unterdruckgesteuerte Serienvergaser kann nun spontaner arbeiten. Diese Feder ist nur in diesem Kit erhältlich. Passend für den Serienschalldämpfer und o.a. Sportschalldämpfer.

Version KTM [6826] € **410,00**

Eine Zubehörversion hat sich auf Grund der schlechten Passform nicht bewährt.



Die schönste Schalldämpferalternative für DUKE I:

DAM EDELSTAHL POLIERT RUND

Man hat nun keinen optischen "Knick" in der Mitte. Macht jede DUKE I schmäler und schlanker (siehe auch Schalldämpfer). Der Außendurchmesser beträgt nur 90 mm.

Die Gewissensfrage, ob die hochglanzpolierte Edelstahlversion oder die Carbonversion eingesetzt wird, muss jeder DUKE Fahrer für sich entscheiden.

Die Wartungsintervalle liegen um ca. 5.000 – 10.000 Km, hier ist aber auf Grund der Bauweise nur ein Zeitaufwand von ca. 2 Minuten nötig.

Version 1, Edelstahl poliert

mit herausnehmbarem db Killer.

[7133]

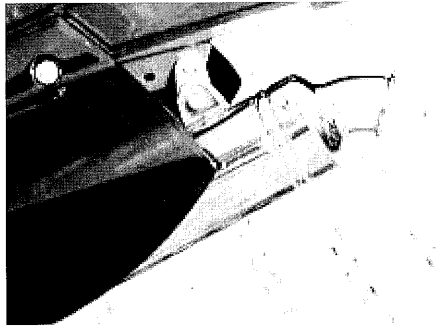
€ 260,00

Version 2, Carbon

mit herausnehmbarem db Killer.

[4542]

€ 330,00



KTM SXC Sportschalldämpfer

(wie Supermoto 660), Aluminium, passend für DUKE I. [7169] € 327,70



ZUBEHÖR

DUKE II und DELLORTO

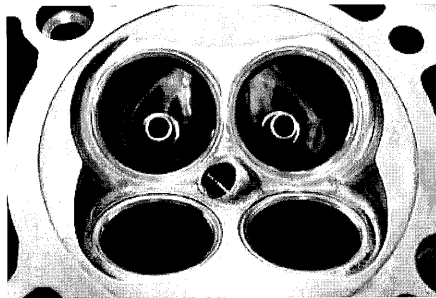
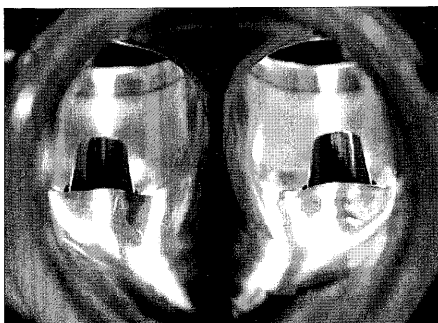
Wer KTM- oder Fahrer italienischer Motorräder war, und sich mit den Dell'Orto Vergasern für den Sporteinatz auskennt, kann seine 640er DUKE auch mit dem passenden Dell'Orto Vergaser 40 mm ausrüsten. Die DUKE läuft dann wieder sehr hart und spontan, über Austausch der Naddüse kann leicht zusätzlich die Laufkultur und Leistung geändert werden.

Vergaser kompl. [6954] € 220,00

Separat werden der Gaszug, Chokezug (Chokebedienung oben und unten möglich), 2 Verbindungsgummis und ein neuer Gasgriff benötigt (Baujahrabhängig). Budgetabhängig ist meist die Entscheidung für eine andere Vergaseralternative: **Keihin 41er**.

ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG

(Details sh. Tuning), auf Wunsch auch individuelle Steuerzeitenoptimierung ist dann der nächste logische Schritt zur Leistungs- und Spontanitätssteigerung. Eine Detailabstimmung über Prüfstand und Kontrolle der Lambda-werte ist in Oberhausen möglich.



KUPPLUNGSVERSTÄRKUNG

Die serienmäßig bereits groß dimensionierte Kupplung kann für sportliche „Qualereien“ einfach verstärkt werden. Drei harte Kupplungsfedern mit entsprechenden Federtellern ergeben einen stärkeren Anpressdruck des Lamellenpaketes.

Sportkupplungsfeder

[4312]

Stück € 2,65

Passende **Tellerscheibe** hierzu

[3459]

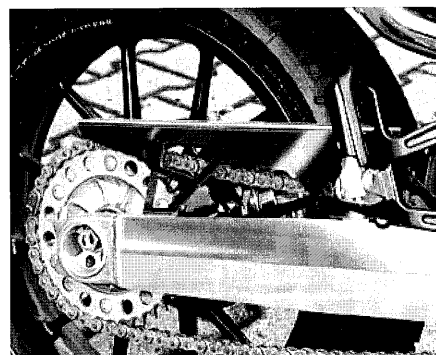
€ 0,85

VA KETTENSCHUTZ

für DUKE II ab 02

passt einfach gut zu der schönen Dukeschwinge [6544]

€ 34,90



ÖLTHERMOMETER

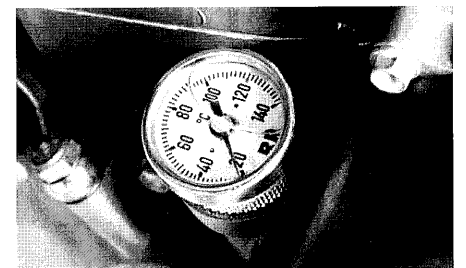
Eine sinnvolle Information über den Zustand des Motors.

Die richtige Warmlaufphase kann nun genau kontrolliert werden, was letztendlich eine Lebensdauerverlängerung mit sich bringen kann.

Das Ölthermometer wird am Öleinfüllstutzen eingeschraubt, der Ölstand bleibt weiterhin messbar.

[6914]

€ 56,00

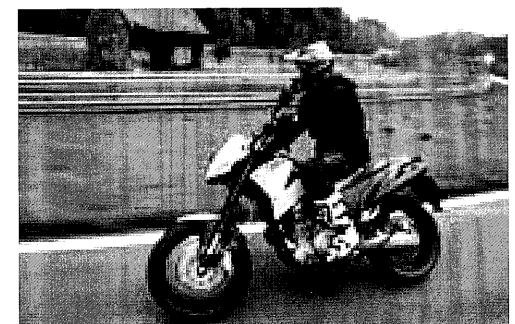


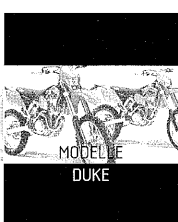
SOMMER TIPP

DUKE II 99

Wer eine DUKE II 99 hat, als Fahrer größer ist und bequemer sitzen möchte, kann hier einfach die Sitzbank (höher/bequemer) tauschen. Farbe uni schwarz [7261]

€ 111,05





BREMSEN

BREMSEBELÄGE

LUCAS SV

Vollmetallischer Sinterbelag mit Speziallackierung. Hoher Reibwert garantiert sehr gute Leistung. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Sehr guter Belag für sportliches Fahren. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung.

Mit ABE (KBA Nr.)

Vorne Duke I [9897] € 35,00

Vorne Duke II [10019] € 35,00

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Für Hochleistungseinsätze geeignet. Der Bremsbelag für Sport- und extremem Einsatz.

Vorne Duke I [7034] € 35,00

Vorne Duke II [7035] € 35,00

LUCAS LF

Der Standardbelag für hinten, gute Bremsleistung, nicht quietschend, gut dosierbar mit langer Haltbarkeit.

Duke, alle hinten [7033] € 22,00

Die Serienbeläge sind natürlich auch lieferbar. Bitte einfach per Telefon, Fax oder E-Mail die gewünschte Version bestellen.

BREMSSCHEIBEN

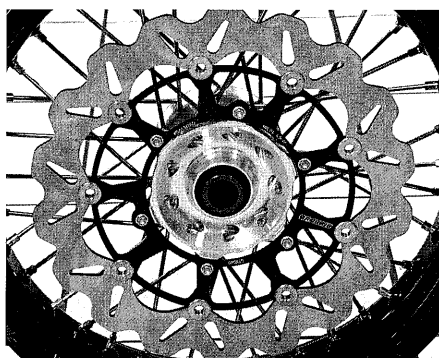
Wie seit 2003 schon Serie, lassen sich schwimmend gelagerte Brems-scheiben auch für alle älteren Modelle nachrüsten. Bessere Bremswirkung, exaktere Dosierung ist das Ergebnis.

BRAKING WAVE BREMSSCHEIBE

320mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Durch die „Wave“ Form ergibt sich eine bessere Wärmeableitung und Bremswirkung. Der Innenkranz ist zur Gewichtsreduktion aus Aluminium. Mit KBA Nummer.

[11714]

€ 285,00



ABM STAHLBREMSSCHEIBE

Schwimmend gelagerte 320mm Edelstahlscheibe mit Aluinnenkranz.

SOMMER TIPP

HANDBREMSHEBEL EINSTELLBAR

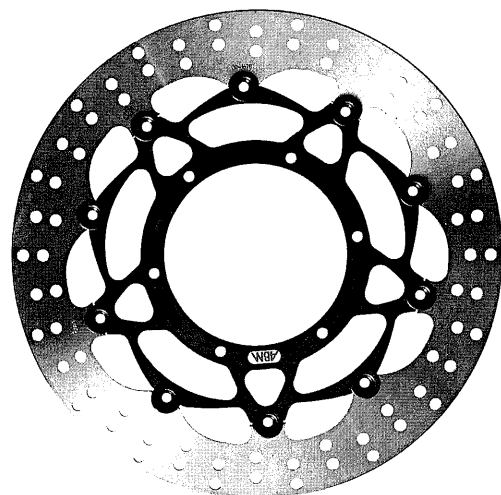
Der aktuelle Handbremshebel mit der Vierfachverstellung ist auch auf die Duke Modelle bis 1999 nachrüstbar. Die Weitenverstellung kommt Fahrer mit kleinen aber auch mit großen Händen zugute. [13691]

€ 40,00

Preiswerter durch konventionelle Scheibenform. Mit KBA Nummer.

[13592]

€ 239,00



MEHR ZUBEHÖR

LUFTFILTER

SERIENVERSION

Bereits eingölt, bitte unbedingt Baujahr angeben.

z.B. DUKE II [6933]

€ 12,00

SUPERMOTOFILTER IN DER SPORTVERSION

(bereits eingölt), also sofort einsetzbar. Dieser verfügt über größere Einzelluftkanäle = höherer Luftdurchsatz, z.B. DUKE II [11554]

€ 12,00

SOMMER TIPP

Optik

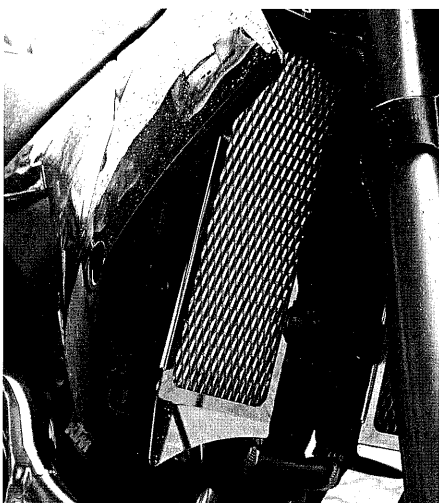
Auch bei allen DUKE können die neuen „weißen“ Blinker gefahren werden = weißes Blinkerglas mit gelbem Innenleben, Spezifikation für KTM passend,

€ 18,00

VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Polierter, Edelstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert. Optisch sehr hochwertig und bietet gute Protektion. [4760]

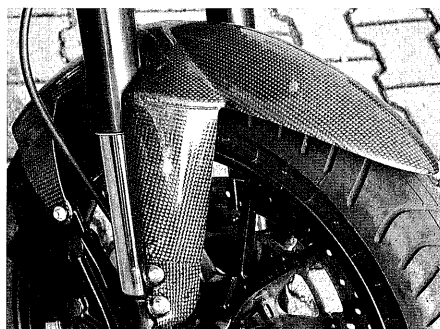
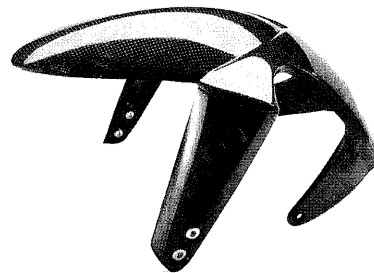
€ 75,00



CARBON KOTFLÜGEL DUKE II

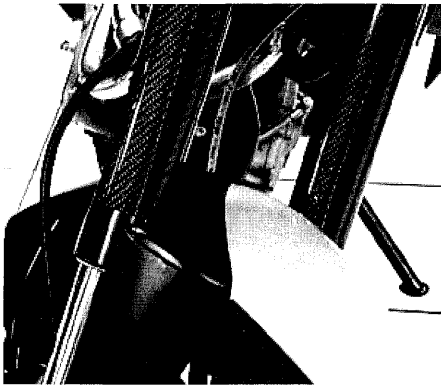
Sehr leichter schöner Vorderradkotflügel aus Carbon. Edle und sportliche Optik. [12344]

€ 153,70

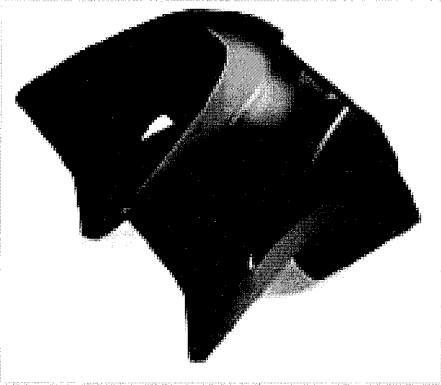


CARBON GABELPROTEKTOREN

Carbon Gabelprotektoren für die Duke ROMA Gabel. Werden einfach auf die äußeren Rohre der Gabel geklickt. Sieht edel aus und schützt vor Kratzern. [8960] **€ 29,90**

**SOMMER TIPP****Mehr Reichweite**

Wer seine Duke II für den Urlaubseinsatz mit einem größeren Tank ausrüsten möchte, kann auf den **18 Liter Tank** zurückgreifen. Der Tank wird anstelle des Originalen verbaut, die beiden Tankspoiler fallen dann weg. 18 Liter Tank, schwarz [5629] **€ 357,65**

**SOMMER TIPP****1 bleibt 1**

Die DUKE ist begehrt, sollte aber immer nur vom rechtmäßigen Besitzer gefahren werden. Alarmschloss zur Bremscheibenmontage.

Mechanisch stabil plus durchdringender Warnton bei Bewegung. Zur Aufbewahrung während der Fahrt dann im Heckteil

Kleine Version (6186) **€ 56,00**
Große Version (6185) **€ 65,00**

**DUKE TANKRUCKSACK**

Schwarz mit transparentem Kartenfach, abnehmbar, durch Reißverschluss vergrößerbar, inkl. Regenhülle. [6502] **€ 84,10**

**WEITER & FLIEßEN****SHHH, THE BEAST IS SLEEPING**

Abdeckplane silber mit Gummizug unten und Hinweis auf den DUKE Zustand. [12707] **€ 33,85**

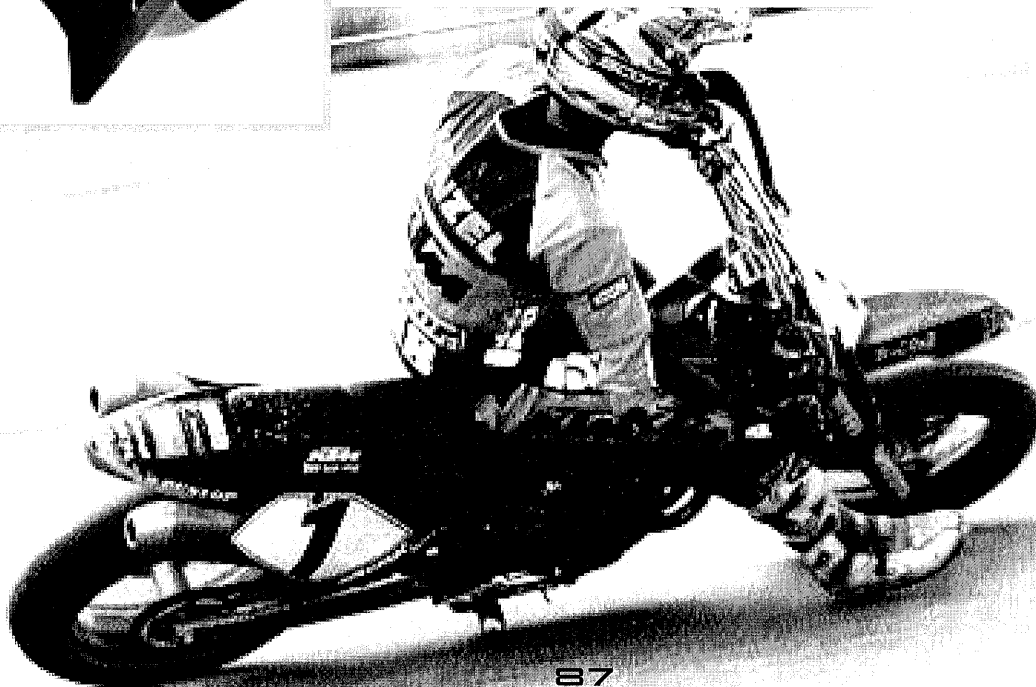
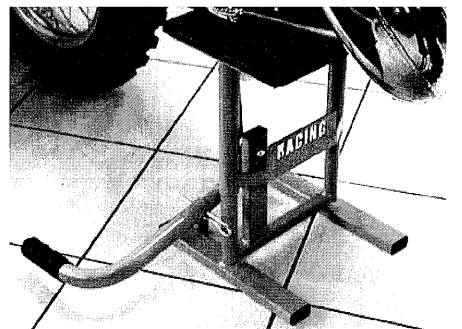
**DUKE II Spiegel für DUKE I**

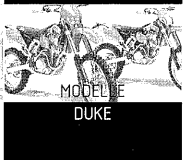
Diese attraktiven, vom Ausleger her flacheren Spiegel können auch an der DUKE I gefahren werden.

Spiegel rechts [4692] **€ 23,30**
Spiegel links [4688] **€ 23,30**
Adapter, Stück [4188] **€ 8,00**

HUBSTÄNDER

Zum stationären Aufbocken, Radwechsel, Kettenpflege, Überwintern... einfach praktisch. Orange, mit Holzplatte [11046] **€ 49,00**





SOMMER TIPP

Excenter

Die richtige Ketteneinstellung ist ja bereits in der Betriebsanleitung beschrieben. Wer stark mit dem Excenter arbeitet, der ja auch die Handlichkeit beeinflussen kann, sollte das Heck mit viel Gewicht runterdrücken bis die Schwinge parallel!!! zum Boden ist. Nun muss noch Minimalspiel der Kette vorliegen.

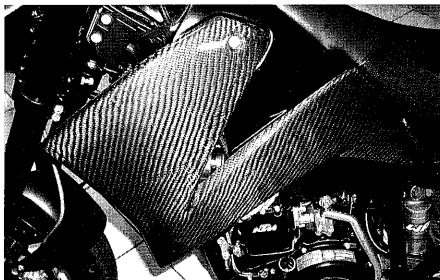
TANKHUTZEN DUKE II

Zur Schonung der serienmäßig lackierten Tankhutzen bei Sparteinsätzen können hier die wirklich **günstigen der LC 4 Version** Kunststoff (silber, orange) eingesetzt werden.

Stückpreis € 23,60
Schwarz [11355] Paar € 46,20

CARBONTANKHUTZEN für DUKE II

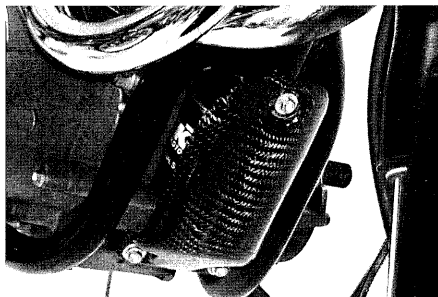
Wieder eine Möglichkeit, seine DUKE mit besonderer Optik zu individualisieren. [10136] Paar € 360,00



ÖLFILTERSCHUTZ

Als Ersatz für den originalen Ölfilter-schutz Ihrer Duke gibt es auch zwei optisch ansprechende Varianten. Aus Carbon oder Aluminium.

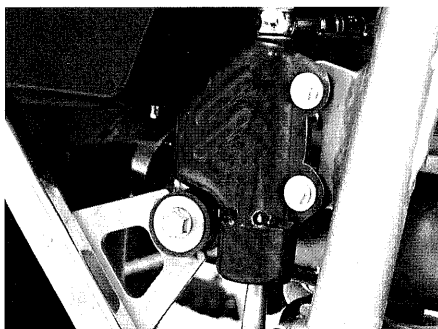
Carbon [10134] € 49,00
Aluminium [987] € 17,50



CARBON BREMSZYLINDERSCHUTZ

Schöner Schutz für den Fußbremszylinder. Wird anstelle des originalen Kunststoffschutzes montiert.

[10138] € 19,00



DUKE II FÜR DEN SCHREIBTISCH

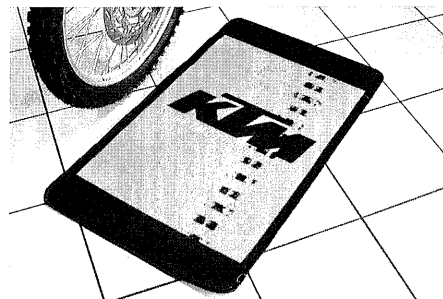
Duke II Modell im Maßstab 1:18, ca 11 cm lang, detailgetreu in lime-green/schwarz. [5807] € 9,00



Etwas Besonderes für Ihre DUKE Garage:

KTM-FUßMATTE

Schwarz orange [6163] € 37,80



SOMMER TIPP

Ölstandkontrolle

Wie in der Bedienungsanleitung beschrieben darf der Ölstand nicht ignoriert werden.

Praxisgerecht wird in heißem Zustand, logischerweise also nach dem Tanken gemessen.

Bitte die DUKE geradehalten, Peilstab komplett einschrauben, herausziehen und messen.

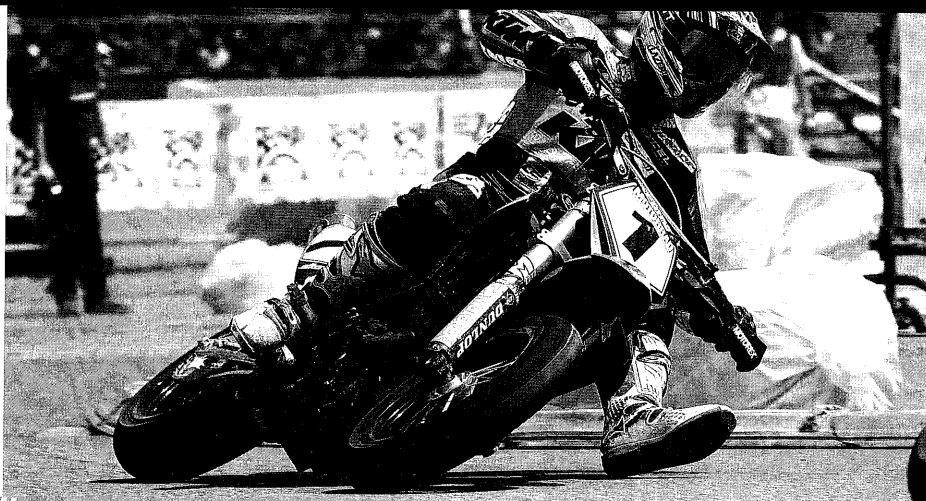
Der Pegel sollte zwischen Mitte und unterer Markierung im schraffierten Feld liegen. Neues Öl ist schlechter erkennbar, darum ein Tempo o.ä. dran halten und Ablesen, wo es „nass“ wird. Bei der Ölstandkontrolle über das Schauglas sollte der Ölstand im heißen Zustand bei 2/3 des Schaumglases liegen, keinesfalls über Maximum.

Höhere Pegel können beim sportlichen fahren über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangen.



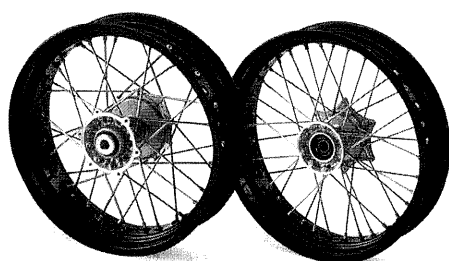
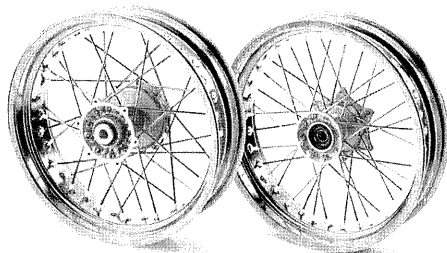
SUPER MOTO

Der enorme Fahrspaß und das lockere Handling hat die Super Motos hierzulande beliebt gemacht. Angefangen hat alles in Frankreich mit teilweise abenteuerlichen Umbauten der Enduros. Mittlerweile ist aber das Thema Super Moto keine Randerscheinung von unerschrockenen Draufgängern. Ob sportliches Fahren auf der Kartbahn, Touring oder der Urlaub in den Alpen. Die KTM Super Moto ist das ultimative Fun Fahrzeug. Das folgende Thema soll Ihnen helfen, Ihre Super Moto nach Ihrem Geschmack – oder Einsatzzweck zu gestalten.



SUPER MOTO RÄDER

SUPER MOTO UMBAU



Wer seine Offroad KTM zur Super Moto umbauen möchte, benötigt als erstes natürlich Räder. Aber auch bei sportlich ambitionierten Fahrern besteht oft der Bedarf nach einem Ersatzradsatz.

Zu beachten sind hier verschiedene Achsdurchmesser vorne. Lieferbar sind 17, 20 und 26 mm. Die Hinterräder sind immer zur Verwendung des Ruckdämpfers.

KTM VORDERRAD

Komplett eingespeicht und zentriert mit Lagern.

3.50 x 17 Zoll, Felge silber

Achsdurchmesser 17, 20 oder 26mm
€ 376,00

3.50 x 17 Zoll, Felge schwarz

Achsdurchmesser 20 oder 26mm
€ 424,00

KTM HINTERRAD

Komplett eingespeicht, zentriert und mit Lager, ruckgedämpfte Nabe.

4.25 x 17 Zoll, Felge silber

[6541] € 468,00

4.25 x 17 Zoll, Felge schwarz

[6556] € 521,00

5.00 x 17 Zoll, Felge silber

[5619] € 521,00

5.00 x 17 Zoll, Felge schwarz

[5628] € 540,00

HAAN WHEELS RÄDER

Absolutes Edelteil mit bester Verarbeitung. Aus dem Vollen gefräste Aluminium Nabe (Farbe: silber). Carbonstahl Speichen und Excel Felgen (Farbe: silber). Leichter und stabiler als die original KTM Räder. Technisch und optisch sind die Haan Räder ein High Light. Das Hinterrad wird ohne Ruckdämpfer gefahren um bestmögliche Kraftübertragung zu garantieren. Dies natürlich alles bei einem einmalig niedrigem Gewicht. Das Vorderrad ist lieferbar mit 17, 20 oder 26mm Achsdurchmesser.

Vorderrad 3.5 x 17

[11210] € 480,00

Hinterrad 4.25 x 17

[11211] € 510,00

Hinterrad 5.00 x 17

[11212] € 549,00

Hinterrad 5.50 x 17

[11213] € 579,00

Aufpreis für farbig eloxierte Excel

Felgen wie z.B. schwarz, gold, blau, etc.
€ 15,00

Aufpreis für farbig eloxierte Naben

wie z.B. gold, titan, schwarz, blau, etc.
€ 15,00

EXCEL FELGEN

Top Felge, qualitativ das hochwertigste Produkt. Nahezu alle Spitzenfahrer setzen Excel Felgen ein. Die Nippelaufnahme wurde gebohrt für die original KTM Naben. Bei Bestellung bitte Motorrad Typ und Bj. angeben. Farbe silber.

3.50 x 17" € 193,00

4.25 x 17" € 219,00

5.00 x 17" € 268,00

5.50 x 17" € 304,00

Der Aufpreis für farbig eloxierte Excel Felgen (Farben: gold, schwarz, blau oder rot) beträgt pro Stück € 15,00

Falls Sie Ihre KTM gerne zur Super Moto umbauen möchten, erstellen wir Ihnen gerne ein Komplettangebot.

Hier werden wir natürlich einen für Sie attraktiven Gesamtpreis berechnen. Aufgrund der vielen verschiedenen Variationen bitte einfach Kitpreis per Telefon, E-Mail oder Fax anfragen. TÜV Gutachten liegen für verschiedene Modelljahre vor.

SOMMER TIPP

Achsadapter

Um Vorderräder mit 17 oder 20 mm in Gabeln neuerer Typen einzubauen wurden verschiedene Achsadapter konstruiert. Damit kann man auch auf einfachste Art und Weise gebrauchte Super Moto Räder in neuere KTM Fahrzeuge montieren. **17 mm auf 20 mm Achse** [6828] € 42,00

20 mm auf 26 mm Achse, nur EXC [9977] € 19,25

Zur Montage wird bei dem Kit 20/26 auch die **20mm Vorderradachse** benötigt. Wenn nicht mehr vorhanden € 29,60

REIFEN

Die Wahl der richtigen Reifen hängt in erster Linie von der Fahrweise oder vom Einsatzzweck ab. Im Kapitel Reifen finden Sie den gesamten Überblick. In Kürze stellen wir Ihnen unser Super Moto Reifen Angebot vor:

PIRELLI MT 60 CORSA



Original verbaut und sehr gerne gefahren wird der Pirelli MT 60 in der Corsa Mischung. Dies ist quasi der klassische Super Moto Reifen mit bestem Grip bei Nässe.

- Pirelli MT 60 R Corsa 120/70-17**
[6314] € 100,00
- Pirelli MT 60 R Corsa 160/60-17**
[6312] € 125,00

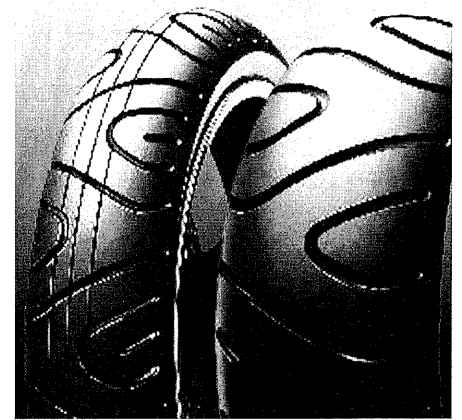
PIRELLI DIABLO



Der Pirelli Diablo ist ein neuer, moderner Reifen mit sehr gutem Grip und langer Haltbarkeit. Wahrscheinlich der beste Reifen für die Super Moto. Der Vorderradreifen ist zusätzlich auch in der sportlichen Corsa Mischung verfügbar.

- Pirelli Diablo 120/70-17**
[11603] € 110,00
- Pirelli Diablo Corsa 120/70-17**
[12587] € 119,00
- Pirelli Diablo 160/60-17**
[11604] € 142,00

PIRELLI MTR 01/02



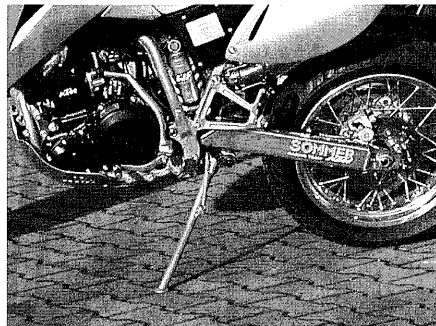
Guter Super Moto Allroundreifen, vertrieht bei allen Witterungsbedingungen unspektakulär seinen Dienst. Originalbereifung der KTM LC4 Duke Modelle, sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

- Pirelli MTR01 120/70-17**
[6223] € 80,00
- Pirelli MTR02 160/60-17**
[7214] € 100,00

SEITENSTÄNDER

Wer seine LC4 Enduro mit Hauptständer zur Super Moto umrüstet, weiß danach wie schwer das Motorrad aufzubooken ist. Bequemer und praktische ist die Montage eines Seitenständers. Er hat eine ABE und ist in entsprechender Rahmenfarbe lackiert.

- Anthrazit LC4 bis 1999**
[6237] € 69,00
- Silber LC4 ab 2000** [7212] € 69,00



SOMMER TIPP

Kette nach Außen

Bei Verwendung eines 5" Hinterrades und eines 'breiten' Hinterradreifens kann es passieren, dass die Kette am Reifen schleift. Um hier Abhilfe zu schaffen lässt sich die Kette samt Kettenrad um **1,5 mm weiter nach außen setzen**.

Der Kit passt für alle LC4 Modelle mit Ritzelschraube von Bj. 1995 – Mitte 2003. [13760] € 22,85



BREMSEN

Das Thema Bremsen ist gerade für den sportlichen und sicherheitsbewussten Super Moto Fahrer interessant. Viele Überholmanöver bzw. niedrige Rundenzeiten werden mit außergewöhnlich guten Bremsen erst möglich. Nicht nur im Wettbewerb, auch für Touring oder Landstraße lässt sich der Fahrspaß und die Fahrsicherheit mit optimierten Bremsen deutlich steigern.

Potentiale bieten sich vom Bremsbelag über Bremsscheiben bis zur kompletten Racing Bremsanlage. Je nach Einsatzzweck oder Budget werden in diesem Abschnitt verschiedenen Komponenten vorgestellt.

**BREMSBELÄGE
SUPER MOTO****LUCAS SV**

Spezielllackierter Sintermetall Vorderrad Bremsbelag. Der hohe Reibwert garantiert sehr gute Leistungen. Von führenden Fachzeitschriften empfohlen. Ideal für Super Moto, sportliches Fahren und Touring. Guter Kompromiss zwischen Verschleiß und Leistung. Mit ABE (KBA Nr.)

Alle LC4 / EXC / SX Modelle ab 1993 [12288] € 25,00

LC4 Super Moto 03 und Duke I [9897] € 35,00

LC4 Super Moto 04 und Duke II [10019] € 35,00

LUCAS SRQ

Vollmetallischer Vorderrad Sinterbelag. Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft. Der Bremsbelag für Super Moto Sporteinsätze.

LC4 Super Moto 03 und Duke I [7034] € 35,00

LC4 Super Moto 04 und Duke II [7035] € 35,00

LUCAS LF

Organischer Hinterrad Bremsbelag. Speziell auf die Anforderungen der Hinterradbremse beim Super Moto Einsatz abgestimmt. Fein Dosierbar um auch bei einem Anbrems-Drift nicht das Hinterrad zu überbremsen.

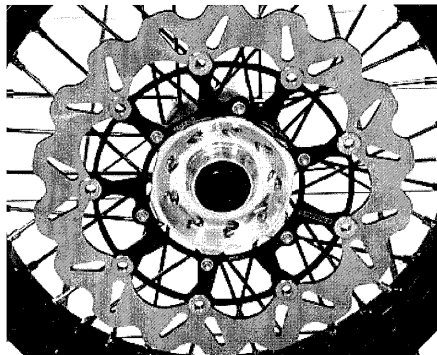
Für alle LC4 und Super Moto Modelle ab Bj. 1995

[7033] € 22,00

BREMSSCHEIBEN VORNE**BRAKING WAVE BREMSSCHEIBE**

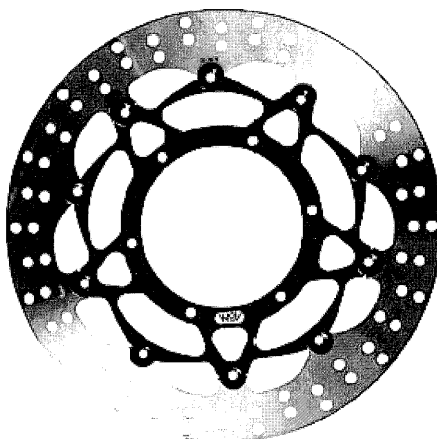
320 mm schwimmend gelagerte Stahlscheibe. Die „Wave“ Form verbessert die Wärmeableitung und Bremswirkung der Scheibe. Zudem ermöglicht sie eine bessere Selbstreinigung von Belag und Scheibe. Durch die Wave Form dehnt sich die Scheibe selbst bei extremen Temperaturen und Belastungen ohne Verformungen aus. So bleibt die Scheibe immer flach und die Bremsleistung konstant. Der Innenkranz ist, zur Gewichtsreduktion, aus Aluminium. Mit KBA Nummer, sehr empfehlenswert auch für die

KTM 4-Kolben Bremse [11714] € 285,00

**ABM STAHLBREMSSCHEIBE**

Schwimmend gelagerte 320mm Edelstahlscheibe mit Aluinnenkranz. Preiswerter durch konventionelle Scheibenform. Mit KBA Nummer

[13592] € 239,00

**KTM BREMSSCHEIBE**

320mm halb schwimmend [3816] € 149,85

SOMMER TIPP**Bremsscheibenadapter vorne**

Bei Umbauten von Super Motos wird häufig zur Montage der 320 mm Bremsscheibe vorne ein passender Bremsscheibenadapter benötigt. Die nachfolgenden Adapter sind für die am häufigsten verbauten original Bremszange (Brembo Zweikolben) konstruiert. Weitere auf Anfrage.

40mm USD und Extreme Gabel mit Standard 260mm Bremsscheibendurchmesser [13585] € 55,00

40mm USD und Extreme Gabel mit Standard 300mm Bremsscheibendurchmesser [13586] € 55,00

43/48 mm USD Gabel mit 260/300 mm Bremsscheibendurchmesser [6446] € 66,70

BREMSSCHEIBEN HINTEN**Braking Wave Bremsscheibe**

Gleiche Eigenschaften wie die vordere Scheibe, aber nicht schwimmend gelagert. Nur für den Sparteinsatz.

[13690] € 117,10

KTM

Hinten 220mm starr mit Wellenform. [5214] € 100,80

SOMMER TIPP**HANDBREMSHEBEL
EINSTELLBAR 2003**

Der Bremshebel der 2004er Super Moto Modelle mit Weiteneinstellung lässt sich auch bei den 2003er Super Motos verwenden. Mit diesem Hebel kann der Hebelabstand zum Lenker vierfach eingestellt werden. Praktisch auch für Fahrer/innen mit kleinen oder großen Händen. [13691] € 40,00



HANDBREMSPUMPEN

Wer eine Super Moto von Zweikolben Bremsattel auf Vierkolben Bremsattel umrüstet, für den ist oft der Kolben des originalen Handbremszylinders zu klein.

Daraus ergeben sich ein sehr langer Hebelweg und ein „schwammiger“, nicht exakter Druckpunkt.

Je nach Bremszange ist dann der Austausch des Handbremszylinders ratsam. Damit die benötigte Handkraft aber nicht zu groß wird und sich die Bremse richtig dosieren lässt, muss der Bremskolbendurchmesser richtig gewählt werden.

Erfahrungsgemäß sollte keine Handbremspumpe mit einem Kolben größer als 16mm verbaut werden (absolutes Maximum).

Folgende Durchmesser sind original verbaut:

Bei der 620/640 Super Moto/Enduros bis 2002 ist ein Bremskolbendurchmesser von 11mm verbaut. Bei allen Super Moto KTM's ab Bj. 2003 ist ein Bremskolbendurchmesser von 13mm montiert.

BREMBO 13 MM

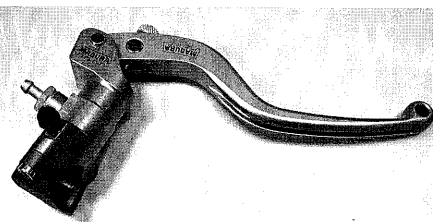
Optik wie bei der Duke oder Super Moto ab 2003. Gut, wenn eine Super Moto von zwei auf Vierkolben Bremsattel umgerüstet wird oder auch zur Druckpunktverbesserung bei Zweikolbenbremsen. Verkürzt den Hebelweg, die Bremse bleibt dosierbar und der Druckpunkt ist gut spürbar. Mit Spiegelgewinde [10205]

€ 119,00**Bremsschalter**

[3932]

€ 16,30**Bremshebel, einstellbar**

[13691]

€ 40,00**RADIAL HANDBREMSPUMPE MAGURA**

Lieferbar mit 13mm oder 16mm Kolbendurchmesser, Alu gefräst. Durch die radiale Ansteuerung des Kolbens ergibt sich eine besser Kraftübertragung und die benötigte Handkraft sinkt deutlich. Die Hebelweite ist einstellbar, CNC aus Vollaluminium

gefräst. Poliert und bronze eloxiert. Bei Verwendung je nach Modell noch Änderungen am Fahrzeug nötig.

13mm Kolbendurchmesser

[13692]

€ 329,00**16mm Kolbendurchmesser**

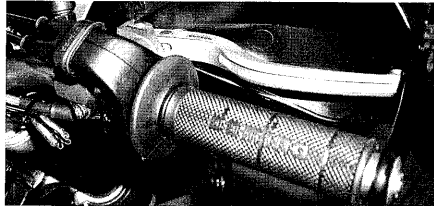
[7236]

€ 329,00**Bremsschalter, druckbetätigt**

[1659]

€ 12,10**Bremsflüssigkeitsbehälter**

[2005]

€ 7,65**BREMSSZANGEN****KTM/BERINGER BREMSYSTEM**

310mm schwimmend gelagerte Bremsscheibe mit gefrästem vierkolben Bremsattel. Passend für die 43/48mm USD Gabel (nicht Super Moto ab 03). Passt direkt ohne Adapter. Gold/orange eloxiert mit TÜV-Gutachten für LC4 und EXC.

Bremssystem, mit Scheibe

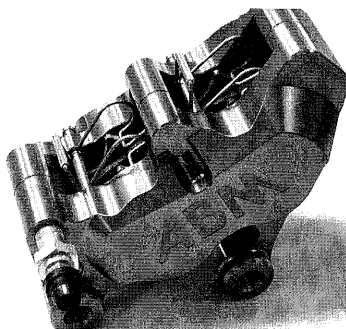
und Zange [10122]

€ 492,00**Ersatzbremsscheibe**

[11182]

€ 227,00**Bremsbelag Lucas SRQ**

[12131]

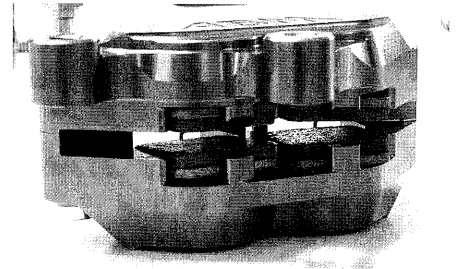
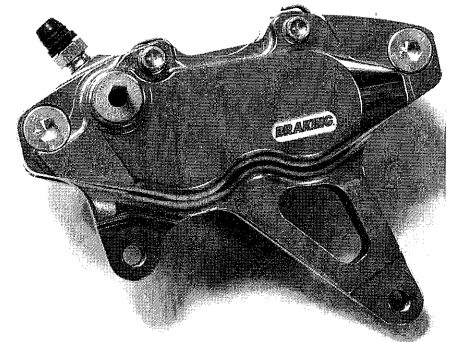
€ 35,00**ABM BREMSZANGE**

Gefräste Aluminium Bremszange mit geteiltem Bremsbelag. Durch die Konstruktion des geteilten Bremsbelages (4 Kolben = 4 Bremsbeläge!) ist die Bremszange deutlich steifer als eine Vierkolbenzange mit zwei Bremsbelägen. Der Aufbau ergibt einen gleichmäßigen Bremsbelagverschleiß und verhindert zudem ein Verkanten der Bremsbeläge. Die ABM Bremszange hat im Moment eine technologische Spitzenstellung bei den 4 Kolben

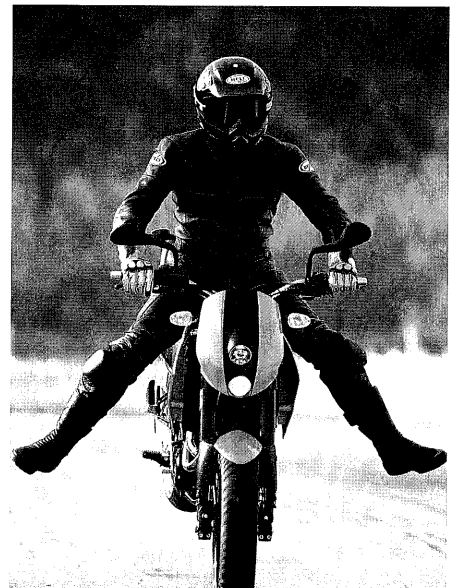
Bremszangen im Super Moto Bereich.
40mm Lochabstand Super Moto 03 und Duke I [13593] **€ 395,00**

65mm Lochabstand Super Moto 04 und Duke II [13594] **€ 395,00**

Bremssatteladapter für 43/48mm USD Gabel für alle KTM's mit original verbauter Zwei Kolben Bremszange [13595] **€ 55,00**

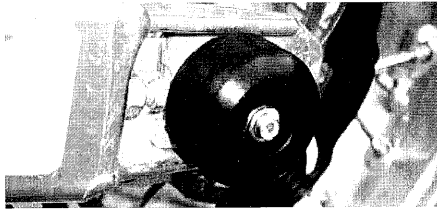
**BRAKING BREMSZANGE**

Vierkolben Aluminium Bremszange, gefräst. Direkt passend für alle 43/48mm USD Gabel (nicht Super Moto ab 03), kein weiterer Adapter nötig. Titan eloxiert [11715] **€ 335,40**



PROTEKTION

STURZPADS



Schützt Gabel und Schwinge vor Beschädigungen bei Stürzen.

Die Befestigung erfolgt durch die hohlen Achsen mittels Gewindestange. Bei „kleinen“ Rutschern werden so unschöne Schrammen am Fahrzeug und am Boden (Indoor- Kartbahn!) vermieden.

Die Achsmuttern müssen dabei abgedreht oder durchbohrt sein.

Set für vorne 43/48 mm USD
Gabel [9696] € 23,00

Set für vorne Super Moto ab 03
[11345] € 23,00

Offene Achsmutter 20mm Achse
[9699] € 11,00

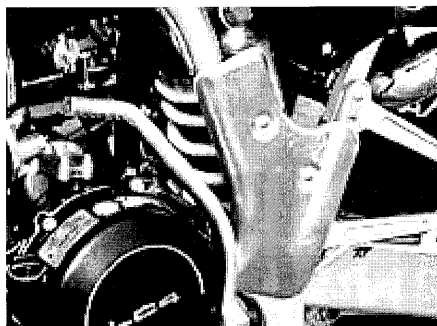
Offene Achsmutter 26mm Achse
[11504] € 11,00

Set für hinten LC4 und EXC/SX
[9697] € 23,00

Set für hinten Super Moto ab 03
[11625] € 23,00

Offene Achsmutter hinten
[9698] € 9,00

RAHMENSCHONER



Schützen den Rahmen vor Kratzern durch die Stiefel und ergänzt sehr gut das sportliche Aussehen der Super

Moto. Lieferbar sind verschieden Varianten für die LC4

Kunststoff [165] € 28,50

Aluminium mit Soziusfußrasten
[7161] € 50,00

Aluminium ohne Soziusfußrasten
[6056] € 50,00

Carbon [10140] € 89,00

MOTORSCHUTZ

Schützt den LC4 Motor und die Rahmenunterzüge vor Beschädigungen. Alle beschriebenen Motorschützer sind an den Seiten so hochgezogen das auch Kupplungsdeckel und Zündungsdeckel effektiv geschützt werden. Einfache Montage.

Kunststoff Motorschutz
[9245] € 72,50

Aluminium Motorschutz LC4
[8441] € 101,50

Carbon Motorschutz
[10760] € 149,00

HANDBÜGEL KTM



Wie original an den SMC und SXC Modellen verbaut. Hoher Handbügel mit gutem Schutz. Komplett mit Montagmaterial für 22 und 28 mm Lenker. **Schwarz** [12402] € 52,70

Orange [12683] € 52,70

ACERBIS HANDBÜGEL

der Klassiker, schmal und sehr sportliche Optik.

Schwarz [8521] € 23,90

Orange [4699] € 23,90

Anbausatz 22mm Lenker
[10923] € 31,90

Anbausatz 28mm Lenker
[164] € 38,90

ACERBIS HANDBÜGEL RALLY PRO II

Handbügel mit neuem, besonderen Design. Moderne Optik und wirkungsvoller Schutz

Schwarz [12761] € 66,00

Orange [12762] € 66,00

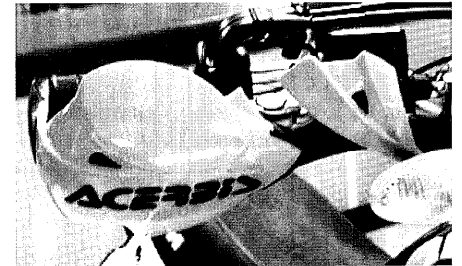
Silber [12763] € 66,00

Anbausatz 22mm Lenker

[13643] € 30,60

Anbausatz 28mm Lenker

[8814] € 38,90

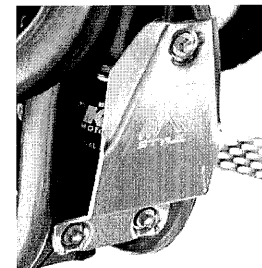


LENKERPOLSTER

Obligatorisch und bei fast jedem Wettbewerb vorgeschrieben. Passend für Lenker ohne Mittelstrebe.

[6543] € 18,35

ÖLFILTERSCHUTZ



Als Ersatz für den Kunststoffschutz der LC4 mit Feinfilter im Rahmenbrustrohr.

Aluminium [987] € 17,50

Carbon [10134] € 49,00

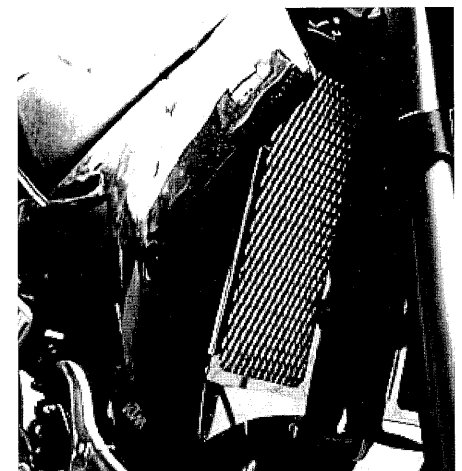
CARBON Fussbremszylinderschutz

Ersetzt den originalen Kunststoffschutz. Schöner "Eye catcher"

[10138] € 19,00

VA KÜHLERSCHUTZ LC4

Polierter, Edstahlschutz für die Kühler. Wird einfach anstelle des Kunststoffschutzes montiert. Wertige Optik und verbesserter Schutz der Kühler. [4760] € 75,00



SPORT

Für den Sparteinsatz Ihrer KTM gibt es viele sinnvolle Modifikationen. In erster Linie geht es hier um Mehrleistung und Laufkultur mit gutem Ansprechverhalten. Das Motorrad muss sprichwörtlich „gut am Gas hängen“, also eine spontane Leistungsentfaltung haben. Hierzu finden Sie im Kapitel Tuning viele Anregungen. Meist sind komplette Lösungen wie z.B. Schalldämpfer und Vergaserbedüsung das Ergebnis.

SOMMER TIPP

DREI HARTE
KUPPLUNGSFEDERN

Um die Langlebigkeit der Kupplung zu erhöhen und zu garantieren, dass bei leistungsgesteigerten Motoren, die Kupplung nicht frühzeitig durchrutscht sollten verstärkte Kupplungsfedern montiert werden.

Es können drei Federn, also jede zweite, oder sechs Federn getauscht werden. Bei sechs Federn wird der Kraftaufwand beim Kuppeln merklich größer. Durch die kürzere Bauform müssen bei bestimmten Modellen die Tellerscheiben mit der Wölbung nach außen montiert werden. Bei neueren Modellen muss die Stufenscheibe gegen diese Tellerscheibe getauscht werden.

Kupplungsfeder, verstärkt

[4312] Stück € 2,65

Tellerscheibe [3459] Stück € 0,85

E-STARTER DEMONTAGE

Um Gewicht und Schwungmasse zu reduzieren lässt sich der E-Starter der LC4 auch demontieren.

Für den Sparteinsatz möglich, konsequent aber nur, wenn auch der Anlaserfreilauf samt Nabe demontiert wird. Dies reduziert die Schwungmasse der Kurbelwelle und der Motor reagiert spontaner.

Die Batterie kann leider nicht demontiert werden, sollte aber durch eine kleinere und leichtere ersetzt werden. Um den Anlaserflansch zu verschließen, ist ein Alustopfen nötig.

Alustopfen zur E-Start Demontage

[4998] € 6,00

SOMMER TIPP

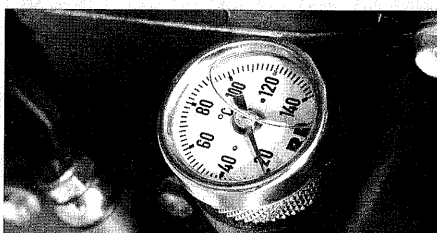
Ölthermometer

Wird anstelle des Ölmesstabes verwendet.

So lässt sich genau ablesen, wann das Motoröl seine Betriebstemperatur von ca. 80° erreicht hat. Dann ist die Mechanik voll belastbar, auf Dauer ist dies natürlich für die Langlebigkeit des Motors entscheidend.

LC4 [6914] € 56,00

EXC/SX Racing [6915] € 56,00



SUPER MOTO LUFTFILTER

Speziell für den Super Moto Einsatz entwickelt. Ca. 25% mehr Luftdurchlass, mit entsprechender Bedüsungsänderung ergibt sich eine interessante Mehrleistung. Wird einfach gegen den originalen Filter ausgetauscht, direkt fertig eingölt.

LC4 Filterwechsel von oben

[11555] € 12,00

LC4 Filterwechsel von der Seite

[11554] € 12,00

EXC Viertakt ab 2001

[7220] € 12,00

ÜBERSETZUNG

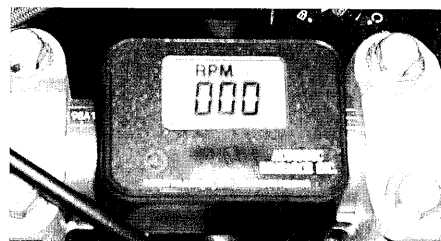
Im Sport wird diese deutlich kürzer gewählt, als für den Straßenbetrieb. Meist ist Topspeed nicht so entscheidend, wie die gute Beschleunigung. Am einfachsten ist der Tausch des vorderen Ritzels, da die Kettenlänge nicht geändert werden muss. Für den Touring Einsatz kann dann das größere Ritzel wieder montiert werden. Bitte aber Schraubensicherung und Anzugsmomente beachten.

Das LC4 Ritzel ist lieferbar mit 14, 15, 16 und 17 Zähnen.

Preis je Stück € 12,10

Siehe auch in der Rubrik Übersetzung

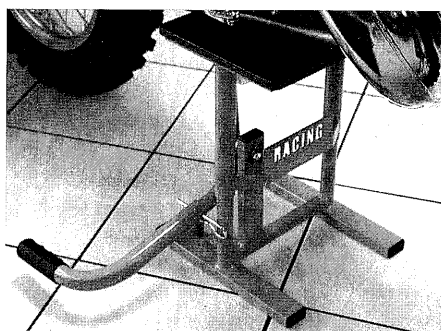
DREHZAHLMESSER



Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die Maximaldrehzahl bzw. der „rote Bereich“ leicht zu registrieren. Einfache Montage per Clip auf dem Zündkabel, mit LCD Display.

[7041] € 79,00

HUBSTÄNDER SUPER MOTO



Wird einfach unter das Motorrad geschoben und per Hebel mit dem Fuß aufgebockt. So steht das Motorrad sicher und die Federung und Reifen sind entlastet. Sehr praktisch für Arbeiten am Fahrzeug. Version in orange mit stabiler Holzplatte

[11046] € 49,00



FAHRWERK

Ab dem Baujahr 2001 unterscheidet sich das Super Moto Fahrwerk einer KTM deutlich dem einer Enduro oder Off Road KTM. Es ist progressiver und härter abgestimmt und für Touring sowie sportliches Fahren gleichermaßen geeignet. Aber auch hier lassen sich Verbesserungen vornehmen: je nach Fahrer kann man durch Einstellung, Gabelöl oder Gabelfedern ein persönlich besseres Setup finden. Sprechen Sie uns einfach an.

BARRON SUPER MOTO GABELBRÜCKEN

Gefräste Aluminium Gabelbrücken, etwas breiter als die Off Road Gabelbrücken. Standrohrabstand identisch wie bei den aktuellen KTM Super Moto Modellen (so passt auch gut eine 4 Kolben Bremsanlage); CNC gefräst, extrem verwindungssteif und stabil. Lieferbar mit 14, 18, 20 und 22 mm Offset. Der Offset bestimmt den Winkel der Gabelrohre in der Brücke. Für extrem Handlichkeit wird der Offset klein gewählt. Dadurch reduziert sich der Nachlauf und der Radstand. Das Motorrad „kippt“ so mit weniger Kraftaufwand in die Kurve. Der Geradeauslauf des Motorrad wird bei einem kleinen Offset aber etwas unruhiger.

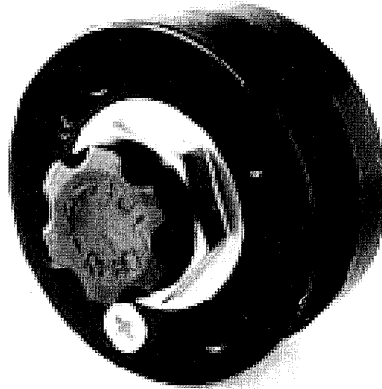
Passend für die 48mm USD Gabel der 660 SMC. Passt auch auf die 640 Super Moto ab 2003, aber aufgrund der Bauform muss das Zündlenkschloß aber demontiert bleiben. Auf Wunsch werden diese Gabelbrücken titan oder gold eloxiert, so das auch der optische Aspekt nicht zu kurz kommt.

14, 18, 02 oder 22 mm € 298,00

WERKSGABEL KTM

48mm USD von WP mit erstklassiger Verarbeitung. Gefräste Klemmfäuste, beschichtete Standrohre, dreifache Führung sind nur einige Merkmale. Absolutes Profimaterial [10965]

€ 1670,00

PRE LOAD ADJUSTER

Mechanische Federvorspannungsänderung. Passend für die 43 und 48mm USD. Einfach und stufenlos von außen einstellbar. [7157]

€ 111,15

SOMMER TIPP**Gabelschnellentlüfter**

Bei jeder Gabel entsteht durch das Ein- und Ausfedern ein Luftpolster über dem Öl. Diese Luft kann nicht wieder entweichen und beeinträchtigt die Funktionsweise der Gabel.

Im oberen Verschluss der White Power Gabel ist daher eine kleine Entlüftungsschraube. Mit dieser kann der Überdruck wieder abgelassen werden, jedoch ist dafür immer Werkzeug notwendig. Die Gefahr, dass diese Schraube durch regelmäßiges Ein und Ausschrauben verloren geht oder der Kopf abgenutzt ist, ist zudem auch nicht wegzudiskutieren. Unproblematischer und viel schneller geht dieses mit den Gabel-Schnellentlüfter. Anstelle der Entlüftungsschrauben montiert, wird zum Entlüften einfach kurz auf das Ventil gedrückt. Auch praktisch beim Transport um Druck bei eingespannter Gabel von den Simmerringen zu nehmen.

43/48mm USD Gabel

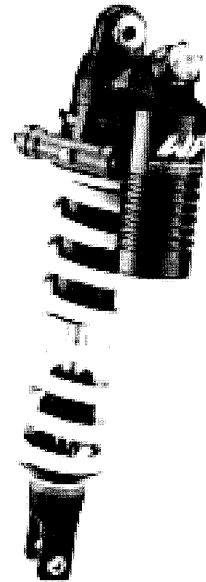
[7288]

€ 19,90

50mm Extreme Gabel

[7289]

€ 19,90

SXS SUPER MOTO FEDERBEIN

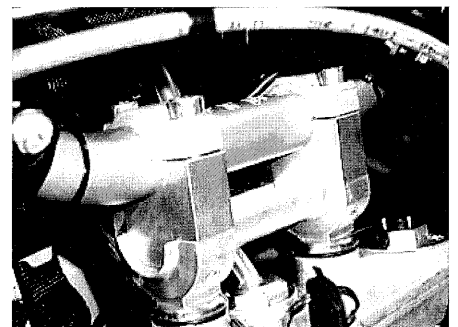
Größerer Einstellungsbereich, getrennte high- und lowspeed Einstellung, hydraulische Federvorspannung und exzellente Verarbeitung. Direkt aus dem Rennsport [4704]

€ 918,00

LC4 UMLENKHEBEL

Setzt das Heck höher und reduziert dadurch den Nachlauf. Dies erhöht die Handlichkeit und verbessert das Einlenken in Kurven. Dadurch entsteht aber ein schlechterer Geradeauslauf und sollte daher nur für den Sport benutzt werden [6593]

€ 65,00

LENKERHÖHUNG

Nicht nur für große Fahrer oder Touring sinnvoll. Um beim Anbremsen viel Druck auf das Vorderrad zu bekommen, sitzt man sehr weit vorne. Um beim Einlenken zu verhindern, dass der Lenker an das Knie stößt, muss der Lenker höher gelegt werden.

30 mm Lenkerhöhung für 28 mm

Lenker [8394]

€ 37,00

30 mm Lenkerhöhung für 22mm

Lenker [7062]

€ 37,00

STARTNUMMERNFELD

Endlich auch für die LC4 erhältlich. Lieferbar in weiß, mühsames ausschneiden, mit entsprechendem Ergebnis entfällt nun.

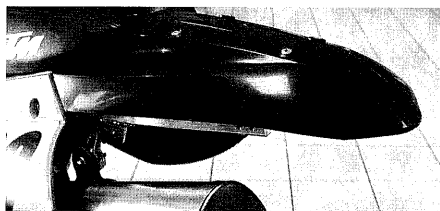
Set für Seitendeckel rechts und links und Lampenmaske (SC/SMC und SXC) bzw. Startnummerntafel **5 teilig**. [13647] **€ 39,00**
Einzelne Nummer 0-9 je **€ 0,55**

SPORT KOTFLÜGEL HINTEN

Kunststoff Sportkotflügel für hinten. Wird ohne Rücklicht und ohne Kenn-

zeichenträger montiert. Passend für alle LC4 640 Enduro/Super Moto Modelle ab 1999

Schwarz [9016] **€ 29,90**
Silber [12212] **€ 29,90**
Orange [12211] **€ 29,90**



SOMMER TIPP

Kunststoffteile

Um die möglicherweise lackierten Plastikteile Ihrer 625/640 oder 660er Super Moto zu schonen, wird oft im Sparteinsatz auf die gefärbten Kunststoffteile zurückgegriffen. Diese sind deutlich günstiger als die Lackierten. Im Sparteinsatz ist ein Sturz oder Ausrutscher ja schon mal möglich. Einige Beispiele sind unten aufgeführt:

Tankspolier, lieferbar in orange, silber je **€ 23,60**

Tankspoiler, schwarz [11355] paar **€ 46,20**

Seitendeckel, lieferbar in orange, silber oder schwarz **€ 20,30**

Kotflügel hinten, lieferbar in orange, silber oder schwarz **€ 24,45**

Kotflügel vorne ab 03, lieferbar in orange und schwarz **€ 20,80**

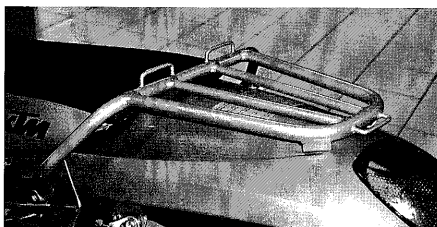
KOMFORT SPORTGRIFFE

Dickere und weichere Gummigriffe. Eliminieren deutlich Vibrationen und erhöhen dadurch den Fahrkomfort erheblich. [7070] Paar **€ 11,00**

LENKERGEWICHTE

Die Gewichte an den Lenkerenden reduzieren deutlich Vibrationen und sind so jedem Touring Fahrer zu empfehlen [3538] Paar **€ 20,35**

GEPÄCKBRÜCKE



Wird anstelle der hinteren Haltebügel montiert. Praktischer Platz für eine Gepäckrolle oder das Zelt. Komplett mit Anbaumaterial

silber **€ 94,55**
schwarz **€ 94,55**

KTM HECKTASCHE

Passt direkt auf die Gepäckbrücke. Sehr formstabile Tasche mit drei Fächern. Mit Tragegriff und Regenhaube. Ca. 25 Liter Volumen, wird mit Gurten direkt auf dem Gepäckträger befestigt [11581] **€ 96,55**

TOURING

Ob auf dem Weg zur Arbeit oder der Urlaub in den Alpen. Die Super Moto ist dank der extremen Handlichkeit und Ausgewogenheit der perfekte Begleiter.

Für die Fahrt zur Arbeit oder im Urlaub gelten aber andere Anforderungen an das Motorrad, als beim reinen Sport- und Wettbewerbseinsatz. Ausgewogenes Fahrverhalten, Langstreckentauglichkeit und die Möglichkeit Gepäck mitzuführen, sind dann entscheidend.

Dieses Kapitel soll Ihnen Beispiele und Lösungen aufzeigen, Ihre KTM Super Moto dahingehend, wenn auch nur kurzzeitig, zu ändern.

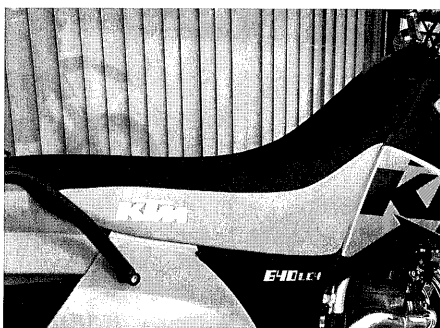
KOMFORTSITZBANK 2 PERSONEN



Die Seriensitzbank aller aktuellen 640er Supermotos ist für den reinen 1 Personenbetrieb konzipiert. Für den Kurzstreckeneinsatz mit zwei Personen ist das noch OK, für längere Touren gibt es Abhilfe (jeweils für 2 oder 1 Person). Die schwarze flache und harte Seriensitzbank wird gegen die breitere, weichere und hinten höhere Version in einer Minute gewechselt und die zweite Person hat auch mehr Freude während der Fahrt.

Farbe schwarz [9843] **€ 86,05**

KOMFORTSITZBANK 1 PERSON



Diese ist besonders für größere Fahrer geeignet, da sie vorne deutlich höher und bequemer ist. Weiterer Vorteil ist, dass sich der Abstand zwischen Fußraste und Sitzfläche vergrößert (ergonomischer), und so der Kniewinkel vergrößert wurde (entspannter).

Der Kern ist bequemer gepolstert, was für Langstreckenfahrten sofort positiv auffallen wird. Für den optischen Fortschritt gibt es zwei Farbalternativen, so dass man die Sitzbank seiner KTM anpassen kann. Durch die schwarze Sitzbankoberfläche und die orange oder silbernen Seitenflächen erhält die Supermoto eine deutlich schmalere und neue Optik.

Version orange/schwarz [5725] **€ 107,50**

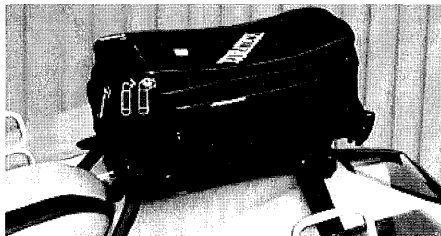
Version silber/schwarz [4128] **€ 105,10**

GUMMIAUFLAGE FÜR FUSSRASTEN 660 SMC UND 620/625 SC

Werden einfach auf die Fußrasten geschraubt. Mindert Vibrationen bei längeren Fahrten und erhöht daher den Fahrkomfort.

Bis 2003 [3599] Stück **€ 8,60**

Ab 2004 [13632/13633] Paar **€ 20,02**

HECKTASCHE

Kleine Version mit 5 Liter Volumen, erweiterbar auf 8 Liter. Lässt sich direkt auf die Gepäckbrücke befestigen. Für die Kleinteile wie Zigaretten, Bremsscheibenschloss ...

[6439]

€ 42,00

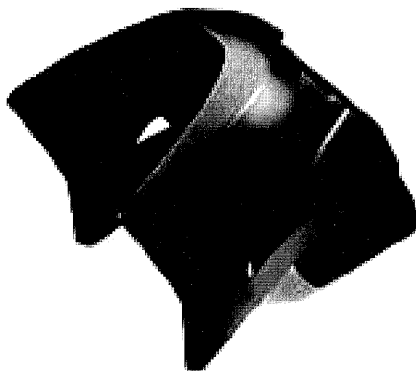
ORTLIEB Motorradpacktaschen

Diese wasserdichten Taschen werden einfach über dem hinteren Kotflügel mittels Gurten montiert. Sehr praktisch, da ein Trägersystem entfällt. Die Taschen dürfen am Schalldämpfer aber nicht anliegen.

Packtaschenset mit 42 Liter Volumen, schwarz [10919] € 140,00

KTM TANKRUCKSACK

Tankrucksack mit einem großen Hauptfach und zwei Nebenfächern. Auf 15 Liter erweiterbar, mit Regenhaube. Ausreichend Platz für die Tagestour oder die Fotoausrüstung. Mit Tragegurt [6502] € 84,10

18 LITER TANK

Wenn der vorhandene 12 Liter Tank der 640 Super Moto nicht mehr ausreicht, lässt sich auch der 18 Liter Tank montieren. Dieser wird einfach gegen den Originalen getauscht. Komplett in schwarz [5629] € 357,65

BREMSSCHEIBENSCHLOSS

Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion. Reagiert auf Erschütterungen und Bewegungen mit lautem 100 dB Alarm. Durch den Alarm kann das Schloss auch nicht vor dem Losfahren

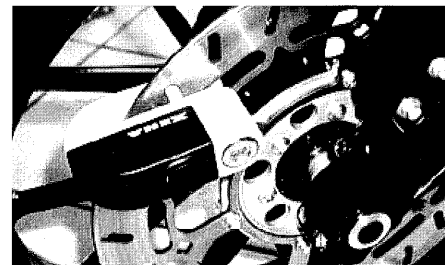
vergessen werden. Wird mit einer praktischen Tasche geliefert und ist in zwei Größen Lieferbar, beide haben einen 10mm Schließbolzen

Kleine Version [6186]

€ 56,00

Große Version [6185]

€ 56,00

**OPTIK**

Individualität und der Wunsch nach dem Besonderen ist die Motivation eine Supermoto nach seinen Wünschen nicht nur technisch, sondern auch optisch zu verbessern.

Hier gibt es eine Menge an kleinen oder großen Teilen, die Ihre KTM optisch aufwerten und so zu „Ihrem“ Motorrad machen.

GABELFOLIE WP

Lieferbar für die White Power Up Side Down Gabel in klar oder Carbonlook. Schützt die Oberfläche der Gabelrohre vor Kratzern und Steineinschlüssen.

WP Folie Transparent

[6469]

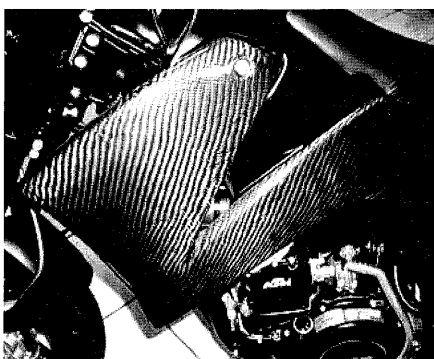
€ 16,00

WP Folie Carbonlook

[4520]

€ 16,00

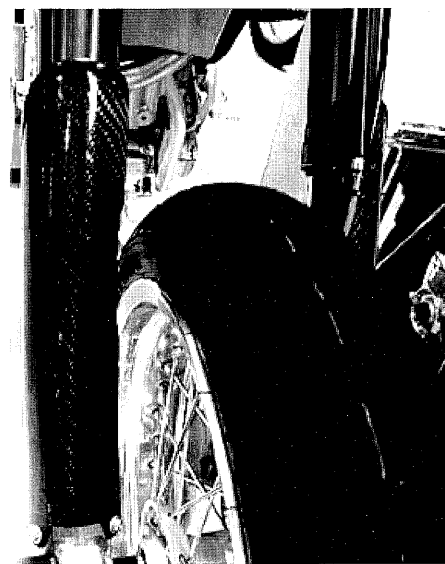
Zu den schon bei Protektion beschriebenen Carbon Teilen gibt es eine Reihe an weiteren Carbonteilen. Hier spielt dann aber mehr der Look eine Rolle.

CARBON TANKSPOILER

Passend für alle 625/640/660 LC4 sowie 620 ab 1999

[10136]

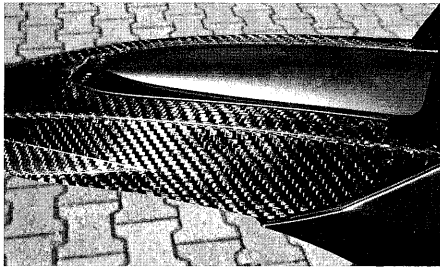
Paar € 360,00

CARBON GLEITSCHIENEN

Ersetzen die Plastikschiene der 43/48mm USD Gabel.

[10131]

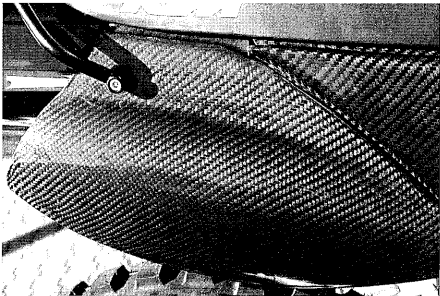
Paar € 89,00

CARBON SUPER MOTO KOTFLÜGEL

Ersetzt den originalen Kotflügel.
Zwei Versionen sind verfügbar:

640 LC4 bis 2002, nur Vorderteil
[10133] € 129,00

Super Moto ab 2003
[11167] € 199,00

CARBON SEITENDECKEL

Passend für alle 625/640/660 LC4
sowie 620 ab 1999

[10137] Paar € 199,00

CARBON SPORTKOTFLÜGEL HINTEN

Form wie der Kunststoff Kotflügel.
Passend für alle 625/640/660 LC4
sowie 620 ab 1999

[10139] € 199,00

KUNSTSTOFFTEILE

Nicht nur für den Sport, auch aus
optischen Gründen werden die Kunst-
stoffteile oft gewechselt. Die durchge-
färbten Kunststoffteile sind zum Teil
lieferbar in schwarz, orange oder sil-
ber. So kostet z.B. für eine 660 SMC
ein **Kunststoffsatz** in schwarz (Lam-
penmaske, beide Koflügel, Tankpoiler
und Seitendeckel) nur € 150,40.

Die einzelnen Teile differieren aber bei
den verschiedenen Modellen. Bitte
einfach per Tel, Fax oder E-Mail bei
uns anfragen.

SPORTHECK

Anstelle des großen originalen Kenn-
zeichenträgers wird gerne diese
Sportversion gefahren. Er ist etwas

kürzer und steiler. Sehr schöne sport-
liche Optik [3788]

€ 10,65

**620/625/660 TANKDECKEL**

Gefräster Aluminium Tankdeckel,
schwarz eloxiert. Super verarbeitet
und sieht einfach „nur“ gut aus
[9291]

€ 47,35

**ALU TANKVENTIL**

Passend für alle Super Motos ohne
abschließbarem Tankdeckel wie z.B.
660 SMC. Dafür wird der Belüftungs-
schlauch in der Mitte getrennt und
das Ventil eingesetzt. Die richtige Ein-
baurichtung ist mit einem Pfeil ge-
kennzeichnet. So kann der Tank noch
belüftet werden, aber bei einem Um-
faller oder Sturz kein Benzin auslau-
fen. Dies ist unter anderem bei vielen
Wettbewerben vorgeschrieben. Versi-
on aus Aluminium [11017]

€ 9,90

VA KETTENSCHUTZ

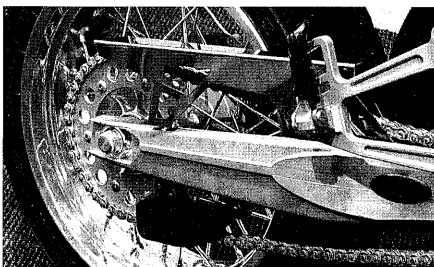
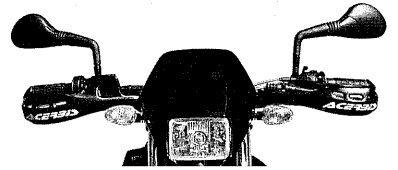
Edelstahlkettenschutz, hochglanzpo-
liert und mit gelaserten LC4 Schriftzug.

LC4 Super Moto bis 2001

[9859] € 34,90

LC4 Super Moto ab 2002

[6544] € 34,90

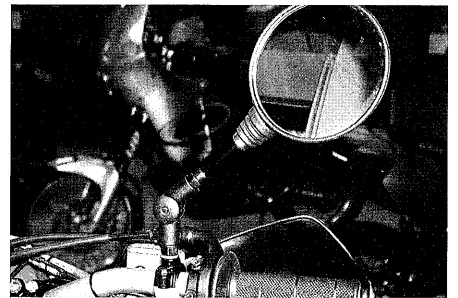
**SPORT SPIEGEL**

Die kleinstmöglichen, zugelassenen,
Spiegel. Sehr flach und formschön.
Durch ein kleineres Gewinde ist bei
den meisten Modellen ein Gewinde-
adapter nötig.

Spiegel, links [4688] € 23,30

Spiegel, rechts [4692] € 23,30

Adapter [4188] Stück € 8,00

SPORT KLAPPSPIEGEL

Der Spiegel der 625 und 660 SMC.
Können einfach eingeklappt werden
und minimieren dadurch die Gefahr
einer Beschädigung.

[8411] Stück € 29,95

AXO STIEFEL SUPERMOTARD

Neu entwickelter Super Moto Stiefel.
Die Protektion ist so gut wie bei jedem
vergleichbaren Moto Cross oder Endu-
ro Stiefeln. Jedoch ist die Sohle mit
großen, auswechselbaren Schleif Pads
versehen. So kann jeder mal den Fuß
im klassischen Super Moto Stil über
den Asphalt schleifen lassen ohne
Angst haben zu müssen, das danach
der Stiefel irreparabel defekt ist.

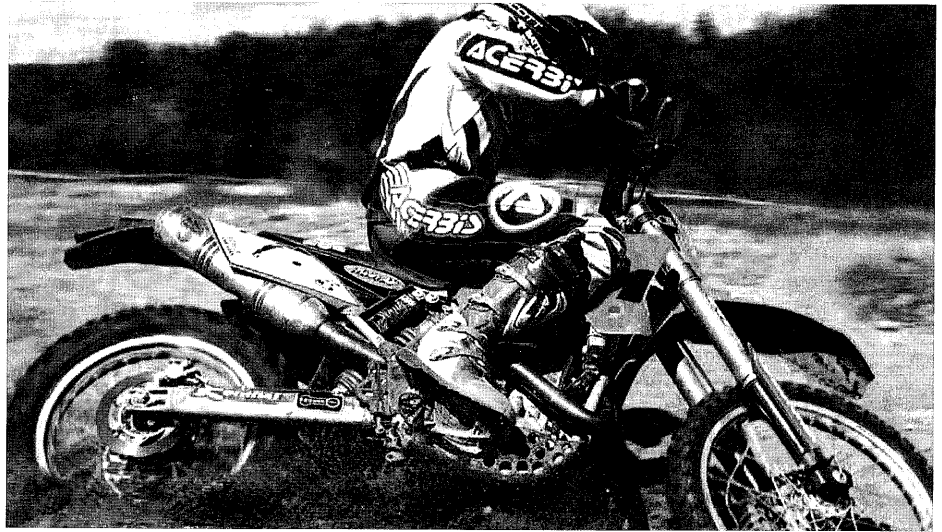
Farbe: schwarz mit kleinen weißen
AXO Applikationen

[13703] € 200,00

EXC/SX SPECIAL

Die KTM EXC/SX Racing Serie ist im Sport so erfolgreich wie nie. 2 von 3 möglichen Moto Cross Weltmeistertitel und Enduroweltmeister in der Saison 2003 wurden mit der KTM SX/EXC Serie gewonnen. Herzlichen Glückwunsch.

Möglichlich wurde dies durch einen konsequenter Leichtbau mit robusten und bewährten Motoren. Mit dem SX/EXC Racing Konzept katapultierte sich die Marke KTM zum erfolgreichsten Off Road Hersteller Europas. Die verbauten Komponenten der Racing Modellpalette sind, wo möglich, in einer Gleichbauweise, was letztendlich dem Fahrer und seinem Einsatzzweck zugute kommt.



REINIGUNG DER RACING MODELLE

Die Racing Modelle sind reinrassige Geländesportmotorräder. So steht quasi nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Dampfstrahler gereinigt; für normale Verschmutzungen reicht ein Wasserschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Zur richtigen Reinigung sollte auch für den richtigen Stand des Motorrades gesorgt werden. Dies ist mit einem Hubständer leicht möglich. Einfach unter das Motorrad schieben, mit dem Fuß liften und schon steht das Motorrad sicher. So sind beide Räder entlastet und es steht einer gründlichen Reinigung nichts mehr im Wege.

Hubständer. Farbe: orange/schwarz in den Ausführungen SX/Enduro (hoch) oder Super Moto (niedriger) erhältlich

Hubständer SX/EXC, hoch
[11045] € 49,00

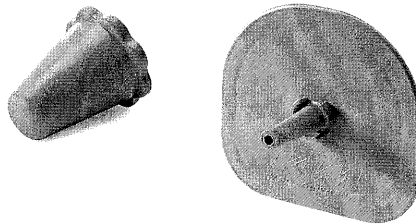
Hubständer Super Moto
[11046] € 49,00

ENDSCHALLDÄMPFER VERSCHLUSSSTOPFEN

Damit beim Reinigen mit dem Dampfstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach draufstecken und Fahrzeug reinigen.

2/4 Takt [9405] € 5,80

4 T. Dämpfer mit großem Auslass
(z.B. SP Racing) [9413] € 5,80



LUFTFILTERABDECKUNG KUNSTSTOFF

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden. Der Preis der Luftfilterabdeckung incl. Abdichtung beträgt [9192] € 9,55

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Dampfstrahler abgestrahlt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

SHELL ADVANCE BIKE CLEANER

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült. 1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber [4626] € 9,90

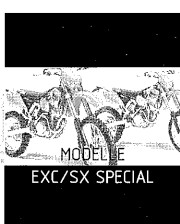
MOTORRAD KONSERVIERUNG SILIKON SPRAY SHELL

Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades. Der Abschluß einer jeden Reinigung. **300 mL Spraydose** [4630] € 8,40

REINIGUNG IM SET

Der Preis des kompletten Reinigungssets (**Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber, Silikon Spray**) beträgt nur [4892] € 30,00





LUFTFILTER

Zum schnellen Wechsel und effektiveren Reinigung ist es empfehlenswert, mehrere Luftfilter zu besitzen. Der weltweit qualitativ und quantitativ führende Luftfilter Hersteller ist Twin Air (Erstausrüster KTM). Die Luftfilter passend für Ihr Motorrad (Baujahr und Typ angeben) gibt es **fertig eingölt (€ 12,00) oder trocken (€ 11,00)**.

Zur Reinigung empfiehlt sich das Reinigungsset (siehe auch Abschnitt Luftfilter).

Twin Air Filter, dreilagig, trocken
€ 11,00

Twin Air Filter, dreilagig und schon eingölt (mit TwinAir Bio Öl) € 12,00

Twin Air Filter Supermoto

25% Mehr Luftdurchlass, nicht für Geländefahrten. Fertig eingölt mit Twin Air Bio Öl € 12,00

Bei Bestellung bitte genauen Typ und Baujahr angeben

Filterüberzug/DUST COVER

Bei staubigen oder rallyeähnlichen Verhältnissen, bei sandigen Bedingun-

gen oder einfach aus Bequemlichkeit, wird häufig der Dust Cover Filterüberzug montiert.

Der Überfilter verlängert die Luftfilterwechselintervalle markant, da Dreckteilchen nicht an der Oberfläche des eingölkten Filters haften bleiben, sondern an dem trockenen Überfilter herunterrieseln. € 8,00

TWIN AIR RAINCOAT

Ähnlich dem Dust Cover, nur nicht Staub- sondern Wasser abweisend. Wird von den Enduro Profis überall dort eingesetzt, wo die Befürchtung besteht, dass der Luftfilter mit Wasser in Kontakt kommen könnte.

Erreicht wird dies mit einer relativ dichten Schaumstoffstruktur.

[12341]

€ 9,20



SOMMER TIPP

Mehr Drehmoment

Für zusätzliche Luftzufuhr bei geänderter Bedüsung gibt es den geöffneten Luftfilterkastendeckel. Dazu wird der Deckel mit Löchern versehen, die mit Gaze hinterlegt werden. Solch ein **Gazebogen** kostet nur [7145] € 5,00 und kann mit einem herkömmlichen Kleber an dem bearbeiteten Deckel befestigt werden.

Auf Wunsch können wir aber auch einen neuen Luftfilterkastendeckel in Werksoptik liefern.

LUFTFILTERKASTENDECKEL

"SPORT" mit Zusatzbohrungen und Gaze versehen, 2 Clipse für Befestigung, ohne Dekor.

Für SX/EXC bis 2003

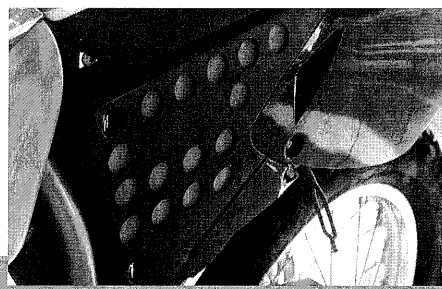
[4534]

€ 49,00

Für SX/EXC ab 2004

[11177]

€ 33,00



FAHRWERK

Serienmäßig sind die Racing Modelle für Fahrer zwischen 70 und 80 kg abgestimmt.

Für den Enduroeinsatz wird versucht, ein möglichst sensibles und gut ansprechendes Fahrwerk zu erreichen.

Bei gewichtigeren Fahrern oder anders gearteten Einsätzen (z.B. Moto Cross) sollten und müssen Fahrwerksparameter verändert (mehr Druckstufe, höhere Federvorspannung) werden.

Aber auch kein Problem, je nachdem was geplant ist, kann entweder die Zug- und Druckstufe variiert werden, eine härtere Feder oder anderes Öl verbaut werden. Man kann die Feder vorspannen oder entspannen, oder, oder.

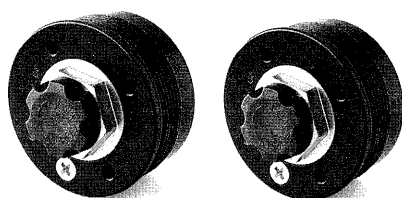
Alle Möglichkeiten, die auch zu jedem gearteten Ziel führen können, haben wir in dem Teil Fahrwerk aufgeführt. Bitte einfach nachlesen.

READY TO RACE

Jedoch, es gibt nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Direkt aus der **KTM Rennsportabteilung**, für die Werksfahrer entwickelt, fertigt KTM in geringer Stückzahl edelste Fahrwerks Komponenten, die **SXS Produkte**.

PRE LOAD ADJUSTER

Das Extra der Werksbikes! Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle 2000 - 2004. Einfach und schnell von außen die Federvorspannung der Gabel verändern. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden. [7157] Paar € 111,15



Schlüssel, um **Federvorspannung** an dem Pre Load Adjuster schnell zu ändern [4581]

€ 7,00

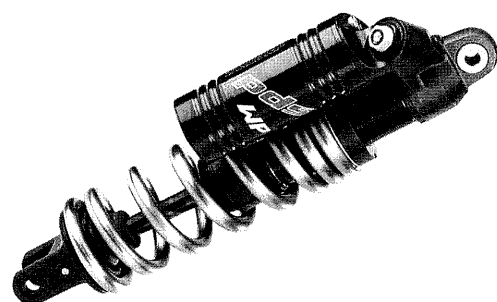
Schlüssel zur Montage/Demontage des Pre Load Adjusters

[8639]

€ 10,00

SXS FEDERBEIN

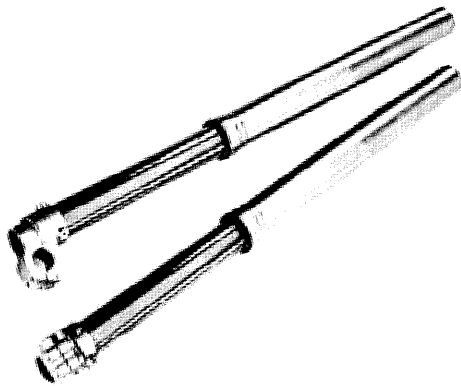
Anderer Kolbenstange, geändertes Innenleben, größerer Ausgleichsbehälter: Das Federbein der Werksfahrer. Einstellbar in high speed und low speed Druckstufe und als weitere Besonderheit mit einer Titan Feder ausgerüstet € 1343,65



SXS GABEL

Original Werksmaterial für jedermann. Andere geometrische Abmessung, geänderte Kolbenstange, drei Führungshülsen, Standrohr mit aufwendiger Spezialbeschichtung, vergrößerte Achsaufnahme. (Bitte Modell angeben).

€ 1670,00

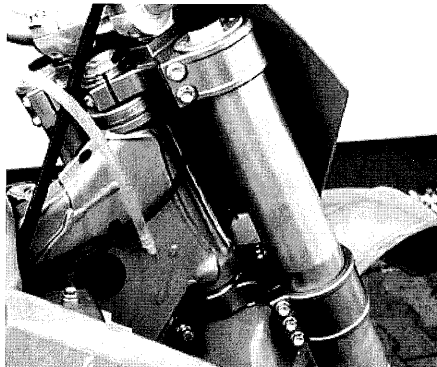


BARRON GABELBRÜCKE

Gefräst mit Dreifachklemmung unten. Passend für 48mm USD Gabel. Lieferbar mit unterschiedlichen Versatz 14, 18, 20 oder 22 mm, Farbe: gold oder Titan.

Siehe auch Kapitel Fahrwerk.

€ 298,00



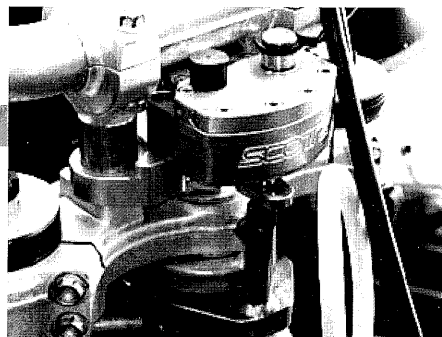
LENKUNGSDÄMPFER

Direkt passend für die KTM EXC Modellalette.

Montage ohne schweißen, sägen, bohren oder fräsen, einfach anschrauben. Montage mit 3 cm Lenkererhöhung, so befindet sich der Lenkungsdämpfer geschützt unter dem Lenker. Dämpfung einfach einstellbar, auch während der Fahrt. Nach der Montage hat Ihr Fahrzeug einen deutlich besseren Geradeauslauf in jeder Art von Gelände, ohne dabei an Handlichkeit zu verlieren.

Deutlich besserer Geradeauslauf im zerfahrenem Gelände. Weitere Infos finden sie in der Rubrik Lenker.

€ 527,00



RÄDER

Die Räder der Werks Teams

Das KTM Moto Cross Werksteam (Joel Smeets, Yves de Maria), wie auch viele andere Werks- und Top Teams (Kawasaki Europe, Husaberg Factory), verbauen Räder einer niederländischen Rad Manufaktur (Haan). Die Räder sind führend in Puncto Qualität, Optik und Stabilität und repräsentieren das zur Zeit technisch Mögliche.

Die Naben sind aus dem Vollem gefräst (Aluminium 6082) und werden in einer der drei Farben (Silber, Alu oder Titan) eloxiert.

Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen sind aus Chrom Molybdän Stahl gefertigt. Aus Carbon Stahl entstehen Speichen und Speichennippel. Die Felgen stammen von dem in diesem Segment führendem Unternehmen EXCEL und können in den Farben sillber, schwarz oder gold geliefert werden.

Zusammengesetzt ergeben die genannten Komponenten ein Rad, was in Puncto Qualität, Optik und Langlebigkeit führend auf dem Weltmarkt ist.

VORDERRAD 21"

Nabe silber, Felge: silber € 370,00

Aufpreis: Felge schwarz oder gold

plus € 15,00

Nabe gold oder Titanfarben

plus € 20,00

HINTERRAD 18"

HINTERRAD 19"

Nabe silber, Felge silber € 395,00

Aufpreis: Felge schwarz oder gold

plus € 15,00

Nabe gold oder Titanfarben

plus € 20,00

EINZELTEILE

Felge Exel, Farbe silber

18" € 120,00

19" € 120,00

21" € 120,00

Aufpreis: Farbe schwarz oder gold

plus € 15,00

Nabe hinten € 230,00

Nabe vorne € 230,00

Speichensatz (Speichen und Nippel)

€ 70,00

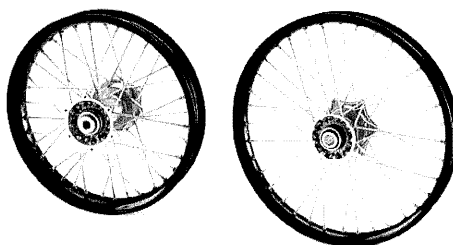
SXS RÄDER U-SHAPE schwarz

„Runde“ Felgeninnenfläche zur Nabe, dadurch bleibt fast kein Schlamm mehr an der Felge kleben. Darüber hinaus sieht die schwarze Felge auch noch super aus. Lieferbar für SX/EXC ab 2002 bitte, Achsdurchmesser vorne bitte angeben

Vorne 1,6 x 21" € 306,00

Hinten EXC 2,15" x 18" € 385,00

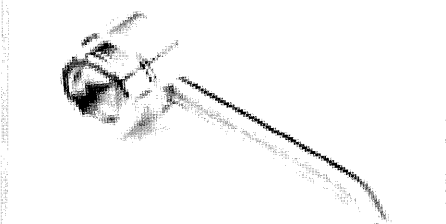
Hinten SX 2,15" x 19" € 385,00



SOMMER TIPP

Vorderradausbau

Zum schnellen Ausbau des Vorderrades montieren fast alle Enduro Spitzenfahrer einen **Steckachseneinsatz**. Dieser passt auf alle 26 mm Vorderradachsen und so ist die Vorderradachse wesentlich leichter herauszuziehen. (12335) € 11,50



VERFAHREN/SERVICE MATERIAL

KETTENFÜHRUNG UNTEN

Der Wechselszyklus der hinteren Kettenführung ist abhängig von der Größe des Kettenblattes (Je größer; desto kürzer die Lebensdauer).

Die Verschleißgrenze ist weit überschritten wenn an einer Stelle die Kette den schützenden Aluminiumkörper berühren würde. [2232] € 9,60

SOMMER TIPP**Kettenführung unten**

Viele KTM Spitzenfahrer fahren die untere Kettenführung ohne den Aluminium Körper. Grund ist, dass sich bei extrem starken Berührungen mit Steinen etc. sich der Alukörper so verformen kann, dass eine Weiterfahrt nicht mehr möglich ist. Der Alu Körper ist so robust, dass wenn er mal verformt ist, an ein schnelles zurückformen nicht zu denken ist.

Das Kunststoffteil besitzt demgegenüber so eine Flexibilität, dass die Ausfallwahrscheinlichkeit im schweren Gelände deutlich geringer ist. Dies könnte zwar mal brechen, aber es geht immer weiter.

SCHWINGENSCHLEIFER

Schon mal vernachlässigt wird die Kontrolle des Schwingenschleifers. Gerade bei Benutzung kleiner vorderer Ritzel ist ein Verschleiß möglich. Unbedingt austauschen, bevor die Kette die Schwinge berührt.

Schwingenschleifer EXC/SX 2 Takt und 4 Takt [1608] € 11,50

GASZUG

Jährlich sollte auch der Wettbewerbsfahrer den Gaszug der Racing Palette wechseln.

Gerade im Bereich der Einlaufbögen kann Verschleiß in Form von leichten Beschädigungen am Innenzug erfolgen.

EXC/SX 4 Takt Racing 2000-2002 [5531] € 42,40

EXC/SX 4 Takt Racing 2003-2004 [10074] € 45,20

2 Takt EXC/SX 00-04 [1591] € 26,85

RADLAGER KIT

Radlager Kit, bestehend aus Lagern, passenden Simmerringen und den entsprechenden Distanzhülsen.

ORIGINAL KTM

Kit Hinterrad EXC/SX 2000 - 2004 [13725] € 30,00

Kit Vorderrad EXC/SX 2000 - 2002 [13724] € 26,00

Kit Vorderrad EXC/SX 2002 - 2004 [13722] € 49,00

Alle anderen Kit's sind natürlich verfügbar, werden aber aus Platzgründen nicht separat aufgeführt.

ZUBEHÖR

Lieferbar nur so lange der Vorrat reicht

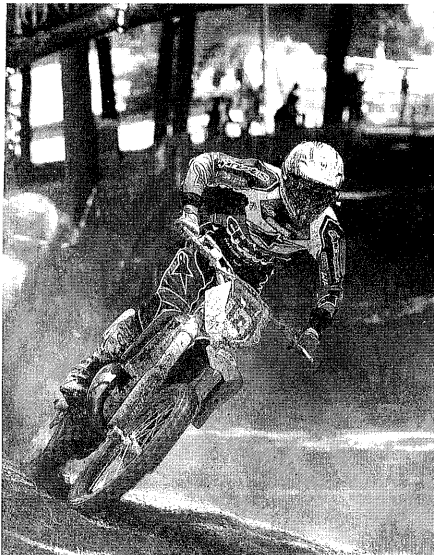
Kit Hinterrad EXC/SX 2000 - 2004 [7271] € 20,00

Kit Vorderrad EXC/SX 2000 - 2002 [7270] € 19,00

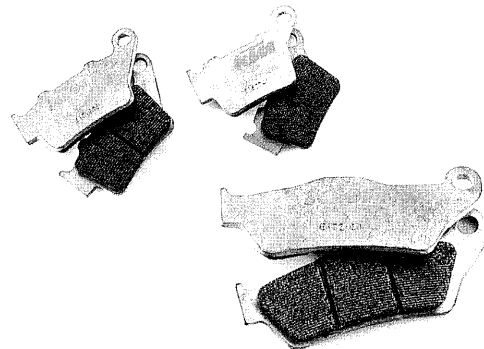
PDS LAGER

Lagerung PDS-Fahrwerk. Bei den Serviceintervallen bitte die PDS Lagerung auf Spiel kontrollieren. Auch hier zeigt sich das KTM eigene PDS System den komplizierten Umlenksystemen überlegen ist. Was hier aufwändig und teuer ist, kann bei der KTM einfach getauscht werden.

Der kpl. Satz des unteren PDS Lagers (Lager, Simmerringe, Büchsen) kostet [4516] € 34,60

**BREMSBELÄGE**

Je nach Untergrund gestaltet sich der Verschleiß der Bremsbeläge. Die gesinterten Beläge sind härter und halten bedeutend länger, sind aber nicht so gut dosierbar wie die organische Variante

**ORIGINAL KTM SINTERBELAG**

Vorne EXC/SX [11382] € 31,80

Hinten EXC bis 03/SX 125/200/525 '03 [11383] € 31,80

Hinten EXC '04/SX 250/450 '03/SX ab '04 [11384] € 31,80

ORIGINAL KTM ORGANISCHER BREMSBELAG

Vorne EXC/SX [6128] € 55,60

Hinten EXC bis 03/SX 125/200/525 '03 [5716] € 55,60

Hinten EXC '04/SX 250/450 '03/SX ab '04 [11029] € 60,90

LUCAS SINTER SI BREMSBELAG

Vorne EXC/SX [6103] € 25,00

Hinten EXC bis 03/SX 125/200/525 '03 [6342] € 22,00

Hinten EXC '04/SX 250/450 '03/SX ab '04 [11545] € 22,00

LUCAS RACING SINTER (RSI) BREMSBELAG

Aggressiver Reibwert, hohe Bremswirkung

Vorne EXC/SX [12926] € 25,00

Hinten EXC bis '03/SX 125/200/525 '03 [12927] € 22,00

Hinten EXC '04/SX 250/450 '03/SX ab '04 [11545] € 22,00

LUCAS ORGANISCHER BREMSBELAG

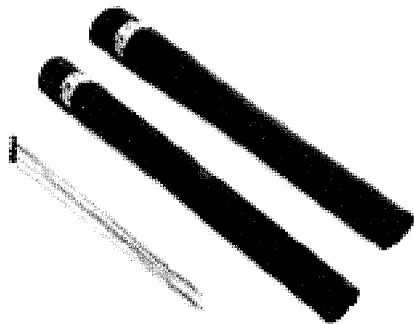
Vorne EXC/SX [7032] € 25,00

Hinten EXC bis 03/SX 125/200/525 bis '03 [7033] € 22,00

Hinten EXC '04/SX 250/450 '03/SX ab '04 [12928] € 22,00

SINNVOLLE DETAILS

NEOPREN GABELSCHÜTZER



Schützen die Tauchrohre vor Beschädigungen und erschweren, dass sich Dreck zwischen Simmerring und Standrohr setzen kann. So vorbereitet wird die Gabel selbst bei extremsten Einsätzen nicht zu Undichtigkeiten neigen.

Neopren Gabel Schützer, Farbe: schwarz, **43 mm USD Gabel**

[11386] € 26,00

Neopren Gabel Schützer, Farbe: schwarz, **48 mm USD Gabel**

[11385] € 26,00

Neopren Gabel Schützer für **48 mm Gabel mit Klettverschluss = schnelles Handling** [8794] € 31,00

LENKRADSCHLOSSABDECKUNG



Verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz und erhält somit die Funktion des Lenkradschlusses auch nach härtesten Geländeeinsätzen.

[7229] € 1,00

BENZINHAHN

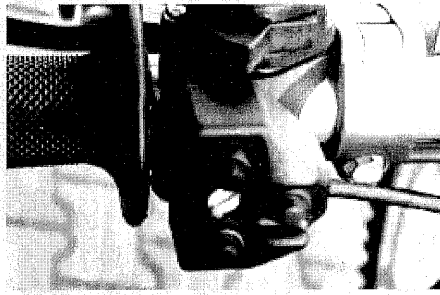
Abhilfe bei einem schwergängigen Benzinhahn schafft die Montage des neuen, moderneren Benzinhahnes des Modelles ab 2003. Dieser ist robust, einfach montierbar, dicht, mit Reservefunktion und leicht bedienbar.

[10855] € 19,00

SOMMER TIPP

Fernbedienung Digital Tacho EXC 03/04

Zum schnellen und sicheren Erreichen der Fernbedienung gibt es den Halter, der diese zwischen den beiden CEV Schalter positioniert (siehe auch Photo) – Nun ist die Bedienung, ohne das die Hand vom Lenkerende genommen werden muss, möglich. Einfache und schnelle Montage und dann einfach praxisgerecht. **Halter, einzeln für EXC 04** [8637] € 8,20



MONTAGEBÜGEL

für hintere Bremsbeläge, kein Verlieren von Splinten..., erleichtert die Montage, größere Sicherheit im Alltag und spart Zeit und Werkzeug bei einem anfallenden Bremsbelagwechsel. **EXC/SX 2000 - '03** [8449] € 10,65
EXC/SX ab 2004 [10709] € 10,65

GABELSCHNELLENTLÜFTUNG

Hier entfällt das Rausschrauben der winzigen Entlüftungsschraube. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. (Bitte Modell angeben).

50mm Extreme Gabel

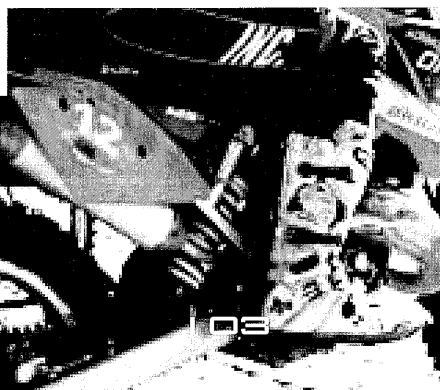
[7289] € 19,90

43/48mm USD Gabel

[7288] € 19,90

BREMSSCHEIBENSCHUTZ HINTEN

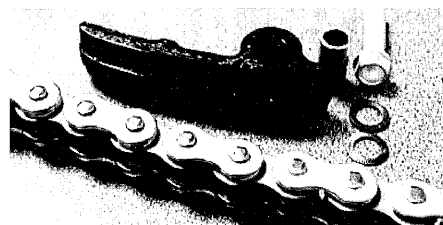
zur Verschleißreduzierung der Beläge bei Schlammeinsätzen. Mit benötigten Anbauschrauben, **passend für EXC 00-03** [2322] € 8,90



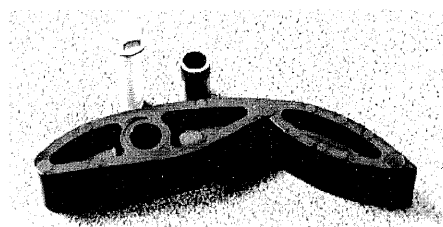
KETTENSCHLEIFER ANSTELLE VON KETTENFÜHRUNGSROLLEN

Sinnvoll, da preiswerter und stabiler ist der Austausch der Kettenführungsrollen zum Kettenschleifer

Umbau obere Kettenrolle zu Kettenschleifer [11596] Set € 5,90



Umbau untere Kettenführungsrolle zu Kettenschleifer [11598] Set € 5,90

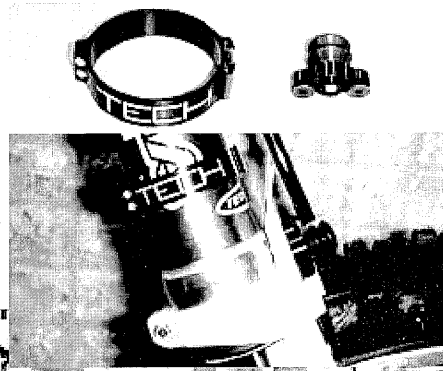


TANKENTLÜFTUNGSVENTIL

Aluminium Ventil, sorgt für Be- und Entlüftung des Tankes, verhindert aber bei Umfallen, Stürzen, etc das Auslaufen von Sprit. Vorschrift bei allen Super Moto Veranstaltungen, sinnvoll für alle Tanks mit Be-/Entlüftungsschlauch [11017] € 9,90

FACTORY START

Starten wie die Werksfahrer. Mit diesem Kit wird beim Start die Wheelie Neigung minimiert und so können wertvolle Zeitvorteile gewonnen werden. [11316] € 79,00



PROTEKTION

LENKERPRALLSCHUTZ

Für **EXC/SX Lenker ohne Mittelstrebe**, schwarz, wird bei fast allen Sport Veranstaltungen vorgeschrieben, leichte Montage. [6543] **€ 18,35**

Lenkerschutz für Lenker mit Mittelstrebe (Renthal/FOX) ab **€ 10,00**

SCHUTZ DER ARMATUREN UND HÄNDE**HANDBÜGEL KTM**

Bieten „umfassenden“ Schutz bis zu den Lenkerenden. Incl. Adapter für den „dicken“ EXC/SX Lenker. Lieferbar in schwarz oder orange.

Schwarz [12402]

€ 52,70

Orange [12683]

€ 52,70

KTM HANDSCHALLEN OFFEN

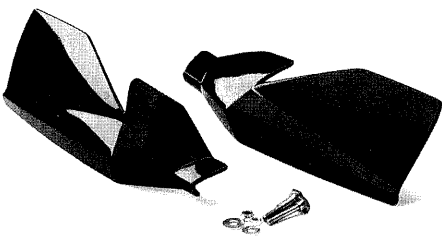
Schutz für die Hände und Hebel bei reduziertem Gewicht. Lieferbar in schwarz oder KTM Orange.

Schwarz [10664]

€ 28,90

Orange [10663]

€ 28,90

**KÜHLERPROTEKTOREN**

Stabile KTM Ausführung, einfache Montage, Stahlrohr 15 mm als Aussenschutz, können im Ernstfall Funktion bringen und Geld sparen, passend für EXC/SX 4Takt Modelle 2001-2004 und EXC/SX 2 Takt Modelle 1998 - 2004.

EXC/SX 4 Takt [12304]

€ 76,35

EXC/SX 2 Takt [12333]

€ 76,35

PVC LAMPENSCHUTZ

Wird einfach in die Lampenmaske gesteckt, ohne Schrauben oder Bohren. Schützt den Scheinwerfer zuverlässig vor fliegenden Steinen.

Passend für alle EXC Modelle ab Bj. 1998 [11281] **€ 12,00**

GABELSCHÜTZER

Entweder verwendet man die **dicken WP Aufkleber (€ 16,00)** oder die wertigen Carbongabelschützer. Diese werden einfach auf die Gabel geschoben, schöne Optik und wirkungsvoller Schutz. [8960] **Paar € 29,90**

TANKSCHUTZFOLIE, GELOCHT

Verbessert nicht nur die Optik jedes SX/EXC KTM Tankes, sondern schützt gerade den stark belasteten Knieschluss eines EXC/SX Tankes vor hässlichen Kratzern. Farbe: orange. Bei Bestellung bitte TYP und Modelljahr Ihres Fahrzeuges angeben.

[13731]

Set € 8,00

**STURZTEILE**

Auch bei penibelster Vorbereitung und vorsichtigster Fahrweise ist die Möglichkeit eines Sturzes immer gegeben. Typische Sturzteile haben wir in diesem Abschnitt aufgeführt.

BREMS-/KUPPLUNGHEBEL KURZ

Der Zwei Finger Bremshebel ist ideal für den Sportfahrer:

- ① So klein, dass die Gefahr des Abbrechens reduziert ist.
- ② Der Fahrer ist gezwungen, mit zwei Fingern zu bremsen, somit hat der Fahrer das Fahrzeug beim Anbremsen besser unter Kontrolle.
- ③ Preiswerter als die Originalversion.

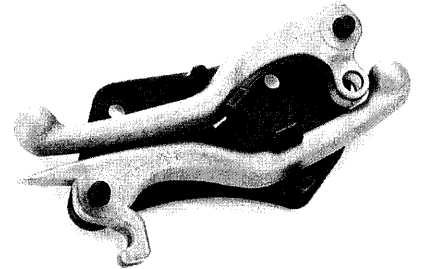
Genau dies ist bei dem Kupplungs-Bremshebel Set umgesetzt worden

KUPPLUNGS-BREMSHEBEL SET

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung für die Montage hinter der Scheinwerfermaske.

EXC/SX 2000 - '03 [5644] **€ 24,15**

EXC/SX 2004 [12684] **€ 24,15**

**180° HEBEL**

Edel verarbeitet, durch Gelenk deutlich bruchsfester. Lieferbar für Bremse und Kupplung, Alu gefräst.

Je **€ 99,00**

KUPPLUNGSAMATUR kplt. MAGURA

Auch Sturz gefährdet, lieferbar in 9, 9.5 oder 10.5 mm Kolbendurchmesser. Als günstiger Ersatz für das original. Für die Viertakt EXC erhält man eine leichtgängigere Kupplung bei Verwendung des Zylinders mit 9.0 mm.

€ 99,00

HYDRAULIK LEITUNGSKIT

Sollte trotz Handbügel, Kupplungsgeberzylinder Schutz und vorsichtiger Fahrweise trotzdem mal was an der Hydraulik Kupplung passieren, dann gibt es das Leitungskit. Im Falle eines Schadens können Sie Ihre Hydraulikleitung preiswert ersetzen. Das Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage einer neuen Leitung benötigt werden

2 Takt 125/200

[9942]

€ 29,70

2 Takt 250/300/380

[9943]

€ 29,70

4 Takt Racing 250/400/520/525

[9945]

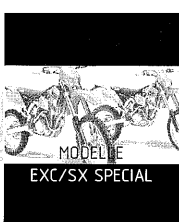
€ 29,70

SCHALTHEBEL

Sollte mitgenommen werden, um weiterzukommen. Aufgrund des großen Angebotes bitte einfach separat den Preis erfragen.

LENKER

Magura 28mm, verschiedene Typen (siehe auch Kapitel Lenker) **€ 89,00**



BREMSSCHEIBEN

Auch bei den Bremscheiben macht die technische Entwicklung permanente Fortschritte. Deswegen gibt es auch immer wieder Neuentwicklungen, wie zum Beispiel die Wave Form. Aufgeführt werden hier die für den Geländeeinsatz gebräuchlichsten Typen. Super Moto Bremsen finden sie in dem entsprechendem Kapitel.

KTM BREMSSCHEIBEN

Original KTM. Sehr gute Verarbeitung und Qualität.

- 260mm vorne, wellenform, geschlitzt** [5909] € 97,05
- 260mm vorne, wellenform, gelocht** [9961] € 108,80
- 220mm hinten, wellenform, geschlitzt** [6287] € 89,95
- 220mm hinten, wellenform, gelocht** [10657] € 102,95

BRAKING WAVE BREMSSCHEIBEN

Extremere Wellenform wie die KTM Bremscheiben. Bessere Selbstreinigung, gute Bremswirkung und gleichmäßige Wärmeausdehnung beim starken Bremsen. Nicht nur tech-

nisch, auch optisch sind diese Bremscheiben ein High Light.

260mm vorne [13728] € 110,00

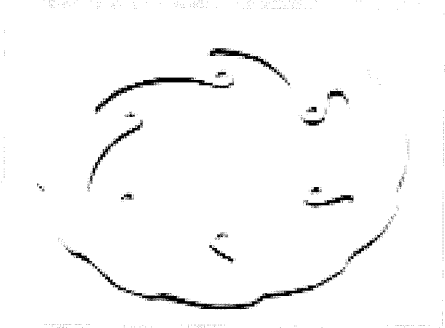
220mm hinten [13690] € 110,00

SOMMER TIPP

Geschlossene BREMSSCHEIBE

Die geschlossene Bremscheibe minimiert den Bremsbelagverschleiß bei widrigen Bedingungen enorm.

Aus diesem Grund sieht man bei Langstrecken Enduros oder bei WM Läufen häufig geschlossene Bremscheiben im Einsatz. [9331] € 66,70



BRAKING OVERSIZE KIT

Schwimmend gelagerte Braking Bremsscheibe mit 270mm und passendem Adapter für die SX/EXC Modelle mit 43/48mm USD Gabel. Nicht nur der größere Durchmesser, auch die schwimmende Lagerung tragen zur Verbesserung der Bremsleistung bei. Rostfreie Edelstahlscheibe mit Aluminium Adapter. Entwickelt um speziell im Moto Cross Bereich die Bremspunkte zu versetzen.

[13729] € 230,00

MOTO MASTER BREMSSCHEIBEN

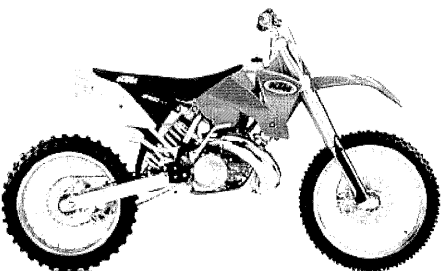
Ersatzbremsscheiben in konventioneller Bauform. Edelstahl, geschlitzt für Enduro und Moto Cross. Preisgünstiger Ersatz für die originalen Bremscheiben

Vorne 260mm [5539] € 75,00

Hinten 220mm [8438] € 75,00



OPTIK



KUNSTSTOFFTEILE

Optisch läßt sich eine EXC/SX auch einfach verändern. Hierfür gibt es die durchgefärbten Kunststoffteile in original KTM Qualität zu günstigen Preisen. Nahezu alle Teile sind in orange, schwarz oder silber verfügbar. Natürlich sind auch Kombinationen möglich.

Folgende Teile sind für die EXC/SX Modelle ab 1998 lieferbar:

Lampenmaske schwarz, orange oder silber je € 18,35

Startnummerntafel Version bis '02 schwarz, orange oder silber je € 10,15

Startnummerntafel Version ab '03 schwarz, orange oder silber

je € 15,35

Gabelschutzset rechts und links 43/48 USD Gabel. Schwarz oder silber € 26,95

Super Moto Kotflügel vorne, orange oder schwarz € 20,80

Kotflügel vorne, Version bis 2002 schwarz, orange oder silber

je € 20,80

Kotflügel vorne, Version ab 2003 schwarz, orange oder silber

ab € 20,80

Tankspoiler SX '01-'04 und EXC '03-'04, schwarz, orange oder silber

je € 22,70

Tankspoiler SX '98-'00 und EXC '98-'02, schwarz, orange oder silber
je € **24,45**

Seitendeckel SX '98-'03 (ausser SX 250/450 '03) und EXC '98-'03 schwarz, orange oder silber
je € **19,60**

Kotflügel hinten EXC '98-'03 schwarz, orange oder silber € **22,70**

Kotflügel hinten SX '98-'03 (ausser SX 250/450 '03) schwarz, orange oder silber € **22,70**

Kotflügel hinten EXC '04 schwarz, orange oder silber € **57,05**

Kotflügel hinten SX 200/250/450 '03 und SX '04 schwarz, orange oder silber € **57,05**

STARTNUMMERNFOLIE

Für EXC/SX, komplett in den Farben gelb, rot und weiß, super Qualität, sehr stabile und gut haftende Folie. Lieferbar für EXC/SX Modelle ab 1998. Preis pro Satz ab € **24,65**

CARBON-KOTFLÜGELSTREBE

Schwarz, zum Austausch gegen Serienteil (Sieht toll aus da immer im Blickfeld). Leichter Austausch, geringeres Gewicht. [5663] € **44,35**

GABELAUFKLEBER WHITE POWER
Dicke Folie, Qualität Tecnosel, umschließt die Tauchrohre. Mit WP Emblem, schützt vor Beschädigungen und optischen Einbußen der Tauchrohre.

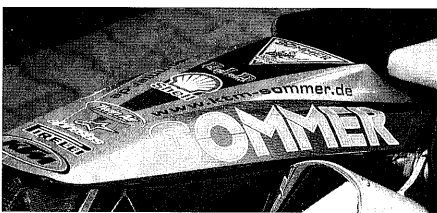
WP Carbon Look (4520) € **16,00**
WP Transparent (6469) € **16,00**
WP Extreme Gabel (7162) € **16,00**

TANKDECKEL ALU SX/EXC

Profi Material der KTM Werksteams. € **49,00**

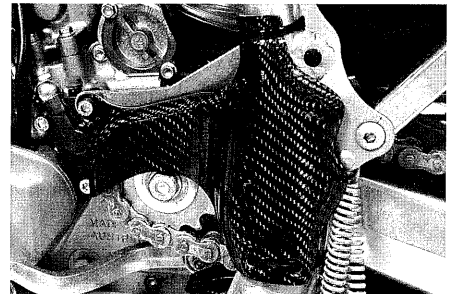
SOMMER DEKOR IM SET

Für Front und Heckkotflügel, Schwingen, dicke Folie. Für EXC/SX 2000-2004. Bei Bestellung bitte Modelljahr angeben. Kitpreis € **20,00**



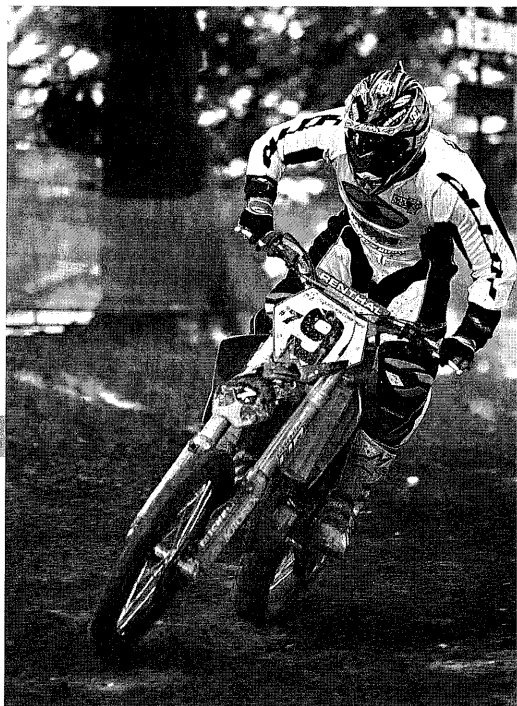
CARBON RAHMENPROTEKTOREN EXC 4 TAKT '00-'03

Zuverlässiger Schutz vor Beschädigungen und Kratzern und tolle Optik. Bitte Typ angeben. € **56,00**



KUNSTSTOFF RAHMENPROTEKTOREN

Super Passform, schwarz, SX/EXC 250/400/450/520/525, Satz links und recht; Preis je nach Baujahr, aber preiswert. Z.B. EXC/SX 4T '04 € **5,45**



TIPPS FÜR GROSSE FAHRER

Große Fahrer haben häufig Schwierigkeiten mit einer unbefriedigenden Fahrhaltung. Egal ob man sitzt oder steht, irgendwie könnte das alles etwas besser gehen.

SITZBANK kpl. hoch

Bezug schwarz mit weißem KTM Schriftzug, erleichtert das Hinstellen und Sitzen auf dem Motorrad, leichteres Aufstehen, bequemerer Sitzen aufgrund des ergonomisch optimierten Winkel des Knies durch die höhere Sitzbank. **Sitzbank 3 cm höher**

EXC 1998-2002 [6290] € **86,00**
EXC 2002-2003 [7155] € **86,00**
EXC 2004 [13425] € **86,00**



Noch höhere Sitzbänke **werden auf Wunsch angefertigt**, hier bitte einfach Wünsche äußern.

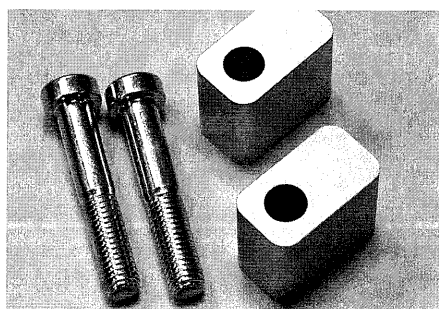
LENKERHÖHUNG 10, 20 oder 30mm

Für alle EXC Modelle ab 1998 mit USD Gabel. Keine neuen Züge notwendig. Interessant für große Fahrer und Sandeinsätze.

10mm [11398] € **19,00**

20mm [11399] € **19,00**

30mm (mit ABE) [7065] € **19,00**



FUSSBREMSHEBELVERBREITERUNG

Verbreiterung aus Edelstahl, sicheres Treffen des Bremshebels in jeder Situation, einfach zu montieren. Für alle EXC Modelle bis Modelljahr 2003 Fußbremshebelverbreiterung extrem breit [7121] € **30,00**

LENKERGRIFFE

Der vergrößerte Griffdurchmesser erlaubt auch bei größeren Händen einen herzhaften Griff. Angenehm geformte Oberfläche. Sehr empfehlenswert! [7070] Paar € **11,00**



TIPPS FÜR KLEINE FAHRER

SITZBANK NIEDRIG EXC 2003

2 cm niedriger als die Serienhöhe, komplett und sofort montierbar [9831] € 85,00

FEDERWEG KÜRZEN

WP Gabel 43 mm / 48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne

Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

FEDERBEIN KÜRZEN

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar, € 80,00

FEDERN

Je nach Körpergewicht und Größe empfehlen wir den Einbau einer weichen bzw. kürzeren Feder. In so einem Fall ist aber eine Individualberatung notwendig, einfach anrufen,

Federsatz vorne WP Gabel

€ 100,00

Feder hinten WP Gabel € 100,00

THEORIE

VHS FAHRTECHNIK VIDEO

Die Fahrtechnik der Profis jetzt auch in deutsch.

An kalten Wintertagen oder vor Sport-einsätzen einfach anschauen, die Fahrphysik wird hier anschaulich erklärt.

Teil ① beschäftigt sich mit allgemeinen Einstellungen und Grundlagen der Fahrtechnik. [7221] € 30,00

Teil ② beschäftigt sich mit der Kurventechnik. In dem Video werden alle Tricks und Kniffe gezeigt um eine perfekte Kurventechnik zu erlernen. [7222] € 30,00

OFFROAD FAHRSCHULE

Fahrtechnik anschaulich erklärt von dem deutschen Top Fahrer Bernd Eckenbach. Ca. 40min. [11389] € 33,00

Reparaturanleitungen der verschiedenen Baujahre auf Anfrage.



DIES S. DAS

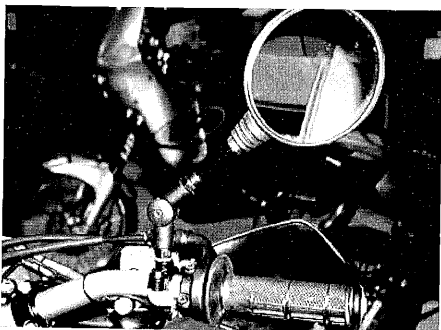
SPORT SPIEGEL

Sportspiegel müssen klappbar sein! Sind sie es nicht, brechen diese bei Stürzen oder Berührungen sicherlich. Dabei sind Spiegel vorgeschrieben bei z.B. jedem deutschen Prädikats Enduro Lauf.

Zur Auswahl stehen zwei Typen:

SPORT SPIEGEL KLAPPBAR mit TÜV

Großer Spiegel (man kann damit sogar den rückwärtigen Verkehr beobachten), einfach einklappbar durch lösen des Klappmechanismus, praxisingerecht [8411] € 29,95



SPORT SPIEGEL ACERBIS

Der Standard Spiegel der Wettbewerbsfahrer, jedoch ohne TÜV. Ohne Anbauadapter ist es kaum möglich den rückwärtigen Verkehr zu beobachten. Farben schwarz [1480] € 14,95

SPIEGELADAPTER

Paßt ins Spiegelgewinde, bringt den Sport Spiegel etwas weiter nach außen und so kann eher der rückwärtige Verkehr beobachtet werden. [7232] € 13,00

HAUPTSTÄNDER

Sicherer Stand und 100 % Schrauberfreundlich. Einfacher Rad Ein- und Ausbau. Passend für alle 2 Takter ab Bj. 1998 und 4 Takt EXC ab Bj. 2000. Komplett Set (Ständer, Feder, Anschlagblech, Laschen, Schrauben, Anschlaggummi, etc.) [13736] € 90,00

SPORTKENNZEICHEN

Zwar nicht mit Segen des TÜV's, jedoch schön klein. Geprägtes Sportkennzeichen, so wie vom Sportgesetz (DMSB) vorgeschrieben. Bitte einfach Kennzeichen mitteilen € 21,00

SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, paßt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standardausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. (siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche) [7039] € 18,30

ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL

Sicherheit vor unliebsamen Überraschungen. Draufschrauben, abschließen, sicher. [1777] € 21,75

ACHSADAPTER

Ab dem Baujahr 2000 wird bei allen EXC Modellen die neue Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge dessen wurde die Vorderradachse im Modelljahr 2002 um 3 mm auf 20 mm Durchmesser vergrößert, im Modelljahr 2003 um weitere 6 mm auf 26 mm vergrößert. Um aber nun ältere Ersatzvorderräder zu montieren gibt es die Achsadapter Kit. Dieses läßt ältere Räder problemlos in neuere Fahrzeuge montieren.

17mm auf 20mm Achse

Geänderte Achse um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 20mm Achsdurchmesser zu montieren. [6828] € 42,00

20 mm auf 26 mm Achse

Wer seine 2003er SX/EXC (26mm Vorderachse) mit einem bestehenden Vorderrad (EXC/SX 00-02 mit 20mm Vorderachse) umrüsten will kann dies mit dem Adaptersatz 26 auf 20mm erreichen. Zum Montage wird aber die 20 mm Vorderradachse benötigt. [9977] € 19,25

Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter € 29,60

EXC/SX 4 TAKT

SERVICE / WARTUNG

Ein sehr wichtiges Thema sind die Wartungen oder Inspektionen an den Sport Viertaktern. In Ihrer Bedienungsanleitung finden Sie die entsprechenden Intervalle. Sehr wichtig bei einem Viertakt-Motor ist natürlich das Motoröl. Wir verwenden vollsynthetisches SHELL ADVANCE ULTRA in der Viskosität 10W-40. Um die einwandfreie Funktion des Motors zu gewährleisten, muss immer Vollsynthetiköl mit einer entsprechenden hohen API-Klasse verfüllt werden.

Der Ölwechsel sollte immer im warmen (nicht heißem) Zustand vorgenommen werden. Dann ist das Öl etwas dünnflüssiger und läuft so schneller und fast vollständig ab. Die Ventile werden demgegenüber immer kalt eingestellt. Es sollte aber detailliertes Fachwissen vorliegen, da beim Einstellen der Ventile auch viel falsch gemacht werden kann.

INSPEKTIONSKIT

Besteht aus den beiden originalen KTM-Ölfiltren, dem Kupferring, den 7 O-Ringen und zwei Ventildeckeldichtungen. Auf Wunsch auch direkt mit zwei Litern SHELL ADVANCE Motoröl.

Inspektionskit EXC/SX Racing

Inkl. Motoröl [4465] € 44,00
Ohne Motoröl [7031] € 17,00

Selbstverständlich ist jedes Wartungsmaterial auch separat erhältlich. Bitte einfach per Telefon, Fax oder E-Mail bestellen.

SOMMER TIPP

VENTILEINSTELLEHRE

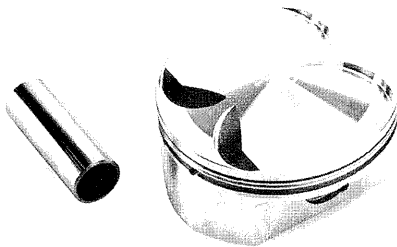
Durch die kompakte, leichte Bauweise sind die Einstellschrauben der Ventile nicht sehr komfortabel zu erreichen. Daher hat die Ventileinstellehre nur ein Blatt um die Schrauben einfach zu erreichen. Die Lehre lässt sich einfach abwinkeln und erleichtert das Einstellen erheblich.

Erhältlich sind die Ventileinstellehren in folgenden Dimensionen: 0,10 mm; 0,12 mm und 0,15 mm. Bei Bestellung bitte die benötigte Dimension angeben oder bei Fragen rund um das Ventileinstellen einfach anrufen. [6939] € 2,60

SOMMER TIPP

SCHMIEDEKOLBEN 450

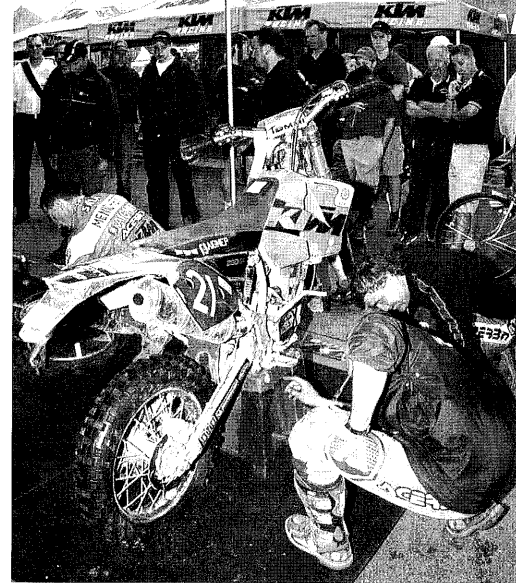
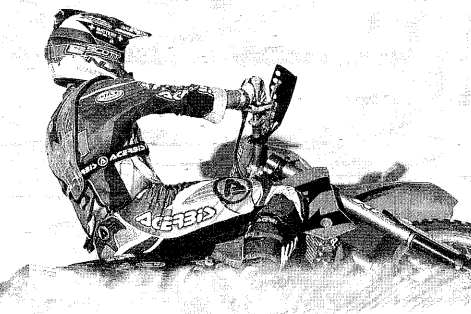
Wenn bei der 450 EXC eine Motorrevision fällig ist, lässt sich auch direkt ein **hochwertiger Schmiedekolben** statt des originalen Gusskolbens verbauen. Dieser ist leichter, haltbarer und erhöht die Verdichtung. Komplett mit Kolbenringen und Bolzen [12672] € 221,35



EXC/SX VIERTAKT KUPPLUNG 2003

Die 2004er Reibscheiben der Viertakt Racing Kupplung sind deutlich dicker als die der 2003er Modelle. Durch Verwendung geänderter Stahlscheiben lässt sich diese Kupplung auch in dem 2003er Modell verwenden. Resultat ist eine robustere Kupplung. Durch die dickeren Reibscheiben wird auch das gelegentliche „Rupfen“ der Kupplung verringert. Diese Verbesserung ist eigentlich jedem Besitzer einer 2003 Racing zu empfehlen, wenn die Kupplung getauscht werden muss. Für frühere Modelle ist dies auch möglich, muss aber individuell zusammengestellt werden.

Der Preis der **Nachrüstkupplung** beträgt [11324] € 115,00
Kupplungsdeckeldichtung [11687] € 13,45



SOMMER TIPP

Motorrevision

Die KTM Racing Modelle sind einfach kompromisslose Sportgeräte, die für den Wettbewerb konzipiert worden sind. Die Viertakt Racing hat trotz der enormen Leistungsentfaltung eine sehr gute Haltbarkeit. Gesamtlauflängen von über 50.000 km bei reinem Off Road Einsatz (Reiseveranstalter mit Leih Motorräder EXC) wurden so schon häufiger erreicht.

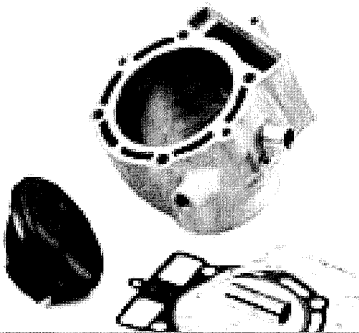
Trotzdem ist es aber nicht zu verhindern, dass irgendwann der Kolben und der Zylinder verschlissen sind. Wenn die Nicasil-Schicht des Zylinders beschädigt ist, muss dieser neu beschichtet werden. Da dies zeitaufwendig ist, arbeitet SOMMER KTM mit **Tauschzylindern**. Der verschlissene, noch reparable Zylinder wird also direkt gegen einen Neuwertigen getauscht. Der **Tauschzylinder** kostet dann € 240,00 und der dazugehörige **Kolben inkl. Ringen und Bolzen** (für z.B. die 520/525) € 200,00.

Zu prüfen ist auch der Verschleiß der Steuerkette: Wenn die Arretierung des Steuerkettenspanners bis auf dem letzten Klick ausgefahren ist, dann ist der Austausch der Kette schon überfällig und somit muss die Steuerkette schleunigst gewechselt werden.

Steuerkette EXC 450/520/525
 96 Rollen [6113] € 55,90

LEISTUNGSSTEIGERUNG

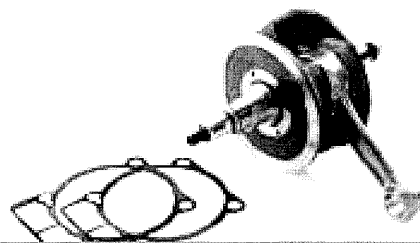
Wem die serienmäßigen Leistung der EXC/SX Modelle 520/525 nicht ausreicht, kann auch geholfen werden. Hubraum ist in solchen Fällen immer noch Garant für markante Drehmoment und Leistungssteigerung. Eine Hubraumerhöhung ist so **bis auf 576 ccm möglich!**



Als erster Step wird der Hubraum auf 540 ccm, wie bei dem SXS 540 Sondermodell, gesteigert.

Der 540 Satz besteht aus einem Zylinder, Kolben und Dichtungen. [10658] € 957,00

Danach lässt sich dann noch die **Werkskurbelwelle** mit 78mm Hub verbauen. So entstehen genau **576 ccm** Hubraum. Der Preis der **78 mm Hub Kurbelwelle** beträgt [9340] € 684,40



THERMIK

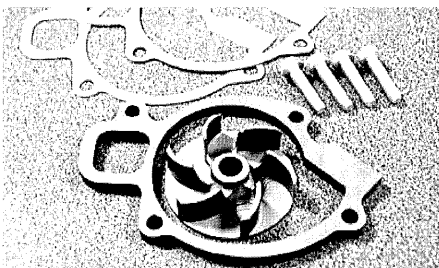
Für besondere Einsätze (Rallye, heisse Gefilde, extrem Enduros, Tiefsand Moto Cross/Enduro, schlammiges Enduro, etc.) kann es sinnvoll sein, die Kühlleistung der EXC/SX Racing Modelle zu erhöhen. Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten, die wir in diesem Kapitel vorstellen.

GROSSES WASSERPUMPENRAD

Die wirkungsvollste Erhöhung der Kühlleistung wird durch die Montage des großen Wasserpumpenrades erreicht. Das Aluminium Wasserpumpenrad ist aufwändig aus dem Vollen gefräst, der beiliegende Adapter schafft Platz für die größeren Abmessungen des Wasserpumpenrad und erhöht gleichzeitig das Volumen des Wasserpumpengehäuses.

Setpreis, montagefertig

[6053] € 110,00



THERMOSTATERSATZ

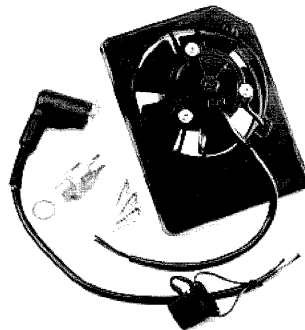
Um eine noch größere Kühlleistung zu erreichen ist es bei Sportfahrern üblich, den Thermostatersatz zu verbauen (schaut Euch mal die Motorräder von Joel Smeets und Juha Salmi an). Weitere Vorteile: weniger

Schläuche, wesentlich bessere Anrettung der Schläuche an dem Y-Stück und somit mehr Sicherheit vor verrutschenden Wasserschläuchen. Der Thermostatersatz ist ohne Probleme einfach montierbar und passt an allen EXC 4 Takt Modelle ab Modelljahr 2000 [11580] € 25,00

Bei Einbau bitte längere Warmlaufphase beachten!

KÜHLERVENTILATOR

Eine weitere Möglichkeit den Motor kühler laufen zu lassen ist die nachträgliche Montage des Kühlerlüfters. Die Nachrüstung ist bei allen 2001er - 2004er EXC 4-Takt Modellen möglich und kostet kpl. inkl. Lüfterkabelstrang, Sicherungen Montage-material [6378] € 92,30



ENGINE ICE

Neu entwickeltes Kühlmittel, höhere Wärmeleitfähigkeit als 'normale' Kühlmittel und damit eine Reduktion der Kühlmitteltemperaturen um ca. 10° C. 1,89 Liter [9983] € 19,90

Benötigt werden dann noch **zwei Fußdichtungen** [10033] je € 20,30

Mehr Info's zum Thema Leistungssteigerung finden Sie im Kapitel Tuning

SOMMER TIPP

LEISTUNG

Das einfachste Tuning ist den original Endschalldämpfer regelmäßig mit Dämmmaterial nachzustopfen.

Wenn das Dämmmaterial bis zur Hälfte verbrannt ist, kommt es zu einem **Leistungsverlust von 2-3 PS.**

Ob der Schalldämpfer gestopft werden muss, lässt sich einfach durch abklopfen feststellen. Der Dämpfer darf sich nicht hohl anhören, gerade vorne, wo die heißen Abgase einströmen.

Dämmmaterial Silent Sport 250 g Beutel [6551] € 16,00

Zum Nieten der Endkappe **unbedingt Edeldahlstahlnieten verwenden.** Aluminiumnieten arbeiten sich ein und sind den Belastungen nicht gewachsen. Auf Dauer führen diese zum Totaldefekt des Endschalldämpfers.

Edeldahlstahlniete [5501] Stück € 1,50

Silikon O-Ring [706] € 2,30

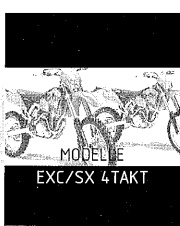
SOMMER TIPP

Raus damit

Motor Be-/Entlüftung vom Vergaser 'weggelegt' Serienmäßig führt die Gehäuse Be-/Entlüftung zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach außen, wie bei fast allen Werksmaschinen, verlegt.

KIT 1 Kunststoffansaugstutzen geschlossen, direkt montierbar. Entlüftungsschlauch dann bitte lang heraus legen, damit kein Schmutz ins Kurbelgehäuse gelangen kann [8812] € 4,85

KIT 2 Aluansaugstutzen geschlossen, perfektes Ansaugverhalten durch optimierte Oberfläche, stabilere Kartusche, Schrauben beiliegend und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch. Nicht nur mehr Sicherheit für Sportfahrer, sondern auch besserer Motorlauf und damit Funktion [11190] € 39,00



AUSPUFFANLAGEN

Im Kapitel Schalldämpfer finden Sie interessante Varianten.

CARBON KRÜMMER SCHUTZ

Schützt bei Stürzen vor Verbrennungen an der Hose oder an irgendwelchen Körperteilen, schützt den Krümmer vor Beulen und sieht zudem noch gut aus.

EXC Racing bis 2003

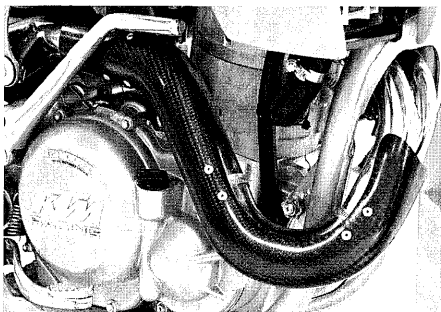
[8424]

€ 49,00

EXC Racing ab 2004

[13463]

€ 49,00



SOMMER TIPP

SCHALLDÄMPFER

Sinnvoll für Enduro und Motocross sind Schalldämpfer **mit herausnehmbarem Sieb oder DB-Killer**. Für den Endurowettkampf sind diese Dämpfer, mit Sieb/DB-Killer dann nicht zu laut. Für das Training auf der Moto Cross Strecke können die Dämpfer dann ohne Sieb gefahren werden.

Siehe auch Kapitel Schalldämpfer

CARBON AUSPUFF SAMMLERSCHUTZ

Effektiver Schutz vor Verbrennungen, Verschmoren von Hosen bzw. Stiefel bietet der Carbon Auspuffsammlerschutz. Dieser verbindet den Raum zwischen Rahmenprotector rechts und der Abdeckung vor dem Auspuffsammler in einer schönen und effektiven Form. Somit sind Verbrennungen an dieser Stelle kaum mehr möglich.

EXC Racing bis 2003

[8427]

€ 49,00

EXC Racing ab 2004

[13716]

€ 49,00



SOMMER TIPP

SUPER PLUS TANKEN

Aufgrund von Qualitätsschwankungen im Benzin sollte eigentlich immer Super Plus getankt werden.

Eine evtl. Mehrleistung ist eher zu vernachlässigen, aber das Startverhalten

VERGASER

Der an den 4T EXC Modellen montierte Keihin Vergaser ist hochmodern und funktionell. Vorteil an dem Vergaser ist, dass er nur für Extremsätze umbedüst werden braucht

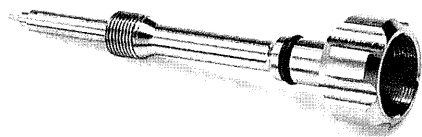
(weitere Details siehe Kapitel Tuning).

GEMISCHINSTELLSCHRAUBE

Passend für die EXC/SX Racing Modelle ab 2003. Hiermit lässt sich das Gemisch einfach ohne Werkzeug justieren. Wird gegen die original Schrauben getauscht.

[12342]

€ 28,90



GEMISCHINSTELLSCHLÜSSEL

Zum Einstellen des Gemisches bei dem Keihin Viertakt Vergaser. Profiwerkzeug zur einfachen Handhabung.

[5741]

€ 35,55

verbessert sich und die Belastungen für den Kolben nehmen ab.

Beim Rallye Einsatz oder wenn kein Benzin mit 98 ROZ zur Verfügung steht, kann auch eine dickere Fußdichtung, zur Verdichtungsreduktion, montiert werden.

Somit lässt sich „klopfen“ auch bei minderwertigerem Benzin verhindern.

Fußdichtung 0,8 mm [13701] € 5,10

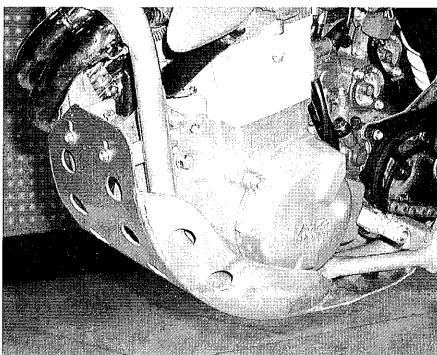
MOTORPROTEKTION

Prinzipiell sollten Sie Ihre EXC /SX mit einem Unterbodenschutz oder wenigstens einem Gleitschutz ausrüsten. Wer auf steinigem Untergrund fährt, sollte immer einen Unterbodenschutz montiert haben, der hoch genug gezogen ist, um Zündungsdeckel und Kupplungsseitendeckel zu schützen. Folgende Materialien stehen dabei zur Auswahl:



EXC RACING ALU-MOTORSCHUTZ

Mit Protektion des Lichtmaschinendeckels (Magnesium, leicht aber teuer) und des Kupplungsdeckels. Materialstärke 3mm, extrem zähe Aluminium-Legierung. Passt für alle EXC Racing bis Modelljahr 2003. [6301] € 99,00

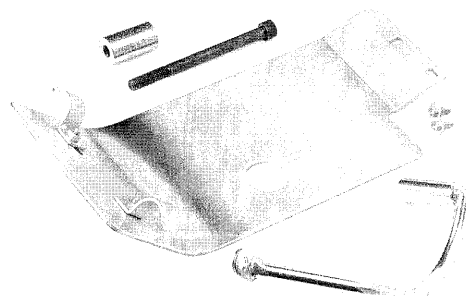


SKID-PLATE mit Schutzbügel für Lichtmaschine

Mit dazugehörigem Lichtmaschinen-Schutzbügel. Die kleine Rutschplatte schützt die Rahmenunterzüge, für Steineinsätze und MotoCross wird der Lichtmaschinen-Schutzbügel montiert.

Version bis 2003 [6532] € 76,35

Version ab 2004 [12509] € 76,35



CARBON SKID PLATE

Zum Schutz der Rahmenunterzüge bei minimalen Gewicht. Passend für 4T EXC.

Version bis 2003 [8425] € 60,00

Version ab 2004 [13717] € 60,00

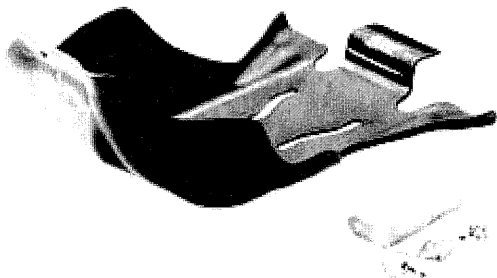
KUNSTSTOFF MOTORSCHUTZ

EXC Racing mit Schnellverschluß
Passgenau, leicht und ausreichender Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel.

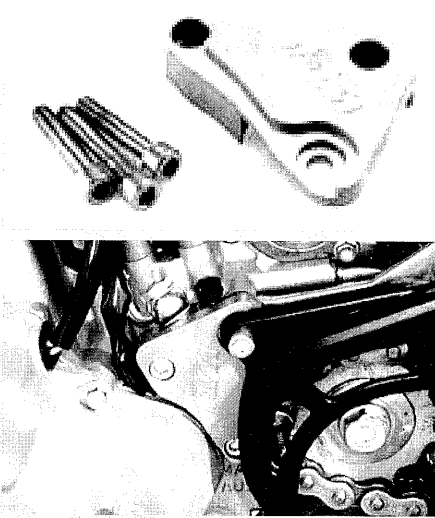
Weitere Vorteile: einfach und super schnell demontierbar zum Reinigen und Ölwechsel. Somit wesentlich praxisfreundlicher als alle anderen hier aufgeführten Unterbodenschützer. Farbe: schwarz.

Version bis 2003 [9248] € 76,35

Version ab 2004 [12393] € 76,35

**SOMMER TIPP****KUPPLUNGSNEHMER-
ZYLINDERSCHUTZ**

Effektiver Schutz des Kupplungsnehmerzylinders vor Beschädigungen durch irgendwelche Eventualitäten (schlagende Kette, mittransportierte Steine). Sehr sinnvoll und dringend für Enduro zu empfehlen. [9830] € 40,60

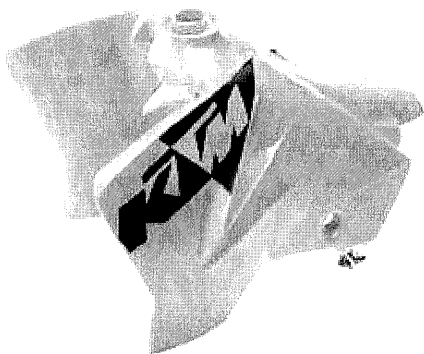
**TANK****13 LITER TANK**

Großer Tank, passt auch auf alle EXC 2 Takter, mit Anbausatz.

(Bei den Modellen ab 2003 ist eine neue Sitzbank notwendig)

[12378]

€ 337,35

**ANBAUSATZ 20/30 LITER TANK**

Für denjenigen Piloten der ein noch größeres Tankvolumen für seine EXC benötigt, gibt es die Tankumbausätze. Bei jeder Montage eines größeren Tanks (18/20 bzw. 30 Ltr.) wird der Tank Umbausatz benötigt. Dieser ermöglicht die direkte Montage eines größeren Tanks ohne das irgendwelche Modifikationen an dem Rahmen vorgenommen werden müssen.

TANKAUFLAGE

Diese wird benötigt um den Tank unter dem Rahmen zu fixieren [13600]

€ 48,00

TANK/SITZBANKHALTER

Arretiert den Tank an das Rahmenheck und ist gleichzeitig die Fixierung der Sitzbank im vorderem Bereich [13601]

€ 36,00

TANKBEFESTIGUNG KÜHLER

Zur Montage des 30 Liter Tankes wird dieses Teil benötigt.

Es sichert und fixiert Tank/Kühler vor Beschädigungen.

[13602]

€ 74,00

BENZINPUMPENHALTER

Auch dieses Bauteil wird nur bei Montage des 30 Liter Tanks benötigt. Fixiert die Benzinpumpe an einem geschützten Ort zwischen Zylinder und Rahmen. [13603]

€ 26,00

SITZBANKGRUNDTRÄGER

Damit alles zusammen passt (Tank, EXC, Sitzbank) muss eine andere Sitzbankgrundplatte verwendet werden. Diese wurde so konstruiert, dass diese:

A für alle EXC 4-Takt Baujahre passt (2000-2004) und

B für alle ‚alten‘ LC4 Tanktypen passt (18, 20, und 30 Liter Tank).

[13604]

€ 214,00

Der alte **18 Liter Tank** der LC4 Modelle (bis Bj. 1997) ist z.B. **direkt mit folgendem Produkten auf jeder 4 Takt EXC montierbar:**

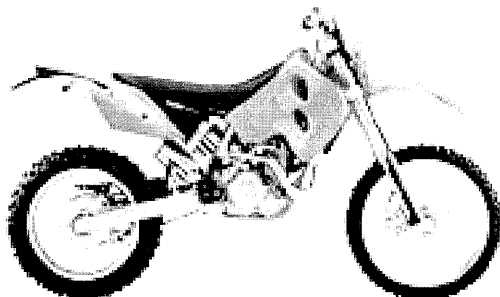
Tankauflage, Tank/Sitzbankhalter, Sitzbankgrundträger.

30 LITER TANK

Farbe orange [9844]

€ 362,50

Zur Montage eines 30 Liter Tankes an jeder 4Takt EXC werden alle Produkte des vorstehenden Tank/ Umbausatzes benötigt.



ZÜNDKERZE / ELEKTRIK

ZÜNDKERZE 4 TAKT

Bei allen EXC/SX Modellen bis Bj. 2002 sollten nur Zündkerzen mit einer Doppelelektrode montiert werden. Diese Spezialzündkerze wird nur von der Fa. NGK hergestellt. Der Elektrodenabstand muß 0,6 mm betragen. Die Zündkerze muß in regelmäßigen Abständen getauscht werden (KTM Angabe 30 Stunden)

Zündkerze SX/EXC Racing 2000 bis 2002 [6927] € 11,00

Zündkerze SX/EXC Racing ab 2003 [9896] € 5,90

ZÜNDKERZENBOX

Sichert die Elektrode der Ersatzzündkerze in der Werkzeugtasche. [119] € 3,50

ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL

Eine problemlose Montage/Demontage der Zündkerze ist an den EXC Modellen nur mit dem schlanken Zündkerzenschlüssel möglich. Gefertigt für die EXC Racing gehört der Zündkerzenschlüssel in jede Werkzeugtasche eines EXC 4Takt Fahrers. [5468] € 4,75

DEMONTAGE E-START

Problemlos funktioniert die EXC auch ohne E-Starter. Sicher startet das Motorrad bei dem Kickstarterbetrieb. Ob die Gewichtsersparnis (ca. 4 kg, denn es kann die Batterie, der Startermotor und der Freilauf demontiert werden) den Luxus des E-Starters aufwiegt, muß jeder für sich entscheiden. Dadurch das die Trägheit des Freilaufes nicht mehr vorhanden ist, scheint

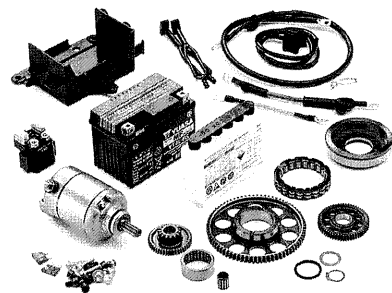
das Motorrad noch besser am Gas zu hängen. Die für die Umrüstung benötigten E-Teile kosten nur [13718] € 5,35

MONTAGE E-START

Nur für SX Modelle, auch bei einem Moto Cross Wettbewerb kann schnell mal der Wunsch nach einem Elektrostarter entstehen. Aus diesem Grunde kann jede 4 Takt SX KTM ab dem Modelljahr 2000 mit diesem nachgerüstet werden. Komplettes Set.

SX Racing 2000 bis 2003 [5656] € 623,50

SX Racing 2004 [12671] € 623,50



EXC/SX 2 TAKT

4 HUBRÄUME / 7 MOGEBLÜE / 7 CHIAFAKTORIE

2 TAKT HEISST SPORT BEI KTM

Sport heisst bei den KTM 2 Takt **EXC** Modellen ausschliesslich Geländesport. So sind alle KTM 2 Takt Modelle (bis auf die 125er EURO Modelle) kompromisslose Gelände Wettbewerbs Maschinen und nicht für Touring oder Allroundeinsatz zu empfehlen.

SX steht für Moto Cross. Durch den robusten Aufbau der Motorräder, der im Prinzip simplen 2 Takt Technik und der KTM eigenen robusten Bauweise bei unschlagbar geringem Gewicht ist und bleibt der KTM 2 Takter ein ganz wichtiger Baustein in der KTM Modellpolitik.

125er

Die 125er, laut Brief schon fahrbar für den 16-jährigen Gelände Enthusiasten, besitzt unumstritten den leistungstärksten Motor dieser Klasse. Er steckt in einem superwendigen Fahrwerk und daraus resultiert ein an Fahrspaß kaum zu überbietendes Motorrad. Besonders zu empfehlen für Leute, die extreme Drehzahlen mögen und gerne einen aggressiven Fahrstil an den Tag legen wollen.

200er

Die 200er fährt sich wie eine drehfreudige 250er in einem 125er Fahrgestell. Diese Mischung macht das Motorrad so interessant für Hobby Enduro und/oder Moto Cross Fahrer, denn die 200er ist die robuste, unproblematische aber hochpotente Sportmaschine.

250er

Die 250er ist die explosive MX Enduro. Soll heißen; super potenter Motor im stabilen, wendigen Fahrwerk. Wer mit der EXC an Moto Cross Wettbewerben teilnimmt, gerne Table Tops überspringt und für den Sprungakrobatik kein Fremdwort ist, für den ist die 250er der richtige Sportler.

Der im Jahr 2003 neu gezeichnete und zum ersten Mal in der 250er SX serienmäßig montierte Motor verfügt über mehr Leistung und weniger Gewicht. Im Jahr 2004 wird der neue Motor in der 250er EXC verbaut, jedoch mit deutlich anderen Komponenten (Vergaser, Getriebe, Zündanlage, etc.). So wurde aus der explosiven SX 2-Takt Rakete ein fein ansprechender Enduro Motor mit weich einsetzender Leistung.

300er

Das klassische Enduro Motorrad in der KTM 2 Takt Palette. Der treue und robuste Freund des Endurowandern und extrem Endurofahrens. Fast lineare Leistungscharakteristik, immer dosierbar und deshalb das meistgefahrte 2 Takt Enduro Motorrad überhaupt. Jedoch sind auch ohne weiteres schnelle MX Runden möglich.

Für die Saison 2004 wurde auch bei der 300er die neue KTM Motorkonfiguration verbaut. Nun noch niedrigeres Gewicht bei besserem Handling!



Wichtig für eine einwandfreie Funktion der beschriebenen Motorräder ist eine für den Einsatzzweck stimmende Vergaserbedüsung.

SOMMER TIPP

Bedüsungspläne

Für die verschiedenen Baujahre ab 1993 haben wir Bedüsungspläne für Ihren KTM Sportzweitakter mit Angabe der einzusetzenden Düsen bzw. Nadeln bei unterschiedlichen Höhen und Temperaturen. Bitte wenn möglich per Fax anfordern, bzw. Ihre Faxnummer angeben. Gerade für Besitzer älterer 2-Takter empfehlen wir hier eventuell einen Bedüsungsplan eines aktuellen Modells.

Bei Fragen bitte hier unsere Mitarbeiter ansprechen.

VERGASER / MOTOR

An fast allen KTM 2-Takt Modellen ist ein Flachschiebervergaser der Marke Keihin verbaut. Der Vergaser ist qualitativ extrem hochwertig und mittlerweile der Standardvergasen aller Hochleistungs Zweitakt Off-Road-Motoren.

Die Aufgabe bei der Motorabstimmung steckt nun in der Vergasereinstellung. Darauf reagiert ein Zweitakter nun mal etwas sensibler als der Viertakter und deswegen ist es sehr sinnvoll (eigentlich Grundvoraussetzung) sich mit dieser vertraut zu machen. Die Nadeln der aktuellen Flachschiebervergaser sind aus einer Alu/Messing Legierung.

Da diese durch Vibrationen gerade im

untersten Bereich Material verlieren, sind diese auszutauschen, wenn auch der Übergang vom Leerlaufdüsen-system nach oben nicht mehr so einwandfrei funktioniert.

Nadel je nach Typ à ab € 7,55

Hauptdüsen Keihin, sortiert nach Größen 150 – 210 à € 7,40

Leerlaufdüsen Keihin, sortiert nach Größen 35 – 75 à € 6,50

MEMBRANE

Der Vergaser ist beim 2 Takter für die Gemischaufbereitung verantwortlich;

die Membrane zur Gemischsteuerung. Diese unterliegen einem hohen Verschleiß, da sich die Membranplättchen quasi bei jeder Motorumdrehung öffnen und schließen (Im Durchschnitt 5 – 6 Tausend mal pro Minute).

Dadurch verlieren die Membranplättchen im Betrieb an Spannung, oder schlimmer noch, können an den Seiten ausfransen.

Es entsteht ein unbefriedigender Motorlauf mit einhergehenden Leistungsverlust.

Also, spätestens bei jedem Kolbenwechsel ist auch ein Wechsel der Membranplättchen absolut notwendig!

Membranplättchen 250/300/360

Bj. 96 – 98 inkl. Anschlag.

[2371]

Paar € **14,65***(Jährlicher Wechsel dringend empfohlen)***Carbon Membranplättchen**

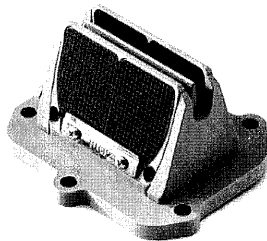
250/300/ 380 Bj. 98 – 03 (außer SX 250 '03) Robuster und stabiler als vorher verbaute Plättchen (jedoch auch mit anderen Abmaßen).

[4819]

Stück à € **22,60****SXS Membrangehäuse**

Neu entwickeltes Membrangehäuse, längere Lebenszeit der Membrane, effizientere Benzinversorgung, ermöglicht eine unverzügliche Gasannahme und erhöht das Drehmoment.

Passend für: EXC 125 2000 bis 2004, SX 125 2000 bis 2003, SX 250 2000 bis 2001, EXC 200 2001 bis 2004, EXC 250 2001 bis 2004 [12238]

€ **169,00****Membranen und Plättchen aller anderer 2 Takt KTM Modelle** sind natürlich auch lieferbar, hier bitte einfach Preis erfragen.**AUSLASSSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL****Einstellung Twin Valve Control**

Erfreulicherweise haben die KTM Ingenieure das Auslaßsystem der Zweitaktmodelle (250 - 380) einstellbar konstruiert.

Durch Veränderung der Federvorspannung des Fliehkraftgewichtes kann jeder die Charakteristik des Motors verändern. Bei einer größeren Vorspannung benötigt der Mechanismus eine höhere Drehzahl um die Auslaßsteuerung zu öffnen. Damit haben wir einen im unteren Drehzahlbereich weicher einsetzenden Motor.

Anders ist es bei einer Reduzierung der Federvorspannung. Hier öffnet die Auslaßsteuerung entsprechend früher und somit erscheint der Motor wesentlich aggressiver.

Einfach mal ausprobieren!

Drehzahlmesser

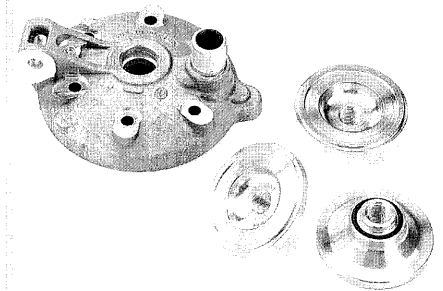
Um dies nun alles Drehzahlgenau einzustellen (Normal wird ja nur nach Gefühl eingestellt) gibt es einen Drehzahlmesser für Ihren 2 Takter. Einfach und schnell zu montieren.

Preis [7041]

€ **79,00****SOMMER TIPP****Tuning für 125/250er Motoren**

Austauschbare Brennraumeinsätze für verschiedene Charaktere. Es werden drei verschiedenen Einsätze geliefert um auf jedem Untergrund die passende Leistungsentfaltung zu haben.

- ❶ Sandstrecken mit thermischer Höchstbelastung
- ❷ Harter Untergrund mit hohen Außentemperaturen > 25°C
- ❸ Harter Untergrund mit niedrigen Außentemperaturen < 25°C

125 SX 01-04 [7284]€ **211,70****250 SX 03-04** [11883]€ **240,70****SPORTSCHALLDÄMPFER**

Für einen anständigen Motorlauf ist gerade bei den Zwei Takt Modellen die Kombination Auspuff/Endschalldämpfer von großer Bedeutung. Verbeulte oder undicht sitzende Auspuffanlagen, leere Endschalldämpfer oder gerissene Auspuffanlagen garantieren ein schlecht laufendes Motorrad.

KTM SXS AUSPUFFANLAGE

Die Auspuffanlagen der KTM Werksfahrer, handgefertigt und in der Optik der Werksmaschinen.

SXS AUSPUFFBIRNEN

Für Motocross und Enduro. Leichter und Leistungsintensiver. Einwandig, natur.

SX 125 00-04 [5666]€ **217,50****EXC 125 00-04** [9332]€ **217,50****SX 250 98-02/EXC 250/300 98-03**

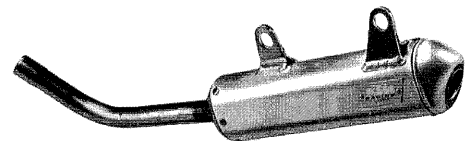
[5664]

€ **231,05****SX 250 03-04/EXC250/300 04**

[11881]

€ **231,05****SXS SCHALLDÄMPFER**

Leistungssteigerung und Gewichtsoptimierung. Aluminium.

SX 125 98-04 [5670]€ **124,70****SX 250 98-04** [5672]€ **134,35****SIX DAYS SCHALLDÄMPFER**

Leistungssteigerung bei moderater Lautstärke und Gewichtsoptimierung.

EXC 125 98-04 [5618]€ **120,85****EXC 200/250/300 98-04**

[5699]

€ **134,35**

Natürlich können wir auch alle Serien Auspuffanlagen und Endschalldämpfer liefern. Hier bitte einfach Modell und Baujahr angeben.

DÄMMWOLLE FÜR DEN ENDSCHALLDÄMPFER

Da Zweitakter systembedingt Öl verbrennen, muß jährlich die gesamte Schalldämpferpackung getauscht werden (bei normalen Einsatz).

Grund ist hier die **Ölablagerung** und das damit verbundene Verkleben der Auspuffwolle. Somit besitzt der Endschalldämpfer nicht mehr den gewünschten Gegendruck und damit hat das Motorrad einen schlechteren, leistungsschwächeren Motorlauf.

Daneben entwickelt der Motor auch noch einen peinlich blechernden Klang, welcher nicht nur für die Umwelt sondern auch für die Sportkollegen sehr nervig ist.

Als Dämmmaterial gibt es original **vorgeformte Packungen** (Preis kpl. für EXC Schalldämpfer € 72,95) oder von der Fa. Silent Sport die bewährte Dämmwolle. **Silent Sport Dämmwolle, 250 g Beutel** [6551] € 16,00

MOTORREVISION

Wenn die oben genannten Maßnahmen alle nicht helfen, muß natürlich irgendwann auch noch der beste Kolben getauscht, der härteste Zylinder neu beschichtet und auch die langlebigste Pleuellwelle überholt werden. **Hier hat Sommer KTM viele Originalteile auf Lager**, damit auch in solch einem Fall keine unnötigen Wartezeiten entstehen. Einfach anrufen, Teile abfordern und alles ordnungsgemäß wieder zusammenbauen.

SCHMIERMITTEL

Hier haben wir nur die für den Wettbewerbs-Zweitakter spezifischen Öle aufgeführt.

Getriebeöl Shell Advance Gear EP SAE 80W, 1 Liter, für Baujahr 1990-2004 [4640] € 7,90

2 Takt Mischöl Shell Advance Racing X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, 2 Takt Racing, vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitaktöl.

Bei diesem Öl reicht es aus, wenn Sie

bei Ihrer Zweitakt-KTM ein Mischungsverhältnis von **1:50** mischen.

Der Preis der Literflasche beträgt [8947] € 15,30

PROTEKTION 2 TAKT

AUSPUFF CARBON SCHUTZ

Leidiges Thema der 2 Takt Aktivisten ist die Auspuffbirne. Hier hat man schnell die eine oder andere Delle heringefahren. Einen wirksamen Schutz und eine optische Aufwertung bietet der Carbon Auspuff Schutz. Dieser ist weit genug herangezogen um einen wirksamen Schutz zu bieten. Den Carbon Schutz gibt es passend für die 250/300er und 125/200er 2 Takt Modelle von Bj. 1998 - 2003. Version 2004 in Vorbereitung.

Der Preis des einfach zu montierenden und sehr wirksamen Krümmer-schutzes beträgt € 80,00

CARBON SKIDPALTE

Leichte Schutzplatte aus Carbon. Für Moto Cross auf steinigem Gelände sollte dieser „minimal“ Schutz gefahren werden. Verringert die Gefahr von Beschädigungen am Rahmen oder Motorgehäuse. Bitte Typ und Modelljahr angeben. ab € 60,00

2T ALU-GLEITPLATTE

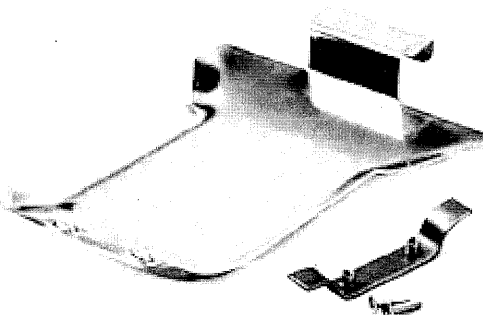
Die Gleitplatte schützt die Rahmenunterzüge und das Motorgehäuse vor Beschädigungen. Weiterhin können sich Bodenunebenheiten oder Steine nicht mit dem Motorgehäuse verhaken. Material Aluminium, glänzend poliert. Einfache Montage. Bitte Typ und Baujahr angeben.

SX 250 98-02, EXC 250/300 98-03 [10262]

SX 250 03-04, EXC 250/300 04 [11574]

SX/EXC 125/200 98-03 [10639]

SX/EXC 125/200 04 [12608] Jeweils € 76,35

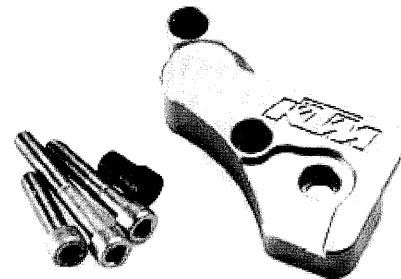


Kupplungsnehmerschutz für 2-Takt
Zum Schutz des Kupplungsnehmers am Motor. Bitte Modell angeben.
SX/EXC 125/200 98-04 [9828]

EXC 250/380 98-03, SX 250-380 98-02 [9829]

SX 250 03-04, EXC 250/300 04 [11882]

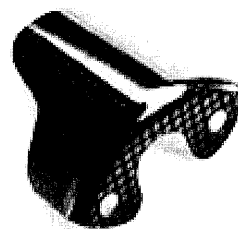
Jeweils € 40,30



CARBON KUPPLUNGSDECKEL SCHUTZ
Passend für die 250 SX ab 2003 und 250/300 EXC 2004. Schützt vor unschönen Schrammen und Kratzern durch den Stiefel. [13732] € 95,70

CARBON BENZINHAHNSCHUTZ

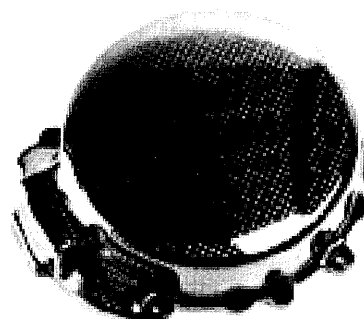
Passend für alle 2-Takt 2004 und 250 SX 2003. Schöner Look, direkt aus der Rennabteilung [11548] € 33,75



CARBON ZÜNDUNGSDECKEL

40% Gewichtsersparnis. Optisch sehr wertig
SX/EXC 125/200 98-04 [10269]
SX 250 03-04 [12652]
EXC 250 04 [10270]

Jeweils € 149,85

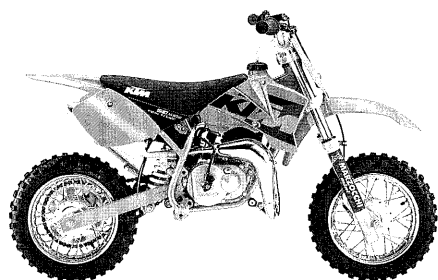


MINISPORT

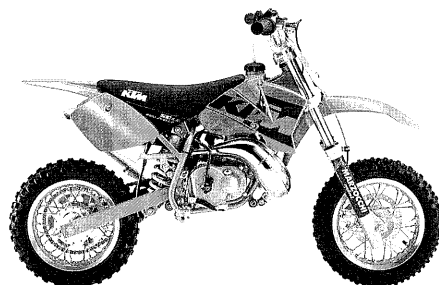
AUTOMATIK MODELLE

Viele Champions fahren auf der Moto Cross Strecke in orange (**2 von 3 möglichen Moto Cross WM Titel 2003**). Dies können auch die kleinen Champions ab 4 Jahren mit dem Einsteigermodell **KTM Mini Adventure**. Für die Junioren ab 5 Jahren folgen die wassergekühlten **50er Junior LC und 50 Senior LC**.

Diese neue Motorgeneration wird wie die großen Moto Cross Maschinen in Mattighofen konstruiert und hergestellt. Damit die Minisportler auch so aussehen wie die Großen, gibt es bei der Bekleidung eine enorme Auswahl im Kapitel **HARDEQUIPMENT**.



50 CCM MINI ADVENTURE



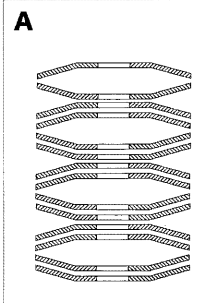
50 CCM JUNIOR AUTOMATIK



50 CCM SENIOR AUTOMATIK

FLIEHKRAFTKUPPLUNG

Häufiges Thema bei den Mini Bikes ist die Fliehkraftkupplung. Bei Fahranfängern sollte die Kupplung bei niedriger Drehzahl sanft einschleifen. Routiniertere Fahrer benötigen eine bei höherer Drehzahl hart einsetzende Kupplung. Um dies zu ermöglichen, wurde bei den KTM Mini Bikes (ab Bj. 2002) die Kupplung einstellbar konstruiert.



Mit den Federscheiben (**Bild A**) wird die Einkuppeldrehzahl eingestellt. Je höher die Vorspannung, desto größer die Einkuppeldrehzahl, je niedriger die Vorspannung, desto geringer die Einkuppeldrehzahl. (Serieneinstellung: Einkuppeldrehzahl: Luftgekühlter Motor 4000 U/min, wassergekühlte Motoren 8000 u/min)

Um einen leichten Verschleiß des Belags auszugleichen (**siehe Abbildung B, Kupplung gebraucht**) kann

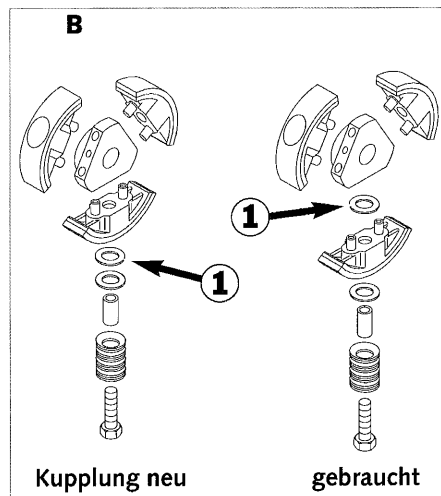
eine der Vorspannscheiben (**1**) von jedem Federpaket zwischen Kuppelungsnahe und Kupplungsbacke eingebaut werden.

Vorspannscheibe 0.5mm
(11238) € 0,45

Vorspannscheibe 1.0mm
(11296) € 0,65

Federscheibe Kupplung
(11236) Stk. € 0,90

Kupplungsbacke [9407] Stk. € 17,70



Alle weiteren Motorenteile sind natürlich auch lieferbar, würden aber den Umfang des Kataloges sprengen. Bei Bedarf bitte einfach telefonieren, faxen, mail,...

SOMMER TIPP

Motorüberholung Mini Bikes

Vor einer Motorüberholung am besten Preise der E-Teile und Montagekosten erfragen. Bei der Kalkulation bitte beachten, das ein **neuer Motor** für die KTM Adventure Mini Bikes (bis Bj. 2001) € 429,00 kostet. Kann bei einer anstehenden Revision eine Überlegung wert sein!



GETRIEBEÖL

DEXRON II

Wichtiges Schmiermittel bei allen Automatik KTM's ist das Getriebeöl. Falsche Getriebeöle vermindern die Funktion der Fliehkraftkupplung und führen zu einem unverhältnismäßig hohen Verschleiß. Hier bitte immer das von KTM empfohlene Getriebeöl (13735) Dexron II verwenden.

Die 1 Liter Flasche reicht für mind. 5 Ölwechsel und so sind die **€ 8,10** sinnvoll angelegt. Der Motor und die Kupplung werden es Ihnen danken.

**LEISTUNGSMINIMIERUNG
SX 50 LC JUNIOR/SENIOR**

Gerade die leistungsstarken, wassergekühlten KTM Mini Crosser können den ungeübten Fahrer überfordern. Um dies einfach und preiswert zu umgehen hat Sommer KTM eine Vorrichtung geschaffen um solch ein Motorrad etwas zahmer zu gestalten.

Einfache Leistungsreduktion SX 50 LC Junior bzw. Senior [3325] € 1,10

**LEISTUNGSMAXIMIERUNG
SX 50 LC PRO SENIOR**

Höhere Spitzenleistung und mehr Drehmoment verspricht die KTM SXS Auspuffanlage für die wassergekühlten Pro Senior Modelle. Optik identisch zu den Werksbikes.

SXS 50 LC Senior Krümmer [12654] € 169,00

SXS 50 LC Senior Endschalldämpfer [12657] € 86,00

Wem das noch nicht reicht, für den gibt es den VHM Zylinderkopf

VHM ZYLINDERKOPF SX 50

Der zweiteilige Kopf besteht aus dem Aussenteil und einen herausnehmbaren Brennraum. Die Brennraumform ist identisch zu den 125er Werksmotorrädern und sorgt für ein deutliches Leistungsplus im mittlerem Drehzahlbereich. [13669] **€ 189,00**

SOMMER TIPP**Reifenhalter**

Gerade die wassergekühlten SX 50 Pro Junior/Pro Senior Modelle haben so viel Leistung, dass sich der Mantel auf der Felge drehen könnte. So ist die Gefahr eines Plattfußes bzw. eines Schaden an dem Reifen/Felge deutlich höher als mit einem montierten Reifenhalter. Auch erlaubt dieser den Luftdruck zu reduzieren, was für deutlich mehr Grip am Hinterrad sorgt.

Reifenhalter [13670] € 18,55

LUFTFILTER

Zur Wartung gehört auch die Reinigung bzw. Austausch des Luftfilters (siehe auch **Kapitel Luftfilter**).

Luftfilter Mini KTM Luftgekühlt [11240] € 4,95

Luftfilter Mini KTM Wassergekühlt [11239] € 4,95

SICHERHEIT

Folgende Artikel schützen Fahrer, Motorrad und Helfer, sind sinnvoll bei jeder Art von Mini Moto Cross Rennen vorgeschrieben.

KILLSCHALTER MIT REISSLEINE

Vorschrift bei allen Mini Cross Rennen und bei den meisten Trainings ist die Benutzung einer ‚Reißleine‘. Damit ist sichergestellt, dass der Motor ausgeht, wenn der Fahrer das Motorrad unfreiwillig oder auch freiwillig verlässt. Sichert im Falle eines Sturzes Fahrer und Umgebung vor Schäden.

Typ KTM, direkt am Kabelstrang zu montieren [9255] **€ 34,35**

Typ Zubehör [11230] **€ 26,60**

**RADABDECKUNG
10 ZOLL HINTERRAD**

Weitere Vorschrift bei Rennen ist das Hinterrad geschlossen zu gestalten. Die Radabdeckung kann direkt montiert werden und schützt Füße und Hände vor Kontakt mit rotierenden Speichen, etc. Die Radabdeckung mindert natürlich auch die Verletzungsgefahr bei Fahranfängern.

[9941] **€ 19,95**

LENKERPROTEKTOR

Der Lenkerprotektor schützt den Fahrer bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers Kopf, Nase, Brustkorb, etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von ‚Hobby Fahrern‘ aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

Lenkerprotektor für Lenker ohne Mittelstrebe [6543] **€ 18,35**

Lenkerprotektor für Lenker mit Mittelstrebe ab **€ 10,00**

SX 65



In den beiden letzten Jahren wurde die KTM SX 65 zu einem der meist gefahrenen 65er Moto Cross Motorrädern. Grund ist die serienmäßig hochwertige Ausstattung, das gute

Fahrwerk und die gut kontrollierbare und trotzdem der Konkurrenz überlegene Motorleistung. Daneben ist das Motorrad außerordentlich robust und wertstabil, so das der hohe Marktanteil eigentlich eine logische Konsequenz ist.

Für den Wettbewerbseinsatz gibt es natürlich einige Accessoires um die Motorleistung zu steigern.

VHM ZYLINDERKOPF SX 65

Der zweiteilige Kopf besteht aus dem Aussenteil und einen herausnehmbaren Brennraum. Die Brennraumform

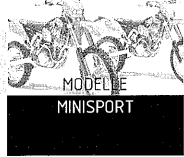
ist identisch zu den 125er Werksmotorrädern und sorgt für ein deutliches Leistungsplus im mittlerem Drehzahlbereich. [13671] **€ 189,00**

SXS AUSPUFF 65

Handgefertigte KTM Werksauspuffanlage, Werksoptik durch unbehandelte Oberfläche, deutliches Leistungsplus [12655] **€ 169,00**

SXS ENDDÄMPFER 65

Der SXS Enddämpfer lässt die 65er höher ausdrehen als das original Pendant [12658] **€ 86,00**



SX

In den Fußstapfen der erfolgreichen SX 65 tritt in der Saison 2004 die neu konstruierte KTM SX 85. Diese gibt es in zwei Versionen: Kleinrad 17"/14" oder Großrad 19"/16". Unterschiedlich sind nur die Radgrößen, so das mit einem Radwechsel bzw. Felgenwechsel die KTM 85 einfach mit dem Fahrer wachsen kann.

RÄDER KTM SX 85

Felgen Excel, Farbe schwarz oder silber, Nabe aus den vollen gefräst (Material und Optik identisch zu den Naben der Werksteams; gleicher Produzent; Alu 6082), Farbe: silber; gold oder titan; Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen aus Chrom Molybdän Stahl, Speichen aus Carbon Stahl,

Vorderrad 17" [13672] € **369,00**

Vorderrad 19" [13673] € **369,00**

Hinterrad 14" [13674] € **395,00**

Hinterrad 16" [13675] € **395,00**

FELGEN EXCEL

Nippel Löcher passend für die KTM Nabe gebohrt, Farbe: schwarz oder silber, so passen auch die original KTM Speichen.

14"x1,60 [13676] € **98,00**

16"x1,85 [13677] € **104,00**

17"x1,40 [13678] € **94,00**

19"x1,60 [13679] € **104,00**

Aufpreis für eloxierte Excel Felgen schwarz oder gold € **15,00**



ANSAUGLUFTVERWIRBLER (Power Blade)

Dieses Bauteil wird zwischen Vergaser und Luftfilter montiert und sorgt für eine bessere Verwirbelung der angesaugten Luft. Positiver Effekt ist ein deutliches Plus an Drehmoment

[13680] € **94,00**

VHM ZYLINDERKOPF SX 85

Der zweiteilige Kopf besteht aus dem Außenteil und einem austauschbaren Brennraum. Konzeptionell sorgen diese entweder für ein deutliches Leistungsplus im mittleren Drehzahlbe-

reich oder einem Leistungsplus im oberem Drehzahlbereich. Hier bitte einfach das Tuning Ziel vorgeben.

[13681] € **189,00**

SXS AUSPUFF 85

Handgefertigte KTM Werksauspuffanlage, Werksoptik durch unbehandelte Oberfläche, deutliches Leistungsplus.

[12656] € **169,00**

SXS ENDDÄMPFER 85

Der SXS Enddämpfer lässt die 85er höher ausdrehen als das original Pendant. [12659] € **86,00**

ZUBEHÖR / ACCESSOIRES MINIBIK

REIFEN Auch bei den niedrigen Hubräumen sogt ein guter Reifen für Grip und Fahrsicherheit. Hier sollte nicht

am falschen Ende gespart werden. Zur Auswahl haben wir die Reifen der Marke **Pirelli**, entweder für griffigen

bis sandigen Untergrund (MT 32, MT 32 A, MT 320), oder für harten, steinigen Untergrund (MT 18).

Marke/Typ	Dimension	Preis	Schlauch
Pirelli MT 32 A	2,50 x 10" passend z.B. für KTM Mini Adventure vorne & hinten; Pro Junior vorne; Pro Senior vorne (bis Bj. 2002)	[12745] € 21,00	[12755] € 5,00
Pirelli MT 320	2,75 x 10" passend z.B. für KTM Pro Junior hinten; Pro Senior hinten	[11664] € 24,00	[12755] € 5,00
Pirelli MT 32 A	2,50 x 12" (60/100-12) passend z.B. für KTM Pro Senior vorne (ab Bj. 2003)	[12746] € 28,00	[12756] € 5,00
Pirelli MT 320	80/100-12" passend z.B. für KTM SX 60/65 hinten	[12747] € 29,00	[12756] € 5,00
Pirelli MT 32 A	60/100-14" passend z.B. für KTM SX 60/65 vorne	[12748] € 27,00	[12757] € 5,00
Pirelli MT 320	90/100-14" passend z.B. für KTM SX 85 Kleinrad hinten	[12749] € 32,00	[12774] € 5,00
Pirelli MT 18	90/100-16" passend z.B. für KTM SX 85 Großrad hinten	[12750] € 42,00	[13684] € 8,00
Pirelli MT 32		[12751] € 39,00	
Pirelli MT 32 A	70/100-17" passend z.B. für KTM SX 85 Kleinrad vorne	[12752] € 29,00	[12759] € 8,00
Pirelli MT 18	70/100-19" passend z.B. für KTM SX 85 Großrad vorne	[12754] € 35,00	[13685] € 8,00
Pirelli MT 32 A		[12753] € 37,00	

ÜBERSETZUNG

Auch bei den Mini Motorrädern verschleißt die Übersetzung oder besteht Bedarf zum Ändern des Übersetzungsverhältnisses.

Die angebotenen Ritzel entsprechen der Serien Spezifikation und sind aus

einem extrem zähen und stabilen Nickel Chrom Stahl produziert.

Die Kettenblätter sind für die Automatikmodelle (- 50 ccm) aus Stahl gefertigt. Die Kettenblätter der größeren Hubräume sind aus den gleichen

Material gefertigt wie z.B. bei der SX 525 und somit langlebig und leicht. Die angebotenen Ketten sind hochwertige DID Ketten und qualitativ auf dem höchsten Level, die für die jeweiligen Modelle verfügbar sind.

	SX 50 Mini Adventure	SX 50 Pro Jun./Sen. LC bis '03	SX 50 Pro Sen.LC ab '04	SX 65	SX 85
Ritzel	9, 10, 11, 12 oder 13 Zähne Ab € 11,15			13, 14 Zähne € 14,20	13, 14 Zähne € 14,65
Kettenblatt	46 oder 48 Zähne Ab € 14,05		42, 43, 44, 46, 48 oder 50 Zähne € 33,00	46, 48, 50 Zähne € 33,15	44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 Zähne € 32,00
Kette	DID € 22,15			DID Gold € 33,50	DID Gold € 49,00

Beim Kauf eines kompletten Kettenkits gewähren wir Ihnen einen Rabatt von 10 %.

LENKER

Gerade bei den **MINI** Motorrädern sollte der Lenker individuell gewählt werden. Anstelle des serienmäßigen Lenkers ohne Mittelstrebe empfehlen wir den hochwertigen Renthal Lenker mit Mittelstrebe.

Der Renthal Lenker ist wesentlich stabiler bei Stürzen und ist erhältlich in verschiedenen Höhen und Breiten. Exemplarisch stellen wir die am meisten gefahrenen Lenker der Mini Bike Scene vor.



Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
11242	Renthal KTM 50 Racer	642	84	44	Sehr flacher Minibike Lenker, ideal für Fahrer einer Mini Adventure oder Einsteiger. Entspricht von der Höhe und Kröpfung dem original Lenker der 50 SX Pro Junior, ist aber 20 mm breiter	€ 49,00
10774	Renthal Mini SX	735	90	69	Etwas breiter als der Serien 50/65er KTM Lenker, kann aber durch einfaches kürzen schmaler gemacht werden. Serie der 85er	€ 49,00
12317	RC Mini Racer	740	118	42	Der ideale Lenker für den größeren Mini Crosser, breit und hoch, somit sicheres Fahren und bessere Körperhaltung	€ 49,00

LENKERERHÖHUNG

Wird einfach unter der Lenkeraufnahme montiert, kplt. mit Schrauben

+ 1 cm (11398) € 19,00

+ 2 cm (11399) € 19,00

Natürlich haben wir viele Verschleiß- und Ersatzteile für die Mini-Cross Motorräder lagernd. Diese aufzuführen würde aber den Rahmen des Kataloges sprengen.

Bei Fragen bitte einfach unseren **Mini Bike Mitarbeiter Thomas Schotte** anrufen.



KINDER MOTO CROSS BEKLEIDUNG

Auch die „Minis“ benötigen professionelle Schutzbekleidung.

Oftmals wird der Fehler begangen, Kindern einen Helm für „Erwachsene“ in XXS aufzusetzen, da der Kopf schon den Größenumfang hat. Doch ist die Helmschale viel zu groß und reicht bis tief in den Nacken, so dass der Helm fast auf den Schultern aufliegt. Helme für Kinder sind von der Außenschale viel kleiner und somit auch leichter.

Der **FOX HELM TRACER** wiegt nur 1050 g in den Größen S-M-L, besitzt ein herausnehmbares Innenfutter, hat einen einstellbaren Helmschirm und ist in den Farben silbergrau-blau-gelb und rot lieferbar.

[13059]

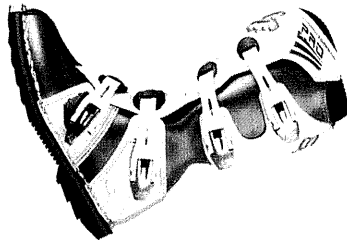
€ 170,00



STIEFEL FOX FORMA PRO JR.

Kopie des hochwertigen Erwachsenenstiefel mit den gleichen Ausstattungsmerkmalen; Farben: Stewart Replica Titanium oder metallic silber; Größen 31-39; [10976]

€ 150,00

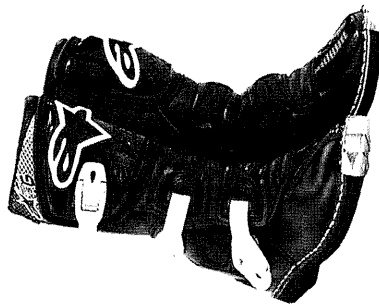


ALPI KINDER STIEFEL

Protektion so wie beim Tech 6, tolle Qualität. Farbe: schwarz oder weiß

Ab Gr. 29 [10994]

€ 170,00



BRUSTPANZER

Fox Hybrid (siehe auch unter dem Thema Bekleidung)

€ 120,00

AXO Farbe orange [12876] € 85,00

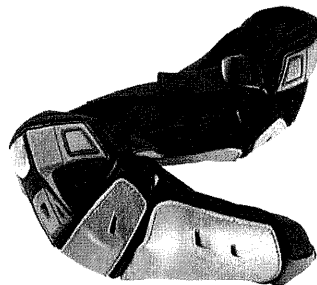
KNIE-/SCHIENBEINSCHÜTZER

Shift [11021]

€ 25,00

ELLBOGENSCHUTZ

Fox Extreme Kids [8576] € 45,00



WIRBELSÄULENSCHUTZ MIT INTEGRIERTEM NIERENGURT

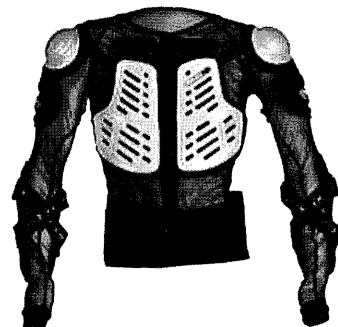
Extrem wichtiger Schutz für den jugendlichen Fahrer, Kunststoffschutz der Wirbelsäule nach der Art eines Schildkrötenpanzers, Nierengurt integriert. [12097]

€ 41,00

AXO PROTEKTORENHEMD

Wirbelsäulenschutz, Brustschutz, Ellbogenschutz und Nierengurt; dies alles integriert das AXO Protektorenhemd. Bestmöglicher Schutz des Oberkörpers, sehr gute Verarbeitung. [13702]

€ 89,00



SCHALLDÄMPFER

DER NEUE SCHALLDÄMPFER

Die eigene KTM zu veredeln macht schon Spaß. Mit geringem Aufwand ist dies bei einer Einzylinder KTM schnell und einfach möglich. Bei der Auswahl der Alternativen zum Serienschalldämpfer sind folgende Verbesserungen zu erreichen:

- **Attraktive Optik**
- **Leistung/Drehmoment**
- **Gewicht**
- **Akustik**
- **Sportlicher Einsatzzweck**
- **Reiner Wettbewerbseinsatz**
- **Gesamtverbesserung der eigenen KTM**



LC 4 SCHALLDÄMPFER/-SYSTEME

Für Ihre LC4 sind zwei verschiedene Lösungen möglich

- ① **SLIP ON Schalldämpfer:**
der reine Endschalldämpfer wird im Austausch auf das vorhandene Krümmersystem gewechselt (DAM, SXC, Supermoto, KTM Alu ABE...)

- ② **SCHALLDÄMPFERSYSTEME:**
es erfolgt ein kompletter Austausch der Krümmer, des Mittel- und Endschalldämpfers (Akrapovic, Sebring oder Sportkrümmer in Kombination mit Slip on)

Mit einem alleinigen Austausch am Schalldämpfersystem wurden nun folgende Positionen verbessert:

- **attraktive Optik**
- **Gewicht**
- **Akustik**

Zum Erreichen der weiteren Verbesserungsmöglichkeiten

- **mehr Leistung/Drehmoment**
 - **sportlicher Einsatzzweck**
 - **reiner Wettbewerbseinsatz**
 - **Gesamtverbesserung der KTM**
- muss die Gemischaufbereitung parallel angeglichen werden. Ein alleiniger Austausch eines Schalldämpfers würde hierbei keinen Fortschritt erzielen. Einfach beschrieben: Wenn ich mehr erreichen möchte, muss die Gemischaufbereitung (Luft und Benzinsmenge) diese Möglichkeit zu Verfügung stellen.

Im Kapitel **TUNING** werden diese Schritte detailliert aufgeführt, der Änderungsaufwand mit Standardleistungskits macht erfreulicherweise nur einen kleinen Teil der Kosten eines Schalldämpfers aus. Die Standardleistungskits wurden bei den folgenden Vergleichsmessungen verwendet.

ADVENTURE 950, DUKE II UND 2 TAKT SCHALLDÄMPFER FINDEN SIE IM JEWEILIGEN MODELLKAPITEL...

Wir werden oft gefragt, wieviel Mehrleistung (in PS/KW) der Schalldämpfer bringt. Diese Leistungsangabe erfolgt aber oft bei höheren Drehzahlen (ca. 7000 U/Min.). In der Praxis wird aber auch in der "Mitte" gefahren (4500-5500 U/Min.) – hier ist der Drehmomentzuwachs je nach Schalldämpferbauart unterschiedlich.

Beispiel: die DAM Baureihe ist eher mittenlastig, der SXC eher obenlastig. Deshalb sollte vorher der Einsatzzweck geklärt sein und natürlich der subjektive Eindruck:

Wie gefällt mir dieser Schalldämpfer an meiner LC4?

Falls Sie Besitzer einer LC 4 sind, ist hier oft Vielseitigkeit des Schalldämpfers gefragt, also Vernunft kombiniert mit Emotion.

DAM DAS ORIGINAL

Sportschalldämpferbaureihe DAM

Der kleine belgische Hersteller fertigt ausgereifte Schalldämpfer mit einem besonders guten Finish, guter Passform und dem optischen Endergebnis, dass Ihre LC 4 schmaler wirkt. Die DAM Schalldämpferbaureihe für LC 4 93-2004 und DUKE I ist vom Allrounder mit dem KTM Sportschalldämpfer SXC zu vergleichen. Der Original DAM hat unabhängig vom Leistungsplus (PS) ein sehr interessantes Drehmomentplus und ist somit sehr flexibel einsetzbar (Super Moto, Sport, Touring, Wettbewerb, Reise).

Weitere Eigenschaften:

- Das Material (Edelstahl) und der Aufbau sind sehr robust, trotz einem Gewicht von nur ca. 2.050 g!! (Version rund Edelstahl).

- Flexibilität wird durch den bereits eingesetzten „dB eater“ erreicht, ein einfach herausnehmbarer Siebeinsatz, so dass akustisch zwei Varianten vorhanden sind.
- Aufnahmehalter passend für Ihre zwei „gebogenen“ Halter (bereits Serie bei den meisten LC4 Modellen)
- Einfache und schnelle Wartung in angebaute Zustand über lösen der Endkappe
- Wartungsintervalle 5.000-12.000 Km je nach Vollgaseinsatz.
- tiefer Sound

Alle DAM Schalldämpfer werden aufwändig in Handarbeit hergestellt, darum bitte frühzeitig bestellen oder reservieren. Der DAM ist auch wieder 2003 die beliebteste Variante unserer

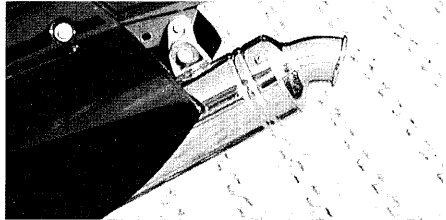
Kunden geworden, darum Entschuldigung an alle DAM Besitzer, welche vielleicht etwas warten mussten, das warten und die Vorfreude haben sich aber gelohnt – oder? Für verschiedene Einsatzzwecke gibt es hier nun auch die für Sie richtige DAM Version.



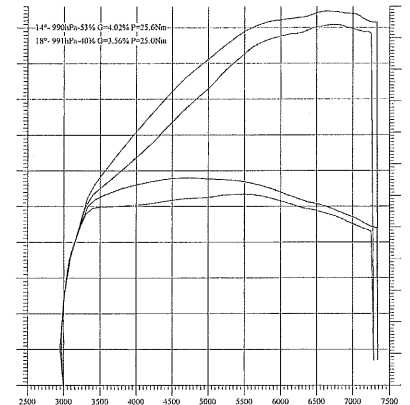
ORIGINAL DAM RUNDE UND KURZE FORM**Edelstahl, hochglanzpoliert, mit herausnehmbarem dB eater**

Durchmesser 90mm, ergibt eine sehr schlanke KTM. Diese Variante wird oft für Offroad und Enduro bevorzugt. Gewicht nur ca. 2.050 gr.

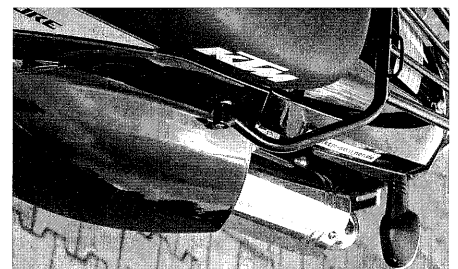
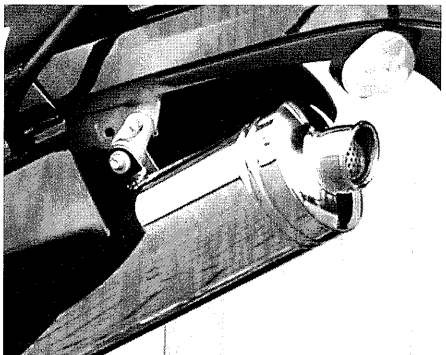
[7133]

€ 260,00

VERGLEICH LC4 640 SERIE 2002/
DAM VERSION MIT DB EATER
UND STANDARD-LEISTUNGSKIT.

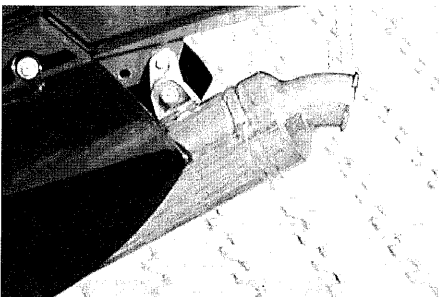
**ORIGINAL DAM OVAL****Edelstahl hochglanzpoliert**

Technische Ausführung und Leistungsergebnisse wie Version rund, Gewicht 2.450 gr. Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure passend. Ausführung mit dB eater, kann von Ihnen also variabel eingesetzt werden. (4489)

€ 285,00**ORIGINAL DAM FACTORY LOOK + CARBON****ORIGINAL DAM Rund Factory Look
Edelstahl unpoliert**

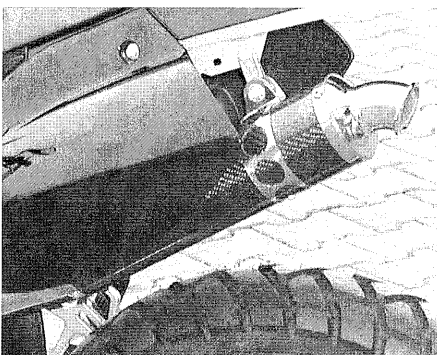
also außen matt, Restausrüstung wie rund, Version mit dB eater

[4479]

€ 260,00

ORIGINAL DAM Carbon black rund
Wird sehr gerne auf der DUKE 1 und Supermoto gefahren. Der Carbonmantel ist um Edelstahl gelegt, damit die heißen Abgase das Carbon nicht angreifen können. Nicht empfehlenswert für den Geländeeinsatz, Ausführung mit dB eater.

[4542]

€ 330,00**ORIGINAL DAM Oval Factory Look,
Edelstahl unpoliert**

technisch identisch mit der Version oval, aber unpoliert (matt)

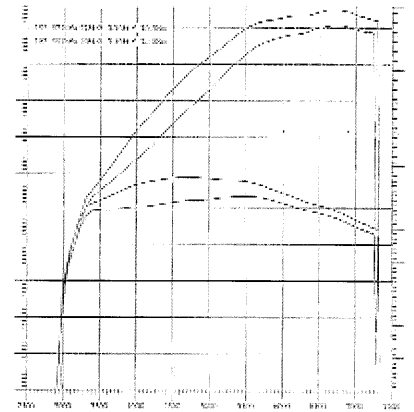
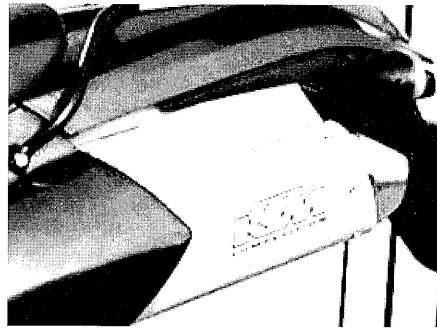
[12962]

€ 285,00



KTM SXC SPORTSCHALLDÄMPFER

Dieser Aluminiumschalldämpfer Typ KTM SXC (Alu gebürstet) wird serienmäßig an der Supercomp. 625 & 660 gefahren. Gesamtgewicht 3.100 g. Passend für die LC 4 93-2004. Der vordere Halter kann von allen LC 4 Modellen ab 96 eingesetzt werden, hintere Halterung sh. unten. Der SXC verfügt über ein aufgedrucktes KTM Zeichen, eine konifizierte Endkappe und kann in zwei Varianten geliefert werden.



SXC EINZELTEILE

SXC mit E Nummer (gültig für alle serienmäßigen SXC Modelle) und Siebeinsatz in der Endkappe. Dies muss für Wettbewerbszwecke entfernt werden. (6548) **€ 333,00**

- Hintere Halterung Gummi** (2208) **€ 1,70**
- Aluring** (es werden 2 Stück benötigt) (2209) Stück **€ 2,15**
- Ersatzendkappen**, gedrosselt, mit E Nummer (8439) **€ 92,45**
- Ungedrosselt (6619) **€ 88,00**

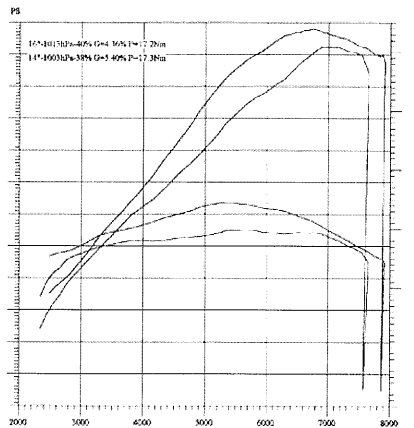
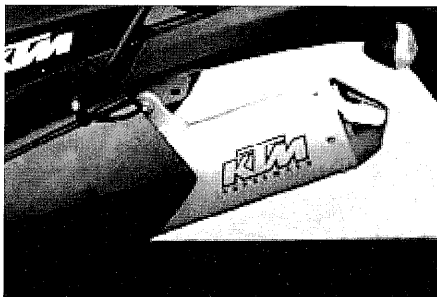
SXC mit bereits offener Endkappe (ohne E Nummer) (7169) **€ 327,70**

SXC MIT OFFENER ENDKAPPE UND STANDARDLEISTUNGSKIT.

- Edelstahlniete** (5501) Stück **€ 1,50**
- Silikon O-Ring** (706) **€ 2,30**

KTM SUPERMOTO SPORTSCHALLDÄMPFER

Dieser KTM Aluminiumschalldämpfer ist eine offene Wettbewerbsversion mit konifizierter Endkappe.



Der Siebrohrquerschnitt ist gegenüber dem SXC größer (Endkappenöffnung 34 gegenüber 30mm) und komplett durchgehend, Gesamtgewicht 3.050g.

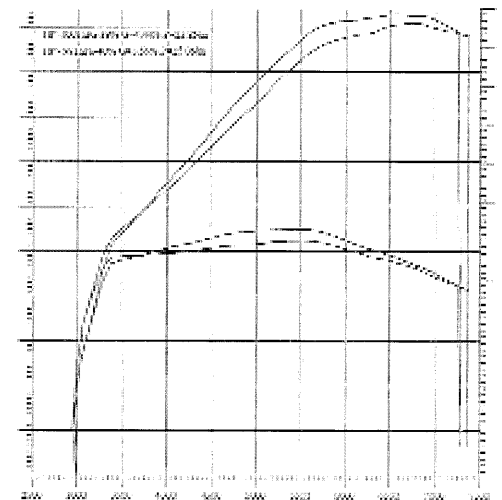
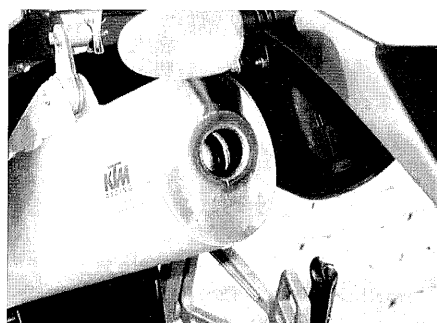
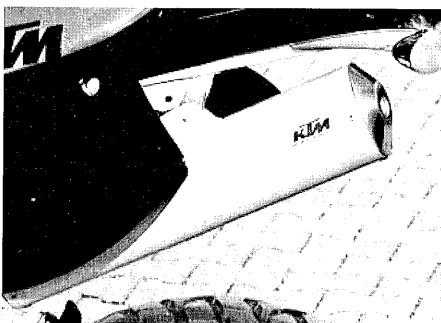
Der vordere Halter kann von Ihrer aktuellen LC4 übernommen werden, der hintere Halter ist bereits am Schalldämpfer montiert. (10643) **€ 327,70**

KTM 640 SUPERMOTO SERIE
MODELL 2004 / KTM SUPERMOTO MIT
STANDARDLEISTUNGSKIT SUPERMOTO.

KTM ALU-SCHALLDÄMPFER MIT ABE

Das besondere an diesem Alu-schalldämpfer ist, dass er für alle **KTM LC 4 640 mit EPC System/ Mikunivergaser und Serienzustand** über eine ABE verfügt. Die Ausführung ist Alu in Alufarbe gebürstet, Edelstahleendkappe mit E-Nummer. Gewicht nur 2.450 gr.

Für Sportzwecke und unter Leistungsgesichtspunkten kann dieser auch wieder mit dem Leistungskit gefahren werden (allerdings ist dies dann nicht mehr ABE konform). Eine interessante Alternative, Version mit E-Nummer (6924) **€ 349,95**

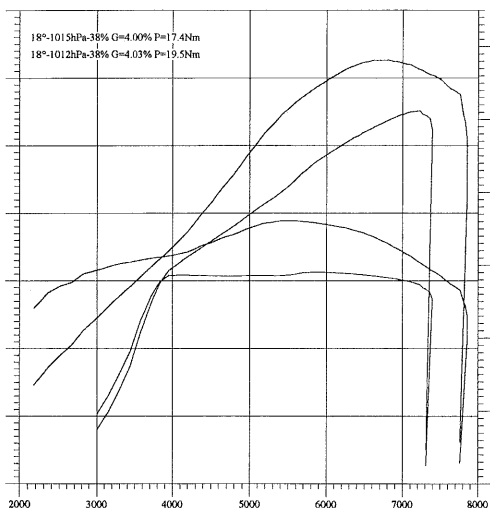


SERIE 2002/ABE MIT STANDARDLEISTUNGSKIT.

KTM-AKRAPOVIC TITANANLAGE

Dieses System besteht für die LC4 Motoren aus einem konifiziertem Krümmer (14 stufig) und dem passenden Endschalldämpfer.

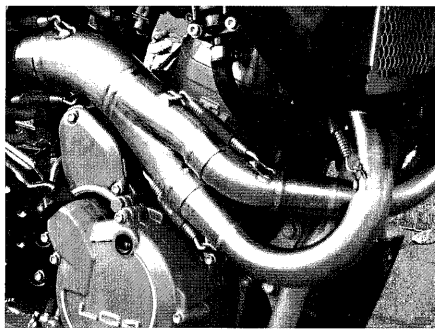
Die Verarbeitung und Passform dieser Titananlage ist sehr gut und stellt in der Leistungs- und Drehmomententwicklung das Optimum dar.



640 SERIE 2003 / 640 2003 MIT AKRAPOVIC UND LEISTUNGSKIT.

KRÜMMER:

ca 1.681g, wird mit passenden Zylinderkopfanschlüssen geliefert. Danach erfolgt eine 14 fache Querschnittvergrößerung bis zum Endschalldämpferanschluss von 60mm (Serie 53mm). Im Fahrbetrieb ändert sich die Ursprungsfarbe (titangrau) partiell in dunkelblau/lilametallic. Dies kann nur mit einer Titanspezifikation erreicht werden. Die Schweißnähte sind sehr sauber verarbeitet und entsprechen dem hohen Akrapovicstandard. Lieferung inkl. neuer Haltefedern.



Version 640/620 [4705] € 589,65

Version 660 und 625 ab Modell 2003 [11380] € 589,65

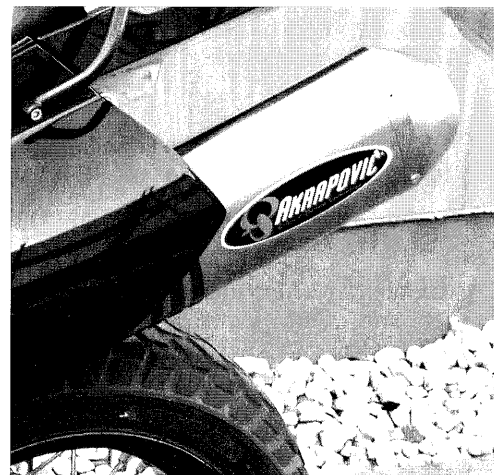
Bei Montage **ab Modelljahr 2004** mit vorhandenem Sekundärluftsystem wird ein SLS Verschlussstopfen (4068) € 2,00 mit CU Ring benötigt (4251) € 0,60

TITANENDSCHALLDÄMPFER:

ca 1.821g, die Befestigung erfolgt über eine Carbonschelle. Die Titanendkappe ist eine konifizierte Version (FIM Reglement).

Diese Ausführung ist für alle oben angegebenen Krümmer bestimmt.

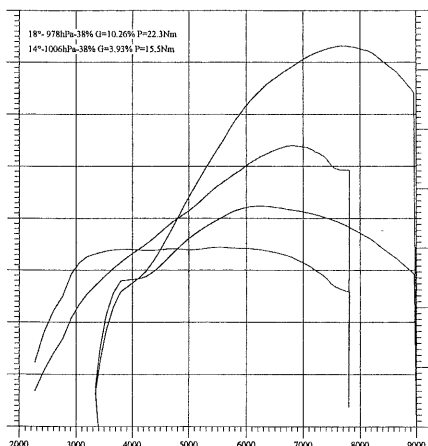
[11562] € 410,85

**KTM-AKRAPOVIC ZUBEHÖR**

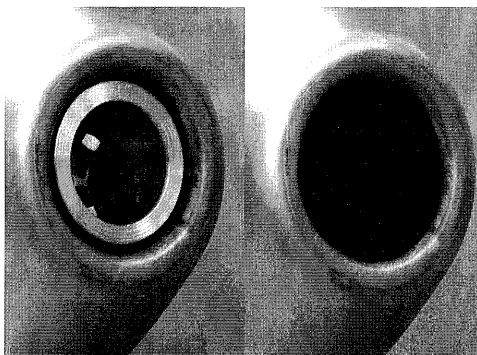
DIE AKRAPOVICANLAGE FÜR IHRE LC4 ist ein traumhaftes System für die KTM und setzt Maßstäbe in Drehmoment, Leistung und Optik, hierdurch relativieren sich die auf den ersten Blick höheren Kosten. Um alle Möglichkeiten dieses Schalldämpfersystems freizusetzen, muss die Gemischaufbereitung parallel mit aufgewertet werden. Bei einer Bestellung

helfen wir Ihnen hierbei gerne weiter. Für eine weitere, sehr deutliche Leistungserhöhung „nach“ der Akrapovicanlage gibt es eine spezielle **Supermoto-Nockenwelle** (ca. € 144,25), die auf diese Anlage abgestimmt ist.

die Kontrollintervalle verlängert sind. Der dB eater kostet KEINE Spitzenleistung, sondern reduziert unten/mitte. In Relation zur deutlichen Lautstärke-reduzierung, ist der dB eater für viele Fahreinsätze auf jeden Fall sinnvoll. [12358] € 36,00



640 STANDARD / AKRAPOVIC, SM NOCKENWELLE, KOPFBEARBEITUNG, KEIHIN FCR 41, INDIVIDUAL-ABSTIMMUNG.



dB eater für den LC4 Akrapovic. Dieser Geräuschkämpfungseinsatz wird über drei Schrauben in der Endkappe befestigt und kann schnell wieder entfernt werden. Die Schrauben werden bei der neuen Variante zusätzlich mit Muttern gekontert, so dass

ERSATZTEILE für Akrapovic auf Anfrage, z.B.

Dämmstoffkit [12670] € 57,90
Feder mit Gummi [10200] € 4,65

SEBRING RACING AUF ANFRAGE

BEI SCHALLDÄMPFERBESTELLUNGEN BITTE IMMER MODELLJAHR ANGEBEN, DAMIT EVTL. NOTWENDIGE HALTERUNGEN MITBELIEFERT WERDEN KÖNNEN.

DUKE II SCHALLDÄMPFER SIEHE KAPITEL DUKE.

VORSCHALLDÄMPFER-ERSATZ / KRÜMMER

Um Modelle **bis 2002** doch etwas attraktiver zu gestalten, gibt es den Vorschalldämpferersatz zum schönen Austausch des Anschlusses vor dem Schalldämpfer. Die Optik entspricht dann der durchgehenden Krümmerform wie LC4 2003/2004.

Version E-Start 97-02 Ersatzrohr Vorschalldämpfer (5364) € **121,00**

Graphitdichtung (4102) € **9,60**

Krümmerhülle (5126) € **16,80**

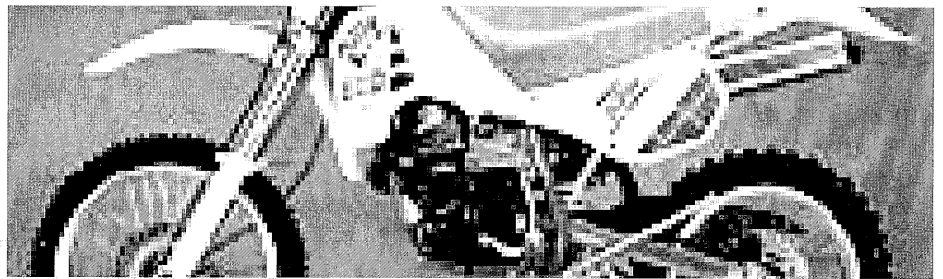
Version Kickstart bis 96 (mit den beiden langen Krümmern) Ersatzrohr Vorschalldämpfer (3671) € **192,30**

Version Dicke Krümmeranlage Hier erfolgte eine Querschnittsvergrößerung um 6mm, Version Edelstahl inkl. durchgehendem Zwischenrohr (4491) € **269,00**



LC4 CLASSIC 87-88 SPORTSCHALLDÄMPFER

Bei dieser Baureihe wird der KTM ALU Competition Schalldämpfer Typ **EXC Classic** eingesetzt, die verstärkte Version mit Knotenblech am Eingang und doppeltem Material an der Mittelschraube, direkt offene Endkappe (3040) € **371,70**



SOMMER TIPP

Wartung der Sportschalldämpfer LC4/EXC/SC

Praktisch alle Sportschalldämpfer für die KTM arbeiten mit Dämmmaterial zwischen innerem Siebrohr und Außenmantel. Funktion ist Schalldämmung, Hitzeisolierung und Verhinderung von Schwingungsbrüchen des Siebrohres. Durch hohe Temperaturen in Kombination mit Schalldruck brechen die Fasern des Spezialgarnes irgendwann und fliegen raus. Das Volumen des Dämmmaterials reduziert sich hierdurch, der Schalldämpfer wird lauter, weil er leerer geworden ist. Dieses Volumen fehlt meist vorne (in Fahrtrichtung), da hier die höchsten Temperaturen vorliegen und das Restmaterial durch den Schalldruck nach hinten gedrückt wird. Außerhalb der Inspektion kann bei 4 Takt Alu/Stahlummantelten Schalldämpfern eine einfache und schnelle Zwischenkontrolle erfolgen:

- 1 Nur in **kalt**em Zustand testen!
- 2 Mit dem Fingerknöchel wird der Außenmantel von vorne nach hinten abgeklopft. Das Geräusch sollte **satt** und identisch von vorne bis hinten sein.
- 3 Wenn sich der vordere Bereich hohl anhört, gibt es sofortigen Handlungsbedarf, damit der Schalldämpfer nicht zerstört wird.

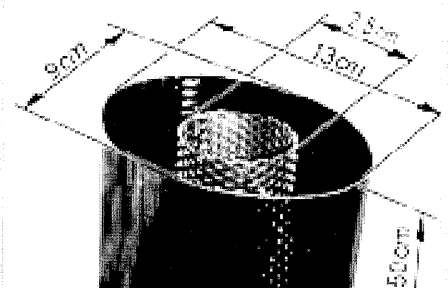
- 4 **KTM SXC/HXC** arbeiten im hinteren Bereich mit einer Dämmmatte um ein großes Siebrohr, hier sind die Wartungsintervalle sehr lang. Mehr Aufmerksamkeit benötigt der vordere Teil, welcher mit Position 1 und 2 einfach kontrolliert wird.
- 5 **DAM, SPES, Akrapovic** und **KTM SX 4T** sind von vorne bis hinten komplett mit Dämmmaterial versehen, so dass Test 1 und 2 wieder einwandfrei funktioniert.
- 6 **Ausnahme:** Funktioniert ungenau bei Carbonschalldämpfern, da die Resonanz nicht einwandfrei zu erkennen ist.
- 7 Bei 2 Taktern ist das Dämmmaterial meist mit Öl getränkt, so dass 1 und 2 nicht funktioniert, hier ist dann ein Kompletttausch notwendig.

Das Nachstopfen oder Neubefüllen erfolgt mit dem Spezialmaterial **Silent Sport**, dieses Material ist auch bei der KTM Grundausrüstung. **250 Gramm Beutel** (6551) € **16,00**

Wer eine **komplette Neubefüllung** macht, sollte folgende **Fülldichte** = Füllgewicht/Füllvolumen erreichen: **220 g/Liter bei 4 Takt Motoren** **160 g/Liter bei 2 Takt Motoren** Hier ist natürlich nicht der Hubraum, sondern das Füllvolumen die Berechnungsgrundlage.

MAN ARBEITET NACH FOLGENDER FORMEL:

Beispiel für Füllvolumen-Berechnung



BEISPIEL

(Hinweis 1 Liter = 1000 ccm)

V Gehäuse =
0,785 x 13 cm x 9 cm x 50 cm =

4592,25 ccm

V Siebrohr =
0,785 x 2,5 cm x 2,5 cm x 50 cm =

- 245,32 ccm

FÜLLVOLUMEN: 4246,93 ccm

Benötigte Materialmenge:
220g/Liter x 4,24693 Liter =

956 g (+/-5g)

ERSATZTEILE AUS DEM SCHALLDÄMPFERBEREICH

EDELSTAHLFEDER, KURZ

Einsatz am Krümmer bei älteren Modellen [1892] € **2,35**

EDELSTAHLFEDER, LANG

Einsatz Schalldämpfer / Zwischenschalldämpfer und Krümmer bei den meisten aktuellen Modellen. Leicht zu erkennen, da diese Federn einfach gleich lang sind. [1612] € **2,65**

FEDERZIEHER MIT KTM ZEICHEN

zur wirklich einfachen Montage der Auspufffedern. Schlägt alle Improvisationsversuche (Zange, Drahtschlaufen...) um Längen, Komfortversion [6362] € **11,10**

KUPFERPASTE

hilft bei der Krümmermontage und noch mehr beim späteren lösen, 100 ml Tube [4609] € **6,50**

SPEZIALSILIKON zur Abdichtung von

Krümmerverbindungen, mit zusätzlichen Additiven zur Erhöhung der Temperaturresistenz, Loctiteprodukt. 85g Tube [7049] € **12,20**

SXC ENDKAPPE

TÜV Originalversion mit Sieb und E-Nummer, bei Austausch sollte diese bestellt werden.

Für Sportzwecke wird dann mechanisch das Endsieb entfernt.

[8439] € **92,45**

AUSPUFFHALTER, ALUMINIUM,

jeweils mit montiertem Silentblock

Version gerade

Lochabstand 40 mm [1882] € **12,70**

Version gerade

Lochabstand 25 mm [1883] € **13,85**

Version gebogen

wie aktuelle Baujahre [3669] € **16,45**

SILIKONBLOCK

rund für die Auspuffhalter, nach Jahren und thermischer Belastung, sollten diese ausgetauscht werden

[1885] € **3,45**

AUSPUFFSTOPFEN

zur Abdichtung beim reinigen, verschiedene Versionen, ab € **5,80**



EXC / SX SCHALLDÄMPFER-/SYSTEME

Ihre **KTM EXC** oder **SX** verfügt beim Abgassystem wieder über verschiedene Varianten für die individuelle Optik oder einen anderen Einsatzzweck. Man unterscheidet wieder nach **Slip On Schalldämpfern**, es wird also einfach ein anderer Endschalldämpfer auf dem Serienkrümmer gefahren oder **Schalldämpfersysteme** mit neuem Krümmer und Endschalldämpfer.

Wer seine EXC 4 Takt oft auf der Moto Cross Strecke einsetzt, wird eine offene Variante mit kräftigerer, spontanerer Mitte und stärkerem Sound bevorzugen. Diese neue Akustik hilft im Fahrerpulk, seinen Motor besser zu beurteilen.

Diese Schalldämpfer haben den Vorzug, dass sie mit dB eater (Offroad) und ohne dB eater für MX gefahren werden können.

Die SX 4 Takt kann individuell getoppt und mit dem traumhaften kompletten Titansystem ausgerüstet werden.

DAM EXC/SX

Edelstahl poliert, Gewicht **2.400** gr. Einfacher Wechsel, da in slip on Version ausgeführt. Gute Verarbeitung und Passform. Vorteil ist, dass durch den leichten Ausbau des dB eaters (Aufstecksieb) die Einsatzzwecke Enduro und MX erreicht werden können. Die Wartung des DAM ist praxisgerecht

über eine geschraubte Endkappe möglich. Dies kann in angebautem Zustand erfolgen. Die DAM Ausführung ist mechanisch sehr stabil.

Version bis 2003 [7241] € **285,00**

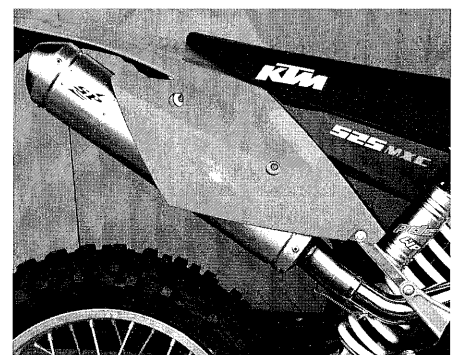
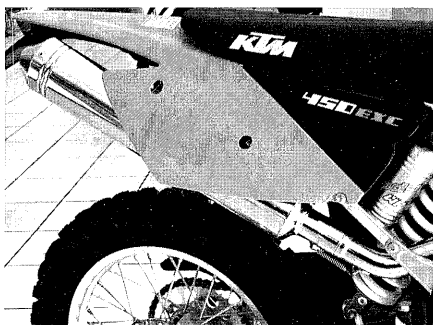
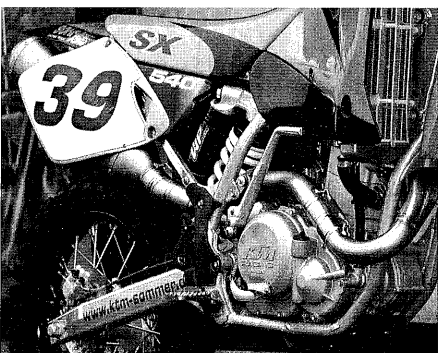
Version ab 2004 [12963] € **285,00**

SP EXC/SX

Eine slip on Version mit einschraubbarem Endsieb für den kombinierten SX und Enduroeinsatz. Der SP ist eine Aluminiumausführung matt, 2.065 gr. Die Befestigung der Eingangs- und Endkappe ist eine Nietversion.

Version bis 2003 [11748] € **259,00**

Version ab 2004 [12502] € **259,00**



EXC/SX TITAN SCHALLDÄMPFERSYSTEME

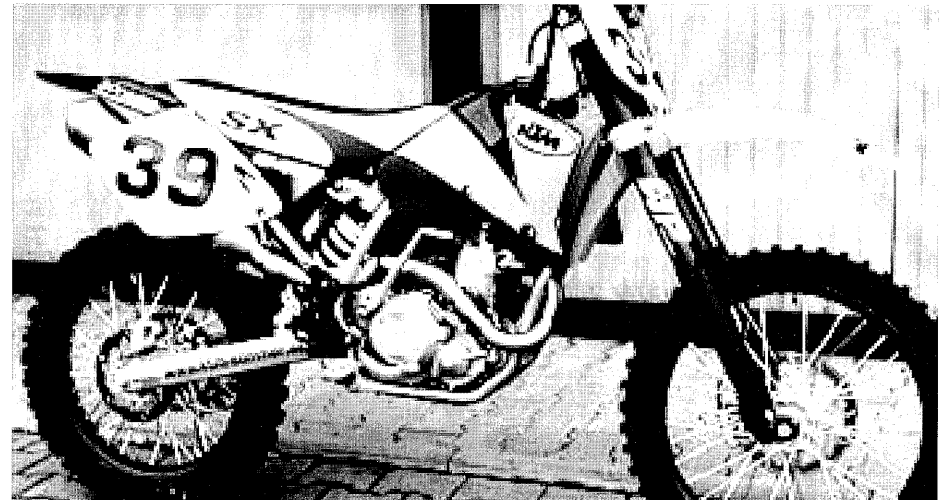
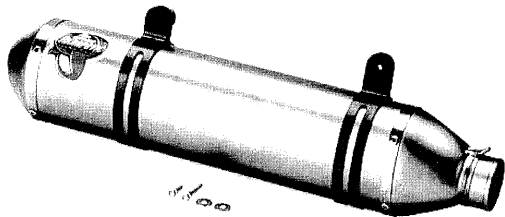
Bei dieser Variante wird der Serienkrümmer mit Schalldämpfer durch eine komplette Titananlage ersetzt. Der Krümmer arbeitet mit einem konifzierten Querschnitt und einem geänderten Durchmesser für den Schalldämpferanschluss. Diese Version des bekannten Herstellers **Akrapovic** ist also nicht mit Serienteilen kompatibel. Die Schweißnähte sind sehr gut ausgeführt, die Passform und das finish sind ausgezeichnet. Letztendlich geht es auch um die Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird. Bei der Titankrümmerversion erfolgt im Fahrbetrieb eine attraktive blau/purple Färbung.

Die Befestigung des Endschalldämpfers erfolgt mit einer Carbonschelle. Passende neue Federn werden mitgeliefert.

Für die **KTM EXC/SX 4** Taktbaureihe liegen folgende Varianten vor:

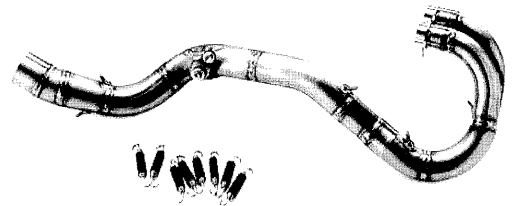
ENDDÄMPFER TITAN

EXC: ca. 2.012 g., SX ca. 1.766 g.



EXC 400/450/520/525 für Enduroeinsatz 94 dB [10767] € **434,05**

SX 400/450/520/525 und EXC 400/450/520/525 für MX Einsatz 98 dB [4678] € **410,85**

**KRÜMMER TITAN**

passend zum vergrößerten Anschluss des Titandämpfers, Gewicht ca. 885 g.

EXC 400/450/520/525 und SX 400/520/525 bis Modelljahr 2003 [10667] € **609,00**

SX 450/ alle EXC/SX ab Modelljahr 2004 und SX 450/03 [12660] € **609,00**

KRÜMMER EDELSTAHLVARIANTE

passend zum vergrößerten Anschluss des Titandämpfers, Gewichts- und Optikvorteil liegt aber nicht vor.

EXC 400/450/520/525, SX 400/520/525 bis Modelljahr 2003 [10778] € **404,05**

alle EXC/SX ab Modelljahr 2004 und SX 450/03 [12663] € **404,05**



LUFTFILTER

Alle KTM-Modelle (bis auf die 950er) sind serienmäßig mit Nassluftfiltern aus Schaumstoff ausgerüstet. Damit keine Staub-, Sand-, oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden können, sind diese Filter mit Luftfilteröl benetzt (daher der Name Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Oberfläche des Schaumfilters nur so stark, dass die Luft ungehindert hindurchströmt, aber Dreckpartikel an der Oberfläche haften bleiben. Durch diese Anforderungen an das Öl resultiert, dass man nur speziell Luftfilteröl verwenden kann. Ungeölte oder falsch geölte Luftfilter können auf Dauer zu schlecht laufenden Motoren oder sogar zu Motorschäden führen.

WANN WIRD EIN LUFTFILTER GEWECHSELT?

Diese oft gestellte Frage ist eigentlich einfach zu beantworten: wenn der Filter dreckig ist. Je nach Einsatz kann dies aber sehr stark variieren. Beim reinen Straßenbetrieb reichen hier oft die normalen Intervalle der Inspektion oder länger. Da aber oft Monate zwischen den Inspektionen liegen, kann man direkt den ganzen Filter wechseln. Jedoch Offroad oder im Staub Nordafrikas kann ein Filter nach wenigen Stunden so verdreckt sein, dass eine Reinigung oder ein Wechsel nötig ist.



TWIN AIR

TWIN AIR BIO PRODUKTE

Einfache Handhabung und 100 % biologische Abbaubarkeit zeichnen diese Produkte aus. Der Reiniger lässt sich einfach mit Wasser (eine Dose ergibt 24 Liter Reiniger!) anmischen. Eine lästige Entsorgung entfällt und die Reinigung ist einfach und schnell möglich. Das Öl, sowie der Reiniger können nach Benutzung normal entsorgt werden. Zu beachten ist aber eine längere Trocknungszeit des Bioöls und eine exakte Dosierung.

800 ml Bio Luftfilterreiniger
[11810] € 9,60

1l Bio Luftfilteröl [11811] € 12,80

TWIN AIR „CLASSIC“ PRODUKTE

Diese „blaue“ Version des Luftfilteröls ist seit Jahren bekannt und bewährt. Dünn genug beim auftragen und nach dem trocknen zäh, um die Staubpartikel aufzunehmen.

Der Reiniger auf Petrolbasis ist sehr effektiv und auf das „classic Luftfilteröl abgestimmt. Das Öl sollte immer möglichst luftdicht aufbewahrt werden.

4l Kanister Reiniger [6310] € 18,00

1l Luftfilteröl [6904] € 8,50

600ml Luftfilteröl als Sprühdose
[12294] € 9,40

SOMMER TIPP

Filterstirnseite einfetten: ja oder nein

Häufig diskutiert wird die Frage, ob die Stirnseite des Luftfilters zur Montage eingefettet werden sollte oder nicht. Peter Does, Produktmanager von Twin Air sagt dazu: „Wenn der Filter mit einem Twin Air Filteröl eingölt wurde, sind die Adhäsionskräfte des Öls so groß, dass die Stirnseite des Luftfilters nicht zusätzlich eingefettet werden muss um Dichtigkeit zu garantieren.“

Alle Twin Air Werksteams bekamen die Empfehlung und fahren ohne Fett an den Stirnseiten.

EINÖLEN

Zum Einölen des gereinigten oder trockenen Luftfilters eignet sich am besten der **Oiling tub**. Dieser kleine Behälter lässt sich nach dem Einölen luftdicht verschließen, so dass das Öl nicht trocknet und unbrauchbar wird. Das Öl ist beim einölen dünn genug, um den Filter überall zu benetzen und nach dem trocknen zähflüssig genug, um nicht wieder abzufließen.

Der Filter wird in den mit Luftfilteröl gefüllten Oiling tub getaucht und durchgedrückt. Der Filter muss jetzt komplett mit dem Öl getränkt sein. Das Öl kräftig ausdrücken (nicht auswringen!). Danach den Behälter mit dem Deckel wieder luftdicht verschließen. Für diese Arbeit sollte man am besten Einweghandschuhe tragen. Wenn das Filteröl gleichmäßig im Fil-

ter verteilt ist, wird er zum trocknen beiseite gelegt. Wenn der Luftfilter auf dem Luftfilterkorb aufgezogen wird, muss nach der Montage am Fahrzeug der richtige Sitz des Filters kontrolliert werden.

Wer viel im Gelände fährt, sollte mehrere Filter vorgefertigt haben.

OILING TUB [6208] € 4,00

LUFTFILTER REINIGUNG

Der Luftfilter darf nur mit Luftfilterreiniger gereinigt werden. Andere Mittel wie z.B. Benzin werden den Filter auf Dauer beschädigen. Zur Reinigung mit dem **Classic** System, wird der Reiniger am besten in einen Behälter verfüllt, welcher sich auch luftdicht

schließen lässt. Bei der Reinigung mit dem **TWIN AIR BIO** System wird das Reinigungspulver laut Anleitung mit Wasser vermischt. Der Filter wird in den Reiniger eingetaucht und kräftig ausgewaschen, ohne den Filter zu wringen. Nachdem der Filter im Reini-

ger gewaschen wurde, wird er mit Wasser ausgespült. Vor dem Einölen muss der Filter möglichst trocken sein.

WASCHBEHÄLTER

Kunststoffbehälter zur Luftfilterreinigung. Mit Deckel zum luftdichten verschließen. [6203] € 5,00

DRECKABSCHEIDER

Metallgestell für den Waschbehälter. Es wird in den Behälter gelegt, um zu verhindern, dass abgesetzter Schmutz bei der Reinigung wieder aufgewirbelt wird.

[7279]

€ 2,10

LUFTFILTER-REINIGUNGSSET**Startpaket zur Luftfilterreinigung**

Version Classic besteht aus einem Liter **TWIN AIR Luftfilteröl**, einem 4 Liter Kanister **TWIN AIR Luftfilter-**

reiniger, **Oiling tub**, dem **Waschbehälter mit Dreckabscheider** sowie einem ungeöltem **Luftfilter** (bitte Typ angeben). [6825] € 44,00

Auch lieferbar mit dem **TWIN AIR BIO Öl** und Reiniger [13549] € 40,00

TWIN AIR LUFTFILTER

Der holländische Luftfilterhersteller ist Grundausrüster bei vielen renommierten Herstellern (wie z.B. KTM), ist Lieferant bei quasi allen Werksteams (Honda MX, Suzuki, KTM, etc.) und ist führend im Luftfilterbau.

Durch eine Qualitätszertifizierung und einer ausgeklügelten Werkstoffauswahl (dreilagiges Gewebe/Schaumstoff) ist eine dauerhaft stabile Qualität gesichert und davon profitiert nicht nur Ihr Motor, sondern im Endeffekt auch Ihr Budget.

LC4 Filterwechsel von oben

[6935]

€ 11,00

LC4 Filterwechsel von der Seite

[6920]

€ 11,00

EXC/SX 2-Takt bis 03 und EXC/SX 4-Takt bis 01 (ein Öhrchen)

[6934]

€ 11,00

EXC/SX 2-Takt ab 04 und EXC/SX 4-Takt ab 01 (drei Öhrchen)

[4434]

€ 11,00

LC4 Classic bis Bj. 92

[3048]

€ 18,50

Luftfilter TWIN AIR, fertig eingeölt mit TWIN AIR BIO Luftfilteröl

Einbaufertig und in Folie zum transportieren verpackt.

LC4 Filterwechsel von oben

[6933]

€ 12,00

LC4 Filterwechsel von der Seite

[6936]

€ 12,00

EXC/SX 2-Takt bis 03 und EXC/SX 4-Takt bis 01 (ein Öhrchen)

[6931]

€ 12,00

SOMMER TIPP**Luftfiltergaze**

Bei afrikanischen Rallyes oder Fernreisen in wärmere Gefilde ist es obligatorisch alle Filterkastenöffnungen mit Luftfiltergaze zu versehen. Die Struktur der Gaze ist so fein, das nahezu keine Staub oder Dreckpartikel in den Filterkasten gelangen können, jedoch angesaugte Luft nahezu ungehindert hindurchströmt. In unseren Breiten ist die Gaze etwas kritischer zu sehen, da ein Gemisch aus Feuchtigkeit, Staub und Dreck die sehr feine Struktur der Gaze verstopfen können und so der Motor nicht mehr genügend Luft bekommt, also schon Afrikaorientiert. Gaze DIN A4 Bogen [7145] € 5,00

EXC/SX 2-Takt ab 04 und EXC/SX 4-Takt ab 01 (drei Öhrchen)

[4442]

€ 12,00

SUPER MOTO LUFTFILTER

Für den Super Moto Einsatz konzipiert, der **Super Moto Luftfilter**.

20 – 25 % höherer Luftdurchsatz im Vergleich zu dem üblich verbauten Luftfilter. Konsequenz ist eine vorhandene Mehrleistung. Zur Sicherheit ist die Innenfläche des Filters schwer entflammbar gestaltet.

Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also bereits mit **TWIN AIR BIO Luftfilteröl** eingeölt!

Durch die andere Struktur der Luftfilteroberfläche ist der Filter **nicht** für den schweren Geländeeinsatz zu empfehlen.

LC4 Filterwechsel von oben

[11554]

€ 12,00

LC4 Filterwechsel von der Seite

[11555]

€ 12,00

EXC/SX Racing ab 2001

[7220]

€ 12,00

LUFTFILTERTRÄGER RACING

Neu entwickelter Filterträger für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000.

Sicherste Arretierung des Luftfilters durch 6-Punkt Fixierung. Fehlmontagen, auch wenn es mal schnell gehen muss, sind mit diesem Träger nahezu ausgeschlossen. Sichere Abdichtung und einfacher Einbau sind weitere Vorteile des Filterträgers.

Der Träger ist aus Aluminium gefertigt, extrem robust und kostet

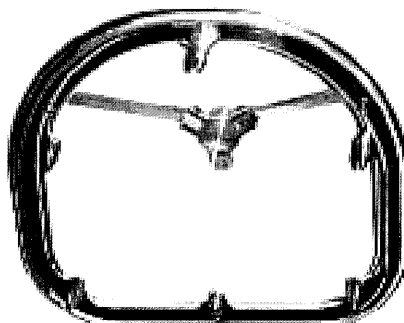
[11536]

€ 68,00

Luftfilter, 6 Punkt Arretierung

ungeölt [11537]

€ 12,00



LUFTFILTERABDECKUNG

Bei einer intensiven Motorradreinigung wird automatisch der Luftfilter nass. Damit ist dieser für die nächste Tour unbrauchbar und muss getauscht werden.

Damit dies nicht passiert, gibt es die Luftfilterabdeckung. Diese wird anstelle des Luftfilters vor der Reinigung montiert und so kann man ohne Probleme das Motorrad und auch den Filterkasten reinigen.

LC4 Filterwechsel von oben

[4437]

€ 10,80

LC4 Filterwechsel von der Seite

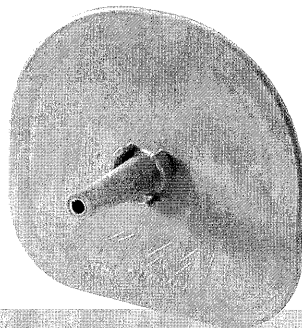
[4436]

€ 10,80

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98

[9192]

€ 9,55



RAINCOAT

Ähnlich dem DUST COVER. Von der Struktur dichter und Wasserabweisend. Speziell für den Einsatz wo der Luftfilter mit Wasser in Berührung kommen kann. Wird bei extremen Wasserdurchfahrten oder Offroad-einsätzen mit „Dauerwasser“ zusätzlich eingesetzt.

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98

[12341]

€ 9,20



SOMMER TIPP

Dust Cover/Filterüberzug

Der Dust Cover ist ein Trockenfilter, der über den eingölten Luftfilter gezogen wird.

Vorteil ist hier, dass Dreckpartikel an dem Trockenfilter nicht haften und somit einfach herunterfallen. So wird der eingölte Filter nicht so schnell verschmutzt und somit verlängern sich die Luftfilterwechselintervalle.

Der Dust Cover ist mittlerweile obligatorisch bei Rallyeeinsätzen, Fernreisen und jeglicher Art von Sporteinsätzen. Hier wird nur ein Filter benötigt, da dieser immer wieder eingesetzt werden kann. Volumen und Gewicht sehr gering, praktische einmalige Anschaffung.

LC4 Filterwechsel von oben

[8616]

€ 8,00

LC4 Filterwechsel von der Seite

[7159]

€ 8,00

EXC/SX 2 und 4-Takt ab 98

[8617]

€ 8,00



SCHMIERMITTEL



ADVANCE

Shell MOTORCYCLE OILS

SHELL ADVANCE

Produkte sind Erzeugnisse der weltweiten Shell Forschung, die seit Beginn der Motorisierung immer wieder Meilensteine in der Produktqualität gesetzt hat.

4TAKTMOTORÖL FÜR LC4/EXC/LC8 Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W-40

Vollsynthetisches Höchstleistungsöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle 4 T Motoren und Rennmaschinen.

Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz.

1 l Dose (4472)

€ 14,90

4 l Kanister (4639)

€ 59,60



2 TAKT MOTORENÖL Shell ADVANCE Ultra 2

Für Gemisch- und Getrenntschmierung. KTM 2 Takt Wettbewerbsausführung. Vollsynthetisches Höchstleistungsöl für alle luft- und wassergekühlten 2 Takt Motoren mit besonders hoher spezifischer Leistung.

Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen, insbesondere Verkokungen im Auspuffsystem.

1 l Dose (4637)

€ 12,40



2 TAKT MOTORENÖL Shell ADVANCE Racing X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl.

Speziell entwickelt für alle 2 Takt Motorrad Motoren im Renneinsatz. Nicht vorgemischt.

Nur für 2 Takt Motoren im Renneinsatz geeignet.

Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

1 l Dose (8947)

€ 15,30



Getriebeöl Shell ADVANCE Gear EP

Hochleistungs Getriebeöl für KTM 2 Taktmotoren. Die äußerst scherstabile Formulierung mit soliden Leistungsreserven garantiert unter höchster thermischer Belastung, wie sie im Langstreckenbetrieb auftritt, maximalen Verschleißschutz mit allerbesten Kaltstarteigenschaften.

1 l Dose SAE 80W (4640)

€ 7,90



Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus

Für die KTM Spezifikation DOT 5.1, also alle LC4, 950 und EXC/SX Modelle.

Sehr hohe Temperaturbeständigkeit: Nasssiedepunkt (WERP) Minimum 180° C.

Dosinhalt reicht für vorne und hinten. 0,5 l Dose (4615)

€ 8,70



Kühlflüssigkeit Shell ADVANCE Coolant

Ganzjahreskühlflüssigkeit speziell für Motorrad Motoren. Neutral gegenüber Metallen, Gummitteilen und Dichtungsmaterialien. Frostschutz bis -36 Grad C. Vorteil für den KTM Fahrer: direkt fertig einsetzbar, braucht nicht gemischt werden.

1 l Dose (4617)

€ 5,40



SOMMER TIPP

Motorradwaschset komplett

Wir haben für Sie ein Set zusammengestellt, was alles enthält, um Ihr Motorrad zu reinigen.

Es besteht aus einem **Stopfen** für den Schalldämpfer, einer **Abdeckung** für den Luftfilter, somit kann kein Wasser in den Schalldämpfer und den Vergaser kommen.

Eine **1 Liter Sprühflasche Shell Advance Bike Cleaner** und einer **400ml Spraydose Silicone Spray**. Die lästige aber leider notwendige Motorradwäsche geht so viel einfacher und schneller von der Hand. Bitte Fahrzeugtyp angeben. (4892)

€ 30,00

MOTORRAD PFLEGEPRODUKTE

Shell ADVANCE Silicone Spray

Extrem hitzebeständiges Pflegemittel für alle Metall- und Kunststoffteile am Motorrad.

Frischt Oberflächen und Farben auf. Wasserabweisender Effekt bei Gummi und Kunststoffteilen.

300ml Spraydose (4630)

€ 8,40



Shell ADVANCE Universal Spray

Multi Spray all in one

Lockert, reinigt, schmiert und schützt gegen Korrosion und Feuchtigkeit. Löst fest-sitzende Schraubverbindungen, reinigt verölte und fettverschmutzte Teile.

Korrosionsschutz-Additive pflegen blanke Metallflächen und schützen vor Korrosion, insbesondere während der Winterpause. 300 ml Spraydose (4632)

€ 6,30



Shell ADVANCE Bike Cleaner

Spezialreiniger für das ganze Motorrad.

Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült.

1 l Sprühflasche (4626)

€ 9,90



Shell ADVANCE Helmet & Visor

Reinigungsaktiver Schaum für Helme, Visier und Kunststoffteile. Löst selbst hartnäckigen Straßenschmutz, Insektenreste und Fettfilm. Auch zur Visierreinigung von innen geeignet.

300 ml Spraydose (4612)

€ 6,30

Shell ADVANCE Brake Cleaner

Intensiv-Entfetter zur Reinigung von Bremsen, Kupplungs- und Maschinenteilen. Wird immer!! vor dem Einsatz von flüssiger Schraubensicherung benötigt.

300 ml Spraydose (4613)

€ 7,30



Shell Retinax HD 2

Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Durch die mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit besonders für hochbelastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit und Wälzlagern, geeignet. Ideales Mehrzweckfett für den Offroadbereich (z.B. auch Umlenkungen)



400 g Kartusche [4614] € 4,50

MOTOREX POWER SYNT 4T

Vollsynthetisches Motorenöl für alle Viertakt KTM Motorräder. Entspricht der API Klasse SG und JASO MA. Viskosität 10W/50

1 l Dose [12365] € 13,00

MOTOREX CROSS POWER 2T

Vollsynthetisches Motoröl für die Zweitakt KTM Motorräder. Geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.

1 l Dose [12366] € 14,70

MOTOREX DEXRON II

Getriebeöl für die KTM-Mini's mit Automatik Kupplung

1 Liter Dose [13735] € 8,10

KETTENPFLEGE**MOTOREX Chain Clean**

Hockwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.

Kette gut einsprühen, kurz Einwirken lassen, mit einem Lappen nachwischen und trocknen lassen.

500 ml Spraydose [12725] € 8,90

MOTOREX Chainlube 622 Offroad

Speziell für den Cross und Offroadbereich. Hervorragende Kriech- und Schmierwirkung. Schleuder und Wasserfest. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12722] € 10,50

Reisegröße mit 56ml, kann nachgefüllt werden [12726] € 4,45

MOTOREX Chainlube 622 Strong Onroad

Speziell für den Super Moto und Straßeneinsatz entwickeltes weißes

Kettenspray. Äußerst hochdruckfester Schmierfilm, extrem haftfähig und Schleuderfest. Wasserfest und Thermostabil. Kette einsprühen und einwirken lassen.

500 ml Spraydose [12723] € 12,60

Reisegröße mit 56ml, kann nachgefüllt werden [13584] € 4,80

GABELÖL**WHITE POWER Gabelöl**

Original WP Öl für die original WP Gabel Ihrer KTM. In der Serienabstimmung wird immer Öl mit der Viskosität SAE 5 verfüllt. Für spezielle Einsatzzwecke kann auch Öl in anderen Viskositäten verfüllt werden.

1 l SAE 5 [6620] € 13,00

1 l SAE 7,5 [6629] € 13,00

1 l SAE 10 [6628] € 13,00

1 l SAE 15 [12961] € 13,00

LUFTFILTERÖL

Von dem KTM Erstausrüster für Luftfilter **TWINAIR** haben wir für Sie auch das passende Öl und Luftfilterreiniger im Programm. Lieferbar sind zwei Systeme. Einmal das klassische mit blauem Öl und dem Reiniger auf Petroleumbasis. Der Vorteil liegt hier bei dem Öl. Es ist nach dem trocknen deutlich zähflüssiger und fließt so nicht vom Luftfilter ab.

Seit 2004 auch in der Erstausrüstung bei KTM ist das **TWINAIR BIO** Luftfilteröl in grün. Das Öl ist flüssiger und muss daher genauer dosiert werden, um zu verhindern, dass überschüssiges Öl in den Luftfilterkassen läuft. Der Reiniger wird mit Wasser angemischt und ist von der Handhabung daher einfacher. Im Kapitel Luftfilter finden Sie mehr hierzu.

TWINAIR Luftfilteröl

1 l [6904] € 8,50

TWINAIR Luftfilteröl Spraydose

600 ml [12294] € 9,40

TWINAIR Luftfilterreiniger

4 l Kanister [6310] € 18,00

TWINAIR Bio-Luftfilteröl

1 l [11811] € 12,80

TWINAIR Bio-Luftfilterreiniger

650 gr. [11810] € 9,60

**METALL/ALUMINIUM****Hochglanz Polierwatte**

Perfekte Reinigung u. Hochglanzpolitur für Aluteile (Schwinge, Gabelbrücke...). Diese Metall Hochglanz Polierwatte hinterlässt keine Rückstände in Rillen und Fugen und greift Metalle weder mechanisch noch chemisch an.

Die ideale Metallpflege
142 gr. [4636] € 5,60

PANNENHILFESPRAY

Das Spray dient als Pannenhilfe bei einem Motorradreifen, um danach noch eine kurze Strecke weiterfahren zu können. 150 ml [6016] € 7,00

UNIVERSALFETT

Praktisch in der Tube, man benötigt also keine Kartusche. Für Wälzlager, Lenkkopflager oder Luftfilterabdichtung. Tube 240 g [6903] € 4,40

6in1 ALLROUND-SCHMIERMITTEL

Allzwecksprühöl für 1000 Anwendungen. Reinigt, schmiert, konserviert und vermindert Rost.

150 ml [6214] € 3,15

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperatur Anwendung, schützt vor Festfressen und Korrosion. Anwendung z.B. bei den Kettenspannschrauben, Krümmerflanschschrauben etc.

Tube 100ml [4609] € 6,50

UNIVERSAL ABDICHTUNG "DIRKO"

Dauerelastisch, kaltvulkanisierend auf Silikonkautschuk Basis. Anwendung bei z.B. Ventildeckel, Kupplungsdeckel etc. Tube 100 g [4475] € 13,95

FLÄCHENDICHTUNG**"LOCTITE 5920"**

Hochtemperaturbeständig, für z.B. Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer.

Tube mit 85 g [7049] € 12,20

GRIFFKLEBER

Zum Festkleben der Griffgummis. Flasche mit 20 g [5713] € 9,65

HYDRAULIKÖL „MAGURA BLOOD“

Original Magura Hydrauliköl, wie bei KTM Hydraulik Kupplungen verwendet. Hier auf keinen Fall Bremsflüssigkeit verwenden.

Flasche mit 75 ml [6960] € 5,00

TUNING

TUNING UND PERFORMANCE

Der KTM Fahrer kennt seine serienmäßige Maschine und hat oft zusätzliche Wünsche zur individuellen Verbesserung. Der Begriff **TUNING** (engl. Feinabstimmung) fällt hier sofort und wird meist auf die reine Mehrleistung (kW/PS) reduziert. Der Begriff **PERFORMANCE** sollte bei der Auswahl der Komponenten aber auch berücksichtigt werden. **PERFORMANCE** ist dann das Leistungsangebot der Gesamttechnik, welche das gesamte Motorrad und die Laufkultur umfasst. In weiteren Kapiteln finden Sie:



- ① **INDIVIDUALISIERUNG UND LEISTUNGSPRÜFSTAND**
- ② **LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG STANDARDLEISTUNGSKITS**
- ③ **VERGASERALTERNATIVEN FÜR DIE 640er**
- ④ **SOMMER RED SPECIAL ZYLINDERKOPFBEARBEITUNG**
- ⑤ **NEUE EXC UND SX HUBRÄUME ...UND VIELE SOMMER TIPPS**

BEISPIELE

640er, SUPERMOTO/ENDURO/DUKE/ADVENTURE 640

ANFORDERUNG ① Der Kunde möchte einfach noch mehr sportlichen Fahrspaß. **LÖSUNG:** KTM mit mehr Drehmoment und Leistung/guter Laufkultur; die Alltagstauglichkeit wird nicht eingeschränkt.

ANFORDERUNG ② Der Kunde möchte „wilden“ Fahrspaß. **LÖSUNG:** mehr Leistung, mehr Drehmoment, aber kompromissloser.

ANFORDERUNG ③ Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine KTM. **LÖSUNG:** ist dann entsprechend individuell.

660/640/625er SUPERMOTO

ANFORDERUNG ① Der Kunde möchte extreme Spitzenleistung für seine Wettbewerbe, der parallele Touringinsatz ist nicht gewünscht. **LÖSUNG:** Konsequentes ausreizen aller Möglichkeiten, kompromisslos wird der Motor und die Peripherie getoppt.

ADVENTURE 640

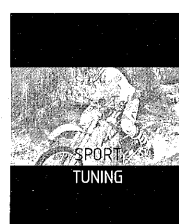
ANFORDERUNG ① Der Kunde hat täglichen Fahrzeugeinsatz, parallel auch Gelände, nächster Nordafrikaeinsatz ist geplant. **LÖSUNG:** die Alltags und Tourentauglichkeit (auch in Richtung Benzinverbrauch) darf nicht eingeschränkt werden. Hier haben robuste Detaillösungen Priorität (Details, Reifen, Übersetzung, kleines Leistungskit, zusätzliche Gepäcktransportmöglichkeiten).

ANFORDERUNG ② Der Kunde setzt seine Adventure nur im Gelände und bei seinen Rallyeeinsätzen ein. **LÖSUNG:** Kompromisslose Änderungen an der Adventure.

ANFORDERUNG ③ Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine KTM. **LÖSUNG:** ist dann entsprechend individuell.

EXC 4Takt OFFROAD

ANFORDERUNG ① Leistungsbezogene Einsätze im Sand, auch Moto-Cross. **LÖSUNG:** Leistung, Übersetzungsänderung und Detailänderungen für Sand (Fahrwerk, Reifen/Luftfilter, Bedüsungsänderung und ggfs. Schalldämpferänderung).

**ANFORDERUNG** ②

Enduro, aber auch Pyrenäenralley ist geplant.

ANFORDERUNG ③

Roadbooktouren, kleinere und midsize Rallies.

ANFORDERUNG ④

EXC 4Takt im Offroad- und Onroadeinsatz.

ANFORDERUNG ⑤

Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine KTM. ist dann entsprechend individuell.

LÖSUNG:

Der Schotter-/Steinbezogene Einsatz ist im Detail ein anderer als Lösung 1 (über Laufkultur, Fahrwerk, Reifen, Tankgröße).

LÖSUNG:

Übersetzung, Reifen, Tankvolumen, Sitzkomfort, Roadbookperipherie und Navigation, zusätzliche Details sind dann vom Rallyetyp abhängig.

LÖSUNG:

die Offroadqualitäten liegen unbestritten vor, die Onroad-eigenschaften werden über eine wechselweise Supermoto-spezifikation erreicht. Einsatzgebiet bleibt dann der „regionale“ Einsatz.

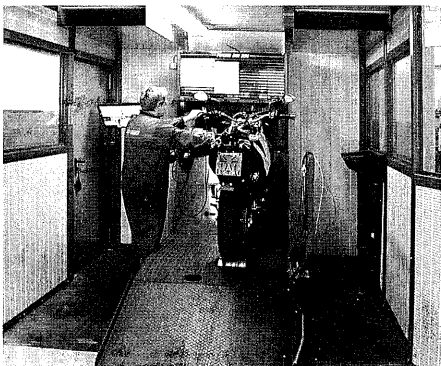
LÖSUNG:

ist dann entsprechend individuell.

Ihre Anforderungen zur Leistungsentfaltung, Laufkultur und Einsatzzweck sollten individuell von Ihnen bestimmt werden. Wenn möglich sollte auch die PERFORMANCE, also die Gesamtleistung, welche Ihre KTM zur Verfügung stellen kann, wachsen und mehr Fahrspaß bringen.

INDIVIDUALISIERUNG UND LEISTUNGSPRÜFSTAND

Das Ergebnis steckt schon im Namen: die Leistung wird geprüft. Erkennbares Ergebnis ist die Leistung in PS/KW und das Drehmoment in mkg/Nm über den relevanten Drehzahlbereich. Möglich sind auch Vergleichsmessungen vorher/nachher, diese werden archiviert und können ausgedruckt werden.



Wir arbeiten in Oberhausen mit dem **Fuchs BEI 251**. Zur Motorschonung als Ausführung mit Kühlgebläse für den Motor und Hinterrad/Schalldämpfer/Kat.

Für weiter individualisierte Abstimmungen kann mit einem Vierwegetester gearbeitet werden, welcher Aussage über die Lambdawerte der Abstimmung gibt.

Beispiel eines Kundenauftrages

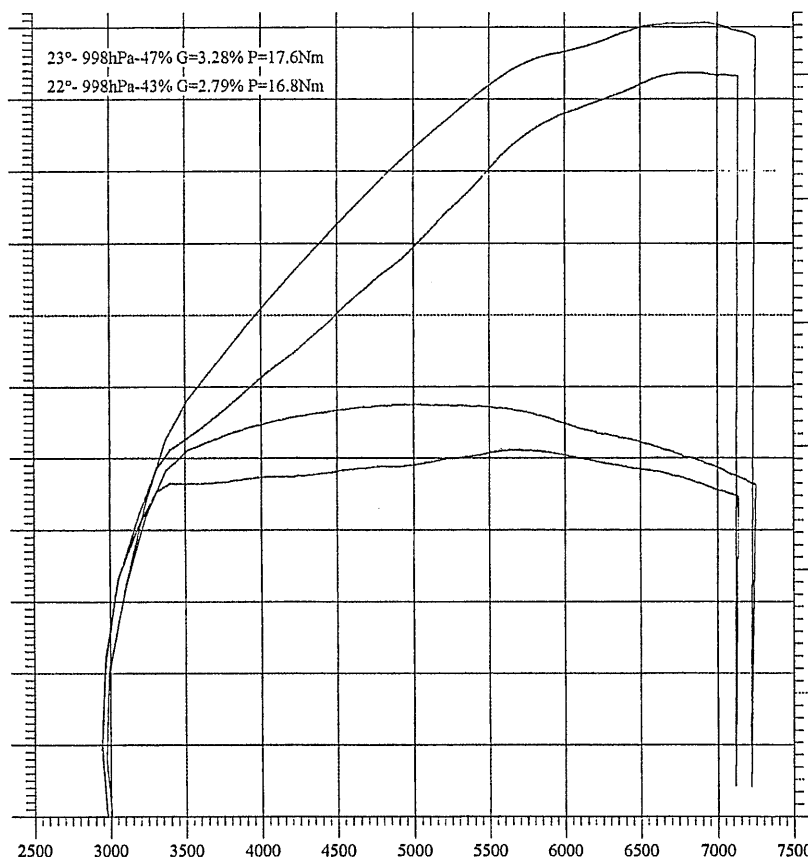
zur individualisierten Abstimmung an einer 640er Supermoto 2002 ohne Eingriffe in den Motor. Ziel war es, einen kräftigen Motor für Kurvenfahrten zu gestalten, ohne die Alltagsei-

genschaften zu beeinflussen, der Durchzug ist wichtiger als Topspeed.

Die **beiden oberen Datenlinien** geben die Leistung (PS) an, hierbei ist die untere Linie der ursprüngliche Serienzustand, die obere Linie nach der Abstimmung.

Die **beiden unteren Datenlinien** zeigen den Drehmomentverlauf, die untere Linie den Serienzustand, darüber nach der Bearbeitung.

Im Detail kann man folgendes erkennen: Die Leistung (obere Linien) hat eine etwa parallele Entwicklung,



Beispiel ⑤

wobei die neue Leistung jede des Serienzustandes übertrifft, was meist erwünscht ist. Es liegt also im gesamten Bereich eine Verbesserung vor. Zum weiteren „lesen“: obwohl bei ca. 7000 U/min „nur“ 3,5 PS mehr erreicht wurden, kann im kundenrelevanten mittleren Fahrbereich bei 4.500 U/Min eine Verbesserung von 35 auf 42 PS festgestellt werden, eine Steigerung von 7 PS, also **20%**. Dies ist schon eine sehr interessante Verbesserung, stellen Sie sich beispielsweise eine Gehaltserhöhung von 20% vor.

Die Veränderungen beim Drehmoment (beide unteren Linien) zeigen nach der Individualabstimmung eine harmonische und lange oben bleibende Entwicklung ohne Einbrüche, **die Serierdaten wurden gesamt übertroffen**.

Das ursprüngliche höchste Drehmoment im Serienzustand war bei 5600 U/Min und konnte auf ca. 5000 U/Min gebracht werden. Das Drehmoment konnte wie folgt verbessert werden: 5500 U/Min plus 10%, 5000 U/Min plus 16%, 4500 U/Min plus 20%.

Noch wichtiger als die Theorie: **der Fahrunterschied war in der Praxis deutlich vorhanden**, beispielsweise auch spontaner. Praxisgerecht wurde zusätzlich ein etwas kleineres Ritzel montiert (welches natürlich keine Leistung bringt), aber zusätzlich bessere Beschleunigung.

Der eingesetzte Aufwand besteht bei diesem Beispiel aus dem DAM Schalldämpfer mit Db Killer, plus ca. **50,- €** Materialaufwand für die Gemischaufbereitung (nur das letztendlich eingesetzte Material wird berechnet), und der Arbeitszeit für die Detailabstimmung und Einbau mit ca. **150,- €**. Es wurden **KEINE** Veränderungen im Motor vorgenommen!

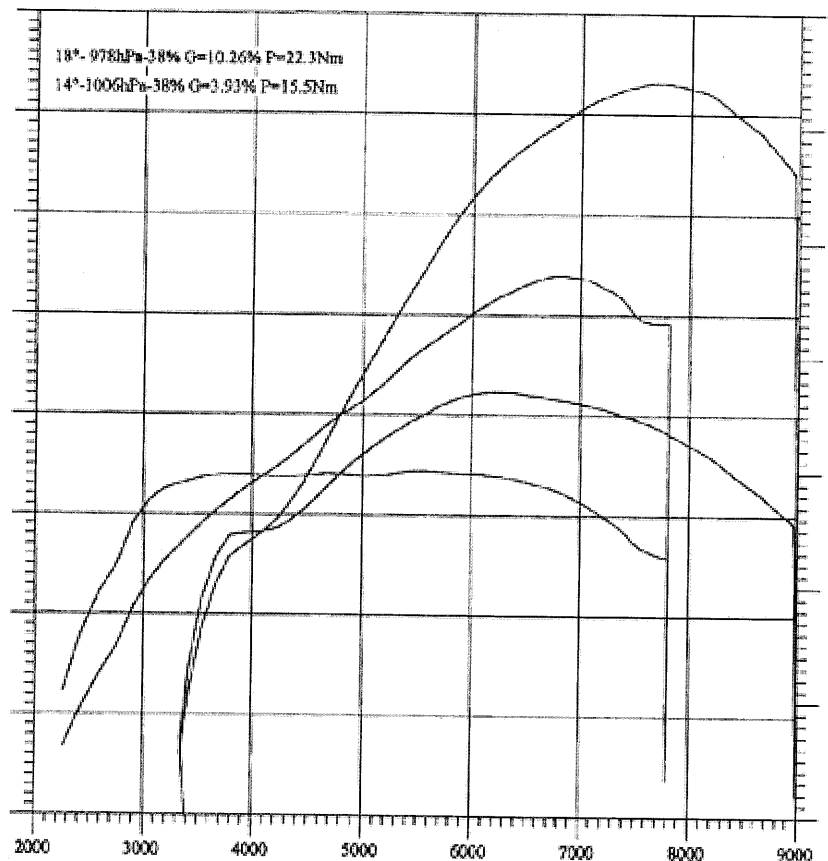
(Die erreichbaren Werte können je nach Modelljahr und Ausführung variieren.)

🔗 **Beispiel eines Kundenauftrages** mit dem Endziel einer extremen Leistungs- und Charakteränderung. Die Basis ist eine Supermoto 640 Modelljahr 2002 und wird nur sportlich eingesetzt. Die gewünschte Leistungsänderung wurde über Kopfbearbeitung, Vergaseränderung mit detaillierter Abstimmung der Gemischaufbereitung, Sondernockenwelle und geändertem Schalldämpfersystem erreicht. Für die Kupplung wurden zusätzlich härtere Federn eingesetzt. Bei der Leistung konnten ca 35%, beim Drehmoment 23% zum Serienzustand gewonnen werden, die Drehfreudigkeit stieg außerordentlich. Die Mehrleistung konnte ohne Hubraumvergrößerung und ohne Verdichtungs-erhöhung erreicht werden.

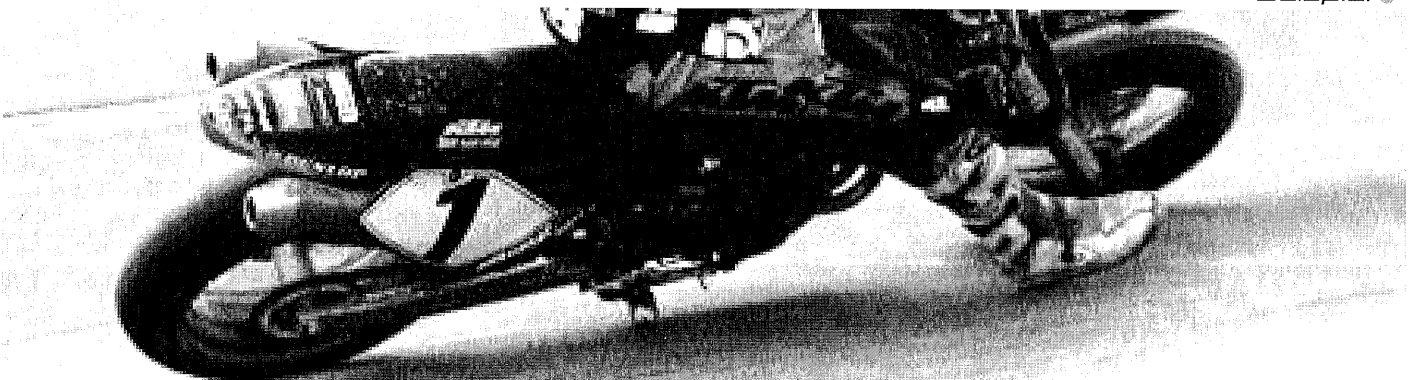
Erreichbare Leistungsveränderungen können bei den unterschiedlichen LC4 Modellgruppen und Modelljahren variieren. Ein ähnlicher Umbau (73 PS an der Kurbelwelle) ist in der **Motorrad Tuning Spezial 2004** Seite 24-27 beschrieben.

Bitte sprechen Sie uns für Ihre gewünschten individuellen Änderungen einfach an. Das gewünschte Ziel und der persönliche Einsatzzweck der KTM sollte von Ihnen bereits definiert sein. Weiterhin benötigen wir die genaue Typangabe, Modelljahr und eventuelle bereits erfolgte Änderungen.

Bereits erfolgte Planungen für das Budget helfen uns, die Möglichkeiten besser einzukreisen.



Beispiel 📌



LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG

STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR ALLE LC4

Hier wird nach einem anderen System gearbeitet = direkt fertig einbaubare Lösungen.

Eine Serien KTM entspricht den Zulassungsbedingungen und funktioniert serienmäßig gut.

Zum Erreichen von mehr Leistung und Drehmoment im motorsportlichen Wettbewerb ist der erste Schritt, die **Gemischaufbereitung zu optimieren**, d.h.

kontrolliert (definierte Mengen Luft und Benzin) **und ausgewogen** (Verhältnis Benzin/Luft) „mehr rein“.

Ohne diesen ersten Schritt der Optimierung der Gemischaufbereitung

kann nie „mehr“ erreicht werden, so ist ein alleiniger Austausch eines Sportschalldämpfers nicht leistungsfördernd.

Damit Sie nicht monatelang umbedüsen, schrauben und hunderte oder tausende Kilometer testen müssen, haben wir für viele LC4 Modelle diese Arbeit für Sie übernommen.

Dies erfolgt mit aufwändigen Prüfstandabstimmungen und Kontrollen mit Lambdasonde auf dem Prüfstand und unter Last im Fahrbetrieb.

Ergebnis sind Standardleistungskits in verschiedenen Stufen für die Serien und Sportschalldämpfer.

Die Abstimmung finden Sie folgend in Tabellenform.



DIE ERGEBNISSE KÖNNEN WÄHREND DER ABSTIMMUNGSTESTS KONTROLLIERT ODER FÜR DIE SPÄTERE KONTROLLE GESPEICHERT WERDEN.

LC 4 640 MIKUNI

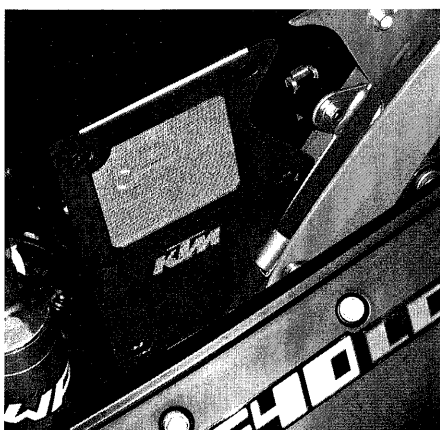
Standardleistungskits Mikuni 640 Enduro/Supermoto/Adventure 01-04

Dieser Kit besteht aus einem Edelstahlportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser.

Den VA Deckel haben wir in einer besonderen Ausführung, welche ein unbeabsichtigtes Öffnen der Luftfilterhalterklammer im Fahrbetrieb nicht zulässt.

Inkl. Anbauanleitung **€ 38,00**

Standardleistungskit **inkl. Supermoto-luftfilter** (fertig eingelöt) **€ 50,00**



Sportluftfilterdeckel, einzeln, passend für 640 Enduro alle, 640 Supermoto alle, Adventure ab 01 und SXC/SMC 625.

Version aus Edelstahl mit Stahlsieb zum unbeabsichtigten Lösen der Luftfilterhalterklammer während der Fahrt. (9841) **€ 30,85**

640 ENDURO/SUPERMOTO/ADVENTURE 98-02 MIT MIKUNIVERGASER

STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf-luftdüse	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	142,5	Serie	Serie
1.1	152,5	VA-Sportluftfilterdeckel	Serie
1.1	157,5	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Serie
1.1	155	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer Adventuretypische Reisezwecke
1.1	157,5	VA-Sportluftfilterdeckel	Sportschalldämpfer
1.1	162,5	VA-Sportluftfilterdeckel mit Supermotoluftfilter	Sportschalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.

Bei Einsatz unseres Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 3 % größer gewählt werden, Durchflussmenge also Düsengröße plus 5.

Montageaufwand des Standardleistungskits in unserer Werkstatt

in Oberhausen, inkl. Probefahrt und neuer Gemischeinstellung

A 640er Enduro, Supermoto **45 Minuten**

B 640er Adventure **60 Minuten**

Kostenbeispiel

a) Leistungsmessung vorher

b) Arbeitszeit Einbau **A** (ohne Material)

c) Leistungsmessung nachher

= **Komplettpreis** **€ 80,00**

Einzelmessung **€ 40,00**

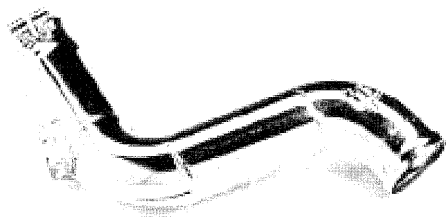
Termin nach vorheriger Absprache

Leistungsmessungen bitte erst bei eingefahrenen Motorrädern erfolgen lassen (z.B. nach erster Inspektion).

SOMMER TIPP

Gemischaufbereitung

Diese wird über die Luftmenge und Düsengröße bestimmt. Bitte hier nie alleinige Massnahmen, z. B. nur das Öffnen des Luftfilterkastens umsetzen. Luft und Benzinmenge muss immer ausgewogen sein.



Vorschalldämpferersatz

640er Enduro/Supermoto/Adventure alle bis Modell 2002, hier wird der Serienvorschalldämpfer gegen ein durchgehendes Teil getauscht. Sieht sehr gut aus, spart Gewicht. **Verchromte Version** [5364] € 121,00
 Neue **Spezialdichtung** empfehlenswert [4102] € 9,60
Schelle für Montage [5126] € 16,80

SOMMER TIPP

SUPERMOTO ONROAD ONLY

Wenn die Vergaseränderungen am Serienmikunivergaser ausgereizt sind, gibt es eine weitere Möglichkeit, die Spontanität zu verbessern.

Auf Grund der Vergaserbauart erfolgt die Schieberöffnung (z.B. beim beschleunigen) über eine Unterdruckänderung an der Membran. Diese Bewegungsgeschwindigkeit kann nun mit zwei Änderungen erhöht werden:

- 1 Die Schieberfeder, welche sich unter dem Vergaserdeckel befindet, wird um 5 Windungen gekürzt.
- 2 Die beiden Unterdrucköffnungen im Vergaserschieber werden jeweils auf 3 bis 3,3 mm aufgebohrt.

Zu 1 werden die fünf Windungen abgezählt und mittels Zange abgeschnitten. Zu 2 werden die zwei Bohrungen, welche sich unten im Schieber, jeweils neben der eingehängten Vergasernadel befinden, vergrößert.

Eventuelle Kunststoffspäne vom bohren werden entfernt.

Auf Grund des geringeren Federdruckes und der größeren Öffnungen im Schieber kann der Schieber schneller arbeiten.

NUR Supermoto/Onroad!! Diese Änderung ist **NICHT** für den **Offroad-einsatz** geeignet, da bei Motocross oder Waschbrettfahrten der Schieber "tanzen" kann, da der Federdruck reduziert wurde.

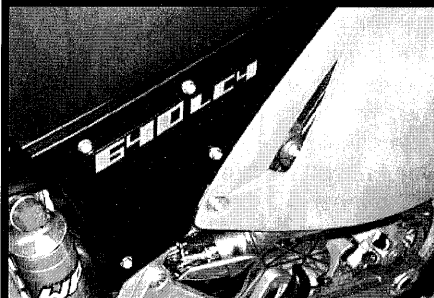
Wir bemühen uns eine bereits fertige Feder für den reduzierten Gegendruck zu besorgen, damit die Serienfeder nicht verändert wird. Bei Bedarf bitte einfach melden.

640 ENDURO/SUPERMOTO/ADVENTURE 2003/04 MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF

Leerlauf-luftdüse	Hauptdüse	Nadelpos. von oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	152,5	3. v.o.	Serie	Serie
1.1	170	4. v.o.	Sportluftfilterdeckel Schnorchel entfernt	Serie
1.1	175	4. v.o.	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter Schnorchel entfernt	Serie
1.1	175	4. v.o.	Sportluftfilterdeckel mit/ohne SM Filter Schnorchel entfernt	Sportend- schalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden.

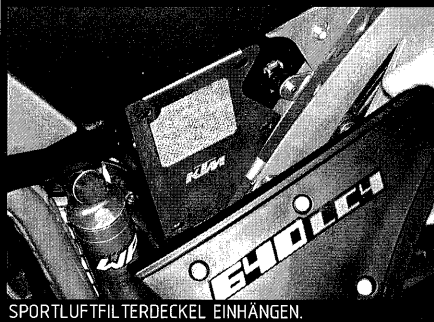
STADIEN DER DECKELMONTAGE



ANSICHT VORHER.



INNENABDECKUNG DES DECKELS ENTFERNEN.



SPORTLUFTFILTERDECKEL EINHÄNGEN.



VON AUSSEN NICHT ERKENNBAR.

Krümmeranlage

Plus 6 mm Durchmesser für LC 4 640/620 93-04 und alle DUKE 1, Edelstahl Ausführung mit direkt durchgehendem Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Wird gerne von 94/95er LC 4 Fahrern gefahren, um hier einen Austausch gegen unschön gewordene schwarze Krümmer/Vorschalldämpfer vorzunehmen. [4491] € 269,00



SOMMER TIPP

Luftfilterdeckel

Diese werden im Originalzustand wieder für die TÜV Abnahme benötigt. Der vorhandene Deckel sollte daher nicht mit Löchern versehen werden. Weiterhin ist eine kontrollierte Luftzufuhr für Vergleichsmessungen immer effektiver, als zig Löcher irgendwo platziert zu haben. Bitte auch nie den Luftfilterkasten als solchen anbohren.

3 VERGASER-ALTERNATIVEN FÜR DIE 640er

Version ① DELLORTO 40 mm

Wenn der Serien-Mikunivergaser zu „langweilig“ ist, findet mit dem „Klassiker“ Dellorto eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanität, Direktheit für Supermoto/Offroad und natürlich Leistung.

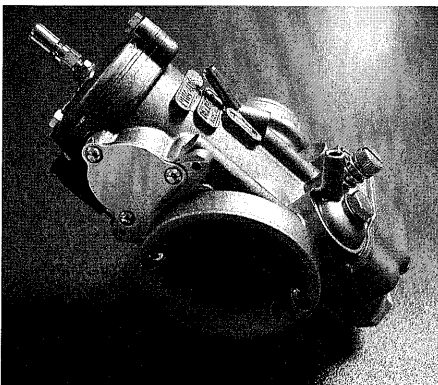
Der Charakter ist nun direkt und hart, wie ihn die Fahrer der älteren KTM's bei dem neuen Mikuni oft vermissen. Eine weitere zusätzliche Eigenschaft des Dellorto ist, dass durch eine andere Nadeldüse eine einfache zusätzliche Charakteränderung leicht möglich ist. Auf Grund seiner einfachen Aufbauart können Bedüsungsänderungen schnell durchgeführt werden.

Vorteil beim Offroadeinsatz: beim Waschbrett oder nach großen Sprüngen im MX Einsatz erfolgt hier kein absacken, da ohne Membrane gearbeitet wird. Dieser 40er wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert.

Bei einer Bestellung bitte Modelljahr, Einsatzzweck und Schalldämpfertyp angeben.

[6954]

€ 220,00



Version ② DELLORTO 40mm

Mit Beschleunigerpumpe, fertig bedüst mit Sonderschieber und Aluan-saugstutzen. [6947] € 240,00

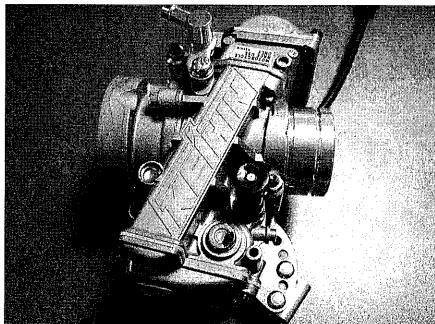
Beim Austausch werden die Anschlussteile, Gaszug, Chokezug und Gasgriff benötigt. Die Chokebetätigung kann oben (Serie) oder unten (wie ältere SC) gewählt werden. Bei einer Bestellung benötigen wir detaillierte Angaben über die vorhandene AN/AUS Schalterkombination. Bitte diese Kosten für Ihr Modell abfragen.

Version ③ KEIHIN FCR 41

Die Keihin Flachschiebertchnik mit Beschleunigerpumpe wird in den EXC/SX 4 Takt Modellen und der 625/660er Baureihe eingesetzt.

Die Version für die 640er ist die Ausführung mit angebautem Choke und Betätigung über Öffner und Schließzug. Ein moderner Vergaser mit sehr gutem Finish.

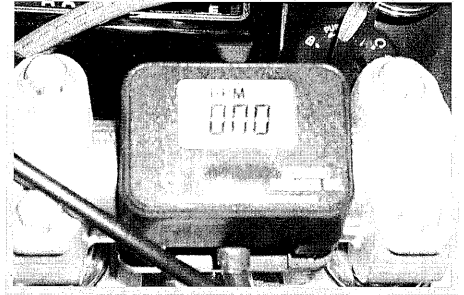
Der Fahrcharakter ändert sich deutlich wie beim Dellorto (allerdings ohne dessen Härte und Ruppigkeit), das Ergebnis ist vom Fahreindruck eleganter. Der Keihin wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert. [8907] € 750,00



SOMMER TIPP

Drehzahlmesser LC4 und EXC

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen kleinen Drehzahlmesser. Einfacher Anschluß an o.a. Modellen [7041] € 79,00



SPORTSCHALLDÄMPFER

Für die LC 4 und 4T EXC/SX siehe Kapitel Schalldämpfer.

HINWEIS

Bei Änderungen am Fahrzeug für den motorsportlichen Wettbewerb immer die Garantie / Gewährleistungs / Versicherungszusammenhänge beachten.



DUKE II

Für die **DUKE II** gibt es ein besonders effektives Standardleistungskit, da die DUKE II über den großen Luftfilterkasten der 660er KTM verfügt.

Die **DUKE I** Abstimmung (Modelljahr 94-96) mit Dellorto erfolgt wie Tabelle 620/600 mit Dellorto Spalte 4 und 5.

DUKE I (Modelljahr 97-98) wie Tabelle LC4 E und Kickstart mit Dellorto.

(Bei Einsatz des DUKE Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 5 größer gewählt werden).

Standardleistungskit DUKE II (99-03)

Leerlaufdüse, Hauptdüse und Alternativhauptdüse nach Wahl, VA Sportluftfilterkastendeckel.

Inkl. Anleitung

€ 43,00

Alternativ inkl. **DUKE Supermoto-luftfilter**

€ 55,00

Bei der DUKE II ist eine **Mehrleistung von 4 PS** mit diesem Kit zu erreichen. Zusätzlich noch ein **16er Ritzel** montieren (falls je nach Baujahr nicht montiert) und Sie erhalten eine „neue“ **DUKE**.

Montageaufwand in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten**.

DUKE II Modelljahr 2004 mit Sekundärluftsystem. Diese Variante wird nach der Auslieferung erprobt und danach verfügbar sein

DUKE II Y Pipe

Edelstahlausführung. Eine schöne und leistungsfördernde Alternative. Der serienmäßig „stumpfe“ Anschluss zur zweiten Seite wird strömungstechnisch günstiger geändert (Y Form).

DUKE II 99-02

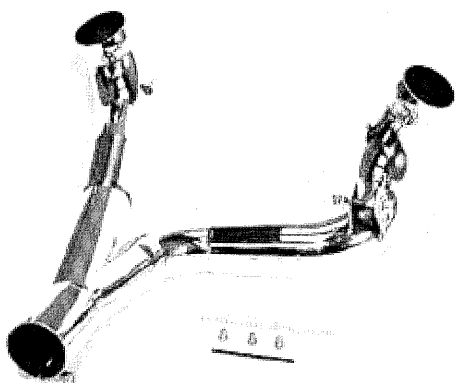
STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlaufdüse	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	145	Serie	Serie
1.1	165	Sportluftfilterkasten- deckel, 50 % zugeklebt	Serie
1.1	170	Sportluftfilterkasten- deckel 25 % zugeklebt	Serie; DAM
1.1	175	Sportluftfilterkasten- deckel 25 % zugeklebt zus. Supermotoluftfilter	auch mit Y-Pipe und Serien-/ Sportschalldämpfer

DUKE II MODELLJAHR 2003

MIT HI FLOW ZYLINDERKOPF

Leerlauf- luftdüse	Hauptdüse	Nadelpos. von oben	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.2	145	3. v.o.	Serie	Serie
1.1	175	4. v.o.	Sportluftfilterdeckel bis 25 % zugeklebt Supermotoluftfilter	Serie
1.1	180	4. v.o.	dito	KTM Y-Pipe mit Sportschalldämpfer



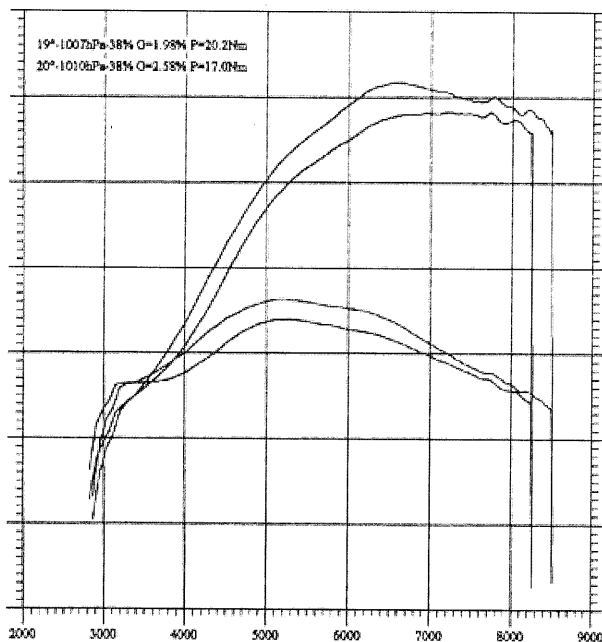
Sportschalldämpferalternativen für DUKE I und II siehe Kapitel DUKE

SOMMER TIPP

**Mehr Leistung
im 2. und 3. Gang**
Für LC 4 Enduro, Supermoto,
Adventure und DUKE II

Bei diesen Modellen gibt es für den sportlichen Fahrer eine interessante Detaillösung. Um den aktuellen Zulassungsvorschriften zu entsprechen, musste KTM für den 2. und 3. Gang eine gewisse Zähigkeit einbauen. Dieses System (Name **EPC**) gibt im 2. und 3. Gang beim vollen Beschleunigen eine dosierte Menge Frischluft an die Oberseite der Schiebermembrane, so dass sich der Gasschieber langsamer öffnet. Hierdurch wird dann das Betriebsgeräusch des Motorrads gesenkt.

Für den **Geländeeinsatz**, wo ja oft im 2. und 3. Gang gefahren wird, ist die Spontanität des Motors natürlich wichtig, um z.B. ein Loch oder Baumstamm mit angehobenem Vorderrad sicher zu meistern.

DUKE 2003 SERIE /
STANDARDLEISTUNGSKIT
MIT SUPERMOTO-
LUFTFILTER**Das System kann auf zweifache Weise deaktiviert werden:**

① Auf der rechten Seite am Vergaser befindet sich ein Stecker (Modellbaureihe ab 2003, der mit 2 Kabeln). Dieser Stecker wird abgezogen und mit einem Kabelbinder gesichert, damit er keinen Feindkontakt mit dem heißen Krümmer haben kann.

② **Der elegantere Schritt:** Auf dem Vergaserdeckel befindet sich der Luft-

zufuhrschlauch, welcher auf das Anschlussstück gesteckt ist. Das Anschlussstück wird mittels eines passenden Stopfens verschlossen (**EPC Stopfen** [4878] € 0,45), der Schlauch wird wieder montiert und mit der Schelle gesichert. Vorteil ist, dass das EPC mechanisch weiter arbeitet und damit nicht „einrostet“ und die Änderung ist von außen nicht erkennbar.

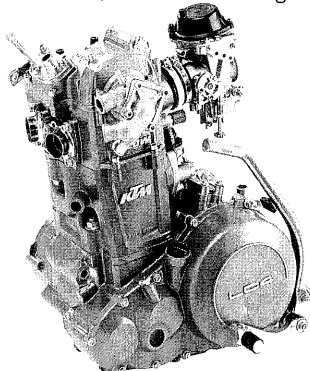
Im Straßenverkehr fahren wir natürlich alle wieder mit EPC System.

LC 4 SXC/SMC 625/660 2003/04

Standardleistungskits:

SXC 625 mit passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse und Anbauanleitung € **38,00**

SMC 660/625 mit passendem Sportluftfilterdeckel, Hauptdüse, Supermotoluftfilter, Anbauanleitung € **49,00**


**SMC 660/625 UND SXC 625 MODELLJAHR 2003/04
STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR DEN MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB**

Modelltyp	Nadelpos. von oben	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
SXC 625/03	OBEKR 4. v.o.	165	Schnorchel entfernt	Serie
SXC 625/03 Offroad	OBEKR 4. v.o.	168	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SXC 625/03 Onroad	OBEKR 3. bis 2. v.o.	168	zusätzlich seitlicher Sportluftfilterdeckel 625	Serie
SMC 660/03	OBEKR 4. v.o.	165	Deckel entfernt	Serie
SMC 660/03	OBEKR 3. bis 2. v.o.	168	Supermotoluftfilter Sportluftfilterdeckel 660	Serie
SMC 660/03	OBEKR 3. bis 2. v.o.	172	Supermotoluftfilter Sportluftfilterdeckel 660	Acrapovic

Individuell kann bei der 660/625 auch die Nadelposition 2. v.o. erfahren werden, dies ist dann hilfreich, wenn ein Schieberucken vorliegt. SMC 660 mit Acrapovic und Supermotonockenwelle sollte individuell abgestimmt werden.

LC 4 SUPERCOMPETITION UND SUPERMOTO 625 2002

Auch für die **625er Modellreihe 2002** können mit dem Standardleistungskit noch zusätzlich 2 PS entlockt werden.

Standardleistungskit SC 625/02 mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse € **55,00**

Standardleistungskit SCSM 625/02 mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse **inkl. Supermotoluftfilter** € **66,00**

625 SC UND SCSM 02**STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB**

Nadel, Pos.v.O.	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
OBDVP, 4	180	Deckel ca. 25 % offen	Serie, Ausführung wie KTM Sportkit
EVQ, 4 - 5	188	Sportluftfilterdeckel, Offroad 25 % abkleben, Supermoto mit SM Luftfilter 25-50 % abkleben	Serie
EVQ, 4 - 5	bis 192 max. 195	Sportluftfilterdeckel Supermotoluftfilter	Akrapovic

LC 4 620/600 DELLORTO

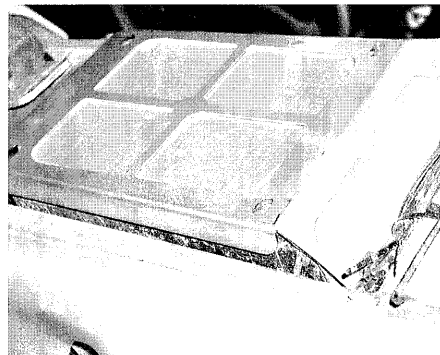
Für die **LC4 620/600er** Baureihe mit Dellortovergaser und dem großen Luftfilterkasten (also Luftfilter immer von oben zu wechseln), kann mit folgendem Abstimmungsplan für Ihren gewünschten Einsatzzweck gearbeitet werden.

Standardleistungskit für Dellorto/Kickstartversion und DUKE 94-96 Neue Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel € **53,15**

Montageaufwand in unserer Werkstatt incl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten**

Sportluftfilterdeckel Edelstahl, einzeln passend für: Version Kickstart LC4 93-97, alle SC 93-02, SMC 660, DUKE I 94/95

dann ohne Batterie, E-Start nur 96. [9842] € **31,80**

**Version Rallye Kickstart und DUKE 94/95**

Jeweils mit Fach für Trockenbatterie (für GPS etc.), [6941] € **35,00**



LC 4 620/600 MIT KICKSTARTER UND DELLORTO VERGASER (AUCH DUKE 94-96 E) STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	Fahrzeugtyp	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpfer	Luftfilterkastendeckel
1 SERIE	Enduro 620/ SC 620	45	268/3 268/4	155 - 170	Serie	Serie, geschlossen
2 ALLROUND	Enduro	45	270/3	188	Serie	VA Sportluftfilterkastendeckel, vorne 2/3 zugetaped
3 HOBBYSPORT + ALLROUND	Enduro 620/ SC bis 98	45	270/3	195	Sport	VA Deckel (für Allround vorne 1/3 zutapen)
4 HOBBYSPORT + SUPERMOTO	SC ab 99	45	270/2	195	SXC	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
5 SPORT Wettbewerb	Enduro/ Supercomp.	45	272/2	195	Sport	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
6 Wettbewerb MX/ SM (nicht Enduro)	Enduro/ SuperMoto	45	272/2	200 - 210	Sport	VA Sportluftfilterkastendeckel

Bei Einsatz des Supermotoluftfilters kann die Hauptdüse 5 Nummern größer eingesetzt werden.

LC 4 640/620 DELLORTO E-START

Für alle **LC4 640/620 Modelle** mit Dellortovergaser und dem kleinen Luftfilterkasten (Luftfilter seitlich zu wechseln) gibt es auch interessante Alternativbedüsungen und Standardleistungskits.

(alle 620 E-Start 97, Adventure 97-99, DUKE I 97/98, Competition 620/99).

Alternativ kann für den reinen Sporteinsatz auch die Nadeldüse DR 272, Nadel in der 2 Position v.o. gefahren werden.

LC 4 E + KICKSTART 620/640 MIT DELLORTO VERGASER STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpf.	Luftfilterkastend.
1 SERIE	45	268/3	155/170	Serie	Serie
2 ALLROUND/ TOURING	45	270/3	188	Sport	VA Deckel
3 HOBBYSPORT	45	270/3	192	Sport	VA Deckel

Standardleistungskit für Dellorto
Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel seitlich zu montieren.

€ 53,15

Montagezeit in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch:

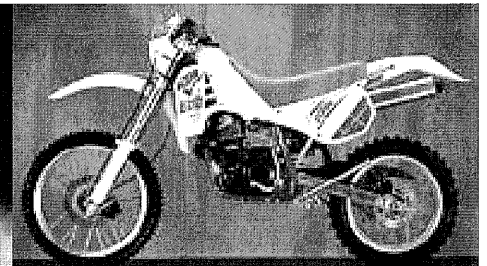
45 Minuten (Adventure 60 Minuten).

LC 4 SXC '99/CLASSIC/E-START '98

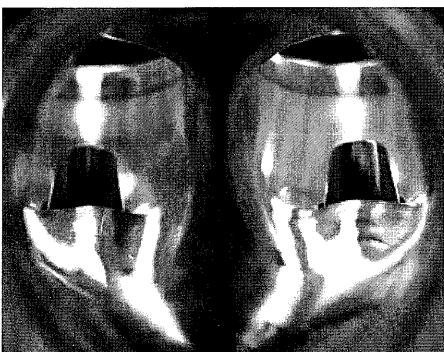
Für die hier **nicht aufgeführten LC4 Modelle:**

400 er, 540 er, 612 er, 600 er 87-92... liegen uns viele Informationen vor, welche den hier vorhandenen Rahmen sprengen würden.

Bitte senden Sie uns zu Fragen eine mail oder rufen Rainer Kroll c/o SOMMER KTM an.



4 SOMMER RED SPECIAL

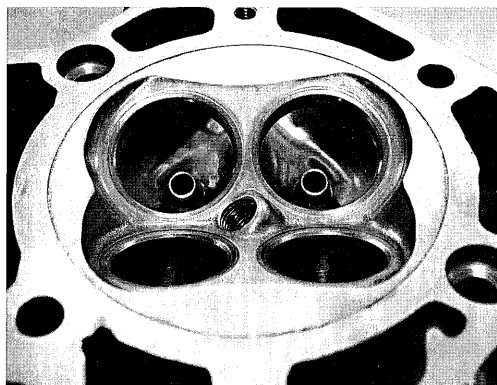


Zylinderkopfbearbeitung

Sehr oft gewünscht und gefahren: **Sommer Red Special**. Äußerlich wie der Name schon sagt, wurde er auf Kundenwunsch früher oft rot lackiert. Für den Einsatz auf Asphalt (dann auch nicht so auffällig) oder den Fahrer, welcher das Understatement liebt, kann natürlich auch die ursprüngliche Farbe schwarz belassen

werden. Dies ist natürlich nur die „Verpackung“, die technischen Modifikationen spielen sich von außen nicht sichtbar ab. Ziel der Zylinderkopfbearbeitung ist es, das über Luftfilterkasten und Vergaser zu Verfügung stehende Gemisch schnell in den Brennraum zu transportieren. Durch spezielles Verändern und Bearbeiten der Kanäle und besonders der Ventil-

sitze wird der Gasdurchsatz optimiert. Details sind beispielsweise die Erweiterung der Kanäle hinter den Ventillführungen, denn hier muss der Gasstrom die Ventilschäfte umspülen.



Kürzen der Ventillführungen (Einlass)

Hier wird eine spontanere Gasannahme durch reduzierten Widerstand und geringere Reibung der Ventile an den Führungen erreicht. Zur Bearbeitung kann natürlich das gesamte Motorrad zu Verfügung gestellt werden, oder bei Zusendung des demontierten Kopfes bitte den Einsatzzweck angeben. Das Plus an Leistung (PS/KW) ist direkt erkennbar, vielleicht noch wichtiger: die Drehmomententwicklung im viel benutzten Mittenbereich. Was sich nicht auf Papier umsetzen lässt, aber Spaß macht ist der Gewinn an Spontanität beim Fahren.

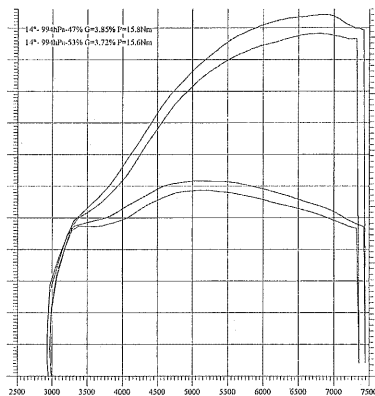
Der Automobil- oder Motorradhersteller kann serienmäßig keine Bearbeitung eines Kopfes in ein Serienfahrzeug einbauen, da diese Arbeiten sehr zeitintensiv und damit auch teurer

sind.

Es macht schon Spaß mit einem SOMMER RED SPECIAL zu fahren (kann auch schwarz sein).

SOMMER RED SPECIAL für LC 4
€ 299,00

(ohne Demontage und Montage des Zylinderkopfes)



BEISPIEL OHNE ERHÖHUNG DER VERDICHTUNG.

Sollte die Zylinderkopfbearbeitung inkl. Montage bei uns erfolgen, kann zusätzlich eine individuelle **Steuerzeitoptimierung** erfolgen. Die **Mehrkosten** für diese Optimierung belaufen sich dann nur auf € 75,00. Wenn der Umbau bei uns erfolgt, erhalten Sie ein **Leistungsdiagramm** vorher/nachher.

Eine zusätzliche Verdichtungserhöhung ist leistungsmäßig nur für reine Wettbewerbszwecke zu empfehlen, da die Motorserviceintervalle und notwendiger Teiletausch durch diese Maßnahme häufiger erfolgen müssen. Verdichtungserhöhungen setzen immer einen Schmiedekolben voraus.

SOMMER TIPP

Motorlebensdauer- verlängerung

Tuning heißt für uns Feinabstimmung für einen definierten Einsatzzweck. Dies muss also nicht immer Mehrleistung bedeuten, wie folgendes Beispiel aufzeigen soll. Der **Fernreisefahrer** mit dem **LC 4 Kickstartmotor** bis 98 hat eine einfach veränderbare Zündung, d.h. der Zündzeitpunkt mit auch definierter Vorzündung kann geändert werden.

Wer **schlechten Sprit** (Oktanzahl) fahren muss und hört, dass sein Motor klingelt, sollte die Vorzündung zurücknehmen. Hier habe ich nun eine

kontrolliertere Verbrennung und wichtig: eine reduzierte Belastung des Pleuellagers, der Kurbelwellenlager und des Kolbens.

Der Fernreisende, welcher auf etwas Leistung verzichten kann, aber eine Lebensdauerverlängerung erreichen möchte, sollte diese einfache **Maßnahme wie folgt umsetzen:**

Vier Schrauben am rechten Lichtmaschinendeckel lösen und den Deckel 2-3 mm nach rechts (Uhrzeigersinn) drehen und die Schrauben wieder fixieren. Ein Rückstellen kann einfach über eine Fixierung der alten Stellung erfolgen, da die früheren Punkte der Befestigung erkennbar bleiben, oder die Zündung wird komplett eingestellt.

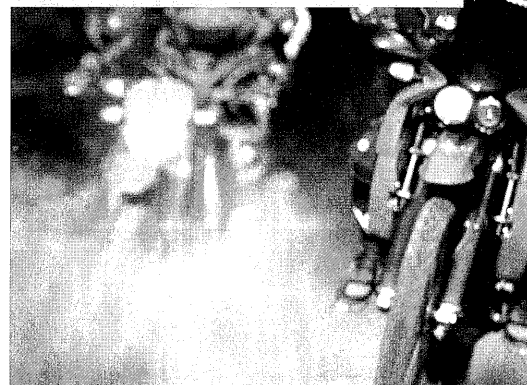
SOMMER TIPP

Tuning als Feinabstimmung

Der Einsatzzweck bestimmt die Maßnahmen.

Bitte folgenden praktischen Gesichtspunkt nachvollziehen: unabhängig vom Einsatzzweck (Enduro / Super Moto / Wettbewerb / Moto Cross / Weltreise/Rallye...) sollte das gesamte Gangspektrum benutzt werden. Hier natürlich mit Reserven nach oben und eventuell auch mit einem Kompromiss.

Es kann also für die verschiedenen Einsatzzwecke der KTM eine komplette Alternativübersetzung eingesetzt werden, oder ein kleiner Schritt, wie der Wechsel eines Ritzels. Durch diese Kleinmassnahme ist beispielsweise eine 6%ige bessere Beschleunigung zu erreichen (Wechsel vom 17er auf 16er Ritzel). Dies geht dann zwar zu Lasten der Drehzahl bei Höchstgeschwindigkeit, aber eventuell spielt diese für den geplanten Einsatz eine untergeordnete Rolle.



SXC 620/97 - alle LC 4 MX und Rallies mit Kickstart:

Diese fahren in der Grundausstattung mit 6 Grad mehr Vorzündung. Für Trainingszwecke mit einem gewünschten weicherem Motorlauf und Belastungsreduzierung des Pleuellagers kann bei diesen Modellen auch mit der Normaleinstellung (Punkt) gefahren werden.

Bei der **LC4 Modellreihe ab 2003** verfügen viele Spezifikationen (Adventure 640, Supermoto 640, Enduro 640) bereits serienmäßig über eine Möglichkeit den Zündzeitpunkt zu ändern. Im Normaleinsatz wird die Zündkurve der 95 Oktan Spezifikation gefahren, für minderwertiges Benzin die 80 Oktanvariante.



EXC/SX RACING 450/520 98 bis 02

Bei den **EXC 400/520 Modellen** ist dem Hersteller KTM bereits eine sehr gute Allroundabstimmung über die mitgelieferten Vergasernadeln für den Wettbewerb gelungen. Die Fahrer der Modellserie EXC 400 – 2000 können allerdings auf die 2002er Spezifikation wechseln. Die Grundabstimmung ist für den Endurowettbewerb wie folgt:

EXC 400	EXC 520
OBDTM	OBDTM
4. Pos. v. oben	2. Pos. v. oben

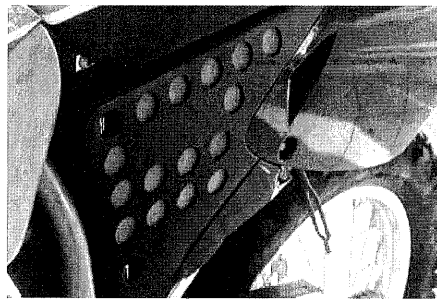
EXC RACING TIPP

Bei **überwiegendem Einsatz** auf der **Crossbahn** kann die Nadel nun zusätzlich eine Position fetter gehängt werden (Clip von oben gesehen eine Position tiefer). Für die Hauptdüse konnte im Serienzustand kein Handlungsbedarf festgestellt werden. Die Nadelposition kann von Ihnen überprüft werden, gleichzeitig bitte den einwandfreien Zustand der Nadel

kontrollieren (keine partielle Rauheit oder Kanten).

Sportluftfilterdeckel EXC/SX Racing

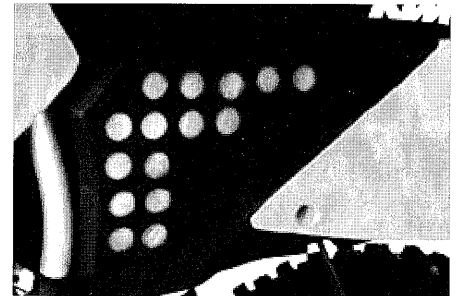
Ab 98, für mehr Luftdurchsatz, wie bei den MX Werksfahrern. Zusatzbohrungen mit Siebschutz versehen, bereits komplett mit den Schnellanschlüssen, wird gegen den geschlossenen Seriendeckel einfach ausgetauscht. Wer an seiner EXC Racing einen reinen MX Sportschalldämpfer fährt, wird mit dieser Version die Nadelposition wie oben vorgeschlagen



ändern und bei kühleren Temperaturen und Tiefsand MX die Hauptdüse um 5 erhöhen.

Version EXC/SX ab 98-03 (ohne u.a. Version) [4534] **€ 49,00**

Version für Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450 SX 450 und alle EXC/SX ab Modelljahr 2004, komplett Montagefertig [11177] **€ 33,00**



Schalldämpferalternativen für Ihre EXC/SX Racing finden Sie im Kapitel Schalldämpfer

5 NEUE EXC HUBRÄUME

Wer seine SX/EXC 400er/520er oder 525er und natürlich den Fahrer mit einer anderen Motorcharakteristik beglücken möchte, kann folgende neue Hubräume gestalten. Alternativ ist diese Umgestaltung interessant und budgetfreundlich, wenn sowieso eine sehr große Motorüberholung oder Reparatur ansteht.

540er auf Basis der 520er/525er

Kit bestehend aus Kolben, Zylinder und notwendigen Kleinteilen für den Umbau. Ergebnis ist nun noch mehr Leistung und Drehmoment. [10658]

€ 957,00

450er auf Basis der 400er

Umbausatz inkl. aller notwendigen Umbauteile

€ 999,00

552er auf Basis der 520er/525er

Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub und erheblichem Drehmomentplus, dies ist ein sehr interessanter Schritt für alle Supermospezialisten [9340]

€ 684,40

576er auf Basis des 540er Kits

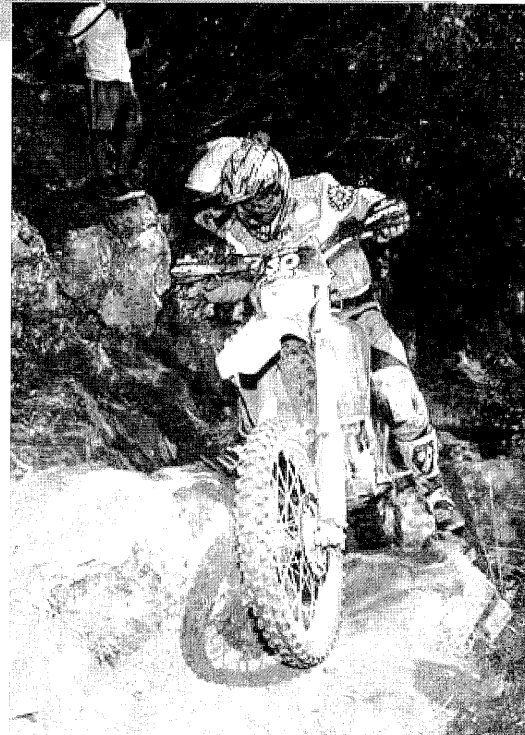
Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub, bringen mit dem bereits montierten 540er das Drehmomentmaximum [9340]

€ 684,40

Spezialfußdichtung ist bei dieser Konstellation zwingend notwendig.

2 Stück [10033] je **€ 20,30**

Bitte Dichtungen separat bestellen, Lieferzeiten müssen berücksichtigt werden.



EXC/SX RACING 450/525 ab 2003

Die EXC 450 Modellserie 2003/04 fährt im KTM Wettbewerbstrium die Nadel OBDTN 2. Position von oben. In der Praxis hat sich die 3.v.o. für normale Temperaturen besser bewährt, für tiefe Temperaturen kann sogar die 4.v.o. gefahren werden. Ein möglicher „Blubb“ unten kann hier-

durch reduziert werden. Die 2. Pos. v.o. ist für hohe Temperaturen in Kombination mit Höhen die beste Empfehlung. Die Hauptdüse in Kombination mit dem Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer braucht nicht geändert zu werden.

Bei der EXC 525 mit Serienluftfilterdeckel und Serienschalldämpfer sollte die Nadel in der 2. Position verbleiben.

Änderungen der Hauptdüse haben mit der Serienkombination keinen Fortschritt gebracht.

RALLYE

Rallye ist im Motorradbereich der Begriff für das Fahren im Gelände nach **Roadbook** unter Wettbewerbsbedingungen.

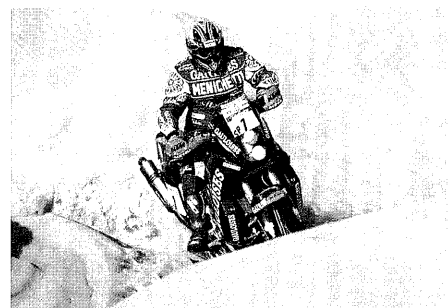
Das Roadbook beschreibt den zu fahrenden Weg anhand von Kilometerangaben und Symbolen. Es hat meistens ein DIN A5 Format und wird in der Regel in einem Roadbookleser eingespant.

Aufgrund der robusten Technik und dem exzellenten Fahrwerk sind viele

KTM 4-Takt Modelle prädestiniert für quasi jede Art von Roadbook Veranstaltung.

Die KTM Modelle können dank ihrer Flexibilität und modularen Bauweise relativ einfach und kostengünstig zu einem Rallye Fahrzeug umgebaut werden.

In diesem Kapitel haben wir für den jeweiligen Einsatz eine Art Minimalausstattung in Puncto Navigationsinstrumenten vorgeschlagen.



RALLYE EINSTIEG ROADBOOKTOUREN

Der Einstieg in das Gelände Road Book Fahren sind in der Regel selbst organisierte Veranstaltungen oder wie z.B. bei Sommer KTM die Sommer Aktiv Termine mit dem Thema: Endurowandern nach Roadbook (Bei Interesse einfach Termine anfordern, KTM only). Hier werden unterschiedliche Termine im Jahr angeboten und dazu empfehlen wir wenigstens folgende Ausstattung:

Roadbookleser mechanisch RB-01

Format bis DIN A 5, der Roadbookleser ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und erstklassig verarbeitet. Die beweglichen Achsen sind in Kunststoffbuchsen gelagert. Die Scheibe ist aus schlagfestem Makralon und kann ohne Verschlusstechnik und Werkzeug

geöffnet und geschlossen werden. Eine stabile Montageklemme sorgt für einen sicheren Sitz an der Lenkermittelstrebe. Große Drehknöpfe sorgen für eine leichte Bedienbarkeit. Weiterhin besitzt das Roadbook eine eigens entwickelte Gummiringbremse. Diese sorgt dafür, dass sich das Papier nicht selbstständig abrollt. Das Papier

bleibt ständig auf Spannung, wird aber gleichzeitig von beiden Rollen angetrieben, so dass das Drehen erleichtert wird. Papierformat DIN A 5.

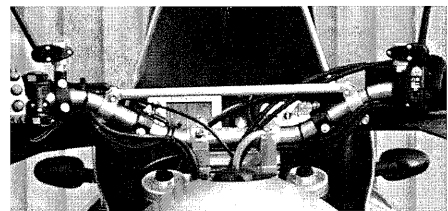
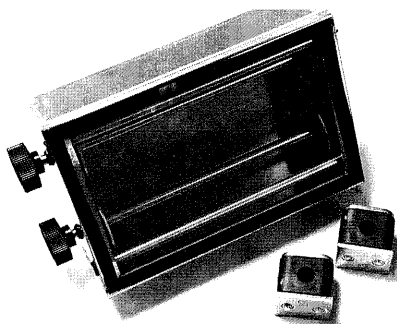
[6212]

€ 120,00

Lenkermittelstrebe

Zur nachträglichen Montage, für die schnelle Platzierung des Roadbooks oder anderer Accessoires (GPS, etc.) Version für alle KTM Lenker ohne Mittelstrebe. [7067]

€ 21,00

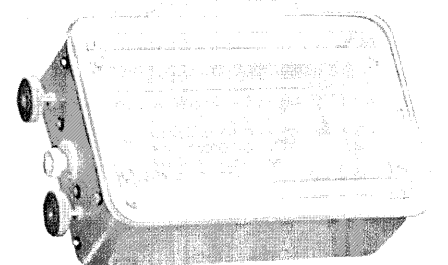


AMATEUR RALLYES / ROADBOOKURLAUB

Diese Art der Roadbooktouren kann als Vorstufe zu internationalen Rallyes – oder einfach nur als Offroad Urlaub mit Wettbewerbscharakter - gesehen werden. In der Regel braucht man keine Lizenz, sondern nur etwas Off Road Erfahrung.

Empfehlenswerte Rallye Veranstaltungen wären z.B. die KTM-Oasis Rallye, die "Breslau" oder die Pyrenäen Rallye. Termininfos, Veranstalteranschriften, etc. bitte einfach abfordern.

Je nach Veranstaltung wird hier der Aufwand schon etwas höher und so sind wenigstens folgende Produkte zu montieren:



Roadbookleser elektrisch RB-TT

Elektrischer Roadbookleser mit Double Motion Antrieb. Das bedeutet, dass der Transport über zwei Motoren gesteuert wird. Das Papier ist dadurch immer gespannt und ist auch bei extremen Vibrationen gegen ungewolltes Abrollen gesichert. Bei diesem Gerät wurde bewusst auf alterungsempfindliche Gummierollen für den Antrieb verzichtet und auf Getriebe-Direktantrieb gesetzt.

Das RB-TT besitzt serienmäßig eine Beleuchtung und eine Fernbedienung. Der mechanische und elektrische Anbau ist sehr einfach. Die Lenkerhalter, inklusive der Gummilagerung sind vormontiert.

Als Zubehör bekommen Sie verschiedene **Halteplatten** (ab € 16,00) für den Anbau aller gängigen Tripmaster. Es können Roadbookrollen mit der Breite **DIN A 5 (15cm)** und bis zu einem **Durchmesser von ca. 40 mm** eingelegt werden. [7129]

€ 257,00

TRIPMASTER - KORRIGIERBARER WEGSTRECKENZÄHLER

Zur genauen Wegstreckenmessung und zur Anpassung der gefahrenen Strecke ans Roadbook gibt es den Tripmaster. Nach der Montage eines Tripmasters wird das Abfahren jeglicher Roadbooktour (ob Straße oder Gelände) deutlich vereinfacht und man kann sich wesentlich besser auf die Strecke konzentrieren.

Ein toller KTM Service ist in diesem Punkt, dass an allen aktuellen Off Road Modellen direkt ein digital Tachometer verbaut wurde, der nach der Montage einer Fernbedienung sofort auch als Tripmaster einsetzbar ist.

Fernbedienung für KTM Digital Tachometer

Direkt montierbare Fernbedienung für den jeweiligen KTM Digitaltachometer. Die passenden Stecker wurden bereits ausgewählt und sind montiert. Alle weiteren Informationen zur Benutzung des digital Tachos/Tripmaster werden in einer beiliegendem Bedienungsanleitung ausführlich erklärt.

Fernbedienung passend für:

LC4 640 Enduro/SuperMoto '03/04; Adventure 640 '02-04

[8882] € 43,50

EXC Serie, alle Hubräume '03/04, SXC '02-04 [10186] € 41,55

Tripmaster/Digital Tacho 100R50

Rallye-Computer; klein (93 x 57 x 33 mm), leicht (270 Gramm) und robust (wasserdichtes Aluminiumgehäuse). Obwohl als echter Rallye-Computer konzipiert, kann er auch als Tachosersatz dienen (mit TÜV-Gutach-

ten). Eine zusätzliche Fernbedienung kann direkt am 100 R 50 Rallye eingesteckt werden.

Funktionen als Tacho:

- Geschwindigkeit
- Tageskilometerzähler
- Uhrzeit
- Gesamtkilometer

Funktionen als Rallye Computer:

- Korrigierbare Gesamtstrecke
- Rücksetzbare Teilstrecken
- Uhrzeit

Der Preis beträgt montagefertig

[4443] € 348,00



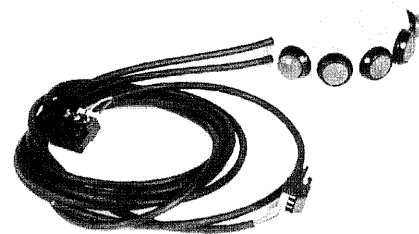
Fernbedienung 100 R 50

Ein Tripmaster allein reicht nicht aus, komplett ist die Einheit erst mit der Rallye Fernbedienung. Der Preis der robustesten Version im Alugehäuse beträgt [7258] € 80,00

Kombi-Fernbedienung

Professionell, robust, platzsparend und einfach zu bedienen. Tripmaster und Roadbook Steuerung vereint in einem Schaltsegment. Alu Gehäuse versehen mit 3 roten wasserdichten

Tasten für den Tripmaster und 2 blauen wasserdichten Tasten für das Vorwärts- und Rückwärtsbewegen des Roadbooks. [7295] € 107,00



Alu Roadbookvorbau

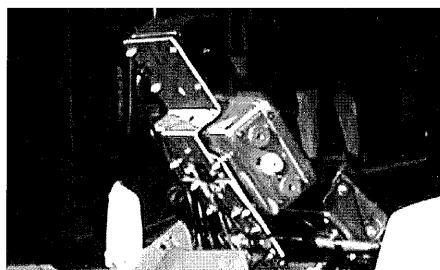
Um Roadbook und Tripmaster optimal zu platzieren, muss ein Roadbookvorbau montiert werden.

Der simple ALU Vorbau lässt sich schnell montieren und positioniert Roadbook und Tripmaster so, dass alle Informationen gut ablesbar sind. Dabei werden bei der Montage keine Züge geknickt und so ist eine sichere Funktion gewährleistet.

Version LC4 mit kombiniertem Zündlenkradschloß [7297] € 65,00

Version SC und EXC

[7298] € 65,00



**VERSION ADVENTURE:
SIEHE KAPITEL ADVENTURE.**



INTERNATIONALE RALLYES

Bei diesen Rallyes treffen sich die Werksfahrer mit den Privatiers; hier werden große Distanzen, hohe Dünen, Bergkämme, etc. bewältigt. Hier werden Träume wahr oder auch Hoffnungen begraben. Bei einer der großen Rallye mitzumachen ist ein einmaliges Erlebnis und dabei doch relativ einfach mit einer KTM zu realisieren.

SOMMER KTM's waren auch im Jahr 2003 bei vielen großen internationalen Rallyes am Start, bei der OPTIC 2000 (Tunesien Rallye), Ägypten Rallye, Dubai oder der Paris Dakar. Alleine bei der Paris Dakar Rallye 2004 starteten 6 Fahrer auf einer Sommer KTM Rallye Replica 660.

Erfolgreichster Sommer KTM Rallye Fahrer ist der deutsch/niederländer Harry Oosting. 2002 wurde er toller 4ter bei der Master Rallye, im Jahr 2003 gewann Harry bereits zum drit-

ten Mal die stark besetzte Rallye Berlin Breslau. Super unterwegs war 2003 auch der Bochumer Andor Baltz. Auf dem 16ten Platz beendete Andor die stark besetzte World Cup Rallye in Ägypten. Zu erwähnen wäre auch noch der 3te Platz von Wim Hutten bei der Baja Deutschland '02 und der 9te Platz von Thomas Lutz bei der Master Rallye '02.

Herausragendes Ergebnis im Jahr 2001 war der 5te Platz von Wim Hutten bei der Dubai Rallye und die Ziellankunft von zwei Sommer KTM's bei der Dakar'01. Im Jahr 2000 erreichten sogar 4 Sommer KTM's das Ziel der Dakar.

Sollten Sie Fragen zu solchen Einsätzen haben, bitte einfach anrufen! Wir wünschen allen Rallye Teilnehmern Viel Glück und eine gesunde Ziellankunft!

Um an solch einer Rallye mitzufahren braucht man nicht zwingend eine der teureren KTM Rallye Special Maschinen, sondern es bietet sich ein Umbau Ihrer bestehenden KTM an.

Immer häufiger wird dazu als Basis Fahrzeug eine KTM EXC 4-Takt Racing ausgewählt. Egal welcher Hubraum eingesetzt wird, alle EXC 4T Motoren erweisen sich als robust und schnell genug um an internationalen Rallye teilzunehmen.

Gerade bei fahrtechnisch anspruchsvolleren Rallyes ist solch ein EXC Racing Rallye Umbau deutlich im Vorteil gegenüber den großen Rallye Motorrädern.

Jedoch, wer es nicht so sportlich sieht kann immer noch eine beliebige KTM aus der LC4 Palette (SXC, Enduro, Adventure) auswählen und damit solch eine Veranstaltung fahren.

**30 LITER FRONTTANK**

Obligatorisch bei den großen Rallyes ist die Montage des 30 Liter Tanks. Dieser ist auf jede 4-Takt KTM mit relativ geringem Aufwand zu montieren. Hier sollte die PVC Version (durchgefärbter Kunststoff) gewählt werden, da diese leicht, robust und bewährt ist. Farbe orange, Größe ca. 30 Liter, incl. Benzinpumpe, Halteratz und Schläuchen.

Komplett **€ 589,40**

30 Liter Tank einzeln

[9844] **€ 362,50**

BENZINPUMPE MIKUNI

Die Benzinpumpe wird benötigt um den 30 Liter Haupttank auch tatsächlich komplett leer zu fahren. Ohne Benzinpumpe bleiben große Mengen Sprit unbenutzt im Tank.

[5703]

€ 76,60

Halter für Benzinpumpe Mikuni LC4

[12282]

€ 7,15

Benzinfilter klein [7299] **€ 2,30**

Benzinfilter groß [7300] **€ 2,90**

Beim Einsatz des 30 Liter Tanks sollte auch über härtere Gabelfedern nachgedacht werden.

Dies kann hier Sinn machen, damit der Durchhang nicht zu groß wird und das Fahrzeug z.B. im Sand stabil bleibt. Dadurch wird die Sturzgefahr minimiert.

Bitte hier das Baujahr und Typ durchgeben, damit festgestellt werden kann, welche Gabelfedern verbaut sind. Hier sind Alternativen für alle White Power Gabeltypen lieferbar.

TANK UMBAUSATZ KTM EXC 4 TAKT

Mittlerweile bei jeder Rallye sind Fahrer mit einer EXC 4 Takt KTM am Start. Zur Montage von größeren Tanks (18/20 bzw. 30 Ltr.) wird der Tank Umbausatz benötigt. Dieser ermöglicht die direkte Montage eines größeren Tanks ohne das irgendwelche Modifikationen an dem Rahmen vorgenommen werden müssen.

TANKAUFLAGE

Diese wird benötigt um den Tank unter dem Rahmen zu fixieren
[13600] **€ 48,00**

TANK/SITZBANKHALTER

Arretiert den Tank an das Rahmenheck und ist gleichzeitig die Fixierung der Sitzbank im vorderem Bereich
[13601] **€ 36,00**

TANKBEFESTIGUNG KÜHLER

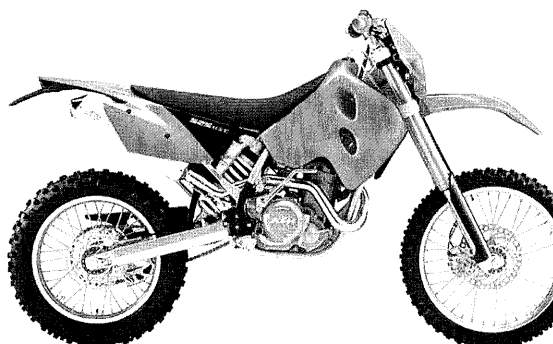
Zur Montage des 30 Liter Tankes wird dieses Teil benötigt. Es sichert und fixiert Tank/Kühler vor Beschädigungen. [13602] **€ 74,00**

BENZINPUMPENHALTER

Auch dieses Bauteil wird nur bei Montage des 30 Liter Tanks benötigt, Fixiert die Benzinpumpe an einem geschützten Ort zwischen Zylinder und Rahmen. [13603] **€ 26,00**

SITZBANKGRUNDTRÄGER

Damit alles zusammen passt (Tank, EXC, Sitzbank) muss eine andere Sitzbankgrundplatte verwendet werden. Diese wurde so konstruiert das diese für alle EXC 4-Takt Baujahre passt (2000 - 2004) und ebenso für alle 'alten' LC4 Tanktypen passt (18, 20, und 30 Liter Tank).
[13604] **€ 214,00**



KTM EXC 4 TAKT MIT MONTIERTEM 30 LITER TANK

LC4 HECKTANKS

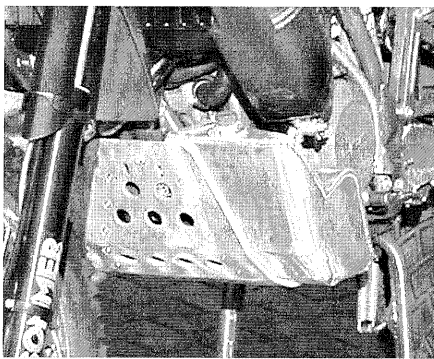
Bei einigen Rallyes und bei noch mehr Fernreisen sind Hecktanks von Nöten. Dabei gibt es diverse Möglichkeiten zur Montage von Hecktanks. Der Anbau wird individuell passend für Ihre KTM konzipiert.

Wenn also der Wunsch nach einem Hecktank besteht, am besten Sommer KTM, Oberhausen kontaktieren, oder einfach mal im Adventure Kapitel nachlesen.

LC4 RALLYE UNTERBODENSCHUTZ

Stabiler Aluminium Unterbodenschutz mit 3 Liter Wasser- und Werkzeugfach. Jedes Reglement der großen Rallyes fordert, das drei Liter Wasser mitgeführt werden müssen. Um dieses Überlebenselixier günstig, das heißt tief (Schwerpunkt weiter unten, besseres Handling) zu transportieren, gibt es den Rallye Unterbodenschutz. Der Preis des Rallye Unterbodenschutzes beträgt incl. Anbaumaterial **€ 590,00**

(Wahlweise auch Lieferung mit zwei Werkzeugfächern (links und rechts) möglich)

**SOMMER TIPP****Geradeauslauf EXC**

Eine wirkungsvolle Maßnahme um den Geradeauslauf (wichtig bei hohen Geschwindigkeiten) jeder EXC 4 Takt zu verbessern ist die **Montage einer Gabelbrücke mit einem Off Set von 22 mm**. Die top gefertigten Gabelbrücken besitzen eine dreifach Klemmung, haben einen Geradeauslauf fördernden Off Set von 22 mm und sind sehr hochwertig. Mehr Infos dazu auch im Kapitel Fahrwerk.

BARON GABELBRÜCKEN

22 mm Off Set € 298,00

GPS

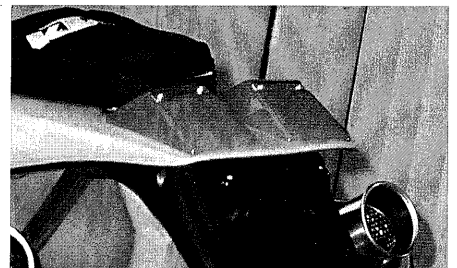
Bei allen großen Rallyes wird mittlerweile ein einheitliches Leih GPS vorgeschrieben. In der Regel stammt dies von der französischen Firma ERTF und wird für die Dauer einer Rallye vom Fahrer gemietet.

Wer aber vorab ein für den Off Road Einsatz geeignetes GPS Gerät sucht sollte einfach im **Kapitel Adventure** die entsprechenden Informationen nachlesen.

ZUSATZRÜCKLICHT

Vorschrift bei allen großen Rallyes! Siehe auch Abbildung (Kapitel Adventure), flache Version. Oft werden zwei Stück nebeneinander montiert.

[441]

Stück **€ 17,40****LENKUNGSDÄMPFER**

Gerade bei höheren Geschwindigkeiten auf unebenen Untergrund sorgt der Lenkungsdämpfer für mehr Sicherheit. Der Geradeauslauf wird deutlich verbessert und deswegen wird der Lenkungsdämpfer von allen Top Fahrern eingesetzt.

Alle Informationen zu diesem Thema finden Sie in der **Rubrik Lenker** des Sommer Special's.

REIFEN

Der Standard Rallye Reifen ist und bleibt der Michelin Desert. Durch eine extrem stabile Karkasse und einer sehr robusten Gummimischung ist die Lebensdauer des Desert einfach länger als bei vergleichbaren Reifen.

90/90-21 54R [7101] € 85,00

140/80-18 70R [7099] € 124,00

BIB MOUSSE

Gefahren wird der Reifen bei großen Rallyes mit Bip Mousse Schläuchen. Damit ist die Gefahr eines Plattfußes nicht mehr existent. Angefertigt werden diese Bip Mousse Schläuche für die Michelin Desert Bereifung (Extra dick und mit einem härterem Schaum versehen)

90/90-21 [7106] € 74,00

140/80-18 [12743] € 96,00

DICKE SCHLÄUCHE

Um das Budget zu entlassen, fahren auch bei den großen Rallies weiterhin sehr viel Fahrer mit extrem dicken Gummi Schläuchen. Schützen vor Durchschlägen, auch für die Reise sehr empfehlenswert.

Vorne 21 Zoll [7112] € 16,00
Hinten 18 Zoll [7110] € 16,00

TALKUM

Zur Montage der Schläuche unbedingt

Talkum benutzen, schützt vor Durchschlägen, große Dose (reicht für ein Enduroleben) [7107] € 5,00

19 ZOLL ERSATZSCHLAUCH

Passend für Vorne & Hinten, als Kompromiss [12744] € 11,00

AIR-SET

Bestehend aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Reifen in Sekundenschnelle [7115] € 12,00

Weitere Informationen finden Sie auch in der Rubrik Reifen.

**ROADBOOK ZUBEHÖR**

Ersatzscheibe für das manuelle Roadbook **RB-01** [7302] € 16,00

Ersatzscheibe für das elektrische Roadbook **RB-TT** [7301] € 16,00

Ersatzriemensatz für das mechanische Roadbook [11498] € 5,00

Block Roadbook Formulare

für die Erstellung von professionellen Roadbooks, 50 Blatt [8422] € 5,00

Papierrolle

150 mm breit, ca. 30 m lang, geeignet für mechanisches und elektrisches Roadbook [8421] € 5,00

RALLYE ACCESSOIRES + OPTIK**RALLYE GRIFFE**

Dieser extrem weiche Schaumstoff Griff schont die Handinnenflächen vor Blasenbildung, absorbiert Vibrationen, liegt angenehm in der Hand und sollte bei jedem Langstreckeneinsatz montiert werden. Farbe: schwarz [7070] € 11,00

In unseren Breiten sind die **Gummi Mousse Griffe** besser geeignet. Nicht wasseraufsaugend [4685] € 15,70

LENKER ERHÖHUNG

Um lange Etappen ermüdungsfreier im Stehen zu fahren, empfehlen wir die Montage einer Lenkererhöhung. Hier haben wir nahezu für alle KTM Modelle verschiedene Lenkererhöhungen im Programm. Infos dazu bitte in der **Rubrik ‚Lenker‘** nachlesen.

EXTREM BREITE FUßRASTEN

Original wie an den KTM Werksmaschinen. Geben Ihnen einen sicheren und komfortableren Stand, passend

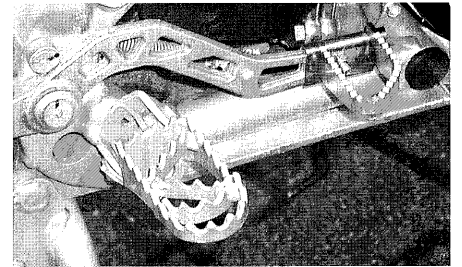
für alle LC 4 Modelle von Bj. '93 – 2003. silber.

Links [6448] € 20,80

Rechts [6447] € 20,80

Fußbremshebelverbreiterung

Wer große Füße hat, kennt die Problematik des Bremshebelsuchens. Hier hilft die Bremshebelverbreiterung. Die kleinere Serienaufttrittsfläche wird gegen eine breitere aus Edelstahl getauscht, passend für alle LC4 Modelle bis Bj. 2003. [7121] € 30,00

**GAZE**

zum Abkleben der Filterkastenöffnungen, ca. A4 [7145] € 5,00

SEILZUGREPARATURSATZ

Mit dem Seilzugreparatursatz kann jeder LC4 Fahrer die Seilzüge seiner KTM reparieren. Der Reparatursatz besteht aus 4 Innenzügen (Gas, Kuppelung, Deko, Choke) und den dazu benötigten Schraubnippeln bzw. Nippeln. [6901] € 9,20



TRINKSYSTEME

Hier gibt es mittlerweile eine ganze Reihe von Anbietern. Es wird unterschieden zwischen groß- und kleinvolumigen; zwischen starren und flexiblen, sowie zwischen Systemen die in einer Art Rucksack (mit Platz für zusätzliches Kleinmaterial) oder in speziell vorbereiteten Jacken Platz finden. Dementsprechend variieren auch die Preise (ab € 66,00).

Bitte Einsatzzweck angeben und von **Lothar Teufer** beraten lassen oder einfach mal unter der **Rubrik Bekleidung** nachschauen.

SPORT KETTENTRENNER

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standard Ausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden.

(siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche) [7039] € 18,30

ZÜNDKERZENBOX

Wasserdicht. Sichert die Funktion der Ersatz-Zündkerze in der Werkzeugtasche. [119] € 3,50

SPORTKENNZEICHEN

Obligatorisch bei Rallye Einsätzen ist das kleine, geprägte Sportkennzeichen. So breit wie der Nummernschildträger. Vibriert nicht mehr ab, sieht gut aus, aber eben ohne TÜV. Bei Bestellung bitte eine Lieferzeit von ca. 10 Tagen einplanen. € 21,00

WERKZEUGBOX

Um zusätzlich noch Kleinteile oder Werkzeug mitnehmen zu können, wenn der vorhandene Platz nicht ausreicht. Passend für den großen Rallye Motorschutz oder KTM Motorschutz. Die Box wird dann einfach Schwerpunktünstig angeschraubt. Passend für EXC und LC4 Modelle mit Alu Unterbodenschutz. [4511] € 59,00

**SENSORKABEL RALLYE**

Stabiles und dabei extrem flexibles Sensorkabel. Anstelle des serienmäßigen Sensorkabels mit Kunststoffgewinde (sehr Sturz- und Bruchgefährdet) wird bei dem Rallye Sensor Kabel der Sensor in einer stabilen Metallhülle gesichert. Die Leitung wird zudem extrem flexibel adaptiert. So ist dieses Kabel deutlich stabiler und zudem noch preiswerter als das Serienpendant. Der Tacho Stecker muss vom alten Kabel übernommen werden.

Dieses Sensorkabel ist montierbar an allen KTM Modellen mit digital Tachometer ausser Adventure 640 '97-'02 [12461] € 28,00



BEKLEIDUNG

Nachfolgend finden Sie einen kleinen Auszug unseres Bekleidungsangebotes.

HELMET

ARAI

Über 50% aller Formel 1 Fahrer vertrauen seit Jahren auf ARAI. Entwickelt und bewährt auf den Rennstrecken der Welt. 5 Jahre Herstellergarantie (ausgenommen Sturz und unsachgemäße Behandlung)

TOUR X endlich ein Helm, der die Bereiche **Offroad, Touring, Super-**

moto und Reise abdeckt. Der ARAI TOUR X kann mit und ohne Klappvisier und jeweils mit und ohne Helmschirm gefahren werden.

TOUR X + VXPRO

Außenschale: extrem hart – gleichmäßige Schalenstärke über den gesamten Helmbereich. Hergestellt aus mehreren Harztypen, vermischt mit „Superglasfaser“.

Innenschale: weiche Innenschale mit besten Dämpfungswerten, gleiche Dicke der Innenschale für jede Helmgröße.

Komfort/Innenfutter: hochwertiges, atmungsaktives und saugfähiges Innenfutter. Angenehme Passform mit effektiver Belüftung, Verschlusssystem Doppel-D.

Sicherheit: alle Bereiche der Helmschale werden von ARAI doppelt getestet.



TOUR X

Größen XS – XXL, schwarz/ silber, orange/blau (12153) € 559,00



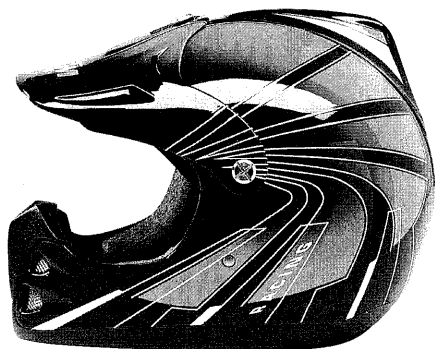
ARAI TOUR X MOTARD

gleiche Ausführung: uni silber, uni schwarz (12154) € 479,00



ARAI OFFROAD VX PRO

Farben: Narita blue, schwarz/gelb, Neu: silber/orange, XS-XXL (12463) € 499,00



KTM Helm

Offroadhelm für professionellen Rennsinsatz. Impact Modified Alloy Composite, waschbare Innenausstattung, Alu-Schrauben, Kinnbelüftung, abnehmbarer Spoiler, Doppel D-Ring Verschluss. Prüfung: ECE 22.04/05-BS 6658/A-DOT-AS-SNELL, Gewicht 1370g, Speziallackierung für KTM in schwarz/orange Größen: XXS/52 bis XXL/64 (10345) € 203,00



LAZER
HELMETS

LAZER HELME

verschiedene Varianten und Designs

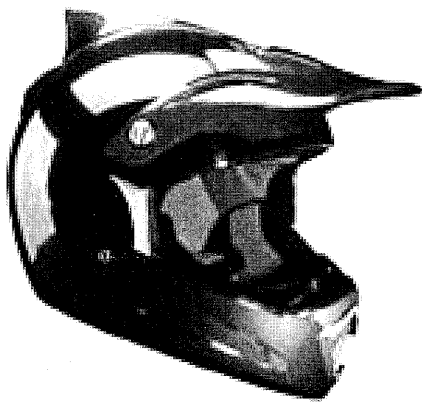
LAZER MX6 X PRO 2

ECE 06, schwarz/grau, Größen XS-XL (13484) € 190,00



LAZER RAPTOR

ECE 06, Wangenpolster herausnehmbar, schwarz/blau, schwarz/grau, schwarz/rot. Größen: XS-XL (13483) € 210,00

**LAZER MX6 Limited**

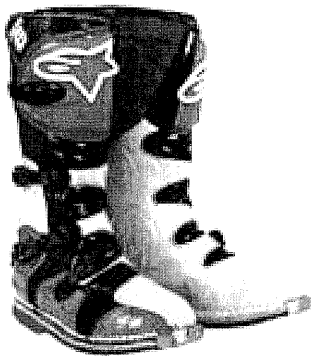
ECE 06, in den Farben: Chrom orange uni, Chrom grau uni, Chrom blau uni. Größen: XS, M, L, XL, XXL (11032) **€ 280,00**

**AXO MUD MAX**

Herausnehmbares, waschbares Innenfutter, Doppel D Verschluss. Größen: XS-XL Farbe: orange/silber/schwarz (13462) **€ 149,90**



ALPINESTARS

**Stiefel „TECH 6“**

Die Nr.1 von Alpinestars für MX, Enduro, Supermoto, Rallye und Fernreise. Bewährte Sicherheit durch Stahlplatte im Sohlenbereich, verstärkte Ferse, kompletter Wadenprotector, Gelpolster an den Knöcheln, Schienbeinprotector, Stahlkappen an der Fußspitze. Sohle oder auch nur das Mittelteil austauschbar. Anatomisches Fußbett aus atmungsaktiven Cambrelle. Farben: schwarz/weiß, weiß, schwarz/blau. Größen: 38 bis 52 (294) **€ 270,00**

**Stiefel „TECH 8“**

Für MX, Enduro, Supermoto, Rallye und Fernreise. Der Tech 8 ist ebenso aufgebaut wie der Tech 6, hat aber zusätzlich noch einen herausnehmbaren Innenschuh (waschbar), in dem seitlich rechts und links in kleinen Taschen Gelpakete stecken. Wird gerne gewählt, wenn Fußprobleme existieren. Größen: 38-51. Farben: weiß und schwarz/weiß (293) **€ 350,00**

**Stiefel „VECTOR“**

Off Road Stiefel einer neuen Generation. Mit allen Details, die einen Alpinestars-Stiefel auszeichnen wie z.B.: schlagdämpfender Schienbeinschutz, patentierter Knöchelschutz, Zehen-

und Fersenkappe, völlig neuartige Sohlentechnologie, Sohle mit Stahleinlage und besonders großem, austauschbarem Verschleißstück, 3 Schnellverschlüsse mit Memory-Funktion (lassen sich bequem mit einer Hand öffnen und schließen), antibakterielles Innenfutter, austauschbares anatomisches Fußbett, besonders flexibel im Spannungsbereich. Ein 100%iger Off Road Stiefel im völlig neuen Look! Sehr bequemer Sitz bei breiten Füßen. Nicht für Super Moto Racer geeignet. Größen: 38-51. Farben: schwarz, grau/rot und blau/gelb (10995) **€ 240,00**

Stiefel „TECH 4“

Die Alternativlösung: Entspricht von der Schutzfunktion dem früher bekannten Tech 5, allerdings ohne austauschbarem Mittelsohlenblock. Der Tech 4 ist ein Stiefel mit integriertem Gel Paket wie Tech 6 und dessen Verschlussystem, die Fersenverstärkung ist in Carbonoptik. Die wichtige Außenprotektion im Knöchelbereich wird durch eine Schutzfläche gewährleistet. Größe: 38-51.

Farbe: schwarz, schwarz/ rot und schwarz/blau (10993) **€ 190,00**



FOX

STIEFEL



FORMA PRO

Ausführung mit Doppelclick Verschlüssen, Stahlkappe in Ferse und Spitze, Chromlogo. Größen: 6-13 (38-47), Farben: Schwarz, Stewart Replica Titanium, Metallic blue, Metallic silber (10973) € 270,00

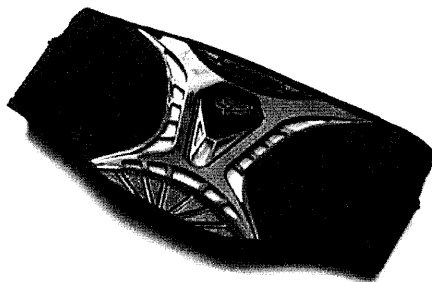
PROTEKTION



FOX Brustpanzer „AIR FRAME“

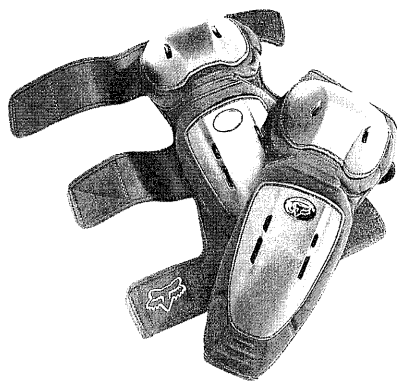
Ein moderner Panzer mit sehr guter Passform. Der Rückenbereich ist so ergonomisch gestaltet, dass er sich dem Rücken in Fahrerposition anpasst. Die Front/Rückseite ist je nach Fahrergröße höhenverstellbar. Farben: Chrome/orange, chrom/rot, chrom/blau, chrom/gelb, chrome/schwarz. (8560) € 148,00

NEU verschiedene Größen von S – XL und eine Ausführung für Kinder, chrom/orange (12876) € 126,00



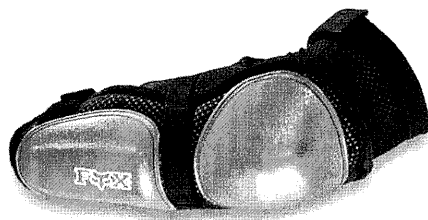
FOX Nierengurt „HYBRID BELT“

Farben: schwarz, blau, gelb und rot. Auch in XL lieferbar (8573) € 60,00



FOX Ellenbogenschutz „911 ELBOW GUARDS“

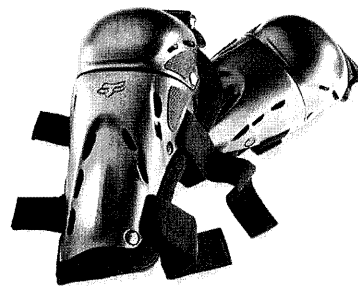
Maximaler Schutz, sehr leicht. Drei Neoprenstreifen mit Klettverschluss halten ihn sicher auf seinem Platz. Außenschale aus Biofoam. Ausführung ist für stärkere Unterarme empfehlenswert. Farbe: schwarz. (12412) € 58,00



FOX Ellenbogenschutz „EXTREME ELBOW GUARDS“

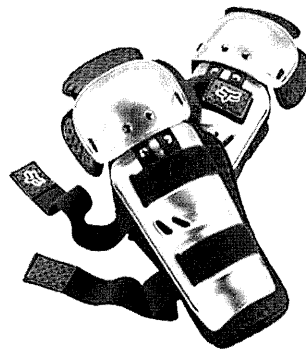
Wenn Sie auch zu den Leuten gehören, die meinen, ein Ellenbogenschutz sei überflüssig, überdenken Sie dieses Thema nochmals. Er schützt vor Abschürfungen und Verletzungen der Schleimbeutel durch eine körpergerecht geformte Kunststoffschale. Extreme Elbow Guards, für besseren Halt mit Lycra-Strumpf und 3 Klettverschlüssen. Ausführung ist für schlankere Unterarme empfehlenswert. Farbe: schwarz (8577) € 71,00

KNIESCHUTZ



FOX PIVOT

Die modernen FOX Pivot haben sich durch Ihre Stabilität (Nylon kein Plastik) und dem Kniegelenk sehr bewährt. Inneneinlage aus waschbarem Biofoam, Größenverstellung über 2 Haftbänder, angenehm zu tragen. Farbe schwarz, Paar (8575) € 76,00



FOX VENTILATOR

Standardausführung für normale und schmale Waden, gut belüftetes Innenfutter. Farbe: silber, (12041) Paar € 30,00

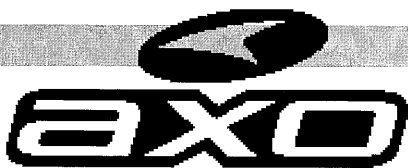
Weitere FOX Bekleidung ist lieferbar, Einzelprospekt kann angefordert werden.



UFO „Schildkröte“

Mit breitem Nierengurt und herausnehmbarem Rückenpolster (waschbar) (6285) € 59,00

NEU „Schildkröte“ in zwei verschiedenen Kindergrößen (12097) € 41,00

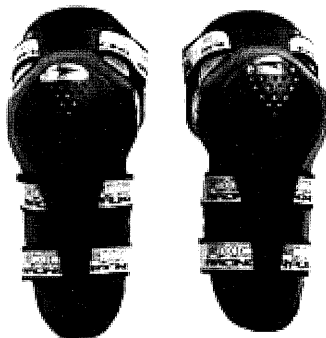



SAFETY TECH JACKE Modell 2004

Protektorenjacke mit CE Protektoren an Schulter, Ellbogen und Rücken. Zusätzlich zwei Brustplatten. Strapazierfähiges Netzmaterial aus hochfestem HT-Nylon. Integrierter Nierengurt. Die Safety Tech Jacke ist mit einem

Antislip System gegen das Hochrutschen im sportlichen Einsatz versehen: zwischen Nierengurt und Brustteil ist eine Klettverbindung.

Der Rückenprotektor ist mit Stretchbändern „schwimmend“ aufgehängt, und kann somit die Jacke nicht „nach oben“ ziehen. Ellbogen, Schulterprotektoren und Brustteil sind weitenverstellbar, der Rückenprotektor abnehmbar. Größen L und XL (Herrengröße 50-58), schwarz, (13715) € 229,90



AXO MX Kniechutz

Mit Gelenk, sehr stabil mit Dreibandbefestigung, schwarz, (11363) Paar € 49,90



AXO MX Ellbogenschutz

Mit Gelenk, schwarz, mit Dreibandbefestigung Paar (13496) € 29,90

Weitere AXO Bekleidung ist lieferbar, Prospekt kann angefordert werden

BRILLEN

SMITH Warp Star

Die Warp Star ist schon etwas besonderes.

- **Effektiver Sitz durch die neue Bandplatzierung.**

Die Brille hat kleine Ausleger für die Bandbefestigung, so habe ich im äußeren Bereich immer eine anliegende Brille.

- **Eigenständiges, neues Design.**



WARP STAR

Transparenter Kunststoffrahmen, Helmband mit Antirutschbeschichtung, angenehme Abdichtung zur Haut.

Farben / Band: Transparent / Blau, Orange/Orange, Rot/Rot, Blau/Blau, jeweils mit getönter Scheibe

(9224) € 58,30

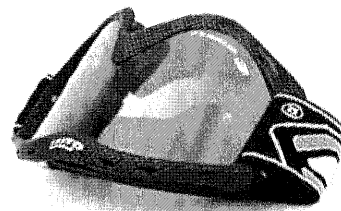
Lexan Getönt € 8,00
Abreißfoliensatz, 10er Satz € 8,00
Visorstreifen, Stück € 2,50
Ersatzrollen Roll off € 2,30

ROLL OFF

Gelände- oder Wettbewerbsfahrer fahren oft mit dem Roll-Off System. Nahezu alle Moto Cross Fahrer nutzen dieses System. Vorteil ist, dass sich der Fahrer ca. 30 x freie Sicht schaffen kann, ohne dabei die Brille zu reinigen. Weiterhin ist der gebrauchte Film einfach zu entsorgen, während man bei Abreißscheiben nie weiß, wohin man diese nach Gebrauch stecken soll.

Das Roll Off System (Pro Grip oder Smith Speed) kostet € 35,00

Das passende Glas bitte nicht vergessen und ggf. gleich mitbestellen. Version Klarglas Roll off € 10,00



PRO GRIP Der Klassiker, Halteband mit Silikonantirutschstreifen, das besondere ist die Grundausrüstung mit SENSITIVE GLAS. Von klar bis getönt in nur 4 Sekunden = einfach praktisch und universell. Carbonlook schwarz mit schwarzem Band (8607) € 42,00

PRO GRIP silber mit blau getöntem Glas (12904) € 36,00

PRO GRIP ORANGE mit klarem Glas (9183) € 36,00

SNOW GOGGLE mit getöntem Doppelglas und Klickverschluss (12905) € 56,00

PRO GRIP ZUBEHÖR

Lexan klar € 9,00

Lexan getönt € 9,00

Doppelglas klar € 16,00

Doppelglas getönt € 16,00

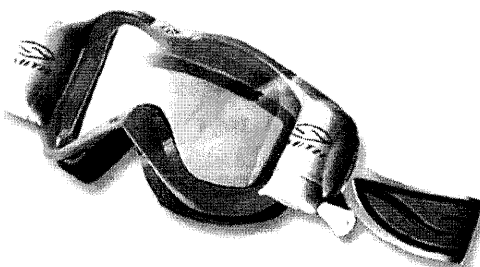
Doppelglas Rolloff € 16,00

Sensitiv Glas € 13,00

Spiegelglas blau € 20,00

Abreißfolie, 10er Pack € 6,50

Abreißfolie Roll off, 10er Pack € 6,50



KTM HARDEQUIPMENT

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR 2004 ist das neue Angebot für die KTM Interessierten. Bekleidung, Nützliches oder einfach Schönes für die KTM, die Fahrer oder zu Hause. Im folgenden Teil finden Sie Kleinabbildungen in schwarz/weiß zur Orientierung und weitere Informationen. In Farbe können Sie sich die Positionen über unsere Homepage: www.ktm-sommer.de, Hardequipment ansehen. Den kompletten Farbkatalog

können Sie solange er verfügbar ist, per Post anfordern.

Bitte beachten Sie, dass die Kataloge und Artikel erfahrungsgemäß nicht über das ganze Jahr 2004 verfügbar sein werden, da die Herstellung oft in einer einmaligen Auflage erfolgt. Zum besseren Ausschuchen oder Anprobieren haben wir für Sie in Oberhausen einen **interessanten HARDEQUIPMENT SHOP** eingerichtet.



Für Detailfragen zu Größen oder Ausführungen bitte Patty Kroll 0208 - 629560 anrufen.

STYLEEQUIPMENT



01 SPEED LEATHER JACKET LTD
Jacke aus traktiertem und gebrochenem Leder. Drucke vorn und hinten, sowie Logostick am Kragen. 3 Reißverschlussaschen außen, zusätzliche Innentasche. Modisch eng geschnitten, oranges Viskose-Innenfutter. Limitierte Sonderauflage.
Größe: M - XXL.

€ 211,70



03 WRC 1973 TEE
T-Shirt mit Kontrastbündchen, Vintage Wash mit used Frontdruck. 100% Baumwolle.
Größe: M - XXL.

€ 19,20



05 WRC RACECLUB TEE
Retrostyle T-Shirt mit eingesetzten Streifen und aufwändiger Kragenverarbeitung, used Frontdruck. 100% Baumwolle.
Größe: M - XXL.

€ 24,10



02 WRC 1973 HOODED
Kapuzensweat mit aufgesetzten Kontraststreifen, Vintage Wash, 2 Seitentaschen, used Frontdruck. 70% Baumwolle/30% Polyester.
Größe: M - XXL.

€ 57,90



04 WRC SPORTS JACKET
Retro-Polyester-Trainingsjacke mit aufgesetztem Streifen und Kontrastpaspeln. Effektdruck vorn und hinten.
Größe: M - XXL.

€ 53,10



06 RADICAL HOODED SLEEVELESS
Mehrfarbiges Kapuzensweat ohne Ärmel. Känguruh-Tasche, Brustapplikation, „Radical Racing“ Stickerei. 70% Baumwolle/30% Polyester.
Größe: M - XXL.

€ 48,20

**07 STARS 76 TEE**

Sehr aufwändiges Retro-Shirt mit bedruckten Kontrasteinsätzen, aufgesetzten Streifen und Kontrastbündchen. Aufgenähte Stickbadges, Frontdruck. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 28,90

**10 PENTON TEE**

T-Shirt in Ripp-Qualität mit Kontrastbündchen und großem Flock-Druck. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 24,10

**13 RACER SWEAT JACKET**

Sweat-Jacke mit aufgesetzten Kontraststreifen. Große Brustapplikation, WRC-Stickbadge, 2 Fronttaschen. 70% Baumwolle/30% Polyester.

Grösse: M – XXL.

€ 62,70

**08 WRC LEATHER JACKET**

Jacke in Used-Optik aus mehrfach vorbehandeltem Glattleder mit Aufdrucken im Destroyed-Look. 3 Reißverschlussaschen außen, zusätzliche Innentasche. Modisch eng geschnitten, oranges Viskose-Innenfutter. Auch in Girls-Größen.

Grösse: M – XXL.

€ 211,70

**11 GODFATHER LONGSLEEVE**

Longsleeve-Shirt in Single Jersey mit Kontrast-Effektnähten. Ärmelstickerei, großer Rückendruck. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

Grösse: M – XXL.

€ 33,70

**14 R-RACING TEE**

T-Shirt mit Kontrastbündchen, Vintage Wash, Rückenapplikation, used Frontdruck. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 19,20

**09 RADICAL LONGSLEEVE**

Longsleeve-Shirt in Ripp-Qualität, Drucke auf beiden Ärmeln, breite Bündchen. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL. € 33,70

**12 SPORTS FLEECE**

Mehrfarbiger Polar-Fleece Pulli mit 2 Seitentaschen und verstellbarer Bündweite. Große Stickerei vorne. 100% Polyester. Auch in Kids-Größen.

Grösse: M – XXL.

€ 62,40

**15 53 GRAFFITI TEE**

T-Shirt mit großem Graffiti-Rückendruck und kleinem Frontdruck. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 19,20

**16 MENS CARGO**

Cargo-Pants mit Gürtel und aufgenäh-
tem Logo-Badge. 2 Front- und 2
Gesäßtaschen, zusätzliche Beinta-
sche, 100% Baumwolle.

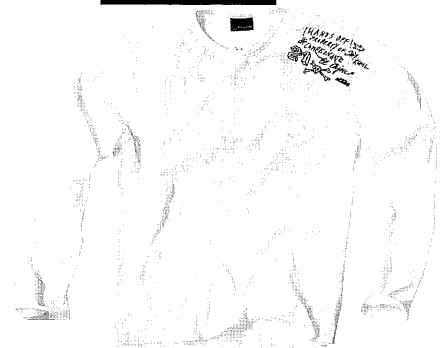
Grösse: M – XXL.

€ 62,80

**17 WRC UK LONGSLEEVE**

Longsleeve-Shirt aus Single-Jersey mit
aufwändigem Frontmotiv in destroyed
Flock-/Drucktechnik. 100% Baumwol-
le. Grösse: M – XXL.

€ 28,90

**19 SPEED LONGSLEEVE**

Longsleeve-Shirt in Baumwoll-Waffelpi-
quée. Breite Ärmelbündchen, Schul-
terdruck vorne und großer Druck hin-
ten. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 28,90

**18 GODFATHER HOODED**

Lässige Kapuzensweat-Jacke aus sehr
leichter Sweat-Qualität. Kontrastnä-
hte, kleiner Ärmelstick, großer Rücken-
druck. 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 57,90

**20 LC4 LEGEND LONGSLEEVE**

Longsleeve-Shirt in „Mint & Pepper“ –
den legendären Farben der LC4-
Modelle der frühen 90er Jahre. Front-
und Ärmeldruck, 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL.

€ 28,90

TEAM EQUIPMENT**21 TEAM LEATHER JACKET**

Hochwertige Team-Lederjacke aus
echtem Leder. Aufgesetzte Leder-Kon-
traststreifen, 2 Reißverschluss-Außen-
taschen, zusätzliche Innentasche,
orangefarbene Viskose-Innenfutter, kleiner
Ton-in-Ton Logostick.

Grösse: M – XXL

€ 289,00

**22 TEAM TEE**

Zweifarbige Werksteam T-Shirt.
„KTM Racing“-Druck vorne klein und
hinten groß. Weit geschnitten, 100%
Baumwolle. Auch in Kids-Größen.

Grösse: M – XXL

€ 22,10

**23 TEAM HOODED**

Zweifarbige Kapuzensweat im offi-
ziellen Werksteam-Look. Ausgeschla-
gene Kapuze, Känguruh-Tasche. „KTM
Racing“-Druck vorne klein und hinten
groß. 70% Baumwolle/30% Poly-
ester. Auch in Kids-Größen.

Grösse: M – XXL

€ 57,90

**24 TEAM RACING ORANGE**

T-Shirt aus hochwertigem Single-Jersey. Weit geschnitten, 100% Baumwolle. Nur mit Brustdruck, daher zusätzliche Drucke auf Rücken, rechter Brust und Ärmel möglich, z.B. für Privatteams.

Größe: M – XXL

€ 17,90

**27 V2 SWEAT**

Hochwertiges Sweat mit aufgesetzten Bändern. Troyer-Kragen mit Zip. 70% Baumwolle/30% Polyester.

Größe: M – XXL

€ 48,20

**30 CIRCUIT POLO BLACK**

Exklusives Poloshirt in extrem feingewebter Piquée-Struktur. 75% Viskose/25% Polyester.

Größe: M – XXL

€ 57,00

**25 TEAM FLEECE**

Temperaturregulierende Polar-Fleece Jacke im Werksteam-Look mit 2 Seitentaschen, „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 100% Polyester.

Größe: S – XXL

€ 62,40

**28 POLO-SHIRT BLACK**

Schwarz, klassisch, gut: Polo-Piquée-Shirt in sehr hochwertiger Qualität. Kleiner Logo-Stick auf Brust, 100% Baumwolle.

Größe: S – XXL

€ 35,30

**31 RACING DUST TEE**

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey. Großer „KTM Racing“ Rückendruck, kleiner Brustdruck. Weit geschnitten, 100% Baumwolle.

Größe: M – XXL

€ 19,20

**26 TEAM SHIRT**

Zweifarbige Kurzarm-Teamhemd in Heavy-Twill-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt, aufwändige Verarbeitung. „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 65% Polyester/35% Baumwolle. Auch in Girls- und Kids-Größen. Größe: S-XXL

€ 48,20

**29 CIRCUIT POLO ORANGE**

Exklusives Poloshirt in extrem feingewebter Piquée-Struktur. 75% Viskose/25% Polyester.

Größe: M – XXL

€ 57,00

**32 RACING DUST SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit „KTM Racing“ Druck vorne und hinten. 70% Baumwolle/30% Polyester. Größe: M – XXL

€ 38,60

**33 RACING BLACK**

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey. Großer „KTM Racing“ Rückendruck, kleiner Brustdruck, zusätzlich Sponsorendruck auf Ärmel. Weit geschnitten, 100% Baumwolle.

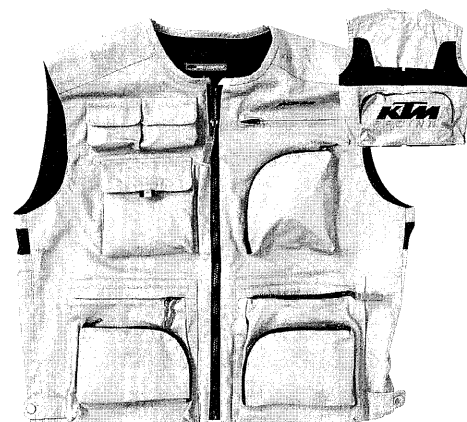
Grösse: M – XXL

€ 17,90

**36 TURTLENECK**

Dünner Rollkragen-Pulli aus angenehmer Mischqualität. Logostick am Kragen. 95% Baumwolle/ 5% Elasthan. Grösse: M – XXL

€ 29,00

**39 REPORTER VEST**

Robuste Outdoor-Weste mit 13 Taschen, ventilierten Einsätzen und Schulterbesatz. Stickerei vorne und hinten. Obermaterial: 100% Baumwolle. Innenfutter: 100% Polyester.

Grösse: S – XXL

€ 62,40

**34 RACING SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit „KTM Racing“ Druck vorne und hinten. 70% Baumwolle/30% Polyester. Auch in Kids-Größen.

Grösse: M – XXL

€ 33,80

**37 RACING TEAMPARKA**

Teamjacke aus PVC-beschichtetem Polyester mit Nylonstepp-Innenfutter, abnehmbare Kapuze, 6 Außen- und 2 Innentaschen, verdeckte Reißverschlussleiste. Auch in Girls-Größen.

Grösse: M – XXL

€ 94,70

**40 53 OFFWHITE TEE**

Single-Jersey T-Shirt mit Kontrasteinsätzen und Overlock-Nähten. Frontdruck, 100% Baumwolle.

Grösse: M – XXL

€ 22,10

**35 INSTRUCTOR SWEAT**

Hochwertiger Troyer-Pulli aus feiner Sweat-Qualität. Logostickerei, Kontrast-Zierrnähte, 70% Baumwolle/30% Polyester.

Grösse: M – XXL

€ 57,00

**38 HEQ VEST MAN**

Steppweste mit 2 Reißverschlussstaschen, Front- und Rückendruck, 2 Innentaschen. Obermaterial 100% Nylon; Innenfutter 100% Polyester. Auch in Girls-Größen.

Grösse: M – XXL

€ 54,10

**41 53 OFFWHITE SWEAT**

Gerade geschnittenes Kastensweat mit Kontrasteinsätzen und Overlock-Nähten. Front- und Ärmeldruck, 70% Baumwolle/30% Polyester.

Grösse: M – XXL

€ 45,40

**42 53 NAVY HOODED**

Kapuzensweat aus schwerer Sweat-Qualität, ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche, Front-, Rücken- und Ärmeldruck. 70% Baumwolle/ 30% Polyester. Auch in Kids-Größen.
Grösse: M - XXL € 57,90

**45 53 ORANGE RED LONGSLEEVE**

Zweifarbige Raglan-Longsleeve in hochwertiger, schwerer Interlock-Qualität. Ärmel- und Rückendruck, 100% Baumwolle. Grösse: M-XXL € 28,90

**48 53 SPORTSGREY HOODED**

Kapuzensweat aus schwerer Sweat-Qualität, ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche, Kapuzen- und Frontdruck. 70% Baumwolle/30% Polyester. Grösse: M - XXL € 57,90

**43 53 NAVY TEE**

Single-Jersey T-Shirt mit Einsätzen, Kontrastbündchen, Front-, Rücken- und Ärmeldruck. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größen.
Grösse: M - XXL € 24,10

**46 HOW LOW TEE**

Single-Jersey T-Shirt mit Flockdruck vorne und hinten, 100% Baumwolle. Grösse: M - XXL € 22,10

**49 53 SPORTSGREY SLEEVELESS**

Ärmelloses Shirt mit Schultereinsätzen, Drucke vorne und hinten. 100% Baumwolle. Grösse: M-XXL € 17,90

**44 53 NAVY LONGSLEEVE**

Zweifarbige Longsleeve-Shirt mit Front-, Rücken- und Ärmeldruck. 100% Baumwolle.
Grösse: M - XXL € 28,90

**47 53 SPORTSGREY TEE**

Single-Jersey T-Shirt mit Kontrastnähten und Frontdruck. 100% Baumwolle. Grösse: M - XXL € 19,20

**50 SUN VISOR**

Sun-Visor mit Sandwichschild und regulierbarem Klettverschluss; 100% Baumwolle. € 14,40

**51 CAP RED HEAD**

Zur Erinnerung an die erste KTM von 1953: FLEXFIT-Cap mit Sandwich-Schild, Frontapplikation, Schilddruck und HEQ-Stick hinten. 100% Baumwolle. € 19,20

**54 CAP ORANGE NAVY**

Zweifarbige Cap mit Kontrasteinsatz im Schild. 100% Baumwolle. € 22,10

**57 TEAM CAP**

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links. 100% Baumwolle. € 19,20

**52 CAP SPEEDFREAK**

FLEXFIT-Cap aus vorgewaschenem Cord mit 3-D Effekt-Stickerei vorn, Logo-Stick hinten. 100% Baumwolle. € 24,10

**55 CAP ORANGE**

Vorgewaschene Cap mit Sandwich-Schild und Kontrastnähten in leichter Sommer-Qualität. 100% Baumwolle. € 19,20

**58 CAP BLACK**

Cap in glatter Twill-Qualität mit Kontrastnähten. 100% Baumwolle. € 19,20

**53 CAP GREY**

Cap mit Sandwich-Schild und Logo-Einwebung in der Frontpaspel. 100% Baumwolle. € 19,20

**56 CAP ORANGE BLACK**

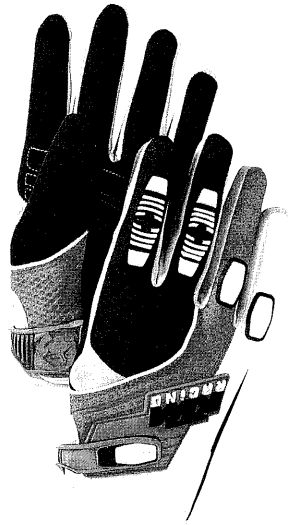
Zweifarbige Cap mit umlaufenden Einsätzen und Kontrastpaspel. 100% Baumwolle. € 22,10



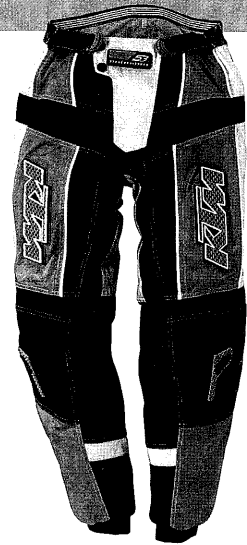
OFFROAD EQUIPMENT

**59 MX SHIRT**

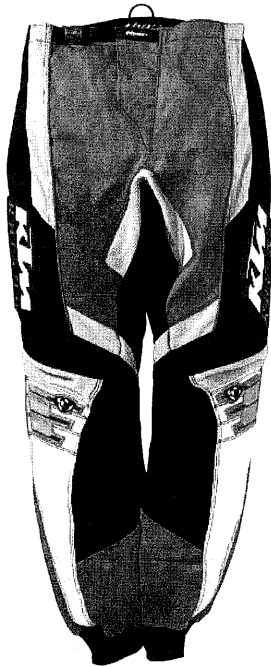
MX Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € **43,50**

**61 MX GLOVES**

MX Gloves mit atmungsaktivem Handrücken aus ultraspan Mesh-Material, Airprene Einsätze für maximale Flexibilität und Belüftung, nahtlose Fingerzwickel, leicht gepolsterte Handfläche. Material: 55 % Chamude / 20 % Nylon / 15% Airprene / 10% Gummi. Grösse: S/8 - XXL/12 € **33,70**

**63 ENDURO PANTS ORANGE**

Multi Panel Hose aus hochwertigem 840 Denier Diamond doobby Nylon und 1000 Denier Kordura Sitzfläche. Schoeller Keprotec® Kevlar® Innenknie und Super Ballistic Außenknie, integrierter Biofoam Rückenpolster, ventilertes antistatisches Innenfutter, Spandex® Einsätze an Knie, Wade und Oberschenkel, 3D Rubber Logos, mit Klettverschluss verstellbare Bundweite, doppelte und dreifache Sticknähte. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester. Grösse: S/30 - XXXL/40 € **153,70**

**60 MX PANTS**

MX Pants aus widerstandsfähigem 420 Denier Nylon mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Strecheinsätzen. Ventilertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Wiederstandsfähigkeit und perfekte Passform. Material: Oberstoff 100 % Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100 % Polyester. Grösse: S/30 - XXL/38 € **115,00**

**62 ENDURO LIGHT PRO JACKET**

Leichte, kurz geschnittene Enduro Wettbewerbsjacke aus hochwertigem 420 Denier Diamond doobby Nylon, Belüftungssystem an Schultern, Armen und Rücken, Einschubtaschen für Schulter- und Ellbogen-Protektoren, seitlich zu öffnen für Werkzeuggürtel, Kamelbakschlauch-Vorbereitung, abzippbare Ärmel, ventilierendes Innenfutter, Stempelkartentasche mit Sichtfenster auf Brust, Bundweitenverstellung, große Rückentasche. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester. Grösse: S - XXXL € **173,00**

**64 ENDURO PANTS BLACK**

Multi Panel Hose aus hochwertigem 840 Denier Diamond doobby Nylon und 1000 Denier Kordura Sitzfläche. Schoeller Keprotec® Kevlar® Innenknie und Super Ballistic Außenknie, integrierter Biofoam Rückenpolster, ventilertes antistatisches Innenfutter, Spandex® Einsätze an Knie, Wade und Oberschenkel, 3D Rubber Logos, mit Klettverschluss verstellbare Bundweite, doppelte und dreifache Sticknähte. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester. Grösse: S/30 - XXXL/40 € **153,70**



65 ENDURO COMP JACKET

Lang geschnittene Enduro Wettbewerbsjacke aus hochwertigem 420 Denier Diamond Dobby Nylon, verstärkt mit Dynax® Material, herausnehmbare Fleece-Jacke, anatomisch vorgeformte Ärmel, Belüftungssystem an Schultern, Armen und Rücken, seitlich zu öffnen für Werkzeuggürtel, Kamelbakschlauch-Vorbereitung, ventilierendes Innenfutter, Bundweitenverstellung, große Rückentasche. Material: Oberstoff 100% Nylon; Futter 100% Polyester.

Grösse: S - XXL

€ 182,70



67 RAID PANTS

Rally- /Tourenhose mit gerade geschnittenem Bein und allen funktionellen Details einer Offroad-Hose. Lederverstärkungen; Stretch-Einsätze seitlich, an Gesäß und Knie; Schoeller Keprotec Knieverstärkung, CE-geprüfte Knieprotektoren. Material: Oberstoff 90% Polyamid/10% Leder; Futter 100% Polyester.

Grösse: M/32 - XXL/38 € 182,70



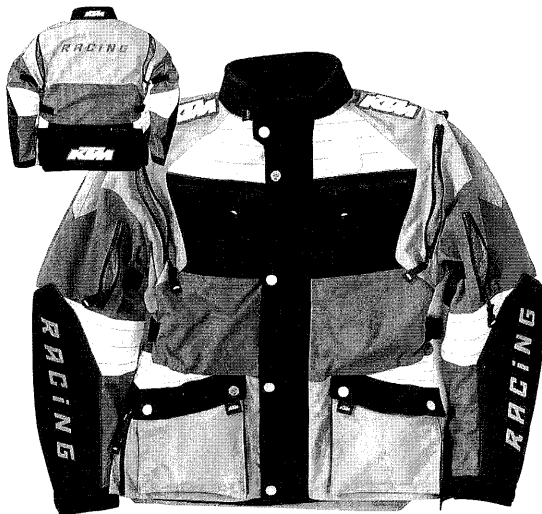
69 EXC COMP SHIRT

Poly-Microfaser Shirt mit ventiliertem Mittelteil, Raglan-Schnitt, V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge, Memory Stretchbündchen. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 43,50



70 EXC PRO SHIRT

Leichtes Soft Touch Poly-Microfaser Shirt, Raglan-Schnitt, Memory Stretchbündchen, V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 45,00



66 RAID JACKET

Funktionelle Rally- /Tourenjacke aus robustem Textilgewebe. Lederverstärkungen, herausnehmbare Fleece-Innenjacke, die auch allein getragen werden kann; CE-geprüfte Schulter- und Ellbogenprotektoren, Trinksystem-Vorbereitung, Bundweitenverstellung. Material: Oberstoff 90% Polyamid/10% Leder; Futter 70% Polyester/30% Polyamid; herausnehmbares Innenfutter 100% Polyester.

Grösse: M - XXL

€ 260,00



68 GRAND PRIX SHIRT

Aufwändiges Raglan-Shirt, integrierte Ventilationseinsätze, V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge, Squarestitched Foam Ellbogen Protektoren, slimline Stretchbündchen. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 77,20



71 RACE OVERCOAT

Leichter Überzieher aus wind- und wasserabweisendem Material. Ideal für die kühleren Morgenstunden und Verbindungsetappen. Seitliche Ventilationseinsätze. 100% Polyester.

Grösse: S - XXL

€ 57,00



72 GODFATHER SHIRT

Dieses Shirt muss man sich verdienen! Völlig ventiliertes Polyfiber Shirt im Raglan-Schnitt, Overlock Nähte, elastischer V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge, KTM Neckband, Slimline Stretchbündchen, original gewebtes KTM Label. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 45,00



75 SPEED FREERIDE

Ärmelloses Shirt in ventiliertem Microfiber mit Schultereinsätzen, Ultra-Stretchbündchen. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 38,60



78 SWEATHEAD

Unverzichtbar unter dem Helm, wenn's heiß hergeht; hautfreundliches Jersey-Material, 65% Baumwolle/35% Polyester. € 12,50



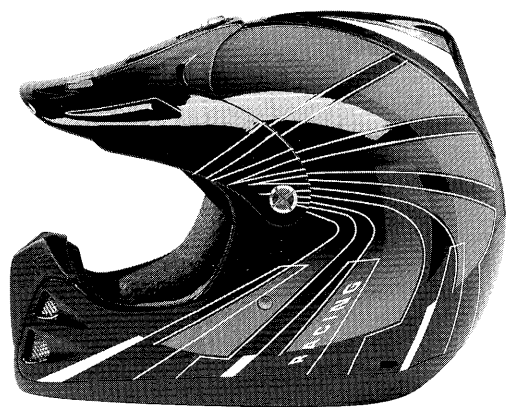
73 RAID SHIRT VENTED

Ventiliertes Poly-Microfaser Shirt, V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge, Memory Stretchbündchen. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 45,00



76 RACE PIRATE

Cool is a Rule: Piratentuch aus atmungsaktivem Microfiber-Polyestergewebe. € 12,10



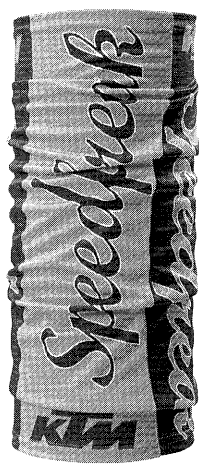
79 RACING HELMET

Offroad-Helm für professionellen Rennsinsatz. Impact Modified Alloy Composite, waschbare Innenausstattung, Alu-Schrauben, Kinnbelüftung, abnehmbarer Spoiler, Doppel-D-Ring Verschluss. Prüfung: ECE 22.04/05 - BS 6658/A - DOT - AS - SNELL. Gewicht: 1370g. Grösse: XXS/52 - XXL/64 € 203,00



74 WRC UK SHIRT

Ventiliertes Poly Mesh Shirt, V-Kragen mit reflektierendem KTM Badge, Slimline Stretchbündchen. 100% Polyester. Grösse: S - XXL € 43,50

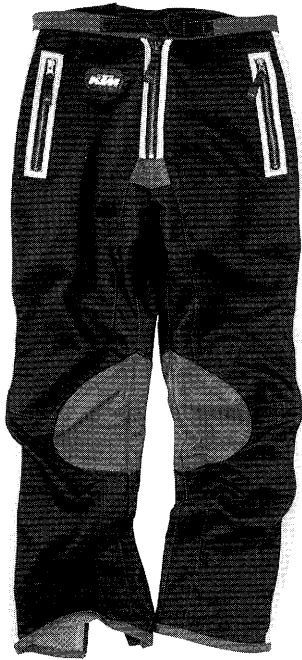


77 ALLROUNDER

Das geniale Multifunktionsteil von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr - alles in einem Teil. 100% Polyester, All-Over-Print. Auch in Kids Größe. € 12,50



ONROAD EQUIPMENT



80 SUPERMOTO PANTS

Supermoto-Hose aus robustem Textilgewebe mit Lederapplikationen. Protektorentaschen ermöglichen die Nachrüstung mit CE-geprüften Protektoren. 2 Reißverschluss-Außentaschen, aufgesetztes Logo-Badge. Materialzusammensetzung: Oberstoff 75% Polyamid/25% Leder; Futter 100% Polyester.

Größe: S/30 - XXL/38 € 182,70



82 SUPERMOTO RACING

Einteilige Lederkombi für den Renn-Einsatz. Ventilationsöffnungen im Brustbereich, CE-geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, herausnehmbare Rücken- und Hüftpolster, herausnehmbares Polyester-Innenfutter, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm-, Schritt- und Wadenbereich, 3-M Scotchlite-Reflexeinsätze. Größe: S - XXL

€ 797,50



84 SUPERMOTO PROFESSIONAL

Gelochte, einteilige Lederkombi aus 1,2 - 1,4mm starkem Leder. CE-geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, herausnehmbare Rücken- und Hüftpolster, herausnehmbares Polyester-Innenfutter, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm-, Schritt- und Wadenbereich.

Größe: S - XXL

€ 826,50



81 SUPERMOTO JACKET

Kurz geschnittene Supermoto-Jacke aus robustem Textilgewebe mit Lederapplikationen. Protektorentaschen ermöglichen die Nachrüstung mit CE-geprüften Protektoren, 3 Reißverschluss-Außentaschen, 2 zusätzliche Innentaschen. Aufgesetzte Logo-Badges. Materialzusammensetzung: Oberstoff 75% Polyamid/25% Leder; Futter 25% Polyester/75% Polyamid.

Größe: S - XXL

€ 211,70



83 SUPERMOTO TOURING

Zweiteilige Lederkombi im Racing-Look. Ventilationsöffnungen im Brustbereich, CE-geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm-, Schritt- und Wadenbereich, 3-M Scotchlite-Reflexeinsätze, Polyester-Innenfutter. Größe: S - XXL

€ 816,80



85 SUPERMOTO GLOVES

Ergonomisch optimierter Supermoto-Handschuh aus Rindleder mit Air-Flow-Belüftungseinsätzen, Dehnspalte am Handrücken, Carbon-Hartschalen, vorgekrümmte Finger.

Größe: S/8 - XXL/12

€ 86,00



86 SUPERMOTO BLOUSON

Fahrerjacke aus leichtem Textilgewebe. Herausnehmbare Fleece-Innenjacke, die auch allein getragen werden kann. Abtrennbare Ärmel. CE-geprüfte Protektoren, an der Schulter mit Klett befestigt zum einfachen Entfernen, wenn die Jacke ärmellos getragen wird. Zahlreiche Außentaschen, Armweitenverstellung, Bundweitenverstellung, Belüftungssystem. Materialzusammensetzung: Oberstoff 100 % Polyamid, Futter 100 % Polyester. Größe: S - XXL

€ 221,40

TOURING ADVENTURE

Wind- und wasserdichte, atmungsaktive Touren-/Endurokombination. PU Klima Membran, herausnehmbares Innenfutter, Verbindungsreißverschluss, 3M-Scotchlite®-Reflexeinsätze. Original 500D Cordura und Ledereinsätze leisten möglichen Reibungsprozessen erfolgreich Widerstand.



87 TOURING ADVENTURE JACKET

Ledereinsätze an Schultern und Ellbogen, abnehmbarer Hochkragen, CE-geprüfte Protektoren an Schultern und Ellbogen, herausnehmbares Rückenpolster ermöglicht den Einsatz eines CE-geprüften Rückenprotektors, Ärmelweitenverstellung, Belüftungsöffnungen, wasserdichte Rückentasche und 4 wasserdichte Fronttaschen mit integrierter Mobile Phone Innentasche. Materialzusammensetzung: Oberstoff 100 % Polyester, Innenfutter 100 % Polyester. Männer/Men: Größe: S - XXXL Frauen/Women: Größe: S - XL

€ 337,40



88 TOURING ADVENTURE PANTS

Ledereinsätze an Knien und Gesäß, CE-geprüfte Protektoren an den Knien, Beinweitenverstellung, wasserdichte Gesäßtasche. Materialzusammensetzung: Oberstoff 100 % Polyester, Innenfutter 100 % Polyester. Männer/Men: Größe: S - XXXL Frauen/Women: Größe: S - XL

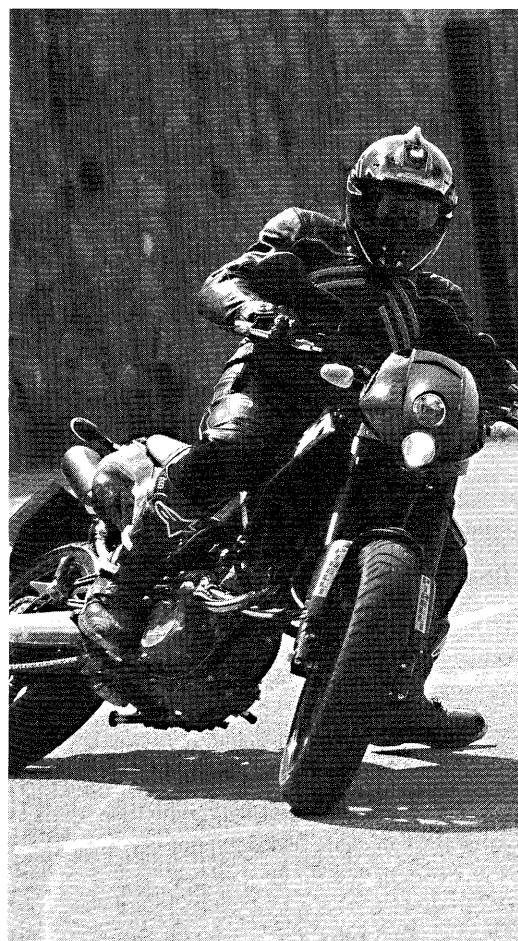
€ 246,50



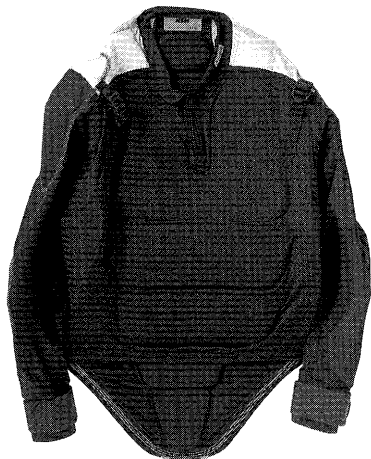
89 TOURING ADVENTURE GLOVES

Nappaleder-Handschuh mit Materialverstärkungen und widerstandsfähigen Kevatex-Einsätzen, atmungsaktiv, wind- und wasserdicht durch Porelle Klimamembran, Komfort durch ergonomischen Schnitt und Stretcheinsätze.

Größe: S/8 - XXL/12 € 57,90



RIDINGEQUIPMENT



90 HEQ PROTECTOR SHIRT
 Protektor-Shirt für On- und Offroad Einsatz, Schulter, Ellbogen- und Rückenprotektor, CE-geprüft, sicherer Sitz durch Polsterung und Verstärkung sowie Gurtsystem im Arm- und Brustbereich. Größe: M – XL € 163,40



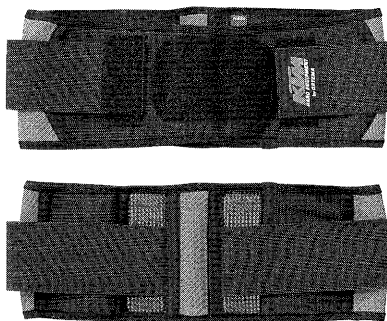
93 HEQ ELBOW GUARD
 Warum hat es vor uns noch niemand so gemacht? Wissen wir nicht; Neuartiger Offroad-Ellbogenschutz mit CE-geprüften Protektoren. € 38,60



96 HEQ RAIN JACKET
 Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Aufwändig verarbeitet mit Rückentasche, Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen. 100% Polyester. Auch in Kids-Größen. Größe: M – XXL € 56,10



91 HEQ OFFROAD SHORTS
 Shorts mit 8 integrierten Polsterungen, speziellem Steißbein-Schaumstoffelement und verstärkter Sitzfläche. Ideal für Enduro und Motocross. Größe: S – XL € 72,50



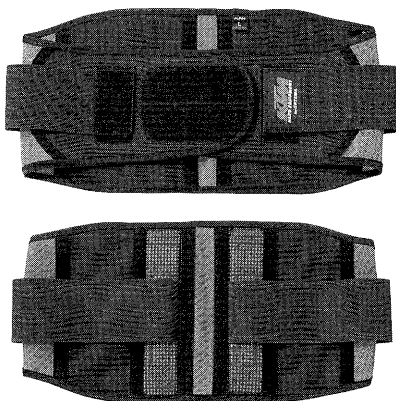
94 SX KIDNEY BELT
 Profi-Nierengurt aus atmungsaktivem Mesh für bis zu 80% besseren Feuchtigkeitsaustausch. Ortho-Tech-System schützt die Lendenwirbelsäule; optimaler Sitz durch individuell einstellbare Stabilisationsgurte. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA. Größe: XS – XL € 43,40



97 HEQ RAIN PANTS
 Hochwertige Regen Hose mit Klett-Beinweitenregulierung. 100% Polyester. Auch in Kids-Größen. Größe: M – XXL € 34,80



92 HEQ KNEE OFFROAD GUARD
 Neu entwickelter Knieschoner für den Offroad Einsatz. Verstärkter Steinschlagschutz, feuchtigkeitsabsorbierendes Innenmaterial. € 38,60



95 EXC KIDNEY BELT
 Grundaufbau wie SX-Modell, jedoch höher geschnitten. Größe: S – XL € 46,40



98 THERMO GLOVES
 Wärme und Griffigkeit auch wenn's nass und kalt ist: Fahrer-Handschuh aus 1mm superelastischem Neopren mit verlängerter Stulpe. Geklebt und blind vernäht. Einsätze aus 3M G' reptile Gripping Material. Größe: XS/S – XL/XXL € 43,50



99 THERMO SOCKS

Thermo-Socken speziell für kaltes und nasses Wetter aus 1mm superelastischem Neopren mit verlängerter Wade. Geklebt und blind vernäht.

Größe: 39/40 – 45/46 € 29,00



102 MIX RAINCOAT

Langer Regenmantel mit 2 Außentaschen. 92% PVC/8% Polyester. Auch in Kids-Größen.

Größe: M/L – XL/XXL € 37,70



105 FUNCTION UNDERPANTS

Qualitäts-Funktionsunterziehhorts aus DUNOVA (30% Baumwolle/70% Polyester) mit optimierter Passform und eingewebten Logos im Gummiband. Größe: M – XXL € 24,10



100 KNIT-CAP RACING

Strickmütze mit gesticktem Logo. 100% Acryl.

€ 14,40



103 FLEECE GLOVES

Fahrer-Fleecehandschuh für trockenes, kaltes Wetter mit spezieller Grip-Innenseite und flexiblen Schlagpolster im Handrückenbereich. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA.

Größe: S/8 – XXL/12 € 46,40



106 FUNCTION UNDERPANTS LONG

Qualitäts-Funktionsunterziehhose aus DUNOVA (30% Baumwolle/70% Polyester) mit eingewebten Logos im Gummiband. Größe: M – XXL € 38,60



101 OFFROAD SOCKS

Funktions-Socken mit spezieller Materialzusammensetzung, die Feuchtigkeit nach außen transportiert. Verstärkungen an besonders beanspruchten Stellen. 40% Baumwolle / 40% Acryl / 20% Polyamid.

Größe: 39/40 – 45/46 € 18,30



104 FUNCTION UNDERSHIRT

Qualitäts-Funktionsunterziehshirt aus DUNOVA, einer speziellen Mischung aus DACRON- und Baumwollgarnen (30% Baumwolle/70% Polyester). Feuchtigkeit wird effektiv von der Haut wegtransportiert, das Material trocknet schneller und schützt so wirkungsvoll vor Auskühlung. Der Baumwollanteil sorgt für eine bessere Feuchtigkeitsaufnahme und ein angenehmeres Tragegefühl. Größe: M-XXL € 28,90

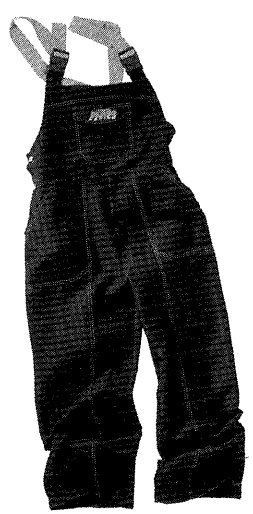


107 FUNCTION UNDERSHIRT LONG

Nicht nur im Winter: Das langarmige Funktionsshirt.

Größe: M – XXL € 43,50

FACTORYEQUIPMENT



108 MECHANIC DUNGAREE
Strapazierfähige Mechaniker-Latzhose mit vielen durchdachten Details. 100 % Baumwolle. Größe: S - XXL € 57,00



111 MECHANIC PANTS
Mechaniker-Hose mit abzipbarem Bein und Kniepolsterung. 100% Baumwolle. Größe: S - XXL € 65,35



114 RACING SPORTS BAG
Große Sport-Tasche mit vielen Extra-Fächern. Genug Platz auch für ein Wochenend-Trainingslager. Ca. 70 x 38 x 35cm. € 57,90



109 MECHANIC OVERALL
Professioneller Mechaniker-Overall mit vielen praktischen Taschen. 100 % Baumwolle. Größe: S - XXL € 79,40



112 ENDURO TRAVEL BAG PRO
Geräumige und robuste Reisetasche mit Stauraum für Helm und Stiefel, viel Raum im Inneren, Heavy Duty Verstärkungen. Ca. 90 x 45 x 40cm. Exklusiv für KTM by Ogio. € 211,70



115 RACING TRAVEL BAG
Große Reisetasche mit Teleskop-Trollysystem. Belüftetes Außenfach, abnehmbarer Außenbeutel. Ca. 70 x 40 x 50cm. € 124,70



116 RALLY BAG
Das Wichtigste ist immer dabei: Viele Fächer, integrierte Regenschutzhülle. € 23,10



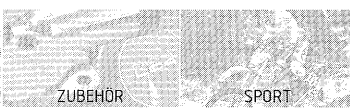
110 GLOVES RACING MECHANIC
Mechanikerhandschuh mit griffsicherer Innenseite. Passt perfekt durch in alle Richtungen dehnbares Stretch-Polyester. Größe: S - XXL € 17,90



113 RACING BACKPACK
Rucksack mit Trinksystem-Vorbereitung. Viele Innenfächer, gepolsterter Rücken, zusätzlicher Brustgurt. € 59,90



117 RACE PACK
Durchdachtes Trinkrucksacksystem mit Hüftgurt und abnehmbaren Satellitentaschen. € 50,30



KTM HARDEQUIPMENT



118 REFRESHMENT BAG

Offroad-Sportrucksack mit integriertem Trinksystem und abnehmbarer Werkzeugtasche. **€ 85,00**



119 BELT BAG PRO

Die professionelle Gürteltasche von KTM – durchdacht und extrem funktional: abnehmbare Satellitentaschen, herausnehmbare Werkzeugrolle, Ausweistasche, viele verschiedene Staufächer. **€ 57,90**



120 TOILET BAG

Utensilientasche in orange mit 3 Reißverschluss-Fächern, vielen Steck-Unterteilungen und integriertem Spiegel. Mit Haken aufhängbar. Maße: ca. 30 x 17cm, 50 x 17cm offen. **€ 19,30**

HARDGIRLEQUIPMENT



121 53 GIRLS FLEECE

Zweifarbige Polarfleece-Kapuzenjacke mit 2 Reißverschlusstaschen. Stickerreien vorne und auf der Kapuze. 100% Polyester. Größe: S-L **€ 62,70**



123 SPEEDHONEY TEE

T-Shirt, eng und tailliert geschnitten, Front- und Rückendruck. 95% Baumwolle / 5% Elasthan. Größe: S - L **€ 24,10**



125 GIRLS GODFATHER HOODED

Kapuzensweat-Jacke aus sehr leichter Sweat-Qualität. Kontrastnähte, kleiner Ärmelstick, großer Rückendruck. 100% Baumwolle. Größe: S - L **€ 57,90**



122 SPEEDHONEY LONGSLEEVE

Eng geschnittenes Longsleeve mit leicht ausgestellten Ärmeln. Ärmel- und Rückendruck. 95% Baumwolle / 5% Elasthan. Größe: S - L **€ 28,90**



124 GIRLS WRC LEATHER JACKET

Jacke in Used-Optik aus mehrfach vorbehandeltem Glattleder mit Aufdrucken im Destroyed-Look. 3 Reißverschlusstaschen außen, zusätzliche Innentasche. Modisch eng geschnitten, oranges Viskose-Innenfutter. Größe: S - L **€ 211,70**



126

Parka aus vorgewaschenem Baumwoll-Canvas. Mit Zip teilbare Kapuze, 4 Taschen, verdeckte Reißverschlusstaste, Ärmel-Badge. Größe: S - L **€ 86,00**



127 GIRLS CARGO

Modische Cargo-Hose mit Gürtel, viele aufgesetzte Taschen, vorgewaschener Baumwoll-Canvas.
Größe: XS - L

€ 62,80



130 GIRLS 53 NAVY LONGSLEEVE

Zweifarbiges Longsleeve-Shirt mit Rücken- und Ärmeldruck. 95% Baumwolle/5% Elasthan.
Größe: S - L

€ 28,90



133 GIRLS RACING TEAMPARKA

Teamjacke aus PVC-beschichtetem Polyester mit Nylonstepp-Innenfutter, abnehmbare Kapuze, 6 Außen- und 2 Innentaschen, verdeckte Reißverschlussleiste. Größe: S - L

€ 94,70



128 GIRLS SWEAT JACKET

Sportliche Sweatjacke mit Kontrasteinsätzen. 2 Reißverschlusstaschen, Brust- und Kragendruck. 100% Baumwolle. Größe: S - L

€ 48,20



131 GIRLS LOGO TEE

Keep it simple: Modisch enges T-Shirt mit kleinem Logostick. 95% Baumwolle/ 5% Elasthan.
Größe: S - L

€ 22,10



134 HEQ VEST GIRLS

Steppweste mit 2 Reißverschlusstaschen, Front- und Rückendruck, 2 Innentaschen. Obermaterial 100% Nylon; Innenfutter 100% Polyester.
Größe: S - L

€ 54,10



129 GIRLS WRC ALLSTARS TEE

T-Shirt, eng und tailliert geschnitten, used Frontdruck. 95% Baumwolle/ 5% Elasthan. Größe: S - L

€ 24,10



132 GIRLS POLO

Modisches Poloshirt, kurz und körpernah geschnitten, lange Knopfleiste, vorgewaschener Baumwoll-Piquée, kleiner Logostick hinten. 100% Baumwolle. Größe: S - L

€ 28,90



135 GIRLS TEAM SHIRT

Das offizielle Werksteam-Shirt in speziellem Damenschnitt: Zweifarbiges Teamhemd, aufwändige Verarbeitung, Front- und großer Rückenstick. 65% Polyester/ 35% Baumwolle. Größe: S - L

€ 48,20

RACEKID EQUIPMENT

**136 KIDS MX SHIRT**

Kids MX Shirt aus atmungsaktivem Polyester Micro-Mesh-Material. Raglan-Schnitt mit leicht gepolsterten Ellbogen, V-Kragen und gewebten Bündchen für maximalen Komfort. 100% Polyester. Größe: S - L € **41,10**

**138 KIDS MOTOCROSS GLOVES**

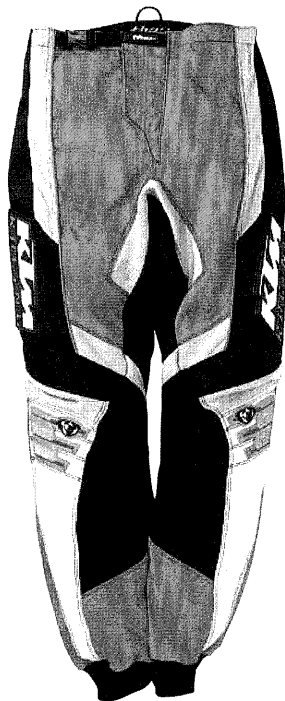
Sieht anders aus und ist anders: Neuartiger Motocross-Handschuh mit speziell auf Kinderhände abgestimmter Schnitt- und Nahttechnik. Größe: S/5 - L/7 € **31,90**

**141 KIDS CAP ORANGE NAVY**

Zweifarbige Cap mit Kontrasteinsatz im Schild. 100% Baumwolle. € **15,95**

**142 KIDS TEAM CAP**

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links. 100% Baumwolle. € **16,00**

**137 KIDS MX PANTS**

Kids MX Pants aus widerstandsfähigem 420 Denier Nylon mit verstärkter 500 Denier Sitzfläche. Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieinnenseite aus synthetischem Leder mit Spandex-Stretch-Einsätzen, ventiliertes Innenfutter und verstellbarer Schnappverschluss bieten Komfort, Widerstandsfähigkeit und perfekte Passform. Material: Oberstoff 100% Nylon; Bund und Spandex 100% Polyester; Futter 100% Polyester. Größe: S - L € **115,00**

**139 KIDS 53 NAVY HOODED**

Kapuzensweat aus schwerer Sweat-Qualität, ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche, Front-, Rücken- und Ärmeldruck. 70% Baumwolle/ 30% Polyester. Größe: S - L € **53,10**

**143 KIDS GODFATHER LONGSLEEVE**

Das definitive Statement für die Kleinen: Godfather of Dirt. Longsleeve-Shirt in Single Jersey mit Kontrast-Effektnähten. Ärmelstickerei, großer Rückendruck. 100% Baumwolle. Größe: S - L € **28,90**

**140 KIDS 53 NAVY TEE**

Single-Jersey T-Shirt mit Einsätzen, Kontrastbündchen, Front-, Rücken- und Ärmeldruck. 100% Baumwolle. Größe: S - L € **19,20**



**144 KIDS SPORTS FLEECE**

Mehrfarbiger Polar-Fleece Pulli mit 2 Seitentaschen und verstellbarer Bundweite. Große Stickerei vorne. 100% Polyester. Größe: S - L € 57,90

**148 KIDS TEAM SHIRT**

Zweifarbigen Kurzarm-Teamhemd in Heavy-Twill-Qualität. Brusttasche, gerader Schnitt, aufwändige Verarbeitung. „KTM Racing“-Stickerei vorne klein und hinten groß. 65% Polyester/35% Baumwolle. Größe: S - L € 43,50

**151 KIDS MX RAINCOAT**

Langer Regenmantel in Kindergrößen mit 2 Außentaschen. 92% PVC/8% Polyester. Größe: XS/S - M/L € 33,80

**145 KIDS CAP ORANGE**

Vorgewaschene Cap mit Sandwich-Schild und Kontrastnähten in leichter Sommer-Qualität. 100% Baumwolle. € 14,40

**149 KIDS TEAM TEE**

Zweifarbigen Werksteam T-Shirt. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. Weit geschnitten, 100% Baumwolle. Größe: S - L € 18,30

**152 HEG RAIN JACKET KIDS**

Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Aufwändig verarbeitet mit Rückentasche, Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen. 100% Polyester. Größe: S - L € 48,20

**146 KIDS CAP ORANGE BLACK**

Zweifarbige Cap mit umlaufenden Einsätzen und Kontrastpaspel. 100% Baumwolle. € 16,00

**147 KIDS TEAM HOODED**

Zweifarbigen Kapuzen-Sweat im offiziellen Werksteam-Look. Ausgeschlagene Kapuze, Känguruh-Tasche. „KTM Racing“-Druck vorne klein und hinten groß. 70% Baumwolle/30% Polyester. Größe: S - L € 53,10

**150 KIDS RACING SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit Druck vorne und hinten. 70% Baumwolle/30% Polyester. Größe: S - L € 31,90

**153 HEG RAIN PANTS KIDS**

Regenhose mit Beinweitenregulierung. 100% Polyester. Größe: S-L € 28,90

**154 KIDS ALLROUNDER**

Das geniale Multifunktionsteil von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr – alles in einem Teil. 100% Polyester. All-Over-Print. € 12,50

**155 KIDS MECHANIC GLOVES**

Auf Kinderhände abgestimmte Passform, Reflexstreifen. Größe: S/5 – L/7 € 18,00

**ORANGE EQUIPMENT****156 TENT HEQ CAMP**

Hochwertiges 2-Personen Tunnelzelt. Optimales Verhältnis von Platzangebot und Gewicht, unkomplizierter Aufbau, Eingang auf Stirnseite. Eloxiertes Alu T6 Gestänge, Alu-Häringe. Ca. 130 cm x 210 cm (+ 100 cm Vorräum), Gewicht ca. 2,6 kg, Packmaß ca. 20 x 50 cm. € 246,50

**158 SLEEPING BAG KASAN**

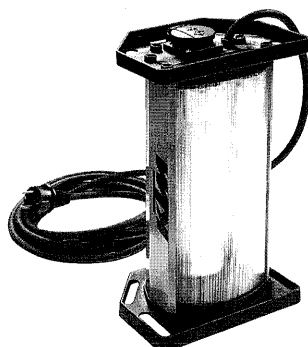
Schlafsack mit einer Komforttemperatur von bis -2 °C. Füllung mit original DUPONT Quallofil 7 – dieses Spezialmaterial ist in nassem oder feuchtem Zustand wärmer als Daunen und trocknet schneller. Bis 2 m Körpergröße. Gewicht ca. 1650 g, Packmaß ca. 33 x 20 cm. € 105,40

**160 RACETRACK CHAIR**

Komfortabler Klappstuhl mit großem Aufdruck. Wird im leicht zu transportierenden Packsack geliefert. Maße zusammengeklappt: ca. 95cm lang. Schwarz oder Orange. € 28,90

**157 SLEEPING BAG RALLY**

Leichter Sommerschlafsack mit extrem kleinem Packmaß von nur ca. 24 x 11 cm. Passt ins Sitzbank-Staufach der 950 ADVENTURE. Bis 2 m Körpergröße. Komforttemperatur von +18°C bis +12°C, Extremtemperatur bis +7°C. € 49,80

**159 HEQ RALLY SPOT**

Professionelles Hochleistungslicht für Werkstatt und Rallyeinsatz. Lichtausbeute ca. 200 W, pulverbeschichtetes Gehäuse, 5 m Zuleitung. € 134,40

**161 RACING UMBRELLA**

Bei Wind- und Wetter: Großer Windschirm mit ca. 150cm Durchmesser. € 28,90

**162 RACETRACK STOOL**

Dreibeinhocker mit Druck „KTM Racing“, Sitzfläche orange. € 9,95

**163 PITBOARD**

Professional Racetrack-Equipment: Pitboard aus leichtem PVC, auf der Vorderseite mit Kreide beschriftbar, Rückseite mit „KTM Racing“ Logo. Größe: ca. 600 x 465mm. € 24,10

**164 BEACHTOWEL**

Großes Strandtuch, voll durchgewebt, hochwertiges Baumwoll-Frottier. Größe: 160 x 80cm. € 24,10

**165 TRACK SHADES**

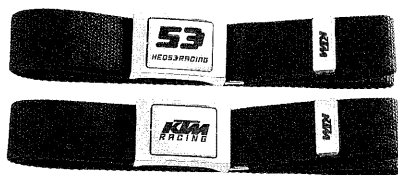
Nicht blenden lassen: Polycarbonat-Linsen mit optimalem UV400-Schutz. Perfekte Passform durch elastische Bügel. Inkl. Softbag und hochwertigem Etui. € 47,40

166 KIDS TRACK SHADES

Sonnenbrille in Kindergröße mit allen Features der „Großen“. € 39,60

**167 RACING SLIDES**

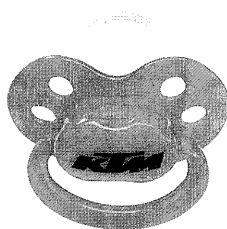
Farbe bekennen im Fahrerlager: Racing Slides mit Offroad-Profilsohle. Größe: 39/40 – 45/46 € 22,10

**168 HEQ BELT**

Nyloncanvas-Gürtel mit drehbarer Metallschnalle. € 26,00

**169 KEYHOLDER**

Schlüsselanhänger mit Logostick, ca. 9,5 x 2 cm. € 2,90

**170 SCHNULLER/DUMMY**

Das „KTM MINI PRO SCHALLDÄMPFERSYSTEM“ funktioniert nach einem einfachen Prinzip: Mund auf – Schnuller rein – Ruhe (zumindest manchmal). Qualitäts-Schnuller aus Silikon, Größe 2 (ab 3. Monat), Doppelpack. € 6,70

**171 KTM LANYARD**

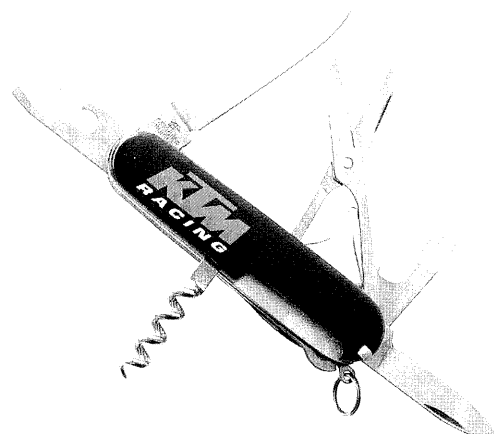
Mit eingewebtem Logo und Edel-Karabinerhaken. € 7,30

**172 WRIST WATCH HEQ**

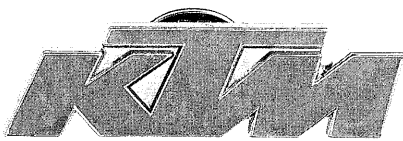
Quarzuhr, Stahlgehäuse, Carbon-Zifferblatt, Citizen Uhrwerk, 50m wasserdicht, Lederband orange abgenäht mit Stahlschließe. € 106,40

**173 WRIST WATCH ADVENTURE**

Die Uhr, die auch Juha Salminen trägt: Wristop Computer mit Höhenmesser, Luftdruck und Temperatur, Kompass etc., 30m wasserdicht. Made by Suunto. € 212,70

**174 POCKET KNIFE**

Original Schweizer Taschenmesser, 15 verschiedene Funktionen, Länge: 91mm. € 25,60



175 PIN KTM

€ 1,90



178 COFFEEMUG

KTM Kaffeetasse in schwarz, mittlerweile ein Klassiker.

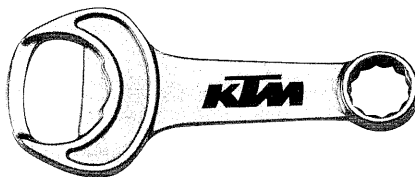
€ 4,90



176 LOGO STICKER

Auf transparenter Folie. Größe: 8,4 x 3,4cm. Orange/schwarz, schwarz/weiss, orange/weiss.

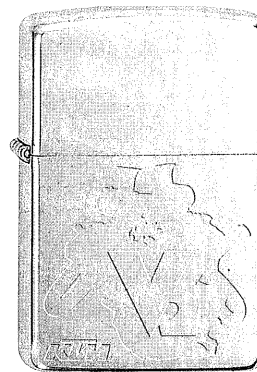
€ 0,40



179 MULTITOOL BOTTLEOPENER

„Multi“ ist vielleicht ein wenig übertrieben, aber mit dem Kult-Werkzeug kann man wichtige Dinge erledigen: z. B. Flaschen öffnen (und ein 13mm-Ringschlüssel ist auch mit dran).

€ 2,75



177 V2 ZIPPO

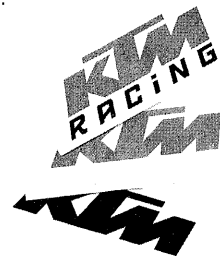
Hart im Nehmen, aus Metall und geht mit Benzin – das KTM V2 Zippo. Chrom poliert. Limitierte Auflage.

€ 43,50

180 VAN STICKER

Großer Aufkleber, ausgeschnitten auf Trägerfolie (kein Hintergrund). Logo-Größe: ca. 115 x 46cm. Orange/schwarz, schwarz/weiss, orange/weiss.

€ 19,20



PIT BEIRER COLLECTION



01 PITBULL CAP

Cap mit Stickereien vorne, hinten und auf beiden Seiten. 100% Baumwolle.

€ 19,20

PIT
BULL #

02 STICKERSET PIT BEIRER

Auf transparenter Folie.

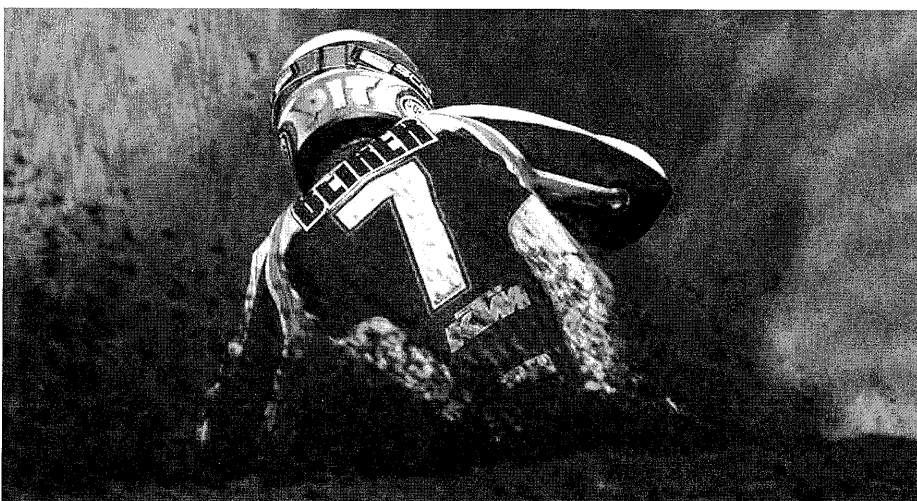
€ 2,90



03 PIT BEIRER T-SHIRT

T-Shirt mit Drucken vorne, hinten und auf beiden Ärmeln. 100% Baumwolle. Auch in Kids-Größe. Größe Erwachsene: M – XXL, Kids: 140.

€ 19,20



Die Pit Beirer Fanartikel sind im Pit Shop auf www.pit-beirer.com und bei allen KTM-Händlern erhältlich. Der Erlös geht ausschließlich an Pit Beirer.

REISE / TOURING

Wie stark weht der Wind in Patagonien auf dem Weg nach Feuerland? Wie heiß brennt die Sonne im Sommer in Andalusien? Was ist das für ein Gefühl, zur rush hour mit der KTM durch Kairo zu fahren, oder finde ich den Weg bei Sandsturm im Australischen Outback? Neue Grenzen erfahren. Mit einer KTM das Besondere erleben.

Der Start einer Reise beginnt immer mit der Planung. Einige Tipps und Anregungen sollen hier helfen, zum Gelingen der Tour beizutragen.

Längst ist der Start auf Achse nicht mehr die einzige Möglichkeit sein Ziel zu erreichen. Autoreisezug oder der eigene PKW mit Anhänger bieten eine angenehme Alternative um Zeit zu sparen. Lange Autobahnetappen oder der Start zu einer Jahreszeit, wo Frost und Schnee die Reise erschweren können, sind somit kein Problem. Für Fernreisen auf andere Kontinente kann man den Transport der KTM entweder per Luft oder Seefracht organisieren. Einfach die Angebote der großen Speditionen oder Fluggesellschaften erfragen.



KTM ADVENTURE TOURS 2004

Für 2004 hat KTM Adventure Tours wieder viele interessante **Off und Onroad** Touren im Reiseprogramm.

Auf den Spuren des **X-Track** in der Toskana, Kini's **Oasis Rallye**, Enduro

Fahren mit Alfie Cox in **Südafrika** oder eine **Duke Tour** in den Alpen.

Ein 36-Seitiger Katalog gibt Informationen über das gesamte Tourenangebot. Oder über www.ktm.at



4. ADVENTURE TREFFEN 2004

Termin: 8.-10. Oktober 2004

Ein fester Platz im Reise Terminkalender, das Adventure - Enduro Treffen im Siegerland. Das Treffen findet wieder in Niedersolbach statt. Neben Erfahrungsaustausch, Lagerfeuer und Ausfahrten sind auch wieder Diavorträge geplant.

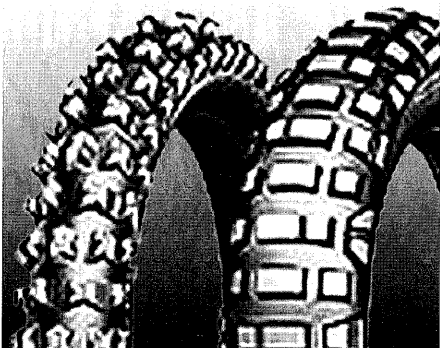
Unser Adventure und Reisemitarbeiter Lothar Teufer ist hier Mitorganisator und Ansprechpartner.

Telefon SommerKTM **0208-62 95 60**
oder e-mail: mail@ktm-sommer.de



REIFEN

MICHELIN DESERT



Ein Klassiker der Fernreisenden und der Rallye Reifen schlechthin. Durch seine harte Karkasse und Langlebigkeit das Optimum für eine Fernreise. Auf nasser Straße ist der Vorderreifen mit Vorsicht zu fahren.
Vorne 90/90-21 (7101) € **85,00**
Hinten 140/80-18 (7099) € **124,00**

T63 MICHELIN

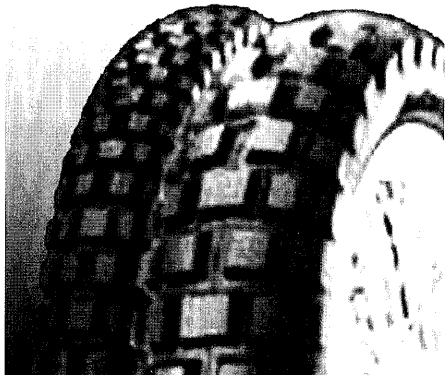


Der kleine Bruder des Desert. Offroadpriorität: Schotter. Die Eigenschaften des T63 sind auch auf der Straße gut.
Vorne 90/90-21 (6630) € **53,00**
Hinten 130/80-18 (6627) € **78,00**

PIRELLI MT21



Sehr gute Offroad Eigenschaften auf weichem, nassen Untergrund und Sandpisten. Schnelle Autobahnfahrt ist nicht seine Stärke.
Vorne 90/90-21 54R (7081) € **53,00**
Hinten 140/80-18 70R (7083) € **68,00**

CONTINENTAL TKC 80

Lange Laufleistung zeichnen den TKC aus. Von dieser Reifenauswahl sicher der strassentauglichste. Ideal für eine Alpen oder Pyrenäen Tour, wo es auch mal über Schotterpisten geht.

Vorne 90/90-21 (4508) € **75,00**
Hinten 140/80-18 (4513) € **95,00**

PIRELLI MT 90

Original Bereifung der Adventure 950/S. Gibt es auch in den Größen passend für LC4 Enduro und LC4 Adventure. Der MT 90 ist zu empfehlen für lange Touren, bei denen der Straßenanteil im Vordergrund liegt. Läßt sich auch bei trockenen Verhältnissen Offroad gut fahren und bietet eine sehr gute Laufleistung.

Vorne 90/90-21 54S (12739) € **59,00**
Hinten 140/80-18 70S (12524) € **74,00**
V. **950 Adv.** 90/90-21 54V (11994) € **62,00**
H. **950 Adv.** 140/80-18 70S (11925) € **112,00**

MOTORRAD TRANSPORT

Wer den Reisetart nicht auf Achse machen möchte, braucht qualitativ gute Spanngurte, um die KTM auf dem Anhänger oder im Transporter festzuzurren. Ausgestattet mit zwei robusten Stahlhaken und einer zusätzlichen Schlaufe kann die KTM am Lenker oder an der unteren Gabelbrücke befestigt werden.

Spanngurte 2er Set (30) € 38,90

SOMMER TIPP

Wenn die KTM auf dem Anhänger festgezurrut ist, werden die Gabelbeine stark zusammengezogen.

Mit **Gabelschnellentlüftern** kann die komprimierte Luft in den Gabelbeinen komplett entlüftet werden.

Die Simmeringe werden es danken. Je nach Gabeltyp werden verschiedene Gabelschnellentlüfter benötigt.

USD Gabel 43/48 M4

(7288) Paar € **19,90**

Extreme Gabel 50 M5

(7289) Paar € **19,90**

ERSATZTEILE + WERKZEUG

Der Satz, „Es geht garantiert das kaputt, was man nicht dabei hat“ sollte einen nicht dazu bewegen keine Sturz oder Ersatzteile einzupacken.

Was an Ersatzteilen mitgenommen wird, ist stark von Dauer und Charakter der Tour abhängig. Bei einem hohem Offroadanteil ist die Gefahr eines Sturzes oder Defektes einfach möglicher.

Hier **die wichtigsten Teile**, die auf einer Reise in das Ersatzteilkpaket gehören. (Modellabhängig)

Wer eine umfassende Checkliste sucht:

Das Handbuch **“Motorrad Reisen zwischen Urlaub und Expedition” von Thomas Trossmann** gibt viele Informationen über Reisen abseits der Haupttrouten.

- Gas- und Kupplungszug lassen sich parallel verlegen.
Die Enden mit Tape oder Schrumpfschlauch versiegeln.

Ab Modell Jahr 2003 sind alle KTM LC4 und die Adv. 950/S mit einer Hydraulik Kupplung ausgestattet, der Kupplungszug entfällt...

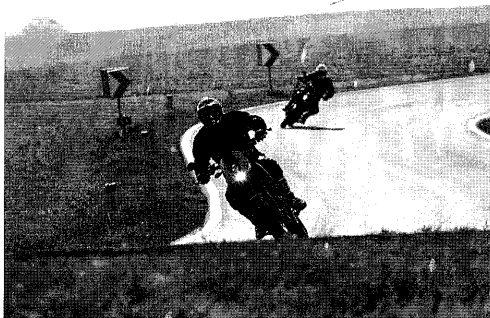
- 1x Seilzugreparatursatz.
- 1x Überfilter – Dustcover (LC4).
- 1x Gaze (nur bei extrem Staubigen Verhältnissen).
- 1x Luftfilter eingeölt.
- 1x Bremsbeläge vorne, hinten (je nach Reisedauer).
- 1x Zündkerze und Zündkerzenbox.
- 1x Set zum Ölwechsel (Filter und Dichtungen).
- 1x Set Reifenflickzeug.
- 2x Kettenschlösser und Kettenschloß Box.
- 1x Set Ersatzbirnen (1 Birne vorne, 1x Rücklicht (LED), 1x Blinker).
- 1x Set Sicherungen.
- 1x Satz Ersatzschläuche (oder ein 19" Schlauch, dieser kann hinten und vorne verwendet werden).
- 1x Kettenspray (kleine Dose 56ml ideal für die Tour, nachfüllbar) (12726) € **4,45**
- 1 Set Kabelbinder.
- 1 Set verschiedene Größen Schlauchschellen.
- 1 Set der wichtigsten Schrauben.

- Vor Antritt der Reise möglichst mit neuen Kettensatz starten.
- Je nach Reiseländ evtl. die Vergaserbedüsung ändern.

SOMMER TIPP

Schrauben mit einem wasserfesten Stift, Nagellack oder profimäßig mit **Schraubensicherungslack** so kennzeichnen, dass bei zwölf Uhr der Schraubenschlüssel und das Umfeld eine Linie ergeben.

Ein Blick reicht, um evtl. lose Schrauben am Motorrad zu erkennen.

**LED RÜCKLICHTBIRNE**

Robuste LED Leuchte, die gegen die normale Glühbirne ausgetauscht wird. Eine lange Lebensdauer zeichnen die LED aus. Erschütterungen und Vibrationen verkraftet die LED Birne besser als eine Glühlampe. (11458) € **19,90**

WERKZEUG

Mit dem Bordwerkzeug läßt sich schon einiges reparieren. Für eine große Tour sollte das Werkzeug noch um ein paar zusätzliche Schlüssel (Ring und Maul) erweitert werden.

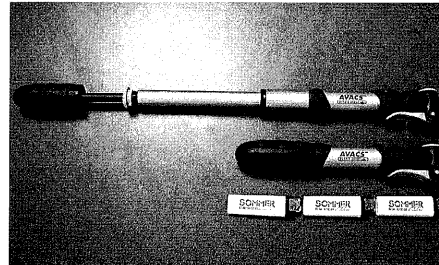
Ein **REIFENMONTIERHEBELSET** gehört natürlich auch zum Werkzeug. Drei verschiedene Größen sind vorrätig.

Kurze Version (7051) € 14,00

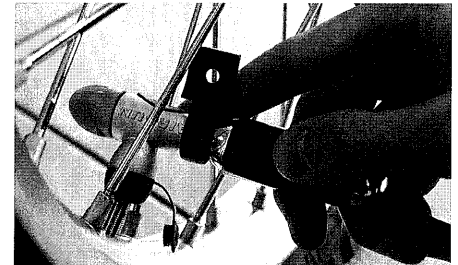
Lange Version (7054) € 28,00

Metzeler Montierhebel (7053) € 22,00

Als **Luftpumpe** hat sich die **MATRIX ZOOM** als treuer Reisebegleiter bewährt. Die Pumpe hat ein System, daß sich allen Ventilarten anpaßt. Sie ist bis 9 Bar belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. (7117) € 21,00



AIRGUN Die vielleicht kleinste Luftpumpe. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) für exaktes Dosieren, sowie einen Kälteschutzmantel, damit die Finger nicht vereisen. **Airgun** (10809) € 21,00
2er Set Kartuschen mit Kälteschutzmantel (11294) € 7,00



MOTORRAD

① Evtl. die Federvorspannung am Motorrad erhöhen. Wer mit viel Gepäck oder mit Sozius unterwegs ist, sollte die Federvorspannung dem zusätzlichen Gewicht anpassen.

Wie bei der Adv. 950/S gibt es auch für alle anderen LC4 Modelle eine **Hydraulische Federvorspannung** für das Federbein. An der 43/48 mm USD Gabel lassen sich **Pre Load Adjuster** montieren.

② Seitenständer montieren. Der Seitenständer **erleichtert das Ab- und Aufsteigen** bei voller Gepäckbeladung auf die KTM.

Bei den Modellen LC4 Adv. 98-2000 läßt sich teilweise zum Hauptständer ein Seitenständer montieren. Eine zusätzlich angeschweißte Lasche ist für die Aufnahme vom Seitenständer bereits vorhanden. Für alle anderen Modelle LC4 Enduro und Adventure gibt es jetzt einen Seitenständer der gleichzeitig zum Hauptständer montiert werden kann.
(Info siehe Kapitel LC4 Adventure)

③ Je nach Reise bietet es sich an, einen **Kofferträger und Aluboxen** zu montieren. Die Boxen mit Folie innen abkleben, da sonst das Aluminium abfärben kann. Innentaschen speziell für diese Koffer sind ebenfalls erhältlich. Der Kofferträger ist aus stabilem Rohr gefertigt. Die Koffer bestehen aus 1,5mm starkem Alublech.

Die Boxen sind in **zwei Größen** erhältlich: (41 L Gewicht 4,0 kg) und (35 L/3,7 kg.)

④ Alternativ zu den Aluminium Boxen sind auch **stabile Kunststoffkoffer** erhältlich. Volumen je Koffer ca. 32 Liter. Doppelwandige Konstruktion. Dieser **Hohlraum** kann als **Wasserbehälter** für Nutzwasser genutzt werden.

⑤ Wer ohne Boxen reist, kann mit **Packsäcken oder Packtaschen** sein Hab und Gut transportieren. Die Packsäcke lassen sich mit Ratschegurten auch auf Schotterstrecken sehr gut befestigen.

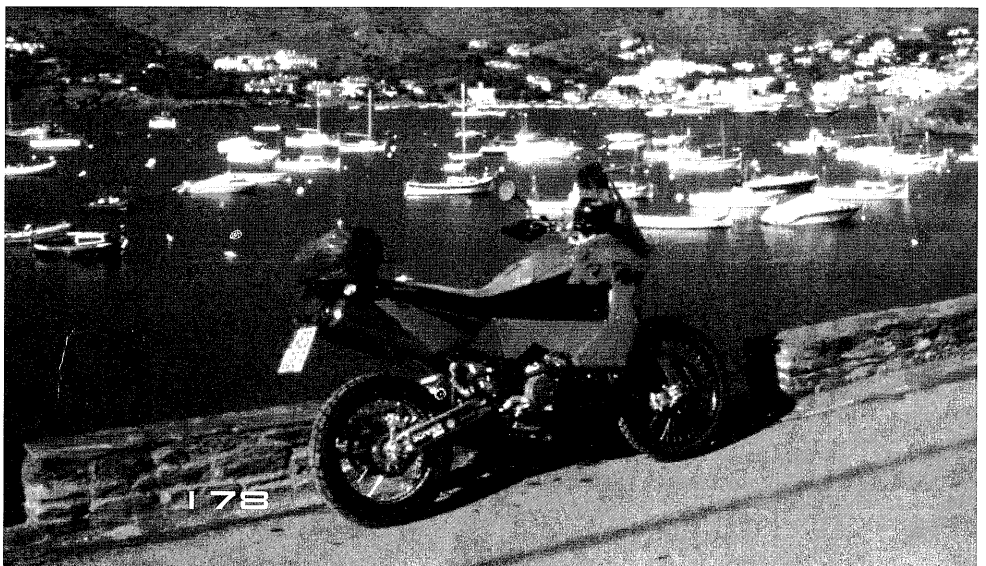
⑥ Ein **Tankrucksack** bietet Platz für Fotoausrüstung oder sonstige Kleinteile plus Kartenmaterial. Die KTM Tankrucksäcke sind mit einem Reißverschluß variabel einstellbar. Gegen den Regen schützt eine Regenhaube.

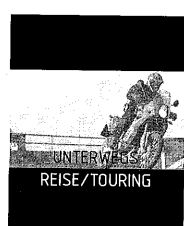
⑦ Breite Fußrasten bieten im Gelände besseren Stand und Sicherheit. **Ab Modelljahr 2004 sind alle LC4 mit breiten Fußrasten** der Adv. 950/S ausgestattet.

⑧ Ein **Ölthermometer** wird an Stelle des Ölmesstabes eingesetzt und informiert den Fahrer immer über die aktuelle Öltemperatur.

⑨ Das **Xena Brems Scheibenschloß** verhindert, dass ihre Reise zu Fuß weitergehen muß. Beim Abschließen wird ein **Alarm aktiviert**, der auf Erschütterungen reagiert. 110dB lassen auch den coolsten Dieb nicht kalt.

⑩ Die **Alarmanlage** für die LC8 Adventure mit Wegfahrsperrung, wird über Funksteuerung aktiviert. Die Anlage reagiert auf Erschütterungen. Wahlweise optisches oder akustisches Signal.
(11701) € 337,35





VORBEREITUNG FÜR FAHRERIN UND FAHRER

Man oder Frau muß kein Supersportler sein, um eine On- oder Offroadtour zu starten. Aber eine gewisse Fitness hilft, schwierige Fahrsituationen besser zu meistern.

Die ersten Kilometer im Gelände etwas ruhiger unterwegs sein, sich langsam an das Fahren mit Gepäck auf Schotter oder Sand gewöhnen.

Die ersten Tagesetappen sollten nicht zu lang sein. Ausreichend Pause machen und viel Flüssigkeit zu sich nehmen. Für den Wassertransport haben sich verschiedene Trinksysteme bewährt. So läßt sich während der Fahrt immer wieder der Flüssigkeitshaushalt im Körper regulieren. Viele trinken erst dann, wenn Sie Durst verspüren. Schon 2% Flüssigkeitsverlust ergeben hohe Leistungseinbußen,

somit läßt auch die Konzentration nach. Mineraltabletten verbessern den Geschmack und führen zudem wichtige Substanzen zu. **Vorsicht: Calcium und Magnesium nicht mischen.** Der Magen und die Verdauung werden es danken. Enduro oder Motocross Stiefel, sowie Helm, Brustpanzer oder Rückenprotektor sollten für eine Offroadreise selbstverständlich sein.

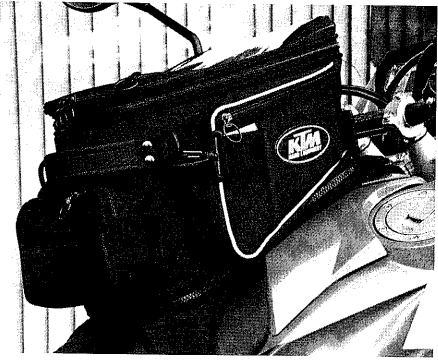
EQUIPMENT

KTM TANKRUCKSACK

Zwei Tankrucksäcke hat KTM im Sortiment.

- ① **Version für alle LC4 Modelle** und
- ② **Version für die Adv 950/S.** Beide unterscheiden sich im Volumen und durch eine zusätzliche kleine Tasche. Fotoausrüstung und Kartenmaterial finden ausreichend Platz. Damit das ganze vor Regen geschützt wird, gehört bei beiden noch eine Regenhaube dazu.

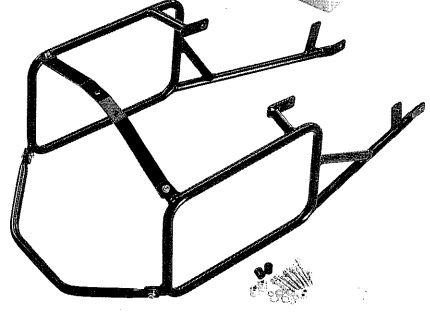
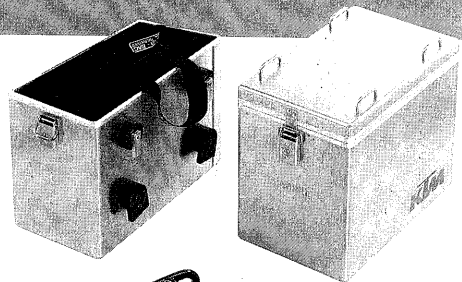
- Tankrucksack LC4 15 L** (6502) € **84,10**
- Tankrucksack LC8 18 L** (11626) € **134,35**



INNENTASCHEN FÜR DIE ALUBOXEN

Die Taschen sind genau auf das Volumen der Aluboxen ausgerichtet. Schnell zur Hand und kein Abrieb am Kofferinhalt sind klare Vorteile.

- 35 L** (6126) Stk. € **41,55**
- 41 L** (6119) Stk. € **41,55**



KOFFERTRÄGERSYSTEM KTM ADVENTURE 950/S

Kofferträger zur Aufnahme von Aluboxen oder Kunststoffkoffern. Eine einfache Montage zeichnen den Träger aus. Zwei Elemente die an jeweils drei Punkten verschraubt werden. Durch eine Strebe erreicht der Träger zusätzliche Stabilität. (11700) € **241,55**

ALU-KOFFER 35L/41L

Die Koffer sind aus 1,5mm starkem Alu Blech gefertigt. Mit links 35 L und auf der rechten Seite 41 L beim Modell LC4, bieten die Boxen Platz für alles, was auf der großen Tour gebraucht wird. Für die ADV 950/S können aufgrund der beiden Endschalldämpfer rechts und links, gleich große Koffer montiert werden. 4 Befestigungsösen am Kofferdeckel und 2 Schließvorrichtungen gehören zur Ausstattung. Die Koffer sind komplett mit Adapter für das Trägersystem montiert.

- 35 Liter Box** (11698) € **260,05**
- 41 Liter Box** (11760) € **260,05**

KOFFERTRÄGERSYSTEM KTM LC4

Der Rahmen ist aus robustem Stahl gefertigt. Der Träger besteht aus verschiedenen Elementen, die zusammen verschraubt werden. Die beiden Trägerelemente sind mit zwei Streben verbunden, dadurch wird das Rahmenheck noch einmal verstärkt. Ausführung schwarz. Robuste Kunststoffbeschichtung, leicht montierbar. Gewicht 4,2 kg. Verschiedene Ausführungen. LC4 Enduro 640, Adventure 640 98-00, Super Moto 98-2004 und Adventure 2001-2004

- Kofferträger LC4 bis 95 und 96/97, Adventure 98-2000** € **203,00**
- (Baujahr und Modell angeben)

SCHLOSSSATZ

Um Langfingern keine Chance zu geben, gibt es den Schloßsatz. Vier Schlösser: eine Schlüsselkombination. Set Preis (4512) € **32,00**



WASSERDICHTER MOTORRADPACKTASCHEN

Alternativ zum statischen Aluboxensystem gibt es ein Packtaschensystem, welches ohne Trägersystem über der Sitzbank mit breiten Klettbindern verbunden ist. Eine zusätzliche Fixierung erfolgt unten. Wasserdichte Ausführung mit 47 Liter Gesamtvolumen. Jede Tasche verfügt über einen praktischen Tragegriff. Qualität: Ortlieb, Farbe schwarz. (10919) € 140,00



WASSERDICHTER MOTORRADPACKSACK

Robuster, Wasserdichter Packsack mit Tragegriff. Volumen bis 57 Liter, stärkste Ortlieb Ausführung, Farbe schwarz. (10918) € 29,95



KTM WERKZEUGTASCHE

Diese kleine Tasche wird auf den hinteren Kotflügel geschraubt. Das Bordwerkzeug und auch kleine Montierhebel finden Platz in der Werkzeugtasche. Schwarze Tasche mit KTM Schriftzug. (3906) € 9,65



HECKTASCHE ENDURO 1 UND 2

Als Werkzeugtasche oder für den Regenanzug. Zwei Versionen stehen zur Auswahl.

Version 1 Volumen ca. 5 Liter. **Version 2** hier läßt sich das Volumen von 5 Liter auf 8 Liter erweitern Sehr stabile Ausführung mit einer gepolsterten Grundplatte. Für die Montage muß eine Gepäckbrücke montiert sein.

Hecktasche Enduro 1, Vol. 5 Liter (5744) € 32,00

Hecktasche Enduro 2, Vol. 5-8 Liter (6439) € 42,00



HECKTASCHE KTM

Große Hecktasche mit einem großen Hauptfach und zwei seitlichen Fächern recht und links. Das Volumen ist mit ca. 22 Litern ausreichend für eine Tagestour, eine Alternative zum Tankrucksack oder zusätzlichem Gepäcktransport. (11581) € 96,55



GEPÄCKBRÜCKE

Für KTM Modelle ohne Gepäckfläche kann eine solche nachgerüstet werden. Ein Packsack oder eine Hecktasche können so befestigt werden. Zwei Varianten zum Nachrüsten stehen zur Auswahl. Die KTM Gepäckbrücke wird bereits serienmäßig bei den LC4 Adventure Modellen verbaut. Paßt sich optisch sehr gut an das schmale Rahmenheck an. Die Zubehör-Variante ist deutlich breiter gearbeitet.

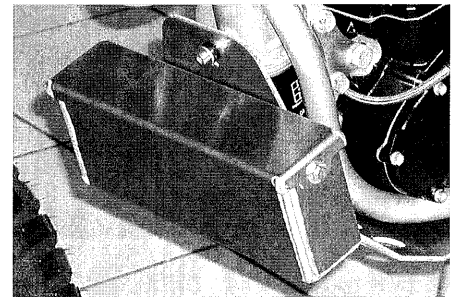
KTM Gepäckbrücke (4934) € 89,85

Zubehör Gepäckbrücke (11573) € 50,00

WERKZEUGBOX FÜR ALUMOTORSCHUTZ

Mit Deckel, zur Montage an vorhandenen Alumotorschutz (KTM 640 Adventure/6 Days), Masse 25x10x5 cm, inkl. Befestigungsschrauben.

Die Box wird mit der Längstschweißnaht nach außen montiert. (4511) € 59,00



LC4 KOMFORTSITZBANK

Passend für 640 Enduro/Super Moto 98-2004, breiter, weicher und hinten höher als die Serienversion, Ergebnis ist einfach mehr Bequemlichkeit. Farbe schwarz (9843) € 89,00

Adventure Bj 01-02 Auch hier ist eine bequemere Variante lieferbar, vorne breiter und für eine zweite Person höher. Also gesamt komfortabler. Farbe schwarz (11185) € 103,25

Wer die Seriensitzbank seinen individuellen Wünschen anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter... bitte Patty Kroll 0208/629560 anrufen.

KOMFORTGRIFFE

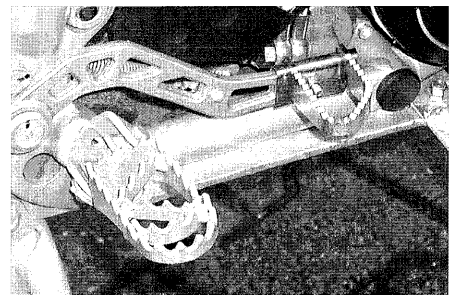
Reduzieren Vibrationen am Lenker, angenehmes Griffgefühl. Eine sinnvolle Investition. (7070) Paar € 11,00

RALLYE FUßRASTEN

Ob Weichsandfelder oder lange Schotterstrecken, die breiten Rallye Fußrasten bieten sicheren Stand im Gelände. **LC4 / SC / ADV 98 - 2003** links (6448) € 20,80

rechts (6447) € 20,80

Passend zu den Fußrasten gibt es auch eine **Fußbremshebelverbreiterung**, passend bis 2003 Modelle (7121) € 30,00



ÖLTHERMOMETER

Genauere Information über das Herzstück der KTM: dem Motor. Mit dem Ölthermometer läßt sich die aktuelle Temperatur des Öls ablesen. Das Thermometer ersetzt den Ölmeßstab.

LC4 ohne Ausgleichswelle

(6916) € 56,00

LC4 mit Ausgleichswelle

(6914) € 56,00

EXC (6915) € 56,00

Adventure 950/S (6914) € 56,00

HANDBÜGEL

Als Wind und Wetterschutz oder einfach um Kupplungs und Handbremshebel zu schützen, können verschiedene Handbügel montiert werden. Die KTM Handbügel sind direkt mit einer

Erhöhung ausgestattet. Bei den Acerbisbügeln kann eine separate Erhöhung nachgerüstet werden.

Bei der Bestellung Lenker Modell bitte mit angeben.

KTM Handbügel schwarz
(12402) € 52,70

KTM Handbügel orange
(5662) € 52,70

Acerbis Handbügel schwarz
(8521) € 23,90

Acerbis Handbügel orange
(4699) € 23,90

Handbügelhöhung schwarz
(168) € 15,30

Anbausatz Acerbis für 28mm Lenker (164) € 38,90

SOMMER TIPP**CDI 80 Oktan**

Diese CDI bietet die Umsteckmöglichkeit zwischen der Standard Zündverstellkurve und einer, welche auf den Betrieb mit minderwertigen Kraftstoff abgestimmt ist. (Bis 80 Oktan) Die CDI Einheit kann für alle E-Start Modelle nachgerüstet werden. Modell LC 4 Adventure 2003 und die 950er Modelle sind bereits mit dieser CDI ausgerüstet. (Nähere Infos im Kapitel Adventure LC4).

CDI 80 ROZ (6168) € 244,50

TRINKSYSTEME**REFRESHMENT BAG**

Rucksack mit integriertem Trinksystem. Platz für Regenjacke und Hose ist ausreichend vorhanden. Zusätzlich verfügt der Rucksack über eine abnehmbare Werkzeugtasche.

(10485) € 85,00

**RACE PACK**

Trinkrucksack mit kleinen Zusatztaschen. Trinkvolumen ca. 2 Liter.

(11877) € 50,30

**KTM OUTDOOR EQUIPMENT****TENT HEQ CAMP**

Tunnelzelt für 2 Personen Alugestänge Gewicht 2,6 kg. Hält auch harten Wetterbedingungen stand. Qualitative hochwertige Ausführung. Packmaß 20x50 cm. Farbe: orange

(11861) € 246,50



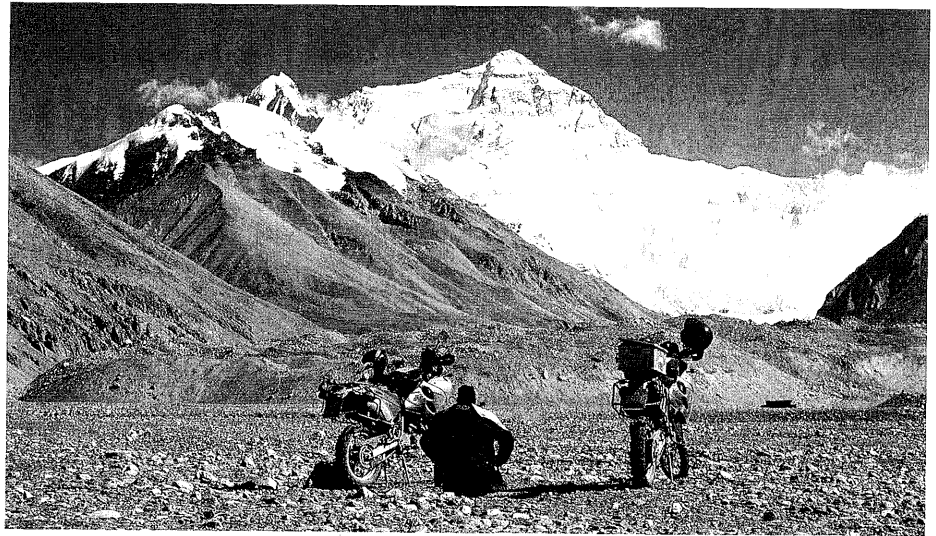
SCHLAFSACK RALLYE

Superleichter Sommerschlafsack mit einem sehr kleinen Packmaß, so dass er in das Staufach der KTM Adventure 950/S paßt.

Komfortbereich +18 C - +12 C.

(11859)

€ 49,80



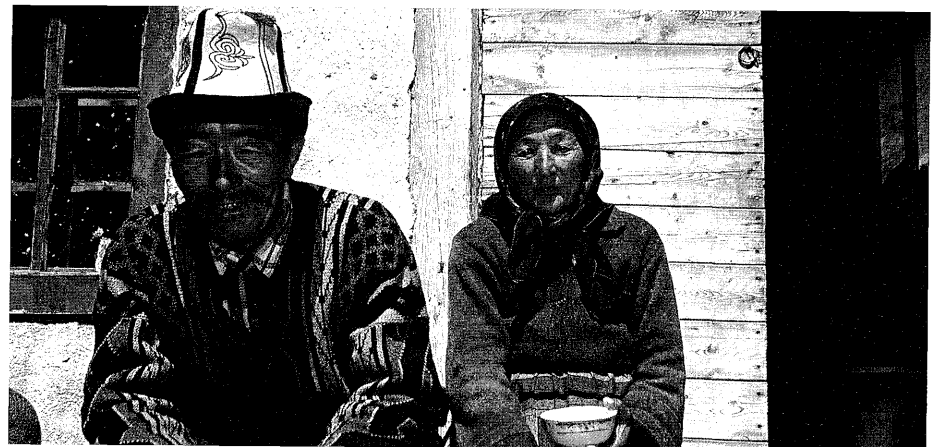
Anderere Reiseutensilien wie das KTM Badetuch, Waschbeutel, Dreibeinhocker oder die KTM Sonnenbrille (the world looks orange) findet ihr im **2004 Hard-equipment Powerwear** Katalog.

SCHLAFSACK KASAN

Dreijahreszeitenschlafsack mit Kunstfaser Füllung. Komfort Temperatur bis - 2 C. Gewicht: 1650g.

(11860)

€ 105,40



Wer die Winterzeit verkürzen möchte oder ein paar Ideen für die nächste Reise sucht.

TIBET

Wo die Erde den Himmel küsst Thomas Junker und Steffen Müller unterwegs mit zwei KTM LC4 Adventure in Tibet. **VHS Video** 115 Min. (9419) € 20,00

BIS ANS ENDE DER WELT

Eine phantastische Reise durch Russland bis nach Sibirien. Thomas Junker und Steffen Müller erzählen von interessanten Menschen und erleben mit ihren KTM's (Adv 950 S /LC4 Adv.) eine traumhafte und vielseitige Landschaft.

DVD (11194)

€ 20,00

VHS (11193)

€ 20,00



Im Oktober 2003 starteten Thomas und Steffen zu einem weiteren Abenteuer. **Durch das Meer ohne Wasser - Spurensuche in der Sahara.** Info's zum neuen Film erfolgen 2004 über www.ktm-sommer.de

Sommer KTM wünscht schon jetzt viel Spaß bei der Vorbereitung auf eine abenteuerliche Reise. Vielleicht bis ans Ende der Welt.

WINTER

Minusgrade, verschneite Straßen, viele denken dann nicht an aktives Motorradfahren.

Hier einige Tipps und Anregungen die KTM richtig „einzumotten“.

1 Eine komplette Inspektion durchführen (lassen). Das alte Motoröl sollte unbedingt gewechselt werden, da sich durch die Verbrennung und den Abrieb der Kupplung aggressive Stoffe im Öl ablagern. Dabei wird **bei allen 4 Taktern** der Motorölfilter und der zweite Ölfilter getauscht.

Ausnahme: bei der Supercompetition bis O1 und LC4 von 1991 – 1994 ist die Empfehlung, den Microfilter erst im Frühjahr zu wechseln. Hintergrund: damit die Papierrolle bei mehrmonatiger Standzeit nicht unnötig aufquillt.

2 Das **Motorrad** nach dem Waschen **gut trocknen lassen** und besonders unter Schutzkappen der Brems und Kupplungshebel usw. lüften und trocknen lassen.

Anschließend diese Stellen mit Universalspray einsprühen.

Empfehlung:

Universalspray 400ml [4632] € 6,30

3 Das **Benzin** aus der Schwimmkammer **ablaufen lassen**. Dadurch wird verhindert, dass Rückstände von verdunstetem Benzin die Düsen und Kanäle der Vergasers verkleben.

4 Der **Tank** sollte möglichst **leer** sein. Empfehlungen den Tank voll zu lassen, gilt nur für Metalltanks. Nicht zu vergessen ist, dass Benzin durch Verdunstung von Bestandteilen eine nicht unendliche Lebensdauer hat. Bei Zweitaktgemisch könnte sich evtl. das Öl absetzen.

5 **4 TAKT EINZYLINDER:** sehr vorteilhaft ist es, den Kolben auf den **oberen Totpunkt** zu stellen. Dabei werden alle vier Ventile geschlossen und es kann keine Feuchtigkeit in den Brennraum gelangen. Wann der Kolben den OT erreicht hat, erkennen Sie am deutlichen „klick“ des Autodekos.

6 Das **Zündkerzengewinde** wird vor der Montage leicht mit Kup-



ferpaste eingestrichen. Zusätzlich einige **Spritzer Motoröl (per Spritze) in den Brennraum** Richtung Kolbenringe. Die Kolbenoberfläche wird so wenig wie möglich eingölt. Auch die beiden Schrauben des Kettenspanners an der Schwinge sollten mit Kupferpaste oder Fett eingesetzt werden.

7 Die Antriebskette sollte komplett mit **Kettenreiniger** gesäubert werden.

Empfehlung: Kettenreiniger Motorex 500 ml [12725] € 6,50

Stark verschmutzte Ketten mit einer **Bürste** zusätzlich säubern (**keine Drahtbürste**). Nach dem Säubern wird die Kette mit Kettenspray leicht einsprüht. Kettenschloss überprüfen und gegebenenfalls austauschen.

8 Der **Luftdruck** der Reifen wird auf **ca. 4 bar** erhöht. Bei längerer Standzeit verlieren die Reifen an Druck. Die Reifen sollten beide entlastet werden. Mit einem Hubständer funktioniert das am besten.

Hubständer Supermoto, orange [11046] € 49,00

Hubständer Enduro/EXC, orange [11045] € 49,00

SOMMER TIPP

Verkleidungsteile aus Kunststoff mit **Silicon Spray** einsprühen und mit einem staubfreien Lappen polieren. Die Plastikteile erstrahlen im neuen Glanz. Auch die **Schnallen der Offroadstiefel** lassen sich mit Silicon Spray wieder sehr gut betätigen. 400 ml Dose [4630] € 8,40

SOMMER TIPP

Um ihre KTM bei längeren Standzeiten vor Schmutz zu schützen gibt es die **Abdeckplane "Shhh... the beast is sleeping"**. Einfach überwerfen und der Winterschlaf kann beginnen.

KTM Abdeckplane [12707] € 33,85



9 Das Kühlwasser wird gespindelt und sollte einen **Frostschutz** bis mindestens **-20° C** oder entsprechend mehr garantieren. Grundsätzlich sollte Kühlwasser nach fünf Jahren gewechselt werden.

10 Die Schwinge und andere blanken **Aluteile** sollten gründlich gereinigt werden. Hier empfiehlt sich Nevr Dull. Danach werden die blanken Aluteile mit **Shell ADVANCE Universal Spray leicht eingesprüht**, um Oxydation vorzubeugen. Feuchtigkeit in der Garage (z.B. auch von geparkten Autos, welche Wasser und Salz mitbringen), ist hier die Ursache.

11 Den Schalldämpfer mit einem leicht öligen Lappen oder besser noch **mit einem Auspuffstopfen verschließen**.

Es gibt den Stopfen in zwei Durchmessern. Klein für Zweitakter und groß für Viertakter. Die Stopfen werden in zwei verschiedenen Materialien angeboten. Ein Kunststoffstopfen in (KTM) orange oder aus einem Hartgummistopfen, der sehr gut den Schalldämpfer verschleißt. Zusätzlich kann man auch den Luftfilter durch die Luftfilterabdeckung ersetzen um Feuchtigkeit und Wasser im Vergaser zu verhindern.

Auspuffstopfen klein/groß in schwarz [7263/7262] € 8,20

Auspuffstopfen klein/groß in orange [9403/9413] € 5,80

Luftfilterabdeckung orange EXC [9192] € 9,55

Luftfilterabdeckung LC4 E-Start [4436] € 10,80

Luftfilterabdeckung LC 4 Kickstart [4437] € 10,80

12 Bei Modellen mit E-Starter sollte auf jeden Fall die **Batterie** an einem trockenen, gut belüfteten und warmen Ort gelagert werden.

Empfehlenswert:

Frischhalte und Ladegerät

Dieses kleine Gerät ist die ideale Möglichkeit die Batterie über den Winter zu bringen. Bei Verwendung als Batterie Frischhaltegerät ist zwischen die rote Klemme und den Pluspol der mitgelieferte Widerstand zu klemmen.

Batterie Frischhalte und Ladegerät [12715] € 13,95

Batterieausbau, Ablauf: zuerst wird Minus, dann Plus abgeklemmt. Bei der Wiedermontage der Batterie zuerst Plus dann Minus anklemmen. Man kann die Batterie zwischenzeitlich auch an einen Batteriewächter anschließen, eine sinnvolle Investition zur Lebensdauererlängerung.

13 „Last but not least“ noch einen Zettel am Lenker befestigen, wo alle wichtigen Punkte zur Wiederinbetriebnahme aufgeführt sind:

- A** Luftdruck prüfen und korrigieren.
- B** Evtl. den Papier Mikrofilter wechseln.
- C** Bremsflüssigkeit prüfen lassen und ggfs. wechseln
- D** Benzin besorgen falls der Tank leer ist
- E** Bremsen entfetten/entölen

SOMMER TIPP

Um **Gewinde in Alu oder Stahl** leichtgängig zu halten, **Kupferpaste** auf die Schraubengänge geben. Diese ist Hitzebeständig und kann für Zündkerze und Kettenspannschrauben benutzt werden. 100 ml Tube [4609] € 6,50

14 Neben dem Motorrad sollten auch Stiefel, Helm und Bekleidung auf Schäden und Funktion überprüft werden. (Schnallen; Reißverschlüsse, Druckknöpfe).

Wer den nächsten Urlaub planen möchte, findet bei den **KTM ADVENTURE TOURS** einige interessante Touren und Reiseziele. Informationen im Adventure Tours Prospekt oder über: www.ktm.at (Adventure Tours).

DIE NEUE SAISON

Nachdem der Merkzettel abgearbeitet ist, wird wieder Benzin in den Tank gefüllt und ohne Zündung der Kickstarter ca. zwanzigmal durchgetreten. Dadurch gelangt das Öl schon mal an alle wichtigen Stellen.

Wenn das Fahrzeug die ersten Minuten etwas qualmt, liegt dies ja daran, daß wir vorher Öl in den Brennraum gegeben haben.

Um in der Winterpause selbst nicht einzurosten: laufen und Mountainbikelfahren sind ein gutes Training um fit in die neue Saison zu starten.

Nach einer kleinen (evtl.) Winterpause wünschen wir einen guten Start in die neue Saison.





ALLGEMEINES

IHRE KTM

TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

IHRE KTM

STICHWORT-INDEX

A

Adventure & Enduro im Tiefsand . . .	66
Adventure Treffen 2004	77
Akrapovic Titananlage	124
Alpinestars	151
Arai	150

B

Bankeinzug	10
Batterie	40
Bessere Vorderradbremse	14
Blinker	39
Bremsbeläge Super Moto	91
Bremsbeläge	102
Bremsbeläge	16
Bremsflüssigkeit DOT 5.1	14
Bremsflüssigkeit	131
Bremsscheiben vorne	91
Bremsscheiben	105
Bremsscheibenschloss	97
Brillen	153
Brustpanzer	152

C

Cap	160
CDI 80 Oktan	72

D

DAM	122
Dellorto Teile	25
Dichtmasse	42
Drehzahlmesser	41
Druckstufe	46
Dust Cover / Filterüberzug	130

F

Fahrdurchhang	46
Federbein Service	52
Federwege verändern	53
Federzieher KTM	43
Feinabstimmung Gabel	47
Felgenschoner	62
Fliehkraftkupplung	116
Fußbremshebelverbreiterung	148

G

Gabel Service	48
Gabelbrücken	50
Gabelfedern	48
Gabelschnellentlüfter	80
Gabelschnellentlüfter	95
Gemischeinstellschlüssel Keihin	43
Gemischregulierschraube	20
Gepäckbrücke	180

H

Hakenschlüssel	43
Hecktasche	180
Hubständer	11
Hydraulikkupplung	31

I

Inspektionspaket EXC/SX Racing	15
Inspektionspaket LC4	12

K

Keihin 2-Takt Teile	26
Keihin 4-Takt Teile	26
Keihin FCR 39/41	26
Keihin Teile 950er	25
Kette	33
Kettenblatt	32
Kettenreiniger	36
Kettenschutz	98
Kettenspannung	34
Kettensprenger Sport	42
Knieschutz	152
Koffertaschen	71
Komfortgriffe	79
Komfortsitzbank	96
KTM Teppich	45
Kühlerventilator	109
Kupplung EXC	30
Kupplung LC4	29
Kupplungsleitungen	30

L

Lackstift	45
Lampenschutz	41
Lederkombi	164
Leistungsprüfstand	134
Lenkergriffe	57
Lenker-Mittelstrebe	55
Lenkerpolster	55
Lenkerprallschutz	63
Lenkungsdämpfer	56
Licht Blinkschalter	39
Luftfilter Reinigung	128
Luftfilterabdeckung	11
Luftfilteröl	132
Luftkammer Volumen	48
Luftpumpe	178

M

Michelin Bip Mousse	61
Mikuni Teile 640er	25

N

Nachnahme	10
---------------------	----

O

Ölfilter LC4	12
Ölfilterschlüssel	42
Ölfilterschutz	88
Ölthermometer	12
Ölwechsel LC4	18

P

Pannenspray	61
PDS Lager	102
Pirelli	59
Polradabzieher	42

R

Reifenhalter	61
Reifenluftdruckmesser	14
Reifenversand	10
Ritzel	33
Roadbook	68

S

Schläuche	61
Schmiedekolben 450	108
Schraubensicherung	42
Seitenständer	70
Sicherungen	44
Sleeping Bag	173
Sommer Dekor Set	106
Sommer Red Special	141
Speichenschlüssel	42
Sportkennzeichen	149
Standard Set Up Off Road	46
Standardleistungskits	136
Standrohrschutz	50
Statischer Durchhang	46
Super Moto Umbau	89

T

Tripmaster	145
----------------------	-----

Ü

Übersetzungen Minibike	35
----------------------------------	----

V

Ventileinstelllehren	14
Ventilkappe	62
Vergaser Technik	24
Vergaserteile Allgemein	26
Versand Ausland	10
Versand Inland	10
Versandinformationen	10

Z

Zippo	175
Zugstufe	47
Zündkerze EXC/SX Racing	15
Zündkerze LC4	13
Zündkerzenschlüssel	42
Zusatzrücklicht	147



ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

ALLGEMEINES

Für sämtliche Bestellungen sind ausschliesslich nachfolgende Verkaufs- und Lieferbedingungen massgebend. Dies gilt auch im Falle konträrer Einkaufsbedingungen des Kunden. Abweichungen hiervon sind nur gültig, wenn diese von uns schriftlich bestätigt wurden.

ANGEBOT UND LIEFERBEDINGUNGEN

Sämtliche Angebote sind freibleibend. Die Darstellungen des Sortiments auf dem Server von **KTM SOMMER** oder im gedruckten **SOMMER SPECIAL 2004** stellt kein rechtlich bindendes Angebot, sondern einen unverbindlichen Online Katalog oder gedruckten Katalog dar. Technische Änderungen, sowie Preisänderungen behalten wir uns ausdrücklich vor. Der Kunde bestellt von ihm gewünschte Waren/Dienstleistungen durch Absenden der in der Bestellmaske oder eines Bestellvordruckes auszufüllenden Angaben. Der Vertrag kommt zustande, wenn Sommer GmbH und der Drittanbieter dieses Angebot annehmen. Die Annahme erfolgt unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der bestellten Waren/Dienstleistungen. Die Erklärung der Annahme gegenüber dem Kunden ist nicht erforderlich, der Kunde verzichtet auf diese iSv § 151 S.1 BGB. Der Internetkunde bestätigt bei Bestellungen die AGB. Bei formlosen Bestellungen werden die AGB vom Kunden anerkannt. Teillieferungen sind statthaft.

PREISE UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Alle veröffentlichten Endverbraucherpreise (EURO) enthalten die jeweils gültige Mehrwertsteuer und sind freibleibend. Die Zahlungsbedingungen sind ausschliesslich bar, per Scheck, Nachnahme oder nach Erhalt einer Kundennummer kann für Lieferungen im Bundesgebiet auf Kundenwunsch auf Lastschrift im Einzugsermächtungsverfahren umgestellt werden. Alle durch Verpackung und Versand entstehenden Kosten trägt der Kunde.

Die Gefahr geht auf den Kunden über, sobald die Waren unsere Geschäftsräume verlassen haben.

VERSAND UND VERPACKUNG

Der Versand erfolgt ab Oberhausen auf Gefahr des Käufers. Die Art der Versendung und Verpackung bestimmt der Verkäufer, der sich bemüht, die preiswerteste und sicherste Versendungs- und Verpackungsart zu wählen. Transportversicherungen erfolgen nur auf ausdrücklichen Wunsch des Käufers und gehen zu seinen Lasten. Bei einer eventuellen Beschädigung einer Warensendung ist der Käufer verpflichtet, diesen Schaden sofort dem Transportunternehmen anzuzeigen, da dies in der Regel innerhalb von 24 Stunden geschehen muß.

RÜCKGABERECHT

Für Versandlieferungen (Fernabsatzgesetz) erhalten Sie ein Widerrufsrecht der Bestellung oder ein Rückgaberecht innerhalb von 14 Tagen. Hier dann nur für unbenutzte und originalverpackte Artikel (bitte unbedingt Rechnungskopie beilegen). Die Kosten für die Rücksendung trägt bei einem Warenwert bis 40 EURO der Besteller, darüber der Auftragnehmer. Für die Gutschrift/Rücküberweisung benötigen wir Ihre Kontonummer/Bankleitzahl und eine Rechnungskopie.

GARANTIE

Bei Reklamationen haften wir im Rahmen der Garantiebedingungen der Hersteller.

HAFTUNG

Alle bearbeitenden Motorenteile und Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Serien/Originalzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind ausschliesslich für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Daher ist eine Verwendung auf öffentlichen Straßen unzulässig. Für eventuelle Folgeschäden aus der Bearbeitung und für Fehler unserer Zulieferer übernehmen wir keine Haftung. Sämtliche Ansprüche des Käufers oder Dritter gegen den Verkäufer aus Unfällen jeglicher Art sind ausdrücklich ausgeschlossen. Für Motorbearbeitungen, bei denen Tuningteile verwendet werden, übernehmen wir keine Garantie. Das gleiche gilt für die von uns gelieferten und/oder montierten Tuningteile im Fahrwerksbereich, leistungssteigernde Maßnahmen an Motoren oder Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Originalzustand entsprechen, auch wenn diese nur in geringstem Maße durchgeführt werden. Diese sind nur für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Ein Betrieb mit diesen Bauteilen auf öffentlichen Straßen ist nicht zulässig. Die Verwendung auch auf Rennstrecken o.ä. geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung! Für alle von uns vertriebenen Bauteile gilt: Nur wenn ausdrücklich auf die Zulässigkeit für den Straßenbetrieb hingewiesen wird, trifft dies auch zu. Bei allen anderen Bauteilen erteilen wir auf Anfrage Auskunft über deren Zulässigkeit. Sofern die Zulässigkeit für den Straßenverkehr von uns nicht in schriftlicher Form bestätigt wird, gelten die vorgenannten Garantie und Haftungsausschlüsse in vollem Umfang.

GEWÄHRLEISTUNG

Wir haften im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung für Mängel, die bei der Übergabe an den Kunden vorhanden sind über die gesetzliche Gewährleistungsfrist für die Dauer von zwei Jahren, gerechnet ab Übergabe der Kaufsache. Ausgenommen von der Gewährlei-

stung sind die dem natürlichen Verschleiss unterliegenden Betriebsmittel und Teile. Liegt ein von uns zu vertretender Mangel vor, so sind wir nach unserer Wahl zur Beseitigung des Mangels (Nachbesserungen) oder zur Ersatzlieferung berechtigt. Der Kunde ist verpflichtet, uns einen auftretenden Mangel innerhalb von 7 Tagen schriftlich mitzuteilen.

GEWÄHRLEISTUNGS-AUSSCHLUSS

Alle Umbauten/Änderungen, welche nicht dem Original und Serienzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind nur für den Einsatz im Motorsportlichen Wettbewerb. Hier entfallen die Gewährleistungsvorgaben der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Werkverträge und Ersatzteile.

ERFÜLLUNG DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN

Der Kunde ist verpflichtet, sämtliche Fahrzeuge, die am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, dem TÜV vorzuführen und in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Für die TÜV Abnahme und Eintragungsfähigkeit aller von uns gelieferten Teile übernehmen wir keine Gewähr!

ERFÜLLUNGORT UND GERICHTSSTAND

Erfüllungsort für alle zu erbringenden Lieferungen und Leistungen ist Oberhausen. Gerichtsstand ist der Allgemeine Gerichtsstand. Für Kaufleute ist Oberhausen der Gerichtsstand; dies gilt auch für Kunden, deren allgemeiner Gerichtsstand nicht im Inland gelegen ist.

EIGENTUMSVORBEHALT

Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang der vollständigen Zahlung aus dem Vertrag vor.

DATENSCHUTZ

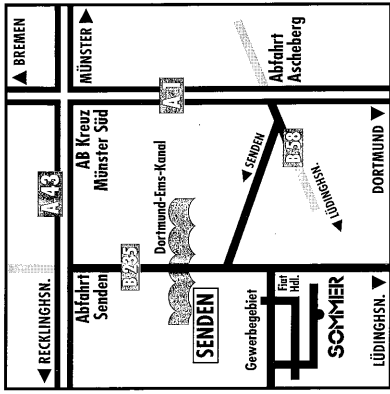
Wir speichern und übermitteln die auftragsbezogenen persönlichen Daten des Kunden ausschliesslich zur Bearbeitung und Abwicklung seiner Bestellung. Gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzes verpflichten wir uns zu einem umfassenden Schutz der persönlichen Daten des Kunden.

RECHTSWAHL

Für alle mit uns abgeschlossenen Verträge gilt die Anwendung des Rechts der Bundesrepublik Deutschland als vereinbart. Das Wiener UN Abkommen über den internationalen Warenkauf ist ausgeschlossen.

STAND 31.12.2003

SOMMER

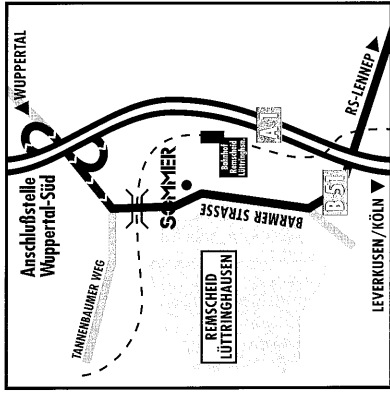


INH. BECKFELD

48 308 SENDEN
MESSINGWEG 31
TEL. 02597 / 62 74

SOMMER

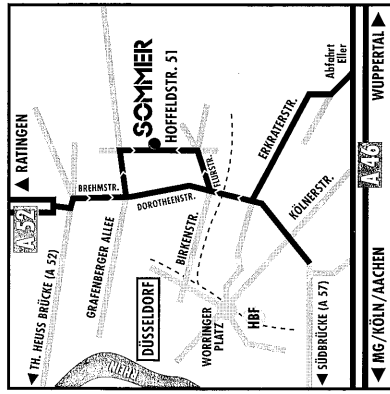
SOMMER



INH. SIEBERT

42 899 REMSCHEID
BARMERSTRASSE 66
TEL. 02191 / 54575

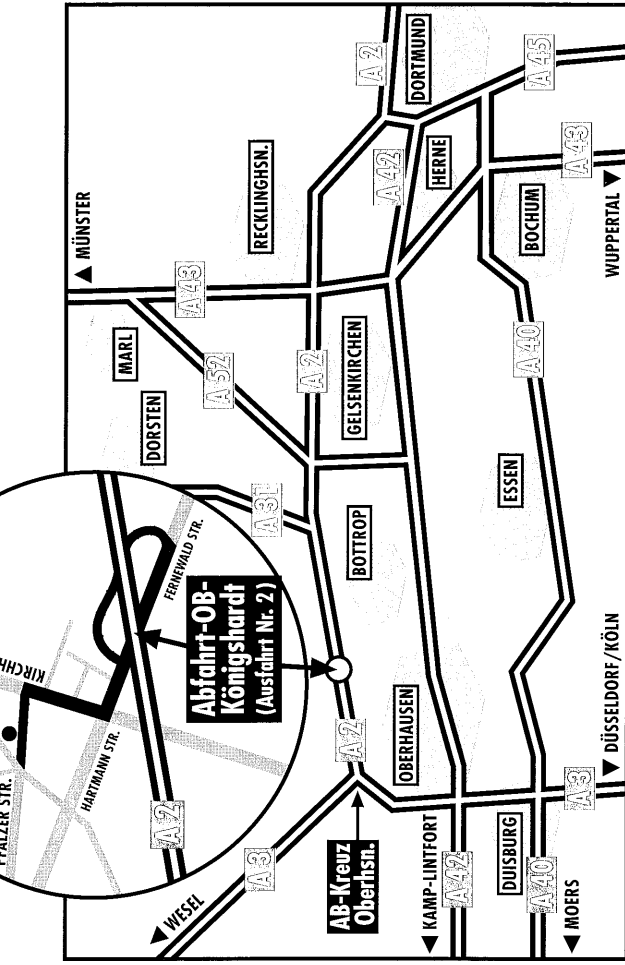
SOMMER



**INH. MOTO PABST
DÜSSELDORF GMBH**

40 235 DÜSSELDORF
HOFFELDSTR. 51
TEL. 0211 / 7303050

SOMMER

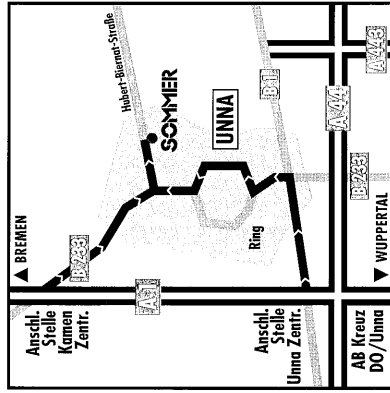


**46 145 OBERHAUSEN · PFÄLZER STR. 77
TEL. 0208 / 62 95 60 · FAX 0208 / 62 81 283**

www.ktm-sommer.de · e-mail: mail@ktm-sommer.de

ÖFFNUNGSZEITEN März bis September
Montag – Freitag 900 – 1300 und 1400 – 1900
Samstag 900 – 1300

ÖFFNUNGSZEITEN Oktober bis Februar
Montag – Freitag 900 – 1300 und 1400 – 1830
Samstag 900 – 1300



INH. SCHITTKO

59 425 UNNA
HUBERT BIERNAT STR. 2e
TEL. 02303 / 69800

MX + MINISPORT (ohne EXC/LC4/LC8) · **FA. ZIMMERMANN**
MESCHENICHER STR. 21 · 50354 HÜRTH · TEL. 02233 / 45 800