

OFFROAD / ONROAD

SOMMER
KTM

SUPERMOTO • ENDURO • MOTOCROSS • BERGWEISE • RALLYE



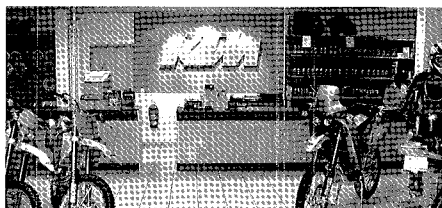
SOMMER SPECIAL 2003

www.ktm-sommer.de

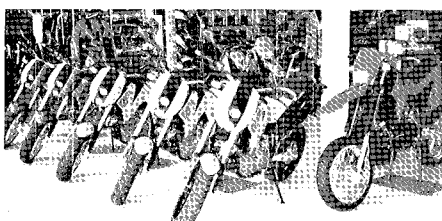


VIELEN DANK FÜR IHR INTERESSE AN KTM UND SOMMER KTM

Vielen Dank auch an unsere Langzeitkunden, welche uns durch ihre zweite, dritte,... KTM ihr Vertrauen ausgesprochen haben.



SOMMER KTM IST SEIT **15** JAHREN KTM EXCLUSIVHÄNDLER und durch den Zuspruch der Kunden zum grössten KTM Exklusivhändler Europas geworden.



DAS SIE MIT IHRER KTM **VIEL** ERLEBEN MÖCHTEN, hören wir täglich in Gesprächen zu den mannigfaltigen Einsatzgebieten Ihrer KTM, ob Algerien oder Südamerika, Wettbewerb, Racing, Supermoto oder Rallye...

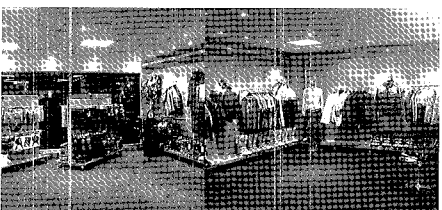


UNSER **WUNSCH** IST ES, dass Ihnen Ihre KTM noch mehr Fahrspaß bietet und Ihren Wunschvorstellungen entspricht.

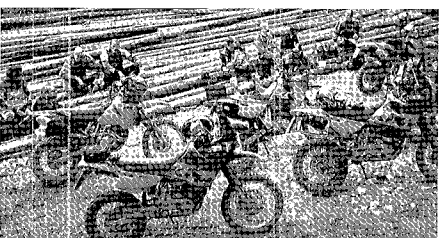
KUNDENDIENSTE (INSPEKTIONEN), WERKSTATTARBEITEN, SONDERUMBAUTEN und TUNINGLÖSUNGEN an Ihrer KTM werden natürlich im eigenen Hause erledigt.



DAMIT IHR **GUTES** STÜCK IMMER SO FUNKTIONIERT, wie Sie sich dies vorstellen, haben wir für Sie über 1000 Meter Regallänge Ersatzteile und Zubehör, um eine 96%ige Verfügbarkeit zu erreichen. Auf Wunsch erhalten Sie Ihre Lieferung auch über unseren täglichen Schnellversand.



UNSER HARDEQUIPMENT **DEPOT** wurde für Sie neu gestaltet und erweitert. Hier erwarten Sie wieder attraktive Neuigkeiten.



SOMMER **AKTIV** UND SOMMER **AKTIV PRAXIS** sind unsere Offroad und Onroad Aktivitäten für unsere Kunden. Im Jahr 2003 mit einem erweiterten Programm. Vielen Dank.

SOMMER KTM - WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH

Telefon **02 08 / 62 95 60** · Fax **02 08 / 62 81 283** · www.ktm-sommer.de · E-Mail: mail@ktm-sommer.de



TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

SOMMER SPECIAL

SOMMER SPECIAL 2003

Dieser SOMMER SPECIAL 2003 Katalog soll Ihnen Unterstützung geben, Ihre KTM zu pflegen, zu individualisieren und für Ihre gewünschten besonderen Einsatzzwecke zu toppen.

Tausende von KTM ORIGINALERSATZTEILEN (von der Achsklemmutter bis zur Zylinderkopfdichtung) werden hier nicht aufgeführt. Diese gehören zu unserem normalen KTM Lieferprogramm.

Bitte verfolgen Sie auch Aktualisierungen unter

www.ktm-sommer.de

Weitere Anregungen, Ideen und Verbesserungsvorschläge sind gerne willkommen. Teilen Sie uns diese bitte einfach mit.

Vielen Dank

Ihr **SOMMER-KTM TEAM**

Rainer Kroll

Technik, Neufahrzeuge

Thomas Lutz

Neufahrzeuge, Sport, SOMMER AKTIV, Fahrwerk/Elektrik

Lothar Teufer

Fernreise, Adventure

Oliver Nix, Mathias Lenhard, Thomas Schotte, Mike Strack

Ersatzteile, Zubehör, Versand

Patty Kroll

KTM Hardequipment

M. Runte und Mitarbeiter

Kundendienst/Inspektion

Udo Sommer und Mitarbeiter

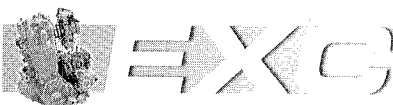
Werkstattdirektion



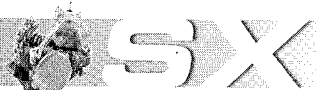
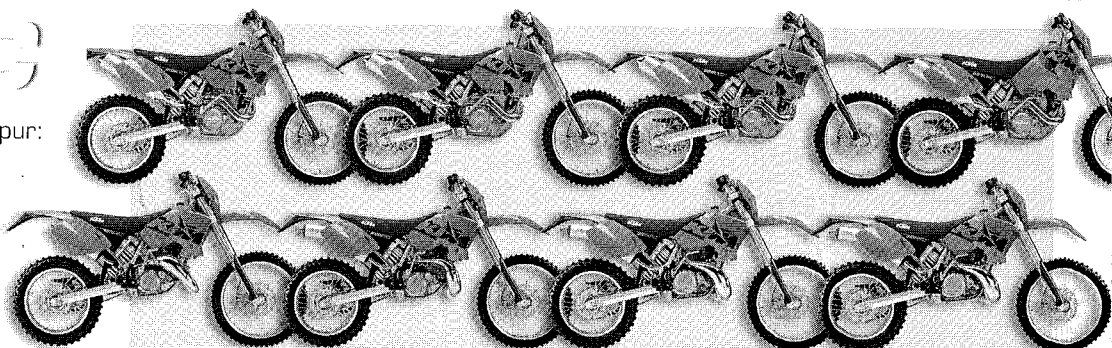
SOMMER KTM UND DAS AKTUELLE KTM OFFROAD/ ONROAD PROGRAMM



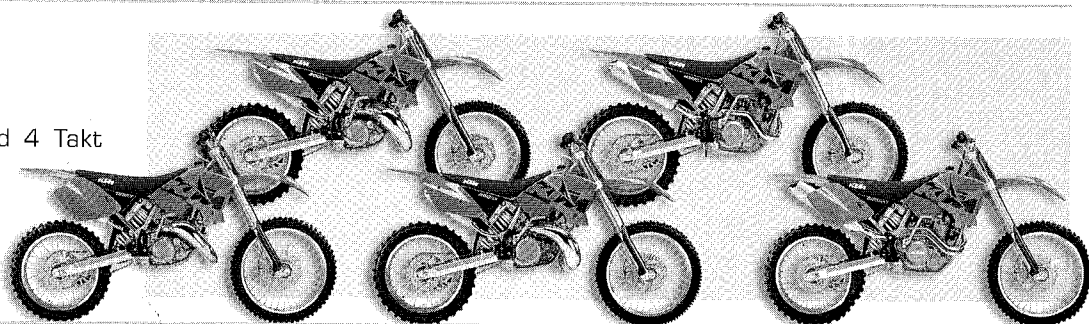
LC4 Liquid Cooled 4 stroke. Vielseitige Möglichkeiten: zum relaxen nach einem Arbeitstag, für den Urlaub nach Korsika oder in Norwegen, mit attraktivem 17" Trim und ausgezeichnetem Handling, für den Start bei einer Rallye oder das Abenteuer einer Wüstenfahrt oder sogar einer Weltreise – überall ist der LC4 Motor im Einsatz. Probefahrten nach Terminabsprache möglich.



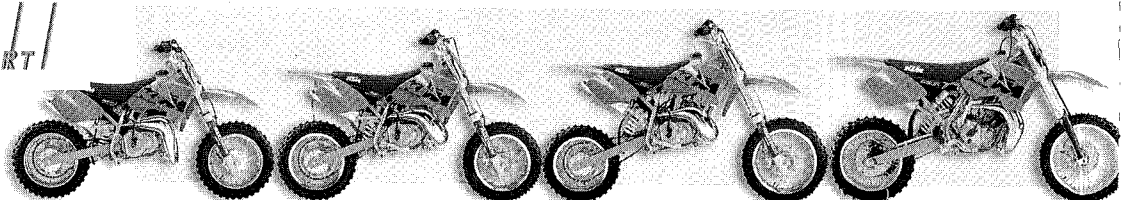
EXC. Offroad und Wettbewerb pur: 2 Takt und 4 Takt Modelle in der für Enduroeinsätze gewünschten Version mit Strassenzulassung.



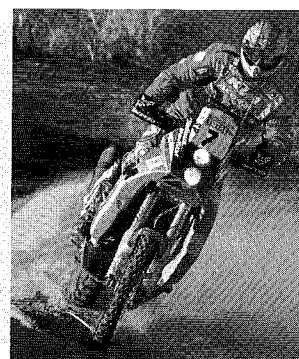
SX. Moto Cross 2 Takt und 4 Takt Wettbewerbspezifikationen für den MX Rundkurs.



Minisport. Moto Cross auch für die Junioren.



LC8. Der moderne KTM Zweizylinder-motor. Als erstes Modell im KTM Werkssport eine reine Rallyeversion. Für den Onroad und Offroadeinsatz: Adventure 950 und Adventure 950 S als All Terrain Bike. Später mehr... Probefahrten nach Terminabsprache möglich.





TECHNIK

FAHRWERK

MODELLE

ZUBEHÖR

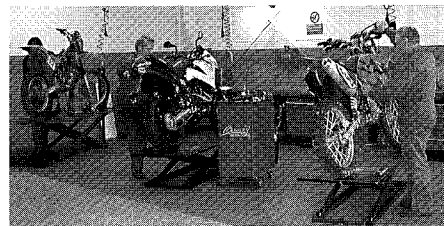
SPORT

BEKLEIDUNG

UNTERWEGS

IHRE KTM

I H R E K T M



WHITE POWER FAHRWERK

Die arbeiten an Ihrem KTM Fahrwerk erfolgen auch bei uns. Hier liegen die notwendigen WP Befüllstationen und Spezialwerkzeuge vor.

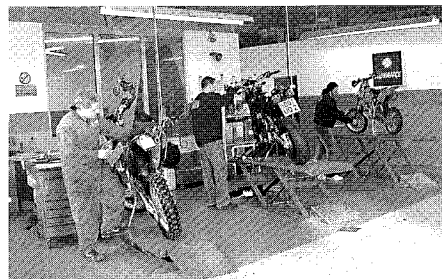
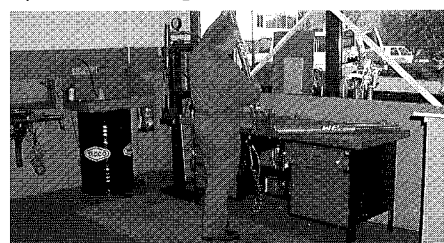
Zu notwendigen Servicearbeiten und zur Werterhaltung Ihrer KTM gibt es vom Hersteller einen vorgegebenen praxisgerechten Wartungsplan. Dieser muss auch für eventuelle Garantie/Gewährleistungs/Kulanzfälle lückenlos dokumentiert sein. Weiterer Vorteil einer regelmäßigen Inspektion ist, dass eventuelle Änderungen und Verbesserungen mit einfließen werden.

ÖFFNUNGSZEITEN KUNDENDIENST/WERKSTATT

MÄRZ – SEPTEMBER
Montag – Freitag
9.00 – 13.00 und 14.00 – 19.00
Samstag 9.00 – 13.00

OKTOBER – FEBRUAR
Montag – Freitag
9.00 – 13.00 und 14.30 – 18.30
Samstag 9.00 – 13.00

KEINE BETRIEBSFERIEN

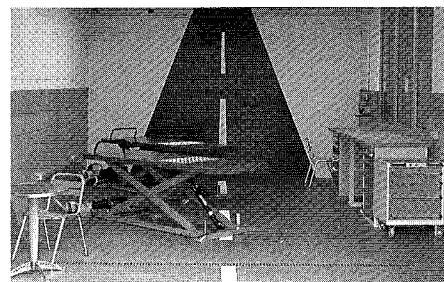


INSPEKTION

Für Inspektionen an Ihrer KTM bitte rechtzeitig einen Termin abstimmen.
Auftragsannahme Manuel Runte
0208-6295613 oder **629560** bzw.
mail@ktm-sommer.de

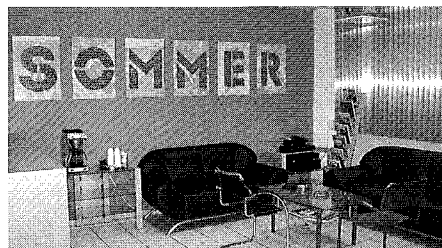
LC8 INSPEKTIONEN

Für Service und Wartungsarbeiten an Ihrer KTM mit LC 8 Motor wurde ein neuer eigener Inspektionsbereich eingerichtet. Auch hier liegen alle notwendigen Spezialwerkzeuge vor.



Sie können Ihre KTM bei uns lassen oder auf Wunsch auch auf Ihre Inspektion warten. In der Zwischenzeit können Sie eine Probefahrt machen, KTM Videos ansehen, Ihren nächsten KTM Urlaub planen oder auf unserer Playstation nach Dakar fahren.

Bitte Samstagstermine für Inspektionen frühzeitig reservieren.



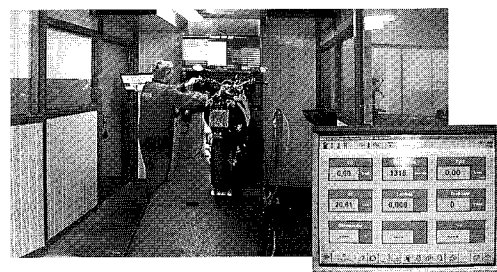
WERKSTATT/REPARATUREN

Sollte Ihre Hardware nicht so funktionieren, wie dies gewünscht wird, ist dies ein Fall für unsere Werkstatt. Hier erfolgen die Reparaturen am Motor, Fahrwerk, Elektrik, vom Kunden gewünschte Sonderumbauten und TÜV Termine.

Terminabstimmung für Werkstattarbeiten Udo Sommer **0208-6295618** oder **629560** bzw.
mail@ktm-sommer.de

TUNING/LEISTUNGSOPTIMIERUNG

Zur Endkontrolle von Leistungsänderungen wird ein moderner Leistungsprüfstand mit Protokollverwaltung eingesetzt. Zur Perfektionierung kann ein Vierwegetester zur Lambdakontrolle eingesetzt werden.



Für die Zuverlässigkeit Ihrer KTM sollten Sie immer KTM Originalteile einsetzen. Beispielsweise sollte auf den Einsatz von anderen Ölfiltern verzichtet werden, auch wenn diese eine ähnliche Baugröße aufweisen.



BITTE SCHENKEN SIE DER FAHR-SICHERHEIT IHRER KTM IMMER BESONDERE AUFMERKSAMKEIT



I N H A L T

ALLGEMEINES

Sommer KTM	1
Versandinformationen	6
Inspektion	7
Allgemeine Geschäftsbedingungen	146

TECHNIK

Vergaser	14
Kupplung	21
Übersetzung	24
Elektrik	30
Werkzeug	34

FAHRWERK

Fahrwerk	38
Lenker	45
Reifen	49

MODELLE

Adventure 640	53
Adventure 950	62
DUKE	63
Super Moto	68
EXC/SX Special	75
EXC/SX 4 Takt	84
EXC/SX 2 Takt	87
Minisport	90

ZUBEHÖR

Schalldämpfer	92
Luftfilter	97
Schmiermittel	99

SPORT

Tuning	101
Rallye	109

BEKLEIDUNG

Bekleidung	114
KTM Harequipment Power Wear	117

UNTERWEGS

Reise/Touring	137
Winter	141



VERSANDINFORMATIONEN

WAS BESTELLE ICH

Ihre **KTM** kann aus bis zu **950 Einzelteilen** zum **Fahrgestell** und bis zu **750 Einzelteilen** zum **Motor** bestehen. Zum richtigen Passen Ihrer gewünschten Teile (Baujahr/Typ) benötigen wir die Fahrgestellnummer (am Rahmen oder die Angabe aus dem Fahrzeugschein), bei Motorteilen die Motornummer (ca. 10-stellig, wichtig sind die ersten vier Zahlen). Das Erstzulassungsjahr muss nicht mit dem Modellbaujahr Ihrer KTM identisch sein, z.B. entsprechen die nach September gebauten KTM Modelle dem folgenden Modell(kalender)jahr.

Bitte teilen Sie uns nun Ihre detaillierten Wünsche mit.

WIE BESTELLE ICH

Schriftlich:

- **SOMMER KTM**
Pfälzer Straße 77
46145 Oberhausen

Telefonisch:

- Unser Schnellversand
0208 - 629560
- Aus dem Ausland
+ 49 - 208 - 629560

In den Pausen ist ein Anrufbeantworter eingeschaltet, bitte hinterlassen Sie einfach Ihre Wünsche oder wir rufen zurück.

e-mail:

- **mail@ktm-sommer.de**
oder über das Kontaktformular unserer Homepage
www.ktm-sommer.de
dann Kontakt

per Fax:

- **0208 - 6281283** rund um die Uhr
- aus dem Ausland
+ 49 - 208 - 6281283

Wir haben für Sie in den Sommermonaten **MÄRZ BIS SEPTEMBER** die Öffnungs- und Ansprechzeiten erweitert:

Montag - Freitag 9.00 - 13.00 Uhr
& 14.00 - 19.00 Uhr

Samstag 9.00 - 13.00 Uhr

In den Monaten

OKTOBER BIS FEBRUAR

Montag - Freitag 9.00 - 13.00 Uhr
& 14.30 - 18.30 Uhr

Samstag 9.00-13.00 Uhr

KEINE BETRIEBSFERIEN

VERSANDINFOS INLAND

PER NACHNAHME

Bis € 100,00 Warenwert:

€ **9,80** Nachnahmegebühr inkl.

Porto plus € **1,50** Verpackung

Über € 100,00 Warenwert:

€ **9,80** Nachnahmegeb inkl. Porto

PER BANKEINZUG

Wenn Sie öfter bestellen möchten, ist dies heute der meistgewünschte und günstigste Zahlungsweg. Bitte teilen Sie uns schriftlich Ihre Bankleitzahl und Kontonummer zum abbuchen der Rechnung mit.

Bis € 100,00 Warenwert:

plus € **4,00** Porto und

€ **1,50** Verpackung

Über € 100,00 Warenwert:

€ **0,00**, also keine Zusatzkosten

BITTE MINDESTBESTELLWERT VON € 40,00 BEACHTEN

VERSANDINFOS AUSLAND

Versand per Post

Versand per Nachnahme innerhalb der EU, wenn die Post dies anbietet. Die Kosten sind abhängig vom Empfängerland und Gewicht der Sendung und werden individuell berechnet. Es wird in Ihrer Landeswährung bezahlt.

Kreditkarte

(Mastercard oder Visa).

Die Kosten für Versand und Geldtransfer werden exakt nach Aufwand ermittelt und an den Kunden weiterberechnet.

Vorkasse per Überweisung:

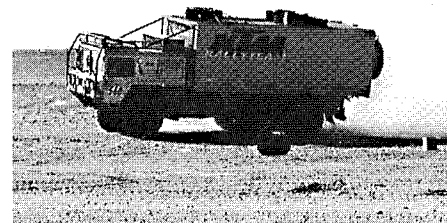
dito. Bitte benutzen sie hierzu folgende Kontoverbindung:

SOMMER GmbH

Deutsche Bank Duisburg,
Kontonummer **198330300**
Bankleitzahl **350 700 24,**
swiftcode **deutdedb 350**

Bitte immer mit Absenderangabe.

Eine eventuelle Verzollung erfolgt durch den Empfänger.



Die Preise

Alle Preisangaben sind in Euro inkl. der gültigen MwSt von 16 %, ab Oberhausen. Alle Preisangaben sind freibleibend, Stand 31.12.02. Auf Grund von Preisänderungen durch Zulieferer/Versand/Banken können sich Preise nach dem 1.1.03 ändern. Wir müssen in diesen Fällen Preisänderungen (günstiger/höher) an Sie weitergeben. Bei deutlichen Preisänderungen erhalten Sie eine Information. Wir bitten um Ihr Verständnis.

Versandinformationen/Timing

Der Versand Ihrer Ware erfolgt per Post. Sollte Ihre Bestellung bis 10 Uhr morgens erfolgen und die Ware ist ab Lager lieferbar, können Sie bei einer Entfernung bis 400 KM mit einem Versandtag rechnen, bei über 400 KM Entfernung sind 48 Stunden einzuplanen.

Wir können heute über Warenbegleitcodes feststellen lassen, wo sich Ihre Ware im Versand gerade befindet. Sollten Sie bei Eintreffen des Paketzustellers nicht anwesend sein, finden Sie eine Abholkarte in Ihrem Briefkasten.

Besonderheiten

Sollte Ihre Privat/Rechnungs/Abbuchungsadresse eine andere Lieferadresse (Ihre Arbeitsstelle, Büro...) haben, teilen Sie uns dies bitte bei jeder Bestellung mit.

Abbuchungen: Sollte sich Ihre Bankverbindung ändern, reicht eine kurze Info (mail/Fax) an uns. Das gleiche gilt für Adressenänderungen - Vielen Dank.

Bitte beachten Sie die Allgemeinen **Verkaufs und Lieferbedingungen** Stand 31.12.02. Bestellungen und Lieferungen erfolgen nach diesen Vorgaben. Selbstverständlich erhalten Sie ein Widerrufs oder Rückgaberecht nach § 3 des Fernabgabegesetzes.

INSPEKTION/WARTUNG

Bei einer Inspektion erfolgen die regelmäßigen Prüf- und Einstellarbeiten an Ihrer KTM. Ziel ist die **Verbesserung der Funktionsbereitschaft** und **Werterhaltung Ihrer KTM**.

Die Intervalle (in km oder Betriebsstunden) und zu kontrollierende Positionen für die verschiedenen Modelle und Einsatzzwecke finden Sie in Ihrer Bedienungsanleitung.

Wenn die Wartung Ihrer KTM in Eigenregie übernommen wird, müssen Fachkenntnisse und gutes, passendes Werkzeug vorliegen. Im folgenden Kapitel finden Sie benötigtes Inspektionsmaterial und Tipps für die verschiedenen Baureihen. Nicht aufgeführte Verschleiß- und Ersatzteile sind natürlich auch erhältlich.

VORBEREITUNG

Hubständer

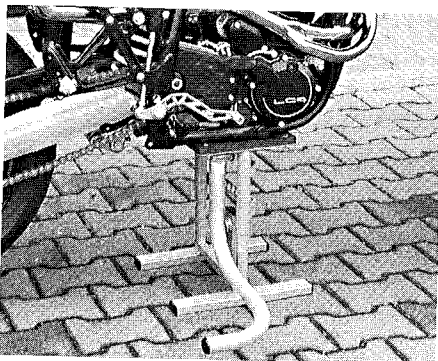
Grundvoraussetzung für Wartungsarbeiten ist ein sicherer Stand des Fahrzeuges. Einfaches aufbocken des Motorrades ist mit einem Hubständer möglich. Hubständer unter das Motorrad schieben, Hubmechanismus mit dem Fuß betätigen, Motorrad anheben und Standfestigkeit kontrollieren. Es gibt zwei neue Metallvarianten in orange und stabiler Holzplatte.

Supermoto/DUKE/LSE/Mini 65

Tragbarer Hubständer, flache Version, orange. [WHSTF] € 49,00

LC4 Enduro, EXC, SX, Supercompetition, Adventure

Tragbarer Hubständer hohe Version, orange. [WHSTH] € 49,00

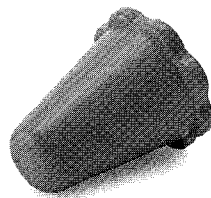


REINIGUNG DES FAHRZEUGES

Vor jeder Inspektion sollte das Fahrzeug gründlich gereinigt werden. Stark verschmutzte Offroadmotorräder werden vorzugsweise mit einem Dampfstrahler gereinigt; für normale Verschmutzungen reicht ein Wasserschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden.

Endschalldämpfer Verschlussstopfen
Damit beim Reinigen mit dem Dampfstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach einstecken und Fahrzeug reinigen.

- 2 Takt Version KTM orange** € 6,00
- 2 Takt Version schwarz** € 8,20
(SD-AS2)
- 4 Takt Version KTM orange** € 6,00
- 4 Takt Version schwarz** € 8,20
(SD-AS1)



Luftfilterabdeckung Kunststoff

Damit beim „nassen“ reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht auch nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luft-

filterkasten ohne Probleme gesäubert werden, ohne das Wasser in den Ansaugtrakt gelangen kann.

Version SX/EXC 2 und 4 Takt ab 98 [VLFA2] € 10,80

Version LC4 Kick Start

Großer Luftfilterkasten, Austausch von oben. [VFAK] € 10,80

Version LC4 E-Start

Kleiner Luftfilterkasten, Austausch seitlich. [VLFAE] € 10,80

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Wasserschlauch/Dampfstrahler abgestrahlt. Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem Motorrad Reiniger eingesprüht.

Shell ADVANCE Bike Clean

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben.

1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber [SBR] € 9,90

Universal Spray

Nach dem Waschen auf die getrockneten Metall- und Aluteile sprühen (außer den Bremsscheiben!), konserviert und schützt vor Korrosion. Züge, Kupplungshebel, werden zur besseren Schmierung hiermit behandelt. **400 ml Spraydose** [SMS] € 6,30

Silikon Spray

Pflegemittel für die Kunststoffteile. Frischt Farben auf und wirkt wasserabweisend.

400 ml Spraydose [SSS] € 8,40





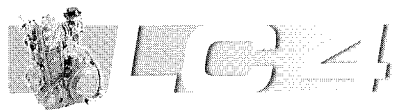
SOMMER TIPP

Wenn die **Wartung und Inspektion in Eigenregie** erfolgt, sollte ein kleines Teilleger vorhanden sein.

Benötigte Artikel bitte rechtzeitig bestellen, ein zusätzlicher kleiner Vorrat hilft in vielen Situationen einfach schneller arbeiten zu können.

Im Kapitel Werkzeug finden Sie die Möglichkeit eine eigene kleine **KTM Werkstatt** einzurichten, damit geht es vielleicht nicht schneller, aber es macht mehr Spaß.

Bei Inspektionen bitte nur gutes und passendes Werkzeug einsetzen. Wo nötig, unbedingt mit Drehmoment-schlüssel arbeiten.



INSPEKTIONS - WARTUNGSMATERIAL

Motor-Inspektion - Im Set günstiger

Um alle erforderlichen Wartungen (z.B. bei Fernreisen) durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein **Inspektionspaket** an: enthalten sind die erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Ventildeckeldichtungen, evtl. Micro-Ölfilterdichtung), die Original KTM Ölfilter, 2 oder 3 Liter (Modellabhängig) Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W40 Vollsynthetik und alle Kupfer- bzw. O-Ringe. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET

LC4 Enduro alle ab 1995 - 2002, Supermoto 640, DUKE alle inkl. 94, Adventure Alle mit Feinölfilter-schraubpatrone im Brustrohr, mit 3 Ltr. Shell ADVANCE (SIMOP) € **71,00**
Dito ohne Öl (SIMP) € **31,00**

LC4 2003 alle 640er und geänderter Cu Ring Bestückung
Mit 3 Ltr. Vollsynthetik Shell Advance (SI30) € **71,00**
Dito ohne Öl (SI3) € **31,00**

LC4 Supercompetition alle bis Bj. 2001, alle LC4 91/92
mit Microfilter weiß/rund und 2 Ltr. Vollsynthetik Shell ADVANCE (SI60) € **54,00**

Dito ohne Öl (SIM) € **28,00**

LC4 Supercompetition 625 alle 2002-03

mit Microfilter kurz/braun und 2 Ltr. Vollsynthetik Shell ADVANCE (SISCO20) € **48,00**

Dito ohne Öl (SISCO02) € **21,00**

LC4 SMC 660

mit Microfilter kurz/braun und 2 Ltr. Vollsynthetik Shell ADVANCE (SI660) € **51,00**

Dito ohne Öl (SISCO02) € **25,00**

Andere Baujahre: 1987-90, Enduro 93/94 und Rallye 660 Replica werden gerne für Sie zusammengestellt.

ÖLFILTER EINZELN

Beim Ölfilter nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte nicht am falschen Ende sparen.

Ölfilterpatrone Standard

Verbaut in allen LC4 und EXC/SX 4Takt Modellen, € **8,80**

Mikrofilter Schraubpatrone

Schraubpatrone für Brustrohr, für alle Duke und LC4 ab Bj. 1995 € **17,40**

Mikrofilter weiße Papierversion

für alle SC Modelle bis 2001 und LC4 Modelle 1991 bis 94 € **14,50**

Ölfilterpatrone kurz

Kurze Version, passend für SC/SXC/SMC ab 02, alle EXC/SX 4-Takt Modelle € **7,85**

SOMMER TIPP

Werkzeug Tipp Ölfilterschlüssel

Zum einfacheren Austauschen der Mikrofilter Schraubpatrone, welche unten an das Rahmenbrustrohr geschraubt ist, gibt es einen passenden Ölfilterschlüssel.

Unprofessionelles aufhebeln mit Schraubendreher o.ä. bei schwergängiger Patrone entfällt nun. Mit Vierkantanschluss für Knarre.

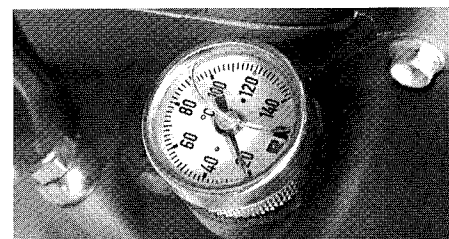
Ölfilterschlüssel (W05) € **26,00**

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **Ölthermometer**.

Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube 2003, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, so dass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die LC 4/EXC 4T gibt es bei SOMMER KTM eine Sonderversion mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sporteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Gleichzeitig kann man erkennen, dass die Maximumöltemperatur bis 20/30 Grad unter der von luftgekühlten Motoren liegt, wieder ein Vorteil für längere Lebensdauer und damit auf Dauer Kosteneinsparung.

Ölthermometer

lieferbar für: LC 4 Enduro, DUKE, Adventure, Super Moto, Competition, Supercompetition, EXC 4 Takt alle 250 - 525. (Bitte unbedingt Baujahr angeben) € **56,00**



SOMMER TIPP

Ölstandkontrolle bis Modellserie 2002

Bei Ihrer LC 4 immer erst den Peilstab komplett einschrauben, dann messen. Bitte hier die Hinweise von KTM aus der baujahrspezifischen Betriebsanleitung entnehmen.

Ein zu hoher Ölstand, besonders im heißen Zustand (Autobahn/Extremsport), bewirkt schlagartigen Ölverlust über die Motorentlüftung. Hier muß dann Luftfilter, Vergaser usw. erst wieder gereinigt werden. Auf der anderen Seite darf natürlich auch nicht unter Minimum gefahren werden. Der in der KTM Betriebsanleitung beschriebene Kontrollvorgang (4 Minuten laufen lassen...) sollte natürlich nicht in der Garage vorgenommen werden. Praxisgerecht ist der Kontrollvorgang beim Tanken (Motor ist betriebswarm), Bezahlen (einige Minuten sind verstrichen), dann messen.



SOMMER TIPP

Ölfilterdichtung

Ab dem Jahr 2001 gibt es seitens KTM wieder eine einheitliche Ölfilterdeckeldichtung für alle LC4 Modelle (also auch für alle älteren LC4 Modelle). Die ca. 1mm dicke, auf beiden Seiten gummierte Alu-Dichtung ersetzt alle vorher verbauten Ölfilterdeckeldichtungen. Bei Erstmontage bitte den Ölfilterdeckel auf einer Glasscheibe mit 200er Schmirgelpapier abziehen. Danach noch mal mit 400er Schmirgelpapier nacharbeiten. Fertig.

SOMMER TIPP

Öltemperatur

Die Lebensdauer eines Verbrennungsmotors (Auto/Motorrad), natürlich auch die Ihrer LC 4, wird sehr stark vom Fahrer bzw. der Fahrerin mit definiert. In Ihrer aktuellen LC 4 ist ja bereits ein Thermostat für den Wasserkreislauf eingebaut, so dass ein schnelleres Warmfahren erreicht werden kann.

Zur notwendigen Schmierung der Mechanik ist ein ausgeklügelter und aufwendiger Ölkreislauf vorhanden. Gefordert ist jetzt der Fahrer und die Fahrerin, den Motor schonend warm zu fahren.

Z Ü N D K E R Z E

Spätestens alle 10.000 km (LC4) ist ein Zündkerzenwechsel fällig. Grund ist der Verschleiß an der Elektrode. Zwischendurch sollte der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

LC 4 Kickstart alle (außer SC ab 99)

E-Abstand 0,6mm, Typ NGK, (ZKK) Stück € 3,00

LC4 E-Start bis 02 und SC 99-02

E-Abstand 0,9mm, Typ NGK, (ZKE) Stück € 4,00

Platin Zündkerze

Für Kenner: geringere Abnutzung der Elektrode, andere Flammenfront. Nur für alle 640er LC4 Modelle bis 02 ist die Platin Zündkerze einzusetzen. (ZKEP) Stück € 17,00

LC4 Modelljahr 2003, alle

E-Abstand 0,9mm, Typ NGK (ZK3) Stück € 5,90

Kupferpaste

Montagepaste für Hochtemperaturanwendung und Schutz vor „Fressen“. Ideal für das Kerzengewinde und Schrauben des Kettenspanners. Tube 100 ml (SMP) € 6,50

Kerzenschlüssel

LC4 alle bis 2002 € 6,00
LC4 ab Modelljahr 2003 € 9,10

LC4 Rallye Replica 660 € 22,00

Version trocken zum eigenen einölen

LC4 Ausführung wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird = LC4 Kickstart 93-97, alle Supercompetition ab 93 (außer SXC 03), alle DUKE II und DUKE I 94-96. € 11,00

LC4 Ausführung ab 97 wenn der Luftfilter von der Seite gewechselt wird = alle E-Start außer DUKE 96, auch passend für Competition 620/99 und SXC 03. € 11,00

LC4 Classic Modellreihe 1987-92

€ 14,90

V E N T I L E

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen.

Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen € 49,00 zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

L U F T F I L T E R

Kontrolle, Austausch oder das Reinigen des Luftfilters ist eine Standardarbeit jeder Inspektion. Zur Vereinfachung für den Kunden haben wir die Serienluftfilter bereits fertig eingölt und verschweißt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben, die passende Version kann wie folgt leicht erkannt werden.

Luftfilter fertig eingölt, verpackt

LC4 Ausführung wenn der Luftfilter von oben gewechselt wird = LC4 Kickstart 93-97, alle Supercompetition ab 93 (außer SXC 03), alle DUKE II und DUKE I 94-96. (VLFK0) € 12,00

LC4 Ausführung ab 97 wenn der Luftfilter von der Seite gewechselt wird = alle E-Start außer DUKE 96, auch passend für Competition 620/99 und SXC 03. (VLF00) € 12,00

SOMMER TIPP

Werkzeigtipp Ventileinstellehren

Version mit Kunststoffgriff und einzelner Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt. Lieferbare Maße: 0,08, 0,10, 0,12, 0,15 mm. Bitte entsprechende Maße für das jeweilige Baujahr bestellen. (VWL) Stück á € 2,60

Papierdichtungen für Ventildeckel

Es werden jeweils 2 Stück benötigt. LC4, EXC. Stück € 1,30

B R E M S E N

Bremsflüssigkeit DOT 5.1

KTM schreibt wenigstens jährlich





INSPEKTION

einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Es darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden, DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus DOT 5.1, 0,5 Ltr. (SB) € 8,70

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen.

Der Aufwand kostet € 16,00
zzgl. Material € 4,30

SOMMER TIPP

Bessere Vorderradbremse Version 2-Kolben

Wer seine KTM neu oder relativ neu hat, dann einen gefühlsmäßig weicher werdenden Druckpunkt in der vorderen Bremse spürt, kann hier sehr leicht eine Verbesserung erreichen. Wer weiß, wie eine hydraulische Bremse funktioniert, kann folgenden Ablauf sehr leicht nachvollziehen: Der Bremsbelag wird durch Verschleiß dünner, die Bremskolben in der Zange ändern dann ihre Position weiter nach außen. Wenn die Bremse relativ neu ist, ist die Spannung zwischen Manschette und Kolben sehr straff, so daß die Kolben diese kleine Differenz noch nicht leicht "nachrutschen" werden. Dies kann ich nun von außen leicht ändern: Mit den Händen greift man in die Speichen, mit den Handballen wird die Bremszange in Richtung Scheibe gedrückt. Hier hat sich nun die Bremskolbenposition nach innen verändert. Nun wird mit der Bremspumpe wieder der Druckpunkt aufgebaut! Das ganze noch einmal wiederholen. Den Aufbau des Druckpunktes an der Pumpe nicht vergessen! Was habe ich hiermit erreicht: Der Bremskolben hat für die aktuelle Belagstärke die richtige Position und man erreicht einen deutlicheren Druckpunkt. Wenn die Bremse älter wird und sich die Bremskolbenposition oft geändert hat, braucht dieser Tipp nicht mehr umgesetzt werden. Bei der Kontrolle der Bremsbelagstärke immer kontrollieren, ob der Splint an seinem Platz ist.

Bremsbeläge

Bei einer Bremsbelagstärke von minimal 1 mm müssen die Bremsbeläge getauscht werden. Kunden wünschen oft die Bremsbeläge von Lucas in der organischen Version mit ABE. Diese Bremsbeläge überzeugen durch eine sehr gute Haltbarkeit bei anspruchsvollen Bremsleistungen und dabei sind sie auch noch absolut Geräuschneutral. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

Vorne 2 Kolben LC4 Enduro, Adventure, SC, Supermoto bis Modelljahr 2002. Organisch (BLVO) € 25,00

Dito hinten auch alle Duke (BLHO) € 22,00

Vorne 2 Kolben Sinter Offroad (BLVS) € 25,00

Hinten Sinter Offroad (BLHS) € 22,00

Vorne 4 Kolben Supermoto 640-03, DUKE I, Sinter Onroad (BD1V) € 35,00

Vorne DUKE II Sinter Onroad (BD2V) € 35,00

Bremsbeläge vorne wie Serie 2003 KTM Enduro, Adventure, Supermoto bis 02 (Original KTM)

Sehr effektive Bremswirkung mit guter Lebensdauer durch gesinterte Spezifikation, so relativiert sich der Preis

Vorne 2 Kolbenbremsanlage € 57,50
Hinten € 57,50

Vorne, Bremsbeläge Original KTM 4 Kolben Supermoto 640/660 2003, DUKE I, € 53,90

Vorne, Bremsbeläge Original KTM 4 Kolben DUKE I € 46,90



Bremsbeläge Carbone Lorraine

Sintermetallmischung für den Straßenbetrieb, auch Testsieger bei Vergleichstests. Starke Verzögerung für sehr sportlichen Einsatz und geringer Handkraft. Ein Quietschen bei leichter Betätigung muss aber in Kauf genommen werden.

Passend für LC4 Modelle Enduro/Supermoto 640 bis 02, SC 620/625, Adventure. Mit KBA Nummer. **Carbone Lorraine Vorne, 2 Kolben (BCV) € 33,00**
Carbone Lor. Hinten (BCH) € 24,00

Bei Sporteinsätzen im Schlamm und nassem Sand bitte Sinterbeläge Offroad fahren.

Vorteil: wesentlich bessere Haltbarkeit.

Kettenschloss

Auch das Kettenschloss verschleißt und so sollte dies alle 5.000 km kontrolliert bzw. getauscht werden. Bei reinem Offroadeinsatz ist eine häufigere Kontrolle bzw. Austausch ratsam.

Reifenluftdruckmesser

Typ FLAIG, 0-4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. (WLDP) € 22,00

Kühlflüssigkeit

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. Alle 5 Jahre sollte ein Kompletttausch an Ihrer KTM erfolgen.

Shell ADVANCE Coolant

1ltr. Flasche (SK) € 5,40

K U P P L U N G

Servicetipp: bei der Neumontage eines mechanischen Kupplungszuges sollte der obere Nippel nie trocken eingesetzt werden, also einfetten oder einsprühen.

Servicematerial Hydraulische Kupplung LC4 Modellserie 2003

Magura Hydrauliköl
Magura Blood 50 ml € 5,00

Servicekit inkl. Befüllspritze, Anleitung € 10,00

SOMMER TIPP

Bei **Rüttelinsätzen** mit der 640er kann eine **Heavy Duty Rücklichtbirne** eingesetzt werden. Dickere Wendel mit besserer Lebensdauer € 10,25

**INSPEKTION**

Seilzugschnellöler für manuelle Kuppelung, Gaszüge...

Der Zug wird ausgehängt, in den Öler eingeklemmt und mittels Sprühöl behandelt.

Komplett mit Sprühöl € 9,20

**INSPEKTIONS-
WARTUNGSMATERIAL**

Der Verschleiß und die Belastung kann im extremsten Offroadracingeinsatz bis 100 mal höher als bei reinen Asphaltkilometern liegen. Aus diesem Grund sind die Inspektionsintervalle nach Betriebsstunden ausgelegt, die Kontroll- und Pflegearbeiten nach jedem Geländeeinsatz. Wenn diese Arbeiten in Eigenregie durchgeführt werden, sollte ein kleines Ersatzteillager für schnelle Problemlösungen griffbereit sein: Bremsbeläge, Ersatzhebel, Schwingenschleifer, Inspektionskit, Schrauben, Kettenschloss...

Motor-Inspektion – Im Set günstiger

Um alle erforderlichen Wartungen nach den Betriebsstunden durchführen zu können, bieten wir für Ihre KTM ein **Inspektionspaket** an: Das Paket besteht aus den erforderlichen Dichtungen (Ölfilterdichtungen, Ventildeckeldichtungen, den Original KTM Ölfiltern, 2 Litern Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W40 Vollsintetik und allen Kupfer- bzw. O-Ringen. Die Restmenge Öl wird dann für eventuellen späteren Gebrauch eingesetzt.

INSPEKTIONSPAKET**EXC/SX 2000-03**

mit beiden Ölfiltern, CU Ringen und Vollsintetik Öl Shell ADVANCE (S15200) € 54,00

Dito ohne Öl (S15200) € 26,00

Ölfilter einzeln

Beim Ölfilter bitte nur KTM Originalteile einsetzen. Bei KTM-Ölfiltern gibt es zum Teil Sonderspezifikationen, die Zubehör Ölfilter nicht erfüllen. Bitte keine Experimente.

Ölfilterpatrone lang

Verbaut in allen EXC/SX 4 Takt und LC4 Modellen € 8,80

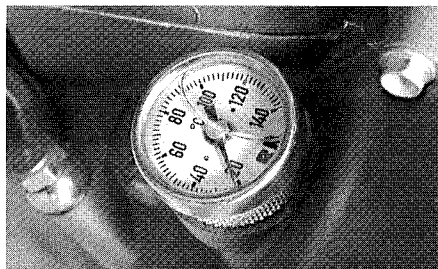
Ölfilterpatrone kurz

Kurze Version, passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle und SC/SXC/SMC ab 02 € 7,85

Zur Kontrolle der richtigen Öltemperatur gibt es ein sinnvolles **Ölthermometer**.

Der einfache Austausch erfolgt gegen den Serienölpeilstab oder Einfüllschraube 2003, der Ölstand kann also weiter kontrolliert werden. Dieses Ölthermometer wird in Deutschland hergestellt und ist mit einer drehbaren Anzeige (in warmem Zustand) versehen, so dass die Ablesbarkeit einfacher ist. Für die **EXC 4T** gibt es bei SOMMER KTM eine **Sonderversion** mit eingelötetem Sicherungsring, damit diese Anzeige (z.B. mit dem Stiefel, oder beim Sparteinsatz) nicht herausgezogen werden kann. So kann ich nun einfach feststellen, wann die Öltemperatur ca. 80 Grad erreicht, und die Mechanik voll belastbar wird. Weiterhin sind Spitzenbelastungen besser kontrollierbar.

Ölthermometer für EXC 4 Takt 250/400/450/520/525 € 56,00

**Z Ü N D K E R Z E**

EXC/SX 4 Takt 2000-02 € 11,00

EXC/SX 4 Takt 2003 € 5,90

Kerzenschlüssel

Alle EXC/SX 4T ab 00 € 8,80

L U F T F I L T E R

Im eigenen Kapitel Luftfilter finden Sie detaillierte Tipps zum Luftfilter und dessen Pflege. Offroadspezifisch sollte man mehrere Exemplare besitzen, da der Reinigungsaufwand für einen oder mehrere identisch ist. Zur Auswahl haben wir den Serienluftfilter auf Wunsch bereits fertig eingölt und verschweißt lieferbar. Bei Bestellung bitte Typ und Baujahr angeben.

Luftfilter fertig eingölt, verpackt

EXC/SX 4Takt, Modellserie 2000 mit einer Filterarretierung (VLF980) € 12,00

EXC/SX 4Takt, Modellserie ab 2001 mit drei Filterarretierungen (VLF5200) € 12,00

Luftfilter trocken zum Selbsteinölen

EXC/SX 4Takt, Modellserie 2000 mit einer Filterarretierung (VLF98) € 11,00

EXC/SX 4Takt, Modellserie ab 2001 mit drei Filterarretierungen (VLF520) € 11,00

V E N T I L E

Wer diese Kontrolle und Neueinstellung vornimmt, muss über die entsprechenden Kenntnisse verfügen, hier darf nicht unwissend „geübt“ werden. Falsch eingestellte Ventile können große Schäden verursachen, deshalb empfehlen wir dies in einer KTM-Fachwerkstatt einstellen zu lassen.

Falls wir dies für Sie übernehmen sollen, bitte vorab einen Termin abstimmen. Diese Arbeiten können auch ambulant erfolgen, das heißt, Sie können darauf warten.

Die Kosten betragen 49,00 zzgl. 2 Ventildeckeldichtungen.

SOMMER TIPP**Werkzeuggestipp
Ventileinstellehren**

Version mit Kunststoffgriff und einzelner Lehre für das entsprechende Maß. Vereinfacht Einstellarbeiten gegenüber den oft vorhandenen Einstellpaketen, da die kleine Version ein besseres Gefühl für die richtige Einstellung gibt.

Lieferbare Maße für **EXC/SX**: 0,10, 0,12, 0,15 mm. Bitte entsprechende Maße für das jeweilige Baujahr bestellen. (VWL) Stück á € 2,60

Papierdichtungen für Ventildeckel

Es werden jeweils 2 Stück benötigt.

Stk. € 1,30

B R E M S E N**Bremsflüssigkeit DOT 5.1**

KTM schreibt wenigstens jährlich



einen Wechsel der Bremsflüssigkeit vor. Als Spezifikation ist von KTM für die verbauten Bremssysteme die Bremsflüssigkeit DOT 5.1 vorgegeben. Hier darf keinesfalls DOT 5 eingesetzt werden. DOT 4 nur kurzzeitig. Arbeiten an Bremsen müssen immer fachmännisch durchgeführt werden. **Bremsflüssigkeit Shell ADVANCE Brake Plus DOT 5.1** 0,5 Ltr. (SB) € 8,70

Eine Überprüfung der Qualität bzw. des Wassergehaltes in der Bremsflüssigkeit ist mit einem speziellen Messgerät bei uns möglich. Sollten Sie nicht die notwendigen Kenntnisse und Werkzeuge eines Bremsflüssigkeitswechsels haben, können Sie dies natürlich auch bei uns (nach Terminabsprache) ambulant ausführen lassen. Der Aufwand kostet € 16,00 zzgl. Material € 4,30

Bremsbeläge

Bei einer Bremsbelagstärke von minimal 1 mm müssen die Bremsbeläge getauscht werden, bei geplanten Schlammeinsätzen muss mehr Belagstärke vorliegen. Die KTM Serienbeläge in Sinterspezifikation verfügen über die bestmögliche Lebensdauer und sind unter diesem Gesichtspunkt wieder günstig. Für einen trockenen Einsatz ohne Schlamm/Sandwassergemisch kann alternativ organisch gefahren werden.

Bremsbeläge KTM wie Serie 2003

Sehr effektive Bremswirkung mit guter Lebensdauer durch gesinterte Spezifikation, so relativiert sich der Preis.

Vorne, 2 Kolben € 57,50
Hinten alle EXC/SX ab 93 (außer SX250/SX450-03) € 57,50
Hinten SX 450/SX 250 - 2003 € 63,00

Bremsbeläge LUCAS Sinter

Vorne, 2 Kolben (BLVS) € 25,00
Hinten, alle EXC/SX ab 93 (außer SX250/SX450-03) (BLHS) € 22,00

Bremsbeläge LUCAS organisch

Vorne, 2 Kolben (BLVO) € 25,00
Hinten, alle EXC/SX ab 93 (außer SX250/SX450-03) (BLHO) € 22,00

Der im vorderen Teil beschriebene Tipp: Bessere Vorderradbremse ist auch für Ihren Offroadeinsatz möglich. Bitte mal testen.

Kettenschloss

Die Kontrolle muss nach jedem Offroadeinsatz erfolgen. Bei der Montage bitte wieder einfetten, hierbei wird besonders der Verschleiß des Clipschlusses beachtet. **Weitere Infos unter Übersetzung.** Bei Bestellung von Kettenschlössern unbedingt Kettentyp angeben.

Reifenluftdruckmesser

Typ FLAIG, 0-4 bar, Druckanzeige bleibt gespeichert, Metallversion, Made in Germany, auf 0,1 bar exakt ablesbar, kann also auch für das Auto eingesetzt werden. (WLDP) € 22,00

Kühlflüssigkeit

Extra für Motorräder. Fertig gemischt, also keine weiteren Mixarbeiten nötig. **Shell ADVANCE Coolant** 1ltr. Flasche (SK) € 5,40

K U P P L U N G

Service material für Hydraulische Kupplung EXC/SX

Magura Hydrauliköl Magura Blood 50 ml € 5,00
Servicekit inkl. Befüllspritze und Anleitung € 10,00

Der Arbeitsplatz für Ihre KTM

Wenn neben Ihrer KTM auch Ihre Werkstatt in den KTM Sportfarben sein soll, finden Sie unter Werkzeug eine interessante Lösung.



Der Offroad und MX Einsatz geht auch an einem 2 Takter nicht spurlos vorüber, die Wartungs-, Kontroll- und Pflegearbeiten wie in Ihrer Bedienungsanleitung aufgelistet bringen wieder Zuverlässigkeit und Funktion. Es folgt 2 Taktspezifisches Bedarfsmaterial, zusätzliche Infos finden Sie unter EXC/SX 4 Takt, da diese Positionen wieder identisch sind.

Getriebeöl

Shell ADVANCE Gear EP Hochleistungsgetriebeöl für 2 Takter, 1 Ltr. Dose SAE 80 (SG) € 7,90

Luftfilter EXC/SX 2 Takt

Fertig eingölte Version zum direkten Einsatz, ab 98 (VLF980) € 12,00

Version trocken zum Selbstölen, ab Bj 98 (VLF98) € 11,00

Auch für frühere Baujahre lieferbar, bitte Typ und Baujahr angeben





SELBER MACHEN

ÖLWECHSEL BEI DER LC 4 MIT GROSSEM ÖLKREISLAUF

Viele KTM Fahrer erledigen Service-Arbeiten an Ihren Motorrädern, die schon außerhalb der Garantiezeit sind, selbst. Ein sehr wichtiger Punkt dabei ist der Motorölwechsel.

Der Ölwechsel ist bei betriebswarmen Motor vorzunehmen!

ACHTUNG: Das Motoröl ist heiß, verbrennen Sie sich nicht.

1 Motorrad auf waagrechter Fläche abstellen. **Die beiden Verschluss-schrauben** an der Motorunterseite (**nicht die Innensechskantschraube!**) entfernen und Öl in ein Gefäß ablaufen lassen.

2 Feinfilterabdeckung/Motorschutz abnehmen, Verschluss-schraube am unteren Ende des Brustrohres entfernen und Öl in ein Gefäß abfließen lassen (ab Modell 2001 Inbusschraube über dem Schraubfilter entfernen. Späteres anziehen mit 10 Nm). **Feinfilter und Ölfilter** müssen im Zuge des Ölwechsels **ebenfalls erneuert werden**. Für den Ölfilterdeckel wird heute immer **die neue schwarze gummbeschichtete Aluminiumflachdichtung** statt O-Ring/Papierdichtung eingesetzt. Beim Ersteinsatz wird der Aludeckel kurz mit 200er dann mit 400er Schmirgel abgezogen.

3 **Verschluss-schrauben** gründlich mit Petroleum und Druckluft **reinigen**, um den Metallabrieb zu entfernen. Nachdem das Öl komplett abgelaufen ist, Dichtflächen reinigen und Verschluss-schrauben **mit neuen Dichtungen** montieren.

4 Verschluss-schraube **M 22 x 1,5 mit 30 Nm** und Verschluss-schraube **M 12 x 1,5 mit 20 Nm** festziehen. Ölmesstab am Kupplungsdeckel entfernen, 1,3 L Motoröl einfüllen und Peilstab wieder einschrauben.

5 Verschluss-schraube M 10 x 1 (Modelljahr 2003 M 16 x 1,5) auf der rechten Motorradseite **neben dem Steuerkopf** entfernen und **ca. 0,6 L Motoröl** in das Rahmenbrustrohr einfüllen (Spritze oder Trichter mit Schlauch).

6 Motor starten **und solange im Leerlauf laufen lassen, bis an der Öffnung Öl austritt**. Sobald Öl austritt, Motor abstellen und Verschluss-schraube mit neuer Dichtung montieren. **Motor** während des Entlüftens **keinesfalls hochdrehen**, da noch nicht alle Schmierstellen mit genügend Öl versorgt sind.

7 Nach dem Entlüften Motor warmfahren, Fahrzeug auf waagerechter Fläche abstellen, 5 Minuten warten und **Ölstand kontrollieren**. Ölmesstab ganz einschrauben und wieder

herausschrauben. Ölstand darf MIN Markierung nicht unterschreiten, gegebenenfalls Öl nachfüllen. Ölstand darf MAX Markierung nicht überschreiten, da sonst Motoröl über die Motorentlüftung in den Luftfilterkasten gelangt. Modelljahr 2003 über Schauglas.

8 Abschließend Ölsystem auf Dichtigkeit prüfen. (*Info aus KTM Magazin*)

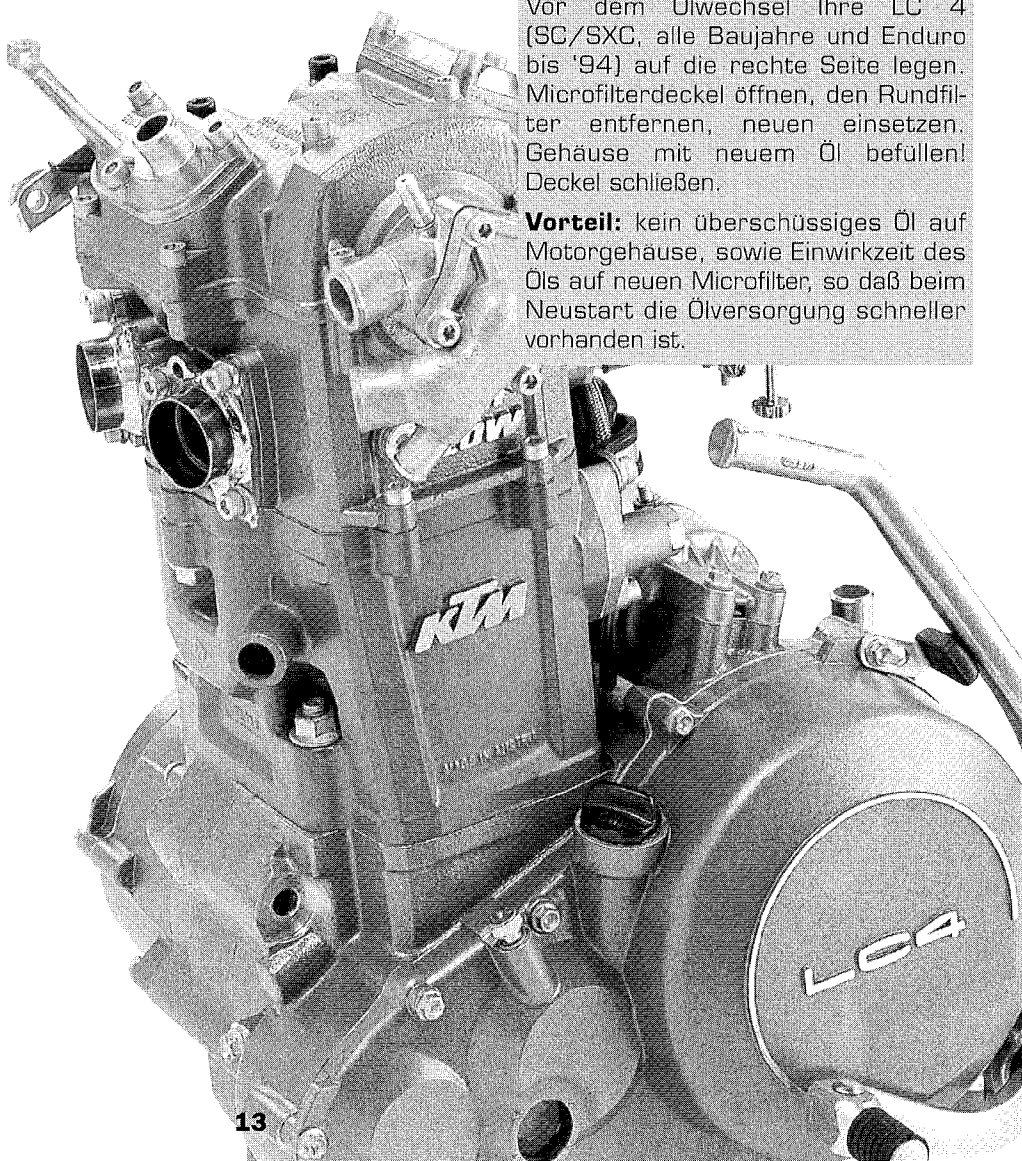
(Bei neuem Öl ist das Öl am Peilstab sehr schlecht zu erkennen, einfach ein Tempo o.ä. zur Kontrolle benutzen.)

SOMMER TIPP

Microfilter bei Enduro bis 94 und Supercompetition bis Modellserie 2001

Vor dem Ölwechsel Ihre LC 4 (SC/SXC, alle Baujahre und Enduro bis '94) auf die rechte Seite legen. Microfilterdeckel öffnen, den Rundfilter entfernen, neuen einsetzen. Gehäuse mit neuem Öl befüllen! Deckel schließen.

Vorteil: kein überschüssiges Öl auf Motorgehäuse, sowie Einwirkzeit des Öls auf neuen Microfilter, so daß beim Neustart die Ölversorgung schneller vorhanden ist.



V E R G A S E R

Der Vergaser ist ein Kernbauteil der Motorfunktion. Zum einfachen Verständnis der Vergaserfunktion finden Sie nachfolgend Grundsatz und Detailerklärungen.

- 1 Vergaser allgemein für alle Typen
- 2 Einstellung der Gemischregulierschraube
- 3 Technikinfo Dellorto/Mikuni/Keihin
- 4 Mikunteile
- 5 Dellortoteile
- 6 Keihinteile 4 Takt
- 7 Keihinteile 2Takt
- 8 Allgemein

VERGASER GEMISCHAUFBEREITUNG ALLGEMEIN

1 Uns werden sehr oft telefonisch Fragen zum Vergaser gestellt. Wir werden in dem folgenden Kapitel versuchen, die häufiger gestellten Fragen zu beantworten und Systemverständnis bei den Neueinsteigern zu erreichen. Es kann bei einem auftretenden Problem natürlich hilfreich sein, wenn man die Arbeitsweise eines Vergaser eher versteht. Wir erklären dies folgend am Beispiel der 4 Takt Gemischaufbereitung.

Was macht der Vergaser wie?

Der Ingenieur für Strömungswissenschaft u.ä. kann hier bitte dieses Kapitel überspringen, da wir versuchen, den Vergaser recht populär und einfach zu beschreiben.

Der Vergaser ist eine Mischmaschine für Luft und Benzin. Wenn dies nun so einfach wäre, würden nicht seit über einhundert Jahren Hunderte von Technikern weltweit Verbesserungen und

Veränderungen vornehmen. Einspritzsysteme wie im Automobilbau sind seit über 25 Jahren in der Entwicklung und Anwendung, hier wurden Milliarden investiert. Der Kunde/Fahrer verliert hier aber für seine gewünschten Sondereinsatzzwecke eine schnelle und kostengünstige Änderungsmöglichkeit.

Die Funktionsweise

Das Benzin befindet sich unten in der Schwimmerkammer, darüber befindet sich der Luftkanal mit der sich bewegenden Luft, welche gefiltert vom Luftfilterkasten kommt.

Stellen wir uns nun einen See vor, über dem ein Orkan tobt oder eine leichte Brise säuselt. Beide werden von der Oberfläche Wassermoleküle mitnehmen, verständlicherweise in unterschiedlicher Menge.

Ähnlich unterschiedliche Verhältnisse haben wir in einem Vergaser, hier wird nun kontrolliert (also über Düsen mit entsprechendem Durchmesser) Benzin nach oben gerissen und geht dann als Luft/Benzingemisch zum Motor.

Diese unterschiedlichen Strömungsgeschwindigkeiten werden im Vergaser über drei verschiedene Mischsysteme abgewickelt:

A Starten und Leerlauf:

Hier existieren ja geringe Luftmengen. Um diese zu beschleunigen, wird eine kleine Bohrung gewählt, diese befindet sich immer unter dem großen Luftkanal. Diese kleine Luftbohrung, beim Mikuni Vergaser durch die Leerlaufdüse definiert, ist an die Leerlaufdüse gekoppelt. Hier wird dann Benzin nach oben gerissen und als Gemisch dem Motor zugeführt. Dieses Gemisch ist

von der Zusammensetzung über die Gemischschraube je nach Außentemperatur veränderbar. Wie und warum man dies macht, ist in dem späteren Teil Gemischschraube beschrieben.

B Fahrbetrieb:

Wenn ich nun den Gasgriff bewege, öffne ich im Vergaser den großen Luftkanal. Dieser wird für den mittleren Bereich über die Nadeldüse (Keihin 4 Takt plus Beschleunigerpumpe), im oberen Bereich über die Hauptdüse mit Benzin versorgt.

C Das Starten in kaltem Zustand:

Hier wird der Choke (Kaltstarteinrichtung) betätigt. Der Chokehebel öffnet eine Luftbohrung, welche über die Starterdüse kurzzeitig extrem viel Benzin mitreißt (also starke Anfettung).

Habe ich nun ein Problem mit dem Vergaser, kann ich durch o.a. System feststellen, womit ich mich beschäftigen muß.

Beispiel: Es gab eine heftige Wasserdurchfahrt, das Motorrad startet immer einwandfrei, beim Gasgeben sackt der Motor immer weg. Ursache: Wasser in der Schwimmerkammer vor der immer untenliegenden Hauptdüse (Wasser ist schwerer als Benzin).

Lösung: Schwimmerkammer entleeren und reinigen.

Beispiel: Habe ich Startprobleme, kann dies nie über eine Änderung der Hauptdüse erfolgen.

Beispiel: Kaltstart ist einwandfrei, die Leistung oben wie gewohnt, aber in letzter Zeit Heißstartprobleme und unruhiger Lauf unten und mitte. Möglichkeit nach langer Laufzeit: Die Nadel hat in der Nadeldüse vibriert und hier hundertstel mm weggenommen, das Motorrad läuft zu fett im unteren Bereich.

Lösung: Austausch der Nadeldüse und Nadel.

Ganz statisch kann das o.a. System nicht gesehen werden, da die Systeme fließend ineinander übergehen und sich etwas überlappen.

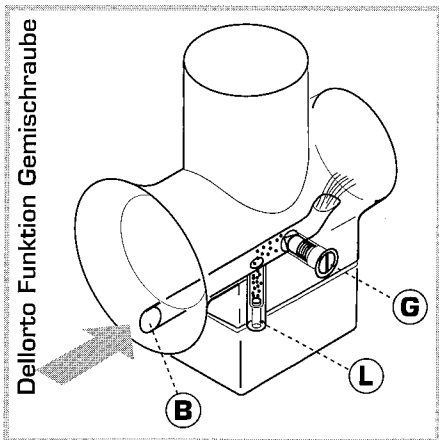


DIE EINSTELLUNG DER GEMISCHTEINSTELLSCHRAUBE

2 Das Startverhalten der KTM wird auch von der richtigen Einstellung der Gemischeinstellschraube bestimmt. Sich verändernde Faktoren beeinflussen das Startverhalten sowie die Gasannahme im unteren Bereich und erfordern somit eine Anpassung der Einstellung:

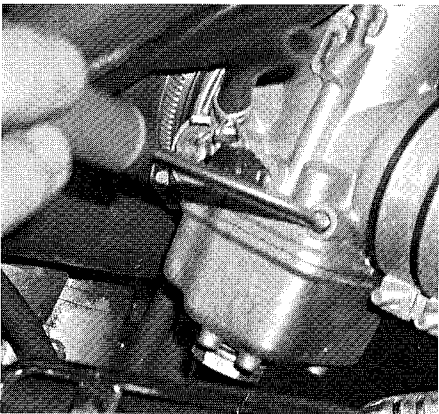
- höhere Temperaturen = magere Einstellung
- tiefere Temperaturen = fettere Einstellung
- große Höhen, Pässe = magere Einstellung...

...und mechanisch ein sich änderndes Ventilspiel bei längerem Fahrbetrieb. Hier gibt es die Möglichkeit von außen die richtige Einstellung vorzunehmen.



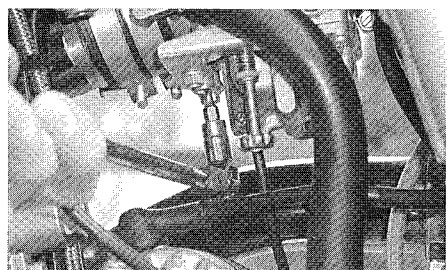
D E L L O R T O

Die Gemischeinstellschraube (G) befindet sich beim Dellorto auf der rechten Seite des Vergasers (versenkte Schraube), rechts von der Leerlaufdüse. Diese wird bis zum Anschlag hineingedreht und 1,5 Umdrehungen wieder herausgedreht. (Grundeinstellung)



MIKUNI IN LC4

Die Gemischeinstellschraube (9) befindet sich beim Mikuni unten, vorne zwischen den beiden 6-Kant Schrauben. Diese ist in einer Hülse versetzt und am simpelsten mit einem Bit-Schlitz-einsatz zu verstellen. Die praxisgerechte Grundeinstellung ist Anschlag, dann 3 Umdrehungen raus. Beim Einsatz der Leerlaufdüse 1.1 im Sporteinsatz wird etwas weniger als Grundeinstellung genommen.



Mikuni, von links per Hand und Biteinsatz oder Spezialwerkzeug.

Da hier in der Nähe des heißen Krümmers gearbeitet wird, bitte Handschuhe anziehen, damit sich die Fingernägel nicht „wellen“.

MIKUNIS IN ADVENTURE 950S

Im Rahmen der richtigen Einstellung werden beide Vergaser synchronisiert, damit diese parallele Eigenschaften haben. Diese Synchronisation gehört zu jeder Inspektion.

KEIHIN FCR 39/41

Dieser an der aktuellen 4 Takt SX/EXC/SC 625 und 660 Baureihe eingesetzte Flachschiebervergaser mit Beschleunigerpumpe arbeitet natürlich auch mit einer Gemischschraube

(Zeichnung Folgeseite No. 73).

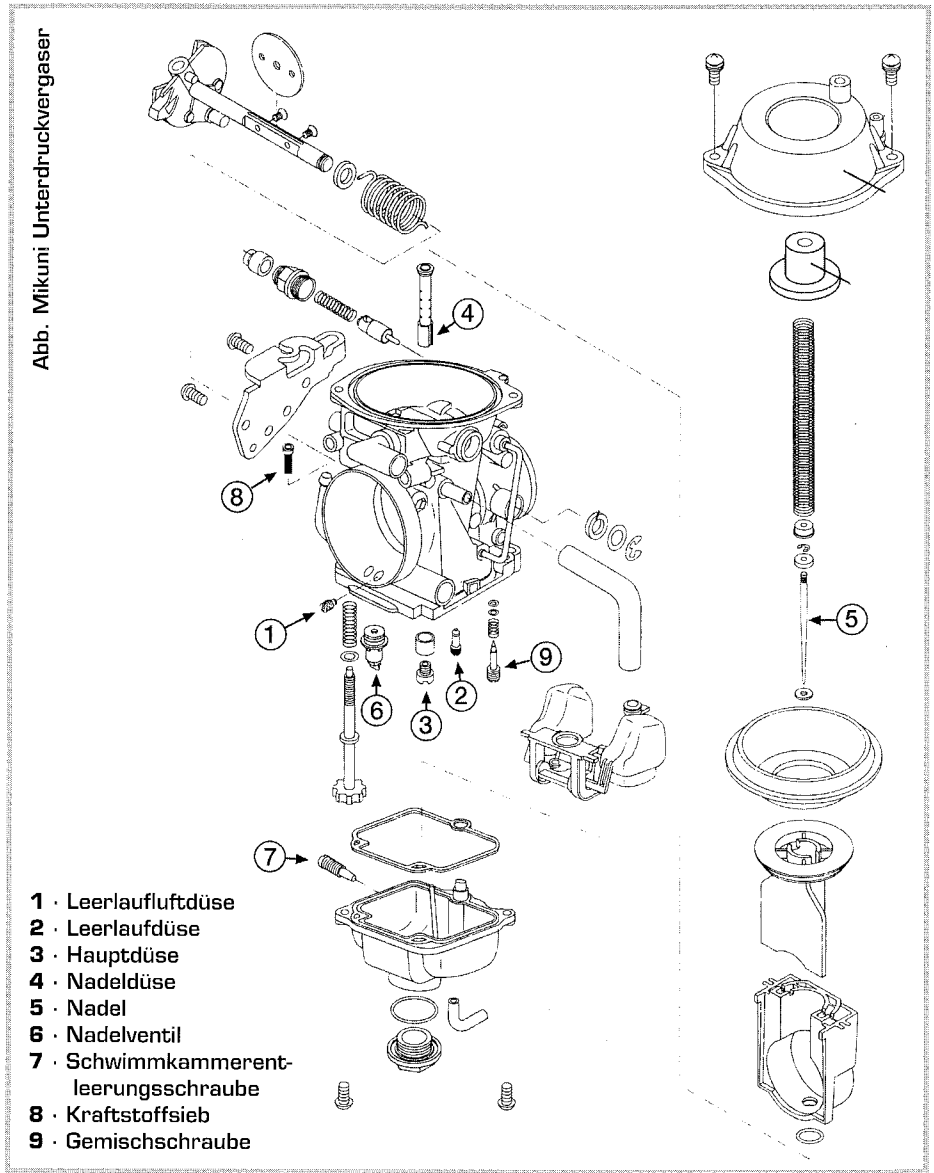


Abb. Mikuni Unterdruckvergaser

- 1 - Leerlaufdüse
- 2 - Leerlaufdüse
- 3 - Hauptdüse
- 4 - Nadeldüse
- 5 - Nadel
- 6 - Nadelventil
- 7 - Schwimmkammerentleerungsschraube
- 8 - Kraftstoffsieb
- 9 - Gemischschraube

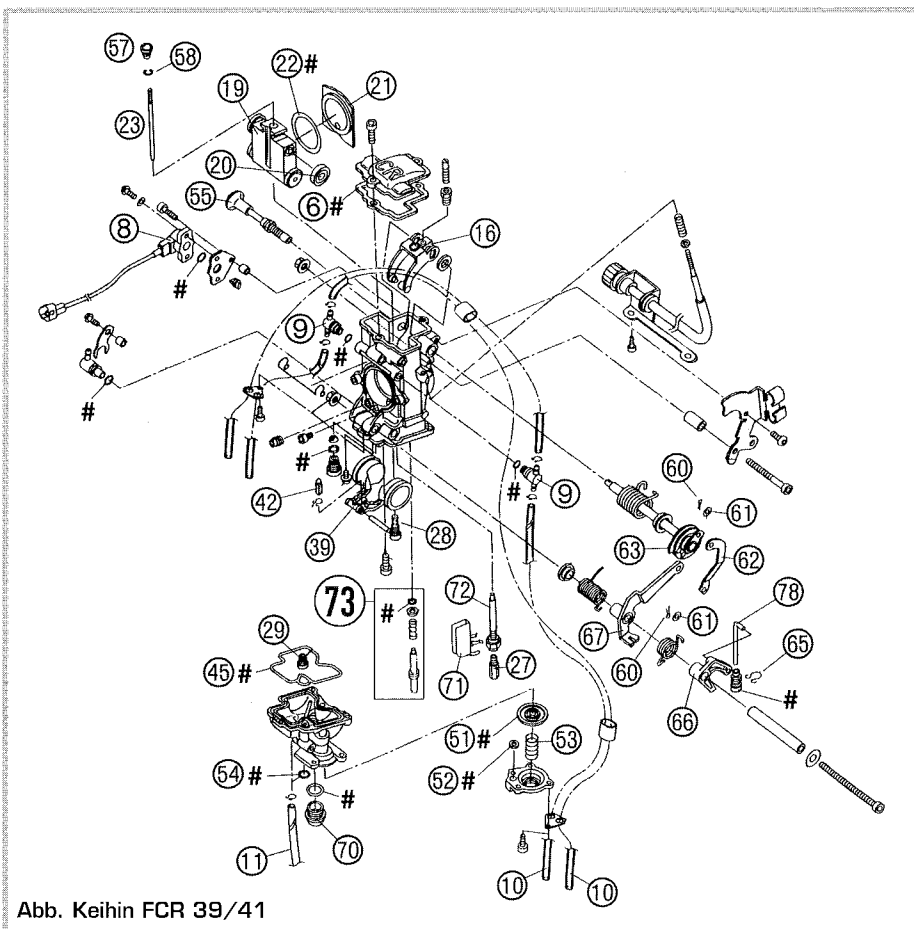
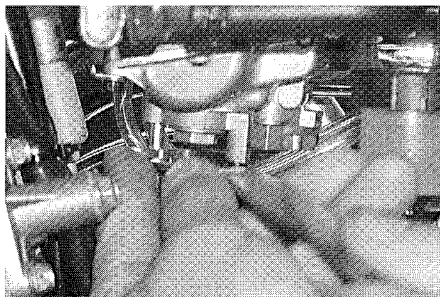


Abb. Keihin FCR 39/41



Einstellung von links mit Spezialwerkzeug

Hier ist die Position in einer Schutzhülse vor der zentralen Ablassschraube (in Fahrtrichtung).

Das folgende System gilt also auch für diesen Sportvergaser.

WEITERER ABLAUF

- 1 Fahrzeug betriebswarm und frei fahren.
- 2 Leerlaufdrehzahl etwas geringer als Normal einstellen.
- 3 Die Gemischeinstellschraube (Dellorto: G, Mikuni: 9, Keihin: 73) wird nun im Uhrzeigersinn (magerer) mit Gefühl langsam rein gedreht. "Irgendwann" läuft der

Motor langsamer. Diese Position merken und mit Gefühl Gemischeinstellschraube herausdrehen (fetter). Irgendwann läuft der Motor wieder langsamer. Jetzt zurück und zwischen den beiden Positionen den Punkt mit der höchsten Leerlaufdrehzahl einstellen.

- 4 Jetzt wieder gewünschte Leerlaufdrehzahl einstellen.
- 5 Der Extremsportfahrer wird von diesem Idealpunkt ca. 1/4 Umdrehung magerer einstellen als bei der Grundeinstellung, da sein Motor im Sparteinsatz heißer wird.
- 6 Diese Einstellung kann bei größerer Außentemperaturveränderung oder bei längerer Distanz zur letzten Ventileinstellung durchgeführt werden.
- 7 Der technisch Interessierte kann natürlich regelmäßig das Leerlaufgemisch einstellen, da dies die billigste und einfachste Möglichkeit ist, einen Idealzustand zu erreichen.

Wer technisch Interessiert ist, kann jetzt weiterlesen und erfahren, was im Gemischablauf manipuliert wird.

TECHNIK INFO

3 Für das Starten und geringe Motordrehzahlen wird nur eine geringe Luftmenge benötigt. Der Gasschieber ist fast geschlossen und es kann nicht genügend Unterdruck erzeugt werden, um Benzin über den Kreislauf der Hauptdüse zu transportieren. Also wird das Leerlaufsystem aktiviert: Bei den verbauten Vergasertypen befindet sich unter dem Luftansaugkanal eine Bypass-Bohrung (**sh. B bei Dellorto Funktion**). Durch den Unterdruck beim Starten wird über die Leerlaufdüse Kraftstoff transportiert. Diese Menge wird über die Gemischeinstellschraube geregelt (darum reindrehen = magerer / rausdrehen = fetter). Die Bypass-Bohrung mündet im vorderen Teil des Saugrohrs in einer Austrittsöffnung. Für die 4 Takter gilt, daß bei der Gemischeinstellung (wie beschrieben) ein Einstellbereich bestehen muß. Sollte also die Gemischeinstellschraube auf Anschlag eingedreht sein, und es gab keine Drehzahlveränderung, bitte die Leerlaufdüse entsprechend kleiner wählen. Eventuell auch prüfen, dass der Choke nicht teilaktiviert ist!!! Sollte der Motor ausgehen, wenn die Gemischeinstellschraube noch 2 Umdrehungen vor Anschlag ist, muß eine größere Leerlaufdüse gewählt werden.

DER DELLORTO

Der Perfektionist nimmt bei Fahrten im Sommer oder über 2000m Höhe (Ägypten/Algerien, Marokko) eine kleinere Leerlaufdüse mit (Wert -3). Für Einsätze unter -10°C [Kristall Rallye/ Elefantentreffen] ist eine Leerlaufdüse +3 einzusetzen.

DER MIKUNI

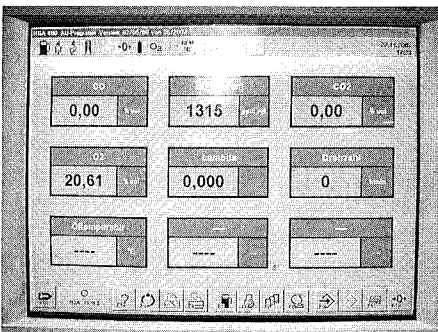
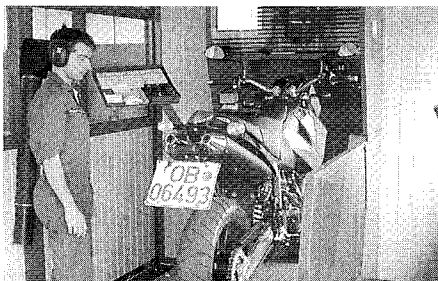
Hier wird die Gemischeinstellschraube nach dem gleichen Verfahren eingestellt, diese ist hier aber von unten einstellbar. Gemischveränderungen im unteren Bereich werden hier nicht über den Austausch der Leerlaufdüse umgesetzt, sondern über den Austausch der Leerlaufdüse.

DER KEIHIN 39/41

Zum justieren der Gemischschraube sollte ein **Spezialwerkzeug** eingesetzt werden, da handelsüblich Instrumente die Position der GRS nicht erreichen. Bei Bedarf bestellen: € 20,90

VERGASER TECHNIK INFO

Die Luftzahl **Lambda** spielt bei jedem Vergasermotor, also auch bei Ihrer KTM, eine entscheidende Rolle. Das Luft-Kraftstoff-Verhältnis bestimmt entscheidend das Betriebsverhalten Ihrer KTM. Bei vollständiger Verbrennung von 1 kg Benzin sind etwa 14,5 kg Luft erforderlich. Bei diesem stöchiometrischen Luft - Kraftstoff-Verhältnis ist die Luftzahl $\lambda = 1$, d.h. die zugeführte Luftmenge entspricht dem theoretischen Luftbedarf. Ein mageres Gemisch, λ größer als 1, enthält mehr Luft. Ein fettes Gemisch, λ kleiner als 1, weniger Luft. Maximales Drehmoment und guter Rundlauf des Motors ergeben sich bei $\lambda = 0,9$, dort sind aber die CO - und CH - Emissionen und der spezifische Kraftstoffverbrauch ungünstig. Bei $\lambda = 0,5$ ist die fette Laufgrenze, bei $\lambda = 1,3$ die magere erreicht. Um zur Einhaltung des Abgaslimits eine günstige Umsetzung der Rohemission des Motors im Dreiwege-Kat zu erreichen, werden heute fast alle KFZ Motoren mit dem Luftverhältnis $\lambda = 1$ betrieben (ähnlich wie bei einer serienmäßigen LC 4). Für besondere Betriebszustände wird jedoch zusätzlich angefettet. Dies ist z.B. für Sporeinsätze wichtig, hier spielt der Vergaser seine Vorteile gegenüber einer Einspritzung aus: Er ist einfach für verschiedene Einsatzzwecke manipulierbar. Zur Abstimmung der Gemischaufbereitung bei einer Konzeptänderung (Luft/Benzinmenge/Schalldämpfer...) Ihrer KTM ist ein Leistungsprüfstand und ein Mehrwegeemissionstester sehr hilfreich.



M I K U N I T E I L E

4 Mikuni **Sportleistungskit** bestehend aus Edelstahlfilterkasten und 2 notwendigen Düsen (Details sh. Tuning) € **38,00**

Mikuni Düsen einzeln

Bitte bei Bestellung Größe angeben

Leerlaufdüse	à € 5,30
Hauptdüse	à € 4,55
Düsenadel für Mik. BST 40	€ 5,40
Nadeldüse	€ 10,45
Membran	€ 21,10
Schieber	€ 24,55
Schieberführung	€ 23,40
Ablassschraube, klein seitlich	€ 3,90
Ablassschraube, groß unten	€ 5,60
Gemischeinstellschraube	€ 3,90
Vergaserdichtsatz komplett	€ 36,70
Verschlusskappe oben für Sporeinsätze, Details sh. Adventure	€ 0,45
Halteklammer hierzu	€ 1,35

SOMMER TIPP

Mikuni Service

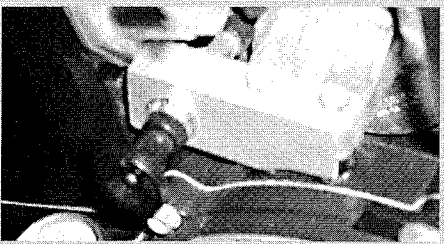
Schieber und Schieberführung sind konkrete Verschleißteile, Staub und Sandeinsätze erhöhen diesen Verschleiß. Bei „eigenartiger“ Gasannahme müssen diese geprüft und ggfs. gewechselt werden.

Die Gummimembrane hat auch im 5-jährigen Einsatz noch keinen Verschleiß (Risse) gezeigt, diese kann bei der Sichtung der Schieberteile aber gleichzeitig mit kontrolliert werden.

SOMMER TIPP

Mikuni mit untenliegendem Choke

Wer an seiner 640er die CEV Schalter fährt und nun keine Chokebetätigung hat, kann diese mit einem „untenliegenden“ Choke beheben. Dieser Mechanismus wird wie gehabt an den Chokeanschluss montiert und nun via Zug und Knopf betätigt. Die Fixierung erfolgt an einem selbst anzufertigendem Aluwinkel, welcher am E-Starter montiert wird. Chokebetätigung Mikuni, untenliegend (VMCH) € **37,00**



SOMMER TIPP

Mikuni mit EPC System

Wer das EPC System seines Vergasers deaktivieren möchte, findet dies detailliert unter dem Thema Tuning.

SOMMER TIPP

Mikuni im Sand

Hier gibt es einfache Änderungsmöglichkeiten für Sand/Rallye/Fernreiseeinsätze. Details unter Adventure 640.

SOMMER TIPP

Sportvergaser für 640er Enduro/Supermoto/ DUKE II/Adventure

Der „Klassiker“ Dellorto hat mit der 640er eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanität und Direktheit. Für Sporeinsätze sehr zu empfehlen, beispielsweise kann der Schieber bei Offroadsprüngen und Waschbrett nicht von alleine schließen. Die Supermoto hängt einfach direkter am Gas. Auf Grund seiner einfachen Bauweise ist der Dellorto dann auch gut zu manipulieren.

Bei Bestellung bitte Einsatzzweck und Fahrzeugtyp/Baujahr und Endschalldämpfer angeben. € **210,00**

Je nach KTM Typ werden Gasgriff, Gaszug, Chokezug und Ansauggummis benötigt. Es lohnt aber, diese Charakteristik zu erfahren.

DELLORTOTEILE

5 Vergaserdüsen LC4 Dellorto

Hauptdüsen, von 120–225 in praxisgerechten Abstufungen, z.B.: 185, 188, 190, 192, 195, 198, 200, 205 etc. à € **2,70**

Leerlaufdüsen, von 31–65 in 2er bzw. 3er Schritten sortiert, empfehlenswert zusätzlich 42 (Afrikafahrer) und 48 (extreme Wintertemperaturen) à € **4,90**

Nadeldüsen, für LC4 z.B.: 268, 270, 272 à € **18,15**

Düsenadel, für LC4 € **9,10**

Düsennadelclip € 0,80

Starterdüse € 4,40

Schwimmer, 6,5 G Version € 18,70

Düsenstock zur Aufnahme der Hauptdüse € 4,10

Chokekolben € 2,50

Vergaserdichtungssatz Dellorto

Dieser besteht aus allen Vergaserdichtungen & O-Ringen für den Dellorto-Vergaser (36er, 38er und 40er, mit und ohne Beschleunigerpumpe).

Der Dichtungssatz ist besonders für ältere Baujahre zu empfehlen, da natürlich die O-Ringe und Dichtungen einem Alterungsprozeß unterliegen.
€ 15,80

Heißstartknopf Dellorto

Wer seine LC 4 oft in sehr heißem Zustand starten muß, wird ja den Heißstartknopf einsetzen. Bei älteren Modellen ist hier manchmal der Halteclip nicht mehr vorhanden, so daß der Knopf manuell gedrückt werden muß. Die neue Version hat eine Sicherung, ist also wesentlich robuster.
Komplett € 46,00

Abspringschutz Dellorto-Vergaser

Durch die Überschneidung der Steuerzeiten des Auslaß und Einlaßventils, kann es bei einer falschen Vergaserbedüsung (Meistens bei einer zu fetten Vergaserbedüsung) zu einer Fehlzündung kommen. Damit alles an der rechten Stelle bleibt, gibt es den Abspringschutz. Der Kit besteht aus einem Stahlseil mit Befestigungsmaterial. Den Abspringschutz empfehlen wir allen Sportfahrern, da durch den Wunsch nach maximaler Leistung, häufig das Motorrad etwas "fetter" abgestimmt wird.

[VVAS] € 9,20

SOMMER TIPP

Be- und Entlüftungsschläuche Dellorto

Diese machen schon Sinn und dürfen nicht unkontrolliert verlegt werden, sondern wie serienmäßig beim 96/2001er Modell. Beide Schläuche knickfrei links außen am Rohr zur Stoßdämpferbefestigung mit Kabelbindern fixieren (nicht fest zuziehen). Diese Schläuche dürfen nicht zusammen mit der Motorentlüftung in eine Box verlegt werden, der Druckaustausch kollidiert mit einer regulären Schwimmerkammerbefüllung.

SOMMER TIPP

Dellorto mit Heißstartphänomen

Heißstartprobleme sind ursächlich in einer zu fetten Abstimmung zu suchen. Unabhängig von einer falschen GRS Einstellung, verschlissener Nadeldüse... kann die Ursache auch ein teilaktivierter Choke (= unkontrollierte Anfettung) sein. Obwohl Sie den Chokehebel in die Schließposition zurückgelegt haben, **schließt** der Chokekolben (hinter Deckel links, Befestigung mit drei Schrauben) **NICHT VOLLSTÄNDIG**. Unter dem Kolben kann sich Dreck, Sand... befinden oder der Kolben hat Riefen, verschleißt die Luftbohrung also nicht komplett. Also reinigen oder austauschen.

SOMMER TIPP

Axialspiel Schwimmer

Chemische und thermische Einflüsse am Schwimmer können zu einem „quellen“ des Schwimmers führen. Prüfen Sie bei Ihrem Dellorto das Axialspiel wie folgt: nach Demontage der Schwimmerkammer (unterste Vergaserschraube, Schlüsselweite 21) den Schwimmer auf Leichtgängigkeit. Dieser muss sich leicht auf der Achse bewegen und ohne Probleme in seine Ausgangsstellung zurückfallen. Macht er dies nicht, Schwimmerachse herausziehen und den Rand der Kunststoffschwimmerarme so kürzen, dass das Axialspiel 0,8mm beträgt.

SOMMER TIPP

Zerstäuber Dellorto

Oft hören wir in Telefonaten, dass ein Vergaser nach extremen Schlamm/Wassereinsätzen gereinigt wurde, das Fahrzeug aber trotzdem nicht anspringt, obwohl die Leerlaufdüse gereinigt wurde. Hier wurde meist der Zerstäuber, welcher über der Leerlaufdüse sitzt ignoriert. Dieser ist nur in ausgebautem Zustand des Vergasers mit einem kleinen Schlitzschraubendreher zu demontieren. Es müssen dann einfach die seitlichen Bohrungen und die Zentralbohrung von Wasser und Dreck gereinigt werden. Gleichzeitig sollte die gesamte Bypassbohrung (**auf Vergaserzeichnung B - drei Öffnungen**) auf freien Durchgang geprüft werden.

SOMMER TIPP

Einstellung Schwimmerniveau Dellorto

Bei z.B. nicht voll ausdrehendem Motor oder im obersten Bereich ruckelndem Motor kann/sollte auch der Benzinnachschub kontrolliert werden. Dies kann wie im Dellortobuch beschrieben ausgebaut oder zur schnelleren Kontrolle in eingebautem Zustand erfolgen. Hier einfach Benzinhahn schliessen, Schwimmerkammer entfernen, Schwimmer nach oben drücken und den Benzinhahn öffnen. Der weisse Schwimmer hat in der Mitte aus produktionstechnischen Gründen eine Presskante, welche wir nun zur Justage benutzen. Zweiter Bezugspunkt ist die Kante des Vergasergehäuses. Wird nun der Schwimmer abgesenkt, sollte bei Parallelität der Vergaser tröpfeln, 1mm nach Parallelität nach unten muss der Sprit komplett laufen. Sollte dieser Wert nicht annähernd erreicht werden, muss die kleine Zunge, welche das Schwimmernadelventil hält, in die richtige Position nachjustiert werden. Es muss mit Gefühl gearbeitet werden, da es sich um filigrane Teile handelt.

KEIHIN 4 TAKT TEILE

6 Ein Verschleißteil kann auch die Düsennadel sein. Auch bei geringem Verschleiß austauschen, Sportnadel verschiedene Typabhängige Ausführungen.

Spezialwerkzeug zur Gemischeinstellung Keihin € 20,90



SOMMER TIPP

Motor Be/Entlüftung vom Vergaser „weggelegt“

Serienmäßig führt die Gehäuse Be/Entlüftung zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach aussen, wie bei vielen Werksmaschinen, verlegt.

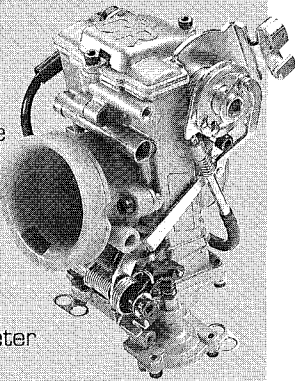
Ein **Umbaukit** besteht aus neuem Aluminiumansaugstutzen mit stabiler Karkasse, Schrauben und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch.

Umbaukit € 39,00

SOMMER TIPP

Keihin

Bitte bei dem Keihin FCR 39/41 nicht ohne Detailkenntnisse an der Position des Drosselklappensensors arbeiten. Dabei muß das Werkstatthandbuch und ein Multimeter vorliegen.



KEIHIN 2 TAKT

7 Zur richtigen Abstimmung Ihres 2-Takters für unterschiedliche Höhen und Temperaturen finden Sie auf den letzten Seiten Ihrer Bedienungsanleitung eine Abstimmungstabelle. Diese ist sehr hilfreich.

Sollte dieser Plan nicht mehr greifbar sein, kann dieser unter Angabe einer **Faxnummer** angefordert werden.

Konkretes Verschleißteil ist die **Aluminiumlegierte Vergasernadel**. Diese darf keine Riefen oder Kanten aufweisen.

Ein Austausch ist dann oder auch nur bei geringstem Verschleißindruck absolut ratsam.

ALLGEMEIN

8 **Benzinschlauch** schwarz, auch ideal für Tankbelüftung. 1m [VBS] € 4,50

Clipse wie serienmäßig montiert à € 1,35

Schlauchschelle für diese Schlauchgröße à € 1,50

Vergaserüberlaufschlauch, gewebemantelt. 0,5 m [WÜS] € 2,60

Benzinschlauch schwarz, dicke Ummantelung, **Heavy-Duty-Qualität** z.B. Rallye und Fernreiseeinsatz. 1m [VBSR] € 8,00

Schlauchschellen für diesen **dicken** Benzinschlauch à € 1,30

Formschlauch für LC4 Tank 18 Liter ab 98 € 3,10

18 Liter Tank weiß, LC4 93-97 Nylon – also auch anders lackierbar, inkl. Anbauhaltern € 173,00

Tankbelüftungsventil Aluminium

Wird zwischen den Entlüftungsschlauch am Tankdeckel gesteckt, arbeitet praktisch wie ein Rückschlagventil € 8,20



Benzinpumpe für den Einsatz des 30 Ltr. Tanks an einer LC4 und EXC, verschiedene Ausführungen lieferbar.

SOMMER TIPP

Düsentausch

Für die kleinen Vergaserdüsen gibt es keine Anzugsdrehmomente. Wichtig ist, dass diese nicht angeknallt werden. Hier wird **1.** mit Feingewinde gearbeitet, **2.** Materialkombination Messing und Alu. Ein lösen nach längerer Zeit kann dann kritisch werden. Düsen werden mit Erfahrung „angeploppt“, d.h. wenn der Anschlag „mit Plopp“ erreicht ist, nicht weiter andrehen. Letztendlich wäre es einfacher eine Düse neu einzusetzen, als einen neuen Vergaser kaufen zu müssen.





SOMMER TIPP

Standardbedüsungsalternativen

der verschiedenen 4 Takt Modelle für verschiedene Sporteinsatzzwecke finden Sie unter Tuning.

SOMMER TIPP

Nadel und Nadeldüse

Der Verschleiß an der Nadel und Nadeldüse (Mikuni/Dellorto) ist quasi nicht messbar, da die Nadel konisch aufgebaut ist und die innere Rundheit der Nadeldüse nicht messbar ist. Durch permanente Reibung und Schlagen (verursacht durch Vibrationen) der Nadel in der Nadeldüse entsteht auch hier eine Materialreduzierung an beiden Bauteilen.

Je mehr im „Keller“ gefahren wird (Offroad), desto höher der Verschleiß, bei Vollast findet praktisch kein Verschleiß statt. Darum kann man keine exakte KM Angabe für den Austausch geben. Pauschal sollte bei einer **LC4** der Austausch alle 20.000 Km (Nadel und Nadeldüse), **KTM 4 Takt Racing** spätestens jede 2. Saison (Nadel), **KTM 2 Takt** jede Saison (Nadel) erfolgen.

SOMMER TIPP

Schwergängiger Benzinahn

Sollte man feststellen, dass der Benzinahn am 12 oder 18 Litertank schwer zu betätigen ist, sollte vor einem Komplettaustausch der Hahn zerlegt werden: Konus leicht anschleifen und mit Fett einsetzen – wird wieder leichtgängig.

SOMMER TIPP

Benzinhahn

Der (die) Benzinäh(n)e sollen, wie in der Betriebsanleitung vorgegeben, bei Nichtbenutzung geschlossen werden. Sollte mal eine Nichtfunktion des Schwimmers vorliegen, wäre eine Benzinlache auf dem Boden brandgefährlich und ökologisch bedenklich. Beim 4 Takter kann zusätzlich Ölverdünnung durch Benzin erfolgen, welche eine Reduzierung der Motorlebensdauer zur Folge hat.

SOMMER TIPP

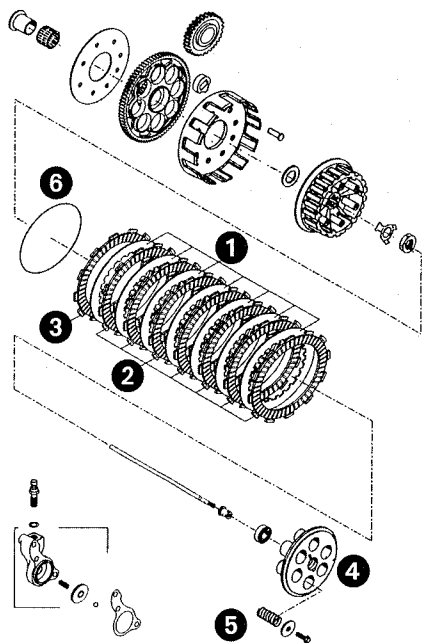
Bei **Arbeiten am Vergaser** und Kraftstoff immer auf gute Raumbelüftung achten. Benzindämpfe sind ungesund. Bei arbeiten am Vergaser nicht rauchen. Benzingetränkte Lappen fachgerecht entsorgen, auch diese sind brennbar.

K U P P L U N G

Eine Kupplung hat die Aufgabe, die von der Kurbelwelle erzeugte Kraft, ohne große Energieverluste, weiterzuleiten. Die ersten Anzeichen, an der man eine verschlissene Kupplung erkennt, sind entweder

- A)** ein nicht sauberes Ausrücken/
Trennen im Stand oder
B) fehlender Kraftschluss bei der Beschleunigung, d.h. man gibt Gas und der Motor dreht hoch, das Motorrad beschleunigt nur langsam oder ungleichmäßig.

Wenn einer der beiden Fehler auftritt sind folgende Maßnahmen zum Überprüfen der Kupplung durchzuführen.



Zu A:

Unsauberes Trennen nennt man das leichte 'Schieben' des Motorrads bei eingelegtem Gang. Konsequenz daraus ist z.B. das sehr schwierige Auffinden des Leerlaufes im Stand (typischerweise an der Ampel). Der leichte Kraftschluß trotz gezogener Kupplung kann zwei Ursachen haben:

Einmal durch verzogene; nicht 'plane' **Stahlscheiben (1)**, oder ein ungleichmäßiges, nicht paralleles Abheben der **Kupplungsdruckplatte (4)**. Der Grund ist fast immer eine Differenz in der Federrate der **Kupplungsfedern (5)**, sprich Länge. Bei den Stahlscheiben ist zu beachten, dass sie wie

schon beschrieben nicht verzogen, also krumm, sein dürfen und das vorgeschriebene Maß erfüllen müssen. Die Parallelität der Stahlscheiben kann man nur im ausgebauten Zustand feststellen. Dazu werden die Stahlscheiben einfach auf einen Spiegel oder eine Glasplatte gelegt und geprüft, ob diese plan sind.

Bei den **Kupplungsfedern** ist zu beachten, das diese wenigstens die Mindestlänge besitzen.

Die **Mindestlänge** ist

LC4 Modelle ab 1995 und SC ab 1996: **34,5 mm** (neu 37mm).

Stück € 2,95

EXC 4T Racing: 41,5 mm

(neu 43 mm)

Stück € 2,95

Wenn sie dieses Maß unterschreiten oder gar unterschiedliche Längen haben, sind alle sechs Federn zu erneuern.

Zu B:

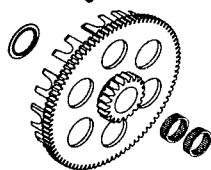
Das unsaubere Trennen ist noch ein eher zu akzeptierender Zustand im Verhältnis zu dem **Durchrutschen der Kupplung**. Eine längere Fahrt mit einer rutschenden Kupplung bedeutet den sicheren Totalausfall aller Kupplungslammellen. Ursache hierfür ist die enorme Wärmeentwicklung und Kraft, die beim Rutschen zwischen **Reibscheibe (2+3)** und **Stahlscheibe (1)** entsteht.



Kupplung EXC Racing

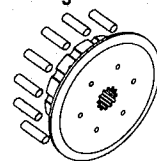
Die im Jahr 2000 erfolgreich eingeführte **4 Takt EXC/SX Racing** Palette wurde im Bereich der Kupplung laufend modellgepflegt.

Änderung Modell 2001



Die im Jahr 2000 verbaute Lagerbüchse wurde schon im Modelljahr 2001 durch aufwändigere und robustere Nadel-lager ersetzt.

Änderung Modell 2002



Eine weiteres Update der Kupplung erfolgte durch einen in 2002 neu eingeführten Kupplungsmitnehmer.

Verschleiß am Kupplungsmitnehmer der Baujahre 2000 und 2001 führte zu einem Anfahruckeln der Kupplung. Durch die im Jahr 2002 neu verbaute Mitnehmerscheiben (*siehe Bild*) wird der Verschleiß am Mitnehmer minimiert, so das dieser nicht mehr regelmäßig getauscht werden muss.

Aus den oben genannten Gründen unterscheiden sich die Kupplungskits der EXC zwischen den Baujahren.

KUPPLUNGSKIT

Kupplungskit EXC/SX 4Takt 400/520 Bj.00/01

Der Kit besteht aus folgenden E-Teilen:

- Kupplungsmitnehmer & Lagerbüchsen (nur Modell 2000)
- 7x Belaglamelle 1,8 mm
- 8x Zwischenlamelle 1mm
- 1x Kupplungsdeckeldichtung 0.5

Der Preis des Set's beträgt nur

€ 139,95

Kupplungskit EXC/SX 4Takt 250/400/450/520/525 Bj. 02/03

Der Kit besteht aus:

- 4 Zwischenlamellen 1,4 mm
- 4 Zwischenlamellen 1 mm
- 7 Belaglamellen
- 6 Kupplungsfedern
- 1 Kupplungsdeckeldichtung

Der Preis des Kit's beträgt € 125,00

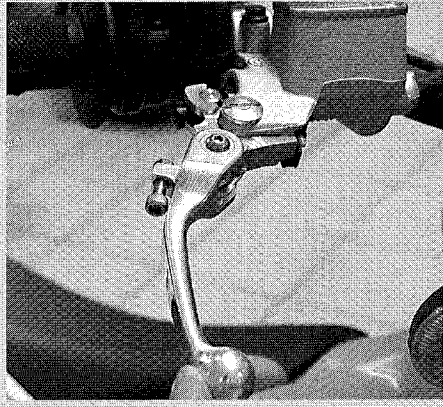
Natürlich führen wir auch alle Einzelteile der verschiedenen Kupplungen.

Bei Fragen einfach telefonieren, faxen oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen!

SOMMER TIPP

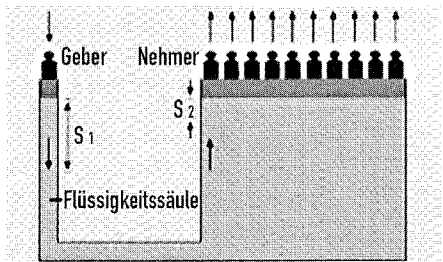
Kupplungshebel 180°

Edle Neukonstruktion, gefertigt aus hochwertigem Aluminium, Hebeldistanz einstellbar (z.B. interessant bei großen oder kleinen Händen), bruchsticher durch ausgeklügelten Gelenk-Mechanismus, erfolgreich getestet in der Saison 2002 durch Joel Smets und anderen Top Fahrern. Preis auf Anfrage.



HYDRAULISCHE KUPPLUNGSBETÄTIGUNG VON MAGURA

Ab dem Modelljahr 2003 war es so weit, **alle KTM Modelle** haben serienmäßig die Hydraulik Kupplung verbaut. Das millionenfach bewährte Funktionsprinzip der Hydraulik beruht darauf, dass Flüssigkeiten nicht zusammengedrückt werden können. Drückt ein Kolben an einem Ende der Leitung auf die Flüssigkeit, überträgt sich das Signal durch die Verschiebung der Flüssigkeit in der Leitung zu dem Kolben am anderen Ende der Leitung. Über die Größe des Kolbens kann ein Übersetzungsverhältnis eingebaut werden. Ist die Fläche des Gebers nur halb so groß, ist die Kraft am Nehmer doppelt so groß wie am Geber.



Quintessenz: Je kleiner der Kolben der Hydraulik Kupplung, desto leichter geht die Kupplung, aber, desto kürzer

ist Ausrückweg. Folge: evtl. unsauberes Trennen der Kupplung!

Weitere Vorteile der Hydraulik Kupplung:

- feinfühligere Dosierbarkeit
- Zuverlässigkeit
- wartungsarm, da der Hydraulikzug keinerlei Pflege benötigt.
- einfache Schlauchverlegung

KUPPLUNGSARMATUR / KUPPLUNGS-GEBERZYLINDER

Kupplungsgeberzylinder kplt.

EXC 4 Takt, inkl. Deko Hebel, Kolben Ø 9,5 mm (0120455) € **89,00**

EXC 2 Takt, Kolben Ø 10,5 mm (0120498) € **89,00**

LC4, inkl. Deko Hebel, Kolben Ø 10,5 mm ab Bj. 2003 (0120575) € **89,00**

SOMMER TIPP

Kupplungsgeber

Wenn ein neuer Kupplungsgeber benötigt werden würde, bitte immer das neue Modell verbauen. Durch einen anderen Rückstellmechanismus (Spiralfeder statt Blattfeder) arbeitet der neue Kupplungsgeber noch zuverlässiger als der bis Bj. 2002 verbaute Geber. € **103,20**

KUPPLUNGSLEITUNGEN

Die zur Saison 2003 neu vorgestellten Stahlflexleitungen lassen sich auch ohne Probleme an ältere Fahrzeugen nachrüsten. Das stabilere Gewebe der Stahlflexleitung schützt das Hydrauliksystem effektiver vor Beschädigungen und sorgt zudem für eine bessere Temperaturstabilität der Hydraulikflüssigkeit.

Stahlflexleitung
EXC 4Takt Racing € **29,70**

EXC/SX 2 Takt € **29,70**

HYDRAULIK LEITUNGSKIT

Mit dem Leitungskit können Sie Ihre Hydraulik Kupplung im Falle eines Schadens an der Leitung preiswert

SOMMER TIPP

Papierdichtung Kupplungsgeber

Neu ab Bj. 2003 ist die Papierdichtung zwischen Kupplungsnehmer und Motorgehäuse. Bessere Wärmeentkopplung, stabilere Temperatur der Flüssigkeit, und bessere Abdichtung des Kupplungsgebers sind die Vorteile. Passend für alle EXC/SX 4-Takt Modelle ab Bj. 2000 € **0,60**

reparieren. Der Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage benötigt werden

2 Takt 125/200
[ZUB-MLK1] € **23,00**

2 Takt 250/300/380
[ZUB-MLK2] € **23,00**

4 Takt Racing 400/520
[ZUB-MLK3] € **23,00**

Zubehör Hydraulikkupplung

Ersatzkupplungshebel original
Magura [ZUB-MKH] € **24,00**

Ersatzkupplungshebel original
Magura, **kurze Vers.**
[ZUB-MKHK] € **23,00**

Halteschelle Magura Hydraulik mit Spiegelgewinde (ist zur Montage eines linken Spiegels erforderlich) [ZUB-MKSB] € **15,00**

Halteschelle Magura Hydraulik ohne Spiegelgewinde. Ist quasi die Sollbruchstelle bei Beschädigungen an der Kupplungsarmatur. [ZUB-MKS] € **13,00**

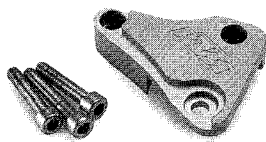
Befüllset für Hydraulik Kupplung, ideal zum entlüften der Kupplung, bestehend aus Spritze + Zubehör für Mineralöl-Anwendung [ZUB-MBS] € **10,00**

"Magura blood" Hydrauliköl
50 ml [S-MB] € **5,00**

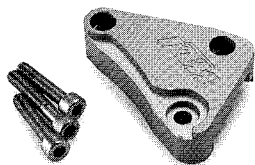
Kupplungsnehmerzylinderschutz
Schützt vor Beschädigungen des Kupplungsnehmerzylinders durch **a)** mitgezogene Steine, Erdschutt der Kette

b) bei Kettenproblemen
c) bei Stürzen, Steinschlägen
Sehr schöne, wertige Optik, komplett mit Schrauben.

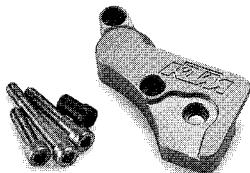
SX/EXC Racing 250/450/525
00-03 € 43,00



SX/EXC 250 - 380 98-03 € 43,00



SX/EXC 125/200 98-03 € 43,00



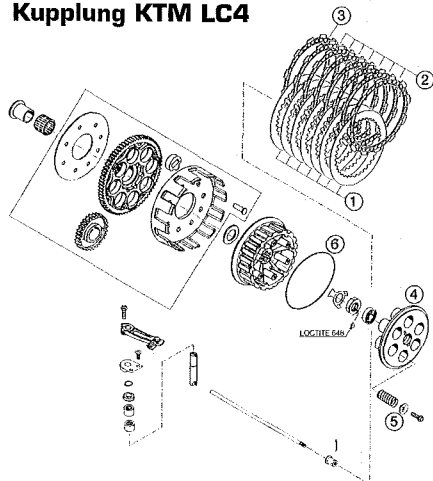
SOMMER TIPP

2 Takt SX/EXC Easy Hydraulic Clutch

Häufiger hört man unter den 2-Takt Piloten, dass diese sich eine leichtgängigere Kupplung wünschen. Dies erreicht man durch die Montage eines anderen Übersetzungsverhältnisses im Kupplungsgeber. Funktioniert hervorragend! Kupplungsgeber 2 Takt Easy Clutch € 89,00



Kupplung KTM LC4



SOMMER TIPP

Verstärkte Kupplung LC4

Die Montage von härteren Kupplungsfedern erhöht die Lebensdauer Ihrer Kupplung, da der Verschleiß reduziert wird. Der Umbau ist jedem Sportfahrer für den Off Road Einsatz zu empfehlen, weiterhin dem Super Moto Fahrer bei leistungsgesteigerten Motoren und dem Fernreisenden, damit er sich nicht um die Kupplung kümmern muss.

Durch den geringen Aufwand ist dies eine sinnvolle Maßnahme. Sollte die Kupplung schon einmal gerutscht haben, können drei härtere Kupplungsfedern oft den Austausch der Lamellen ersparen.

Sinnvoll ist drei der sechs **normalen** Kupplungsfedern gegen die **verstärkte Version** zu wechseln. Der Austausch aller 6 Federn macht nur in Härtefällen Sinn. Bei Einsatz von 3 harten Federn wird somit **jede zweite** gewechselt. Die verstärkten Kupplungsfedern sind etwas kürzer, so dass zum Längenausgleich Tellerscheiben montiert werden.

Passend für alle „großen“ Kupplungen der LC4 ab 1995, Supercompetition ab 1996.

Harte Kupplungsfedern Stk. € 2,90
Tellerscheiben zum Längenausgleich, Stk. € 1,60

Stahllamelle LC4 95-2003
1,5 mm, Stk. € 2,95
Reiblamelle LC4 95-2003
Stk. € 15,95
Reiblamelle ausgedreht
Stk. € 21,50

Kupplungskit LC4 ab 95-2003

Der Kit besteht aus:

- 7 Belaglamellen
- 1 Belaglamelle ausgedreht
- O-Ring für ausgedrehte Belaglamelle
- 7 Stahllamellen

Der Preis des Kit's beträgt € 147,00

Natürlich führen wir auch alle Einzelteile der verschiedenen Kupplungen. Bei Fragen einfach telefonieren, faxen oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen!

SOMMER TIPP

Arbeitsvereinfachung

Zur Arbeitsvereinfachung an der Kupplung kann Ihre KTM auf die rechte Seite gelegt werden. So entfällt ein zusätzliches ablassen des Motoröls.

Die Schrauben des Kupplungsdeckels können unterschiedlich lang sein, diese müssen bei Wiedermontage in das ursprüngliche Gewinde.

Anzugsdrehmoment Kupplungsdeckel 8 Nm; Federtausch 6 Nm über Kreuz anziehen.

SOMMER TIPP

Kupplungszug

Zur Lebensdauererweiterung sollte der obere Nippel im Handhebel mit Fett eingesetzt werden.

Für Reise/Rallye Zwecke kann ein Kupplungszug parallel zum regulären verlegt werden, so ist immer eine Reserve vorhanden und ein Wechsel geht schneller.



ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung Ihrer KTM ist ursprünglich vom Auslieferungszustand vorgegeben (Standardübersetzung), aber für besondere Sport- und Wettbewerbszwecke technisch zu ändern oder nach Verschleiß auszutauschen.

DIE LEBENSDAUER der Komponenten: Kette, Kettenrad und Ritzel ist abhängig von deren Qualität, vom Einsatzzweck Onroad oder Offroad (mit deutlich anderer Stärke und Anzahl an Lastwechseln) und natürlich von der richtigen Pflege.

DAS ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISS wird für Offroadeinsätze deutlich kürzer gewählt als bei Onroadeinsätzen. Für beide gilt aber die gleiche Faustregel: bei dem gewünschten Einsatzzweck soll das gesamte Gangspektrum benutzt werden. Für die KTM liegen zig Alternativen vor, so dass diese ausgewählt werden können. (Empfehlungstabellen folgen im weiteren Kapitel)

DIE PFLEGE, hier folgen im weiteren Kapitel Tipps zur besseren Funktion und Werterhaltung. Diese sind für den Offroad und Onroad/Supermotoeinsatz getrennt aufgeführt.

DIE KETTE, X-Ring heißt die für die Leistung Ihrer KTM richtige Spezifikation. Diese Kettenvariante weist zwei Dichtlippen auf und hat neben der Hauptfettkammer noch zwei zusätzliche Fettpolster, hierdurch werden die Gelenke automatisch geschmiert, so dass nur noch eine äußere Pflege der Laschen und Rollen erfolgt. Die Zugfestigkeit verfügt über ausreichende Reserven.

Zwei Varianten sind für Sie im Programm, die Minibikes fahren als Ausnahme eine normale Ausführung.

DAS RITZEL ist im Verhältnis wesentlich kleiner als das hintere Kettenrad. Ein größerer Knickwinkel der Kette und weitere Faktoren ergeben einen höheren Verschleiß. Aus diesem Grund kann hier kein Aluminium eingesetzt werden, sondern Chrommolybdänstahl, vergütet, wie dies bei den LC4 Ritzeln der Fall ist.

DAS KETTENRAD hat wieder verschiedene Ausgangsmaterialien. Im weiteren Kapitel finden Sie eine Gewichtungsvergleichstabelle, die Ihnen bei der Entscheidung helfen kann. Unabhängig von verschiedenen Größen haben wir folgende Spezifikationen im Programm:

Alutitanlegierung in der Farbe Alu-Messing/Gold, hergestellt aus warmgewalzten Alutitanplatten und mit CNC Maschinen weiterverarbeitet, somit ist eine hohe Fertigungsqualität garantiert. Die Zahnkronen werden nach Computeranalysen in einer speziell abgerundeten Form produziert.

ALU Kettenräder KTM wie an Ihrem Neufahrzeug montiert, die Stärken dieser Ausführung sind Ihnen also bekannt. Hier liegen natürlich Größenalternativen für andere Einsatzzwecke vor, Farbe Alusilber.

Stahlkettenräder, Farbe schwarz, die Stärke ist die Langlebigkeit dieser Spezifikation, besonders bei materialmordenden Winterenduroveranstaltungen mit Schlammensätzen.

Diese Stahlkettenräder finden auch immer mehr Anhänger im Fernreisebereich. Sehr gutes Kosten/Nutzenverhältnis.

Alu/Stahlkombination Stealth, hier wurde ein Mix aus den positiven Eigenschaften von Alu und Stahl erreicht. Die weniger belastete Innenaufnahme ist Aluminium, der Kettenkontaktbereich aus Stahl, die Verbindung erfolgt über Titannieten = leicht und sehr haltbar. Eine Highend Lösung für den Ästheten.

KITPREIS

Bei Bestellung der Kombination Kette, Kettenrad und Ritzel erhalten Sie einen **Rabatt von 10%**.

KETTENBLATT

für Ihre **LC4-DUKE-EXC-SX** (bitte Baujahr angeben)

Aluminium Titan
38/40/42/45/48/50/52/54
Zähne, Farbe Alu-Messing/Gold
(KTXX) Stck. € 35,30

KTM Originalausrüstung 38/40/42/45/48/50/51/52 Zähne, Farbe Alu silber, (KAXX) Stck. € 37,00

Stahl 38/40/42/45/48/50 Zähne, Farbe schwarz, (KSXX) Stck. € 25,00

Stealth = Alu/Stahl/Titan
Farbe innen gold, aussen schwarz, 44/48/50 Zähne, nur ab Bj. 92
Stck. € 49,90

Kettenradschrauben gesamt werden 6 Stück benötigt à € 1,35

Flanschmutter Typ Stover hierzu à € 0,70

Schraubensicherungskleber
3 Gramm € 5,90

RITZEL

LC4/DUKE (bitte Baujahr angeben)
13-17 Zähne (K1RXX) Stck. € 14,80

EXC/SX 2/4 Takt (bitte Baujahr angeben) 12/13/14/15 Zähne (K2RXX) Stck. € 14,80

Ritzelschraube mit Federteller
LC 4, DUKE, alle 4 Takt EXC/SX, diese Ritzelschraube ist bereits mit Schraubenkleber ausgerüstet, dieser ist einmalig einsetzbar, danach wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet, Stück € 2,90

Ritzelmutter auch LC4 2003
Diese 2003 auch eingesetzte Variante wird zusätzlich eingeklebt, bei Verlust der Mutter € 6,25

Zusätzlich eingesetztes Sicherungsblech € 2,10

Sicherungsring für Ritzel
EXC/SX 2 Takt Stück € 2,00

KETTE

für alle **KTM LC4-DUKE-EXC-SX** Modelle (Kitpreis minus 10 % Rabatt)

DID 520 VM in Farbe gold als Leichtlaufkette. Diese DID Ausführung ist die

meistgewünschte bei unseren Kunden und bei den KTM Fahrern zigtausendfach bewährt. Die Zugfestigkeit dieser Ausführung beträgt 3.650 kg. Der DID Laufleistungsindex beträgt 3.140, zum besseren Verständnis: die einfache DID hat einen Laufleistungsindex von 100! Diese Kette wird in der passenden Länge für Ihre KTM Übersetzung geliefert. Ausführung inkl. Clipschloss für leichte Montage **€ 98,00**

SOMMER TIPP

Kettenschloss

Die Ketten der LC4, EXC und SX Modelle werden zur schnelleren Montage bzw. Übersetzungswechsel mit einem Clipschloss gefahren.

Bei der Montage ist die Laufrichtung zu beachten: **Geschlossene Seite des Clips in Laufrichtung der Kette!**

Bei Wiedermontage eines vorhandenen Kettenschlosses muss dies **neu eingefettet** eingesetzt werden.

Kettenschlösser verschiedener Marken sind **nicht austauschbar**.

Bei Ersatzschlossbestellung bitte vorab Kettentyp prüfen (ist seitlich auf den Laschen vermerkt).

Ein Kettenschloss sollte bei **halber Lebensdauer der Kette** gewechselt werden, oder auch im Rahmen der 5000er Inspektion. Das „alte“ Kettenschloss kann in der Werkzeugbox für Notfälle aufgehoben werden.

REGINA Farbe schwarz, Serienausstattung der KTM 02/03, Ausführung mit Clipschloss.

Länge **114 Glieder** muss also ggfs. gekürzt werden, **€ 74,30**

Länge **118 Glieder** **€ 85,50**

Kettenschlösser

(Ausführungen sind nicht Markenkompatibel)

DID gold 520 VM **€ 4,10**

DID schwarz 520 VM
(Serie KTM bis 01) **€ 5,10**

Regina schwarz
(Serie KTM ab 02) **€ 5,25**

GEWICHTSVERGLEICH

KETTENRÄDER

Angabe in Gramm (+/- 5g) Stand 12/02

	42er	45er	50er
Alu/Titan	252	313	381
KTM Alu	277	316	331
Stahl	812	927	1164
Stealth	-	604 [44er]	676

Schablone zur Verschleißmessung Ihrer 520er Kette in Vorbereitung. Diese Kunststoffschablone wird an die Kette angelegt und an einem zweiten Bezugspunkt kann die Verschleißlänge kontrolliert werden. **ca. € 2,50**

SOMMER TIPP

Richtige Kettenspannung

Oft hören wir in Gesprächen, dass man die Kettenspannung bei einer KTM lockerer fährt, dies ist aber keine exakte technisch nachvollziehbare Definition. Letztendlich gibt es **nur eine richtige Kettenspannung**: bei der maximal erreichbaren Spannung durch das Einfedern muss noch Minimalspiel in der Kette vorliegen.

Wer mit vielen unterschiedlichen Übersetzungen fährt, welche auch andere Kettenspannungsdifferenzen ergeben, kann nun wie folgt vorgehen:

NICHT VERGESSEN: Bei Kauf eines kompletten Ketten Kits erhalten Sie einen Rabatt von 10%

ONROAD/SUPERMOTO

Das Heck der KTM muss mit sehr viel Gewicht belastet werden, erfahrungsgemäß wird das Gewicht von 2-3 Personen benötigt.

Ergebnis muss sein, dass die Schwinge durch diese Belastung genau parallel zum Boden gebracht wird. Bei dieser Position liegt die größtmögliche Spannung vor, darüber und darunter wird die Kette lockerer. Dies kann am besten in einer Schaufensterscheibe gegenkontrolliert werden.

Vielleicht hat jemand für sich eine eigene Idee, bei unseren Räumlichkeiten hat sich diese einfache Kontrollmöglichkeit aber am besten bewährt. Wenn ich nun diese Parallelität erreicht habe, soll ich bei richtiger Kettenspannung die Kette leicht noch gesamt **ca. 10mm** nach oben und unten bewegen können, mit grossem Kraftaufwand **bis 15mm**.

Die weitere Kontrolle kann durch eine einzige Person erfolgen. Da ich nun weiß, dass die Kettenspannung an dieser Kettenstelle ok ist, drücke ich die Kette (in aufgebocktem Zustand des Motorrades) unter der Schwinge nach oben (an der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Stelle) und merke mir die mm Distanz bis zur Schwinge. Nun wird das Rad weitergedreht und

an 2-3 weiteren Stellen der Kette gemessen. Sind diese Werte alle identisch, konnte ich hiermit kontrollieren, dass meine Kette keine partielle Dehnung hatte.

Dieser mm Wert ist auch in Zukunft bei diesem Übersetzungsverhältnis richtig. Ich kenne nun meine richtige Kettenspannung und kann in Zukunft diese in Sekunden kontrollieren.

Sollte ich auf ein drastisch anderes Übersetzungsverhältnis wechseln (16-40 auf 15-48...) muss ich den o.a. Test einmalig neu machen und den dann erreichten Einstellwert in mm notieren und in Zukunft benutzen.

OFFROAD ZUSATZINFO

Oben angegebener Ablauf ist auch für meine Offroad KTM richtig, allerdings muss ich das Problem von Schlamm/nassen Dreck mit einbeziehen.

Dieser klebt auf der Kette und den Kettenrädern, so dass auch bei richtiger Einstellung (wie oben) eine zu stramme Kettenspannung erfolgen wird. Je mehr „Pampe“, desto lockerer muss ich nun zusätzlich einstellen. Dieser Wert kann schon bei 4-5 zusätzlichen mm an der hinteren Kettenspannungsschraube liegen.



SOMMER TIPP

Achsdistanz-Kettenspannerschrauben

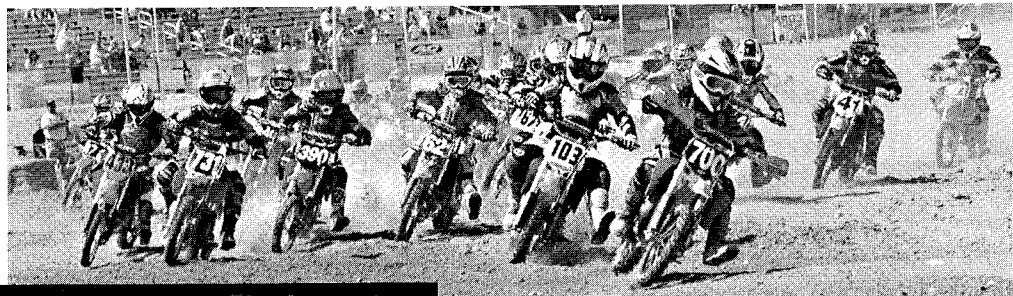
Diese befinden sich hinten in der Aluminiumschwinge. Auf Grund der Materialpaarung Stahl/Alu und Dreck/Salzeinflüssen können diese auf Dauer „festgehen“. Beim Hinterradausbau sollten diese vorsorglich mit Kupferpaste/Fett eingesetzt werden. Weiterhin wird die Hinterachse nie trocken eingesetzt, sondern leicht eingefettet.

Tube Kupferpaste 100ml **€ 6,50**

MINIBIKE ÜBERSETZUNGEN

Auch die Minis spielen bei ihren Motocrosseinsätzen mit den Übersetzungen oder haben einen Austauschbedarf.

Kitbestellung: wieder 10% Rabatt



Typ	Kettenrad	Kette	Ritzel
50er: SX Pro Junior LC, Senior LC, Adventure GS, Adventure Mini, Junior, Senior (bitte Bj. angeb.)	44, 45, 46, 48 (Standard)	104 Glieder € 16,50	9, 10, 11 (Standard), 12, 13 ab € 10,80
SX 60/65 (bitte Baujahr angeben)	45, 46, 48, 50 (Standard) ab € 46,90	112 Glieder KTM € 29,00 DID € 35,50	13, 14 (Standard) € 14,65

SOMMER TIPP

Kettenradschrauben und Muttern sind gemäß Herstelleranweisung bei jedem Kettenradwechsel zu erneuern. Bei den LC4 Modellen mit Ruckdämpfer werden die Muttern mit entsprechendem Drehmoment angezogen, die Schraube wird zum gegenhalten benutzt. Auch diese Schraube besitzt im Neuzustand bereits eine einmalig einsetzbare Schraubensicherung. Auch bei den Modellen ohne Ruckdämpfer wird die Mutter zum anziehen benutzt, die Schraube zum gegenhalten. Nach 50 Km Fahrbetrieb sollte der Schraubensitz kontrolliert werden.

1. Ein Kettenschloss wird immer eingefettet eingesetzt und
2. Drahtbürste und Dampfstrahler haben an den X-Ringen nichts zu suchen.

ÄUSSERER VERSCHLEISS:

Korrosion – die Kette als hochbelastetes Bauteil läuft weitgehend ungeschützt vor Wasser, Streusalz und natürlich allen Offroadeinflüssen. Reibung zwischen Rollen und Kettenrad/Ritzel – Hier erfolgen Aufprallkräfte zwischen den Rollen und Zahnflanken, sowie unterschiedliche Umlaufgeschwindigkeiten zwischen Zahnspitze und den tiefer gelegenen Tälern

SOMMER TIPP

Kettentrenner Sport

Größe nur **20x25x30mm**, kann leicht in der Werkzeugbox oder in der Gürteltasche mitgenommen werden. Hilft beim Kettentrennen fernab der Werkstatt. (WKSPK) **€ 13,30**

(Polygoneffekt). Weiterhin Lastwechsel (Beschleunigen/Bremsen) und Längenausgleich des Federweges.

Offroadspezifisch fällt direkt auf, dass alle Belastungen extrem überdurchschnittlich vorliegen: permanente Lastwechsel, Polygoneffekt durch kleine Ritzel, häufige Komplettausnutzung der langen Federwege, hohe Motorleistung, Benutzung der Kette als Ruckdämpfer, schmirgelnder nasser Sand und Schlamm = eigentlich alles, was Spaß macht. Zusätzlich gibt es im Wettbewerb kaum Zeit, sich um die Pflege der Kette zu kümmern. Dies ist der Grund, warum der Lebensdauerunterschied der Übersetzung trotz Topmaterial im Onroad und Offroadeinsatz von 1 zu 100 (in Km) liegen kann. Die Materialmordenden 6 Days in Holland waren hier ein Höhepunkt.

KETTENPFLEGE

Die Antriebskette besteht aus hundert mechanischen Bauteilen und Kontaktflächen. Die Aufgabe der Kette ist klar, allerdings soll diese auch so lange wie möglich funktionieren - hier hilft die richtige Pflege.

INNERER VERSCHLEISS:

Dieser wird bereits durch eine „eingebaute“ Schmierung reduziert. Die Abdichtung der Innen- zur Aussenlasche erfolgt über den X-Ring. Das notwendige Fett ist bereits werkseitig im X-Ring über eine Hauptfettkammer und zwei Zusatzfettkammern vorhanden. Hier gibt es also keinen weiteren Handlungsbedarf, außer zwei Regeln:

SOMMER TIPP

Die **Ritzelschraube** aller **LC4 +DUKE** mit der Markierung 8.8 und der Federteller sollten unbedingt gegen die aktuelle Version der 02/03er Modelle getauscht werden.

Diese **10.9 Version** mit passendem Federteller wird nun mit 60 Nm (alt 35 Nm) angezogen. Die neue Ritzelschraube ist bereits mit einmalig einsetzbarer Schraubensicherung versehen und sollte bei jedem Ritzelwechsel mit getauscht werden. Sollte eine neue Schraube nicht verfügbar sein, wird mit flüssiger Schraubensicherung gearbeitet.

Beim einsetzen der Schraube muss das Gewinde in der Welle **Ölfrei** sein (Bremsenreiniger einsetzen)

Ritzelschraube/Federteller
neue Version **€ 2,90**
Schraubensicherung
flüssig, 3 ml **€ 5,90**

ONROADKETTENPFLEGE

Es darf nie eine äußere Korrosion erkennbar sein, falls doch, muss sofort gehandelt werden.

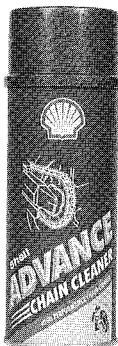
Die normalen Intervalle sind sehr von der Regenhäufigkeit abhängig, hier muss jeder Fahrer seine individuellen Intervalle finden. Letztendlich darf eine Kette an den Rollen nicht trocken sein, soll sich also leicht klebrig anfühlen. Die äußeren Laschen erhalten NUR einen Korrosionsschutz, hier wird häufig zu viel gesprüht, wie an vielen „verknasteten“ Ketten zu erkennen ist.

Im Idealfall werden die inneren Kettenrollen rechts und links im warmen Zustand eingesprüht, also nach direktem Fahrbetrieb.

KETTENREINIGER

Verklebte und „verknauste“ Rückstände werden mit dem hierfür entwickelten Kettenreiniger behandelt.

Einfach einsprühen, kurz einwirken lassen und mit einem Lappen abwischen. Danach wird die Kette mit Kettenspray behandelt.



SHELL ADVANCE Chain Cleaner
400 ml (SCC) € 7,30

Kettenspray

SHELL ADVANCE Teflon Chain

Weißes Hochleistungskettenspray. Mit Hochdruck (EP) Additiven in Verbindung mit Vollsynthetikölkompontenten. Wasserabweisender Schmierfilm auch für längere Regenfahrten.

400 ml (SKT) € 10,00

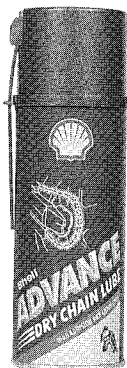
SHELL ADVANCE Dry Chain Lube

Öl und Fettfreies Spezialprodukt zur "trockenen" Schmierung von Motorradketten. Absolut Wasserabweisend. Minimiert die Schmutzaufnahme.

Dry Chain wird volumemäßig nicht so viel aufgetragen, wie Sie dies von normalem Kettenspray her kennen.

Für attraktive Supermoto und DUKE Felgen, diese bleiben nun länger sauber.

SHELL ADVANCE Dry Chain Lube
400ml (SKD) € 10,00



OFFROADKETTENPFLEGE

Hier muss die Verschmutzungsart mit berücksichtigt werden. Sollte die Übersetzung/Kette mit noch nassem Schlamm verdeckt sein, wird diese mit einem „weichen“ Wasserstrahl gereinigt. Wenn der Dampfstrahler sein muss: größtmöglichen Abstand auf Kette und Radlager beachten.

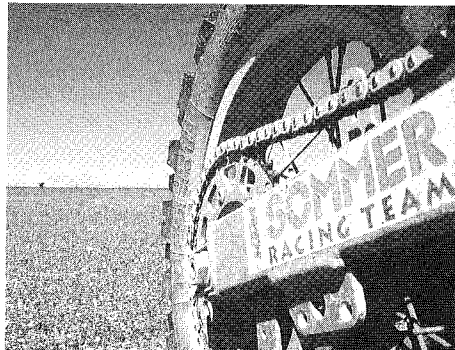
Bei trockenem/harten Schlamm wird die gesamte KTM und die Kette mit **SHELL ADVANCE Bike Cleaner** (SBR) 1ltr. € 9,90 eingesprüht und nach ca. 1 Minute mit einem Wasserstrahl gereinigt.

Danach getrocknet (Luftdruck/ Lappen) und die Kette zügig mit Kettenspray behandelt. Korrosion gehört

hier nicht hin. Für geplante **reine Sandeinsätze** im trockenen wird die Kette so „unklebrig“ wie möglich gefahren (**SHELL ADVANCE Dry Chain Lube**). Wenn wieder Schlamm zu erwarten ist, bitte mit dem **SHELL ADVANCE Teflon Chain** an den Rollen nicht sparsam umgehen. Und nicht vergessen: eine gut geschmierte Kette bringt auch Leistung.

OFFROADFERNREISE

Hierunter fällt z.B. ein Algerien, Libyen und Tunesieneinsatz... mit langen Sandetappen und einer gewünschten hohen Kilometerlaufleistung. Bitte außen so trocken wie möglich fahren, eine klebrige Kette mit „Magnetwirkung für trockenen Sand“ kann man hier nicht gebrauchen. Es kann an den Rollen rechts und links dezent mit Dry Chain Lube gearbeitet werden, welches auf der An und Abreise auch den normalen Schmierungsjob erfüllen kann. Sollte es regnen, ist man gegen die Korrosion gewappnet. Die innere Schmierung ist durch das Fett der X-Ringe gewährleistet.



SOMMER TIPP

Ölverlust nach Ritzelwechsel

Hinter dem Ritzel einer LC4/EXC/SX befindet sich eine Buchse, welche in einem Simmerring läuft.

An der Motorseite der Buchse ist eine Nut mit einem O-Ring. Wird diese Buchse beim Ritzelwechsel etwas herausgezogen, kann der O-Ring aus der Nut nach unten rutschen. Daher erfolgt nach der Ritzelneumontage eine schlechte Abdichtung, Ölverlust ist die Folge. Dieser O-Ring wäre dann die Ursache und nicht der einwandfreie Simmerring. Nach mehreren Jahren kann der O-Ring aushärten oder „platt“ werden. Darum am besten regelmäßig austauschen, da der O-Ring nur € 1,40 kostet.

SOMMER TIPP

Unten hart

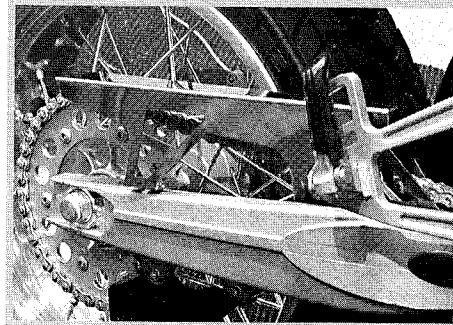
Die hintere Kettenführung der aktuellen Enduro und Adventuremodelle (98/2003) ist aus Chemiewerkstoff, also flexibel und unten offen. Für Extremsätze im Sport (tiefe Spurrillen mit Steinen) und Fernreise (Kontakt mit großen Steinen im Hoggar Gebirge u.ä.) empfehlen wir die Kettenführung ähnlich EXC mit dem Alugehäuse.

Diese ist einfach montierbar, ist eine massive Alukonstruktion, und somit wesentlich robuster! Komplettkitt bestehend aus Kettenführung Alu, Kettenführung innen PVC, alle Schrauben. Kittpreis nur [ZUB-KFU] € 31,00

SOMMER TIPP

Edelstahlkettenschutz

Für verschiedene LC 4 Modelle. Sehen z.B. an den Supermotomodelle sehr gut aus. Einfache Montage.



VA Kettenschutz für LC4 Enduro, Adventure, 97-02, Supermoto 97-01 € 34,90

VA Kettenschutz für DUKE ab 02, alle LC4 Supermoto 02/03 € 34,90

RITZEL/KUPPLUNGSSCHUTZ EXC

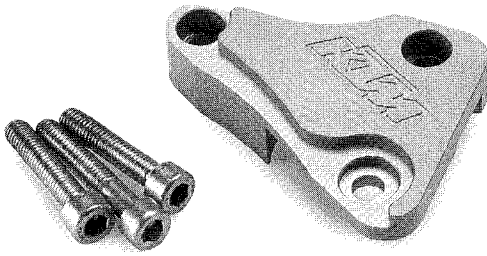
Diese CNC gefräste Alueinheit wird passgenau zwischen Kette und Kupplungsnehmerzylinder gesetzt.

① Vorteil: Schlamm und Steine können den Nehmerzylinder kaum beschädigen.

② Vorteil: Die Reinigung ist einfacher. Die Simmerringbelastung durch Dampfstrahler wird reduziert. Auf Dauer sehr sinnvoll.

Ritzel/Kupplungsschutz EXC/SX 4 und 2 Takt

Aluminium eloxiert, Farbe Messing



SX/EXC 2T 125/200 ab 98 bis 03
€ 42,00

SX/EXC 2T 250 SX 98-03, EXC 250
98-03, EXC 300 98-03 € 42,00

SX/EXC 4T Racing 00-03
(250/400/450/520/525/MXC)
€ 42,00

SOMMER TIPP

EXC/SX Ritzel

Bei diesen KTM Sportlern darf bei schlammigen Einsätzen kein 15er Ritzel gefahren werden, da der Dreck an der Kupplungseinheit schmirgelt. Um letztendlich Geld zu sparen und Funktion zu gewinnen, sollte während der Übersetzungslebensdauer das 14er Ritzel 1 x zusätzlich getauscht werden. Beim 13er Ritzel 2 x zusätzlich. Bei der Übersetzungskontrolle nach Geländeeinsätzen bitte den schwarzen Schwingenschleifer auf Verschleiß kontrollieren (Schlamm und der Einsatz kleiner Sportritzel üben größeren Verschleiß aus). Frühzeitig austauschen. Schwingenschleifer € 11,50

WELCHE ÜBERSETZUNG FÜR WELCHEN EINSATZZWECK

Die Serienübersetzung Ihrer KTM kann für einen definierten Einsatzzweck geändert werden. Damit Sie nicht danebenliegen, finden Sie folgende Empfehlungen.

LC4 Enduro/Adventure/SC/SXC - 600/620/625/640

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	LC4 600/620/640
16 : 40	2,50	Serie LC4 600/620
15 : 40	2,66	Touring, Reise
14 : 40	2,86	n. E.
16 : 42	2,63	Serie LC 4 640, Touring, Reise
15 : 42	2,8	Touring, Reise, Hobbysport
14 : 42	3	n. E.
16 : 45	2,81	Rallye, Touring, Hobbysport
15 : 45	3,00	dto.
14 : 45	3,21	n. E.
16 : 48	3,00	Hobbysport
15 : 48	3,20	Enduro Wettbewerb
14 : 48	3,43	dto., Moto Cross
16 : 50	3,13	Hobbysport
15 : 50	3,33	Moto - Cross
14 : 50	3,57	dto.

n. E. = nicht empfehlenswert (Polygoneffekt), 13er Ritzel nicht bei LC4 600/620/640 einsetzen **ACHTUNG:** Eine Veränderung der Sekundärübersetzung bewirkt ein Erlöschen der Betriebserlaubnis!

Koumad

Super Moto 620/625/640/660 + DUKE 620/640

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
17 : 38	2,24	Serie DUKE II, SCSM 625, SMC 660
16 : 38	2,38	bessere Beschleunigung
15 : 38	2,59	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 38	2,71	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn
17 : 40	2,35	praxisgerechte Übersetzung
16 : 40	2,5	bessere Beschleunigung zu Lasten der Endgeschwindigkeit
15 : 40	2,67	dito
14 : 40	2,86	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn
17 : 42	2,47	Serie KTM SM 640
16 : 42	2,63	bessere Beschleunigung
15 : 42	2,8	dito, zu Lasten der Endgeschwindigkeit
14 : 42	3,0	nur kurzzeitiger Sporteinsatz z.B. Indoor/Cartbahn

Der Fahrer einer KTM Supermoto/DUKE wird meist eine Änderung des vorderen Ritzels vornehmen, um keine neue Kette investieren zu müssen. Das Spektrum beim alleinigen Ritzelwechsel (1 Zahn weniger = ca. 6-7%) ist schon ein deutlicher Schritt. Im SM Wettbewerbssport wird ein sehr großes Spektrum, von 38-48, eingesetzt. Z.B. spielt im Indoorbereich Topspeed eine geringere Rolle, hier wird die Übersetzung aufwendig gesucht, um z.B. nur zwei Gänge benutzen zu müssen.



EXC/SX 4 Takt

Übersetzung	Übers.-Verhältnis 1 zu	Bemerkung
EXC 520/525		
14 : 45	3,21	Rallies mit schnellen Etappen + „lange“ Kette für max. Radstand
14 : 48	3,43	Allround Wettbewerbsübersetzung kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß bei der vorliegenden Leistung
13 : 48	3,69	
12 : 48	4	
14 : 50	3,57	MX Orientiert kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 50	3,85	
12 : 50	4,17	
14 : 52	3,71	MX Einsatz, Streckenabhängig kurzzeitiger MX Einsatz, erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 52	4	
12 : 52	4,3	
EXC 400/450		
14 : 50	3,57	Allround Wettbewerbsübersetzung MX orientiert. erhöhter Verschleiß durch 13er zu hoher Verschleiß
13 : 50	3,85	
12 : 50	4,17	
14 : 52	3,71	Enduro eng/MX Einsatz MX Einsatz zu hoher Verschleiß
13 : 52	4	
12 : 52	4,3	
SX 520/525 und SXS 540 mit 4 Gang Getriebe		
14 : 48	3,43	meistgefahrte SX Übersetzung

TECHNIK INFO

Viele LC 4 Fahrer fragen uns nach entsprechenden Geschwindigkeiten bei sich ändernden Übersetzungen. In der folgenden Liste wurde die Getriebeabstufung der LC 4 Baujahr 96 bei einem Radumfang von 2047mm umgerechnet. Diese Daten können bei verschiedenen Baujahren und damit geänderter Getriebeabstufung variieren. Weiterhin hat die Profilhöhe Einfluss auf die folgenden Daten (die letzte Stelle wurde gerundet). Wer sich den Drehzahlmesser der DUKE ansieht, stellt fest, dass der rote Bereich bei 8.500 U/min beginnt. Den hellroten Bereich gibt es aber schon früher.

Für den **Reiseeinsatz** ist die nebenstehende Drehzahl/Geschwindigkeit empfehlenswert (sh. Markierung).

Geschwindigkeit	Übersetzung							
	16:40	16:45	16:48	16:50	15:40	15:45	15:48	15:50
5. Gang in Km/h								
30	1350	1520	1620	1690	1440	1620	1730	1800
50	2250	2530	2700	2810	2400	2700	2880	3000
70	3150	3540	3780	3940	3360	3780	4030	4200
90	4050	4560	4860	5060	4320	4860	5180	5400
100	4500	5060	5400	5620	4800	5400	5760	6000
110	4950	5570	5940	6180	5280	5940	6330	6600
120	5400	6080	6480	6750	5760	6480	6910	7200
130	5850	6580	7020	7310	6240	7020	7480	7800
140	6300	7090	7550	7870	6720	7550	8060	8390
150	6750	7600	8100	8430	7200	8100	8630	8990
160	7200	8100	8630	8990	7670	8630	9210	9600
3. Gang in Km/h								
30	1920	2160	2310	2410	2050	2310	2460	2570
50	3210	3610	3850	4010	3420	3850	4100	4280
70	4490	5050	5390	5610	4790	5390	5750	5990
90	5770	6500	6930	7210	6160	6930	7390	7700
100	6410	7220	7700	8020	6840	7700	8210	8550



E L E K T R I K

Mit viel Engagement optimierte KTM in den letzten Jahren die elektrischen Komponenten Ihrer Modellpalette. Hier wurde sehr viel Detailarbeit geleistet, mit dem Erfolg, das es so gut wie keine Ausfälle oder Schwierigkeiten mit elektrischen Funktionen gibt. Doch immer wieder gibt es, je nach Einsatzzweck, Motivation etwas an der Elektrik zu verändern. Sei es durch Sturzschäden, zur Gewichtsminimierung oder aus optischen Gründen. Diese Möglichkeiten wollen wir in diesem Kapitel aufzeigen. Bei weitergehenden Fragen zur Elektrik bitte einfach unseren Mitarbeiter Thomas Lutz anrufen. Dieser hat viel Erfahrung mit der KTM Elektrik und kann Lösungsvorschläge geben.

LICHT- /BLINKSCHALTER

CEV-Licht-Schalter

(Serie Sport KTM's): Sportschalter, robuster geht es wirklich nicht mehr, Funktion: Licht aus, Fahrlicht, Fernlicht, KILLSCHALTER, Horn. Fahrer, die keine Sport KTM fahren, bekommen zur Montage natürlich einen Belegungs-/Anschlussplan mitgeliefert. € 43,65



CEV-Blinker-Schalter

(Serie Sport KTM's): Sportschalter mit den oben beschriebenen Eigenschaften. € 30,20



Adapter

Empfehlenswert zur Montage ist der Adapter, der dafür sorgt, dass der Blinker- und Lichtschalter übereinander montiert werden kann. € 2,75

SOMMER TIPP

Lichtschaltereinheit

Die an den Modellen LC4, Enduro, Duke und Adventure serienmäßig montierte Lichtschaltereinheit wird gegen das Verdrehen mit einem Stift, der in das Lenkerrohr greift, gesichert. Bei extremer Belastung kann dieser Pin brechen. Danach läßt sich die Armatur verdrehen. Zur besseren Arretierung versuchen einige Selbstschrauber die Schrauben der Armatur fester anzuziehen. Dies klappt nicht, da die Schrauben nur den Griff zusammenhalten. Das andrehen der Schrauben führt nur zu einer weiteren bzw. größeren Beschädigung der Armatur. Ein Behelf ist, den Spiegelhalter etwas nach links zu versetzen, damit die Armatur etwas geklemmt wird. Am besten die Schalterarmatur so lassen wie sie ist, oder als Alternative, Sportschalter bzw. neue Original-Armatur (€ 91,55) verbauen.

Choke Verlegung

Bei einem Umbau zur CEV Licht-/Blinkerschaltereinheit muss der Choke nach unten gelegt werden. Hier gibt es zwei Versionen (je nach Fahrzeugtyp) die sehr gut funktionieren:

- 1 Dell'orto Verg. [VDCH] € 23,90
- 2 Mikuni Verg. [VMCH] € 37,00

Bei Version 2 muss in Eigenregie ein **Aluwinkel zusätzlich** angefertigt werden. Des weiteren sind natürlich alle Original KTM Licht- und Blinkerschalter bei Sommer KTM erhältlich, Preise je nach Baujahr unterschiedlich, hier bitte einfach Fragen.

B L I N K E R

Blinker KTM Serie LC4 2003, Blinkerglas weiß, ovales, formschönes Gehäuse, mit TÜV, à € 17,50

Blinker KTM Serie EXC 2003, Blinkerglas orange, ovales, formschönes Gehäuse, mit TÜV, à € 12,20

Blinkerglas

passend für obige Blinker.

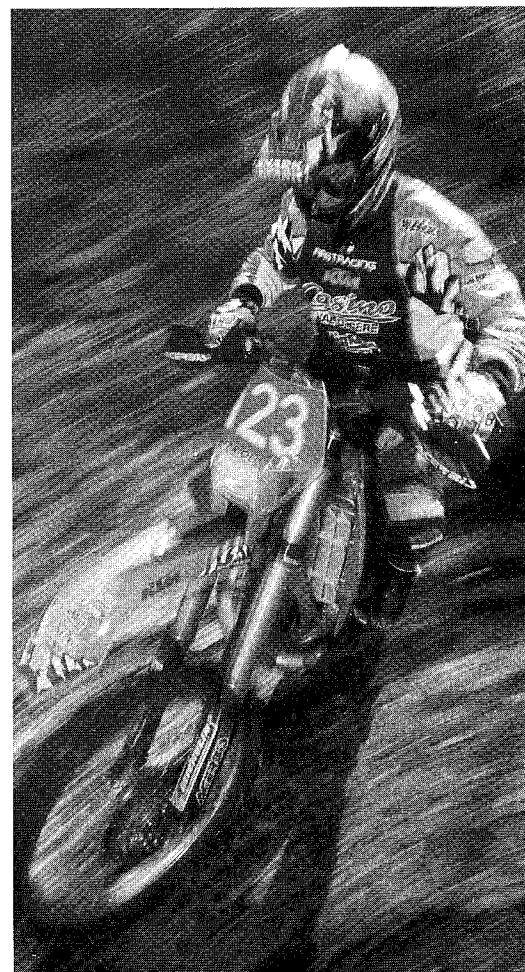
Weiß € 3,80
Orange € 3,65

SPANNUNGSBEGRENZUNG

Gleichrichter

Die neueren Gleichrichter bieten mehrere Vorteile gegenüber den bis Bj. 1996 verbauten Gleichrichtern.

Der neue ist leichter, sorgt für eine höhere elektrische Leistung im unterem Drehzahlbereich und ist dabei noch wesentlich preiswerter als die Vorgängermodelle. Der Gleichrichter ist einfach an jeder LC4 zu montieren. Der Preis beträgt € 89,75



SPORT ELEKTRIK

Natürlich gibt es auch für die **LC4 E-Start Modelle** eine Sport Elektrik. Diese verzichtet auf alle TÜV 'Spezialitäten' wie Kupplungsschalter, EPC Box, Magnetventile, etc.

Hier hat jeder Fahrer eine voll funktionsfähige, **minimal Elektrik** (kein Zündschloss, keine Vergaserschalter, etc.), die entsprechend simpel und einfach durchschaubar aufgebaut ist. Natürlich ist die Montage ein wenig umfangreicher und daher bitte bei Interesse den Schaltplan mit abfordern.

BATTERIE

Batterie Yuasa für KTM EXC 4Takt Modelle Die kleine, leistungsstarke Batterie der EXC 4Takt Modelle besticht durch Ihre Robustheit und Funktion selbst bei extremsten Einsätzen (tiefe Wasserdurchfahrten, über Kopf; etc.). Deshalb auf keinen Fall einen handelsüblichen Bleiakкумуляtor verwenden, sondern diese Sonderkonstruktion. **€ 54,90**

Batterie für KTM LC4 640 (Bj. 1998-2002) Auch bei diesen LC4 Modellen wird serienmäßig eine moderne Batterie verbaut. Extra robuste und stabile Konstruktion, lange Lebensdauer. **€ 59,90**

Batterie Yuasa für KTM SXC 625/LC4 640 Bj. 2003

Bei den 2003er LC4 Modelle ist eine von den Abmaßen kleinere Batterie verbaut worden, jedoch mit den gleichen Eigenschaften (Leistung; Lebensdauer). Einfach noch moderner. **€ 113,90**

Batterie KTM LC4 Kickstart

Unterstützt Standlicht, Rücklicht, Bremslicht und Blinker im Stand. Interessant für Nachtfahrer, da man bei stehendem Motor nicht von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen wird. Ferner ist die Batterie obligatorisch bei Rallyeeinsätzen, da ohne diese z.B. das GPS nicht richtig funktioniert. **€ 87,90**

Diode

Bei Montage der 'Kickstarter Batterie' muss auch die Diode mit eingebaut werden, damit sich die Batterie nicht in die "falsche" Richtung entlädt. Einfache Montage durch direkt montierten Stecker. **€ 13,50**

SOMMER TIPP

Kein Zündfunke, was nun?

Erst mal natürlich neue **Zündkerze** (ab € 3,00, je nach Typ) und neuen **Zündkerzenstecker** montieren.

(Auf keinen Fall einen Zubehörkerzenstecker einbauen da der Kerzenstecker einen Widerstand von 5kΩ besitzen muss. Bei Nichtbeachtung ist ein Defekt der Zündanlage vorprogrammiert.)

Wenn jetzt immer noch kein Zündfunke da ist, Tank und Sitzbank demontieren, Steckkontakte kontrollieren und mit Kontaktspray benetzen. Jetzt noch mal kontrollieren.

Immer noch kein Zündfunke? Dann bleibt uns nichts anderes übrig als Zündspule und Stator komplett abzuklemmen und mit einem **Ohmmeter** folgende Messungen durchzuführen:



Natürlich sind bei jeder **Ohmmessung** recht große Toleranzen zu berücksichtigen (da wir hier Spulen messen), doch tendenziell sollten die Messwerte erreicht werden.

Die Messwerte wurden bei einer Temperatur von **20 °C gemessen**. Nach der Messung herrscht auf jeden Fall Klarheit, welches Bauteil defekt sein kann. Bei weiteren Fragen rund um die Fahrzeugelektrik einfach anrufen: **SOMMER KTM**

LC4 Kick Start mit SEM Zündanlage (serienmäßig bis Bj. 1998)

	+ Pol	- Pol	Widerstand
STATOR	schwarz	rot	1,7 kΩ
	schwarz	grün	165 Ω +/- 20 Ω
	grün	rot	1,7 kΩ
	gelb	gelb	1,0 Ω
ZÜNDSPULE	rot	schwarz	47 kΩ
	rot	grün	47 kΩ
	rot	orange	0 kΩ
	schwarz	Zündkabel	2,0 kΩ +/- 0,3 kΩ

LC4 E-Start Typ Kokusan

STATOR	Messung	Kabelfarben	Widerstand
IMPULSGEBERSPULE		rot/grün	100 Ω +/- 20 %
STATOR		schwarz/rot - rot/weiß	12,7 Ω +/- 20 %
LADESPULE		Masse - gelb	0,65 Ω +/- 20 %
		Weiß - gelb	0,16 Ω +/- 20 %

LC4 Kick Start mit Kokusan Zündanlage (Super Competition 99-2003)

STATOR	Messung	Kabelfarben	Widerstand
Stator		rot/schwarz - schwarz/rot	
		gelb - rot/schwarz	0,45 - 0,56 Ω
		gelb - rot/schwarz	
Impulsgeber		Weiß - grün	80 - 120 Ω

ZÜNDSPULE KOKUSAN

Messung	Kabelfarben	Widerstand
Primärwicklung	blau/weiß - Masse	0,45 - 0,56 Ω
Sekundärwicklung	blau/weiß - Zündkabel	0,45 - 0,56 Ω

Rotor SEM, KTM LC4

Kickstartermodelle bis 1998

€ 196,70

Stator SEM, KTM LC4

Kickstartermodelle bis 1998

€ 338,65

Zündspule SEM

KTM LC4 bis 1998

€ 133,90

Drehzahlmesser

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die maximal Drehzahl bzw. der ‚rote Bereich‘ leicht zu registrieren.

Bequem zu montierender Drehzahlmesser; 4-stellige LCD Anzeige, waserdicht. Ein für den Straßen/ Tourenfahrer wichtiges Instrument.

(EDZM)

€ 79,00

**Batteriesatz**

Der Batteriesatz wird komplett mit Diode, Batterie, Sicherung und Anbauanleitung geliefert. So können Sie ohne Probleme die Batterie montieren. (EBS)

€ 91,25

Sportluftfilterdeckel Edelstahl

Für LC4 Kickstart, mit Batteriefach. (VLFKDKB)

€ 35,00

Z Ü N D A N L A G E

Da alle Ersatzteile der KTM Zündanlage einzeln austauschbar sind, kann mit wenigen Handgriffen jeder die Zündanlage reparieren.

Beispielhaft haben wir alle Artikel aufgeführt, die benötigt werden, damit das Motorrad mit dem Kickstarter zum Leben erweckt werden kann.

Die Zündanlage der E-Start Modelle ist natürlich etwas komplexer.

Bei Fragen zu diesem Thema einfach unseren Mitarbeiter Thomas Lutz anrufen.

SOMMER TIPP**Lichtmaschine**

Die KTM Ingenieure haben bei der Konstruktion der Lichtmaschine (**nur KTM Kickstartmodelle mit SEM**) den Lichtmaschinendeckel mit einem Ablauf versehen. Der Ablauf entlüftet die Lichtmaschine und lässt Kondenswasser austreten. Beim Geländeeinsatz kann sich diese Entlüftung natürlich sehr leicht verstopfen und muss folglich in regelmäßigen Abständen mit einem Draht durchgestoßen und gereinigt werden. Diese Arbeit bitte in regelmäßigen Abständen durchführen, da sonst Feuchtigkeit die Lichtmaschine korrodieren lässt und schnell zur **Nichtfunktion** der Lichtmaschine führen kann.

B E L E U C H T U N G**Rücklichtbirne 'heavy duty'**

Die stabile Rücklichtbirne (Stanley Birne) besitzt dickere Wendel und ist wesentlich robuster als eine Standard Rücklichtbirne.

€ 10,25

Nummernschildträger Sport

Optisch ansprechender als der original Nummernschildträger ist die Sportvariante.

Dieser ist etwas kürzer und das Kennzeichen steht etwas schräger. Von der Optik her so wie bei den Enduro Wettbewerbsmaschinen, jedoch ohne Zulassung.

Enduro/Super Moto 1998-2003, Super Competition 99-03, Adventure 01-03

€ 11,80

4Takt 93-97, Adventure 2000

Kpl. mit Kabelsatz und Rücklichtkappe

€ 62,10

Natürlich bekommen Sie von Sommer KTM auch alle Teilkomponenten einzeln, jedoch würde dies den Umfang des SOMMER SPECIALS sprengen.

SOMMER TIPP**Aufsteckbarer Lampenschutz**

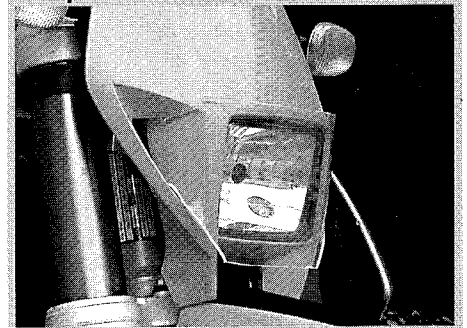
Der aus dickem, flexiblen PVC gefertigte Lampenschutz schützt den Scheinwerfer effektiv vor aufgewirbelten Steinen, Ästen oder anderen Eventualitäten. Somit eine clevere und kostengünstige Alternative zu dem wesentlich kostspieligeren Ersatzscheinwerfer! Der große Vorteil dieses Lampenschutzes besteht darin, dass die Lampenmaske nicht durchlöchert werden muss. Keine Schrauben bzw. Löcher zur Befestigung notwendig!

Die Montage kann OHNE Werkzeug vorgenommen werden!

EINFACH AUFSTECKEN - FERTIG!

Durch seine spezielle Konstruktion verhakt sich der Lampenschutz in der Lampenmaske und hält dadurch bombenfest! Garantiert kein abvibriert, verrutschen oder verlieren möglich! Passend für EXC/SX ab Bj. 2000; SC ab Bj. 1999; SX/SMC 2003

Lampenschutz € 12,00

**LAMPENMASKE/SCHEINWERFER****Kunststoffscheinwerfer mit TÜV**

Endlich gibt es einen HS1 Kunststoffscheinwerfer mit TÜV für die KTM Lampenmasken. Der für die LC4 und EXC Lampenmaske passende Scheinwerfer ist aus Kunststoff (gut, da nur durch gröbste Krafteinwirkung zu zerstören) und hat das begehrte ECE / TÜV Zeichen.

An dem bestehenden Kabelbaum ohne weiteres zu montieren, komplett mit Fassung, Glühbirne, etc. € 64,50

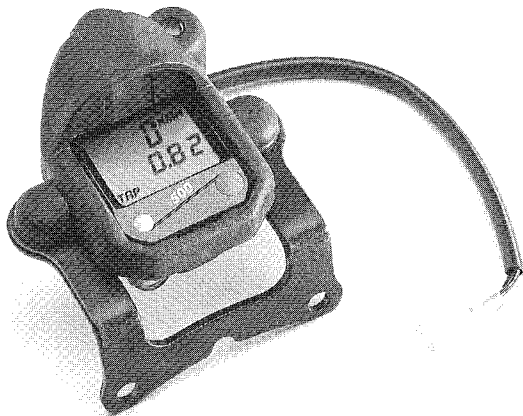
D I G I T A L T A C H O

Es gibt natürlich viele Gründe zur Montage eines Digital Tachometers:

- 1 Preiswerter bei Defekt des Original Tachometers

- 2 Robuster im Geländeeinsatz durch das Fehlen einer Tachowelle
- 3 Mehr Informationen durch Elektronik Einsatz
- 4 Leichter
- 5 und, und, und...

Die Liste lässt sich beliebig verlängern und jeder einzelne hat sicherlich eigene Argumente zum Anbringen eines Digital Tachometers.



EXC Digitaltachometer

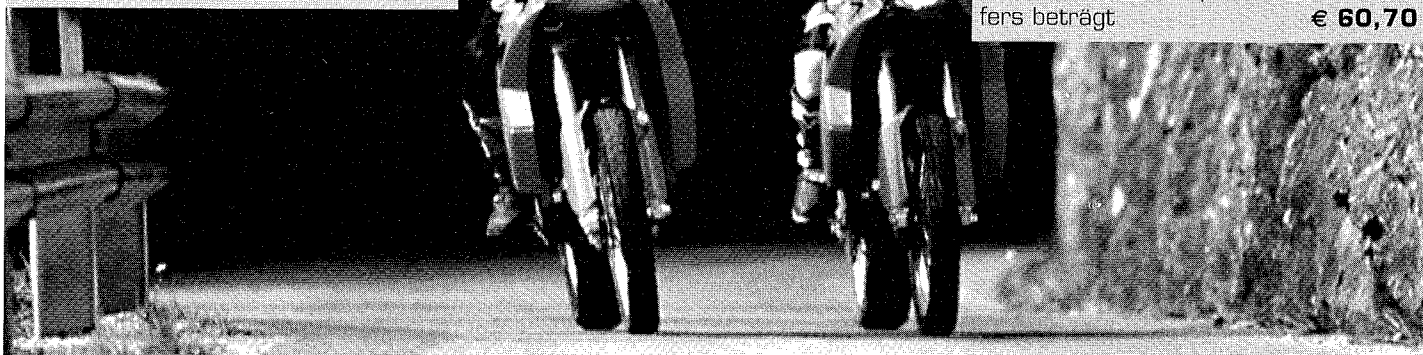
Die KTM Lösung hat sich seit dem Baujahr 2000 bei allen EXC Modellen bewährt. Der Preis des abgebildeten Tachogehäuses inkl. Tachometer beträgt **€ 55,20**

SOMMER TIPP

Kondensatorgummis

Kontrollieren Sie regelmäßig die beiden Kondensatorgummis. Diese arretieren den Kondensator so, dass dieser schwingend gelagert ist. Weil der Kondensator extrem robust ist (Elektrolyt-Kondensator), kann es in der Regel nur bei defekten Kondensatorgummis zu einem Kondensatordefekt kommen.

Da die **Gummis** preiswert (Stück **€ 2,45**) sind und der **Kondensator € 39,25** kostet, macht sich diese Investition natürlich schnell bezahlt.



Bei **allen KTM Modellen** der Baujahre 2000/2001 und 2002 kann der Digital Tachometer einfach montiert werden. Magnetkit an das Vorderrad montieren, Sensor in das bereits gebohrte Loch des Bremssattelträgers schrauben und an den Digital Tacho montieren. Fertig. Ein bisschen aufwändiger wird es bei älteren KTM Modellen, hier muss mehr Anbauaufwand betrieben werden.

Sensorleitung KTM € 53,15
Tachogehäuse [ESG] € 12,70
Magnet und Aufnahme € 16,70

Digital Tachometer 100 R 50

Der neue Digital Tachometer vereint die Funktionen des 100 R auf kleinsten Abmessungen (93 x 57 x 33 mm). Obwohl als echter Rallye Computer konzipiert, kann er als Instrumentenersatz fungieren (mit TÜV Gutachten). Er kann mit externer Batterie oder über das Bordnetz angeschlossen werden.



Sie können zwischen zwei Anzeigen wählen:

Als Tacho

- Geschwindigkeit
- Tageskilometerzähler
- Uhrzeit
- Gesamtkilometer

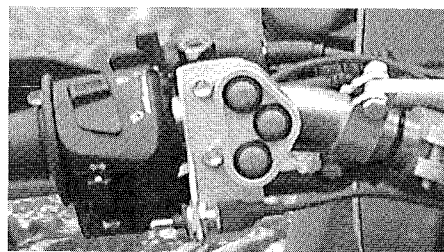
Als Rallye Computer

- Korrigierbare Gesamtstrecke
- Rücksetzbare Teilstrecken
- Uhrzeit

Der Preis beträgt [RA-IR50] **€ 348,00**

Fernbedienung für 100 R 50

Die robuste Fernbedienung kostet [RA-IMFBR50] **€ 80,00** und wird einfach angesteckt.



Tachoantriebersatz

Aludistanzstück, wird ab Bj. 92 statt Tachoantrieb eingesetzt **€ 11,50**

Tachoantriebersatz ab 2000 für Ø 43mm USD Gabel **€ 11,15**

SOMMER TIPP

Tipps für Nachtfahrer

Wenn es LC4 Fahrer älterer Modelle gibt, die mit der Lichtausbeute Ihrer Lampe unzufrieden sind, sollten Sie diese einfach gegen einen **Scheinwerfer des 2001er Enduro Modells** tauschen. Dieser passt in die bestehende Lampenmaske hinein und hat durch einen anderen konstruktiven Aufbau eine höhere Lichtausbeute.

Der Preis des kompletten Scheinwerfers beträgt **€ 60,70**

W E R K Z E U G

Für Arbeiten am eigenen Fahrzeug ist qualitativ gutes und passendes Werkzeug sehr wichtig.

Anzugsdrehmomente, Arbeitsabläufe oder ggfs. Schraubensicherungen müssen beachtet werden.

Bei Bestellungen von E-Teilen immer Baujahr und genauen Typ angeben. Motor und Fahrgestellnummer helfen hier direkt weiter.

W E R K Z E U G

Polradabzieher

Der Polradabzieher ist notwendig um die Lichtmaschine des LC 4 Kickstartermotors 87-98 und EXC 4 Takt 00-03 zu demontieren.

Profiwerkzeug € 33,35

Polradabzieher für LC 4 E-Start 97/2003 Kokusan, € 33,35

Andere Polradabzieher auf Anfrage

Schutzkappe

Passende Schutzkappe für oben genannten Polradabzieher. Obligatorisch bei der Demontage der Lichtmaschine, da ohne diese das Gewinde der Kurbelwelle beschädigt werden kann. € 5,10

Werkstatthandbücher

für den Motor und Bedienungsanleitungen von älteren KTM's auf Anfrage.

Kupplungshalter zur Demontage des Kupplungskorbs LC 4

Motor ohne Ausgleichwelle € 48,60

Motor mit Ausgleichwelle € 92,90

Weitere Typen auf Anfrage

Ventileinstellehren

0,08mm/0,1mm/0,12mm/0,15mm Diese Fühlerlehre hat einen Kunststoffgriff mit ca. 50 mm Einzelblatt. Für die LC4/EXC Ventile kann hier die Spitze im Winkel von ca. 45 Grad angeknickt werden, so dass immer mit der Spitze gearbeitet werden kann. So benötige ich keine zweite Hand zum Runterdrücken der Lehre, weiterhin geht bei diesem Verfahren viel Gefühl verloren. Zur Info: Das Spiel Einlass/ Auslass der 620 mit

Autodeko auch mit 0,15 mm fahren, jeweils kalt einstellen. [wvl] à € 2,60

Zündkerzenschlüssel

Zur einfachen Demontage der LC 4 Zündkerze bis 2002 empfehlen wir den extrem schlanken und in der Länge passenden KTM-Zündkerzenschlüssel. € 6,00

Zündkerzenschlüssel

EXC 520 / LC4 ab 2003

Der schlanke Zündkerzenschlüssel ist notwendig um die Zündkerze der EXC 4 Takt Racing und allen LC4 Modellen ab 2003 herauszuschrauben € 8,10

EXC 2 Takt Zündkerzenschlüssel

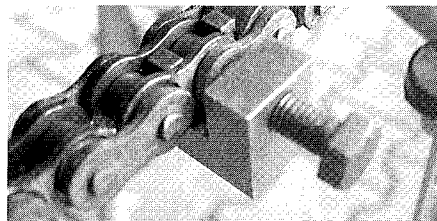
Verschiedene Baujahre auf Anfrage.

Speichenschlüssel

Der aus hochwertigem Werkzeugstahl hergestellte Speichenschlüssel ist der praxisgerechteste und haltbarste Speichenschlüssel, der sich derzeit auf dem Markt befindet. Absolute Profiausführung € 13,35

Kettensprenger Sport

klein, paßt in jede Werkzeutasche, einfache Handhabung, sehr empfehlenswert für den Touring-Fahrer. Er hilft in Notsituationen bei einem Antriebsproblem. [wkspk] € 13,30



Ölfilterschlüssel

Der Ölfilterschlüssel wird für alle LC 4 Modelle mit großem Ölkreislauf benötigt, welche über den Microfilter unten am Brustrohr verfügen. So kann ich dann fachgerecht die Micro-Ölfilterpatrone wechseln. [wösj] € 26,00



Kolben-Montagering

Profi Werkzeug, mit diesem kann der Kolben und Zylinder ohne drei Hände montiert werden (Bitte Baujahr und Bohrung angeben). ab € 38,15

Schraubensicherung

In verschließbarer Flasche.

Tube **hochfest** 3g. [SSSMH] € 5,90

Tube **mittelfest** 3g. [SSSM] € 5,90

Dichtmasse

Dauerelastisch, kaltvulkanisierend, auf Silikonkautschuk Basis. Zum Einsatz an Ventildeckel, Kupplungsdeckel... 100g Tube (SDI) € 13,95

Flächendichtung "LOCTITE 5920"

Hochtemperaturbeständig, z.B. für Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer. Tube 85g € 12,20

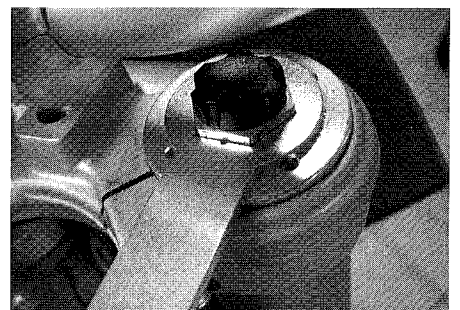
Griffkleber KTM

20g Tropfflasche, verschleißbar

€ 10,00

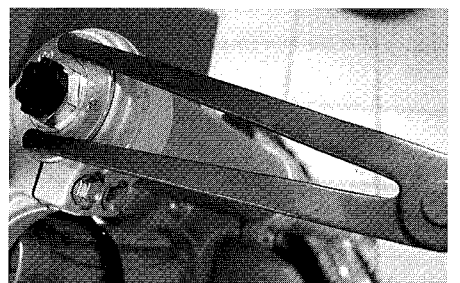
Gabelschlüssel WP

Dieser wird eingesetzt, um beim Pre-Load Adjuster die Vorspannung von außen zu ändern, und bei den USD 43/48 mm die obere Verschlusskappe zu öffnen. [wwps] € 7,00



Pre Load Adjuster Schlüssel

Zur Demontage der Pre Load Adjuster, wie auch bei SX ab 2003 original verbaut. [e2860] € 10,00



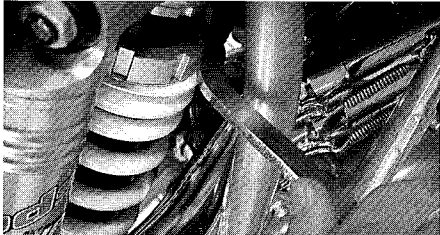
White Power Hakenschlüssel für das Federbein

Eine aufwändige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten ohne die WP Hakenschlüssel. Einfacher und überhaupt erst ohne Gewalt möglich, wird dies mit den White Power-Hakenschlüsseln. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer konstruiert und sind entsprechend bedienerfreundlich.

LC4 Federbein (2 Stk.) [WH] € 8,00



PDS Federbein [WHP] € 10,00



Duke Federbein € 4,70

Wechselschraubendreher 6 in 1

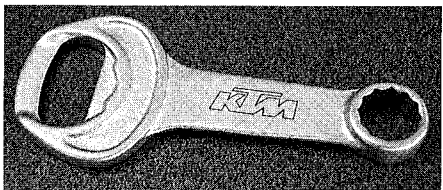
Universal-Werkzeug für die Werkzeugtasche. 2 Klingen Kreuzschlitzschraubendreher (klein/mittel), 2 Klingen Schlitzschraubendreher (klein/mittel), 8er Steckschlüssel, 6er Steckschlüssel. Der Wechselschraubendreher ist so konzipiert, das der 'Schraubende' keine Möglichkeit besitzt, irgendeine Klinge zu verlieren. Sehr gutes Qualitätswerkzeug, quasi schon ein Standardwerkzeug für jede Werkzeugtasche. [W6IN1] € 15,00

Kombischlüssel

Multifunktionsschlüssel für große Schlüsselweiten. Durch konstruktiv geschickte Auslegung, passend für jede Werkzeugtasche. Der Multifunktionschlüssel verfügt über folgende Schlüsselgrößen: 17/21/27/32. € 11,20

Für die Pause

Das Kultteil: Flaschenöffner mit KTM Zeichen und 13er Ringschlüssel kombiniert € 2,75



Federzieher KTM

Die Profi Version von KTM, so lassen sich selbst die strammsten Federn am Auspuffsystem ohne große Probleme einhaken. € 11,50



Sicherungen

Sollten beim LC 4 E Start Modell immer mitgenommen werden, da diese klein und sinnvoll sind.

Bitte Farbe bzw. Amperestärke angeben. [ESI] € 0,50

Seilzugöler

Bereits im Kapitel Inspektion beschrieben, Superpraktisch. [WSSÖ] € 6,50

Komplett mit 150 ml Spühöl [WSSÖK] € 9,20

Reifenmontierhebelsätze

Beschreibung sh. Kapitel Reifen.

Groß, 3 Stück ges. [WMG] € 28,00

Klein, 3 Stück ges. [WMK] € 14,00

Klein, Metzeler, 2 Stk. [WMM] € 20,00

Nun stellt sich natürlich bei vielen Fahrern die Frage:

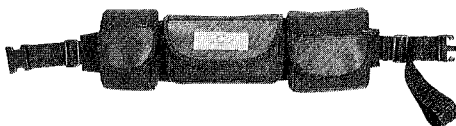
WIE TRANSPORTIERE ICH WÄHREND EINER TOUR/REISE/RALLYE/VERANSTALTUNG MEIN WERKZEUG?

Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten:

Werkzeugtasche

KTM BELT BAG PRO

Die professionelle Gürteltasche von KTM - durchdacht und extrem funktional: abnehmbare Satellitentaschen, herausnehmbare Werkzeugrolle, Ausweistasche, viele verschiedene Staufächer. Grau. € 55,80



KTM REAR BAG Gepäckträgertasche

für LC4-Modelle. Für Kleinteile: Absperrschloss, Werkzeug, Zigaretten... Schwarz, Preis € 30,70



SOMMER TIPP

Nach den Erfahrungen des **Sommer Racing Teams**, empfiehlt es sich, die Werkzeugtasche für den Enduro-Sport bzw. Reise nach folgendem Muster zusammenzustellen (auch immer Baujahrabhängig).

Inhalt KTM Werkzeugtasche:

- 8/10er Maulschlüssel
- 10/13er Maulschlüssel
- 13/17er Maulschlüssel
- Wechselschraubendreher 6in1
- 5er Innensechskant / Inbus
- 6er Innensechskant / Inbus
- kl. Wasserpumpenzange
- Seitenschneider
- Kombischlüssel mit den Schlüsselweiten 17/21/27/32 (wie im KTM Bordwerkzeug)
- Gummiringe (aus alten Schläuchen)
- Kabelbinder diverse Größen
- kleiner Schraubensatz und diverses Material z.B. Gabelklemmschraube; Sitzbankschraube; Seitenblechschrauben; Gehäuse-schrauben; Sport Kettentrenner; 2 vorbereitete Kettenschlösser; 1 x Ersatzglied
- Putzlapfen
- Draht
- Zündkerze in Zündkerzenbox
- Kerzenschlüssel

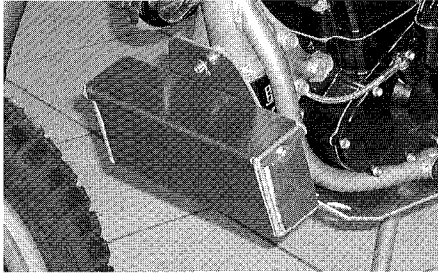
Um **ganz sicher zu gehen**, nehmen viele Fahrer noch folgende Sachen in Ihre Werkzeugtasche auf:

- Schlauch 19' Zoll (paßt vorne und hinten)
- 2 kleine Montierhebel
- Druckluftkartuschen (Füllmenge: 3 Kartuschen fürs Hinterrad und 2 für das Vorderrad)



Alubox

Zur Montage an vorhandenen! Motorschutz (wie Adventure, 6 Days...), Masse 25x10x5cm, (PWB) € 59,00

**Zündkerzenbox**

Hiermit kann man die Zündkerze vor Wasser und Verschmutzung geschützt transportieren. Die Box aus schlagfestem Kunststoff kostet € 3,50

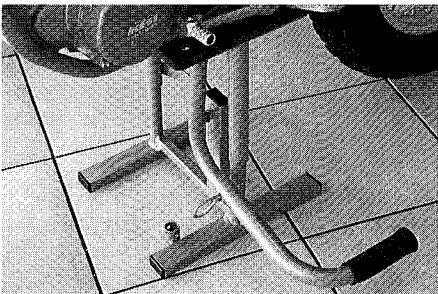
Kettenschlossbox

Hiermit kann man das Kettenschloss sauber, trocken und vor Beschädigungen geschützt transportieren. Die Box aus Kunststoff kostet € 5,50

Hubständer

Profiausführung, sehr robust, einfache Handhabung, Fußhebel zum einfacheren Transport abnehmbar, gute Qualität. 2 Ausführungen, in orange. **Version 1, hoch** für 21/18" Enduro, SC, EXC etc. (WHSTH) € 49,00

Version 2, flach für Supermoto, DUKE, LSE, Mini 65 (WHSTF) € 49,00

**SOMMER TIPP**

Ein **Winkelschraubendreher** ist zum Arbeiten am Motorrad oft ideal, da die Platzverhältnisse halt eng sind. Dieser Schlitzwinkelschraubendreher hilft dem LC4-Fahrer bei Arbeiten am Dellorto Vergaser (Nadeldüsentausch, Düsenausbau), ohne Ausbau des Vergasers! Wichtig für alle 4 Takter: Einstellen der Ventile, hier spart man Zeit und Fummelerei. Diese € 6,00 amortisieren sich also sehr schnell.

Achslehre

Profi Lösung um festzustellen, ob das Hinterrad gerade eingebaut wurde. Genaueste Vermessung des Abstandes Schwingenachse-Hinterradachse. € 32,50

Lackstift

Zum schnellen ausbessern von kleinen Blessuren am Rahmen. Farbe grau/metallic KTM 93/99. [SLS] € 5,00

Lackspray

Für größere Lackarbeiten am Rahmen. Farbe grau/metallic KTM 93/99, 400 ml [SLSP] € 16,00

Lackspray

Farbe silbermetallic KTM Rahmen 00-03, 150 ml € 16,40

Lackspray Adventure blau Sondermischung 400 ml, [SLSPB] € 25,00

D I E K T M W E R K S T A T T

Auf vielfache Kundennachfrage gibt es nun die Möglichkeit, seine private KTM Werkstatt aufzubauen. Hersteller ist die deutsche Firma **Bott**, welche Zulieferer für das KTM Werk und die Rennteams ist.

Die folgende Ausführung gibt es nur über KTM.

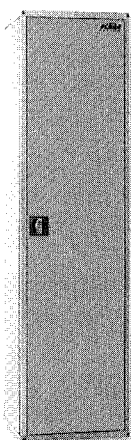


Hochschrank

Zweifach verstellbare
Fachböden, abschließbar.

Höhe 2000 mm
Breite 500 mm
Tiefe 500 mm

[KTM001] € 300,44

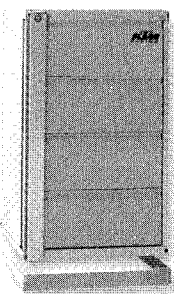
**Schubladenschrank**

5 x 150 mm Schublade,
abschließbar

Höhe 950 mm
Breite 500 mm
Tiefe 500 mm

[KTM002]

€ 300,45



optionaler Sockel, Höhe 100 mm

[KTM007]

€ 22,05

Flügelschrank

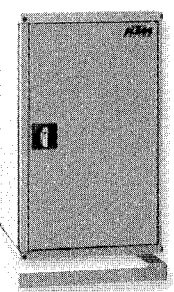
Ein Fachboden, abschließbar.

Höhe 950 mm
Breite 500 mm
Tiefe 500 mm

[KTM003]

€ 184,45

optionaler Sockel, Höhe 100 mm

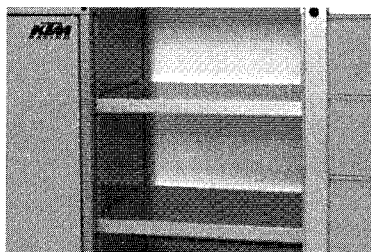


[KTM007]

€ 22,05

Verbindung-Set

Für eine 500 mm breite Ablagefläche
zwischen zwei Schränken, umfasst
zwei Fachböden. [KTM006] € 45,25

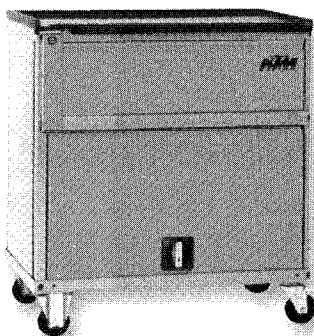
**Fahrbarer Schrank**

Top mit Abrollrand und Ablagemulden,
Eine 150 mm Schublade und eine
400 mm Einschiebtür. Abschließbar.

Höhe 950 mm
Breite 750 mm
Tiefe 500 mm

[KTM004]

€ 323,65

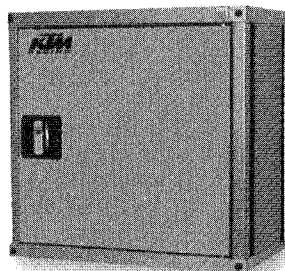
**Wandschrank**

Ein Fachboden, abschließbar.

Höhe 500 mm
Breite 500 mm
Tiefe 500 mm

[KTM005]

€ 91,65

**Arbeitsplatten**

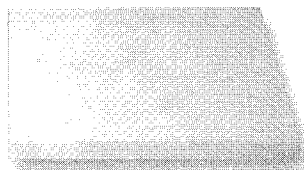
30 mm Birke-Multiplex Arbeitsplatten.

500 x 500 mm [KTM008] € 30,15

1000 x 500 mm [KTM009] € 42,90

1500 x 500 mm [KTM010] € 60,30

2000 x 500 mm [KTM011] € 76,55

**Schutzmatte**

Riffelgummimatte

500 x 500 mm [KTM012] € 8,10

1000 x 500 mm [KTM013] € 13,90

1500 x 500 mm [KTM014] € 17,40

2000 x 500 mm [KTM015] € 22,05

Schlitzplatten und Boxen

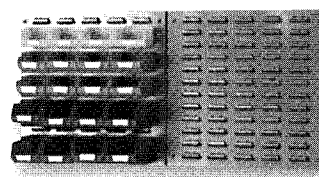
Zwei Schlitzplatten

500 x 500 mm [KTM016] € 34,80

Kit mit **20 Sichtlagerkästen**

[KTM017]

€ 23,20

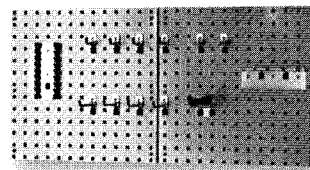
**Lochplatten und Halterungen**

Zwei Lochplatten

500 x 500 mm [KTM018] € 34,80

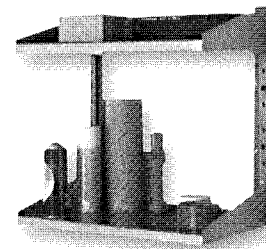
Ein Set mit **Perfo-Halterungen**

[KTM019] € 34,80

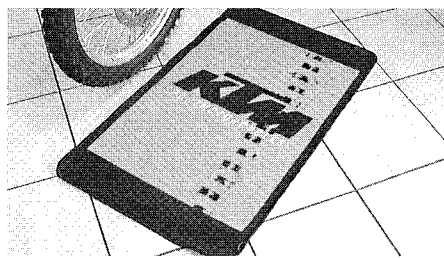
**Wandregal**

Umfasst zwei Fachböden und zwei
Schienen zur Wandmontage.

500 mm breit, Fachböden 300 mm
tief. [KTM020] € 56,85

**KTM Teppich**

Zur optischen Abrundung der KTM
Werkstatt gehört natürlich der pas-
sende KTM Teppich. € 26,30



Das **Modulare Konzept** ermöglicht
es, die **KTM Werkstatt-Einrichtung**
jederzeit erweitern und ergänzen zu
können.

Der tadellose Zustand wertvoller Werk-
zeuge und Teile für Ihr KTM Motorrad
kann erhalten werden. Die hohen
Anforderungen der KTM Renn-Teams
in Bezug auf Lagerung und übersichtli-
cher Organisation werden perfekt
erfüllt.

Um Transport-, und Verpackungskos-
ten zu reduzieren werden die Produk-
te **zerlegt als Bausatz** geliefert.
Bitte längere Lieferzeiten beachten

FAHRWERK

FAHRWERKS TUNING

Die Fahrwerkseinstellung ihres Fahrzeugs bereitet einigen Off-Road-Aktivisten Kopfzerbrechen. Doch gerade eine KTM bietet alle Möglichkeiten, um ein Fahrwerk individuell und richtig einzustellen. Ein optimal eingestelltes Fahrwerk steigert die Fahrsicherheit und den Fahrspaß extrem. Die Frage ist nur, wie ich mein bestmöglich abgestimmtes Fahrwerk erreiche, das meinem Fahrstil, Fahrkönnen und Einsatzzweck entspricht.

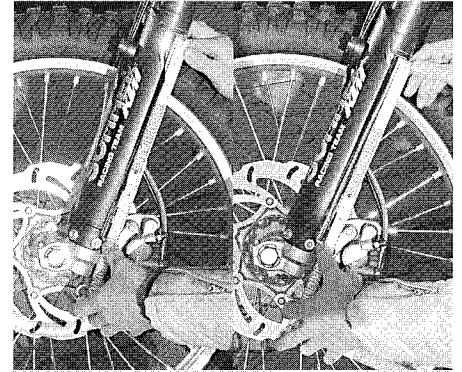
Eine mögliche Antwort versucht dieser Artikel zu geben und zeigt anhand einer schematischen Vorgehensweise wie Mann/Frau ein optimiertes Fahrwerk findet. Vorab ist es notwendig einige Begriffe zu definieren, damit im weiteren Verlauf des Berichts keine Missverständnisse entstehen.

STANDARD SET UP (SSU)

Der erste Schritt bei einer Fahrwerkseinstellung ist das SSU. Das SSU ist die Grundeinstellung der Federungselemente. In diesem Schritt wird das Fahrwerk unabhängig vom Fahrkönnen oder Terrain eingestellt. Erfahrungsgemäß sollte zuerst der Fahrdurchhang eingestellt werden. Im Bereich der Hinterradfederung sollte der Fahrdurchhang bei Modellen mit Umlenkensystem zwischen 100 und 120 mm liegen, bei Motorrädern mit dem PDS Federungs-System zwischen 110 und 140 mm. Der Fahrdurchhang der Vorderradgabel kann nicht als sinnvolle Größe angegeben werden, da dieser zu sehr von der Fahrposition bzw. Losbrechmoment der Gabel abhängt. Nachdem der Wert erreicht worden ist, wird der statische Durchhang gemessen. Er sollte am Hinterrad nach den Erfahrungen von Sommer KTM zwischen 10 und 35 mm, an der Gabel 25 - 40 mm, betragen. Sind diese Angaben mit Ihren Federkomponenten nicht zu rea-

lisieren, so ist die Federvorspannung an den Dämpferelementen zu verändern. Haben Sie daraufhin immer noch keine Übereinstimmung mit den angegebenen Werten, so ist ein Tausch zu einer Feder mit einer anderen Federkonstanten (Federrate) möglich. Diese Federn sind bei Sommer KTM erhältlich. Die Vorspannung der Gabelfeder darf jedoch nicht größer sein als 20 mm. Wird dieser Wert überschritten, ist ein Tausch der Gabelfedern ratsam. Der Tausch der Federkomponenten ist normalerweise nur bei extrem großen und somit schweren Fahrern oder bei sehr kleinen und damit leichten Fahrern notwendig. Sonst ist die Serienabstimmung der KTM für ein breites Spektrum von Fahrern geeignet.

zwischen der Vorderradachse und der Unterkante des Tauchrohres. Hinten misst man dieses Maß am besten zwischen der Hinterradachse und einem Fixpunkt im hinteren Sitzbankbereich.



Völlig entlastete Gabel Abgebockt, Längendifferenz = statischer Durchhang

DEFINITIONEN

STATISCHER DURCHHANG

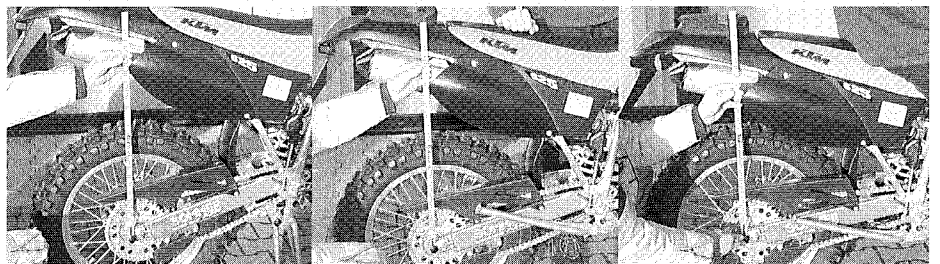
Der statische Durchhang ist die Längendifferenz des Federweges zwischen dem entlasteten (aufgebockten) Motorrad und dem stehenden Motorrad. Am sinnvollsten misst man z.B. dieses Maß bei Up Side Down Gabeln

FAHRTDURCHHANG

Der Fahrdurchhang wird genauso gemessen wie der statische Durchhang, nur mit dem Unterschied, daß der Fahrer sich auf dem Motorrad in seiner normalen Fahrposition befindet (Am besten auch mit kompletter Ausrüstung wg. Gewicht). Eine zweite Person sollte dann die Längendifferenz ausmessen.

	Gabel	Federbein mit Umlenkensystem (z.B. alle LC4 Modelle)	PDS System (alle KTM EXC Racing Modelle)
Statischer Durchhang	25 - 40 mm	10 - 40 mm	ca. 35 mm
Fahrdurchhang		100 - 120 mm	125 - 140 mm

Danach wird die Zug- und Druckstufe nach dem Angaben des KTM Handbuchs eingestellt.



Heck aufgebockt

Heck abgebockt = Statischer Durchhang

Heck mit Fahrer = Fahrdurchhang

DRUCKSTUFE

Die Druckstufe beschreibt die hydraulische Dämpfung während des Einfederns. Sie ist bei den neuen White Power Up Side Down Gabeln von unten rechts und links mit einem Schraubendreher einstellbar, wobei die Härte der Druckstufe mit steigenden Ziffern zunimmt. Beim Federbein ist die Druckstufe oben am Ausgleichsbehälter in mehreren Stufen von Hand, bzw. Schraubendreher (EXC/SX) einzustellen.

ZUGSTUFE

Die Zugstufe beschreibt das Verhalten des Dämpfungselements während des Ausfederns. Die Einstellmöglichkeit für die Zugstufe befindet sich bei den 43/48 mm White Power Up Side Down Gabeln oben rechts und links, beim Federbein unterhalb des Federstellers.

Die Angaben differieren nach Modell und Baujahr. Hier bitte die den beim Motorrad beiliegenden Unterlagen anschauen. Beispielhaft haben wir die Einstellungen der 2003er Modelle aufgeführt. Gezählt wird immer vom Maximum Wert (Einstellrädchen bis zum Plus Anschlag gedreht) in Richtung minus.

	Gabel	Federbein
Druckstufe LC4 Enduro 2003	20	3
Zugstufe LC4 Enduro 2003	12	7
Druckstufe LC4 Super Moto 2003	20	4
Zugstufe LC4 Super Moto 2003	15	8
Druckstufe EXC 450/525 03	21	17
Zugstufe EXC 450/525 03	20	26

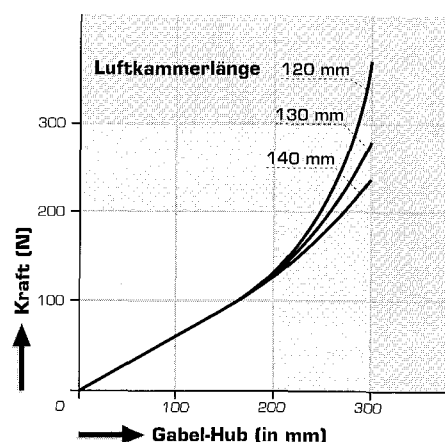
FEINABSTIMMUNG

Nachdem das Standard-Setup eingestellt wurde, geht man nun zur Feineinstellung über. Sie ist in Abhängigkeit von dem sich bietendem Gelände

vorzunehmen. Zur grundsätzlichen Hilfe wurde untenstehender Abstimmungsplan zur standardisierten Vorgehensweise entworfen, der sich bei den Einsätzen des Sommer Racing Teams bewährt hat. Dieser Einstellungsplan gilt für jedes Baujahr und jeden Fahrzeugtyp.

LUFTKAMMER VOLUMEN

Das Luftkammervolumen kann nur ohne Gabelfedern gemessen werden. Nachdem man die Gabelfedern ausgebaut hat, schiebt man das Tauchrohr und Standrohr so weit wie möglich zusammen. Daraufhin wird der Abstand zwischen Gabeloberkante und Ölstand ausgemessen. Dieser Wert muß identisch für beide Gabelholme sein und darf zwischen 120 und 150 mm für die Up Side down Gabel, zw. 140 -180 mm für die Extreme Gabel differieren. Die Länge der Luftkammer



beeinflusst die Druckstufe der Gabel im letzten Drittel des Federweges enorm (siehe Diagramm oben).

Zur Erklärung der Tabelle "Feinabstimmung" haben wir hier die in der Praxis auftretenden Aufgaben im Gelände analysiert und Lösungen dazu gearbeitet.

Hier gehen wir davon aus, daß das Standard-Setup (siehe Tabelle) richtig eingestellt wurde.

Feinabstimmung von Gabel und Federbein

Bodenverhältnisse	Gabel		Federbein	
	Zugstufe	Druckstufe	Zugstufe	Druckstufe
Weich & wellig	◆	+	++	+
Weich & eben	+	++	+	+
Hart & wellig	◆	-	-	◆
Hart & eben	-	◆	-	+
Straße	+	++	+	◆

◆ Standardeinstellung

+ Grundwert erhöhen

++ Grundwert verstärkt erhöhen

- Grundwert reduzieren



GABEL

Vorderpartie unruhig bei höheren Geschwindigkeiten und in der Beschleunigungsphase Vorderpartie im Vergleich zum Heck zu tief. Kontrolle ob Gabel zu weit in die Gabelbrücken durchgeschoben ist.

- *Gabel in der Gabelbrücke (Abstand zwischen den eingefrästen Nuten) 5 mm tiefer montieren.*

Federweg wird nicht ausgenutzt, Gabel fühlt sich hart an, schlechte Vorderradföhrung in wellendurchsetzten Kurven

- *Gabel entlüften*
- *Druckstufe um fünf Klicks stufenweise verringern.*
- *Ölstand in der Gabel reduzieren.*

Vorderradgabel schlägt durch und arbeitet zu "soft" über den ganzen Federweg.

Federate der Gabelfeder zu niedrig oder Druckstufe zu weich eingestellt (Standard Set Up kontrollieren):

- *Druckstufe erhöhen*
- *Ölstand in der Gabel erhöhen.*

Gabel arbeitet gut auf kleinen Bodenunebenheiten, ist aber zu hart im letzten Drittel des Federweges.

Gabel ist zu progressiv.

- *Druckstufe verringern. Ölstand in der Gabel in 10 mm Schritten absenken.*

Gabel schluckt die erste von mehreren Wellen, fühlt sich aber nach einigen Wellen härter an, schlechte Vorderradföhrung in langgezogenen, welligen Kurven.

Einstellung der Zugstufendämpfung zu hoch

- *Zugstufendämpfung verringern.*

Lenker schlägt nach Sprüngen ins Handgelenk. Schlechte Vorderradföhrung nach der Landung. Einstellung der Zugstufendämpfung zu niedrig.

- *Zugstufendämpfung erhöhen.*

Motorrad fährt sich sehr "kippelig" in Kurven - ein "runder Strich" ist ohne weiteres nicht möglich.

Gabelüberstand zu groß,

Vorderfront im Vergleich zum Heck zu tief.

- *Gabel 5 mm tiefer in der Gabelbrücke montieren. (Anzugsdrehmoment der Klemmschrauben beachten!)*

Motorrad schiebt in Kurven über das Vorderrad, Motorrad macht einen unhandlichen Eindruck Vorderpartie im Vergleich zum Heck zu hoch

- *Gabelstandrohre in der Gabelbrücke 5 mm höher montieren. (Anzugsdrehmoment beachten!)*
- *Sportumlenkhebel hinten montieren (LC4)*

SOMMER TIPP

Federwegkontrolle

Einfach an Tauchrohr Kabelbinder befestigen. Dieser wird beim Einfedern vom Standrohr nach unten gedrückt und somit ist eine Kontrolle möglich, wie weit die Gabel maximal einfederte.

SERVICE-ARBEITEN GABEL

Gabelinspektion WP Gabel

Bei Anlieferung einer WP Gabel werden bei einer Gabelinspektion folgende Arbeiten durchgeführt:

- Einbau neuer Simmerringe
- Ölwechsel, Öl
- Kontrolle der Stand & Tauchrohre
- Kontrolle aller Führungshülsen
- Arbeitszeit

Bei Bestellung des Gabelkomplettservices bitte Einsatzzweck und Körpergewicht angeben, damit wir Ihr Fahrzeug individuell nach Ihren Angaben abstimmen können.

White Power Gabel Up Side down (Ø 48 mm)	€ 97,00
White Power Gabel Up Side down (Ø 43 mm)	€ 97,00
White Power Gabel Up Side down (Ø 40 mm)	€ 92,00
White Power Extreme Gabel (Ø 50 mm)	€ 95,00

Federvorspannhülsen

Up Side down Gabel (Ø 40 mm)
10 mm, Stück [FVSH40] € 5,20

Up Side down Gabel (Ø 43 mm)
10 mm, Stück [FVSH43] € 5,20

Up Side down Gabel (Ø 48 mm)
10 mm, Stück [FVSH48] € 5,20

Extreme Gabel (Ø 50 mm) 10 mm,
Stück [FVSH50] € 5,20

SOMMER TIPP

Vorspannungsregler

WP Up Side down Gabel 99-2003 (Ø 43 und Ø 48 mm).

Endlich die Möglichkeit schnell und einfach die Vorspannung an der Gabel zu verändern. Mit dem Vorspannungsregler können Sie jederzeit auf einfache Weise die Vorspannung ändern ohne irgend etwas an der Gabel zu demontieren. So können Sie Ihr Motorrad individuell für jeden Streckencharakter kurzerhand einstellen.

Der Preis des Verstellmechanismus beträgt pro Paar € 113,50

Simmerring

Up Side down Gabel, (Ø 40 mm)

original White Power

Stück [FSI40]

€ 12,00

Up Side down Gabel, (Ø 43 mm)

original White Power

Stück [FSI43]

€ 12,00

Up Side down Gabel, (Ø 48 mm)

original White Power

Stück [FSI43]

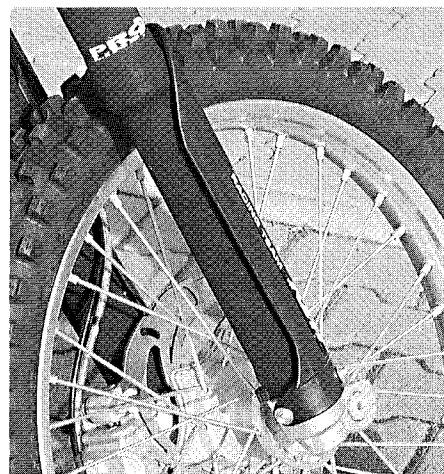
€ 12,00

Extreme Gabel, (Ø 50 mm)

original White Power

Stück [FSI50]

€ 14,00



Neopren Faltenbälge

Erhältlich sind die Neopren Faltenbälge für alle WP Up Side Down Gabeln sowie auch für die Extreme Gabel (konventionelle Gabel).

Neporenschutz (Gabeltyp angeben) [PN] € 27,00

Neporenschutz Klettverschluss

Für 48 mm Up Side Down Gabel, einfache, schnelle Montage € 32,00

GABEL INSPEKTIONSSET

Gabelinspektionsset klein

Das kleine White Power Gabelinspektionsset besteht aus:

- zwei Simmerringen
- White Power Gabelöl (Cartridge Gabelöl)

Ø 40 mm Up Side Down, bis Bj. '97, mit 1 Ltr. WP Gabelöl (FGI40) **€ 35,00**

Ø 43 mm Up Side Down, ab Bj. 2000, mit 1 Ltr. WP Gabelöl (FGI43) **€ 35,00**

Ø 48 mm Up Side Down, ab Bj. 2000, mit 1 Ltr. WP Gabelöl (FGI48) **€ 35,00**

Ø 50 mm Extreme, Bj. '97-'99, mit 2 Ltr. WP Gabelöl (FGI50) **€ 52,00**

Gabelinspektionsset groß

Das große White Power Gabelinspektionsset besteht aus

- zwei Simmerringen
- White Power Gabelöl (Cartridge Gabelöl)
- zwei Führungshülsen oben
- zwei DU-Büchsen unten
- Staubmanschetten links und rechts

Ø 40 mm Up Side Down, bis Bj. '97, mit 1 Ltr. WP Gabelöl (FGI40G) **€ 130,00**

Ø 43 mm Up Side Down, ab Bj. 2000, mit 1 Ltr. WP Gabelöl (FGI43G) **€ 160,00**

Ø 48 mm Up Side Down, ab Bj. 2002, mit 2 Ltr. WP Gabelöl (FGI48G) **€ 190,00**

Ø 50 mm Extreme, Bj. '97-'99, mit 2 Ltr. WP Gabelöl (FGI50G) **€ 200,00**

Gabelöl

Das Gabelöl vom holländischen Fahrwerksspezialisten. Das hochwertige White Power Gabelöl gibt es in verschiedenen Viskositäten.

White Power Gabelöl SAE 10 1Ltr. [SWP1] **€ 13,00**

White Power Gabelöl SAE 7,5 1Ltr. [SWP7] **€ 13,00**

White Power Gabelöl SAE 5,0 1Ltr. [SWP5] **€ 13,00**

Bestimmung der Federraten

Eine Federrate bestimmt sich aus dem Verhältnis von Einbaulänge, Drahtstärke und der Anzahl der Wicklungen. Bei Stoßdämpferfedern ist die Federrate anhand einer Aufschrift ablesbar, bei Gabelfedern muss die Federrate gemessen werden. Zur Vereinfachung gibt es Tabellen aus denen direkt die Federrate bestimmt werden kann. Beispielhaft haben wir hier die Federn für die 48 mm und 43 mm Up Side Down Gabeln aufgeführt.

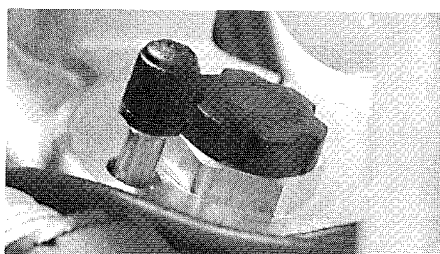
FEDERRATEN 48 mm USD Gabel				
Federrate	Drahtstärke	Einbaulänge	Anzahl Wicklungen	Paar in €
3,6	4,9 mm	505	29,8	100,00
3,8	4,9 mm	505	28,3	100,00
4	5,0 mm	505	29,4	100,00
4,2	5,0 mm	505	28	100,00
4,4	5,1 mm	505	29,1	100,00
4,6	5,25 mm	505	31,5	100,00
4,8	5,25 mm	505	30,3	100,00

FEDERRATEN 43 mm USD Gabel				
Federrate	Drahtstärke	Einbaulänge	Anzahl Wicklungen	Paar in €
4	4,75 mm	510	36,5	100,00
4,2	4,9 mm	510	39,8	100,00
4,4	4,9 mm	510	38	100,00
4,6	5,0 mm	515	39	100,00
4,8	5,0 mm	515	37	100,00
5,0	5,0 mm	485	37	100,00

NEU Gabel-Schnellentlüfter

Mit den Schnellentlüftern entfällt das lästige Herausschrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilstift entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmerringe. Passend für alle gängigen Gabeltypen (4 oder 5mm Gewindestärke). Set bestehend aus: Je 2x Ventileinsatz, Ventil, Ventilkappe. Setpreis

€ 19,90



WP Standrohrschutz

Quasi ein Muss beim Off Road Einsatz sind die dicken WP Aufkleber für die Standrohre. Diese sehen nicht nur gut aus, sondern schützen auch die Standrohre vor Beschädigungen und sichern so auch die Funktion Ihrer Gabel.

WP Carbon Folie Ø 40 mm und Ø 43 mm, Paar **€ 16,00**

WP Carbon Folie Ø 48 mm Paar **€ 16,00**

WP Folie für Extreme Gabel Ø 50 mm Paar **€ 16,00**

SOMMER TIPP

Reparaturanleitung White Power Gabel

Damit beim Einbau neuer Simmerringe auch kein Fehler unterlaufen kann, empfehlen wir die Reparaturanleitung von White Power für die Gabel. Erhältlich ist dies für folgende Gabeltypen:

- White Power Extreme Gabel Ø 50 mm
- White Power Up Side Down Gabel Ø 43 und Ø 48 mm
- White Power Roma Gabel, Serie KTM DUKE

Für **€ 17,00** kann Ihnen auch dann theoretisch kein Fehler mehr unterlaufen und sie bekommen alle Informationen, die Sie zur De- bzw. Montage der White Power Gabel benötigen. Sehr empfehlenswert zur Sicherstellung der Funktion Ihrer Gabel. Reichlich bebildert, Sprache: Englisch.

GABELFEDERN

UP SIDE DOWN GABELN Die Gabelfedern gibt es für die **40 mm** Gabel (Serie bis Bj. 1996), für die **43 mm** Gabel (Serie LC4 und EXC ab Bj. 2000) und für die **48 mm** Gabel (Serie Adventure ab 01, SX ab 02, EXC ab 03)

EXTREME GABEL Konventionelle Gabel, verbaut zwischen den Baujahren 1997 - 2000 (nur Adventure 2000)

Federrate	Serie	Einsatz in weiteren KTM Modellen
3,8 N/mm	EXC 125/200	Ideal für den leichten Geländefahrer, unter 55 kg
4,0 N/mm	EXC 250/300 und SX 125	Empfehlenswert für Fahrer unter 75 kg
4,2 N/mm	EXC 4 Takt, LC4 640 Enduro SX 250, SXC 625	
4,4 N/mm	Adventure 2001 - 03 SX 450/525	Empfehlenswert für SX Einsatz mit EXC Modellen oder für Fahrer über 100 kg
4,6 N/mm		Für Reise/Touring mit viel Gepäck oder 2 Personen Betrieb
4,8 N/mm	Rallye Replica	Für ganz viel Gepäck oder Super Moto Straßeneinsatz
5,0 N/mm	SM 640 2002 - 03 und und SMC 660	Super Moto Sport

HINTERRAD FEDERUNG

Nach Einstellung des Standard Set Up und Justage der vorgegebenen Zug- und Druckstufen funktioniert das Fahrwerk Ihrer KTM auf jeden Fall zufriedenstellend.

Die Feinabstimmung ist dann wieder vom Einsatzzweck abhängig.

P R A X I S B E Z U G

Fahrzeugheck benimmt sich unruhig bei der Fahrt über Bodenebenheiten in der Bremsphase und bietet eine schlechte Traktion beim Durchfahren der Kurve-

Federvorspannung hinten zu hoch (evtl. wegen zu weicher Feder - Standard Set Up beachten). Einstellung der Druckstufendämpfung zu hoch.

- *Druckstufendämpfung verringern*
- *Vorspannung des Federbeins verringern*

Fahrzeugheck springt über kantige Wellen - schluckt aber "runde" Wellen.

Die harten Kanten werden vom Stoßdämpfer nicht absorbiert.

Der Dämpfer muss im Druckstufen-High-Speed-Bereich sensibler arbeiten und so ist wahrscheinlich die Druckstufendämpfung zu hoch.

- *Druckstufendämpfung verringern*

Motorrad neigt im Sprung zu Vorderadlandungen und das Fahrzeugheck springt über "kantige" und "runde" Wellen.

Zu wenig Zugstufendämpfung

- *Zugstufendämpfung erhöhen*

Schlechte Traktion in welligen Kurven oder beim Anbremsen auf welligen Passagen.

Zuviel Zugstufendämpfung.

- *Zugstufendämpfung verringern*

Heckpartie ist sehr unruhig, Dämpfer reagiert nicht auf Einstellungen bzw. Verststellungen der Zug- und Druckstufe Keine Dämpfung, bedingt durch Undichtheit oder defekte Teile bzw. Verschleiß im Dämpfer.

- *Federbein ausbauen und zum Sommer-WP-Service schicken*

Keinesfalls versuchen, den Dämpfer selbst zu öffnen oder zu reparieren, da hier Spezialwerkzeug notwendig ist. **Achtung! Hoher Druck im Dämpfer.** KTM-Sommer bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihr Fahrwerk individuell abzustimmen. Auch bei exotischen Problemen liefern wir die optimale Lösung.

SOMMER TIPP

White Power LC4 Hakenschlüssel

Eine schwierige Aufgabe ist die schnelle Verstellung der Federvorspannung hinten. Einfacher wird dies mit den White Power Hakenschlüssel. Diese sind für die White Power Stoßdämpfer mit Umlenkensystem konstruiert und funktionieren entsprechend. Der Preis der beiden Hakenschlüssel (WH) aus Leichtmetall beträgt nur **€ 8,00** und gehört im Prinzip in jeden Werkzeugkasten eines KTM-Fahrers.

Auch für dem **PDS** Stoßdämpfer gibt es einen entsprechenden Hakenschlüssel **€ 10,00**.

WP STOSSDÄMPFER FEDERN

Feder LC4 ab Bj.1993, 50/260. Für Leichtgewichtige oder kleine Fahrer (FSF50260) **€ 100,00**

56/260 Standard LC4 '93 (FSF56260) **€ 100,00**

58/260 (FSF58260) **€ 100,00**

60/260 Standard Competition '94 (FSF60260) **€ 100,00**

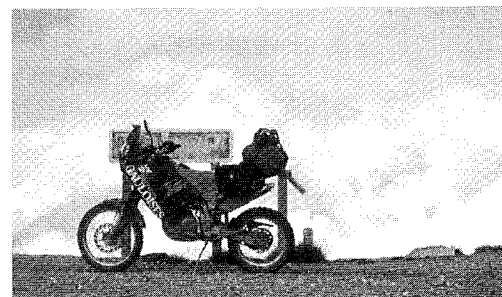
63/260 Standard Super Competition (FSF63260) **€ 100,00**

66/260 Standard LC4 640 Enduro, Adv. 01/02 (FSF66260) **€ 100,00**

70/260 Serie Adventure 97-00; 03 (FSF70260) **€ 100,00**

75/260 Serie LC4 Rallye Dakar 1996-1997, für Super Moto, zwei Personen Betrieb oder Gepäck (FSF75260) **€ 100,00**

80/260 für sehr viel Gepäck (FSF80260) **€ 100,00**



W P P D S F E D E R N

Natürlich sind die PDS Federn auch in verschiedenen 'Härten' lieferbar. Zum besseren Ansprechverhalten wurden die Federn ab dem Jahr 2001 progressiv gewickelt, das heißt die Federate steigt mit dem Weg. Die Federn sind in fünf verschiedenen ‚härten‘ lieferbar.

PDS 5 Federrate steigend von 66 – 86 N/mm, Serie EXC 125/200 -03. Empfehlenswert auch für die ‚leichten‘ Fahrer größerer Hubräume

€ 100,00

PDS 6 Federrate steigend von 71 – 90 N/mm, Serie EXC 250/300; EXC Racing 250/450/525, SX 125. Gut zum Endurowandern, zum 'crossen' bei den Racing Modellen schnell zu weich

€ 100,00

PDS 7 Federrate steigend von 76 – 95 N/mm, Serie SX 250, SX Racing 450/525. Gute Feder für alle Cross Fahrer um die 75 kg, gut für Enduro-einsatz EXC Racing für Fahrer bis 90 kg.

€ 100,00

PDS 8 Federrate steigend von 81 – 99 N/mm. Ideale Feder für Fahrer über 90 kg.

€ 100,00

PDS XL Federrate linear 97 N/mm Für Sportfahrer mit einem Gewicht über 100 kg.

€ 100,00

Beschreibung PDS Federn

Leider kann nach Benutzung der Aufdruck auf der Feder verblasen bzw. nicht mehr lesbar sein.

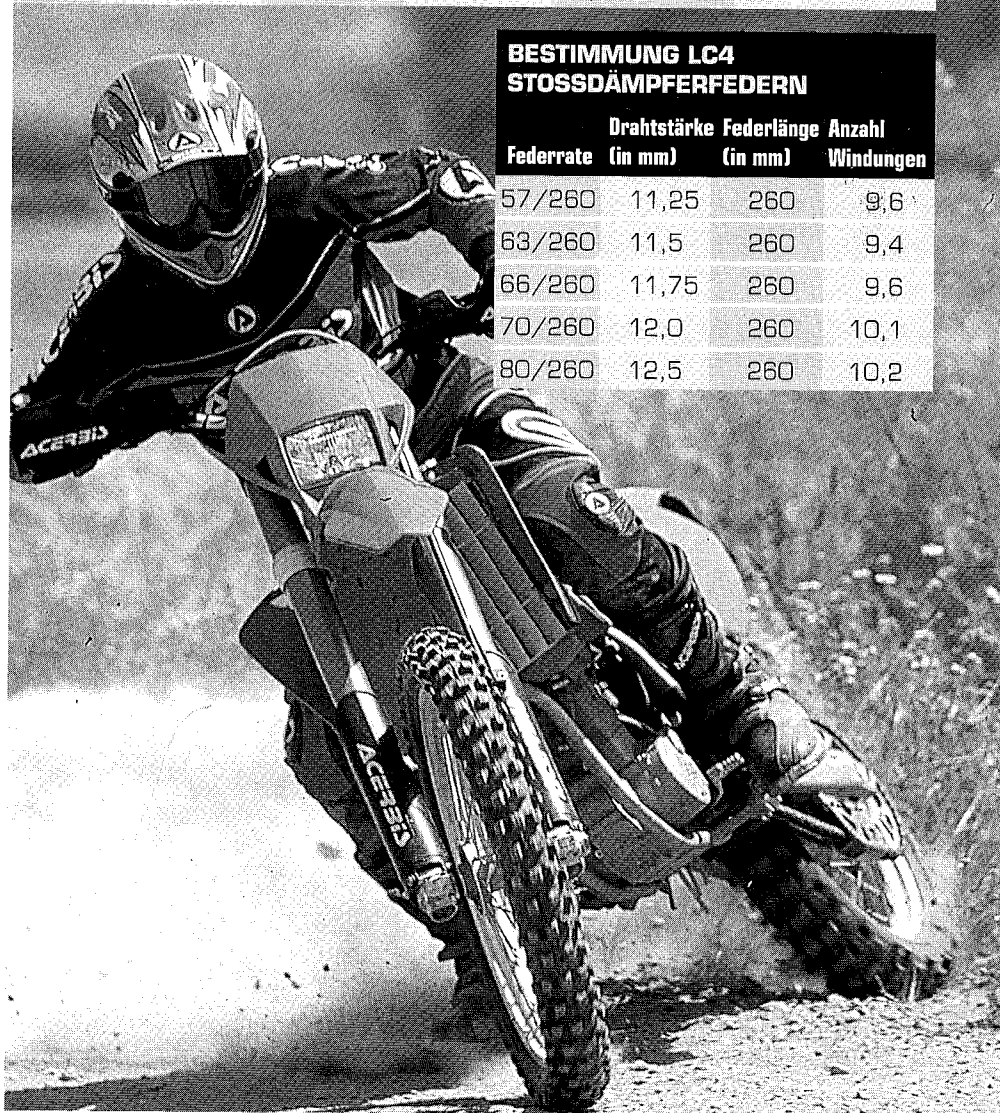
Um trotzdem genau festzustellen welche Feder verbaut wurde haben wir folgende charakteristische Daten zusammengetragen:

BESTIMMUNG PDS STOSSDÄMPFERFEDERN

Feder	Drahtstärke	Federlänge	Anzahl Windungen	Kraftaufwand die Feder 20 mm zu komprimieren	Kraftaufwand die Feder 100 mm zu komprimieren
PDS 5	13 mm	260 mm	10,25	1430 N	8700 N
PDS 6	13 mm	260 mm	9,5	1440 N	9050 N
PDS 7	13 mm	260 mm	9,1	1500 N	9500 N
PDS 8	13,5 mm	260 mm	9,55	1620 N	9950 N
PDS XL	13,5 mm	250 mm	9,4	1940 N	9700 N

BESTIMMUNG LC4 STOSSDÄMPFERFEDERN

Federrate	Drahtstärke (in mm)	Federlänge (in mm)	Anzahl Windungen
57/260	11,25	260	9,6
63/260	11,5	260	9,4
66/260	11,75	260	9,6
70/260	12,0	260	10,1
80/260	12,5	260	10,2



FEDERBEIN SERVICE WHITE POWER

Ein von vielen KTM Fahrern bisher kaum beachteter Aspekt ist die Wartung der Federungselemente.

Verlieren diese a) kein Öl, und b) das Motorrad bewegt sich noch hoch und runter, ja dann müssen Sie auch noch in Ordnung sein. Dem ist Erfahrungsgemäß aber nicht immer so. Anders als z.B. bei den meisten anderen Motorrädern (Einwegstoßdämpfer)

SOMMER TIPP

Feder vorspannen

Viele Fahrer/-innen leben in dem Glauben, dass Sie eine Feder beliebig vorspannen können um Ihren gewünschten Fahrdurchhang einzustellen. Dies ist aber nicht so. Jede Feder hat eine **maximal mögliche Vorspannung**.

Spannt man diese weiter vor, so geht, bevor überhaupt der gesamte Federweg ausgenutzt wird, die Feder auf „Block“. Das heißt, alle Windungen liegen so nah aneinander, dass sich die Feder nicht weiter zusammendrücken kann. In so einem Fall wird dann auch nicht mehr der gesamte Federweg ausgenutzt. In der folgenden **Tabelle** haben wir die entsprechenden Daten der aktuellen PDS Federn zusammengeführt.

besitzt die KTM hochwertige White-Power-Elemente, bei denen eine komplette Revision zu akzeptablen Kosten möglich ist.

Einem sehr starken Verschleiß unterliegt z.B. das Öl des Stoßdämpfers, denn es arbeitet unter äußerst hohen Drücken (bis zu 100 Bar) und sehr großen Temperaturschwankungen.

Dadurch altert auch das hochwertigste Stoßdämpferöl. Ebenso ergeht es den beschichteten Führungsbuchsen. Werden diese zu lange gefahren, kann dies zu unnötigen Schäden an der Kolbenstange führen. Die Führungshülsen werden bei der Stoßdämpferrevision kontrolliert und ausgetauscht. Defekte an Zug- und/oder Druckstufendämpfung kann in der Regel nur ein routinierter und auf Fahrwerksänderungen sensibler Fahrer bemerken. Viele Piloten haben diese Eigenschaft noch nicht und jene denken meist bei einem wild hopsenden Fahrwerk nicht an das Naheliegende, nämlich einen schlecht gewarteten Stoßdämpfer bzw. Gabel.

KTM empfiehlt zu diesem Thema eine jährliche Revision und spätestens nach zwei Jahren ist diese überfällig und somit sehr ratsam.

Die Stoßdämpferrevision wird im Hause Sommer schnellstmöglich erledigt, so dass, wenn Sie uns Ihren Stoßdämpfer zusenden, dieser mit der nächsten Postsendung unser Haus schon wieder verlässt.

Ähnlich sieht es mit der Gabel aus und auch diese sollte Turnusgemäß gewartet werden.

Feder	maximaler Federhub	Hub des PDS Dämpfers (SX/MX/EXC KTM 98 – 03)	Resultierende max. Federvorspannung
PDS 5 (66-86/260)	124 mm	102 mm	22 mm
PDS 6 (71-90/260)	129 mm	102 mm	27 mm
PDS 7 (76-95/260)	125 mm	102 mm	23 mm
PDS 8 (81-99/260)	121 mm	102 mm	19 mm
PDS XL (97/250)	123 mm	102 mm	21 mm

Wie auch aus der Tabelle zu erkennen ist, kann eine Stoßdämpfer Feder nicht beliebig vorgespannt werden.

Um die Qualitäten des PDS System wirklich komplett auszunutzen, ist die Wahl der richtigen Feder sehr wichtig und nötig.

Wahlparameter sind Einsatzzweck, Gewicht, Fahrstil und auch der konditionelle Zustand des Fahrers.

Lassen Sie sich einfach beraten, Sommer KTM

Folgende Arbeiten werden bei einer Stoßdämpferrevision durchgeführt:

- Reinigung
- Ölwechsel
- Einbau neuer Führungshülsen
- Einbau neuer O-Ringe, Dichtringe
- Stickstoff neu
- Arbeitszeit & Material

Der Preis für die Federbeininspektion beträgt:

LC4	€ 120,00
PDS	€ 132,00

Pflege des Umlenksystems

In regelmäßigen Abständen sollte das Umlenksystem gewartet bzw. gefettet werden. Zur Pflege und zur Schmierung für die stark beanspruchte Lagerung empfehlen wir Shell Retinax HD2 aus hochraffinierten Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Das Fett wird so nicht durch Spritzwasser oder durch Reinigungsaktionen weggewaschen. Anders sieht dies beim **PDS System** aus. In der Aufnahme des Federbeins wurde ein Teflon beschichtetes Lager verbaut, welches nicht gefettet werden darf.

Kartusche Shell Retinax HD2
400g **€ 4,50**

SPORT UMLENKHEBEL FÜR LC4 BAUREIHE

(Enduro, Super Moto, SMC, SXC, SC, Adventure, etc.)

Der Umlenkhebel erhöht die Progression im unteren Drittel. Weiterhin erhöht sich der Federweg und somit kommt das Heck um 1,5 cm höher. Somit wird der Pilot in die "attack Sitzposition" gedrängt (Oberkörper bela-

stet verstärkt das Vorderrad, Motorrad wirkt dadurch handlicher und leichter beherrschbar). Aus den oben genannten Gründen ist der Umlenkhebel auf jeden Fall für Super Moto/ Off Road Wettbewerbs Fahrer zu empfehlen, da dadurch das Handling extrem gesteigert wird. Handlingvorteile, aber nachteilig im Hochgeschwindigkeitsbereich, darum nicht Touring tauglich! Der Preis der beiden Anlenkstangen beträgt [FUL] **€ 65,00**

FEDERWEGE VERÄNDERN

FEDERWEG KÜRZEN

WP Gabel 43 mm/ 48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den original Zustand zurückführbar, **€ 80,00**

Federbein kürzen WP PDS/LC4

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar, **€ 80,00**

FEDERWEG VERLÄNGERN

Gabel

Längerer Federweg (+ 20 mm) durch Einbau einer anderen Anschlagfeder. Nur möglich bei allen LC4 Enduro Modelle mit der 43 mm Up-Side Down Gabel (Modell 2000-03). **€ 100,00**

Federbein

Mehr Federweg durch Veränderung des Hydraulik Stopps, plus 20 mm. Diese Option ist nur bei der LC4 Enduro (Modell 2000-2003) möglich.

€ 100,00

LENKER

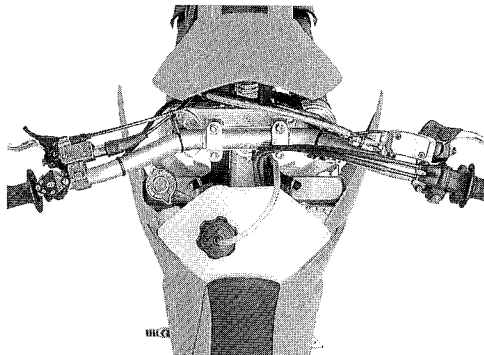
In der Vergangenheit hatten alle Off Road Lenker ein fast einheitliches Erscheinungsbild. Der Durchmesser betrug für alle Modelle 22 mm, die Lenker waren 800 mm breit und kaum gekröpft; heute unvorstellbar.

Anfang der 80er Jahre reagierte der englische Hersteller Renthal für kleine, große oder normale Fahrer, die auf diversen Fabrikaten fuhren und sich hohe, niedrige oder anders gekröpfte Lenker wünschten. So entstanden bei den Engländern eine so große Zahl an verschiedenen Lenkerformen, dass man fast den Überblick verlieren konnte. Alle Lenkern waren konstruktiv mit dem Durchmesser 22 mm versehen und besaßen die klassische Mittelstrebe.



Anfang der 90er Jahre entwickelte die amerikanische Firma ProTaper den konifizierte Lenker ohne Mittelstrebe für den Off Road Einsatz. Dieser

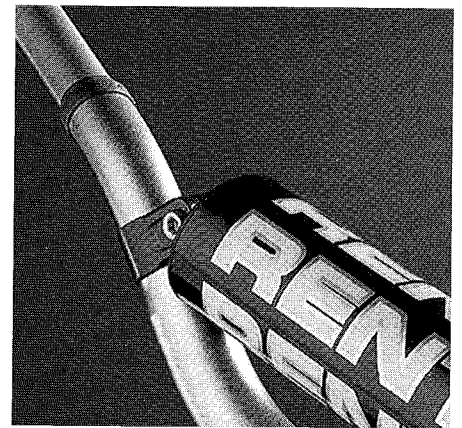
besaß in der Aufnahme einen Durchmesser von 28 mm, war stabiler als die 22 mm Lenker inkl. Mittelstrebe, und im Fahrbetrieb kraftschonender durch eine gewisse Flexibilität der Lenkerenden.



Optimiert in Form und Material hat die 28 mm konifizierte Konstruktion die deutsche Firma Magura.

Den letzten Entwicklungsschritt bei der 28 mm Lenkerform unternahm wieder die englische Firma Renthal. Twin Wall heißt der neue Lenker und der Name steht für einen doppelwandigen, besonders biegesteifen Lenker, der über Außen- und Innenrohr verfügt. Beide Rohre bestehen aus einer hochfesten Aluminiumlegierung und sind zum Schutz vor Beschädigung und Korrosion zusätzlich harteloxiert. Gummidichtungen am Ende des Außenrohres verhindern zudem das Eindringen von Flüssigkeiten und Schmutz.

Der Durchmesser der Lenkeraufnahme beträgt 28 mm. Der Twin Wall Lenker ist selbst unter härtesten Rennbedingungen praktisch nicht zu verbiegen und ist an den Lenkerenden immer noch flexibel genug, um beim Fahrbetrieb nicht steif zu wirken.



LENKERKLEMMUNG 28 MM

Anbaukit

Wer die stabilen und konifizierte Lenker, sei es Magura oder den Renthal Twin Wall Lenker auf seine KTM montieren möchte, vorher aber den Lenker mit der dünnen Aufnahme verbaut hatte, benötigt den Anbaukit. Hier unterscheiden wir zwei Versionen:

A) Anbaukit 28 mm für entkoppelte Lenkeraufnahme, Typischerweise z.B. an der LC4 Enduro montiert. Der

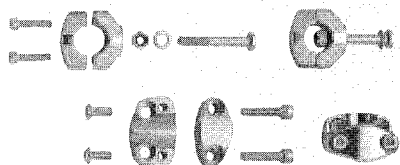
Maße und Dimensionen der angebotenen Lenker mit der "dicken" 28mm Klemmung

Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
997 - 01	Renthal Twin Wall KTM	802	99	54	Im Lieferumfang befindet sich auch die schwarz/weiße Renthal Lenkerrolle	€ 129,00
721052	Magura MX	808	105	80		€ 89,00
721055	Magura SX	808	120	63	Serienlenker KTM EXC	€ 89,00
721053	Magura EX	795	120	87		€ 89,00
608 - 01	KTM SX	808	95	38	Serienlenker SX 2003	€ 89,00
616 - 01	Super Moto / DUKE	795	120	87	Serienlenker Super Moto 2002/2003	€ 89,00
617 - 01	LC4 Enduro / SXC	808	105	60	Serienlenker LC4 Enduro / SXC 2003	€ 89,00

Komplettpreis incl. Schrauben, Kleinmaterial etc. beträgt für diesen Kit [LMA] **€ 51,00**

B) Anbaukit 28 mm für vergossene Lenkeraufnahmen, typischerweise an den Sportenduros umgesetzt [LMAA] **€ 51,00**

(Bitte immer Typ und Bj. angeben)



Sie die Möglichkeit innerhalb einer Minute die Lenkerhöhe um 3 cm zu verändern.

Sommer KTM bietet mittlerweile für fast jedes KTM Fahrzeug eine CNC gefräste Lenkererhöhung an. Einfach ausprobieren, was Ihnen besser gefällt und wie sich das Fahrverhalten des Fahrzeuges ändert.

Lenkererhöhung plus 30 mm

Robuste Alublöcke die unter der Lenkeraufnahme geschraubt werden. Passend für alle EXC und SC Modelle ab Bj. 2000 **€ 19,00**

SOMMER TIPP

Beim **Sturz im Gelände** kann, wenn keine Handbügel montiert sind, das Lenkerende den Gummigriff zerstören. Hier gelingt dann Sand in den Lenker und somit in den Gasgriff, welcher dann knirscht oder blockiert. Bei Neumontage eines Gummigriffes kann zumindest auf der linken Seite ein Groschen, oder passende Euro Währung, auf die Lenkeröffnung gesteckt werden. So ist dieser Knirscheffekt um 50% reduziert.

Maße und Dimensionen der angebotenen Lenker mit 22mm Klemmung

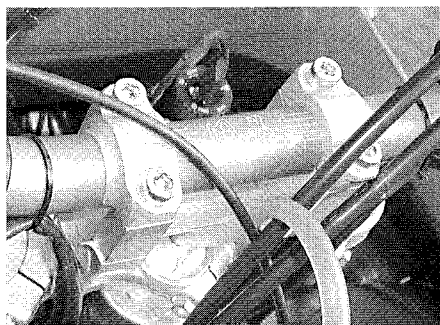
Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
765 - 01	Renthal KTM Serie Sport	802	87	60	Dieser Lenkertyp wurde serienmäßig an allen 2 Taktern bis Bj. 2002 verbaut	€ 49,00
722 - 01	Renthal KTM high	795	95	62		€ 49,00
613 - 04	Renthal Rallye	830	130	75	Sehr hohe Vers., erspart evtl. eine Lenkererhöhung	€ 49,00
	KTM ohne Mittelstrebe	795	120	87	Serienlenker der LC4 Enduro und Super Moto Modelle von 1998 - 2002	€ 59,20

LENKERERHÖHUNGEN

Lenkererhöhungen waren in der Vergangenheit vorzugsweise für den Reise-/Rallyeeinsatz gedacht. Die Lenkererhöhung ermöglicht ermüdungsfrei und locker in den Rasten stehend, lange Etappen zu bewältigen. Weiterhin ist die Lenkererhöhung bei extrem sandigen Bodenverhältnissen zu empfehlen, da dort vornehmlich im Stehen gefahren wird.

Obligatorisch sollte die Lenkererhöhung für Fahrer über 1,85 m Körpergröße sein. Diese ermöglicht einfach eine bessere, ergonomisch passendere Sitzposition.

Vorteil der Lenkererhöhung ist die einfache Montage und das schnelle Ändern der Lenkerhöhe. Somit haben



Lenkererhöhung plus 27 mm

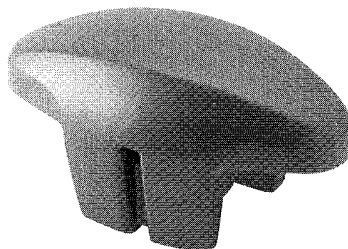
Gefräste Alu Lenkeraufnahme, die zwischen Lenker und Aufnahme platziert wird, komplett mit Schrauben **(Bitte immer Typ und Baujahr angeben)**, passend für **28 mm** Lenker **€ 37,00**
passend für den **22 mm** Lenker **€ 37,00**

LENKERPOLSTER

Lenkerpolster schützen bei unkontrollierten Bewegungen des Oberkörpers Kopf, Nase, Brustkorb etc. vor unschönen Mustern der Lenkerklemmung. Deshalb ist solch ein Polster bei fast allen Sportveranstaltungen vorgeschrieben und sollte auch von den Hobby Fahrern aus Sicherheitsgründen benutzt werden.

Lenkerpolster für Lenker ohne Mittelstrebe

Typ KTM, optisch ansprechend, kleines Volumen, oval gefertigt und form-schön (siehe Bild) **€ 19,00**



Lenkerpolsterrolle für Lenker mit Mittelstrebe. Verschiedene Designs, einfach anfragen ab **€ 10,00**

Lenker-Mittelstrebe

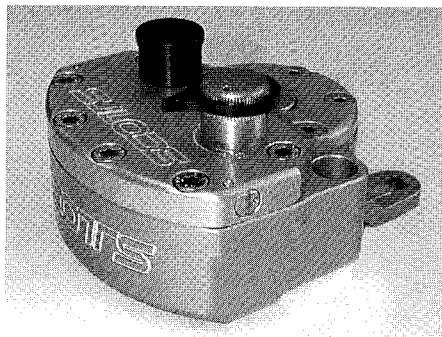
Alle 4-Takt KTM's 97 - 2003 verzichten dank qualitativ hochwertiger Lenker auf die Mittelstrebe. Dadurch verliert man die Möglichkeit, Zusatz-Accessoires wie z.B. Roadbookhalter, GPS-Geräte, Motorradcomputer, Kartentaschen etc. direkt zu plazieren. Mit der leicht nachrüstbaren Mittelstrebe kann nun jeder dieses ändern. Aluminium Lenker-Mittelstrebe zum nachrüsten [LLMS] **€ 21,00**

LENKUNSDÄMPFER

Der hochwertige, bei Öhlins gefertigte Lenkungsdämpfer wird häufig von Rallye oder Enduro Fahrern eingesetzt. Im Prinzip haben alle Top Rallye Teams (KTM, Yamaha France, BMW) den Lenkungsdämpfer montiert. Immer häufiger fahren auch Enduro Fahrer den Lenkungsdämpfer.

Grund der Montage ist das stabilere Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten oder zerfahrenem Gelände (Sand, schnell gefahrene Bodenwellen, etc.). Der Lenkungsdämpfer ist in der Dämpfung vielfach einstellbar und adaptierbar auf fast allen KTM Model-

len. Der Preis des Lenkungsämpfer incl. Hebelarm beträgt **€ 369,00**



Anbausatz Lenkungsämpfer

Zur Montage werden zwei Anbauten benötigt

- a) die Montage an dem Rahmen, welche quasi das Widerlager des Lenkungsämpfers bildet, und
- b) die Aufnahme an der Gabelbrücke bzw. Lenker

Anschraubhalter

Der Anschraubhalter ermöglicht die Montage des Widerlagers des Lenkungsämpfers durch anschrauben an dem Lenkkopf. Der Halter besteht aus der Lenkkopfschelle mit eingepresstem Torsionsstab und einem hochvergüteten Anschlusszapfen.

Vorteil ist hier die einfache Montage und eine wieder demontierbare Befestigungsmöglichkeit des Lenkungsämpfers. **Passend für alle EXC/SX Modelle € 89,00**



SOMMER TIPP

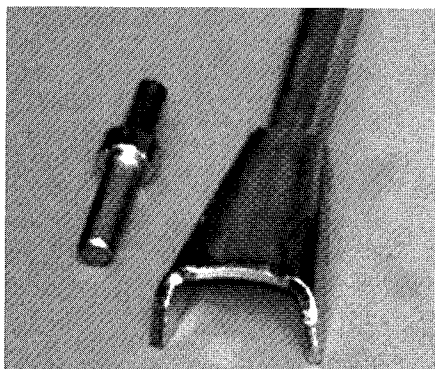
Kupplungs-Bremshebel Set

Reise, Touring, Sportfahrer empfehlen wir das Kupplungs-Bremshebel Set aus hochfesten Kunststoff, inklusive Halterung für die Montage, passend für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000 und KTM Einzylinder 4-Takt Motorrädern ab Bj. 2003. (Bremshebel paßt jedoch **nicht** auf KTM Super Moto 2003) **Setpreis € 25,00**

Anschweißhalter

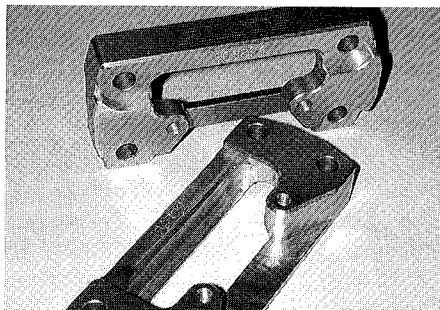
Der Anschweißhalter wird zwischen Tank und Lenkkopf geschweißt. Ebenfalls bestehend aus Torsionsstab und Anschlusszapfen.

Lösung, die bei jeder original KTM Rallye Replica Maschine angewandt wird. **€ 49,00**



Lenkungsämpferaufnahme für entkoppelte Lenker

Lösung für Lenkerklammern die über Gummiaufnahme mit der Gabelbrücke entkoppelt ist (Serie Adventure, Enduro, Super Moto 640). Bei dieser Aufnahme wird der Lenkungsämpfer zwischen Lenker und Gabelbrücke platziert. Anbausatz **€ 74,00**



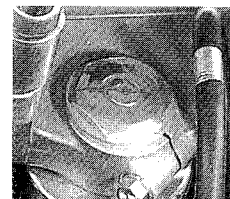
Lenkungsämpferaufnahme für EXC/SC/SXC Modelle ab Bj. 2000

Aufnahme platziert den Lenkungsämpfer geschickt zwischen Gabelbrücke und Lenker, Sinnvolle Montageposition da a) der Lenkungsämpfer geschützt montiert wurde und b) Sturzfolgen durch einen hervorstehenden Lenkungsämpfer minimiert werden. Gleichzeitig beinhaltet der Anbausatz eine ca. 3 cm Lenkererhöhung Anbausatz **€ 29,00**

Lenkungsämpferaufnahme über dem Lenker.

Die beiden vorher beschriebenen Lenkungsämpferaufnahmen befestigen den Lenkungsämpfer zwischen Gabelbrücke und Lenkeraufnahme. Die einfachste und schnellste Adaption des Lenkungsämpfers ist aber die Montage des Dämpfers über

der Lenkeraufnahme. Einfach obere Lenkerklammern gegen diesen Anbausatz tauschen und Lenkungsämpfer montieren. **€ 79,00**



Lenkkopf-abdeckung

Aluminiumschraube geschlossen. Diese montieren und so kann kein Schmutz oder Feuchtigkeit durch das Loch in der Lenkkopfschraube zum Steuerkopflager gelangen. **€ 5,00**

LENKERGRIFFE - GRIFFGUMMIS

Diese "Gummis" sehen zwar irgendwie alle gleich aus, es gibt aber viele praktische Unterschiede, ähnlich wie bei Reifen, welche ja auch unterschiedliche Eigenschaften haben.

Domino Standard Griffgummi

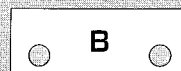
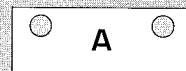
Standard Griffgummi, leicht profiliert so dass immer genügend Grip zwischen Handinnenfläche und Lenker aufgebaut wird.

Gasgriffgummi **€ 4,80**
Kupplungsgriffgummi **€ 4,80**

SOMMER TIPP

Lenkeraufnahme

Da die Bohrungen der Lenkeraufnahme nicht mittig gebohrt sind, können Sie durch versetzen der Lenkeraufnahme die Lenkerposition individuell für sich gestalten. (Nur möglich an KTM Modellen mit geschraubter Lenkeraufnahme). Position **A** bringt den Lenker näher zum Oberkörper des Fahrers und ist somit für Fahrer bis 1.80 m zu empfehlen. Position **B** setzt den Lenker weiter vom Oberkörper weg und ist somit für Fahrer zu empfehlen, die größer als 1.80 m sind.



Natürlich sind die Angaben nur Richtwerte und stark vom Fahrstil und Einsatz abhängig. Spielen Sie einfach mal mit der Lenkeraufnahme und beobachten Sie, wie sich Ihr Fahrverhalten ändert und was Ihnen am Besten gefällt.

Bei den **neuen Modellen** erhöht sich die Flexibilität der Lenkeraufnahme nochmals durch die Möglichkeit die Lenkeraufnahme an der Gabelbrücke in zwei Positionen zu montieren.

Domino, Sportgriffgummi

Halb profiliert, halb glattflächig, schont somit Handinnenflächen, für den sportlich ambitionierten wie auch Tourenfahrer wesentlich angenehmer (Blasenhemmend!), da der Griff glattflächig an der Handinnenfläche, und profiliert an den Fingern ist.

Gasgriffgummi € 4,80

Kupplungsgriffgummi € 4,80

PRO GRIP GEL

Weiterentwicklung des oben beschriebenen Sportgriffes durch eingelassenes Gel Paket in der glatt profilierten Hälfte. Sehr angenehm zu fahren, hier zwei unterschiedliche Härten in einem Griff. Die Fläche zum Fahrer (Hand innen) ist plan und weicher (mit einem GEL Paket), die Fläche an den Händen ist zum besseren Grip strukturiert. Für den Extremsportereinsatz ist innen eine abgeschirmte Nut für den Einsatz mit Sicherungsdraht.

Angenehmer Fahrkomfort, [LGPG] Paar € 13,00

PRO GRIP Rallye Grips

Schwarz. Patentierte, weiche Oberfläche, sehr robust und trotzdem extrem komfortabel. Sehr angenehm für den Touringeeinsatz/Super Moto, da Vibrationen gedämpft werden, oder für den Sportfahrer mit größeren Händen, da der Umfang etwas größer ist. [LGPK] Paar € 11,00

Mousse Griffe

Nicht so voluminös, also auch für normale Handgrößen, schonen die Handinnenflächen bei längeren Distanzen, mit Gummikappe versehen für direkte Montage mit den RALLYE Handbügeln, Einsatz bei Rallies und Fernreisen, nicht für nasse Einsätze, da diese dann rutschiger werden können, Farbe schwarz [LGPM] Paar € 19,00

NEU Renthal Zwei Lagen Griff

Wieder eine Neuentwicklung auf dem Griff Sektor, die Handinnenflächen sind mit einer sehr weichen Gummimischung in der halb glatten/halb profilierten Handflächenauflage ausgeführt, an den Lenkerenden, Griffenden und der Lenkerauflage mit einer stabilen Gummimischung gefertigt. So ist der Griff soft und angenehm an den Handflächen und robust wie ein harter Gummigriff. Farbe silbergrau/schwarz Paar € 12,00

Griffgummi Befestigung

Renthal Glue. Sicherer Sitz und langandauernder Halt für Ihre Griffgummis erreichen Sie mit diesem Griffkleber. Dieser vakuumisiert den Gummigriff an Ihrem Lenker, so daß dieser nicht mehr verrutschen kann. Tube 25 ml. [SRGK] € 6,60

KTM Glue

Flasche, 20 g, ähnlich dem Renthal Kleber € 10,00

SOMMER TIPP

Kurze Hebele

Die kurzen Handhebel werden sehr oft im Sportereinsatz gefahren. Die Gründe dafür sind folgende:

- 1 Robust: Die Gefahr des abbrechen bei einem Sturz ist kleiner, da die Hebel nicht so weit abstehen.
- 2 Ergonomie: Die meisten Sportfahrer bremsen und kuppeln sowieso nur mit zwei Fingern, und deshalb ist die kurze Version effektiver.
- 3 Kosten: Da die Hebel kürzer sind, sind diese auch preiswerter als die Original Teile.

Der Bremshebel ist ein echter Zwei Finger Hebel, der Kupplungshebel kann nur etwas kürzer sein, da sonst die Handkräfte zu stark steigen würden.

Bremshebel Aluminium kurz

20mm kürzer als Serie, Typ 2-Finger Bremse.

LC4 Enduro, Adventure, Super Moto, SC, bis Bj. 2001 [ZUB-BHK] € 18,00

LC4 Enduro, SC & Adventure 02-03, Super Moto 02, alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000 € 20,00

Kupplungshebel Aluminium

Seilzugkupplung

Aluminium kurz

Passend für alle LC4 Modelle mit Seilzugkupplung, 15mm kürzer als Serie [ZUB-KHK] € 18,00

Aluminium original

Passend für alle LC4 Modelle mit Seilzugkupplung, durch längerem Hebel leichtgängigere Kupplungsbetätigung als mit einem kurzen Hebel € 23,00

Hydraulik Kupplung

Magura

Aluminium geschmiedet, kurz, komplett mit Einstellschraube [ZUB-MKHK] € 23,00

Magura

Aluminium geschmiedet, lang, durch längerem Hebel etwas leichtgängigere Kupplungsbetätigung als mit einem kurzem Hebel, komplett mit Einstellschraube [ZUB-MKHK] € 24,00



R E I F E N

Reifen stellen den Kontakt zwischen dem Untergrund und der Technik/Fahrer her. Die verschiedenen Untergründe, Einsatzzwecke der Fahrer/-rinnen und Erwartungshaltung (z. B. Lebensdauer), machen die Vielfalt des Angebotes klar.

ON ROAD SUPER MOTO

Pirelli MT 60 R Corsa

Corsa Super Moto Mischung für extremen Kurvenspaß, Originalbereifung der KTM Super Moto Modelle, Überdurchschnittlicher Grip auch bei schlechten Straßenverhältnissen wie z.B. bei Nässe, Feuchtigkeit oder unsauberem Straßenbelag. Damit ist der MT 60 auch ein sehr Fahrsicherer Reifen. Der MT 60 ist auch den Duke Fahrern zu empfehlen, der enge winklige Straßen sucht. Der MT 60 ist der zur Zeit beliebteste und ausgewogenste Reifen für die KTM LC4 Super Moto und garantiert so Fahrgenuss auf der Straße bei trockenen wie auch feuchten Verhältnissen.

120/70 R 17, 58 V TL

[RPMT60V]

€ 105,00

160/60 R 17, 69 V TL

[RPMT60H]

€ 128,00



Pirelli Dragon MTR01/02

Kaum profilierter Super Moto Reifen. Serienbereifung der Duke Modelle. Sehr guter Reifen bei hohen Geschwindigkeiten, überzeugender Grip bei einer deutlich längeren Lebensdauer als z.B. beim oben erwähnten MT 60. Pendant zu der Metzeler MEZ Serie.

Tolles Preis/Leistungsverhältnis

MTR01 120/70-R17, 58 VTL

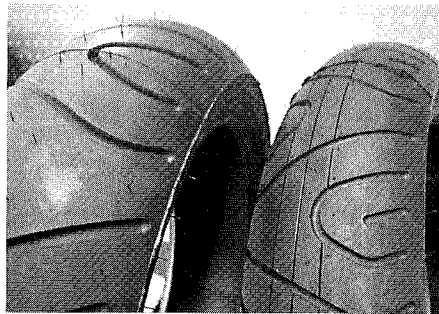
[RPMTR01V]

€ 80,00

MTR02 160/60-R17, 69 VTL

[RPMTR02H]

€ 100,00



ON ROAD/OFF ROAD

Metzeler Enduro 3

Grundausrüstung LC 4 Enduro und Adventure vieler Baujahre. Guter Abrollkomfort, sehr guter Grip auf Asphalt, auch bei Nässe gut fahrbar. Für Sand und Schlammensätze nicht geeignet. Auf der Straße fährt sich die LC 4 sehr zielgenau und ist für diesen Einsatz einer der besten Reifen. Im leichten Gelände noch akzeptabel.

Vorne 90/90-21 54S

[RMEN3V]

€ 85,00

Hinten 140/80-18 70R

[RMEN3H]

€ 110,00



Mefo Explorer

Der Plagiat Reifen zu dem Enduro 3, Gleiche Eigenschaften, jedoch etwas höhere Lebensdauer als der Enduro 3 Reifen. Eine Unbedenklichkeitsbescheinigung kann bei der Bestellung mit angefordert werden (LC4 Typ und Baujahr angeben).

Vorne 90/90-21 54S

[RMEXV]

€ 65,00

Hinten 130/80-18 72 T (4.60/

5.10-18) [RMEXH]

€ 85,00



OFF ROAD/ON ROAD

Michelin T63

Gleiche Profilanordnung wie der legendäre Desert. Durch eine weichere Karkasse als beim Desert, wurde eine bessere Eigendämpfung des Reifens erreicht. Gut für Touring und Schotter.

Vorne 90/90-21

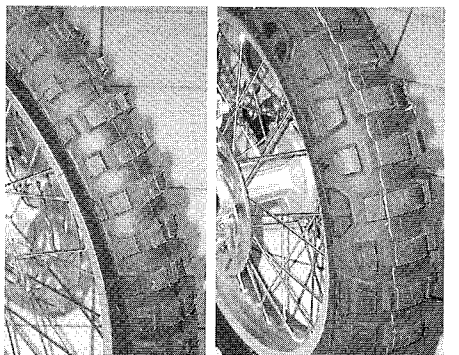
[RMIT63V]

€ 75,00

Hinten 130/80-18 66S

[RMIT63H]

€ 90,00



Continental TKC 80

Perfekter Allroundreifen für Straße und Gelände mit Schotterorientierung.

Vorne 90/90-21 54R

[RCTKC80V]

€ 70,00

Hinten 140/80-18 70R

[RCTKC80H]

€ 90,00

**Metzeler Karoo**

Touring und Schotterorientierte Kombination. Mit Freigabe für alle aktuellen LC4 Enduro und Adventure.

Vorne 90/90-21 M/C 54R M+S

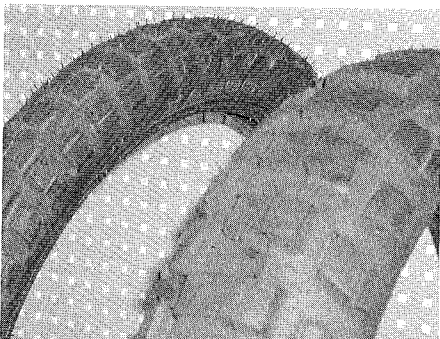
[RMEKV]

€ 75,00

Hinten 140/80-18 M/C 70R M+S

[RMEKH]

€ 90,00

**PIRELLI MT 21 Rallyecross**

Sehr guter Universalreifen für Gelände mit weichem Untergrund, Schotter und Straßeneinsatz von der Marke Pirelli. Der MT 21 ist im Prinzip ein geländeorientierter Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer, Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt.

Sieht auch gut aus, denn das Auge soll ja auch Spaß haben.

Freigabe für viele LC4 Modelle

Vorne 90/90-21 54 R

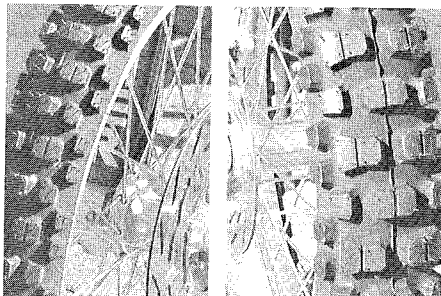
[RPMT21V]

€ 53,00

Hinten 140/80-18 70 R

[RPMT21H]

€ 68,00

**Michelin Baja**

Sehr guter Universalreifen für Moto Cross, Gelände, Stein und Schotter sowie Straßeneinsatz von der Marke Michelin. Der Baja ist ein Moto Cross Reifen, welcher auf Grund seiner Lebensdauer, Profilanordnung alle genannten Einsätze sehr gut ausführt. Ein moderner Reifen für sportliche Schottereinsätze Pyrenäen/Italien mit guter Lebensdauer.

Wird gerne mit dem Pirelli MT 83 vorne gefahren.

Michelin Baja 140/80-18 70R

[RMIBA]

€ 85,00

Michelin Desert

Der Klassiker schlechthin. Der Reifen vieler Globetrotter und Fernreisenden. Sehr gute Haltbarkeit durch extrem harte Gummimischung. Wirklich nur für Fernreisende zu empfehlen, die auf Ihrer Tour außer Asphalt auch Schotter, Sand, Steine, etc. unter die Stollen nehmen werden. Der Reifen hat eine derart harte Karkasse, dass er für den reinen Asphalteinsetz hart und hoppelnd abrollt, ist also für den Touringeeinsatz unkomfortabel.

Vorne 90/90 - 21 54R

[RMIDESV]

€ 96,50

Hinten 140/80-18 73R

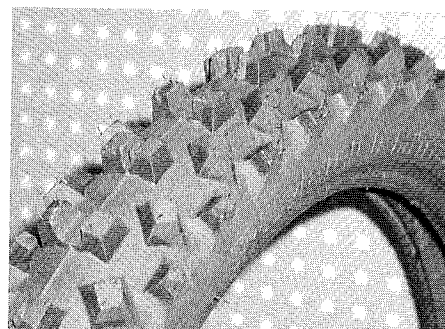
[RMIDESH]

€ 142,00



schnittlich guten Lebensdauer. Sehr empfehlenswert! 90/90-21 54 R [RPMT83V]

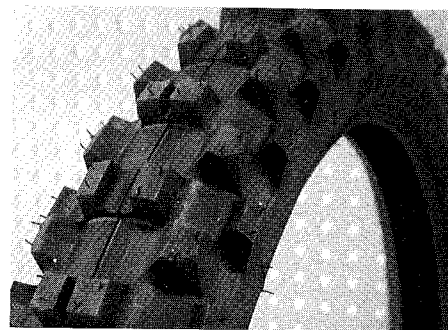
€ 54,00

**Pirelli MT 410**

Neuentwickelter Moto Cross/Enduro Wettbewerbs Vorderradreifen für lockere Untergründe. Hohe Stollen mit einer besonderen U-förmigen Stollenform und einem entsprechend großem negativ Profil sorgen für einen bisher nicht gekannten Grip und Lenkpräzision auf lockeren Böden.

80/100-21

€ 46,00

**MEFO MX Master**

Moto Cross Vorderradreifen mit guten Allround Gelände Eigenschaften. In Verbindung mit dem Stone Master legal auf den meisten KTM zu fahren. Bei Bestellung kann Unbedenklichkeitsbescheinigung mitgeliefert werden.

90/90-21 54S [RMEMXMV] € 50,00



O F F R O A D

V O R D E R R A D R E I F E N

Pirelli MT 83

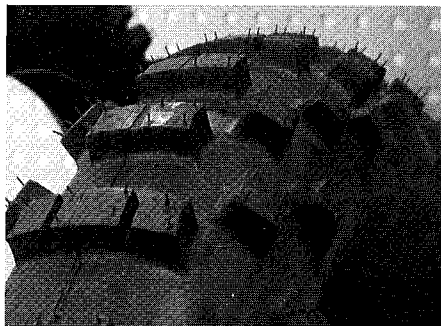
Der universellste Enduro bzw. MX Vorderradreifen aus dem Pirelli Programm. Eine Entwicklung des mehrfachen MX Weltmeisters Stefan Everts. Sehr breiter Einsatzzweck, gut bei feuchten Böden, sehr gut bei lockeren bzw. griffigen Böden, gut bei harten Böden, sehr universell, der Weltmeister Reifen vorne. Dabei glänzt der MT 83 noch mit einer überdurch-

HINTERRADREIFEN

Pirelli MT 83 Scorpion

Universell einsetzbarer Enduro Wettbewerbsreifen (13 mm Stollenhöhe) mit sehr guten Grip bei lockeren Böden und einer, für Enduro Wettbewerbsreifen, außerordentlich guten Lebensdauer.

MT 83 Scorpion 140/80-18 70 M
€ 65,00



MEFO Stone Master

Der universelle Stone Master ist die Weiterentwicklung des Stone King Cross. Das klassische Blockprofil mit der gepaarten langen Laufleistung und einer sehr guten Traktion machen auch den Stone Master zum LC4 Kultreifen. Das er nebenbei die geforderten Gewichts- und Geschwindigkeitsnormen der KTM Modelle erfüllt ist ein weiterer Qualitätsbeweis für den Stone Master, so kann der MEFO Stone Master auf Wunsch mit einer Unbedenklichkeitsbescheinigung für Ihre KTM LC4 geliefert werden.

130/80 - 18 72 R

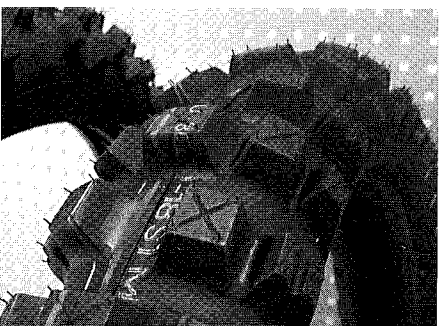
[RMEST130]

€ 65,00

140/80 - 18 70 R

[RMEST140]

€ 70,00



Pirelli MT 32

Der legendäre MT 32 Sand Cross ist nach wie vor einer der besten, beliebtesten und vielseitigsten Moto Cross Reifen überhaupt. Auch im Jahr 2002 setzen die meisten Starter eines Moto Cross WM Laufes auf Pirelli Reifen. Dabei setzte z.B. Stefan Everts (Welt-

meister 2002; 500 ccm) auf fast 90 % aller Strecken den MT 32 hinten ein. Michael Pichon (überlegender Weltmeister 2002; 250ccm) diesen Reifen sogar auf über 90 % aller Strecken. Auch die Lebensdauer ist absolut OK und so ist der MT32 sicherlich einer der besten Moto Cross Reifen überhaupt.

MT 32 110/100-18

[RPMT32H1]

€ 55,00

MT 32 120/100-18

[RPMT32H2]

€ 55,00

MT 32 100/90-19

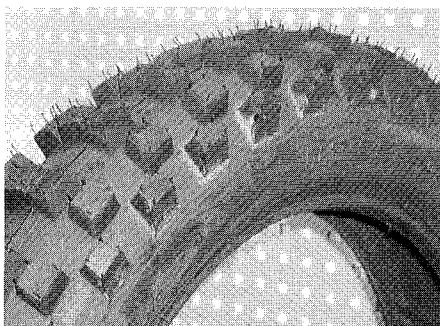
[RPMT32H4]

€ 58,00

MT 32 110/90-19

[RPMT32H3]

€ 60,00



Pirelli MT 410

Neuentwickelter Moto-Cross Reifen für lockere Böden.

Die besondere U-förmige Stollenform, der spezielle Anschnitt der Stollen und eine ausgeklügelte Gummimischung sorgen für extrem viel Traktion auf sandigem Untergrund.

MT 410 100/90-19

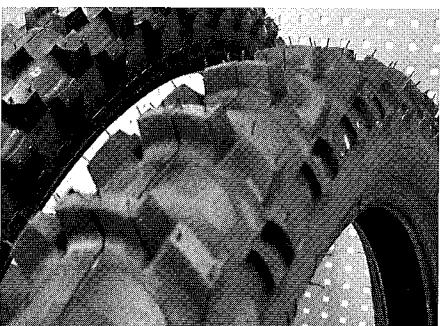
[RPMT410H1]

€ 58,00

MT 410 110/90-19

[RPMT410H2]

€ 60,00



ro- oder Rallye-Wettbewerben eingesetzt.

Vorne 90/90-21 [RBMV] € 90,00

Hinten 140/80-18 [RBMH] € 90,00

Montagepaste

Zur Montage eines Bip Mousse muss die Montagepaste verwendet werden.

Große Packung [RBMP] € 40,00

Slime

Plattfußgefahr gebannt, funktioniert bei Vorabefüllung wie ein Reparaturschaum. Die Geleeartige Flüssigkeit wird über das Ventil in den Schlauch befüllt. (pro Reifen; eine halbe Flasche) Danach wird das Ventil wieder eingeschraubt und der Reifen mit dem entsprechenden Luftdruck versehen. Das Slime verteilt sich während der Fahrt so in dem Schlauch, das dieses erfolgreich Löcher/Durchschläge abdichtet. Eine empfehlenswerte und preiswerte Prophylaxe. Die **500 ml** Flasche kostet nur [RLA] € 14,00

SCHLÄUCHE

Hinterradschlauch

17 Zoll, passend für Super Moto Hinterradreifen € 13,00

18 Zoll [RS18] € 13,00

18 Zoll, dicke Ausführung für Sportzwecke, werden gerne im Sport, Rallye und Fernreiseinsatz gefahrenen [RS18D] € 16,00

Vorderradschlauch

17 Zoll für Super Moto Vorderrad € 11,00

21 Zoll [RS21] € 11,00

21 Zoll, dicke Ausführung, wieder für Sport, Rallye und Fernreiseinsatz [RS21D] € 16,00

Allzweckschlauch

19 Zoll. Im Notfall passend für vorne und hinten [RS19] € 11,00

Montierhebel

Montierhebelsatz, Groß mit dritter Hand [WMG] € 28,00

Montierhebelsatz klein

Mit dritter Hand [WMK] € 14,00

BIP MOUSSE

Bip Mousse Schlaucheinsätze, Nie mehr wieder Plattfuß durch Montage eines Mousse Gummi Ringes. Der Mousse Gummi Ring (= Bip Mousse) wird von allen Spitzenfahrern bei Endu-

SOMMER TIPP

Reifenmontage

Damit Sie größere Sicherheit vor Durchschlägen (bzw. Plattfüßen) haben, empfiehlt Sommer KTM den Schlauch mit Talkum zu montieren. Talkum konserviert den Schlauch und lässt ihn im Mantel geschmeidig bleiben. So kann der Schlauch auch bei extremen äußeren Einflüssen arbeiten und gleiten. Hier zur Vorbereitung im Sport und Fernreise. Der Preis der 500 g Talkum Dose beträgt im praktischen Dosierspender, [RTP] nur € 5,00

Montierhebelsatz Metzeler

Standard Montierhebel der Top Endurofahrer, passt in jede Werkzeugtasche. [WMM] € 20,00

SOFORT HILFE

Yacco Pannenspray

Das Yacco Pannenspray ist der Retter in der Not.

Durch das motorradfreundliche Packmaß (klein, passt in jede Werkzeugtasche und ist mit beiliegendem Universalhalter einfach ans Motorrad zu montieren), sollte das Pannenspray der treue Begleiter einer Off Road Tour sein. Das Spray flickt zuverlässig kleine bis mittelgroße Durchschläge des Schlauches. [YPS] € 7,00

Flickzeug

Ganz nach Väter Sitte kann auch der defekte Schlauch geflickt werden. [RRF] € 6,00

Air Set

Wer den Schlauch flickt, muss auch sehen, dass er wieder Luft hinein bekommt. Dafür gibt es das Air Set. Dieses besteht aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsituationen den Schlauch in Sekundenschnelle, klein, passt in jede Werkzeugtasche. [RAS] € 12,00

AIRGUN

"Luftpumpe" für CO₂ Patronen

Für unsere Airset CO₂ Patronen gibt es jetzt ein sinnvolles Tool. Mit der Air-Gun Kartuschenpumpe ist es jetzt endlich möglich, die Luft kontrolliert in den Schlauch zu pumpen. Mitgeliefert wird auch gleich eine Kartusche CO₂. Passend für alle Ventilformen und mit

einer Sperre und Dosierhebel kann eigentlich nichts mehr schief gehen. Super kleines Packmaß, passt in jede Werkzeugtasche.

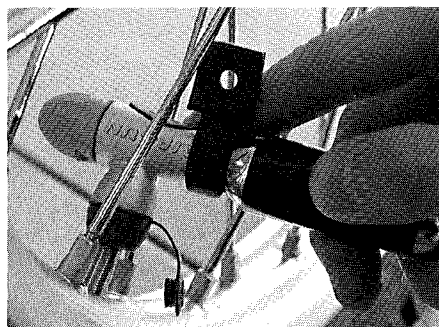
AirGun Kartuschenpumpe

[RKP]

€ 21,00

Ersatzpatronen, 2 Stück, mit Kälteschutzmantel [RAS]

€ 7,00



Luftpumpe Matrix Zoom

Die Luftpumpe Matrix Zoom arbeitet im Teleskop-Prinzip und ist dadurch optimal für den Reiseeinsatz geeignet. Zusammengeschoben ist sie nur ca. 24cm lang und ausgezogen ganze 52cm. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst. Sie ist bis **9 bar** belastbar. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher.

Luftpumpe Matrix Zoom

[RLP]

€ 21,00

SOMMER TIPP

Reifeninfo

Oft wird für den Geländeeinsatz der Wunsch nach breiten Reifen gestellt. Pauschal kann man sagen, daß ein schmalere Reifen besser für enge Kurse ist, ein breiterer für verbesserten Vortrieb. KTM fährt z.B. bei den neuen Sport Modellen eine schmalere Felge hinten, um die Eigenschaften der schmaleren Reifen besser auszunutzen.

DIES & DAS

Felgenschoner

Felgenschoner schützen den Felgenkranz bei der Montage mit Montierhebeln vor Beschädigungen, Kratzern, etc. Material: hart PVC
2 Stück € 4,50

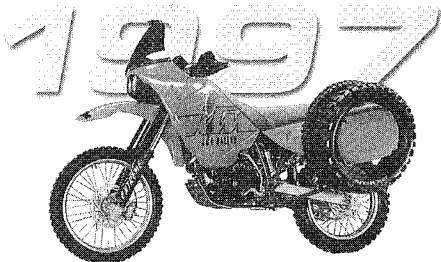
Ventilausdreher/Ventilkappe Metall

Zum lösen des Ventils benötigt jeder einen VENTILAUSDREHER: Praktischerweise kombiniert man dies am besten mit der Ventilkappe. Praktisch, nützlich, simpel und robust; eigentlich ein Muß, Ausführung aus Metall.
Stück € 0,50

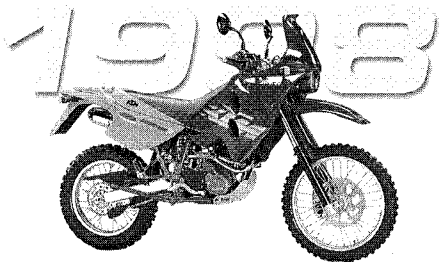




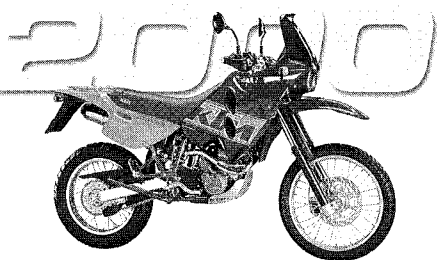
LC4 ADVENTURE



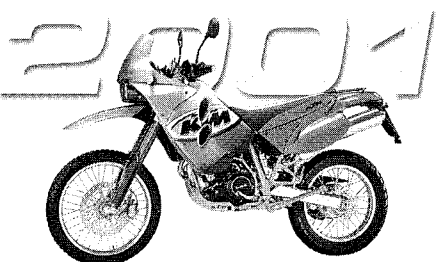
1997 betritt die **KTM Adventure mit LC4 Motor** zum ersten mal die Bühne. Im siebten Modelljahr hat sich die LC4 Adventure nun zu einem der beliebtesten Reisemotorräder entwickelt.



Ob Passstraßen in den Alpen, Wüstenpisten in Algerien oder die kleinen Landstraßen in der Heimat, mit der Adventure immer ein Erlebnis. Die Sport- oder Reiseoffroadeinsätze können durch mögliche Rallyeeinsätze getoppt werden.



Wer sein Fahrkönnen verbessern oder einfach nur die Möglichkeit nutzen möchte, mit seiner Adventure im Gelände zu fahren, für den bietet-



SOMMER AKTIV verschiedene Fahrtechniktermine und Roadbooktouren an. Einfach mal ausprobieren, die Adventure kann schon viel.



Details siehe www.ktm-sommer.de, Kapitel Sommer Aktiv.

ADVENTURE TREFFEN 2003 3. AUFLAGE

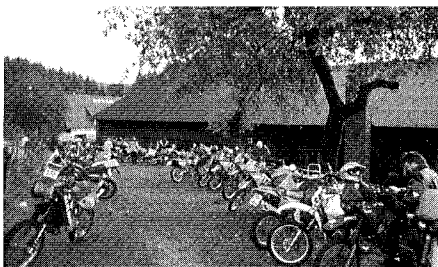
Nach zwei erfolgreichen Adventure – Reisetreffen ist für 2003 wieder ein Treffen geplant.

Termin: 3.10. – 5.10.2003. Für die dritte Auflage sind jetzt schon einige interessante Programmpunkte in Vorbereitung.

Für alle Interessenten schon einmal im Kalender vormerken:

1. Oktoberwochenende mit kombiniertem Feiertag. Anmeldeformulare ab Juli 2003 bei Lothar Teufer c/o KTM SOMMER.

Bis dahin wünschen wir allen viele tolle "Adventure"



OFFROAD

Neopren Gabelschützer

Um weniger Staub und Schmutz hinter die Staubkappen der Gabel zu lassen, werden Neoprenschützer über das Chromrohr gezogen. Wenn sich erst einmal Sand... hinter der Staub-

kappe befindet, hat der Gabelsimmerring nur noch eine kurze Funktionsdauer zur Abdichtung. Nach Gelände/Schlammeneinsätzen bitte immer die Staubkappen abziehen und vorhandenen Dreck entfernen.

Die Neoprengabelschützer gibt es in zwei Ausführungen:

- 1 Durchgehend genäht, Farbe schwarz, hier ist die Montage und Reinigung aufwändiger.
- 2 Mit Klettverschluss, somit ist kein Ausbau der Gabel notwendig. Den Klettverschluss bei der USD Gabel am Chromrohr nach hinten fixieren. Beim Einfedern könnten sonst die Schrauben der Bremsscheibe die Neoprenschützer beschädigen. Beide Modelle sind für Extreme und 48 USD Gabel Ihrer Adventure geeignet. Farbe jeweils schwarz.

Paar genäht (PNE)

€ 27,00

Paar Klett (PNK)

€ 32,00

Lenkerprallschutz

Sicherheitsplus wenn man mit dem Lenker „Feindkontakt“ hat. Wird einfach in der Lenkermitte mit einem Kabelbinder fixiert.

Oval, Farbe schwarz

€ 19,00

Ü B E R S E T Z U N G

Oft ist die serienmäßige Übersetzung für den Allroundeinsatz zu lang. Das 16er Ritzel wird dann in ein 15er getauscht. Dieser 6,7% Schritt bringt bessere Beschleunigung. Die Top-speed bleibt erhalten, wobei die Nenn-drehzahl natürlich erhöht ist. Anzugs-

SOMMER TIPP

Kein Sand im Getriebe

Wer seine Adventure im Wüsten/Sandeinsatz bewegt, kann auf Dauer wie bei jedem Zündschloss Sand in die Mechanik bekommen.

Hier gibt es eine einfache Abhilfe: Ein Gasgriffgummi wird auf ca. 12 mm Höhe abgeschnitten, die geschlossene Fläche oben mit einem kleinen Einschnitt versehen (Länge wie Schlüsselbreite) und über das Zündschloss gesteckt. Der Schlüssel dichtet dann die Öffnung ab. Eine einfache Lösung für ein evtl. großes Problem.

drehmoment wie in der Bedienungsanleitung beschrieben beachten und immer die neue Version der Ritzelschraube verwenden

15er Ritzel (K1R15) € 14,80

Ritzelschraube mit Sicherungsblech, neue Ausführung € 2,90

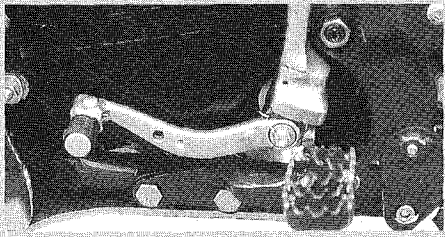
Wer eine rein **sportliche Offroad-übersetzung** sucht, kann mit **15/48** die Geländequälitäten seiner Adventure voll ausnutzen. Die Tourentauglichkeit ist damit aber eingeschränkt, beim Wechsel auf das vordere 16er wieder etwas verbessert.

SOMMER TIPP

Sollbruchstelle Schalthebel

Bei einem Offroadeinsatz sind Stürze und Umfalle oft nicht zu vermeiden. Hier könnte man notfalls den Verlust eines Bremshebels noch verschmerzen. Ohne Schalthebel sieht das schon anders aus. Lösung: vorher eine Sollbruchstelle in den Schalthebel bohren, dann in Richtung Aufnahme ein 6mm Gewinde schneiden, so dass bei einem Bruch in das vorhandene 6 mm Gewinde eine Schraube gedreht werden kann, um mit diesem „kurzen Schalthebel“ dann weiterfahren zu können.

Die Schalthebelbefestigungsschraube kann auch am Kopf durchbohrt werden, um diese zusätzlich mit Schraubensicherungsdraht am Schalthebel zu sichern. Eine effektivere Sicherung als das einkleben mit Schraubenfest.



Brems und Kupplungshebel (SHORTY'S)

Zu den Original Handbrems- und Kupplungshebeln bieten wir je eine kurze Variante an. Diese Hebel sind bei einem Sturz nicht so Bruchgefährdet. Die Kupplungshebel sind ca. 1 Kugel, die Bremshebel ca. 2 Kugeln kürzer

Bremshebel kurz bis Bj 01 € 18,00

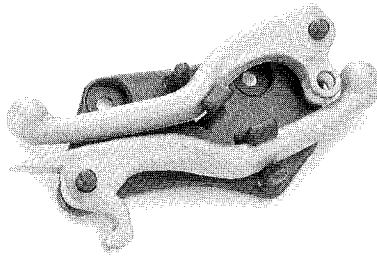
Bremshebel kurz ab 02 € 20,00

Kupplungshebel kurz bis 02 € 18,00

Kupplungshebel kurz 03 € 23,00

Alternativ für Adventure Modelljahr 03: Kunststoffhebel

Bremse und Kupplung kurz, mit Befestigungskit € 25,00



Für den Techniker: Brems und Kupplungshebel, Alu geätzt

Durch den besonderen Aufbau sind diese um **180 Grad nach vorne klappbar**. Weiterhin kann die Hebelentfernung für kleine und große Hände eingestellt werden. Leider nicht billig, **Preis auf Anfrage**.

Rahmenprotektoren

Zum Schutz des Rahmens werden seitlich Protektoren montiert. Wir bieten zwei Varianten an, Kunststoff und Aluminium. Die Aluminium Protektoren sehen sehr wertig aus und verleihen der Adventure eine professionelle Optik.

Kunststoff schwarz Paar € 28,50

Aluminium Paar € 50,00

Lampenschutz

Der bei der Enduro/Supercompetition für Sport eingesetzte Lampenschutz kann in größerer Version für die Adventure eingesetzt werden. Wer einen Scheinwerfer der Adventure schon einmal ersetzen mußte, weiß diesen Lampenschutz zu schätzen.

Schutzfolie PVC (PPVCA) € 10,00

Kupplungsfedern

Beim schweren Einsatz im Gelände (Sand, Algerien, Offroadsport etc.) wird die Kupplung eines jeden Fahrzeuges verstärkt belastet. Bei Ihrer LC4 können einfach drei der sechs Kupplungsfedern gegen eine härtere Version ausgetauscht werden. Bei der Notwendigkeit die Kupplung schleifen zu lassen, habe ich so einen schnelleren Kraftschluss, so daß die Kupplung weniger belastet wird. Diese Version ist aus dem Rallyesport. Beim einem konkreten Rallyeeinsatz werden sechs dieser Federn gefahren, wobei aber die Bedienkräfte nicht mehr so komfortabel sind. Für alle weiteren Fernreise und Offroadzwecke werden drei der sechs Federn in diese harte Version gewechselt.

Da die Federn kürzer sind, werden Federteller zum Ausgleich benötigt. Die Federteller mit der Wölbung nach oben montieren.

Rallyekupplungsfeder Stk. € 2,90

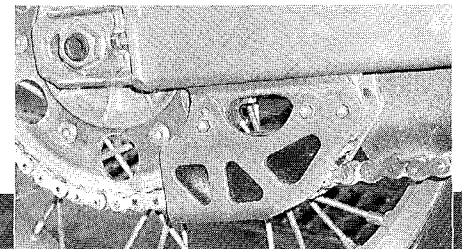
Federteller Stk. € 1,60

Bei Bedarf Kupplungsdeckeldichtung mitbestellen.

Kettenführungsverstärkung

Für schwere Offroadeinsätze kann die verstärkte Kettenführung, ähnlich wie bei den EXC Modellen montiert werden. Diese ist sehr massiv und fast unzerstörbar. Aluträger mit Kunststoffführung und Schrauben.

Set komplett (ZUB-KFU) € 31,00





SOMMER TIPP

Mikunivergaser tröpfelt

Bei heftigen Nickbewegungen im Gelände oder beim scharfen Bremsen kann aus dem Vergaserüberlaufschlauch Benzin austreten.

Grund dafür ist, dass die unterdruckbetriebene Benzinpumpe weiter arbeitet und die Adventure vorne natürlich einsackt. Es wird zur Druckentlastung der vordere rechte Benzinahn geöffnet und der Überlaufschlauch wird mit einem Stopfen (z.B. Schraube) verschlossen.

Steinschlagschutz Gabel

Hier wird eine dicke Gabelfolie mit White Power Emblem auf die Alurohre geklebt. Die Standrohre mit Bremsenreiniger entfetten und dann aufkleben. Carbonoptik und guter Schutz.

Version 48mm USD Gabel Adv. 01-03, Paar (PWPFF48) € 16,00

Version Extreme Gabel, Adv. 97-00 Paar (PWPFFE) € 16,00



Tankvolumen Adventure +7 Liter

Für Fernreisen reicht der 28 L Tank der Adventure je nach Streckenführung eventuell nicht aus. Um ohne große Umbauten das Volumen um ca. 7 Liter zu erhöhen, wird der rechte Hecktank der Rallye Version an Ihre Adventure montiert.

Zur Entlastung des Rahmenhecks wird eine zusätzliche Strebe benötigt. Da die Adventure schon über eine Benzinpumpe verfügt, muß nur noch ein Benzinschlauch vom Hahn des Hecktanks zur Benzinleitung des rechten Reserveschlauches gelegt werden. Mit einem T-Stück werden die Schläuche verbunden.

Der **rechte Hecktank** wird komplett mit allen Anbauteilen angeboten.

Set € 280,00

Hecktank rechts passend für Adv. 97-2000. Ab 2001 Anbau mit kleinen Änderungen möglich. (Um den linken Seitentank zu nutzen, müßte der Auspuff verlegt werden, was so einfach nicht möglich ist)

Tankdeckel abschließbar

Großer Tankdeckel Adv. 97-99, PVC, schwarz € 23,00

Kleiner Tankdeckel Adv. 00-03, PVC, schwarz € 21,70

Für den **kleinen Tankdeckel** Adv. 2000-03 gibt es als Ersatz einen **Aluminium Tankdeckel**. Sieht optisch sehr gut aus. € 42,00



SOMMER TIPP

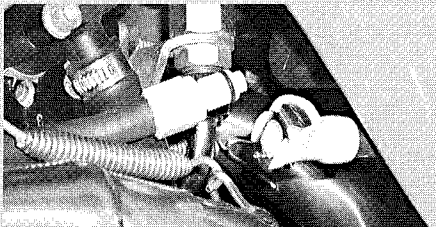
Schnellverschlüsse

Bei der Tankdemontage muss jeweils der Benzinschlauch gelöst werden. Wie bei den KTM Rallye Replicas kann zusätzlich ein Schnellverschluss in die Benzinleitung eingesetzt werden.

Für eine Adventure sind zwei Stück notwendig, für einen zusätzlichen Seitentank ist ein weiterer Verschluss zu montieren.

Benzinschlauchschnellanschluss

Stück € 23,00



SOMMER TIPP

Adventure und Enduro im Tiefsand

Für Dauersandeinsätze der Adventure (Afrika/Rallye...) mit Mikunivergaser kann dieser wie folgt Verschleißminimiert werden:

Auf dem Vergaserdeckel ist ein Anschluß der EPC Luftzufuhr mit einem Gummischlauch. Dieser Anschluß im Deckel wird nun verschlossen. Ein fertiger Verschlussstopfen wird aufgesetzt und mit einem Clip gesichert. Es kann nun kein Staub mehr eindringen. Auf der rechten Seite (in Fahrtrichtung) des Vergasers ist nun noch eine Öffnung in dem Kunststoffwinkelstück. Dieses wird nicht verschlossen, sondern mit Luftfiltergaze geschützt. Einfach darumlegen und mit Kabelbinder sichern. Gültig für **alle Mikunivergaser** an der LC 4 640.

Verschlussstopfen € 0,45

Clip € 1,35

Gaze DIN A5 € 5,00

R E I F E N

Metzeler Enduro 3

Für Touring und Schottereinsätze.

Vorne 90/90 - 21 € 85,00

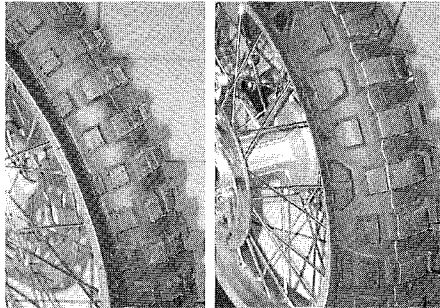
Hinten 140/80 - 18 € 110,00



Michelin T63

Adv. 97-03 mit Freigabe, Touring, Gelände und Schotter.

Vorne 90/90 - 21 € 75,00
Hinten 130/80 - 18 € 90,00

**Pirelli MT 21**

Adv. 97-00 mit Freigabe, Touring und weicher Untergrund, Autobahntop-speed ist nicht seine Domäne.

Vorne 90/90 - 21 € 53,00
Hinten 140/80 - 18 € 68,00

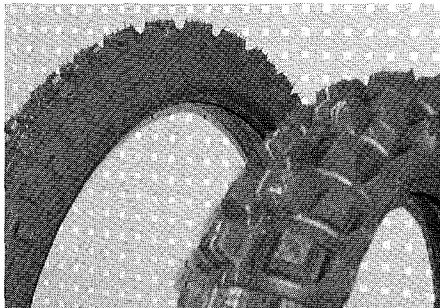
**Continental TKC 80**

Adv. 640 mit Freigabe. Touring, Gelände und Schotter.

Vorne 90/90 - 21 € 70,00
Hinten 140/80 - 18 € 90,00

**Mefo MFC 14 MX Master**

90/90 - 21 54 S M&S € 50,00

**Mefo MFC 11 Stone Master**

130/80 - 18 72 R M&S € 65,00

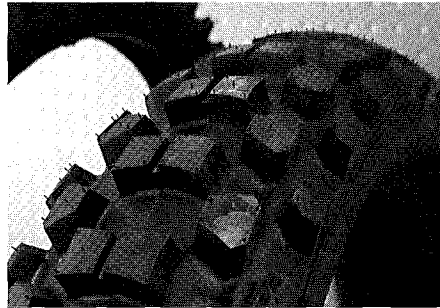
Mefo MFC 11 Stone Master
140/80 - 18 70 R M&S € 70,00

Empfehlenswert für Offroadeinsätze, mit Freigabe, sehr sportliche Kombination.

Michelin Baja

Offroad orientierter Reifen.

Hinten 140/80-18 € 85,00

**Pirelli MT83**

Universeller Offroad und MX Vorderreifen. Wurde im August 2002 von uns und unseren Kunden bei der Masterrallye über 6500 Km eingesetzt.

Gute Stabilität und Lebensdauer.

Vorne 90/90 - 21 € 54,00

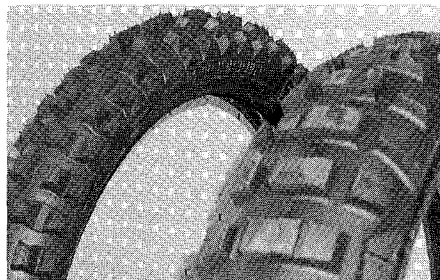


Pirelli MT83 Vorne und Michelin Baja Hinten ist eine ideale Kombination für die sportlichen Offroadeinsätze einer Adventure 640.

Michelin Desert

Für die Fernreise nach Afrika, Südamerika oder Australien, hat sich auf vielen Rallye Wettbewerben bewährt. Auf nasser Straße nicht zu empfehlen. Bitte für die Reise frühzeitig bestellen.

Vorne 90/90 - 21 € 96,50
Hinten 140/80 - 18 € 142,00



SOMMER TIPP

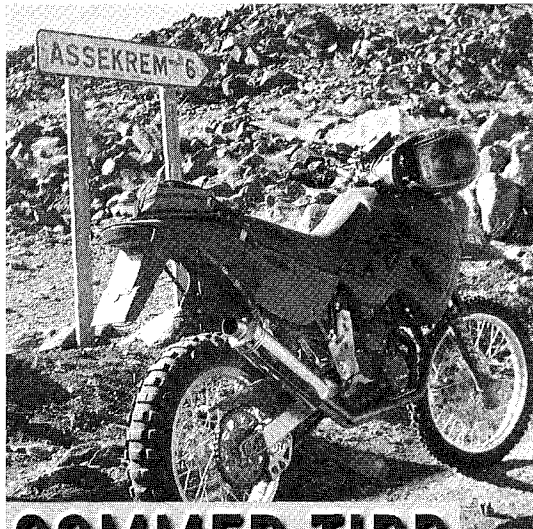
Leistungsverbesserung der Handbremse

Hier ist ein interessanter Tipp im Thema **INSPEKTION** aufgeführt: Bessere Vorderradhandbremse. Minimaler Arbeitsaufwand und ein gutes Ergebnis. Bei Interesse einfach umsetzen.

Bei Adventuremodellen **bis 2000** bieten die Lucasbremsbeläge (€ 25,00) ein deutlich besseres Ergebnis ohne quietschen. **Zum weiteren Toppen:** Vordere Bremsbeläge der Adventure 2002/03 (€ 57,50). Der Preis relativiert sich durch die Bremsleistung und Lebensdauer.

Reifenhalter

Wer den hinteren Reifenluftdruck unter 1,3 bar reduziert, sollte einen Reifenhalter einsetzen. So wird das abreißen/schrägstellen des Ventils reduziert. **Reifenhalter KTM** Typ für Felge hinten. € 18,15



SOMMER TIPP

Kein Benzin in der Schwimmerkammer

Wer mit seiner Adventure (Version Modelljahr bis 2001) den Tank leergefahren hat, ohne rechtzeitig auf Reserve zu schalten oder die Schwimmerkammer wurde entleert, hat kurzzeitig Startprobleme. Um die Batterie nicht übermäßig zu belasten, kann praktisch nachgeholfen werden.

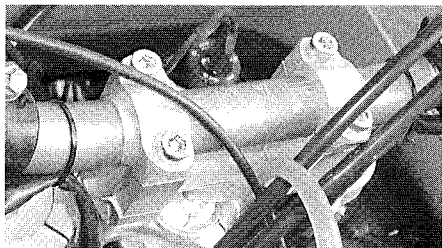
- ① Benzinhahn rechts/links auf Reserve.
- ② Mit voller Lunge so lange wie möglich in die Tankdeckelöffnung blasen und gleichzeitig starten.
- ③ Auf keinen Fall hierbei einatmen – Gesundheitsgefährdung.



RALLYE · ROADBOOK LENKER · FAHRWERK

Lenkererhöhung

30mm, Aluminium, gefräst, nicht nur für sehr große Fahrer, einfach mal ausprobieren, ob Ihre Fahrposition im stehen (natürlich auf den Rasten) optimal ist. Längere Strecken, z.B. im Sand, sind dann einfacher und sicherer zu fahren.



Version für Adventure Lenker
Adventure bis 00 (LLEA) € 40,00
Adventure 01-03 (LLEAN) € 37,00

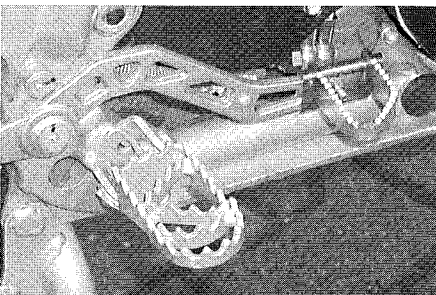
SOMMER TIPP

Wenn die **30 mm Erhöhung nicht ausreicht**, der kann durch leichtes verstellen des Lenkers nach vorne, (Markierungen an der Lenkermitte beachten), den Lenker noch etwas „erhöhen“. Im Kapitel Lenker werden verschiedene Modelle vorgestellt. (Höhe, Breite usw.)

Breite Rallyefussrasten

Das Fahren im Stehen erleichtert das Handling beim Offroadeinsatz. Um einen besseren Stand zu haben, empfiehlt sich die Montage der breiten Rallye Fußrasten.

Farbe silber, Paar € 44,70

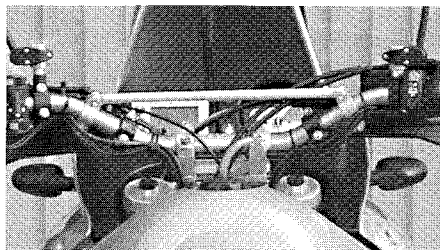


Fußbremshebelverbreiterung

Passend zu den breiten Fußrasten gibt es die Fußbremshebelverbreiterung, die das betätigen und finden besonders beim großen Motorschutz erleichtert, Ausführung Edelstahl, besonders breit. (ZUBFBB) € 36,00

Lenker Mittelstrebe

Von der mechanischen Stabilität her braucht der Serienadventurelenker keine Mittelstrebe. Zur Aufnahme von GPS oder Roadbook wird hier eine Lenkermittelstrebe aus Aluminium montiert. Version für Magura Lenker. (LLMS) € 21,00



Lenkergriffe Rallye Grips

Mehr Komfort, da Vibrationshemmend. Dicker und weicher als die Seriengriffe, mit Luftbohrungen versehen, daher kommt der Spitzname: Käsegrieffe. Diese Version kann also kein Wasser aufnehmen. Einfacher Wechsel der Grieffe mit großem Effekt. Eine sinnvolle Änderung.

(Abbildung nächste Seite)

Schwarz, Paar (LGPK) € 11,00

Alternativ: Mousse Grieffe

Diese sind dicker und weicher, können aber auf Grund Ihrer Struktur Wasser aufnehmen. Darum eher nur für trockene Einsätze sinnvoll, werden darum praktisch auf Rallyeeinsätzen im



Ausland gefahren. Die Seiten sind geöffnet, also direkt passend für Handbügelmontage. Schwarz, Paar (LGPM) € 19,00

R O A D B O O K

Für den häufigen Einsatz ist die elektrische Version auf Grund der komfortableren Bedienung vorzuziehen. Wer nur mal reinschnuppern möchte, wird mit der manuellen Version starten. Falls dann der Spaß kommt, führt auf Dauer der Weg an der elektrischen Version nicht vorbei. Dies kann bei der Auswahl bereits berücksichtigt werden...

Die Roadbooks werden im **Kapitel Rallye** ausführlich beschrieben.

Roadbook manuell € 120,00

Roadbook elektrisch mit Beleuchtung und Fernbedienung € 257,00

Roadbookhalter Adventure

Träger für Roadbookleser, direkt passend für die Adventure. Der Roadbookleser ist über der Digitalanzeige direkt im Blickfeld angebracht.

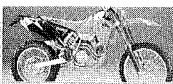
Ausführung schwarz kunststoffbeschichtet. Für manuelle und elektrische Roadbookleser, inclusive 3 langen Spezialdistanzmuttern. Passend für Adventure 97-2003 (RA-RBA) € 29,00



SOMMER TIPP

Der Adventure Vorbau ist auf **Silentblöcken** fixiert. Sollten sich diese im Dauerbetrieb auflösen, haben wir eine sehr haltbare Sonderversion mit anderen Gummielementen.

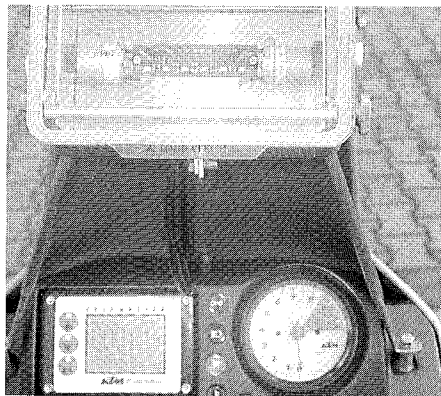
Sonderversion, Stück € 3,50
Gesamt werden drei Stück eingesetzt.



Roadbookhalter Adventure VA

Dieser Roadbookhalter ist aus Edelstahl und wird direkt im Cockpit montiert. Sehr stabile Ausführung. Das besondere ist, dass auf der bereits vorhandenen Grundplatte über dem Roadbook eine Fläche zur Montage eines GPS vorhanden ist.

Version Edelst. (RA-RBHE) € 55,00



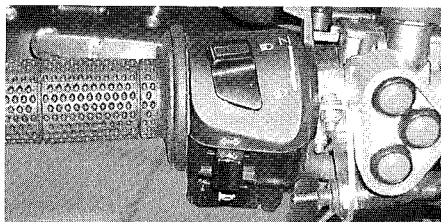
Fernbedienung Tripmaster

Wer die Roadbookfunktion beim Tripmaster optimal nutzen will, benötigt eine Fernbedienung.

Diese Fernbedienung wird dann vom Lenker aus, mit dem linken Daumen bedient. Für die Baujahre Adv. 97-2001 bieten wir neben der Fernbedienung noch ein Halteblech an, so dass die Fernbedienung mit an der Spiegelschelle fixiert wird.

Fernbedienung 97-2001 € 80,00

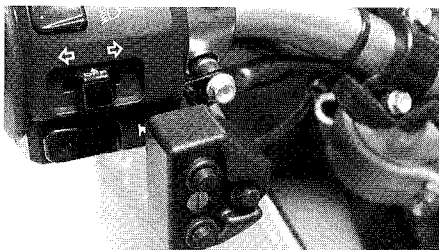
Halteblech € 20,00



Ab Modelljahr 2002 gibt es zu dem neuen Tripmaster eine komplette Fernbedienung mit Halterung und Bedienungsanleitung. Mit der Fernbedienung können die verschiedenen Informationsebenen der Anzeige genutzt werden.

Fernbedienung ab 2002 € 45,00

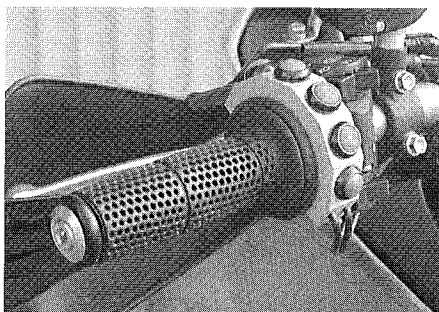
Bitte beachten: das 2003er Modell benötigt eine zusätzliche Distanzhülse.



Für alle Adventure Bj 97-2001 bieten wir zudem noch eine Fernbedienung an, wo Tripmaster und elektrisches Roadbook kompakt bedient werden können.

5er Kombi Fernbedienung € 107,00

Zum **komprimieren** der linken Schaltereinheit, kann die **Sportarmatur** der SXC montiert werden. (Kabelverlängerung nötig). Die Chokebetätigung wird dann nach unten verlegt. (siehe Kapitel Vergaser) € 77,60



SOMMER TIPP

Doppelter Kupplungszug

Um bei einer Reise einen gerissenen Kupplungszug nicht aufwändig wechseln zu müssen (Tankdemontage) kann ein zweiter Reservezug parallel zum ersten verlegt werden. Dieser wird dann bei Gebrauch nur oben und unten eingehängt.

Um die Enden zu schützen, einfach mit Schrumpfschlauch oder Gewebefband sichern.

Rallye Motorschutz

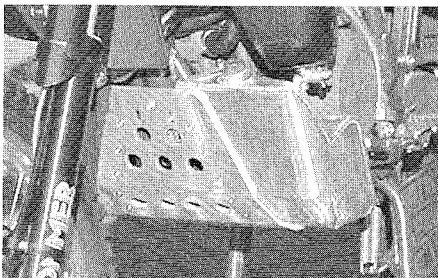
Der Rallye Motorschutz bietet neben einer stabilen Grundplatte, links einen Behälter für Wasser und rechts eine Box für Werkzeug. Der linke Wasserbehälter kann durch ein zusätzliches Werkzeugfach ausgetauscht werden. Der Rallye Motorschutz wird mit allen nötigen Anbauteilen ausgeliefert.

Rallye Motorschutz

Wasser/Werkzeug € 590,00

Rallye Motorschutz

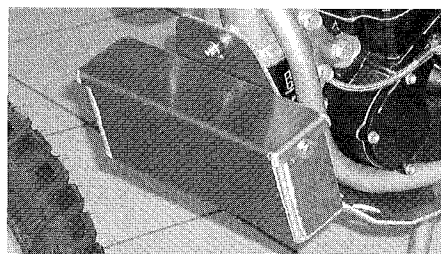
Werkzeug/Werkzeug € 590,00



Aluminium Werkzeugbox

Diese Alubox wird an den vorhandenen Alumotorschutz montiert. Bei der Montage darauf achten, dass die Fläche mit der Schweißnaht nach vorne zeigt. Die Stabilität der Box ist so vorteilhafter. Außenmasse:

250mm x 100mm x 50mm. Reifenmontierhebel und sonstiges Werkzeug werden hier „geparkt“. € 59,00

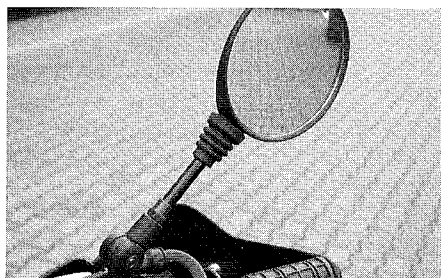


Sportspiegel mit Tüv

Original KTM Spiegel wie an der aktuellen SXC, passend für die Adventuregewinde. Im Gelände können die Spiegel nach innen geklappt werden. Einfach die Innensechskantschraube am Gelenk lösen und verstellen.

Die Vibrationen der KTM werden auf diese Spiegel nicht so stark übertragen, somit während der Fahrt eine bessere Sicht.

Sportspiegel SXC € 30,70





FAHRWERK

Für schwere Fahrer oder die Urlaubstour mit Sozius können Federn (Gabel/Federbein) mit deutlich höherer Federate eingesetzt werden.

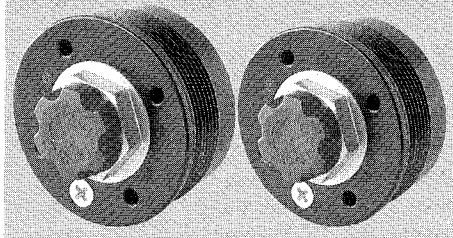
Siehe Kapitel Fahrwerk

SOMMER TIPP

Pre Load Adjuster

Für die Adventure mit 48 mm USD Gabel [01-03] Hier kann von außen!!! die Vorspannung um 10 mm geändert werden. Beim Fahren mit zwei Personen oder viel Gepäck kann so mit einem Handgriff die Gabel der Situation angepaßt werden.

Paar rechts und links € 113,50



GEPÄCK/REISE

Schon beim Kauf einer Adventure träumen vielen schon von einer Reise mit der KTM. Aber wohin mit dem Gepäck? Hier ist Stabilität und Funktionalität wichtig.

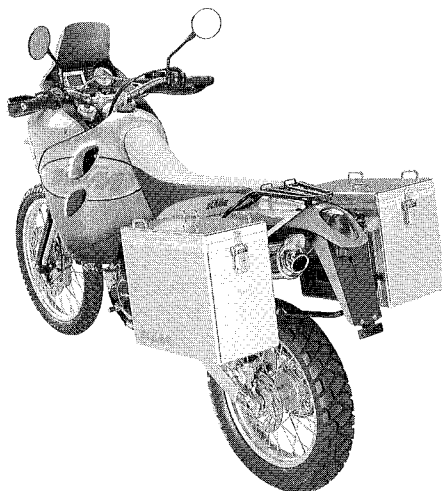
KTM Koffersystem

Der Träger besteht aus verschiedenen Einzelelementen: Kofferträger rechts und links, dazu zwei Verbindungsstreben. Die einzelnen Elemente können somit bei einem Sturz oder Umfaller wieder gerichtet werden. Die Gepäckträgerfläche hinten kann weiterhin montiert bleiben, ist damit Befestigungspunkt für Packsack...

Die Koffer werden dann in die seitlichen Träger eingehängt und fixiert. Die Adapter sind bereits fertig an den Boxen platziert. Das Volumen der Boxen beträgt 35 und 41 L. Der 35 L Koffer wird an die Auspuffseite montiert. Beide Koffer verfügen über je 4 Bügel für zusätzliche Befestigung des Zelts, der Schlafmatte...

Um die Koffer als Sitzgelegenheit zu nutzen, können die Bügel entfernt werden.

Adventure 01-03 Komplettkit: Träger und Boxen mit Adapter € 663,00



Adventure 98-00

Koffer 35/41 Liter, je € 175,00

Befestigungsadapter, rechts und links inkl. Bohrschablone, benötigt werden zwei Sets. Stück € 42,00

Kofferträger kunststoffbeschichtet, schwarz € 203,00



Koffertaschen

Passend zu den Koffern können Koffertaschen eingesetzt werden, die auf das Volumen zugeschnitten sind. Vorteil: mit einem Griff ist das komplette Gepäck aus dem Koffer. Außerdem ist so das Gepäck gegen evtl. Aluabrieb geschützt. Stückpreis € 42,50



Einbauschlösser

4 Schlösser mit gleichschließenden Schlüsseln. 4er Set € 32,00

Wasserdichte Packtaschen [Stay dry with Ortlieb]

Wasserdichte Packtaschen rechts und links mit Rollverschluß. Die Packtaschen werden ohne Träger auf der KTM montiert. Volumen komplett ca. 42 L. Auf genügend Abstand beim linken Seitendeckel über dem Endschalldämpfer achten. Farbe schwarz.

€ 140,00



Wasserdichter Packsack [Ortlieb]

Packsack kann auf die hintere Gepäckfläche montiert werden. Volumen ca. 47L. Ausstattung mit Tragegriff und Rollverschluß.

€ 29,90



KTM Tankrucksack

Der Tankrucksack ist sehr gut an die Form Tank/Sitzbank angepaßt. Farbe schwarz. Zusatzfächer rechts und links. Das Volumen ist erweiterbar auf ca. 15 Liter. Kartentasche und Regenhaut gehören ebenfalls zur Ausstattung.

€ 87,00





SEITENSTÄNDER

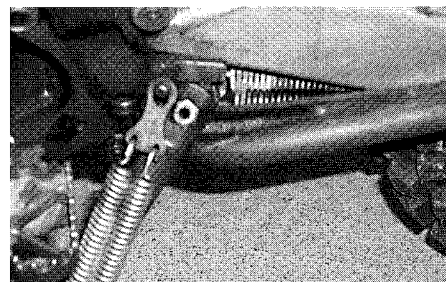
Adventure Modelle Bj 98-2000 können teilweise, zusätzlich zum Hauptständer mit einem Seitenständer ausgerüstet werden.

Dazu muß jedoch die Haltelasche für den Seitenständer bereits fest am Rahmen verschweißt sein.

Für alle anderen Modelle gilt: Haupt- oder Seitenständer (Version 4 in Planung).

Version 1

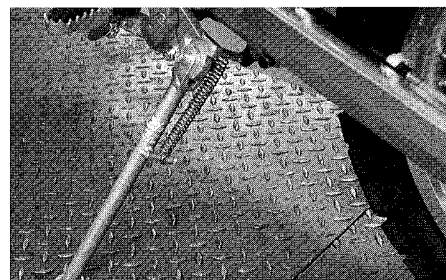
Für alle Adventure 98-2000 die diese angeschweißte Rahmenlasche für den Seitenständer haben. Seitenständer mit Anbaumaterial. € 88,85

**Version 2**

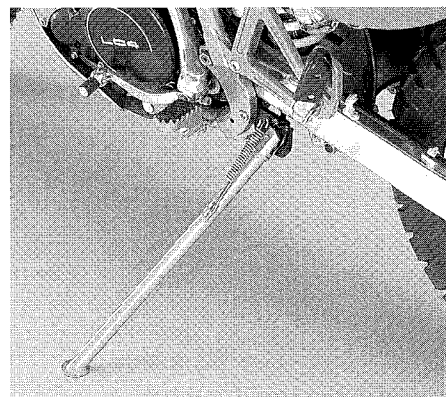
Stabiler Seitenständer. Selbsteinklappend, wird an Stelle des Hauptständers montiert.

Farbe silber Adv.2001/2003

Farbe anthrazit/grau Adv. 99-2000 je € 69,00

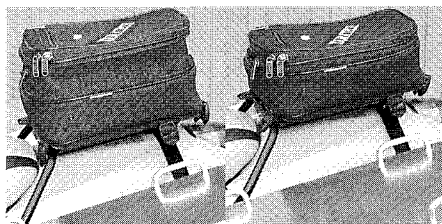
**Version 3**

Adventure 01-03, silber, nicht selbsteinklappend, mit Elektroanbausatz. Hier sind elektrische Grundkenntnisse notwendig. € 101,00

**Hecktasche**

Die Hecktasche wird auf den hinteren Gepäckträger befestigt. Auch hier läßt sich das Volumen erweitern. Ideal für die Tagestour. Farbe schwarz.

€ 42,00

**Rear Bag**

Kleine Hecktasche mit KTM Logo für die hintere Gepäckfläche. € 30,70



eine ähnliche Abenteuerreise planen.

DVD 104 Minuten € 20,00

VHS 104 Minuten € 20,00

Das Buch zum Film

DIN A4, 128 Seiten, 80 Fotografien und Karten in Farbe. Erhältlich ab Januar 2003. € 20,00

TIBET**Wo die Erde den Himmel küsst**

Erstreise durch Westt Tibet mit dem Motorrad. Mit zwei LC4 Adventure 640 waren Thomas Junker und Steffen Müller in einer der entlegensten und extremsten Regionen der Erde.

VHS Video 115 Minuten € 20,00

SOMMER TIPP

Zündkerze

Bis einschließlich 2002 wurde bei der Adventure die Zündkerze DPR8EA9 gefahren. Anstatt dieses Serientyps kann eine hochwertige Platinkerze eingesetzt werden. Vorteil ist eine bessere Verbrennung und stabilere Warmlaufphase. Konkrete Mehrleistung ist nicht zu erwarten.

Bei exotischen Benzinqualitäten außerhalb Europas, ist die vorhandene Lebensdauerreduzierung der Normkerze nicht vorhanden.

Bei der Lebensdauer dieser Kerze schon eine sinnvolle Investition.

(ZKEP)

€ 17,00

BIS ANS ENDE DER WELT

Ein Film vom Thomas Junker über seine **Russland-Kasachstan-Kirgisien-Sibirien Reise** im Sommer 2002.

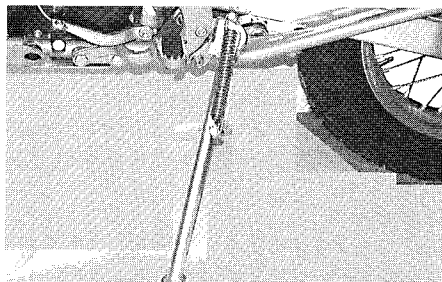
Eingesetzt wurde die neue KTM Adventure 950.

Eine interessanter Film für alle, die



Version 4

In Vorbereitung: Seitenständer zusätzlich zum bereits montierten Hauptständer. Bei Bedarf bitte Lothar Teuffer anrufen.



GPS (GLOBAL POSITION SYSTEM)

GPS II Plus

Kompaktes Gerät mit abnehmbarer Antenne. 500 Wegpunkte können gespeichert werden. Größe des Display: 56 x 38mm.

Die bei Sommer KTM vertriebenen GPS Geräte werden zusätzlich noch modifiziert, so das einem harten Toureninsatz nichts im Wege steht.

GPS Halterung

Neben der Standard Lenkerhalterung bietet die Halterung **Shock-Mounts** dem GPS einen noch besseren Schutz vor Erschütterung.

Standard Halterung € 70,00

Shock Mounts Halterung € 110,00

Zum Thema GPS finden sie unter der Rubrik Rallye weitere Detail Info's.

SOMMER TIPP

Für eine **Reise mit großem Offroadanteil** lohnt es sich 1-2 fertig eingölte Luftfilter einzupacken. Das Gewicht und Volumen ist wirklich gering. Der Aufwand einen oder mehrere Filter zu reinigen und einzuölen ist praktisch identisch.

Komfortsitzbankalternative für Adventure 01/02

Mehr Komfort durch die Sitzbank der 03er Version: breiter, hinten höher, weiche Oberfläche mit stabilem Kern. Farbe schwarz

€ 106,55

Nassluftfilter

Wie Serie, zum Austausch. Kann natürlich mehrfach eingesetzt werden.

Version eingölt, zum direkten Einsatz € 12,00

Version trocken, zum selbsteinölen € 11,00

Luftfilterschutz für Sandeinsätze

Dustcover heißt die Lösung. Dieser Trockenüberfilter wird einfach über den Seriennassluftfilter gesteckt.

Der Sand kommt somit nicht so schnell an die klebende Luftfilterfläche. Praxisgerecht und immer wieder einsetzbar, so dass nur ein Stück benötigt wird.

Version Adventure € 7,00

ADVENTURE UND LEISTUNGSOPTIMIERUNG

Hier finden Sie im Kapitel Tuning Leistungskits und Bedüsungsalternativen.

Beispiel Sportkit für Mikunovergaser € 38,00

ALTERNATIVSCHALLDÄMPFER

DAM, KTM SXC, und den KTM Aluminiumschalldämpfer mit ABE [Adv. mit Mikunivergaser] im Kapitel Schalldämpfer.

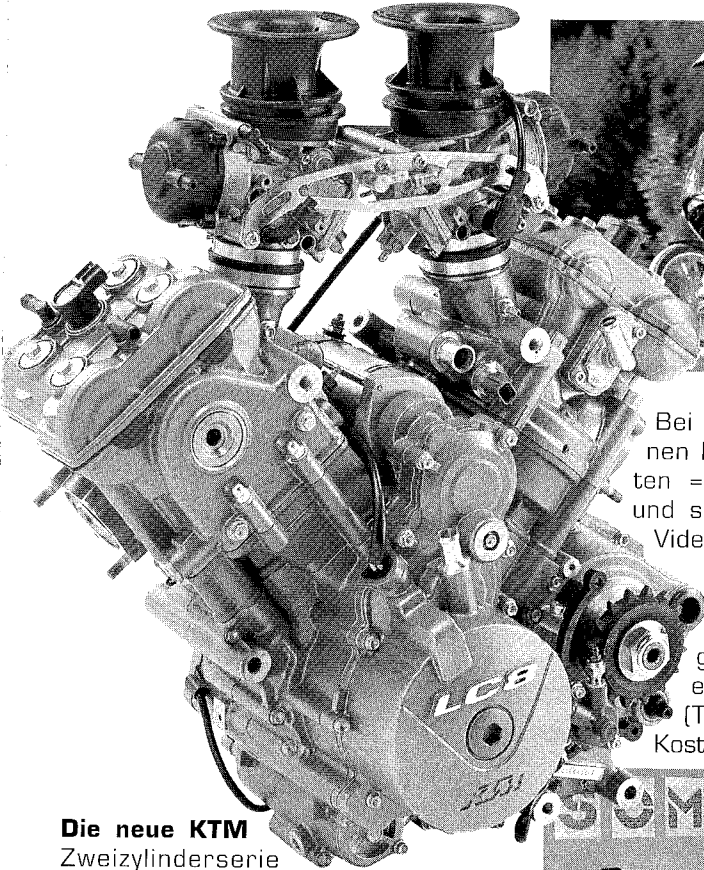
Alle KTM Ersatz- und Verschleißteile für ihre Adventure sind hier nicht komplett aufgelistet, da dies den Rahmen sprengen würde. Bei Bedarf bitte einfach unter Angabe des Artikels und Modelljahres bei uns in Oberhausen mitnehmen oder bestellen und zusenden lassen.

Viele Änderungen und Tipps sind natürlich auch für andere LC4 Typen (Enduro, SM...) anzuwenden.





ADVENTURE 950



Die neue KTM

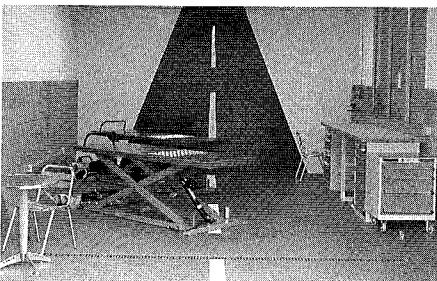
Zweizylinderserie mit **LC 8 Motor** startet mit der Adventure 950 und Adventure 950 S. Das die Fahrer/innen ihre 950er nicht nur einsetzen, um von A nach B zu kommen, ist schon vor der Auslieferung der ersten Modelle eine häufige Anforderung. Service, Umbauten und Detailänderungen werden wir für Sie, ähnlich wie bei der LC4 Baureihe, wieder in die Praxis umsetzen.

SOMMER KTM LC8 SERVICE

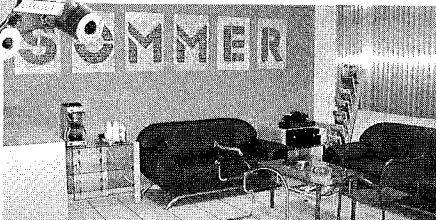
Inspektionen

Für die Inspektionen an Ihrer Adventure 950 haben wir für Sie in Oberhausen eine spezielle LC8 Werkstatt eingerichtet.

Vergasersynchronisation kann auf dem Prüfstand perfektioniert werden.



Bei gewünschten Inspektionen können Sie darauf warten = ambulante Inspektion und sich die Zeit mit DVD/Video/einer Teilnahme an der Dakar vertreiben oder eine KTM Probefahrt machen. Parallel gibt es die Möglichkeit einer KTM Leihmaschine (Terminabsprache nötig/Kostenpflichtig)



WERKSTATT

Für außerordentliche Reparaturen liegt das notwendige Spezialwerkzeug selbstverständlich vor.

ADVENTURE ZUBEHÖR

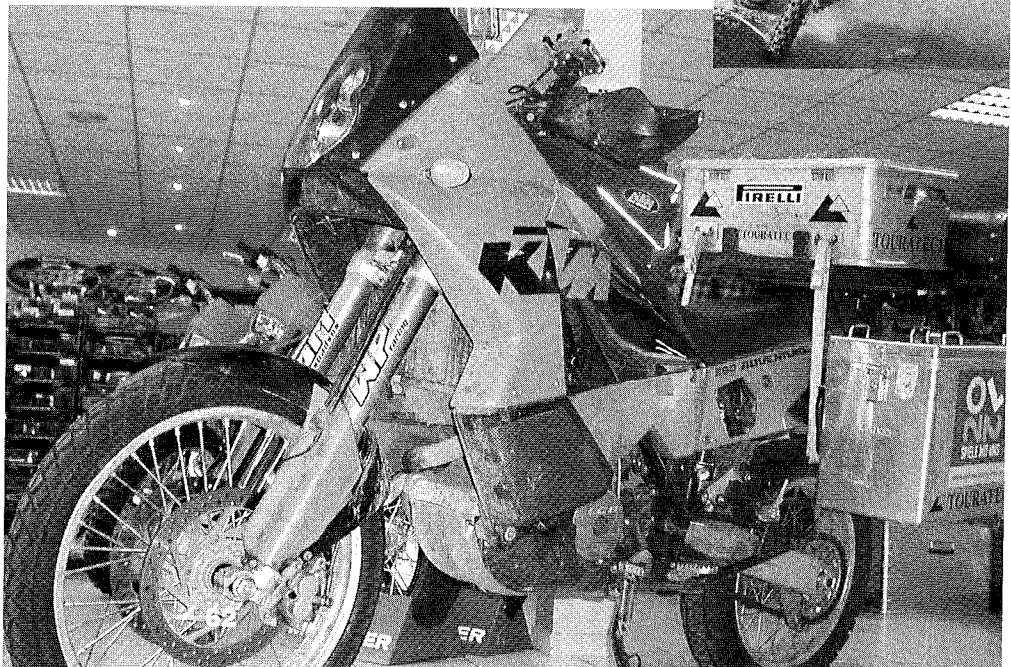
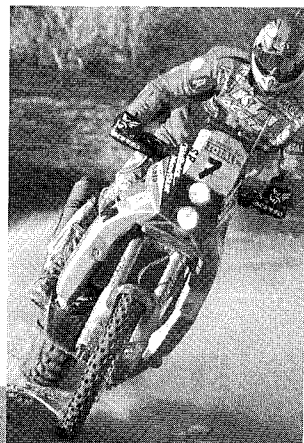
Hier gibt es seitens KTM Hardequipment Power Parts viele direkt passende Möglichkeiten, wie Gepäcksysteme, Hauptständer, Alarmanlage, Sportschalldämpfer... weitere Entwicklungen zur 950er und Neuigkeiten nach dem Produktionsstart dann unter www.ktm-sommer.de Zubehör Adventure 950.

IHRE NEUE ADVENTURE 950 S

Nach Terminabsprache kann eine Probefahrt mit einer Vorführ 950er erfolgen oder es steht eine Leihmaschine 950 zu Verfügung. Die Leihmaschine kann z.B. auch über ein Wochenende erfahren werden (dies ist allerdings kostenpflichtig und wird natürlich bei Neukauf vergütet).

ADVENTURE TREFFEN

Für **2003** ist wieder ein weiteres Adventure Treffen geplant (3.-5.10.2003). Bitte hierzu ab Mai bei: Lothar Teufer c/o Sommer KTM weitere Details abrufen.



DUKE

BORN 1994

DUKE I, eine konsequente Verfeinerung der Super Moto Idee. Und direkt alles dran: hochwertige Brems und Fahrwerkskomponenten und viele andere edle Details.

1994

620er Kickstart, orange-schwarz

1995

620er Kickstart, schwarz-carbon

1996

620er, E und Kickstart, schwarz-gelb

1997

620er, E und Kickstart, dunkelmetallic

1998

640er Last Edition, orange-schwarz

EVOLUTION 1999

DUKE II, mit neuem Design und leistungsgesteigert durch 640er mit großem Luftfilterkasten und 2-1-2 Aluschalldämpfer.

1999

Titan, Limegreen

2000

Titan, Limegreen, black orpheus

2001

Limegreen, schwarz-rot

2002

arctic-white schwarz, orange-schwarz, schwarz

2003

schwarz-silber, orange metallic-schwarz
Mit neuem Hi Flow Zylinderkopf und hydraulischer Kupplungsbetätigung.

Seit Herbst 2000 fährt auch ein deutscher **Formel-1 Fahrer neben seiner 6-Days eine DUKE II von Sommer KTM**. Wir gratulieren zu den vielen Erfolgen auf der Piste.

DUKE BATTLE

Seit 1997 von KTM Deutschland organisiert: DUKE BATTLE für alle LC4. Fast serienmäßige DUKES (im Motor darf nichts geändert werden) im Einsatz auf deutschen Rennstrecken. Unterlagen und Termine bei KTM Deutschland, Gewerbegebiet, 92289 Ursensollen anfordern.

SOMMER TIPP

DUKE TOUREN

Für die Urlaubsplanung 2003 frühzeitig berücksichtigen: **KTM Adventure Tours** im gleichnamigen Katalog.

KTM EUROPA FESTIVAL 2003

Planung 19.-22. Juni 2003, Austragungsort: KTM Werk Mattighofen, schriftliche Anmeldung bis zum 23.5.03 erforderlich.

DUKE Service-Ersatzteile

Bitte geben Sie bei Bestellungen von notwendigen Teilen immer das Baujahr an.

Unser Kontakt für Schnellversand:

Telefon 0208 - 629560

mail@ktm-sommer.de

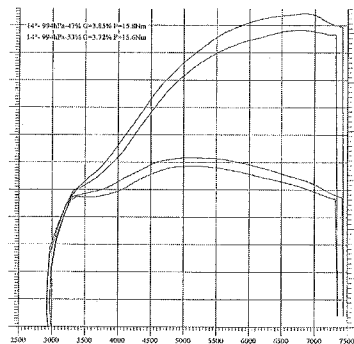
Fax 0208 - 6281283.

DUKE II und noch mehr Spaß

Wer seine neue DUKE II eingefahren hat und erfahren möchte, was noch in

ihr verborgen ist, kann für den motorsportlichen Wettbewerb einfach seine „neue“ DUKE trimmen.

- 1 EPC System deaktivieren (sh. Kapitel Tuning)
- 2 Das vordere 17er Serienritzel wird gegen ein 16er Ritzel getauscht (K1R16) € 14,80. Dies harmonisiert sehr gut an einer DUKE II. Für noch bessere Beschleunigung kann auch ein 15er Ritzel (K1R15) probiert werden. (Tipps siehe auch Kapitel Übersetzung)
- 3 Leistung und Drehmoment. Dies geht bei einer Serien-DUKE einfach, effektiv und günstig. Das Standardleistungskit (Details Kapitel Tuning) kostet nur € 43,00 und zeigt, was in Ihrer DUKE stecken kann.



Die Punkte 1 – 3 funktionieren mit minimalem Aufwand, ohne dass irgendwo im Luftfilterkasten gebohrt, improvisiert oder zeitaufwändig getestet werden muss.

DUKE I

Hier finden Sie Bedüsungspläne unter Tuning. Bitte beachten Sie, dass die Version 94-96 (großer Luftfilterkasten) anders abgestimmt werden kann als Bj. 97/98 (kleiner Luftfilterkasten).





SPORTSCHALLDÄMPFER

Sportschalldämpfer DUKE II

DAM

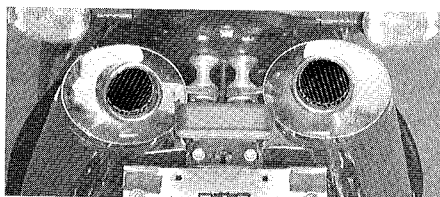
Als sportlicher Ersatz für die Aluserien-dämpfer werden gerne die **DAM DUKE II Edelschalldämpfer** gefahren:

- sehr gutes Finish, hochglanzpoliert
- ovale Form
- Endkappe mit Sieb: db Killer; dieses Sieb kann alternativ herausgenommen werden
- traumhaft tiefe Akustik
- Drehmomentplus
- sehr einfacher Wartungsaufwand
- Befestigung an Serienaufnahme (die beiden schönen Aludistanzhalter)
- Gewichtersparnis, Paar 1,4 kg

Die Akustik dieser Anlage macht aber leider süchtig, wer die Augen schließt, kann einen 2-Zylinder italienischer Abstimmung „sehen“.

Die aufwändige Herstellung (Handarbeit) mit diesem Finish ist sehr zeitaufwändig, was sich auch im Preis niederschlägt. Die Nachfrage übersteigt seit Jahren die kurzfristige Verfügbarkeit, so dass eine Reservierung/Bestellung frühzeitig erfolgen muss.

DAM oval Edelstahl poliert DUKE II (SD-DD) Paar € **620,00**



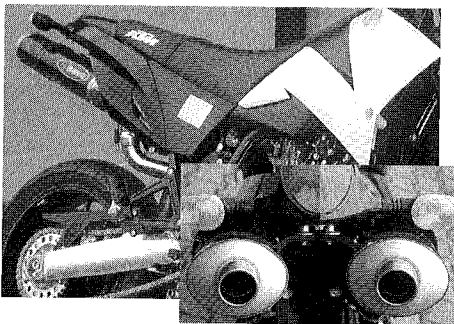
A K R A P O V I C

Im Wettbewerb bekannt und beliebt: geringes Gewicht, sehr gute Passform, edles Finish. Diese DUKE II Variante ist die **CARBON Racing** Ausführung mit Titanendkappe.

Die Halterung erfolgt über eine wunderschöne Carbonschelle pro Seite. **Gewichtsreduzierung** gegenüber der Serienversion ist **38%**.

Zum akustischen entschärfen der Racingspezifikationen stehen ab Anfang 2003 zusätzliche Endkappen mit db Killern zu Verfügung. Die extreme akustische Härte der Racingversion wird hierdurch reduziert und wieder überschaubar. Sehr gute Leistungsentwicklung mit dem passenden Leistungskit.

AKRAPOVIC KTM DUKE II Carbon black, Paar € **875,70**

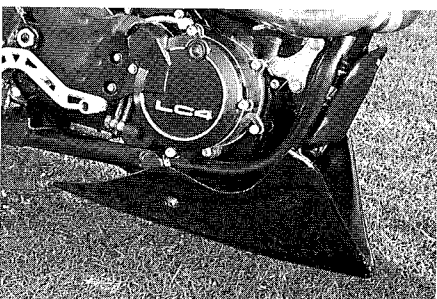
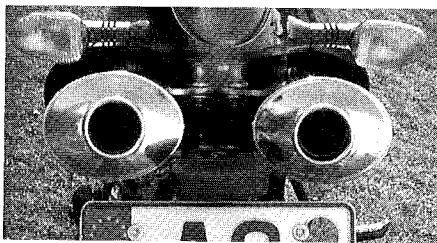


KIT SEBRING RACING + TÜV VERSION MIT BUGSPOILER

Hier erhält man ein besonderes Kit, bestehend aus kompletten Edelstahlkrümmern, Mittelteil, Edelstahldämpfern und einem Bugspoiler für den Motor. Dieser Bugspoiler ist in weiss/unbehandelt und kann für die vorhandene DUKE umlackiert werden. Hier erhalte ich eine günstigste Komplettlösung, meine DUKE II zu ändern. Es liegen 2 Varianten vor:

- 1 Kit mit Racing Enddämpfern und Bugspoiler, € **999,00**
- 2 Kit mit TÜV Endschalldämpfern und Bugspoiler € **999,00**

Der Bugspoiler ist bis auf weiteres nicht einzeln erhältlich.



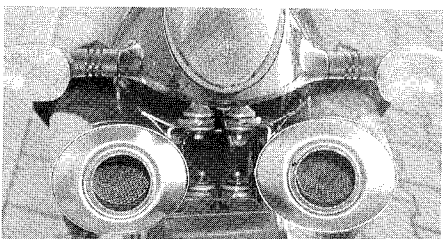
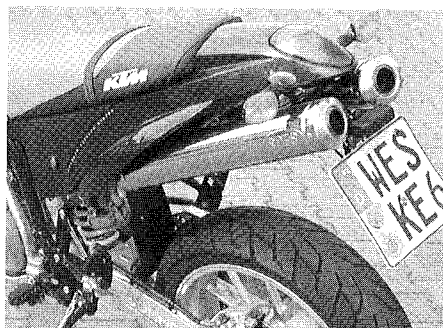
SPES Edelstahl

Gewicht 5,1kg /Paar. Die Gesamteigenschaften der DAM Spezifikation können hierbei nicht erreicht werden.

SPES ALU DUKE II

(SD-SD) Paar

€ **459,00**



Zwischenschalldämpfer-Edelstahl Y-Pipe

Zum weiteren toppen Ihrer DUKE ein effektiver Schritt, Leistung und Drehmoment weiter zu verbessern. Die serienmäßig mittig eingesetzte Krümmer/Endschalldämpferverbindung hat einen „stumpfen“ Anschlusswinkel für die linke Endschalldämpferseite. Das Sport Y-Rohr ist strömungstechnisch effektiver geformt.

SOMMER TIPP

DUKE II

Serienendschalldämpfer

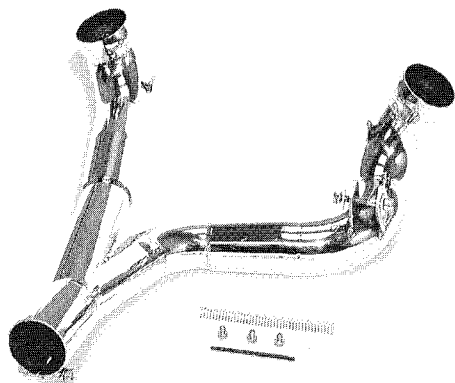
Die Aluendschalldämpfer der DUKE II mit den serienmäßigen VA-Endkappen sollten nicht durch manipulieren der Endkappe verändert werden. Obwohl das Teil lauter wird, verschlechtert sich das Leistungsverhalten, darum bitte im Serienzustand belassen.



Ausführung: Edelstahl. **Interessant:** Mitgeliefert wird eine schwächere und hierdurch spontanere Feder für den Vergaserschieber. Der unterdruckgesteuerte Serienvergaser kann nun spontaner arbeiten. Diese Feder ist nur in diesem Kit erhältlich. Passend für den Serienschalldämpfer und o.a. Sportschalldämpfer.

DUKE Tipp: Wieder empfehlenswert
Version KTM € 410,00

Eine Zubehörversion hat sich auf Grund der schlechten Passform nicht bewährt



Die schönste Schalldämpferalternative für DUKE I:

DAM Edelstahl poliert rund, man hat nun keinen optischen "Knick" in der Mitte. Macht jede DUKE I schmäler und schlanker (siehe auch Schalldämpfer). Der Außendurchmesser beträgt nur 90 mm. Die Gewissensfrage, ob die hochglanzpolierte Edelstahlversion oder die Carbonversion eingesetzt wird, muss jeder DUKE Fahrer für sich entscheiden. Die Wartungsintervalle liegen um ca. 5.000 – 10.000 Km, hier ist aber auf Grund der Bauweise nur ein Zeitaufwand von ca. 2 Minuten nötig.

Version 1, Edelstahl poliert

mit herausnehmbarem db Killer.

[SD-DES]

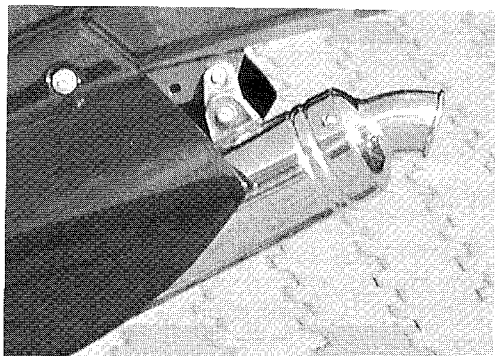
€ 260,00

Version 2, Carbon

mit herausnehmbarem db Killer.

[SD-DCS]

€ 330,00



KTM SXC Sportschalldämpfer (wie Supermoto 660), Aluminium, passend für DUKE I. € 333,00

DUKE II UND DELLORTO

Wer KTM- oder Fahrer italienischer Motorräder war, und sich hier mit den Dell'Orto Vergasern für den Sportein-satz auskennt, kann seine 640er DUKE auch mit dem passenden Dell'Orto Vergaser 40 mm ausrüsten. Die DUKE läuft dann wieder sehr hart und spontan, über Austausch der Naddüse kann leicht zusätzlich die Laufkultur und Leistung geändert werden.
Vergaser kompl. [VD40] € 210,00

Separat werden der Gaszug, Chokezug (Chokebedienung oben und unten möglich), 2 Verbindungsgummis und ein neuer Gasgriff benötigt (Baujahrabhängig).

Budgetabhängig ist meist die Entscheidung für eine andere Vergaseralternative: Keihin 41er.

Kupplungsverstärkung

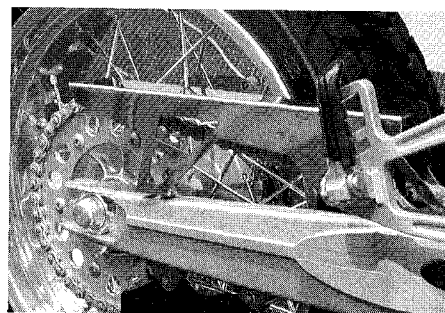
Die serienmäßig bereits groß dimensionierte Kupplung kann für sportliche „Quälereien“ einfach verstärkt werden. Drei harte Kupplungsfedern mit entsprechenden Federtellern ergeben einen stärkeren Anpressdruck des Lamellenpaketes.

Sportkupplungsfedern, Stk. € 2,90

passende Federteller hierzu

Stk. € 1,60

VA Kettenschutz für DUKE II ab 02, passt einfach gut zu der schönen Dukeschwinge € 34,90
(Abbildung an SM Schwinge)



Zylinderkopfbearbeitung

(Details sh. Tuning), auf Wunsch auch individuelle Steuerzeitenoptimierung ist dann der nächste logische Schritt zur Leistungs- und Spontanitätssteigerung. Eine Detailabstimmung über Prüfstand und Kontrolle der Lambda-werte ist in Oberhausen möglich.

SOMMER TIPP

DUKE II 99

Wer eine DUKE II 99 hat, als Fahrer größer ist und bequemer sitzen möchte, kann hier einfach die Sitzbank (höher/bequemer) tauschen. Farbe uni schwarz € 106,00

Ölthermometer

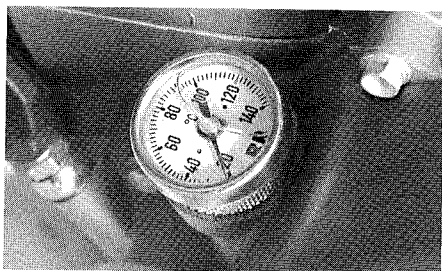
Eine sinnvolle Information über den Zustand des Motors.

Die richtige Warmlaufphase kann nun genau kontrolliert werden, was letztendlich eine Lebensdauererlängerung mit sich bringen kann.

Das Ölthermometer wird am Öleinfüllstutzen eingeschraubt, der Ölstand bleibt weiterhin messbar.

(ZUB-100)

€ 56,00

**L U F T F I L T E R**

Serienversion, bereits eingölt, bitte unbedingt Baujahr angeben € 12,00

Supermotofilter in der Sportversion (bereits eingölt), also sofort einsetzbar. Dieser verfügt über größere Einzelluftkanäle = höherer Luftdurchsatz, € 12,00

SOMMER TIPP**Optik**

Auch bei allen DUKE können die neuen „weißen“ Blinker gefahren werden = weißes Blinkerglas mit gelbem Innenleben, Spezifikation für KTM passend, € 17,50

DUKE Tankrucksack

Schwarz mit transparentem Kartenfach, abnehmbar, durch Reißverschluss vergrößerbar, inkl. Regenhülle.

€ 87,00

**B R E M S B E L Ä G E**

Bitte genauen Typ (Baujahr) angeben DUKE I und DUKE II.

Alternativ zu Serienbremsbelägen

VORNE

LUCAS SV, vollmetallischer Sinterbelag mit Antikorrosionsschutz, gute Lebensdauer, Allroundeinsatz ohne Wettbewerb/ Rennen. Mit ABE

DUKE I (BD1V) € 35,00

DUKE II (BD2V) € 35,00

Serienausstattung DUKE I

Frendo € 36,60

Serienausstattung DUKE II

ID 450FF € 46,90

LUCAS SRQ Sinter Racing, für den reinen Wettbewerbseinsatz.

Extremer Reibwert, überragende Wirkung bei geringer Handkraft, ohne ABE, daher nur für den motorsportlichen Wettbewerb

DUKE I (BD1V1) € 35,00

DUKE II (BD2V1) € 35,00

HINTEN

DUKE I und II, Spezifikation LUCAS organisch, gute Lebensdauer, wird sehr gerne gefahren. (BLHO) € 22,00

DUKE I und II, Spezifikation Carbone Lorraine, deutlich höherer Reibwert, können aber teilweise quietschen, Sintermischung mit KBA Nr, Sportorientiert. (BCH) € 24,00

SOMMER TIPP**Mehr Reichweite**

Wer seine DUKE für den Urlaubseinsatz mit einem größeren Tank ausrüsten möchte, kann die Tankintervalle deutlich verlängern.

DUKE II, Version über **17 ltr**, schwarz

DUKE I, Version über **17 ltr**, weiß
Beide Tanks passen zu der jeweiligen Sitzbank. Das Material ist lackierbar, so dass eine individuelle Farbe von einem Lackierer machbar ist.

Tankkit DUKE I € 102,75

Tankkit DUKE II € 370,00

SOMMER TIPP**1 bleibt 1**

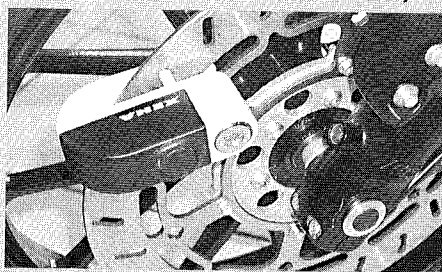
Die DUKE ist begehrt, sollte aber immer nur vom rechtmäßigen Besitzer gefahren werden. Alarmschloss zur Bremsscheibenmontage.

Mechanisch stabil plus durchdringender Warnnton bei Bewegung.

Zur Aufbewahrung während der Fahrt dann im Heckteil

Kleine Version (XM1) € 56,00

Große Version (XE1) € 65,00

**WETTER UND FLIEGEN****SHHH, THE BEAST IS SLEEPING**

Abdeckplane silber mit Gummizug unten und Hinweis auf den DUKE Zustand. € 35,00

**DUKE II Spiegel für DUKE I**

Diese attraktiven, vom Ausleger her flacheren Spiegel können auch an der DUKE I gefahren werden.

Spiegel Rechts oder Links á € 16,85

Adapter hierzu á € 9,75

Gepäckfläche hinten

Ähnlich LC4 Enduro, aber baulich passend für DUKE I bis Bj. '98, Farbe schwarz, Kunststoffbeschichtet, komplett anbaufertig € 64,65 (so lange Vorrat reicht)

SOMMER TIPP**Excenter**

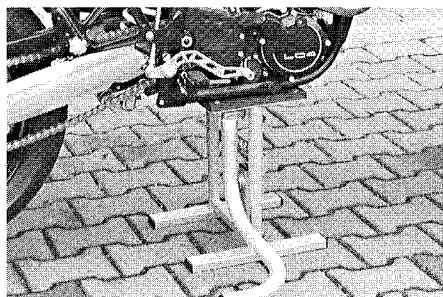
Die richtige Ketteneinstellung ist ja bereits in der Betriebsanleitung beschrieben. Wer stark mit dem Excenter arbeitet, der ja auch die Handlichkeit beeinflussen kann, sollte das Heck mit viel Gewicht runterdrücken bis die Schwinge parallel!!! zum Boden ist. Nun muss noch Minimalspiel der Kette vorliegen.

Hubständer

Zum stationären aufbocken, Radwechsel, Kettenpflege, Überwintern... einfach praktisch,

Version grau [WHSTF] € 45,50

Version orange mit Mittelstrebe und KTM Emblem € 49,00

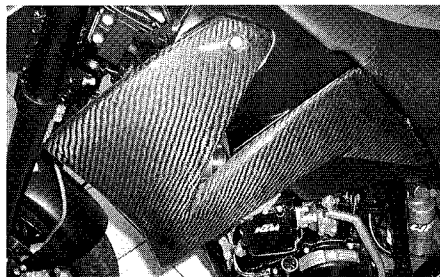
**Tankhutzen DUKE II**

Zur Schonung der serienmäßig lackierten Tankhutzen bei Sparteinsätzen können hier die wirklich **günstigen** der **LC 4 Version** Kunststoff (silber, orange) eingesetzt werden.

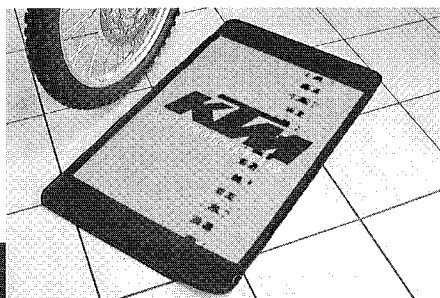
Stückpreis € 20,95

Carbontankhutzen für DUKE II

Wieder eine Möglichkeit, seine DUKE mit besonderer Optik zu individualisieren. Rechts/links Paar € 360,00

**Etwas besonderes für Ihre DUKE Garage: KTM-Fußmatte.**

Schwarz-orange € 26,30

**SOMMER TIPP****Ölstandkontrolle**

Wie in der Bedienungsanleitung beschrieben darf der Ölstand nicht ignoriert werden.

Praxisgerecht wird in heißem Zustand, logischerweise also nach dem Tanken gemessen.

Bitte die DUKE geradehalten, Peilstab komplett einschrauben, herausziehen und messen.

Der Pegel sollte zwischen Mitte und unterer Markierung im schraffierten Feld liegen. Neues Öl ist schlechter erkennbar, darum ein Tempo o.ä. dranhalten und ablesen, wo es „nass“ wird.

Höhere Pegel können beim sportlichen fahren über die Motorenlüftung in den Luftfilterkasten gelangen.



SUPERMOTO

Die Ära der **17 Zoll** Umbauten begann in Frankreich mit den Sportveranstaltungen Super Moto, die bekannteste ist das Guidon d'or bei Paris. Danach waren die Umbauten mit 17" Rädern oft an der Cote d'azur und in Paris zu finden.

In Deutschland gibt es die Super Moto Rennserie mit der spektakulären Prestige Klasse, also die Wertung als internationale Deutsche Meisterschaft. Hier war im Jahr 2002 das KTM Sportteam wieder das erfolgreichste überhaupt (Weltmeister, Europameister, Deutscher Meister).



Jeder KTM Fahrer kann die Flexibilität seiner KTM massiv durch den Einbau des 17 Zoll Radsatzes erhöhen. Hier werden die Fahreigenschaften in folgenden Punkten verändert: geringere Höhe, niedriger Schwerpunkt, und resultierend durch den geänderten Nachlauf, ein großes Plus an Handlichkeit; gepaart mit einer neuen Optik. In Verbindung mit einer leistungsstarken Bremsanlage ist eine KTM Super Moto das **ultimate Fun Fahrzeug: Schnell, leicht und leistungsstark.**

Durch das daraus resultierende extreme Fahrverhalten wurde gewissermaßen ein neues Hobby der KTM Super Moto Gemeinde kreiert:

Fight the fat: Big Bikes jagen...

RÄDER

HINTERRAD 17 ZOLL

Speichenrad KTM Alu poliert. Ruckgedämpfte Nabe, Felge poliert, eingespeicht und zentriert, Radlager montiert, komplett bis auf Bereifung und Bremsscheibe
Dimension 4,25" x 17" € 484,50
Dimension 5,00" x 17" € 540,50

Speichenrad KTM schwarz. Ruckgedämpfte Nabe, Felge schwarz, sehr schöne und edle Optik, eingespeicht und zentriert, Radlager montiert, kpl. bis auf Bereifung und Bremsscheibe
Dimension 4,25" x 17" € 540,50
Dimension 5,00" x 17" € 558,50

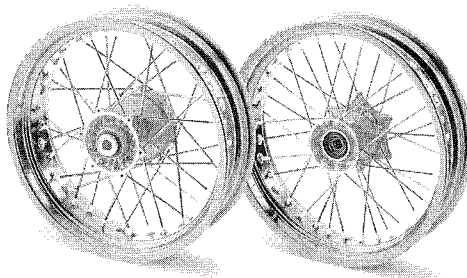
VORDERRAD 17 ZOLL

Speichenrad KTM. Felge, poliert, eingespeicht und zentriert, Radlager montiert, komplett bis auf Bereifung und Bremsscheibe. Bei Bestellung bitte Gabeltyp und Baujahr angeben.
Dimension 3,50 x 17"

17 mm Vorderradachse € 388,00
Dimension 3,50 x 17"
20 mm Vorderradachse € 388,00
Dimension 3,50 x 17"
26 mm Vorderradachse € 388,00

Speichenrad KTM schwarz. KTM Nabe, Felge Farbe schwarz, sehr schöne und edle Optik, eingespeicht und zentriert, Radlager montiert, komplett bis auf Bereifung und Bremsscheibe,

Dimension 3,50 x 17"
20 mm Vorderradachse € 436,50
Dimension 3,50 x 17"
26 mm Vorderradachse € 436,50



PREISWERTER IM SET

SUPER MOTO RADSATZ

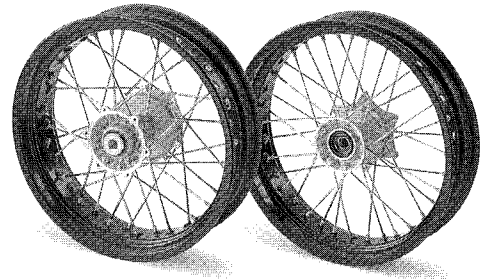
5 Zoll Felge hinten, bereift mit Pirelli MTRO1/02 oder Pirelli MT 60,

schwarz eloxiert, Bremsscheibe hinten montiert, Vorderradfelge schwarz eloxiert, 320 mm Bremsscheibe vorne montiert, passenden Adapter beiliegend, bereift, alles KTM original Teile, einbaufertig inkl. TÜV Gutachten, ab Baujahr 2000 mit 20 mm Achse.
€ 1.500,00

17 Zoll Gutachten

Gutachten für Speichenräder und 320 mm Bremsscheibe werden für folgende Modelle mitgeliefert:

LC4 400/620; 625 SC; LC4 640 Enduro; LC4 640 Adventure und EXC 400/520



Super Moto Sport Räder

Fahren wie die Super Moto Spitzenfahrer, Felgen Excell, Naben aus den vollsten gefräst (Aluminium 6082), Edelstahlspeichen, Karbon Stahl Speichen nippel. Bei diesen Rädern wurde das technisch mögliche umgesetzt. Tolle Optik, super Technik

Vorderrad

Excell Felge 3,50" x 17", Farbe: schwarz, gold oder silber, Nabe Aluminium gefräst. Preis komplett mit Lagern und Hülsen € 520,00

Hinterrad

Excell Felge, Farbe: schwarz, gold oder silber, Nabe Aluminium gefräst. Preis komplett mit Lagern und Hülsen (aus Gewichtsgründen ist die Hinterradnabe ohne Ruckdämpfer konstruiert)

4,25 x 17" € 573,00
Passend für alle EXC und KTM 4-Takt Modelle

5,00 x 17" € 620,00
Passend für alle KTM LC4 Modelle ab Bj. 2000

5,50 x 17" € 650,00
Passend für alle KTM Super Moto Modelle ab Bj. 2003

ACHSADAPTER

Ab dem Baujahr 2000 wurde bei allen Super Moto / Enduro Modellen die neue Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge dessen wuchs die Vorderradachse um 3 mm auf 20 mm Durchmesser. Im Modelljahr 2003 vergrößerte sich die Achse um weitere 6 mm auf 26 mm. Um ältere Vorderräder in neue Fahrzeugen zu montieren, gibt es die Achsadapter Kits.

17 mm auf 20 mm Achse

Geänderte Achse um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 20mm Achsdurchmesser zu montieren. € 42,00

20 mm auf 26 mm Achse

Wer seine 2003er SX/EXC/LC4 SM (26mm Vorderachse) mit einem bestehenden Vorderrad (EXC/SX/LC4 00-02 mit 20mm Vorderachse) umrüsten will, kann dies mit dem Adaptersatz 26 auf 20mm erreichen. Zum Montage wird aber die 20 mm Vorderradachse benötigt. € 19,90

Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter und Stopfen € 33,50

SOMMER TIPP

Bremsschlauchführung

Beim Einbau eines 17 Zoll Radsatzes muss darauf geachtet werden, das an der 43 mm WP USD Gabel der vordere Bremsschlauch mit einer Bremsschlauchführung verlegt wird. Nur so ist der Bremsschlauch vor Beschädigungen des breiteren Vorderradreifens geschützt.

Setpreis: Schraube, Scheibe und Bremsschlauchführung € 5,40

BREMSEN

Wichtiges Instrument zur sicheren und schnellen Straßenhatz ist die Vorderradbremse. Usus im Gelände ist die 260mm Bremsscheibe vorne. Sie reicht aus, um im Gelände das Motorrad sicher abzubremsen und ist klein genug um von Steinen, etc. nicht beschädigt zu werden. Auf Asphalt sieht dies natürlich ganz anders aus. A) wird aus höheren Geschwindigkeiten heruntergebremst und B) ist viel mehr Grip vorhanden. So erhöht eine höhere Bremsleistung Fahrspaß und Fahrsicherheit. Natürlich gibt es, wie

immer im Leben, mehrere Möglichkeiten um ans Ziel zu gelangen.

Bremssadapter

Bei einem Super Moto Umbau wird in der Regel die Serien Bremsscheibe (260mm oder 300mm) gegen eine große 320mm Bremsscheibe getauscht. Zur Montage des originalen Bremssattels benötigt man nur den entsprechenden Bremssattelträger bzw. Adapter, der den Bremssattel auf den nötigen Abstand justiert.

Aufgeführt haben wir alle erhältlichen Bremssattelträger/ -Adapter die in Verbindung mit dem original Bremssattel und der entsprechenden Bremsscheibe funktionieren.

BREMSSATTELTRÄGER WP

USD Gabel 43 mm, Bj. 2000-03
48 mm Gabel EXC/SX

Bremssattelträger für 260mm

Bremsscheibe [BAE260431] € 80,00

Bremssattelträger für 300mm

Bremsscheibe [BAE300431] € 80,00

Bremssattelträger für 320mm

Bremsscheibe [BAE320431] € 69,00

Bremssattelträger Extreme Gabel

Adapter 260mm > 320mm Bremsscheibe [BA2] € 72,00

Adapter 300mm > 320mm Bremsscheibe [BA1] € 92,00

Bremssattelträger WP
USD Gabel 40 mm

Adapter 260mm > 320mm Bremsscheibe [BA2] € 72,00

Adapter 300mm > 320mm Bremsscheibe [BA1] € 92,00

BREMSSCHEIBEN

Bremsscheibe 320 mm KTM

Edelstahlbremsscheibe "halbschwimmend", geschlitzt, vergütet, geschliffen. € 153,00

Bremsscheibe Super Moto Sport

Moto Master Racing 320mm (mit ABE). Voll schwimmend gelagerte Bremsscheibe, 5 mm Chrom Molybdän Stahl Scheibenträger, eloxiert, Bremsscheibe mit sehr hoher Wärme und Temperaturleitfähigkeit bei niedrigem thermischem Ausdehnungskoeffi-

zienten, Bremsscheibe wurde eingesetzt in der Super Moto WM und DM. (RYV-301 SMR) € 260,00

Bremsscheibe 300 mm

Original KTM Edelstahl € 185,60

Zubehör Ebenfalls Edelstahl, für Reservezwecke [BS 300] € 85,00

SOMMER TIPP

Super Moto Luftfilter

Für den Super Moto Einsatz konzipiert, der Super Moto Luftfilter.

20 - 25 % höherer Luftdurchsatz im Vergleich zu dem üblich verbauten Luftfilter. Theoretische Konsequenz daraus ist Mehrleistung bei gleichbleibendem Spritverbrauch. Zur Sicherheit ist die Innenfläche des Filters schwer entflammbar gestaltet. Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also **bereits eingeölt**.

LC4 Kick Start [VNTKK] € 12,00

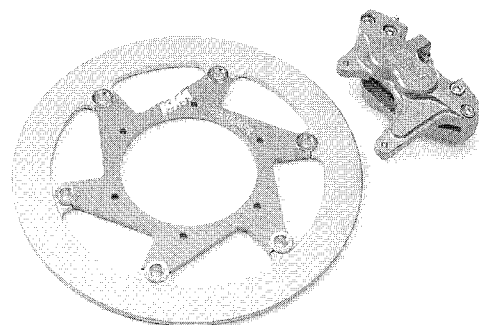
LC4 E-Start [VNTEE] € 12,00

EXC/SX [VNTEF520] € 12,00

BREMSSANLAGE SUPER MOTO SPORT

4 Kolben Bremsanlage KTM Racing

Leistungsstarke 4 Kolben Bremsanlage, die an der bestehenden Handpumpe montiert werden kann. Die aus dem vollen gefräste 4 Kolben Bremsanlage wird komplett mit Adapter, großer, schwimmender Bremsscheibe und entsprechenden Gutachten geliefert. Diese Bremsanlage wurde im Jahr 2002 vom Österreichischen Super Moto Staatsmeister eingesetzt und gefahren. Die Anlage wird anbaufertig geliefert und kann ohne weiteres mit der original Handpumpe und Bremsleitung gefahren werden. Die wertige Optik wird verstärkt durch den gold eloxierten Bremssattel und Bremsscheibenhaltekrans (alternativ auch in orange eloxiert lieferbar). Montagefertig für alle 43 mm WP Up Side Down Gabeln (Serie ab Bj. 2000) kostet das Kit € 509,00





4 Kolben Bremsanlage Moto Master

Professionelle 4 Kolben Bremsanlage für maximale Bremsleistungen. Anlage ist so ausgelegt, dass diese direkt an die bestehenden KTM Artikel (Handpumpe 13 mm; Bremsschlauch) montiert werden kann. Mit ABE, passend für alle KTM's mit 43mm bzw. 48 mm White Power Up Side Down Gabel.

€ 320,00

HANDBREMSZYLINDER

Um optimierte Bremsergebnisse zu erzielen, kann es notwendig sein, die hydraulische Übersetzung des Handbremszylinders zu erhöhen.

Handbremszylinder 16 mm

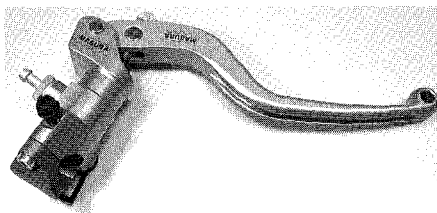
Der Austausch des Handbremszylinders (optimal bei einer 4 Kolben oder 6 Kolben Bremsanlage, 11 mm = Serie Enduro) erhöht die Bremsleistung um ein vielfaches, da die Bremsbeläge mit entsprechend größerem Druck zusammen gepresst werden.

Handbremszylinder Brembo (16 mm)
(BBHBZ) € 155,00

Magura Radialpumpe

Super verarbeitete Radialpumpe mit 16mm Kolbendurchmesser. Aluminium gefräst, variabel einstellbare Hebelweite. Mit TÜV Gutachten. Bremslichtschalter, Ausgleichbehälter und Spiegelschelle optional erhältlich.

€ 329,00



BREMSELÄGE

Eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung erreicht man jedoch auch schon durch einen Austausch der Bremsbeläge. Die sportlich gesehen besten Bremsbeläge an der LC4 mit 2 Kolbenbremssattel (Serie alle EXC Modelle, alle LC4 Enduro Modelle und an allen Super Moto Modellen bis einschließlich Bj. 02) sind die Carbon Lorraine Beläge (siehe auch Bremsentest KTM LC4 - Zeitschrift 'Motorrad'). Bestnoten in Verzögerung und Dosierbarkeit.

Nachteil: mögliche Geräuschentwicklung beim leichten anbremsen.

Satz **Carbon Lorraine Beläge vorne**
(BCV) € 33,00

Satz **Carbon Lorraine Beläge hinten**
(BCH) € 24,00

Bremsbeläge Super Moto 4 Kolben Bremssattel

Für Duke I; Duke II und Super Moto KTM Modelle 03

SV Performance Belag

Vollmetallischer Sinterbelag, hoher Reibwert, bis 400°C Hitzeresistent, mit ABE € 35,00

SRQ Sinter Road Racing

Vollmetallischer Sinter Road Racing Belag, extremer Reibwert, geringe Handkraft, für Hochleistungseinsätze geeignet, ohne ABE € 35,00

SOMMER TIPP

Sturz pads für Super Motos

DER Schutz für Gabelklemmfäuste, Schwingen, Alu Schrauben, etc.

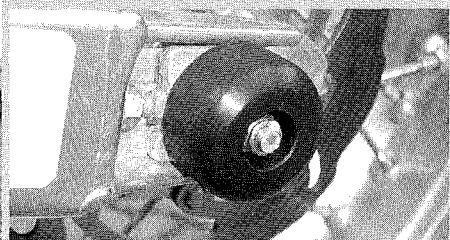
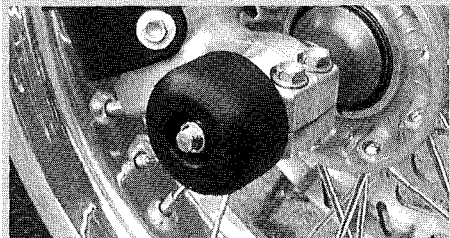
Die Kunststoffprotektoren schützen teure Teile vor Kratzern, Schrammen und Ausfall.

Mit einer 8mm Verbindung durch die Hohlachsen werden diese Stopper mit zusätzlichen Schraubensicherungen montiert.

Set für vorne € 23,00

Set für hinten € 23,00

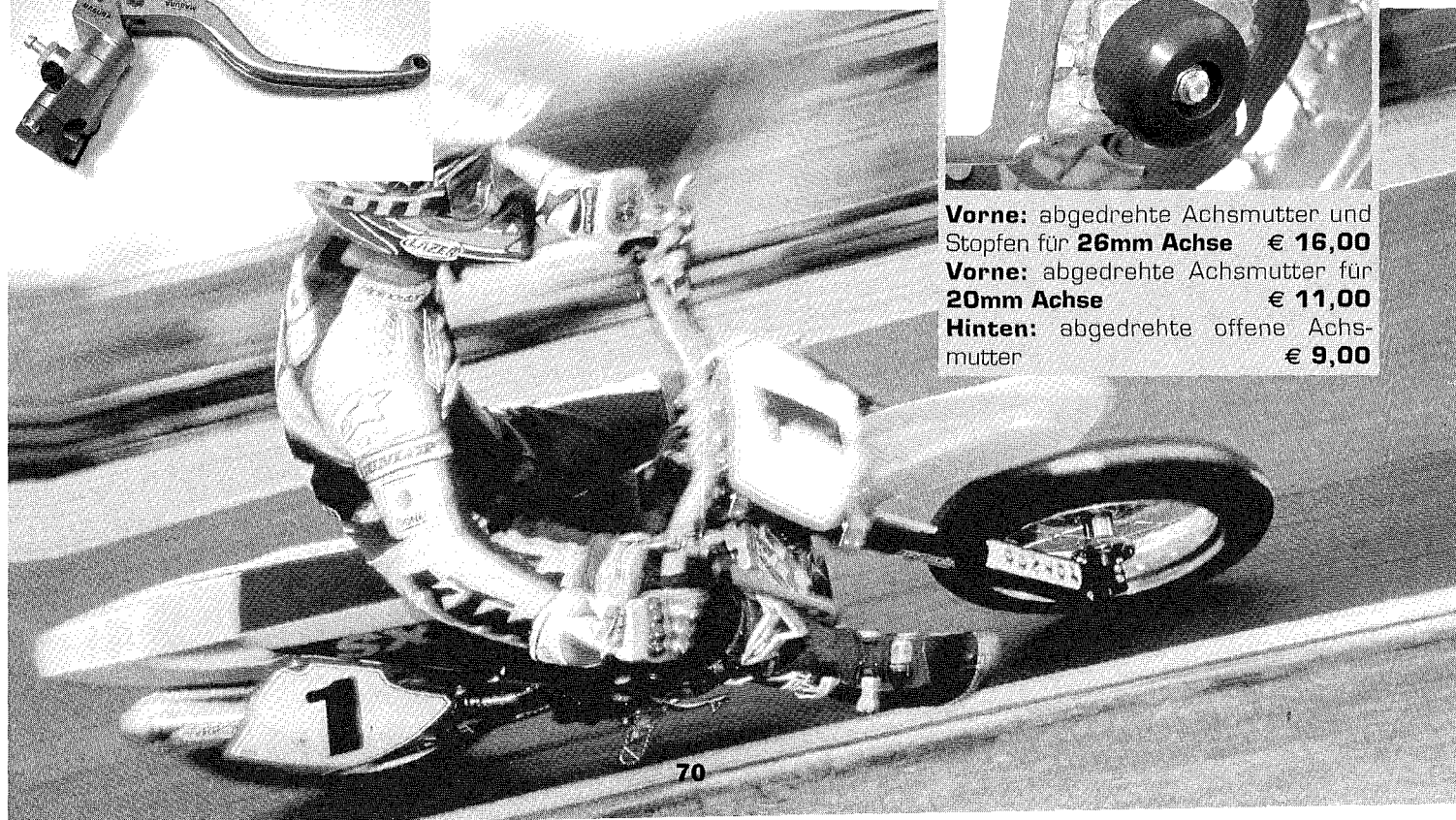
Passend für LC4 Supermoto und Enduro (nicht passend für DUKE und vorne bei LC4 mit Extremegabel und allen 17mm Achsen). Bei diesen LC4 Modellen kann aber das Set für hinten montiert werden. Aufgrund der Befestigungsart müssen Hohlachsen und offene Achsmuttern vorliegen. Die Aussenkappen können bei vorhandenen Muttern abgedreht werden. Sollte diese Möglichkeit nicht bestehen, können diese abgedrehten Achsmuttern mitbestellt werden.



Vorne: abgedrehte Achsmutter und Stopfen für **26mm Achse** € 16,00

Vorne: abgedrehte Achsmutter für **20mm Achse** € 11,00

Hinten: abgedrehte offene Achsmutter € 9,00



Handbügel KTM

Protektion der Hände und Armaturen bei Stürzen oder Berührungen mit unvorhergesehenem, bieten „umfassenden“ Schutz bis zu den Lenkerenden. Incl. Adapter für den „dicken“ EXC/SX Lenker. Lieferbar in schwarz oder orange.

Preis pro Satz

€ 54,50

**SOMMER TIPP****Ölstandmessung Super Moto**

Durch den Einbau der 17 Zoll Räder ändert sich natürlich auch die Position des Motors während der Ölstandmessung. Durch das kleinere Vorderrad neigt sich das Motorrad weiter nach vorne (im Vergleich zu dem 'normal' verbauten 21 Zoll Rad) und so zeigt der Peilstab während der Messung einen höheren Ölstand an. Bei 17 Zoll LC4's immer in Richtung mittlerem Ölstand fahren. (Messung erfolgt bei gerade stehendem, aufgeböckelten Motorrad).

FAHRWERK SUPER MOTO

Die Fahrwerkseinstellung eines Super Moto Umbaues sollte in folgenden Punkten gegenüber dem Standard Set Up 21/18" geändert werden. Um Kurven sicherer anzufahren, wird durch ein Erhöhen der Druckstufe vorne (6 Klicks in Richtung plus gegenüber dem Standard Set Up) das "Bremsnicken" reduziert. Um das Bremsnicken weiter zu reduzieren, muss eine Gabelfeder mit einer höheren Federrate verbaut werden. Serienmäßig ist eine Gabelfeder mit der Rate 4,2 N/mm oder 4,4 N/mm verbaut (je nach Modell). Ideal für den Super Moto Einsatz ist aber die Gabelfeder 4,8 oder, bei Fahrern über 80 kg Gewicht, die 5,0 N/mm Version (Serie bei allen Super Moto Modellen 2002/2003).

Gabelfedersatz WP 4,8 N/mm

€ 100,00

Gabelfedersatz WP 5,0 N/mm

€ 100,00

Gleichzeitig wird an der Gabel die Zugstufe erhöht (langsamere Ausfederungsgeschwindigkeit, Klicks je nach Gabeltyp unterschiedlich) um ein "aufschaukeln" in Kurven zu verhindern. Am Federbein hinten/unten wird die Zugstufe um ca. 3 Klicks erhöht, die Druckstufe bleibt wie im Standard Set Up beschrieben. Der Durchhang hinten wird erhöht, um beim Anbremsen weniger Druck auf dem Vorderrad zu haben. Das Motorrad wird vorne "plan" gefahren, d.h. Gabel bündig zur Gabelbrücke. Mit diesen Maßnahmen hat nun Ihre Super Moto LC4 einen guten Geradeauslauf, ohne die außerordentliche Handlichkeit zu verlieren. Eine weitere Progression beim Anbremsen erzielt man durch Einfüllen des White Power Gabelöls mit einer höheren Viskosität (Serie SAE 5, besser SAE 7,5 oder SAE 10). Durch das 'dickere' Öl erfährt die Gabel eine weitere Erhöhung der Zug- und Druckstufe, und ist damit allen Erfordernissen des Super Moto Einsatzes gewappnet.

WP Gabelöl SAE 5, 1 Ltr.

[SWP5]

€ 13,00

WP Gabelöl SAE 7,5, 1 Ltr.

[SWP7]

€ 13,00

WP Gabelöl SAE 10, 1 Ltr.

[SWP1]

€ 13,00

SXS Preload Adjuster

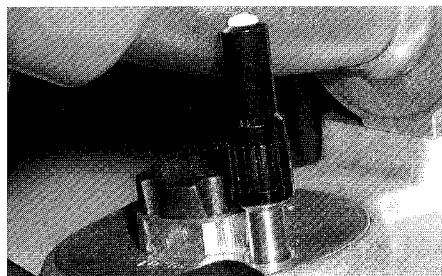
Das Extra der Werksbikes! Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle 2000 – 2003. Einfach und schnell von außen die Federvorspannung der Gabel verändern. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden.

Set € 113,50

Gabel-Schnellentlüfter

Mit den Schnellentlüftern entfällt das lästige Heraus-schrauben der winzigen Entlüftungsschrauben. Die Gabel kann durch einen kurzen Fingerdruck auf den Ventilstift entlüftet werden. Der Überdruck kann so auch zum Transport der Motorräder abgelassen werden. Regelmäßiges Entlüften verlängert die Lebensdauer der Gabelsimmeringe. Passend für alle gängigen Gabeltypen (4 + 5 mm Gewindestärke, bitte Typ angeben)

Set € 19,90

**SOMMER TIPP****Drehzahlmesser**

Mit dem Drehzahlmesser ist die Wahl der richtigen Schaltpunkte einfach und die maximal Drehzahl bzw. der "rote Bereich" leicht zu registrieren. Bequem zu montierender Drehzahlmesser; 4-stellige LCD Anzeige, wasserdicht. Ein für den Straßen und Tourenfahrer wichtiges Instrument.

[EDZM]

€ 79,00

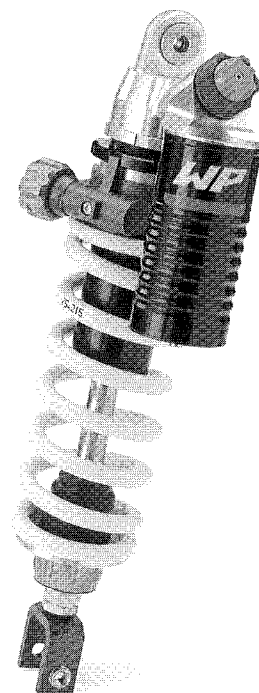
**SXS FEDERBEINKOMPONENTEN**

Das Fahrwerk der Super Moto Werksfahrer, edelste Komponenten der White Power Rennsportabteilung, absolut identisch mit dem Fahrwerk des überlegenden Super Moto Fahrer der Gegenwart: **Thierry van den Bosch.**

SXS Federbein Super Moto

Getrennte High- und Low-Speed Druckstufenverstellung, spezielle Dämpfungskolben für optimierten Öldurchfluss, Federvorspannung im eingebauten Zustand verstellbar. Der Dämpfer ist passend für alle LC4 Modelle Enduro, Super Competition, Super Moto und Adventure ab Baujahr 1994.

€ 1000,00



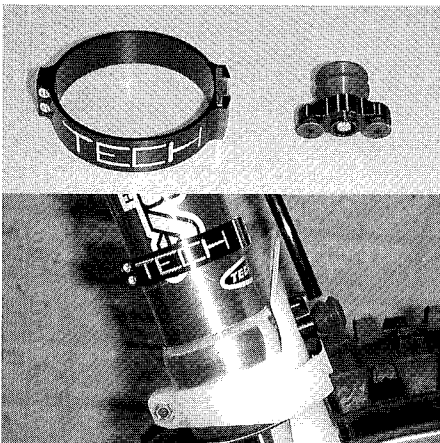
SXS Gabel Super Moto

Original Werksmaterial für jedermann. Andere geometrische Abmessung, geänderte Kolbenstange, drei Führungshülsen, CNC gefräßte Achsaufnahme, Spezialbeschichtete Standrohre.

Durchmesser 48 mm (unbedingt Modell und Typ angeben) **€ 1880,00**

**Starthilfe**

Wer kennt das nicht, nun hat man einen mega starken Motor und beim Versuch den Start zu gewinnen, steigt mir das Vorderrad und man muß vom Gas gehen. Abhilfe schafft die Starthilfe. Vor dem Start wird die Gabel eingefedert und mit dem stabilen Gegenstück arretiert. Diese 'Tieferlegung' soll am Start die Wheelie Neigung mildern und so wertvolle Zehntelsekunden in der Beschleunigungsphase bringen. **€ 79,00**

**SOMMER TIPP****Starten: kein Problem**

Um Morgens einen perfekten "Start" zu haben, empfiehlt Sommer KTM folgendes:

Beim Abstellen Ihrer KTM den Kolben auf **OT** (Oberer Totpunkt) stellen. Nun sind alle vier Ventile geschlossen und deshalb kann keine Feuchtigkeit in den Brennraum gelangen. Somit haben Sie nun die Sicherheit, daß Ihr Fahrzeug zuverlässig anspringt. Bei den Autodeko-Motoren befindet sich der obere Totpunkt dort wo der Autodeko Mechanismus einsetzt. **Also genau dann, wenn es "klickt"**.

17" SPORT REIFEN**Pirelli MT 60 R Corsa**

Rennmischung in der Größe 120/70-R17 58V Radial und 160/60-R17 69 V Radial. Sehr angenehm bei Nässe und Feuchtigkeit, auch für DUKE sehr geeignet. Der MT 60 ist der zur Zeit beliebteste und ausgewogenste Reifen für die KTM LC4 Super Moto und garantiert Fahrgegnuss auf der Straße bei trockenem wie auch feuchten Verhältnissen. Daneben funktioniert auch der Reifen auf losen Untergrund zur vollsten Zufriedenheit.

120/70 R 17, 58 V TL

[RPMT60V]

€ 105,00

160/60 R 17, 69 V TL

[RPMT60H]

€ 128,00

Pirelli Dragon

Wenig profilierter Super Moto Reifen. Guter Reifen, der bei allen Witterungsbedingungen unspektakulär seine Dienste verrichtet. Pendant zu der Metzeler MEZ Serie, tolles Preis-Leistungsverhältnis

MTR01 120/60-R17, 58 VTL

[RPMTRO1V]

€ 80,00

MTR02 160/60-R17, 69 VTL

[RPMTRO2H]

€ 100,00

Schläuche

Obligatorisch bei einem Reifenwechsel ist auch der Wechsel der Schläuche. Im Angebot bei Sommer KTM befinden sich ausschließlich hochwertige 17" Schläuche der Marke Pirelli.

Vorderradschlauch

Super Moto 17"

€ 13,00

Hinterradschlauch

Super Moto 17"

€ 13,00

P R A K T I S C H

Vielfahrer werden die kleinen nützlichen Helfer dieser Rubrik sicher zu würdigen wissen

Lenkergewichte

Die guten alten Lenkergewichte funktionieren immer noch tadellos. Die aus Messing gedrehten Gewichte sind für den Magura bzw. Pro Taper Lenker konstruiert und vermindern nicht nur lästige Vibrationen sondern sehen auch noch gut aus.

Messing, Paar

€ 21,00

Chrom, Paar

€ 25,60

Gummifußrastenauflage

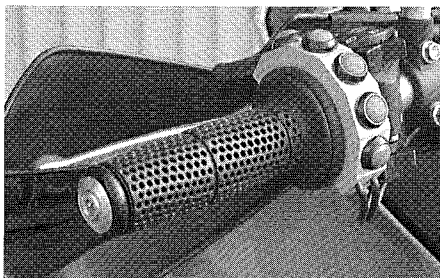
Die KTM Supercompetition SC 620/625/660 17" verfügt ab Werk über Stahlfußrasten, hier gibt es fertige Gummiauflagen für mehr Komfort. Einfach montierbar.

Rechts und links à

€ 8,70

Komfortgriffe

Durch einen etwas größeren Durchmesser und einer angenehm weich geformten, patentierten Oberfläche deutlich angenehmer und komfortabler zu fahren. **Paar € 11,00**

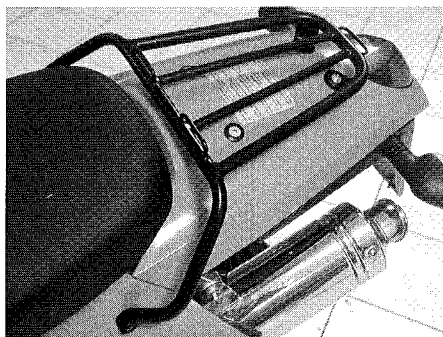




Gepäckfläche

Einfache Montage, für Kleingepäck, inkl. Anbaumaterial, Version für Enduro und Supermoto.

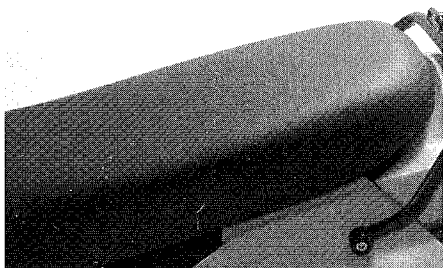
Silber € 100,55
Schwarz € 100,55



Komfort Sitzbank

Speziell für längere Touren oder 2 Personenbetrieb mit breiterem Schaumkern. Kompl. Mit schwarzem Bezug.

€ 89,00



SOMMER TIPP

"Kühlen Kopf bewahren" Thermostatersatz

Nach Demontage des Thermostats erhöht sich die Kühlleistung des Kühlkreislaufes Ihrer LC4. Dementsprechend sinkt im Fahrbetrieb die Temperatur der Kühlflüssigkeit und der Motor läuft entsprechend kühler.

Für den Sparteinsatz ist diese Maßnahme sinnvoll, da dadurch der Motor belastbarer wird. Weiterhin wird der Kühlkreislauf simpler (weniger Wasserschläuche, kein Thermostatersatz, etc.).

Alle KTM 4T Super Moto Werksfahrer setzen z.B. diesen Umbausatz im Wettbewerb ein. Nachteil ist natürlich eine längere Warmlaufphase und somit eine **Verminderung der Alltagstauglichkeit.**

Der Preis des anbaufertigen Umrüsts kits "Thermostatersatz" beträgt inkl. Dichtungen, Wasserpumpendeckel und alles was dazu benötigt wird (ZUB-THE) € 70,00

OPTIK TIPPS

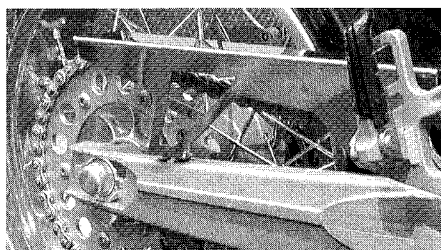
Edelstahlkettenschutz

Anstelle des Plastik Schutzes ist der Edelstahlkettenschutz die optisch interessantere Alternative. Direkt passend für die 17 Zoll und 18 Zoll Bereifung, kein Ausschneiden des Kunststoff Kettenschutzes notwendig.

Erleichtert den Radein/-ausbau. Zudem eine günstige Möglichkeit die LC4 optisch aufzuwerten. Passend für:

LC4 Enduro Bj. 96-02, Super Moto bis Bj. 2001 (ZUB-EKS) € 34,90

Super Moto 2002 und 2003, Enduro 2003, Duke II € 34,90

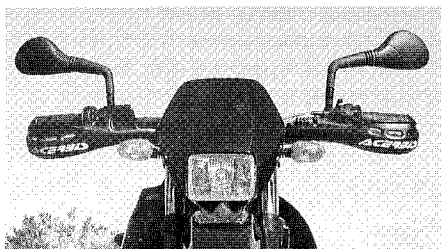


Spiegel klein

Der kleinstmögliche TÜV-konforme Spiegel passt hervorragend an eine Super Moto KTM. Baujahrabhängig direkt an den vorhandenen Spiegelschellen montierbar.

(Gegebenfalls Adapter notwendig)

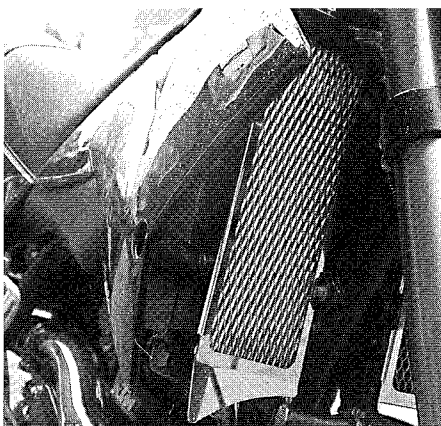
Spiegel links € 16,85
Spiegel rechts € 16,85



VA Kühlerschutz

Neben der optischen Aufwertung auch noch ein praktischer Nutzen zur Stabilisierung der Alu Kühler durch den stabilen Kühlerschutz.

Paar (ZUB-KSE) € 75,00



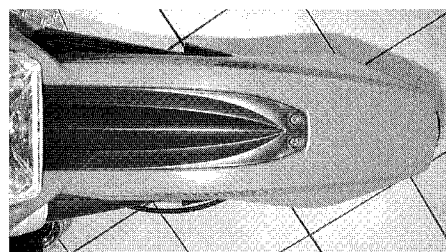
Aluminium Ölfilterprotector

Schönes Aluteil anstelle des original verbauten Kunststoffschutzes. Besserer Schutz, wertige Optik € 17,50

Super Moto Kotflügel

Kurz, obenliegend, passend für alle LC4 Modelle von 1998-2002

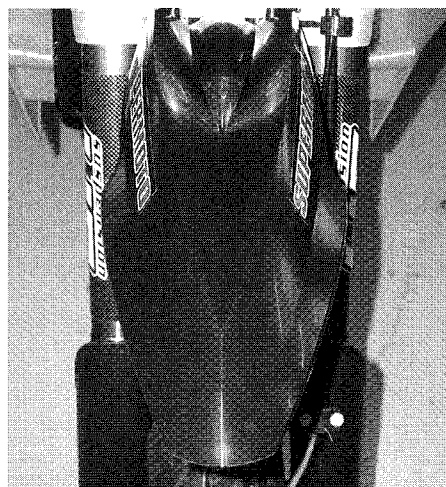
Silber € 20,40
Rot € 13,45
Gelb € 35,00
Schwarz/limelackiert € 37,55
Grün lackiert € 37,55



Super Moto Kotflügel EXC

Kurz, obenliegend, passend für alle Super Competition und EXC Modelle, sowie auch für 2003 Enduro/Super Moto.

Schwarz € 22,35
Orange € 22,35
Silber lackiert € 62,75



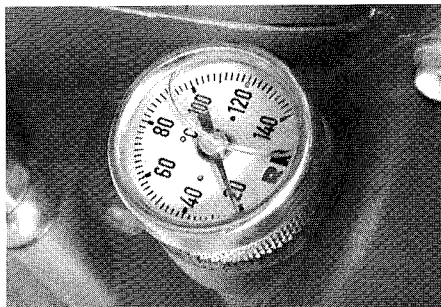
Carbonsticker

Carbon Luftfilterkasten Aufkleber. Sehr schön anzuschauen, Schutz des Kunststoffes und auch nach langer Einsatzzeit einwandfreie Optik. Für alle 4 Takt Typen ab Bj. 1993 lieferbar. Bitte Typ und Baujahr angeben. links/rechts, Paar € 16,00



Ölthermometer

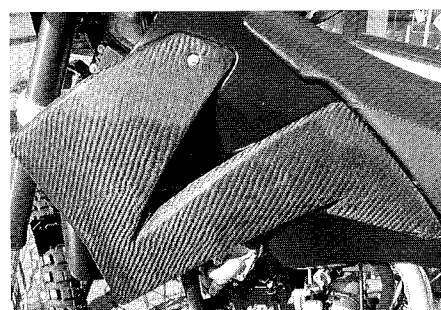
Sonderversion für LC4, einfach gegen Serienpeilstab austauschbar, Anzeige gedämpft. € 56,00

**Carbon Luftfilterdeckel**

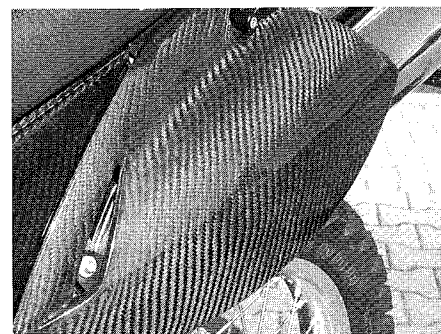
Als Ersatz der originalen Kunststoffdeckel. Super Optik. Passend für alle LC4 640 Modelle und Super Comp. ab Bj. 2000 Satz € 149,00

**Carbon Tankspoiler**

Der Hingucker schlechthin. Absolute Rennoptik für die LC4 und Duke II. Satz € 360,00

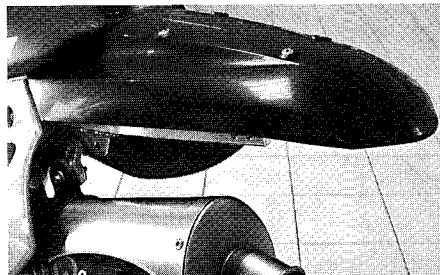
**Carbon Seitendeckel**

Passend für LC4 ab 1998 und SC ab 2000. Paar € 199,00

**SX Kotflügel hinten**

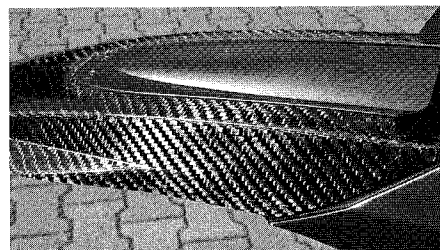
Passend für LC4 ab 1998 und SC ab 2000.

Carbon € 199,00
Kunststoff, schwarz € 29,00

**Carbon Kotflügel Vorne**

Passend für LC4 ab 1998 bis 2002.

€ 129,00
Passend für EXC/SC und Super Moto 2003. € 199,00

**Tachoantrieb**

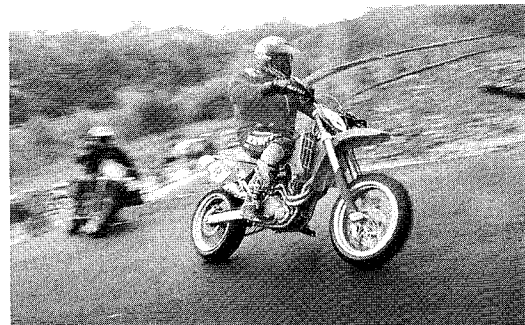
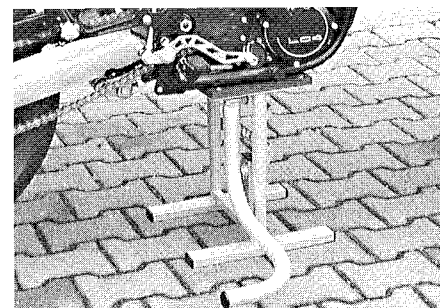
Damit der Tachometer jetzt die richtige Geschwindigkeit angibt, benötigt jede Super Moto den passenden Tachoantrieb.

Tachoantrieb Enduro (großer rechteckiger Tacho) € 26,60

Tachoantrieb Super Competition (VDO Tacho; klein, rund), 17mm Achse € 31,45

S T Ä N D E R**Hubständer für Super Motos**

Hier wird ja oft mit Seitenständer gefahren, für einfacheres Arbeiten bei Wartungsarbeiten gibt es einen flachen Hubständer, einfach drunterschoben und aufbocken, auch beim "Überwintern" zur Reifenschonung. Farbe orange mit gelasertem KTM Logo € 49,00

**Hauptständer für Duke I oder Super Moto**

Anstelle des serienmäßigen einen Hauptständer montieren. Sicherer Stand, Wartungsarbeiten unproblematisch zu lösen und im Falle eines Falles kann auch ohne Probleme ein Rad demontiert werden. Sommer KTM hat dazu den passenden Hauptständer lieferbar.

Im Lieferumfang befinden sich alle benötigten Anbauteile, wie z.B. Feder, Mutter, Federbügel, etc. Baujahrabhängig ab € 72,25

Seitenständer für KTM LC4 Super Moto

Direkt passende Länge für 17 Zoll KTM's; sehr stabile und robuste Ausführung, ohne Probleme montierbar und sicherer Stand des Motorrades. Farbe anthrazit oder silber, bitte angeben. Seitenständer komplett mit Anbaukonsole und Teilegutachten.

[ZUB-ST5] € 69,00

Ritzel

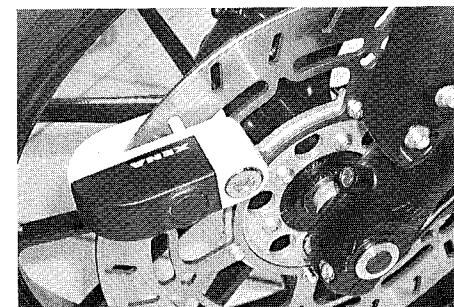
Wer nicht viel Autobahn fährt, kann das Ritzel vorne um einen Zahn verkleinern (Serie 17 Zähne > besser 16 Zähne). **Vorteil:** bessere Beschleunigung und spontaneres Ansprechen des Motors.

Bremsscheibenschloss

Mit Alarmfunktion, 100 db Sirene. Reagiert auf Erschütterungen und wird mit dem Abschließen aktiviert. Lieferbar in zwei Größen.

Klein 5mm Schließbolzen € 56,00

Groß 10mm Schließbolzen € 61,00





SX/EXC SPECIAL

Die KTM Racing Serie ist so erfolgreich wie nie. Konsequenter Leichtbau mit robusten und bewährten Motoren garantieren maximalen Fahrspaß bei hochgradigster Wettbewerbsfähigkeit. Mit dem SX/EXC Racing Konzept katapultierte sich die Marke KTM zum erfolgreichsten Off Road Hersteller Europas. Die verbauten Komponenten der Racing Modellpalette sind, wo möglich, in einer Gleichbauweise, was letztendlich dem Fahrer und seinem Einsatzzweck zu Gute kommt.

REINIGUNG DER RACING MODELLE

Die Racing Modelle sind reinrassige Geländesportmotorräder. So steht quasi nach jedem Einsatz die Reinigung der KTM auf dem Plan. Stark verschmutzte Motorräder werden grundsätzlich mit einem Dampfstrahler gereinigt; für normale Verschmutzungen reicht ein Wasserschlauch. So oder so sollten vorher einige vorbereitende Maßnahmen getroffen werden:

Endschalldämpfer Verschlussstopfen

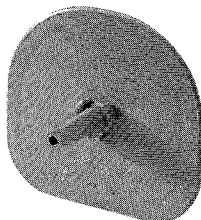
Damit beim Reinigen mit dem Dampfstrahler oder Wasserschlauch kein Wasser in das Auspuffsystem, wie auch Zylinder kommt, gibt es den Auspuffstopfen. Einfach draufstecken und Fahrzeug reinigen.

2 Takt

€ 6,00

4 Takt

€ 6,00



Luftfilterabdeckung Kunststoff

Damit beim Reinigen der Motorräder der Luftfilter nicht nass und damit unbrauchbar werden kann, benutzen alle professionellen Techniker die Luftfilterabdeckung. Vor dem Reinigen wird die Abdeckung anstelle des Luftfilters montiert. Danach kann das Motorrad inkl. Luftfilterkasten ohne Probleme gesäubert werden. Der Preis der Luftfilterabdeckung inkl. Abdichtung beträgt

€ 10,80

So vorbereitet wird das Fahrzeug mit dem Dampfstrahler abgestrahlt.

Danach sollten sich keine Dreckklumpen mehr an dem Motorrad befinden. Im Anschluss daran wird das Motorrad mit dem **Motorrad Reiniger** eingespült.

Shell ADVANCE Bike Cleaner

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült. 1 Ltr. Flasche mit Zerstäuber. (SBR)

€ 9,90

Motorrad Konservierung

Silikon Spray Shell Konservierung der Kunststoffabdeckungen, Schmierung aller bewegten Teile, Korrosionsschutz der Metallteile, optische Aufwertung des Motorrades.

Der Abschluß einer jeden Reinigung. 400 mL Spraydose (sss)

€ 8,40

REINIGUNG IM SET

Der Preis des kompletten Reinigungssets (Auspuffstopfen, Luftfilterabdeckung, Shell ADVANCE Bike Cleaner mit Zerstäuber, Silikon Spray) beträgt nur (SRS)

€ 35,00

LUFTFILTER

Nach jeder Reinigung ist es notwendig, den Luftfilter zu reinigen. Zum schnellen Wechsel und effektiveren Reinigung ist es empfehlenswert, mehrere Luftfilter zu besitzen. Der weltweit qualitativ und quantitativ führende Luftfilter Hersteller ist **Twin Air (Erstausrüster KTM)**.

Die Luftfilter passend für Ihr Motorrad (Baujahr und Typ angeben) gibt es **fertig eingölt (€ 12,00) oder trocken (€ 11,00)**. Zur Reinigung empfiehlt sich das Reinigungsset (siehe auch Abschnitt Luftfilter).

Twin Air Filter, dreilagig, trocken

€ 11,00

Twin Air Filter, dreilagig und schon eingölt

€ 12,00

(Bei Bestellung bitte genauen Typ und Baujahr angeben)

Filterüberzug/Dust Cover

Bei staubigen oder rallyeähnlichen Verhältnissen, bei sandigen Bedingungen oder einfach aus Bequemlichkeit, wird häufig der Dust Cover Filterüberzug montiert. Der Überfilter verlängert die Luftfilterwechselintervalle markant, da Dreckteilchen nicht an der Oberfläche des eingöhlten Filters haften bleiben, sondern an dem trockenen Überfilter herunterrieseln.

€ 7,00





Luftfilterkastendeckel

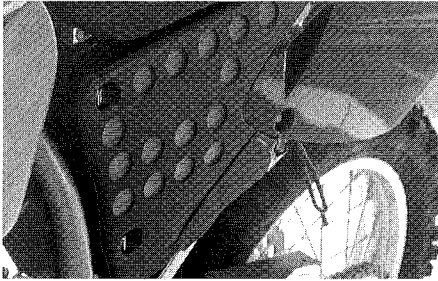
Für zusätzliche Luftzufuhr bei geänderter Bedüsung gibt es den geöffneten Luftfilterkastendeckel. Dazu wird der Deckel mit Löchern versehen, die mit Gaze hinterlegt werden. Solch ein **Gazebogen** kostet nur [ZUB-G] € 5,00 und kann mit einem herkömmlichen Kleber an dem bearbeiteten Deckel befestigt werden. Auf Wunsch können wir aber auch einen neuen Luftfilterkastendeckel in Werksoptik liefern.

Vorbereiteter **Luftfilterkastendeckel** inkl. Verschlüssen passend für alle EXC/SX Modelle ab. Bj. 2000 **außer** SX 200/250/450 Bj. 2003

[VLFKD2] € 49,00

Vorbereiteter Luftfilterkastendeckel für SX 200/250/450 2003

[VLFKD3] € 35,00



F A H R W E R K

Serienmäßig sind die Racing Modelle für Fahrer zwischen 70 und 80 kg abgestimmt. Für den Enduroeinsatz wird versucht, ein möglichst sensibles und gut ansprechendes Fahrwerk zu erreichen. Bei gewichtigeren Fahrern oder anders gearteten Einsätzen (z.B. Moto Cross) sollten und müssen Fahrwerksparameter verändert (mehr Druckstufe, höhere Federvorspannung) werden. Aber auch kein Problem, je nachdem was geplant ist, kann entweder die Zug- und Druckstufe variiert werden, eine härtere Feder oder anderes Öl verbaut werden. Man kann die Feder vorspannen oder entspannen, oder, oder. Alle Möglichkei-

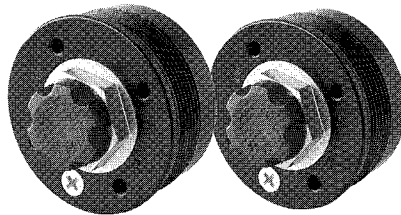
ten, die auch zu jedem gearteten Ziel führen können, haben wir in dem Teil Fahrwerk aufgeführt. Bitte einfach nachlesen.

READY TO RACE

Jedoch, es gibt nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Direkt aus der KTM Rennsportabteilung, für die Werksfahrer entwickelt, fertigt KTM in geringer Stückzahl edelste Renn Sport Komponenten, die SXS Produkte.

Pre Load Adjuster

Das Extra der Werksbikes! Für alle Up Side Down Gabeln der Modelle 2000 bis 2003. Einfach und schnell von außen die Federvorspannung der Gabel verändern. So kann schnell auf unterschiedliche Bedingungen reagiert werden. Paar € 113,50



Schlüssel um Federvorspannung schnell zu ändern € 7,00

Schlüssel zur Montage/Demontage des **Pre Load Adjusters** € 10,00

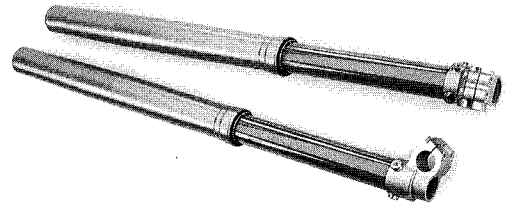


SXS Federbein

Andere Kolbenstange, geändertes Innenleben, Größerer Ausgleichsbehälter, Das Federbein der Werksfahrer. Einstellbar in high speed und low speed Druckstufe und als weitere Besonderheit mit einer **Titan Feder** ausgerüstet. € 1462,00

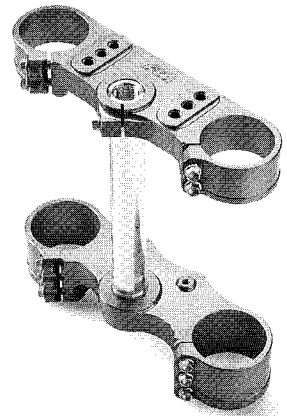
SXS Gabel

Original Werksmaterial für jedermann. Andere Geometrische Abmessung, geänderte Kolbenstange: drei Führungshülsen. Spezial beschichtete Standrohre, vergrößerte Achsaufnahme. (Bitte Modell angeben). € 1880,00



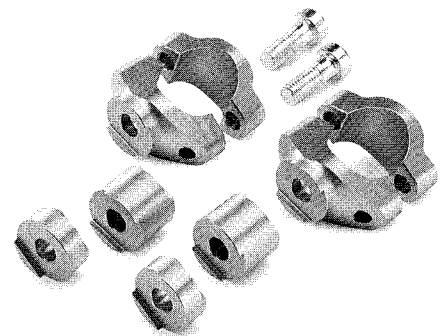
SXS Gabelbrücke

Gefräst mit Dreifachklemmung unten. Passend für 48mm USD Gabel. Lieferbar mit unterschiedlichen Versatz 14, 18 oder 20 mm. € 469,00



SXS Lenkeraufnahme

Nur passend für die SXS Gabelbrücke und 28mm Lenker. 18 Verschiedene Einstellungen möglich. € 79,00





DIE RÄDER DER WERKSTEAMS

Das KTM Moto Cross Werksteam (Joel Smeets, Yves de Maria), wie auch viele andere Werks- und Top Teams (Kawasaki Europe, Husaberg Factory), verbauen Räder einer niederländischen Rad Manufaktur. Die Räder sind führend in Puncto Qualität, Optik und Stabilität und repräsentieren das zur Zeit technisch mögliche.

Die **Naben** sind aus dem **vollen gefräst** (Aluminium 6082) und werden in einer der drei Farben (**Silber, Alu oder Titan**) eloxiert.

Lagerdistanzrohr und Lagerhülsen sind aus Chrom Molybdän Stahl gefertigt. Aus Carbon Stahl entstehen Speichen und Speichennippel. Die Felgen stammen von dem in diesem Segment führendem Unternehmen EXCELL und können in den Farben silber, schwarz oder gold geliefert werden.

Zusammengesetzt ergeben die genannten Komponenten ein Rad, welches in Puncto Qualität, Optik und Langlebigkeit führend auf dem Weltmarkt ist.

Vorderrad 21"

Nabe silber, Felge silber oder gold
€ 370,00

Aufpreis: Felge schwarz;
plus € 15,00

Aufpreis: Nabe gold oder Titan farben; plus € 20,00

Hinterrad 18"; Hinterrad 19"

Nabe silber, Felge silber oder gold
€ 395,00

Aufpreis: Felge schwarz;
plus € 15,00

Aufpreis: Nabe gold oder Titan farben; plus € 20,00

EINZELTEILE

Felge Excell, Farbe gold oder silber
18" € 120,00
19" € 120,00
21" € 120,00

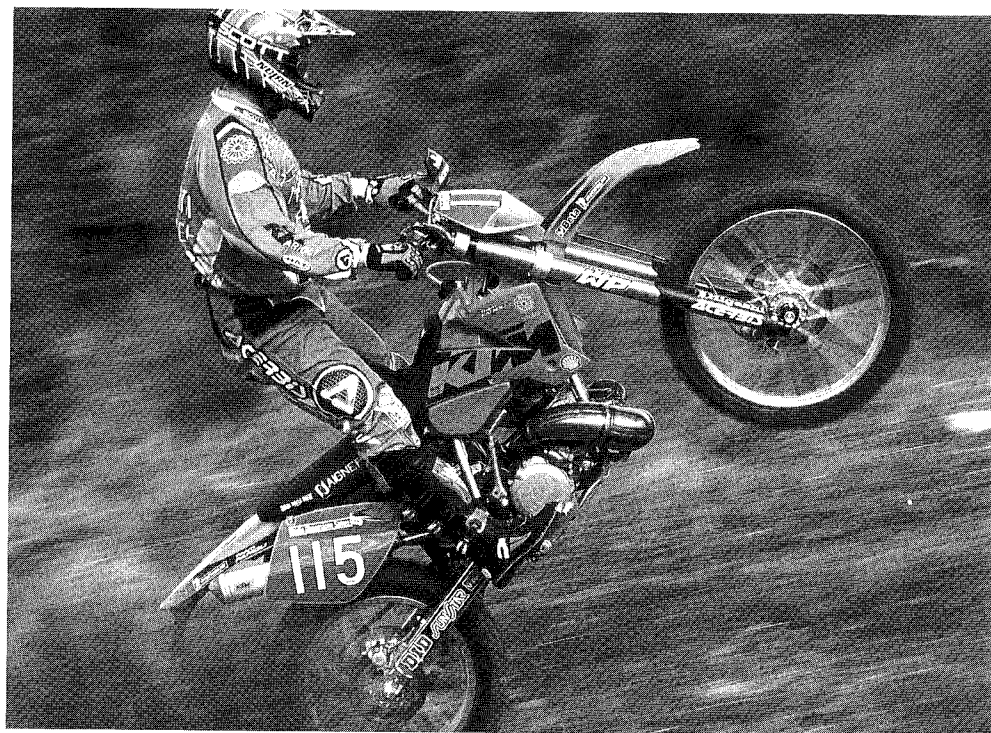
Farbe schwarz, plus € 15,00

Nabe hinten € 230,00

Nabe vorne € 230,00

Speichensatz Carbonstahl

(Speichen und Nippel) € 70,00



VERSCHLEISS UND SERVICE MATERIAL

Kettenführung unten

Der Wechselzyklus der hinteren Kettenführung ist abhängig von der Größe des Kettenblattes (Je größer; desto kürzer die Lebensdauer).

Die Verschleißgrenze ist weit überschritten, wenn an einer Stelle die Kette den schützenden Aluminiumkörper berühren würde. € 16,60

Schwingschleifer

Schon mal vernachlässigt wird die Kontrolle des Schwingschleifers. Gerade bei Benutzung kleiner vorderer Ritzel ist ein Verschleiß möglich. Unbedingt austauschen, bevor die Kette die Schwinge berührt.

Schwingschleifer EXC/SX 2 Takt und 4 Takt € 11,50

Gaszug

Jährlich sollte auch der Gaszug der Racing Palette gewechselt werden. Gerade im Bereich der Einlaufbögen kann sich Verschleiß in Form von leichten Beschädigungen am Innenzug. Unbedingt prüfen bzw. tauschen, da z.B. ein Gasklemmer den Fahrer und die Umwelt in extrem gefährliche Situationen bringen können.

EXC/SX 4Takt Racing 00-03 € 38,15

2 Takt EXC/SX 00-03 € 22,50

Radlager Kit

Radlager Kit, bestehend aus Lagern,

passenden Simmeringen und den entsprechenden Distanzhülsen.

Kit Hinterrad EXC/SX 2000 – 2002 (FRH) € 49,00

Kit Vorderrad EXC/SX 2000 – 2002 (FRV) € 39,00

Alle anderen Kit's sind natürlich verfügbar, werden aber aus Platzgründen nicht separat aufgeführt.

Lagerung PDS- Fahrwerk

Bei den Serviceintervallen bitte die PDS Lagerung auf Spiel kontrollieren. Auch hier zeigt sich das KTM eigene PDS System den komplizierten Umlenkensystemen überlegen. Was hier aufwändig und teuer ist, kann bei der KTM einfach getauscht werden. Der kpl. Satz des unteren PDS Lagers (Lager, Simmerringe, Büchsen) kostet € 50,00

Bremsbeläge

Je nach Untergrund gestaltet sich der Verschleiß der Bremsbeläge.

Die gesinterten Beläge sind härter und halten bedeutend länger, sind aber nicht so gut dosierbar wie die organische Variante

Bremsbeläge vorne

Sinter € 25,00

Organisch € 25,00

Bremsbeläge hinten

Sinter € 22,00

Organisch € 22,00

SINNVOLLE DETAILS

Neopren Gabelschützer

Schützen die Tauchrohre vor Beschädigungen und erschweren, dass sich Dreck zwischen Simmerring und Standrohr setzen kann. So vorbereitet wird die Gabel selbst bei extremsten Einsätzen nicht zu Undichtigkeiten neigen.

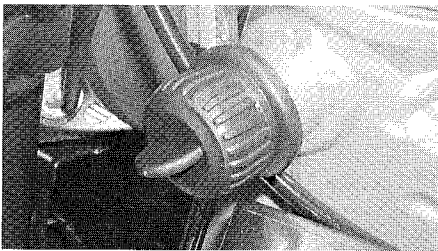
Neopren Gabel Schützer, Farbe: schwarz, [PNU] **€ 27,00**

Neopren Gabel Schützer für 48 mm Gabel mit Klettverschluss = schnelles Handling [1000] **€ 32,00**

Lenkradschlossabdeckung

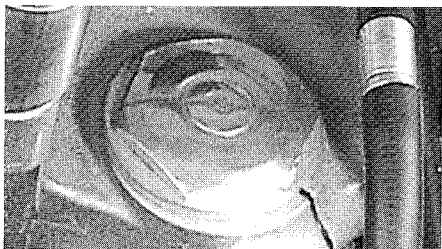
Verhindert das Eindringen von Wasser und Schmutz und erhält somit die Funktion des Lenkradschlusses auch nach härtesten Geländeeinsätzen.

[ZUB-LA] **€ 1,00**



Lenkkopfstopfen

Verhindert das Eindringen von Wasser ins Steuerkopfrohr und schützt somit wirkungsvoll vor Korrosion des Lenkkopflagers [ZUB-LS] **€ 5,00**



oder einfach die Steuerkopfschraube der 2003er EXC Modelle montieren.

€ 5,25

Benzinhahn

Abhilfe bei einem schwergängigen Benzinahn schafft die Montage des neuen, moderneren Benzinahnes. Dieser ist robust, einfach montierbar, dicht, mit Reservefunktion und leicht bedienbar. **€ 15,50**

Auftritt Fußbremshebel

Gefahrenpunkt kann bei einigen Racingmodellen der zum Kupplungsdeckel scharfkantige Fußbremshebelaufsatz

sein. Entweder die spitze Ecke abfeilen oder einen neuen, entschärften Fußbremshebelaufsatz montieren.

€ 4,95

Lagerdistanzrohr Stahl

Anstelle des serienmäßigen Alu Distanzrohres verbauen viele Spitzenfahrer im Hinterrad das Lagerdistanzrohr Stahl anstelle der serienmäßigen Alu Lösung. Höhere Stabilität, auch wenn die Achse mal ein bisschen fester angezogen wird, ist die Hauptmotivation. Weitere Vorteile: kein einlaufen des Rohres und somit geringerer Verschleiß der Radlager hinten.

[FLDR] **€ 9,00**

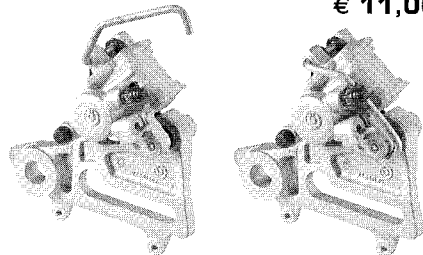
Aluminium Öleinfüllschraube

Ersetzt die serienmäßige Kunststoffvariante, Dicht und stabil auch bei höchsten Motortemperaturen, wertige Optik, einfach schön **€ 17,50**

Montagebügel

für hintere Bremsbeläge, kein Verlieren von Splinten..., erleichtert die Montage, größere Sicherheit im Alltag und spart Zeit und Werkzeug bei einem anfallenden Bremsbelagwechsel.

€ 11,00



Bremssattelträger hinten

Zur Info, den auf dem Photo abgebildeten Bremssattelträger gibt es bei der Fa. Sommer auch als Einzelteil. Interessant für Vielfahrer, da dieser ausschlagen kann und so kein sicheres anbremsen möglich ist. **€ 82,00**

Gabelschnellentlüftung

Hier entfällt das Rausschrauben der winzigen Entlüftungsschraube. Ein kurzer Fingerdruck genügt und die Gabel ist entlüftet. (Bitte Modell angeben). Auch gut zu gebrauchen bei Transporten wenn das Motorrad in die Federn gezogen wird, einfach entlüften und schon gibt es keine Belastung der Simmerringe mehr.

Der Satz kostet **€ 19,90**

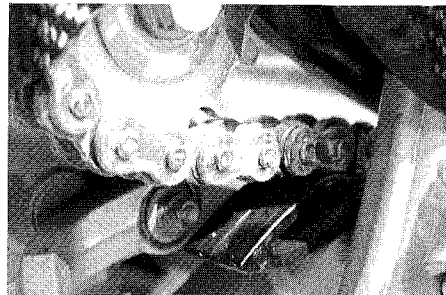
Bremsscheibenschutz hinten

zur Verschleißreduzierung der Beläge bei Schlammeinsätzen. Mit benötigten Anbauschrauben. **€ 9,20**

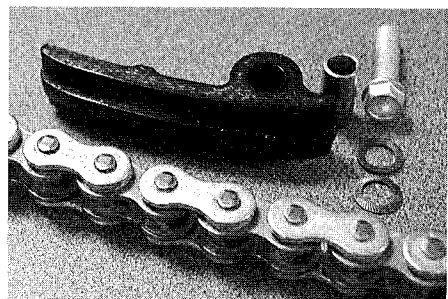


Kettenschleifer anstelle von Kettenführungsrollen

Sinnvoll, da preiswerter und stabiler ist der Austausch der Kettenführungsrollen zum Kettenschleifer.



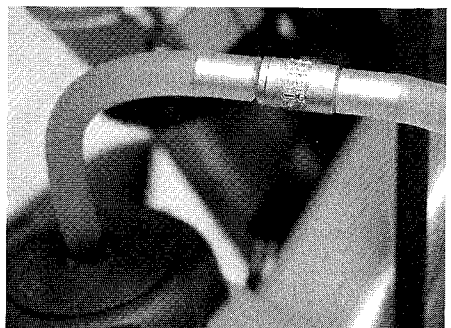
Umbau obere Kettenrolle zu Kettenschleifer, komplett Set, **€ 3,80**



Umbau untere Kettenführungsrolle zu Kettenschleifer, kpl. Set, **€ 6,30**

Tankentlüftungsventil

Aluminium Ventil, sorgt für Be- und Entlüftung des Tanks, verhindert aber bei Umfallen, Stürzen, etc das Auslaufen von Sprit. Vorschrift bei allen Super Moto Veranstaltungen, sinnvoll für alle Tanks mit Be-/Entlüftungsschlauch **€ 9,90**





PROTEKTION

Lenkerprallschutz

Für EXC/SX Lenker ohne Mittelstrebe, schwarz, wird bei fast allen Sport Veranstaltungen vorgeschrieben, leichte Montage. **€ 19,00**

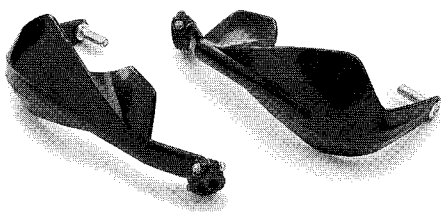
Lenkerschutz für Lenker mit Mittelstrebe, Typ Renthal **€ 10,00**

Schutz der Armaturen und Hände

Gerade für neue Modelle zu empfehlen, denn die hier aufgeführten Handschützer schützen nicht nur die Hand, sondern auch die Armaturen und diese sind gerade im Zeitalter der Hydrauliksysteme alles andere als preiswert! Hier rechnet sich schnell solch eine Investition!

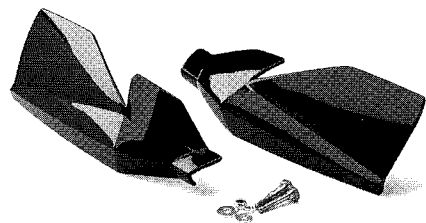
Handbügel KTM

Bieten „umfassenden“ Schutz bis zu den Lenkerenden. Incl. Adapter für den „dicken“ EXC/SX Lenker. Lieferbar in schwarz oder orange. Preis pro Satz **€ 54,50**



KTM Handschalen offen

Schutz für die Hände und Hebel bei reduziertem Gewicht. Lieferbar in schwarz oder KTM Orange. Preis pro Satz **€ 29,90**



Handschalen Acerbis offen

Weiterhin sehr beliebt und effektiv sind die offenen Handschalen der Firma Acerbis. Einfach und schnell montiert bieten die Handschalen genügend Schutz vor Ästen, Regen und aufgewirbelten Gegenständen. Preis pro Satz **€ 25,00**



STURZTEILE

Auch bei penibelster Vorbereitung und vorsichtigster Fahrweise ist die Möglichkeit eines Sturzes immer gegeben.

Brems-/Kupplungshebel kurz

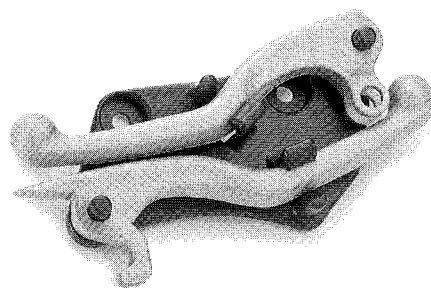
Der Zwei Finger Bremshebel ist ideal für den Sportfahrer:

- 1 So klein, das die Gefahr des Abbrechens reduziert ist.
- 2 Der Fahrer ist gezwungen mit zwei Fingern zu bremsen, somit hat der Fahrer das Fahrzeug beim Anbremsen besser unter Kontrolle.
- 3 Preiswerter als die Originalversion

Genau dies ist bei dem Kupplungs-Bremshebel Set umgesetzt worden.

Kupplungs-Bremshebel Set

Hochfester Kunststoff, beide Hebel in der kurzen Ausführung, inklusive Halterung für die Montage hinter der Scheinwerfermaske. EXC/SX ab 2000, Set **€ 25,00**



Hydraulik Leitungskit

Sollte trotz Handbügel, Kupplungsgeberzylinder Schutz und vorsichtiger Fahrweise trotzdem mal was an der Hydraulik Kupplung passieren, dann gibt es das Leitungskit. Im Falle eines Schadens können Sie Ihre Hydraulik Kupplung an der Leitung preiswert

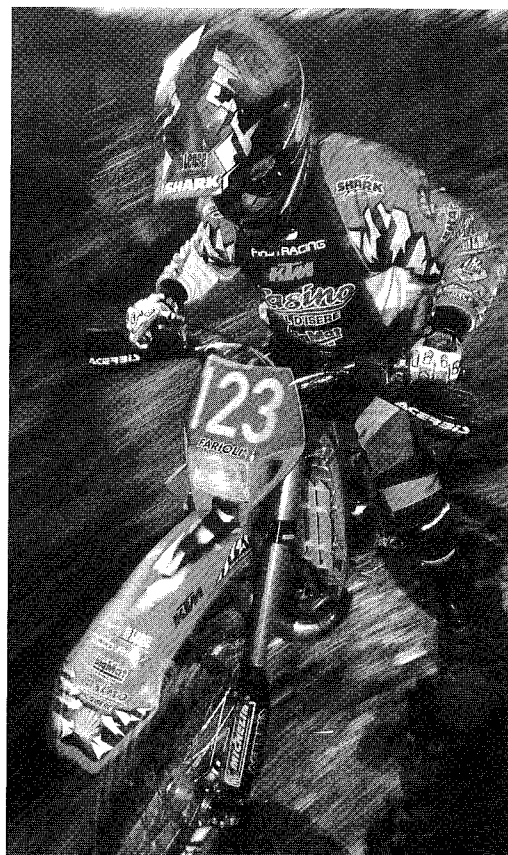
reparieren. Das Kit besteht aus der Leitung, Schellen, Gewinden, etc.; eben aus allen Teilen die zur Montage einer neuen Leitung benötigt werden
2 Takt 125/200 [ZUB-MLK1] **€ 23,00**
2 Takt 250/300/380

[ZUB-MLK2] **€ 23,00**

4 Takt Racing 250/400/520/525
[ZUB-MLK3] **€ 23,00**

Schalthebel

Sollte mitgenommen werden, um weiterzukommen. Aufgrund des großen Angebotes bitte einfach separat den Preis erfragen.





OPTIK

Stellen Sie sich Ihre individuelle KTM SX/EXC zusammen mit dem **SOMMER Farbwähler**, einfach mal unter www.sommer-ktm.de anwählen.

Gestaltungsalternativen für Ihre SX/EXC:

Kotflügel vorne 00-02, schwarz, silber, oder orange € **22,35**

Kotflügel vorne 03, schwarz, silber, oder orange € **22,35**

Kotflügel vorne kurz für Super Moto, schwarz, silber oder orange € **22,35**

Lampenmaske, schwarz, silber, orange € **19,25**

Tankspoiler nur 2000, schwarz, silber, orange € **20,30**

Tankspoiler EXC ab 01/02. Mit eingelegtem Dekor, schwarz, silber, orange € **24,45**

Tankspoiler EXC 03/SX 02/03. Mit eingelegtem Dekor, schwarz, silber, orange € **24,45**

Kotflügel hinten EXC. Mit Aufnahme für Kennzeichenträger, schwarz, silber, orange € **24,45**

Kotflügel Seitenteil Kombination hinten für SX 200/250/450 '03, schwarz, orange € **61,35**

Kotflügel hinten SX. Ohne Aufnahme für Kennzeichenträger, schwarz, silber, orange € **24,45**

Seitendeckel hinten, schwarz, silber, orange € **20,30**

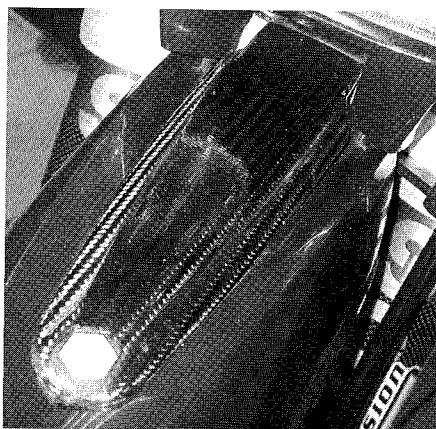
SX Startnummerntafel inkl. Brems-schlauchführung, schwarz, silber, orange € **14,90**

Gabelschützer 43/48mm Ø USD, schwarz, silber, orange € **7,25**

Klemmung für Tachowelle, schwarz, silber, orange € **1,05**

Startnummernfolie
Für EXC/SX, komplett in den Farben gelb, rot und weiß (schwarz nur für SX), super Qualität, sehr stabile und gut haftende Folie. Pro Satz € **25,50**

Carbon-Kotflügelstrebe
Schwarz, zum Austausch gegen Serienteil (Sieht toll aus da immer im Blickfeld). Leichter Austausch, geringeres Gewicht. € **45,90**



Sitzbankalternativen
für alle EXC Modelle 2003, Farbe schwarz, Version hoch, mittel und Version flach. ab € **85,00**

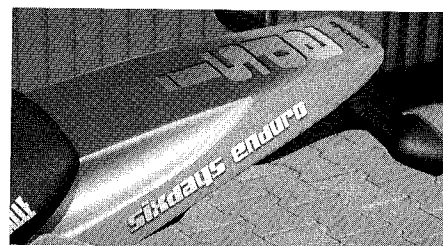
Hohe Sitzbank
komplett schwarz, Ergonomieverbesserung für großgewachsene Fahrer. Für EXC ab 1998 bis 2002. € **85,00**

Six Days Sitzbank
Passend für EXC ab 03, direkt mit Kartentasche. € **116,45**



Sportsitzbank Bezug
Sehr robust, sehr rutschhemmend, schwarz / anthrazit, gut verarbeitet. € **50,00**

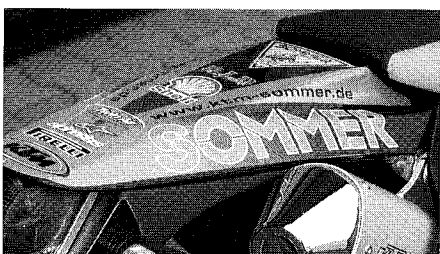
6 DAY Dekor für EXC 2003
bestehend aus Dekor für Tankkutzen und Kotflügel hinten. Abbildung auf Untergrund silber. € **69,00**





Sommer Dekor im Set

Für Front und Heckkotflügel, Schwinge, dicke Folie. Kitpreis € 20,00



Gabelaufkleber White Power

Karbon Look Folie, dicke Version, Qualität Tecnosel, umschließt die Tauchrohre, mit WP Emblem, schützt vor Beschädigungen und optischen Einbußen der Tauchrohre.

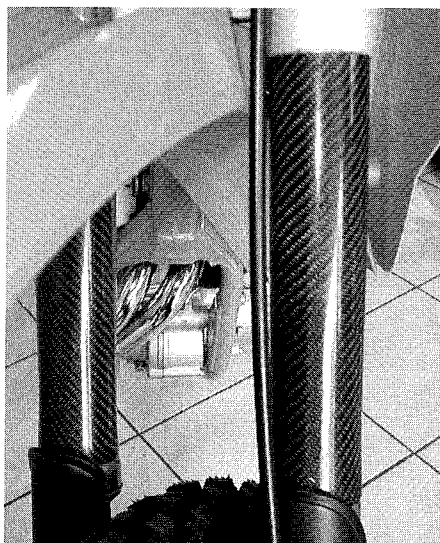
WP USD Gabel 43 mm € 16,00

WP USD Gabel 48 mm € 16,00

WP Extreme Gabel € 16,00

Carbonschützer

schwarz für Gabel. Paar € 29,90



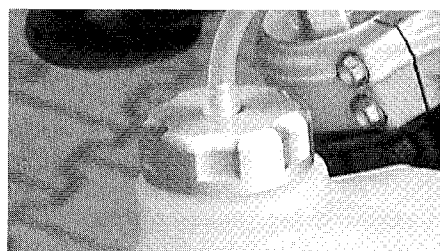
Tankeckel Alu SX/EXC

Profi Material der KTM Werksteams.



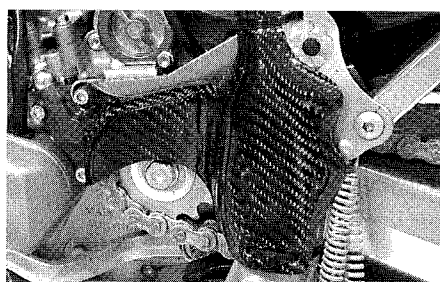
Alutankdeckel

aus dem vollen gefräst, sieht sehr gut aus. € 42,00



Carbon Rahmenprotektoren

Zuverlässiger Schutz vor Beschädigungen und Kratzern und tolle Optik. Bitte Typ angeben. € 56,00



Kunststoff Rahmenprotektoren

Super Passform, schwarz, SX/EXC 250/400/450/520/525, Links oder Rechts à € 4,35

TIPPS FÜR GROSSE FAHRER

Große Fahrer haben häufig Schwierigkeiten mit einer unbefriedigenden Fahrhaltung. Egal ob man sitzt oder steht, irgendwie könnte das alles etwas besser gehen.

Sitzbank kpl. Hoch

Bezug schwarz mit weißem KTM Schriftzug, erleichtert das hinstellen und sitzen auf dem Motorrad, leichteres aufstehen, bequemeres Sitzen aufgrund des ergonomisch optimierten Winkel des Knies durch die höhere Sitzbank.

Sitzbank 3 cm höher. € 85,00

Noch höhere Sitzbänke werden auf Wunsch angefertigt, hier bitte einfach Wünsche äußern.

Lenkererhöhung

Plus 2,7 cm, direkt montierbar, kompletter Satz inkl. Schrauben und Befestigungsmaterial.

Für Lenker Ø 28mm [LLE520] € 19,00

Für Lenker Ø 22mm [LLEE] € 37,00

Breite Fußrasten

Große Fahrer haben große Füße, jedoch auch für "kleinere" Füße sehr

empfehlenswert. Sehr beliebt sind die extrem breiten Fußrasten.

Damit steht man mit dem ganzen Fuß auf der Raste, hat besseren bzw. sichereren Halt, schont Fußsohlen und das Längsgewölbe des Fußes, der Verschleiß der Stiefelsohle ist geringer. Stückpreis € 39,70

Fußbremshebelverbreiterung

Verbreiterung aus Edelstahl, sicheres Treffen des Bremshebels in jeder Situation, einfach zu montieren.

Fußbremshebelverbreiterung extrem breit [ZUB-FBB] € 36,00

Lenkergriffe

Durch den etwas größeren Durchmesser deutlich besseren Griff bei größeren Händen, angenehm weich geformt durch patentierte Oberfläche.

Paar [LGPK] € 11,00

TIPPS FÜR KLEINE FAHRER

Sitzbank niedrig

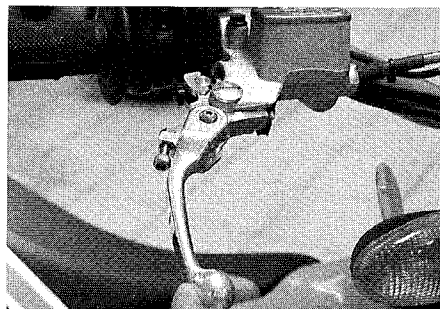
2 cm niedriger als die Serienhöhe, komplett und sofort montierbar

€ 85,00

Handhebel 180°

Gut für kleinere Fahrer nicht nur wegen der großen Sturzsicherheit sondern auch weil der Abstand der Hebel zum Lenker passend zur Handgröße eingestellt werden kann. So erreichen auch kürzere Finger den Kupplungs- oder Bremshebel ohne Probleme. Aus dem vollen gefräst Aluminium Konstruktion, größtmöglicher Schutz vor abbrechenden Hebeln durch ausgeklügelten Klappmechanismus. Hochwertiges Accessoire, super edel und technisch brillant.

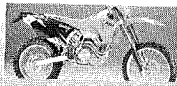
Preis auf Anfrage.



Federweg kürzen

WP Gabel 43 mm/48 mm

Kürzen des Federweges durch Veränderungen der Dämpfereinheit. Ohne Probleme wieder in den Originalzustand zurückführbar. € 80,00



Federbein kürzen

Federweg kürzen durch Einbau eines größeren Hydraulik Stopps. Auch wieder ohne Probleme in den Originalzustand zurückführbar, **€ 80,00**

Federn

Je nach Körpergewicht und Größe empfehlen wir den Einbau einer weichen bzw. kürzeren Feder.

In so einem Fall ist aber eine individual Beratung notwendig, einfach anrufen, Sommer KTM

Feder vorne WP Gabel € 100,00

Feder hinten WP PDS € 100,00

T H E O R I E

VHS Fahrtechnik Video

Die Fahrtechnik der Profis jetzt auch in deutsch. An kalten Wintertagen oder vor Sparteinsätzen einfach anschauen, die Fahrphysik wird hier anschaulich erklärt.

Teil 1 beschäftigt sich mit allgemeinen Einstellungen und Grundlagen der Fahrtechnik. [ZUB-V1] **€ 30,00**

Teil 2 beschäftigt sich mit der Kurventechnik. In dem Video werden alle Tricks und Kniffe gezeigt, um eine perfekte Kurventechnik zu erlernen.

[ZUB-V2] **€ 30,00**

KTM Enduro Fahrtechnik Video

Das Video zum Buch vom Enduro Spezialisten Fabio Fasola, Fahrtechnik anschaulich erlernen und verfeinern. **€ 13,95**

KTM Enduro Fahrtechnik Buch

Das Buch zum Video vom Enduro Spezialisten Fabio Fasola, 104 Seiten, **€ 15,95**

Reparaturanleitungen der verschiedenen Baujahre auf Anfrage

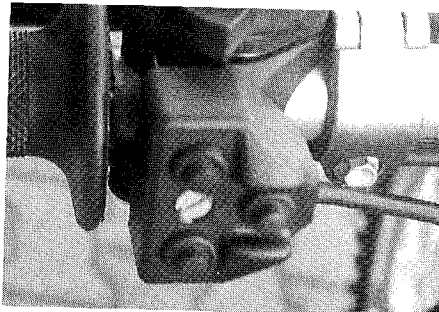
D I E S & D A S

Fernbedienung für den neuen 2003er EXC Tacho

Nach der Montage sind folgende Informationen über das Display zu erreichen:

Umprogrammierung des Radumfanges auch für 17 Zoll Radeinsatz, maximale Höchstgeschwindigkeit, stoppen der Rundenzeiten in h/min/sec, dito für verschiedene Runden, Uhrzeit, Betriebsstundenzähler für Inspektionsüberwachung, Tageskilometer, Durchschnittsgeschwindigkeit, Synchronisation der Wegstrecke für Einsätze bei Roadbookfahrten, Stoppuhr, Uhrzeit, Kilometer oder Meilenumstellung.

Komplettes Anbaukit mit Tastern, Haltern und Batterie € 43,00



S P O R T S P I E G E L

Sportspiegel müssen klappbar sein! Sind sie es nicht, brechen diese bei Stürzen oder Berührungen sicherlich. Dabei sind Spiegel vorgeschrieben bei z.B. jedem deutschen Prädikats Enduro Lauf.

Zur Auswahl stehen zwei Typen:

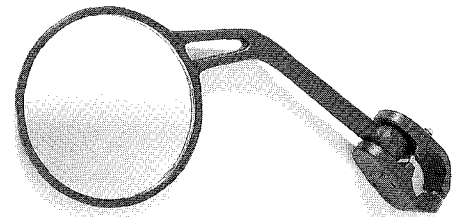
Sport Spiegel klappbar mit TÜV

Großer Spiegel (man kann damit sogar den rückwärtigen Verkehr beobachten), einfach einklappbar durch lösen des Klappmechanismus, praxisingerecht **€ 30,90**

Sport Spiegel Acerbis

Der Standard Spiegel der Wettbewerbsfahrer, jedoch ohne TÜV. Ohne Anbauadapter ist es kaum möglich den rückwärtigen Verkehr zu

beobachten. Farben schwarz, links oder rechts [0541] **à € 15,50**



Spiegeladapter

Paßt ins Spiegelgewinde, bringt den Sport Spiegel etwas weiter nach außen und so kann eher der rückwärtige Verkehr beobachtet werden.

[LASP]

€ 13,00

Hauptständer

Sicherer Stand und 100 % Schrauberfreundlich. Einfacher Rad Ein- und Ausbau. Passend für alle 2 Takter ab Bj. 1998 und 4 Takt EXC ab Bj. 2000. Komplet Set (Ständer, Feder, Anschlagblech, Laschen, Schrauben, Anschlaggummi, etc.) **€ 90,00**

Hubständer

Wertiger Montageständer, einfach unter's Motorrad schieben, den Ausrückhebel betätigen, und schon steht das Motorrad sicher.

Praktisch und notwendig beim säubern, beim Service oder zum abstellen im Fahrerlager.

Farbe: orange/schwarz **€ 49,00**

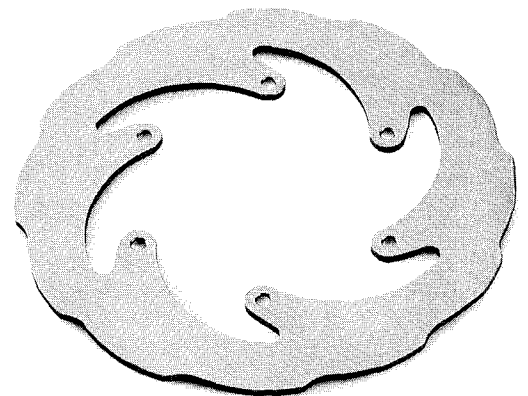
Bremsscheiben Original KTM

Wellen Design

Bremsscheibe KTM 2000-2003, vorne Ø 260 mm **€ 98,00**

Bremsscheibe KTM 2000-2003 hinten Ø 220 mm **€ 91,80**

Bremsscheibe KTM 2000-2003 hinten Ø 220 mm, **komplett geschlossen**, weicherer Druckpunkt, wesentlich längere Lebensdauer der Bremsbeläge, **€ 69,00**





Bremsscheiben Zubehör

Edelstahl vorne Ø 260 mm

[BS260]

€ 75,00

Edelstahl hinten Ø 220 mm

[BS220]

€ 75,00

Sportkennzeichen

Zwar nicht mit Segen des TÜV,s, jedoch schön klein. Geprägtes Sportkennzeichen, so wie vom Sportgesetz (DMSB) vorgeschrieben. Bitte einfach Kennzeichen mitteilen € 21,00

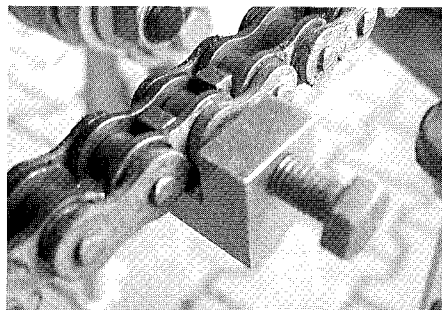


Filterkastendeckel Arretierung

Anstelle des Steck-Schnellverschlusses, ein Gewindegewinde zum einfachen verschrauben des Filterkastendeckels. Der Satz besteht aus zwei Gewindehülsen, zwei Adapter und den entsprechenden Schrauben € 15,00

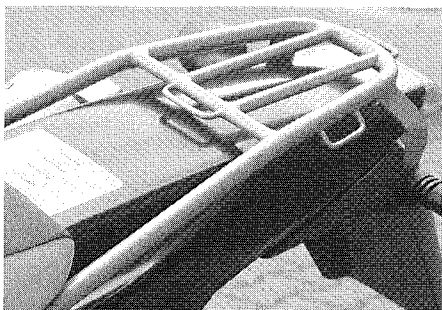
Sport Kettentrenner

Extrem kleines Packmaß, paßt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standardausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden (siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche). [WKSPK] € 13,30



Gepäckträger

Sicherer Gepäcktransport für die Geländetour, einfach zu montieren, passend für alle EXC Modelle ab Bj. 1998, Kitpreis inkl. allen Schrauben, Hülsen, etc. € 72,90



Abschließbarer Tankdeckel

Sicherheit vor unliebsamen Überraschungen, draufschauben, abschließen, sicher. € 21,70

ACHSADAPTER

Ab dem Baujahr 2000 wird bei allen EXC Modellen die neue Up Side Down Gabel von White Power montiert. Im Zuge dessen wuchs die Vorderradachse um 3 mm auf 20 mm Durchmesser. Im Modelljahr 2003 vergrößerte sich die Achse um weitere 6 mm auf 26 mm. Um aber nun ältere Ersatzvorderräder zu montieren, gibt es die Achsadapter Kit. Dieses läßt ältere Räder problemlos in neuere Fahrzeuge montieren.

17mm auf 20mm Achse

Geänderte Achse um Räder mit 17mm Achsdurchmesser in KTM's mit 20mm Achsdurchmesser zu montieren. € 42,00

20 mm auf 26 mm Achse

Wer seine 2003er SX/EXC (26mm Vorderachse) mit einem bestehenden Vorderrad (EXC/SX 00-02 mit 20 mm Vorderachse) umrüsten will kann dies mit dem Adaptersatz 20 auf 26 mm erreichen. Zur Montage wird aber die 20 mm Vorderradachse benötigt. € 19,90

Falls nicht mehr vorhanden:

20mm Achse mit Mutter und Stopfen. € 33,50



SX/EXC 4-TAKT

INSPEKTION/ WARTUNG

Häufiges Thema sind die Wartungsintervalle an Sport Viertaktern. Das Lebenselixier eines Wettbewerbsmotors ist nach wie vor das Motoröl. KTM empfiehlt nur vollsynthetische Markenöle (z.B. Shell Advance Ultra 4), welche die Qualitätsanforderungen der API Klassen SG oder SH erfüllen oder übertreffen. Bei der KTM muss immer Vollsynthetik Öl einer hohen API Klasse gefahren werden, denn nur dies gewährleistet eine einwandfreie Funktion des Motors. Als weitere Faustregel gilt auch bei dem 4Takt Racing Motor: **An den Wartungsplan halten und wenn möglich warmfahren – es lohnt sich.**

Inspektions Kit

Bestehend aus beiden original KTM Ölfiltern, 2 Ltr. Vollsynthetiköl Shell Advance Ultra 4, allen benötigten O-Ringen und den beiden Ventildeckeldichtungen.

Inspektions Kit KTM 4T EXC/SX

inkl. Öl [SI5200] € **54,00**

Inspektions Kit KTM 4T EXC/SX

ohne Öl [SI520] € **26,00**

WARTUNGSKIT

Die KTM 4T EXC Modelle sind kompromisslose Sportgeräte, die für den Wettbewerb konzipiert wurden. Um auch nach vielen heftigen Einsätzen wieder einen Neuzustand zu erreichen, also mit frischem Material zu arbeiten, gibt es bei Sommer KTM preiswerte und praxisingerechte Wartungskits mit Original KTM Ersatzteilen. Eine Investition die letztendlich Geld spart und Sicherheit schafft. Aufgrund der Laufleistungen bietet Sommer KTM die Wartungskits für die Modelle und Baujahre EXC 400/520 Bj. 2000/2001 an.

Wartungskit klein 400/520

Bj. 00/01

Der Kit besteht aus folgenden E-Teilen:

- Kupplungsmitnehmer & Lagerbüchsen

- 7x Belaglamelle 1,8 mm
 - 8x Zwischenlamelle 1mm
 - 1x Kupplungsdeckeldichtung 0.5
- Der Preis des Set's beträgt nur

€ **139,90**

Wartungskit mittel 400/520

Bj. 00/01

Der Kit besteht aus folgenden E-Teilen:

- Kupplungsmitnehmer & Lagerbüchsen
- 7x Belaglamelle 1,8 mm
- 8 x Zwischenlamelle 1mm
- Steuerkette
- Steuerkettenspanner kpl.
- Kurbelwellen Hauptlager,
- Ausgleichswellenlager
- Dichtungssatz kpl.

Der Preis des Kit's beträgt nur

€ **383,70**

Wartungskit groß 520 Bj. 00/01

Der Kit besteht aus folgenden E-Teilen:

- Kupplungsmitnehmer & Lagerbüchsen
- 7x Belaglamelle 1,8 mm
- 8x Zwischenlamelle 1mm
- Steuerkette
- Steuerkettenspanner kpl.
- Kurbelwellen Hauptlager
- Ausgleichswellenlager
- Kolben 95 mm
- Pleuelreparatursatz
- Dichtungssatz kpl.

Der Preis des Kit's beträgt nur

€ **657,95**

T H E R M I K

Für besondere Einsätze (Rallye, heiße Gefilde, extrem Enduros, Tiefsand Moto Cross/Enduro, schlammiges Enduro, etc.) kann es sinnvoll sein, die Kühlleistung der EXC/SX Racing Modelle zu erhöhen. Dazu gibt es mehrere Möglichkeiten, die wir in diesem Kapitel vorstellen.

Großes Wasserpumpenrad

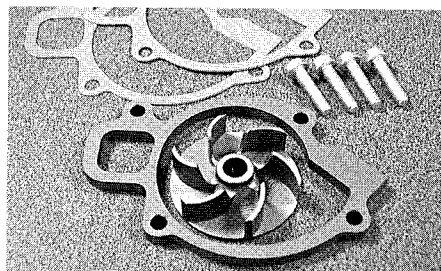
Die wirkungsvollste Erhöhung der Kühlleistung wird durch die Montage des großen Wasserpumpenrades erreicht. Das Aluminium Wasserpumpenrad ist aufwändig aus dem Vollen gefräst, der beiliegende Adapter schafft Platz für die größeren Abmessungen des Wasserpumpenrad

und erhöht gleichzeitig das Volumen des Wasserpumpengehäuses.

Setpreis, montagefertig

[ZUB-KFÜ]

€ **110,00**



Thermostatersatz

Um eine noch größere Kühlleistung zu erreichen ist es bei Sportfahrern üblich, den Thermostatersatz zu verbauen (schaut Euch mal die Motorräder von Joel Smeets und Juha Salmi an). Weitere Vorteile: weniger Schläuche, wesentlich bessere Arretierung der Schläuche an dem Y-Stück und somit mehr Sicherheit vor verrutschenden Wasserschläuchen. Der Thermostatersatz ist ohne Probleme einfach montierbar und passt an allen EXC/SX 4 Takt Modellen ab Bj. 2000

€ **24,95**

Bei Einbau bitte längere Warmlaufphase beachten!

Kühlerventilator

Eine weitere Möglichkeit den Motor kühler laufen zu lassen ist die nachträgliche Montage des Kühlerlüfters. Die Nachrüstung ist bei allen 2001er/2002er/2003er EXC 4-Takt Modellen möglich und kostet kpl. incl. Lüfterkabelstrang, Sicherungen Montagmaterial

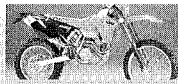
€ **95,50**



Engine Ice

Neu entwickeltes Kühlmittel, höhere Wärmeleitfähigkeit als 'normale' Kühlmittel und damit eine Reduktion der Kühlmitteltemperaturen um ca. 10° C. 1,89 Liter

€ **19,90**



SOMMER TIPP

Raus damit

Motor Be-/Entlüftung vom Vergaser ‚weggelegt‘

Serienmäßig führt die Gehäuse Be-/Entlüftung zum Ansaugtrakt zwischen Vergaser und Luftfilterkasten. Bei zu hohem Ölstand im Motor kann Motoröl in den Ansaugtrakt gelangen. Oder auch sehr unangenehm: beim Kopfstand erfolgt möglicher Ölverlust in den Ansaugtrakt. Das kostet im Wettbewerb zusätzlich Zeit. Aus diesem Grund wird der Entlüftungsschlauch nach außen, wie bei fast allen Werkmaschinen, verlegt.

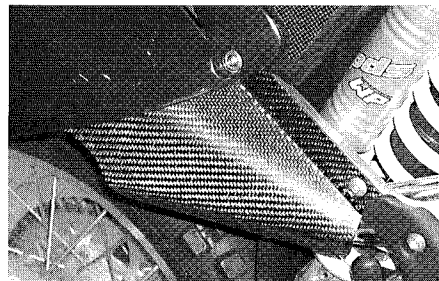
KIT 1 Kunststoffansaugstutzen geschlossen, direkt montierbar. Entlüftungsschlauch dann bitte lang heraus legen, damit kein Schmutz ins Kurbelgehäuse gelangen kann. € 5,05

KIT 2 Aluansaugstutzen geschlossen, perfektes Ansaugverhalten durch optimierte Oberfläche, stabilere Karkasse, Schrauben beiliegend und sehr interessant: ein Filter für den herausgelegten Entlüftungsschlauch. Nicht nur mehr Sicherheit für Sportfahrer, sondern auch besserer Motorlauf und damit Funktion. [154050] € 39,00



der Abdeckung vor dem Auspuffsammler in einer schönen und effektiven Form. Somit sind Verbrennungen an dieser Stelle kaum mehr möglich.

€ 49,00

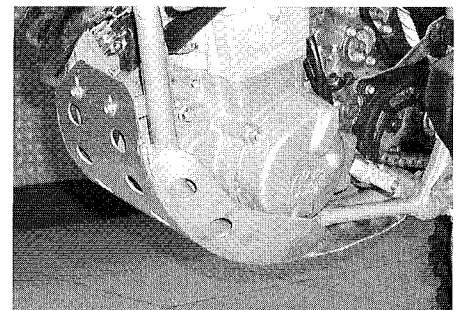


MOTORPROTEKTION

Prinzipiell sollten Sie Ihre EXC /SX mit einem Unterbodenschutz oder wenigstens einem Gleitschutz ausrüsten. Wer auf steinigem Untergrund fährt, sollte immer einen Unterbodenschutz montiert haben, der hoch genug gezogen ist, um Zündungsdeckel und Kupplungsseitendeckel zu schützen. Folgende Materialien stehen dabei zur Auswahl:

EXC Racing Alu-Motorschutz

Mit Protektion des Lichtmaschinendeckels (Magnesium, leicht und teuer) und des Kupplungsdeckels. Materialstärke 3mm, extrem zähe Aluminium-Legierung. € 99,00

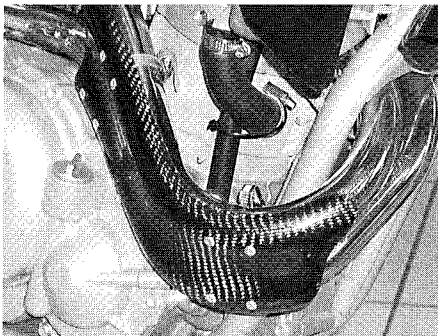


AUSPUFFANLAGEN

siehe Kapitel Endschalldämpfer

Carbon Krümmer Schutz

Schützt bei stürzen vor Verbrennungen an der Hose oder an irgendwelchen Körperteilen, beschützt die Krümmer vor Beulen und sieht zudem noch gut aus. [ZUB-CKS] € 49,00



Carbon Auspuff Sammler Schutz

Effektiver Schutz vor Verbrennungen, Verschmoren von Hosen bzw. Stiefel bietet der Karbon Auspuff Sammler Schutz. Dieser verbindet den Raum zwischen Rahmenprotector rechts und

EXC TUNING

Zu diesem Thema bitte das entsprechende Kapitel Tuning/Vergaser aufschlagen

VERGASER

Der an den 4T EXC Modellen montierte Keihin Vergaser ist hochmodern und funktionell. Vorteil an dem Vergaser ist, das er nur für Extremeinsätze umbedüst werden braucht (weitere Details siehe Kapitel Vergaser).

SOMMER TIPP

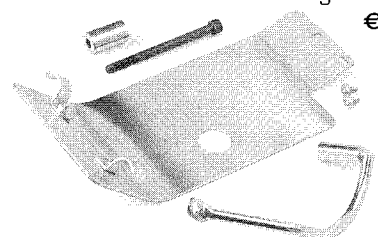
Ölthermometer

Wie geht es Ihrem 4T EXC Motor? Verlässliche Informationen über den Betriebszustand Ihres Motors liefert das Ölthermometer. Die Öltemperatur beschreibt genau den Betriebszustand des Motors. Sehr sinnvolles Instrument, einfach einschrauben, Schauglas mit Seegering gesichert, sehr robust und für den Wettbewerb geeignet. [ZUB-105] € 56,00

Skid-Plate mit Schutzbügel für Lichtmaschine

Mit dazugehörigem Lichtmaschinen-Schutzbügel. Die kleine Rutschplatte schützt die Rahmenunterzüge, für Steineinsätze und MotoCross wird der Lichtmaschinen-Schutzbügel montiert.

€ 79,00





Carbon Skid plate

Zum Schutz der Rahmenunterzüge bei minimalen Gewicht.

Passend für 4T EXC.

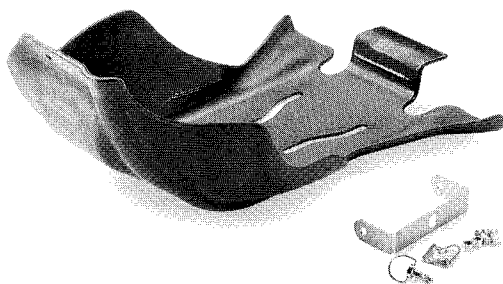
€ 60,00

Kunststoff Motorschutz

EXC Racing mit Schnellverschluss

Passgenau, leicht und ausreichender Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel. Farbe: schwarz; weitere Vorteile, einfach und super schnell demontierbar zum Reinigen und Ölwechsel und somit wesentlich praxisfreundlicher als alle anderen hier aufgeführten Unterbodenschützer.

€ 79,00



Kunststoff Motorschutz

Passgenau, leicht und ausreichender Schutz für Motorgehäuse, Zündungsdeckel und Kupplungsdeckel. Farbe: schwarz.

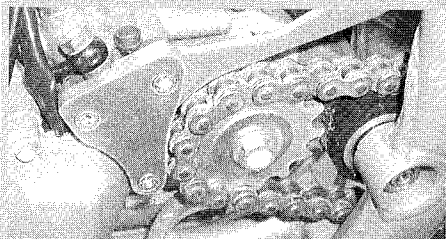
€ 73,00

SOMMER TIPP

Kupplungsgeberzylinderschutz

Effektiver Schutz des Kupplungsgeberzylinders vor Beschädigungen des Kupplungsgeberzylinders durch irgendwelche Eventualitäten (schlagende Kette, mittransportierte Steine, etc.) Alu natur, so lange Vorrat reicht

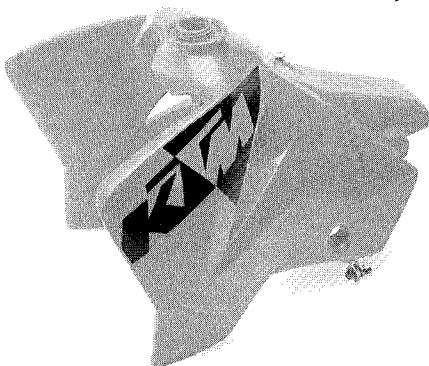
€ 30,00



T A N K

13 Liter Tank

Großer Tank, passt auch auf alle EXC 2 Takter, mit Anbausatz. € 349,00



(Bei Modell 2003 ist eine andere Sitzbank nötig)

Anbausatz 20/30 Liter Tank

Vielen Fahrern reicht auch der Inhalt des 13 Liter Tanks nicht aus. Für diejenigen gibt es die Alternative zur Montage der 'alten' LC4 Tanks (18/20 bzw. 30 Ltr.). Der Anbausatz besteht aus dem Adapter zur Montage des Tanks auf dem oberen Rahmenrohr und dem Adapter zur Aufnahme der Tankschraube bzw. zur Aufnahme der Sitzbank. In Fahrtrichtung vorne ist eine Verbindungsstrebe beiliegend, die dafür sorgt, dass der Tank auch bei Stürzen nicht die Kühler beschädigen kann.

Natürlich kann dann nicht alles weitere einfach montiert werden, hier stehen noch Modifikationen an Sitzbank und Luftfilterkasten an (weitere Infos in der Rubrik Rallye).

€ 75,00

18 Liter Tank

Großer Tank, Nylon, lackierfähig, ca. 18 Liter, Farbe: weiß, kompl. mit Benzinähnen und Benzinschläuchen.

€ 172,75

ZÜNDKERZE/ELEKTRIK

Zündkerze 4 Takt

Bei allen EXC/SX Modellen bis Bj.

2002 sollten nur Zündkerzen mit einer Dopelelektrode montiert werden. Diese Spezialzündkerze wird nur von der Fa. NGK hergestellt. Der Elektrodenabstand muß 0,6 mm betragen. Die Zündkerze muß in regelmäßigen Abständen getauscht werden (KTM Angabe 30 Stunden) Zündkerze SX/EXC Racing bis Bj. 2002 (ZKR) € 11,00
Zündkerze SX/EXC Racing ab Bj. 2003 € 5,90

Zündkerzenbox

Sichert die Elektrode der Ersatzzündkerze in der Werkzeugtasche. [040] € 3,50

Zündkerzenschlüssel

Eine problemlose Montage/Demontage der Zündkerze ist an den EXC Modellen nur mit dem schlanken Zündkerzenschlüssel möglich. Gefertigt für die EXC Racing gehört der Zündkerzenschlüssel in jede Werkzeugtasche eines EXC 4Takt Fahrers.

€ 9,10

Demontage E-Start

Problemlos funktioniert die EXC auch ohne E-Starter. Sicher startet das Motorrad bei dem Kickstarterbetrieb. Ob die Gewichtersparnis (ca. 4 kg, denn es kann die Batterie, der Startermotor und der Freilauf demontiert werden) den Luxus des E-Starters aufwiegt, muß jeder für sich entscheiden. Dadurch das die Trägheit des Freilaufes nicht mehr vorhanden ist, scheint das Motorrad noch besser am Gas zu hängen.

Die für die Umrüstung benötigten E-Teile kosten nur € 6,00

Montage E-Start

Nur für SX Modelle, auch bei einem Moto Cross Wettbewerb kann schnell mal der Wunsch nach einem Elektrostarter entstehen. Aus diesem Grunde kann jede 4 Takt SX KTM ab dem Modelljahr 2000 mit diesem nachgerüstet werden.

Komplettes Set € 645,00



SX/EXC 2-TAKT

S H U B R Ä U M E E
S M O D E L L E
S C H A R A K T E R E

2 Takt heißt Sport bei KTM.

Sport heißt bei den KTM 2 Takt EXC Modellen ausschließlich Geländesport. So sind alle KTM 2 Takt Modelle (bis auf die 125er EURO Modelle) kompromisslose Gelände Wettbewerbs Maschinen und nicht für Touring oder Allroundeinsatz zu empfehlen.

SX steht für Moto Cross. Durch den robusten Aufbau der Motorräder, der im Prinzip simplen 2 Takt Technik und der KTM eigenen robusten Bauweise bei unschlagbar geringem Gewicht ist und bleibt der KTM 2 Takter ein ganz wichtiger Baustein in der KTM Modellpolitik.

125er

Die 125er, laut Brief schon fahrbar für den 16-jährigen Gelände Enthusiasten, besitzt unumstritten den leistungsstärksten Motor dieser Klasse. Er steckt in einem superwendigen Fahrwerk und daraus resultiert ein an Fahrspaß kaum zu überbietendes Motorrad. Besonders zu empfehlen für Leute, die extreme Drehzahlen mögen und gerne einen aggressiven Fahrstil an den Tag legen wollen. Kaufempfehlung: Baujahre ab 1998, da hier der neu entwickelte Motor zum ersten mal eingesetzt wurde.

200er

Die 200er fährt sich wie eine drehfreudige 250er in einem 125er Fahr-

gestell. Diese Mischung macht das Motorrad so interessant für Hobby Enduro Fahrer, denn die 200er ist die robuste, unproblematische aber hochpotente Sportmaschine. Kaufempfehlung: Baujahre ab 1998, da auch hier der neu entwickelte Motor zum ersten mal eingesetzt wurde.

250er

Die 250er ist die explosive MX Enduro. Soll heißen; super potenter Motor im stabilen, wendigen Fahrwerk. Wer mit der EXC an Moto Cross Wettbewerben teilnimmt, gerne Table Tops überspringt und für den Sprungakrobatik kein Fremdwort ist, für den ist die 250er der richtige Sportler.

300er

Das klassische Enduro Motorrad in der KTM 2 Takt Palette. Der treue und robuste Freund des Endurowandern und extrem Endurofahrens. Fast lineare Leistungscharakteristik, immer dosierbar und deshalb das meistgefragte 2 Takt Enduro Motorrad überhaupt. Jedoch sind auch ohne weiteres schnelle MX Runden möglich.

360er/380er

Der Leistungsprotz; Leistung in allen Lebenslagen.

Aufgrund der Leistungsentfaltung nur dem routinierten Fahrer zu empfehlen. Kaufempfehlung: ab Bj. 2000, da hier einige Modifikationen am Motorgehäuse und Zündanlage umgesetzt wurden und entsprechend das Motor Set Up modernisiert wurde.

SOMMER TIPP

Bedüsungspläne

Für die verschiedenen Baujahre ab 1993 haben wir Bedüsungspläne für Ihren KTM Sportzweitakter mit Angabe der einzusetzenden Düsen bzw. Nadeln bei unterschiedlichen Höhen und Temperaturen. Bitte wenn möglich per Fax anfordern, bzw. Ihre Faxnummer angeben. Gerade für Besitzer älterer 2-Takter empfehlen wir hier eventuell einen Bedüungsplan eines aktuellen Modells.

Bei Fragen bitte hier unsere Mitarbeiter ansprechen.

Wichtig für eine einwandfreie Funktion der oben beschriebenen Motorräder ist eine für den Einsatzzweck stimmende Vergaserbedüsung.

V E R G A S E R

An fast allen KTM 2-Takt Modellen ist der Flachschiebervergaser der Marke Keihin verbaut. Der Vergaser ist qualitativ extrem hochwertig und mittlerweile der Standardvergaser aller Hochleistungs Zweitakt Off-Road-Motoren.

Die Aufgabe bei der Motorabstimmung steckt nun in der Vergasereinstellung. Darauf reagiert ein Zweitakter nun mal etwas sensibler als der Viertakter und deswegen ist es sehr sinnvoll (eigentlich Grundvoraussetzung) sich mit dieser vertraut zu machen. Die Nadeln der aktuellen Flachschiebervergaser sind aus einer Alu/Messing Legierung. Da diese durch Vibrationen gerade im untersten Bereich Material verlieren, sind diese auszutauschen, wenn auch der Übergang vom Leerlaufdüsen-system nach oben nicht mehr so einwandfrei funktioniert.

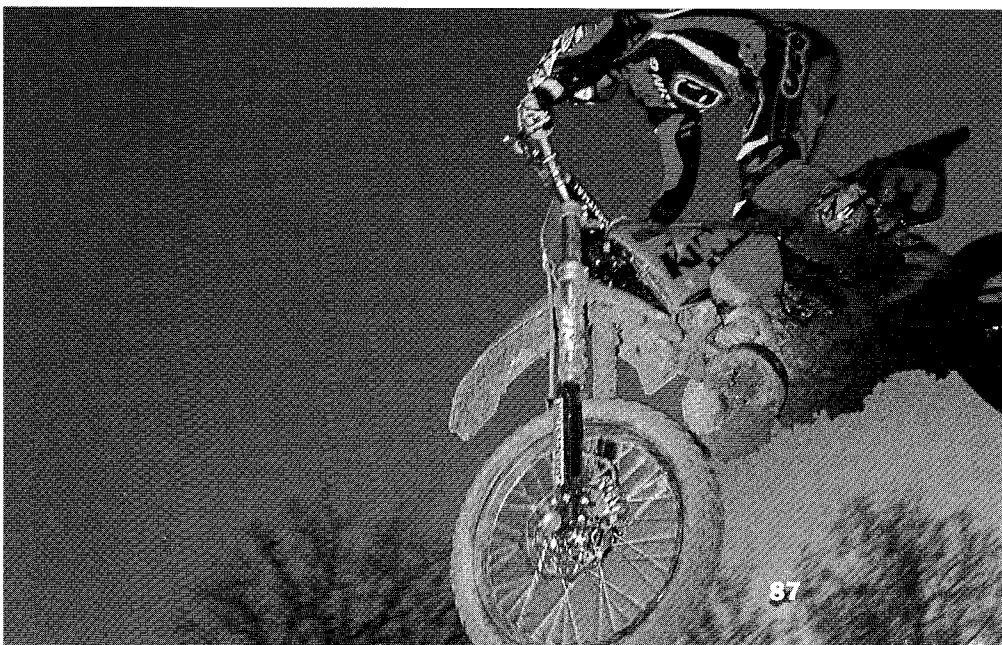
Nadel je nach Typ à ca. € 12,30

Hauptdüsen Keihin, sortiert von der Größe 150 - 210.

Preis pro Stk. € 9,95

Leerlaufdüsen Keihin, sortiert.

Preis pro Stk. € 7,70





M E M B R A N E

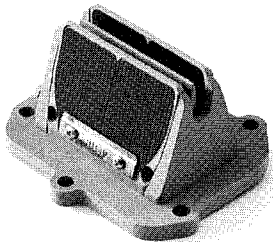
Der Vergaser ist beim 2 Takter für die Gemischaufbereitung verantwortlich; die Membrane zur Gemischsteuerung. Diese unterliegen einem hohen Verschleiß, da sich die Membranplättchen quasi bei jeder Motorumdrehung öffnen und schließen (Im Durchschnitt 5 - 6 Tausend mal pro Minute). Dadurch verlieren die Membranplättchen im Betrieb an Spannung, oder schlimmer noch, können an den Seiten ausfransen. Dadurch entsteht ein unbefriedigender Motorlauf mit einhergehenden Leistungsverlust. Also, spätestens bei jedem Kolbenwechsel ist auch ein Wechsel der Membranplättchen absolut notwendig!

Membranplättchen 250/300/360
Bj. 96 - 98 inkl. Anschlag.
Paar **€ 17,50**
(Jährlicher Wechsel dringend empfohlen)

Carbon Membranplättchen 250/300/380
Bj. 98 - 03 (außer SX 250 '03)
Robuster und stabiler als vorher verbaute Plättchen (jedoch auch mit anderen Abmaßen). Stück à **€ 22,25**

SXS Membrangehäuse

Neu entwickeltes Membrangehäuse, längere Lebenszeit der Membrane, effizientere Benzinversorgung, ermöglicht eine unverzügliche Gasannahme und erhöht das Drehmoment.
Passend für SX/EXC 125 00 - 03;
SX 250 00 - 01; EXC 200 01 - 03;
EXC 250 01 - 03. **€ 173,65**



Membranen und Plättchen aller anderer 2 Takt KTM Modelle sind natürlich auch lieferbar, hier bitte einfach Preis erfragen.

AUSLASSSTEUERUNG TWIN VALVE CONTROL

Einstellung Twin Valve Control

Erfreulicherweise haben die KTM Ingenieure das Auslaßsystem der Zweitaktmodelle (250 - 380) einstellbar

konstruiert. Durch Veränderung der Federvorspannung des Fliehkraftgewichtes kann jeder die Charakteristik des Motors verändern. Bei einer größeren Vorspannung benötigt der Mechanismus eine höhere Drehzahl um die Auslaßsteuerung zu öffnen. Damit haben wir einen im unteren Drehzahlbereich weicher einsetzenden Motor. Anders ist es bei einer Reduzierung der Federvorspannung. Hier öffnet die Auslaßsteuerung entsprechend früher und somit erscheint der Motor wesentlich aggressiver. Einfach mal ausprobieren!

Drehzahlmesser

Um dies nun alles Drehzahlgenau einzustellen (Normal wird ja nur nach Gefühl eingestellt) gibt es einen Drehzahlmesser für Ihren 2 Takter. Einfach und schnell zu montieren.
Preis (EDZM) **€ 79,00**

SOMMER TIPP

Tuning für 125er Motoren

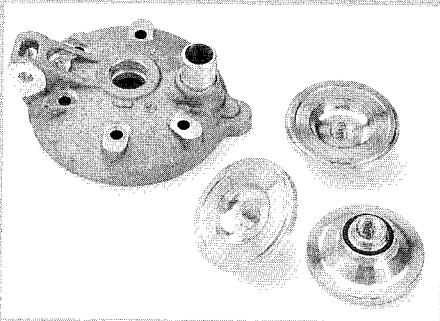
Leistung ist immer das Thema bei den 125er Fahrern. Zwar ist die 125er KTM schon im Serientrimm enorm Leistungsstark, aber mit dem **SXS Kit** wird es noch etwas mehr. Der Kit besteht aus einem Zylinderkopf mit **drei austauschbaren Brennraummeinsätzen**:

I = für Sandstrecken mit thermischer Höchstbelastung.

II = Standard, harter Untergrund mit hohen Außentemperaturen > 25 °C.

III = harter Untergrund mit niedrigen Außentemperaturen < 25°C.

€ 220,00



SPORTSCHALLDÄMPFER

Für einen anständigen Motorlauf ist gerade bei den Zwei Takt Modellen die Kombination Auspuff/Endschalldämpfer von großer Bedeutung. Verbeulte oder undicht sitzende Auspuffanlagen,

leere Endschalldämpfer oder gerissene Auspuffanlagen garantieren ein schlecht laufendes Motorrad.

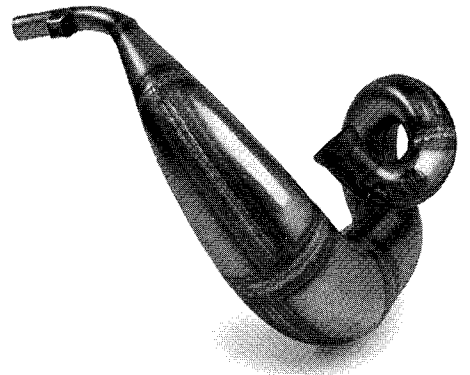
KTM SXS Auspuffanlage

Die Auspuffanlagen der KTM Werksfahrer, handgefertigt und in der Optik der Werksmaschinen.

SXS Auspuffbirnen

Für Motocross und Enduro. Leichter und Leistungsintensiver. Einwandig, natur.

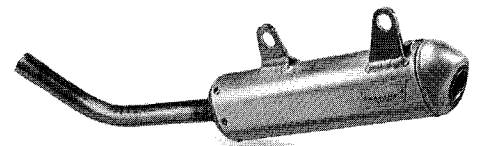
SX 250 98-02, EXC 250/300 98-03 **€ 237,00**
SX/EXC 125 00-03 **€ 225,00**



SXS Schalldämpfer

Leistungssteigerung und Gewichtsoptimierung. Aluminium.

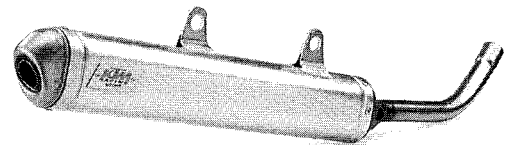
SX 250 98-02 **€ 135,50**
SX 125 98-03 **€ 126,50**



Six Days Schalldämpfer

Leistungssteigerung bei moderater Lautstärke und Gewichtsoptimierung. Lieferbar für 2-Takt.

EXC 125 **€ 122,50**
EXC 200/250/300 **€ 137,50**



Natürlich können wir auch alle Serien Auspuffanlagen und Endschalldämpfer liefern. Hier bitte einfach Modell und Baujahr angeben.

Dämmwolle für den Endschalldämpfer

Da Zweitakter systembedingt Öl verbrennen, muß jährlich die gesamte Schalldämpferpackung getauscht wer-



den (bei normalen Einsatz).

Grund ist hier die **Ölablagerung** und das damit verbundene Verkleben der Auspuffwolle. Somit besitzt der Endschalldämpfer nicht mehr den gewünschten Gegendruck und damit hat das Motorrad einen schlechteren, leistungsschwächeren Motorlauf.

Daneben entwickelt der Motor auch noch einen peinlich blechernden Klang, welcher nicht nur für die Umweltschützer sondern auch für die Sportkollegen sehr nervig ist.

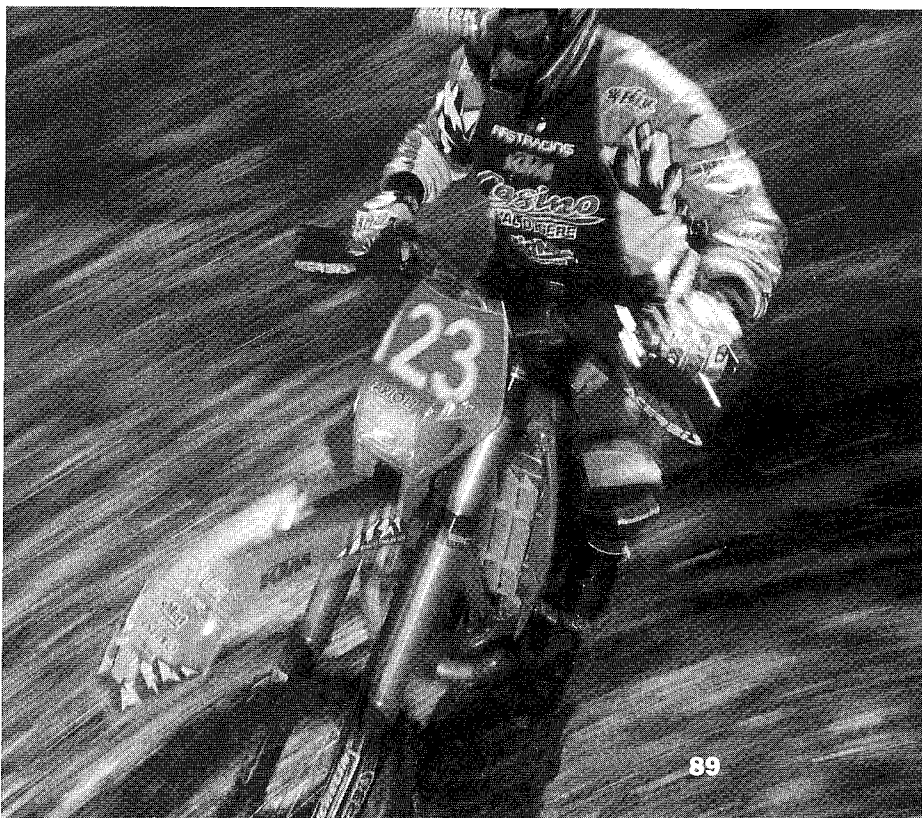
Als Dämmmaterial gibt es original **vor-geformte Packungen** (Preis kpl. für EXC Schalldämpfer **€ 92,65**) oder von der Fa. Silent Sport die bewährte Dämmwolle. **Silent Sport Dämmwolle, 250 g Beutel** [SD-W] **€ 16,00**

MOTORREVISION

Wenn die oben genannten Maßnahmen alle nicht helfen, muß natürlich irgendwann auch noch der beste Kolben getauscht, der härteste Zylinder neu beschichtet und auch die langlebigste Pleuellwelle überholt werden. **Hier hat Sommer KTM viele Originalteile auf Lager**, damit auch in solch einem Fall keine unnötigen Wartezeiten entstehen. Einfach anrufen, Teile abfordern und alles ordnungsgemäß wieder zusammenbauen.

Motorreparaturhandbuch

Erklärt die Motorreparatur eines KTM 2 Takters in allen Einzelheiten (Bj. und Hubraum angeben) **ab € 37,35**



SCHMIERMITTEL

Hier haben wir nur die für den Wettbewerbs-Zweitakter spezifischen Öle aufgeführt.

Getriebeöl Shell Advance Gear EP SAE 80W, 1 Liter, für Baujahr 1990-2003 [SG] **€ 7,90**

2 Takt Mischöl

Shell Advance Racing X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl für Gemischschmierung, 2 Takt Racing, vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitaktöl.

Bei diesem Öl reicht es aus, wenn Sie bei Ihrer Zweitakt-KTM ein Mischungsverhältnis von **1:50** mischen.

Der Preis der Literflasche beträgt

[S2X] **€ 15,30**

PROTEKTION 2 TAKT

Auspuff Carbon Schutz

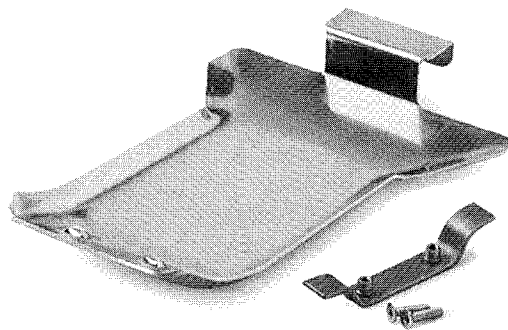
Leidiges Thema der 2 Takt Aktivisten ist die Auspuffbirne. Hier hat man schnell die eine oder andere Delle heringefahren. Einen wirksamen Schutz und eine optische Aufwertung bietet der Carbon Auspuff Schutz. Dieser ist weit genug herumgezogen um einen wirksamen Schutz zu bieten. Den Carbon Schutz gibt es passend für die 250/300er und 125/200er 2 Takt Modelle von Bj. 1998 - 2003.

Der Preis des einfach zu montierenden und sehr wirksamen Krümmer-schutzes beträgt **€ 80,00**

2T Alu-Gleitplatte

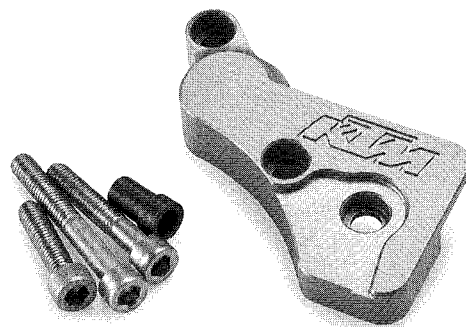
Die Gleitplatte schützt die Rahmenunterzüge und das Motorgehäuse vor Beschädigungen. Weiterhin können sich Bodenunebenheiten oder Steine nicht mit dem Motorgehäuse verhaseln. Material Aluminium, glänzend poliert, passend für Zweitaktmodell von 98 - 03. Einfache Montage. Bitte Typ und Baujahr angeben.

€ 79,00



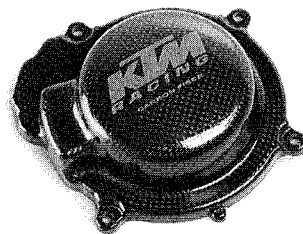
Kupplungsgeberschutz für 2-Takt

Zum Schutz des Kupplungsgebers am Motor. Bitte Modell angeben. Bei extremer Schlammfahrt oder Stein-schlag. **€ 42,00**



Carbon Zündungsdeckel

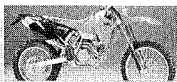
40% Gewichtsreduzierung. Lieferbar für 125 -200 EXC 98-03. **€ 155,00**



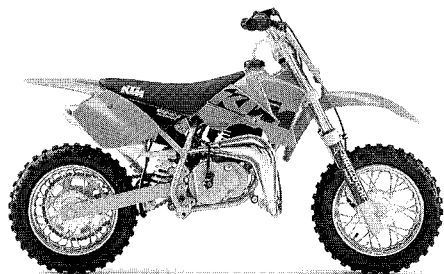
Carbon Zündungsdeckelschutz

Lieferbar für 2 Takt EXC 250/300/380 Bj. 98-03 **€ 155,00**





MINISPORT



50 ccm Mini Automatik



50 ccm Junior Automatik



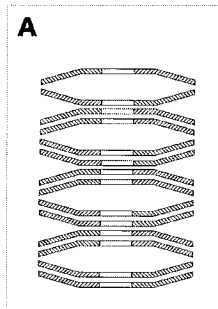
50 ccm Senior Automatik

Die grossen Champions fahren auf der Moto Cross Strecke in orange, dies können auch die kleinen Champions ab 4 Jahren mit dem Einsteigermodell **KTM Mini Adventure**. Für die Junioren ab 5 Jahren folgen die **wassergekühlten 50er Junior LC** und **Senior LC**. Diese neue Motorgeneration wird wie die grossen Moto Cross Maschinen in Mattighofen konstruiert und hergestellt. Damit die Minisportler auch so aussehen wie die grossen, gibt es bei der Bekleidung eine grosse Auswahl im Kapitel HARDEQUIPMENT.

FLIEHKRAFTKUPPLUNG

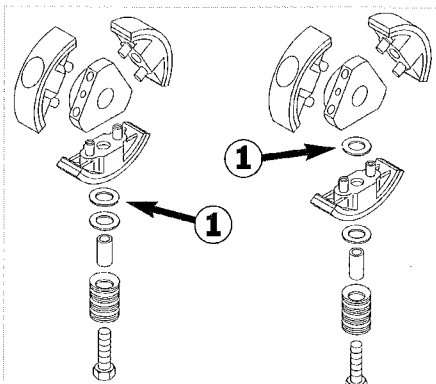
Häufiges Thema bei den Mini Bikes ist die Fliehkraftkupplung. Bei Fahranfän-

gern sollte die Kupplung bei niedriger Drehzahl sanft einschleifen. Routinierete Fahrer benötigen eine bei höherer Drehzahl hart einsetzende Kupplung. Um dies zu ermöglichen, wurde bei der neuen KTM Motorgeneration (ab Bj. 2002) die Kupplung einstellbar



konstruiert. Mit den Federscheiben (**Bild A**) wird die Einkuppeldrehzahl eingestellt. Je höher die Vorspannung, desto größer die Einkuppeldrehzahl, je niedriger die Vorspannung, desto geringer die Einkuppeldrehzahl (Serieneinstellung: Einkuppeldrehzahl: Luftgekühlter Motor 4000 U/min, Wassergekühlte Motoren 8000 u/min). Um einen leichten Verschleiß des Belags auszugleichen (**siehe Abbildung Kupplung gebraucht**) kann eine der Vorspannscheiben (**Nr. 1**) von jedem Federpaket zwischen Kupplungsnahe und Kupplungsbacke eingebaut werden.

Federscheibe Kupplung Stk. € **0,49**
Kupplungsbacke Stk. € **13,95**



Kupplung neu

gebraucht

Für Motorräder der älteren Motorgeneration gibt es auch die stabilere, modernere, robustere und einstellbare Fliehkraftkupplung der neuen KTM Motorengeneration. Die, für Techniker, schnell einzubauende **Fliehkraftkupplung** hat einen Preis in Höhe von € **225,00**

Und ist eigentlich jeden ambitionierten Mini Crosser zu empfehlen.

SOMMER TIPP

Motorüberholung Mini Bikes

Vor einer Motorüberholung am besten Preise der E-Teile und Montagekosten erfragen.

Bei der Kalkulation bitte beachten, das ein **neuer Motor** für die KTM Mini Bikes (bis Bj. 2001) € **389,00** kostet. Kann bei einer anstehenden Revision eine Überlegung wert sein!

Alle weiteren Motorenteile sind natürlich auch lieferbar, würden aber den Umfang des Kataloges sprengen. Bei Bedarf bitte einfach telefonieren, faxen, mail,...

GETRIEBEÖL

Shell Donax

Wichtiges Schmiermittel bei allen Automatik KTM's ist das Getriebeöl. Falsche Getriebeöle vermindern die Funktion der Fliehkraftkupplung und führen zu einem unverhältnismäßig hohen Verschleiß.

Hier bitte immer das von KTM empfohlene **Shell Donax TA, Type II D**, verwenden. Die **1 Liter** Flasche reicht für mind. 5 Ölwechsel und so sind die € **9,85** sinnvoll angelegt.

Der Motor und die Kupplung werden es Ihnen danken.

ÜBERSETZUNG

Auch bei den Mini Motorrädern verschleißt die Übersetzung oder besteht Bedarf zum ändern des Übersetzungsverhältnisses.

Ritzel Vorne

9,10,11,12 Zähne, aus hochwertigem Nickel-Chrom Stahl

Mini bis Bj. 2001 [1218**] € **10,80**

Mini ab Bj. 2002 € **11,80**

Zahnkranz Hinten

44,45,46,48, Stahl € **15,35**

Kette

Renold, 104 Glieder € **16,50**



Luftfilter

Zur Wartung gehört auch die Reinigung bzw. Austausch des Luftfilters (siehe auch Kapitel Luftfilter)

Luftfilter Mini KTM Luftgekühlt

€ 4,95

Luftfilter Mini KTM Wassergekühlt

€ 4,95

Killschalter mit Reißleine

Vorschrift bei allen Mini Cross Rennen und bei den meisten Trainings ist die Benutzung einer 'Reißleine'. Damit ist sichergestellt, dass der Motor ausgeht wenn der Fahrer das Motorrad unfreiwillig oder auch freiwillig verlässt. Sichert im Falle eines Sturzes Fahrer und Umgebung vor Schäden.

Typ KTM, direkt am Kabelstrang zu montieren

€ 59,15

Typ Zubehör

€ 26,60

Radabdeckung 10 Zoll Hinterrad

Weitere Vorschrift bei Rennen ist das Hinterrad geschlossen zu gestalten. Die Radabdeckung kann direkt montiert werden und schützt Füße und Hände vor Kontakt mit rotierenden Speichen, etc.

ab € 24,45

SOMMER TIPP

Bremsen

Um jungen Fahrern den Umstieg zu größeren Motorrädern zu erleichtern betrachten wir es als sehr sinnvoll, die Hinterradbremse als Fußbremse zu installieren. Set ist quasi für jede Kinder Automatik KTM zu bekommen, einfach anfragen, Sommer KTM

Reifen

Auch bei den kleinsten verschleißt der Reifen. Zur Auswahl haben wir die Reifen der Marke Pirelli, entweder für lockeren, sandigen Untergrund (Sand-Cross), oder für harten, lehmigen Untergrund (SuperCross).

10 Zoll

2.50-10 MT32 A Sandcross

€ 31,00

2.75-10 MT320 SuperCross

€ 35,00

Schlauch 10 Zoll

€ 9,50

KINDER MOTO CROSS BEKLEIDUNG

Fox Helm Flite jr.

Der als Kinderhelm konzipierte Fox Helm hat nur ein Gewicht von 1.050 g, ein herausnehmbares Innenfutter, doppel D-Verschluss, E13 Norm.

Farben: grau/silber bzw. blau/silber. Lieferbar ab 48 cm Kopfumfang bis 60 cm Kopfumfang

€ 180,00

Alpinestars Kinder Stiefel

Protektion so wie beim Tech 6, tolle Qualität. Farbe: schwarz; weiß.

Ab Gr. 29

€ 170,00

Brustpanzer Fox Roost € 112,00

Ellbogenschutz Fox

Extreme Kids

€ 40,00

Knie-/Schienbeinschützer Fox

€ 22,00

Nierengurt Fox

Turbo Belt Kids

€ 36,00

L E N K E R

Gerade bei den MINI Motorrädern sollte der Lenker individuell gewählt werden.

Anstelle des serienmäßigen Stahllenkens ohne Mittelstrebe empfehlen wir den hochwertigen Renthal Lenker mit Mittelstrebe. Der Renthal Lenker ist wesentlich stabiler bei Stürzen und ist erhältlich in verschiedenen Höhen und Breiten. Exemplarisch stellen wir die am meisten gefahrenen Lenker der Mini Bike Scene vor.

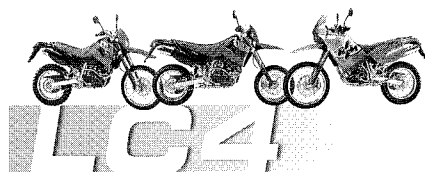


Part No.	Name	Lenker Dimensionen:			Bemerkung	Preis
		Breite	Höhe	Kröpfung		
785 - 01	Renthal KTM 50 Racer	642	84	44	Sehr flacher Minibike Lenker, ideal für Fahrer einer Mini Adventure oder Einsteiger. Entspricht von der Höhe und Kröpfung dem original Lenker der 50 SX Pro Junior, ist aber 20 mm breiter.	€ 49,00
781 - 01	Renthal Mini SX	735	90	69	Etwas breiter als der Serien KTM Lenker, kann aber durch einfaches kürzen schmaler gemacht werden	€ 49,00
784 - 01	RC Mini Racer	740	118	42	Der ideale Lenker für den größeren Mini Crosser, breit und hoch, somit sicheres Fahren und bessere Körperhaltung	€ 49,00

SCHALLDÄMPFER

Bei der Kundenwunschlister steht das Schalldämpfersystem häufig ganz oben. Vorteil bei der KTM ist der einfache Tausch, da keine teure Mehrfachanlage benötigt wird und der Wechsel eine Menge Vorteile bringt. Bei der Auswahl der Alternativen können folgende Kriterien berücksichtigt werden

- **Attraktive Optik**
- **Leistung/Drehmoment**
- **Gewicht**
- **Akustik**
- **Sportlicher Einsatzzweck**
- **Gesamtverbesserung der eigenen KTM**



LC 4 Die Serienabgasführung Ihrer **Supermoto, Enduro, Supercompetition, Adventure und Duke I** ist von den Anschlüssen mit den folgenden Anlagen identisch, die Montage ist also einfach.

Da Ihr Austausch des Serienschalldämpfers in eine attraktive Sportschalldämpfervariante eine Gesamtverbesserung, also auch mit Leistungs- und Drehmomentplus bringen sollte, ist der alleinige Austausch nicht wirksam. Eine parallele Verbesserung der Gemischaufbereitung sollte mit berücksichtigt werden (**siehe Kapitel Tuning**). Dies ist auch bei folgenden Vergleichsmessungen im Rahmen von Standardleistungskits erfolgt.

Je nach Einsatzzweck und subjektiven Eindrücken sollte der passende Sportschalldämpfer auch unter den Gesichtspunkten Akustik gewählt werden. Eine schon sehr laute MX Kombination erreicht z.B. keine höhere Endgeschwindigkeit, hängt aber spontan am Gas. Dies macht dem Endurofahrer weniger Spaß, da der Motor sehr hart und sehr direkt läuft und dies in Wald/ Wurzelsektionen eher hinderlich ist. Der Super Moto oder sportliche Touringfahrer würde bei einer ganz offenen MX Spezifikation

on wenig Freude bei der Nachbarschaft finden.

Wir werden oft gefragt, wieviel Mehrleistung (in PS/KW) der Schalldämpfer bringt. Diese Leistungsangabe erfolgt aber oft bei höheren Drehzahlen (ca. 7000 U/Min.). In der Praxis wird aber auch in der "Mitte" gefahren (4500–5500 U/Min.) – hier ist der Drehmomentzuwachs je nach Schalldämpferbauart unterschiedlich.

Beispiel: die DAM Baureihe ist hier eher mittenlastig, der SXC eher obenlastig. Deshalb sollte vorher der Einsatzzweck geklärt sein und natürlich der subjektive Eindruck:

Wie gefällt mir dieser Schalldämpfer an meiner LC4?

Falls Sie Besitzer einer LC 4 sind, ist hier oft Vielseitigkeit des Schalldämpfers gefragt, also Vernunft kombiniert mit Emotion.

DAS ORIGINAL

Sportschalldämpferbaureihe DAM

Der kleine belgische Hersteller fertigt ausgereifte Schalldämpfer mit einem besonders guten Finish, guter Passform und dem optischen Endergebnis, dass Ihre LC 4 schmaler wirkt. Die DAM Schalldämpferbaureihe für LC 4 93–2003 und DUKE I ist vom Allroundeinsatz mit dem KTM Sportschalldämpfer SXC zu vergleichen. Der Original DAM hat unabhängig vom Leistungsplus (PS) ein sehr interessantes Drehmomentplus und ist somit sehr flexibel einsetzbar (Super Moto, Sport, Touring, Wettbewerb, Reise).

Weitere Eigenschaften:

- Das Material (Edelstahl) und der Aufbau sind sehr robust, trotz einem Gewicht von nur ca. 2.050 g!! (Version rund Edelstahl).
- Flexibilität wird durch den bereits eingesetzten „Db Killer“ erreicht, ein einfach herausnehmbarer Siebeinsatz, so dass akustisch zwei Varianten vorhanden sind.
- Aufnahmehalter passend für Ihre zwei „gebogenen“ Halter (bereits Serie bei den meisten LC4 Modellen)
- Einfache und schnelle Wartung in angebautem Zustand über lösen der Endkappe

- Wartungsintervalle 5.000–12.000 Km je nach Vollgaseinsatz.
- tiefer Sound

Alle DAM Schalldämpfer werden aufwändig in Handarbeit hergestellt, darum bitte frühzeitig bestellen oder reservieren. Der DAM ist auch wieder 2002 die beliebteste Variante unserer Kunden geworden, darum Entschuldigung an alle DAM Besitzer, welche vielleicht etwas warten mussten, das warten und die Vorfreude haben sich aber gelohnt – oder?

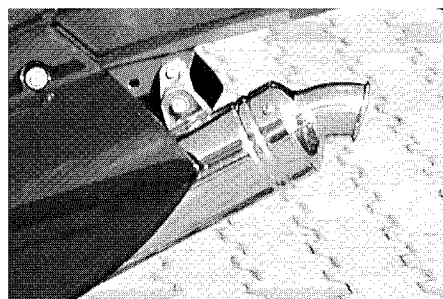
Für verschiedene Einsatzzwecke gibt es hier nun auch die für Sie richtige DAM Version.

ORIGINAL DAM, Rund, Edelstahl, hochglanzpoliert, mit herausnehmbarem db Killer

Durchmesser 90mm, ergibt eine sehr schlanke KTM. Diese Variante wird oft für Offroad und Enduro bevorzugt. Gewicht nur ca. 2.050g

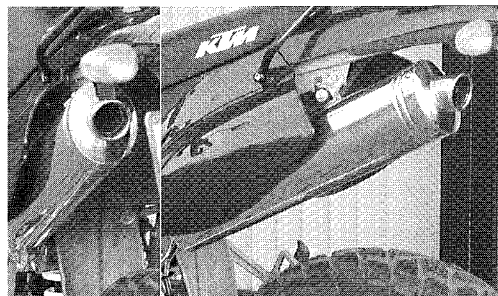
[SD-DES]

€ 260,00



ORIGINAL DAM - Oval, Edelstahl hochglanzpoliert

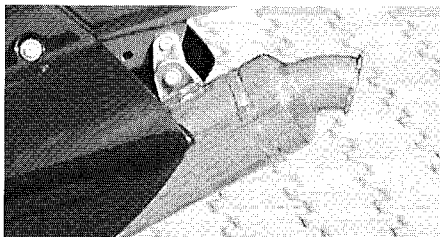
Technische Ausführung und Leistungsergebnisse wie Version rund, Gewicht 2.450 g. Etwas leiser als die runde Version, wieder mit dem traumhaften Finish der DAM Spezifikation. Vom größeren optischen Eindruck besonders für Supermoto und Adventure



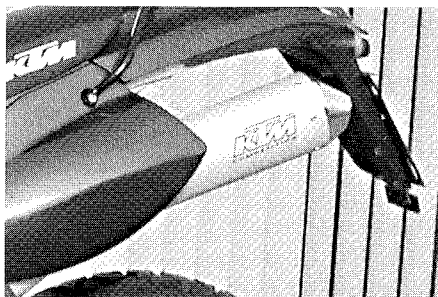
passend. Ausführung mit db Killer, kann von Ihnen also variabel eingesetzt werden. (SD-DESO) € 285,00

ORIGINAL DAM Rund Factory Look Edelstahl unpoliert

also außen matt, Restausrüstung wie rund oben, Version mit db Killer (SD-DFS) € 260,00



mäßig an der Supercomp. 625 & 660 gefahren. Gesamtgewicht 3.100 g. Passend für die LC 4 93-2003. Der vordere Halter kann von allen LC 4 Modellen ab 96 eingesetzt werden, hintere Halterung sh. unten.



€ 333,00

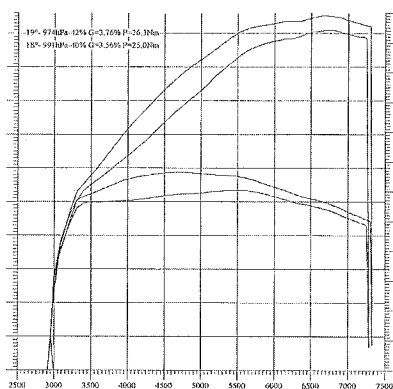
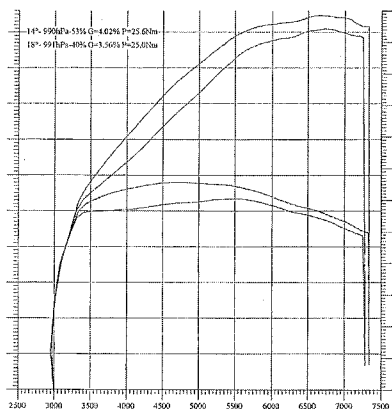
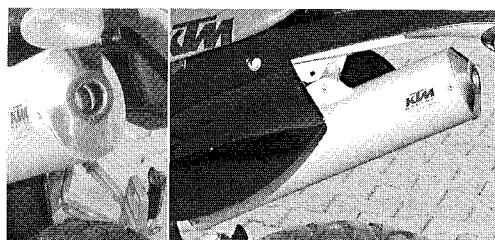
KTM Aluschalldämpfer mit ABE

Das besondere an diesem Aluschalldämpfer ist, dass er für alle KTM LC 4 640 mit EPC System/ Mikunivergaser und Serienzustand über eine ABE verfügt. Die Ausführung ist Alu in Alufarbe gebürstet, Edelstahlendkappe mit E-Nummer. Gewicht nur 2.450 g.

Für Sportzwecke und unter Leistungsgesichtspunkten kann dieser auch wieder mit dem Leistungskit gefahren werden (allerdings ist dies dann nicht mehr ABE konform). Eine interessante Alternative, Version mit E-Nummer

€ 362,00

Für die hintere Halterung sollte die Version Alu-lang mit einer Distanzhülse eingesetzt werden € 18,50



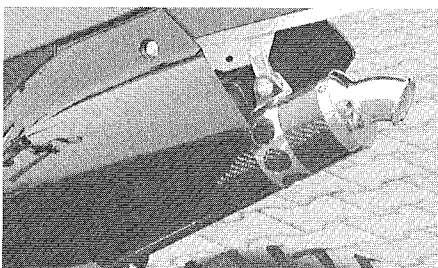
KTM 640 Serie 2002/
SXC mit Standardleistungskit

Vergleich LC4 640 Serie 2002/
DAM Version mit Db Killer und Standardleistungskit.

ORIGINAL DAM Carbon black rund

Wird sehr gerne auf der DUKE 1 und Supermoto gefahren. Hier Real Carbon um Edelstahl gelegt, damit die heißen Abgase das Carbon nicht angreifen können. Nicht empfehlenswert für den Geländeeinsatz, Ausführung mit db Killer.

(SD-DCS) € 330,00

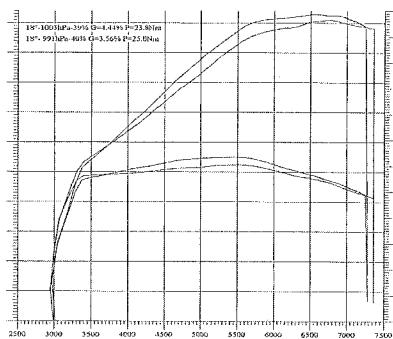


Sportschalldämpfer KTM SXC

Dieser Aluminiumschalldämpfer Typ KTM SXC (Alu gebürstet) wird serien-

SXC EINZELTEILE

- Hintere Halterung Alu/Gummi bei Ersatz des Stahldämpfers € 6,35
- Ersatzendkappe € 61,60
- Edelstahlnieten á € 1,05
- Silikon O-Ring € 6,70



Serie 2002/
ABE mit Standardleistungskit



KTM LC4 Supermoto Werksanlage Titan, Akrapovicspezifikation

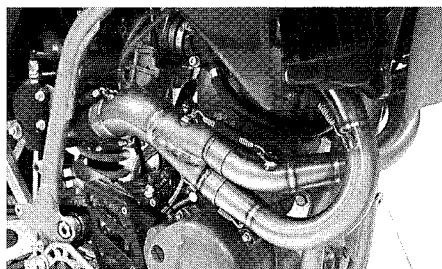
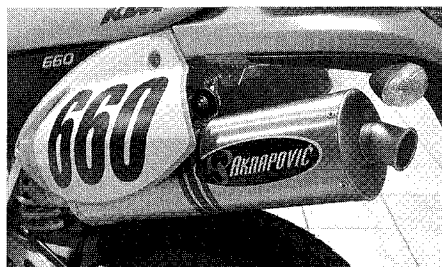
Eine 5 Sterne Lösung mit folgenden Besonderheiten:

- Krümmer Titan, vom Kopf bis zum 60mm Anschluss (Serie 53mm) des Endschalldämpfers kontinuierlich konifiziert, ca. 1.681 Gramm
- Endschalldämpfer Titan mit einer Carbonschelle 1.821 Gramm
- sehr schöne Schweißnähte
- sehr gute Passform und Finish
- das Krümmerbild entwickelt sich im Sportbetrieb partiell in blau/purple
- sehr Leistungsstark

Die Änderung der komplett offenen Endkappe in eine 96Db Version ist in Vorbereitung und für Anfang 2003 geplant. Die Montage dieser Anlage erfolgt meist mit Individualabstimmung der Gemischaufbereitung, damit diese ihre kompletten Möglichkeiten geben kann. Krümmer und Endschalldämpfer sind auf Grund der Durchmesser nicht mit den Serienteilen kompatibel. Nicht billig, aber jeden Euro wert.

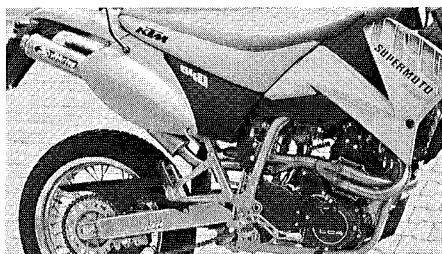
KTM Titankrümmer € 610,00

KTM Titanendschalldämpfer € 425,00



Titan/VA 2-1-2 Sebring-Racing-Replica

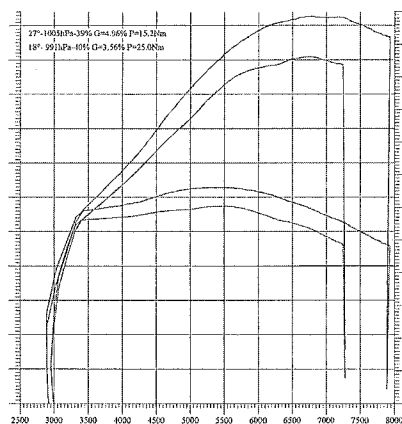
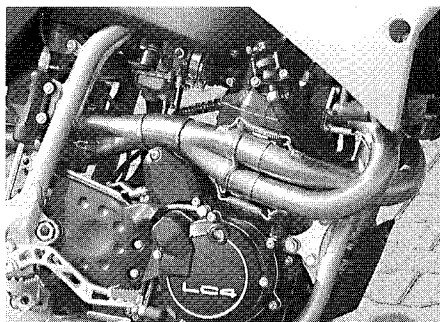
Sehr sportorientiert mit sehr kerniger Akustik. Hier hat Leistung ihren Preis.



Version: Krümmer Edelstahl mit durchgehendem Zwischenschalldämpfer, 2 kleine Titanendschalldämpfer für rechts und links. Detailanpassungen am rechten Seitendeckel sind nötig.

Version E-Start Gesamtkit € 989,00

Version Kickstart Gesamtkit € 989,00



SLECHTEN-SPES

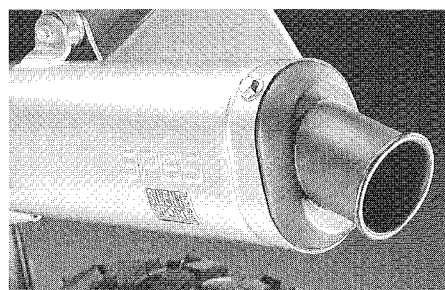
Sportendschalldämpfer Typ Rallye Slechten Power Exhaust Systems

Diese Schalldämpfervarianten ist vielen LC4 Fahrern seit 10 Jahren bekannt: eine sehr offene Variante. Bauartbedingt wird hier mit höheren Innentemperaturen gearbeitet, so dass hier häufiger nachgestopft werden muss, für den Reise und Touringinsatz also nicht empfehlenswert. Nach wie vor ist dieser Rallyeschalldämpfer mit seiner Laufkultur ein leistungsintensiver Schalldämpfer für die LC4.

Typ Rallye 3, Aluminium 2.350 g

Von der Abgasführung ein leistungsintensiver Schalldämpfer für Enduro Sportzwecke, allerdings für Touringzwecke nicht empfehlenswert, (Zu häufige Wartungsintervalle).

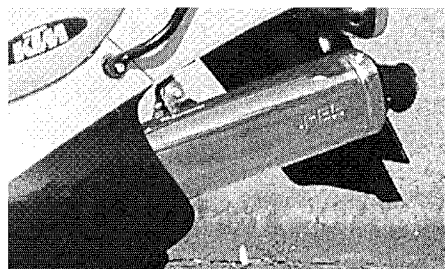
[SD-SR3] € 259,00



Typ Rallye 4, Edelstahl, natur.

Auf Grund des Edelstahlmantels aber widerstandsfähiger als die Aluausführung. [SD-SR4N] € 259,00

Typ Rallye 4, Edelstahl hochglanzpoliert [SD-SR4P] € 259,00



BEI SCHALLDÄMPFER-BESTELLUNGEN BITTE IMMER BAUJAHR ANGEBEN, DAMIT EVTL. NOTWENDIGE HALTERUNGEN MITGELIEFERT WERDEN KÖNNEN.

VORSCHALLDÄMPFER-ERSATZ / KRÜMMER

Um Modelle bis 2002 doch etwas attraktiver zu gestalten, gibt es den Vorschalldämpferersatz zum schönen Austausch des Anschlusses vor dem Schalldämpfer.

Version E-Start 97-02

Ersatzrohr Vorschalldämpfer € 124,85

Graphitdichtung € 9,45

Krümmerchelle € 15,55

Version Kickstart bis 96 (mit den beiden langen Krümmern) Ersatzrohr Vorschalldämpfer € 198,45

Version Krümmeranlage komplett inkl. Sportvorschalldämpferrohr

Serienanlage wie LC4 2003 inkl. vorderen Krümmern und durchgehendem Zwischenrohr € 257,75

SOMMER TIPP

Wartung der Sport-schalldämpfer LC4/EXC/SC

Praktisch alle Sportschalldämpfer für die KTM arbeiten mit Dämmmaterial zwischen innerem Siebrohr und Außenmantel. Funktion ist Schalldämmung, Hitzeisolierung und Verhinderung von Schwingungsbrüchen des Siebrohres. Durch hohe Temperaturen in Kombination mit Schalldruck brechen die Fasern des Spezialgarnes irgendwann und fliegen raus. Das Volumen des Dämmmaterials reduziert sich hierdurch, der Schalldämpfer wird lauter, weil er leerer geworden ist. Dieses Volumen fehlt meist vorne (in Fahrtrichtung), da hier die höchsten Temperaturen vorliegen und das Restmaterial durch den Schalldruck nach hinten gedrückt wird. Außerhalb der Inspektion kann bei 4 Takt Alu/Stahlummantelten Schalldämpfern eine einfache und schnelle Zwischenkontrolle erfolgen:

- 1 Nur in **kalt**em Zustand testen!
- 2 Mit dem Fingerknöchel wird der Außenmantel von vorne nach hinten abgeklopft. Das Geräusch sollte **satt** und identisch von vorne bis hinten sein.
- 3 Wenn sich der vordere Bereich hohl anhört, gibt es sofortigen Handlungsbedarf, damit der Schalldämpfer nicht zerstört wird.
- 4 **KTM SXC/HXC** arbeiten im hinteren Bereich mit einer Dämmmatte um ein großes Siebrohr, hier sind die Wartungsintervalle sehr lang. Mehr Aufmerksamkeit benötigt der vordere Teil, welcher mit Position 1 und 2 einfach kontrolliert wird.
- 5 DAM, SPES, Akrapovic und KTM SX 4T sind von vorne bis hinten komplett mit Dämmmaterial versehen, so dass Test 1 und 2 wieder einwandfrei funktioniert.
- 6 **Ausnahme:** Funktioniert ungenau bei Carbonschalldämpfern, da die Resonanz nicht einwandfrei zu erkennen ist.
- 7 Bei 2 Taktern ist das Dämmmaterial meist mit Öl getränkt, so dass 1 und 2 nicht funktioniert, hier ist dann ein Kompletttausch notwendig.

Das Nachstopfen oder Neubefüllen erfolgt mit dem Spezialmaterial **Silent Sport**, dieses Material ist auch bei der KTM Grundausrüstung.

250 Gramm Beutel € 16,00

Wer eine **komplette Neubefüllung** macht, sollte folgende **Fülldichte** = Füllgewicht/Füllvolumen erreichen:

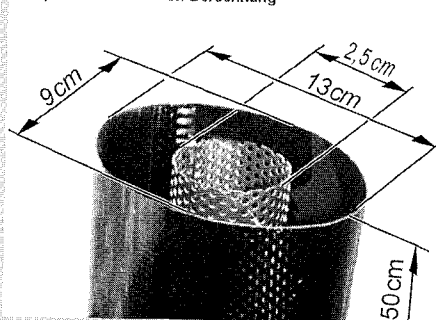
220 g/Liter bei 4 Takt Motoren

160 g/Liter bei 2 Takt Motoren

Hier ist natürlich nicht der Hubraum, sondern das Füllvolumen die Berechnungsgrundlage.

Man arbeitet nach folgender Formel:

Beispiel für Füllvolumen-Berechnung



BEISPIEL

(Hinweis: 1 Liter = 1000 ccm)

V Gehäuse =

$$0,785 \times 13 \text{ cm} \times 9 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} =$$

4592,25 ccm

V Siebrohr =

$$0,785 \times 2,5 \text{ cm} \times 2,5 \text{ cm} \times 50 \text{ cm} =$$

- 245,32 ccm

Füllvolumen: 4246,93 ccm

Benötigte Materialmenge:

$$220\text{g/Liter} \times 4,24693 \text{ Liter} =$$

956 g (+/-5g)

Version Dicke Krümmeranlage

Hier erfolgte eine Querschnittsvergrößerung um 6mm, Version Edelstahl inkl. durchgehendem Zwischenrohr

€ 249,00

DUKE II Schalldämpfer siehe Kapitel DUKE.

LC4 Classic 87-92 Sportschalldämpfer

Bei dieser Baureihe wird der KTM ALU Competition Schalldämpfer Typ **EXC Classic** eingesetzt, die verstärkte Version mit Knotenblech am Eingang und doppeltem Material an der Mittelschraube, direkt offene Endkappe

€ 354,20

ERSATZTEILE AUS DEM SCHALLDÄMPFERBEREICH

Edelstahlfeder, kurz Einsatz am Krümmer bei älteren Modellen

€ 2,00

Edelstahlfeder, lang, Einsatz Schalldämpfer/Zwischenschalldämpfer und Krümmer bei den meisten aktuellen Modellen. Leicht zu erkennen, da diese Federn einfach gleich lang sind.

€ 2,75

Silikonblock, rund für die Auspuffhalter, nach Jahren und thermischer Belastung, sollten diese ausgetauscht werden

€ 4,90

Federzieher mit KTM Zeichen, zur wirklich einfachen Montage der Auspufffedern. Schlägt alle Improvisationsversuche (Zange, Drahtschlaufen...) um Längen, Komfortversion € **11,50**

Kupferpaste, hilft bei der Krümmermontage und noch mehr beim späteren lösen, 100 ml Tube € **6,50**

Speziilsilikon zur Abdichtung von Krümmerverbindungen, mit zusätzlichen Additiven zur Erhöhung der Temperaturresistenz, Loctiteprodukt. 85g Tube € **12,20**

SXC Endkappe, TÜV Originalversion mit Sieb und E-Nummer, bei Austausch sollte diese bestellt werden. Für Sportzwecke wird dann mechanisch das Endsieb entfernt. € **61,60**

Auspuffhalter, Aluminium, jeweils mit montiertem Silentblock

Versio gerade
Lochabstand 40 mm € **18,40**

Versio gerade
Lochabstand 25 mm € **13,50**

Versio gebogen € **18,50**

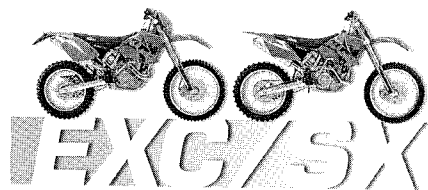
Auspuffstopfen

zur Abdichtung beim reinigen, verschiedene Versionen, ab € **6,00**

Sollte es beim "Innenleben" eines Sportschalldämpfers mal einen Ausfall geben, gibt es für verschiedene Baujahre und Typen auch

Ersatzinnenrohre.

Innenrohr für Slechten Rallye 3 und 4 (SD-SRI) € **49,00**



Ihre **KTM EXC** oder **SX 4 Takt** hat beim Abgassystem auch zusätzliche Umbauvarianten zwischen Komplettanlage Krümmer + Schalldämpfer oder ein reiner Endschalldämpfer-tausch. Wer seine EXC 4T oft auf der MX Strecke einsetzt, wird auf das offenere MX System gehen, da er eine kräftigere, direktere Mitte und stärkeren Sound erhält. Diese kräftigere Akustik hilft im Fahrerpulk, seinen Motor besser zu beurteilen. Die SX 4T kann individuell optisch getoppt oder mit dem traumhaften kompletten Titansystem ausgerüstet werden.

SPES MX ALUMINIUM

Endschalldämpfer, Gewicht 2.065 g, einfacher Austausch, wird sehr gerne gefahren, für alle EXC und SX (außer 450/03) € **259,00**



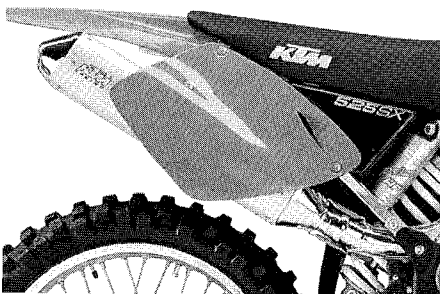
SPES ENDURO EDELSTAHL

mit Sieb, als leisere Endurovariante, für alle EXC und SX (außer 450/03) € **259,00**



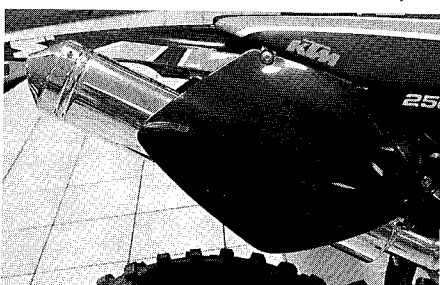
KTM MX ALUMINIUM

für EXC 400/450/520/525, Serienschalldämpfer der KTM SX Modelle, Ausführung äußerlich ähnlich EXC aber mit größerem und komplett durchgehendem Siebrohr € **431,20**



DAM OVAL

Edelstahl poliert mit herausnehmbarem db Killer, also vorteilhaft für MX und Enduroeinsätze, alle EXC und SX (außer 450) Gewicht 2500 g. € **285,00**



TITAN SCHALLDÄMPFERSYSTEME

Systeme heißt hier Krümmer und passender Endschalldämpfer. Es wird mit vergrößertem Querschnitt gearbeitet, bestehende Serienteile können nicht kombiniert werden. Der aus dem Sport bekannte Hersteller Akrapovic fertigt mit sehr schönen Schweißnähten und guter Passform. Letztendlich geht es auch um Leistung, welche durch die geänderten Krümmerquerschnitte unterstützt wird. Bei der Krümmertitanversion erfolgt im Fahrbetrieb eine attraktive blau/purple Färbung. Der Endschalldämpfer wird durch eine Carbonschelle gehalten.

Für die **KTM 4 Taktserie** liegen folgende Kombinationen vor:

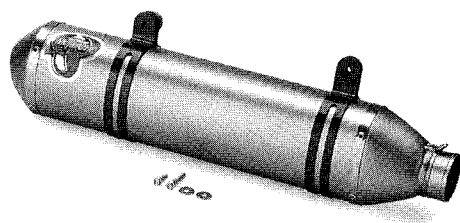
Enddämpfer Titan

EXC: ca. 2.012 g., SX ca. 1.766 g.

EXC 400/450/520/525 für Enduroeinsatz 94 dB € **441,80**

EXC 250 für Enduroeinsatz 94 dB € **441,80**

SX 400/450/520/525 und EXC 400/450/520/525 für MX Einsatz 98dB € **418,15**

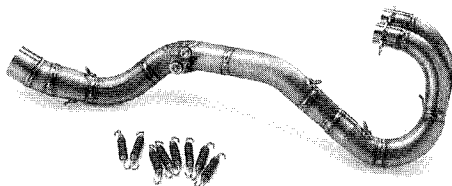


Krümmer Titan, passend zum vergrößerten Anschluss des Titandämpfers, Gewicht ca. 885 g.

EXC 400/450/520/525 und SX 400/520/525 € **661,20**

EXC 250 € **661,20**

SX 450 € **661,20**



Krümmer Edelstahlvariante, passend zum vergrößerten Anschluss des Titandämpfers, Gewichts und Optikvorteil liegt aber nicht vor.

EXC 400/450/520/525, SX 400/520/525 € **411,25**

LUFTFILTER

GRUNDSÄTZLICHES

Alle KTM Modelle werden serienmäßig mit einem Nassluftfilter ausgeliefert. Damit keine Staub-, Sand- oder Dreckpartikel durch den Schaumstoff angesaugt werden, sind diese Filter mit Luftfilteröl eingeeilt (deshalb auch der Name: Nassluftfilter). Das Luftfilteröl benetzt die Luftfilteroberfläche so, dass angesaugte Luft ungehindert hindurchströmt, jedoch Dreckpartikel an der Oberfläche haften. Daraus resultiert, daß Nassluftfilter ausschließlich mit Luftfilteröl eingeeilt werden, denn nur dieses besitzt die oben erwähnten Eigenschaften. Ungeeilte oder falsch eingeeilte Filter können auf Dauer zu Motorschäden oder schlecht laufenden Motoren führen.

Wann wird überhaupt ein Luftfilter gewechselt?

Der Luftfilter wird natürlich gewechselt, wenn er dreckig ist. Dies ist bei Geländefahrern abhängig vom Einsatz (bei Sand und oder Staub evtl. sogar 2 x am Tag) und von der Fahrleistung. Auf keinen Fall sollte man den Luftfilter ignorieren und nur bei jedem Inspektionsintervall tauschen. Bei reinen Straßenfahrern stimmt das Intervall, dann sollte aber auch gleich der ganze Filter getauscht werden. (Ein **eingeeiltes Filter** kostet nur **€ 12,00** und ist so direkt montierbar)

EINÖLEN

Zum Einölen des gereinigten und getrockneten Filters empfehlen wir entweder das klassische **Twin Air Luftfilteröl** (VLFÖL) 1 Liter = **€ 8,50** oder das 100 %ig biologisch abbaubare **Twin Air Bio Filteröl** (VNTÖ) 1 Liter **€ 12,80**. Die Öle sind beim Einölen dünn genug, um den Filter überall zu benetzen und nach dem Trocknen zäh genug, damit Dreckpartikel daran gehindert werden in den Ansaugtrakt zu gelangen.

Der Filter selbst wird am besten in einem separaten Behälter (genannt **„Oiling tub“**) eingeeilt. In diesen wird das Filteröl hineingeschüttet, der Filter

eingetaucht, durchmassiert und wieder kräftig ausgedrückt (nicht gewrungen). Danach schließt man das Gefäß mit dem luftdicht abschließendem Deckel. So kann der Behälter beliebig lang weggestellt werden und ist einfach transportierbar.

Der Preis des Gefäßes incl. Deckel beträgt (VEK) **€ 4,00**. Zum Einölen des Luftfilters benutzt man bei dem Twin Air Filteröl am besten Einweghandschuhe, bei dem Twin Air Bio Filter Öl ist dies nicht von Nöten.

Wenn das Filteröl nun gleichmäßig verteilt wurde, wird der Filter zum Trocknen beiseite gelegt. Nach dem Aufziehen des Filters auf dem Luftfilterkorb wird der Luftfilter montiert. Unbedingt nach der Montage prüfen, ob der Filter auch wirklich richtig sitzt. Damit diese Prozedur nicht zu zeintensiv ist, sollte jeder geländeambitionierte Fahrer einen oder mehrere Tauschfilter besitzen.

SOMMER TIPP

Filterstirnseite einfetten: ja oder nein

Häufig diskutiert wird die Frage, ob die Stirnseite des Luftfilters zur Montage eingefettet werden sollte oder nicht. Peter Does, Produktmanager von Twin Air sagt dazu: „Wenn der Filter mit einem Twin Air Filteröl eingeeilt wurde, sind die Adhäsionskräfte des Öls so groß, dass die Stirnseite des Luftfilters nicht zusätzlich eingefettet werden muss um Dichtigkeit zu garantieren.“

Alle Twin Air Werksteams bekamen die Empfehlung und fahren ohne Fett an den Stirnseiten.

LUFTFILTER-REINIGUNG

Twin Air Bio Oil Serie – Die innovative Luftfilter Reinigung

Über fünf Jahre beschäftigte sich der Luftfilterölspezialist Twin Air mit der

Entwicklung einer biologisch abbaubaren Luftfilterölserie. Nach umfangreichen Labor und Praxis Tests ist die neue Twin Air Bio Serie nicht nur gleichwertig, sondern in einigen Punkten sogar effizienter als alle bisher bekannten Twin Air Produkte. Die Kombination von einem 100 % biologisch abbaubaren Luftfilteröl und dem entsprechenden Twin Air Bio Cleaner (1 Liter Konzentrat, reicht für 30 Liter Reinigungsflüssigkeit) erleichtern extrem das Handling mit den Luftfiltern und ermöglichen eine saubere, einfache und gründliche Reinigung des Filters ohne Lösungsmittel.

Weitere Vorteile:

- Kein lästiges Entsorgen von Reinigungsmitteln, denn die Produkte sind 100% biologisch abbaubar und können somit ohne schlechtes Gewissen in die Kanalisation entsorgt werden.
- Keine Lösungsmittel mehr, also auch keine gesundheitlichen Schäden
- Reinigung im Waschbecken, Eimer oder Waschmaschine möglich. Keine Rückstände!
- Einfache Reinigung der Hände, Kleidung, etc.

Twin Air Bio Luftfilteröl

1 Liter **€ 12,80**

Twin Air Bio Luftfilteröl

Sprühdose 600 ml **€ 9,40**

Twin Air Bio Luftfilter Reiniger

1 Liter Konzentrat (reicht für 30 Liter Wasser) **€ 9,60**

Die klassische Reinigung

Für die Reinigung des Schaumstoffluftfilters bei klassischen Filterölen (Twin Air) empfehlen wir den speziell für diesen Zweck entwickelten Luftfilterreiniger. Andere Mittel (Benzin, Kaltreiniger, etc.) greifen auf Dauer die Nähte des Luftfilters an. Damit führen diese aggressiven Reiniger zur Nichtfunktion des Luftfilters, und das könnte Motorschäden zur Folge haben. Auch ist die Gesundheitsgefährdung durch Benzoldämpfe bei den anderen Reinigern nicht gerade unerheblich. Deshalb sollte die Luftfilterreinigung mit dem Luftfilterreiniger obligatorisch sein.

LUFTFILTER REINIGUNGS-SYSTEM

Luftfilterreiniger, 4 Liter Kanister
[VLFR] € 18,00

Luftfilteröl, 1 Liter € 8,50

Ölbehälter [VEK] € 4,00

Waschbehälter

Kunststoffbehälter mit luftdicht abschließendem Deckel, so dass die Reinigungsflüssigkeit problemlos gelagert werden kann: [VEG] € 5,00

Dreckabscheider, verhindert, dass der zu waschende Filter von abgesunkenen Partikeln der vorher gewaschenen Filter wieder verdreckt wird.
[VES] € 2,10

SOMMER AKTION

Luftfilterset im Paket

Bestehend aus: 4 Liter Luftfilterreiniger, Waschbehälter mit Dreckabscheider, 1 Liter Luftfilteröl mit entsprechendem Behälter (oiling tub) und einem neuen Luftfilter (bitte Baujahr angeben). [VLFRS] € 44,00

LUFTFILTER TWIN AIR

Der holländische Luftfilterhersteller ist Grundausrüster bei vielen renommierten Herstellern (wie z.B. KTM), ist Lieferant bei quasi allen Werksteams (Honda MX, Suzuki, KTM, etc.) und ist führend im Luftfilterbau.

Durch eine Qualitätszertifizierung und einer ausgeklügelten Werkstoffaus-

SOMMER TIPP

Luftfiltergaze

Bei afrikanischen Rallyes oder Fernreisen in wärmere Gefilde ist es obligatorisch alle Filterkastenöffnungen mit Luftfiltergaze zu versehen. Die Struktur der Gaze ist so fein, dass nahezu keine Staub oder Dreckpartikel in den Filterkasten gelangen können, jedoch angesaugte Luft nahezu ungehindert hindurchströmt. In unseren Breiten ist die Gaze etwas kritischer zu sehen, da ein Gemisch aus Feuchtigkeit, Staub und Dreck die sehr feine Struktur der Gaze verstopfen können und so der Motor nicht mehr genügend Luft bekommt, also schon Afrikaorientiert. Gaze DIN A4 Bogen € 5,00

wahl (dreilagiges Gewebe/Schaumstoff) ist eine dauerhaft stabile Qualität gesichert und davon profitiert nicht nur Ihr Motor sondern im Endeffekt auch Ihr Budget.

LC4 Classic bis Bj. 92 € 14,50

LC4, Filterwechsel von oben € 11,00

LC4, Filterwechsel von der Seite € 11,00

2-Takt ab Bj. 98, **4 Takt Racing** Bj. 2000 € 11,00

4 Takt Racing EXC/SX, 2001-2003 € 11,00

Luftfilter Twin Air, klassisch eingölt und eingepackt, also einbau- und transportfertig, nur noch auspacken und montieren.

LC4, Filterwechsel von oben € 12,00

LC4, Filterwechsel von der Seite € 12,00

2-Takt ab Bj. 98, **4 Takt Racing** Bj. 2000 € 12,00

4 Takt Racing Bj. 2001 und 2002 € 12,00

Rallye Replica 660 Bj. 2001 - 2003 € 22,00

SUPER MOTO LUFTFILTER

Für den Super Moto Einsatz konzipiert, der Super Moto Luftfilter. 20 - 25 % höherer Luftdurchsatz im Vergleich zu dem üblich verbauten Luftfilter. Theoretische Konsequenz daraus ist Mehrleistung. Zur Sicherheit ist die Innenfläche des Filters schwer entflammbar gestaltet.

Der Super Moto Luftfilter wird einbaufertig geliefert, also bereits eingölt! Durch die andere Struktur der Luftfilteroberfläche ist der Filter nicht für den schweren Geländeeinsatz zu empfehlen.

LC4, Filterwechsel von oben € 12,00

LC4, Filterwechsel von der Seite € 12,00

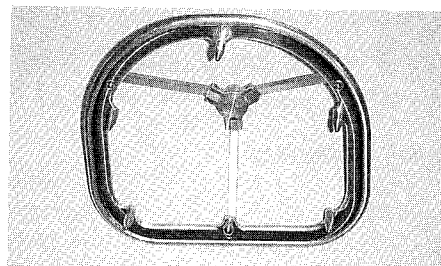
4 Takt Racing Bj. 2001 und 2002 € 12,00

LUFTFILTERTRÄGER RACING

Neu entwickelter Filterträger für alle EXC/SX Modelle ab Bj. 2000. Sicherste Arretierung des Luftfilters durch 6-Punkt Fixierung. Fehlmontagen, auch wenn es mal schnell gehen muss, sind mit diesem Träger nahezu ausgeschlossen. Sichere Abdichtung und einfacher Einbau sind weitere Vorteile des Filterträgers. Der Trägers ist

aus Aluminium gefertigt, extrem robust und kostet € 68,00

Luftfilter, 6 Punkt Arretierung
Schwer entflammbare Innenfläche € 12,00



Carbon Look Luftfilterkasten Folie
Carbon Look Folie für den Luftfilterkasten. Sieht sehr gut aus (Wettbewerbslook), schützt den Luftfilterkasten, und steigert die Attraktivität des Motorrads.

KTM LC4 Enduro, Super Moto, Super Competition 1999 - 2003 € 12,00

KTM LC4 Enduro, Competition, Super Competition 1993 - 1997 € 12,00

KTM SXC 98/99 € 12,00

KTM 2 Takt ab Bj. 98, **EXC/SX**
4 Takt ab Bj. 2000 € 12,00

Luftfilterabdeckung

Bei einer intensiven Motorradreinigung wird automatisch der Luftfilter nass. Damit ist dieser für die nächste Tour unbrauchbar und muss getauscht werden. Damit dies nicht passiert, gibt es die Luftfilterabdeckung. Diese wird anstelle des Luftfilters vor der Reinigung montiert und so kann man ohne Probleme das Motorrad und auch den Filterkasten reinigen.

LC4, Filterwechsel von oben € 10,80

LC4, Filterw. von der Seite € 10,80

2 Takt / 4Takt Racing € 10,80

SOMMER TIPP

Dust Cover/Filterüberzug

Der Dust Cover ist ein Trockenfilter, der über den eingölten Luftfilter gezogen wird. Vorteil ist hier, dass Dreckpartikel an dem Trockenfilter nicht haften und somit einfach herunterfallen. So wird der eingölte Filter nicht so schnell verschmutzt und somit verlängern sich die Luftfilterwechselintervalle. Der Dust Cover ist mittlerweile obligatorisch bei Rallye-einsätzen, Fernreisen und jeglicher Art von Sport-einsätzen. Hier wird nur ein Filter benötigt, da dieser immer wieder eingesetzt werden kann. Volumen und Gewicht sehr gering, praktische einmalige Anschaffung. Der Preis beträgt **für alle Modelle** (Enduro, Adventure, E-Start, Kick Start, 2 Takt, Racing, bitte bei Bestellung angeben) € 7,00

SCHMIERMITTEL



Shell ADVANCE

Produkte sind Erzeugnisse der weltweiten Shell Forschung, die seit Beginn der Motorisierung immer wieder Meilensteine in der Produktqualität gesetzt hat.

4 TAKTMOTORENÖL FÜR LC4/EXC Shell ADVANCE Ultra 4 SAE 10W-40

Vollsynthetisches Höchstleistungsöl mit überragendem Leistungsverhalten für sehr anspruchsvolle 4 T Motoren und Rennmaschinen.

Garantiert auch unter extremen Betriebsbedingungen maximale Leistungsentfaltung und höchsten Motorschutz.

1 l Dose (s1)

4 l Kanister (s4)



€ 14,90

€ 59,60

2 TAKT MOTORENÖL

Shell ADVANCE Ultra 2

Für Gemisch- und Getrenntschmierung. KTM 2 Takt Wettbewerbsausführung. Vollsynthetisches Höchstleistungsöl für alle luft- und wassergekühlten 2 Takt Motoren mit besonders hoher spezifischer Leistung.

Ultra 2 verhindert zuverlässig Fressverschleiß, Ringstecken und Ablagerungen, insbesondere Verkokungen im Auspuffsystem.

1 l Dose (s2)

€ 12,40



2 TAKT MOTORENÖL

Shell ADVANCE Racing X

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Rennöl.

Speziell entwickelt für alle 2 Takt Motorrad Motoren im Renneinsatz. Nicht vorgemischt.

Nur für 2 Takt Motoren im Renneinsatz geeignet.

Registriert und freigegeben durch FIM und FIA-CIK.

1 l Dose (s2x)

€ 15,30



Getriebeöl Shell ADVANCE Gear EP

Hochleistungs Getriebeöl für KTM 2 Taktmotoren. Die äußerst scherstabile Formulierung mit soliden Leistungsreserven garantiert unter höchster thermischer Belastung, wie sie im Langstreckenbetrieb auftritt, maximalen Verschleißschutz mit allerbesten Kaltstarteigenschaften.

1 l Dose SAE 80W (sg)

€ 7,90



Bremsflüssigkeit

Shell ADVANCE Brake Plus

Für die KTM Spezifikation DOT 5.1, also alle LC4 und EXC/SX Modelle.

Sehr hohe Temperaturbeständigkeit: Nassiedepunkt (WERP) Minimum 180° C.

0,5 l Dose (sb)

€ 8,70



Kühlflüssigkeit

Shell ADVANCE Coolant

Ganzjahreskühlflüssigkeit speziell für Motorrad Motoren. Neutral gegenüber Metallen, Gummitteilen und Dichtungsmaterialien. Frostschutz bis -36 Grad C. Vorteil für den KTM Fahrer: direkt fertig einsetzbar, braucht nicht gemischt werden.

1 l Dose (sk)

€ 5,40



Kettenpflege

Shell ADVANCE Teflon Kettenspray

Hochleistungs-Kettenspray (weiß) mit Teflon zur Schmierung aller X und O Ring-Ketten und Metallgelenke. Hervorragende Schleuderfestigkeit und Kriechfähigkeit.

Der Schmierfilm ist wasserabweisend und wird auch bei längeren Regenfahrten nicht abgewaschen.

Shell ADVANCE Teflon verlängert die Lebensdauer der Kette erheblich.

400 ml Spraydose (skt)

€ 10,00



Shell ADVANCE Dry Chain Kettenspray

Öl und fettfreies Spezialprodukt zur "trockenen" Schmierung von Motorradketten.

Der Trockenfilm zeichnet sich durch sehr hohes Druckaufnahmevermögen aus und ist weitestgehend unempfindlich gegen thermische Belastung.

Minimiert durch die trockene Schmierung die Schmutzaufnahme auf der Strasse (Supermoto/DUKE)

400ml Spraydose (skd)

€ 10,00



Shell ADVANCE Chain Cleaner

Dieser Hochleistungskettenreiniger löst und entfernt schnell und rückstandsfrei alle mineralöhlhaltigen Verschmutzungen (Öl, Fett usw.) Sehr praktisch zur Motorradpflege.

400 ml Spraydose (scc)

€ 7,30



MOTORRAD PFLEGEPRODUKTE

Shell ADVANCE Silicone Spray

Extrem hitzebeständiges Pflegemittel für alle Metall und Kunststoffteile am Motorrad. Frischt Oberflächen und Farben auf. Wasserabweisender Effekt bei Gummi und Kunststoffteilen.

400ml Spraydose (sss)

€ 8,40



Shell ADVANCE Universal Spray Multi Spray all in one

Lockert, reinigt, schmiert und schützt gegen Korrosion und Feuchtigkeit. Löst fest-sitzende Schraubverbindungen, reinigt verölte und fettverschmutzte Teile.

Korrosionsschutz-Additive pflegen blanke Metallflächen und schützen vor Korrosion, insbesondere während der Winterpause.

400 ml Spraydose (sms)

€ 6,30



**Shell ADVANCE
Bike Cleaner**

Spezialreiniger für das ganze Motorrad. Schmutz wird sehr schnell benetzt, unterwandert und von der Oberfläche abgehoben. Wird dann nach kurzer Einwirkdauer mit Wasser abgespült.



1 | Sprühflasche (SBR)

€ 9,90

Shell ADVANCE Helmet & Visor

Reinigungsaktiver Schaum für Helme, Visier und Kunststoffteile. Löst selbst hartnäckigen Straßenschmutz, Insektenreste und Fettfilm. Auch zur Visierreinigung von innen geeignet.

400 ml Spraydose (SHV)

€ 6,30

**Shell ADVANCE
Brake Cleaner**

Intensiv-Entfetter zur Reinigung von Bremsen, Kupplungen und Maschinenteilen. Wird immer!! vor dem Einsatz von flüssiger Schraubensicherung benötigt.

400 ml Spraydose (SBC)

€ 7,30

**Shell Retinax HD 2**

Mehrzweckfett aus hochraffiniertem Mineralöl und Lithium-Hydroxistearat als Eindicker für aggressive, feuchte und nasse Umgebung. Durch die mechanische Stabilität, Wasserbeständigkeit besonders für hochbelastete Fahrzeugkomponenten und solche mit wiederkehrenden Stoßbelastungen, insbesondere in Gleit- und Wälzlagern, geeignet. Ideales Mehrzweckfett für den Offroadbereich (z.B. auch Umlenkungen)

400 g Kartusche (SFK)

€ 4,50

**SOMMER TIPP****Luftfilterpflege
leicht gemacht**

Von dem KTM Erstaurlüster für Luftfilter **TWINAIR** haben wir für Sie ein praktisches Set, um Ihren Luftfilter zu reinigen und wieder einzuölen.

Das Set beinhaltet alle erforderlichen Komponenten: einen großen Eimer mit Deckel und Dreckabscheider zum waschen des Filters, einen kleinen Eimer mit Deckel zum einölen.

1 Liter Luftfilteröl (für kleinen Behälter) und 4 Liter Luftfilterreiniger (für großen Behälter). Zusätzlich einen Luftfilter als Ersatzfilter zum wechseln für Ihre KTM.

Bitte bei Bestellung Ihren Fahrzeugtyp angeben, damit Sie den richtigen Luftfilter erhalten. Das ganze Set kostet nur: (VLFRS)

€ 44,00

LUFTFILTERÖL

TWIN AIR Luftfilteröl (Twin Air ist der Hersteller der KTM Originalluftfilter). Dieses wird für die KTM spezifischen Schaumfilter benutzt. Farbe blau, zum besseren erkennen, dass der Luftfilter komplett benetzt ist.

1 Liter Dose, wieder verschließbar.

(VLFÖL)

€ 8,50

METALL/ALUMINIUM**Hochglanz Polierwatte**

Perfekte Reinigung u. Hochglanzpolitur für Aluteile (Schwinge, Gabelbrücke...). Diese Metall Hochglanz Polierwatte hinterlässt keine Rückstände in Rillen und Fugen und greift Metalle weder mechanisch noch chemisch an.

Die ideale Metallpflege

142g

(SND) € 5,60

PANNENHILFESPRAY

Das Spray dient als Pannenhilfe bei einem Motorradreifen, um danach noch eine kurze Strecke weiterfahren zu können.

150 ml

(YPS) € 7,00

UNIVERSALFETT

Praktisch in der Tube, man benötigt also keine Kartusche. Für Wälzlager, Lenkkopflager oder Luftfilterabdichtung.

Tube 240 g

(YUF) € 4,40

6in1 ALLROUND-SCHMIERMITTEL

Allzweckspühöl für 1000 Anwendungen.

gen. Reinigt, schmiert, konserviert und vermindert Rost.

150 ml

€ 3,15

KUPFERPASTE

Montagepaste für Hochtemperatur Anwendungen, Schützt vor Festfressen und Korrosion. Anwendung z.B. bei den Kettenspannerschrauben, Krümmerflanschschrauben etc.

Tube 100ml (SMP)

€ 6,50

UNIVERSAL ABDICHTUNG "DIRKO"

Dauerelastisch, kaltvulkanisierend auf Silikonkautschuk Basis. Anwendung bei z.B. Ventildeckel, Kupplungsdeckel etc.

Tube 100g (SDI)

€ 13,95

FLÄCHENDICHTUNG**"LOCTITE 5920"**

Hochtemperaturbeständig, für z.B. Anschlussstück Vorschalldämpfer und Schalldämpfer.

Tube mit 85g (SCO)

€ 12,20

GRIFFKLEBER

Zum Festkleben der Griffgummis.

Flasche mit 20g

€ 10,00

HYDRAULIKÖL „MAGURA BLOOD“

Original Magura Hydrauliköl, wie bei KTM Hydraulik Kupplungen verwendet. Hier auf keinen Fall Bremsflüssigkeit verwenden.

Flasche mit 50 ml (SMB)

€ 5,00

**SOMMER TIPP****Motorradwaschset
komplett**

Wir haben für Sie ein Set zusammengestellt, was alles enthält, um Ihr Motorrad zu reinigen.

Es besteht aus einem **Stopfen** für den Schalldämpfer, einer **Abdeckung** für den Luftfilter, somit kann kein Wasser in den Schalldämpfer und den Vergaser kommen.

Eine **1 Liter Sprühflasche Shell Advance Bike Cleaner** und einer **400ml Spraydose Silicone Spray**. Die lästige aber leider notwendige Motorradwäsche geht so viel einfacher und schneller von der Hand. Bitte Fahrzeugtyp angeben.

(SRS) € 35,00

GABELÖL

White Power Spezifikation für KTM WP Gabel. Die identische Spezifikation wie die Serienabstimmung Ihrer WP Gabel (meist SAE 5). SAE 5, 1ltr Dose (SWP5)

€ 13,00

Für langsames Arbeiten der Gabel/Effekt härtere Gabel kann auch mit der Viskosität SAE 7.5 oder SAE 10 gefahren werden.

1 Liter Dose (SWP 7.5), (SWP10)

€ 13,00

T U N I N G

STANDARD & INDIVIDUAL TUNING

Der KTM Fahrer kennt seine serienmäßige Maschine und hat oft zusätzliche individuelle Wünsche zur Verbesserung. Als Oberbegriff fällt oft der Begriff Tuning, welcher inhaltlich Feinabstimmung heißt. Diese Feinabstimmung/Tuning sollte nicht nur PS, sondern wenn möglich eine Verbesserung der Gesamtleistung/Performance für den Kunden und seinen gewünschten Einsatzzweck zum Inhalt haben.

Nachfolgend finden Sie einige Beispiele, die helfen können, Ihre Prioritäten zu setzen.

BEISPIELE

640ER: SUPERMOTO/ENDURO/DUKE/ADVENTURE 640

Anforderung ①

Der Kunde möchte einfach noch mehr sportlichen Fahrspaß.

Lösung: KTM mit mehr Drehmoment/Leistung/guter Laufkultur, die Alltagstauglichkeit wird nicht eingeschränkt.

640ER: SUPERMOTO/ENDURO/DUKE/ADVENTURE 640

Anforderung ②

Der Kunde möchte „wilden“ Fahrspaß.

Lösung: mehr Leistung, mehr Drehmoment, aber kompromissloser.

640ER: SUPERMOTO/ENDURO/DUKE/ADVENTURE 640

Anforderung ③

Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine KTM, Die Lösung ist dann entsprechend individuell.

ADVENTURE 640

Anforderung ①

Der Kunde hat täglichen Fahrzeugeinsatz, parallel auch Gelände, nächster Algerieneinsatz ist geplant.

Lösung: die Alltags und Tourentauglichkeit (auch in Richtung Benzinverbrauch) darf nicht eingeschränkt wer-

den. Hier haben robuste Detaillösungen Priorität (Details, Reifen, Übersetzung, kleines Leistungskit, zusätzliche Gepäcktransportmöglichkeiten).

ADVENTURE 640

Anforderung ②

Der Kunde setzt seine Adventure nur im Gelände und bei seinen Rallyeeinsätzen ein.

Lösung: Kompromisslose Änderungen an der Adventure.

ADVENTURE 640

Anforderung ③

Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine KTM, Die Lösung ist dann entsprechend individuell.

EXC 4T OFFROAD

Anforderung ①

Leistungsbezogene Einsätze im Sand, auch Moto-Cross.

Lösung: Leistung, Übersetzungsänderung und Detailänderungen für Sand (Fahrwerk, Reifen/Luftfilter, Bedüsungänderung und ggfs. Schalldämpferänderung).

EXC 4T OFFROAD

Anforderung ②

Enduro, aber auch Pyrenäenralleye ist geplant.

Lösung: Der Schotter/Steinbezogene

Einsatz ist im Detail ein anderer als Lösung 1 (über Laufkultur, Fahrwerk, Reifen, Tankgröße).

EXC 4T OFFROAD

Anforderung ③

Roadbooktouren, kleinere und midsize Rallies.

Lösung: Übersetzung, Reifen, Tankvolumen, Sitzkomfort, Roadbookperipherie und Navigation, zusätzliche Details sind dann vom Rallyetyp abhängig.

EXC 4T

Anforderung ④

Offroad und Onroadeinsatz.

Lösung: die Offroadqualitäten liegen unbestritten vor, die Onroadeigenschaften werden über eine wechselweise Supermotospezifikation erreicht. Einsatzgebiet bleibt dann der „regionale“ Einsatz.

EXC 4T OFFROAD

Anforderung ⑤

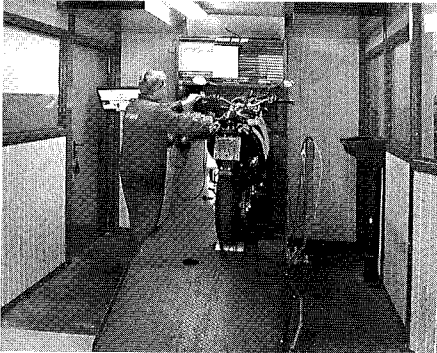
Der Kunde hat ein eigenes Anforderungsprofil an seine KTM, Die Lösung ist dann entsprechend individuell.

Ihre Anforderung können Sie nun genauer definieren und uns mitteilen. Es gibt dann kleine und größere Lösungen, hier spielt das Budget oft auch eine Rolle.



LEISTUNGSPRÜFSTAND

Das Ergebnis steckt schon im Namen: die Leistung wird geprüft. Erkennbares Ergebnis ist die Leistung in PS/KW und das Drehmoment in mkg/Nm über den relevanten Drehzahlbereich. Möglich sind auch Vergleichsmessungen vorher/nachher, diese werden archiviert und können ausgedruckt werden.



Wir arbeiten in Oberhausen mit dem **Fuchs BEI 251**. Zur Motorschonung als Ausführung mit Kühlgebläse für den Motor und Hinterrad/Schalldämpfer/Kat. Für weiter individualisierte Abstimmungen kann mit einem Vierwegetester gearbeitet werden, welcher Aussage über die Lambdawerte der Abstimmung gibt.

Beispiel eines Kundenauftrages zur individualisierten Abstimmung an einer 640er Supermoto 2002 ohne Eingriffe in den Motor. Ziel war es, einen kräftigen Motor für Kurvenfahrten zu gestalten, ohne die Alltagseigenschaften zu beeinflussen, der Durchzug ist wichtiger als Topspeed.

Die **beiden oberen Datenlinien** geben die Leistung (PS) an, hierbei ist die untere Linie der ursprüngliche Serienzustand, die obere Linie nach der Abstimmung.

Die **beiden unteren Datenlinien** zeigen den Drehmomentverlauf, hier wieder die untere Linie als Serienzustand, darüber nach der Bearbeitung.

Im Detail kann man folgendes erkennen:

Die Leistung (obere Linien) hat eine etwa parallele Entwicklung, wobei die neue Leistung jede des Serienzustandes übertrifft, was meist erwünscht ist. Es liegt also im gesamten Bereich eine Verbesserung vor. Zum weiteren „lesen“: obwohl bei ca. 7000 U/min „nur“ 3,5 PS mehr erreicht wurden, kann im kundenrelevanten mittleren Fahrbereich bei 4.500 U/Min eine Verbesserung von 35 auf 42 PS festgestellt werden, eine Steigerung von 7 PS, also **20%**. Dies ist schon eine sehr interessante Verbesserung, stellen Sie sich beispielsweise eine Gehalt-

serhöhung von 20% vor.

Die Veränderungen beim Drehmoment (beide unteren Linien) zeigen nach der Individualabstimmung eine harmonische und lange oben bleibende Entwicklung ohne Einbrüche, **die Serierdaten wurden gesamt übertroffen**. Das ursprüngliche höchste Drehmoment im Serienzustand war bei 5600 U/Min und konnte auf ca. 5000 U/Min gebracht werden. Das Drehmoment konnte wie folgt verbessert werden: 5500 U/Min plus 10%, 5000 U/Min plus 16%, 4500 U/Min plus 20%.

Noch wichtiger als die Theorie: **der Fahrunterschied war in der Praxis deutlich vorhanden**, beispielsweise auch spontaner. Praxisgerecht wurde zusätzlich ein etwas kleineres Ritzel montiert (welches natürlich keine Leistung bringt), aber zusätzlich bessere Beschleunigung.

Der eingesetzte Aufwand besteht bei diesem Beispiel aus dem DAM Schalldämpfer mit Db Killer, plus ca. **50,- €** Materialaufwand für die Gemischaufbereitung (nur das letztendlich eingesetzte Material wird berechnet), und der Arbeitszeit für die Detailabstimmung und Einbau mit ca. **150,- €**. Es wurden KEINE Veränderungen im Motor vorgenommen!

LEISTUNG EINFACH UND GÜNSTIG

STANDARDLEISTUNGSKITS FÜR ALLE LC4

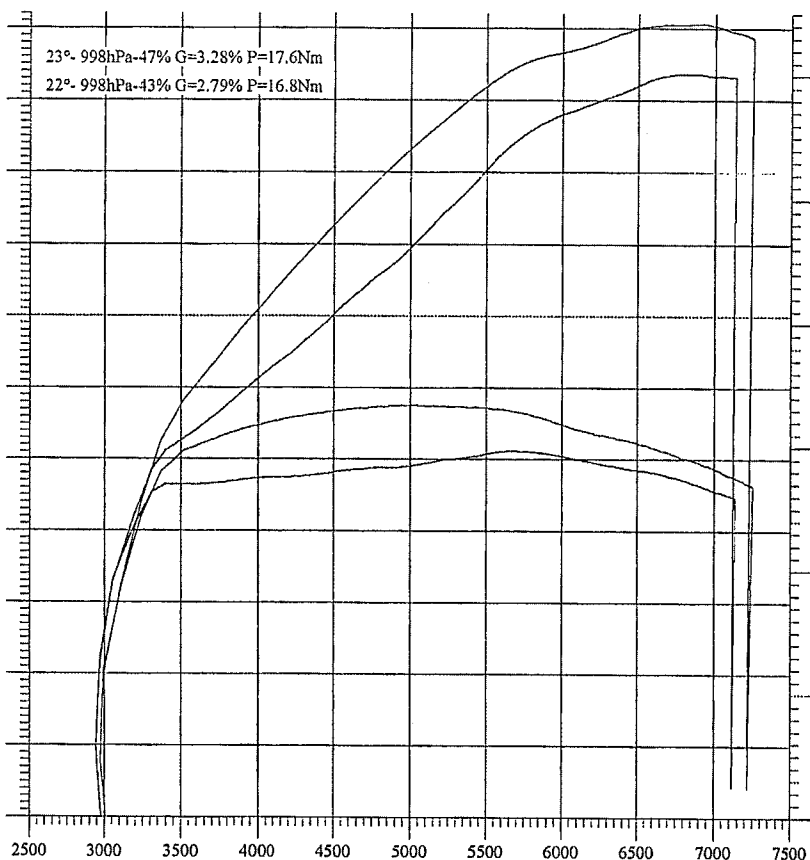
Hier wird nach einem anderen System gearbeitet = direkt fertig einbaubare Lösungen. Eine Serien KTM entspricht den Zulassungsbedingungen und funktioniert serienmäßig gut.

Zum Erreichen von mehr Leistung und Drehmoment im motorsportlichen Wettbewerb ist der erste Schritt, die **Gemischaufbereitung zu optimieren**, d.h.

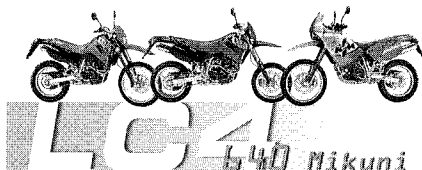
kontrolliert (definierte Mengen Luft und Benzin) und **ausgewogen** (Verhältnis Benzin/Luft) „mehr rein“.

Ohne diesen ersten Schritt der Optimierung der Gemischaufbereitung kann nie „mehr“ erreicht werden, so ist ein alleiniger Austausch eines Sportschalldämpfers nicht leistungsfördernd.

Damit Sie nicht monatelang umbedüsen, schrauben und hunderte oder tausende Kilometer testen müssen, haben wir für viele LC4 Modelle diese



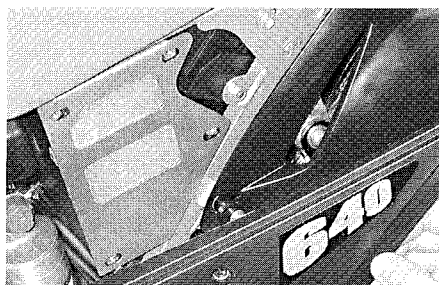
Arbeit für Sie übernommen. Ergebnis sind Standardleistungskits in verschiedenen Stufen für die Serien und Sportschalldämpfer. Die Abstimmung finden Sie folgend in Tabellenform.



Standardleistungskits Mikuni 640 Enduro/Supermoto/Adventure 98-02

Dieser Kit besteht aus einem Edelstahl-sportluftfilterdeckel (von außen nicht erkennbar) und 2 benötigten Düsen für den Vergaser.

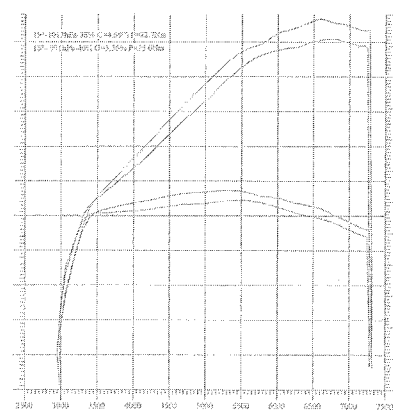
Den VA Deckel haben wir in einer besonderen Ausführung, welche ein unbeabsichtigtes Öffnen der Luftfilterhalterklammer im Fahrbetrieb nicht zulässt. (Diese Ausführung ist nur bei uns erhältlich), Inkl. Anbauanleitung € 38,00



Sportluftfilterdeckel, einzeln, passend für 640 Enduro alle, 640 Supermoto alle, Adventure ab 01 und SXC 625. Version aus Edelstahl mit Zwischenstrebe zum unbeabsichtigten Lösen der Luftfilterhalteklammer während der Fahrt. (VLFKDN) € 29,00

Montageaufwand des Standardleistungskits in unserer Werkstatt in unserer Werkstatt in Oberhausen, inkl. Probefahrt und neuer Gemischeinstellung

- A 640er Enduro, Supermoto 45 Minuten
- B 640er Adventure 60 Minuten



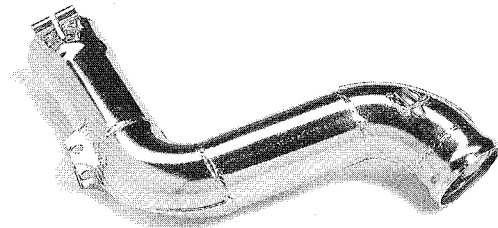
Vorschalldämpferersatz

640er Enduro/Supermoto/Adventure alle bis Modell 2002, hier wird der Serienvorschalldämpfer gegen ein durchgehendes Teil getauscht. Sieht sehr gut aus, spart Gewicht.

Verchromte Version € 124,85

Neue **Spezialdichtung** empfehlenswert € 9,45

Schelle für Montage € 15,55



640 ENDURO/SUPERMOTO/ADVENTURE 98-02 MIT MIKUNIVERGASER

STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Leerlauf-luftdüse	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer/ Einsatzzweck
1.2	142,5	Serie	Serie
1.1	152,5	VA-Sportluftfilterdeckel	Serie
1.1	155	dito	Sportschalldämpfer Adventuretypische Reisezwecke
1.1	157,5	dito	Sportschalldämpfer

Sondereinsatzzwecke und z.B. Maximallösungen mit Akrapovic Titananlage sollten individuell besprochen werden

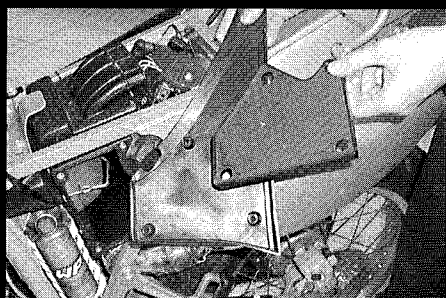
Kits für 2003er 640er Modelle mit Hiflow Zylinderkopf in Vorbereitung.

Die möglichen Änderungen und Ergebnisse werden im Zubehör Enduro und Supermoto und in der **SOMMER SPECIAL 2003 DIGITALVERSION**, Kapitel Tuning auf unserer Homepage www.ktm-sommer.de Anfang 2003 abzurufen sein. Diese lagen bei Drucklegung noch nicht vor. Bei Bedarf dann bitte reinschauen.

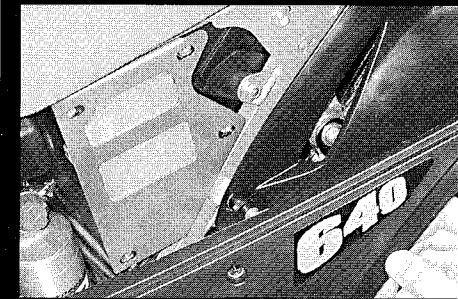
STADIEN DER DECKELMONTAGE



Ansicht Vorher.



Innenabdeckung des Deckels entfernen.



Sportluftfilterdeckel einhängen.



Von außen nicht erkennbar.



SOMMER TIPP

Gemischaufbereitung

Diese wird über die Luftmenge und Düsengröße bestimmt. Bitte hier nie alleinige Massnahmen, z. B. nur das Öffnen des Luftfilterkastens umsetzen. Luft und Benzinmenge muss immer ausgewogen sein.

Krümmeranlage

Plus 6 mm Durchmesser für LC 4 640/620 93-02 und alle DUKE 1, Edelstahl Ausführung mit direkt durchgehendem Vorschalldämpferrohr, also durchgehend vom Kopf bis zum Endschalldämpferanschluss. Wird gerne von 94/95er LC 4 Fahrer gefahren, um hier einen Austausch gegen unschön gewordene schwarze Krümmer/Vorschalldämpfer vorzunehmen. (SD-LK) € 249,00

VERGASERALTERNATIVEN FÜR ALLE 640ER INCL. DUKE II

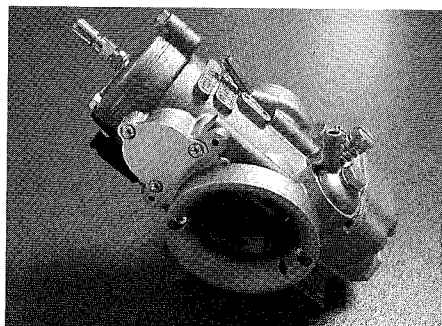
Version 1 Dellorto 40mm

Wem der Serien-Mikunivergaser zu „langweilig“ ist, findet mit dem „Klassiker“ Dellorto eine deutlich aggressivere Charakteristik, Spontanität, Direktheit für Supermoto/Offroad und natürlich Leistung.

Der Charakter ist nun direkt und hart, wie ihn die Fahrer der älteren KTM's bei dem neuen Mikuni oft vermissen. Eine weitere zusätzliche Eigenschaft des Dellorto ist, dass durch eine andere Nadeldüse eine einfache zusätzliche Charakteränderung leicht möglich ist. Auf Grund seiner einfachen Aufbauart können Bedüsungsänderungen schnell durchgeführt werden.

Vorteil beim Offroadeinsatz: beim Waschbrett oder nach großen Sprüngen im MX Einsatz erfolgt hier kein absacken, da ohne Membrane gearbeitet wird. Dieser 40er wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert.

(VD40) € 210,00



Version 2 Dellorto 40mm

Mit Beschleunigerpumpe, fertig bedüst mit Sonderschieber und Aluan-saugstutzen. (VD40B) € 230,00

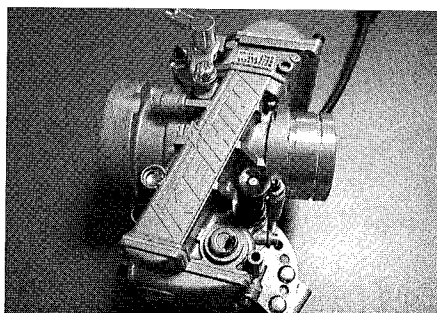
Beim Austausch werden die Anschlussteile, Gaszug, Chokeyzug und Gasgriff benötigt. Die Chokeybetätigung kann oben (Serie) oder unten (wie ältere SC) gewählt werden. Bei einer Bestellung benötigen wir detaillierte Angaben über die vorhandene AN/AUS Schalterkombination. Bitte diese Kosten für Ihr Modell abfragen.

Version 3 Keihin FCR 41

Die Keihin Flachschieberteknik mit Beschleunigerpumpe wird in den EXC/SX 4 Takt Modellen und der 625/660er Baureihe eingesetzt.

Die Version für die 640er ist die Ausführung mit angebautem Choke und Betätigung über Öffner und Schließzug. Ein moderner Vergaser mit sehr gutem Finish.

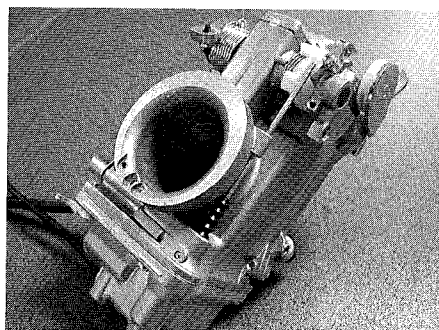
Der Fahrcharakter ändert sich deutlich wie beim Dellorto (allerdings ohne dessen Härte und Ruppigkeit), das Ergebnis ist vom Fahreindruck eleganter. Der **Keihin** wird für Ihre KTM einsatzzweckbezogen individuell fertig bedüst geliefert. (0799-41) € 750,00



Version 4 Mikuni 42er Flachschiebervergaser

Version mit Beschleunigerpumpe. Der 42er Mikuni ist modern und sehr gut verarbeitet. Es sollte immer die Version mit 2 Gaszügen (Auf/Zu) eingesetzt werden. Die Charakteristik ist wieder spontaner, für den täglichen Allroundeinsatz ist der mittlere Bereich allerdings sehr, sehr schwer abzustimmen.

Vergaser (VMVB) € 425,00



SPORTSCHALLDÄMPFER

Für die LC 4 und 4T EXC/SX siehe Kapitel Schalldämpfer.

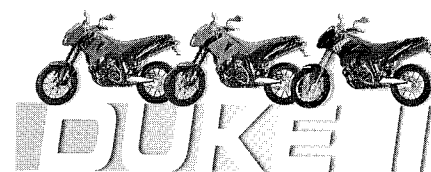
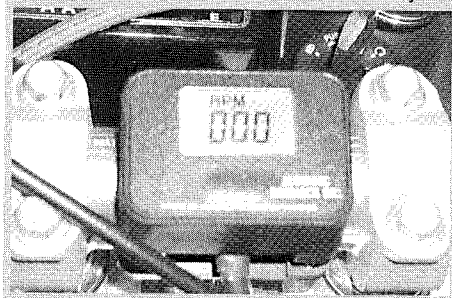
H I N W E I S

Bei Änderungen am Fahrzeug für den motorsportlichen Wettbewerb immer die Garantie / Gewährleistungs / Versicherungszusammenhänge beachten.

SOMMER TIPP

Drehzahlmesser LC4 und EXC

Zur genauen Kontrolle der aktuellen Drehzahl gibt es einen kleinen Drehzahlmesser. Einfacher Anschluß an o.a. Modellen € 79,00



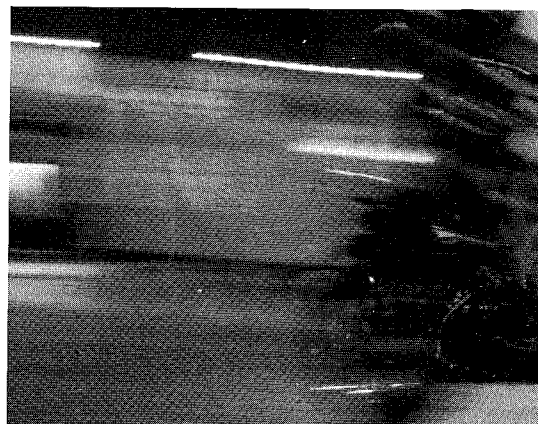
Standardleistungskit DUKE II(99-02)

Leerlaufdüse, Hauptdüse und Alternativhauptdüse nach Wahl, VA Sportluftfilterkastendeckel.

Inkl. Anleitung € 43,00

Bei der DUKE II ist eine **Mehrleistung von 4 PS** mit diesem Kit zu erreichen. Zusätzlich noch ein **16er Ritzel** montieren und Sie erhalten eine „neue“ DUKE.

Montageaufwand in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten**.



DUKE II 99-02

STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

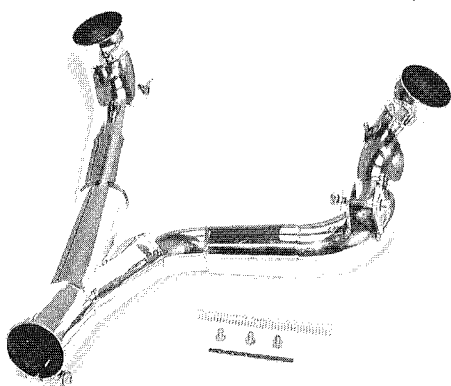
Leerlaufdüse	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
1.1	145	Serie	Serie
1.2	165	Sportluftfilterkasten- deckel, 50 % zugeklebt	Serie
1.2	170	Sportluftfilterkasten- deckel 25 % zugeklebt	Serie; DAM
1.1	175	Sportluftfilterkasten- deckel 25 % zugeklebt zus. Supermotoluftfilter	auch mit Y-Pipe und Serien-/ Sportschalldämpfer

DUKE 2003 mit neuem Hiflow Zylinderkopf. Hier sind neue Varianten wiederum in der **SOMMER SPECIAL 2003 DIGITALVERSION** ab April 2003 unter www.ktm-sommer.de Kapitel Tuning und Zubehör DUKE zu finden. Bei Bedarf dann bitte reinschauen.

DUKE II Y Pipe

Edelstahlausführung. Eine schöne und leistungsfördernde Alternative. Der serienmäßig „stumpfe“ Anschluss zur zweiten Seite wird strömungstechnisch günstiger geändert. Zusätzlich werden Alternativdüsen, Bohrereinsatz zur Veränderung des Schiebers und eine geänderte Schieberfeder mitgeliefert, welche den Mikuni Serienvergaser wieder spontaner werden lässt. Diese Feder ist nur mit diesem Kit erhältlich. Funktioniert auch in Kombination mit dem Leistungskit sehr gut.

€ 410,00



SOMMER TIPP

Mehr Leistung im 2. und 3. Gang Für LC 4 Enduro, SM, Adventure und DUKE II

Bei diesen Modellen gibt es für den sportlichen Fahrer eine interessante Detaillösung. Um den aktuellen Zulassungsvorschriften zu entsprechen, musste KTM für den 2. und 3. Gang eine gewisse Zähigkeit einbauen. Diese kann aber innerhalb von 2 Sekunden wieder deaktiviert werden, ohne dass andere Teile des Motors hierdurch beschädigt werden. Dieses System (Name **EPC**) gibt im 2. und 3. Gang beim vollen Beschleunigen eine dosierte Menge Frischluft an die Oberseite der Schiebermembrane, so dass sich der Gasschieber langsamer öffnet. Hierdurch wird dann das Betriebsgeräusch des Motorrads gesenkt. Für den **Geländeeinsatz**, wo ja oft im 2. und 3. Gang gefahren wird, ist die Spontanität des Motors natürlich wichtig, um z.B. ein Loch oder Baumstamm mit angehobenem Vorderrad sicher zu meistern.

Für diesen Einsatz trennen wir den schwarzen Stecker für das Magnetventil auf der rechten Seite des Vergasers (in Fahrtrichtung – hier befindet sich nur ein Stecker) und haben hiermit das **EPC System deaktiviert**. Kostet nichts und dauert nur zwei Sekunden.

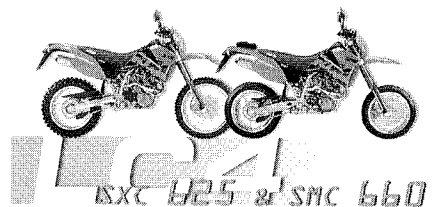
Im Straßenverkehr fahren wir natürlich alle wieder mit Stecker.

SOMMER TIPP

Luftfilterdeckel

Diese werden im Originalzustand wieder für die TÜV Abnahme benötigt. Der vorhandene Deckel sollte daher nicht mit Löchern versehen werden. Weiterhin ist eine kontrollierte Luftzufuhr für Vergleichsmessungen immer effektiver, als zig Löcher irgendwo platziert zu haben. Bitte auch nie den Luftfilterkasten als solchen anbohren.

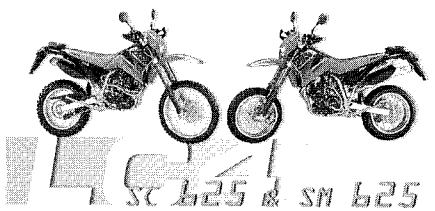
Sportschalldämpferalternativen für DUKE I und II siehe Kapitel DUKE



Standardleistungskits für die SXC 625 und SMC 660 Modell 2003

sind in Vorbereitung. Diese Bedüsungsalternativen werden Anfang 2003 auf unserer Homepage unter Zubehör: Supercompetition und Supermoto angeboten werden.

Weiterhin wird dann der SOMMER SPECIAL 2003 in der DIGITALVERSION über www.ktm-sommer.de aktualisiert (SOMMER SPECIAL 2003 und Tuning antippen).



Auch für die **625er Modellreihe 2002** können mit dem Standardleistungskit noch zusätzlich 2 PS entlockt werden.

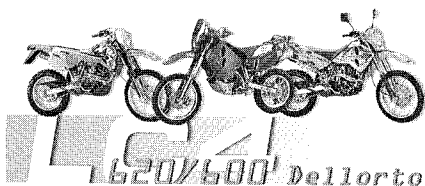
625 SC UND SCSM 02

STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Nadel, Pos.v.O.	Hauptdüse	Luftzufuhr	Schalldämpfer
OBDVP, 4	180	Deckel ca. 25 % offen	Serie, Ausführung wie KTM Sportkit
EVQ, 4 - 5	188	Sportluftfilterdeckel, Offroad 25 % abkleben, Supermoto mit SM Luftfilter 25-50 % abkleben	Serie
EVQ, 4 - 5	bis 192 max. 195	Sportluftfilterdeckel	Akrapovic

Standardleistungskit SC 625/02 mit Sportluftfilterdeckel Edelstahl, Sportnadel und Hauptdüse **€ 55,00**
SCSM 625/02 dito inkl. Supermoto-luftfilter **€ 66,00**

Weitere Standardleistungskits für **SXC 625** und **SMC 660** in Vorbereitung.

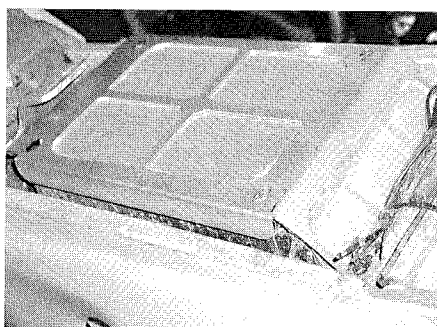


Für die **LC4 620/600er** Baureihe mit Dellortovergaser und dem großen Luftfilterkasten (also Luftfilter immer von oben zu wechseln), kann mit folgendem Abstimmungsplan für Ihren gewünschten Einsatzzweck gearbeitet werden.

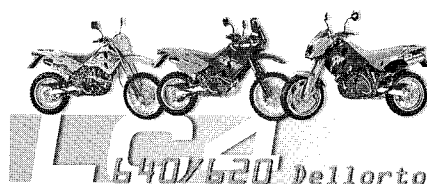
Standardleistungskit für Dellorto/ Kickstartversion und DUKE 94-96
 Neue Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel **€ 49,85**

Montageaufwand in unserer Werkstatt incl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten**

Sportluftfilterdeckel Edelstahl, einzeln passend für:
 Version Kickstart LC4 93-97, alle SC 93-02, SMC 660, DUKE I 94/95 dann ohne Batterie, E-Start nur 96. (VLFKDK) **€ 29,00**



Version Rallye Kickstart und DUKE 94/95
 Jeweils mit Fach für Trockenbatterie (für GPS etc.), (VLFKDK) **€ 35,00**



Für alle **LC4 640/620 Modelle** mit Dellortovergaser und dem kleinen Luftfilterkasten (Luftfilter seitlich zu wechseln) gibt es auch interessante Alternativbedüsungen und Standardleistungskits.

(alle 620 E-Start 97, Adventure 97-99, DUKE I 97/98, Competition 620/99).

Alternativ kann für den reinen Sport-einsatz auch die Nadeldüse DR 272, Nadel in der 2 Position v.o. gefahren werden.

Standardleistungskit für Dellorto
 Nadeldüse, Hauptdüse, VA Sportluftfilterkastendeckel seitlich zu montieren. **€ 49,85**

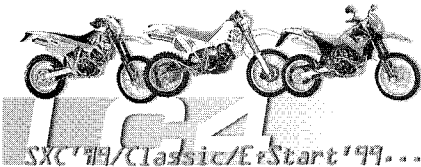
Montagezeit in unserer Werkstatt inkl. Probefahrt und Neueinstellung Gemisch: **45 Minuten** (Adventure 60 Minuten).

LC 4 620/600 MIT KICKSTARTER UND DELLORTO VERGASER (AUCH DUKE 94-96 E) STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	Fahrzeugtyp	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpfer	Luftfilterkastendeckel
1 SERIE	Enduro 620/SC 620	45	268/3 268/4	155 - 170	Serie	Serie, geschlossen
2 ALLROUND	Enduro	45	270/3	188	Serie	VA Sportluftfilterkastendeckel, vorne 2/3 zugetaped
3 HOBBYSPORT + ALLROUND	Enduro 620/SC bis 98	45	270/3	195	Sport	VA Deckel (für Allround vorne 1/3 zutapen)
4 HOBBYSPORT + SUPERMOTO	SC ab 99	45	270/2	195	SXC	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
5 SPORT Wettbewerb	Enduro/Supercomp.	45	272/2	195	Sport	VA Deckel (für SuperMoto vorne 1/3 zutapen)
6 Wettbewerb MX/SM (nicht Enduro)	Enduro/SuperMoto	45	272/2	200 - 210	Sport	VA Sportluftfilterkastendeckel

LC 4 E + KICKSTART 620/640 MIT DELLORTO VERGASER STANDARDLEISTUNGSKIT FÜR MOTORSPORTLICHEN WETTBEWERB

Einsatzzweck	LD	ND/Pos.	HD	Schalldämpf.	Luftfilterkastend.
① SERIE	45	268/3	155/170	Serie	Serie
② ALLROUND/ TOURING	45	270/3	188	Sport	VA Deckel
③ HOBBYSPORT	45	270/3	192	Sport	VA Deckel



Für die hier **nicht aufgeführten LC4 Modelle:** 400er, 540er, 612er, 600er 87-92... liegen uns viele Informationen vor, welche den hier vorhandenen Rahmen sprengen würden. Bitte senden Sie uns zu Fragen eine mail oder rufen Rainer Kroll c/o SOMMER KTM an.



SOMMER RED SPECIAL

Zylinderkopfbearbeitung

Sehr oft gewünscht und gefahren: Sommer Red Special. Äußerlich wie der Name schon sagt, wurde er auf Kundenwunsch früher oft rot lackiert. Für den Einsatz auf Asphalt (dann auch nicht so auffällig) oder den Fahrer, welcher das Understatement liebt, kann natürlich auch die ursprüngliche Farbe schwarz belassen werden. Dies ist natürlich nur die „Verpackung“, die technischen Modifikationen spielen sich von außen nicht sichtbar ab. Durch spezielles Verändern und Bearbeiten der Kanäle und besonders der Ventilsitze wird der Gasdurchsatz optimiert. Details sind

beispielsweise die Erweiterung der Kanäle hinter den Ventilführungen, denn hier muss der Gasstrom die Ventilschäfte umspülen.

Kürzen der Ventilführungen (Einlass) Hier wird eine spontanere Gasannahme durch reduzierten Widerstand und geringere Reibung der Ventile an den Führungen erreicht. Zur Bearbeitung kann natürlich das gesamte Motorrad zu Verfügung gestellt werden, oder bei Zusendung des demontierten Kopfes bitte den Einsatzzweck angeben. Das Plus an Leistung (PS/KW) ist direkt erkennbar, vielleicht noch wichtiger: die Drehmomententwicklung im viel benutzten Mittenbereich. Was sich nicht auf Papier umsetzen lässt, aber Spaß macht ist der Gewinn an Spontanität beim Fahren.

Der Automobil- oder Motorradhersteller kann serienmäßig keine Bearbeitung eines Kopfes in ein Serienfahrzeug einbauen, da diese Arbeiten sehr zeitintensiv und damit auch teurer sind.

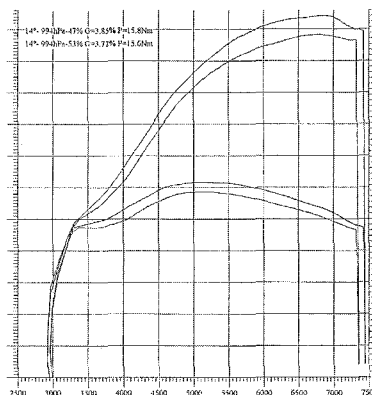
Von einer Erhöhung der Verdichtung ist eher abzuraten, sofern nicht ein entsprechender Einsatzzweck vorliegt, da hier die Motorlebensdauer reduziert wird.

Es macht schon Spaß mit einem SOMMER RED SPECIAL zu fahren (kann auch schwarz sein).

SOMMER RED SPECIAL für LC 4

€ 299,00

(ohne Demontage und Montage des Zylinderkopfes)



SOMMER TIPP

Motorlebensdauer- verlängerung

Tuning heißt für uns Feinabstimmung für einen definierten Einsatzzweck. Dies muss also nicht immer Mehrleistung bedeuten, wie folgendes Beispiel aufzeigen soll. Der **Fernreisefahrer** mit dem **LC 4 Kickstartmotor** bis 98 hat eine einfach veränderbare Zündung, d.h. der Zündzeitpunkt mit auch definierter Vorzündung kann geändert werden.

Wer **schlechten Sprit** (Oktanzahl) fahren muss und hört, dass sein Motor klingelt, sollte die Vorzündung zurücknehmen. Hier habe ich nun eine kontrolliertere Verbrennung und wichtig: eine reduzierte Belastung des Pleuellagers, der Kurbelwellenlager und des Kolbens.

Der Fernreisende, welcher auf etwas Leistung verzichten kann, aber eine Lebensdauerverlängerung erreichen möchte, sollte diese einfache **Maßnahme wie folgt umsetzen:**

Vier Schrauben am rechten Lichtmaschinendeckel lösen und den Deckel 2-3 mm nach rechts (Uhrzeigersinn) drehen und die Schrauben wieder fixieren. Ein Rückstellen kann einfach über eine Fixierung der alten Stellung erfolgen, da die früheren Punkte der Befestigung erkennbar bleiben, oder die Zündung wird komplett eingestellt.

SXC 620/97-alle LC 4 MX und Rallies mit Kickstart:

Diese fahren in der Grundausstattung mit 6 Grad mehr Vorzündung.

Für Trainingszwecke mit einem gewünschten weicheren Motorlauf und Belastungsreduzierung des Pleuellagers kann bei diesen Modellen auch mit der Normaleinstellung (Punkt) gefahren werden.

Bei der **LC4 Modellbaureihe 2003** verfügen viele Spezifikationen (Adventure 640, Supermoto 640, Enduro 640) bereits serienmäßig über eine Möglichkeit den Zündzeitpunkt zu ändern. Im Normaleinsatz wird die Zündkurve der 95 Oktan Spezifikation gefahren, für minderwertiges Benzin die 80 Oktanvariante.

SOMMER TIPP

Tuning als Feinabstimmung

Der Einsatzzweck bestimmt die Maßnahmen.

Bitte folgenden praktischen Gesichtspunkt nachvollziehen: unabhängig vom Einsatzzweck (Enduro / Super Moto / Wettbewerb / Moto Cross / Weltreise/Rallye...) sollte das gesamte Gangspektrum benutzt werden. Hier natürlich mit Reserven nach oben und eventuell auch mit einem Kompromiss.

Es kann also für die verschiedenen Einsatzzwecke der KTM eine komplette Alternativübersetzung eingesetzt werden, oder ein kleiner Schritt, wie der Wechsel eines Ritzels. Durch diese Kleinmassnahme ist beispielsweise eine 6%ige bessere Beschleunigung zu erreichen (Wechsel vom 17er auf 16er Ritzel). Dies geht dann zwar zu Lasten der Drehzahl bei Höchstgeschwindigkeit, aber eventuell spielt diese für den geplanten Einsatz eine untergeordnete Rolle.



Bei den **EXC 400/520 Modellen** ist dem Hersteller KTM bereits eine sehr gute Allroundabstimmung über die mitgelieferten Vergasernadeln für den Wettbewerb gelungen. Die Fahrer der Modellserie EXC 400 - 2000 können allerdings auf die 2002er Spezifikation wechseln. Die Grundabstimmung ist für den Endurowettbewerb wie folgt:

EXC 400

OBDTM

4. Pos. v. oben

EXC 520

OBDTM

2. Pos. v. oben

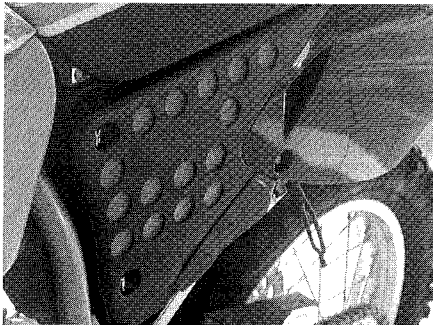
TIPP Bei **überwiegendem Einsatz** auf der **Crossbahn** kann die Nadel nun zusätzlich eine Position fetter gehängt werden (Clip von oben gesehen eine Position tiefer). Für die Hauptdüse konnte im Serienzustand kein Handlungsbedarf festgestellt werden. Die Nadelposition kann von Ihnen überprüft werden, gleichzeitig bitte den einwandfreien Zustand der Nadel kontrollieren [keine partielle Rauheit oder Kanten].

Sportluftfilterdeckel EXC/SX Racing

Ab 98, für mehr Luftdurchsatz, wie bei den MX Werksfahrern. Zusatzbohrungen mit Siebschutz versehen, bereits komplett mit den Schnellanschlüssen, wird gegen den geschlossenen Seriendeckel einfach ausgetauscht. Wer an seiner EXC Racing einen reinen MX Sportschalldämpfer fährt, wird mit dieser Version die Nadelposition wie oben vorgeschlagen ändern und bei kühleren Temperaturen und Tiefsand MX die Hauptdüse um 5 erhöhen.

Version EXC/SX ab 98-03 (ohne u. a. Version) (VLFKD2) € 49,00

Version für Modell 2003 SX 200, SX 250, SX 450 € 33,00



Schalldämpferalternativen für Ihre EXC/SX Racing finden Sie im Kapitel Schalldämpfer

NEUE EXC/SX HUBRÄUME

Wer seine SX/EXC 400er/520er oder 525er und natürlich den Fahrer mit einer anderen Motorcharakteristik beglücken möchte, kann folgende neue Hubräume gestalten. Alternativ ist diese Umgestaltung interessant und budgetfreundlich, wenn sowieso eine sehr große Motorüberholung oder Reparatur ansteht.

540er auf Basis der 520er/525er Kit bestehend aus Kolben, Zylinder und notwendigen Kleinteilen für den Umbau. Ergebnis ist nun noch mehr Leistung und Drehmoment. € 999,00

450er auf Basis der 520er/525er Umbausatz inkl. aller notwendigen Umbauteile. € 810,00

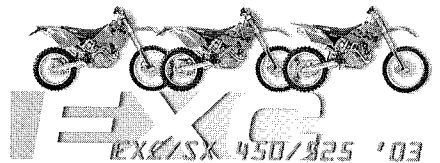
450er auf Basis der 400er Umbausatz inkl. aller notwendigen Umbauteile € 999,00

552er auf Basis der 520er/525er Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub und erheblichem Drehmomentplus, dies ist ein sehr interessanter Schritt für alle Supermotospezialisten € 708,00

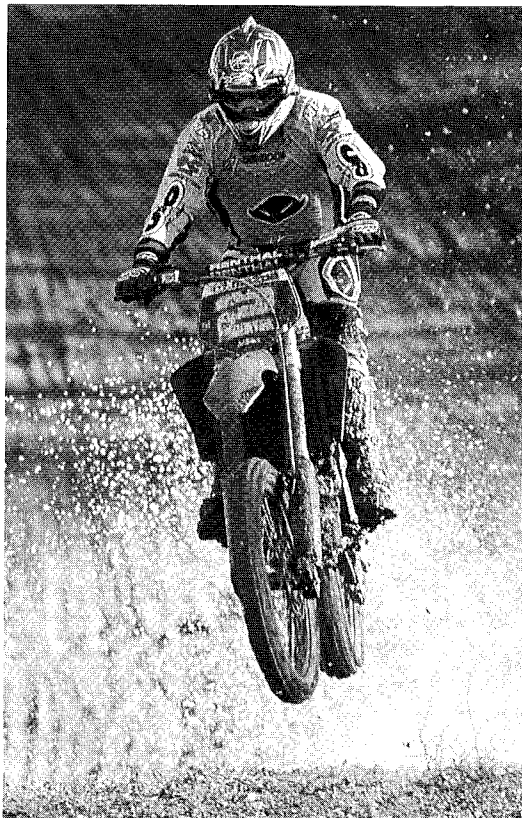
Bitte Dichtungen separat bestellen, Lieferzeiten müssen berücksichtigt werden

576er auf Basis des 540er Kits Strokerkurbelwelle mit 78mm Hub, bringen mit dem bereits montierten 540er das Drehmomentmaximum € 708,00

Spezialfußdichtung ist bei dieser Konstellation zwingend € 45,00



Bei der Serienabstimmung der **EXC 4 Takt Modelle 2003** konnte im Sommer/Herbsteinsatz bei der EXC 525 keine Verbesserung durch Änderung der Nadelposition festgestellt werden. Bei der EXC 450 war das beste Ergebnis allerdings in der 4. Position von oben zu erreichen. Die LD kann um 3 vergrößert werden. Im Wintereinsatz kann eine weitere Änderung der Nadelposition probiert werden, eventuell auch eine HD Änderung um plus 3-5.



R A L L Y E

Rallye ist im Motorradbereich der Begriff für das Fahren im Gelände nach **Roadbook**. Das Roadbook beschreibt den zu fahrenden Weg anhand von Kilometerangaben und Symbolen. Es hat meistens ein DIN A5 Format und wird in der Regel in einem Roadbookleser eingespannt.



Aufgrund der robusten Technik und dem exzellenten Fahrwerk sind alle KTM 4-Takt Modelle prädestiniert für quasi jede Art von Roadbook Veranstaltung. Diese Modelle können dank ihrer **modularen Bauweise** und Flexibilität mit wenigen Handgriffen in ein Rallye Gerät umgebaut werden. In diesem Kapitel haben wir für den jeweiligen Einsatz eine Art Minimalausstattung in Puncto Navigationsinstrumenten vorgeschlagen.

RALLYE EINSTIEG ROADBOOKTOUREN

Der Einstieg in das Gelände Road Book Fahren sind in der Regel selbst organisierte Veranstaltungen oder wie z.B. bei Sommer KTM die Sommer Aktiv Termine mit dem Thema: Endurowandern nach Roadbook (Bei Interesse einfach Termine anfordern, KTM only). Hier werden unterschiedliche Termine im Jahr angeboten und dazu empfehlen wir wenigstens folgende Ausstattung:

Roadbookleser mechanisch RB-01
Format bis DIN A 5, der Roadbookleser ist aus hochwertigem Aluminium gefertigt und erstklassig verarbeitet.

Die beweglichen Achsen sind in Kunststoffbuchsen gelagert. Die Scheibe ist aus schlagfestem Makralon und kann ohne Verschlusstechnik und Werkzeug geöffnet und geschlossen werden. Eine stabile Montageklemme sorgt für einen sicheren Sitz an der Lenkermittelstrebe. Große Drehknöpfe sorgen für eine leichte Bedienbarkeit. Weiterhin besitzt das Roadbook eine eigens entwickelte Gummiringbremse. Diese sorgt dafür, dass sich das Papier nicht selbstständig abrollt. Das Papier bleibt ständig auf Spannung, wird aber gleichzeitig von beiden Rollen angetrieben, so dass das Drehen erleichtert wird. Papierformat DIN A 5.

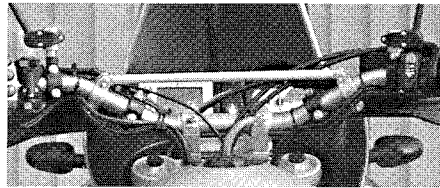
[RA-RBM]

€ 120,00

Lenkermittelstrebe

Zur nachträglichen Montage, für die schnelle Platzierung des Roadbooks oder anderer Accessoires (GPS, etc.) Version für KTM Lenker ohne Mittelstrebe. [LLMS]

€ 21,00



AMATEUR RALLYES

Diese Veranstaltungen können als Vorstufe zu internationalen Rallies - oder einfach nur als Offroad Urlaub mit Wettbewerbscharakter - gesehen werden. In der Regel braucht man keine Lizenz, sondern nur etwas Off Road Erfahrung. Empfehlenswert sind hier Veranstaltungen wie die KTM-Oasis-Rallye, die Breslau oder die Pyrenäen Rallye. Termininfos, Veranstalteranschriften, etc. bitte einfach abfordern. Je nach Veranstaltung wird hier der Aufwand schon etwas höher und so sind wenigstens folgende Produkte zu montieren:

Roadbookleser elektrisch RB-TT

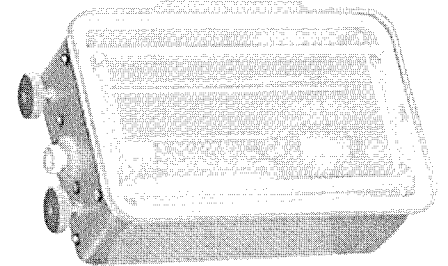
Elektrischer Roadbookleser mit Double Motion Antrieb. Das bedeutet, dass der Transport über zwei Motoren gesteuert wird. Das Papier ist dadurch immer gespannt und auch bei extre-

men Vibrationen gegen ungewolltes Abrollen gesichert. Bei diesem Gerät wurde bewusst auf alterungsempfindliche Gummieriemens für den Antrieb verzichtet sondern auf Getriebe-Direktantrieb gesetzt.

Das RB-TT besitzt serienmäßig eine Beleuchtung und eine Fernbedienung. Der mechanische und elektrische Anbau ist sehr einfach. Es müssen nur zwei Leitungen für die Stromversorgung angeschlossen werden. Die Fernbedienung wird eingesteckt. Die Lenkerhalter, inklusive der Gummilagerung sind vormontiert.

Als Zubehör bekommen Sie verschiedene **Halteplatten** (ab € 16,00) für den Anbau aller gängigen Tripmaster.

- Aluminiumgehäuse
- Randverstärkung sorgt für extreme Stabilität
- Spritzwasserdicht
- Für DIN A5 Roadbooks
- Beleuchtung serienmäßig
- Manuelle Betätigung möglich
- Inklusive Rallye Fernbedienung "professionell"
- Elektrischer Vor- und Rücklauf
- Vom Lenker aus zu bedienen
- Stromanschluß 12 V Bordnetz
- Zwei stabile Montageklammern für die sichere Befestigung an der Lenkermittelstrebe
- Nur 550 g (ohne Halterung)
- 195 mm x 132 mm x 75 mm



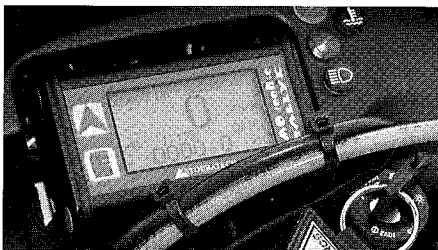
Es können Roadbookrollen mit der Breite **DIN A 5 (15cm)** und bis zu einem **Durchmesser von ca. 40 mm** eingelegt werden. [RA-RBE] € 257,00

TRIPMASTER

{korrigierbarer Wegstreckenzähler}
Zur genauen Wegstreckenmessung und zur Anpassung der gefahrenen Strecke ans Roadbook gibt es den Tripmaster. Hier haben wir zwei ver-

schiedene Tripmaster mit unterschiedlichen Eigenschaften im Programm. Der **professionellste** ist sicherlich der **100R50** und sollte für diesen Einsatz verbaut werden.

Tripmaster/Digital Tacho 100R50 Rallye-Computer; klein (93 x 57 x 33 mm), leicht (270 Gramm) und robust (wasserdichtes Aluminiumgehäuse). Obwohl als echter Rallye-Computer konzipiert, kann er auch als Tachoersatz dienen (mit TÜV-Gutachten). Der elektrische Anschluss des 100 R 50 Rallye ist denkbar einfach. Sie brauchen nur Spannung von 6 bis 30 Volt, Gleich- oder Wechselspannung. Der mitgelieferte Radsensor muss eingesteckt werden. Eine zusätzliche Fernbedienung kann direkt am 100 R 50 Rallye eingesteckt werden. Der 100 R 50 Rallye kann aber auch mit einem externen Batterie-Pack ohne Anschluss ans Bordnetz betrieben werden.



Funktionen als Tacho:

- Geschwindigkeit
- Tageskilometerzähler
- Uhrzeit
- Gesamtkilometer

Funktionen als Rallye Computer:

- Korrigierbare Gesamtstrecke
- Rücksetzbare Teilstrecken
- Uhrzeit

Der Preis beträgt montagefertig
[RA-11R50] € **348,00**

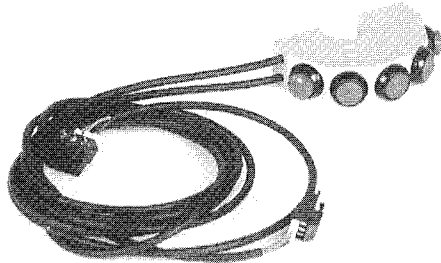
Fernbedienung 100 R 50

Ein Tripmaster allein reicht nicht aus, komplett ist die Einheit erst mit der Rallye Fernbedienung. Der Preis der robustesten Version im Alugehäuse beträgt [RA-FBR5] € **80,00**

Kombi-Fernbedienung

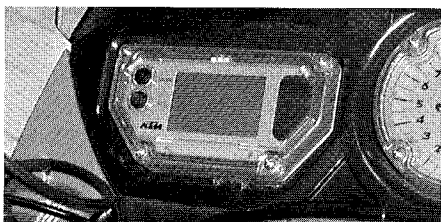
Professionell, robust, platzsparend und einfach zu bedienen. Tripmaster und Roadbook Steuerung vereint in einem Schaltsegment. Alu Gehäuse versehen mit 3 roten wasserdichten Tasten für den Tripmaster und 2 blauen wasserdichten Tasten für das Vor-

wärts- und Rückwärtsbewegen des Roadbooks. [RA-FBR5] € **107,00**



Tacho/Tripmaster KTM

Alle 2003er KTM's mit Straßenzulassung haben serienmäßig bereits einen Tripmaster montiert. Der Preis des Tripmaster KTM beträgt ohne Anbauteile ab € **251,10**



Als Accessoire zum Rallye/Roadbookfahren, und um überhaupt alle technischen Möglichkeiten des Tacho/Tripmaster zu nutzen, wird eine **Fernbedienung** benötigt. Je nach Typ ab € **43,00**

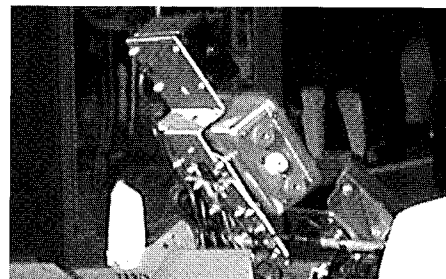
Alu Roadbookvorbau

Um Roadbook und Tripmaster optimal zu placieren, muss ein Roadbookvorbau montiert werden. Der simple ALU Vorbau lässt sich

schnell montieren und positioniert Roadbook und Tripmaster so, dass alle Informationen gut ablesbar sind. Da bei der Montage keine Züge geknickt und so ist eine sichere Funktion gewährleistet.

Version LC4 mit kombiniertem Zünd-Lenkradschloß [RA-RBH1] € **65,00**

Version SC und EXC [RA-RBH2] € **65,00**



Version Adventure: siehe Kapitel Adventure.

INTERNATIONALE RALLIES

Bei diesen Rallies treffen sich die Werksfahrer mit den Privatiers; hier werden große Distanzen, hohe Dünen, Bergkämme, etc. bewältigt. Hier werden Träume wahr oder auch Hoffnungen begraben. Bei einer der großen Rallye mitzumachen ist ein einmaliges Erlebnis und dabei doch relativ einfach mit einer LC4 zu realisieren. Dabei braucht man nicht zwingend eine der teureren KTM Rallye Special Maschinen sondern es bietet sich ein Umbau Ihrer bestehenden KTM an.



SOMMER KTM's waren auch im Jahr 2002 bei vielen großen internationalen Rallies am Start, bei der **OPTIC 2000** (Tunesien Rallye), **Ägypten Rallye**, **Dubai** oder der **Master Rallye 2002**.

Erfolgreichster Sommer KTM Rallyeteilnehmer des Jahres 2002 war Harry Oosting mit dem 4ten Platz bei der Master Rallye. Zur Halbzeit der Rallye lag Harry sogar auf Platz zwei, wurde aber noch von zwei Rallye Routiniers abgefangen.

Zu erwähnen wäre auch noch der 3te Platz von Wim Hutten bei der Baja Deutschland, der 9te Platz von Thomas Lutz bei der Master und der tolle 17te Platz von Andor Baltz bei der Tunesien Rallye 2002.

Herausragendes Ergebnis im Jahr 2001 war der 5te Platz von Wim Hutten bei der Dubai Rallye und die Zielankunft von zwei Sommer KTM's bei der Dakar'01. Im Jahr 2000 erreichten sogar 4 Sommer KTM's das Ziel der Dakar.

Sollten Sie Fragen zu solchen Einsätzen haben, bitte einfach anrufen!

Wir wünschen allen Rallye Teilnehmern viel Glück und eine gesunde Zielankunft!

30 Liter Fronttank

Obligatorisch bei den großen Rallies ist die Montage des 30 Liter Tanks. Dieser ist auf jede 4-Takt KTM mit relativ unterschiedlichem Aufwand zu montieren. Hier sollte die PVC Version (durchgefärbter Kunststoff) gewählt werden, da diese leicht, robust und bewährt ist. Farbe orange, Größe ca. 30 Liter, inkl. Benzinpumpe, Halteratz und Schläuchen.

Komplett € 589,40
30 Liter Tank einzeln € 375,00

Benzinpumpe Mikuni

Die Benzinpumpe wird benötigt um den 30 Liter Haupttank auch tatsächlich komplett leer zu fahren. Ohne Benzinpumpe bleiben große Mengen Sprit unbenutzt im Tank. € 79,05

Halter für Benzinpumpe Mikuni
€ 13,55

Benzinfilter klein [ZUB-BFK] € 2,30

Benzinfilter groß [ZUB-BFG] € 2,60

Beim Einsatz des 30 Liter Tanks sollte auch über härtere Gabelfedern nachgedacht werden. Dies kann hier Sinn machen, damit der

Durchhang nicht zu groß wird und das Fahrzeug z.B. im Sand stabil bleibt. Dadurch wird die Sturzgefahr minimiert. Bitte hier das Baujahr und Typ durchgeben, damit festgestellt werden kann, welche Gabelfedern verbaut sind. Hier sind Alternativen für alle White Power Gabeltypen lieferbar.

Anbausatz 20/30 Liter Tank für die EXC 4-Takt Racing Modelle ab Bj. 2000

Fast bei jeder großen Rallye sind mittlerweile Piloten mit einer EXC 4 Takt KTM am Start. Um aber das entsprechende Spritvolumen zu ermöglichen, gibt es den neu konzipierten Anbausatz zur Montage der 'alten' LC4 Tanks (18/20 bzw. 30 Ltr.). Der Anbausatz besteht aus einem Adapter zur Montage des Tanks auf dem oberen Rahmenrohr, einem Adapter zur Aufnahme der Tankschraube bzw. zur Aufnahme der Sitzbank sowie einer Verbindungsstrebe, die dafür sorgt, dass der Tank auch bei Stürzen nicht die Kühler beschädigen kann.

€ 75,00



Sitzbankmodifikation

Weitere Aufgabe zur Montage dieses Anbausatzes ist die Gestaltung der Sitzbank. Die **Front** der Sitzbank ist von einer **LC4 Enduro** (93-97) oder aktuellen Adventure, das **Hinterteil** der Sitzbank ist von der **EXC**.

Bei Anlieferung zweier gebrauchter Sitzbänke dieser Typen und bei Bezahlung von € 190,00 entsteht, die für diese Tankkombination passende Sitzbank (Höhe wird der Größe des Fahrers angepasst).

Bei weiteren Fragen bitte einfach anrufen.

Hecktanks

Bei einigen Rallies und noch mehr bei Fernreisen sind Hecktanks von Nöten. Dabei gibt es diverse Möglichkeiten zur Montage von Hecktanks. Der Anbau wird individuell passend für Ihre KTM LC 4 konzipiert.

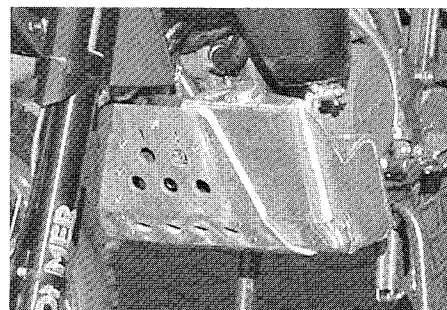
Wenn also der Wunsch nach einem

Hecktank besteht, am besten Sommer KTM, Oberhausen kontaktieren, oder mal im **Adventure Kapitel** nachlesen.

Rallye Unterbodenschutz LC4

Stabiler Aluminium Unterbodenschutz mit 3 Liter Wasser- und Werkzeugfach. Jedes Reglement der großen Rallies fordert, das drei Liter Wasser mitgeführt werden müssen.

Um dieses Überlebenselexier günstig, das heißt tief (Schwerpunkt weiter unten, besseres Handling) zu transportieren, gibt es den Rallye Unterbodenschutz. Der Preis des Rallye Unterbodenschutzes beträgt inkl. Anbaumaterial € 590,00



Wahlweise auch Lieferung mit zwei Werkzeugfächern (links und rechts) möglich.

GLOBAL POSITION SYSTEM

GPS II plus

Vorgeschrieben bei großen Rallies ist das Satellitennavigationsystem (GPS). Hier gibt es permanent Neuerungen und Weiterentwicklungen. Sehr preisgünstige Systeme für Wanderer etc. sind meistens nicht stabil genug für den Einsatz am Motorrad. Interessant für eine sportlich gefahrene KTM ist im Prinzip nur das Garmin Gerät GPS II plus. Das Gerät ist robust genug um die gestellten Anforderungen (Vibrationen, Empfangsleistung, Stabilität, Möglichkeit zur Reparatur, Verarbeitungsqualität, etc.) zu erfüllen. Die Eingabe von Wegpunkten ist relativ einfach und das Gerät arbeitet zuverlässig auf einer KTM. Die bei Sommer KTM vertriebenen GPS Geräte werden zusätzlich noch modifiziert und robuster gestaltet, damit Sie die gestellten Anforderungen wirklich erfüllen. Zudem gibt es für alle beschriebenen Geräte robuste Motorrad Halterungen. Dies sind aus Aluminium/Makrolon gefertigt (stabil und leicht); Vibrationsentkoppelt durch

Gummielemente und werden an der Lenkermitelstrebepole befestigt.

Ein ganz besonderes Konzept hat Garmin mit der GPS II plus Serie entwickelt: Das Display ist umschaltbar. Somit kann man also jedes Gerät sowohl horizontal als auch vertikal einsetzen. Das **GPS II plus** hat folgende Funktionen:

- normale Navigations-Funktionen auf den Seiten Satellitenstatus, Position, Route, Autobahn; Kompass (z.B. TracBack, Man Over Board, Goto etc.)
- Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeiten lassen sich anzeigen.
- Tripcomputer ist integriert.
- Waypoints können mit Symbolen versehen werden
- Kartenseite: Nord- oder Kursorientierung, zusätzliche Datenfelder für z.B. Geschwindigkeit oder Pointer können mit angezeigt werden
- komfortable Zoom-Funktion: per Knopfdruck lässt es sich in Bereichen von 0,5-600 km zoomen
- Waypoints können direkt aus der Karte erstellt werden.
- in der Datenbank können Sie gezielt nach Städten suchen

Größe: 127x59x41 mm
Display: monochr. 56x38 mm (100x64 Pixel)
Antenne: ja (abnehmbar), ext. Antennen Anschluss
Ext. Spannung: 10 - 36 Volt DC
Waypoints: 500
Routen: 20 Stk. x 30 Wapp.
Batteriebetrieb: bis zu 20 Stunden

Garmin GPS II plus € 337,00

(Preisänderungen möglich, bitte berücksichtigen)

GPS Lenkerhalterung Standard

Das GPS II kann entweder horizontal oder vertikal verwendet werden. Diesem Feature trägt die Motorradhalterung Rechnung. Die Halterung kann hoch und quer befestigt werden. Unsere stabile Motorradhalterung für das GPS II bzw. GPS III besteht aus gefrästen Makrolonhalterungen und Aluminium Grundplatten. Die ganze Halterung wird auf der Lenkerquerstrebe mit 2 Schellen befestigt. Als Vibrationsentkopplung dienen 4 Gummi-Metall-Elemente. Das GPS-Gerät wird einfach in den Halter eingeklipst. Der U-förmige Halter ist die zusätzliche Befestigung der Antenne und kann je nach Bedarf in 3 Positionen

angeschraubt werden. Der Preis der Halterung beträgt **€ 70,00**

NEU

GPS LENKERHALTERUNG SHOCK-MOUNTS für GPS II, II plus, III, etc.

Die neu entwickelte Halterung minimiert die auf das Gerät einwirkenden Vibrationen um bis zu 95%. Hier kommen Shock-Mounts, bekannt und bewährt aus der Luftfahrttechnik zum Einsatz. Sie können Ihr GPS-Gerät jetzt sogar mit Batterien betreiben und sind nicht auf den Einsatz von Spannungswandlern angewiesen. Des Weiteren erfüllt die Halterung **alle Features** der oben beschriebenen Standard Ausführung. **Lenkerhalterung Shock-Mounts € 110,00**

GPS II Plus Kit

Der Preis des kompletten Sets, das heißt GPS II inkl. Rallye Modifizierung, standard Lenkerhalterung und Stromkabel beträgt **€ 409,00**

Zusatzrücklicht

Vorschrift bei allen großen Rallyes! Siehe auch Abbildung (Kapitel Adventure), flache Version. Oft werden zwei Stück nebeneinander montiert. [7027] **Stück € 17,40**

Lenkungsdämpfer

Gerade bei höheren Geschwindigkeiten auf unebenem Untergrund sorgt der Lenkungsdämpfer für mehr Sicherheit. Der Geradeauslauf wird deutlich verbessert und deswegen wird der Lenkungsdämpfer von allen Top Fahrern eingesetzt. **Alle Informationen** zu diesem Thema finden Sie im **Kapitel Lenker**.

R E I F E N

Der Standard Rallye Reifen ist und bleibt der **Michelin Desert**. Durch eine extrem stabile Karkasse und eine sehr robuste Gummimischung ist die Lebensdauer des Desert einfach länger als bei vergleichbaren Reifen.

Bib Mousse

Gefahren wird der Reifen bei großen Rallyes mit Bibmousse Schläuchen. Damit ist die Gefahr eines Plattfußes nicht mehr existent. Angefertigt werden die Bibmousse Schläuche für die Michelin Desert Bereifung (Extra dick und mit einem härterem Schaum versehen) und kosten pro Stück **€ 90,00**

SOMMER TIPP

Zylinderkopffentlüftung

Standard bei Extrem-Sportlern ist die Verlegung der Zylinderkopffentlüftung. Im Serientrim führt diese zum Innenteil des Luftfilterkastens. Bei zu starkem Öldruck (z.B. durch zu hohen Motorölstand) kann Motoröl in den Luftfilter gedrückt werden. Dieses wird wieder angesaugt und verbrannt. Dementsprechend entsteht ein unrunder Motorlauf. Schlimmer wird es jedoch, wenn nach einem Sturz die LC4 kopfüber zum Stehen kommt. Daraufhin läuft Motoröl über die Entlüftung in den Luftfilter hinein, sammelt sich dort und findet sich schließlich im Vergaser wieder. Das so etwas die Gemischaufbereitung empfindlich stört, ist einleuchtend und folglich ist daraufhin das Motorrad nicht unbedingt als Startwunder zu bezeichnen. Um dies zu verhindern, wird der Entlüftungsschlauch nach außen verlegt. Dabei wird entweder der Schlauch so gelegt, das er bei Ölaustritt direkt die Kette schmiert, oder aber lang neben dem Umlenkssystem runter geführt (in der Praxis besser, aber wie oben erwähnt, ökologisch bedenklich). Der 1/2 Meter Schlauch kostet (VZS) **€ 3,95**

Achtung !!!

Das Loch im Luftfilterkasten muß bei Verlegung der Zylinderkopffentlüftung auf jeden Fall vernünftig verschlossen werden, damit keine falsche Luft angesaugt werden kann. Bei weiteren Fragen einfach anrufen: Sommer KTM.

Dicke Schläuche

Um das Budget zu entlassen fahren auch bei den großen Rallyes weiterhin sehr viel Fahrer mit extrem dicken Gummi Schläuchen. Schützen vor Durchschlägen, auch für die Reise sehr empfehlenswert. **€ 16,00**

Zur Montage der Schläuche unbedingt **Talkum** benutzen, schützt vor Durchschlägen, große Dose (reicht für ein Enduroleben) **€ 5,00**

19 Zoll Ersatzschlauch

Passend für Vorne & Hinten, als Kompromiß (RS19) **€ 11,00**

Air-Set

Bestehend aus 4 Druckluftkartuschen mit Ventiladapter. Befüllt in Notsitua-

tionen den Reifen in Sekundenschnelle (RAS) € 12,00

Weitere Informationen finden Sie in der Rubrik Reifen.

Ersatzscheibe für das manuelle Roadbook **RB-01** € 16,00

Ersatzscheibe für das elektrische Roadbook **RB-TT** € 16,00

Papierrolle 150 mm breit, ca. 30 m lang, geeignet für mechanisches und elektrisches Roadbook € 5,00

Block Roadbook Formulare für die Erstellung von professionellen Roadbooks, 50 Blatt € 5,00

Ersatzriemensatz für das mechanische Roadbook € 5,00

Mousse Griffe

Schont die Handinnenfläche bei längeren Distanzen, mit Gummilippe versehen für Montage mit den Rallye-Handbügeln. Schwarz (LGPM) € 19,00

Die Mousse Griffe sind jedem zu empfehlen der in trockenen Regionen unterwegs ist. In unseren Breiten sind die Gummi Mousse Griffe besser geeignet. Nicht wasseraufsaugend. (LGPK) € 11,00

Hoher Lenker, extrabreit

Der hohe Lenker ermöglicht es, lange Etappen ermüdungsfreier im Stehen zu fahren. (LRH) € 49,00

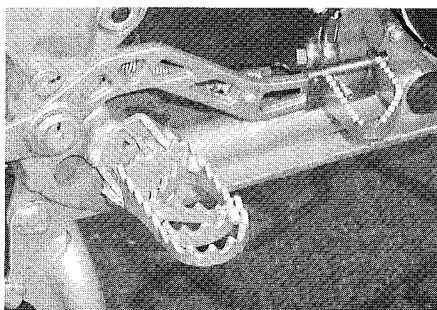
Einfacher und preiswerter ist der Anbau einer **Lenkererhöhung** (siehe auch Lenker).

Extrem breite Fußrasten

Original wie an den KTM Werksmaschinen. Geben Ihnen einen sicheren und komfortableren Stand, passend für alle LC 4 ab Bj. 93. silber. Paar € 44,70

Fußbremshebelverbreiterung

Wer große Füße hat, kennt die Problematik des Bremshebelsuchens. Hier hilft die Bremshebelverbreiterung. Es wird einfach das original Fußpedal gegen ein breiteres aus Edelstahl getauscht. (ZUB-FBB) € 36,00



Gaze zum Abkleben der Filterkastenöffnungen, ca. A4 (ZUB-G) € 5,00

Tecnosel Folie WP Gabel

Dicke Folie in Carbon Optik, bietet Schutz vor Steinschlägen und sieht einfach gut aus. (PWPFU) € 16,00

Seilzugreparatursatz

Mit dem Seilzugreparatursatz kann jeder LC4 Fahrer die Seilzüge einer LC4 reparieren. Der Reparatursatz besteht aus 4 Innenzügen (Gas, Kupplung, Deko, Choke) und den dazu benötigten Schraubnippeln bzw. Nippeln. (ZUB-SR) € 9,20

Kunststoff-Lampeneinsatz

Für LC4 ab Bj. 93., mit E-Prüfzeichen und HS1 Leuchte € 64,50

Seitenständer

Komplett mit allen Anbauteilen, für LC4 ab Bj. 95 (ZUB-STE) € 69,00

Trinksysteme

Hier gibt es mittlerweile eine ganze Reihe von Anbietern. Es wird unterschieden zwischen groß- und klein-volumigen; zwischen starren und flexiblen, sowie zwischen Systemen die in einer Art Rucksack (mit Platz für zusätzliches Kleinmaterial) oder in speziell vorbereiteten Jacken Platz finden. Dementsprechend variieren auch die Preise (ab € 66,00).

Bitte Einsatzzweck angeben und von Lothar Teufer beraten lassen oder einfach mal unter der Rubrik Bekleidung nachschauen.

Sport Kettentrenner

Extrem kleines Packmaß, passt somit in jede Werkzeugtasche. Unerlässlich zur Reparatur bei einem Kettendefekt. Standard Ausrüstung jedes Endurofahrers bzw. Fernreisenden. (siehe auch: Inhalt Werkzeugtasche) (WKSPK) € 13,30

Sportkennzeichen

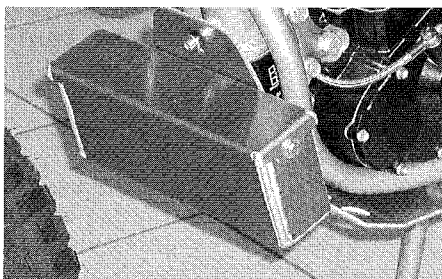
Obligatorisch bei Rallye Einsätzen ist das kleine, geprägte Sportkennzeichen. So breit wie der Nummernschildträger. Vibriert nicht mehr ab, sieht gut aus, aber eben ohne TÜV. Bei Bestellung bitte eine **Lieferzeit** von ca. 7 Tagen einplanen. € 21,00

Zündkerzenbox

Wasserdicht. Sichert die Funktion der Ersatz-Zündkerze in der Werkzeugtasche. (040) € 3,50

Werkzeugbox

Um zusätzlich noch Kleinteile oder Werkzeug mitnehmen zu können, wenn der vorhandene Platz nicht ausreicht. Passend für den großen Rallye Motorschutz oder KTM Motorschutz. Die Box wird dann einfach schwerpunktünstig angeschraubt. € 59,00



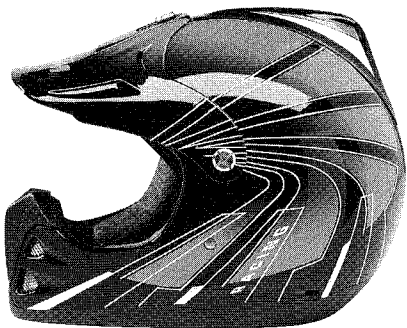
BEKLEIDUNG

HELM E

KTM Helm

Offroadhelm für professionellen Rennsinsatz. Impact Modified Alloy Composite, waschbare Innenausstattung, Alu-Schrauben, Kinnbelüftung, abnehmbarer Spoiler, Doppel D-Ring Verschluss. Prüfung: ECE 22.04/05-BS 6658/A-DOT-AS-SNELL, Gewicht 1370g, Speziallackierung für KTM in schwarz/orange Größen: XXS/52 bis XXL/64

€ 219,95



MX6 Limited, ECE 06, in den Farben: chrom/orange/grau und chrom/grau/grau.

Größen: XS, M, L, XL, XXL € 280,00



CORONA Special Edition zum Kultgetränk, ECE 06, Silber/blau/orange, but don't drink and drive!

Größen: S-XL,

€ 230,00



LAZER HELME

verschiedene Varianten und Designs

MX6SX, ECE 06, schwarz/grau, Größen XS-XL, € 220,00

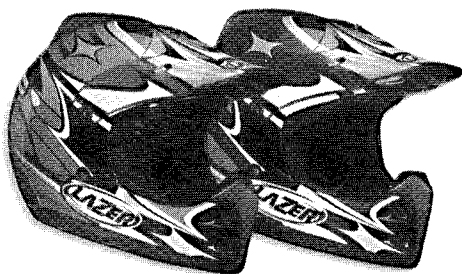


VAN DEN BOSCH Replica, ECE 06, blau/silber/orange, Größen: S-XL

€ 250,00



STREAM, ECE 06, Wangenpolster herausnehmbar, schwarz/grau, Größen: XS-XL € 159,00



ALPINE STARS

Stiefel „Tech 6“

Die Nr.1 von Alpinestars für MX, Enduro, Supermoto, Rallye und Fernreise. Bewährte Sicherheit durch Stahlplatte im Sohlenbereich, verstärkte Ferse, kompletter Wadenprotector, Gelpolster an den Knöcheln, Schienbeinprotector, Stahlkappen an der Fußspitze. Sohle oder auch nur das Mittelteil austauschbar. Anatomisches Fußbett aus atmungsaktiven Cambrelle. Farben: schwarz/weiß, weiß, schwarz/blau.

Größen: 38 bis 52

€ 270,00



Stiefel „Tech 8“

Für MX, Enduro, Supermoto, Rallye und Fernreise. Der Tech 8 ist ebenso aufgebaut wie der Tech 6, hat aber zusätzlich noch einen herausnehmbaren Innenschuh (waschbar), in dem seitlich rechts und links in kleinen Taschen Gelpakete stecken. Wird gerne gewählt, wenn Fußprobleme existieren. Größen: 38-51. Farben: weiß und schwarz/weiß

€ 350,00

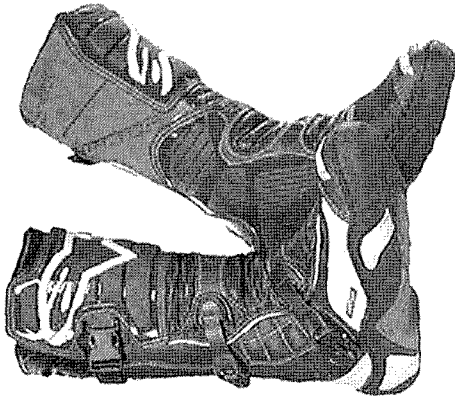




Stiefel „Vector“

Off Road Stiefel einer neuen Generation. Mit allen Details, die einen Alpinestars-Stiefel auszeichnen wie z.B.: schlagdämpfender Schienbeinschutz, patentierter Knöchelschutz, Zehen- und Fersenkappe, völlig neuartige Sohlentechnologie, Sohle mit Stahleinlage und besonders großem, auswechselbarem Verschleißstück, 3 Schnellverschlüsse mit Memory-Funktion (lassen sich bequem mit einer Hand öffnen und schließen), antibakterielles Innenfutter, auswechselbares anatomisches Fußbett, besonders flexibel im Spannbereich. Ein 100%iger Off Road Stiefel im völlig neuen Look! Sehr bequemer Sitz bei breiten Füßen. Nicht für Super Moto Racer geeignet. Größen: 38-51. Farben: schwarz, grau/rot und blau/gelb

€ 240,00



Stiefel „M6“

Die Alternativlösung: Entspricht von der Schutzfunktion dem früher bekannten Tech 5, allerdings ohne austauschbarem Mittelsohlenblock. Der M6 ist ein Stiefel mit integriertem Gel Paket wie Tech 6 und dessen Verschlussystem, die Fersenverstärkung ist in Carbonoptik. Die wichtige Außenprotektion im Knöchelbereich wird durch eine Schutzfläche gewährleistet. Größe: 38-51. Farbe: schwarz, schwarz/rot und schwarz/blau

€ 190,00



Brustpanzer „Air frame“

Ein moderner Panzer mit sehr guter Passform. Der Rückenbereich ist so ergonomisch gestaltet, dass er sich dem Rücken in Fahrerposition anpasst. Die Front/Rückseite ist je nach Fahrergröße Höhenverstellbar. Farben: silber/schwarz/chrome, gelb/chrome, blau/chrome, rot/chrome

€ 148,00



NEU XL Version

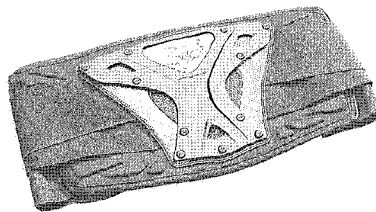
Farbe schwarz/silber

€ 148,00

Nierengurt „Hybrid belt“

Farben: schwarz, blau, gelb und rot

€ 60,00



NEU Auch in XL lieferbar

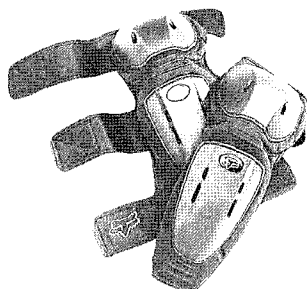
schwarz

€ 60,00

Ellenbogenschutz „911 Elbow Guards“

Maximaler Schutz, sehr leicht. Drei Neoprenstreifen mit Klettverschluss halten ihn sicher auf seinem Platz. Außenschale aus Biofoam. Ausführung ist für stärkere Unterarme empfehlenswert. Farbe: schwarz.

1,00

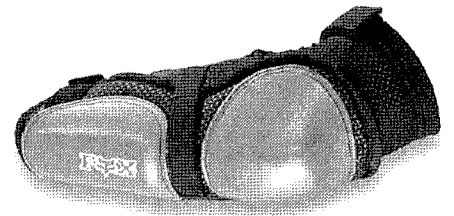


Ellenbogenschutz

„Extreme Elbow Guards“

Wenn Sie auch zu den Leuten gehören, die meinen, ein Ellenbogenschutz sei überflüssig, überdenken Sie dieses Thema nochmals. Er schützt vor Abschürfungen und Verletzungen der Schleimbeutel durch eine körpergerecht geformte Kunststoffschale. Extreme Elbow Guards, für besseren Halt mit Lycra-Strumpf und 3 Klettverschlüssen. Ausführung ist für schlanke Unterarme empfehlenswert. Farbe: schwarz

€ 45,00

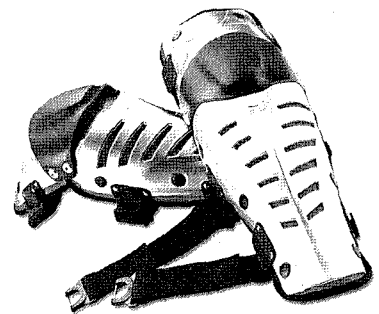


KNIESCHÜTZER FOX

NEU RAPTOR

Knieschutz mit Doppelgelenk und ausknöpfbarem und waschbarem Innenfutter. Befestigung mit zwei Bändern um die Wade und einem Band oberhalb des Knies für größtmöglichen Halt. Komfortversion. Farbe silber/Futter rot, Paar

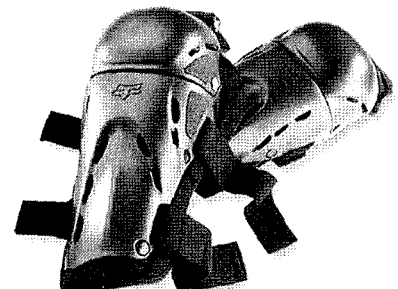
€ 99,00



PIVOT

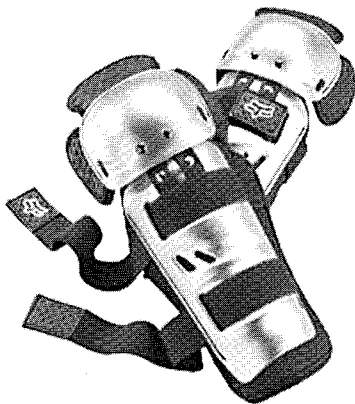
Die modernen FOX Pivot haben sich durch Ihre Stabilität (Nylon kein Plastik) und dem Kniegelenk sehr bewährt. Inneneinlage aus waschbarem Biofoam, Größenverstellung über 2 Haftbänder, angenehm zu tragen. Farbe schwarz, Paar

€ 76,00



VENTILATOR

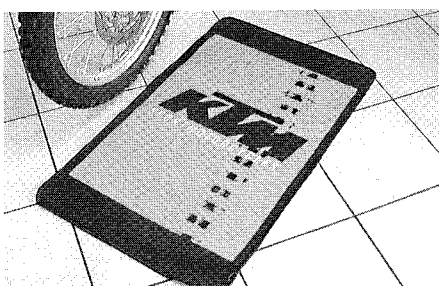
Standardausführung für normale und schmale Waden, gut belüftetes Innenfutter. Farbe: silber, Paar € 30,00

**UFO "Schildkröte"**

Mit breitem Nierengurt und herausnehmbarem Rückenpolster (waschbar) € 54,00

**Bekleidung für die „KTM Garage“**

Fussmatte in KTM orange/schwarz, 97 x 57cm. Als Entree für den Hobbyraum. € 26,30

**SOMMER TIPP****Doppelglas**

Benutzen Sie bei unklarer Wetterlage (Hauptsächlich im Frühjahr, Winter, Herbst) den Doppelglaseinsatz und Sie haben keine Sicherheitsgefährdung durch Beschlagen. Dieses Glas funktioniert nach dem Prinzip einer Thermoscheibe, so daß ein Beschlagen des Glases nahezu unmöglich ist. Diese Scheibe wird von allen Weltklassefahrern eingesetzt und hat sich nicht nur im harten Endurowettbewerb, sondern auch bei anderen Sportarten (Snowboard, Ski alpin usw.) durchgesetzt. **NEU** jetzt auch die Version für den Roll Off Anbau.

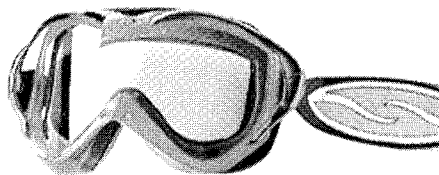
B R I L L E N**S M I T H****SMITH Warp Star**

Die Warp Star ist schon etwas besonderes.

- **Effektiver Sitz durch die neue Bandplatzierung.**
Die Brille hat kleine Ausleger für die Bandbefestigung, so habe ich im äußeren Bereich immer eine anliegende Brille.
- **Eigenständiges, neues Design.**

Warp Star

Transparenter Kunststoffrahmen, Helmband mit Antirutschbeschichtung, angenehme Abdichtung zur Haut. Farben/Band: Transparent/Blau, Orange/Orange, Rot/Rot, Blau/Blau, jeweils mit getönter Scheibe € 58,30

**W A R P Z U B E H Ö R**

Roll Off System € 45,50

Ersatzscheiben sind auch für Roll off passend:

Doppelglas, klar	€ 20,00
Lexan klar	€ 8,00
Getönt	€ 8,00
Abreißfoliensatz, 10er Satz	€ 8,00
Visorstreifen, Stück	€ 2,50
Ersatzrollen Roll off	€ 2,30

SMITH Speed Goggle

Universalgröße für Erwachsene, Gesichtsschluss mit Schaumstoff, transparente Scheibe. Farben: silber, blau, schwarz und klar € 30,00

S P E E D Z U B E H Ö R

Doppelglas klar	€ 20,00
Doppelglas Roll Off	€ 20,00
Scheibe klar	€ 8,00
Scheibe getönt	€ 8,00
Scheibe Roll off	€ 8,00
Visor Streifen	€ 2,50
Ersatzrolle Roll off	€ 2,30
Roll off System	€ 35,00

**PRO GRIP**

Der Klassiker, Halteband mit Silikonantirutschstreifen, das besondere ist die Grundausrüstung mit SENSITIVE GLAS. Von klar bis getönt in nur 4 Sekunden = einfach praktisch und universell. Farbe: Carbonlook schwarz mit schwarzem Band € 42,00

**ERSATZSCHEIBEN PRO GRIP**

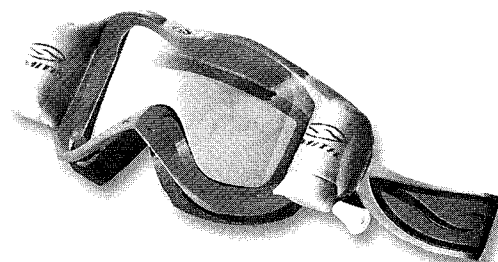
Lexan klar	€ 9,00
Lexan getönt	€ 9,00
grau, gelb oder orange	€ 9,00
Doppelglas klar	€ 16,00
Doppelglas getönt	€ 16,00
grau, gelb oder orange	€ 16,00
Doppelglas Rolloff	€ 16,00
klar oder grau getönt	€ 16,00
Sensitiv Glas	€ 13,00
Spiegelglas blau	€ 20,00
Abreißfolie, 10er Pack	€ 6,50
Abreißfolie Roll off, 10er Pack	€ 6,50

R O L L O F F

Gelände- oder Wettbewerbsfahrer fahren oft mit dem Roll-Off System. Nahezu alle Moto Cross Fahrer nutzen dieses System. Vorteil ist, dass sich der Fahrer ca. 30 x freie Sicht schaffen kann, ohne dabei die Brille zu reinigen. Weiterhin ist der gebrauchte Film einfach zu entsorgen, während man bei Abreißscheiben nie weiß, wohin man diese nach Gebrauch stecken soll.

Das Roll Off System (Pro Grip oder Smith Speed) kostet € 35,00

Das passende Glas bitte nicht vergessen und ggf. gleich mitbestellen. Version Klarglas Roll off € 10,00



KTM HARDEQUIPMENT

KTM HARDEQUIPMENT POWER WEAR 2003

ist das neue Angebot für die KTM Interessierten. Bekleidung, Nützliches oder einfach Schönes für die KTM, die Fahrer oder zu Hause. Im folgenden Teil finden Sie Kleinabbildungen in schwarz/weiß zur Orientierung und weitere Informationen. In Farbe können Sie sich die Positionen über unsere Homepage: www.ktm-sommer.de, Hardequipment ansehen. Den kompletten Farbkatalog können Sie solange er verfügbar ist, per Post anfordern.

Bitte beachten Sie, dass die Kataloge und Artikel erfahrungsgemäß nicht über das ganze Jahr 2003 verfügbar sein werden, da die Herstellung oft in einer einmaligen Auflage erfolgt. Zum besseren aussuchen oder anprobieren haben wir für Sie in Oberhausen einen **neuen Hardequipment Shop** eingerichtet.

Für Detailfragen zu Größen oder Ausführungen bitte Patty Kroll 0208 - 629560 anrufen.

STYLE EQUIPMENT



01 ORIGINAL SPORTS JACKET

Mit seinen WM-Titeln 1974, '77 und '78 dominierte ein Mann aus Leningrad auf KTM die 250er Motocross-Klasse ab Mitte der 70er Jahre wie kein anderer und holte den ersten Motocross WM-Titel für KTM überhaupt. Dem ersten KTM WM-Titel sollten noch viele weitere folgen, aber wie sagt man so schön: First Cut is the deepest! Zu Ehren von Motocross Superstar Moiseev: Der Retro-Poly-

ester-Trainingsjacke mit Stickereien und Flockdruck. Limitierte Sonderauflage. Grösse M - XXL **€ 49,80**



02 SHIRT MOISEEV

Aufwendiges Raglan-Shirt mit Moiseev Portraitdruck und Flockdrucken. Außenliegende Kontrastnähte, 100% Baumwolle. Grösse M - XXL **€ 22,15**



03 CAP MOISEEV

Legionärs-Cap mit Stickereien vorne, rechts und links. Limitierte Sonderauflage. **€ 18,30**



04 ADVENTURE SHIRT MAN

Casual-Hemd mit abzipbaren Ärmeln, Kontrastnähten und Stick-Badges. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL **€ 59,95**



05 TROPHY TEAM JACKET

Leichte, eng geschnittene Nylon-Jacke mit original Retro-Badges. Gestepte Verstärkungen an Schulter und Ellbogen. Grösse S - XXL **€ 95,70**



06 SHIRT RACING GLORY

T-Shirt mit Drucken im Used-Look. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL **€ 18,30**



07 SHIRT GUARDIE

Retro-Shirt mit Brust-Flock und Ärmel-druck. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL **€ 18,30**

**08 ROOKIE SHIRT**

3-farbiges Raglan-Shirt mit Brustdruck, auf dem Rücken geflockt. 100% Baumwolle.
Grösse M - XXL

€ 18,30**11 LONGSLEEVE DIRT FREAK**

Longsleeve-Shirt mit Ärmleinsätzen in geripptem Kontrastmaterial. 100% Baumwolle.
Grösse M - XXL

€ 24,90**14 HOODED SWEAT HEQ53**

Kapuzen-Sweat mit Filzapplikationen und Kontrastnähten. Farblich ausgeschlagene Kapuze. 100% Baumwolle.
Grösse M - XXL

€ 54,10**09 LONGSLEEVE STAR**

Longsleeve-Shirt mit Kontrasteinsätzen und aufgesetzten Bändern. 100% Baumwolle.
Grösse M - XXL

€ 22,15**12 LONGSLEEVE SPEEDFREAK**

Leichtes Sweat mit Kunstlederapplikation und Kontrastnähten. Modisch eng geschnitten. Baumwolle-Elastan.
Grösse M - XXL

€ 50,30**15 TURN HAT**

Lässiger Schlapphut zum Wenden, beidseitig bestickt.

€ 19,30**16 CAP RED HAT**

Zur Erinnerung an die erste KTM vor 50 Jahren: Cap mit Sandwich-Schild, Frontapplikation, Schilddruck und HEQ-Stick hinten.

€ 24,10**10 MENS LEATHER JACKET DESTROYED**

Jacke in Used-Optik aus mehrfach vorbehandeltem Wildleder mit Aufdrucken im Destroyed-Look. Modisch eng geschnitten, oranges Innenfutter. Grösse M - XXL

€ 211,70**13 LONGSLEEVE 5303**

Bei Nacht und Nebel vor ziemlich genau einem halben Jahrhundert: Am 15. März '53 um 5 Uhr früh verließen die ersten KTM Motorräder des Typs KTM R100 das Werk in Mattighofen. Der Rest ist Motorrad-Geschichte. 3-farbiges Longsleeve mit Drucken, und Stickbadges. 100% Baumwolle.
Grösse M - XXL

€ 27,60

**17 CAP SPEEDFREAK**

FLEXFIT-Cap aus vorgewaschenem Cord mit 3-D Effekt-Stickerei vorn, Logo-Stick hinten.

€ 24,10

**18 SHIRT RACE-PUNK**

Destroyed-Shirt mit gerissenen Säumen. 100% Baumwolle.

Grösse S - XXL

€ 18,30

**19 SHIRT HELTER SKELTER**

T-Shirt aus leichter Sweat-Ware mit aufwendiger Druck-/Effektstick-Kombination. 100% Baumwolle.

Grösse M - XXL

€ 22,15

**20 SHIRT FIFTY-3**

Shirt mit aufgesetzten Kontrastbändern und Frontdruck. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL

€ 18,30

**22 CARGO-PANTS MAN**

Leichte 3-in-1 Cargo-Pants mit 2-fach abzipbarem Bein, angenehm leichte Stoffqualität.

Grösse M - XXL

€ 62,80

**21 SHIRT GO FOR A RIDE**

Destroyed-Shirt All-Over bedruckt. 100% Baumwolle.

Grösse M - XXL

€ 18,30

**23 HEQ SWEAT JACKET**

Mehrfach vorgewaschene Sweat-Jacke im Used-Look mit Retro-Badges. 100% Baumwolle.

Grösse M - XXL

€ 63,80



TEAM EQUIPMENT



24 RACING GREY

Raglan-Shirt mit Front- und Rückendruck. 100 % Baumwolle.

Grösse M - XXL

€ 17,30



25 TEAM RACING ORANGE

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey, Neckband, Doppelsteppnähte, 100% Baumwolle.

Nur mit Brustdruck, daher zusätzliche Drucke auf Rücken, rechter Brust und Ärmel möglich, z.B. für Privatteams. Grösse M - XXL

€ 17,50



26 RACING BLACK

T-Shirt in hochwertigem Single-Jersey, Neckband, Doppelsteppnähte, Front-, Rücken- und Sponsorendruck auf Ärmel. 100 % Baumwolle.

Grösse M - XXL

€ 17,50



27 HOODED SWEAT RACING TEAM

Kapuzen-Sweat mit Kontrasteinsätzen und aufgesetzten Bändern. 2 Seitentaschen mit Reißverschluß, Front- und Rückendruck. 100 % Baumwolle.

Grösse M - XXL

€ 57,00



28 RACING POLO

Polo-Shirt mit Zip-Verschluß, Kontrasteinsätzen, Brust- und Rückendruck, hochwertige Polo-Piquée-Ware. 100 % Baumwolle. Grösse S - XXL

€ 38,60



29 SHIRT RACING TEAM longsleeve

Zweifarbigen Langarm-Teamhemd in schwerer Heavy-Twill-Qualität. 2 Brusttaschen, verdeckte Knopfleiste, gerader Schnitt, aufwendige Verarbeitung.

Grösse S - XXL

€ 50,00



30 SHIRT RACING TEAM shortsleeve

Zweifarbigen Kurzarm-Teamhemd in schwerer Heavy-Twill-Qualität. 2 Brusttaschen, verdeckte Knopfleiste, gerader Schnitt, aufwendige Verarbeitung.

Grösse S - XXL

€ 47,00



31 SX FACTORY MAN

Das offizielle Shirt der SX-Worksteams 2002: Zweifarbiges Teamhemd, 2 Brusttaschen, gerader Schnitt, aufwendige Verarbeitung, Front- und großer Rückenstick.

Grösse S - XXL

€ 48,20



**32 RACING TEAMPARKA**

Teamjacke aus beschichtetem Polyester mit Nylonstepp-Innenfutter, abnehmbare Kapuze, 6 Außen- und 2 Innentaschen, verdeckte Reißverschlussleiste. Auch in Damen-Größen. Grösse M - XXL

€ 94,70

**34 CAP RACING DARK BLUE**

FLEXFIT-Cap mit Sandwich-Schild, Frontstick und Schilddruck.

€ 24,10

**37 TEAM CAP**

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links.

€ 18,90

**35 TEAMCAP GRAND PRIX**

2-farbige Team-Cap mit Sandwich-Schild und Logo-Stick.

€ 16,90

**38 GP CAP**

Cap mit Kontrasteinsätzen und Sandwich-Schild.

€ 18,50

**36 CAP RACING BLACK**

Team-Cap mit Sandwich-Schild, Kontrastpaspel und Logo-Stick.

€ 16,90

**39 DUKE CAP**

FLEXFIT-Cap mit 2 Stickereien und seitlichem Druck.

€ 24,10

**40 CAP 53**

Cap mit aufwendiger Schildapplikation.

€ 16,90



**41 GRAND PRIX JACKET**

Mehrfarbige Nylonjacke mit großer Rückenstickerei, Kontraststeppung, Netzfutter, 2 Außen- und 3 Innentaschen. Auch in Damen- und Kinder-Größen.

Grösse M - XXL

€ 86,00

**44 TURTLENECK**

Dünnere Rollkragen-Pulli aus angenehmer Mischqualität. Logostick am Kragen. Grösse S - XXL

€ 29,00

**42 JACKET TRACK**

Warme Steppjacke aus grober Nylon-Qualität. 2 Außentaschen, 2 Innentaschen, kleine Stickerei hinten unterm Kragen.

Grösse L - XXL

€ 99,00

**45 HEQ VEST MAN**

Steppweste mit 2 Reißverschlusstaschen, Front- und Rückendruck, 2 Innentaschen. Auch in Damengrößen. Grösse M - XXL

€ 54,10

**47 CIRCUIT-POLO BLACK**

Exclusives Poloshirt aus extrem feingewebtem Baumwoll-Piqué.

Grösse M - XXL

€ 57,00

**43 POLO-SHIRT BLACK**

Schwarz, klassisch gut: Polo-Piqué-Shirt in sehr hochwertiger Qualität. Kleiner Logo-Stick auf Brust, 100% Baumwolle.

Grösse S - XXL

€ 35,10

**46 RACING SWEAT**

Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit Druck vorne und hinten. 100% Baumwolle.

Grösse M - XXL

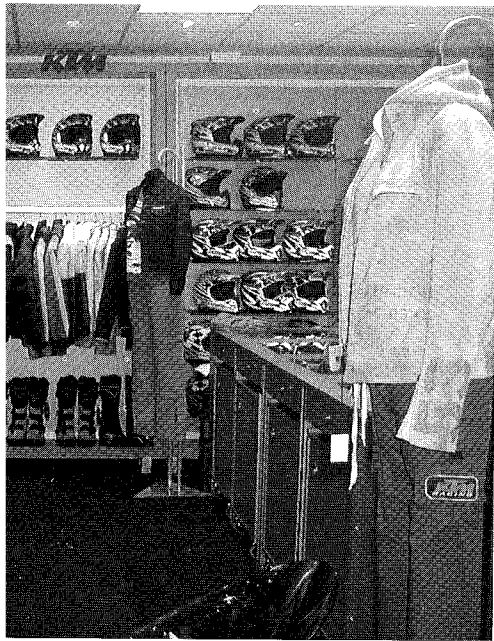
€ 34,80

**48 CIRCUIT-POLO ORANGE**

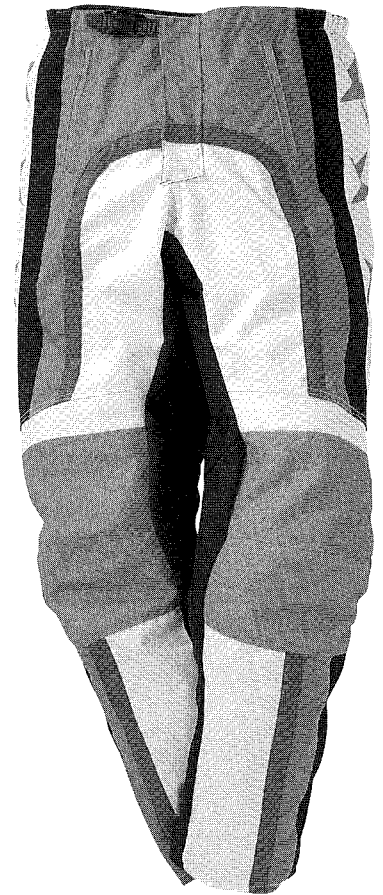
Exclusives Poloshirt aus extrem feingewebtem Baumwoll-Piqué.

Grösse M - XXL

€ 57,00

**51 HEQ SWEAT**

2-farbiges Raglan-Kastensweat mit Front- und 2 Ärmeldrucken. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL € 37,20

**54 SX STARS PANTS**

Cross-Hose aus strapazierfähigem Cordura, Doppel- bzw. Dreifachnähte, Stretch-Einsätze an Waden, Knie und Gesäss. Seitlicher Spandex-Einsatz, Materialverstärkung am Innenknie, aufgesetzte Bänder.

Grösse M/32 - XXL/38 € 149,85

**49 V2 SWEAT**

Hochwertiges Sweat mit aufgesetzten Bändern. Troyer-Kragen mit Zip. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL € 49,80

**52 RACING BLUE**

Raglan-Shirt mit Front- und Rückendruck. 100% Baumwolle. Grösse M - XXL

€ 17,30

**OFFROAD
EQUIPMENT**

**50 PULLOVER 3D**

Pullover mit aufwendiger 3-dimensionaler Stickerei vorne. Grösse S - XXL

€ 53,20

**53 SX STARS SHIRT**

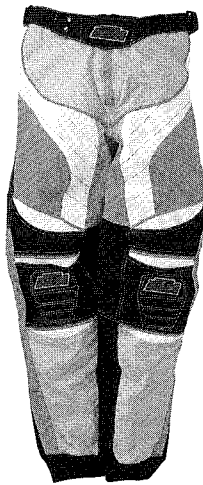
Cross-Shirt aus atmungsaktivem Microfiber-Materialmix, 3/4 Arm, Raglan-Schnitt, aufgesetzte Kontrast-Bänder. Grösse M - XXL

€ 49,30

**55 PRO TECH SHIRT**

Extrem aufwendig gearbeitetes Shirt aus 32 (!) Einzelteilen: Microfiber-Materialmix mit Ventilationszonen, integrierte Foam-Polster an den Ellenbogen, Raglan-Schnitt. Grösse S - XXL

€ 74,95



56 TECH PANTS

Multi Panel Systemschnitt, Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieverstärkung mit Super Balistic (links), Kevlar-Verstärkung (rechts), integrierte Biofoam-Polster, antistatisches Innenfutter. Nylon-Stretch-Spandex Einsätze im Wadenbereich.

Grösse S/30 - XXL/38 € 149,85



57 HEQ FREESTYLE TRIBAL

Atmungsaktives Poly-Microfiber, Raglan-Schnitt, Ultra-Stretch-Bündchen. Grösse S - XXL € 50,30



58 HEQ BAGGY PANTS

Basismaterial Cordura 500D, spezielles Färbverfahren, abzipbare Beine; 2 Fronttaschen, 2 Cargotaschen und Gesäßtasche mit Reißverschluß, Knieverstärkungen, Beinweitenverstellung. Grösse S/30 - XXL/38 € 138,20



59 ALLSTAR SHIRT

Heavy Weight D-DL Polyfiber, Rugby-Kragen mit Kordel und Metallösen, KTM Neckband.

Grösse M - XXL

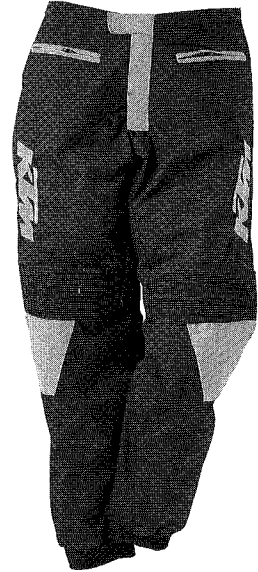
€ 55,10



60 ENDURO PRO JACKET

Nur das Nötigste und das vom Besten: Enduro-Wettbewerbsjacke aus Cordura 500D mit spezieller Teflon-Beschichtung, kurz geschnitten, am Rücken länger geschnitten, seit-

lich zu öffnen für Werkzeuggürtel, abnehmbare Ärmel, Stempelkartentasche an Ärmel und Brust, seitliche Bundweitenverstellung, große Rückentasche. Grösse M - XXL € 134,40



61 ENDURO PRO PANTS

Profi-Material: Enduro-Wettbewerbs-hose aus Cordura 500D mit spezieller Teflon-Beschichtung, optimale Bewegungsfreiheit durch speziellen Schnitt und Spandex-Einsätze, Knieverstärkung aus Cordura 1000D, Kevlar-Knieeinsätze.

Grösse M/32 - XXL/38 € 118,90



62 ENDURO COMPETITION PANTS

Hochwertiges Dupont Cordura 500D/1000D, Super Balistic Verstärkungen, Kevlar-Einsatz an rechtem Innenknie, Stretch- und Spandex-Einsätze für optimale Paßform, herausnehmbare Biofoam-Polster. Grösse S/30 - XXXL/40 € 149,85



63 ENDURO COMPETITION JACKET

Hochwertiges Dupont Cordura 500D/1000D, Belüftung an Brust, Armen und Rücken, abnehmbare Ärmel, Spezialverstärkungen mit Super Balistic, Armweitenverstellung, grosse Rückentasche, Stempelkartentasche mit Keyholder.

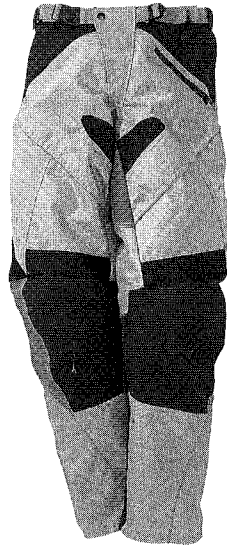
Grösse/SIZE S - XXXL € 199,15



64 RALLY JACKET

Leichte Rally-Jacke aus hochwertigem Dupont Cordura 500D mit Super Balistic Einsätzen. CE-geprüfte Protektoren an Schultern und Ellbogen. Leichtes Innenfutter, Armweitenverstellung, 4 Fronttaschen, Ärmeltasche, Reißverschluß-Innentasche, 2 Rückentaschen, Trinksystem-Vorbereitung, gestickte Logos, Stretch-Einsätze.

Grösse M - XXL € 223,30



65 RALLY PANTS

Rallyhose aus hochwertigem Dupont Cordura 500D/1000D, Knieverstärkung aus Super Balistic, Cordura-Stretcheinsätze, Reißverschluß-Taschen, Nylon-Gürtel, Ventilations-system, antistatisches Innenfutter.

Grösse M/32 - XXL/38 € 163,40



66 EXC TEAMSHIRT

Ventiliertes Poly-Microfiber, KTM-Neckband, langes Rückenteil, Ultra-Stretch-Bündchen. Grösse S - XXXL € 44,95



67 FLAME SHIRT

Burn, baby burn: Ventiliertes Poly-Microfiber, KTM-Neckband, Raglan-Schnitt, 3/4 Arm.

Grösse S - XXL € 47,40



68 RALLY SHIRT

Atmungsaktives Poly-Microfiber in strukturierter Glanzoptik. Raglan-Schnitt, KTM-Neckband, langes Rückenteil, Tape-Gummibündchen.

Grösse M - XXL € 50,80

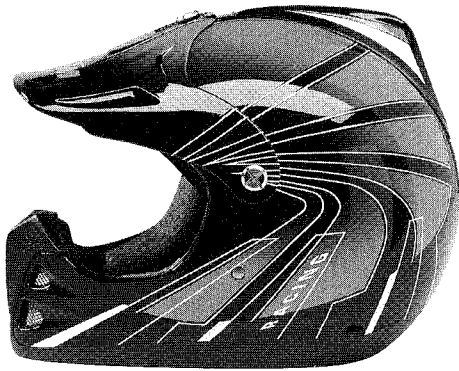


69 TEAMRIDER SHIRT

Atmungsaktives Poly-Microfiber in strukturierter Glanzoptik. Raglan-Schnitt, KTM-Neckband, langes Rückenteil, Ultra-Stretch-Bündchen.

Grösse S - XXL € 44,95





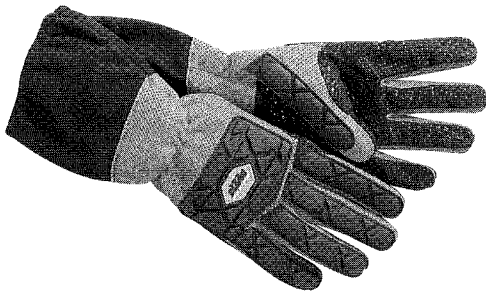
70 RACING HELMET

Offroad-Helm für professionellen Renn-einsatz. Impact Modified Alloy Composite, waschbare Innenausstattung, Alu-Schrauben, Kinnbelüftung, abnehmbarer Spoiler, Doppel-D-Ring Verschluss. Prüfung: ECE 22.04/05 – BS 6658/A – DOT – AS – SNELL. Gewicht: 1370g. Grösse XXS/52 – XXL/64 **€ 219,95**



71 MOTOCROSS GLOVES

Kurzer Motocross-Handschuh aus atmungsaktivem Mash-Material. Hoher Tragekomfort durch vorgekrümmten Schnitt, rutschhemmender Innenhandbelag, flexible Schlagpolster im Finger- und Handrückenbereich. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA. Grösse S(8) - XXL(12) **€ 42,05**



72 ENDURO GLOVES

Atmungsaktiver Enduro-Handschuh mit längerer Stulpe. Hoher Tragekomfort durch vorgekrümmten Schnitt, rutschhemmender Innenhandbelag, flexible Schlagpolster im Finger- und Handrückenbereich. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA. Grösse S(8) - XXL(12) **€ 44,90**

ONROAD EQUIPMENT

TOURING ADVENTURE
Wind- und wasserdichte, atmungsaktive Touren-/ Endurokombination. PU Klima Membran, herausnehmbares Innenfutter, Verbindungsreißverschluss, 3M-Scotchlite®-Reflexeinsätze. Original 500D Cordura und Ledereinsätze leisten möglichen Reibungsprozessen erfolgreich Widerstand.



73 TOURING ADVENTURE JACKET

Ledereinsätze an Schultern und Ellbogen, abnehmbarer Hochkragen, CE-geprüfte Protektoren an Schultern und Ellbogen, Herausnehmbares Rückenpolster ermöglicht den Einsatz eines CE-geprüften Rückenprotektors, Ärmelweitenverstellung, Belüftungsöffnungen, wasserdichte Rückentasche und 4 wasserdichte Fronttaschen mit integrierter Mobile Phone Innentasche. Männer Grösse S - XXXL Frauen Grösse S - XL **€ 337,40**



74 TOURING ADVENTURE PANTS

Ledereinsätze an Knien und Gesäß, CE-geprüfte Protektoren an den Knien, Beinweitenverstellung, wasserdichte Gesäßtasche. Männer Grösse S/30 - XXXL/40, Frauen Grösse S/30 - XL/36 **€ 244,60**



75 TOURING ADVENTURE GLOVES

Nappaleder-Handschuh mit Materialverstärkungen und widerstandsfähigen Kevatex-Einsätzen, atmungsaktiv, wind- und wasserdicht durch Porelle Klimamembran, Komfort durch ergonomischen Schnitt und Strecheinsätze. Grösse S - XXL **€ 55,10**



RIDING EQUIPMENT



76 SUPERMOTO RACING

Einteilige Lederkombi für den professionellen Renn-Einsatz. Ventilationsöffnungen im Brustbereich, CE-geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, herausnehmbare Rücken- und Hüftpolster, herausnehmbares Innenfutter, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm-, Schritt- und Wadenbereich, 3-M Scotchlite-Reflexeinsätze. Grösse S - XXL € **797,50**



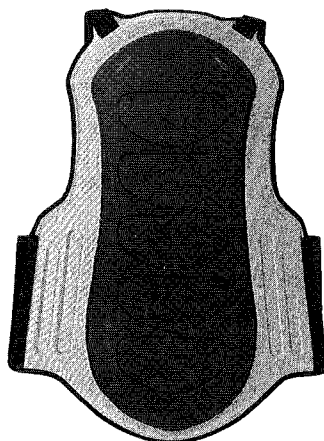
77 SUPERMOTO GLOVES

Ergonomisch optimierter Supermoto-Handschuh aus Rindleder mit Air-Flow-Belüftungseinsätzen, Dehnspalte am Handrücken, Carbon-Hartschalen, vorgekrümmte Finger. Grösse S/8 - XXL/12 € **88,95**



78 SUPERMOTO TOURING

Zweiteilige Lederkombi im Racing-Look. Ventilationsöffnungen im Brustbereich, CE-geprüfte Protektoren an Schulter, Ellbogen und Knie, Schoeller-Dynamic Stretcheinsätze im Oberarm, Schritt- und Wadenbereich, 3-M Scotchlite-Reflexeinsätze. Grösse S - XXL € **816,85**



79 BACK PROTECTOR STREET

Rückenprotector, der die höchsten Anforderungen der Norm EN 1621-2 erfüllt. Verstellbare Schultergurte, sehr leicht, integrierter Nierengurt. € **59,95**



80 HEQ PROTECTOR SHIRT

Protector-Shirt für On- und Offroadeinsatz, Schulter, Ellbogen- und Rückenprotector CE-geprüft, sicherer Sitz durch Polsterung und Verstärkung sowie Gurtsystem im Arm- und Brustbereich. Grösse M - XL € **198,20**



81 HEQ OFFROAD SHORTS

Shorts mit 8 integrierten Polsterungen, spezielles Steissbein-Schaumstoffelement und verstärkter Sitzfläche. Ideal für Enduro und Moto Cross. Grösse S - XL € **72,50**



82 HEQ KNEE-OFFROAD GUARD

Neu entwickelter Knieschoner für den Offroadeinsatz. Verstärkter Steinschlagschutz, feuchtigkeitsabsorbierendes Innenmaterial. Grösse S/M + L/XL € **53,20**

**83 HEQ ELLBOW GUARD**

Warum hat es vor uns noch niemand so gemacht? Wissen wir nicht: Neuartiger Offroad-Ellbogenschutz mit CE-geprüften Protektoren. € 49,30

**87 REAR BAG**

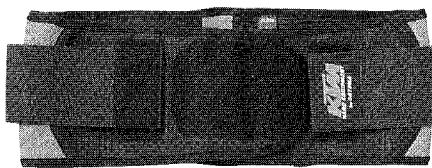
Gepäckträgertasche für LC4-Modelle. Mit herausnehmbarer Innentasche. € 30,70

WEATHER EQUIPMENT**90 HEQ RAINJACKET**

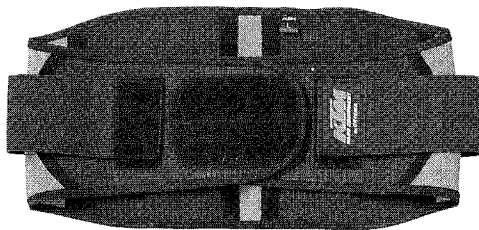
Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Aufwendig verarbeitet mit Rückentasche, Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen. Auch in Kindergrößen. Grösse M - XXL € 54,90

**84 EXPEDITION BAG**

High-End Expeditionsrucksack, extrem robust mit zahlreichen Extra-Features: Riemen für Zelt und Schlafsack, integriertes Trinksystem, Rückenpolster, Brustgurt, Schlüsselhalter, Reflexstreifen etc. € 144,00

**88 SX KIDNEY BELT**

Profi-Nierengurt aus atmungsaktivem Mesh für bis zu 80% besseren Feuchtigkeitstausch. Ortho-Tech-System schützt die Lendenwirbelsäule; optimaler Sitz durch individuell einstellbare Stabilisierungsgurte. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA. Grösse XS - XL € 43,40

**89 EXC KIDNEY BELT**

Grundausführung wie SX-Modell, jedoch höher geschnitten. Grösse S - XL € 46,30

**85 REFRESHMENT BAG**

Offroad-Sportrucksack mit integriertem Trinksystem und abnehmbarer Werkzeugtasche. € 85,00

**86 BELT BAG PRO**

Die professionelle Gürteltasche von KTM - durchdacht und extrem funktional: abnehmbare Satellitentaschen, herausnehmbare Werkzeugrolle, Ausweistasche, viele verschiedene Staufächer. € 55,70

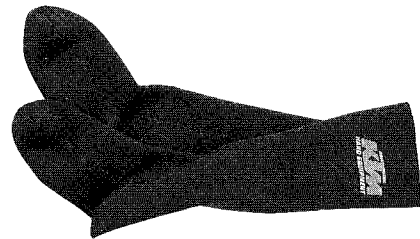
**91 HEQ RAINPANTS**

Hochwertige Regenhose mit Klett-Beinweitenregulierung. Auch in Kindergrößen. Grösse M - XXL € 34,80

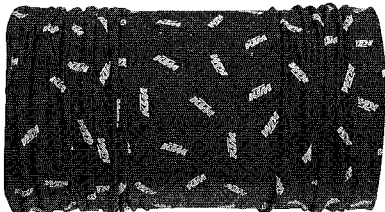


**92 THERMO GLOVES**

Wärme und Griffigkeit auch wenn's naß und kalt ist: Fahrer-Handschuh aus 1mm super-elastischem Neopren mit verlängerter Stulpe. Geklebt und blind vernäht. Einsätze aus 3M G'Pepile Gripping Material.
Grösse XS/S - XL/XXL € 43,50

**93 THERMO SOCKS**

Thermo-Socken speziell für kaltes und nasses Wetter aus 1mm super-elastischem Neopren mit verlängerter Wade. Geklebt und blind vernäht.
Grösse 39/40 - 45/46 € 29,00

**94 ALLROUNDER**

Das geniale Multifunktionsteil von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr – alles in einem Teil. Microfaser. All-Over-Print. € 12,70

**95 FLEECE GLOVES**

Fahrer-Fleecehandschuh für trockenes, kaltes Wetter mit spezieller Grip-Innenseite und flexiblen Schlagpolster im Handrückenbereich. Eine Entwicklung von KTM und ORTEMA.
Grösse S (8) - XXL (12) € 46,30

**96 KNIT-CAP RACING**

Strickmütze mit gesticktem Logo.
€ 13,90

**97 MX RAINCOAT**

Wer beim KTM Festival 2002 war, weiß warum: Langer Regenmantel mit 2 Außentaschen. Auch in Kindergrößen.
Grösse M/L - XL/XXL € 37,70

**99 MECHANIC OVERALL**

Professioneller Mechaniker-Overall mit vielen praktischen Taschen.
Grösse M - XXL € 76,40

**100 GLOVES RACING MECHANIC**

Mechanikerhandschuh mit griffsicherer Innenseite. Paßt perfekt durch in alle Richtungen dehnbares Stretch-Polyester.
Grösse S (8) - XXL (12) € 17,50

**FACTORY
EQUIPMENT**

**98 MECHANIC DUNGAREE**

Strapazierfähige Mechaniker-Latzhose mit vielen durchdachten Details.
Grösse M - XXL € 67,70

**101 MECHANIC PANTS**

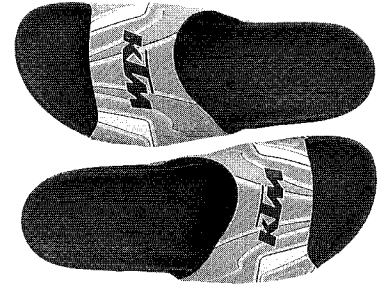
Mechaniker-Hose mit abzipbarem Bein und Kniepolsterung. Grösse M - XXL € 64,80

**102 RACING SPORTS BAG**

Große Sport-Tasche mit vielen Extra-Fächern. Genug Platz auch für ein Wochenend-Trainingslager. Ca. 70 x 38 x 35cm. € 59,90

**105 RALLY BAG**

Das Wichtigste ist immer dabei: Viele Fächer, integrierte Regenschutzhülle. € 23,10

**109 RACING SLIDES**

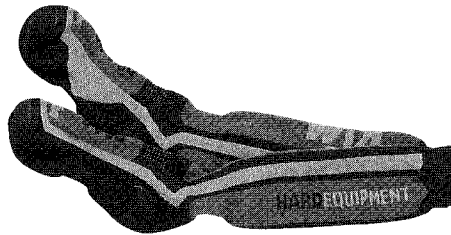
Farbe bekennen im Fahrerlager: Racing Slides mit Offroad-Profilsohle. Grösse 39/40, 41/42, 43/44, 45/46 € 22,00

**106 RUCKSACK**

Motorrad-Rucksack aus strapazierfähigem und wasserabweisendem Nylon. Viele Außentaschen für perfekte Staumöglichkeiten. Becken- und Brustgurt für richtigen Halt auch bei schnellen Etappen. € 40,40

**103 RACING TRAVEL BAG**

Große Reisetasche mit Teleskop-Trollysystem. Belüftetes Außenfach, abnehmbarer Außenbeutel. Ca. 70 x 40 x 50cm. € 134,40

**107 SPORT SOCKS**

Funktions-Socken mit spezieller Materialzusammensetzung, die Feuchtigkeit nach außen transportiert. Verstärkungen an besonders beanspruchten Stellen. Baumwolle/Polypropylene/Elastan. Grösse 39/40, 41/42, 43/44, 45/46 € 18,30

**104 RACING BACKPACK**

Rucksack mit Trinksystem-Vorbereitung. Viele Innenfächer, gepolsteter Rücken, zusätzlicher Brustgurt. € 59,90

**108 TEAM BAG**

Praktische Multifunktions tasche mit vielen Staufächern. 2 Tragegriffe, abnehmbare Rucksack-Gurte. € 45,00

HARDGIRL EQUIPMENT

**110 GIRLS LEATHER JACKET DESTROYED**

Jacke in Used-Optik aus mehrfach vorbehandeltem Wildleder mit Aufdrucken im Destroyed-Look. Modisch eng geschnitten, oranges Innenfutter. Grösse S - L € 211,70

**111 GIRLS ADVENTURE SHIRT**

Casual-Bluse, tailliert geschnitten, mit Kontrastnähten und Stick-Badges. 100% Baumwolle. Grösse S - L € 46,90

**112 MOISEEV GIRLS**

Aufwendiges Raglan-Shirt mit Moiseev Portraitdruck und Flockdrucken. Außenliegende Kontrastnähte, tailliert geschnitten. 100% Baumwolle.

Grösse S - L

€ 20,80

**115 GIRLS SPORTS JACKET**

Modische Retro-Polyester-Trainingsjacke mit 2 Stickereien und aufgesetzten Kontraststreifen.

Grösse S - L

€ 47,40

**118 GIRLS RACING TEAMPARKA**

Teamjacke aus beschichtetem Polyester mit Nylonstepp-Innenfutter, abnehmbare Kapuze, 6 Außen- und 2 Innentaschen, verdeckte Reißverschlussleiste. Grösse S - L

€ 95,70

**113 53 SPORTSGIRL**

Raglan-Shirt mit Einsätzen und Kontrastpaspel. Druck vorne und hinten (klein). Tailliert geschnitten. 100% Baumwolle. Grösse S - L

€ 17,30

**116 GIRLS HOODED SWEAT**

Kapuzensweat-Jacke mit Einsätzen in Kontrastmaterial. Aus einem Stück geschnitten (Ärmel nicht eingesetzt). Känguruh-Taschen, ausgeschlagene Kapuze, vorgewaschene Sweatware. 100% Baumwolle.

Grösse S - L

€ 49,80

**119 SX FACTORY GIRLS**

Das offizielle Shirt der SX-Werksteams 2002 in speziellem Damenschnitt: Zweifarbiges Teamhemd, aufwendige Verarbeitung, Front- und großer Rückenstick.

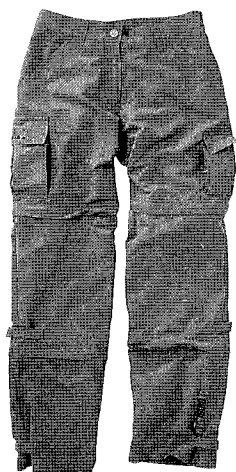
Grösse S - L

€ 48,20

**114 GIRLS SPORTS LONGSLEEVE**

Longsleeve-Shirt mit Kontrasteinsätzen und Paspeln. Ärmel- und Rücken-druck, tailliert geschnitten. 100% Baumwolle. Grösse S - L

€ 21,80

**117 CARGO-PANTS GIRL**

Leichte 3-in-1 Cargo-Pants mit 2-fach abzipbarem Bein, angenehm leichte Stoffqualität. Grösse XS - L

€ 62,80

**120 HEQ VEST GIRLS**

Steppweste mit 2 Reißverschluss-taschen, Front- und Rückendruck, 2 Innentaschen. Grösse S - L

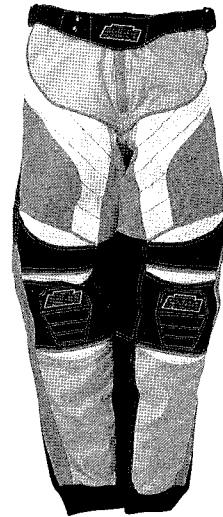
€ 54,10

**121 HEQ GIRLS JACKET**

Steppjacke mit 2 Außentaschen, Innen- und Handytasche, kleiner Brustdruck. Grösse S - L € 64,80

**124 GIRLS RACING GREY**

Raglan-Shirt mit Front- und Rücken-druck. 100% Baumwolle. Grösse S - L € 17,30

**127 KIDS TECH PANTS**

Multi Panel Systemschnitt, Doppel- bzw. Dreifachnähte, Knieverstärkung mit Super Balistic (links), Kevlar-Verstärkung (rechts), integrierte Biofoam-Polsterungen, antistatisches Innenfutter. Nylon-Stretch-Spandex Einsätze im Wadenbereich. Grösse S-L € 118,90

RACEKID
EQUIPMENT

**122 GIRLS GRAND PRIX JACKET**

Mehrfarbige Nylonjacke mit großer Rückenstickerei, Kontraststeppung, Netzfutter, 2 Außen- und 3 Innentaschen. Grösse S - L € 86,00

**125 KIDS TEAMRIDER SHIRT**

Atmungsaktives Poly-Microfiber in strukturierter Glanzoptik. Raglan-Schnitt, KTM-Neckband, langes Rückenteil, Ultra-Stretch-Bündchen. Grösse S - L € 35,80

**128 KIDS MOTOCROSS GLOVES**

Sieht anders aus und ist anders: Neuartiger Moto Cross-Handschuh mit speziell auf Kinderhände abgestimmter Schnitt- und Nahttechnik. Grösse S (5) - L (7) € 31,90

**123 GIRLS FLEECE**

Kapuzenjacke aus Polar-Fleece. 2 Seitentaschen, aufgesetzte Bänder, Stickerei vorne und hinten. Grösse S - L € 55,00

**126 KIDS EXC TEAMSHIRT**

Ventiliertes Poly-Microfiber, KTM-Neckband, langes Rückenteil, Ultra-Stretch-Bündchen. Grösse S - L € 35,80

**129 KIDS GRAND PRIX JACKET**

Mehrfarbige Nylonjacke mit großer Rückenstickerei, Kontraststeppung, Netzfutter, 2 Außen- und 3 Innentaschen. Grösse S - L € 78,30

**130 SHIRT RACING TEAM KIDS**

Zweifarbige Teamhemd in schwerer Heavy-Twill-Qualität. 2 Brusttaschen, verdeckte Knopfleiste, gerader Schnitt, aufwendige Verarbeitung. Grösse S - L

€ 43,50**134 HEQ RAINJACKET KIDS**

Hochwertige Regenjacke mit Hüftweitenverstellung. Aufwendig verarbeitet mit Rückentasche, Fleece-Kragen und Reflex-Applikationen.

Grösse S - L

€ 47,40**138 KIDS MECHANIC GLOVES**

Paßform auf Kinderhände abgestimmt, aufgenähte Reflexstreifen. Grösse S (5) - L (7)

€ 17,30**131 KIDS FLEECE RACING**

Temperaturregulierender Polar-Fleece Pulli mit 2 Seitentaschen, innenliegender Handytasche, Stickerei vorne und Applikation hinten.

Grösse S - L

€ 50,00**135 HEQ RAINPANTS KIDS**

Hochwertige Regenhose mit Klett-Beinweitenregulierung.

Grösse S - L

€ 30,00**139 KIDS RACING GREY**

Raglan-Shirt mit Front- und Rücken-druck. 100% Baumwolle. Grösse S - L

€ 14,40**132 KIDS TEAM CAP**

Team-Cap mit Mesh-Einsatz und Kontrastpaspeln. Sponsoren-Stickereien rechts und links.

€ 16,00**136 KIDS MX RAINCOAT**

Langer Regenmantel in Kindergrößen mit 2 Außentaschen.

Grösse S/M + L/XL

€ 33,80**140 KIDS RACING BLUE**

Raglan-Shirt mit Front- und Rücken-druck. 100% Baumwolle. Grösse S - L

€ 14,40**133 KIDS CAP RACING BLACK**

Team-Cap mit Sandwichschild, Kontrastpaspel und Logo-Stick. **€ 14,50**

**137 KIDS ALLROUNDER**

Das geniale Multifunktionsteil von KTM: Schal, Piratentuch, Cap, Stirnband, Kopftuch, Haarband und vieles mehr - alles in einem Teil. Microfaser. All-Over-Print. **€ 12,70**

**141 KIDS CAP RACING DARK BLUE**

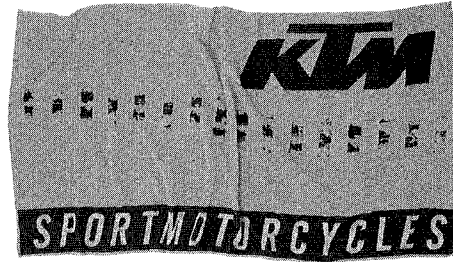
FLEXFIT-Cap mit Sandwich-Schild, Frontstick und Schilddruck. **€ 23,10**

**142 SWEAT RACEKID**

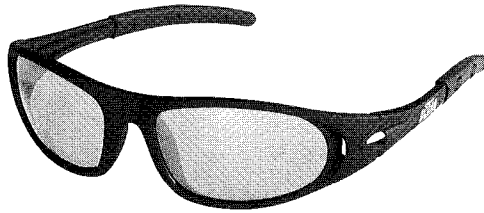
Sweat-Shirt mit Bündchen, Neckband, Doppelsteppnähten, Frontdruck, 100% Baumwolle. Grösse S - L € 33,00

**143 Kids RACING SWEAT**

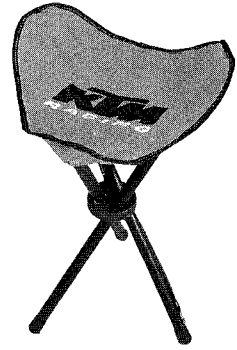
Leger geschnittenes Bündchen-Sweat mit Druck vorne und hinten. 100% Baumwolle. GRÖSSE S - L € 31,90

ORANGE EQUIPMENT**144 BADETUCH**

Großes Strandtuch, voll durchgewebt, hochwertiges Baumwoll-Frottier. Größe: 160 x 80cm. € 24,95

**145 RACING SHADES**

Nicht blenden lassen: Polycarbonat-Linsen mit optimalem UV400-Schutz. Perfekte Paßform durch elastische Bügel. Inkl. Softbag und hochwertigem Etui. € 43,50

**146 DREIBEINHOCKER**

Dreibeinbocker mit Druck „KTM Racing“, Sitzfläche orange. € 9,95

**147 SCHLÜSSELANHÄNGER**

PVC-Schlüsselanhänger mit 3-D Motiv „KTM Racing“. Klappert nicht im Cockpit. Größe: 90 x 30mm. € 3,50

**148 PITBOARD**

Professional Racetrack-Equipment: Pitboard aus leichtem PVC, auf der Vorderseite mit Kreide beschriftbar, Rückseite mit „KTM Racing“ Logo. Größe: ca. 600 x 465mm. € 29,95

**149 TASCHENMESSER**

Original Schweizer Taschenmesser, 15 verschiedene Funktionen, „KTM Racing“ Druck. Länge: 91mm. € 26,50



**150 GELDBÖRSE**

Nylon-Geldbörse in schwarz, „KTM Racing“ Stick auf der Vorderseite, Klettverschluss und zahlreiche Fächer. Größe: 125 x 105mm. € 15,00

**151 MOUSEPAD**

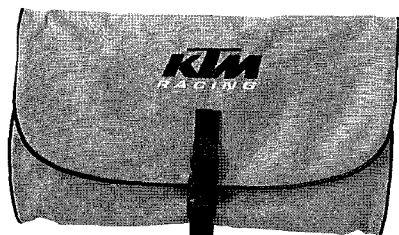
Wenn man schon arbeiten muss, dann wenigstens damit: KTM Mousepad, 250 x 190mm. € 6,50

**152 ARMBANDUHR**

Quarzuhr, Stahlgehäuse, Carbon-Ziffernblatt, Citizen Uhrwerk. € 79,95

153 ARMBAND dazu

€ 9,95

**154 WASCHBEUTEL**

Utensilentasche in orange mit 3 Reißverschluss-Fächern, vielen Steck-Unterteilungen und integriertem Spiegel. Mit Haken aufhängbar. Maße: ca. 30 x 17cm, 50 x 17cm offen.

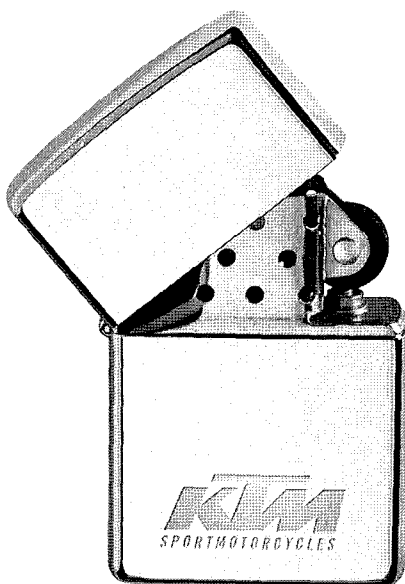
€ 19,95

**155 REGENSCHIRM**

Der Schirm mit dem original KTM Gasgriff. Hochwertige Ausführung. Durchmesser: 120cm. € 29,95

**156 KAFFEETASSE SCHWARZ**

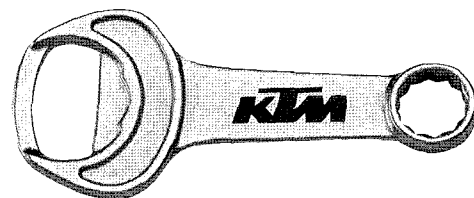
KTM Kaffeetasse in schwarz, mittlerweile ein Klassiker. € 4,95

**157 ZIPPO**

Hart im Nehmen, aus Metall und geht mit Benzin – das Original KTM Zippo. Chrom poliert. € 44,95

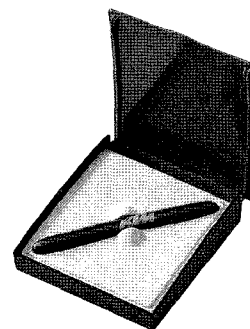
**158 THERMOBECHER**

Thermobecher in poliertem Stahl mit „KTM Racing“ Gravur, hält Getränke länger warm oder kalt. € 19,95

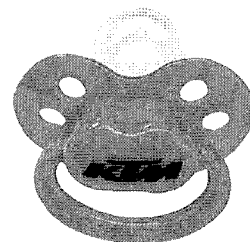
**159 MULTITool FLASCHENÖFFNER**

„Multi“ ist vielleicht ein wenig übertrieben, aber mit dem Kult-Werkzeug kann man wichtige Dinge erledigen: z. B. Flaschen öffnen (und ein 13mm-Ringschlüssel ist auch mit dran).

€ 2,75

**160 KUGELSCHREIBER SPACETEC**

Hochwertiger Kugelschreiber „made of steel“. € 19,95

**161 SCHNULLER**

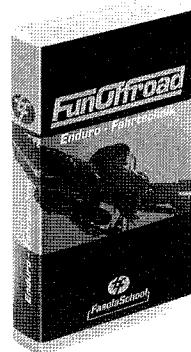
Das „KTM MINI PRO SCHALLDÄMPFERSYSTEM“ funktioniert nach einem einfachen Prinzip: Mund auf – Schnuller rein – Ruhe (zumindest manchmal). Qualitäts-Schnuller aus Silikon, Größe 2 (ab 3. Monat), Doppelpack. € 6,95



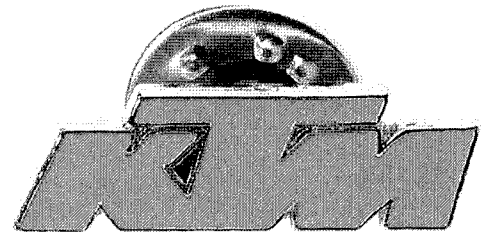
HARDEQUIPMENT

**162 ID-BAND**

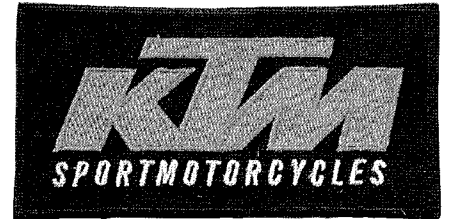
Mit dem richtigen Ausweis kommt man damit in jeden Grand Prix VIP-Bereich. Ansonsten auch praktisch als Keyholder beim Sport. € 7,30

**164 ENDURO FAHRTECHNIK VIDEO**

Das Video zum Buch vom Enduro Spezialisten Fabio Fasola, Fahrtechnik anschaulich erlernen und verfeinern. (PAL) Deutsch/Englisch/Italienisch € 13,95

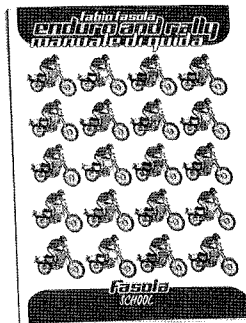
**166 PIN KTM**

€ 1,80

**167 KTM BADGE**

Gestickter Aufnäher. 115 x 60mm

€ 1,80

**163 ENDURO FAHRTECHNIK BUCH**

Das Enduro Fahrtechnikbuch von Fabio Fasola, 104 Seiten. Deutsch/Englisch/Italienisch € 15,95

**165 KTM STICKERBOGEN NEU**

Verschiedene Aufkleber auf durchsichtiger Vinyl Folie. € 1,05

**168 VAN STICKER**

Größe: 1400 x 500mm (Orange oder Schwarz) € 9,50

**169 AUFKLEBER MINICROSS**

€ 0,50

**170 STICKER KTM LOGO**

67 x 18mm + 95 x 35mm

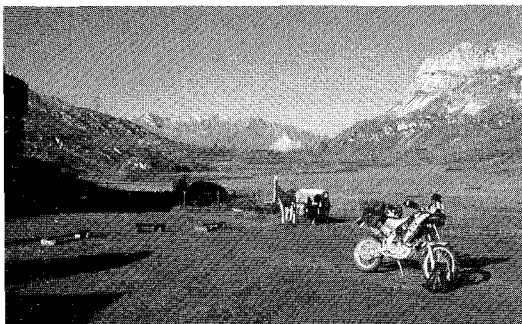
€ 0,40



REISE/TOURING

Auf Tour gehen, eine Reise mit der KTM oder sogar „die Reise seines Lebens“ machen.

Ob Alpentour, Schotterpisten durch die Pyrenäen, Türkei, Australien, eine Wüstentour im Norden Afrikas oder auf den endlosen Strecken Südamerikas bis Feuerland. Hier einige Tipps und Anregungen für die nächste Tour.



KTM ADVENTURE TOURS 2003

Ein internationales Programm für KTM Fahrerinnen und Fahrer. Detailiert im 36-Seitigen Katalog oder weitere Informationen über www.ktm.at

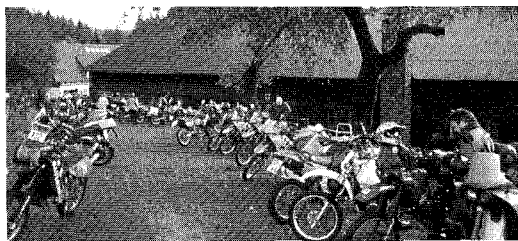
3. Adventure Treffen 2003

Termin: 3.10 – 5.10. 2003

Das Adventure Treffen geht in die dritte Runde. Veranstaltungsort ist wieder Niedersolbach mit Erfahrungsaustausch, Lagerfeuer, Ausfahrten, Offroadkurs, Reisevorträgen...

Unser Adventure und Reisemitarbeiter **Lothar Teufer** ist Mitorganisator und Ansprechpartner:

SOMMER KTM 0208-629560 oder mail@ktm-sommer.de



R E I F E N

Diese Auflistung der Reifen ist für Reisen ausgewählt, wo der Offroadanteil im Vordergrund steht.

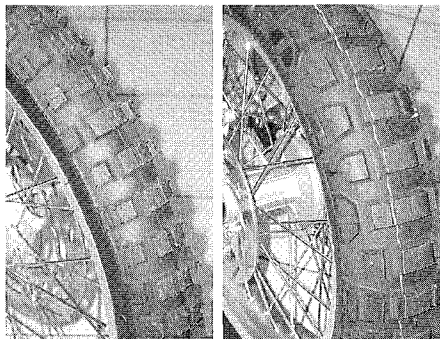
Michelin Desert

Der Fernreise und Rallye Reifen schlechthin. Durch seine harte Kar-kasse und Langlebigkeit das Optimum für eine Fernreise. Der Vorderradreifen ist für Nässe in Europa nicht geeignet.



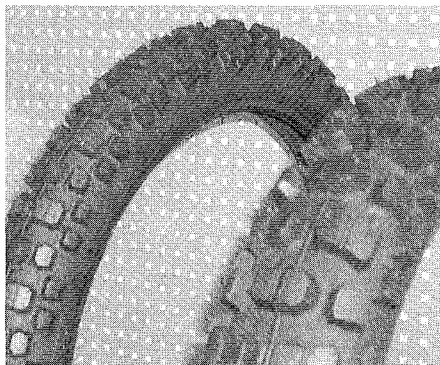
Michelin T63

Der kleine Bruder des Desert Reifens. Offroadpriorität: Schotter. Die Eigenschaften des T63 sind auch auf der Straße sehr gut.



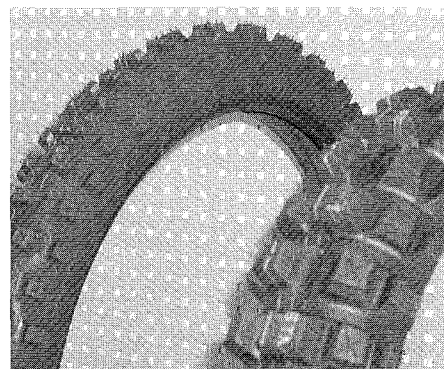
Pirelli MT21

Sehr gute Offroad Eigenschaften auf weichem Untergrund und Sandpisten. Ebenfalls verfügt der MT21 über gute Touringeigenschaften auf Asphalt. Schnelle Autobahneinsätze können allerdings Profilmordend sein.



Mefo Stone Master

Nachfolger des Stone King. Sehr Off-road orientierter Reifen, die Touringeigenschaften auf Asphalt sind stark eingeschränkt.



Continental TKC 80

Lange Laufleistung zeichnen den TKC aus. Von dieser Reifenwahl sicher der Straßentauglichste. Ideal für eine Alpentour, wo es auch mal über alte Militärstraßen geht.



Bridgestone TW 301/302

Serienausstattung der LC4 Enduro 2003. Beim Offroadeinsatz wieder schotterorientiert mit guten Touring-/Asphalteigenschaften.



ERSATZTEILE & WERKZEUG

Der Punkt Ersatzteile ist stark abhängig von Reisedauer und Reiseland. Gas- und Kupplungszug lassen sich parallel verlegen. Die Enden mit Tape oder Schrumpfschlauch versiegeln.

- 1x Seilzugreparatursatz.
- 1x Überfilter – Dustcover
- 1x Gaze, falls der Luftfilterkasten offen ist oder zum Sand/Staubschutz beim Mikunivergaser.
- 1x Luftfilter eingölt.
- 1x Bremsbeläge vorne hinten (je nach Reisedauer)
- 1x Zündkerze und Zündkerzenbox.
- 1x Set zum Ölwechsel. (Filter und Dichtungen).
- 1x Set Reifen flickzeug.
- 2x Kettenschlösser
- 1x Set Ersatzbirnen. (1x Birne vorne, 1x Rücklicht, 1x Blinker)
- 1x Set Sicherungen.
- 1x Satz Ersatzschläuche.
- 1x Kettenspray
- 1x Set Kabelbinder

Vor Antritt der Reise möglichst mit **neuen Kettensatz** starten. Je nach Reiseland evtl. die Vergaserbedüsung ändern.

W E R K Z E U G

Mit dem Bordwerkzeug lässt sich schon einiges reparieren. Für eine große Tour sollte das Werkzeug noch um ein paar zusätzliche Schlüssel (Ring und Maul) erweitert werden.

Ein **Reifenmontierhebelset** gehört natürlich auch zum Werkzeug. Drei verschiedene Größen sind vorrätig.

- Kurze Version** (WMK) € 14,00
- Lange Version** (WVG) € 28,00
- Metzeler Montierhebel** (WMM) € 20,00

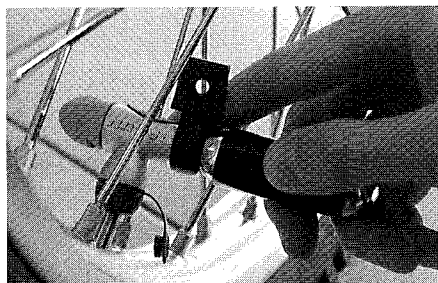
Als **Luftpumpe** hat sich die **Matrix Zoom** als treuer Reisebegleiter bewährt. Die Pumpe hat ein System, dass sich allen Ventilarten anpasst.

Sie ist bis 9 bar belastbar. Zusammenschiebbar, also kleine Baugröße. Mitgeliefert wird ein Ventiladapter für Schlauchlose Reifen und ein Ventilausdreher. (RLP) € 21,00

Airgun

Die vielleicht kleinste „Luftpumpe“ arbeitet mit **dosierbaren Luftkartuschen**. Die Aluminiumpumpe besitzt einen Druckregler (orange) zum exakten dosieren, sowie einen Kälteschutzmantel zum Schutz der Hände. **Airgun** € 21,00

2er Set Kartuschen € 7,00



M O T O R R A D

1 Evtl. die **Federvorspannung am Motorrad erhöhen**. Wer mit viel Gepäck oder mit Sozius unterwegs ist, sollte die Federvorspannung dem zusätzlichen Gewicht anpassen.

2 **Seitenständer montieren**. Der Seitenständer erleichtert das Ab- und Aufsteigen auf die KTM bei voller Gepäckbeladung.

In Vorbereitung: Zusätzlicher Seitenständer in Kombination mit Hauptständer einzusetzen.

Bitte bei Bedarf einfach anrufen, ob dieser an Ihr Modell passt.

3 Je nach Reise bietet es sich an, einen **Kofferträger und Aluboxen** zu montieren. Die Boxen innen zusätzlich mit Folie abkleben, damit der Alubrieb den Inhalt nicht verschmutzt. Innentaschen speziell für diese Koffer sind ebenfalls erhältlich. Der Kofferträger ist aus stabilem Rohr gefertigt. Die **Koffer** bestehen aus **1,5 mm**

starkem Alublech. Die **Boxen** sind in zwei Größen erhältlich **41 Liter**, Gewicht 4,0 kg und **35 Liter**, Gewicht 3,7 kg.

4 Wer ohne Boxen reist, kann mit **Packsäcken** sein Hab und Gut transportieren. Die Packsäcke werden mit stabilen Ratschegurten befestigt. Kompakter sind Packtaschen, welche über die Sitzbank gelegt werden.

5 Ein **Tankrucksack** bietet Platz für Fotoausrüstung oder sonstige Kleinteile plus Kartenmaterial. Der KTM Tankrucksack ist mit einem Reißverschluss variabel einstellbar. Gegen den Regen schützt eine Regenhaube.

6 **Breite Fußrasten** bieten im Gelände besseren Stand und Sicherheit.

7 Ein **Ölthermometer** wird an Stelle des Ölmesstabes eingesetzt und informiert den Fahrer immer über die aktuelle Öltemperatur.

8 Das **Xena Bremsscheibenschloss** verhindert, dass ihre Reise zu Fuß weitergehen muss. Beim Abschließen wird ein Alarm aktiviert, der auf Erschütterungen reagiert. 110 dB lassen auch den coolsten Dieb nicht kalt.

Vorbereitung für FahrerIn und Fahrer

Genauso wie das Motorrad, sollte der Fahrer für die Reise vorbereitet sein. Die ersten Kilometer im Gelände etwas ruhiger unterwegs sein, sich langsam an das Fahren mit Gepäck auf Schotter oder Sand gewöhnen, nur langsam Grenzen ausloten.

Die ersten Tagesetappen sollten nicht zu lang sein. Ausreichend Pause machen und viel Flüssigkeit zu sich nehmen. Für den Wassertransport haben sich verschiedene Trinksysteme bewährt, so lässt sich während der Fahrt immer wieder der Flüssigkeitshaushalt im Körper regulieren. Viele trinken erst dann, wenn Sie Durst verspüren. Schon 2% Flüssigkeitsverlust ergeben hohe Leistungseinbußen, somit lässt auch die Konzentration nach. Mineraltabletten verbessern



den Geschmack und führen zudem wichtige Substanzen zu. Vorsicht: Calcium und Magnesium nicht mischen. Der Magen und die Verdauung werden es danken.

Stabile Stiefel sowie Helm, Protektorenhemd oder Rückenprotektor sollten für eine Offroadreise selbstverständlich sein.

HARD EQUIPMENT

KTM Tankrucksack

Der KTM Tankrucksack für die große Reise oder die Tagestour. Ein großes Hauptfach, das sich noch erweitern lässt, neben zwei kleinen Seitentaschen ergeben insgesamt 15 Liter. Fotoausrüstung und Kartenmaterial finden ausreichend Platz. Damit das ganze vor Regen geschützt wird, gehört noch eine Regenhaube dazu.

€ 87,00



Alu-Koffer System

Die Koffer sind aus 1,5 mm starkem Alu Blech gefertigt. Links 35 Liter und rechts 41 Liter bieten mit den Boxen Platz für alles, was auf der großen Tour gebraucht wird. 4 Befestigungsösen am Kofferdeckel und 2 Schließeinrichtungen gehören zur Ausstattung. Koffer 35 und 41 Ltr.

(ZUB-K35) (ZUB-K41)

á € 175,00

Kofferadaptersätze

Es werden zwei Sätze benötigt, Bohrschablone wird mitgeliefert.

(ZUB-KA)

Satz á € 42,00

Kofferträger LC4 bis 95 und 96/97, Adventure 98-00

(ZUB-KTRA)

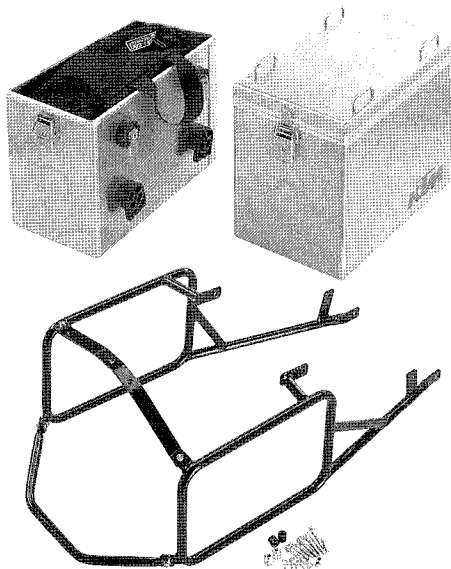
€ 203,00

Kofferträgersystem komplett KTM

Der Rahmen ist aus robustem Stahl gefertigt. Der Träger besteht aus verschiedenen Elementen, die zusammen verschraubt werden. Beide Trägerelemente sind mit zwei Streben verbunden, dadurch wird das Rahmenheck noch einmal verstärkt. Ausführung schwarz. Robuste Kunststoffbeschichtung, leicht montierbar. Gewicht 4,2

kg. Komplettkit inkl. Träger, 2 Boxen, Adapter bereits fertig montiert: für LC4 Enduro 98-03, Super Moto 98-2003, SXC 03 und Adventure 2001-2003.

€ 663,00



Innentaschen für die Aluboxen

Die Taschen sind genau auf das Volumen der Boxen ausgerichtet. Schnell zur Hand und kein Abrieb am Kofferinhalt sind klare Vorteile.

Stück € 42,50

Schlosssatz

Um den Langfingern keine Chance zu geben, gibt es den Schlosssatz. Vier Schlösser, ein Schlüssel.

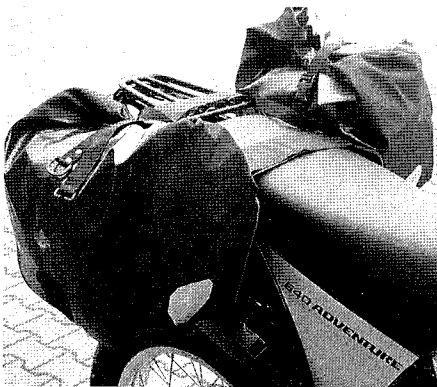
(ZUB-KS)

Set Preis € 32,00

Wasserdichte Motorradpacktaschen

Alternativ zum statischen Aluboxensystem gibt es ein Packtaschensystem, welches ohne Trägersystem über der Sitzbank mit breiten Klettbindern verbunden ist. Eine zusätzliche Fixierung erfolgt unten. Wasserdichte Ausführung mit 47 Liter Gesamtvolumen. Jede Tasche verfügt über einen praktischen Tragegriff. Qualität: Ortlieb, Farbe: schwarz. (M22)

€ 140,00



Wasserdichter Motorradpacksack

Robuster, wasserdichter Packsack mit Tragegriff. Volumen bis 57 Liter, stärkste Ortlieb Ausführung, Farbe schwarz. (M06H9)

€ 29,90



KTM Werkzeugtasche

Die Tasche wird auf den hinteren Kotflügel geschraubt. Das Bordwerkzeug und auch kleine Montierhebel finden Platz in der Werkzeugtasche.

Schwarze Tasche mit KTM Schriftzug.

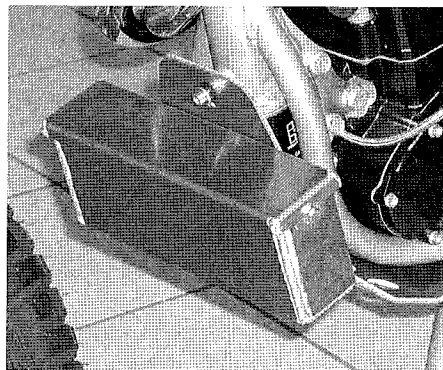
€ 10,00



Werkzeugbox für Alumotorschutz

Mit Deckel, zur Montage an vorhandenen Alumotorschutz (KTM Adventure/6 Days...), Masse 25 x 10 x 5cm, inkl. Befestigungsschrauben (PWB)

€ 59,00



LC4 Komfortsitzbank

Passend für Enduro 98 - 2003, breiter, weicher und hinten höher als die Serienversionen, Ergebnis ist einfach mehr Bequemlichkeit. Farbe schwarz

€ 89,00

Adventure 00/01

Auch hier ist eine bequemere Variante lieferbar, vorne breiter und für eine zweite Person höher. Also gesamt komfortabler. Farbe schwarz

€ 106,55



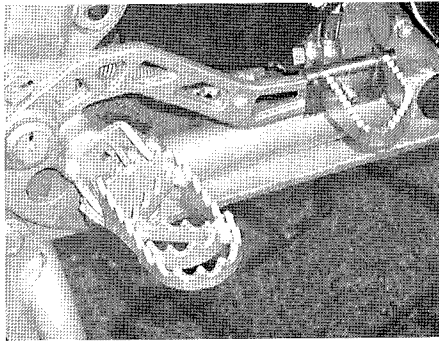
Wer seine Seriensitzbank seinen **individuellen Wünschen** anpassen möchte: höher, flacher, weicher, breiter... bitte **Patty Kroll 0208-629560** anrufen.

Komfortgriffe

Reduzieren Vibrationen am Lenker, angenehmes Griffgefühl. Eine sinnvolle Investition, Paar **€ 11,00**

Rallye Fußrasten

Ob Weichsandfelder oder lange Schotterstrecken, die breiten Rallye Fußrasten bieten sicheren Stand im Gelände. Stückpreis **€ 22,35**



Passend zu den Fußrasten gibt es auch eine **Bremshebelverbreiterung**. (ZUB-FBB) **€ 36,00**

Handbügel

Wetterschutz und Hebelschutz, geschlossene Version, passend für normalen und „dicken“ Magura/Renthal Lenker. Farbe schwarz oder orange. **KTM Handbügel € 54,50**

Ölthermometer

Immer die genaue Information über das Herzstück der KTM, dem Motor haben. Mit dem Ölthermometer lässt sich die aktuelle Temperatur des Öls ablesen. Das Thermometer ersetzt den Ölmesstab. (ZUB-100) **€ 56,00**

Weitere Reisespezifische Tipps auch im Kapitel Adventure. Bitte auch hier reinschauen und weitere Detailänderungen für Ihre Reise finden.

TRINKSYSTEME

Expedition Bag

Rucksack mit ca. 30 Liter Volumen und integriertem Trinksystem. Der Rucksack bietet für eine Tagestour ausreichend Platz für Proviant, Regenkleidung... Ausführung mit komfortablem Rückenpolster, zusätzliche Kleintaschen an den Seiten. Ein stabiler Hüftgurt garantiert, dass der Rucksack auch während der Fahrt gut sitzt. **€ 144,00**



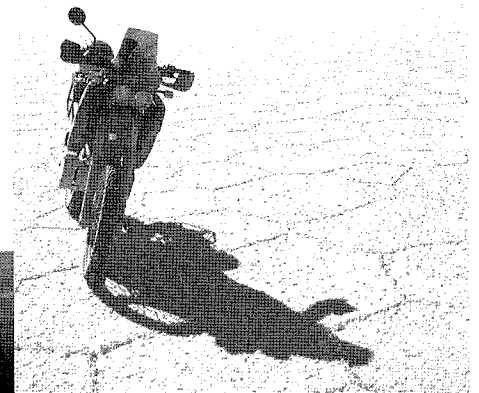
Refreshment Bag

Der kleine Bruder des Expedition Bag. Auch hier gehört das Trinksystem zur Ausstattung. Die Werkzeugtasche ist separat abnehmbar. Volumen ca. 18 L. **€ 85,00**



Weitere Reiseutensilien wie das KTM Badetuch, Waschbeutel, Dreibeinhocker oder die KTM Sonnenbrille (the world looks orange)... finden Sie im **2003 Hardequipment Power Wear Katalog**, oder in Farbe unter **www.ktm-sommer.de - Hardequipment**.

SOMMER KTM wünscht schon jetzt viel Spaß bei der Vorbereitung und eine erfolgreiche Reise.



W I N T E R

Minusgrade, verschneite Straßen, viele denken dann nicht an aktives Motorradfahren.

Hier einige Tipps und Anregungen das Motorrad richtig „einzumotten“.

1 Eine komplette Inspektion durchführen (lassen). Das alte Motoröl sollte unbedingt gewechselt werden, da sich durch die Verbrennung und den Abrieb der Kupplung aggressive Stoffe im Öl ablagern. Dabei wird **bei allen 4 Taktern** der Motorölfilter und der zweite Ölfilter getauscht.

Ausnahme: bei der Supercompetition bis O1 und LC4 von 1991 – 1994 ist die Empfehlung, den Microfilter erst im Frühjahr zu wechseln. Hintergrund: damit die Papierrolle bei mehrmonatiger Standzeit nicht unnötig aufquillt.

2 Das **Motorrad** nach dem Waschen **gut trocknen lassen** und besonders unter Schutzkappen der Brems und Kupplungshebel usw. lüften und trocknen lassen. Anschließend diese Stellen mit Universalspray einsprühen.

3 Das **Benzin** aus der Schwimmerkammer **ablaufen lassen**. Dadurch wird verhindert, dass Rückstände von verdunstetem Benzin die Düsen und Kanäle der Vergasers verkleben.

SOMMER TIPP

Um **Gewinde in Alu oder Stahl** leichtgängig zu halten, **Kupferpaste** auf die Schraubengänge geben. Diese ist Hitzebeständig und kann für Zündkerze und Kettenspannschrauben benutzt werden. 100 ml Tube **€ 6,50**

4 Der **Tank** sollte möglichst **leer** sein. Empfehlungen den Tank voll zu lassen, gilt nur für Metalltanks. Nicht zu vergessen ist, dass Benzin durch Verdunstung von Bestandteilen eine nicht unendliche Lebensdauer hat. Bei Zweitaktgemisch könnte sich evtl. das Öl absetzen.

5 Sehr vorteilhaft ist es, den Kolben auf den **oberen Totpunkt** zu stellen. Dabei werden alle vier Ventile geschlossen und es kann keine Feuchtigkeit in den Brennraum gelangen. Wann der Kolben den OT erreicht hat, erkennen Sie am deutlichen „klick“ des Autodekos.

6 Das **Zündkerzengewinde** wird vor der Montage leicht mit Kupferpaste eingestrichen. Zusätzlich einige **Spritzer Motoröl (per Spritze) in den Brennraum** Richtung Kolbenringe. Die Kolbenoberfläche wird so wenig wie möglich eingölt. Auch die

beiden Schrauben des Kettenspanners an der Schwinge sollten mit Kupferpaste oder Fett eingesetzt werden.

7 Die Antriebskette sollte komplett mit **Kettenreiniger** gesäubert werden. Stark verschmutzte Ketten mit einer **Bürste** zusätzlich säubern (**keine Drahtbürste**). Nach dem Säubern wird die Kette mit Ketten-spray leicht einsprüht. Kettenschloss überprüfen und gegebenenfalls austauschen.

8 Der **Luftdruck** der Reifen wird auf **ca. 4 bar** erhöht. Bei längerer Standzeit verlieren die Reifen an Druck. Die Reifen sollten beide entlastet werden. Mit einem Hubständer funktioniert das am besten.

SOMMER TIPP

Verkleidungsteile aus Kunststoff mit **Silicon Spray** einsprühen und mit einem staubfreien Lappen polieren. Die Plastikteile erstrahlen im neuen Glanz. Auch die **Schnallen der Offroadstiefel** lassen sich mit Silicon Spray wieder sehr gut betätigen. 400 ml Dose **€ 8,40**

9 Das Kühlwasser wird gespindelt und sollte einen **Frostschutz** bis mindestens **- 20° C** oder entsprechend mehr garantieren. Grundsätzlich sollte Kühlwasser nach fünf Jahren gewechselt werden.

10 Die Schwinge und andere blanken **Aluteile** sollten gründlich gereinigt werden. Hier empfiehlt sich Nevr Dull. Danach werden die blanken Aluteile mit **Shell ADVANCE Universal Spray leicht eingesprüht**, um Oxydation vorzubeugen. Feuchtigkeit in der Garage (z.B. auch von geparkten Autos, welche Wasser und Salz mitbringen), ist hier die Ursache.

11 Den Schalldämpfer mit einem leicht öligen Lappen oder besser noch **mit einem Auspuffstopfen verschließen**.

Es gibt den Stopfen in zwei Durchmessern. Klein für Zweitakter und groß



für Viertakter. Die Stopfen werden in zwei verschiedenen Materialien angeboten. Ein Kunststoffstopfen in (KTM) orange oder aus einem Hartgummi-stopfen, der sehr gut den Schalldämpfer verschließt. Zusätzlich kann man auch den Luftfilter durch die Luftfilterabdeckung ersetzen um Feuchtigkeit und Wasser im Vergaser zu verhindern.

Auspuffstopfen klein/groß in

schwarz € 8,20

Auspuffstopfen klein/groß in

orange € 6,00

Luftfilterabdeckung orange EXC

€ 10,80

Luftfilterabdeckung LC4 E-Start

€ 10,80

Luftfilterabdeckung LC 4 Kickstart

€ 10,80

12 Bei Modellen mit E-Starter sollte auf jeden Fall die **Batterie** an einem trockenen, gut belüfteten und warmen Ort gelagert werden.

Ablauf: zuerst wird Minus, dann Plus abgeklemmt. Bei der Wiedermontage der Batterie zuerst Plus dann Minus anklemmen. Man kann die Batterie zwischenzeitlich auch an einen Batteriewächter anschließen, eine sinnvolle Investition zur Lebensdauererlangung der Batterie.

13 „Last but not least“ noch einen Zettel am Lenker befestigen, wo alle wichtigen Punkte zur Wiederinbetriebnahme aufgeführt sind:

- A** Luftdruck prüfen
- B** Evtl. den Papier Mikrofilter wechseln.
- C** Bremsflüssigkeit prüfen lassen und ggfs. wechseln
- D** Benzin besorgen falls der Tank leer ist
- E** Bremsen entfetten/entölen

14 Neben dem Motorrad sollten auch Stiefel, Helm und Bekleidung auf Schäden und Funktion überprüft werden. (Schnallen; Reißverschlüsse, Druckknöpfe).

Wer den nächsten Urlaub planen möchte, findet bei den **KTM ADVENTURE TOURS** einige interessante Touren und Reiseziele. Informationen im Adventure Tours Prospekt oder über: www.ktm.at (Adventure Tours).

DIE NEUE SAISON

Nachdem der Merktzettel abgearbeitet ist, wird wieder Benzin in den Tank gefüllt und ohne Zündung der Kick-

starter ca. zwanzigmal durchgetreten. Dadurch gelangt das Öl schon mal an alle wichtigen Stellen.

Wenn das Fahrzeug die ersten Minuten etwas qualmt, liegt dies ja daran, daß wir vorher Öl in den Brennraum gegeben haben.

Um in der Winterpause selbst nicht einzurosten: laufen und Mountainbikefahren sind ein gutes Training um fit in die neue Saison zu starten.

Nach einer kleinen (evtl.) Winterpause wünschen wir einen guten Start in die neue Saison.

SOMMER TIPP

Um ihre KTM bei längeren Standzeiten vor Schmutz zu schützen gibt es die **Abdeckplane "Shhh... the beast is sleeping"**. Einfach überwerfen und der Winterschlaf kann beginnen.

KTM Abdeckplane € 35,00



I H R E K T M



ALLGEMEINE VERKAUFS- UND LIEFERBEDINGUNGEN

ALLGEMEINES

Für sämtliche Bestellungen sind ausschliesslich nachfolgende Verkaufs- und Lieferbedingungen massgebend. Dies gilt auch im Falle konträrer Einkaufsbedingungen des Kunden. Abweichungen hiervon sind nur gültig, wenn diese von uns schriftlich bestätigt wurden.

ANGEBOT UND LIEFERBEDINGUNGEN

Sämtliche Angebote sind freibleibend. Die Darstellungen des Sortiments auf dem Server von **KTM SOMMER** oder im gedruckten **SOMMER SPECIAL 2003** stellt kein rechtlich bindendes Angebot, sondern einen unverbindlichen Online Katalog oder gedruckten Katalog dar. Technische Änderungen, sowie Preisänderungen behalten wir uns ausdrücklich vor. Der Kunde bestellt von ihm gewünschte Waren/Dienstleistungen durch Absenden der in der Bestellmaske oder eines Bestellvordruckes auszufüllenden Angaben. Der Vertrag kommt zustande, wenn Sommer GmbH und der Drittanbieter dieses Angebot annehmen. Die Annahme erfolgt unter dem Vorbehalt der Verfügbarkeit der bestellten Waren/Dienstleistungen. Die Erklärung der Annahme gegenüber dem Kunden ist nicht erforderlich, der Kunde verzichtet auf diese iSv § 151 S.1 BGB. Der Internetkunde bestätigt bei Bestellungen die AGB. Bei formlosen Bestellungen werden die AGB vom Kunden anerkannt. Teillieferungen sind statthaft.

PREISE UND ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

Alle veröffentlichten Endverbraucherpreise (EURO) enthalten die jeweils gültige Mehrwertsteuer und sind freibleibend. Die Zahlungsbedingungen sind ausschliesslich bar, per Scheck, Nachnahme oder nach Erhalt einer Kundennummer kann für Lieferungen im Bundesgebiet auf Kundenwunsch auf Lastschrift im Einzugsermächtigungsverfahren umgestellt werden. Alle durch Verpackung und Versand entstehenden Kosten trägt der Kunde. Die Gefahr geht auf den Kunden über, sobald die Waren unsere Geschäftsräume verlassen haben.

VERSAND UND VERPACKUNG

Der Versand erfolgt ab Oberhausen auf Gefahr des Käufers. Die Art der Versendung und Verpackung bestimmt der Verkäufer, der sich bemüht, die preiswerteste und sicherste Versendungs- und Verpackungsart zu wählen. Transportversicherungen erfolgen nur auf ausdrücklichen Wunsch des Käufers und gehen zu seinen Lasten. Bei einer eventuellen Beschädigung einer Warensendung ist der Käufer verpflichtet, diesen Schaden sofort dem Transportunternehmen anzuzeigen, da dies in der Regel innerhalb von 24 Stunden geschehen muß.

RÜCKGABERECHT

Für Versandlieferungen (Fernabsatzgesetz) erhalten Sie ein Widerrufsrecht der Bestellung oder ein Rückgaberecht innerhalb von 14 Tagen. Hier dann nur für unbenutzte und originalverpackte Artikel (bitte unbedingt Rechenkopie beilegen). Die Kosten für die Rücksendung trägt bei einem Warenwert bis 40 EURO der Besteller, darüber der Auftragnehmer. Für die Gutschrift/Rücküberweisung benötigen wir Ihre Kontonummer/Bankleitzahl und eine Rechenkopie.

GARANTIE

Bei Reklamationen haften wir im Rahmen der Garantiebedingungen der Hersteller.

HAFTUNG

Alle bearbeitenden Motorenteile und Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Serien-/Originalzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind ausschliesslich für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Daher ist eine Verwendung auf öffentlichen Straßen unzulässig. Für eventuelle Folgeschäden aus der Bearbeitung und für Fehler unserer Zulieferer übernehmen wir keine Haftung. Sämtliche Ansprüche des Käufers oder Dritter gegen den Verkäufer aus Unfällen jeglicher Art sind ausdrücklich ausgeschlossen. Für Motorbearbeitungen, bei denen Tuningteile verwendet werden, übernehmen wir keine Garantie. Das gleiche gilt für die von uns gelieferten und/oder montierten Tuningteile im Fahrwerksbereich, leistungssteigernde Maßnahmen an Motoren oder Änderungen am Fahrzeug, welche nicht dem Originalzustand entsprechen, auch wenn diese nur in geringstem Maße durchgeführt werden, sind diese nur für den motorsportlichen Wettbewerb bestimmt. Ein Betrieb mit diesen Bauteilen auf öffentlichen Straßen ist nicht zulässig. Die Verwendung auch auf Rennstrecken o.ä. geschieht auf eigene Gefahr und Verantwortung! Für alle von uns vertriebenen Bauteile gilt: Nur wenn ausdrücklich auf die Zulässigkeit für den Straßenbetrieb hingewiesen wird, trifft dies auch zu. Bei allen anderen Bauteilen erteilen wir auf Anfrage Auskunft über deren Zulässigkeit. Sofern die Zulässigkeit für den Straßenverkehr von uns nicht in schriftlicher Form bestätigt wird, gelten die vorgenannten Garantie und Haftungsausschlüsse in vollem Umfang.

GEWÄHRLEISTUNG

Wir haften im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung für Mängel, die bei der Übergabe an den Kunden vorhanden sind über die gesetzliche Gewährleistungsfrist für die Dauer von zwei Jahren, gerechnet ab Übergabe der Kaufsache. Ausgenommen von der Gewährlei-

stung sind die dem natürlichen Verschleiss unterliegenden Betriebsmittel und Teile. Liegt ein von uns zu vertretender Mangel vor, so sind wir nach unserer Wahl zur Beseitigung des Mangels (Nachbesserungen) oder zur Ersatzlieferung berechtigt. Der Kunde ist verpflichtet, uns einen auftretenden Mangel innerhalb von 7 Tagen schriftlich mitzuteilen.

GEWÄHRLEISTUNGSAUSSCHLUSS

Alle Umbauten/Änderungen, welche nicht dem Original und Serienzustand des Fahrzeuges entsprechen, sind nur für den Einsatz im Motorsportlichen Wettbewerb. Hier entfallen die Gewährleistungsvorgaben der Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Werkverträge und Ersatzteile.

ERFÜLLUNG DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN

Der Kunde ist verpflichtet, sämtliche Fahrzeuge, die am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen, dem TÜV vorzuführen und in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Für die TÜV Abnahme und Eintragungsfähigkeit aller von uns gelieferten Teile übernehmen wir keine Gewähr!

ERFÜLLUNGORT UND GERICHTSSTAND

Erfüllungsort für alle zu erbringenden Lieferungen und Leistungen ist Oberhausen. Gerichtsstand ist der Allgemeine Gerichtsstand. Für Kaufleute ist Oberhausen der Gerichtsstand; dies gilt auch für Kunden, deren allgemeiner Gerichtsstand nicht im Inland gelegen ist.

EIGENTUMSVORBEHALT

Wir behalten uns das Eigentum an der Kaufsache bis zum Eingang der vollständigen Zahlung aus dem Vertrag vor.

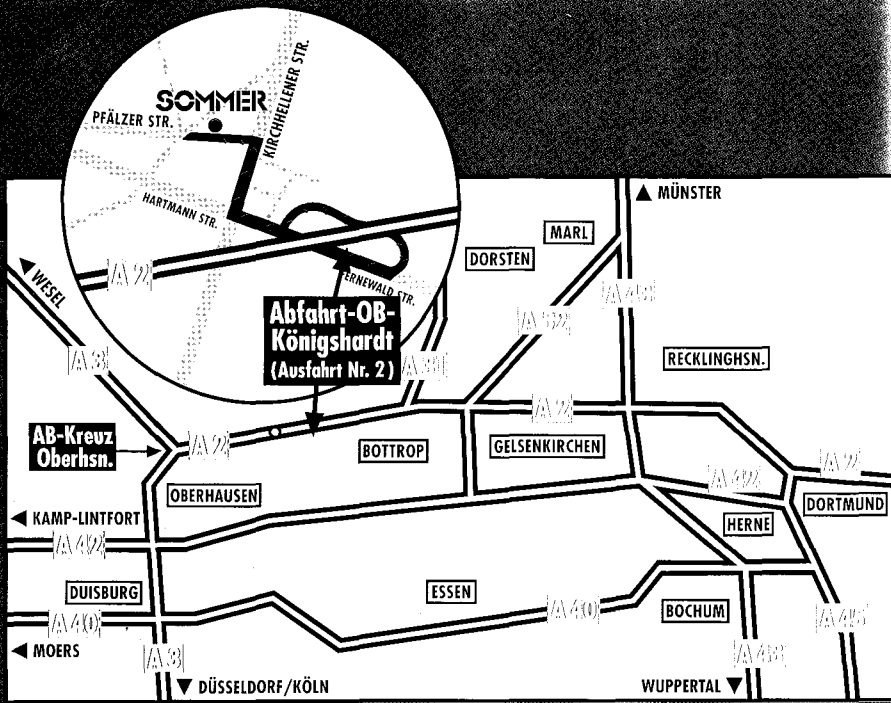
DATENSCHUTZ

Wir speichern und übermitteln die auftragsbezogenen persönlichen Daten des Kunden ausschliesslich zur Bearbeitung und Abwicklung seiner Bestellung. Gemäß den Bestimmungen des Bundesdatenschutzes verpflichten wir uns zu einem umfassenden Schutz der persönlichen Daten des Kunden.

RECHTSWAHL

Für alle mit uns abgeschlossenen Verträge gilt die Anwendung des Rechts der Bundesrepublik Deutschland als vereinbart. Das Wiener UN Abkommen über den internationalen Warenkauf ist ausgeschlossen.

SOMMIER



**46145 OBERHAUSEN
PFÄLZER STR. 77**

TEL. 0208 / 62 95 60

FAX 0208 / 62 81 283

www.ktm-sommer.de

e-mail: mail@ktm-sommer.de

ÖFFNUNGSZEITEN März bis September

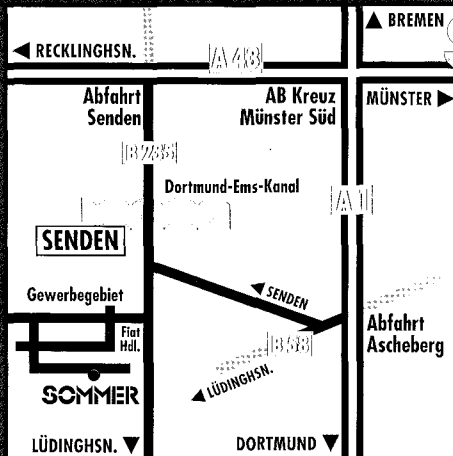
Montag - Freitag 900 - 1300 und 1400 - 1900

Samstag 900 - 1300

Oktober bis Februar

Montag - Freitag 900 - 1300 und 1430 - 1830

Samstag 900 - 1300



SOMMIER

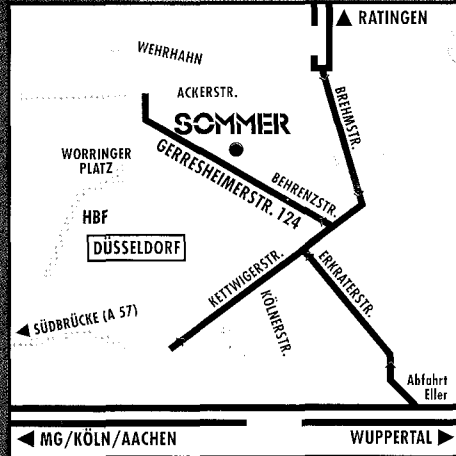
INH. BECKFELD

48308 SENDEN

MESSINGWEG 31

TELEFON

02597 / 62 74



SOMMIER

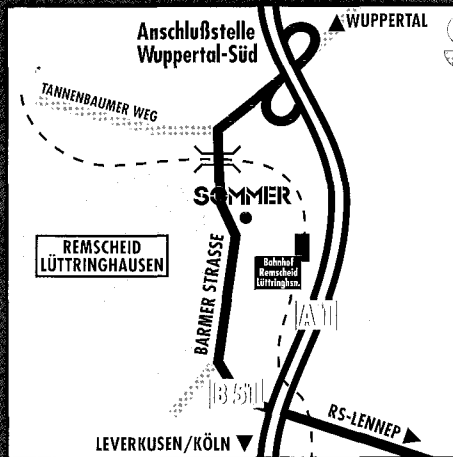
INH. EDELMANN

40233 DÜSSELDORF

GERRESHEIMERSTR. 124

TELEFON

0211 / 73 37 456



SOMMIER

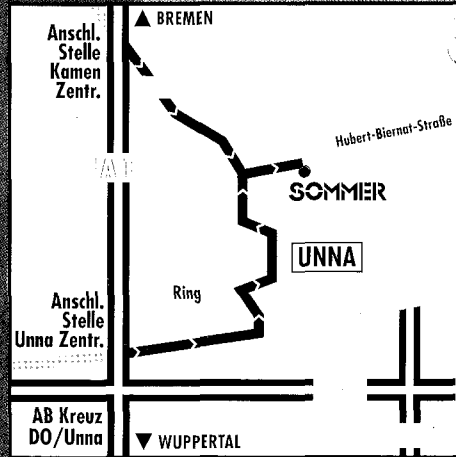
INH. SIEBERT

42899 REMSCHEID

BARMERSTRASSE 68

TELEFON

02191 / 54 575



SOMMIER

INH. SCHITTKO

59425 UNNA

HUBERT BIERNAT STR. 2e

TELEFON

02303 / 69 800

NEU

INH. ZIMMERMANN

42699 HÖRATH

TELEFON 02233 / 45 800

www.ktm-sommer.de